ZEVENDE JAARGANG. — Nr. 41. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 14 OCTOBER 1939.

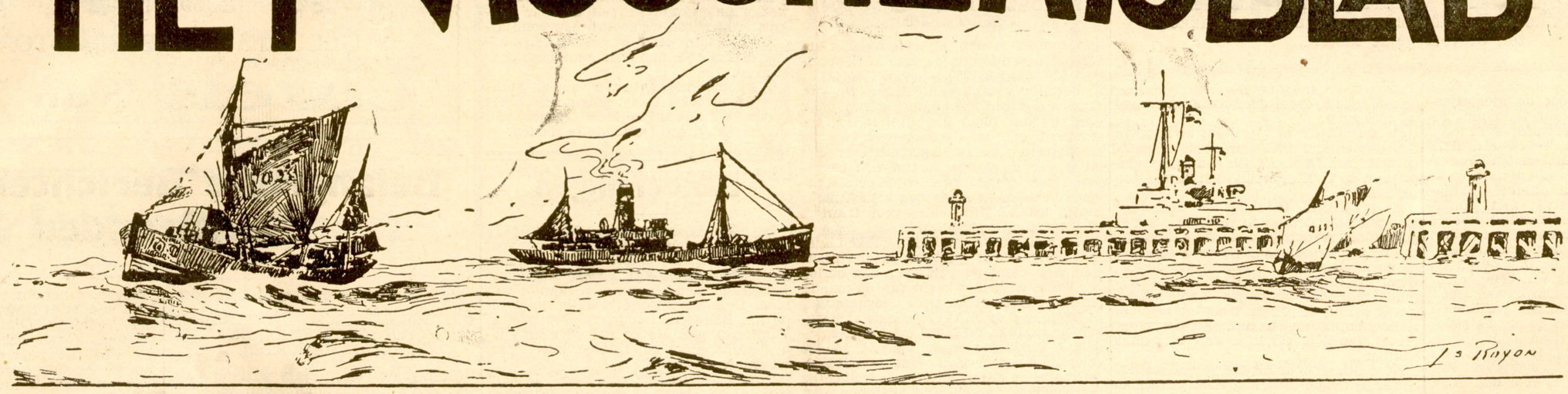
LICHTEN

OCTOBER

		uit	aan
1	Z	5.41	17.24
2	M	5.43	17.22
3	D	5.44	17.19
4	W	5.46	17.17
5	D	5.48	17.15
6	V	5.49	17.12
7	Z	5.51	17.10
8	**Z**	**5.53**	**17.08**
9	M	5.54	17.06
10	D	5.56	17.04
11	W	5.57	17.02
12	D	5.59	17.00
13	V	6.01	16.58
14	Z	6.02	16.56
15	**Z**	**6.04**	**16.53**
16	M	6.06	16.51
17	D	6.07	16.49
18	W	6.09	16.47
19	D	6.10	16.45
20	V	6.12	16.43
21	Z	6.14	16.41
22	**Z**	**6.16**	**16.39**
23	M	6.17	16.37
24	D	6.19	16.35
25	W	6.21	16.33
26	D	6.22	16.31
27	V	6.24	16.29
28	Z	6.26	16.27
29	**Z**	**6.28**	**16.25**
30	M	6.29	16.23
31	D	6.31	16.21

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

OCTOBER

1	Z	1.23	13.36
2	M	1.54	14.07
3	D	2.29	14.43
4	W	3.07	15.21
5	D	3.54	16.09
6	V	4.49	17.10
7	Z	6.02	18.33
8	**Z**	**7.29**	**20.04**
9	M	8.53	21. 6
10	D	9.57	22.14
11	W	10.45	23.04
12	D	11.32	23.49
13	V	—	12.14
14	Z	0.33	12.52
15	**Z**	**1.12**	**13.33**
16	M	1.57	14.13
17	D	2.38	14.55
18	W	3.25	15.36
19	D	4.12	16.27
20	V	5.07	17.29
21	Z	6.18	18.50
22	**Z**	**7.43**	**20.13**
23	M	8.59	21.17
24	D	9.52	22.10
25	W	10.37	22.46
26	D	11.09	23.22
27	V	11.44	23.56
28	Z	—	12.14
29	**Z**	**0.26**	**12.42**
30	M	0.56	13.13
31	D	1.30	13.47

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758
Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Voor wanneer de nieuwe Visscherijdienst ?

Minister Marck, het uitblijven van de practische verwezenlijking ervan, brengt groote schade aan de Nijverheid

De Paria's van ons land roepen dringend om hulp

Overal verkeert men in den waan, dat de nieuwe visscherijdienst, waarvan de bevoegdheden onlangs in het Staatsblad afgekondigd werden, thans reeds practisch in werking is.

Niets is daarvan waar !

Te Brussel en te Oostende werden nog geen benoemingen gedaan omdat de minister naar het schijnt voor die benoemingen aarzelt, hiertoe door politieke fanatieke dweepers gedwongen.

Dit kunnen we als niet ernstig aanzien omdat de visscherij er thans zeer veel onder te lijden heeft.

Dat ons land uit den huidigen internationalen toestand, althans voor wat onze visscherij betreft, nog niet het minste voordeel wist te behalen, bewijst het feit dat talrijke visschersvaartuigen thans, tengevolge van verschillende omstandigheden, vreemd aan het gevaar der oorlogsmijnen, verplicht zijn in den hoek te blijven liggen.

Dit en zooveel andere staaltjes van wat thans gebeurt, zijn een bewijs te meer van de dringende noodzakelijkheid eener spoedige oplossing.

Na de lessen van September 1938 had een goed ingerichte visscherijdienst met een bekwame ambtenaar aan het hoofd, er kunnen voor zorgen, dat de talrijke bekwame schippers, die nu als MARINIERS ZONDER SCHEPEN, in de kazernen werkeloos rondloopen, op hunne vaartuigen zouden blijven varen hebben om het land voordeelig te bevoorraden van de noodige vischsoorten !

Thans kunnen reeds verschillende van onze grootste stoomtreilers Ysland niet meer bevaren tengevolge van gebrek aan bekwame schippers voor die vischgronden.

En waartoe dienen die knappe zeebonken thans in de kazernen?

Men vreest steeds voor de bevoorrading van het land. Bij het leger deden we de ondervinding op van de talrijke verkwistingen welke er plaats hebben, niettegenstaande alle schoone artikels in de dagen weekbladen.

Visch is nochtans een natuurlijke bron van inkomen voor het land.

Ook de kwestie van de uit- en invoervergunningen blijft een warboel van belang, want buiten allerlei formaliteiten welke dienen vervuld, worden de handelaars in hunne handelszaken erg belemmerd door de verschillende opgelegde verplichtingen en de onzekerheid te kunnen uitvoeren, welke er soms het gevolg van is.

Waarom werd voor den visch de kwestie der vergunningen niet volledig aan de visscherijdienst van het Zeewezen overgemaakt.

Dat economische zaken in zake boter, eieren, groenten en alle andere landbouwproducten, misschien een zekere bevoegdheid bezit, laten we daar, maar wij ONTKENNEN DIT IN ELK GEVAL voor wat de visch betreft.

Talrijke bonden, syndikale kamers van reeders, handelaars en wat weten wij al, bestaan om den eenen in den anderen zijn weg te loopen, maar in plaats van nuttig werk te verrichten, zien die uit naar middelen om kleine persoonlijke belangen te voldoen en worden essentieele vraagstukken zooals : de practische inrichting van den visscherijdienst, het regelen van de militieverplichtingen onzer schippers, het afzonderen van het vergunningsstelsel van in- en uitvoer van visch uit economische zaken naar het Zeewezen, het regelen van den uitvoer en den aanvoer, het regelen van de zware oorlogsrisicopremies en nog andere talrijke vraagstukken met onze visscherij verband houdend, uit het oog verloren, daar elk van hun, alleen zijn eigenbelang nastreeft.

Nochtans hangt gansch den goeden gang van het visscherijbedrijf van de hoofdprincipes hierboven aangehaald af.

Dat deze of gene firma niet mag in- of uitvoeren, dat Noorsche haring wel moet ingevoerd worden, dat men als Hollander niet zou mogen koopen en anderen wel, zijn zaken welke voorloopig ondergeschikt zijn aan de oplossing van de kwestie van de practische inrichting van onzen visscherijdienst en de feiten hierboven aangehaald.

Zoolang minister Marck, die ons en niemand in de visscherij, tot op heden bewezen heeft, dat hij de belangen van de politiek voor die van de visscherij op zij heeft gezet, het noodzakelijke van deze belangrijke factors in de oplossing van het visscherijvraagstug niet wil begrijpen of practisch verwezenlijken door de benoeming van de ambtenaars te Brussel en te Oostende welke hiermee dienen gelast, kan geen enkel visscherijvraagstuk zijn volledige en juiste oplossing bekomen.

Het is vervelend herhaalde malen hierop te moeten terugkeeren, maar de minister beseft misschien niet genoeg, dat de politieke dweepers welke hem tot op heden belet hebben, tot de zoo noodzakelijke beslissing over te gaan, aan het land en in 't bijzonder de visscherij groote ondiensten hebben bewezen, waarvoor wij hen later zullen ter verantwoording roepen.

Minister Marck,

Eens te meer vragen wij U, in naam van de duizenden die van het vischje leven, dat gij in de huidige internationale omstandigheden een daad zoudet stellen, welke de redding kan brengen en dan alleen zult gij uw plechtige belofte van jaren geleden, eer aandoen en bewijzen dat gij in deze tijden van ellende en nood voor onze arme visschers, de politiek voor de belangen van dit belangrijk bedrijf opzij hebt gesteld.

Voor wanneer dus ?

P. VANDENBERGHE.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Onze Veerdienst

IS DE NACHTDIENST THANS NOODZAKELIJK ?

Zooals we enkele weken geleden schreven, werd de nachtdienst voor het veer voorloopig afgeschaft. Verleden week werd den uitbater opnieuw bevolen dien nachtdienst regelmatig te doen hernemen, omdat de Stad gemeld was, dat de visschersvaartuigen hunne normale bezigheden hernomen hadden.

Dergelijke vooruitzetting, al was ze toen voorbarig, scheen een oogenblik werkelijkheid te zullen worden, maar talrijke vaartuigen hebben het, gezien de hooge uitbatingskosten en de lage prijzen van toen, al spoedig moeten opgeven.

De visschers hoeven dus niet verwonderd te zijn, moest deze dienst afgeschaft worden, daar, wanneer hun de kans geboden wordt, zij er ook geen gebruik van maken.

Integendeel !

Wij zagen verleden week een drietal vaartuigen binnenkomen, waarvan de bemanning, op twee na, een taxi namen. Hoe wil men dan van de overheid een nachtdienst eischen ?

Deze dienst brengt nochtans veel nut bij en vooral de vischlossers weten er alles van.

Misschien ware het best den nachtdienst voorloopig af te schaffen en zou men kunnen nagaan of de dagdienst vanaf 4 uur 's morgens niet zou kunnen ingericht worden tot 10 uur 's avonds.

De uitbater en het Gemeentebestuur doen best dit in overweging te nemen, zonder de adviezen in te winnen van diegenen welke er niet kunnen over oordeelen.

De Bevoorrading van de Markt

De Invoer van Noorschen Haring. De Uitvoerregeling

De bevoorrading van de markt is zoo wisselvallig, dat waar drie weken naeen zeer lage prijzen werden geboekt, deze week de visch bijna niet koopelijk was. De reden hiervan valt niet ver te zoeken daar, vergeleken bij vorige weken, het getal vaartuigen op de markt, te miniem mag genoemd worden, omdat de helft van de vaartuigen te Oostende en bijna alle vischvangers te Heist opliggen, tengevolge van de catastrophale prijzen vorige weken bekomen.

Anderzijds drukken de lasten van het oorlogsrisico voor de rompen der vaartuigen van 100 tot 200 P.K. zoo zwaar op de visschers, dat de kleine reeders er in 't geheel niet meer aan uit kunnen met de noodlottige gevolgen er aan verbonden.

Zoodra de aanvoer eenerzijds normaal wordt, zijn de prijzen ver van die in normale tijden geboekt.

Nochtans mogen we gerust zeggen dat de uitbatingskosten van de garnaalvisschers en kleine visschersreeders ook van 50 t.h. verhoogd zijn.

Naar een redmiddel dient gezocht en de vermindering van de helft van het bestaande oorlogsrisico, ware reeds een heilzame maatregel.

Daarom alleen had voor de visscherij een afzonderlijk beheer dienen te bestaan.

Volgende week komen we hierop terug.

DE INVOER VAN NOORSCHEN PEKELHARING

Wij zijn het met de vertegenwoordigers van den vischhandel volledig eens, dat de Noorsche pekelharing in dezelfde mate als het vorig jaar zou moeten mogen ingevoerd worden, zoolang onze eigen vaartuigen dit product nog niet kunnen aanvoeren, zooals de Noren en Hollanders dat kunnen.

Zoo ver hebben onze reederijen het nog niet gebracht en zullen ze het in de nabije toekomst ook niet brengen, zonder de medehulp van Hollandsche visschers en daarvoor in 't bijzonder uitgeruste visschersvaartuigen.

De Hooge Raad heeft thans gemeend dat de invoer van Noorschen pekelharing vrij zal kunnen geschieden, op voorwaarde dat de versche haring niet minder dan 140 fr. per 50 kg. noteert.

Wij zien niet in hoe deze maatregel een practische uitwerking zal kunnen hebben aangezien de prijzen van verschen haring zoo wisselvallig kunnen zijn, dat deze volgens de aanvoeren vandaag hooger en morgen reeds veel lager zullen zijn.

Bij deze prijsvaststelling heeft men ten andere ook vergeten dat de kwaliteit van den aangevoerden haring ook een rol in de prijsnoteering zal spelen.

Wie zal de invoer verbieden op oogenblikken dat zulks noodzakelijk blijkt en wat zal men doen met de reeds gedane bestellingen?

Dit zijn zoovele punten, welke de practische uitvoering van de genomen beslissing in 't gedrang zullen brengen.

Men had practischer gehandeld, de invoer van Noorschen pekelharing vrij toe te laten ,zonder het kwantum van het vorig jaar te overtreffen en tot op het oogenblik dat men zou oordeelen dat deze invoer groote schade zou aanbrengen aan de visscherij.

Er bestaan voor de vischrookerijen, conservenfabrieken en inleggerijen ten andere, nog geen moeilijkheden genoeg.

We hopen dat de Hooge Raad dus op zijn beslissing zal terugkomen.

DE UITVOER NAAR ENGELAND

Ook voor den uitvoer naar Frankrijk, Engeland en Duitschland dient bepaald een regeling getroffen. Zou voor Engeland niet kunnen nagegaan worden of de overvaart der maalbooten in plaats van den Maandag, Woensdag en Vrijdag, niet den Dinsdag, Donderdag en Zondag kunnen geschieden ?

's Zondags is een dag van reizen en wat kan men 's Zaterdags in Engeland uitrichten voor een nijveraar?

Thans verliest men twee dagen en anders zou men er den Zondagnamiddag arriveeren om den Maandag te zijn waar zaken u roepen.

We geven di toverweging aan de bevoegde overheid.

Dit zou den uitvoer van visch vergemakkelijken voor de daarvoor geschikte dagen.

NAAR DUITSCHLAND

Naar we vernomen hebben is de uitvoer naar Duitschland ook nog niet bepaald geregeld en zou de Syndikale Kamer van Vischhandelaars te Oostende, die door de Duitsche invoercentrale alleen erkend is voor den haringinvoer,met Duitsche afgevaardigden een akkoord getroffen hebben voor de levering van gewone visch.

Wij kunnen ons bij dergelijke regeling van een beperkt organisme niet aansluiten, omdat het uitgesloten moet blijven, dat alleen een beperkt getal handelaars in deze moeilijke tijden zou mogen uitvoeren.

De haringuitvoer van dezen Winter heeft ons ten andere een staaltje gegeven van de winsten welke alzoo verwezenlijkt werden ten nadeele van de visschers en andere niet begunstigden.

Het departement van Buitenlandsche Zaken heeft ten andere terecht dergelijk akkoord niet erkend en 't is geraadzaam dat men op de verdere inmenging van bepaalde organismen wake, opdat het algemeen belang hierdoor niet zou geschaad worden.

NAAR FRANKRIJK

Ook naar dit land, dat onze voornaamste afnemer voor garnaal en visch is, kan nog niet worden uitgevoerd omdat de Franschen hiervoor over geen vergunningen beschikken, het vervoer naar dit land nog niet geregeld is en de wisselkoers hier ten andere ook een groote rol speelt. Zoo mogen geen Belgische auto's op Fransch grondgebied vervoeren en zijn er geen Fransche ter beschikking.

Zooals men ziet, hangt van die oplossing van die verschillende vraagstukken ook in groote mate de spoedige heropleving van onze visscherij af en valt het te hopen, dat het bevoegd beheer, eens de visscherijdienst practisch ingesteld, al het mogelijke zal doen om onze visscherij winstgevende dagen te bezorgen.

P. Vandenberghe.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

De Uitvoer van Visch naar Zeeuwsch Vlaanderen

Zooals onze lezers weten, komen geregeld verschillende Hollandsche vischkoopers uit Zeeuwsch Vlaanderen hun haring en verschen visch op de Zeebrugsche en Oostendsche vischmarkt koopen.

Tengevolge van de nieuwe schikkingen zijn aan deze handelaars zooveel moeilijkheden in den weg gelegd, dat ook hier de uitvoer van visch gevaar loopt stilgelegd te worden.

Inderdaad, die menschen moeten thans koopen op naam van een Belgischen kooper, welke zoo bereidwillig zou zijn op zijn naam te laten koopen.

Tevens moeten zij, die op de Zeebrugsche markt visch koopen, zich toch naar Oostende begeven om er de noodige papieren voor den uitvoer te kunnen bekomen.

Zooals we reeds bij herhaling hebben kunnen vaststellen, wordt bij het uitvaardigen van koninklijke besluiten, weinig of geen rekening gehouden van den bijzonderen toestand, waarin visscherij en vischhandel verkeeren.

Dan is het ook niet te verwonderen, dat bij den minsten aanvoer van een zestigtal vaartuigen, de prijzen welke soms uitzonderlijk hoog noteeren, almeteens inzinken tot belachelijke spotprijzen, waardoor reeders groote verliezen toegebracht worden.

Wij hopen dan ook dat ten spoedigste mogelijk er voor zal gezorgd worden dat de Hollandsche vischhandelaars opnieuw normaal kunnen uitvoeren ; dat ze, zooals vroeger, zelf ter markt voor dien uitvoer mogen koopen op eigen naam en ze daarenboven niet verplicht zouden worden, wanneer ze te Zeebrugge visch koopen, naar Oostende te komen om de noodige uitvoerformaliteiten te kunnen verrichten.

In ons landje hebben de betrokken besturen nog zooveel practischen zin tekort.

VERVOERTARIEVEN

INTERNATIONALE TARIEVEN VOOR HET VERVOER VAN REIZIGERS EN BAGAGES TUSSCHEN BELGIE, ENGELAND EN FRANKRIJK

A. — Kennisgeving van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Op aanvraag van de uitheemsche beheeren en krachtens een ministerieel besluit van 27 September 1939, waarbij de wijzigingen van de prijzen toepassellijk op het vervoer van reizigers en bagage van de Staatspaketbooten tusschen Oostende en Dover (nu Folkestone) goedgekeurd werden, heeft de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen het volgende besloten :

1) Internationaal tarief voor het vervoer van reizigers, bagage en reizigers in groep tusschen België en Groot-Brittannië over Oostende-Dover, Calais-Dover, Boulogne-Folkestone, Duinkerke-Dover Antwerpen-Harwich, Zeebrugge- Harwich en Hoek van Holland-Harwich.

De prijzen aangaande het zeetraject Oostende-Dover (nu Folkestone) zijn gewijzigd als volgt :

Kinderen; enkele biljetten. — 1e klas 93 fr. ; 2e en 3e klassen: 70 fr.; Bagage prijs per 10 kg.: 8 fr.

