ZEVENDE JAARGANG — Nr 39. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 30 SEPTEMBER 1939.

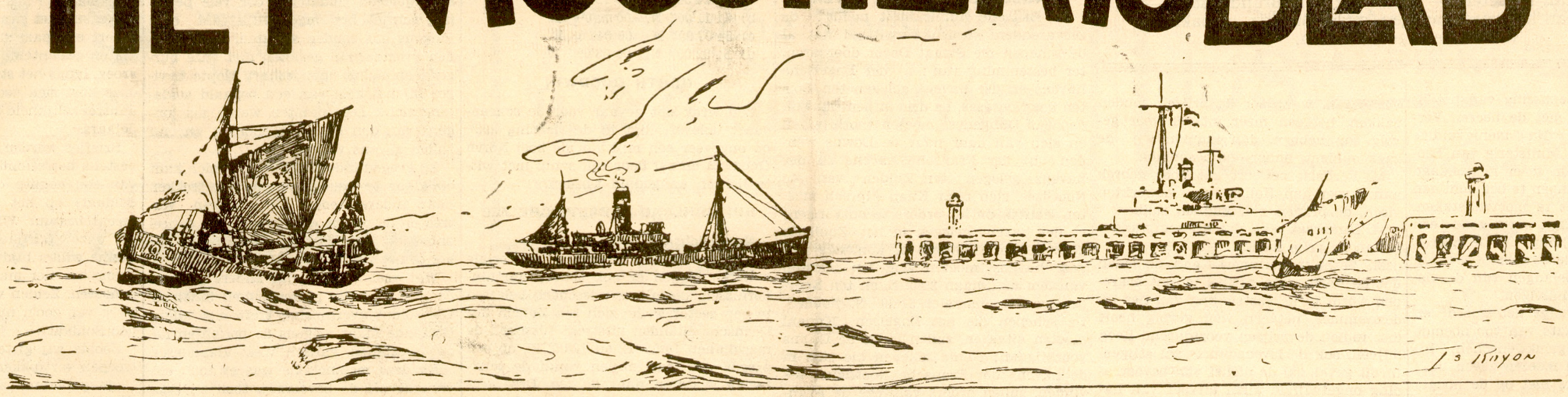
LICHTEN

OCTOBER

		uit	aan
1	Z	5.41	17.24
2	M	5.43	17.22
3	D	5.44	17.19
4	W	5.46	17.17
5	D	5.48	17.15
6	V	5.49	17.12
7	Z	5.51	17.10
8	**Z**	**5.53**	**17.08**
9	M	5.54	17.06
10	D	5.56	17.04
11	W	5.57	17.02
12	D	5.59	17.00
13	V	6.01	16.58
14	Z	6.02	16.56
15	**Z**	**6.04**	**16.53**
16	M	6.06	16.51
17	D	6.07	16.49
18	W	6.09	16.47
19	D	6.10	16.45
20	V	6.12	16.43
21	Z	6.14	16.41
22	**Z**	**6.16**	**16.39**
23	M	6.17	16.37
24	D	6.19	16.35
25	W	6.21	16.33
26	D	6.22	16.31
27	V	6.24	16.29
28	Z	6.26	16.27
29	**Z**	**6.28**	**16.25**
30	M	6.29	16.23
31	D	6.31	16.21

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

OCTOBER

1	Z	1,23	13,36
2	M	1.54	14.07
3	D	2.29	14.43
4	W	3,07	15.21
5	D	3,54	16.09
6	V	4.49	17.10
7	Z	6.02	18,33
8	**Z**	**7.29**	**20,04**
9	M	8,53	21,16
10	D	9.57	22.14
11	W	10,45	23.04
12	D	11,32	23.49
13	V	—	12,14
14	Z	0,33	12.52
15	**Z**	**1.12**	**13.33**
16	M	1,57	14.13
17	D	2,38	14,55
18	W	3.25	15.36
19	D	4.12	16.27
20	V	5.07	17.29
21	Z	6,18	18.50
22	**Z**	**7,43**	**20.13**
23	M	8.59	21.17
24	D	9,52	22.10
25	W	10,37	22,46
26	D	11.09	23,22
27	V	11.44	23.56
28	Z	—	12.14
29	**Z**	**0,26**	**12,42**
30	M	0,56	13,13
31	D	1.30	13.47

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758 Postcheckrekening 1070.98
Tel. Huis : 73.910 Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Bevoorrading van de Markt

De Vrije Uitvoer moet blijven bestaan

Zooals we verleden week in talrijke bladen hebben kunnen vaststellen, zijn de vischhandelaars er zeer vlug bij, wanneer zich een prijsverhooging voordoet of wanneer een treiler in den vreemde verkoopt, maar wordt er, integendeel niets gerept over den toestand, toen de prijzen heden Woensdag en Donderdag zoo'n inzinking ondergingen, dat ze zelfs in normale omstandigheden, niet loonend kunnen genoemd worden, daar waar alle motortreilers thans elke maand minstens tien duizend frank meer moeten opbrengen om in dezelfde omstandigheden als vroeger hun vangsten rendeerend te kunnen maken.

Pas is de oorlog rondom ons land begonnen of men wil ook de prijzen en de aanvoeren van visch regelen.

Zoo werd thans de uitvoer van haring beperkt en schijnt men hetzelfde te zullen doen met den visch.

De verschillende vergaderingen van den Hoogen Raad doen ons meer en meer inzien, dat dit lichaam ondoelmatig is, daar te veel het eigenbelang spreekt en er eerder personen zetelen zooals de heer Beauprez, die bijna geen kg. visch schijnen te koopen, maar er als de kippen bij zijn om er stommiteiten te vertellen, alles af te breken, maar weinig goeds verrichten, zooals terecht door den voorzitter opgemerkt werd.

Dat de haringprijzen duur zijn, spruit alleen voort uit het feit, dat thans weinig of geen haring uit vreemde landen kan ingevoerd worden.

Men spreekt dat hij te duur is en dat de haringhandelaars, wanneer het zoo voort gaat, er niet meer zullen aan uit kunnen, alsof het de handelaars zelf niet zijn die de prijzen regelen en alsof we tijdens de jaren 1926 tot en met 1930 geen prijzen gekend hebben van denzelfden aard en nog veel duurder dan thans.

De statistieken kunnen ten andere onmiddellijk onze beweringen staven.

Het is een feit dat, zoodra de aanvoer normaal wordt, en dat is deze week reeds het geval geweest, de prijzen, integendeel, *ver van hoog zullen oploopen.*

We zien zelf niet in waarom zelfs de haringuitvoer zou dienen beperkt, want bij dit alles schijnt men geen rekening te houden van :

1. de zware oorlogsrisico voor de rompen der visschersvaartuigen.
2. hetzelfde voor de bemanning.
3. de verhoogde mazoutprijzen.
4. de verhooging van tien ten honderd van alle scheepsbenoodigdheden.

De vischhandelaars zelf stellen nochtans de prijzen vast en de reeders moeten aannemen wat hun aangeboden wordt.

Nu er sedert een maand hooge prijzen voor den haring worden gemaakt, wordt dit alles uitgebazuind en spreekt men van fortuinen winnen.

Hebben de invoerders van visch en haring, toen de haring, ten gevolge van de dumping door vreemden haringinvoer veroorzaakt, tot zelfs 30 fr. per ben noteerde, zich toen ook afgevraagd of de reeders er konden aan bestaan ?

Winnen de reeders geld, dan mag dit in algemeenen regel als voordeelig voor den handel en vooral de gansche nijverheid aanzien worden.

Tenware de handelaars uitgaan van het stanpunt zoo goedkoop mogelijk te koopen, om toch aan dezelfde dure prijzen in het binnenland te kunnen verkoopen.

Heden Zaterdag heeft opnieuw op het stadhuis een belangrijke vergadering plaats, waarop elk zijn eitje in 't pateeltje zal te leggen hebben.

De heer Lambilliote, die er den centralen dienst voor contingenten en vergunningen zal vertegenwoordigen, zal ondervinden dat hij met den visch geen beperking van uitvoer kan aanvangen, zonder de gansche nijverheid zelf groote schade te berokkenen.

Beseft men nog niet, dat de prijzen van den visch afhangen van de vraag of het aanbod ?

En wat is dit aanbod ?

Het hangt af van zooveel omstandigheden : weer, temperatuur, seizoenvisscherijen, invoer uit het buitenland, enz.

Van den invoer gesproken, stelden we deze week niet vast dat op de Antwerpsche en Brusselsche markt veel vreemde (Deensche) visch voor handen was ?

En dan zou men onzen uitvoer beperken ?

De Hoogere Raad zou wijs handelen voorloopig allen uitvoer vrij te laten en zich slechts binnen een paar maanden uit te spreken.

Ondertusschen zou dienen nagegaan wat de invoer bedraagt, wat de aanvoer beteekent, hoeveel er uitgevoerd wordt, welke gemiddelde prijzen ter Belgische markt geboekt worden en wat ook de verhooging der uitbatingskosten van onze visschersvloot bedraagt.

Men laat zich te gemakkelijk afleiden door de groote besommingen door enkele haringtreilers gemaakt, maar dat men zich wel wachte dit te vergelijken met de gewone vischprijzen door de andere vischtreilers verwezenlijkt.

Wij zelf zullen ten andere de zaak van nabij blijven volgen en hopen einde volgende maand hieromtrent bepaalde gegevens te kunnen voorleggen, waaruit dan alleen practische gevolgtrekkingen zullen uit af te leiden vallen.

Wij geven dit alles ter overweging aan de heeren, welke hierover heden zullen beraadslagen en zijn overtuigd, dat de leiders van onzen zoo pas ingerichten visscherijdienst zich noodzakelijkerwijze daarom niet zullen neerleggen bij de beslissing van de subcommissie, waarvan de besluiten slechts als leidmotief, maar niet als wet dienen aanzien, omdat uit de gedachtenwisselingen welke er plaats hebben van de verschillende eigenbelangen welke er zetelen, het beste dient geraapt om zoowel thans, als in het verleden, de belangen van de nijverheid te dienen, waaraan die van den handel ondergeschikt zijn en dienen te blijven.

Deze overweging zal misschien in vischhandelaarskringen niet altijd gedeeld worden, maar voor iemand die het algemeen belang van onze visscherij inziet, zijn ze niet van allen grond ontbloot.

P. VANDENBERGHE.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

Nederlandsche Berichten omtrent Oorlogsrisico's

De berichten omtrent gevaren ter zee worden van marinewege draadloos uitgezonden ; bovendien zullen eventueele wijzigingen van den bestaanden toestand radiotelefonisch over Scheveningen ten behoeve van de visscherij worden uitgezonden op golflengte 123 m. op de tijdstippen 2 uur, 8 uur, 14 uur en 20 uur M. T. Amsterdam Hollandsche Zomertijd.

De nieuwe Visscherijdienst

VOOR WANNEER DE BENOEMINGEN ?

Sedert Maandag heeft de heer Aspeslagh, waterschout der haven Antwerpen en destijds te Oostende, de leiding van den nieuwen visscherijdienst te Oostende in handen genomen. Te Brussel is, op het oogenblik van het ter pers gaan, nog niets geregeld.

Noch de heer Aspeslagh, noch de ambtenaar welke te Brussel de leiding in handen moet nemen, zijn echter benoemd.

We vragen ons af, wanneer de minister daartoe zal overgaan, want het mag gezegd dat voor beide ambtenaars zeer nuttig werk te verrichten valt en zij geen paard al loopend kunnen beslaan.

Zoodra deze heeren officieel in hun ambt benoemd zijn, zullen we op de werking van dezen dienst en de twee voortreffelijke ambtenaars, welke er de leiding van zullen verzekeren, terugkomen, want dat zal als een historische datum in de geschiedenis van de Zeevisscherij geboekt staan.

HUIS DEBRA
Specialiteit van :
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Vrijstelling van Legerdienst voor de Visschers

Door den heer Gouverneur Baels werd einde verleden aan den heer minister van Landsverdediging een brief gericht, om te wijzen op de strikte noodzakelijkheid militieplichtige visschers en zeelieden van militaire heroproepingen te ontslagen.

Wij kunnen dit schrijven van den heer Gouverneur slechts beamen en zien hierin nogmaals het bewijs van het practisch optreden van den heer Gouverneur in al de zaken die de visscherij aanbelangen.

Dit schrijven luidt:

Den Heer Minister van Landsverdediging, Algemeene Legerstaf, te Brussel.

Ik bid U de mogelijkheid te onderzoeken om al de visschers te ontslaan van wederoproepingen onder de wapens.

Deze zeelieden bewijzen immers een ontzaglijkn dienst door uit te varen voor de voeding van de bevolking, hetgeen voor den oogenblik van overwegend belang is.

Deze ontzaggelijke dienst wordt bewezen spijts de ijselijkste gevaren.

Het ware mij aangenaam hieromtrent een gunstig antwoord te mogen bekomen.

Met de meeste hoogachting.

De Gouverneur,
(get.) H. BAELS.

Dienst der Paketbooten tusschen Oostende en Folkestone

De Minister van Verkeerswezen brengt ter kennis dat, van Woensdag 27 dezer af en tot nader bericht, de paketbootendienst tusschen Oostende en Folkestone en terug geregeld wordt als volgt:

Afvaart uit Oostende te 10 u., op Maandag, Woensdag en Vrijdag.

Afvaart uit Folkestone te 12 u., op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag.

's Zondags is er geen overvaart.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

De beroemde Jazz-Zanger
AL JOLSON
verschijnt terug op het witte doek
WAAR? WANNEER?
Draai het blad om en U zult het vernemen.

Verzekering van Rompen van Visschersvaartuigen

De nieuwe premies een te zware last

Zooals we reeds vroeger meldden, bestaat er thans te Antwerpen een technische raad voor de verzekering van de rompen der visschersvaartuigen tegen oorlogsrisico.

Deze technische raad welke elke week vergadert en waarin twee reeders van visschersvaartuigen zetelen, heeft Maandag jl. een beslissing getroffen die noch ons, noch de reedersbevolking zal tevreden stellen, omdat de premies welke thans geheven zullen worden van dien aard zijn, dat ze nog moeilijk te dragen zullen vallen.

Er hoeft anderzijds er aan toegevoegd, dat de twee visscherijreeders al doen wat ze kunnen om de premies zoo laag mogelijk te zien vaststellen. Daar zij echter gansch alleen staan tegenover de heeren van de koopvaardij, die moeilijk de toestanden van de visscherij kunnen begrijpen en ook het verschil van risico dat tusschen de koopvaardij en de visscherij bestaat, valt het soms zeer moeilijk een redelijke oplossing te vinden.

Thans heeft de technische raad hiernavolgende beslissingen getroffen.

Vooraf dient een achtste per duizend gestort op de verzekeringswaarde van het vaartuig.

Deze bijdrage, welke als lidgeld kan worden beschouwd, is jaarlijks te storten.

De verder te storten bijdrage beloopt voor de maand September 1939 : een vijfde per duizend als provisie bepaald vóór den oorlogstoestand en een vierde per honderd sedert de oorlog werkelijkheid geworden is.

Vanaf 1 October worden hiernavolgende premies voorloopig geheven.

Voor de vaartuigen van meer dan 57 ton bruto, zal drie achtsten per honderd en per maand, wat gelijk staat met vier en half ten honderd per jaar, hoeven betaald.

Vaartuigen van meer dan 30 ton tot en met 57 ton, hoeven twee achtsten per maand of drie per honderd per jaar te betalen, en vaartuigen van min dan 30 ton, zullen één achtste ten honderd en per maand of een en half per honderd en per jaar hoeven te betalen.

Verder wordt vastgesteld, dat een premie van één frank per duizend verschuldigd is voor om het even welke vreemde haven welke bezocht wordt.

Wij kunnen ons bij de heffing van dergelijke hooge premie niet aansluiten, omdat deze *mutualiteit*, zooals men het noemt, niet mag dienen om de visschersvaartuigen te verplichten, de verliezen door de koopvaardij geleden, te helpen dekken.

Anderzijds herhalen we dat er geen vergelijk mogelijk is tusschen garnaalsvisschersvaartuigen en andere, met de groote koopvaardijvloot, waarvan het risico bestendig groot is.

Men schijnt te Antwerpen maar een flauw idee te hebben van de zware last welke men aldus op onze visschers werpt en men vergeet dat een garnaalvisschersvaartuig van min dan 70 P.K. waarvan we de verzekeringswaarde op 150.000 fr. schatten, wat niet te veel is, thans 2250 fr. per jaar of ongeveer 200 fr. per maand zal hoeven te betalen, waar ze voor de gewone verzekering der manschappen en het oorlogsrisico er bij gerekend, in de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij nog zooveel per trimester niet hoeven te betalen.

Wij hopen dat onze regeering dit zal willen inzien, omdat het niet opgaat dat een technische raad, waar slechts twee reeders ter visscherij in zetelen, zoo maar een gansche visschersvloot kan belasten, zonder zich te bekommeren om de gevolgen van hun beslissing.

Die heeren vergeten maar al te wel, dat visch vangen en naar de thuishaven brengen, niet te vergelijken is met het transport van koopwaar.

Worden ook onze visschersvaartuigen bij hun doortocht met hun lading visch tegen gehouden, zooals de koopvaardij, en riskeeren zij ook uit oorzaak van hun lading in den grond geboord te worden?

Vergeet men dan ook dat onze garnaalvisschersvaartuigen slechts bij dag uitvaren en zij amper een zestal uren in zee vertoeven ?

Men moet de toestanden kennen om ze te kunnen begrijpen en het is niet moeilijk voor de rijke reeders van onze koopvaardijvloot, dergelijke premies te betalen, vermits zij de vrachten in evenredigheid nog meer doen betalen, wat onze visschers echter niet kunnen doen vermits zij moeten aanvaarden, wat men voor de garnaal en het vischje wil geven.

P. Vandenberghe.

Vergadering van de Studiecommissie en van het Raadgevend Comité van de Contingenteering van Visscherijproducten

Deze vergadering werd den 23 September l.l. gehouden onder het voorzitterschap van den heer gouverneur Baels.

Waren nog aanwezig : de HH. Directeur Verschelde, Directeur Aspeslag, waterschout Barbé, Reeders Bauwens R., Blondé, Decrop en Lambregt; Vischhandelaars Willems, Rau, Berden, Debra, Beauprez, Lambrechts en Verhelst; Van Gheluwe, plaatsvervanger van den heer Vandenbemden ; Vischmijnbestuurder Devriendt;Morel, voor rekening van de firma Globus en Waldack voor rekening van de firma Excelsior.

De heer voorzitter opent de vergadering en heet den heer Aspeslagh welkom in zijn hoedanigheid van Directeur van den Dienst der Zeevisscherij, welke heropgericht werd. Spreker brengt hulde niet alleen aan de technische kennis, maar ook aan de sympathie, waarvan de nieuwe leider geniet in de Oostendsche visscherijmiddens. Hij is overtuigd dat de heer Aspeslagh al zijn krachten zal wijden ter behartiging van de belangen van de zeevisscherij. Ook aan den h. Barbé, welke waarschijnlijk binnenkort Oostende zal verlaten, brengt de voorzitter een warme hulde.

Daarna wordt overgegaan tot de dagorde:

1. Invoer van Visch, beneden de 40 cm.

Lezing wordt gegeven van een brief van de firma Fishunion, welke vraagt, om kleinvisch te mogen invoeren met het doel de bevoorrading van het land beter te regelen.

