

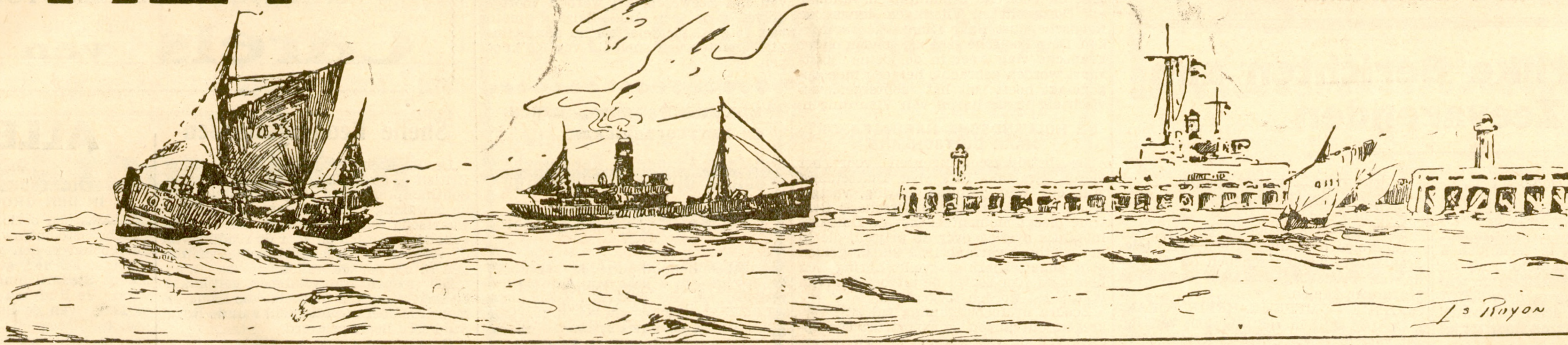
LICHTEN

OCTOBER

Table with 3 columns: uit, aan, and numerical values for each day of the month.

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-

WATER

OCTOBER

Table with 3 columns: Z, M, and numerical values for each day of the month.

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE. Telefoon: 73.758. Tel. Huis: 73.910.

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE. Handelsregister 5327.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

ARME GARNAALVISSCHERS! Invoer van verschen Haring in Holland verboden

Dat onze garnaalvisschers het sedert een paar jaar niet te breed hadden en zelfs gedoemd zijn om te verdwijnen, blijkt niet alleen uit de gemaakte besommingen, maar nog veel meer uit de statistieken, waaruit duidelijk af te leiden valt, dat niet alleen de garnaalvloot vermindert in getal, maar dat dit jaar we het tot op heden ongekend feit belevden, dat zich zelfs geen kandidaten meer aangeboden hebben voor het examen van stuurman ter kustvisscherij.

zij zij bewijzen in dezelfde mate hun aankopen als in punt één aangeduid, op de Belgische markt doen. 4) De ingevoerde garnaal wordt voor wat de rechten betreft aan een minimumprijs van 3 fr. voor ongepelde en 15 fr. voor gepelde garnaal gekwoteerd. De regeling in dergelijken zin opgevat, zou heel zeker zijn nuttige resultaten doen kennen.

Verleden week heeft de Directie van de N. V. Mij «De Daad» vóór zijn vaartuig aan de IJmuidse markt kwam en 600 kisten verschen haring uit Oostende aan den afslag waren, in dit feit aanleiding gevonden om den minister van Economische Zaken er op te wijzen, dat deze buitenlandse concurrentie tot gevolg heeft dat de animo tot het uitvaren verdwijnen zou. Er werd op gewezen, dat de Adelante met moeite en kosten in de vaart, was gebracht.

gen gebruik haring in te voeren, doch dat het in de markt ten verkoop aanbieden van consignatiezendingen niet geoorloofd is. Voor de reeders, die inderdaad met kosten en moeite hun booten in de vaart hebben gebracht en door de hoge exploitatiekosten verzekerd moeten zijn van extra besommingen, indien ze daarmee kunnen doorgaan, is dit invoerverbod een heele ruggeest. Maar vele roerkeren en inleggeren worden er natuurlijk door in hun bedrijf geschaad.

Onze Visschersvaartuigen in Fransche Kustwateren

Naar aanleiding van de aanvaring van de O.292 met het Fransch oorlogsschip «Panthere», welke 's nachts geschiedde, heeft de Fransche Overheid aan de Belgische laten weten, dat zeer strenge maatregelen zullen getroffen worden tegen schippers van Belgische visschersvaartuigen, die tusschen zonsopkomst en zonsopkomst (dus bij nacht) door de Fransche territoriale wateren varen.

De Visschers en de Mijnevelden

Om op de zeeakten, die de visschers gewoonlijk in hun verzameling mede nemen, de juiste bepalingen te vergemakkelijken, heeft het Bestuur van Zeewezen op doorschijnende vellen, die overeenstemmen met deze van voornoemde kaarten, de schetsen weergegeven van de mijnevelden in de Noordzee, het Kanaal en de gebieden die gewoonlijk door de Belgische visscherij worden bezocht.

De Vergunningen voor Scheepsvoorraad

Verleden week gaven we in ons artikel over de beschermingsmaatregelen die meer kwaad dan goed doen, enkele staaltjes van de administratieve onbeholpenheid waarmee dit alles geschiedt en welke belemmering dit voor handel en nijverheid teweegbrengt. Al wat het land uitgang moest aan een vergunning onderworpen worden.

Dienst der Paketbooten tusschen Oostende en Folkestone

Dienstregeling voor de week van 23 tot 29 October 1939. Van Oostende naar Folkestone: Maandag 23, te 8 uur, door de «Princesse Marie-José».

TEXACO Smeerolie Benzine - Gas Olie. om Uw onkosten te verminderen. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 71462

De Noorsche Haringinvoer

Naar aanleiding van het verslag over de zitting van de studiegcommissie van den Hoogen Raad, welke in ons jongste nummer verscheen, schrijft de heer Van den Bemden, lid van deze commissie, ons het volgende:

Beroepsraad voor Zeevisscherij

Andermaal heeft de Beroepsraad verleden Vrijdag een vergadering gehouden op het stadhuis te Oostende, onder voorzitterschap van den heer Christiaens. Het vorig verslag werd met enkele wijzigingen aangenomen. Nochtans werd door een reeder, afwezig in de vorige zitting, protest uitgebracht tegen den wensch die aan de betrokken Ministers (van Verkeerswezen en van Arbeid) overgemaakt werd.

Wellswaar schijnt hieraan binnen een paar weken verandering te zullen komen, maar of dit de prijsstijging fel in de hand zal doen werken en de prijzen gemiddeld tot 3 fr. per kg. zal doen rijzen, betwijfelen we grootelijks.

De Fransche importateurs kregen inderdaad bevel den invoer tot het uiterste te beperken omdat de Fransche regering er nu eenmaal op staat zoo weinig mogelijk Fransch geld het land te laten verlaten.

Anderzijds is de huidige wisselkoers ook niet van aard om ons gerust te stellen.

Binnen een paar weken zal, hopen we het sproetsoezen een aanvang nemen en kan de zaak misschien voorlopig als opgelost aanzien worden, althans voor wat de prijzen voor de drie volgende maanden betreft, gezien er weinig aanvoer zal zijn.

Ondertusschen hopen we dat onze nieuwe visscherijdienst over genoegzamen tijd zal beschikken om de zaak ernstig in te studeeren.

Inderdaad herhaalde malen werd reeds aangedrongen op de stopzetting van den invoer van gepelde en ongepelde garnaal en werd hierop terecht door de ambtenaars van het betrokken beheer geantwoord, dat een internationale overeenkomst ons verplicht 400.000 kg. ongepelde en 100.000 kg. gepelde garnaal in te voeren. Deze overeenkomst is een gevolg van de onbeholpenheid waarmee destijds de besprekingen werden gevoerd.

Anderzijds dient niet ontkend, dat ook Nederland sommige overeenkomsten met de voeten treedt, wanneer de eigen handelsbelangen in het gedrang treden. De mosselkwestie is er ten andere een schoon voorbeeld van en de internationale overeenkomst van Geneve wordt door Holland insgelijks met de voeten getreden.

Verleden week nog waren een 600 kisten Belgischen haring in Holland ingevoerd, op een oogenblik, dat nog geen 4 Hollandse vaartuigen zee naderden gekozen.

Het was voldoende dat één van de Hollandse reeders protest aantekende, zijnde op den minderen prijs, welke zij daardoor bij het binnenvaren zouden bekomen, of de Nederlandsche regering verbod den invoer er van. Zonder voorloopig afbreuk te doen aan de bestaande overeenkomst in zake garnaalinvoer, geven we onze regering in overweging:

- 1) Allen invoer van garnaal nog slechts toe te laten naar gelang de aankopen aan de kust. Deze regeling zou zoowel voor gepelde als voor ongepelde garnaal moeten dienen.
2) De invoer van garnaal mag slechts langs één toekantoor geschieden. Inderdaad persoonlijk weten we hoe weinig streng de controle op den invoer thans toegepast wordt.
3) Geen vreemde handelaars mogen over invoervergunningen beschikken, ten-

De Visscherijbibliotheek van den Zeemansbond

Vóór enkele dagen kregen we een uitnodiging om ter bibliotheek van den Zeemansbond een boektentoonstelling te gaan bezichtigen, ter gelegenheid van de opening van het nieuwe leesseizoen.

We hebben deze uitnodiging beantwoord en er een prachtig werk kunnen bewonderen.

Het ligt hier niet in onze bedoeling de Visscherijbibliotheek van den Zeemansbond aan onze visschersbevolking bekend te maken; dat is ze reeds sedert lang. Hetgeen we echter wel zullen betrachten, is haar ontstaan en werking uiteen

het eerste kistje met zijn inhoud, 15 boeken, het zegat in.

Intusschen werd naarstig voortgevoerd, de bijval werd groter en groter. Van de Openbare Besturen en de groot-rederijen kwam nu insgelijks steun, zoodat de ontwerpers hun werk uitbreiding konden geven. Na één jaar bestaan werd de reizende bibliotheek ontubdeld en een «openbare visschersbibliotheek» zag het licht; deze bevatte insgelijks een «kinderbibliotheek». In den beginne inderdaad werd geen rekening gehouden met 20 ijzeren kistjes. Op 24 December trok

met de kustvisscherij en de aan land zijnde visschers wegens ziekte of werkloosheid; ook de «oudjes» van het Godschaak-Instituut vonden er smaak in en zoo moest gezorgd worden voor oud en jong.

Een prachtige serie vakboeken werd bijeen gebracht, want talrijk werden de jongens die in de boekerij het middel hadden gevonden om zich te bekwalmen. Dat was voor de stichters het beste bewijs dat hun doel begrepen werd en zijn vruchten afleverde.

Op den oogenblik beschikt de boekerij over 2200 boeken, waaronder ruim 200 vakboeken; 600 lezers werden geboekt in den loop van het jongste leesseizoen; 375 boeken zijn geregeld in zee. Slechts één kistje ging naar den kabeljauwvelder, toen kapitein Steenkiste de O.80 verloor. Het mag ook wel zonderling heeten, dat soms zooveel vraag komt naar Engelsche en wat minder naar Fransche lectuur.

Ter gelegenheid van de tentoonstelling van verleden week, bracht h. Schepen Van Glabbeke, vergezeld van onzen stadsbibliothecaris h. Carlo Looientens, een bezoek. Ook de h. Bauwens, altijd paraat als het de visscherij betreft, en nog andere visschersvrienden hadden er aan gehouden eens te komen zien. Allen stonden even verbaasd te kijken naar de talrijke werken en de praktische organisatie. Bibliothecaris Decerf verstrekte aan die heeren tal van inlichtingen, zoodat allen overtuigd waren dat de geschonken steun degelijk werk voortbracht en er hier feitelijk naar gestreefd wordt om de opleiding der visschers in de hand te werken.

«Het Visscherijblad» houdt er aan de inrichters van deze boekerij geluk te wenschen met dit prachtig initiatief dat aan den h. Decerf menige overuurtjes moet kosten. Gelukkig wordt hij hierin trouw bijgestaan door zijn makkers G. Reynaert en Dekeyser Roger, die Louis Major opvolgde, toen deze naar Antwerpen verhuilde.

Shell GEbruikt Shell PRODUCTEN Gij zult tevreden zijn

De Stand van de Vischmarkt te Billingsgate

Na een volle week drukke markt, onder oorlogsomstandigheden, volgde een gadering van de interministerieele commissie plaats, waar bekomen werd dat

De ondervinding van de eerste oorlogsperiode heeft bewezen dat Billingsgate noodzakelijk de eerste vischmarkt van het Britsch Koninkrijk moet blijven, gezien zijn voordeeligen stand.

BETER DAN VERWACHT

Wat de toevoer van visch betreft, de totaalommen overtroffen ieders verwachting. Er was wel gemis aan verscheidenheid, doch dit is te wijten aan het feit dat de treilers genoodzaakt waren, door de oorlogsomstandigheden, steeds op dezelfde plaats te visschen.

De tonnemaat van de laatste Septemberrdagen, vanaf 25 tot 30 September ingegrepen, bereikte ongeveer 2/3 van den gemiddelden vooroorlogsch wakkelijkschen toevoer.

Een der voornaamste vraagstukken was wel deze van de prijzen.

Bij gemis aan controle, hebben de afslagers de prijzen niet in verhouding gebracht met deze van de kustaanvoeren. De kleinhandelaars, inteedeel, moesten hun waren aan een kleinen prijs laten bij gemis aan vraag.

Door vertraging in het verzenden liet de hoedanigheid van de visch wel wat te wenschen over.

Het is een actueel verschijnsel dat de groote massa in huidige omstandigheden geen visch wil, als ze te duur is; maar het lijdt geen twijfel dat, bij het vaststellen van controleprijzen en het rationeeren van vleesch en andere voedingsstoffen, de vraag naar visch merklijk zal toenemen.

Met het oog hierop is het noodzakelijk, dat Billingsgate in leven gehouden wordt.

Men hoopt dat het Centrale Gouvernement hierin een handje zal toesteken, temeer gezien de Billingsgate markt veel schade heeft geleden door looze geruchten van sommigen die de faam van deze vischmarkt wilden in twijfel trekken en de decentralisatie ervan bewerken.

Gezien het vervoer van visch naar kleine markten nog moeilijker zal worden, zullen de centrale markten als Billingsgate in belangrijkheid toenemen.

LUIS DEBRA GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE - DUINKERKE Tel. ZEEBRUGGE 44033

BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten - Verhuring van Brandkasten -
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
ten of verzegelde kisten.

Belangrijke Berichten aan
Zeevarenden

Week van 7 tot 13 October 1935.

NEDERLAND - VLISINGEN
ONDERZOEKINGSDIENST

Ten einde vertraging te vermijden in
de uitvoering der formaliteiten bij het
binnenvaren van het Oostgat en de Wie-
lingen, worden de gezagvoerders aange-
razen bij het aandoen dezer vaarwateren
2 roode en 2 witte lantaarns klaar tot ge-
bruik te houden.

NEDERLAND - HOEK VAN HOLLAND
ONDERZOEKINGSDIENST

Alle schepen, ook visschersvaartuigen,
welke den Nieuwen Waterweg naar Rot-
terdam moeten aandoen, zullen zich bij
het buitenonderzoekingsvaartuigen aan-
bieden, dat hun de noodige onderrichtin-
gen zal verstrekken.

Het onderzoekingsvaartuig voert over-
dag drie groote boeien onder elkaar, 's
nachts drie roode rondschildende lichen-
ten.

NOORDZEE - NOORD-HINDER

Zie bericht aan zeevarenden Nr 3/11
van 1935.

Ligplaats: 51°55'00" N. en 2°41'00" E.
De waakton ligt nu 500 m. in plaats
van 900 m. in het N.E. van het lichtschip.

DENEMARKE - SOND

Op 4,5 mijl 118° van Stevns Klint
lichttoeren ligt een wrak waarvan de
masten boven water uitsteken (55°15' N. -
12°34' E.).

DENEMARKE - SOND Z. INGANG

Zie bericht aan zeevarenden Nr 1/12
van 1935.

Op het loodstation voor de uit de Oost-
zee komende schepen (55°06' N. - 12°49'
30" E.) is een witte lichtboei gelegd, toon-
ende een wit licht alle 5 seconden; hel-
der 3 sec., duister 2 sec.

GRIEKENLAND - VERBODEN
GEBIEDEN

Door de Hydrografische diensten te
Athene werden kaartjes uitgegeven, wel-
ke de door het Griekse Gouvernement
verboden gebieden aangeven. Schepen,
welke op Griekenland varen, moeten zich
ter plaatse de noodige inlichtingen ver-
schaffen.

EGYPTE - ALEXANDRIE

De haven van Alexandrie is versterkte
haven verklaard. Tusschen zonsopgang
en zonsopgang is het aan de schepen
verboden, binnen 12 mijlen van
Great-Pass baken (31°10' N. - 29°49'4" E.)
te komen. Schepen, welke de haven van
Alexandrie uitvaren, moeten vanaf Great
Pass baken 3 mijlen over den koers 293°
sturen, om vrij te blijven, van alle hin-
dernissen.

EGYPTE - PORT-SAID EN SUEZ.

A. De havens van Port-Said en Suez
zijn versterkte havens verklaard. Onder-
zoekingsdiensten worden ingesteld. De
onderzoekingsvaartuigen voeren bij dag
een rood-wit horizontaal gestreepte vlag
met blauwen rand, en bij nacht een of
meerdere groene lichten. De schepen
moeten deze vaartuigen aandoen. Van
zonsopgang tot zonsopgang zijn de
havens en ankerplaatsen verboden voor
de scheepvaart. Gedurende dit tijdperk
moeten de schepen op ten minste 20 mij-
len van den Nkop van den W.golfbreker
van Port-Said en op 10 mijlen van den
Z. lichtboei van het vaarwater bez. New-
port Rock naar Suez blijven.