Daar het verkeer van reizigers en bagage over de lijnen Calais-Dover, Boulogne-Folkestone, Duinkerke-Dover, Antwerpen-Harwich, Zeebrugge-Harwich en Hoek van Holland-Harwich voorloopig geschorst is, zijn al de prijzen betreffende het vervoer van reizigers en bagage over deze lijnen opgeheven.

Bijzondere tarifeering « per stuk » voor de rechtstreeksche inschrijving als bagage van bepaalde waren(welke de reizigers medenemen) tusschen bepaalde Belgische stations, eenerzijds, Dover (nu Folkestone) en Londen over Oostende, anderzijds.

Waren	Zeetraject
Tweewielers	15 frank
Tandems	23 —
Rolstoelen (wissen)	23 —
Gewone leuningstoelen	30 —
Kinderwagens (toevouwende)	15 —
Kinderwagens (2 of 4 wielen)	30 —
Ziekenwagens	45 —
Naaimachines (zonder voet)	23 —
Naaimachines (met voet)	45 —
Schrijfmachines	15 —
Motorrijwielen	60 —
Motorrijwielen met side-car	90 —
Vouwbootjes	15 —

De prijzen voor het vervoer van reizigers in groep zijn opgeheven.

De prijzen voor de verhuring van kajuiten aan boord der paketbooten Oostende-Dover (nu Folkestone) blijven behouden.

2) Speciaal internationaal tarief voor het vervoer tegen verminderden prijs van afzonderlijk reizende personen tusschen België en Groot-Brittannië over Oostende-Dover, Calais-Dover, Boulogne-Folkestone, Duinkerke-Dover, Antwerpen-Harwich en Zeebrugge-Harwich.

Dit tarief is opgeheven.

3) Speciaal tarief voor het vervoer tegen verminderden prijs van afzonderlijk reizende personen tusschen bepaalde Belgische stations en Dover (via Oostende) en omgekeerd.

De toeslag voor de verandering van klasse op de boot wordt respectievelijk van 26 op 45 frank en van 13 op 23 frank gebracht.

De prijzen aangaande het zeetraject Oostende-Dover (nu Folkestone) zijn gewijzigd als volgt :

Heen- en terugbiljetten.

I	III
Fr. 278	Fr. 210
Fr. 186	Fr. 140
Fr. 94	Fr. 70

De artikelen 5, 6, 7 en 8 zijn opgeheven.

4) Internationaal tarief voor het vervoer van reizigers, bagage en honden tusschen België en Frankrijk.

In het verkeer naar of van Frankrijk zullen voortaan slechts biljetten voor enkele reis tegen vol tarief of biljetten voor heen- en terugreis van het gewoon verkeer afgegeven worden.

De afgifte van Week-End-biljetten tusschen bepaalde stations eenerzijds, en Parijs, anderzijds, en omgekeerd, van biljetten voor sommige jaarbeurzen, tentoonstellingen, enz., en biljetten voor landverhuizers is geschorst.

5) Internationaal tarief voor het vervoer van reizigers in groep tusschen België en Frankrijk.

Dit tarief is opgeheven.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

Vergadering van de Studiecommissie van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij

Aanwezig : hh. Gouverneur Baels, Verschelde en Aspeslagh, waterschouten Barbé en Carlier, reeders Bauwens, Blondé, Cecrop en Lambregt, vischhandelaars Willems, Berden, Beauprez, Debra, Lambrechts, Verhelst en Vandenbemden, vischmijnbestuur Devriendt ; secretaris : Blomme, opsteller.

Verontschuldigd : hh. Directeur-Generaal De Vos, vischmijnbestuurder Velthof.

Heer Gouverneur BAELS opent de vergadering en het verslag van de zitting van 30 September ll. wordt goedgekeurd, zonder opmerkingen.

1. — Vergunning bij de inscheping van eetwaren.

Heer Gouverneur BAELS deelt mede, dat hij tusschengekomen is bij het ministerie van Financiën en de heer Verschelde bij het Middenbestuur van den Toldienst, welke verklaarden dat de formaliteit opgelegd is door het ministerie van Landsverdediging. Een brief werd geschreven om de uitvoering van de onderrichtingen et vereenvoudigen.

Heeren DECROP en LAMBREGT beklagen zich, dat het vervullen van de formaliteit nog vermoeilijkt is en vragen een spoedige oplossing van de zaak, welke zou dienen herleid tot een vergunning in plaats van verschillende, voor ieder schip.

Heer VERSCHELDE vraagt inlichtingen omtrent de betaling van de kosetn bij de aflevering van de vergunningen, welke volgens den Bond van de Visschers-Reeders van Heist-Zeebrugge, tot 9 fr. zouden beloopen.

Heer DECROP legt uit, hoe hij tusschengekomen is in de zaak en, bij gebrek aan de noodige aanvragen tot het bekomen van de vergunningen, de formulieren heeft laten drukken, welke nu betaald worden door de belanghebbenden aan den prijs van 0,75 fr. Op de vergunning zelf dient een speciale zegel van 5 frank geplakt.

Heer VERSCHELDE doet opmerken dat deze formulieren op aanvraag gratis uitgedeeld worden door den Centralen Dienst voor Contingenten en Vergunningen, Wetstraat, 45, te Brussel.

Heer Gouverneur BAELS is van meening dat het betalen van die kosten van ondergeschikt belang is en dat er zou moeten kunnen bekomen worden, dat de overlegging van een vergunning vereenvoudigd of ongedaan wordt. Spreker hoopt er in te zullen slagen de zaak een spoedige oplossing te geven.

2. — Invoer van Noorsche gezouten haring.

Heer ASPESLAGH brengt verslag uit over zijn bevindingen en is van oordeel dat de volle haring zou kunnen verwerkt worden tot pekelharing om goedkoop volksvoedsel op de markt te brengen, doch niet voor de fijnproevers.

Heer VANDENBEMDEN heeft met verwondering vernomen, dat de reeders beweren treilharing tot pekelharing te kunnen verwerken. Smalls en Fladenha-

HUIS DEBRA
Specialiteit van :
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten — Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

ring is alleen goed voor de rookerijen, voor pekelharing kan deze waar niet gebruikt worden. Bij overvloed, werd deze haring nooit in Holland bewerkt, zelfs niet als volksvoedsel. Reden om den invoer van Noorsche gezouten haring, ter vervanging van de Hollandsche pekelharing, te verbieden, bestaat niet, omdat de inlegfabrieken deze haring noodig hebben om te verwerken in het zuur. Vetharing is daartoe niet geschikt, omdat hij geel wordt en de olie boven op den azijn drijft. Haring van verschillende kwaliteit is noodzakelijk voor den kleinhandel. De vischleurder kan alleen dan visch verkoopen, als de haring goedkoop is. Vermits de prijzen loonend zijn voor de versche haring, is spreker van meening dat beperking op den invoer van pekelharing noodlottig is voor den afzet van visch in het binnenland en ook voor de bevoorrading van het leger en de bevolking. Heer Vandenbemden brengt een warme hulde aan onze visschers, welke niettegenstaande de huidige zeegevaren, de Belgische markt voldoende hebben gespijsd met vischsoorten.

Heer Gouverneur BAELS dankt den heer Vandenbemden voor zijn uiteenzetting en voelt zich getroffen door de roerende hulde gebracht aan den moed van onze visschers. Nochtans zou de mogelijkheid moeten ingezien worden om den invoer van Hollandsche pekelharing, welke tijdelijk onmogelijk is, te vervangen door bewerkte haring, aangebracht door onze vloot, en niet door Noorsche gezouten haring, ten einde de prijzen loonend te houden voor onze reeders en visschers.

Heer BLONDE bewijst dat de prijs van 150 fr. de ben haring van 50 kg. niet overdreven is, als men rekening houdt met de verhooging der uitbatingskosten, ten gevolge van den oorlogstoestand.

Heer VANDENBEMDEN beweert, dat haring aan 3 fr. de kg. een luxeartikel wordt. De Fladenharing loopt op zijn einde en vermindert van kwaliteit, zoodat het onmogelijk is deze prijzen voortdurend te betalen.

Heer DECROP doet opmerken dat de prijs in Engeland 3,60 fr. de kg. bedraagt. Terug op den invoer komende van pekelharing, is hij het eens om dezelfde hoeveelheid toe te laten als verleden jaar uit Noorwegen, maar houdt staande dat de massale invoer de prijzen naar omlaag drukt.

Nu volgt een gedachtenwisseling over den invloed uitgeoefend op onze marktprijzen door den invoer van pekelharing en de noodzakelijkheid van Hollandsche of Noorsche gezouten haring voor de inleggerijen.

Heer Gouverneur BAELS stelt voor, den invoer vrij te laten en een minimumprijs in te stellen voor de versche haring.

Heer DECROP sluit zich aan bij het voorstel en zet den prijs van 150 fr. vooruit: er boven is de invoer vrij ; er beneden is Noorsche pekelharing verboden.

Heer VERSCHELDE vindt het voorstel theoretisch goed, maar in de praktijk zal het moeilijk toe te passen zijn.

Heeren VANDENBEMDEN en VERHELST zijn het eens met den heer Verschelde en verklaren dat de vrees ongegrond is, dat de invoer van pekelharing den prijs van den verschen haring zal beinvloeden; deze redeneering zondigt aan de basis.

Na een langdurige bespreking, wordt het voorstel van den heer DECROP aangenomen door de vischhandelaars, met dien verstande dat de basisprijs bebracht wordt op 140 fr., en indien de marktprijzen beneden den basisprijs zakken, de zaak opnieuw zal besproken worden in de Studiecommissie.

Aan den heer ASPESLAGH wordt opdracht gegeven de zaak van dichtbij te volgen en de toepassing van het voorstel in te studeeren, in gemeen overleg met de betrokken partijen.

3. Toestand van de garnaalvisscherij.

Heer Gouverneur BAELS geeft lezing van een brief van den Kleinmotorreedersbond «Hand in Hand», waaruit blijkt dat de Oostendsche garnaalvisschers dreigen de vloot stil te leggen, wegens de lage prijzen en hooge uitbatingskosten, totdat maatregelen getroffen worden.

Heer VERSCHELDE heeft den Voorzitter en den Secretaris uitgenoodigd op de zitting ; alleen de laatste kan opkomen, omdat voorzitter Deckmijn in zee is met zijn vaartuig.

Heer VERBEKE, secretaris van voornoemden bond, treedt binnen en krijgt het woord. Hij stelt voor den invoer van gepelde en ongepelde garnaal uit Holland te beletten, omdat deze waar de marktprijzen doet zakken en in het binnenland de Belgische garnaal verdringt.

Heer VERSCHELDE geeft een overzicht van den bestaanden toestand inzake invoer van garnaal uit Holland, alsook de moeilijkheid om zulkdanig verbod op te leggen.

Heer DECROP beweert, dat de afzet in het binnenland met een derde verminderd is en stelt voor, ook een minimumprijs in te stellen, welke den invoer zou regelen.

Heer DEBRA bevestigt de zienswijze van den heer Decrop en verklaart, dat er geen vraag is naar garnaal. Te Zeebrugge zou de zaak voorloopig geregeld zijn met de garnaalvisschers om de beurt de visscherij te laten bedrijven. Indien te Oostende eenzelfde werkwijze aangenomen wordt, zal hij de prijzen trachten loonend te houden, zooveel te meer als de invoer uit Holland gedeeltelijk kan stopgezet worden.

Heer Gouverneur BAELS is van oordeel dat er in België te weinig visch verbruikt wordt en dat er meer aan vischpropaganda zou dienen gedaan. Hij is zinnens een provinciale commissie voor vischverbruik in te stellen en personen aan te stellen om vischpropaganda te voeren.

Heer DECROP stelt voor, de zaak van de garnaal op dezelfde wijze te regelen als voor den haring, namelijk een minimumprijs vaststellen en den invoer uit Holland er door regelen, ongezien de beperking van den aanvoer. De heer ASPESLAGH zou ook hier de zaak kunnen instudeeren in gemeen overleg met de garnaalvisschers en de garnaalhandelaars.

Daarop volgt een redewisseling over de mogelijkheid om een beurtregeling op te leggen onder de garnaalvisschers van Oostende, alwaar de vloot minder ontwikkeld is dan die van Zeebrugge.

Heer Gouverneur BAELS is het eens met het voorstel van den heer DECROP en geeft opdracht aan den heer Aspeslagh om in voeling te treden met de betrokken partijen.

4. Vischuitvoer naar alle landen.

Heer VERSCHELDE geeft kennis van een vertrouwelijke mededeeling omtrent den uitvoer naar Duitschland.

Heer BEAUPREZ teekent protest aan tegen de moeilijkheden in den weg gelegd van de vischhandelaars bij den uitvoer, en is voorstander van de totale handelsvrijheid, alhoewel hij moet bekennen dat de geëischte formaliteiten voor uitvoer door eenieder moeten vervuld worden.

Heer BERDEN geeft een uiteenzetting over regeling getroffen tusschen België en het Duitsche Reich.

Heer LAMBREGT stelt de vraag, of de visschersvaartuigen hunne vangsten mogen landen in Fransche havens.

Heer VERSCHELDE antwoordt, dat de verkoop in vreemde havens een zeer delicate kwestie is en meent te mogen zeggen, dat het niet toegelaten zal zijn, ter einde de verdeeling van den uitvoer te kunnen controleeren.

Heer BERDEN toont aan door een statistiek, gaande van 20 September tot 5 October, dat de uitvoer betrekkelijk gering is.

Heer Gouverneur BAELS is van meening dat de verdeeling van het percentage van de aangevoerde versche visch bestemd voor het buitenland, eerst degelijk zal kunnen onderzocht worden, wanneer onze groote afnemende landen, de getroffen regeling voor den invoer zullen bekend maken omtrent het aandeel visch te leveren in verhouding met wat hun vóór de vijandelijkheden geleverd werd

5. Verscheidene.

a) De Syndicale Kamer van de Vischhandelaars van Oostende vraagt de tusschenkomst van de studiecommissie om een betere regeling te bekomen voor de afvaarten van de paketbooten en stelt voor, de afvaarten te doen plaats hebben op Zondag, Dinsdag en Donderdag.

b) Heer DEBRA geeft kennis van de moeilijkheden bij den uitvoer van garnalen naar Engeland, omdat de invoerders nog niet in het bezit zijn van de noodige vergunningen.

c) Heer Gouverneur BAELS geeft lezing van een brief van de S.M. De Vereenigde Visschers-Reeders welke vraagt om gehoord te worden omtrent de belangen van de kleine reeders.

Heer Gouverneur BAELS bedankt de aanwezige leden en verklaart de zitting opgeheven om 12.30 uur.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

IJmuiden

DE VISCHOMZET WAS IN SEPTEMBER VIER TON LAGER DAN VERLEDEN JAAR

HET OMZETCIJFER VAN f 231.250 GEFLATTEERD

De omzet in den Rijksvischafslag te IJmuiden gedurende de maand September 1939 was f 231250,— tegen f 644418,— in dezelfde maand van het vorige jaar. Er was dus een vermindering van meer dan vier ton, maar dit cijfer is nog geflatteerd, doordat de opbrengst van 36 trawlerreizen en 17 loggerreizen in het cijfer van de vorige maand zijn begrepen. Deze schepen kwamen de eerste dagen van de maand aan den afslag, maar zooals bekend, zijn nadien geen trawlers of loggers meer uitgevaren.

Wil men een vergelijking maken tusschen den ouden toestand en den nieuwen, dan dient men de voor den oorlog gevluchte en in het begin van de maand binnengekomen trawlers en loggers weg te laten en dan blijft er voor de vier weken nauwelijks f 122.000 over of gemiddeld f 30.000 per week, tegen f 160.000 gemiddeld per week in September 1938.

Deze beide cijfers geven een eenigszins betrouwbare vergelijking tusschen den toestand van thans en den normalen. Maar ook het cijfer van f 30.000 is zelfs nog geflatteerd ten minste ten aanzien van de eigenlijke opbrengst der Nederlandsche visscherij, want in het cijfer van f 120.000 is een bedrag van ruim f 52000 van de opbrengst der consignaties inbegrepen, zoodat de opbrengst van de rechtstreeks uit zee aangevoerde visch in de vier eerste weken van den oorlogstoestand nauwelijks f 60.000 bedraagt.

En voor de komende maanden vallen nog ongunstiger cijfers te verwachten.De aanvoer uit zee immers is geheel aangewezen op de kleine kustvisschersvaartuigen, die dank zij het gunstig weer in September hun bedrijf onafgebroken hebben kunnen uitoefenen. Dat zal spoedig wel anders worden. Zoodra het weer omslaat is het ook hiermee gedaan en worden ook de consignaties minder, want ook de Deensche kotters zullen dan wel van de zee wegblijven.

Gaan er dus geen trawlers in de vaart — de kans daarop lijkt op het oogenblik uiterst gering, dan zitten we spoedig in een vischloos tijdperk, dat wel tot het volgende voorjaar zal blijven aanhouden. IJmuiden staat dus een moeilijken Winter te wachten en de vischvoorziening van het land dreigt hopeloos in de war te zullen loopen. Opheffing van de contingenteering zou hoogstens een kleine verlichting kunnen brengen.

Hieronder volgen de cijfers van den aanvoer van September met tusschen haakjes die van dezelfde maand van 1938.

Er kwamen binnen 36 (192) Nederlandsche stoom- en motortrawlers met f 95387 (f 490056) besomming; verder 17 (118) Nederlandsche motorloggers met f 9406 (f 53210), 607 (963) motorkustvisschers met f 69550 (f 51498), 21 (20) open booten met f 480 (f 683), 1 (0) Belgische stoomtrawler met f 12382, 7 (26) Deensche motorkotters met f 6454 (f 22877), en 2 (4) Zweedsche met f 3280 (f 2592).

De opbrengst der consignaties, grootendeels visch, afkomstig uit Denemarken en Noorwegen bedroeg f 52358 (f 2777).

De totale omzet bedroeg f 231250 (f 644418). De omzet in de eerste 9 maanden was f 4747943 (f 4898557).

De Klachten van de Reeders van Heist en Zeebrugge

In verband met de talrijke vaartuigen welke aldaar opliggen en de zeer gegronde klachten welke van den bond aldaar uitgaan, werd Woensdag een afvaardiging door den heer Aspeslagh ontvangen.

We komen hierop in ons volgend nummer breedvoerig terug, omdat iets hoeft gedaan om de talrijke kleine reeders van die streek en van Oostende te redden.

Benoemingen

Bij Kon. Besluit van 12 Maart 1937 werd bij de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij een afdeeling Oorlogsrisico gesticht, waarbij vier leden aangeduid werden om den technischen raad te vormen. Deze technische raad bestond uit de hh. Bauwens, Lambregt, Depierre en Vanderrol, met als griffier de heer Vandenberghe. Deze kandidaten waren herkiesbaar.

Thans verschijnt een Kon. Besluit waarbij de heeren Depierre en Bauwens waarvan het mandaat geëindigd was, opnieuw als leden aangesteld werden. Tevens werden vier plaatsvervangende leden benoemd, namelijk de hh. Londes J. assuradeur; Herman Vieren, Frans Vantorre en Gerard Deckmijn.

Zoo zijn alle takken van de visscherij in dezen technischen raad vereenigd, wat als een nuttige verbetering mag aanzien worden.

Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT - SLEYTER

T. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S. A.

De Aanvoer van Visch in de maand September 1939

TE OOSTENDE

VISCH

De opbrengst van den verkoop van verschen visch te Oostende bedroeg voor de maand September 1939, 2.631.121 kg. verkocht voor 7.917.410,60 fr. t zij tegen gemiddeld 3.01 fr. per kg.

Voor 1938 bedroeg het aanvoercijfer van visch 4.157.555 kg. verkocht voor fr. 8.051.598,50 fr. 't zij tegen gemiddeld fr. 1,93 per kg.

Er was dit jaar in September een min in aanvoer van 1.526.434 fr. en een min in opbrengst van 134.187,50 fr.