De heer voorzitter meldt dat de vraag vo or doel heeft het bekomen van de toelating om visch beneden de 40 cm. te mogen invoeren. Hij voegt er bij dat verbod van invoer van visch beneden de 40 cm. de doelmatigste regeling is der contingenteering.

M. Decrop is het eens met den heer voorzitter en verklaart dat de vraag van de firma Fishunion overbodig is vermits de invoer uit Holland voorloopig niet mogelijk schijnt tengevolge van het stilleggen van de visscherij. Er mag geen goed gevolg gegeven worden aan de opgeworpen vraag.

M. Willems sluit zich aan bij de verklaring van den heer Decrop en is van oordeel dat het verbod moet behouden blijven.

Heer Lambregt verzekert dat het verbod van invoer van kleinvisch noodig is om de prijzen loonend te houden voor de visscherij.

Heer Gouverneur Baels is het eens dat de invoer van kleinvisch de marktprijzen omlaag drukt en deze soort voldoende aangevoerd wordt door de kustvisschers, zoodat de commissie de vraag eenparig voorloopig kan afwijzen.

2. Aanvoer en afzet van haring :

De heer voorzitter geeft kennis van de klacht tegen den verkoop van de O.80 in de haven van IJmuiden. Hij betreurt dat een te groote ruchtbaarheid gegeven werd aan deze zaak, waardoor de openbare meening verkeerd ingelicht wordt.

M. Willems is van meening dat het oogenblik ongepast was om de vangst in het buitenland te verkoopen.

M. Blondé keurt de publiciteit af welke aan deze zaak gegeven werd. Hij doet opmerken dat de commissie in de vorige zitting, toelating verleend had, om volgens de omstandigheden, in vreemde havens vangsten te landen. De verkoop van de vangst van de O.80 werd besloten ten einde de markt alhier te ontlasten. Spreker meent te mogen zeggen dat voortaan geen vangsten in den vreemde zullen geland worden.

Heer Bauwens beweert dat de verkoop te IJmuiden genoodzaakt werd door het gebrek aan haringtuig in den handel te Oostende, hetgeen vervolgens aangekocht werd in de Hollandsche haven.

M. Baels wijst op de verkeerde handelwijze van de Syndikale Kamer en doet uitschijnen dat de vischhandelaars moeten inzien dat de reeders redenen kunnen hebben om de vangsten van hun schepen in vreemde havens te verkoopen.

M. Willems neemt genoegen met de rechtvaardiging van den heer Bauwens.

M. Verschelde geeft kennis van een brief van een bepaalde firma en van het advies van den Veiligheidsraad der haven Oostende, waaruit blijken dat, indien de prijzen loonend zijn, de haringvisscherij door 25 visschersvaartuigen zal bedreven worden.

Heer Lambregt zegt te mogen verzekeren dat er zelfs een 40tal schepen zullen uitgerust worden voor de haringvangst.

De heer voorzitter geeft vervolgens lezing van een brief van een zekere firma, die zich beklaagt over de hooge prijzen voor den haring en vraagt of het niet mogelijk ware deze prijzen te reglementeeren.

M. Verhelst verzekert dat het niet mogelijk is voor de haringhandelaars om voortdurend zulke hooge prijzen te betalen, zooals dat het geval was in de laatste weken. Hij geeft toe dat de uitbatingskosten van de reederijen verhoogd zijn maar is toch van oordeel dat men niet mag vervallen in overdreven marktprijzen, zoodat het stockeeren van deze waar onmogelijk wordt.

M. Morel is van meening dat de vischconservenfabrieken voor het oogenblik betere prijzen kunnen betalen, omdat de vreemde concurrentie uitgeschakeld is. Hij doet het belang uitschijnen van het opleggen van visch voor deze nijverheid en voor de bevoorrading van het land.

M. Debra is van oordeel dat er voorloopig geen maatregelen dienen getroffen om de hooge prijzen tegen te gaan.

M. Baels besluit de zaak met zich aan te sluiten bij de meening van den heer Debra.

3 Regeling aanvoer, verkoop en uitvoer van haring en visch :

Heer gouverneur Baels geeft kennis van het K. B. van 18 September 1939, dat de in-, uit- en doorvoer van voedingswaren waaronder versche visch, onderwerpt aan het voorafgaandelijk overleggen van een speciale vergunning. Hij geeft lezing van den brief van 21 September l.l., gericht aan den heer waterschout der haven Oostende, alsook van de nota van den heer Directeur van den Centralen Dienst van Contingenten en Vergunningen, waaruit blijkt dat de h. Lambilliote van den Dienst van bevoorrading een voorstel doet om de uit te voeren hoeveelheden haring en visch te bepalen; namelijk de overtollige visch bij helften te verkoopen: de eerste helft voor onmiddellijken uitvoer en de andere helft zou slechts naar het buitenland mogen gestuurd worden nadat het bewezen is dat het binnenland voldoende bevoorraad is.

M. Decrop legt uit hoe gedurende de verloopen week de zaken zich voordeden Woensdagmorgen, werd hij verwittigd dat de verkoop in de Oostendsche vischmijn slechts zou aanvangen om 10 u. ten gevolge van een beslissing van de vischhandelaars. De Syndikale Kamer, welke kennis gekregen had van het K.B. had haar bestendig secretaris, den heer Berden, naar Brussel gestuurd om inlichtingen betreffen de mogelijkheid van den uitvoer, met opdracht voor 10 u. een telefonisch bericht te zenden. Onmiddellijk heeft M. Decrop zich begeven naar het Bestuur van het Zeewe-

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten — Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

zen, waàr hij de toepassing van het K. B. besproken heeft met de heeren Verschelde en Berden. Na menigvuldige voetstappen bij het Ministerie van Economische Z aken, zijn ze er in geslaagd de noodige vergunningen te bemachtigen om den uitvoer niet te moeten staken. De heer Decrop brengt vervolgens een hulde aan de toewijding van de heeren Verschelde en Berden, welke bewezen hebben dat ze de belangen van de visscherij weten te behartigen.

Heer Beauprez vraagt het woord en verklaart dat in plaats van voornoemde leden te kunnen gelukwenschen, hij meent een blaam te moeten geven daar de kleine uitvoerders niet op de hoogte gesteld werden van de te vervullen formaliteiten, waardoor sommigen onder hen verliezen hebben ondergaan door oponthoud van hunne zendingen aan de grenzen, wegens het niet voorleggen van de vereischte vergunning.

M. Debra sluit zich aan bij het voorstel van den heer Beauprez omdat ook een zending garnaal tegengehouden werd, daar de noodige vergunning ontbrak.

M. Berden, in naam van de Syndikale Kamer, legt breedvoerig uit op welke wijze zij er toe gekomen zijn om de vergunningen te bekomen. De kwestie van het voorleggen van een vergunning valt niet te betwisten, vermits het K. B. verschenen was in het Belgisch Staatsblad. Indien de bond van den heer Beauprez de belangen van zijn leden behertigd had, dan had hij kennis genomen van het besluit. Daaruit volgt dat het aangehaalde feit te wijten is aan den klager, en niet aan de ambtenaren van het bestuur van het Zeewezen, welke bewezen hebben dat ze opgewassen zijn voor hun taak.

M. Barbé bewijst dat de uitvoerders op de gebruikelijke manier op de hoogte werden gesteld van de mogelijkheid tot uitvoer.

M. Verschelde protesteert tegen de opvatting van den heer Beauprez en stelt voor de op te leggen blaam ter stemming te brengen.

De heer Voorzitter keurt de handelwijze af van den heer Beauprez en herinnert hem dat de aanwezigheid van zijn bond slechts geduld wordt voor bijzondere redenen. Hij wil aannemen dat de klacht berust op een misverstand en verzoekt den heer Beauprez zijn afbrekend werk te staken. Vervolgens bedankt de heer Gouverneur de heeren Verschelde, Decrop en Berden voor de aangewende voetstappen.

Het incident is daarmede besloten en het voorstel van den heer Lambilliote wordt opnieuw ter bespreking gebracht.

M. Baels geeft een klaar overzicht van de bevoorrading van het land en de moeilijkheden ervan, welke veroorzaakt worden door de internationale crisis.

Hij toont aan, wat er dient verstaan door sluikhandel in oorlogstoestand, alsook het verschil tusschen volstrekte en voorwaardelijke smokkelhandel. De neutrale landen kunnen niet aanvaarden, dat handel in eetwaren met de oorlogsvoerenden aanzien wordt als sluikhandel en meenen voort te mogen uitvoeren binnen de perken van den afzet in den vreemde gedurende den vredestijd. Het voorstel in kwestie schijnt zich niet te kunnen toepassen op verschen visch, welke een bederfelijke waar is bij uitmuntendheid. Hij vraagt aan de leden een stelsel van verdeeling op te zoeken, welke bevrediging geeft aan de visscherijmiddens en aan den dienst van bevoorrading.

M. Decrop is van meening, dat vermits er voor het oogenblik geen haring uitgevoerd wordt, er voorloopig geen spraak moet zijn van den invoer te verdeelen tusschen den binnenlandschen en den buitenlandschen handel. Wat de visch betreft, de uitvoer naar den vreemde moet volstrekt vrij zijn. Wanneer de aanvoer van haring en van visch zal verhoogen, waardoor de prijzen zouden zakken, hetgeen meer uitvoer voor gevolg zou hebben, dan kunnen wij de zaak opnieuw onder ons bespreken.

M. Verhelst beweert dat door gebrek aan invoer aan Holland van bewerkten visch, de prijzen niet kunnen zakken.

M. Lambregt zegt, dat hij voorstander is van de vrije markt.

M. Verhelst herinnert aan de leden dat de haring een artikel is, dat begrepen wordt in de vaststelling van het indexnummer, hetgeen voor gevolg heeft dat, indien de prijzen voortdurend hoog blijven, ook de levensduurte zal stijgen. In dit geval, zal de dienst van bevoorrading ongetwijfeld allen uitvoer van haring stopzetten.

Heer Verschelde verzekert aan de leden, dat de heer Lambilliote er zal op staan de bevoorrading van het binnenland te verzekeren. Nu de visscherijdienst zal werken, stelt hij voor de zaak dagelijks door dezen dienst te laten onderzoeken en de noodige beslissingen te doen nemen.

Heer Lambrechts stelt voor den uitvoer te regelen volgens de marktprijzen: indien de haring bv. 1500 fr. en minder de tien bennen verkocht wordt, zal hij vrij mogen uitgevoerd worden; boven dezen prijs zou alles voor het binnenland bestemd zijn. Deze minimumprijzen, zoowel voor haring als voor visch, zouden dagelijks op voorhand kunnen vastgesteld worden door een beperkte commissie van deskundigen.

M. Debra stelt de vraag, welke prijs zal betaald worden voor den overtolligen visch, en uit de meening dat de heer Lambilliote zou dienen uitgenoodigd tot de volgende vergadering, ten einde in gemeen overleg tot een oplossing te komen.

M. Decrop stelt voor allen uitvoer voorloopig vrij te laten.

Heer Barbé brengt ter kennis van de leden dat de heer Marchand, Directeur van den Centralen Dienst voor Contingenten en Vergunningen, hem telefonisch medegedeeld heeft, dat hij in princiep 20% van den aanvoer mocht laten uitvoeren naar den vreemde.

Heer Decrop beweert, dat de heer Lambilliote gezegd heeft dat de visscherijmiddens tien dagen tijd hebben om een voorstel van verdeeling te doen. Hij stelt voor, de zaak opnieuw te bespreken in de volgende vergadering, welke zou plaats hebben Zaterdag, 30 September. In afwachting, vraagt hij om 20% van den aanvoer van haring te laten uitvoeren en voor alle visch vrij te laten.

De aanwezige leden zijn het eens met het voorstel van M. Decrop.

Heer Aspeslagh herinnert aan de leden dat hij vanaf Maandag, 25 September a.s., ter beschikking zal zijn van de visscherijmiddens en bereid is dagelijks in voeling te komen met de afvaardigingen, om de studie en de toepassing van de voorstellen voort te zetten.

Heer Lambregt vraagt om den verkoop van scheeharing op de agenda te zetten van de volgende zitting.

Het voorstel tot stichting van een visscherijcentrale wordt tot de volgende zitting verdaagd, gezien het gevorderde uur.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

Belangrijke Berichten aan Zeevarenden

ENGELAND — STRAAT DOVER

De Britsche Admiraliteit meldt : de zeevarenden worden verwittigd dat al de schepen die Straat Dover doorvaren, ter bestemming van : a) der Engelsche havens en der havens gelegen ten Oosten der Noordzee, op drie mijlen ten Zuiden van Dungeness moeten voorbijvaren en zich van daar naar de Downs wenden ; b) der Fransche havens en der havens gelegen ten Zuiden van de Noordzee, zich naar Kaap Alprech moeten richten om er orders te ontvangen; c) der havens gelegen in het Zuidelijk gedeelte der Noordzee of komende van deze havens, moeten zich ten Oosten van den meridiaan 2°40' E. en ten Noorden van de parralel 51°20' N. houden. De schepen die het Engelsch Kanaal moeten uitvaren, zullen langs de Downs voorbijgaan; d) de schepen die zich in de havens der Fransche Noordkust bevinden, zullen orders vanwege de Fransche Overheden ontvangen.

FRANKRIJK

De Fransche Zeevaartoverheden deelen mede :

Hierna vermelde gebieden werden bemijnd en zijn gevaarlijk voor de scheepvaart :

1) Nauw van Kales.

De schepen die het Nauw van Kales doorsteken om van de Noordzee naar het Kanaal, en omgekeerd, te varen, moeten verplichtend langs de reede van Downs passeeren, waar zij orders vanwege de Britsche Admiraliteit zullen ontvangen.

De schepen die uit het Westen komen, dienen, van Dungeness af, zoo dicht mogelijk onder de Engelsche kust te blijven. Zij die een andere route bezigen, doen zulks op eigen risico.

2 Vlaamsche Banken.

Schepen met bestemming naar Boulogne of Fransche havens ten Oosten van Boulogne moeten :

a) indien zij uit de Noordzee komen, langs de reede van Downs passeeren, waar zij orders van de Britsche Admiraliteit zullen ontvangen ;

b) indien zij uit het Kanaal komen, Cherbourg binnenloopen om orders vanwege de Fransche Admiraliteit te krijgen (zie art. 2 van het Decreet van 1 December 1934).

FRANKRIJK — NOORDKUST

Het vuurschip Dijck werd ongeveer 1 mijl verplaatst in de richting 163°. De licht-en fluitboei A.W. van het Westelijk vaarwater werd ongeveer negen kabellengten verplaatst in de richting 115°.

ENGELAND — OOSTKUST

Mijnen gerapporteerd in de omgeving van Flamborough Head en alle trafiek dient als volgt te worden omgeleid:

De schepen zullen een route sturen derwijze dat zij ten Oosten passeeren eener lijn, die de volgende posities verbindt:

a) 54°14'30" N. 00°13'36" W.
b) 54°11'00" N. 00°00'00" E.
c) 54°07'00" N. 00°04'00" E.
d) 54°02'00" N. 00°03'00" W.

NORTH GOODWIN

Een wrak dat gevaar voor de scheepvaart oplevert, ligt in de richting 295°, op ongeveer een mijl van de boei North Goodwin en zal door een schip met witte lichten aangeduid worden.

DUITSCHLAND — BALTISCHE ZEE

Norddeichradio deelt mede:

Afgezien van de Deensche territoriale wateren, liggen er ook scheepvaarthindernissen, die alle zeevisscherij beletten in een sector welke zich ten Zuiden der Deensche eilanden uitstrekt tusschen de meridianen 10°05' E. en 12°05' E., op een breedt van twee mijlen vanaf de territoriale wateren naar de zee. Deze sector is insgelijks gevaarlijk voor de handelsvaart.

Het doorvaren van de Groote Belt kan slechts langs de volgende route geschieden: vanaf een punt gelegen op een afstand van 11/2 à 2 mijl van Kjelsnor in de richting 90°, zuidelijk sturen over een afstand van 5 mijl ; van dit punt af is de scheepvaart vrij.

De doorvaart van uit de Kleine Belt is slechts mogelijk langs het Noorden of het Westen van de «Breit Grund».

DRIJVENDE MIJNEN

Een drijvende mijn werd gerapporteerd:

a) op 13/9 te 1 000 H. op 2 1/2 mijl ter hoogte van Nieuwpoort.

b) op 14/9 te 1043 H. aangespoeld te Westende.

c) op 14/9 te 1100 H. tegenwoordigheid van mijnen bevestigd op 51°13'50" N. en 2°31' E.

d) op 15/9 te 1330 H. op 1 km. afstand ter hoogte van Mariakerke (Oostende).

e) op 15/9 te 1330 H. op 450 m. W. 3/4 S. van Trapegeerboei.

f) op 18/9 te 1210 H. op 56°40' N. en 3°09 E.

g) op 19/9 te 1440 H. op 52°39' N. en 3°42' E.

h) op 19/9 te 1440 H. op 6 mijl N.W. ten N. van het lichtschip «Wandelaar».

i) op 19/9 te 1915 H. bij de boei nr 1 van het Oostgat.

j) op 20/9 te 1035 H. ten S.W. der boei E.8 Duinkerken.

k) op 20/9 te 1430 H. op 51°N. en 1°47' 35" E.

l) op 20/9 te 1430 H. op 3 mijl 282° Kaap Gris Nez.

m) op 21/9 te 1330 H. op 4 mijl 310° Kaap Gris Nez.

n) op 21/9 te 1835 H. op 30 mijl N.W. t.N. van IJmuiden.

o) op 21/9 te 1100 H. tegenwoordigheid van mijn vermeld onder k) wordt bevestigd.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Aanbesteding

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

20 OCT. — Te 11 u., voor den heer Van Rysselberghe, e. o. ingenr. van Bruggen en egen, 12, rijdagmarkt, Brugge, herstellen en verbreeden van 6 bochten van rijksweg, nr 67, Nieuwpoort-Sluis, vak Brugge-Gistel. Bestek nr 132 van 1939 (Ned.) pirjs 20 fr., plan 20 fr.

Op een mijn geloopen ?

(Verleden week wegens plaatsgebrek verschoven).

Verleden week meldden we dat de D.742 op een mijn zou geloopen zijn. Naar het schijnt is het niet de D.742 maar de D.749 die dit lot ondergaan heeft.

Wij meldden ook dat een der lijken in den nacht van Woensdag op Donderdag aangespoeld is te Middelkerke.

Het tweede lijk is achteraf ook te Nieuwpoort Baden aangespoeld.

De twee aangespoelden werden herkend als zijnde Hendrik Van Hille, 43 jaar en Daniel Hazebrouck, 52 jaar, beiden uit Bray-Dunes.

Zaterdag kwamen leden der beide families naar Middelkerke om er de lijken te herkennen. H. Van Hille was reeds begraven, maar de familie herkende zonder aarzelen de kleederen en de papieren van den ongelukkigen zeeman. Na deze herkenning gingen de beide families naar Nieuwpoort, Het schijnt geen twijfel dat het tweede lijk wel dat is van Hazebrouck.

AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van **prima** kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doe uwe aankoopen

IN DE SCHAAR

en vergeet niet de zegeltjes te vragen

IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT

(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: **105, Congolaan (Opex)**

Britsche Treiler tot zinken gebracht

VOOR DE EERSTE MAAL SEDERT HET UITBREKEN VAN DEN OORLOG

Voor de eerste maal sedert het uitbreken van de vijandelijkheden is een Britsche treiler tot zinken gebracht.