Kustlichten kunnen gedoofd of ver-
plaatst zijn.

B. In verband met het afkondigen van
den staat van beleg in Egypte, hebben
de militaire overheden het toezicht over
de scheepvaart in het kanaal van Suez
overgenomen. De kanaalmachtigheid
neemt geen verantwoordelijkheid op
zich voor het ontstaan van gebeurlijke
vertraging, noch voor schade welke ten
gevolge oorlogshandelingen aan schepen
zou kunnen toegebracht worden.

Het is ten strengste verboden, gelijk
welke voorwerpen in het kanaal over
boord te werpen.

HOLLAND

POOLSCHER VISSCHERSVAARTUIGEN
ONDER FRANSCHER VLAGE

De in de haven van Vlaardingen als
gevolg van den oorlogstoestand aldaar
opgelegde vier motorloggers van de Vis-
scherij-Mij «KORAB» te Gdynia, zijn
thans onder de Fransche vlag gebracht.
Deze schepen zijn inmiddels met Fran-
sche en Poolse bemanningen vandaar
via Dordrecht en Vlissingen, langs de
Belgische kust naar Duinkerke ver-
trokken. Deze Poolse schepen zouden
onder Fransche vlag weer in de kleine kust-
vaart worden gebracht, hetgeen men op-
gemaakt heeft uit het achtergebleven
vischtuig in de haven van Vlaardingen.

DE HOLLANDSCHE HARINGEXPORT
NAAR DUITSLAND

De betalingscontingenten voor het
vierde kwartaal 1935 voor Duitsland
zijn, ook voor gezouten haring, vastge-
steld. De Nederlandse Visscherij-Centra-
le pleegt momenteel met de Duitse
instantie overleg over de prijzen, die in
het vierde kwartaal 1935 zullen gelden
voor maatschering, volle haring en
nimmers voor zoover de uitvoer daarvan
is, c.q. zal worden toegestaan.

Zoodra overeenstemming zal zijn ver-
kregen, ontvangen de exporteurs een op-
gave van de vastgestelde prijzen, waar-
na facturen ter viseering kunnen worden
ingezonden.

De regering stelt zich echter voor
vorderingen die zouden ontstaan ten ge-
volge van nieuwe leveringen naar
Duitsland, niet garant.

De directie van Handel en Nijverheid
heeft een desbetreffend verzoek van de
exporteurs afgewezen op grond van het
feit, dat met de Duitse regering werd
overeengekomen, dat de Nederlandsche
Duitse clearingregeling op de tot dus-
verre gebruikelijke wijze zal worden toe-
gepast en voorts, omdat de stellige ver-
wachting bestond en bestaat, dat de
clearing-achterstand binnenkort in snel
tempo zal terugloopen, zoodat aangeno-
men mag worden, dat de gebruikelijke
wachttermijn korter zal worden.

De exporteurs zullen dus thans zelf
hebben uit te maken, of zij het risico,
verbonden aan levering van de haring
naar Duitsland, zullen willen nemen of
niet.

Nieuwe Loodsvaar-
tuigen voor de Kust

Door de scheepswerf Boel werden drie
motorvaartuigen voor den loodsdiens-
ter havens van de kust geleverd.
Die vaartuigen, welke de nummers 11,
12 en 13 dragen, werden gebouwd volgens
de plans en specificaties van den techni-
schen dienst van het Centraal Bestuur
van het Zeevezen. Zij worden voortge-
dreven door een Anglo-Belgisch motor
van 75 P.K. met elektrische aanzetting.
Zij bereiken een snelheid van 8,5 knoo-
pen.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
Openbare Werken
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

De nieuwe peilboot
«Paster Pipe»,
voor de diensten der Kust

Op 8 Juli 11. hadden de keuringspro-
ven plaats van de nieuwe peilboot «Paster
Pipe», die voor den hydrografischen
dienst van de kust bestemd is. Van dat
uiterst belangwekkend schip zullen wij
later een volledige beschrijving geven.
Zeggen wij hier enkel dat de proeven
heel bevredigend waren. De snelheid be-
reikte 12,14 knoopen met de beide moto-
ren op de schroef gekoppeld, 10,13 knoo-
pen met een enkel motor.
Aan al de andere eischen van de be-
stuurbaarheid, zeer geleidelijke regeling
van de snelheid, zelfs bij geringe snelhe-
den, enz., werd ten volle voldaan.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGTON & CO
OOSTENDE S.A.

Hoe de Hollandsche Regering
de Trawlvisscherij steunt

EXTRA LASTEN VOOR REKENING VAN
HET RIJK, HOOGSTENS DE HELFT
DER VLOOT MAG UITVAREN.
VANGSTEN MOETEN IN NEDERLAND
WORDEN AANGEVOERD

Als gevolg van de besprekingen der
«Commissie Kiewiet de Jonge» is zooda-
men een wet en regeling getroffen met be-
trekking tot het weder uitvaren der
vloot. De voorloopige grondslagen, waar-
op het bedrijf door de regering wordt
gesteund, laten wij hieronder volgen.

1. UITKEERING ZEEONGEVALLEN-
WET 1919

Ter tegemoetkoming in bedrijfslasten
voortvloeiende uit de van de zijde der
rederders en der opvarenden getroffen re-
geling inzake een toeslag op de huidige
wettelijke uitkeeringen bij zeeongeval-
len, zal — eventueel — steun worden
verleend ten bedrage van 100 pct. van
genoemde aanvullende uitkeeringen, met
een maximum van 50 pct. van het bedrag
der uitkeeringen, waarop ingevolge de
Zee-ongevalwet 1919 en met inacht-
neming van de op den dag van neven-
vermeld schrijven geldende normen, de
leden der bemanning, bedoeld in art. 10
lid 1 van genoemde wet en hun nagela-
ten betrekkingen, tegenover de onder 1
van het eerste lid van art. 6 dier wet be-
doelde personen aanspraak kunnen doen
gelden, mits deze uitkeeringen verschul-
digd zijn zinzake van ongevallen, aan
opvarenden van zeevisschersvaartuigen
overkomen, tengevolge van of in verband
met een gebeurtenis, welke een onmid-
delijk gevolg is van den huidige oorlog-
logstoestand.

2. VERGOEDING BIJ DETENTIE.

Ter tegemoetkoming in bedrijfslasten,
voortvloeiende uit de van de zijde der
rederders en der opvarenden getroffen re-
geling inzake uitkeering aan de beman-
ning, voor het geval een vaartuig
wordt opgebracht naar eenhaven van
een der in den oorlog betrokken mo-
gendorheden, zal eventueel aan den be-
treffenden reeder steun worden ver-
leend, ten beloope van het door hem uit-
voormelden hoofde verschuldigde loon-
bedrag met een maximum van f 21 per
week voor elk lid der bemanning, voor
zoover de termijn der detentie valt bin-
nen den onder 4 genoemden termijn.

3. PREMIE OORLOGSMOLESTVER-
ZEKERING.

Aan de reeders, die hun visschersvaar-
tuigen hebben verzekerd ingevolge de
Zee- en Luchtvaartverzekeringwet 1935,
wordt een tegemoetkoming verleend ten
bedrage van 3/4 gedeelte der premie,
voor de verzekering van visschersvaar-
tuigen, geldend op den dag van dit
schrijven. Indien deze premie een
wijziging ondergaat, zal nader kunnen
worden overwogen of en in hoeverre bo-
vengenoemd aandeel herziening behoeft.

4. STEUNPERIODE.

De onder 1 tot en met 3 genoemde te-
gemoetkomingen hebben slechts betrek-
king op bedrijfslasten, welke een recht-
streeks gevolg zijn van of in verband
staan met de uitoefening van het bedrijf
gedurende de eerste zes weken. Deze ter-
mijn vangt voor elk vaartuig afzonder-
lijk aan met ingang van den dag waarop
het vaartuig sinds de dagteekening van
dit schrijven, doch uiterlijk op 27. Octo-
ber 1935, voor het eerst ter visscherij
uitvaart.

5. UITVOERING STEUNVERLEE-
NING.

De wijze, waarop de onder 1 bedoelde
steun zal worden verleend, zal in over-
leg met den minister van Waterstaat na-
der worden geregeld.

Ter verkrijging van den onder 2 be-
doelden steun zal de betrokken reeder
ten genoegen van de Nederlandsche Vis-
scherijcentrale moeten aantoonen, welk
bedrag uit dezen hoorde door den be-
trokken reeder verschuldigd is. De tege-
moetkoming in de premie, bedoeld onder
3, zal op daartoe strekkend verzoek wor-
den overgemaakt na overlegging aan de
Nederlandsche Visscherijcentrale van
een bewijs (duplikaat, quitantie, e. d.),
dat premie wettelijk is betaald.

6. VOORZIENING BIJ HOOGGE
WINSTMARGES.

Wanneer na verloop van de periode
van zes weken uit de aan de Nederlan-
dsche Visscherijcentrale over te leggen
exploitatieresultaten blijkt, dat de be-
drijfsresultaten over deze periode zoodan-
ig zijn, dat de productie-kosten van
buitengewoon aard door het bedrijf ge-
heel of gedeeltelijk zelfstandig kunnen
worden gedragen — zij de beoordeeling
waarvan mede rekening zal worden ge-
houden met de algemeene draagkracht
van het bedrijf en de bijzondere om-
standigheden sinds het stilliggen van de
vloot — zal terugbetaling van de als te-
gemoetkoming verstrekte gelden geheel
of gedeeltelijk kunnen worden gevorderd
c. q. verdere financiële uitkeeringen
kunnen worden beëindigd.

7. BEPERKING VAN HET AANTAL
UIT TE VAREN SCHEPEN.

Met het oog op de bestaande onzeker-
heid ten opzichte van de ontwikkeling in
de naaste toekomst, zal een uitvaar-
beperking worden toegepast, in dien zin,
dat — behoudens omstandigheden, welke
vanzelf reeds een uitvaren in den weg
staan — hetzij niet meer dan 40 pct. van
de thans voor de uitoefening der haring-
drijfnetvisscherij, resp. trawlvisscherij
beschikbare vloot ingevolge de in dit
schrijven vervatte regeling zal uitvaren,
hetzij niet meer dan 50 pct. van genoem-
de vloot, met dien verstande, dat het in
het laatste geval uit te varen gedeelte in
overleg met de Nederlandsche Vissche-
rijcentrale in 3 gelijke termijnen van 7
dagen over de periode, waarbinnen het
eerste uitvaren volgens punt 4 plaats
vindt, wordt verdeeld.

In verband met bovenstaande regeling
dient tijdig vóór den aanvang der reis
aan de Nederlandsche Visscherijcentra-
le, die door mij met het toezicht op de
uitvoering van het bovenstaande is be-
last, te worden kennis gegeven van den
vermoedelijken datum van vertrek.

Overigens zal hierbij slechts rekening
worden gehouden met schepen, ten aan-
zien van door de Scheepvaart Inspectie
een certificaat van deugdelijkheid, als-
mede door de Nederlandsche Visscherij-
centrale een uitvaarcertificaat voor de
grote trawlvisscherij, c.q. aanvoer-
vergunning ingevolge het Crisis-Harings-
sluit 1935, zijn uitgerukt.

8. AANVOER IN NEDERLAND.

Voor zoover zulks niet reeds krachtens de
Landbouwwet 1933 is bepaald, zijn
de reeders, die ingevolge de in dit schrij-
ven vervatte regeling ter visscherij uit-
varen, verplicht — behoudens gevallen
van overmacht — hun vangst in Neder-
land aan te voeren.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-
STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT
OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Snelle Reddingsloepen

De Belgische Regering heeft bij de
British Power Boat Co, te Hythe-
Southampton, twee sloepen besteld voor
de bewaking van de plaatsen, waar zee-
waartsche schietoefeningen aan de kust
gehouden worden en voor de redding van
de vliegers die tijdens die schietoefening-
en in zee zouden vallen.
Die sloepen zijn volkomen gelijk aan
de Engelsche tenders, welke die firma tot
hetzelfde doel inzonderheid aan de Royal
Air Force heeft geleverd.
Haar voornaamste kenmerken zijn:
Lengte: 37,6 m.; breedte: 8,6 m.;
diepgang: 2,9 m.; zij worden voortgedre-
ven door twee Gray super eight motoren
en kunnen een aanhoudende kruissnel-
heid van 22 knoopen en een aanhoudende
volle snelheid van 24 knoopen bereiken.
De topsnelheid bij volle kracht be-
draagt ongeveer 27 knoopen.

ALLERLEI

ENGLISCHE TRAWLERS
IN DEN GROND GEBOORD

Tijdens den oorlog zijn reeds vier Eng-
elsche stoomtrawlers door Duitse
duikboten in den grond geboord, nl. de
Davana, FD 152, geb. in 1912, van The
Mount Steamfishing Co Ltd. te Fleet-
wood; de Rudyard Kipling, H. 247, geb.
in 1921, van de Sun Steamtrawler Co
Ltd. te Fleetwood; Lord Minto, FD 51,
geb. in 1914, van de Active Fishing Co
Ltd. te Fleetwood, en de Arlita, FD 188,
welke in 1916 werd gebouwd en toebeho-
rende aan de reederij J. A. Marr and Son
Ltd., eveneens te Fleetwood. De beman-
ningen werden in veiligheid gebracht.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUN-
NINGEN VOOR DE KOPVAAARDIJ EN
DE ZEEVISSCHERIJ

(Kon. Besl. van 16 November 1929)
De volgende brevetten, diploma's en
vergunningen zijn in den loop der maand
September 1935 toegekend:
Brevet van kapitein ter lange om-
vaart: Lurquin L.-L.-J., Warmimont F.-
J.-J.; Schumacher Ch.-A., Vandenbosch
J.-F.-E.; Lagneau A.-M.-Gh.
Brevet van luitenant ter lange om-
vaart: Dewulf G.-H.-J.-P.; Vilain N.
Diploma van aspirant-officier ter lange
omvaart: Spilthoorn R.-C.; Maton J.-
F.-Y.; Bertrand A.-H.; Cooman V.-
J.-A.; Dewulf G.-H.-J.-P.; Surkyn R.-J.-
P.; Mycke K.-F.-L.; Perlaux L.-A.-R.; Nellijs
J.-F.-E.; Caudron O.-J.; Cailleaux O.-
D.-E.; Bodenhorst R.-Ch.-A.
Brevet van mecanicien 1e klasse: Ca-
tarahias S.-J.-E.; Bruynooghe D.-C.;
Bertens M.-M.; Roef R.-P.-J.; Kerstens
F.-J.; Van Aken B.-P.-J.
Brevet van mecanicien 2e klasse: Ca-
tarahias J.-M.
Diploma van aspirant-mecanicien:
Courten R.-K.-M.-A.-P.-F.; Vidal R.-J.;
Vanderwee R.-A.-C.
Brevet van machinist voor motoren
met inwendige verbranding: Van den
Bergen A.-R.-J.
Vergunning van schipper ter vissche-
rij: Devriendt H.-L.

ZEEBRUGSCHE ROEKERIJ

GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH

Pierre Huyseune

Heiststraat, 305 Zeebrugge
Telef.: 44003

Raphael Huyseune
Poissons Crevettes
ZEEBRUGGE
TEL.: 441.41 & 441.42
Compte Chq. Post. 142278
Reg. de Com. Bruges 2151

Ijmuiden en de Oorlog 1914-18

TEGENOVER HOOG BESOMMINGEN
STONDEN GROOTE OFFERS AAN
MENSCHEN EN MATERIAAL

Wij lezen in de «Ijmulder Courant»:
In de laatste uitgave van de afdeling
documentatie van den Centraalen Bond
van Transportarbeiders, verscheen een
rubriek over de zeevisscherij in den oor-
log 1914-1918.

Het aantal verongelukten bij de zee-
visscherij over 1913 — het laatste jaar
vóór den oorlog — bedroeg 16, nalatend
6 weduwen en 20 kinderen. Voor de oor-
logsjaren zijn deze cijfers:

Table with 4 columns: Aantal verongelukten, Kinderen onder de 16 jaar, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919

Totaal 1022 606 1858
Aan materiaal gingen verloren: 50
stoomtrawlers, 113 zee-loggers, 6 motor-
loggers en 22 blazers, schokkers, enz.

VANGSTEN EN BESOMMINGEN
DER TRAWLERS

De gemiddelde vangsten en de besom-
mingen van de Nederlandsche stoom-
trawlers, voor zoover zij de Noordzee be-
vischten, bedroegen in de jaren 1913-
1922 gemiddeld per reisdag:

Table with 4 columns: Jaar, Vangst p. reisdag, Opbrengst p. reisdag, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922

De gemiddelde besomming per reis be-
droeg in 1916 en 1917 ongeveer f 7000 en
steeg in 1918 tot f 9000. In normale tijden
is f 4000 een behoorlijke besomming.

Verhoging der vaste gage kwam in de
oorlogsjaren niet voor. De inkomsten der
zeevisschers stegen echter sterk tenge-
volge van drie oorzaken, namelijk groter
vangsten, sterk stijgende prijzen en
aandeelverhoging van 1/6 op 3/6 p.c.
voor matroos en stoker. Hun aandeel in
de besomming steeg diengevolge ge-
middeld per reisdag van f 0,25 tot f 7,87.