HARING

Er werd gedurende de maand September 1939, 1.091.410 kg. haring aangevoerd verkocht voor 3.295.813 fr. 't zij tegen gemiddeld 3.01 fr. per kg. Voor dezelfde maand van verleden jaar bedroeg de aanvoer 2.079.694 kg. verkocht voor 1.604.540,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 0.77 fr. per kg.

Dit jaar was er dus een min in aanvoer van 134.187,50 fr., doch een meer in opbrengst van 1.691.272,50 fr.

GARNAAL

In September 1939 werd 84.214 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor fr. 261.227,60, 't zij tegen gemiddeld 3.10 fr. per kg.

Voor dezelfde maand van 1938 was het aanvoercijfer 108.778 kg., verkocht voor 408.652,50 fr. 't zij tegen gemiddeld 3.75 fr. per kg. Er werd dus dit jaar 24.564 kg. garnaal minder aangevoerd en voor fr. 147.424,90 minder verkocht.

TE ZEEBRUGGE

Gedurende de maand September 1939 werd te Zeebrugge 102.567 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 743.250 fr. 't zij tegen gemiddeld 7.24 fr. per kg. Hiervoor waren 155 vangsten noodig.

Het aanvoercijfer van garnaal bedroeg 65.424 kg. verkocht voor 204.217,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 3.12 fr. per kg.

Hiervoor waren 775 vangsten noodig.

VERKOCHTE GARNALEN

AUGUSTUS

Datum	vangsten	kg.	opbrengst
1	63	6009	40.364,90
2	72	2731	38.941,20
3	72	6721	39.638,30
4	71	6027	37.376,70
5	72	6107	40.839,90
6	54	5264	34.803,50
7	65	5855	30.072,90
8	71	6502	35.512,40
9	66	6968	37.734,60
10	75	7014	41.170,80
11	70	6795	40.561,40
12	69	1691	39.671,90
13	58	7650	51.677,80
14	55	4557	31.866,30
15	73	8428	60.097,90
16	64	5475	30.485,10
17	75	7891	46.177,30
18	70	7050	44.644,20
19	74	6365	39.944,20
20	43	4247	28.298,60
21	66	4947	27.555,30
22	59	3879	22.486,10
23	62	6056	35.667,70
24	70	5812	32.565,80
25	52	3392	22.075,90
26	60	4777	21.547,20
27	10	959	7.957,10
28	39	2516	9.800,30
29	36	2117	9.306,50
30	45	2837	12.327,20
31	58	3628	15.092,10
	1889	162367	1.006.252,20

N. B. — Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren, beloopt 80 eenheden.

SEPTEMBER

1	22	1247	4.835,—
2	3	217	1.269,80
4	23	1578	6.080,60
5	26	2615	11.535,60
6	61	5101	13.550,80
7	44	2953	7.984,70
8	42	3009	8.655,40
9	21	1600	8.866,10
11	25	1001	6.038,—
13	41	1730	8.073,50
14	10	881	5.507,30
16	45	4632	18.493,80
18	12	850	3.735,80
19	15	765	3.396,30
20	32	2527	9.729,70
21	51	4753	14.024,90
22	55	5631	15.228,30
23	50	3075	8.022,80
26	23	2263	7.310,10
27	8	797	3.326,30
28	48	4647	13.071,60
29	57	6839	14.750,90
30	61	6713	10.930,50
	775	65.424	204.217,80

N. B. — Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren, beloopt 65 eenheden.

TE BLANKENBERGE

Gedurende de maand September 1939 werden in de mijn van Blankenberge, 40 vangsten visch verkocht voor 52.704,95 fr. Voor de negen eerste maanden van het jaar beloopt het bedrag tot 1.429.002,60 fr. tegen 1.663.681,90 fr. voor hetzelfde tijdperk van het vorige jaar, hetzij een verschil in min van 234.679,30 fr. voor 't loopend jaar. Van 16 reizen brachten 10 sloepen 9.424 kg. visch die verkocht werd voor 47.851,50 fr. en van 24 reizen brachten 7 sloepen, 1.056 kg. garnalen voor 4.674.95 fr. verkocht, of gemiddeld aan 4 tot 5 fr. per kg. Daarbij werden 35 kg. garnaalvisch verkocht voor 178,50 fr.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Belangrijke Berichten aan Zeevarenden

Week van 30 September tot 6 Oktober

BRITSCH IMPERIUM — VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE NAVIGATIELICHTEN.

Binnen de territoriale wateren van het Britsch Imperium gelden voor de schepen de volgende voorschriften betreffende de navigatielichten, wanneer zij zich bevinden in:

a) gebieden waarvoor «koers-onderrichtingen» zijn gegeven en op routes en gebieden waar convoois worden ingericht;

b) gebieden en op routes, andere dan onder a) genoemd, wanneer vanwege de Admiraliteit of een vertegenwoordiger daarvan, of vanwege een plaatselijke marineoverheid, bericht wordt doorgegeven dat onderzeebooten of vliegtuigen in actie zijn.

De plaatselijke marine-overheden kunnen van deze voorschriften afwijkende orders geven.

Navigatielichten (in 't algemeen). — De lichten mogen niet verder zichtbaar zijn dan 2 zeemijl, uitgezonderd het heklicht en de ankerlichten, die slechts 1 zeemijl zichtbaar mogen zijn. Zij mogen slechts en uitsluitend worden ontstoken wanneer er gevaar voor aanvaring dreigt of onder andere omstandigheden wanneer het branden volstrekt noodzakelijk is. Zoodra de redenen voor deze uitzonderingen niet meer bestaan moeten de lichten onmiddellijk worden gedoofd.Het onmiddellijk ontsteken moet mogelijk worden gemaakt.

Toplichten. — Er mag slechts één toplicht worden gevoerd en dan nog slechts in geval van volstrekte noodzakelijkheid.

Boordlichten. — Wanneer geen electriciteit aan boord is, mogen voor deze lichten slechts olielampen worden gebezigd.

Heklichten moeten electrische zijn wanneer een electrische lichtbron voorhanden is. Zij moeten van de brug kunnen behandeld worden. De reflectors dienen van de lantaarns te zijn afgenomen.

Ankerlichten dienen derwijze afgeschermd te wezen dat geen licht zichtbaar is boven vlak 5° tot 10° met het horizontale.

In de territoriale wateren van Groot-Brittannië mogen ten ware tegenstrijdige orders vanwege de Admiraliteit of van de plaatselijke zeevaartoverheid, de schepen die zich bevinden in de streken hooger onder a) en b) vermeld, ofwel in een haven waar maatregelen voor luchtverkeer worden toegepast, van zonsondertot zonsopgang, geen enkel van buiten zichtbaar of in de hoogte uitstralend licht vertoonen .

Het toezicht op de uitvoering van deze verbodsbepaling mag aan boord door de daartoe afgevaardigde marineofficieren worden uitgeoefend.

ENGELAND — ZUIDKUST

Een gevaarlijk wrak ligt op 50°32' N. en 2°16 W. nabij de Weymouth Baai. — Schepen mogen niet binnen de twee mijl van die plaats komen.

BRITSCHE DOMINIONS EN KOLONIEN.

De lichten op de kusten der Britsche Dominions en Koloniën kunnen zonder voorafgaandelijke kennisgeving worden gedoofd.

ENGELAND — OOSTKUST ONDERZOEKINGSDIENSTEN.

Onderzoekingsdiensten zijn ingesteld voor de Thames en de Medway. De kontroolvaartuigen liggen :

a- voor de Thames, tusschen het lichtschip «Nore» en Scars Elbow (Eiland Canvey).

b) voor de Medway, tusschen het lichtschip «Nore» en Sheerness.

Zij voeren :

overdag, een vlag met rood-witte horizontale sprepen met blauwen rand aan den voortop, alsmede de «blue ensign» ;

's nachts, behalve de gebruikelijke navigatielichten, op een goed zichtbare plaats, drie witte vertikaal boven elkaar geheschen lichten.

Wanneer de havens gesloten zijn, voeren de onderzoekingsvaartuigen :

overdag, buiten de hooger beschreven vlag, drie roode bollen vertikaal geplaatst;

's nachts, drie roode lichten vertikaal geplaatst .

In princiep zijn de havens 's nachts en bij slecht zicht gesloten.

De seinpost van Garrison Pt. — 51°27' N. en 0°45 E. — toont dezelfde seinen als de onderzoekingsvaartuigen met bovendien, wanneer geen schip de haven mag verlaten, een blauwe vlag of wimpel.

De schepen moeten de onderzoekingsvaartuigen naderen, Om oponthoud te voorkomen wordt den reeders en agenten aanbevolen bericht te zenden aan «The Dock and Traffic Manager, Port of London Authority, London E.C. 3», onder aanduiding van het vermoedelijk tijdstip van aankomst en de kenteekens hunner schepen, opdat vlugge vereenzelving zou mogelijk wezen.

DENEMARKEN — KOPENHAGEN LOODSWEZEN

(Zie Bericht aan Zeevarenden nr 1/13)

Een loodsboot ligt op ongeveer 55°44', N. en 12°41',4 E. om loodsen te verschaffen aan de schepen die zich naar Kopenhagen begeven.

Bij slecht zicht, geeft de loodsboot, met tusschenpoos van maximum 1 minuut, het volgende sein: klok luiden gedurende 5 seconden, gevolgd door een groep van 2 afgescheiden slagen.

DENEMARKEN — BEBAKENING

Een lichtschip werd gemeerd op 55°44' N. en 12°46' E.

Kenteekens:

overdag, een rooden bal aan den masttop;

's nachts, drie lichten vertikaal, witgroen-wit;

bij mist, klok luiden gedurende 5 seconden, gevolgd door een slag, daarna een groep van twee slagen, en daarna een slag.

Het volledig sein wordt met tusschenpoozen van hoogstens een minuut herhaald.

Een wit geschilderde lichtboei, toonende een rood schitterlicht van 0,5 sec. alle 3 seconden, werd gelegd op 55°45' N. en 12°37',1 E.

ENGELAND — NOORDKUST

Het lichtschip «North Goodwin» werd verplaatst en is gemeerd op 51°20',3 N. en 1°34',5 E., in de peiling 5.23 zeemijl 114° van den lichttoren van North Foreland, hetzij op 0,13 zeemijl ten Oosten van zijn vroegere ligging.

De lichtboei N.W. Goodwin is verlegd naar 51°16',5 N. en 1°29' E., peiling 146° 1/2 op 4.45 zeemijlen van de St. Georges kerk van Ramsgate, hetzij op ongeveer 0,1 zeemijl Noord-westelijk van haar vroegere ligging.

BELGIE — WEERBERICHTEN

Het Koninklijk Weerkundig Instituut van België meldt dat wegens de schorsing der weerkundige mededeelingen in Engeland, Frankrijk, Duitschland en Polen, het zich in een moeilijken toestand bevindt opzichtens de aankondigingen der vooruitzichten op storm.

De vooruitzichten zullen verder medegedeeld worden aan de visschershavens der kust, maar de aandacht der belanghebbenden wordt gevestigd op de onzekerheid dezer berichtgeving.

ENGELAND — STRAAT DOVER

Mijnen werden in Straat Dover gelegd; de doorvaart is beperkt langs de gedregde vaarwaters .

De schepen die zich in het Dover gebied bevinden, zullen bijzondere instructies van V. A. Dover ontvangen.

BIJZONDER BERICHT VOOR DE ZEEVISSCHERIJ — MIJNVELDEN

Om op de zeekaarten die de visschers gewoonlijk in hun verzameling medenemen de juiste bepalingen te vergemakkelijken, heeft het Bestuur van Zeewezen, op doorschijnende vellen, waarvan de coördinaten overeenstemmen met deze van voornoemde kaarten ,de schetsen weergegeven van de mijnvelden in de Noordzee, het Kanaal, en de gebieden gewoonlijk door de Belgische visschers bezocht.

Deze vellen worden ter beschikking van de schippers der visschersvaartuigen gehouden op de Waterschoutsambten der kust.

De eerste uitgegeven exemplaren hebben betrekking op de kaarten 2182A en 2182B der Britsche Admiraliteit.

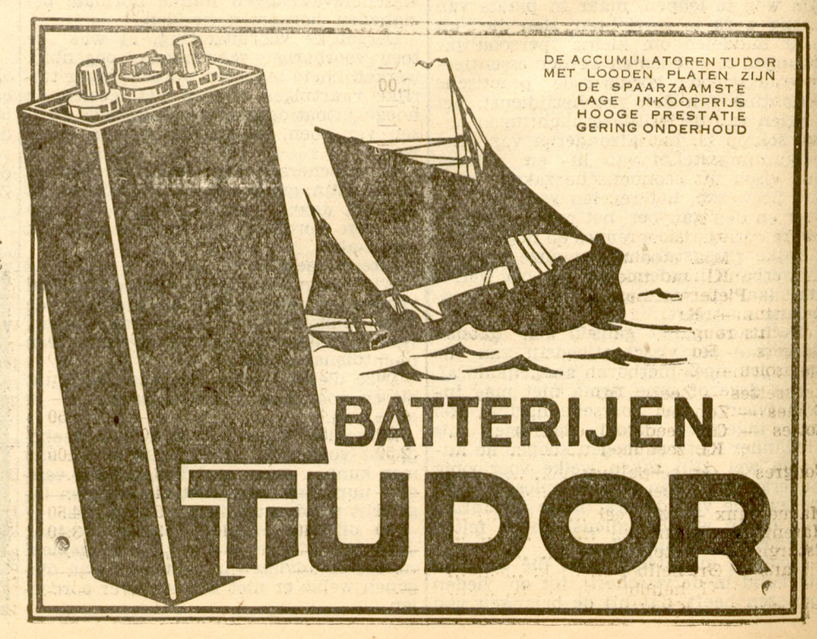
MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V.

REEDERIJKAAI, OOSTENDE

Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout « Purfina » — Diesel Motoren « Sulzer »





Les Frigorifères du Littoral

N. V.

I J S

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Zaterdag 7 October 1939.

De aanvoer van visch was gering. — 1 vaartuig van Spanje met 1500 kg. tongen. 2 vaartuigen van het Kanaal, waarvan de laatste met gebroken reis en 3 kustvisschers.

Daar tegenover was de aanvoer van haring zeer belangrijk. Ongeveer 2.500 b., verdeeld onder 5 vaartuigen en wel op de volgende manier : O.266, 30 b.; O.320 260 b.; O.97 750 b.; O.345, 380 b. en O.80, 1050 b. De prijs was van 132 tot 165 fr. de ben, naar gelang de hoedanigheid, maar toch volgens stijgende lijn.

O.347 Spanje	19 d.	20.345,—
O.140 Kanaal	10 d.	13.725,—
O.266 Fladen	10 d.	5.000,—
O.320 Fladen	10 d.	57.312,—
SS.O.97 Fladen	10 d.	111.020,—
O.345 Fladen	8 d.	63.205,—
SS.O.80 Fladen	8 d.	190.816,50
O.291 Kanaal	8 d.	10.015,—
N.42 Kust	2 d.	2.085,—
O.187 Kust	1 d.	260,—
O.196 Kust	1 d.	955,—

Maandag 9 October 1939.

De aanvoer bestond uit 2 vaartuigen van de Fladen, het eene met 30, het ander met 460 b. haring. 3 vaartuigen komende van Spanje met 1000, 1200 en 1300 kg. tongen en 80 tot 100 b. visch. Verder 2 vaartuigen van het Kanaal, waarvan enkel één met volledige reis, en drie kustvisschers.

De prijs van haring was rond de 170 frank ; ook voor de visch was de prijs beter dan verleden week.

O.323 Fladen	5 d.	5.926,—
O.348 Spanje	19 d.	26.540,—
O.191 Kanaal	5 d.	3.395,—
O.85 Kanaal	10 d.	18.416,—
O.187 West	1 d.	785,—
O.122 Spanje	21 d.	29.644,—
O.238 Spanje	21 d.	33.096,—
O.196 West	1 d.	3.225,—
N.42 West	1 d.	2.440,—
O.282 Fladen	7 d.	78.380,—

Dinsdag 10 October 1939.

Geringe aanvoer : 1 vaartuig van de Fladen met 460 bennen haring, 1 vaartuig van Spanje, met 1250 kg. tongen, 3 van het Kanaal, 2 van de Oost en 2 kustvisschers.

De aangevoerde haring was van flauwe hoedanigheid ; nochtans werd hij aan hooge prijzen verkocht : van 170 tot 185 frank de ben.

Wat de visch betreft, de prijs was merkelijk hoog, voornamelijk voor kabeljauw.

O.239 Spanje	19 d.	36.555,—
O.317 Kanaal	4 d.	8.355,—
O.341 Kanaal	11 d.	31.005,—
O.224 Fladen	10 d.	89.735,—
O.245 Oost	12 d.	15.697,50
O.120 Oost	9 d.	17.595,—
O.229 Kanaal	12 d.	19.450,—
O.196 Kust	2 d.	845,—
N.42 Kust	2 d.	690,—

Woensdag 11 October 1939.

Groote aanvoer van haring : samen 4100 bennen gebracht door de volgende vaartuigen :

O.288, 400 b.; O.164, 550 b.; O.231, 250 b.; O.217, 600 b.; O.88, 800 b.; O.350, 300 b.; O.262, 810 b. en O.269, 360 b.

De prijs schommelde, volgens grootte en hoedanigheid, van 120-140-150 tot 175 frank de ben, met dien verstande dat de grootste haring het duurst verkocht werd.

Van visch bestond de aanvoer uit : 1 IJslander, 5 vaartuigen van het Kanaal, 1 van de Oost en 3 van de Kust. De treiler van IJsland bracht een schoone vangst: 20 bakken, wel gevarieerde, en bekwam zeer hooge prijzen.

Daar de treiler laat in de haven gekomen is, en niettegenstaande dat er nog 's namiddags verkocht werd, blijft er nog een kleine hoeveelheid visch voor morgen.

Ook de vangsten gebracht van het Kanaal door de motorvaartuigen, konden ruimschoots voldoen. Ook die soorten bekwamen hooge prijzen.

B.2 Oost	10 d.	19.200,—
O.176 Kanaal	7 d.	21.930,—
O.326 Kanaal	8 d.	21.500,—
O.82 Kanaal	11 d.	50.432,—
O.295 Kanaal	11 d.	64.742,50
O.105 Kanaal	12 d.	34.675,—
O.288 Fladen	8 d.	51.965,—
SS.O.164 Fladen	11 d.	70.075,—
O.231 Fladen	10 d.	38.105,—
O.217 Fladen	9 d.	85.335,—
O.115 Kust	1 d.	940,—
O.196 Kust	1 d.	630,—
O.78 Kust	1 d.	1.325,—
O.88 Fladen	9 d.	133.900,50
O.350 Fladen	12 d.	50.480,—
SS.O.262 Fladen	10 d.	140.699,50
SS.O.159 IJsland	20 d.	278.648,50 (+ morgen)
O.269 Fladen	10 d.	45.711,—

Donderdag 12 October 1939.

10 vaartuigen spijsden de markt, onderverdeeld als volgt : het overschot van gisteren van IJsland, 5 vaartuigen met haring, 2 van het Kanaal en een drietal van de Kust.

De vaartuigen met haring brachten onderscheidenlijk : O.192—380 b., O.250—770 b.; O.195—450 b., O.299—750 b.; SS. O.98—740 b.

De prijs, volgens grootte en kwaliteit, was van 120 tot 170 frank.

Wat de visch betreft, daarvan was de prijs minder dan gisteren.

SS.O.159 IJsland		22.695,—
O.192 Fladen	11 d.	49.008,— (overschot)
O.250 Fladen	9 d.	97.622,50
O.302 Kanaal	10 d.	17.952,—
O.292 Kanaal	12 d.	37.414,—
O.195 Fladen	12 d.	55.776,—
O.187 Kust	1 d.	1.202,—
O.196 Kust	1 d.	755,—
O.78 Kust	1 d.	819,—
SS.O.299 Fladen	8 d.	120.226,—
O.98 Fladen	12 d.	118.930,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 5	328.231,—
Vrijdag 6	19.919,—
Zaterdag 7	475.112,—
Maandag 9	202.076,—
Dinsdag 10	220.031,50
Woensdag 11	1.112.291,—
	2.357.660,50

British Ropes Ltd

DONCASTER ENGLAND

Consortium der beste Engelsche Staaldraadfabrieken — De Wereldberoemde Stalen — Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORK. N. V.