De gezonken boot is de 291 ton metende «Devara», thuishoorende te Fleetwood.

De schipper en de 11 leden van de bemanning konden zich nog bijtijds in de reddingsloep begeven.

ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ

Specialiteit in

GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH

Pierre Huysseune

Heiststraat, 305 **Zeebrugge**

Telef. : 44003

Twee Oostendsche Treilers redden de bemanning van een getorpedeerde steamer

In den nacht van Zaterdag op Zondag werd de Oostendsche reederij verwittigd door de treiler O.262 Ed. Van Vlaenderen, schipper Frederik Vanderwal, dat zij in de Noordzee 10 man hadden opgepikt van de Engelsche steamer «Truro» van de Wilsern Company te Hull, die de overvaart verzekerde tusschen Hull en Bergen. De 10 overige leden der bemanning van de Truro bevonden zich aan boord van de treiler O.160, der zelfde reederij.

Bevel werd aanstonds gegeven aan de O.262 de schipbreukelingen van de O.160 over te nemen en deze te Aberdeen aan land te zetten. De O.262 werd Zondagnamiddag te Aberdeen verwacht. De kapitein van de «Truro» verklaarde, dat zijn schip Vrijdagavond door een onderzeeboot getorpedeerd werd en dat zij de reederij niet hadden kunnen verwittigen daar bij de vorige reis de radiopost van het schip weggenomen was geworden. Alleen de machinist van de «Truro» werd gekwetst. Al de leden van de bemanning zijn gered. Kap. Blondé van de Oostendsche reederij verwittigde aanstonds de Wilsern Company, alsook de familie van den kapitein van de «Truro». De O.262 was aan het visschen op de vischgronden van de Fladen, toen zij de drenkelingen oppikten.

De Mobilisatie en Oostende

Woensdag 20 September 1939.

Allerlei geruchten doen de ronde over een aanstaand vertrek van de in onze stad gelegen soldaten. Voor vele personen schijnt het ongelooflijk dat deze jongens ons zouden verlaten, velen hadden vriendschap gesloten met onze burgers, en menig meisjeshart klopte heviger bij het zien van een bepaald soldatengezicht. Die soldaten waren als jongens van den huize opgenomen, en nu zullen zij ons verlaten...

Zij kregen inderdaad bericht, zich kant en klaar te houden om op te trekken naar andere steden. Het uur van vertrek en de plaats waar naartoe is geheel onbekend. Zelfs weet men nog niet zeker of het voor morgen of overmorgen is.

Wat vast staat is dat andere groepen de thans bezette posten zullen innemen. Die soldatenverhuizing treft niet alleen Oostende maar volgens de berichten die ons toekomen, gansch West-Vlaanderen

Na deze melancholie was er toch ook vreugde bij de bevolking, toen zij onze nieuwe marinesoldaten zagen. Al deze personen, deel uitmakend van het onlangs gestichte bemanningsdepot, zijn voor het grootste gedeelte visschers, loodsen of andere met zeemansbloed in

RIALTO

Vanaf 29 September tot 5 October

DE BEROEMDE JAZZ-ZANGER

AL JOLSON

zooals ge hem in «SONNY BOY» en «DE ZINGENDE DWAAS» toegejuicht hebt.

Zoo zult u hem terugvinden in:

DE ROOS VAN BROADWAY

een roerende liefdehistorie, die u talrijke liederen uit vervlogen tijden zal herinneren, met

ALICE FAYE — TYRONE POWER

Op hetzelfde programma:

J. L. BARRAULT — S. BERRIAU

in

Aan ons twee Madame het Leven

de aderen. Hun uniform bestaat uit een blauw lijnwaden werkpak, broek en jekker afzonderlijk, met een marinekraagje, als hoofddeksel het bekende Amerikaansche beret, maar in een donkerblauwe kleur. De loodsen bezitten prachtige uniformen met gouden knoopen en gouden strepen. De critieken over deze uniformen loopen ver uiteen. De eene vinden zij prachtig geslaagd, de anderen (de overgroote meerderheid, waaronder wij) vinden zij mislukt. Maar als men dit kostuum als werkpak beschouwt en niet als parade-uniform, dan zeggen wij ook dat de keuze goed is.

Bij de thans in verlof vertoevende soldaten heerschte heel wat ontroering, toen velen onder hen, een telegram ontvingen om zoo spoedig mogelijk terug hun regiment te gaan vervoegen. Daar dit bericht samenging met het verhuizen van onze soldaten, kunt U zich gemakkelijk het effect inbeelden welke dit op onze soldaten maakte.

's Avonds brachten onze nieuwe zeesoldaten hun burgerkleedij terug naar huis, aangegaapt door al wie oogen had.

Op het belastingkantoor in de Christinastraat liep het vandaag storm. Het is inderdaad de laatste dag, voor het betalen van de supplementaire bijbelasting van 10 fr. op de fiets. Medegedeeld wordt dat de vergeters een boete van 45 fr. zullen moeten betalen.

Tegen den avond ging de Rijkswacht over tot de opeisching van een nieuwe reeks fietsen, en een tiental vrachtautos.

Donderdag 21 September 1939.

Van morgen vroeg op de markt waren onze Vlaamsche boeren en boerinnetjes opgekomen.

Op den hoek van de Kapelle- en Sint-Sebastiaanstraten, op hun gereserveerde standplaats, gingen de gesprekken hun gang. Zelden hoorde men zoo duidelijk het geroezemoes van hun stemmen. En, wat deze brave menschen allemaal vertelden, wij weten het allemaal, over «den Duitsch», «den Rus» de maatregelen van de regeering, enz. Maar met al dat gebabbel hebben zij de prijs van één ei opgedreven tot 80 centiemen. — Wie durft nog zeggen dat onze Vlaamsche boer dom is ?

Wegens het prachtige weder dat wij sedert een paar dagen beleven, en den klaren gezichteinder kan men 's morgens vroeg, langs het strand, de schepen langs onze kust zien voorbijvaren. Een nieuwe aantrekkelijkheid te meer voor onze wandelaars.

Briefjes werden vandaag in ieder huis besteld, betreffende het tot stand komen van een comité «Het Pakket van den Soldaat» op het initiatief van ons gemeentebestuur. Wij betwijfelen het niet, of onze talrijke lezers zullen het hunne willen bijdragen opdat onze burgemeester fier mag zijn over zijn stadsgenooten. Zelden was een menschlievend werk van zoo'n nut als het «Pakket van den Soldaat».

Zooals wij gisteren schreven zijn de troepen vertrokken en zekere niet bevestigde geruchten zeggen, dat zij optrekken naar het Albertkanaal. Uit private bron vernemen wij dat onze mailboot mijnen op haar weg zou ontmoet hebben. Brengen wij hier een eeresaluut aan onze moedige zeelieden, die in deze onzekere tijden hun leven wagen in de uitoefening van hun ambt.

Vrijdag 22 September 1939.

Mijmering...

Het is avond, wanneer wij deze regelen schrijven. Onze mooie en lange Zomerdagen zijn verdwenen, om 7 uur 's avonds is het reeds fel aan het donkeren.

Van morgen regende het van kan niet meer, het water stroomde neer... En gisteren was het toch nog zoo'n mooi weer. Als voorbode van de herfst, is het prachtig. Wat een tegenstelling !

De dorre bladeren vallen reeds in massa van de boomen. Zoo bewaart de natuur niets van al onze aardsche gebeurtenissen.

Onze zwanen storen zich geenendeele aan den slechten tijd. Waarom ook, vermits zij toch op tijd en stond krijgen wat hun hartje lust.

Het groote gebouw aan de Leopoldlaan vordert niet. Men schijnt op een dood punt te komen. Wat is er gebeurd ? En die personen die reeds een appartement gekocht hebben ?

Op verschillende plaatsen van de stad aan het Leopold I plein, en aan de kerk van het H. Hert, gaan de rioolwerken nun gang. Waar men verschillende werken had stilgelegd, onder meer, ons nieuw politiebureau in het stadhuis, worden voortgezet.

Ook den bouw van de nieuwe Ste Godelieve kerk op het Westerkwartier, heeft lezer dagen zijn bedrijvigheid hernomen. In elk geval als het zoo moet voortgaan gelijk men thans bezig is, dan is het einde er van niet te voorzien.

Op den tram doen nu, als trambestuurders, mannen werk die eigenlijk behooren tot den wegenis-en herstellingsdienst Mag men daaruit besluiten dat aan de tramwegen niets meer te herstellen valt. Wij twijfelen er aan!

De firma's die uitvoeren, naar het buitenland, klagen putten in den grond. — Cockerill en de bijagentschappen, waarvan Freyman en Vanloo de voornaamste is, hebben omzeggens niets meer te verzenden. Benevens de eieren, en enkele ton lithofone, is het schip ledig !

En zoo nadert het koude seizoen, in volle verdrietigheid.

Zaterdag 23 September 1939.

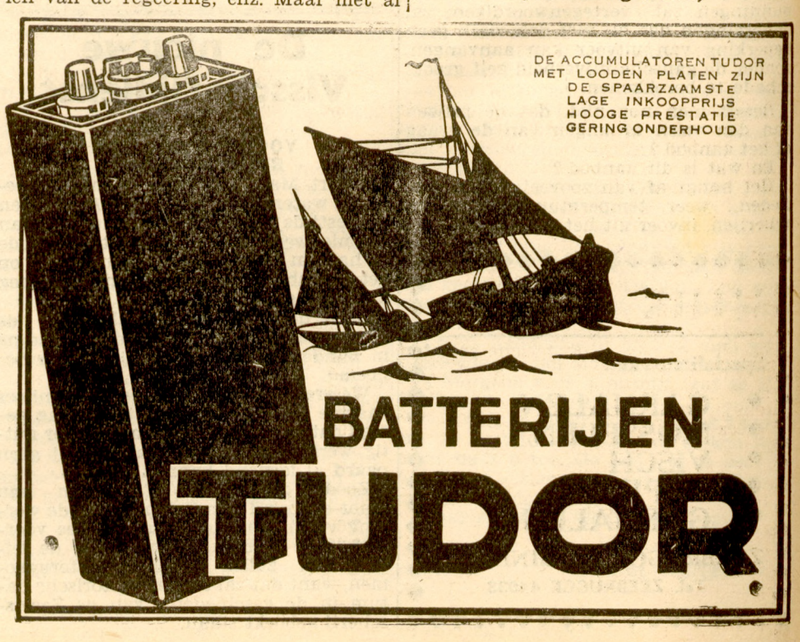
Op onzen kalender staat dat vandaag de Herfst begint. De tijd van rijpe vruchten, noten en jachtwild neemt een aanvang. De voorbode van Wintersche genoegens begint zijn driemaandelijksch koningschap.

Buiten onze grenzen wordt er gevochten en gemoord, het moet er zeer zeer triestig zijn en nu moet de Herfst,die den mensch niet precies optimistisch stemt, al deze moedige jongens niet weinig afschrikken !

Wij hopen van ganscher harte in de eerste plaats, dat de oorlog gedaan weze, en mag dat niet, dan in de tweede plaats dat het Wintergetijde zacht moge wezen Nog iederen dag vallen zedelijke slachtoffers van den toestand die geschapen werd in ons land door het oorlogvoeren van onze nabuurstaten. De firma Snauwaert, heeft al haar bedienden op één na, afgezet. Gebrek aan werk werd als reden opgegeven.

Van morgen af zal de toegang tot den zeedijk, onze wandelweg bij uitmuntendheid, terug over haar gansche lengte, voor het publiek opengesteld zijn. Naar wij uit bevoegde oron vernemen, zou deze uitstekende maatregel uitgaan van de overheden der pas aangekomen legereenheden.

(zie vervolg blz. 4)



Les Frigorifères du Littoral N. V.

IJS GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 105[illegible]

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813
Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

Froid Industriel
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE **IJS** FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

Marktberichten

OOSTENDE

Zaterdag 23 September 1939.

Steeds geringe aanvoer. 1 motorvaartuig van het Kanaal, 1 van de Oost en 2 treilers van de Fladen. Zij brachten onderscheidenlijk 700 b. haring, met 50 kabeljauwen, 150 kools, 15 b. wijting en 650 b. haring met 80 kabeljauwen, 200 kools en 30 b. wijting. De visch, alhoewel minder duur dan in het midden der week, werd toch aan loonende prijzen afgezet. De haring werd verkocht van 170 tot 182 fr. de ben.

O.280 Kanaal	12 d.	19.175,—
Z.4 Oosten	6 d.	11.455,—
SS.O.160 Fladen	9 d.	133.557,50
O.86 Fladen	7 d.	128.264,50

Maandag 25 September 1939.

1 treiler van Ysland, 3 van de Fladen en 4 motorvaartuigen bevoorraadden de markt. De treiler van Ysland loste enkel gedeeltelijk, ongeveer 13 bakken, 't zij een hoeveelheid gelijk aan een gewone vangst van Ysland. Spijtig was de hoedanigheid flauw, voornamelijk voor de schelvisch. De prijs was maar in evenredigheid. Van de Fladen werd er 240—540 en 830 b. haring gebracht, verkocht aan 155 tot 184 fr. de ben. De vaartuigen van het Kanaal hadden schoone vangsten, en bekwamen voor alle vischsoorten goede prijzen. Er was schaarschte aan tongen.

O.78 Oost	8 d.	11.195,—
O.320 Fladen	10 d.	41.887,50
O.105 Kanaal	14 d.	41.005,—
SS.O.296 Fladen	9 d.	156.689,—
O.297 Ysland	22 d.	134.676,—
O.263 Kanaal	14 d.	39.335,—
SS.O.97 Fladen	8 d.	97.935,—
O.350 Clyde	14 d.	42.870,—

Dinsdag 26 September 1939.

Voor eerst sinds langs was de aanvoer voldoende, bestaande uit : 3 stoomtrawlers en 16 motorvaartuigen.

2 treilers hadden Yslandsche visch, de één het overschot van gisteren,, de 2de welke eveneens niet volledig verkocht en een klein gedeelte voor morgen inhoudt. Eerstgenoemde had flauwe kwaliteit visch, de andere daarentegen bracht visch van eerste hoedanigheid.

De prijs verschilde dan ook merkelijk.

Twee vaartuigen komende van de Fladen zetten 610 en 700 b. haring op de markt. De prijs van de haring is zeer vast; vandaag werd er verkocht van 170 tot 180 fr. de ben. Die vischgrond is voor het oog enblik voor de reederijen van verre de meest loonende.

De andere vaartuigen kwamen voornamelijk van het Kanaal; twee er van hadden in de Clyde gevischt en brachten schoone hoeveelheden mooie meiden en kabeljauwen van middelmaatge grootte. Een ander, gevischt hebbende rond Fastnet, bracht eveneens een schoone gevariëerde vangst, waarbij een 100tal tarbotten. Over het algemeen was de hoedanigheid verzorgd; ook de prijzen voldeden, enkel op het einde van de markt zakte de prijs voor enkele vischsoorten.

O.297 Ysland (overschot)	22 d.	71.917,50
O.229 Oost	9 d.	12.220,—
O.291 Kanaal	12 d.	25.977,50
SS.O.80 Fladen	8 d.	126.936,—
O.306 Kanaal	6 d.	10.727,—
O.300 Kanaal	6 d.	15.606,50
O.73 Kanaal	12 d.	26.530,—
O.168 Kanaal	11 d.	27.276,—
O.223 Kanaal	11 d.	22.258,—
O.192 Clyde	15 d.	26.105,—
O.328 Kanaal	10 d.	22.910,—
O.324 Kanaal	10 d.	25.213,—
O.141 Oost	6 d.	13.230,—
O.345 Fladen	8 d.	113.090,—
B.2 Kanaal	8 d.	16.920,—
O.250 Clyde	15 d.	41.122,50
O.292 Kanaal	12 d.	43.147,—
O.82 Kanaal	10 d.	32.580,—
SS.O.92 Ysland	17 d.	80.621 (+ morgen)

Woensdag 27 September 1939.

Groote aanvoer : 23 vaartuigen, komende van verschillende vischgronden; 1 van Ysland, 1 van de Fladen, 2 van de Clyde, 1 van Spanje, 13 van het Kanaal en 5 van de Oost.

Van Ysland was het het overschot van gisteren; de hoedanigheid was nog zeer goed. Het motorvaartuig- van de Fladen bracht 270 b. haring aan, verkocht aan 175 tot 185 fr. de ben. Het vaartuig van Spanje had 1000 kg. tongen met 100 b. roggen en roobaard. Al de andere vangsten waren zeer voldoende zoo wat hoeveelheid als hoedanigheid betreft. Ongelukkig kende de prijs aller vischsoorten een geweldige zakking, welke zich naar gelang de markt vorderde verder deed gevoelen.

SS.O.92 Ysland (overschot)		66.531,—
O.260 Kanaal	12 d.	15.565,—
O.85 Kanaal	12 d.	22.930,—
O.243 Kanaal	11 d.	26.125,—
O.295 Kanaal	11 d.	29.228,—
O.132 Kanaal	10 d.	13.120,—
O.173 Oost	8 d.	14.877,50
O.131 Oost	11 d.	13.637,50
O.153 Kanaal	12 d.	17.860,—
O.274 Kanaal	12 d.	15.630,—
O.323 Kanaal	12 d.	17.748,—
O.245 Oost	10 d.	11.533,—
O.282 Kanaal	12 d.	25.570,—
O.235 Kanaal	12 d.	22.107,50
O.340 Kanaal	12 d.	19.031,—
O.195 Clyde	12 d.	19.575,—
O.265 Kanaal	11 d.	14.662,—
H.77 Oost	6 d.	8.865,—
O.269 Spanje	18 d.	32.845,—
O.152 Oost	7 d.	7.955,—
O.25 Kanaal	11 d.	18.117,50
O.217 Clyde	13 d.	12.399,—
O.231 Fladen	8 d.	53.298,—

Donderdag 28 September 1939.

6 motorvaartuigen van de Oost en 2 treilers van de Fladen spijsden de markt

De motorvaartuigen brachten kleine vangsten, met wat tongen en platvisch.

De eene treiler O.98 bracht 490 b. haring aan met 10 b. makreel, 50 b. wijting en 200 ronde visschen. De andere treiler O.164 bracht 740 b. groote haring, 100 b. kleine haring, 40 b. wijting en 400 ronde visschen.

De prijs van de haring blijft steeds zeer vast : zoowel kleine als groote haring vond afzet aan 180 tot 186 fr. de ben.

Wat de visch betreft, de prijszakking welke gisteren reeds zeer gevoelig was, deed zich vandaag nog verder gevoelen.

O.65 Oost	8 d.	7.985,—
O.66 Oost	7 d.	6.020,—
O.196 Oost	5 d.	4.210,—
O.210 Oost	7 d.	4.805,—
H.81 Oost	8 d.	6.565,—
O.120 Oost	8 d.	8.102,—
SS.O.98 Fladen	10 d.	95.251,—
SS.O.164 Fladen	8 d.	168.988,50

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 21 September	160.156,50
Vrijdag 22 September	159.137,50
Zaterdag 23 September	292.661,—
Maandag 25 September	565.745,50
Dinsdag 26 September	754.387,—
Woensdag 27 September	499.276,—
	2.431.363,50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE — WEEK VAN 23 TOT 28 SEPTEMBER 1939.