Over den gang van zaken in het har-
ingvisscherijbedrijf gedurende de oor-
logsjaren 1914-1918 is — voor zoover het
de arbeidsvoorwaarden betreft — min-
der bekend.

Voor wat Vlaardingen betreft, lezen wij
in «De Kijkuit» van 1 Januari 1916, dat
de organisatie in het laatst van 1915
besloot niet te monstren voor, dat over-
eenstemming was bereikt inzake een
nieuwe loonregeling. Na vier weken was
zulks het geval.

Het spreekt vanzelf, dat ook de prijzen
in de haringvisscherij snel stegen. Zoo
werd in 1914 voor de totale vangst van
100 miljoen K.G. f 15,2 miljoen be-
somm; in 1916 echter voor 99,1 miljoen
K.G. f 49,5 miljoen. Ruim het drievoud
was voor dezelfde hoeveelheid. De inkom-
sten der haringvisschers stegen dus,
evenals bij de trawlvisscherij door gro-
tere besommingen en door verhoging
van het percentage.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Clal «RADIAN»
REEDERIJKAAL - Tel. 727.93

VOOR UW ELECTRISCHE
INRICHTINGEN
HET HUIS
O. ALLEYN
20 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107
Algemeene depothouder der
accumulatore EDISON
101 WAARBORG

DE ACCUMULATOREN TUDOR
MET LOODEN PLATEN ZIJN
DE SPAARZAAMSTE
LAGE INKOOPPRIJS
HOOG PRESTATIE
GERING ONDERHOUD
BATTERIJEN
TUDOR

Les Frigorifères du Littoral



Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHER WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 13 October 1939. 2 stoomtrawlers met haring, de een met 740, de andere met 800 b. en verder een achtal kustvaartuigen spijdsen de markt. De haring, welke van goede hoedanigheid was en een redelijke grootte had, werd verkocht aan 135 tot 150 fr. de ben. in stijgende lijn. SS.O.160 Fladen 8 d. 103.914. SS.O.98 Fladen 8 d. 122.203,50 O.306 Noordzee 12 d. 6.050. O.187 Kust 1 d. 586. O.115 Kust 1 d. 925. O.196 Kust 1 d. 1.420. O.66 Kust 2 d. 1.940. O.152 Kust 2 d. 2.560. O.67 Kust 1 d. 390. O.78 Kust 1 d. 1.730. Zaterdag 14 October 1939. Groote aanvoer van haring; ongeveer 7000 b. gebracht door 9 vaartuigen en wel als volgt: O.179, 550 b.; O.346, 550 b.; O.86, 1010 b.; O.158, 900 b.; O.108, 610 b.; O.297, 1350 b.; O.235, 200 b.; O.296, 1020 b.; O.104, 700 b. Het eerste vaartuig bracht daarenboven 350 kabeljauwen en 150 kools; het laatste had een 40tal bennen makreel. Met visch waren er enkel 3 vaartuigen van het Kanaal en 7 van de Kust. De visch werd goed verkocht; de haring volgens grootte en kwaliteit van 100 tot 140 fr. de ben. O.179 Noordzee 7 d. 83.200. O.346 Noordzee 9 d. 57.650. O.86 Noordzee 9 d. 115.362,50 SS.O.158 Noordzee 9 d. 99.672,50 O.55 Kanaal 12 d. 17.325. O.155 Kanaal 11 d. 23.809. O.102 Kanaal 11 d. 9.118. O.108 Noordzee 7 d. 65.306,50 O.297 Noordzee 8 d. 180.905. O.235 Noordzee 12 d. 23.955. SS.O.296 Noordzee 12 d. 107.821. SS.O.154 Noordzee 12 d. 77.474. O.115 Kust 1 d. 1.890. O.78 Kust 1 d. 705. O.113 Kust 1 d. 100. O.196 Kust 1 d. 911. N.42 Kust 3 d. 2.325. O.66 Kust 1 d. 1.400. O.287 Kust 1 d. 430. Maandag 16 October 1939. De aanvoer bestond overwegend uit haring; 3600 bennen gebracht door de 7 volgende vaartuigen: SS.O.163, 820 b.; O.124, 250 b.; O.89, 800 b.; O.275, 610 b.; O.228, 510 b.; O.236, 220 b.; O.232, 380 b. De prijs, volgens grootte en kwaliteit van 110 tot 145 fr. de ben. Voor wat de visch betreft, werd de markt gespijsd door 4 vaartuigen van het Kanaal en een viertal van de Kust. De visch vond duren afzet. SS.O.163 Noordzee 10 d. 96.381. O.124 Noordzee 13 d. 29.999,50 O.328 Kanaal 13 d. 36.671,50 O.243 Kanaal 13 d. 41.370. O.78 Kanaal 14 d. 33.236,50 O.301 Kanaal 10 d. 27.975. O.89 Noordzee 12 d. 108.664. O.275 Noordzee 10 d. 101.087,50 O.228 Noordzee 9 d. 58.041. O.236 Noordzee 9 d. 28.705. O.232 Noordzee 11 d. 47.851,50 O.115 Kust 1 d. 2.900. O.66 Kust 1 d. 1.065. O.196 Kust 1 d. 1.800. O.281 Kust 1 d. 180. Dinsdag 17 October 1939. Geringe aanvoer: 2 vaartuigen met haring; het een 430 b. en het andere

410 b.; 3 vaartuigen van het Kanaal en 4 kustvaartuigen. De vaartuigen van het Kanaal hadden schoone vangsten en bekomen zeer hooge prijzen. De haring werd verkocht aan 135 tot 150 fr. de ben. O.168 Kanaal 9 d. 25.050. O.87 Noordzee 10 d. 62.260,50 O.278 Kanaal 11 d. 61.115. O.293 Noordzee 9 d. 63.903. O.200 Kanaal 10 d. 31.120. O.152 Kust 2 d. 1.825. O.187 Kust 1 d. 600. O.191 Kust 1 d. 345. O.276 Kust 1 d. 930. O.232 (oversch. gisteren) 475. Woensdag 18 October 1939. 1 stoomtreiler van IJslan, twee van de Noordzee, 3 van het Kanaal, 1 van de Jost en een tiental van de Kust spijdsen de markt. De trawler van IJslan bracht 13 bakken visch van super-kwaliteit, ze bekamen record-prijzen. Van het Kanaal werden eveneens schoone vangsten gebracht. Alle vischsoorten, zo kleine als groote, vonden heel duren afzet. Van de Noordzee bracht O.237, 640 b. haring en 130 b. makreel. O.309 bracht enkel 140 b. makreel. De haring werd verkocht van 155 tot 167 frank de ben, de makreel plus minus 200 frank de ben. H.13 Oost 10 d. 27.950. O.316 Kanaal 10 d. 39.880. O.204 Kanaal 13 d. 39.275. O.237 Noordzee 9 d. 128.578,50 H.82 Kanaal 5 d. 17.860. SS.O.92 IJslan 18 d. 263.406,50 O.309 Noordzee 12 d. 36.840. O.187 Kust 1 d. 1.465. O.196 Kust 1 d. 2.720. O.276 Kust 1 d. 1.845. N.42 Kust 1 d. 1.860. O.191 Kust 1 d. 1.385. O.78 Kust 1 d. 1.255. O.281 Kust 1 d. 245. O.127 Kust 1 d. 1.370. O.229 Kust 1 d. 980. Donnerdag 19 October 1939. De aanvoer bestond uit: 1 vaartuig van het Kanaal, een twaalfstal Kustvischschers en 5 vaartuigen van de Noordzee met haring, zijnde: O.320, 540 b.; O.285, 510 b.; O.282, 325 b.; O.345, 780 b.; SS.O.160, b. De prijs van de haring was, voor de grootte: 132-150 fr. de ben; voor de kleine: van 105 tot 130 fr. de ben. O.320 Noordzee 8 d. 73.782,50 O.285 Noordzee 9 d. 63.721. Z.25 Kanaal 10 d. 21.517. O.66 Kust 2 d. 2.695. O.152 Kust 2 d. 2.190. O.276 Kust 2 d. 1.175. O.232 Noordzee 8 d. 36.002. O.345 Noordzee 9 d. 115.884. O.67 Kust 1 d. 3.055. O.196 Kust 1 d. 1.850. O.281 Kust 1 d. 330. O.115 Kust 1 d. 2.875. O.255 Kust 1 d. 1.510. O.229 Kust 1 d. 570. O.109 Kust 1 d. 785. O.191 Kust 1 d. 1.171. O.127 Kust 1 d. 1.265. OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDEELTELIJK DE VERLOOPEN WEEK. Donderdag 12 542.716. Vrijdag 13 242.200. Zaterdag 14 869.616,50 Maandag 16 617.418,50 Dinsdag 17 247.826,50 Woensdag 18 570.644. 3.090.422. PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 14 TOT 19 OCTOBER 1939. Zaterdag. Maand. Dinsd. Woensd. Donderd. Turbot - Groote tarbot ... 15 - 16 - 22 - 20 - 26 - Mid. tarbot ... 13 - 14 - 18 - 16 - 20 - Kleine tarbot ... 10 - 12 - 15 - 14 - 12 - Barbues - Griet ... 14 - 15 - 18 - 16 - 20 - Soles - Allergroote tongen ... 13 - 14 - 16 - 17 - 15 - Groote tongen ... 15 - 17 - 20 - 22 - 20 - Midd. groote tongen ... 20 - 22 - 24 - 25 - 22 - Voorkele tongen ... 24 - 24 - 25 - 26 - 26 - Kleine tongen ... 23 - 23 - 26 - 28 - 26 - Carrelets - Gr. pladijs (schol) ... 6,50 8 - 10 - 8 - 7,50 - Midd. pladijs ... 6 - 7 - 8 - 8 - 6,50 - Derde slag pladijs ... 5 - 6 - 7 - 6,75 5 - Kleine pladijs ... 4 - 4 - 5 - 5 - 4 - Limandes - Schar ... 3,50 4 - 5 - 4,50 - Kleine tongchar ... 8 - 10 - 10 - 8 - Soles d'Ecosse - Gr. Schotsche schol ... 5 - 4,75 6 - 5 - 5 - Kl. Schotsche schol ... 5 - 5 - 6 - 6,50 5 - Flottes - Schaten ... 5 - 5 - 6 - 6,50 5 - Raies - Groote rog ... 3,50 4 - 4 - 4 - 4 - Kleine rog ... 5,50 6 - 7 - 8 - 6 - Tacauds - Steenposten ... 3 - 3 - 3,70 4 - 4 - Merlans - Gr. wijting ... 4 - 4,25 5 - 5,75 4 - Kl. wijting ... 3,25 3,50 4,50 4,50 3 - Cabillaud blanc - Witte kabeljauw ... 9 - 10 - 12 - 12 - 10 - Gr. gullen ... 6 - 6 - 8 - 8 - Kl. gullen ... 4 - 4,50 6 - 6 - Cabillaud d'Islan - IJsl. kabeljauw ... 10 - 10 - 10 - 10 - Gr. gullen ... 8 - 8 - 8 - Kl. gullen ... 5 - 5 - 5 - 4,50 5 - Sébastes - Klipvisch ... 4 - 4 - 6 - 6 - Charbonnier - Koolvisch ... 4 - 4 - 6 - 6 - Lious - Vlaswijting ... 6 - 6 - 7 - 8 - 8 - Lingues - Lengens ... 4 - 6 - 7 - 7 - Eglefins - Gr. schelvisch ... 9 - 10 - 12 - 12 - Gr. mid. schelvisch ... 9 - 10 - 10 - 9 - Kl. mid. schelvisch ... 7 - 7 - 8 - 8 - Kl. schelvisch ... 6 - 6 - 6,50 6 - Braadschelvisch (totten) ... 3 - 4 - 5 - 5 - 5 - Colins - Gr. moolmeisjes ... 7 - 10 - 10 - 10 - 10 - Mid. moolmeisjes ... 4 - 5,50 6 - 6 - Kl. moolmeisjes ... 4 - 4 - 4,50 4 - Vives - Pietermannen ... 2,50 3 - 2,50 2 - Grondins - Knorhaan ... 4 - 5 - 5 - 5 - Grondins rouges - Engelsche soldaten ... 4 - 5 - 5 - 5 - Rougets - Roobaard ... 5 - 5,50 6 - 6 - Emissoles - Zeehaal ... 3,50 4,50 4,50 5 - Roussettes - Zeehonden ... 3,50 4,50 4,50 5 - Dorées - Zonnevisch ... 6 - 6 - 7 - 8 - 7,50 - Lottes - Gr. zeeduivel (steert) ... 6,50 6,50 7 - 7,50 7,50 - Kl. zeeduivel ... 5 - 5 - 6 - 7 - 5,50 - Congres - Gr. zeepaling ... 7 - 7 - 7 - 7 - Kl. zeepaling ... 4 - 4 - 4 - 4 - Maquereaux - Makreel ... 3,50 4 - 4 - 4 - Harengs - Haring ... 2,80 3 - 3 - 3,10 - Esturgeons - Steur ... 3 - 3 - 3 - 3 - Flétans - Gr. heilbot ... 20 - 20 - 20 - Kl. heilbot ... 13 - 13 - 13 - Ecrevisses - Kreeftjes ... 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50

Voor uwe Electriche Inrichtingen en alle Electriche Toestellen het gekende huis D. & O. OPDEDRYNCK Gediplomeerde Electriciers Nieuwpoortsteenweg, 195 Tel. 72813 Visscherskaal, 17 Tel. 72003 Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 21 October. - SS.O.158, van de Noordzee met 1400 b. haring en 60 kabeljauwen; SS.O.80 van de Noordzee, met 1200 b. haring en mixed; SS.O.298 van de Noordzee, met 1050 kabeljauwen, 100 kools en 1100 b. haring; O.241 en O.231 van de Noordzee, met haring. Maandag 23 October. - SS.O.262 van de Noordzee met 1100 b. haring en mixed SS.O.299 van de Noordzee met 1700 b. haring en mixed; O.81 van het Kanaal van Bristol, met 150 b. mixed; O.291 van de Noordzee, met 7 bakken wijting en totten; O.135 van het Kanaal van Bristol, O.85 van het Kanaal van Bristol, met 150 b. mixed. Dinsdag 24 October. - SS.O.83, van IJslan, met 21 bakken visch, waarvan 1500 kabeljauwen, 3.000 kools, 200 bennen gullen, 250 bennen gultvisch, 100 bennen boonen, 50 bennen schelvisch, 20 bennen heilbot en 70 bennen schaten. Woensdag 25 October. - O.297, O.296 en O.295 van de Noordzee, met haring, waarvan de vangst nog niet opgegeven is. Verder worden verwacht: O.269, O.307, O.164, en O.163 van de Noordzee met haring; O.65, O.225, O.263, O.318 van het Kanaal van Bristol; bovendien, een 20-tal vaartuigen van de Noordzee, met haring en visch.

LJMUIDEN

WEEK VAN 5 TOT 11 OCTOBER

De aanvoer van verse visch was in de week van 5 tot 11 October zeer belangrijk. Van de Scandinavische landen was de aanvoer enorm groot. Zweden was de grootste importeur en bracht vele schelvisch en haring op de markt. Noorwegen en Denemarken brachten veel schelvisch, gullen, koolvisch, kabeljauw, schol en schar op de markt. De Belgische aanvoer was van geen betekenis. Woensdag jl. is de eerste Hollandsche stoomtrawler na een verblijf van 8 dagen behouden thuis gekomen. Zijn vangst bestond hoofdzakelijk uit haring en makreel. De gemaakte prijs van de haring was van 7-9 florins de 50 kg. De groote aanvoer van haring van Zweden was oorzaak van deze redelijke haringprijzen. De rederijen die trachten hun schepen naar zee te krijgen, hebben bij de regering geprotesteerd tegen den invoer van haring van het buitenland. De regering heeft meteen verbod gegeven dat verse haring van het buitenland niet meer mag worden ingevoerd. Deze handelwijze van de regering heeft in handelskringen eenige verontwaardiging verwekt. Een beperking van de overdevren haringaanvoer was te billijk geweest; een algeheele stopzetting van den haringinvoer van het buitenland is nadeelig. In totaal zijn er nu 3 stoomtrawlers naar de haringgronden vertrokken. De deelneming blijft echter gering, zoodat het nog wel eenigen tijd zal aanhouden voordat een tiental stoomtrawlers zullen zijn vertrokken. De verwachting van verse visch blijft dan voor de geheele volgende week aangewezen op wat de Scandinavische landen en België ons zullen zenden.