REEDERIJKAAI — OOSTENDE

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 7 TOT 12 OCTOBER 1939

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbot — Groote tarbot	12,00	14.00	16.00	15.00	16,00
Mid. tarbot	11,—	12,—	15 —	14,—	12,—
Kleine tarbot	10,—	10,—	12,—	12,—	10,—
Barbues — Griet	12,—	12,—	12,—	12,—	12,—
Soles — Allergroote tongen	8,00	9,00	10,00	12,00	12,00
Groote tongen	10,—	11,—	13.—	16.—	17.—
Midd. groote tongen	12,—	13,—	16,—	19,—	20,—
Voorkleine tongen	12.00	14.00	17.00	19.00	21.00
Kleine tongen	11,—	14,—	16.—	19.—	20,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	7,00	6,00	8,00	3,00	8,—
Midd. pladijs	6,—	6,—	8,—	3,—	7.—
Derde slag pladijs	5,00	4,00	6,25	6,50	6,—
Kleine pladijs	2,50	2,50	4,00	4,—	4.00
Limandes — Schar	3,50	3,—	4,—	5,—	4,—
Limandes soles — Groote tongschar	—.—	—.—	8,00	10.00	—.—
Kleine tongschar	—.—	—.—	5.00	6,—	—.—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2.80	3,50	5.25	6,00	4,—
Kl. Schotsche schol	2,60	3,50	5,50	6,—	4,50
Flottes — Schaten	—.—	3,—	4,00	5,00	4,00
Raies — Groote rog	3,—	4,—	6,—	7.—	5,50
Kleine rog	2,00	3,00	4,00	4,50	3,50
Tacauds — Steenposten	1,80	—.—	3,—	3,50	3,—
Merlans — Gr. wijting	2,80	3,—	4,50	4.50	3.60
Kl. wijting	2,—	2,—	3.25	3,60	2.70
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7,—	10,00	12,—	11,—	10.—
Gr. gullen	4,00	5,—	6,—	7,—	5.50
Kl. gullen	2,00	3,00	4,00	5.00	4,00
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	—.—	—.—	—.—	9,00	7,00
Gr. gullen	—.—	—.—	—.—	6,00	5.00
Kl. gullen	—.—	—.—	—.—	5.00	3,00
Sébastes — Klipvisch	—.—	—.—	—.—	4,00	2,00
Charbonnier — Koolvisch	2,00	2,00	5.00	5.00	3.50
Lieus — Vlaswijting	—.—	—.—	—.—	7,00	—.—
Lingues — Lengen	—.—	—.—	—.—	5.00	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	—.—	—.—	11,00	10.00
Gr. mid. schelvisch	7,00	—.—	—.—	10.00	10.00
Kl. mid. schelvisch	6,00	—.—	—.—	8,00	8,00
Kl. schelvisch	5,—	—.—	—.—	7,50	7,00
Braadschelvisch (totten)	3,00	—.—	4.50	6.00	5,00
Colins — Gr. mooimeisjes	—.—	7,—	9,—	8,—	7.—
Mid. mooimeisjes	—.—	4,00	5,00	6,00	5.00
Kl. mooimeisjes	2,—	2,—	3,00	3,50	3,00
Vives — Pietermannen	—.—	—.—	—.—	12,00	—.—
Grondins — Knorhaan	0.80	2.00	2.25	2.25	2,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00	3,00	3,00	4.00	3,00
Rougets — Roobaard	2,—	2,75	4.00	5,00	4.00
Emissoles — Zeehaai	2,50	2.50	3,—	3.75	3.25
Roussettes — Zeehonden	2,50	2.50	3.50	3.75	3,—
Dorées — Zonnevisch	4,—	4,—	6,—	6,—	5.50
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	3,50	5.—	6,00	7,00	6,—
Kl. zeeduivel	2,50	3,—	4,00	6.00	5.00
Congres — Gr. zeepaling	—.—	—.—	—.—	6,00	—.—
Kl. zeepaling	—.—	—.—	—.—	4.—	—.—
Maquereaux — Makreel	4,00	—.—	—.—	5.00	4.50
Harengs — Haring	3,00	3.40	3.70	3,50	3.40
Esturgeons — Steur	—.—	14.—	—.—	—.—	—.—
Flétans — Gr. heilbot	—.—	—.—	—.—	15.06	—.—
Kl. heilbot	—.—	—.—	—.—	12.00	—.—
Ecrevisses — Kreeftjes	—.—	—.—	—.—	4.—	—.—

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

Verwachtingen

—o—

Zaterdag 14 October. — SS.O.158 van de Fladen, met 1300 b. haring; O.86 van de Fladen, met 5 b. haring en 1 bak visch; O.309, van de Fladen en O.55 van het Kanaal.

Maandag 16 October. — SS.O.163 van de Fladen, met 1300 b. haring en mixed; O.328 van het Kanaal.

Woensdag 18 October. — SS.O.92 van IJsland, met 12 bakken visch, waarvan 1.000 kabeljauwen, 500 kools, 100 b. gullen, 100 b. boonen en 200 b. mixed; O.316 en O.81, van het Kanaal van Bristol.

Verder worden nog verwacht: een 15-tal visschersvaartuigen met haring en een 20-tal van het Kanaal.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 5 tot Woensdag 11 October 1939.

Donderdag 5	266,80
Vrijdag 6	477,60
Zaterdag 7	726,20
Maandag 9	567,05
Dinsdag 10	942,60
Woensdag 11	580,80

Er werd deze week geen visch binnengebracht, het geldt dus hier enkel verkochte garnalen.

DOEANE AGENTSCHAP

INVOER - TRANSIET - UITVOER

INTERNATIONAAL VERVOER

Spoedige bediening — Huis v. vertrouwen

Agence Maritime BÉRARD

4, ED. CAVELLSTR., OOSTENDE

— Tel. 733.65 —

BRUSSEL

VISCHMIJN

Baars 3.12 ; zeeduivel 2,65 ; kabeljauw 4.97; gullen 2.28; zeezalm 1.86; zonnevisch 5.71; schelvisch 4.95; tong 1.70; zeepaling 1.91; garnaal 1.05; knorhaan 1.85; versche haring 2.26; latour 5.16; schar 1.90; leng 2.55; wijting 2.00; heek 2.81; pladijs 3.31; rog 3.58; roobaard 2.81; klipvisch 3.39; tong 9.76; tarbot 7.53; pieterman 8.76 fr. per kg.

VISCHMARKT

Griet 8—12 ; zeeduivel 6—12 ; kabeljauw 16—20 ; gullen 8—10; zeezalm 3—6; zeepaling 4—8; zonnevisch 6—9; schelvisch 3—7; schaat 6—8; knorhaan 2—3; latour 6—8; schar 4—6; leng 3—4; wijting 2—5; heek 3—6; pladijs 4—9; rog 3—6; roobaard 4—6; klipvisch 3—4; tarbot 10—16 ; pieterman 9—11; tong 10—20.

ANTWERPEN

Griet 8—12; heilbot 12—18; kabeljauw 12—15 netto, 9—11 bruto; knorhaan 2.50; koolvisch 5; mooie meid 4; pladijs 3—10; rog 5—7; koningsvisch 5; roobaard 4—6; schar 4; vleet 7—9; schelvsich 6—10; Schotsche schol 4; steenschol 5; steenpost 3; tarbot 10—12; tong 10—16; wijting 2—4; zeebaars 3; zandhaai 3; haringshaai 9; zeepaling 5; makreel 6 ; garnaal 8—10; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevrozen) 24; paling 12—15 fr. per kg.; bakharing 0.75—1.25; gerookte haring 1—1.50 fr. 't stuk.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 6 October 1939.

Garnaal 1.70—3.30 fr. per kg.

Zaterdag 7 October 1939.

Garnaal 1.70—3.20 fr. per kg.

Maandag 9 October 1939.

Groote tong 10—11; bloktong 12—13; fruittong 15—16; sch. kl. tong 16—17; kleine tong 8—14; pieterman 11; gr. plaat 6—6.50; midd. plaat 6.50—6.75; platjes 6—6.50; schar 3—4; rog 2.50—4.50; tarbot 8—16; griet 8—14; garnaal 2—3 fr. per kg.

Dinsdag 10 October 1939.

Groote tong 12—14; bloktong 16—17; fruittong 17—19; sch. kl. tong 18—20 ; kleine tong 8—15; pieterman 12—12.50; gr. plaat 7.50—8; midd. plaat 8—8.50; platjes 7—7.75; schar 3—4.50; rog 3—5; tarbot 8—16; griet 8—14; garnaal 2—3.20 fr. per kg.

Woensdag 11 October 1939.

Groote tong 12—14; bloktong 16—17; fruittong 17—19; sch. kl. tong 18—20; kl. tong 8—15; pieterman 12—12,50; gr. plaat 7.50—8; midd. plaat 8.50—9; platjes 7.50—8; schar 3—4.50; rog 3—7; garnaal 1.80—3.20 fr. per kg.

Donderdag 12 October 1939.

Groote tong 12—13; bloktong 14—15; fruittong 16—17; sch. kl. tong 17—18 ; kleine tong 8—13; pieterman 10.50—11; groote plaat 7.50—8; midd. plaat 7.50—8; platjes 6.75—7; schar 3—4; rog 3—5; tarbot 8—17; griet 8—15; garnaal 2—3 fr. per kg.

GENT

Garnalen 6—7; griet 11; kabeljauw 10—13 ; pladijs 6—9; paling 18—24; schelvisch 6—9; rog 6—7; tarbot 11—14; tong 16—18; zeepost 6—7; zonnevisch 7.00 fr. per kg.

De kansopsukses is zeker !

Indien U uwe Trawlers uitrust met

Haring Trawlnetten

geheel compleet voor kleine of — groote Trawlers van de —

N.V. AGENTUUR EN HANDEL MIJ

Trawlerkade, C.56, te IJmuiden

Inlichtingen bij onzen agent, den

HEER JAN TROOST

Congolaan, 121, te OOSTENDE

IJMUIDEN

MARKTBERICHTEN

De vertragingen en de slechte distributieregeling van het postbeheer, zijn heden oorzaak dat we de marktberichten van IJmuiden nog niet ontvangen hebben, al werden ze regelmatig en op tijd uit IJmuiden verzonden.

We verontschuldigen ons hiervoor bij onze lezers en hopen volgende week alles opnieuw normaal te doen verschijnen.

GROOTE AANVOER VAN CONSIGNATIE VISCH

Dinsdag was behalve een groote partij haring uit Oostende, veel visch uit Denemarken aan den afslag.

De visch uit Denemarken wordt aangevoerd door zeer groote vrachtauto's, die velen duizenden kilo's kunnen vervoeren.

Ook was er weer veel snoekbaars aan den afslag.

NIEUWPOORT

De aanvoer was redelijk en dure prijzen werden geboekt.

Er was heel veel garnaal op de markt welke aan goedkoope prijzen werd afgezet.

Niet gesorteerde tongen 10—15; tarbot 10—16; griet 5—7; schol: groote 5.50—7.25; midd. 4—5.25; kleine 1.75—3; schar 4—5.50; rog 4—5; kleine rog 1.50—2; zeehonden 1—1.50 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 28 September 1939.

N.42, 1626 fr.; N.49, 445 fr.; N.40, 408 fr.; N.59, 677 fr.; N.53, 517 fr.; N.58, 494 fr.; N.44, 4713 fr.; P.4, 573 fr.; N.62, 348 fr.; N.51, 456,50 fr.; N.31, 417 fr.

Vrijdag 29 September 1939.

N.52, 519 fr.; N.4, 338 fr. N.41, 187 fr.

Zaterdag 30 September 1939.

N.52, 484 fr.; N.43, 486 fr.; N.40, 419,50 fr.; Od.15, 321 fr.; N.31, 227,50 fr.; N.59, 524 fr.

Maandag 2 October 1939.

P.4, 368 fr.; N.62, 483 fr.; N.53, 987,50 fr. N.59, 678 fr.; N.58, 1000,50 fr.; N.49, 658 fr.; N.41, 1935 fr.; N.63, 930 fr.

Dinsdag 3 October 1939.

N.52, 389 fr.; N.50, 6797 fr.; N.48, 2564

Woensdag 4 October 1939.

N.63, 509 fr.; P.4, 449 fr.; N.41, 747 fr. N.26, 180 fr.; N.53, 364 fr.; N.31, 294 fr.; N.52, 378 fr.; N.58, 373 fr.; N.51, 281 fr.

Donderdag 5 October 1939.

O.D.15, 589 fr.; N.49 599 fr.; N.59, 583 fr.; N.62, 606 fr.

Vrijdag 6 October 1939.

N.52, 435 fr.; N.41, 910 fr.

Zaterdag 7 October 1939.

N.53, 601 fr.; N.41, 676 fr.; N.62, 821 fr.; N.59, 951,50 fr.; Od.15, 2215 fr.; N.26, 410 fr.; N.48 890 fr.; N.63, 570 fr.; N.49, 621 fr.; N.38, 465 fr.; N.40, 493 fr.

Maandag 9 October 1939.

P.4, 1214 fr.; N.63, 1694 fr.; N.51, 1164 fr.; N.40, 1017 fr.; N.62, 1600 fr.; N.41, 1027 fr.; N.26, 897 fr.; N.38, 1018 fr.; N.48 1741 fr.; N.53, 1435 fr.; O.226, 2357 fr. ; N.50, 1749 fr.

Dinsdag 10 October 1939.

P.4, 257 fr. N.49, 2244 fr.; N.31, 1995 fr.; N.50, 447 fr.; N.59, 2244 fr.; N.53, 351 fr.; N.22, 206 fr.; N.58, 1737 fr.; N.62, 529 fr.

Woensdag 11 October 1939.

N.49, 873 fr.; N.59, 1016 fr.; N.38, 423 fr.; N.62, 804 fr.; O.D.15, 795 fr.; N.41, 1213 fr.; N.4, 849 fr.; P.86, 962 fr.; N.63, 447 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

28 September	1695 kg.	1.10—2.70
29 September	2222 kg.	0.70—2.00
30 September	1351 kg.	0.70—1.70
2 October	921 kg.	2.00—2.80
3 October	1861 kg.	1.20—3.40
4 October	1804 kg.	0.90—2.00
5 October	1680 kg.	0.60—2.30
6 October	1360 kg.	0.60—1.70
7 October	556 kg.	0.70—1.80
9 October	1819 kg.	1.00—1.70
10 October	972 kg.	1.40—2.20
11 October	1706 kg.	1.00—1.90

Beschermingsmaatregelen die meer kwaad dan goed doen

Kranig Optreden van ons Zeewezen

Langs alle kanten zijn in de dagbladen klachten opgerezen omtrent de ontreddering die in nijverheid en handel teweeggebracht zijn, niet alleen door de opeisching van mannen en materiaal, maar ook door allerlei maatregelen die getroffen worden zoogezegd in 't voordeel van 's lands levensbelangen.

Het zijn natuurlijk de meest schendbare ondernemingen zooals zeevisscherij en zeehandel, die door dergelijke maatregelen het ergst geschaad worden.

Men heeft er het schoonste voorbeeld van beleefd in Londen, alwaar de beslissing om den vischverkoop in Billingsgate vischmarkt te vervangen door een zoo gezegd redematige verdeeling tusschen uiteengelegen deelen van de hoofdstad, een zoodanige verwarring en geldverlies teweeggebracht dat men onverwijld naar de oude gebruiken moest terugkeeren.

In de Kamer bekende de Minister van Visscherij dat geen luchtbombardement, hoe geweldig ook, er in zou gelukt zijn een zoo groote verwarring in den vischhandel teweeg te brengen als door de administratieve werkwijze bereikt werd.

In onze Belgische visscherij en vischhandel hebben wij ook reeds eenige staaltjes gehad van ontreddering door onbekwame administratieve diensten teweeggebracht.

Heeft het Departement van Economische Zaken niet op 17 September beslist dat alle vischuitvoer vanaf den volgenden dag onderworpen was aan het voorleggen van een toelating **die niet in min dan 4 dagen kon bekomen worden !** Intusschen kon de visch maar wachten om verzonden te worden.

Door afgevaardigden van reederij en vischhandel die ijlings naar Brussel waren afgereisd, moesten met medehulp van den bevoegden Dienst van het Zeewezen voetstappen gedaan worden bij Bevoorradingsdienst en Vergunningsdienst en lange bewijsvoeringen gehouden worden om te doen begrijpen dat dergelijke langdradige proceduur voor den vischhandel volstrekt niet geschikt is.

Wat er sedert verscheidene dagen met de vergunningen voor scheepsvoorraad gebeurt is zoo erg, dat het bijna niet te gelooven is.

Sedert anderhalf jaar bestaat er te Brussel een bijzondere dienst die gelast is met het afleveren van alle vergunningen volgens voorschriften gegeven door de bevoegde Ministeries van Nijverheid, Landbouw en Visscherij.

In het Ministerie van Landsverdediging is men evenwel ineens gaan denken dat het land niet kan verdedigd worden zoo de elgeroverheid niet zelf beslist wat er mag in- en uitgevoerd worden.

De Dienst voor 's lands mobilisatie, door militairen bestuurd, zou nu ineens de economische leiding in handen nemen en aan den Toldienst met zijne eeuwenoude ondervinding leeren wat er moet gedaan worden.

Al wat het land uitging moest aan een uitvoervergunning onderworpen worden. Ook het proviand en de scheepsbenoodigdheden die voor eene zeereis noodig zijn.

En zoo komt het, hoe ongelooflijk het ook moge schijnen, dat *uitvoervergunningen* geëischt geweest zijn voor de mondbehoeften die onze schamele vischers naar zee medenemen om onder de reis te eten, voor het zout en de kolen die noodig zijn om de garnaal op zee te kooken.

Om eene vergunning te bekomen moesten vier aanvragen, aan een frank elk, ingevuld worden en op de vergunning zelf moest een zegel van 5 frank gekleefd worden, weze samen negen frank voor elke verrichting, zonder te spreken van het tijdverlies dat ondervonden werd om die vergunning te bekomen van een onderluitenant die maar met moeite Vlaamsch kon spreken!

Er is een zoo geweldige storm van protesten opgegaan dat, volgens de dagbladen melden, deze week eene dringende vergadering gehouden werd op het Kabinet van den Minister van Economische Zaken, waar men, tengevolge van een krachtig optreden van het Beheer van Zeewezen, besloten heeft de scheepsbenoodigdheden der visschersvaartuigen volkomen vrij te stellen van het voorleggen van een uitvoervergunning.

Uitzondering zou alleen gemaakt zijn voor de inscheping van mazout en olie, maar ook hiervoor zou naar eene werkwijze uitgezien worden die deze belemmeringen en kosten tot ee nminimum zal herleiden.

Wij mogen het Zeewezen voor zijn krachtdadig optreden gelukwenschen, maar zoo het Departement van Landsverdediging op tijd de bevoegde Diensten geraadpleegd had zou aan onze visscherij veel kwaad bloed en geldverkwisting gespaard geweest zijn.

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE IJS FABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

Recorden te Oostende

Toen op 6 Maart 1939, de SS.O.80 van de « Pêcheries à Vapeur », komende van IJsland met een volle lading visch, de schoone som boekte van 256.265 fr., dacht niemand dat dit cijfer nog ooit zou overtroffen worden.

Dit is niet het geval geweest en de onverwachte schaarschte van deze week, waarvan het slecht weer van vorige week, en de huidige omstandigheden, de grootste oorzaak was, heeft de prijzen zoo doen stijgen, dat niemand zooiets had kunnen gelooven.

Weliswaar had de SS.O.159 van de Oostendsche Reederij een schoone vangst maar toch was het niet de volle lading.

Het vaartuig heeft dan ook de som van 301.343,50 fr. geboekt, besomming welke misschien nooit meer zal overtroffen worden.