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbot — Groote tarbot	16,00	20,00	18,00	12,00	13,00
Mid. tarbot	14,—	16,—	15,—	10, —	9,—
Kleine tarbot	10,00	12,00	10,00	8,00	8,00
Barbues — Griet	15,00	15,—	15,—	12,—	10,—
Soles — Allergroote tongen	16,00	18,00	16,00	12,—	11,—
Groote tongen	20,00	20,—	17,—	15, —	13,—
Midd. groote tongen	25,00	21,00	19,00	17,00	14,00
Voorkleine tongen	28,—	22,—	23,—	18,—	14,—
Kleine tongen	23,00	20,00	22,00	15,00	11,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	7,—	7,—	8,—	6,—	4,—
Midd. pladijs	6,00	6,50	7,00	5,50	3,50
Derde slag pladijs	5,—	6,—	6,—	4,—	3,—
Kleine pladijs	2,25	3,—	3,25	2.50	1.25
Limandes — Schar	4,50	5,—	5,—	4,—	3,—
Limandes soles — Groote tongschar	7,50	8,—	8,—	7,—	—.—
Kleine tongschar	5,50	6,—	6,—	5,—	—.—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,00	4.00	4.00	2,50	—.—
Kl. Schotsche schol	4,00	4.80	4.25	2.50	—.—
Flottes — Schaten	—.—	4,50	4.—	3,00	—.—
Raies — Groote rog	4,50	6,00	5.00	4,50	3,00
Kleine rog	3,—	4,—	4.	2,50	1,50
Tacauds — Steenposten	2.25	3,—	2,50	2.00	—.—
Merlans — Gr. wijting	3.60	3.70	3.50	2.50	1.40
Kl. wijting	3,—	2.80	2,50	1,60	0.70
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	8,50	8,50	8,—	6,—	6,—
Gr. gullen	5,—	6,00	5,00	4.00	—.—
Kl. gullen	3,00	4,00	3,50	2,00	—.—
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	—.—	6,00	6,00	5,00	—.—
Gr. gullen	—.—	4.25	3.60	3.00	—.—
Kl. gullen	—.—	3,00	2,50	2,00	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	1.80	2.20	2.75	—.—
Charbonnier — Koolvisch	2,50	2,00	1.75	1.00	1,00
Lieus — Vlaswijting	—.—	—.—	5,00	4.00	—.—
Lingues — Lengen	—.—	3,00	3.00	2,00	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	5,00	8,00	8,50	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	4.00	6.75	6.00	—.—
Kl. mid. schelvisch	—.—	4.00	5,50	5.25	—.—
Kl. schelvisch	—.—	4,00	4,50	5,00	—.—
Braadschelvisch (totten)	4.00	3,00	3,60	3,20	2.40
Colins — Gr. mooimeisjes	—.—	6,00	6,00	4,00	—.—
Mid. mooimeisjes	—.—	4,00	4,50	2.00	—.—
Kl. mooimeisjes	—.—	3,00	2,00	1.00	—.—
Vives — Pietermannen	10,00	—.—	—.—	9,00	8,00
Grondins — Knorhaan	—.—	2.00	1,50	1.00	1.00
Grondins rouges — Engelsche soldaten	4.00	4.00	4.00	3.00	—.—
Rougets — Roobaard	—.—	4.00	4.00	4.50	—.—
Emissoles — Zeehaai	3.00	3.50	2.00	1.00	—.—
Roussettes — Zeehonden	3.00	3.50	2.00	1.00	—.—
Dorées — Zonnevisch	5.00	6,00	5.00	5,00	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5.00	6.00	4.50	2.50	—.—
Kl. zeeduivel	3,50	4,00	3,00	1,60	—.—
Congres — Gr. zeepaling	—.—	5.00	4,00	3,00	—.—
Kl. zeepaling	—.—	3,00	2,00	1,50	—.—
Maquereaux — Makreel	7.00	—.—	—.—	—.—	3.50
Harengs — Haring	3.60	3.60	3.40	3.50	3.60
Esturgeons — Steur	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Flétans — Gr. heilbot	—.—	16,00	15.00	14.00	—.—
Kl. heilbot	—.—	12,00	10.00	10,00	—.—
Ecrevisses — Kreeftjes	—.—	2.50	1.00	1,50	—.—

STEDELIJKE GARNAALMIJN

Donderdag 24	5.355 kg.	4.40—1.30
Vrijdag 22	4925 kg.	3.50—0.90
Zaterdag 23	474 kg.	3.90—1.80
Zaterdag 24	geen aanvoer	
Maandag 25	5272 kg.	3.90—1,60
Dinsdag 26	5786 kg.	2.70—1.40
Woensdag 27	2463 kg.	4.60—2.50

Wwe August Vanhouter-Claes
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
— Tel. 789 —

Verwachtingen

—o—

Zondag 30 September. — **O.88, van de Fladen, met haring.**

Maandag 2 October. — **SS.O.293 van IJsland met 425 kabeljauwen, 1460 kools, 120 b. mixed, 200 b. schelvisch, 70 b. Schotsche schol en witches, 215 b. boonen, 145 b. gullen. In totaal: 16 bakken. SS.O.299 van de Fladen, met 1.000 b. haring en mixed, SS.O.158 van de Fladen en O.89 van de Fladen met haring en mixed. O.270, O.55 en O.309 van het Kanaal van Bristol.**

Dinsdag 3 October. — **SS.O.163 van IJsland met 700 kabeljauwen, 1500 kools, 150 b. schelvisch, 200 b. mixed, plus boonen en gullen. In totaal: 14 bakken. SS.O.160 en O.86 van de Fladen met haring; O.307, O.316, O.87 en O.227 van het Kanaal van Bristol, O.237 van Spanje, met rog, roobaard en tongen; SS.O.83 van IJsland met 14 b. kabeljauw, schelvisch, boonen, kools en mixed.**

Woensdag 4 October. — **O.290 van het Kanaal van Bristol, O.293 van de Fladen met haring.**

Verder worden verwacht: O.320 van de Fladen met haring, O.239 en O.285 van Spanje, O.135, O.154 en O.289, van het Kanaal van Bristol.

REDDINGSMATERIAAL
BOOTEN MET KOPEREN LUCHTTANKS. — KOPEREN BOEIEN
(Vlotten) van alle grootten. — Zichtbaar in magazijn :
PANESI RICHARD
Werfkaai, 8, Oostende

NIEUWPOORT

De markt was deze week goed bezet met visch, welke goede prijzen kende.

Er was veel garnaal, welke goedkoop werd afgezet.

Tongen : groote, 10—14 ; middel, 12—16 ; voorkleine 12—22 ; kleine 8—14 ; niet gesorteerde 10—15 ; tarbot : groote 10—18 ; kleine 8—14 ; griet 5—8 ; platvisch : groot, 4—7 ; middel 3,75—5 ; kleine, 2—2,50 ; schar 3,75—5 ; rog, 2—4 ; kleine, 1—2 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 7 September 1939.
N.20, 698.
Vrijdag 8 September 1939.
N.31, 1531 ; N.15, 366 ; N.20, 439 ; N.36, 486,50 ; N.38, 532 ; N.4, 606 ; N.40, 1470.
Zaterdag 9 September 1929.
N.15, 257 ; N.20, 673 ; N.36, 337 ; N.4, 825 ; Od.15, 780.
Maandag 11 September 1939.
N.36, 264 ; N.40, 1742 ; Od.15, 1100 ; N.31, 2338 ; N.35, 1385.
Dinsdag 12 September 1939.
N.59, 734 ; Od.15, 877; N.38, 2237.
Donderdag 14 September 1939.
Od.15, 1325.
Maandag 18 September 1939.
N.54, 408 ; N.59, 742 ; N.51, 340 ; N.26 592 ; N.4, 300 ; Od.15, 341 ; N.36, 632 ; N.49, 596 ; N.31, 1048 ; N.40,959 ; N.20 278.
Dinsdag 19 September 1939.
N.63, 427 ; Od.15, 473.
Woensdag 20 September 1939.
N.49, 923 ; Od.15, 742 ; N.59, 1305 ; N.63, 730.
Donderdag 21 September 1939.
O.226, 4937 ; N.41, 1122 ; N.31, 691 ; N.63, 862 ; N.51, 607 ; N.49, 1355 ; N.40 292 ; N.43, 900 ; N.36, 293 ; N.62, 1751 ; N.26, 340; Od.15, 1023; N.35, 511; N.59 1547 ; P.86, 576 ; N.38, 461.
Vrijdag 22 September 1939.
N.40, 654 ; N.62, 910,50 ; N.20, 897 ; N.63, 705 ; N.54, 1361 ; N.35, 834 ; N.51, 770 ; N.16, 337 ; P.4, 633 ; N.58, 2939 ; N.53, 582 ; N.36, 332 ; N.41, 914 ; N.25 387 ; Od.15, 824 ; N.31, 350 ; N.43, 645 ; N.59, 934 ; N.49, 881 ; N.38, 720,50 ; P.86 527.
Zaterdag 23 September 1939.
N.49, 647 ; N.63, 298 ; N.1, 317 ; N.43, 823; N.51, 698; N.26, 334; N.41, 735; N.54, 341 ; N.62, 1152 ; N.38, 410 ; N.59, 927; P.4, 916; N.35, 461; Od.15, 689; N.16, 252 ; P.86, 336.
Maandag 25 September 1939.
N.50, 10.456,50 ; N.53, 1011; N.62, 470,50; N.49, 704 ; N.48, 3067 ; N.40, 304 ; N.31, 955 ; Od. 15, 351 ; N.58, 541 ; N.59, 691.
Dinsdag 26 September 1939.
N.53, 602 ; N.58, 595 ; N.40, 223 ; N.41, 1064; N.54, 613; N.31, 1146; N.43, 396; N.49, 868 ; N.36, 393,50 ; N.51, 846 ; N.16, 508 ; N.59, 409 ; P.4, 866 ; N.38, 328 ; N.20, 382 ; P.86, 479.
Woensdag 27 September 1939.
N.43, 525 ; Od.15, 1006 ; N.16, 251 ; N.57, 481 ; N.26, 212 ; N.20, 271 ; N.35, 454,50 ; N.1, 206 ; N.41, 1145 ; N.4, 587 ; N.54, 709.

PRIJZEN DER GARNALEN

7 September	718 kg.	1.90—3.60
8 September	705 kg.	2,00—3,80
9 September	462 kg.	2,70—3,90
12 September	41 kg.	5,90
13 September	532 kg.	2,70—4,00
14 September	650 kg.	3.30—4,60
15 September	64 kg.	5,00—
16 September	1285 kg.	1.90—3.50
18 September	912 kg.	2,30—3,80
19 September	1913 kg.	2,40—3,60
20 September	2039 kg.	2.20—3.10
21 September	2291 kg.	1.30—3,00
22 September	2620 kg.	0,50—2.20
23 September	386 kg.	1.10—2.30
25 September	1604 kg.	1.60—2.50
26 September	2232 kg.	1.30—2.60
27 September	677 kg.	1.70—3.50

Bericht aan zeevarenden

Zoodra mogelijk wordt lichtschip Wandelaer vervangen door een lichtfluit boei ; karakter : witlicht — Helder 10 sekonden, verduisterd 5 sec. helder 2 sec. verduisterd 5 sec. — Loodsboot Oostende ZZO. binnengekomen.

GENT

Garnaln 7 ; griet 15—18 ; kabeljauw 11—14 ; pladijs 10—13 ; paling 18—24 ; schelvisch 10 ; rog 8 ; tarbot 16—19 ; tong 20—25 ; wijting 6 ; zonnevisch 9.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 22 September 1939.
Garnalen 2,40—3.80.
Zaterdag 23 September 1939.
Groote tong 13—14 ; bloktong 16—18 ; fruittong 18—19 ; sch. kl. tong 18—20 ; kleine tong 8—14 ; pieterman 9.50—10 ; groote platen 6—6.50 ; midd. platen 5.75—6 ; platjes 4.75—5 ; scharren 2.50—3 ; rog 2.50—3.50 ; tarbot 10—15 ; griet 8—12 ; garnalen 2,70—2.90.
Maandag 25 September 1939.
Groote tong 14—15 ; bloktong 16—18 ; fruittong 18—19 ; sch. kl. tong 18—20 ; kleine tong 8—14 ; pieterman 10—11 ; groote platen 6—6,50 ; midd. platen 5.50—6 ; platjes 4.50—5 ; scharren 3—4 ; rog 2.50—4 ; tarbot 10—14 ; griet 8—12 ; garnalen 1.80—3.70.
Dinsdag 26 September 1939.
Groote tong 11—12 ; bloktong 15—16 ; fruittong 17—19 ; sch. kl. tong 19—20 ; kleine tong 8—14 ; pieterman 10—10.50 ; groote platen 6—6.50 ; midd. platen 5.50—6 ; platjes 4.50—5 ; scharren 3—4 ; rog 2.50—4 ; tarbot 10—14 ; griet 8—12 ; garnalen 2.80—4.10.
Woensdag 27 September 1939.
Groote tong 10—11 ; bloktong 12—13 ; fruittong 14—15 ; sch. kl. tong 15—16 ; kleine tong 6—12 ; pieterman 8—8.50 ; gr. platen 4.25—4.50 ; midd. platen 4.25—4.50 ; platjes 3.75—4.25 ; scharren 2—3 ; rog 2—3.50 ; tarbot 8—13 ; griet 8—10 ; garnalen 3.80—4.80.
Donderdag 28 September 1939.
Groote tong 8—9 bloktong 10—11 ; fruittong 12—14 ; sch. kl. tong 14—15 ; kleine tong 6—12 ; pieterman 7.50—8 ; groote platen 4.25—4.50 ; midd. platen 4.25—4.50 ; platjes 3.75—4.25 ; scharren 2—3 ; rog 2—3.50 ; tarbot 8—13 ; griet 8—10 ; garnalen 3.60—4.20.

IJMUIDEN

De aanvoer bestond wederom uit verse visch, aangevoerd uit Denemarken, Noorwegen en België.

Denemarken voorziet de markt zeker voor 75 t.h. aan visch. De voornaamste soorten zijn schol, schar, schelvisch, gullen en kabeljauw, van Noorwegen, schelvisch, heilbot en koolvisch. Van België, eenige kleine zendingen wijting.

Slechts de kleine kustvisschers brengen eenige kleine schol, schar en tongen aan de markt. Dit is dan ook de geheele Hollandsche aanvoer.

Alle soorten versche visch worden aan zeer hooge prijzen afgezet. Dat de handel een zeer moeilijken tijd mededmaakt valt voor eenieder te begrijpen. De export naar Duitschland, voor zoover er deviezen aanwezig zijn, gaat als gewoonlijk door ; j.l. Zaterdag is de export naar Engeland op bescheiden wijze hervat. Naar Frankrijk gaat echter niets.

Hollandsche stoomtrawlers varen niet naar zee. Wel worden eenige pogingen in het werk gesteld dit gedaan te krijgen, maar de zeelui hebben geen idee en elk mensch dat even nadenkt, zal die kunnen billijken.

Verwachting toekomende week zal zijn : aanvoer van Denemarken, Noorwegen en België.

Froid Industriel
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE **IJS** FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

BRUSSEL

VISCHMIJN

Baars 3.65 ; zeeduivel 7.25 ; kabeljauw 7,68 ; gullen 5,48 ; zeezalm 3,55 ; zonnevisch 5,52 ; schelvisch 5 ; zeehonden 1,65; zeepaling 3,38 ; versche heilbot 12,27 ; knorhaan 3.08 ; schar 5.88 ; leng 3.17 ; zeewolf 1,10 ; wijting 4,08 ; heek 5,24 ; pladijs 6,21 ; rog 5,86 ; klipvisch 2,34 ; tong 14,13 ; forel 17,57 ; tarbot 11,91 ; pieterman 12,53

VISCHMARKT

Griet 12—20 ; zeeduivel 10—12 ; kabeljauw 12—20 ; gullen 10—11 ; zeezalm 6—10 ; zonnevisch 10—11 ; schelvisch 6—10 ; schaat 10—12 ; knorhaan 3—6 ; schar 5—8 ; leng 5—7 ; wijting 3—5 ; heek 8—12 ; pladijs 4—10 ; rog 4—8 ; roobaard 4—6 ; klipvisch 3—5 ; forel 15—18 ; tarbot 12—20 ; pieterman 14—18 ; tong 17—27 ; zeepaling 6—8.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout « Purfina » — Diesel Motoren « Sulzer »

ANTWERPEN

Pieterman 14—15 ; heilbot 15 ; kabeljauw 8—15 netto, 6,50—12 bruto ; gul 5—6 ; klipvisch 3,50 ; koolvisch 4—6 ; lom 5 ; rooie meid 5 ; pladijs 6—12 ; rog 6—7,50 ; schar 7 ; vleet 9—13 ; schelvisch 7—10 ; Schotsche schol 7—8 ; steenpost 4,50 ; tong 17—22 ; zandhaai 6 ; kathaai 6 ; haringshaai 10 ; bakharing 0,75—1,50 't stuk ; gerookte haring 1—1,50 't stuk ; makreel 7 ; garnaal 8—10 ; mosselen 1 ; paling 10—14 fr. de kg.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 21 tot Woensdag 27 September 1939.

Donderdag 21	6.629,35
Vrijdag 22	714,—
Zaterdag 23	4.138,55
Maandag 25	2.621,—
Dinsdag 26	9.903,40
Woensdag 27	1.140,—

Gemiddelde prijs per kg. voor de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk :

Tarbot 14 ; griet 10 ; groote tongen 13; bloktongen 15 ; fruittongen 20 ; kleine tongen 14 ; groote platen 6,50 ; kleine platen 6,50 ; kleine visch 5 ; scharren 4; pieterman 11 ; kabeljauw 7 ; wijting 2,50 ; rog 4,50 ; garnalen 3,50—4,50 fr.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de « Koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkomen gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
JEAN DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

OP DONDERDAG 5 OKTOBER 1939, om 3 uur 's namiddags ter afspanning St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

Instel met 1/2% premie van:

STAD OOSTENDE
NIEUW KWARTIER
«DE VILLAS VAN OOSTENDE-WEST»

Koop I.

Schoone Cottage met Garage

Paaschbloemenlaan, 85, groot 909.18 m2, bevattende: salon, eetzaal, keuken, achterkeuken, 7 kamers, 2 mansarden, 3 kelders, stokerij, GARAGE; water, gas, electriek, centrale verwarming.

Verhuurd zonder pacht mits 8.000 fr. 's jaars plus belastingen.

Bezoek: Dinsdag en Vrijdag, van 4 tot 6 uur.

Koop II.

Schoonen Bouwgrond

Paaschbloemenlaan, nevens koop I, façade 17 m. Oppervlakte 635 m2.

Onmiddellijk genot.