W. August Vanhaver-Claes Vischfactor in alle soorten VERSCHEN - GEROOKTEN VISCH EN GARNAAL Vischhandel in 't groot en 't klein VISCHMIJN, 2 - MECHELEN - Tel. 789

BLANKENBERGE STAAT VAN VERKOOP VAN VERSCHEN VISCH Donderdag 12 10.393,20 Vrijdag 13 256,10 Zaterdag 14 11.843,-- Maandag 16 9.362,-- Dinsdag 17 245,10 Woensdag 18 1.450,80 GEMIDDELDE PRIJS PER KG. Tarbot 17; griet: 12; gr. tong: 15; bloktong: 20; fruitong: 23; kl. tong: 14; gr. platen: 8; kl. platen: 8; kl. visch: 6; schar: 5; pieterman: 11; kabeljauw: 8; wijting: 4; rog: 5; garmaal: 2-3 fr. per kg. BRUSSEL VISCHMIJN 9-14 October 1939. - Baars 3.18; zeeduivel 5.87; kabeljauw 6.06; gullen 2.68; zeezalm 5; zonnevisch 6; schelvisch 7.11; zeehonden 4.28; zeepaling 3.92; garmaal 1.70; knorhaan 2.27; verse haring 3.18; latour 7.80; schar 4.78; leng 4.57; makreel 2.03; wijting 4.60; heek 5; pladijs 5.73; rog 5.19; roobaard 4.20; klipvisch 2.66; tong 14.72; tarbot 10.80 fr. per kg. VISCHMARKT 9-14 October 1939. - Griet 10-14; zeeduivel 4-10; kabeljauw 16-20; gullen 8-10; zeezalm 8-12; zeepaling 8-10; zonnevisch 6-9; schelvisch 6-10; schar 8-10; knorhaan 3-4; haring 4-5; latour 8-12; schar 4-6; leng 6-7; makreel 4-5; wijting 3-5; heek 6-7; pladijs 4-9; rog 4-7; roobaard 4-6; klipvisch 4-5; tarbot 10-18; pieterman 11-13; tong 15-22 fr. per kg. ANTWERPEN Vrijdag 13 October 1939. - Pieterman 15; heilbot 15; kabeljauw 14 (netto); 10 (bruto); gul 6-7; knorhaan 5; koolvisch 8; leng 8; pladijs 5-11; rog 6.50; schar 7; vleet 11-13; schelvisch 5-10; Schotse schol 5-7; steenschol 10; steempost 4.50; tong 17-20; vlaswijting 6; wijting 4; kathaal 6; haring 5; geroekte haring 0.75-1.50 fr. per stuk; bakharig 0.50-1.50 fr. per stuk; makreel 4-6; garmaal 6-8; kreukel 3; mosselen 1; paling 11-15; snoek 8 fr. per kg. ZEEBRUGGE Vrijdag 13 October 1939. - Garnalen 1.10-3 fr. Zaterdag 14 October 1939. - Gr. tong, 10-11; bloktong 14-15; fruitong, 16-17; sch. kl. tong, 17-19; kl. tong, 6-14; pieterman, 10-11; gr. platen, 6-6.50; midd. platen, 6-6.50; platjes, 4.75-5.25; scharren, 2.50-3.50; rog, 2.50-4; tarbot, 10-16; griet, 8-14; garnalen, 2-3 fr. Maandag 16 October 1939. - Gr. tong, 12-13; bloktong, 15-16; fruitong, 18-19; sch. kl. tong 21-22; kl. tong, 6-15; pieterman, 11-12; gr. platen, 7-7.50; midd. platen, 7-7.50; platjes, 6-6.75; scharren 3.50-4; rog, 2.50-5; tarbot, 10-16; griet, 8-14; garnalen, 2.60-3.80 fr. Dinsdag 17 October 1939. - Gr. tong, 13-14; bloktong, 17-19; fruitong, 20-21; sch. kl. tong, 22-23; kl. tong, 9-18; pieterman, 12-13; gr. platen, 7-7.50; midd. platen, 7.50-8; platjes, 7-7.50; scharren, 4-5; rog, 3-6; tarbot, 10-18; griet, 8-15; garnalen, 1.80-2.60 fr. Woensdag 18 October 1939. - Gr. tong, 14-15; bloktong, 17-19; fruitong, 20-21; sch. kl. tong, 22-24; kl. tong, 9-18; pieterman, 12-13; gr. platen, 8-8.25; midd. platen, 8-8.25; platjes, 7-7.50; scharren, 4.50-5; rog, 3-6; tarbot, 10-18; griet, 8-15; garnalen, 0.50-2.30 fr. Donderdag 19 October 1939. - Gr. tong, 14-15; bloktong, 17-18; fruitong, 20-21; sch. kl. tong, 22-23; kl. tong, 9-18; pieterman, 12-13; gr. platen, 7-7.50; midd. platen, 6.50-7; platjes, 5.50-6; scharren, 3-4.50; rog, 3-5; tarbot, 10-18; griet, 8-15; garnalen, 2.60-3.20 fr.

Froid Industriel REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE MODERNE IJSFABRIEK TELEFOON 72291 Handelsregister N° 99 Postcheckrek. 323890 Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

groot. Laten wij hopen dat God onze beide visschersgroepen mag behoeden voor de groote gevaren, waar zij zich nu in bevinden en dat het wederom geen ramplaar mag worden gelijk in den oorlog 1914-1918, toen verloren 1022 visschers het leven en aan schepen gingen verloren: 50 stoomtrawlers en 113 loggers.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Co die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest. Al naare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

DEZE WEEK was er veel visch op de markt, welke over het algemeen aan dure prijzen werd aangezet. Veel garmaal werd aan goedkope prijzen ingekocht. Niet gesorteerde tongen: 10-18 fr.; tarbot: 10-15 fr.; griet: 5-7 fr.; platvisch: groote, 6-7.50; middel, 4-4.25; kleine, 2-2.75; schar: 4-4.75; rog: 4.50-5.50; kleine rog: 2-3; zeehonden: 0.75-1.25 fr. per kg. OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN Donderdag 12 October 1939. N.50, 990 fr.; N.41, 881 fr.; N.63, 574 fr.; N.49, 1066 fr.; N.34, 420 fr.; P.4, 1218 fr.; P.86, 652 fr.; N.26, 328 fr.; N.22, 374 fr.; N.59, 705,50 fr.; N.31, 308 fr.; N.62, 1885 fr.; N.38, 888 fr.; N.52, 724 fr.; N.41, 943 fr.; N.53, 2013 fr.; Od.15, 988 fr. Vrijdag 13 October 1939. N.14, 188 fr.; N.38, 449 fr.; N.52, 532 fr.; N.48, 1407 fr.; N.43, 682 fr.; N.4, 897,50 fr.; N.40, 920 fr.; Od.15, 534 fr.; N.16, 422 fr. Zaterdag 14 October 1939. N.16, 278 fr.; N.22, 392 fr.; N.34, 184 fr.; N.38, 541 fr.; N.40, 384 fr.; N.4, 1001 fr.; N.41, 1055 fr.; N.49, 2112 fr.; N.62, 2116 fr.; N.49, 2056 fr.; P.86, 504 fr.; N.14, 237 fr.; N.58, 1511 fr.; Od.15, 1289 fr.; N.52, 468 fr.; N.26, 500 fr.; P.4, 2770 fr. Maandag 16 October 1939. O.226, 2665 fr.; N.63, 2528 fr.; N.14, 240 fr.; N.53, 3551 fr.; N.48, 1537 fr.; N.43, 1615,50 fr.; N.35, 615 fr.; N.59, 475 fr.; Od.15, 477 fr.; N.50, 2528 fr.; N.38, 368,50 fr.; N.4, 1086 fr.; N.40, 462 fr.; N.22, 471 fr.; N.51, 740 fr.; N.62, 713 fr. Dinsdag 17 October 1939. N.41, 813 fr.; N.31, 1229 fr.; N.44, 1018 fr. Woensdag 18 October 1939. N.16, 308 fr.; N.53, 1033 fr.; N.40, 863 fr.; N.43, 694 fr.; N.14, 230 fr.; P.86, 258 fr.; N.50, 1334 fr.; N.4, 1337 fr.; N.22, 328 fr.; N.44, 1584 fr.; N.31, 781 fr.; N.49, 1071 fr.; N.35, 667 fr.; N.58, 1219 fr.; N.26, 544 fr.; N.38, 666,50 fr.; N.48, 1210 fr.; N.41, 1280 fr.; P.4, 1136 fr.; N.59, 1162 fr.; N.63, 1274 fr. PRIJZEN DER GARNALEN 12 October 1628 kg. 1.20-2.30 13 October 2031 kg. 1.10-1.70 14 October 1209 kg. 1.20-1.80 16 October 195 kg. 1.40-1.80 17 October 1850 kg. 0.70-1.40 18 October 1694 kg. 0.60-1.40

De intercommunale vereniging «Tusschengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Waterbedeling» werd opgericht krachtens de wet van 1 Maart 1922 op de verenigingen van gemeenten; haar statuten werden goedgekeurd bij koninklijk besluit van 3 Januari 1923. Zij heeft ten doel de aangesloten gemeenten, namelijk: Gent, Brugge, Oostende, Dendermonde, St. Niklaas, Sint-Gillis (bij Dendermonde), Aalst, Blankenberge en Wetteren, van drinkbaar water te voorzien. De vereniging bedient eveneens de gemeenten Hamme, Middelkerke en Vlissegem (Den Haan).

Deze werken zullen circa 93 miljoen frank kosten; in dat bedrag zijn begrepen de kosten voor reservoires en stuwwinstallaties. Deze uitgave zal gedeeltelijk gedekt worden door middel van de Staatstoelagen. Verder zal de intercommunale, met het oog op het financieren van deze onderneming, een leening van 67 miljoen frank bij de Spaar- en Lijfrentekas opnemen.

Ten aanzien van het buitengewoon belang dat deze werken opleveren voor de gezondheid van de bevolking van het Noorden des lands, waar absoluut geen drinkbaar water voorhanden is, heeft de regering het wenschelijk geacht dat de Staat zijn waarborg zou verleenen voor de leening, welke de intercommunale zal opnemen, ten einde deze in de gelegenheid te stellen over te gaan tot de uitvoering van de ontworpen uitbreidingswerken.

En koninklijk besluit is met het oog op de goedkeuring van dit ontwerp in het Staatsblad van 16-17 October 1939 verschenen.

Deze werken zullen circa 93 miljoen frank kosten; in dat bedrag zijn begrepen de kosten voor reservoires en stuwwinstallaties. Deze uitgave zal gedeeltelijk gedekt worden door middel van de Staatstoelagen. Verder zal de intercommunale, met het oog op het financieren van deze onderneming, een leening van 67 miljoen frank bij de Spaar- en Lijfrentekas opnemen.

Ten aanzien van het buitengewoon belang dat deze werken opleveren voor de gezondheid van de bevolking van het Noorden des lands, waar absoluut geen drinkbaar water voorhanden is, heeft de regering het wenschelijk geacht dat de Staat zijn waarborg zou verleenen voor de leening, welke de intercommunale zal opnemen, ten einde deze in de gelegenheid te stellen over te gaan tot de uitvoering van de ontworpen uitbreidingswerken.

En koninklijk besluit is met het oog op de goedkeuring van dit ontwerp in het Staatsblad van 16-17 October 1939 verschenen.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap Reederijkaal (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33 Alle mechanieke vermakingen en constructies Levering van alle Benodigdheden Olieën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz. Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHIE WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEELEEBBOOTEN - PASSAGIERSSCHEPEN - ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Niklaas 1018

Het nieuw Visserijwachtchip «Artevelde»

Zijne Majesteit de Koning heeft zijn goedkeuring gehecht aan den naam «Artevelde» voor het nieuwe visserijwachtchip, dat voor rekening van het Bestuur van het Zeezeven bij de Cockermill-werven op stapel is gezet.

Dit nieuw schip van een geheel speciale type - tot nog toe werd inderdaad niets dat er op gelijkt, in België gebouwd - vergde noodzakelijkerwijze een vrij lange studie. Zijn definitieve kenmerken werden slechts kort geleden vastgesteld.

De aangenomen hoofdmaten zijn: Lengte tusschen loodlijnen: 92 m.; lengte over alles: 98,25 m.; breedte: 10,50 m.; holte in de zijde aan het hoofddek: 5,85 m.; waterverplaatsing: ongeveer 1600 ton.

Het over twee afdelingen verdeeld vermogen zal 30.000 P.K. bedragen. Volgens ver doorgedreven proeven die in het Nederlandse proefstation te Wageningen en den cavaliëttank te Hamburg werden uitgevoerd, laat dat vermoogen een maximum snelheid van 30 knopen verhoopen.

Wellicht is het voorbarig hier het algemeen plan van het schip te geven daar deze nog, wat de details betreft kunnen gewijzigd worden, doch onze lezers zullen zich voorzeker een juiste gedachte van het nieuwe visserijwachtchip hebben kunnen vormen door de eerste maquettes, die in het paleis van de zee en den scheepsbouw in de Ten Toonstelling te Luik zijn tentoont gesteld.

De voortstuwinginrichting zal twee stoomkamers omvatten, ieder met een Babcock-Johnson-ketel van 136 ton-ur toegelaten druk 34 kg.-cm2, temperatuur van den stoom aan den uitgang van den oververhitter 400° C.

Het stookstelsel in gesloten, wil zeggen in lichtdichte stookruimte, en onder overdruk werd behouden, met dien verstande evenwel, voort de laatste slechts 190 mm. water bedraagt.

De machines bestaan uit twee onafhankelijke tweehuisige Parsons-Cockermill-turbines, die elk een schroefas aandrijven door een snelheidsreductor met aansluitend stootblok van het Michell-type.

Het volle vermogen bedraagt 15.000 E.P.K. bij 500 toeren-min. op elke schroef, terwijl het kruisvermogen ongeveer 1215 E.P.K. bedraagt bij 233 toeren-minuut per as (overeenstemmende snelheid, ongeveer 16 knopen).

Voor elke HD-turbine bevindt zich een speciale kruisverbinding met tusschenliggende tandradoverbrenging en gegrepenide ont koppeling.

Voor het achteruitvaren bedraagt het vermogen ongeveer 35 t.h.v. van het volle vermogen voor de beide artsche voortstuwing, namelijk 525 E.P.K. per as bij 345 toeren.

De achteruit-turbines vertooven vier draaijsectoren van dewelke twee handgreepbaar, dit om het stoomverbruik te verminderen tijdens de werking in kruissnelheid met een enkel ketel.

De achteruit-turbines bestaan uit een enkel aswiel met 3 snelheidsstrappen ingebouwd in het LD-huis voor vóór, dat met dubbelen stroomstraal is.

Elke turbine is gebouwd voor de afname van stoom onder een druk van 6 atm. noodig voor de secundaire voorwarmers en de werking voor de aanvullende water-distilleertoeuaten.

Dit schip is het laatste der reeks nieuwe schepen die dank zij de kredieten, welke door den vroegeren DEH van 1936 tot 1938 ter beschikking van het Bestuur van het Zeezeven werden gesteld, konden gebouwd worden. Brengen wij terloops in herinnering voor welke nieuwe schepen die kredieten werden aangewend; uit de tamelijk lange lijst van die schepen zal blijken, in welken toestand de Staatsvloot zich in 1936 bevond en hoe dringend het was ze overwilt te verjongen.

Die kredieten zijn echter ontoereikend gebleken om al de te vervangen oude schepen te vernieuwen en wij kunnen slechts den wensch uitdrukken dat ons mogelijk zal verlaend worden vóór dat de er door verzekerde diensten in de war geraken door tekortkoming van het betrokken varend materieel.

In de volgorde van levering hebben wij kunnen uitvoeren:

- 1) den ombouw van de «Ville de Liège», als car-ferry «London-Istanbul»; 2) de motorpaketboot «Prins Albert», ter vervanging van de «Ville de Liège» (1913); 3) de veerboot «Durme», ter vervanging van de oude gezonken «Ville d'Anvers»; 4) de motorlootsboten nrs. 17 en 18, ter vervanging van de stoomlootsboten 9 en 10; 5) drie veerbootjes voor de werkplaatsen te Oostende, ter vervanging van de 4 oude houten bootjes; 6) de peilboot «De Parel», ter vervanging van de «Bouillon»; 7) de peilboot «Paster Pype», ter vervanging van de «Victoire»; 8) drie lootsvaartuigen nrs. 11, 12 en 13 voor de kust, ter vervanging van de oude sloepen waarvan de oudste van 1909 dagteekende;

WEKT DE GALVAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel - en s morgens zit gij monter en frisch uit het bed springen. De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer dat gal niet vrij toevloet, kan u verdriet niet verteren; het bedert, Kwade gasen doen u licham zweelen; lijdt aan verstopping, uw organism wordt vergiftigd en u is zwaarmoedig en ternegeragelien. U wordt een zwartkijker. Een lakeermiddel is een noodzaak. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat u er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittrekels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. Ziech de Kleine Carters Pillen voor de Leveg in alle apotheken: fr. 12,50.

ndsch Nieuws

DE POLITIE VAN DE VISCHMIJN

Verscheidene klachten bereiken ons geregeid over het al te drastisch optreden van de politieagenten in de vischmijn tegenover de handelaars welke er tengevoige van hun zaken, bennen in den weg zetten of een overtreding begaan.

We kunnen gemakkelijk begrijpen dat de politieagenten het niet gemakkelijk hebben, maar we zouden hen willen vragen in te zien dat de handelaars er hun brood komen verdienen en dat in het belang van zooveel zaken, het toch te wenschen ware, dat ze niet al te streng optreden bij de regeling van allerlei kwesties, waarover zij natuurlijk te waken hebben.

Wij zijn ten andere overtuigd, dat zij niet beter zullen vragen dit te kunnen doen. Bij de handelaars dringen we nochtans aan hun taak, welke al zeer lastig is, niet te veel te vermoeilijken, met als gevolg dat zij zelf er de slachtoffers van worden.

EEN GELUKKIG JUBILEUM

Het is Maandag 23 October 50 jaar geleden, dat de door elkeen gekenden volksvriend Jozef Pilaels, voorzitter van den ziekenbond «Help U Zeive», in den echt trad met Hamelton Theodrina.

Uit dit huwelijk sproten twee dochters en een zoon, thans bureelhoofd van den Burgerlijken Stand te Oostende.

Alle drie zijn gehuwd en reeds telt de vriend Pilaels drie kleinkinderen en twee achterkleinkinderen.

De vriend Jozef is geboren den 28 November 1863 en is dus 76 jaar oud. Hij is thans ook nog voorzitter van Het Looze Visshertje en plaatsvervangend gemeenteraadslid.

Waarschijnlijk zal het Schepencollegie zich Maandag te dezer gelegenheid ten zijnen huize aanbieden om er den sympathieken Jozef te vieren.