Hopen we voor al onze reeders, dat weldra de visscherij ook loonend moge wezen om hun toe te laten met succes in zee te gaan.

NOG EEN RECORD

Terzelfdertijd als dit record, werd er in de vischhalle nog een ander record gevestigd en wel namelijk dat van den verkoop per dag.

Inderdaad, Woensdag werd in de Oostendsche vischhalle voor niet minder dan 1.112.291 fr. visch verkocht.

Het oude record dateert van 4 April 1939 en bedroeg 983.590 fr.

Dat dit bedrag met den tijd zal overtroffen worden, twijfelen we niet aan.

Oostendsch Nieuws

—o—

STAATSPAKETBOOTEN

Maand September 1939: Ingekomen aantal schepen 34; uitgevaren aantal schepen 34; vervoerde reizigers: ingekomen 1.958, uitgevaren 3.192, totaal 5.150.

September 1938 : ingekomen aantal schepen 127; uitgevaren aantal schepen 127; vervoerde reizigers: ingekomen 27.367, uitgevaren 46.671, totaal 74.038.

Er is dus een verschil in min waar te nemen als volgt :

Ingekomen aantal schepen 93; uitgevaren aantal schepen 93; vervoerde reizigers: ingekomen 25.409, uitgevaren 43.479, totaal 68.888.

REVUE HENRI VAN DAELE

Onze lezers die de vertooningen verleden winter bijgewoond hebben door het gezelschap Henri Van Daele, zooals de Revue « Noar de Grenze » en « Een Schoonmoeder uit de Duizend », zullen er heel zeker de beste herinnering van bewaard hebben.

Thans vernemen wij, dat dit gezelschap terugkomt met zijn nieuwe Revue te Oostende, « Betaalde Vakantie » welke gespeeld wordt te Brussel en te Gent met bomvolle zalen.

Er laat geen twijfel dat er plaatsen zullen te kort zijn in den Schouwburg. Er zullen enkel twee vertooningen gegeven worden, heel waarschijnlijk op Woensdag 8 en Donderdag 9 November 1939.

Wij komen hierop terug.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benoodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Over te nemen

Uit oorzaak van vertrek naar Congo, is een prachtige vischwinkel met kleine huur en voor de waarde van het materiaal over te nemen te Brussel.

Schrijven bureel van 't blad No 101.

Holland

BEPERKENDE BEPALINGEN VOOR DE VISSCHERIJ WORDEN INGETROKKEN

Nu verschillende landen de visscherij niet of minder intensief uitoefenen, hetgeen den vischstand ongetwijfeld ten goede zal komen, ligt het, naar wij van bevoegde zijde vernemen, in het voornemen de op grond van de landbouwcrisiswet ,bestaande bepalingen inzake de minimummaaswijdte en het aanvoeren van ondermaatsche visch tijdelijk op te schorsen.

Tevens ligt het in de bedoeling de beperkende bepalingen voor de haringdrijfnetvisscherij te herzien, zoodat met volle vleet zal mogen worden gevischt.

Tenslotte zal worden bevorderd, dat de periode, waarin de uitoefening der versche haringvisscherij is toegestaan, tot een nader te bepalen datum wordt verlengd.

REGELING INZAKE HET UITVAREN DER VISSCHERSVLOOT

Gelijk reeds is gemeld, heeft de minister van Economische Zaken onlangs aan de organisaties in het visschersbedrijf financieele medewerking in het vooruitzicht gesteld bij enkele voorzieningen voor het weder uitvaren van de visschersvloot.

Naar wij van bevoegde zijde vernemen, is thans de definitieve regeling bekend gemaakt. Hierin is o.a. bepaald,, dat den reeders steun zal worden verleend ten bedrage van de uitkeeringen bij oorlogszeeongevallen, welke de reeders boven de wettelijke uitkeeringen aan de opvarenden zullen verleenen. In de huidige premie voor de Staatsmolestverzekering zal een tegemoetkoming worden verleend van 3/5 gedeelte.

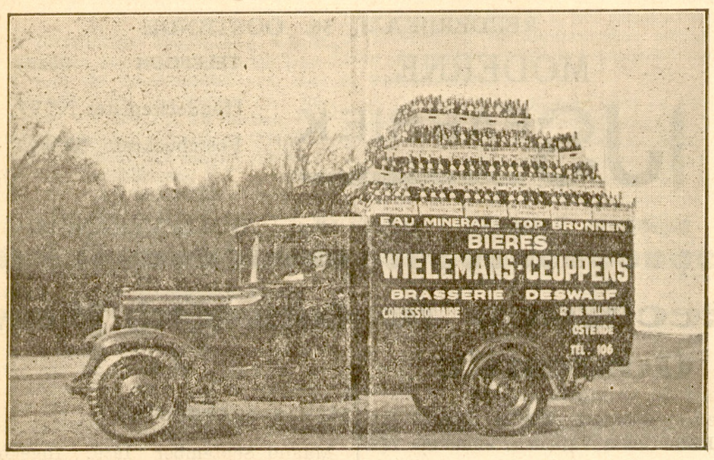
Naar wij verder vernemen, heeft ook de minister van Sociale Zaken medewerking verleend om het weder uitvaren van de vloot te bevorderen.

Holland

Oostendsche treiler in aanvaring met Franschen torpilleur in de Noordzee

In den nacht van Maandag op Dinsdag kwam de Oostendsche motortreiler O.292 van de motorvisscherij, schipper Frans Deschepper, terug van de visscherij, op weg naar Oostende. Alle lichten brandden aan boord en de bemanning stond op den uitkijk, daar zij voor Duinkerke gekomen, deze streek als zeer gevaarlijk voor de scheepvaart aangeschreven staat. Rond middernacht zagen zij plots een gevaarte uit de duisternis te voorschijn komen en vóór zij een maneuver konden uitvoeren, had de aanvaring plaats. De O.292 werd zwaar getroffen aan den voorsteven door de Fransche torpilleur «Panthère». Onmiddellijk moesten de pompen in werking gesteld worden en het schip kon te Duinkerke binnengetuid worden. Hier werd de bemanning van de O.292 onderhoord en daar men haar niet de minste fout kon ten laste leggen, werd het schip Woensdagmiddag vrijgelaten. Het kwam in den loop van den namiddag op eigen krachten de haven van Oostende binnen. Van Nieuwpoort af hadden de mannen zich opnieuw van de pompen moeten bedienen, daar het schip opnieuw geweldig water maakte.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen
— te Langerbrugge —
BESTEL BIJ DE B. C. C.



Een Oostendsch Notaris vervolgd en terecht vrijgesproken

Voor de boetstraffelijke rechtbank van Brugge werd Woensdag de zaak beslist ten laste van den notaris Schautteet te Oostende, die beticht was van vervalsching van een hypothecaire akte ten beloope van fr. 5.000 en gebruik ervan.

De zaak schijnt aldus ineen te zitten:

Het echtpaar Samyn-Declerck bezat een huis en grond. Ten einde een vischhandel aan te gaan, verkochten zij door 't ambt van gezegden notaris hun huis mits fr. 38.000 welke goed berent was met fr. 25.000 zonder de verloopen intresten. Daar zij nog het noodige niet bezaten voor het behoorlijk uitbaten van den vischhandel, waren zij beiden 't eens ook hun grond te verkoopen; de vrouw vroeg aan den notaris in geval van verkoop van den grond, dat zij de helft der opbrengst zou hebben. Ondertusschen werd hun in hypotheek op dezen bouwgrond fr. 5.000 bezorgd — deze grond had een waarde van fr. 30.000.

Den dag zelf der publieke verkooping werd zonder verder bericht aan den notaris, verbod gedaan door de vrouw, door 't toedoen van haren advokaat, dezen grond te verkoopen.

Toen de eerste intresten van deze leening moesten betaald worden, verklaarde Samyn dat het hem onmogelijk was, daar zijn vrouw het huis verlaten had, den handel in steek latende. Toen het gebruikelijk termijn verloopen was, ging men over tot de proceduur der dadelijke uitwinning.

Vrouw Samyn, die volgens de schriftelijke en mondelingsche verklaringen op de rechtbank neergelegd, met de fr. 5.000 de noodige schulden betaald had, protesteerde nog eens tegen deze dadelijke uitwinning, zeggende dat zij nooit deze akte-geldleening van fr. 5.000 had onderteekend.

Inderdaad de notaris, daar de schuld door beiden aangevraagd was, had de hypotheekakte op beide echtgenooten Samyn doen opmaken. De man was 's voormiddags gekomen, zeggende dat de vrouw 's namiddags ging komen teekenen; de sekretaresse van den notaris, wiens broeder de hypothecaire geldverschieter was, gaf hem het gevraagde geld. De vrouw kwam echter niet teekenen.

De studie van den notaris Schautteet betaalt minstens een millioen registratierechten 's jaars.

Dit ontbreken van het handteeken der vrouw was echter ontsnapt zoowel aan den notaris (in wiens studie talrijke zaken verhandeld werden), als aan zijn klerken, alsook aan den ontvanger der registratie. Die minuut kwam niet meer onder de handen van den notaris en wanneer de grosse te onderteekenen was, hem voorgelegd en goedgekeurd door zijn eersten klerk, werd deze door den notaris geteekend, zoo werd de hypotheek ingeschreven en werd notaris Schautteet vervolgd voor vervalsching van een authentieke akte en gebruik er van.

Volgens rekwisitorium van den heer Substituut, werd tegen den notaris een voorbeeldige straf gevraagd, er op steunende, dat er geen rekening zou worden gehouden van het laag bedrag van de akte.

Na het gerucht rond deze zaak, verwachtte men zich aan iets ernstigs.

De uitspraak is een vrijspraak. We kunnen dit slechts beoogen, want notaris Schautteet is hier het slachtoffer van zijn eerlijkheid geweest.

Rechtbanken

RECHTBANK TE BRUGGE

DUITSCHER VEROORDEELD

Dehner W., van Duitsche nationaliteit, had zich te Oostende, aan boord van de « Prince Charles » plichtig gemaakt aan overtreding der wet op de koopvaardij en het visscherijbedrijf. Hij wordt veroordeeld tot 2 maand gevangenisstraf en 700 fr. boete.

Maurice B., uit Brussel, krijgt voor dezelfde feiten 1 maand en 700 frank boete.

HOF VAN BEROEP TE GENT

DIEFSTAL EN OPLICHTERIJEN

Voor de rechtbank te Brugge verschenen de kunstschilder Gustaaf De Bouge en zijn echtgenoote, Maria De M..., beiden uit Oostende, aangehouden wegens diefstal van verschillende voorwerpen te Oostende. De rechtbank had beiden veroordeeld tot elk 12 maanden gevangenisstraf. De man stond tevens terecht wegens een vijftal feiten van valschheid in geschriften en misbruik van vertrouwen. Voor deze betichtingen was hij veroordeeld geworden tot 19 maanden gevangenisstraf, vier boeten van 700 fr. en 1400 fr. boete. Beiden hadden hooger beroep aangeteekend. Na verslag van Kamervoorzitter raadsheer Poll, heeft het Hof de vrouw vrijgesproken, maar het heeft al de straffen wat den man betreft, bevestigd.

Opbrengst der Garnaalvisschersvaartuigen gedurende de maand Augustus 1939

«O»

O.1	8.445,20	O.61	1.602,30
O.2	3.087,50	O.63	6.976,50
O.4	11.179,70	O.64b	2.164,80
O.5	1.416,90	O.64	10.716,80
O.7	6.908,10	O.68	10.097,30
O.9	9.738,60	O.69	5.477,60
O.10	5.981,90	O.71b	741,90
O.11	7.175,—	O.79	5.843,—
O.11b	6.978,10	O.79b	3.799,10
O.12	5.999,20	O.82b	456,60
O.14	10.897,—	O.84	11.161,10
O.15	5.987,50	O.87b	3.964,10
O.16	3.894,50	O.90	10.130,80
O.17	5.649,40	O.91	12.955,10
O.18	11.440,20	O.91b	4.907,—
O.19	8.021,20	O.93	8.688,70
O.22	5.410,50	O.94	7.139,30
O.23	430,—	O.95	7.718,10
O.24	7.142,70	O.95b	2.298,60
O.25b	3.818,70	O.96	9.592,60
O.26	8.299,30	O.100	11.681,10
O.26b	2.489,60	O.101	12.568,20
O.27	13.255,60	O.110	8.812,60
O.28	3.136,60	O.113	6.515,30
O.29	9.651,70	O.115b	2.546,10
O.31	8.631,80	O.123	6.816,60
O.32	5.462,60	O.129	9.490,80
O.37	4.449,50	O.129b	694,60
O.38	9.202,10	O.139	5.233,70
O.39	8.403,10	O.144	6.714,40
O.39b	3.081,20	O.162	8.592,90
O.40	9.127,40	O.182	8.645,40
O.41	3.749,90	O.190	9.557,20
O.42b	1.093,40	O.193	3.057,70
O.43	7.315,20	O.197	9.954,30
O.44	7.131,20	O.206	7.257,20
O.46	4.097,60	O.208	9.343,60
O.47	5.373,10	O.248	4.239,20
O.49	11.249,80	O.253	7.650,20
O.52	8.353,80	O.281	10.138,80
O.53	10.567,10	O.330	5.025,10
O.60	13.998,40	O.331	1.843,30

Donderdag
19 October
TREKKING
der 9e Schijf
van de
Koloniale Loterij
Koopt uw biljet

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Uitdeeling van Premies en Leerbeurzen aan Bescheepte Visschersjongens en Visschers

Zooals we in ons vorig nummer melden, heeft dit jaar deze jaarlijksche plechtigheid geen plaats en zullen deze premies door den heer Callant in samenwerking met de heeren waterschouten overhandigd worden.

De belanghebbenden zullen hiervan tijdig op de hoogte gesteld worden.

Ondertusschen laten we hierna de uitslagen er van volgen :

EXAMENJURY DER ZEEVAART-SCHOOL TE OOSTENDE

In de zitting van Juli 1939 werden volgende brevetten, diploma's en vergunningen toegekend.

1. — Brevet van schipper ter visscherij, 1ste klasse :

Met de grootste onderscheiding : Calcoen Julien, Oostende.

Met groote onderscheiding : Vilain Pieter, Oostende ; Boeyden Henri, id. ; Haelewyck Joris, id. ; Beyen Gabriel, id.

Met onderscheiding : Hallemeesch Franciscus, Oostende; Deschepper Franciscus, id.; Laplasse Marcel, id.; Gonsales Georges, id.; Lenaers Henri, id.; Goutsmit Henri, id.; Major Eugeen, id.; Zwertvaegher Achiel, id.; Verburgh Georges, di.

Met voldoening : Lauwereins Eugeen, Oostende.

2. — Brevet van schipper ter visscherij, 2e klasse :

Met groote onderscheiding : Danneel Charles, Oostende.

Met onderscheiding : Corveleyn Pierre, Oostende; Beyen Raphaël, id.; Beyen Hector, id.; De Groote Camiel, Heist-aan-Zee; Depaepe Lodewijk, id.

Met voldoening : Verbiest Robert, Oostende.

3. — Vergunning van schipper ter visscherij, 1e klasse :

Cogghe Arthur, Oostende; Decrop Lodewijk, id.; Maes Kamiel, id.

4. — Vergunning van schipper ter visscherij :

Bogaert Albert, Oostende; Meesschaert Edmond, id.; Vanderheyde Philibert, Heist-aan-Zee; Puis Germain, Nieuwpoort.

5. — Diploma van leerling-schipper ter visscherij :

Met de grootste onderscheiding: Daems Adrien, Oostende; Maes Louis, id.

Met groote onderscheiding: Degruyter Richard, Oostende; Ghys Georges, id. ; Deschacht Lieven, id.

Met onderscheiding : Vanloo Oscar, Oostende; Depaep Frans, Heist-een-Zee.

Met voldoening: Vantorre Laurent, Heist-aan-Zee.

6. — Brevet van machinist (voor motoren) :

Met groote onderscheiding : Lenaers Arthur, Oostende.

Met voldoening: Deckmijn Albert, Oostende.

⁂

In de zitting van Februari 1939 werden volgende brevetten, diploma en vergunningen toegekend.

1. — Brevet van schipper ter visscherij, 1e klasse :

Met onderscheiding.: Delbol Jozef, Oostende.

2. — Brevet van schipper ter visscherij, 2e klasse :

Met groote onderscheiding : Geril Prosper, Oostende; Verleye Joannes id.; Verhaeghe Victor, id.; Van Acker Hubert, id.

Met onderscheiding : Salliau Jozef, Oostende; Cattoor Arthur, id.; Annys Moris, id.; Vanhoucke Franciscus, id.; Van Torre Louis, Heist-aan-Zee; Meyers Marcel, id.; Martony Leopold, id.; Couwijzer Gustaaf, id.; Van Torre Alberic, id.; De Duytsche Alfred, id.

3. — Vergunning van schipper ter visscherij, 1e klasse :

Acken Adolf, Oostende ; Asseloos Theodoor, id.; Braeckx Richard, id.; Blondé Joris, id.; Lepeire Maurits. id.; Logghe Eduardus, id.; Maesen Jacobus, id.; Makelberge Robert, id.; Vanroose Jeroom, id.; Cordenier Adiel, Heist-a-Zee.

4. — Vergunning van schipper ter visscherij :

Daems Juliaan, Oostende ; Vandenbrouck Ferdinand, id.; Puystiens Julien, Nieuwpoort; Ryssen Louis, id.; Vermoote Frans, id.; Vyaene Augustus, id.

.5 — Bijzondere vergunning van schipper ter visscherij :

Ackx Albert, Heist-aan-Zee.

6. — Diploma van leerling-schipper ter visscherij :

Met groote onderscheiding : Vlietinck August, Heist-aan-Zee.

⁂

In de zitting van Januari 1939 werden volgende brevetten toegekend, welke aan de titularissen ten gepasten tijde zijn uitgereikt.

1. — Brevet van machinist voor stoommachines :

Met groote onderscheiding : Vanleke Eduard, Oostende ; Vandenbriele André, id.

Met onderscheiding : Henri Arthur, Oostende.

2. — Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding :

Met onderscheiding : Deckmyn Robert, Oostende.

Verder zijn volgende brevetten en diploma's gedurende het jaar 1939 uitgereikt aan visschers die in de vroegere examens slaagden, maar welke niet volkomen in regel waren ten opzichte ouderdom of vaartijd om het brevet of het diploma te bekomen.

1. — Brevet van schipper ter visscherij, 2e klasse.

Met groote onderscheiding : Lusyne P.-A.; Laplasse R.-U.

Met onderscheiding : Traversier A.-A.

2. — Diploma van leerling-schipper ter visscherij :

Met de grootste onderscheiding : Veranneman R.-A.; Vlietinck L.-J.-H.

Met groote onderscheiding : Barbaix G.-A.; Roosens D.-J.; Kooy E.-F.; Goutsmit Ch.-A.; Schram R.-L.-F.; Coopman O.-J.; Vantorre A.-A.

Met onderscheiding : Janssens R.-F.; Major F.-P.; Savels A.-D.

Met voldoening : Everaert A.

3. — Brevet van machinist (stoommachines) :

Met groote onderscheiding : Vanbesien Gh.-C.

4. — Brevet van machinist (motoren) :

Met groote onderscheiding : Aspeslagh G.-A.

Met voldoening : Van Acker A.-L.; Tyssen A.-J.; Florée M.-A.; De Groote R.-F.; Spegelaere C.-A.; Coosemans J.-V.-E.; Van den Bergen A.-R.-J.

Nieuwpoort

COMITE TOT STEUN

Op het initiatief van den h. Dr André Van Damme, burgemeester, werd een comité gesticht dat tot doel heeft steun te verleenen aan de gezinnen der Nieuwpoortsche gemobiliseerden en hun families. Dit comité zou samengesteld worden uit leden van het eere-comité en vertegenwoordigers der plaatselijke maatschappijen. In een vergadering ten stadhuize belegd en op dewelke een dertigtal vertegenwoordigers der maatschappijen aanwezig waren, werden volgende personen aangesteld om van het comité deel te maken : hh. Goen E., Dekeyser Od. en Roose Leop.