Nadere inlichtingen ter studie van voornoemden notaris.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen
— te Langerbrugge —
BESTEL BIJ DE B. C. C.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT : OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	82,50—28,00	80,00—35,00	105,00—75,00	.....	80,00—25,00	per kg.
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Groote tongen	2,00— 1,90	1,70	1,85— 1,80	1,40	1,20— 1,80	»
Gr. mid. tongen	1,80— 1,70	1,55	2,05— 1,90	1,90	1,90— 1,80	»
Kl. mid. tongen	2,00— 1,70	1,50— 1,25	1,95— 1,70	1,80	1,90— 1,70	»
Kl. tongen	0,98— 0,72	0,92— 0,70	1,06— 1,00	1,06— 0,92	1,22— 1,00	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,76— 0,49	0,62— 0,51	0,61— 0,58	0,82— 0,62	0,90— 0,66	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,52— 0,40	0,42— 0,31	0,48— 0,42	0,53— 0,43	0,56— 0,40	per 50 kg
Gr. schol	.....	.....	.....	.....	.....	»
Mid. schol	.....	.....	.....	.....	.....	»
Zet schol	26,00—25,00	.....	.....	.....	.....	»
Kl. schol	25,00—16,00	25,00—18,00	28,00—25,00	36,00—16,00	31,00—16,50	»
Kl. schol II	17,50—12,50	22,00—10,50	20,00—16,50	18,00—13,00	24,00—12,50	»
Kl. schol III	13,00— 4,50	9,00— 4,20	.....	11,00— 5,50	10,50— 5,00	»
Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	»
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	p. 20 stuks
Vleet	.....	.....	.....	.....	.....	per stuk
Poontjes	.....	10,50— 8,25	13,00	.....	.....	per 50 kg.
Kabeljauw	.....	.....	.....	.....	.....	p. 125 kg.
Gr. gullen	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Kl. gullen	.....	.....	.....	.....	.....	»
Wijting	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. schelvisch	.....	.....	.....	2,60— 2,00	.....	»
Gr. mid. schelvisch	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. mid. schelvisch	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. schelvisch	.....	.....	.....	.....	.....	»
Braadschelvisch	.....	.....	.....	.....	.....	»
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	per kg.
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	per stuk
Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	p. 125 kg.
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kg.
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	15,00—10,50	.....	13,00—10,00	.....	.....	»
Schar	11,00— 2,90	6,30— 3,30	.....	.....	15,00—10,50	»
Bot	.....	.....	.....	7,20— 4,80	9,00— 5,20	»
Hammen	.....	.....	.....	.....	.....	»
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	»
Haring	.....	.....	.....	.....	.....	»
K

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Aan onze Visschers

De Verzekeringspremie tegen Oorlogsrisico

Onze lezers weten dat, dank zij oud-minister Baels, in 1930 de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij tot stand werd gebracht door een wet op de zeeliedenongevallen, waardoor alle visschers verzekerd waren tegen om het even welk ongeval tijdens de uitoefening van hun ambt ogeloopen.

Deze instelling, welke werkt onder toezicht van den Staat, heeft nu, als gevolg van den kritieken internationalen toestand en het mijnengevaar, een bijzondere sectie oorlogsrisico zien tot stand komen, waarbij ALLE VISSCHERS welke ook hun nationaliteit weze, varende op Belgische visschersvaartuigen, tegen alle gevaren verzekerd zijn.

Op aanvraag van verscheidene lezers in het buitenland, drukken wij hier de bepalingen af van het koninklijk besluit van 16 September 1939, waarbij vastgesteld wordt het bedrag der verzekeringspremie voorzien bij artikel 4 van het koninklijk besluit van 29 Juli 1937 houdende de statuten der bijzondere afdeeling «oorlogsrisico» der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij.

Dit koninklijk besluit luidt:

Gezien de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden;

Gezien ons besluit van 12 Maart 1937 tot oprichting van een afdeeling oorlogsrisico, inzonderheid dezes aritkel 4, par. 1.

Gezien ons besluit van 29 Juli 1937 houdende de statuten der «bijzondere afdeeling oorlogsrisico» der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, en bijzonderlijk het artikel 4 van deze statuten;

Gezien de voorstellen gedaan in zijne zitting van 5 September 1939 door den Technischen Raad, bij ministerieel besluit van 29 Juli 1937 opgericht;

Gezien het eensluidend advies van den beheerraad der Gemeenschappelijke Kas 8 September 1939;

voor de Zeevisscherij in zijne zitting van

Op voorstel van Onzen Minister van Verkeerswezen.

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. — De verzekeringspremie, waarvan sprake in artikel 4 van Ons besluit van 29 Juli 1937, wordt als volgt vastgelegd op de gemiddelde basisloonen:

Reeks 1: Stoomvisschersvaartuigen of motorvisschersvaartuigen met motor van meer dan 100 PK, 3 fr. 50 c. t.h.;

Reeks 2: Motorvisschersvaartuigen met motor van meer dan 70 tot 100 PK. 75 centiem t.h.;

Reeks 3: Motorvisschersvaartuigen met motor van 1 tot 70 PK., motorvisschers- of zeilvisschersbooten die niet over een uitgeruste haven beschikken, 25 centiem t.h.

Art. 2. De technische raad zal het berag dezer premie wijzigen naar gelang e noodwendigheden.

De alzoo gewijzigde premie, onmiddellijk invorderbaar bij voorschotten overeenkomstig artikel 16 van het koninklijk besluit van 29 Juli 1937, zal, bij afwijking aan de 2e alinea van artikel 4 van ditzelfde koninklijk besluit, voorgelegd worden aan de goedkeuring van Onzen Minister van Verkeerswezen.

Art. 3. De hooger vastgestelde premie is verschuldigd per kwartaal, vooraf te betalen die alle vaartuigen die hun bedrijvigheid uitoefenen in de wateren die hun als onveilig zullen aangeduid worden vanwege den beheerraad.

Art. 4. De inning zal, overeenkomstig artikel 9, par. 2 en 3, van het koninklijk besluit van 20 Mei 1930, geschieden bij middel van afhoudingen door de afslagers gedaan in de stedelijke vischmijnen op de opbrengst van den vischverkoop volgens aanduidingen van het bestuur der Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisscherij.

Art. 5. Ingeval uit de eene of andere oorzaak de verkoop in een der gemeentemijnen niet geschiedt, moeten de verschuldigde premiën met inachtneming van voornoemd artikel 2 rechtstreeks gestort worden aan de speciale sectie voor oorlogsrisico bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij.

Art. 6. Bij ingebrekeblijving van betaling, zal het artikel 1 van de wet van 27 September 1842 op de zeevaartpolitie, gewijzigd bij artikel 19 van de wet van 5 Mei 1936, worden toegepast.

Art. 7. De bepalingen van het huidig besluit zijn van kracht vanaf 1 September 1939.

Onze Minister van Verkeerswezen is gelast met de uitvoering van dit besluit.

Voetenverzorging
Cabinet van Massagen en Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pedicure — Masseerder
Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure
AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE
Vraag rendez-vous nr Tel. 73740
Antiseptische behandeling
— Moderne Methode —

Eduard Verberckmoes
AUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoe
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Koopvaardij en Zeevisscherij

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in den loop der maand Augustus toegekend voor de koopvaardij en de zeevisscherij :

Brevet van kapitein ter lange omvaart: M.-D.-E. Dagnelies.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : E.-P.-J. De Boeck.

Brevet van mekanieker 1ste klasse : A.-F. Waterschoot, J.-A. Lauwereins.

Brevet van mekanieker 2e klasse : A.-M. Roels, E.-J. Clybouw.

Diploma van aspirant-mekanieker : G. E. Monteny.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : A.-G. Lenaers, A.-G. Deckmyn.

Brevet van stuurman ter kustvaart : M.-F.-H. Kobia, C.-E. Beniest.

Brevet van stuurman ter kustvaart voor de partikuliere pleziervaart : A. Cruysmans.

Diploma van leerling ter kustvaart : E.-A. Acken, F.-A. Jordi, M.-J. Ferier, E.-J.-G.-R. Mycke.

Brevet van schipper ter visscherij 1ste klasse : J.-C. Calcoen, P.-M. Vilain, H.-C. Boeyden, J.-J. Haelewyck, G.-J.-A. Beyen, F.-A. Hallemeesch, F. Deschepper, M.-L. Laplasse, G.-M.A. Gonsaeles, H.-A. Lenaers, H.-F. Goutsmit, E.-P. Major, A.-E. Zwertvaegher, G.-P. Verburgh, E.-E. Lauwereins.

Brevet van schipper ter visscherij 2de klasse : P.-H. Corveleyn, C.-H. Danneel, R.-F. Beyen, R.-J. Verbiest, C.-A. De Groote, L.-F. Depaepe.

Vergunning van schipper ter visscherij 1ste klasse : A.-C. Cogghe, L.-A. Decrop, K.-L. Maes, Ph.-R. Vanderheyde.

Vergunning van schipper ter visscherij : A.-A. Bogaert, E.-L. Meeschaert, G.-M. Puis,

Diploma van leerling-schipper ter visscherij : A.-P. Daems, L.-A. Maes, R.-R. Degruyter, G.-L. Ghys, L.-E.-A. Deschacht, O.-E. Vanloo, F.-V. Depaep, L.-H. Vantorre.

De S. E. O. en de Bevoorrading

Sedert een paar weken heeft de S.E.O. aan al haar leden een bevoorradingskaart gegeven. Volgens het cijfer er op vermeld, heeft het lid dan recht op 1 2 of 3 rantsoenen per week, wat belet dat de eenen groote voorraden opdoen ten bate van de anderen.

Het systeem is niet slecht en ware perfect, waren de rantsoenen toegekend volgens de samenstelling van het gezin. Iedereen moet toch aannemen dat een kroostrijk gezin recht moet hebben op meer rantsoenen dan een klein gezin. Dat is zeker wel het doel van elke rantsoeneering ?

De S.E.O. echter is van een ander gedacht en heeft een stelsel toegepast dat verre van democratisch is en zeker niet in den geest van de standregelen van de S.E.O. zelf, t.t.z. ten voordeele van den bediende. De rantsoenen inderdaad werden toegekend volgens het bedrag der aankoopen in den loop van 't jaar gedaan. Hoe meer ge dus gekocht hebt, hoe meer rantsoenen ge krijgt ! Wie dus veel geld heeft en veel kan koopen, krijgt het meest rantsoenen, al heeft hij zelf een klein gezin. Een arme stumperd met een talrijk gezin, maar een betrekkelijk klein inkomen, bij zooverre dat hij maar het hoogst noodige kan aankoopen, krijgt 1 rantsoen om gansch zijn gezin te voeden. Stel daar tegenover een klein gezin dat zich, benevens den aankoop van de courante artikels, nog luxeartikels kan veroorloven en met een rantsoenkaart met het cijfer 3 bestempeld ! Deze zullen die rantsoenen gedeeltelijk kunnen opstapelen en als ze een greintje Jodenbloed in hebben, zelfs nog zaakjes doen op den rug van den zwakkeren.

We kunnen de S.E.O., die nochtans in zoovele gevallen blijken heeft gegeven van menschlievendheid, hierin niet goedkeuren en drukken den wensch uit, dat aan dien verkeerden toestand weldra verholpen worde.

In den Oostendschen Gemeenteraad

De Gemeenteraad kwam Dinsdag te 4 uur bijeen in geheime zitting en in oenbare zitting.

Waren afwezig : de heeren Dehouck, Serruys, Van Caillie, Blondé en Vollemaere.

In de geheime zitting kreeg het schepencollege machtging om vervolgingen in te spannen en schadeloosstelling te eischen tegenover zekere vernielers van straataanwijzers. De stad mag insgelijks in proces gaan tegen een aannemer die een huis gebouwd heeft zonder de vereischte toelating.

Twee benoemingen gedaan door de Commissie der Voorzorgskas der Visscherij moeten door den Gemeenteraad bekrachtigd worden. Dit werd uitgesteld daar een der belanghebbenden thans onder de wapens is.

Verder werden verscheidene punten van bestuurlijken aard besproken.

M. de Burgemeester gaf lezing van een uitgebreid verslag in verband met hetgeen gedaan werd en nog moet gedaan worden om de bevolking doelmatig te beschermen, tegen het luchtgevaar. Er werd tevens medegedeeld dat de negen secties op 30 Augustus ll. gestricht met het oog op de instelling van den Steun- en Bevoorradingsdienst zullen ontbonden worden, daar de Regeering een andere wijze van samenstelling dezer Commissie voorhoudt.

Mejuffer Tratsaert klaagt over de gebrekkige verlichting onzer stad. Vele straten bieden 's avonds een akelig uitzicht. Dit stemt de bevolking eenigszins tot moedeloosheid en vergemakkelijkt het werk van dieven en andere nietdeugers. Verscheidene raadsleden steunden deze bemerkingen gemaakt door Mej. Tratsaert.

M. de Burgemeester verklaarde dat het hoofdzakelijk gaat om besparingen te doen. Hij zal nochtans de mogelijkheid onderzoeken om verbetering te brengen in de verlichting der stad tot tien uur s' avonds.

M. Elleboudt, namens de katholieke groep, beschuldigde het Schepencollege van partijdigheid in zake benoemingen van tijdelijken aard. Hij verklaarde dat zijn groep in deze kwestie niets te zeggen heelft. Aanvragers, die over geen inkomsten beschikken, worden niet benoemd, wanneer andere, zelfs handelaars, een plaats bekomen.

M. Vroome en Peurquaet weerleggen de beweringen van M. Elleboudt.

OPENBARE ZITTING

De openbare zitting begon te 6 uur.

Mededeeling werd gegeven van den inhoud van een telegram gestuurd naar Hare Majesteit de Koningin van Nederland ter gelegenheid van de geboorte van het tweede dochtertje in het huisgezin van de Kroonprinses.

De aanbestedingen, welke plaats grepen voor rekening van de Commissie van Openbaren Onderstand, werden goedgekeurd na een tusschenkomst van M. Daems die er op wijst dat de leveranciers erg benadeeligd zijn door den opslag van zekere waren tengevolge van den internationalen toestand.

De verpachting van de gezondheidsinstellingen Marie-Joséplaats wordt verlengd voor een tijdstip van drie jaar. Hetzelfde geldt voor de Laiterie Royale. Voor het innen van de gemeentelijke belastingen zal het College zich inschikkelijk toonen. Ieder vraag om uitstel zal welwillend onderzocht worden.

De rekeningen over 1938 betrekkelijk de Gemeentelijke Pensioenkas worden goedgekeurd. Hetzelfde geldt voor de rekening 1938 van de Meisjesberoepsschool en de vakschool.

De begrootingen 1940 van de kerkfabrieken worden goedgekeurd.

M. Smissaert vraagt wat er zal gedaan worden met de verpachting der terrassen in 1939. De huurders hadden eerst te lijden onder het slecht weder, later werd de uitbating tegengewerkt door den internationalen toestand. Spreker vraagt een vermindering van huurprijs.

Deze zaak zal onderzocht worden.

Omtrent de ruchtbaarheid op de palisaden en stellingen toebehoorende aan de aannemers voor hunne bouwwerken, stelt het Schepencollege voor het recht van aanplakken voor te behouden aan de stad. Ondanks het verzet van de katholieke groep wordt het voorstel van het Schepencollege door de meerderheid aangenomen.

De overdracht der credieten van de begrooting 1939 wordt aangenomen, nadat de verzending naar de Commissie voor grondig onderzoek voorgesteld door M. Porta, verworpen werd.

Een wijziging wordt gebracht aan de inning der verblijftaks voor 1939. De belanghebbenden die een forfaitaire overeenkomst gesloten hadden met de stad zullen de betaling van het laatste gedeelte, hetzij 1/5, niet moeten doen.

De noodzakelijke vernieuwing van de daken van het Burgerlijk Hospitaal zullen in aanbesteding gegeven worden.

Mededeeling wordt gegeven van een schrijven van den heer gouverneur van West-Vlaanderen, waardoor ter kennis van het Gemeentebestuur gebracht wordt dat voortaan geen goedkeuring meer zal gegeven worden aan werken en uitgaven, indien deze werken of uitgaven begonnen of verwezenlijkt waren vooraleer de goedkeuring gevraagd en bekomen was.

De begrootingen 1940 van de Stedelijke Vakschool, Stedelijke Nijverheidsen van de Stedelijke Visschersschool werden goedgekeurd.

Er wordt door de Stedelijke Vakschool voorgesteld tot de stichting over te gaan van een afdeeling van openbare welrken en bouwbedrijf. Na een tusschenkomst van den heer andeile voor de onmiddellijke stichting van deze afdeeling, beslist de Gemeenteraad, op voorstel van het Schepencollege, deze zaak uit te stellen om reden van geldelijke moeilijkheden.

Een bestuurscommissie zal gesticht worden in de Stedelijke Visschersschool. Deze Commissie zal bestaan uit de Schepen van Openbaar Onderwijs als voorzitter, drie gemeenteraadsleden, één afgevaardigde van de Provincie en één afgevaardigde van den Staat.

De openbare zitting wordt te 19.30 u. geheven.

Donderdag
19 October
TREKKING
der 9e Schijf
van de
Koloniale Loterij
Koopt uw biljet

Oostendsch Nieuws

KLACHT

Klacht werd ingediend door M. Crombez, wonende Vrijheidstraat, 5, ten laste van Praet Kamiel, wegens vernieling van afsluiting en straatdeur.

KOFFIEHUIZEN TE LAAT OPEN

De politie heeft reeds dikwerf moeten ingrijpen tegen koffiehuizen, wier drankgelegenheden open waren na het verplichte sluitingsuur. Zoo werd Woensdag avond proces-verbaal opgemaakt ten laste van Jeanne S..., wier inrichting na 10 uur niet gesloten was. Ook R. Lambrechts en R. Hintjens, die in de inrichting vertoefden, ondergingen hetzelfde lot.

HUISZOEKINGEN

De politie heeft Maandag ingegrepen tegen handelaars, die zich plichtig maakten aan prijsverhoogingen van zekere waren. Een uitbater van een drogerij in de Kerkstraat werd gesnapt, om de zeep boven den normalen prijs verkocht te hebben.

Voetbal

V. G. KRONIEK

De eerste wedstrijd «at home» van rood-geel, geldende voor het huidig provinciaal kampioenschap in hoogere afdeeling van Zondag l.l. kende een tamelijk goeden bijval.

De opkomst was bevredigend en de toeschouwers waren dan ook ver van teleurgesteld. Een drawn (2—2) tegen Club Brugge is trouwens een mooien uitslag voor V. G. wiens spelers zich ernstig hebben ingespannen. Nieuwelingen (in de eerste ploeg) zooals Mycke Edm., Vanden Bussche (een doelpunt), en Vogelaere deden zich flink opmerken. Huwaert was doorgaans oplettend en kwam meermaals met brio tusschen. Crekillie onvermoeibaar, belette menigmaal den tegenstrever zijn spel op te dringen. Hij verscharfte trouwens ook nog aan Zwaenepoel, die als midden-half, een prachtige partij leverde, de gelegenheid om een mooi doelpunt te netten.

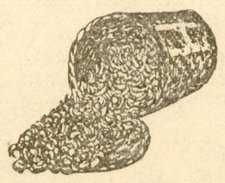
De anderen deden hun best.

Zondag a.s. gaat V. G. naar St. Moeskroen op bezoek.

Volgens de voorruchten zal roodgeel's opstelling steviger zijn, zoodat men zich aan een beteren uitslag (t.t.z. 5—1 verliezen) van verleden jaar mag verwachten. Misschien worden de cijfers omgedraaid. Laat ons hopen !

WEDSTRIJDEN VAN ZONDAG 1 OKT.

F. C. Brugge — S. K. Roeselare
A. S. Oostende — C. S. Brugge
Knokke F. C. — S. C. Meenen
Stade Moeskroen — V. G. Oostende
Kortrijk Sport — Stade Kortrijk

Raphaël Huysseune
Poissons Crevettes
ZEEBRUGGE

TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND
Consortium der beste Engelsche
— Staaldraadfabrieken —
— De Wereldberoemde Stalen —
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORK N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

De Mobilisatie en Oostende

«Nieuwe heeren, nieuwe wetten» zegt een spreekwoord. Dat schijnt hier nu ook het geval te zijn, vermits al de bestaande stellingen afgebroken worden, om vervangen te worden door andere.