«Het Visserijblad» deelt mede in de hulde welke hij ten zeerste verdient, en hoopt dat de heer Pilaels nog lange jaren met zijn achtbare vrouw moge samenleven.

OVERLIJDEN

Maandag jl. is de heer Omer Willaert, apotheker, wonende hoek Maria-Theresiastraat en Nieuwpoortsesteenweg, na een heekundige bewerking plots overleden.

De overledene werd donderdagmiddag, te 15 uur, onder een grooten volkstoeloop ten grave gedragen.

Wij bieden aan de familie van d.n. aflijfijve onze innige deelneming aan.

BIJ DE MILITAIRE INVALIDEN UIT VREDESTIJD Op Zondag 22 dezer zal te Oostende, om 10 uur 's morgens, een algemeene vergadering der militaire invaliden uit vredestijd der provincie West-Vlaanderen gehouden worden in het «Hôtel de la Gare Maritime», rechtover de Zeestatie.

STERFGEVAL

Woensdag is in den ouderdom van 72 jaar overleden de heer Pieter Tijtelin, in leven kapitein ter Zeevisserij en verreed met verscheidene eeretekens van 1914-1918.

De agestorvene was talrijke jaren vischveuder ter stedelijke vischmijn en tevens gedurende die periode een trouwe medewerker van ons blad.

Het was een bekwaame schipper ter zeevisserij en het was hem steeds een genoegen ons te vertellen over zijn talrijke ervaringen welke hij vóór en tijdens den oorlog opeede.

Hij was het, die voor het eerst met onze gewezen Koning Albert in zee stak en ten andere later uit zijn handen een gouden uurwerk als blijk van waardering voor zijn groote zeezangaven ontving.

Heden Zaterdag heeft, te 10 uur, in de kerk van SS. Pieter en Paulus, de plechtige lijkdienst plaats, waarna de overledene naar zijn laatste rustplaats in den familiekerk van het kerkhof op den Nieuwpoortsesteenweg wordt overgebracht.

Wij bieden aan de familie van den overledene onze innige deelneming aan.

TOONEELFEEST

Op Zondag 29 October geeft de Kon. Tooneelmaatschappij «Hoop in de Toekomst» een opvoering ten voordeele van het Pakket van den Soldaat.

Wordt opgevoerd: «Het verloren Minnebriefje», «T. K. en P. K.», «In Toga» en «De Fritz Brothers».

Na de vertooning, bal met attracties en een nummer uitgevoerd door Mej. Decroton, eerste danseres.

Algemeene inkomstprijz: 3 fr. Kaarten te bekomen in het lokaal der feestzaal Prins Budewijn.

ZONDAG 15 OKTOBER

was het 25 jaar geleden dat de eerste Deutsche troepen in onze stad aankwamen. 's Morgens, rond 10 uur, een groep Uhlanen, die heel wat verschrikking teweeg brachten en een uur of twee later een regiment dat te voet afkwam van Sas-Slijkens. Ondertusschen waren de hangaars waar groote stapels goederen, etwaren, rijwielen, enz., door de Engelsen ondergebracht waren, door een gedeelte onzer bevolking ijverig leeggehaald om toch niet alles aan den vijand over te laten.

Men er sommigen met reusachtige «chester»-kazen, klerborstels en zoo meer, op een wagen geladen, haastig naar huis trekken. 't Was krieg!

Men er sommigen met reusachtige «chester»-kazen, klerborstels en zoo meer, op een wagen geladen, haastig naar huis trekken. 't Was krieg!

Provinciale Raad van West-Vlaanderen

GEWONE ZITTING VAN 1939

ZITTING VAN MAANDAG 2 OKTOBER

In gewonen zitting vergaderde de Provinciale Raad gedurende de eerste helft der maand 2 October onder voorzitterschap van den heer Alfred Ronse.

REDE VAN DEN HEER GOUVERNEUR

Door den heer Gouverneur werd bij de opening volgende rede uitgesproken: Mijnheer de Voorzitter, Mevrouw, Mijne Heeren,

Tegen de gewoonten in, zal dit jaar vóór de provinciale raden bij de opening van den gewonen zitting door 's Konings Commissarissen, geen redevoering worden uitgesproken.

Al de gebruikelijke plechtigheden dienen in deze uitzonderlijke tijden geveerd.

Een geweldig gebeuren is uitgebroken; een angstwekkend vernielen is aan den gang; een schok tusschen reuzenstaten en wel misschienen tusschen de wereld- en levensopvattingen.

Jeugdige krachten worden gemaaid, woonsten vergruisd, steden weggevaagd. Het oorlogswes is aan het woeden; de rouw bekijmt de aarde en de menschen.

Er is plaats noch voor plechtigheden, noch voor breedvoerige uiteenzettingen, noch voor nuttelooze woorden.

België's grondgebied dat door de eeuwen heen het veld was waar legers tegen elkaar streden, wordt ditmaal gespaard, en zal het blijven, dat is onze hoop.

De zelfstandigheid en de vrijwilijge onzijdigheid van België, sedert lang gewenscht in onze streken, thans door ieder burger van gezond verstand beaamd en door een verzienden Vorst den 14 October 1936 uitgeroepen, doet ons aan het verwoesten en aan de moordelij ontsnappen.

Maar ook neutraliteit is niet vrij van bange stonden, van strenge plichten en zware zorgen.

De last van een leger paraat staande op al de grenzen, het ontwrichten van het economisch leven, de ellende der huisgezinnen van hun kostwinvend hoofd beroofd, de schaarsheid van etelijke waren, de bedrevende oorlogslaster: dit is ons lot in de nabije toekomst, indien geen vredestraal verschijnen mag.

Op zo'n tijd dienen al de burgers de scherpte van hun geschillen en verschillen te vergeten en zich dicht aan te sluiten met één doel vóór de oogen: de veiligheid van het land; het sterk en veilig houden van ons Volk.

Onder de huidige omstandigheden is er geen plaats voor plechtigheden noch redetwisten, noch voor wenschen, noch voor beschouwingen welke niet uitsluitend van provincialen aard zijn.

Onzijdigheid vereischt vanwege de mandatarissen, meer dan van de bijzondere, een gedragslijn en een houding onberispelijk en voorzichtig. De gevaarlijke tijd vereischt een eendrachtig werken en gevoelen aller wensch, voorzeker dat deze zitting kort weze.

God behoede, God bescherm ons land! In 's Konings naam, ik verklaar den gewonen zitting van den Provincialen Raad van West-Vlaanderen voor geopend. (Toejuichingen op alle banken).

DE BESPREKINGEN

Daarop worden tot Provinciale Raadsleden aangesteld, de heeren Senave (nat.), Van Wassenhove en Claeys (kath.) en Minnekees (soc.), in vervanging van de hh. Vansteelandt (nat.) en Vankersbulck (soc.), ontslaggevers en de hh. Vermeire en Mortier (kath.), overleden.

Het bureel wordt hersamengesteld uit katholieken en nationalisten, en de h. Vandenberghe, uittredend lid der Bestendige Deputatie, wordt in dezelfde hoedanigheid herkozen. Na een dankwoord vanwege den h. Vandenberghe, gaat de Raad over tot het aanduiden der kandidaten voor de plaats van ondervoorzitter bij de rechtbank van eersten aanleg te Kortrijk. Worden aangewezen: als eersten kandidaat: h. Soetens Alfred, onderzoeksrechter bij de rechtbank van eersten aanleg te Veurne; als tweeden kandidaat: h. Axters Jos., rechter bij de rechtbank van eersten aanleg te Brugge.

Als kandidaten voor Raadslid bij het Beroepshof te Gent worden verkozen: de h. Fernand Devos de Malderghem, onderzoeksrechter te Ieper, en als tweeden kandidaat, de h. Van Hoy Georges, Procureur des Konings bij de rechtbank van eersten aanleg te Oudenaarde.

Daarop worden o.a. de volgende zaken behandeld: De h. VAN ELSLANDE (lib.) geeft namens de le com. verslag over het jaarverslag van de provinciale raadgevende commissie inzake bestrijding van de noodwoningen.

De heer CLAEYS (kath.) leest het verslag van de le com. over de vraag om toelage vanwege het verbond der sociale diensten opgericht bij de Prov. Kamer van Ambachten en Neringen.

De commissie stelt voor, op de begrooting een krediet van 25.000 fr. uit te trekken.

Namens de 4e commissie geeft de h. THONE (lib.) verslag over het ontwerp van politieverordening, waardoor sommige gedeelten der provinciale banen voorbehouden worden voor het fietsverkeer. De commissie stelt voor, dergelijke politieverordening aan te nemen, maar merkt aan dat alleen de paden welke aan de gestelde eischen van een normaal fietsverkeer voldoen, als dusdanig mogen aanzien worden, zij dus van het voorgeschreven verkeerssteeken voorzien.

Namens de le com. geeft de h. VAN ELSLANDE (lib.) verslag over de wijziging aan de scheidslijnen tusschen de stad Brugge eenzijdigs en de gemeenten Lissewege en St. Michiels anderzijds. De commissie is van oordeel, dat in de huidige omstandigheden het niet gepast is wijzigingen aan de grenzen voor te stellen; evenwel kan een gunstig advies uitgebracht worden over de naasting bij de stad Brugge, van het grondgebied

VISSCHERS, GOED NIEUWS!

De beste zeelaarzen Dunlop Latex Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.

Dunlop Latex aan 185 Franken. Faroë baaien en vette breiwoel. Gutwanten, le kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, Lindraaiersstraat, 29 Hazegras - OOSTENDE

van St. Michiels, waarop de nieuwe stantie nu gelegen is.

Evenzo namens de le com. leest de h. CLAEYS (kath.) het verslag over de wijziging aan de scheidslijnen tusschen de gemeenten Stalhille en Eitelgem.

De commissie is van oordeel, dat in het bijzonder ten aanzien van de geografische ligging en op grond van de naleden welke de inwoners van de Sectie A (gelegen aan den overkant van de vaart Oostende-Brugge) in hun betrekkingen met het gemeentebestuur van Eitelgem door de verkeersmoelijkheden ondervinden, de grenswijziging gerechtvaardigd is en vraagt de kwestie der inlijving bij de gemeente Stalhille van de Sectie A der gemeente Eitelgem gunstig te adviseeren.

Al deze verslagen worden zonder veel bespreking en meestal bij zitting en opstaan aangenomen.

Een amendement van de n.n. Baron de BETHUNE, BOUQUILLON en cons., waarbij aan de kroostrijke gezamen een voorkeur verleend wordt met betrek tot het toekennen van de provinciale premie op het bouwen eener goedkoopere woning, wordt algemeen aangenomen.

NIJEUWPOORT'S BELANGEN

Namens de le com. brengt de heer VEBROUXSSE (kath.) verslag uit over de wijziging aan de scheidslijnen tusschen de gemeenten Nieuwpoort en Oostduinkerke. Na de zitting van 28 September 1939, waarin de Bestendige Deputatie de boodschap aan den Provincialen Raad heeft vastgesteld met betrekking tot het ontwerp van grenswijziging der stad Nieuwpoort, is de beaardslaging van den Gemeenteraad van Nieuwpoort dd. 28 September 1939 met bijvoegegd dossier op het Provinciaal Bestuur toegekomen.

Het voorstel in bedoelde beaardslaging van den Gemeenteraad van Nieuwpoort vervat, wijkt op de volgende punten af van het voorstel gedaan door den Provincialen Raad in zitting van 17 Juli 1939:

1) ten opzichte van Oostduinkerke wordt de inlijving gevraagd van Nieuwpoort-Bad en den Polder, hetzij 931 Ha. 68 a. 7 ca. tegenover 356 Ha. 29 a. 73 ca., volgens het ontwerp van 1930;

2) ten opzichte van St. Joris wordt afgezien van de aanhechting van een strook van 52 Ha. 48 a. 43 ca. (daarin begrepen het kerkhof van Nieuwpoort);

3) ten opzichte van Lombartzijde wordt op aandringen van de militaire overheid thans door den gemeenteraad van Nieuwpoort gevraagd, een strook van ongeveer 30 Ha. duinengrond te voegen bij het vroeger voor inlijving in aanmerking komende grondgebied.

De commissie is het met de Bestendige Deputatie eens om het advies, dat door den Provincialen Raad werd uitgebracht tijdens de zitting van 17 Juli 1939, te bevestigen.

De besluiten der le commissie worden na een korte bespreking aangenomen met 51 stemmen tegen 20 en 2 onthoudingen.

N. B. - Nieuwpoort zou dienvolgens over de noodige gronden kunnen beschikken voor de natuurlijke ontwikkeling zijner stad, haven en nijverheid, maar zonder Nieuwpoort-Bad dat aan Oostduinkerke blijft.

PROVINCIALE BELASTINGEN

De heer VANDEMOORTELE (kath.) brengt daarna verslag uit over een wijziging aan de provinciale belastingen voor de ontlasting van de honden van doofstommen op voet van een hond per persoon en op grond dat de doofstommen meestal dit dier houden voor hun persoonlijke veiligheid, ofwel als een onmisbare hulp in de uitoefening van hun beroep.

Een tweede wijziging betreft de bepalingen welke de bijzondere geconstrueerde rijwielen, hoofdzakelijk als pleziervervoermiddel in gebruik langs de kust aangaan. De belasting had betrek op de zadels, waarvan de gebruiker het voertuig voortbeweegt en ook op deze waarvan de gebruiker niet medehelpt tot voortbewegen van het rijwiel. Van af 1 Januari 1940 zou de taks enkel toepasbaar zijn op de zadels, waarvan de gebruiker het voertuig kan helpen voortbewegen.

De derde wijziging bepaalt de afschaffing van allerlei vergoedingen aan de agenten en toezieners der belastingendiensten voor het innen der provinciale belastingen en het vaststellen der overtredingen. Al deze wijzigingen worden eenparig aangenomen.

De heer VANDEMOORTELE (kath.) geeft verder verslag namens de 3e com. waarin wijzigingen gebracht worden aan de provinciale belastingen op de dranksluiterijen. De commissie vraagt dat het voorstel van de Bestendige Deputatie dragende op het heffen van 30 ocentiem op de Staatsbelasting ter vervanging van de provinciale openningstaxe en van de provinciale jaarlijkse belasting zou omgevormd worden in deze wege 50 ocentiem op de vijfjaarlijkse Staatsbelasting en 20 ocentiem op de jaarlijkse Staatsbelasting. Zij stelt de goedkeuring van volgend besluit voor:

Artikel 1. - De provinciale belasting op het openen van nieuwe dranksluiterijen, zoals deze bepaald is bij art. 30 § 3 van de verordening op de provinciale belastingen, alsmede de jaarlijkse belasting op de dranksluiterijen voorziet bij art. 16 § 2 van gezegde verordening worden met ingang van 1 Januari 1940 afgeschaft.

Art. 2. - Ter vervanging hiervan worden er van 1 Januari 1940 af, vijftig ocentiem geheven op de hoofdsom der vijfjaarlijkse Rijksopeningstaxe op de gegiste dranken en twintig ocentiem op

geheven op de hoofdsom der jaarlijkse Rijksopeningstaxe op de sluiterijen van gegiste dranken en op de sluiterijen van gegiste dranken bij hoeveelheden van zes liter of minder, zoals deze Rijksopeningstaxe voorzien wordt bij de wetten van 29-8-1919, 31-12-1925 en 4-7-1930.

De daarop beraamde inkomsten bedroegen 400.000 fr. voor openingstaxe en 42.000 fr. voor jaarlijkse belastingen. Deze wijzigingen veronderstellen een aanzienlijke vermindering van belasting voor de bestaande sluiterijen en een groote vermeerdering op het openen van nieuwe drankgelegenheden.

Heer D'ARTOIS (daarin gevolgd door de socialisten), brengt vooreerst hulde aan verslaggever. Vandemoortele om zijn zoo volledig als merkwaardig verslag en beantwoordt de opmerkingen van de enkele sprekers die in het debat tusschen kwamen, waarna het verslag wordt aangenomen met 44 ja stemmen tegen 4 neen en 18 onthoudingen.

BEGROOTING DER PROVINCIE

Vervolgens heeft de h. STAES (kath.) verslag over de begrooting der provincie voor 1940.

Deze begrooting getuigt van een gezonden financieelen toestand. Zij verhoudt in gewone ontvangsten en uitgaven 45.040.767,37 fr. en in buitengewone ontvangsten en uitgaven, 14.037.748,29 fr. zij wordt zonder algemeene bespreking en slechts enkele kleine tusschenkomsten gedurende de lezing der artikelen gestemd met 48 ja stemmen, er zijn 18 onthoudingen.

De heer Voorzitter bedankt den heer Gouverneur, den heer verslaggever van de begrooting, den heer provincialen griffie en zijn medewerkers, den stenografischen dienst; hij bedankt inzonderheid de raadsleden zelf die tijdens dezen zitting bliken gegeven hebben van eendracht en toegevendheid.

De heer Gouverneur zegt den h. voorzitter dank om zijn hoffelijke woorden; hij brengt hulde aan de raadsleden die zoo bereidwillig geweest zijn hun besprekingen te beperken en hun geschillen en verschillen te vergeten. Bij hun uiteengaan, vraagt hij dat de raadsleden zich den Koning zouden gedanken die in den angst dezer tijden, steeds voor de veiligheid van het land, ten koste van wat ook, in de bres stak; ook nog onze soldaten, de gezinnen van hun kostwinvend hoofd beroofd, inzonderheid de zeeledigen die het hoofd bieden aan de zeegevaaren om de bevoorrading van het land te verzekeren.