HET OFFICIEEL INLICHTINGSBUREEL

Dit organisme zal tijdelijk geschorst worden.

BOND VOOR LUCHTBESCHERMING

Onder leiding van Dr. H. Houvenaghel, bestuurder van de Luchtbeschermingsschool, wordt een reeks van drie lessen ingericht om aan de inwoners de beschermmiddelen tegen luchtaanval te leeren kennen, met het oog op de vrijwaring van zijn eigen leven en dat van zijn naastbestaanden.

De eerste les ging door Donderdag ll. De volgende hebben plaats op 19 en 26 October e.k., telkens om 19 uur in de Gemeente Jongensschool.

De cursussen zijn toegankelijk voor iedereen boven de 18 jaar.

HET STEDELIJK COMITE VOOR HULP AAN DE GEZINNEN DER GEMOBILISEERDEN

Dit comiteit blijft niet bij de pakken zitten. Zoo vernemen wij, dat enkele maatschappijen reeds een flink programma hebben samengesteld :

« Sportvereeniging » geeft elke maand een voetbalmatch ten bate van het werk, « Pro Arte » geeft in den loop der maand November een vertooning in het « Vlaamsch Huis »; « De Vrije Wielrijders » zullen filmavonden geven. De eerste gaat door in de « Nova », op Donderdag 19en dezer, om 8 uur. Op het programma staat « Mireille » van Frederic Mistral en « De Koerier van San Diego », met Bob Steele en zijn medewerkers.

Omhaalbussen zullen in cafés en winkels geplaatst worden door de zorgen van het « Roode Kruis ». Geen omhalingen op den openbaren weg of ten huize zijn toegelaten.

DE UITBREIDING VAN HET GRONDGEBIED

In den Provincieraad van West-Vlaanderen werd de vraag om grenswijziging, ingediend door de Stad Nieuwpoort, behandeld. Het voor aanhechting in aanmerking komende grondgebied van Oostduinkerke omvat 931 Ha. De heer Bulckaert, bestendig afgevaardigde die het noodige onderzoek heeft gedaan, verschafte vele gevraagde inlichtingen. De Bestendige Deputatie stelt voor, zich te houden aan het advies uitgebracht door den Provincialen Raad in zitting van 17 Juli 1930, dus voor het verleenen aan Nieuwpoort van de noodige gronden, noodzakelijk voor de natuurlijke ontwikkeling van de nijverheid en de haven, maar zonder Nieuwpoort-Bad. dat aan Oostduinkerke blijft. De vierde commissie, bij meerderheid van stemmen, heeft beslist het voorstel van de Bestendige Afvaardiging bij te treden. In zitting van Dinsdag laatstleden werd er tot de stemming overgegaan, die als uitslag gaf : 51 ja, 27 neen en 2 onthoudingen Bethune (kath.) en Vermeulen (Vl. Nat.).

RIJWIELONGEVAL

De genaamde Billiet Jos., wonende Groote Markt, kwam op de Kaai met zijn rijwiel in botsing met een visscher, ook per fiets. Beiden vielen ten gronde.

HET WRAK VAN DE « HAWARDEN CASTLE »

Naar wij uit private bron vernemen, zou het wrak van de « Hawarden Castle» op ongeveer 1 1/2 km. van de Belgische kust door visschers opgemerkt zijn geweest. Het schijnt dat bij lage tij de masten boven het waterpeil uitsteken.

Dat dit een belemmering voor de scheepvaart is, lijdt geen twijfel en het wegnemen ervan zal niet zonder moeilijkheden gepaard gaan, gezien de « Hawarden Castle » een lading cement aan boord had, dat door het water nu zeker versteend is.

Het is bijna zeker dat dit vaartuig door een aanvaring met een oorlogsmijn vergaan is, en niet door een onderzeeëer in den grond geboord werd, zooals aanvankelijk verondersteld werd.

HAVENBEWEGING

September 1939.

	1938		1939
Hand. en Sch.	11 1.626,29	2	321,40
Nieup. Navig.	7 1.061,30	—	—
Gheeraert	2 251,64	—	—
	20 2.939,23	2	321,40
Min	18 2.617,83		

Van 1 Januari tot 30 September 1939.

	1938		1939
Hand. en Sch.	79 13.508,30	72	12.201,88
Nieup. Navig.	82 12.606,07	16	2.286,80
Gheeraert	11 1.931,93	1	431,35
	172 28.046,30	89	14.920,03
Min	83 13.167,27		

BIJ ONZE VISSCHERS

Verkoop van visch en garnaal.

	Visch	Garnaal
1938: Sept.	292.840,—	54.356,—
1939: »	159.555,—	54.268,—

Negen eerste maanden :

	Visch	Garnaal
1938:	3.350.545,—	925.481,—
1939:	2.854.551,—	980.951,—

— Onze visschers hebben de eerste panharing binnengebracht, maar in kleine hoeveelheden : 25, 50, 100 tot 200 stuk per schip. De prijzen waren Woensdag van 1,30 tot 1,50 fr. het stuk en Donderdag van 1,01 tot 1,08 fr. het stuk.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Vandenabeele Liliane, d. v. Albert en Coulier Rachel ; Bertier Irène, d. v. Honoré en Borny Octavie ; De Zaeyer Hilaire, z. v. Camiel en Demets Alice.

Huwelijksafkondigingen. — Willaert Willy, gendarm te Antwerpen en Vandamme Elza, dienstmeid te Nieuwpoort ; Rabau Omer, brievenbesteller te Ramskapelle en Deplanter Marguerite, z. b. te Nieuwpoort ; Desaever Joseph, werkman te Nieuwpoort en Thieren Agnes, z. b. te Nieuwpoort ; Decroos Albert, metaalbewerker en Aesaert Maria, z. b., beiden te Nieuwpoort.

CINEMA'S

NOVA. — « Het dierlijke in den mensch », met Jean Gabin, Sim. Simon. « De vrouw beschikt », met Gita Alpar, Neil Hamilton.

Kinderen niet toeg.

DE EERSTE DRIJFHARING

Verleden Woensdag werd de eerste drijfharing op de markt gebracht die uitzonderlijke prijzen kende.

De eerste prijzen werden ingezet aan 44 fr. voor 30 stuks of tegen 1,45 fr. per stuk. Men meent te weten dat, als de drijfharing gevangen wordt zooals de vorige jaren, de prijzen zeer loonend zullen zijn voor onze visschers. Spijtig dat er, waar die visscherij uitgeoefend wordt, er zooveel mijnen drijven. Zou er van hoogerhand geen maatregel kunnen getroffen worden om die visscherij te vergemakkelijken? Dit zou zeer ten goede komen aan de visschers alhier.

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoe
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch



Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 15 October 1939. Dienstdoende gansch den dag : Apotheek Boonen, 152, Nieuwpoortsteenweg. — Dienstdoende tot 12.30 u. : Apotheken Dewulf, Marie-Joséplaats, 7 en Delang (Opex).

Nachtdienst : Apotheek Boonen, 152, Nieuwpoortsteenweg.

HET PAKKET VAN DEN SOLDAAT (Comité der Stad Oostende)

Gestorte gelden tot op 7 October 1939:

Verbond der Tweetaligheid der Kust	
(Mevr. G. Prevel, lijst nr. 63)	536,—
(Mr. Van Haelen, lijst nr. 64)	757,50
Studentenkring « De Zandlooper »	8384,25
Mejuffers Heems en Pottiez	784,50
Mr. P. Vandenhouweele	50,—
HH. Wilfrid Debacker en Vanmalderen	35,—
Schoolgroep Vuurtoren	390,65
School Leopold	138,85
Totaal	11076,75
vorig bedrag	2439,55
Totaal	13516,30

Tot op heden werden 7 kisten bevattende 74 collis gestuurd naar het Officieel Werk Elisabeth te Brussel.

Oprechten dank aan al onze stadsgenooten.

De giften in species mogen ook rechtstreeks gestort op het postchecknummer 4158.00 « Pakket van den Soldaat », Oostende.

GELD WEGGESTOPT

Alleman wil zijn geld in huis hebben om te kunnen vluchten. Maar niemand denkt dat, moesten wij ooit in oorlog gemengd worden, dit geld nog weinig of geen waarde meer zou hebben. Daarom is het maar best het normaal uit te geven en een schoon schrijfmachientje of eene vulpen bij M. Devriendt, Ad. Buylstraat, 33 te koopen.

AUTOBOTSING

Woensdagnacht, te 22.35 uur had een botsing plaats, op den hoek der Vindictivelaan en Christinastraat, tusschen de taxi van Wybouw, bestuurd door Désiré Deneire en de auto van Pierre Dupuis, uit Elsene. Alles bepaalt zich tot lichte stoffelijke schade.

EEN WELGEKOMEN SPAARBOEKJE

Aan de Oostendsche vrouwtjes die er op uit zijn besparingen te doen, geven wij den raad, naar de winkels te gaan waar de groene zegeltjes der handelaars gegeven worden. Als de handelaars ze vergeten te geven, dat onze vrouwtjes ze dan maar vragen. Zij moeten daarvoor niet beschaamd zijn, want de boekjes met zegeltjes der handelaars zijn spaarboekjes die goed van pas komen. Zij worden ten andere door alle goede handelaars met de meeste bereidwilligheid gegeven.

SCHUILPLAATSEN

De ministers van Binnenlandsche Zaken en van Landsverdediging brengen de bevolking in herinnering dat de loopgraven, schuilplaatsen en andere door het leger uitgevoerde en tijdelijk door de troepen onbeheerd gelaten werken, moeten bruikbaar blijven en dus in hun tegenwoordigen staat behouden worden.

Onder hoegenaamd geen voorwendsel mag de bevolking deze loopgraven, schuilplaatsen of andere werken dempen, beschadigen of er materialen uit wegnemen, zelfs indien ze op private eigendomen als tuinen, boomgaarden, werkplaatsen gelegen zijn.

Wie zulke werken, die aan het leger blijven toebehooren, mocht beschadigen, stelt zich aan rechtsvervolging bloot.

TOELATING TOT BOUWEN

Van Houtte Romain, veranderingswerken, St. Franciscusstraat, 2.

VOOR UW **VERVOER - Afhaling en Bestelling**

Odilon Verlinde ten huize

Tel. 71532 Privé 71159

« 'T ZAL WEL GAAN »

Al de visschers en hun familie, evenals de visschersvrienden worden vriendelijk uitgenoodigd op een daverenden cabaretavond, die a.s. Dinsdag, 17 October, te 19 uur zal plaats hebben in het lokaal van de visschersgilde « 't Zal wel gaan », Paster Pypestraat, 1. Zegt het voort. Inkom vrij.

Het comiteit.

ZWEETEN

Er is niets dat meer doet zweeten dan een oude schrijfmachine of eene die niet en gaat. Zweeten in den Winter is gevaarlijk, daarom is het beter uwe machine in orde te laten brengen of een nieuwe te koopen bij M. Devriendt, Ad. Buylstraat, 33.

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana,

geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

DIEFTE VAN EEN EXPRESSBRIEF

Vrouw Irma Merville, wonende Vlaanderenstraat,, 74, diende een klacht in ten laste van onbekende wegens diefte van een expressbrief, twee eenzelvigheidskaarten en een bankbriefje van 100 fr. Een onderzoek is ingesteld.

LEENING 1878 VAN 4.370.000 FR.

in 2185 obligatiën van 1.000 fr. en 4370 obligatiën van 500 fr. 4% intrest per jaar opbrengende. Coupons betaalbaar op 1n Mei en 1n November met 20 of 10 fr.

125e zesmaandelijksche trekking : 30 September 1939, van 31 obligatiën van 1.000 frank en 62 obligatiën van 500 fr. uitkeerbaar te rekenen van af 1 November 1939 (koepon n. 126 aangehecht) met 1.200 en 600 frank.

Huidige toestand der obligatiën van voormelde leening.

	Loten van fr. 1000	500
1) Aantal titels uitgegeven bij de stichting van de leening	2185	4370
2) Aantal titels afgelost door de trekking waarvan de uitslag wordt medegedeeld .	5	7
3) Aantal vroeger afgeloste titels door trekking, omzetting of terugbetaling . . .	2124	4219
4) Aantal titels die op heden in omloop blijven	56	144

31 loten van 1.000 frank, uitkeerbaar met 1200 frank, te rekenen met 1 November 1939 :

0119 0160 0264 0480 0571 0587 0748 0872 0947 0986 1014 1035 1039 1054 1066 1161 1272 1367 1427 1472 1490 1500 1540 1549 1550 1618 1744 1847 1870 1892 2052

62 loten van 500 fr., uitkeerbaar met 600 fr., te rekenen met 1 November 1939:

0028 0164 0259 0335 0570 0614 0638 0690 0786 0898 0998 1036 1068 1129 1156 1237 1337 1542 1554 1576 1614 1617 1627 1701 1731 1794 1860 2138 2157 2193 2216 2311 2350 2394 2445 2452 2596 2617 2626 2653 2673 2683 2697 2736 3020 3023 3172 3293 3306 3385 3389 3434 3548 3694 3714 3840 3859 3864 3890 3973 4034 4173

Lijst der loten uitgekomen bij vorige trekkingen en nog niet uitbetaald :

Loten van 1.000 fr. — Loten van 500 fr. 1736/124 — 3036/70.

De uitbetaling der loten heeft plaats te : Oostende : in de Gemeentekas; Brussel: in de Banque de Bruxelles; Antwerpen: in de Banque Centrale Anversoise.

AANGESLAGEN GROENE ZEEP

De Hoofdcommissaris brengt ter kennis van het publiek dat op Maandag 16 October, van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur, zal overgegaan worden in het Politiebureel der Wapenplaats, tot den openbaren verkoop van een partij aangeslagen groene zeep, aan den vastgestelden prijs van 4 fr. de kg.

PASSIEVE LUCHTBESCHERMING BURGERLIJKE WACHT

In het Staatsblad van 8 October 1939 verscheen volgend koninklijk besluit :

Het artikel 24, alinea 2, van het koninklijk besluit van 20 Mei 1939, beschikkende dat « de dienstverbintenis (bij de Burgerlijke Wacht) vijf jaar duurt », wordt vervangen door volgende tekst :

« De dienstverbintenis kan worden » aangegaan, hetzij voor een duur van » vijf jaren, hetzij voor den duur van » de mobilisatie. »

GEWESTELIJKE TUINBOUWSCHOOL

Koninginnelaan (Sted. Vakschool), Oostende.

Op Zondag 15 October 1939, om 9 u.

Lesgever: G. Delfosse, Plantenziekten en Insectenleer.

Onderwerp : Wintervlinder — Bloesemkerver — Scheut- en vruchtafsteker — Zaagwesp — Bladroller — Wormstekigheid — Fruitwansen.

Per occasie te koop :

voor eenige dagen : KLEINE CONTINUS, NAAIMACHINES en VELOS. Ook een AUTO CHEVROLET, zoo goed als nieuw, per occasie. — Zich wenden:

Ieperstraat, 9, Oostende

DIENST DER PAKETBOOTEN TUSSCHEN OOSTENDE EN FOLKESTONE

Uurtabel van de week van 16 tot 22 October 1939.

Van Oostende naar Folkestone : afvaart te 10 uur. — Maandag 16, door « Prinses Joséphine-Charlotte ».

Woensdag 18, door « Princesse Marie-José ».

Vrijdag 20, door « Prinses Joséphine-Charlotte ».

Van Folkestone naar Oostende : afvaart te 12 uur.

Dinsdag 17, door « Prinses Joséphine-Charlotte ».

Donderdag 19, door « Princesse Marie-José ».

Zaterdag 21, door « Prinses Joséphine-Charlotte ».

NUTTIG WERK VAN DE VISCHMIJNVRIENDEN

Onze Vereenigde Vischmijnvrienden blijven nooit ten achter, daar waar het er op aan komt goed werk te verrichten.

Overal wordt thans voor het « Pakje van den Soldaat » gewerkt.

De leden van de Vereeniging der Vischmijnvrienden, die over spaarcenten beschikten om een schoone reis te ondernemen, hebben besloten dit nuttig te besteden en voor het « Pakje van den Soldaat » te zorgen.

Reeds werden 40 nieuwe blauwe sjerpen door de dames gebreid om te dienen voor onze soldaten-mariniers. Men is er nog 100 aan het breien in khaki voor de soldaten.

Aan elke sjerp zal daarenboven toegevoegd worden 50 gr. rook- en 50 gr. pijptabak, 2 stukken glycerinezeep, een pakje sigarettenblaadjes, 10 sigaren en 500 gr. peperkoek.

Dit werk wordt volledig uitgevoerd onder leiding van den vriend Arthur Van Outryve, die voor een passende uitvoering zorgt.

We kunnen voorzitter Aug. Vande Wyngaerde en onze knappe Vischmijnvrienden met hun prachtwerk slechts gelukwenschen.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING

WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Nieuwe Stoffen

Mantels - Pelsen

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE

(1006)

TEGEN DE WOEKERPRIJZEN

De locale politie zet onvermoeibaar haar werking voort om de opdrijving der prijzen en het verbergen van allerhande waren tegen te gaan. Na het bezoek aan de winkeliers, was het Vrijdag de beurt aan de groothandelaars, bij wie een inval werd gedaan. Allen bleken niet zuiver van geweten. Een drietal overtredingen werden vastgesteld tegen handelaars die er verborgen koopwaar op nahielden.

Bij den eenen werden 1500 kg. suiker aangeslagen, bij de twee anderen onderscheidenlijk 650 en 580 kg. zwarte zeep.

Dat het drietal met het gerecht zal af te rekenen hebben, is zoo klaar als het zonnelicht.

Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

VISSCHERSGILDE « 'T ZAL WEL GAAN»

Programma der ontwikkelingsavonden voor het eerste deel van den winter.

22 October. — Jules Filiaert :De laatste Vlaamsche IJslandvaarders.

1 November, Allerheiligen. — Bezoek aan 't graf van Paster Pype. 's Avonds : Allerzielenavond.

3 December. — St. Niklaasfeest voor de kinderen.

17 December. — Charles Gilis : Over het leven, de ontwikkeling en de vischerij van haring en sprot.

25 December. — Kerstavond, gevolgd door de nachtmis.

De reizende boekerij voor zeelieden is open elken werkdag, van 5.30 tot 7 uur. Ingang Paster Pypestraat (klein poortje)

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER

LID DER DIAMANTBEURS

Voordeeligste huis der streek

Volledige keus moderne horloges

43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE

(1003)

IN DE BELASTINGEN

Werden benoemd: te Aalst, tot ontvanger van het zegel, de domein en de verschillende middelen, de h. Lejeune, controleur der overdrachtbelasting te Oostende ; te Antwerpen, de h. Vancoillie, controleur der overdrachtbelasting te Oostende.

Onze beste gelukwenschen.

BEDREIGING

Door vrouw Eugenie Sabbe, wonende Leeuwerikenstraat, 46, werd ten politiebureele klacht ingediend tegen haar echtgenoot die haar met een geweer zou bedreigd hebben. Commissaris Calmeyn belast zich met het onderzoek in deze zaak.

LAAT HET AAN UW HART NIET KOMEN

Als gij uw vulpen breekt, of van uwe pen een korketrekker hebt gemaakt, laat het aan uw hart niet komen. Draagt ze subiet naar M. Devriendt, Ad. Buylstraat, 33, in den boekenwinkel, gij krijgt een nieuwe voor een prulletje.

RIJWIELDIEFTE

Paul Zoutard werd zijn rijwiel gestolen aan een koffiehuis der Brigantijnenstraat.

ERGE VAL

In de Ed. Cavellstraat deed de genaamde Frans Coopman, wonende Weidenstraat, zoo'n ergen val dat hij de wenkbrauw gekloven had en hij de zorgen van Dr. Paris moest ontvangen.