Van verscheidene zijden werd ons gevraagd of personen, eigenaars van een fiets, die opgeëischt werd, ook die bijbelasting van 10 fr. moeten betalen. Thans kunnen wij hen mededeelen, dat van uit Brussel bericht gekomen is, dat deze personen van deze belasting ontheven zijn. Prachtig zoo, en niemand zal daarvoor kwaad zijn.

Dezen namiddag was een politieagent weer bezig met het opschrijven van de nummers der fietsen die onbeheerd blijven staan waren voor den uitgang van de magazijnen Uniprix.

Wat zou er gebeuren moest zoo'n agent eens een kleine menschelijke vergissing begaan met één enkel cijfer van het nummer slecht op te nemen ?

Zondag 24 Septemer 1939.

De eerste Zondag van den Herfst is kalm verloopen. Alleen wat regen in den morgen, en dan voor de rest van den dag wind, koud en killig. Deze gewaarwordingen kwamen volstrekt overeen met hetgeen onze barometer vaststelde. Het gebeurt niet zeer dikwijls dat de wetenschappelijke instrumenten het natuurleven kunnen bevallen.

De Zondag was, tot voor een paar maanden, de geliefde dag van onze notarissen en deurwaarders, om hun Moniteur te laten verschijnen. Sedert eenigen tijd was het blaadje fel ingekrompen ,en nu, tengevolge van den slechten tijd worden er heel zeker geen huizen meer verkocht. Want van het blad is er geen spoor meer te vinden.

Hetzelfde geldt voor «Het Oostendsch Leven» door een groote cinemabezitter in het leven geroepen als reclame en dat thans met het seizoeneinde eenzelfden dood gestorven is.

Nogmaals verandering voor onze cafes. Van morgen Maandag af, mogen zij zonder onderbreking open zijn van 3 u. 's morgens tot 10 uur 's avonds. Het spreekwoord «de aanhouder wint», komt hier nogmaals van pas. Wie weet, verkrijgen onze caféhouders hun gewone openingsuren niet terug der gewone dagen. Wij wenschen het hen van ganscher harte.

In de dagbladen lezen wij, dat over gansch het land, het gebruik van sirenes verboden is, ziedaar nu eens een maatregel die uiterst welkom is, en waarmee onze zenuwen telkenmale niet op de proef zullen gesteld worden.

Gezien het zeer vroeg donker wordt, is er ernstig sprake van onze mailboot maar een overvaart per dag te laten doen. Den eenen dag van onze stad naar Folkestone, en 's anderendaags van deze stad naar ons land terug. Want van nu af aan is het onmogelijk beide overvaarten op klaarlichten dag te doen.

Maandag 25 September 1939.

Wie dacht dat de bestorming van de Coo maar tijdelijk was moet zich erg vergist hebben. Want nog immer duurt deze toestand voort.

Men mag nu al voorstander zijn van de Coo, of zijn hevigste tegenstrever, toch is men verplicht zijn aandacht eens te wijden aan de onmenschelijke praktijken die zich voor en in de lokalen voordoen. Wij zullen alleen van den Maandag spreken en geloof nu niet, dat deze dag een uitzondering is, neen. Het ging er gewoon alledaagsch toe. Vanaf halfacht, dus één uur vóór de opening der magazijnen, gaan zekere menschen post vatten vóór de deuren, en houden voor zoover mogelijk de deurklink vast. En dit voor alle magazijnen zonder onderscheid, zelfs tot voor de apotheek. Wat kunnen de menschen nu in 's hemelsnaam, daar zooveel te koopen hebben ? Persoonlijk hebben wij gezien, dat een sterke man, een paar zware kaakslagen toebracht aan een ziekelijk uitziende man. Leven wij in een beschaafde wereld ? De menschen koopen en koopen. Opeens hebben zij geld bij de vleet, tot wanneer, een maand geleden, zij moord en brand schreeuwden. En moeten zij alles dubbel en dik betalen, dan is dat nogmaals door die personen. Dat wil nu niet zeggen dat gansch de bevolking zoo handelt, neen, want het is reeds opgevallen dat het altijd dezelfde personen zijn, die iedere week, het maximum uit de Coo wegsleuren. Verstandige menschen hebben er niet eens toegang. Dat heeft voor gevolg, dat onze brave winkeliers, nu door deze personen bezocht worden, en door het feit, dat zij aan zoo'n grooten volkstoeloop niet gewoon zijn, zij dan ook onmiddellijk uitgeput waren. Nieuwe bestellingen kosten veel duurder, en grootere hoeveelheden dan zij gewoon zijn, kunnen zij van hun grossist niet bekomen, want deze denkt onmiddellijk, dat zij willen opstapelen. Zoo is mij persoonlijk het geval bekend van een winkelier, die twee emmers groene zeep bestelde en ze niet kon krijgen ! Hij ging er zelf om per fiets naar Oudenburg, waar men hem hetzelfde antwoordde, maar op het laatste, «uit kompassie omdat hij van zoover kwam» kreeg hij een emmer, die hij dubbel moest betalen.

Dinsdag 26 September 1939.

Wie geduld heeft, bekomt alles. Zoo is men thans volop bezig met de uitbetalingen aan de personen van wie, in de beruchte Septemberdagen van 1938, goederen opgeëischt werden. Voor velen zullen deze sommen nu goed van pas komen. — Beter laat dan nooit. Een ding staat echter vast: dit jaar zal men nu zoo lang niet meer moeten wachten, want de legeroverheid betaalt in vele gevallen onmiddellijk.

Onze leeken-generaals vragen zich af, wat er gaat gebeuren met al die stellingen die opgericht werden, door de sollaten, langsheen onze haven. Het grootste gedeelte er van is thans verlaten en dient tot speelterrein van onze straatjongens. De zakjes zand liggen in groote wanorde rondgestrooid, velen slepen ze mee naar huis!

Nu is het, het goede oogenblik om een fiets te koopen. Het Ministerie van Landsverdediging heeft de prachtige gelachte geopperd, met aan alle personen die zich nu een nieuwe fiets aanschaffen, en die de aangifte ervan doen aan de Rijkswacht, vrij te stellen gedurende één jaar, van elke opeisching van hun nieuwe fiets. Die termijn van één jaar, begint op den dag der aangifte bij de Rijkswacht.

Voor onze boeren die een van hun paarden zagen opeischen, is er ook goed nieuws. Het Ministerie van Landsverdediging zal nl. aan de- boeren tijdelijk paarden terugschenken, aan alle personen die in verlegenheid zitten door het een of ander seizoenwerk. De boeren moeten zich schriftelijk wenden tot den heer burgemeester hunner gemeente, die hun vraag zal overmaken aan den commandant van het cantonnement.

Nochtans dienen onze boeren niet uit het oog te verliezen dat zij die paarden zullen moeten voeden en persoonlijk tuig gebruiken gedurende den duur van het werk.

Verder zullen zij een verklaring moeten onderteekenen waarbij zij het leger van alle verantwoordelijkheid ontlasten wat betreft de ongelukken, die door het gebruik der dieren zouden kunnen veroorzaakt worden. In geval de terug ingebrachte paarden, aan werkonbekwaamheid, onderhevig zijn, als gevolg van wonden of ziekten, opgedaan, gedurende het gebruik op het land, zal de boer schadevergoeding moeten betalen, in dezelfde hoeveelheid, als deze die het leger toekent per dag aan de eigenaars van opgeëischte paarden, voor het gemis in gebruik.

De geruchten over den mailboot die wij een paar dagen geleden, gaven, worden thans bevestigd. Van morgen, Woensdag wordt het vertrek van de mailboot geregeld als volgt : afvaart om 10 u. uit onze stad, en 's anderendaags uit Folkestone om 12 u. 's middags.

Van vandaag af is het militiebureau, op het stadhuis, nog open, zonder onderbreking van 8.30 tot 17.30 u. Gesloten gansch den Zondag en den Zaterdag vanaf 13 uur.

Woensdag 27 September 1939.

Vandaag kenden we de eerste winterkoude. De winterjassen deden hun intrede.

Onze melkboeren hadden veel te lijden: het was melkkeuring of pegelinge.

Het opstapelen van zakjes zand vóór de kelderopening der burgershuizen vergt nog wat practische zin.

Het Schepencollege heeft beslist dat alle leden van het gemeentepesroneel, voor zoover zij aan zekere vereischten inzake militie voldoen, zich mogen aangeven om vrijwillige dienstverbintenis te nemen bij de Burgerlijke Wacht.

Het bekende «Studio 40» uit de Vlaanderenstraat, waar men allerlei moderne kunstvoorwerpen en meubels kon koopen, is verhuisd.

De mannen van tusschen 20 en 45 jaar, die het inzicht hebben zich naar het buitenland te begeven en een onbeperkt of onbepaald uitstel bekomen hebben of vrijgesteld zijn van militairen dienst, moeten zich eerst bij het gemeentebestuur aangeven en een bewijs leveren dat ze de noodige formaliteiten vervuld hebben.

Donderdag 28 September 1939.

Vandaag werd een eerste inzameling gedaan voor het Pakket van den Soldaat, dit op initiatief van ons gemeentebestuur.

Op de markt heerschte er een kalme stemming. De boeren hadden, in tegenstelling met verleden week, genoeg boter en eieren mede om hun klanten tot het einde der markt te voorzien.

Het gebrek aan naphta doet zich gevoelen. Van alle kanten komen er op het stadhuis vragen toe, tot het bekomen van naphtabons. Deze zullen slechts afgeleverd worden in oorlogstijd.

De langverwachte gasmaskers zijn op het inlichtingsbureel toegekomen. Dezen namiddag reeds zag men personen met de nu in de mode getreden gasmaskerdoos.

Wat betreft de aanvragen voor het toetreden tot den Bond voor Luchtbescherming zullen, naar het schijnt, alleen die personen aangenomen worden, die vóór 24 Augustus hun aanvraag deden.

TOMATEN CIRIO NAPELS
WERKELIJK ITALIAANSCH

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 1 OKTOBER 1939.

Dienstdoende gansch den dag: Apothekerker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg. 2. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Dobbelaere, Witte Nonnenstraat, 18 en Delang (Opex). Nachtdienst Apoth. Beuselinck.

Belangrijk Bericht. — Vanaf 1 Oktober a.s. zullen alle apotheken, aangesloten bij de Apothekersvereeniging, 's avonds sluiten om 7.30 uur.

NATIONALE BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN DEN STAAT EN VAN DE N. M. B. S. (Afdeeling Oostende en Omliggende).

De leden worden uitgenoodigd de algemeene driemaandelijksche vergadering bij te wonen welke zal plaats hebben op Donderdag 5 October 1939, om 15 uur, in het lokaal «Oud Oostende» Ieperstraat 22, te Oostende.

DAGORDE:

1. Lezing van het verslag der voorgaande vergadering.
2. Onze toestand. Mededeelingen. Index.
3. Over de betaling der bijdrage voor 1940.
4. Kastoestand en ledental.
5. Inschrijving van nieuwe leden en abonnementen.
6. Kostelooze tombola.

BIJ «OSTEND SWIMMING CLUB».

Het bestuur van de supportersclub der Ostend Swimming Club deelt aan de belanghebbenden mede, dat haar secretariaat overgebracht is van de Jozef II straat naar de Christianastraat, 43. Alle correspondentie, alsmede alle betalingsaangelegenheden, zooals het aanbieden van facturen, kwijtschriften, e. a. dienen geadresseerd te worden aan volgend adres : M. André Goddemaer, secretaris der supportersclub O. S. C., 43, Christinastraat, T. S.

HET OPDRIJVEN DER PRIJZEN.

Bericht aan de Bevolking. — Er wordt ter kennis gebracht van het publiek dat de Belgische Regeering, ten einde in de huidige omstandigheden het ongewettigd opdrijven der maximaprijzen der eetwaren en andere te keer te gaan, strenge maatregelen heeft voorgeschreven.

Wij doen beroep op de eerlijkheid van onze Oostendsche handelaars, opdat ze dit lofwaardig initiatief zouden begrijpen en in hand werken.

Wij richten ons overigens tot al onze medeburgers om hen te vragen hun medewerking te willen verleenen en iederen vorm van inbreuk op den voorgeschreven beteugelingsmaatregel onmiddellijk aan de politie kenbaar te maken, die vanwege het Stadsbestuur onderrichtingen ontving om zeer streng op te treden.

LUCHTBESCHERMING. — SIRENEN.

Voldoende aan een verzoek van den Heer Minister van Landsverdediging hebben wij de eer de bestuurders van fabrieken en werkhuizen te verzoeken zich niet meer te bedienen van sirenen om den aanvang, de schorsing, het hernemen en het einde van het werk aan te kondigen.

Het Comité van Luchtbescherming.

KUNSTACADEMIE EN SCHOOL VOOR SIERKUNSTEN

Op Dinsdag 3 October, om 18 uur, wordt de Academie en school voor sierkunsten, St. Petersburgstraat, 30, heropend.

Inschrijvingen worden iederen avond ontvangen van 18 tot 20 uur, en op Zondag 1 October, 's morgens van 11 tot 12 u.

Zooals voorgaande jaren, zullen er lessen gegeven worden van teekenen, schilderen, decoratie, dameshandwerken, beeldhouwen, lino- en plaastersnijden, enz.

Kunstacademie; zij zullen er een sterke Ouders, zendt uw kinderen naar de opleiding genieten op kunstgebied.

VOOR UW **VERVOER** - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde ten huize

Tel. 71532 Privé 71159

KONINKLIJKE HANDBOOGGILDE SINT SEBASTIAAN.

Op Zondag 10 dezer had de jaarlijksche prijsschieting der afdeeling «De Lappers» plaats, begiftigd met 107 prijzen. 35 confraters namen er aan deel. Vroolijkheid was niet uit de lucht. De schaal geplaatst ten- voordeele van het werk «Het Pakket van den Soldaat» bracht 110 fr. op.

De zilverschieting van Zondag 17 dezer, aangeboden door den heer A. Demoor, kende een talrijke opkomst. Een woord van dank werd door den heer O. Verlinde uitgesproken. In hartelijke pittige woorden bedankte hij A. Demoor.

Een omhaling gedaan te dezer gelegenheid, ten voordeele van het werk «Het Pakket van den Soldaat» heeft de som van 61.85 fr. opgebracht. Dit bedrag werd aan het Oostendsch Comité overhandigd.

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana, geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

VOOR HEN DIE NAAR HOLLAND REIZEN.

Iedere Belg die het inzicht heeft om zich naar Nederland te begeven moet houder zijn van een identiteitskaart,volledig in orde, en waarop een visa staat, afgeleverd door gelijk welk Nederlandsch consulaat in België. De personen echter die zich naar het buitenland begeven en Nederland moeten doorkruisen, zijn van deze verplichting ontheven.

EEN GEVECHT.

Elisa Van den Broecke, wonende 25, Witte Nonnenstraat, diende klacht in tegen Georges Brock, uit hoofde van slagen. Het slactoffer werd door dokter Heymans verzorgd.

BELANGRIJK POLITIEBERICHT.

De Hoofdpolitiecommissaris heeft strenge onderrichtingen gegeven aan zijn personeel, voor de stipte toepassing der wetten van 30-7-1923 en 6-5-1935, betrek hebbende op het prijsteekenen van de koopwaren in de schouwvensters van de winkels; alsmede het inspannen van vervolgingen, ten laste van hen, die de verhooging der prijzen van de koopwaren begunstigen; van de handelaars die hunne waren verkoopen aan een abnormalen prijs en diegenen, die, met het doel er later een hoogeren prijs voor te bekomen, hunne waren weigeren uit te leveren.

Alle ingezetenen en winkeliers der stad, worden hierbij uitgenoodigd soortgelijke misbruiken, die ter hunner kennis zouden komen, dadelijk bij de politie

OM NAAR FRANKRIJK TE GAAN.

Om toegelaten te worden in Frankrijk moet een Belg volgende formaliteiten vervullen :

In het bezit zijn van een nationaal paspoort.

Zich vervolgens aanbieden bij het Consulaat van Frankrijk om er een aanvraag tot visa te teekenen (3 fotos medebrengen, van gelijke grootte van eenzelvigheidskaart).

De Consul van Frankrijk zal deze vragen overmaken aan de centrale militaire overheid, in Frankrijk, die na onderzoek, beslissing zal treffen.

Gezien het groot getal aanvragen, moet men zich er aan verwachten, dat de toelating slechts gegeven wordt na zekeren tijd.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

HET PAKKET VAN DEN SOLDAAT

Op initiatief van 't College van Burgemeester en Schepenen der Stad, werd een comité gesticht, dat zich zal bezig houden met het werk van «Het Pakket van den Soldaat». Inzamelingen van giften in geld en ook in natura zullen gedaan worden, onder de controol van het Gemeentebestuur. Deze zullen dienen om aan onze gemobiliseerde soldaten die hun haardsteden en alles wat ze liefhebben moesten verlaten om onze grenzen te bewaken, nu en dan een «pakje» te zenden. Velen onder u, die den oorlog 1914—1918 hebben medegemaakt,, weten bij ondervinding met welke vreugde een «pakje» op het front werd onthaald en hoe aanmoedigend het was alsdan aan te voelen dat dezen die niet opgeroepen werden, de dappere frontsoldaten niet vergaten.

Wij hebben de gelegenheid onze jongens ook een beetje vreugde te doen beleven bij 't ontvangen van rookgerief en meer andere dingen, die niet op de gewone spijskaart van 't leger voorkomen.

Daarom richten wij een warmen oproelp tot u, waarde medeburgers, opdat gij allen, in de mate van uw vermogen, zoudt medehelpen aan de verwezenlijking van ons plan: het leven van onze gemobiliseerden zoo aangenaam mogelijk te maken.

Onze afgevaardigden zullen zich bij u thuis aanbieden om uw steun te vragen. We hopen dat gij ze goed zult onthalen en onze soldaten indachtig zult zijn.

Namens het comité:

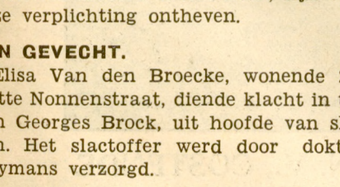
De Secretaris, L. Vandecasteele. — De Voorzitter, H. Edebau.

Gestorte gelden tot op 26 September 1939.

1. Schuttersgilde St. Sebastiaan»	110,70
Lijst nr 55 (Mevr. G. Prevel)	765,—
Lijst nr 61 (Mevr. G. Prevel)	840,50
Lijst nr 62 (Mevr. Van Haelen)	548,—
Zilverschieting Mr H. Demoor	61,85
2. Inzameling door het Verbond der Tweetaligheid ter gelegenheid van de conferentie voor Luchtbescherming op 22-9-1939	113,50
	2439,55

Verschillende colli's werden door inwoners van Oostende geschonken. Zij werden aan het Nationaal Werk te Brussel gestuurd.

Aan de milde gevers, besten dank.



VISSCHERS, GOED NIEUWS !

De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.

Dunlop Latex aan 185 Franken.

Faroë baaien en vette breiwol.

Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
kondigt het binnenkomen aan van hun
Nieuwigheden voor den HERFST
EEN ZEER SCHOONE KEUS
(1006)

SOCIAAL WERK VOOR DE VROUWEN VAN ONZE GEMOBILISEERDEN

De huidige omstandigheden stellen de vrouwen van onze gemobiliseerden voor verscheidene vraagstukken en moeilijkheden.