Ten slotte verklaart hij, uit naam van den Koning, den gewonen zitting voor gesloten.

De vergadering ging uiteen onder den roep «Leve de Koning»

De dagen volgen elkaar op

maar gelijken niet op elkaar De kans is uw buurman gunstig geweest bij de laatste trekking der

Koloniale Loterij

Neem deel aan de 10e schijf nu te koop Altijd het plan der groote loten

Honderd groote loten van 20.000, 50.000 en 100.000 frank SUPER GROOT LOT: EEN MILJOEN en 61.200 loten van 100 tot 10.000 fr. DE KANS IS U EEN BEZOEK VERSCHULDIGD

De Aanvoer te Oostende

Heronder volgt een vergelijkende statistiek van den aanvoer van visch, garnaal en haring in den loop van de maand September, voor de tien laatste jaren. Voor de garnaal werd de officiële verkoop slechts in 1936 begonnen.

SEPTEMBER

Table with 4 columns: Jaar, Gewicht, Prijs, Middelp. Rows for years 1929-1939.

GARNAAL

Table with 4 columns: Jaar, Gewicht, Prijs, Middelp. Rows for years 1936-1939.

HARING

Table with 4 columns: Jaar, Gewicht, Prijs, Middelp. Rows for years 1929-1939.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN TWEE-TAKT Diesel Electro en Kompressor groepen voor schep Vraagt de documentatie B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKANAL

Oostendsch Nieuws

ZONDAGAPOTHEEKDIENST

Zondag 22 October 1939. Dienstdoende geschied den dag: Apotheek Godeaux, 74, Vlaanderenstraat. — Dienstdoende tot 12.30 uur: Apotheken Wandels, Marie-Josefaats, 6 en Delang (Opex).

Nachtendienst van de week: Apotheek Godeaux, Vlaanderenstraat, 74.

GEWETSTELIJKE TUINBOUWSCHOOL

Koninginnelaan (Sted. Vakschool), Oostende. — Op Zondag 22 October 1939, om 9 uur. Lesgever: E. Verhulst, Bloemsteentje. Onderwerp: De teelt van Chrysantem. Algemeene zorgen aan planten van gematigde kas.

AAN DE BEVOLKING

In de komende dagen zullen de Burgerlijke Wachten zich ten huize aanbieden, ten einde iedereen de eerste en dringende raadgevingen betreffende de uitscherming te geven.

Onze medeburgers worden verzocht hun een gunstig onthaal te bereiden. De Directie der Burgerlijke Wacht.

HET LOOZE VISSCHERTJE

Op Zaterdag 28 October, om 8 uur 's avonds geeft deze liefdadigheidsmaatschappij een reuzen Cabaret-avond ten voordeele van «Het Pakket van den Soldaat» in het lokaal «Oud Oostende», Ieperstraat, 22 te Oostende. Het feest zal gevolgd worden door bal met het beroemd jazz-orkest «The Rhythm Kings». Kaarten op voorhand zijn te bekomen in bovengemeld lokaal en bij alle leden der maatschappij. De prijs der kaarten is 3 fr.

VOOR DE STADSBEZOLDIGINGEN

Het Schepencollege, in zitting van 16 October, heeft beslist de stadsbezoldigingen volledig uit te betalen voor de twee komende maanden. De twee daaropvolgende zouden uitgekeerd worden aan 75%, dus de drie vierden.

VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde ten huize Tel. 71532 Privé 71159

GEEN KERMISS JAAR

Wij hebben dit jaar geen kermis gehad, maar het blijft toch steeds een kermis bij iedereen, als er een vulpen gegeven wordt, gekocht bij Mr. Devriendt, in de Ad. Buylstraat, 33.

EEN GEWELDIGAARD

Proces-verbaal werd opgemaakt ten laste van Arthur Fordham, wonende Fortuinstraat, 3 uit hoofdens van openbare dronkenschap en vechtpartij tegen Leo Hollabeke.

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Zaterdag werd ten nadeele van Beun, wonende Congostraat, 257, een diefstal met inbraak gepleegd. Er werd een som van ongeveer 20.000 frank gestolen, alsmede juwelen ener waarde van 7 à 8.000 frank. Personen die nuttige inlichtingen in deze zaak kunnen verschaffen, worden verzocht zich te wenden tot onderzoeksrechter Moenelaey te Brugge of tot adjunct-commissaris Ingelbrecht, politiebureau, Wapenplaats, Oostende.

DIEFTE VAN EEN EXPRESSBRIEF

Vrouw Irma Merville, wonende Vlaanderenstraat, 74, diende een klacht in ten laste van onbekende wegens diefte van een expressbrief, twee eenzelveidskaarten en een bankbriefje van 100 fr. Een onderzoek is ingesteld.

GLOBE-TROTTER

Zekere Pierre Parton, geboren te Meenen in 1924, die per rijwiel het ouderlijk huis ontvluchtte, is zich ten politiebureau komen aanmelden. De ouders die te Meenen verblijven, werden verwittigd.

VISSCHERS, Wonderzalf 'Indiana, geneest alle soorten stek- en verzwerwonden, alsook Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

EEN OUDE KENNIS...

Albert Deliere, een oude kennis van Vrouw Justitia, heeft alweer van zich doen spreken. Na reeds talrijke malen veroordeeld te zijn geweest voor salgen, veranderingen, diefte, enz., had hij er thans iets beter op gevonden. Door de gewoonte om te gaan met politiedieners, waande hij zich insgelijks speuragent. Zoo eischte hij van Karel Dedroog, wonende Zeedijk, 23, en van Richard Raemdonck, wonende Vlaanderenstraat, 3, dat zij hem hun eenzelveidskaart zouden voorleggen. Daar beide personen weigerden hieraan gevolg te geven, voelde Deliere zijn vuisten jeuken, met het gevolg dat Dedroog gekwetst werd aan het hoofd en verzorgd moest worden door Dr. Libbrecht.

ONGEVALLEN

Woensdagavond, rond 7.25 uur, kwam de auto van Beaupré Camiel, wonende Snaaskerkestraat, 7, Gistel in de riolwerken van den Nieuwpoortsteenweg terecht. Het voertuig werd licht beschadigd.

Enkele oogenblikken later viel de genaamde Gunst Désiré in denzelfden put en werd, na de eerste zorgen van Dr. Paris ontvangen te hebben, met inwendige kneuzingen naar het Krijgsgasthuis overgebracht.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36. PRIVAAT 21.11. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

WREKKIGE JOOD

Bij den Jood Rubin, Ooststraat, 32 te Oostende, heeft de locale politie voor 700 frank garen in beslag genomen. Het luidt dat Rubin slechts zijn garen verkocht aan dezen die er nog iets bijkochten.

IN DE PASSIEVE LUCHTBEscherMING

Generaal Duthoit werd benoemd tot provinciaal directeur in den Bond voor Passieve Luchtbescherming.

Generaal Duthoit is voor de Oostendenaars geen onbekende, en iedereen erinnert zich nog de goedgeloofde kolonel van ons stedelijk regiment.

DE REEKES GAAT VOORT

Sommige cafébazen willen maar van geen lieve weten om de wet op het verplichte sluitingsuur na te leven.

Ook werden een reeks nieuwe overtredingen vastgesteld ten laste van zekere uitbaters en... klanten. De herberg van Florent Janssens, St. Paulusstraat, 60, werd te 23.40 uur openbevonden. Een verbruiker, Gilbert Desmedt, zat er op zijn gemak een pot te pakken.

In den nacht van Maandag op Dinsdag werd een inval gedaan in een drietal koffiehuizen der stad, nl. bij Everaert Gregoire, Kerkerstraat, 12; bij de weduwe Peene, Hertstraat, 9; en bij Debouy Jeanne, echtgenote Lesaffre, Langestraat, 38. Natuurlijk waren de deuren op slot en wanneer de politie kon binnen geraken, vond zij geen enkele verbruiker. Maar de inval werd verder doorgedreven en zoo werden verbruikers ontdekt onder een bed, anderen op den zolder; bij vrouw Lesaffre in den bierbak en bij de weduwe Peene onder een val. Zij die meenden onze wakkere politie te slim af te zijn, zullen ditmaal evenals zooveel anderen het gelag moeten betalen.

Wat verwarming door accumulatie van warmte: a) nacht- en middaguren, 0,48; b) andere uren, 1,37; koelinstellingen boven 1/2 HP: a) nacht- en middaguren, 0,48; b) andere uren, 1,37; keukens zonder waarborg van gebruik, 0,62; keukens met waarborg 100 u. benutting, 0,62; gelijktijdige benutting keukensverw., 0,62-0,48.

Gas: Gewoon verbruik, m3 0,95 fr.; centrale verwarming, 0,58 fr.

OP UW BOEKSEKSCHRIJVEN Schrijf eens op uw boekseks: — Dat er daar op een boekseks — Van de Adolf Buylstraat, 33, gaan, zij zullen gediend zijn gelijk prinsen.

UITREKING VAN VUURKRUISEN Het gemeentebestuur van Oostende brengt ter kennis van de inwoners dat er op Zaterdag 11 Noevember e.k., te 10.30 u. op de Wapenplaats, zal overgegaan worden tot de uitreiking van vuurkruisen.

Zij die drager zijn van een vuurkaart en wenschen vanwege het Stadsbestuur het eere-teekenen te ontvangen, mogen zich, voorzien van hunne vuurkaart en eenzelveidskaart, aanbieden tot Woensdagmiddag 8 November in het Officieel Inlichtingenbureau, Vlaanderenstraat, 66a (van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur).

IDENTITEITSKAARTEN VOOR KINDEREN De kinderen beneden 15 jaar, Belgen of vreemdelingen, ingeschreven in de bevolkingsregisters of in de vreemdelingenregisters, moeten, door hun ouders of de personen belast met hun bewaring, voorzien worden van een identiteitskaart.

Dit stuk moet bestaan uit een plaat van 5 of 6 centimeter vierkant, van karton of alle andere stof van sterke kwaliteit, vatbaar voor aantekening, aan een zijde, van naam, voornamen, datum van geboorte, nationaliteit en gemeente van verblijf van het kind, terwijl de andere zijde moet voorbehouden blijven voor het aanbrengen door het gemeentebestuur, door middel van een natten stempel, van alle melding die noodzakelijk mocht geacht worden.

Het aldus gevormde identiteitsstuk moet geborgen worden in een zakje van weefsel of omhulsel van buigzame stof, dat om den hals van 't kind moet worden gehangen onder de kleeders, door middel van een sterk lint of snoer.

De overtredingen van vorenstaande bepalingen zijn strafbaar met een geldboete van 25 frank.

Nieuwe Stoffen

Mantels - Pelsen

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE (1006)

PAKKET VAN DEN SOLDAAT. — (Comité der Stad Oostende)

Gestorte gelden tot op 14 October 1939:

Table with 2 columns: Item and Amount. Includes School Vercamer (379.25), School Vanneste (155.—), Scholen Pieters en Melboom (213.—), School Conslancy (293.60), School Kroonlaan (465.50), Feest lokaal Chamonix (765.40), Richt door Mr. Ravinsky (615.—), K.V.G.O., feest 1-10-1939 (652.65), Mr. E. Deldime, voor N.M. Kur-saal (2.000.—), Stortingen postchecks, enz. (90.—)

Aan allen onzen oprechten dank.

— De opbrengst der inschrijvingslijsten in omloop gesteld in de stadsscholen is zeer bevredigend en levert een voldoende blijk van de volhardtige vrijgevigheid en oprechte medewerking ten voordeele van het «Pakket van den Soldaat». Zoowel de leerlingen als de leden van het onderwijzend personeel dienen van harte bedankt.

Het Comité.

Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

PASSIEVE LUCHTBEscherMING. HERKENNINGSTEKEN DER LEDEN VAN DE BURGERLIJKE WACHT.

De armband moet als herkenningsteeken gedragen worden wanneer het nuttig of noodig mocht zijn van de officiële hoedanigheid te doen blijken en wanneer de persoon te behoeve van den dienst in alle omstandigheden vrij moet kunnen rondgaan.

Op de binnenzijde van den armband wordt een linnen etiket genaaid waarop de dienst waarvoor de Vrijwilliger is te werk gesteld, aangeduid staat en waarop eveneens de familieleden en de voornamen van den vrijwilliger zijn vermeld.

De stempel van dezen dienst is er op aangebracht als bewijs van echtheid. De armband is in de Nationale kleuren.

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER LID DER DIAMANTBEURS

Voordeeligste huis der streek Volledige keus moderne horloges 43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

COMPENSATIEKASSEN.

Bij ministerieel besluit werd voor een termijn van zes jaar de heer schepen Edebaal als beheerder aangesteld van de bijzondere compensatiekas der provincie West-Vlaanderen.

GELUKKIGE GEBORTE. We vernemen dat de familie van den heer Mollemans, dokmeester onzer visschershaven, verrijkt is met een dochter. Wij wenschen moeder en kind een knappe gezondheid.

HET ZAL WEL GAAN Dinsdagavond was het weer vollen bak in 't lokaal der Visschersgilde, Pastor Pypestraat, 1. De «Hostyn Boys» oogstten veel succes met hun daverende populaire muziek en hebben alzoo in één slag de sympathie van onze bezoekers gewonnen.

Het Marine-Korps was goed vertegenwoordigd en hebben alle een buitengewoon goeden indruk nagelaten. Proficiat, jongens! en tot den volgenden keer.

Wij hopen dat Zondag a.s. al onze leden, vrienden en kennissen weer op post zullen zijn om naar een zeer interessante voordracht te luisteren van Juul Filiaert over onze «Laatste Vlaamse IJslandvaarders».

Na afloop, heroptreden van de «Hostyn Boys». Aanvang om 19.30 uur. Het Comité.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN Anticors Schmitz 50 jaar success

Alleenlijk bereid: KURSAAL APOTHEEK M. WANDELS Marie-Joséplaats, 6 - Oostende Algemeen agent der Cyphoids

BACCHUSVRIEND Kamiel Verbakel, die te diep in het glas gekeken had, werd in de politiezaak tot ontuchtigering opgesloten.

POGGING TOT ZELFMOORD Zondagavond, rond 8.30 uur, poogde de genaamde Bonny Margriet, wonende Kercklaan, 12, Steene, een einde aan haar leven te stellen, eerst door zich onder een auto te werpen, vervolgens door in het water te springen. Beide pogingen konden echter tijds verhoed worden en het meisje, dat slechts licht gekneusd was, ontving de noodige zorgen van Dr Paris.

REVUE HENRI VAN DAELE Onze lezers die de vertooningen verleden winter bijgewoond hebben door het gezelschap Henri Van Daele, zoals de Revue «Noar de Grenze» en «Een Schoonmoeder uit de Duizend», zullen er heel zeker de beste herinnering van bewaard hebben.

Thans vernemen wij, dat dit gezelschap terugkomt met zijn nieuwe Revue te Oostende, «Betaalde Vakantie» welke gespeeld wordt te Brussel en te Gent met bomvolle zalen.

Er laat geen twijfel dat er plaatsen zullen te kort zijn in den Schouwburg. Er zullen enkel twee vertooningen gegeven worden, heel waarschijnlijk op Woensdag 8 en Donderdag 9 November 1939.

Wij komen hierop terug.

GEBETEN

De 14-jarige Seraffin Roels, wonende Viaducestraat, 11, werd in de Leffingestraat in de rechterhand en linker-voorzijde gebeten door den hond van Leopold Ryckewaert. Het slachtoffer werd verzorgd door Dr Heyman, terwijl het dier in observatie werd geplaatst.

SLAGEN

Door den soldaat Maurits Alleman werd klacht ingediend ten laste van Alfred Allary, wonende Oostendse Haard uit hoofdens van slagen.

DIEFTE

Door Georgine David, wonende Vrijhavenstraat, 21 werd klacht ingediend ten laste van zekeren Vermeersch, wonende Fortuinstraat, 13, wegens diefte van een sleutel.



VERDWIJNING

Maurits De Back, Plakkersstraat, 41, is bij de politie komen aangifte doen van de verdwijning van zijn zoon Remi die waarschijnlijk bij familieleden onderdak gevonden heeft.

STAATSPAKETBOOTEN

Maand September 1939: Ingekomen aantal schepen 34; uitgevaren aantal schepen 34; vervoerde reizigers: ingekomen 1.958, uitgevaren 3.192, totaal 5.150.

September 1938: ingekomen aantal schepen 127; uitgevaren aantal schepen 127; vervoerde reizigers: ingekomen 27.367, uitgevaren 46.671, totaal 74.038.

Er is dus een verschil in min waar te nemen als volgt: Ingekomen aantal schepen 93; uitgevaren aantal schepen 93; vervoerde reizigers: ingekomen 25.409, uitgevaren 43.479, totaal 68.888.

AAN DE VISSCHERS EN WERKLIJEDEN!

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid BEST DUBBEL OOLIEGOED te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor BEST DUBBEL OOLIEGOED van prima kwaliteit! Zorg dus voor uw profijt en doe twee aankopen

IN DE SCHAAR en vergeet niet de zegeltjes te vragen IN DE SCHAAR 16, SINT FRANCISCUSSTRAAT (bij de Vischmarkt) Zelfde huis: 105, Congoaan (Opex)

DEN MOED NIET VERLIEZEN

De huidige crisis heeft heel wat verenigingsleven verward en ontwricht. Diep getroffen ook door de oorlogsfakkels welke buiten onze grenzen ontbrand is. Een lichtpuntje: we blijven neutraal. Toch zijn we teneergeslagen. 1914-1918 ligt nog te versch in ons geheugen. Ook wijs beleid onzer landvaarders zal on zekker voor die verschrikkingen behouden.