BOTSING

Op den hoek der Ad. Buyl en Christinastraten had een botsing plaats tusschen de wielrijdsters M. Willems en R. Havermaete. Laatstgenoemde liep verwondingen op aan den arm.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid :

KURSAAL APOTHEEK

M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

DRONKENSCHAP

Tegen de genaamde Hortense Hubrechsen werd proces-verbaal opgemaakt wegens dronkenschap.

NOG EEN RIJWIEL ONTVREEMD

Gerard Prosper, die zijn rijwiel onbewaakt had laten staan vóór een drankhuis der Statiestraat, moest er naderhand de verdwijning van vaststellen.

WIE NIET HOOREN WIL...

Sommige cafébazen kunnen er maar niet toe besluiten 's avonds om 10 uur te sluiten. Zoo werd de uitbater van het Hotel Melrose rond 1.30 uur 's nachts betrapt, terwijl er nog een klant, zekere Noterdaem Louis, in zijn herberg vertoefde. Tegen beiden werd proces-verbaal opgemaakt.

— Ook de uitbater van het Hotel Albert I werd wegens dezelfde overtreding gesnapt.

HET REGENT KLACHTEN

Dit mag wel gezegd, als men onderstaand lijstje leest :

Klacht werd ingediend door Sieeuw René, wonende Christinastraat, 122, ten laste van Thierry Jozef, uit hoofdens van aftroggelarij.

Voor hetzelfde feit diende Devos Fernand, wonende Christinastraat, 41, een klacht in tegen Seys Marie, wonende 38, Langestraat.

Door denzelfden Devos Fernand werd tevens klacht ingediend tegen Embrie August, wonende te Brussel en Decrock Elvire, insgelijks wegens afzetterij.

Cinema's

—«0»—

FORUM

«De Dood op de vlucht», met Michel Simon en Marie Glory. — «Loufoque en Cie», met Joan Crawford, Clark Gable en Franchot Tone.

Kinderen niet toegel.

CAMEO

«Mollenard», met Harry Baur, Albert Préjean. — «Een dwaas Avontuur», met Will Hay en Edgar Kennedy.

Kinderen niet toegelaten.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten

PALACE

«Een gevaarlijke Vrouw», met Tala Birell, Cesar Romero. — «De Speler», met Pierre Blanchar, Viviane Romance.

RIALTO

«Mijnheer Iedereen», met Jack Oakie, Jack Haley. — «En het woord werd», met Loretta Young, Don Amèche, Henry Fonda.

Kinderen toegelaten

REX

«Eusèbe afgevaardigde», met Michel Simon en Elvire Popesco. — «De Duivel op de Stad», met Claudette Colbert, Fred Mac Murray.

Kinderen niet toegelaten.

RIO

«Volbloed», met Helen Twelvetrees. — «De Wet van het Midden», met Barbara Stanwyck.

Kinderen niet toegel.

ROXY

Zelfde programma als Rex.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

29 September. — Hilda Paelinck, van Albert en Francisca Corveleyn, Nijverheidstr., 84 ; Jean Jauquet, van Joseph en Elvira Fossaert, Gerststr., 75.

30. — Marie Beaumont, van Willy en Germaine Severy, Oesterbankstr., 22 ; Alfred Declerck, van Jeroom en Lea Camerlynck, Koninklijkestr., 27 ; Stephaan Pierre, van Adolf en Maria de Block, Kairostr., 10; Rita Ghesquière, van Joseph en Simonne Vandeweghe, Koninginnel., 60 ; Rosette Dasseville, van Leo en Marie Vanbesien, Jozef II straat, 10.

1 October. — Guido Vandorpe, van Oscar en Maria Van Wouwe, Ad. Buylstr., 18; Roger Carlier, van Maurice en Bertha Dossche, Van Iseghemi., 73; Jacqueline Gryson, van Charles en Emmerence Decock, Leffingestr., 65 ; Sonia Deraerdt, van Henri en Irena Clement, woont te Breedene.

2. — Marie en Antoinette Boudengen, van Antoon en Julia Luys, Nieuwstr., 9.

3. — Marguerite Mechele, van August en Maria Tahon, Hospitaalstr., 6; Josette Gombert, van Albert en Agnes Holte, Nijverheidstr., 53; Maria Lauwers, van Julien en Irma Willem, woont te Snaeskerke; Erik Blanckaert, van Albrecht en Yvonne Verbanck, Spaarzaamheidstr., 4.

4. — Laurette Adam, van Willy en Esther Beniest, Christinastr., 137; Godelieve Billiouw, van Gerard en Marie Duribreux, Raversijdestr., 42; Jeannine Beliard, van Henri en Paula Delannoy, woont te Wilrijk.

5. — Robert Popelier, van René en Jacqueline Blanquet, Breedenestr., 20 ; Hugo Pyck, van Carolus en Margareta Germonpré, Ste Catherinapolderstr., 43.

STERFGEVALLEN

29 September. — Dissart Remy, 68 j., woont te Middelkerke.

30. — Scharre Amelia, 76 j., wed. van Pieter Brakel, St. Paulusstr., 62.

1 October. — Impines Gustaaf, 75 j., echt. van Clementina Bollenberghe, 40, Maagdengang.

2. — Maene Nathalia, 74 j., wed. van Josephus Van Daele, Stuiversstr., 257; Kyndt Augustus, 75 j., wed. van Clementina Renty, Romestr., 88; Van Acker Robert, 59 j., wed. van Bertha De Hulster, echt. van Amandia De Bruycker, Antwerpschestr., 15.

4. — Depuydt Walter, 1 m., woont te Keiem; Pierloot Leonia, 72 j., wed. van Prosper Peelaert, Kaaistr., 37.

5. — Edith Vercautter, 8 m., Ieperstr., 17b.

6. — Freddy Fontaine, 2 m., Torhoutsteenweg, 229; Victor Vanoverbeke, 74 j., wedr. van Nathalia Roose, echt. van Adèle Deley, Vingerlinckstr., 10.

7. — Julien Coenye, 35 j., wedr. van Martha Dezutter, echt. van Augusta Bruneel, Schaapstr., 38.

HUWELIJKEN

3 October. — Gaston Verlinde, geneesheer en Marguerite Lagae; Georges Nuytten, nijveraar en Maria Lagae; Juvenal Deley, visscher en Albertine Dolfen; Omer Monballiu, politieagent en Maria Steenkiste; Marcel Lycke, visscher en Maria-José Vercnocke.

7. — Livinus Deprez, timmerman en Hélène Gevaert; Paul Ronsyn, werkman en Martha Hindryckx; Oscar Simoen, mekanieker en Maria Baele, herbergierster; Livin Vanhevel, sergeant en Emma Savonie; Albert Fonteine, matroos en Maria Vandecasteele; Louis Merville, werktuigkundige en Irena Maes, naaister; Frans Pauwels, werkman en Andrée Feys.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

8 October. — Vercnocke Arthur, elektrieker, Amsterdamstr., 46 en Devriendt Irène, Romestr., 59; Mombert Philibert, huurhouder, wedr. van Louisa Goethals, Plakkersstr., 10 en Mus Elisa, wed. van Leon Cattrysse, Duivenhokstr., 11; Bikar Marcel, hotelbediende, gescheiden van Claire Herison, Christinastr., 32 en Krier Marthe, gesch. van Roger Letar; Vermeulen Albert, meubelmaker, Nieuwlandstr., 58 en Vanblaere Marguerite, Steenschen dijk, 85.

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN :

Ste Gle Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Vertrek en aankomst der treinen vanaf 8 October 1939

OOSTENDE-KAAI — VERTREK

Uur	Bestemming	Spoor
4.10	Gent St. Pieters	4
5.41	Gent St. Pieters	5
5.56	Brussel - Zuid	7
6.43	Gent St. Pieters	5
7.20	**Brussel - Zuid**	3
8.20	**Brussel - Zuid**	3
8.25	Gent St. Pieters	7
10.20	**Brussel - Zuid**	3
11.20	**Brussel - Zuid**	3
(Op Zaterdag).		
12.02	Gent St. Pieters	8
12.20	**Brussel - Zuid**	5
14.20	**Brussel - Zuid**	5
16.20	**Brussel - Zuid**	3
(Niet op Zon- en feestdagen).		
17.20	**Brussel - Zuid**	5
17.25	Gent St. Pieters	8
18.20	**Brussel - Zuid**	5
19.24	Aalst - Noord	8
21.20	**Brussel - Zuid**	5

OOSTENDE-KAAI — AANKOMST

Uur	Herkomst	Spoor
6.31	Gent St. Pieters	6
7.41	Gent St. Pieters	8
8.15	**Brussel - Zuid**	6
9.15	**Brussel - Zuid**	6
9.40	Gent St. Pieters	8
11.15	**Brussel - Zuid**	6
11.52	Gent St. Pieters	6
13.15	**Brussel - Zuid**	6
14.15	**Brussel - Zuid**	6
(Op Zaterdag).		
14.36	Gent St. Pieters	8
15.15	**Brussel - Zuid**	6
17.15	**Brussel - Zuid**	6
18.02	Gent St. Pieters	8
18.15	**Brussel - Zuid**	6
19.15	**Brussel - Zuid**	6
(Niet op Zon- en feestdagen)		
20.15	**Brussel - Zuid**	6
20.39	Gent St. Pieters	4
(Niet op Zon- en feestdagen)		
22.11	Gent St. Pieters	4
(Op Zon- en feestdagen)		
22.15	**Brussel - Zuid**	6
(Niet op Zon- en feestdagen)		
23.15	**Brussel - Zuid**	6
(Op Zon- en feestdagen)		

OOSTENDE-STAD — VERTREK

Uur	Bestemming	Spoor
4.44	Kortemark	2
7.06	Kortemark	1
8.49	Kortemark	3
12.16	Ieper	2
16.45	Kortemark	2
17.41	Kortemark	4
19.21	Kortemark	2
20.31	Kortemark	2

OOSTENDE-STAD — AANKOMST

Uur	Herkomst	Spoor
6.30	Kortemark	1
7.43	Kortemark	1
9.18	Kortemark	1
11.05	Kortemark	3
12.44	Ieper	3
16.50	Ieper	1
19.01	Kortemark	3
21.21	Kortemark	1

NOTA. — De treinen in vetjes gedrukt, zijn expresstreinen.

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Bericht over de Ouderdomspensioenen

Het ministerie van Nationale Voorlichting deelt mede :

Het is niet terwille van de huidige gebeurtenissen dat uit het oog mag worden verloren, dat de sociale wetgeving steeds van toepassing blijft, zoowel wat betreft de voordeelen die worden verleend als wat betreft de verplichtingen die worden opgelegd. Dit geldt onder meer voor de wet van 15 December 1937, betreffende de verzekering tegen de geldelijke gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood.

Het ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg herinnert terzake er aan dat, krachtens de bepalingen der vermelde wet, de stortingskaarten van al de verzekerden aan de Lijfrentkas dienen overgemaakt, jaarlijks vóór den 26n der maand volgend op de verjaarsmaand van de betrokkenen.

Welnu, er wordt maar al te dikwijls vastgesteld dat stortingskaarten aan de Lijfrentkas worden overgemaakt met een aanzienlijke vertraging van soms meerdere jaren ; deze handelwijze kan zeer nadeelige gevolgen hebben voor de verzekerden zelf, en, bij voorkomend geval, voor hun weduwe, of hun weezen.

In de meeste gevallen betreft het stortingskaarten die door de werkgevers bij het buiten dienst treden van hun arbeiders worden overhandigd en die laatstgenoemden ten onrechte in hun bezit hebben gehouden. In andere gevallen zijn het de werkgevers zelf die verwaarloosd hebben te gepasten tijde de kaarten van hun arbeiders over te maken en zoo verantwoordelijk zijn voor de schade door hun verzuim berokkend.

Het ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg dringt andermaal bij al de belanghebbenden er op aan, opdat zij onverwijld aan de Lijfrentkas de stortingskaarten zouden toesturen die op verstreken verzekeringsjaren betrekking hebben en die nog in hun bezit zouden zijn: zoolang de kaarten niet zijn overgemaakt, worden de stortingen waarmede kaarten in verband staan, als niet verricht aangezien.

De aandacht van de verzekerden, vrijwillig-verzekerden of verpilcht-verzekerden, in September geboren, wordt er op gevestigd dat hun stortingskaart aan het loket van een postbureel dient afgegeven op zijn laatst op 25 October e.k.

ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ

Specialiteit in

GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH

Pierre Huysseune

Heiststraat, 305 Zeebrugge

Telef. : 44003

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

20 OCTOBER. — Te 11 u., voor h. Van Rysselberghe, w. n. hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, aanleggen van bevloeringen in cementbetontegels, met bijkomende werken, in de Rijksmiddelbare School te Nieuwpoort. Bestek z. nr. (Ned.).

20 OCTOBER. — Te 11 u., voor h. Van Rysselberghe, e. a. w. ingr. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, leveren van boomen, planten en steunstaken voor den Regiedienst van Diksmuide. Bestek z. nr. (Ned.).

20 OCTOBER. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, e. a. ingr. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, herstellen en verbreeden van 6 bochten van rijksweg, nr. 67, Nieuwpoort-Sluis, vak Brugge-Gistel. Bestek nr. 132 van 1939 (Ned.), prijs 20 fr., plan 20 fr.

23 OCTOBER. — Te 11 u., allerlei werken uit te voeren in de kazerneeringen te Oostende, Jabbeke en Zandvoorde. Stukken ter inzage (niet te koop), 27, Hooistraat, Brugge, en 16, Loxumstraat, Brussel. Aanget. inschrijv. 20 Oct.

27 OCTOBER. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, e. a., w. ingr. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, herstellen en onderhouden van de draaibruggen over de Zeesluis in den doortocht Oostende. Bestek z. nr. (Ned.).

27 OCTOBER. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hoofdingr. van Bruggen en Wegen, 69, Langestraat, Oostende, afsluiten van het benedenhoofd der oude schutsluis van de visscherijhaven te Oostende. Bestek z. nr. (Ned.).

UITSLAGEN

2 OCTOBER. — Te 11 u., aanleggen van een rioleeringsnet in het Kamp van Lombartzijde. Raming: 280.000 fr.

Kemel A., Nieuwpoort, fr. 162.560,—, 194.560,—, 224.475,80 ; Casteleyn A., Gistel, 234.316,50, 242.216,50, 249.716,50, 253.916,50, 257.616,50, 261.616,50.

Raphaël Huysseune

Poissons & Crevettes

ZEEBRUGGE



TÉL. : 441.41 & 441.42

Compte Chèq. Post. : 142278

Reg. de Com. : Bruges 2151

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-

‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD

IS UW VAKBLAD

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN ZONDAG 8 OCTOBER

C. S. Brugge — Kortrijk Sp.	5—1
A. S. Oostende — F C Knokke	4—2
S. C. Meenen — V. G. Oostende	4—3
S. K. Roeselare — St. Moeskroen	4—6

DE STAND

1. C. S. Brugge	3	3	0	0	19— 2	6
2. S. C. Meenen	3	3	0	0	11— 4	6
3. F. C. Brugge	2	1	1	0	6— 2	3
4. St. Moeskroen	3	1	1	1	8—10	3
5. V. G. Oostende	3	0	2	1	6— 7	2
6. A S. Oostende	2	1	0	1	4—10	2
7. S. K. Roeselare	3	1	0	2	10—11	2
8. Kortrijk Sp.	2	0	0	2	4—12	0
9. F. C. Knokke	3	0	0	3	3—11	0

A. S. OOSTENDE 4 — F. C. KNOKKE 2

De belangstelling is tamelijk groot, wanneer kampleider Vandemoortel onderstaande ploegen in het veld fluit :

A. S. OOSTENDE: Pincket; Wets en Depauw Fr.; Aspeslagh, Vandenbroucke M. en Vandenbroucke J.; Depauw C., Scharlaeken, De Bie, Leenaers en Depooter.

F. C. KNOKKE: Ghielens; Baes en Nollet; D'Hoore, Teirlinck en Dujardin; Seys, Van Hecke, Storms, Dhooge en Desmidt.

Oostende is gedurende de eerste minuten meestal ten aanval. Aan de 12de minuut verwerven de localen een strafschop voor handspel van Nollet en Leenaers maakt er dankbaar gebruik van om het openingspunt te netten. Oostende blijft duchtig aanvallen en Ghielens moet verschillende malen gepast tusschenkomen. Onder meer redt hij prachtig een schieten van Leenaers. Aan de 20ste minuut verhoogt C. Depauw den voorsprong van den thuisclub, die even uitblaast, waardoor de bezoekers het spel in evenwicht kunnen brengen. Beurtelings missen Dhooge en De Bie een reuzenkans. Met 2—0 ten voordeele der « rood-groenen » wordt de rustpoos gefloten.

Na het hervatten leidt Oostende opnieuw de eerste aanvallen, maar Ghielens is niet te verschalken. Integendeel, op aanval van Knokke, begaat Wets handspel in het backarea en Storms kan het achterstel zijner ploeg verminderen. Een minuut later, zij aan de 16de minuut, teekent Dhooge den gelijkmaker aan. Knokke behoudt een poosje de bovenhand, maar weldra verplaatst Oostende het spel en nadat Ghielens verschillende malen prachtig redde, wordt hij aan de 35ste minuut gevloerd door Depooter. Enkele minuten vóór het einde teekent De Bie, op center van Depauw, een mooi vierde doelpunt aan, zoodat A. S. verdiend met 4—2 wint.

Beschouwingen

A.S.O. speelde dus voor de tweede maal thuis en ditmaal tegen een minder sterken tegenstander dan verleden Zondag. Zij hebben dan ook verdiend de punten in Oostende gehouden na een aangenamen wedstrijd. Ditmaal lieten de voorspelers geen kansen onbenut tot doelen en het gunstig gevolg is, dat keeper Ghielens tot vier maal toe den bal uit zijn netten mocht halen. De halflijn was ook versterkt door de aanwezigheid van Marcel Vandenbroucke en Aspeslagh, die beiden verdienstelijk werk leverden, evenals Julien Vandenbroucke. Wets werd opgesteld als achterspeler en dadelijk bekennen wij dat hij het er goed afgebracht heeft, niettegenstaande hij den snellen buitenspeler Desmidt tegen zich had. Hij zou echter wat aan degagement moeten winnen. Ook Depauw speelde een goeden wedstrijd, terwijl Pincket redde wat er te redden was en niets vermocht tegen de twee aangeteekende doelpunten, waarvan één op strafschop. Van de voorlijn hebben wij hooger gezegd, dat zij geen kansen onbenut liet tot doelen. Depooter was in zijn element en goed bijgestaan door den geestdriftigen Leenaers, gaf hij enkele voorzetten, die telkens gevaar opleverden. Op den rechtervleugel werd C. Depauw beproefd. Niettegenstaande hij wat aan snelheid te kort kwam, voldeed hij en mag behouden worden. Scharlaeken was iets minder, doch schiet niet slecht op doel. Van Debie moeten wij zeggen, dat hij het spel goed verdeelde en, telkens de kans het toeliet, hij op doel schoot. Het vierde doelpunt dat hij aanteekende, was echter een prachtdoel. Kortom, de ploeg zat goed ineen en indien zij Zondag aanstaande met hetzelfde spel voor den dag komt tegen S. K. Roeselare, achten wij de « rood-groenen » bekwaam tenminste een puntenverdeeling af te dwingen.

S. C. MEENEN 4 — V. G. OOSTENDE 3

Scheidsrechter Adijns stelt in lijn :

S. C. MEENEN : Lommaert; Desloovere en Dewandel; Holvoet, Valcke en Meurisse; Seynaeve, Delnaye, Dellaert, Spiessens en Marysse.

V. G. OOSTENDE: Huwaert; Crekillie en Berten; Vogelaere, Zwaenepoel en Mechele; Delporte, Devos, Vandenbussche, Mycke en Hubrechsen.