Ten einde die personen hulp te brengen, heeft !Solidarité» A.S.B.L. een inlichtingsbureau ingericht, waar de belanghebbenden kostelooze inlichtingen zullen kunnen verkrijgen, namelijk voor wat aangaat:

1) de stappen te doen en de pleegvormen te vervullen om de utibetaling te bekomen van de vergoedingen toegestaan aan de families van de militairen.

2) de nieuwe maatregelen genomen door de Regeering in zake sociale werken.

3) de inschrijvingen bestemd voor het Plaatsingsbureel en den dienst der Werkeloosheid en andere instellingen voor het aanwerven van bedienden en werklieden.

4) het plaatsen van zwakke kinderen in kolonies, enz.

Zich wenden tot het bureau, Hotel St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, T/S., elken Donderdag van 10 tot 11 uur en 's Woensdags, van 17.30 tot 18.30 uur.

De briefwisseling mag ook gestuurd worden, 43, Kerkstraat, Oostende.

GEWESTELIJKE RIJKSTUINBOUWSCHOOL.

Op Zondag 1 October behandelt de heer G. Delfosse, lesgever in Plantenziekten en Insectenleer het onderwerp «Organische en physiologische ziekten. Elementen, atomen, moleculen enz.».

Commissie van Openbaren Onderstand

Op Maandag 9 Oktober 1939, om 10 uur 's morgens, zal de Commissie van Openbaren Onderstand, in hare gewone zittingszaal, Burgerlijk Hospitaal overgaan tot de

Openbare Aanbesteding

voor levering van de volgende waren :

LOT 1.

25.000 kg. aardappelen, zwaarlandsche.
15.000 kg. tarwestroo;
2.000 kg. roggemeel;
7.000 kg. zemelen (gruis);
3.000 kg. inlandsche koeken;
8.000 kg. melkschilfers.
8.000 kg. mais.
100.000 kg. voederbeeten.

LOT 2.

150.000 kg. anthracieten 80/120.

Deze hoeveelheden kunnen volgens de noodwendigheden van den dienst vermeerderd of verminderd worden.

De aanbiedingen op formaatzegel moeten ter zitting op Maandag 9 Oktober 1939, om 10 uur, afgeleverd worden. — Onkosten 0.50 t. h.

Voor lastenboek en verdere inlichtingen wende men zich tot het sekretariaat.

De Commissie van Openbaren Onderstand.

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

VOOR HET PAKKET VAN DEN SOLDAAT

De laatste gebeurtenissen hebben de menschen teneer gedrukt. Doch laten we er niet aan ten onder gaan. Rik Wies' jongste revue: «Het leven is een cirk» brengt u optimisme. Rik Wies' jongste revue geeft u de gelegenheid, met het opdoen van een dosis gezonde leute, een daad van liefdadigheid te stellen. Met het bedrag van uw ingangskaart steunt gij onze jongens, die ver van huis, geldelijke beslommeringen hebben. De prijs is gering: 3 fr., waarvoor voor u zullen optreden: Pik en Puk, de beroemde clowns ; Pech en Kenelia, uit de Radio; Amor, godin der liefde; Benevoli, goochelaar, hypnotiseur en spiritist, een nieuwe M. Chevalier, de Bastiano Girls, enz.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

STEDELIJKE VAKSCHOOL.

De Bond der Aannemers van de Kust had bij brief van 29 Juli ll. aan het Schepencollege aangevraagd dat in de Stedelijke Vakschool een klas zou opgericht worden voor kursussen aangaande het bouwbedrijf. Wegens te voorzien geldgebrek moet het stadsbestuur voorloopig afzien van het stichten van die klas.

In 1938 heeft die inrichting 614.357,89 fr. gekost, waarvan 127.000 fr. voor de hotelschool.

De Staat kwam tusschen voor 222.000 fr.; de Provincie voor 55.000 fr. en de stad voor 325.000 fr. Een toelage van 38.000 fr. is nog van de Provincie te verwachten.

KLACHT.

Klacht werd ingediend door Jozef Cornelis ten laste van Samyn Louise, zijn schoonmoeder, alsook de knechten van een verhuizingsdienst uit hoofde van diefte en medeplichtigheid van diefte. De vrouw van Cornelis heeft het echtelijk dak verlaten en heeft alle meubelen medegenomen, met de hulp van de andere beschuldigden. De politie heeft een onderzoek ingesteld.

HET BEZIT VAN DE GEMEENTELIJKE PENSIOENKAS

bedraagt heden 16.000.000 fr.

Voor 1938 was er een overschot van 432.268 fr.

Men voorziet dat het overschot jaarlijks zal verminderen, in de komende jaren, om na enkelen tijd dan effen het dienstjaar te sluiten.

Met de huidige middelen en afhoudingen, is de gementeelijke pensioenkas — naar schatting — nog een vijf en twintig jaren leefbaar.

RUZIE.

Klacht werd ingediend door vrouw Godderis, wonende Kerkstraat, ten laste van haar man die haar slagen toebracht op de Wapenplaats. De vrouw werd lichtjes gekwetst.

MEVROUW VAN AERDEN OVERLEDEN

Wij vernemen dat Mevrouw Van Aerden, echtgenoote van den heer Dr Paul Van Aerden, opziener van het normaal en middelbaar onderwijs, op acht-en-veertig jarigen ouderdom overleden is.

De burgerlijke begrafenis had Woensdag plaats, te 15 uur.

Wij bieden den heer Dr. Van Aerden en familie, onze innige deelneming aan.

DE WEDDE DER OPGEROEPEN STAATSBEDIENDEN.

De Regeering heeft besloten aan de Staatsagenten, die onder de wapens werden geroepen, de volledige wedde voor de maand October te betalen.

Een zelfde maatregel werd reeds getroffen voor de maand September.

Voor de toekomst zal door den Kabinetsraad een definitieve maatregel getroffen worden.

Zooals men weet, werd een beperkt ministerieel comité met de studie van het vraagstuk belast.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

VOOR DE ZONNESTOORS.

waarvoor een gemeentereglement een minimum hoogte van den grond van 2.30 m. vereischte, zal het volstaan dat het geraamte minstens 2 m. van den grond verwijderd is en 0.30 m. binnenwaarts de breedte van het gaanpad.

AANRIJDING.

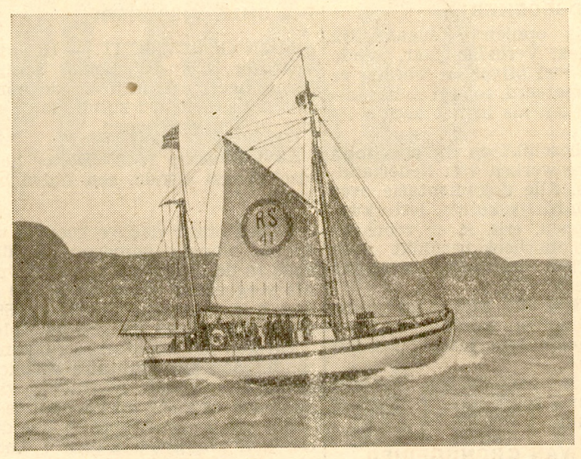
Een aanrijding deed zich voor in de Kerkstraat tusschen de autos van Maurits Hoste uit Brugge en van Luc. Mortier, uit Oostende. Deze laatste had juist zijn auto in gang gestoken. Stoffelijke schade.

MOEILIJKE KLANT.

Ch. Defevere, taxigeleider te Oostende, heeft klacht ingediend tegen Polydore Bens, die hij naar huis voerde. Aan zijn woning gekomen weigerde Bens te betalen. Defever leidde dan die moeilijke klant naar het politiebureel, maar kreeg intusschentijd een pak slagen.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN TWEE-TAKT
Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen
Vraagt de dokumentatie B.3
ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

RIJWIEL STUK GEREDEN.

R. Lanoye, uit Oostende, autovoerder, heeft bij het achteruitrijden in de Kapellestraat een velo, toebehoorende aan Camiel Cuypers, stuk gereden.

DE BESTRATINGSWERKEN.

Gezien den huidigen moeilijken toestand zullen de uit te voeren bestratingswerken van het Westerkwartier voor onbepaalden tijd uitgesteld worden.

Dringende werken in het Burgerlijk Hospitaal zullen evenmin aangegaan worden. Alleen het dak dat in zeer slechten staat is, zal vernieuwd worden en men voorziet dat dit 132.000 fr. zal kosten.

DE STEDELIJKE BEROEPSSCHOLEN.

De stedelijke visschersschool kost jaarlijks de som van 118.000 fr. De Staat komt hierin tusschen voor 51.000 fr. ; de Provincie voor 37.000 en de stad voor 30.000 fr.

De stedelijke Meisjesberoepsschool kost jaarlijks aan de stad 130.000 fr. en de begrooting voor 1940 voorziet de som van 377.00 fr. waarvan 283.000 fr. voor wedden.

Deze laatste heeft in 1938 als toelagen ontvangen : 119.000 fr. van den Staat; 48.229 fr. van de Provincie en de stad is tusschengekomen voor 160.864 fr.

TOELATING TOT BOUWEN.

Degraeve H., optrekken bijgebouw, E. Decuyperstraat, 2. — Van Sevenant-Cloet veranderingswerken, Witte Nonnenstraat 26.

KONINKLIJKE HOOFDGILDE SINT-SEBASTIAAN.

Programma der Doelschietingen 1939-40

Zondag 1 Oktober, Opening Doel. Prijzen.

Donderdag 5 Oktober. Opening liggende pers. Zondagschieting.

Zondag 8 Oktober. Schieting.

Woensdag 1 November (Allerheiligen), Zondagschieting.

Donderdag 2 November. Zondagschieting.

Zaterdag 11 November (Wapenstilstand), Zondagschieting. Begin 6 uur.

Zondag 3 December, Krakeschieting. Inleg 5 fr.

Donderdag 7 December, Zondagschieting.

Maandag 25 December, Zondagschieting.

Maandag 1 Janauri (Nieuwjaar), Zondagschieting.

Donderdag 4 Januari Zondagschieting

Zondag 21 Januari, Banket 1 uur.

Maandag 22 Januari, Prijzen. Begin 6 uur.

Donderdag 1 Februari, Zondagschieting.

Zondag 4 Februari, Zondagschieting.

Zondag 3 Maart, Zondagschieting.

Donderdag 7 Maart, Zondagschieting.

Cinema's

FORUM

1. «Dokument 13», met Gordon Harker en John Lodge.
2. «Nachten van Andalousie» met Império Argentina en Rafaël Rivelles.

Kinderen niet toegelaten

CAMEO

1. «De Koerier van Lyon» met Pierre Blanchar en Dita Parlo.
2. «De Danseres van Panama» met C. Bickord en Robert Armstrong.

Kinderen niet toegelaten.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten

PALACE

1. «Men heeft 100.000 dollars gestolen» met Sally Eilers en Mischa Auer.
2. «Collège Mixted» met Joan Bennett en Henry Fonda.

RIALTO

1. «Aan ons getweeën het Leven» met André Luguet.
2. «De Roos van Broadway» met Alice Faye en Al Jolson.

Kinderen niet toegelaten.

REX

1. «Kleine Pest», met Jnuie Astor en Henri Rollan
2. «Het was een Man», met Ann Shirley

Kinderen toegelaten

RIO

1. «Noodlottige Rijkdom» met Bill Boyd.
2. «Zijn Kind» met Boris Karloff.

Kinderen niet toegelaten.

ROXY

Zelfde programma als in Rex.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

15 Sept. — Josina Goderis van August en Margareta Verhaeghe, Th. Vanloostr. 17.

16. — Eddy Lombrez van Valère en Adrienne De Cock, Gouweloosstraat, 56.

17. — René Desnerck van Gaston en Margareta De Lange, Zwaluwenstraat, 186. — Emiel Germonpré van Alfons en Engela Eyland, Leffingestraat, 271. — Freddy Beernaert van André en Florida Dekeyzer, Vereenigingstraat, 118. Eliane Monteyne van Emiel en Yvonne D'Hoedt A. Pieterslaan, 60. Rafaël Vandepoele van Andreas en Maria Zupancie, Torhoutsteenweg, 107.

18. — Monique Schotte van Raymond en Alina Vanamlleghem, P. Benoitstraat 7. — Nadia Rassaert van Georges en Henrica Haghebaert, St. Paulustraat, 84.

19. — François Carton van Joannes en Adelina Koten, St Franciscusstraat, 65.

20. — Jenny Florée van Albert en Maria Zeebroek, Steenbakkersstraat, 51. Penny Bauché van Gaston en Cecile Van Wynsberghe, Nieuwpoortsteenweg, 15.

21. — Bertha Ostin van Robert en Joanna Baert, De Ridderstraat, 16. Nicole Vollemaere van Arthur en Albertina Vandevelde, Ste Katharina Polderstraat, 23.

23. — Rosette De Lange van Andreas en Gisela Jacobsen, Tarwestraat, 17. — Ronald Billiau van Raymond en Marcella Declercq, Schaafstraat, 11b.

STERFGEVALLEN

16. — Sneppe René, 38 jaar, echt. Alfonsine Langbeen, wonende te Ste Kruis.

17.— Major Julien, 24 d. Visschersplein 5 — Wilms Walter, 4 j., wonende te Gent.

18. — Fremaut Nicolas, 65 j., echt. van Ludovica Wellecome, Sportstraat, 61.

19. — Ingelbrecht August, 67 jaar, wed. Augusta Joyeux, Gelijkheidstraat, 4.

20. — Feys Mathilde, 75 jaar, wed. Amedeus Verduyn, Van Iseghemlaan, 45. Loykens Frans, 76 jaar, Congolaan, gesticht Godtschalck.

22. — Boens Elodia, 66 jaar, wed. Henri Vanhoolen, Gouweloosstraat, 23. Seynaeve Carolus, 72 jaar, echt. Juliana Vantornhout, Timmermanstraat, 43. — Decraecke Frans, 69 jaar, wed. Maria Vermeire, Ed. Cavellstraat, 9. Wancket Silvie, 88 jaar, ongeh. Torhoutsteenweg, 51

HUWELIJKEN

19 Sept. — Willy Borgers, bediende en Simonne Berden. Jérome Tanghe, werkman en Rachel de Bruyn, werkster.

23. — Alfons Theys, schildersgast en Margareta Vanderstraeten, huisbewaarster. — Marcel Verburgh, motorist en Angela Pilaeys. — Stefaan D'haenens,bediende, en Maria Major. — Albert Pottier, werkman en Augusta Gevaert, dienstmeid. Eduard Callewaert, masseerder en Simonne Delhaie, kashoudster.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

24 Sept. — Fack Valère, kleermaker, gesch. van Madeleine Wittevrongel, en Willems Gerarda. — De Ryck Martinus, werkgeleider, gesch. van Adronie Vanden Ameele, en Meyns Marie, Square Stefanie, 49. — Ronsyn Paul, werkman, Ed. Cavellstraat, 15 en Hindryckx Martha, Ad. Baylstraat. 18c. — Vanhevel Livin, sergeant, wed. Julia Rommelaere, Fortstraat, 134 en Savonie Emma, wed.Bergsma Klaas. — Pauwels Frans, werkman, Christianstraat, 149 en Feys Andrée, 19 Vrijhavenstraat. — Dorchain Jan, bediende, Cairostraat, 74 en Hessens Maria, Plantenstraat, 54. — Van Acker Albert, motorist en Degoe Maria, St. Franciscusstraat, 42. — Vanhalst Firmin, hotelbediende, E. Beernaertstraat, 152 en Maenhout Hermine, gesch. van Oscar Osstyn. — Deprez Livin, timmerman, 47, Ooststraat, en Gevaert Helena, Karel-Janssenslaan, 25. — Simoen Oscar, entraineur motos, gesch. van Julia Scherrier, en Baele Maria, herbergierster, gesch. van Leopold Van Noten, Van Iseghemlaan, 69.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDINGEN
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Nieuwpoort

WILLEMSFONDSBOEKERIJ.

De boekerij is opnieuw toegankelijk voor het publiek. Verleden jaar, kende de bibliotheek veel bijval en werden er rekordcijfers genoteerd, zoowel in het uitleenen van werken als in het aantal lezers.

De boekerij beschikt op dit oogenblik over 1800 groote werken van Nederlandsche schrijvers. Alle dokumentatie over geschiedenis, aardrijkskunde, letterkunde, wetenschappen, enz. is er voorhanden. De jeugdbibliotheek beschikt over honderden werken, bijzonder geschikt voor jonge lezers.

Talrijke werken die niet naar huis kunnen medegenomen worden, kunnen aan daartoe geplaatste tafels worden geraadpleegd.

De boekerij is toegankelijk iederen Donderdag, van 2 tot 4 uur. 's Zondags van 10 tot 12 uur.

UITBREIDING VAN GRONDGEBIED.

Verleden week Donderdag zetelde op het stadhuis van Nieuwpoort de h. Bulkaert, bestendige afgevaardigde van de Provinciale Raad om er de redenen te aanhooren voor of tegen de aanhechting van een gedeelte der aanpalende gemeenten met het oog op de uitbreiding van het grondgebied van Nieuwpoort.

RIJWIELONGEVAL.

Het zoontje van Jer. Teunynck wonende Nijverheidstraat, was op melkronde, en werd in de Willem De Roo laan door een onbekende auto aangereden. — Het rijwiel werd vernield.

DE VRIJE VISSCHERSSCHOOL.

De Vrije Visschersschool heeft haar leergangen Dinsdag hernomen. — De school is ieedren dag van de week open van 4.30 uur in het gewoon lokaal van de Potterstraat. Kostelooze aanvaarding vanaf 12 jaar.

AUTO ONDER EEN TREIN.

G. Willaert, melkhandelaar te Nieuwpoort Baden deed per auto zijn melkronde langs de oude Veurnevaart te Nieuwpoort. Aan den onbewaakten overweg gekomen, werd de auto door den mazouttrein gegrepen en verscheidene meters medegesleept. De autobestuurder, zijn vrouw en een driejarig kindje, die zich in den auto bevonden, werden door glasscherven gekwetst, en door Dr Van Damme ter plaatse verzorgd en daarna huiswaarts gevoerd. De auto was vernield.

IS DE «HOWARDEN CASTLE» VERGAAN ?

In het dagblad «Echo du Nord» verscheen een foto van een zeeman die op de kust nabij Calais aangespoeld was, met de vraag : «Wie kent deze zeeman?». Verscheidene personen hebben in den drenkeling Emiel Gonzaeles herkend,wonende te Nieuwpoort en die als kok aan boord was van het Engelsch motorvracht schip «Howarden Castle». Dit schip vertrok uit Nieuwpoort den Woensdag 13 dezer met een lading ciment ter bestemming van Londen. Het schip is nog niet aangekomen en men is zonder nieuws.

Schipper Fr. Paap van het visschersvaartuig N.41 «Marie» visschende op ongeveer 7 mijlen N.W. van De Panne heeft een mast ongeveer vijf meter boven water zien uitsteken. Het zou de mast van de «Howarden Castle» zijn.

Dit alles laat dus vermoeden, dat het schip op een mijn moet geloopen zijn en gezonken.

BIJ ONZE VISSCHERS.

MIJN OPGEVISCHT. — Het visschersvaartuig N.26 «St. Louis» schipper Al. Maes, heeft een mijn in de kor gehad. Het net gescheurd zijnde, is de mijn terug in zee verdwenen.

— Het schip N.48 «Dora» heeft ter vischvangst zijnde, een halve boel verloren.