En wij, wij moeten geloven en vertrouwen in de toekomst, en dit vertrouwen ook bij anderen verwekken en aanmoedigen. Want eindelijk zal er van overtuigd zijn dat, hoe eerder het leven weer zijn normalen loop krijgt, des te beter het voor allen zal zijn. Nu de mobilisatie voltrokken is, zal er alles gedaan moeten worden om de burgerbevolking als de gemobiliseerden ontspanning te verschaffen. Juist in dezen zwaren tijd is ontspanning van geest broodnodig. Ook dat heeft het K.V.G.O. Tooneel begrepen.

In September traden we reeds op te Lombartzijde voor de gemobiliseerden. Op 1 October brachten we een gullen lach bij de toehoorders van onze Revue, een lach die in deze tijden een onbesefte waarde heeft. Op 29 October, om 3 uur 's namiddags, gaat onze revue voor de tweede maal door. Op 12 November, eerste vertooning in den Kon. Schouwburg, met een klucht: «Trouwen of betalen».

Onderhandelingen worden gevoerd voor vertooningen te Veurne, Nieuwpoort, Lombartzijde, enz. Wij betrachteren verpozing en ontspanning bij de groote massa te brengen, waaraan ze behoefte heeft. Zulks blijkt uit de bomvolle zalen waarvoor we speelden. Zeker, we hebben veel moeilijkheden gehad. Soms zaten we met de handen in de haren en we vroegen ons af: wat nu? We sloegen de handen in elkaar en met de bezieling en de toewijding van onze spelers en speesters, kwamen we de moeilijkheden te boven. Onbaatzuchtigheid was onze leus, want de netto opbrengst kwam ten goede aan de gemobiliseerden. Onbaatzuchtigheid zal het blijven, want al onze feesten en vertooningen gaan voortaan door voor de behoeftige gezinnen der wederoperoepenen.

We maken van die gelegenheid gebruik om een oproep te doen tot allen die door bestuursfuncties de leiding over anderen hebben, en roepen hen toe: Den moed niet verliezen, doch aanpakken. Brengt uwe leden ontspanningsavonden, waaraan zij behoefte hebben en welke hun moraal zullen sterken. Laat den moed niet zakken, zit niet bij de pakken, want na regen komt weer zonneschijn.

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

TE BEVRAGEN: Sté Gie Immobilière et Financière S. A. Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Cinema's

FORUM «Jack de Gehelmzinnige», met Tom Walls en Lill Palmer. — «Onmiddellijke Oproeping», met E. von Stroheim, Mirelle Balin.

Kinderen niet toegelaten. CAMEO «De Roode Dareses», met Vera Korène, Jean Worms. — «De laatste Avonturiers», met Niall Mac Ginnes.

Kinderen toegelaten. STUDIAC Alle wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten. PALACE «De Tooverweg», met Charles Trenet en Marguerite Moreno. — «Straat zonder Einde», met Sylvia Sidney, Joel Mac Crea.

RIALTO «De wereld te wapen». — «Drie Artilleriers in de Opera», met P. Larquey, Roland Toutain, Paul Azais.

Kinderen toegelaten. REX «Sherlock Holmes», met Jan Fleming. — «Vrouwenleveranciers», met Donald Reed, Lona André.

Kinderen strikt verboden. RIO «Alles voor het Kind», met Binkie Stuart. — «De wilde Vlucht», met Joan Bennett, Randolph Scott.

Kinderen toegelaten. ROXY Zelfde programma als in de RIO.

BERICHT AAN DE VISSCHERS Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen gebruikt de verrekijkers van de LUNETTERIE BELGE 84, KAPELLESTRAAT - OOSTENDE (rechtvoor de Cinema Cameo) Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Grootte keus van Barometers.

De wedden van de Staatsagenten

Het indexcijfer voor de maand September overtreft 103,5, wat tot gevolg heeft dat de wedden van het Staatspersoneel voor November en waarschijnlijk ook voor de maand December, zouden moeten uitgekeerd worden op grondslag van 110 t.h.

Maar de kredieten ingeschreven op de begroting, laten slechts toe zes maanden te betalen op den grondslag van 105 t.h. en zes maanden op den grondslag van 110 t.h. Aangezien reeds gedurende zes maanden werd uitbetaald op de basis van 110 t.h. in den loop van het jaar, blijven voor November en December slechts kredieten beschikbaar om op de basis van 105 te betalen.

In den laatsten kabinetraad werd over deze kwestie gehandeld, en werd besloten het oordeel in te winnen van de groepeerings van het personeel.

Het is niet uitgesloten dat aan het Staatspersoneel gevraagd worde zich met de uitbetaling op een voet van 105 t.h. tevreden te stellen, met dien verstande dat, in den loop van het volgende dienstjaar, het verschil zou worden uitgekeerd.

Het is niet uitgesloten dat aan het Staatspersoneel gevraagd worde zich met de uitbetaling op een voet van 105 t.h. tevreden te stellen, met dien verstande dat, in den loop van het volgende dienstjaar, het verschil zou worden uitgekeerd.

De betaling van Belastingen

EEN OPROEP VAN DE REGERING Voor 25 October dient de bijkomende taks betaald op rijwelen en auto's Het ministerie van Nationale Voorlichting dient mede:

De minister van Financiën wijst er op, dat meer dan 70 t.h. van de wielrijders de bijkomende taks van 10 frank voor 1939 hebben vereffend.

De betalingstermijn verstrekt op 20 September; wegens de omstandigheden blijft de geldige betalingstermijn tot 25 October verlengd. De wielrijders worden verzocht onverwijd de nog verschuldigde betaling te doen.

Zelfde oproep wordt gericht tot de automobilisten die het voor 1939 gevestigd supplement van 10 t.h. niet hebben betaald.

Ten aanzien van de behoeften van 's Rijks Schatkist, die voorziet in de uitzonderlijke uitgaven die voortvloeien uit de mobilisatie, uit de betaling van de opeischingen en van de vergoedingen aan de gezinnen van de wederoperoepenen, dringt de regering er op aan dat de belastingsschuldigen hun directe belastingen geregeld zouden willen vereffenen.

De belastingplichtigen die over voorhanden geld beschikken, zullen den Staat zelfs een dienst bewijzen door hun belastingen vóór het verstrijken van den hun toegestane normalen termijn te betalen.

Passagiers van de «Elisabethville», te Oostende aangekomen

SLECHTS NEGEN REIZIGERS KREGEN TOELATING AAN WAL TE STAPPEN De overigen steeds in de Downs

In het algemeen waren de passagiers van de «Elisabethville», die tijdelijk in de Downs (Engeland) vertoeft, Zaterdag te Oostende verwacht. Ook waren tal van bloedverwanten en vrienden naar Oostende gekomen om de reizigers uit Kongo te onthalen. Groot was de teleurstelling, toen men slechts negen passagiers van de «Elisabethville» zag ontschepen. Immers, aan enkel negen reizigers werd de toelating door de Engelse overheden gegeven aan land te komen in Weymouth, om zich van daar per trein naar Folkestone te begeven en daar in te schepen aan boord van de Belgische pakketboot voor Oostende. De andere passagiers blijven dus aan boord van de «Elisabethville», ter hoogte van de Engelse kust.

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE - RUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco. Oostende Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Blankenberge

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

De Apotheek Pamelard, Kerkstraat zal Zondag 22 October den dienst verzeker.

CINEGRAFISCHE UNIVERSITEIT

De vertoelningen van den Xlven tijdkring van de Cinegrafische Universiteit zijn aangevangen en hebben plaats in de Cinema Colisée, op de volgende datums: 17, 24, 31 October, 7, 14, 21, 28 November, 5, 12, 19 December 1939, 9, 16, 23, 30 Januari, 13, 20, 27 Februari, 5, 12, 19 Maart 1940. De prijs van de gewone lidkaarten is 40 Frank voor de 20 vertoelningen. Voor verscheidene gevallen worden gunstkaarten verleend.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad, gebeurtenissen; « Kwajongsestreken » groote klucht met Spantey; « Gibraltar » met Viviane Romance, Erich von Stroheim, Roger Duchesne.

Kinderen niet toegelaten COLISEE. — Pathé Journal; « Le Poëseur », met Joë Brown; « Les Deux Bagarreurs », met Victor Mac Lagien, Brian Daley, Louise Hovich. Kind. toegel. Toekomstige week: « Au service de Sa Majesté » en « Le Quatre au Paradis ».

STEDELIJK KERKHOFF.

Het College van Burgemeester en Schepenen vestigt de aandacht op de bevolking van de bepalingen van de art. 6, 7 en 8 van het reglement van inwendige orde van het stedelijk kerkhof.

Art. 6. — De beplantingen en alle verdere versieringen van de graven moeten bestendig in goeden staat onderhouden worden door de familie of belanghebbenden, zoo niet zal het personeel van het kerkhof het recht hebben deze graven

te ontlasten van deze beplantingen of versieringen.

De stad is niet verantwoordelijk voor diepte en schade, die op het kerkhof zouden gepleegd worden ten nadeele der belanghebbenden.

De Burgemeester behoudt altijd het recht de boomen, beplantingen en alle andere voorwerpen, die de verfraaiing van het kerkhof zouden schaden, te doen wegnemen.

Art. 7. — De personen die werken uitvoeren op het kerkhof zijn verplicht alle schade, toegebracht aan de wegen, beplantingen, graskranen, boomen, grafmonumenten, enz. onmiddellijk na de voltooiing der werken te herstellen, op straf van hiertoe gerechtelijk gedwongen te worden.

Art. 8. — Vanaf den 28 October tot en met 10 November is het verboden werken op het kerkhof te verrichten zonder schriftelijke toelating van den Burgemeester.

Blankenberge, 12 October 1939. De Secretaris, D. Van Hooren. Burgemeester en Schepenen, L. Nuytemans.

BURGERLIJKE STAD

Geboorten. — De Prest Jeannine, d. v. Albert en Bisschop Maria, Mametstr., 45; De Backer Elzar, z. v. Gerard en Dupon Yvonne, Hanneusestr., 64; Vandergruysse Christiane, d. v. Albert en Achtergaelle Georgine, Uitkerke, Brugsche steenw., 214.

CASINO-KURSAAL. Op Vrijdag 27 October geeft het gezelschap Joris Diels in de Casino-Kursaal, een volksvertooning. Wordt opgevoerd: « Gelukkige Dagen », een blijspel der jeugd.

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN ZONDAG 15 OCTOBER

Table with 2 columns: Hoogere Afdeling and Gewestelijke Afdeling. Lists football matches and scores.

Table with 2 columns: Reeks A and Kadetten. Lists football matches and scores.

S.K. ROESELARE 2 — A.S. OOSTENDE 3. Scheidsrechter Delannoy roept volgende eittallen in lijn: S. K. ROESELARE: Boeren; Alleman en Debois; Van Hecke, Jacques en Deryze; Degrzyze, Dubois, Borry, Vansteenkiste en Cottijn.

A. S. OOSTENDE: Pincket; Wets en Fr. Depauw; Aspelag, Dejonghe en Van den Broeke; Delruce, C. Depauw, De Bie, Lemaers en Depooter. Het terrein verkeert in zeer slechten toestand en is op sommige plaatsen letterlijk overstromd. Oostende leidt de eerste aanvallen en op vrijschop, komt de bal op de dwarslat terecht. Roeselare brengt het spel in evenwicht, maar op doorbraak van De Bie, reed Boeren met brio. Aan den overkant heeft Borry even weinig geluk. Enkele hoekschoppen voor Oostende blijven zonder gevolg. Aan de 35ste minuut ontsnapt Degrzyze en Diabo is die goed voigde, lapt onhoudbaar het openingspunt binnen. Tot aan de rust is Oostende de aanvallende partij, maar de bezochten behouden niettemin de leiding met 1-0.

Na het hervatten redt Pincket een fraai schot van den linkervleugel der localen. De Bie bewerkt daarop een doorbraak die mislukt. Roeselare togt opnieuw ten aanval en na 10 minuten herneming schiet Dubois krachtig in den bovenhoek binnen. Oostende is geenszins ontmoedigd en dwingt een heel reeks hoekschoppen af. Op een dezer vermindert Vandembroucke het achter-

stel zijner ploeg. De bezoekers ontkeren nu een zwaar offensief waartegen de gastheeren niet bestand zijn. Boeren en Debois krijgen de gelegenheid zich te onderscheiden en reddten menig gevaarlijk standje. Aan de 35ste minuut kan De Bie nochtans met een prachtig schot de ploegen gelijk stellen. Oostende dringt verder aan en drie minuten vóór het einde doet De Bie op hoekschop het winnende doelpunt voor zijn ploeg.

Beschouwingen

Deze wedstrijd greep in een echt honderdjarige plaas en wij moeten beide eittallen onvoorwaardelijk loven voor hun moed en volhardend optreden. Orsenoos Oostende over het algemeen de voorkeur naad, heert de overwinning langen tijd aan een zijden draadje gehangen, vermits het winnende doelpunt slechts in de allerlaatste minuten ter wereld kwam. De Oostendse ploeg was andermaal uitstekend op dreef en heeft een voortreffelijke partij geleverd die bepaald deze van vorigen Zondag tegen Knokke bevestigd heeft. Geleidelijk schuiven de « rood-groenen » hooger op in de klasseering waar zij thans reeds de vierde plaats bezetten. Wij hebben den indruk dat zij het daarbij niet zullen laten en wij ons van hundertwege aan een flink seizoen mogen verwachten. Zondag toekomende ontvangten de mannen van den heer F. Moreaux de moedige ploeg van Stade Moeskroen die bekwaam is Oostende het vuur aan de schenen te leggen, maar wij aarzelen toch geen oogenblik om van onze staatsgevoonten onze favorieten te maken. Het aanvaansuur voor dezen wedstrijd blijft bepaald op 15 uur.

KALENDER VOOR ZONDAG 22 OCTOBER

Table with 2 columns: WEST - VLAANDEREN and Hoogere Afdeling. Lists football matches and scores.

Verdonck-Minne BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN. SPECIAL E BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN. Includes illustrations of corsets and stockings.

N. V. CATS PAPIER. ROTTERDAM « RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL. LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES ».

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN - MAAGBANDEN - LENDENSCHOTBANDEN. ALLES NAAR MAAT. AuPara. G. MADELEIN-BUYS. ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE. Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. TELEFOON 73740.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren. VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE. Includes illustration of a ship.

Kreeften en Oesters STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ A. Vermeersch & Cie. OOSTENDE (Visscherskaai) Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans. Tel. adrs. Huitromards, tel. 2157. Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans. Tel. adr. Thielemans-Poissons. 18, Kareelkaai, Brussel. Telef. 126641 — 126642.

Nieuwpoort

BELANGRIJK BERICHT

Het Schepencollege maakt bekend dat de nieuwgebovde woningen gelegen in de Van Eijthovestraat en Coppietersstraat, van heden af kunnen aangekoont worden. Inlichtingen: Stadssecretariaat, alle wekdagen van 9 tot 12 uur.

NATIONALE MILITIE

De Belgen geboren in 1923, die den 15 November 1939 geen bericht mochten ontvangen hebben van hun inschrijving in de wettreserve, moeten zich voor 1 December 1939 tot het bestuur der gemeente wenden, waar zij op 1 October 1939 in de bevolkingsregisters ingeschreven waren.

ONWEDER

Zondag laatst brak een onweder over de stad los. Bliksem, donder en regen wisselden zich om het meest af. Daar het nu juist hoog water was, konden de riolen in de haven niet afgevoerd worden en het stroomende water bleef in de riolen staan, met het noodlottig gevolg dat het water veel kelders overstroomde. De pompiers moesten bijgevoerd worden om de kelders leger te pompen.

MOSSELDIEVEN

Sedert eenigen tijd reeds had Clauw Theofiel, die een mossekwekerij heeft aan het staketsel van de vlootkom, bemerkd dat mosselen van de kwekerij weggenomen waren. Hij stelde een bijzonderen waakdienst in en het gelukte hem twee jeugdig dieven te vangen. Klacht werd bij de Rijkswacht ingediend en vervolgingen ingespannen.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig O.74, ter garnaalvangst zijnde, heeft kor en korrestol verloren. Naderhand werd er gedregd om het verloren tuig terug te vinden, maar zonder uitslag. — Het schip N.41 « Marie », schipper Paap, heeft een mijnstol opgevischt en binnengebracht. — Het schip N.37 « Désiré » kwam terug van de haringvangst. Aan de nieuwe kaal gekomen, wilde het uitwijken voor een uitvarende vischkorder en kwam terecht op N.12 « De drie Groebroeders », die ook naar zee vaarde. De steven van N.12 werd ontzet en het schip moest naar den kuischbank voor de noodige herstellingen.

N.15 en N.20 waren beide op haringvangst met de drijvende netten. Op zeker oogenblik geraakten de netten van beide schepen verward en een net in het schroef van N.15. De netten werden aan boord van N.20 genomen en N.15 werd door N.20 op sleeptouw naar de haven gebracht. — De panharig wordt nog in kleine hoeveelheden aangebracht. De prijzen schommelden tusschen 50 en 80 ct. het stuk.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Myttenaere Gilbert, z. v. Hector en Vantruyen Angèle; Verouillie Francine, d. v. Francois en Hamers Marie; Vanslembruck Marie-Thérèse, d. v. Desideré en Verheucke Elvire; Pauwels Willy, z. v. André en Provoost Elisa. — Huwelijken. — Robbe Lucien en Reuben Clara. — Huwelijksafkondigingen. — Vuylsteke Albert, werkmán en Stouffe Juliette, wed. Quyo Camiel, z. b., beiden wonende te Nieuwpoort; Uebé Robert, handelsbediende te Brussel en Philippart Suzanne, z. b. te Nieuwpoort.