Meenen leidt de eerste aanvallen en de verdediging van Oostende moet gedurig tusschenkomen. Op ontsnapping van Hubrechsen, weet Vandenbussche nochtans aan de 12de minuut het openingspunt voor 't V. G. te netten. Het spel golft nu op en af. De Oostendsche voorlijn verkijkt enkele prachtkansen tot doelen. Aan de 30ste minuut doelt Marysse den gelijkmaker en zes minuten later doelt Zwaenepoel tegen eigen ploeg, zoodat de localen aan de rust de leiding hebben met 2—1

Na het hervatten zit Oostende dadelijk voor Meenen's doel en op pas van Delporte, zet Vandenbussche de ploegen gelijk. Er wordt rap en mooi spel vertoond, met beide ploegen wederzijds in den aanval. Op algemeenen aanval schiet Dellaert naar het doel; de bal komt op den binnenkant der staak terecht en van daar in de netten van Huwaert. Oostende is niet ontmoedigd en vertoont vlug en gebonden spel. Devos en Delporte hebben van plaats verwisseld. Na 17 minuten spel zet Vandenbussche wederom de ploegen gelijk, en gaat het hard tegen onzacht voor de winninggoal. Meenen zal hierin slagen langs Delnaye, die den bal in den hoek binnenschiet. Spijts pogingen langs weerszijden, verandert de stand niet meer en Meenen naalt het gepast met 4—3.

Beschouwingen

't V. G. heeft voor een tweede verplaatsing ditmaal de vlag moeten strijken, maar de nederlaag is eervol en de Oostendenaars hadden zelfs op een beteren uitslag mogen hopen, indien de ploeg eenigszins sterker was opgesteld geweest. Vanhoucke en Vandenberghe ontbraken aan den oproep en van een anderen kant liep Devos zoodanig verloren, dat de ploeg virtueel met tien mannen optrad in plaats van elf. Toch hebben de Oostendenaars moedig gepresteerd en verdienden zelfs de puntenverdeeling, zooals een clubleider van Meenen dit na de match trouwens zelf durfde bekennen. Het elftal speelde vlug en mooi samen en het eerste optreden van Delporte op den rechtervleugel was voor de meereizende leiders een aangename verrassing. Ook Huwaert speelde goed en vermocht niets tegen de aangeteekende doelpunten. Zwaenepoel behoudt de goede forme, terwijl Vandenbussche de veropenbaring wordt van het tegenwoordig seizoen en op weg is een speler van groote klasse te worden. Hij bezit een ruime spelkennis en zoowel spelverdeeling als doorbraken en eindschot laten weinig te wenschen over. De linkervleugel verrichtte niets bijzonders, terwijl Devos omzeggens gedurende gansch de match niet te bespeuren was

KALENDER VOOR ZONDAG 15 OCT.

HOOGERE AFDEELING

F. C. Brugge — S. C. Meenen
S. K. Roeselare — A. S. Oostende
Kortrijk Sp. — F. C. Knokke
St. Moeskroen — C. S. Brugge

SCHOLIEREN — REEKS A

C. S. Brugge (A) — V. G. Oostende
F. C. Brugge (A) — C. S. Brugge (B)
S. V. Blankenberge — A. S. Oostende
D. C. Blankenberge — F. C. Knokke
F. C. Torhout — F. C. Brugge (B)

KNAPEN

V. G. Oostende — D C. Blankenberge
A. S. Oostende — S. V. Blankenberge
F. C. Knokke — F. C. Brugge

—o—

TOCH EEN EEREKLASSEKAMPIOENSCHAP

Beperkt tot 13 heenwedstrijden

De ploegen van eereklasse zullen dan toch een afzonderlijk, zij het dan een beperkt kampioenschap spelen.

Aldus werd beslist in een laatste vergadering Zaterdagavond te Brussel gehouden.

Er worden echter enkel heenwedstrijden gespeeld, waarvoor overwegend de velden in aanmerking komen, waar de kans op groote opkomsten van publiek het hoogst is.

De volledige kalender van dit kampioenschap zal nu, in overleg met den B. V. B., opgemaakt worden.

De eerste dag ervan is vastgesteld op Zondag, 29 October.

Heist

VOOR STEUN AAN DE SOLDATEN

Zondagnamiddag deden alhier onze vermaarde Klakkertjes een optreden, met het heldadig doel geldinzamelingen te doen voor steunverleening aan de minder begoede gemobiliseerde soldaten.

Eerst om 4 uur nad, ten stadhuize, een bijeenkomst plaats waar, door toedoen van het feestcomiteit, een herdenkingsteeken aan al de Klakkertjes overhandigd werd. Stoetsgewijze met de muziek «Willen is Kunnen», vertrok de prachtige groep naar de Statieplaats, waar reeds een belangrijke schaar belangstellenden waren opgesteld, om de uitvoering der folklorische dansen bij te wonen. Onder meer bemerkten wij ook de officieren en aalmoezenier van het gevestigd garnizoen. Vol bewondering volgde iedereen de zoo stipte uitvoering der verschillende dansen, waarbij vooral de kleutetjes zeer de aandacht op zich wisten te trekken. Midden het feest werden geldinzamelingen gedaan die door iedereen gesteund werden.

Dit initiatief verdient voorwaar bijzondere vermelding, en hier mogen wij bestuur en Klakkertjes van harte bedanken.

AAN DE OUDERS

De stedelijke Vak- en Handelsschool heeft hare lessen heropend. Het bestuur doet hier een bijzonderen oproep aan alle ouders, om regelmatig hun kinderen te zenden. Zooals hier alles kosteloos is, moet iedereen begrijpen, dat vooral in deze tijden van algemeene crisis, het van het hoogste nut is, zich goed in een vak te bekwamen. Vooral ook voor ons kustbedrijf is het geboden meerdere talenkennis te bezitten, wil men zich een rechtmatig bestaan verzekeren. Aan u, ouders, is het de plicht zulks te begrijpen en te zorgen, dat uw kinderen van dit onderwijs genieten.

« WILLEN IS KUNNEN »

Deze muziekmaatschappij heeft zich genoodzaakt gezien, door de tijdsomstandigheden, de wekelijksche herhaling te herleiden tot eenmaal in de maand, den eersten Woensdag, om 19.30 u. Nieuwe leden of belangstellenden voor het aanleeren van solfège, kunnen zich steeds laten inschrijven in het lokaal, 13, Oude Markt.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Maenhout Joseph, z. v. Albert en Naert Lia, Kursaalstr., 33.

Overlijdens. — Spellier Maurits, graveerder, 29 j., echt. van Reyserhove Marie, Consciencestr.; Geselle Lodewijk, 84 jaar 4 m., echt. van Demaecker Mathilde, Statieslag, 53.

Huwelijken. — Vandierendonck René, visscher met Willemkens Elisa, z.b., beiden te Heist ; Utterwulghe Oscar, boodschapper met Gyselinck Maria, dienstmeid, beiden te Heist.

Huwelijksafkondigingen. — Rombout Noël, fabriekwerkman, thans soldaat bij het 3e Linie met Bruneel Irma, z. b., beiden te Heist ; Huyghe Albert-Lucien, zeevisscher te Heist met Ongenae Juliana-Adriana, z. b. te Brugge.

Blankenberge

—o—

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Op Zondag 15 October zal de Apotheek Fevery, Kerkstraat, den dienst verzekeren.

IN HET CASINO-KURSAAL

De dansavonden die verleden Winter zooveel bijval hadden, hernemen tegen Zondag 15 Oct. e.k. Gezien de bijzondere omstandigheden, zal er dancing zijn van 17 tot 22 uur. Te 22 uur, de vermaarde « Crochet van het Casino », waarbij verscheidene prachtige prijzen zullen te winnen zijn.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. « Grootvader », met de kleine Jacotte, Josseline Gaël, Pierre Larquey. — « Le Jardin d'Allah », in technicolor, met Ch. Boyer en Marlène Dietrich.
Kinderen toegelaten.

COLISEE. — Pathé Journal. — « Pirates du Micro », met Tony Martin, Marjorie Weaver, Slim Summerville. — « Suez », met Annabella, Tyrone Power, Loretta Young. Kinderen toegel.

BURGERLIJKE STAND

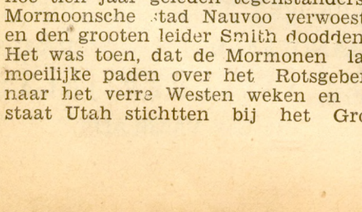
Geboorten. — Van Wulpen Fernand, z. v. Alfred en Lamote Julia, Serg. De Bruynestr., 65 ; De Smet Bernard, z. v. Georges en Bullinck Juliette, Verstraetehelling, 4 ; Huyghe Georges, z. v. Charles en Sinnaeve Mathilde, Zeebrugge, Wilgenboomstr. ; Vandevelde Alfons, z. v. Karel en Vlaeminck Julia, Oudstrijdersstr., 40 ; Fryns Jaak, z. v. Pieter en Ponjaert Flora, Leopoldstr., 10 ; Wittevrongel Roger, z. v. Jan en Van Torre Urbanie, J. De Meyerstr., 79 ; Vantorre Julianus, z. v. Raymond en Schoutteeten Maria, Uitkerke, Lissewegestr., 27.

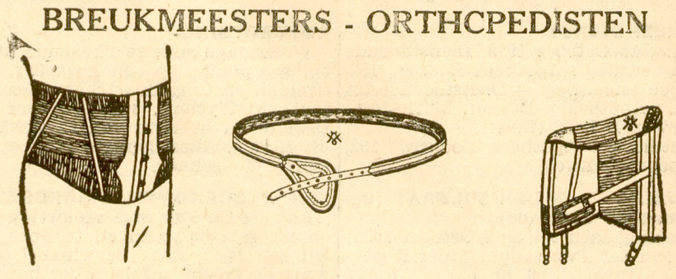
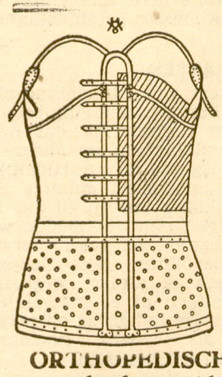
Overlijdens. — Geen.

Huwelijksafkondigingen. — Campier Leon, Staatsbediende, Van Maerlantstr., 22 met Falleyn Alice, Yzerstr., 95 ; De Groote Albert, haarkapper, Yzerstr., 86 met Wiebou Nathalie, Gen. Lemanstr., 18 ; Degeeter Ignaas, daglooner, Uitkerke, Nieuwstr., 6 met De Wulf Albertine, Yzerstr., 61 ; Larmuseau Georges, Gent, Patijntjestr., 25 met Devroe Leonie, Stationstr., 18.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen




BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRENGT TEN HUIZE —

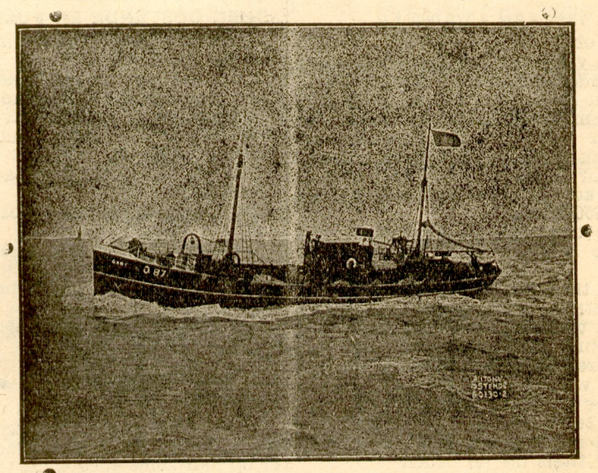
Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H .Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK 69

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

Grietje hield zich afzijdig. Zij was niet geestdriftig en soms krulde spot om haar lippen over al het overdreven gedoe rond haar. Ze droeg haar oliezak waarin het Onze Lieve Vrouwenbeeldje zat met andere, schamele bezittingen.

De Hamburgsche vrouw was in het tehuis gebleven, maar had met tranen in de oogen afscheid genomen. Ze zou misschien nooit in Utah geraken.

Andere reizigers in het station keken nieuwsgierig naar de Mormonen. Sommigen maakten halfluid krenkende opmerkingen. Er was in Amerika veel minachting voor dat volk en in sommige steden hadden de Mormonen het menigmaal aan den lijve ondervonden. Het kwam er tot geweldige tooneelen, tot vervolging en oorlog. Adam had het aan David verteld hoe tien jaar geleden tegenstanders de Mormoonsche stad Nauvoo verwoestten en den grooten leider Smith doodden. — Het was toen, dat de Mormonen langs moeilijke paden over het Rotsgebergte naar het verre Westen weken en den staat Utah stichtten bij het Groote Zoutmeer of Salt Lake. Om beter de orde te handhaven en toezicht uit te oefenen op de secte, erkende de regeering den nieuwen staat en had ze gelden geschonken voor de oprichting van openbare gebouwen, maar ze stelde toch allerlei voorwaarden, waaraan de Mormonen zich met tegenzin onderwierpen.

Tot Grietje had David over dit alles nog niet gesproken. Hij hoopte, dat zij in Utah zelf tot andere gedachten zou komen. Ze moest eerst de vruchten der «nieuwe leer» zien.

De trein, die het groot gezelschap naar Buffalo zou brengen, was nu gevormd en Adam gaf bevel om in te stappen. Nog werden er handdrukken en kussen gewisseld, en klonken de afscheidsgroeten. Velen weenden van aandoening. David hielp Grietje en met onrust zag hij, hoe Debora trachtte in hun afdeeling te stijgen. Maar Adam Brake riep haar en leidde ze mee naar een anderen wagen

— Het is best zoo, dacht David; anders zou Grietje jaloersch zijn en voorzeker twist zoeken. Ze kan Debora niet verdragen.

En hij was weer kwaad op zich zelf. omdat hij tevens spijt voelde, dat Debora tijdens de treinreis elders zou zitten.

Men had gepoogd de Mormonen allen in afzonderlijke wagens te brengen, doch ook andere reizigers mengden zich tusschen hen, onder meer goudzoekers, die naar Californie wilden en Iersche boerenknechten voor de prairie. Eensklaps ontroerde Grietje. Zag ze daar bij die vreemden niet een bekend gezicht, dat haar plots aan Reigersdamme herinnerde? Ze wees David naar den man.

— Het is of ik hem ken, zei ze. Het is precies iemand van onze streek.

— Het lijkt wel Dries, onze knecht ! riep David verbaasd uit. Dat kan toch niet, en hij rekte zich om nauwkeuriger den man waar te nemen.

— Ja, hij is het ! kreet Grietje. Nu herken ik hem goed.

En in vervoering, als kreeg ze plots een helper en een bondgenoot, riep Grietje luid:

— Lries, Dries !

De man, die nog op het perron stond, keek op. Zijn gezicht verhelderde. En Dries sprong in den wagen.

— Jozef, Maria ! David en Grietje ! Het is mijn ziele waar !

Gij zijt het ! schreeuwde hij opgewonden. Ha, het lijkt wel een mirakel !

— Dries, zijt gij het waarlijk? vroeg David.

— Ja, Dries in vleesch en been. En dat we hier elkaar tegenkomen, zoo ver van de «Gouden Schoof» ! Is dat een geluk en een blijdschap.

Hij drukte eerst David, dan Grietje de hand en hij kreeg tranen in de oogen.

— Ha, het is een beschikking van God, hernam hij. Ik heb al zooveel aan u gepeinsd. Moet ge nu ook met dezen trein mee ?

— Ja.

— Gelijk ik. We blijven samen. We hebben elkaar veel te vertellen.

Dries blikte achter zich. De afdeeling was geheel bezet. Dries beraadde zich niet lang. Hij greep een kleinen, tengeren Ierschen emigrant vast en duwde hem uit den wagen. Hij wierp zijn zak met reisgoed achteraan.

— Vriend, neem het me niet kwalijk, maar ge moet een ander plekje zoeken, zei hij. De trein is lang genoeg. Ik ga nu niet van David en Grietje weg, dat kan waarlijk niet zijn.

De Ier verstond geen enkel woord Vlaamsch. Hij bromde, maar scheen den sterk gespierden kerel te vreezen en trok af, om elders een plaatje te veroveren.

Dries zette zich neer tegenover David en Grietje. De andere reizigers keken wat verstoord, maar zwegen.

— Ik droom niet, zei Dries. Neen, ik ben wakker. Wel ,wel, dat we zoo op elkander vallen. Ge waart dus ook niet verder geraakt dan New-York ? Ik meende dat ge al in een verre streek zoudt zijn.

— Maar hoe komt gij hier? vroeg David. die zijn verwondering nog niet te boven was.

— Wel, vriend, uit Belgik vertrokken, lijk andere Vlamingen. Er steken nu veel de groote zee over, want bij ons begint de armoede te nijpen en ieder zegt dat het nog erger zal worden. Ja, ik zou u eerst moeten vertellen, dat uw vader mij weggejaagd heeft, De baas was elken dag slecht gezind. Ik kon geen goed meer doen. Maar we zwijgen daarover. Ik stond nu op den dijk en 's Winters vindt een boerenknecht zoo gemakkelijk niet een andere plaats. Niemand wist, dat ik nog al wat gespaard had. En er was overal een ronk om naar Amerika te gaan, en ik stak dat ook in mijn kop. Ik heb er niet lang over gepeinsd. Ik sloot me bij een gezelschap aan. En we geraakten te New-York. Ik heb hier gauw ondervonden dat we veel valsche beloften gekregen hebben en het brood en de biefstukken er al zoo min te rapen liggen als te Reigersdamme. Ik verliet mijn gezelschap. Het is ieder zijn eigen weg.

— En waar trekt ge nu naar toe? vroeg David.

— Misschien naar Californie. Er is daar goud te vinden, heeft een Hollander me uitgelegd. Ik geloof het wel niet, natuurlijk zijn er goudmijnen, dat heb ik bij ons wel eens gelezen. Maar ieder zal er niet in mogen grabbelen als te Reigersdamme in het duinzand.

— Natuurlijk niet, sprak David lachend. Er zijn van eigen groote eigenaren of maatschappijen.

— Maar er moet daar veel werk zijn. Nu, we zullen eens zien. Ik kan zoowel ginder mijn laatste centen verteren als te New-York, waar het vol arme sloebers zit als ik, en er dus weinig te verdienen valt. Voor een karweitje staan er honderd landverhuizers gereed. Men moet naar de verre streken, waar het volk dun gezaaid is. En waar is uw reis naar toe ?

— Utah !

— Uta of Luta, dat is voor mij gelijk.

— Het Westen. Ik ben bij een groot gezelschap en ik heb een kontrakt voor een hofstede.

— Gij zult gaan boeren ?

— Ja.

— Ja, gij hebt meer centen dan ik. — Maar David, om Californie geef ik niet. Dat ik bij u knecht kon worden, ik zou wroeten als een leeuw.

De jonge Gelders schrok bij die vraag. O, als hij nog alleen stond in Amerika, zou hij zeer gaarne de hulp van den ouderen en kloeken Dries aanvaard hebben, maar nu had hij zich aan de Mormonen verbonden en de voormalige knecht van de «Gouden Schoof» was zeker niet van aard om de nieuwe leer te aanvaarden.

— Knecht bij mij... We zullen heel klein moeten beginnen, beweerde David.

— O, den eersten tijd werk ik wel voor den kost.

— Ja, ga mee... En ge kunt zien hoe het ginder is, sprak Grietje. die zich in Dries' gezelschap niet meer zoo eenzaam gevoelde. Ge hebt nooit in de mijnen gewerkt.

— Neen, ik weet niet hoe zulk een mijn er uit ziet, maar ik zou me overal doorslaan, als het moet. Liever toch blijf ik bij kennissen. Maar, jandorie, ik heb vergeten u proficiat te wenschen met uw huwelijk.

— We zijn nog niet getrouwd, zei Grietje, en ze werd wat rood. We wachten op papieren uit Reigersdamme.

— Nog niet getrouwd ? Ik meende dat het in Amerika van zelf ging.

— O, gemakkelijk genoeg, maar Grietje meent, dat het niet wettig is. We kunnen nog lang wachten op papieren, spotte David.

— Ik wil trouwen in mijn eigen kerk, zei het meisje.

— Ik zou zooveel komplimenten niet maken. De Vlaming die me over Californie sprak, trouwde op een half uur voor een soort vrederechter. Als dat nu mode is in dit land, zei Dries.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).