— Een onzer vischverkoopers werd onder de wapens geroepen om dienst te doen in de omgeving van Nieuwpoort. — Als vergoeding ontvangt hij 30 ct. per dag, 8 fr. voor zijn vrouw en 3.50 fr. per kind, dus zooals de gewone soldaten.

Hij kon het nochtans schikken dat hij zonder aan zijn militaire verplichtingen te kort te komen, naar de vischmijn komt om er visch en garnaal te koopen.

Wie zou kunnen denken dat dit anderen kon afgunstig maken ? Toch wel. Maandag laatst maakte een persoon in de vischmijn de opmerking dat deze vischkooper-soldaat visch kocht, waarop een rustend visscher antwoordde : «Ja, maar dit zal niet lang meer duren !».

En het zou niet lang meer duren,want enkele uren later kwam bij de bevoegde overheden een **«naamloos schrijven»** toe om dit feit aan te klagen.

Wij vragen ons af hoe het mogelijk is dat een rustend visscher niet kan aannemen dat een vischverkooper, alhoewel opgeroepen, nog visch koopt. Begrijpt deze visscher niet dat, gezien de zeer moeilijke en gevaarlijke omstandigheden onder dewelke de visscher zijn bedrijf uitoefent, het noodig is dat de visch aan loonende prijzen verkocht wordt en dat hoe meer koopers er zijn, hoe hooger de prijzen zullen volgen ?

Vergeet deze rustende visscher misschien dat hij, als lid van het onlangs gestichte raadgevend comité, het tot plicht heeft niet alleen de visschers raad, enz. te geven; maar hunne belangen op alle gebieden te verdedigen ?

Of is het misschien dat hij als eigenbelanghebbend lid van het visscherscomité voor de nieuwe vischmijn, zijn protégé vischkooper, ook eigenbelangen in hetzelfde comité, wil bevoordeeligen door zijn mededingers uit de vischmijn te sluiten en aldus de visch aan lagere prijzen te koopen ten nadeele van de visschers ?

Visschers, opgepast!

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Devolder Walter, van Gustaaf en Watthy Eugenie. Everaert Jeannine, van Michel en Vuylsteke Marie. Kemel Guido, van Camiel en Dehille Elisabeth. Boncquet Michel, van Ernest en Jonckheere Alice. Verleye Lorette van Willy en Vercruysse Suzanne. Vinck Hilda, van August en Coene Nelly.

Overlijdens : Veranneman Karel,echt. Carin Hermine, 73 jaar. — Mercier Eugeen, echt. Vanderzype Pauline, 61 jaar. Ollevier Hendrik, wed. Doheyn Adeline. Verwichte Firminia, echt. Du Bois Jacob 64 jaar.

Huwelijksafkondigingen : Schallier August, wed. Decoo Maria en Versnyck Elisabeth, wed. van Calcoen Karel.

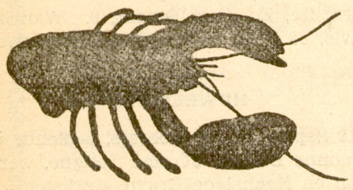
CINEMA'S.

NOVA. — «Lentelied» met Jeannette Mac Donald en Nelson Eddy. «M. de Graaf krijgt ook zijn deel» met Charley Cheese. «Zweefvlucht», documentaire.— «Le Fauve et la Biche, teekenfilm, Kinderen toegelaten.

Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT - SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32. de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Blankenberge

BERICHT BETREFFENDE DE DRIJVENDE MIJNEN.

Tal van drijvende mijnen worden gemeld voor onze kust. Het stadsbestuur waarschuwt de bevolking tegen het groot gevaar dat dergelijke mijnen bij het aanspoelen opleveren. De aanwezigheid van een mijn op of nabij het strand moet langs den snelsten weg worden gemeld aan het Loodswezen te Oostende (Tel. 72.000), Zeebrugge (Tel. 44.100) of aan het Politiecommissariaat alhier.

VERKEERSONGELUK.

De genaamde Marius Jaak, werd door een auto aangereden, op eenige stappen van zijn huis aan de Brugsche vaart te Uitkerke. Hij werd medegeslingerd en liep een schedelbreuk op. De ongelukkige overleed aan zijn wonden.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

De apotheek Vogels, Bakkerstraat, zal Zondag 1 October, den dienst verzekeren.

CINEMA'S.

PALLADIUM. Kerkstraat. — Dagblad. «De Straatdanseres» met Anna Neagle, Tullie Carminati. «De Avonturen van Tom Sawgor» in Technicolor naar het werk van Mark Twain, met Tommy Kelly. Kinderen toegelaten.

COLISEE. — Pathé-Journal. «Une femme par dessus bord» met Gloria Stuart, Walter Pidgeon. «Josette et Cie», met Simone Simon, Don Amèche, Robert Young. Kinderen toegelaten.

Toekomende week : Sous-Marin D. J.

GEMEENTERAAD.

Heden Vrijdag komt de gemeenteraad te 17 uur in openbare zitting bijeen.

EN WAT NU MET DE TOEKOMST ?

Het zijn harde tijden en die er wil komen moet werken. De toekomst is aan de bekwame vaklieden. Zonder studie komt er niemand meer.

Om tot het minste examen toegelaten te worden is er een diploma vereischt. — Weet ge, dat het diploma van de Middelbare Nijverheidsschool U toelaat deel te nemen aan vele Staatsexamens : spoortelefoon, telegraaf, leger, enz.

De lessen in de Middelbare Nijverheids school worden gegeven onder controle van den Staat en van de Provincie, dus hebt ge allen waarborg voor de degelijkheid van haar onderwijs.

De Schilderafdeeling, onder meer, gaat door voor een der beste van het land, zulks naar getuigenis van de Inspectie. Haar leerlingen worden gevraagd tot in de groote steden.

De Electriciteitsafdeeling die ook een werkplaats bezit met volledige uitrusting ziet haar leerlingen uitzwermen en behoorlijk hun brood verdienen.

De Teekenafdeeling bijzonder geschikt voor hout- en bouwnijverheid, wordt ook bezocht door graveerders, sierteekenaars en metaalbewerkers, want teekenen moet elken stielman kennen; 't is immes geen stielman, wie niet teekenen kan !

De Motor-Zeevaartafdeeling, die over motor en werkplaats beschikt, geeft theoretische en practische kennis van den Dieselmotor. Verscheidene oud-leerlingen van de school, die toch nog maar enkele jaren bestaat, hebben het brevet bekomen van motorist tot 500 Paardenkracht. De visscherij, of de zeevaart of de werkhuizen voor herstellingen van Dieselmotoren geven hun een goed bestaan.

Ouders, denkt na Gij hebt de toekomst van uw kinderen in uw handen ! Voor geldelijke offers moet ge niet afschrikken want die hebt ge niet; het onderwijs is KOSTELOOS in de Middelbare Nijverheidsschool, want de gestorte waarborg wordt later terugbetaald !

De Middelbare Nijverheidsschool begint opnieuw den Zondagmorgen, 1 October te 9 uur, voor de schilders, electriciens, motoristen en zeevaartafdeelingen en den Maandag 2 October, te 6 u. voor de andere afdeelingen.

«ECLAIRAGE MONS».

Het Bestuur van de «Eclairage Mons», brengt ons ter kennis dat, gezien den uitzonderlijken toestand, de Maatschappij besloten heeft geen seizoenverhooging toe te passen op het verbruik voor de blijvende abonnenten gedaan, vanaf 1 September l.l.

De Secretaris,
D. Van Hooren.

Burgemeester en Schepenen,
L. Nuytemans.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten: Dezutter Walter van Frans en Callier Clara, Weststraat, 101. Neyts Alvin van Jozef en Mattheeuws Emma, Uitkerke, K. Huysstraat, 17. De Corte Freddy van Amand en Bienstman Hilda, Onderwijsstraat, 8. Rickaert Godelieve, van Camiel en Vergote Bertha, Weststr., 7.

Sterfgevallen : Bosteels Sara, 71 jaar, wed. Stas Hector. De Meulenaere Karel, 55 jaar, echtg. Marnest Lia, Yzerstraat, 25. Desmidt Hendrik 63 jaar, echtg. van Geelen Maria, Heist. Marius Jaak, 44 j., echtg. Stubbe Louise, Uitkerke. Bertiaux Roger 32 jaar, echt. Vanloo Marguerite, Koninklijke laan, 2 (overleden te Brugge), Blommaert Achiel 82 j., wed. Teurlinckx Maria, Kerkstraat, 103. Legros Ida 46 jaar, echtg. Drianne Leon, Jumet.

Huwelijken : Leloup Maurits, metselaar met Lodens Simonne, beiden alhier. Janssens Oscar, timmerman, Uitkerke en Lambrecht Leonie, alhier. Ingenito Louis schoenmaker alhier met Balbaert Marie-Louise, Brugge. Simoens Robert, schrijnwerker met Van Hulle Germaine, beiden alhier.

tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

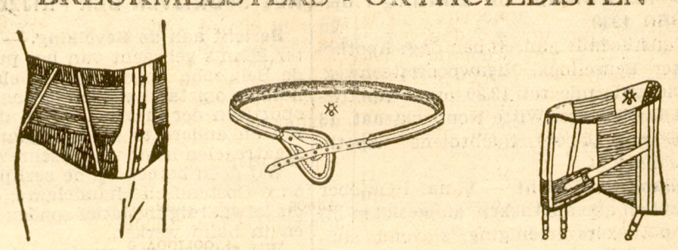
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

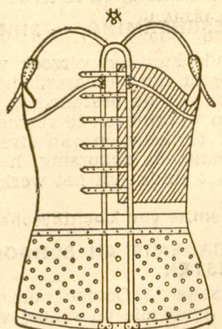
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

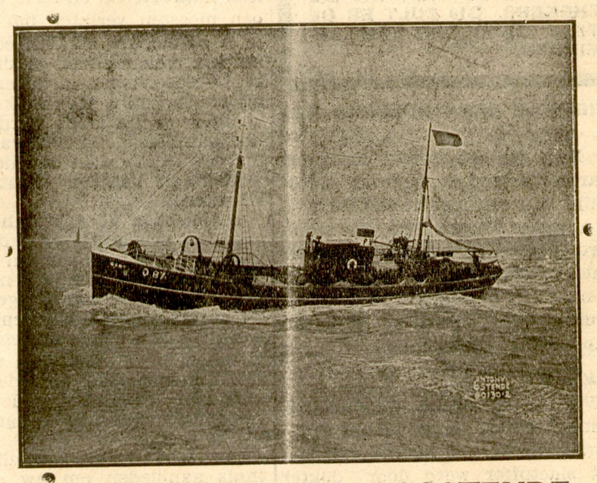
N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN -- BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscheen, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK 67

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

— Kom mee op de achterplaats ! zei Grietje.

Gedwee volgde hij. Moest ze hem nu waarlijk spreken over een ander meisje, over zijn ontrouw, over een gruwelijk plan? Was haar David zoo veranderd, hij, die zijn ouders en heel Reigersdamme getrotseerd- had, om haar te bezitten ?

— We gaan seffens van hier weg, zei Grietje. We kunnen beginnen met werk te zoeken in een andere stad.

— Neen, ik ben nu vastbesloten, dat we naar Utah reizen.

De ouderling heeft me gisteravond nog eens verzekerd, dat we daar een eigen boerderij kunnen koopen aan voordeelige voorwaarden. Ik mag dat schitterend aanbod niet afslaan... Het zou onverantwoordelijk zijn.

David zei dit zeer beslist.

— En dan neemt ge Debora als tweede vrouw - snauwde Grietje hem toe.

Hij schrok, doch beheerschte zich.

— Wat is dit nu voor onzin ? zei hij boos.

— Debora trekt ook naar Utah en ze is blij, dat ge er heen wilt. Waarom ?

— Is dat weer geklets van die Hamburgsche ?

David sprak nu zoo verontwaardigd, dat Grietje zich dadelijk verlicht gevoelde.

— Ben ik een Mormoon ? Omdat ik veel goeds vind in hun leer! O, gij laat u opstoken... Dat wijf wil u opjagen. Ofwel overdrijft ge zelf en zijt ge noodeloos jaloersch. Er is niet de minste reden toe. Hier spreken ze allen vriendelijk met elkaar en dat heb ik ook wel eens met Debora gedaan. De menschen beschouwen elkaar als broeders en zusters. Maar nu peinzen, dat ik met haar vrij en met haar zou trouwen, is laf van u, Grietje. Laat ons seffens voor den ouderling trouwen, dan hebt gij mij en behoeft niet meer jaloersch te zijn.

— Is dat nu een manier van spreken? Ge doet of ik achter u geloopen heb. Dan hebt gij mij. Welk een uitdrukking.Voor dien Mormoon trouw ik niet. Dat is tegen mijn eer en geweten. Ik heb met hem en zijn leer niets te maken. Ik vraag u dat we van hier verhuizen. Ik wil alle werk doen : wasschen, schuren, kuischen, tot ge peinst dat we genoeg gespaard hebben om de boerderij te beginnen.

— Onze boerderij staat gereed in Utah en we trekken er heen. Ik heb me al verbonden en een zeer voordeelig kontrakt geteekend. Ge moet vertrouwen in mij hebben. Ik ben tegenover heel Reigersdamme verantwoordelijk voor uw toekomst. Laat ons huwen op Amerikaansche wijze en zet eens al die muizennesten uit uw hoofd. Wees flink!

—Dus ge hebt een kontrakt geteekend hernam Grietje op heftigen toon. 't Was dat, als ze u bij den ouderling geroepen hebben, gisteravond ?

— Ja.

— En ik mocht daar niet bij zijn. Er werd achter mijn rug gekonkeld. O, dat ik Engelsch kende, 't zou het aan Adam en dien ouderling vragen of dat christelijk is.

— Overdrijf weer zoo niet! Bij de Mormonen is de vrouw maatschappelijk van weinig tel, de man is er de baas... dat -wil zeggen voor zaken... en kontrakten.

— Neen, vrouwen deugen alleen om er twee of vijftien in huis te nemen. Dus ge moet naar Utah! Ge zit aan dat volk vast!

— Ik ga gaarne!

— Maar ik keer naar Europa terug. Gij moet mede gaan naar het bureel om een plaats voor mij te nemen op een schip. Zoo is dan het einde van ons verbond. Ik had het nooit gepeinsd. Ik heb u getoond hoe lief ik u heb, maar gij behandelt mij onrechtvaardig. O, Adam en die oversten hadden het wel in de gaten, dat ik van hun leer niet moet weten. En daarom foefelden ze alles buiten mij om. En gij doet daaraan mee ! Dad had ik nooit van u kunnen denken. Het valt me bitter tegen. David, 't zal van langs om slechter gaan tusschen ons. Dat volk pakt u in... en het is of gij door de Mormonen betooverd zijt. Scheur het kontrakt... en laat ons elders gaan..... ik smeek het u.

— Ik moet de sterkste zijn. Later zult ge mij gelijk geven...

— Ge moet dus naar Utah !

— Ja...

— Dan zullen we scheiden... O, ik zeg het niet lichtzinnig, ge dwingt er mij toe. Onze toestand moet geregeld worden. We kunnen hier treffelijk en eerbaar trouwen. Ge wilt niet wachten op het getuigschrift... Laat ons naar het bureel van de schepen gaan !

David schudde het hoofd.

— Doch nu zal ik de sterkste zijn, sprak hij. Ik moet u beletten uw kop uit te werken en dwaasheden te doen. En ik kan u niet missen... O, geloof me dat ik u nog even gaarne zie als vroeger... Ik laat u niet vertrekken... Ge krijgt geen geld voor de reis.

— Dan zal ik er vragen aan den pastoor.

— Neen, Grietje, ge hebt dat recht niet. Ik geef u geen reden om zóó te handelen. Ik heb niet misdaan. Ik word geen Mormoon, al neem ik de hulp van deze menschen aan en vind ik veel schoons in hun leer. Ge blijft bij mij... ge gaat mee naar Utah. Krijgt ge ginder gelijk... en dwingen ze ons te handelen tegen onze overtuiging, dan verhuizen we. Stel nu in mij vertrouwen !

— Ge dwingt me uw zin te doen, of liever den zin van Adam Brake.

— Neen, mijn zin... Laat ons niet langer redetwisten !... Denk na... Als ge naar ons land terugkeert, zal ieder het slechte van u denken. 't Is dwaas zooals we spreken. Hebben we daarom heel Reigersdamme getrotseerd ? Ik weet nu hoe lief ik u heb. Mijn gevoelens zijn niet veranderd. Ge zijt en blijft mijn Grietje. Maak me niet ongelukkig.

Dat was weer de oude toon en het ontroerde Grietje tot in de ziel. Debora kon misschien wel haar zinnen op David gezet hebben, maar hij wilde niet van haar weten.

Terugkeeren naar België! Grietje had er mee gedreigd en zelfs er ernstig over nagedacht, maar ze schrok erg voor dat wanhopig plan. Haar eer en haar geluk berustten bij David ! Ze kon hem niet los laten. Ze beminde hem. Hij had nu een kontrakt geteekend; hij moest naar Utah. Zij moest hem vergezellen en over hem waken.

— Ik zal meegaan naar Utah, zei ze. God geve dat ge onderwege de waarheid ziet. Maar wij behooren bij elkaar. Voor den ouderling trouw ik niet. Zorg dat het getuigschrift nagezonden wordt !

David was weer tevreden over dezen ommekeer en wilde voorloopig van trouwen zwijgen. Hij hoopte wel dat Grietje ook in deze aangelegenheid zou toegeven. Als ze maar op reis waren.

— Nu hoor ik weer mijn liefste Grietje, zei hij, en kuste haar.

Wat later was Grietje in de keuken. Ze had er ook vandaag nog haar plichten. David moest met Adam de stad in om eenige boodschappen te doen.

In de gang ontmoette hij Debora. het knappe, ranke Engelsch meisje met vurige oogen. die den droomerigen jongen als tot in de ziel konden staren.

— Nog twee dagen ! zei Debora en dan vertrekken we naar het beloofde land. O, welk een geluk en zegen. En is Grietje nu bereid om mee te gaan ?

— Ja.

— Anders behoort ze niet tot de uitverkorenen en ware het beter dat ze naar haar land terugkeerde.

— Grietje moet nog de nieuwe leer beter leeren.

— O, als ze Engelsch kent, zal ik ze onderwijzen. Nog twee dagen en we reizen weg. Vanavond zing ik 't lied van Utah, het gezegende land.

En Debora keek David weer strak aan, dat hij er van ontroerde. Ze had het al laten blijken, dat ze wel zijn tweede vrouw wilde worden, de zuster van Grietje. Ze was bang geweest dat David hier achter bleef.

— Ja, zing vanavond, sprak David. Nu moet ik de stad in met Adam. We hebben van alles te koopen.

— Nog twee dagen !

Ze likte hem tegen de wang en liep lachend heen, keek nog eens om en wuifde. David bleef staan ; en nu was hij kwaad op zich zelf. Hij voelde dat hij niet trouw was jegens Grietje, niet getrouw aan zijn eerste liefde.

— En toch zie ik Grietje zoo gaarne, mompelde hij. Waarom bekoort Debora me dan ? Hebben de Mormonen gelijk, dat men twee en meer vrouwen kan beminnen ? O, ik moet Debora zooveel mogelijk mijden ! Het is moeilijk in ons gezelschap; we zijn altijd samen. Ik kan ze niet afstooten.

— Verlaat de Mormonen dan ! scheen een stem hem toe te roepen.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).