HULPCOMITE VOOR DE NIEUWPOORTSCHE SOLDATEN EN HUN FAMILIEN

Het hulpcomite is definitief samengesteld uit den h. Burgemeester, voorzitter; de h. Schepenen, ondervoorzitters; den h. Dekeyser, econom; den h. Goen, schatbewaarder; den h. Roose, commissaris; den h. F. Germonprez, secretaris. In den loop van de laatste week vergaderde het comite reeds tweemaal.

MENDELWERK 70

Grietje van den Visscher

— Dan ga ik mee. Ik kan daar misschien een goed postje vinden en geld sparen, om later een eigen gedief te kopen. Maar ik zal geen vijftien wijven nemen, Grietje! David, ge moet mij een keer bij een overste van dat volk brengen. Gij klapt Engelsch... — David was niet zoo verheugd meer over die ontmoeting met Dries; deze kon een lastpost voor hem worden. En hij voelde reeds dat Grietje bij hem steun zou zoeken tegen de Mormonen. — Ge hadt u te New York moeten laten inschrijven, zei David. 't Is een lange reis te voet en alles is daarvoor geregeld. Er zijn reeds vijfhonderd kolonisten, die nu moeten vertrekken. — O, op een meer of min zal het niet komen, meende Dries. Ik blijf bij u... En als ze me willen weg jagen, doet ge een goed woordje voor mij. — We zullen zien, zei David ontwijkend. — Reeds nam hij zich voor, om met de hulp van Adam Brake, Dries uit de karavaan te verwijderen. Hij vond het zelf niet schoon, maar Grietje moest alleen op hem, haar verloorde, kunnen rekenen en niet op Dries. — De trein reed traag. 't Was ongemakkelijk zitten op de harde banken. Op den vloer lagen zakken en pakken. Ook die treinreis zou verscheidene dagen duren. Men moest op talrijke stations overstappen. — Dries vertelde 't een en 't ander van Reigersdamme. — De Mormonen in den wagen hieven een lied aan, maar Amerikaanse godzookeers lachten hun uit en zongen dan gemeene wijesjes.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

23 OCTOBER. — Te 11 u., allerlij werken uit te voeren in de kazernearingen te Oostende, Jabbeke en Zandvoorde. Stukken ter inzage (niet te koop). 27, Hooistraat, Brugge, en 16, Loxumstraat, Brussel. Aanget. inschrijv. 20 October. 27 OCTOBER. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hoofdinger-bestr. van Bruggen en Wegen, 69, Langestraat, Oostende, afsluiten van het benedenhoofd der oude schutsluis van de visscherijhaven te Oostende. Bestek z. nr. (Ned.). 27 OCTOBER. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, e. a. w. ingr. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, herstellen en onderhouden van de draabruuggen over de Zeelus in den doortocht Oostende. Bestek z. nr. (Ned.). 27 OCTOBER. — Te 11 u., voor den h. Poelman, hoofdinger-bestr. van Bruggen en Wegen, 13, Voorloopig Bevindingsstraat, Brussel, leveren en plaatsen van een ketel voor de verwarmingsrichting met stoom, in de gebouwen der Rijksmiddelbare Meisjesschool te Oostende. Bestek z. nr. (Ned.).

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ A. Rau & Zoon. OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048 — MEN BRENGT TEN HUIZE

's Middags stopte de trein aan een vuil station. Hier kon men eten. Alle reizigers stegen uit. Adam Brake en zijn medeleiders verzamelden de Mormonen, voor wie een eenvoudig maal besteld was. — Ik slapper mee, zei Dries, ik doe of ik bij den troep behoor. — David vond hem nu brutaal, maar durfde zich toch niet verzetten. Adam Brake merkte echter dadelijk den vreemde blik op. — Gij moet elders eten, zei hij tot Dries. — Friend van mij, antwoordde deze, die het Engelsch wel niet verstond, maar niettemin den zin begreep. — David deelde aan Adam mee wie Dries was. — Ik mag natuurlijk niet een toevalligen reisgenoot in onze karavaan opnemen, en moet het voorbeeld geven van tucht, betoogde Brake. Ik kan den man niet uit den trein wagen, maar in Iowa moet hij op verder gelegenheid verder trekken. — O, ik zal hem wel kwijt spelen... en hier betaal ik zijn maaltijd. Ik ben bevindend er niet op gesteld dat hij mijn naar Utah vergezelt. — In orde... We zijn het eens. — Wat vertelde die mijnheer, allemaal? vroeg Dries, toen Adam zich afgewend had. — Wat ik u al gezegd heb, dat hij niemand meer in de karavaan voor Utah mag opnemen. — Maar als Dries zelf voor levensmiddelen zorgt, kan niemand hem verbieden ons te volgen. De weg is toch vrij, merkte Grietje op.

— O, ik zal mijn plan wel trekken, verzekerde Dries. — Is dat nu die schoone broederschap? vervolgde Grietje tot haar verloorde. We ontmoeten een dorpsgenoot, een goeden vriend, een kennis, iemand die hier ook vreemd is... en we zouden hem in den steek moeten laten... — Als ze nu de voorraden en tenten berekend hebben voor vijfhonderd kolonisten! — Dan zal het op één man niet aankomen. — Velen van 't eigen volk zijn moeten achterblijven, dat weet ge zoo goed als ik... — Adam riep David en vroeg zijn hulp om bij den maaltijd te bedienen. Debora reikte hem de kommen soep over. — 't Is of David niet gaarne heeft dat ik mee ga, zei Dries, wat teleurgesteld. — Maar ze zag in den braven dorpsgenoot die te Reigersdamme noot tegen haar had willen komen, een bondgenoot, om heillooze plannen te breken. — Davids zinnen zijn in de war gebracht door dat volk, sprak ze. Ik trek tegen mijn goesting naar Utah. David heeft zich laten beklappen, daar een hof te pachten, als 't allemaal waar is, wat ze hem wijs maken. Ik moet niets van die Mormonen hebben. — Zijt ge benauwd dat David ook een half dozijn vrouwen zal nemen? schertste Dries. — Neen, neen, maar ik houd aan mijn geloof... — David toch ook...

— Hij had vroeger al vreemde gedachten. — Ja, ze noemden hem den droomer. Hij zag in boeken te studeeren, liever dan op het land te werken. Maar hij zei dikwijls groote waarheden en mijn keuken zelf meedragen. En als Adam grommen wil, dat hij het tegen zijn Eva of Eva's doet. Ik versta geen Engelsch, al zal ik trachten het rap te leeren. Kom, Grietje, den moed verliezen. Ja, ik blijf, om over David te waken. En we zullen zien, wat het te Utah is. Valt het tegen, Amerika is groot... en schiet David uit zijn dromen wakker, dan zal hij blij zijn op Dries te kunnen rekenen. Ik heb kloeke armen en ben van werken niet vervaard, en 't heeft misschien zoo moeten zijn, dat ik u tegen kwam. — Debora zette voor Grietje een kom soep neer. — Eten, zei ze, en ze lachte en liet haar mooie tanden zien. — Ze keek wat nieuwsgierig naar Dries. — Schoone juffer, houd u Mormoonsche soep... Ik zal aan den toog wat kopen. Ik ben precies geen schooier, zei deze. — Debora schudde het hoofd, ten teken dat ze hem niet verstond. Dries verwijderde zich en traag lepelde Grietje haar kom leeg. Ze was blij dat Dries hem zou vergezellen. — David kwam bij haar staan aan de ruwe tafel, eigenlijk een plank op schragen. (Wordt voortgezet.) (Verboden nadruk.)

— Hij had vroeger al vreemde gedachten. — Ja, ze noemden hem den droomer. Hij zag in boeken te studeeren, liever dan op het land te werken. Maar hij zei dikwijls groote waarheden en mijn keuken zelf meedragen. En als Adam grommen wil, dat hij het tegen zijn Eva of Eva's doet. Ik versta geen Engelsch, al zal ik trachten het rap te leeren. Kom, Grietje, den moed verliezen. Ja, ik blijf, om over David te waken. En we zullen zien, wat het te Utah is. Valt het tegen, Amerika is groot... en schiet David uit zijn dromen wakker, dan zal hij blij zijn op Dries te kunnen rekenen. Ik heb kloeke armen en ben van werken niet vervaard, en 't heeft misschien zoo moeten zijn, dat ik u tegen kwam. — Debora zette voor Grietje een kom soep neer. — Eten, zei ze, en ze lachte en liet haar mooie tanden zien. — Ze keek wat nieuwsgierig naar Dries. — Schoone juffer, houd u Mormoonsche soep... Ik zal aan den toog wat kopen. Ik ben precies geen schooier, zei deze. — Debora schudde het hoofd, ten teken dat ze hem niet verstond. Dries verwijderde zich en traag lepelde Grietje haar kom leeg. Ze was blij dat Dries hem zou vergezellen. — David kwam bij haar staan aan de ruwe tafel, eigenlijk een plank op schragen. (Wordt voortgezet.) (Verboden nadruk.)

— Hij had vroeger al vreemde gedachten. — Ja, ze noemden hem den droomer. Hij zag in boeken te studeeren, liever dan op het land te werken. Maar hij zei dikwijls groote waarheden en mijn keuken zelf meedragen. En als Adam grommen wil, dat hij het tegen zijn Eva of Eva's doet. Ik versta geen Engelsch, al zal ik trachten het rap te leeren. Kom, Grietje, den moed verliezen. Ja, ik blijf, om over David te waken. En we zullen zien, wat het te Utah is. Valt het tegen, Amerika is groot... en schiet David uit zijn dromen wakker, dan zal hij blij zijn op Dries te kunnen rekenen. Ik heb kloeke armen en ben van werken niet vervaard, en 't heeft misschien zoo moeten zijn, dat ik u tegen kwam. — Debora zette voor Grietje een kom soep neer. — Eten, zei ze, en ze lachte en liet haar mooie tanden zien. — Ze keek wat nieuwsgierig naar Dries. — Schoone juffer, houd u Mormoonsche soep... Ik zal aan den toog wat kopen. Ik ben precies geen schooier, zei deze. — Debora schudde het hoofd, ten teken dat ze hem niet verstond. Dries verwijderde zich en traag lepelde Grietje haar kom leeg. Ze was blij dat Dries hem zou vergezellen. — David kwam bij haar staan aan de ruwe tafel, eigenlijk een plank op schragen. (Wordt voortgezet.) (Verboden nadruk.)

De Reeders winnen groot geld?

In «De Zeewacht» van Vrijdag jl. lezen we van de hand van haar gewonen vischhandelaar-korrespondent eens te meer een vinnig artikel aan het adres van de reeders die, volgens hem, geen visch aanvoeren, maar hoopen geld winnen.

Dergelijke praat van ongewijden is nu eenmaal de mode geworden, en van zodra er een week te weinig visch is of dat een treiler een mooie besomming maakt, dan vinden die menschen geen woorden genoeg om in lange dagblad-artikels dergelijke wantoestanden (?) aan het licht te brengen van de bevolking.

Is de aanvoer op de markt groot en kent de visch spotprijzen, dan is men tevreden, want dan kan men er opkopen om ze gedurende acht dagen in een ijskast te leggen totdat mogelijke schaarschte door slecht weder veroorzaakt, hun toelaat zelf 20 t.h. te winnen. 't Zijn ten andere dergelijke speculanten, die alles in 't zwart zien wanneer het onze wroetende visschers betreft, die er in de dagbladen en bij de journalisten over klagen. Men vergeet nochtans dat de visschers dag in dag uit, in storm en regen, de huidige oorlogsgevaeren trotseeren, elk oogenblik hun leven riskeerend om ook diegenen te doen leven die van hen schrijven, dat ze veel geld verdienen en dat ze de markten verwaarloosen.

Want alle reeders zijn niet even gelukkig. Vandaag is het de eene en morgen een andere.

De haringperiode is voor hen inderdaad een periode van welvaart, maar vraagt men zich dan wel eens af, wat de resterende maanden van het jaar voor hen betekenen?

En mocht er dan nog op het einde van het jaar voor reeder en bemanning van zekere vaartuigen een winstommetje overblijven, dat men dan niet vergeet, dat ook hier elkeen er van profiteert, want schepen worden gebouwd, herstellingen worden uitgevoerd, winkeliers en leveranciers krijgen werk, onze scheepsbouwwerven krijgen bestellingen, het gemeentebestuur strijkt miljoenen op welke anders door andere belastingbetalers zouden hoeven betaald, en elkeen die rechtstreeks of onrechtstreeks er van leeft of profiteert, heeft alles te danken aan de voordeelige opbrengst van het soms voor onze zeelieden zoo duur gvangen vischje.

De schrijver van het artikel in dit blaad, dat alles opneemt, klaagt over de onregelmatigheid van den aanvoer. Maar waarom begint hij niet met te klagen over de onregelmatigheid van de natuur, waardoor winden en stormen soms dagenlang de visscherij beletten, waardoor onvermijdelijk weken van geringe aanvoer vast te stellen vallen?

EN DE HARING?

Overvloedig is die aanvoer, maar of die dan toch zoo overvloedig is als verleden jaar, zal hij ontkennend moeten beantwoorden, vermits hij in ons nummer van verleden week nog zal vastgesteld hebben, dat er einde September, 988.284 kg., officieel vastgesteld, minder werd aangevoerd dan verleden jaar tijdens dezelfde periode!

En vergeet hij dan ook niet, ons te zeggen, dat waar een IJslandvangst slechts om de drie weken op de markt kan aangebracht worden, eenzelfde vaartuig ondertusschen driemaal zijn vangst uit de Noordzee kan aanvoeren?

Dat de kleinen het meest lijden onder den huidige toestand, betwijfelt niemand, want bij groote reederijen kan het eene vaartuig goed maken, wat een ander soms verliest.

Men duidt het hen daarom ten euvel dat ze thans meer haring dan visch op de markt brengen, maar men vergeet te zeggen, dat er bijna elke week minstens twee IJslandvaarders ter markt zijn en dat, wanneer er drie hun vangsten te Oostende verkopen, de prijzen van honderd ten honderd ineenstorten. De laatste vijf weken waren er een stellig bewijs van.

Het mag dan nog tenslotte een geluk geheuten worden, dat de groote reederijen hun groote treilers meer op de haringvangst uitrusten om al de kleintjes toe te laten, voor hun visch, met zooveel gevaren en ten koste van zooveel zware lasten gevangen, nog een redelijk prijs te bekomen.

Dat het oorlogsrisico voor elkeen een bijna ondragelijke last is en alleen de groote reederijen ten nadeele van de kleine profiteeren, is een belachelijke bewering, gezien elkeen betaalt volgens de verzekerde waarde van zijn vaartuigen, met dien verstande, dat alle vaartuigen van meer dan 57 ton, 3/8 ten honderd en per maand hoeven te betalen op de verzekerde waarde, waar de kleinen 1/8 en die van 30 tot 57 ton, 2/8 ten honderd storten.

Dat schrijver een volledig wanbegrip heeft over de werkelijke toestanden, blijkt daar waar hij spreekt dat de ha-

ring 140 fr. per 100 kg. niet mag overschrijden, om te mogen uitvoeren.

Waar haalt men het vandaan? Dat de Oostendse markt verwaarloosd wordt, blijkt uit het aangevoerde gewicht, vergeleken bij dit in de huidige internationale omstandigheden in vreemde visschershavens aangeland!

Het zou den korrespondent-vischhandelaar van «De Zeewacht» niet moeilijk vallen zulks na te gaan. Daarvoor heeft hij slechts de aanvoeren te IJmuiden, Boulogne, Denemarken, Noorwegen te vergelijken, om maar van die landen te spreken.

Schaarschte is er aldaar meer dan ten onzent, waar nochtans veel visch mag ingevoerd worden (7 miljoen kg.), maar waarvan men op het huidige oogenblik niet kan profiteren, omdat er in den vreemde ook geen voldoende vischaanvoer bestaat!

Einde der maand zullen we hem ten andere met de statistiek van aanvoer bezighouden, dat men te Oostende in dat opzicht veel minder te klagen heeft dan in den vreemde.

En dan schrijft men: «De Oostendse markt wordt verwaarloosd!»

Voor wat het tekort aan manschappen betreft om op IJsland te gaan visschen, volstaat het alleen te melden, dat drie der beste schippers onzer IJslandvloot thans in de kazernen rondkuleren en het ten andere zoo gemakkelijk niet is om het even welken schipper op IJsland te sturen. Een reis naar dit onmensschelijk graf van zooveel visschers, zou deze korrespondent er misschien andere gedachten doen op nahouden.

Vooraleer dien onzin voort te wereld in te zenden en reeders steenen toe te werpen, omdat de haringvischerij een kortstondige periode van welvaart heeft gebracht, zou schrijver best gedaan hebben zich af te vragen wat al nering en tering die enkele miljoentjes niet zullen teweegbrengen in onze reeds zoo zwaar getroffen nijverheid en handel.

P. VANDENBERGHE.

Een verzekerd Vaartuig opgesleept

40 duizend fr. gevraagd, afgewezen en veroordeeld

De O.123, eigenaar reeder Dugardeyn, strandde op 16 Februari 1937 ten gevolge van den mist, bij den Zeedijk van Knokke en verkeerde er in gevaar verder naar het strand afgedreven te worden om aldaar zonder mogelijk verweer te pletter geslagen te worden. Het schip was toen verzekerd bij den heer Laenen voor een verzekeringswaarde van 175.000 fr., zoodat in geval van ongeluk zoodals dit, dus de verzekeringsmaatschappij, de kosten er van hoefde te dragen.

De heer Laenen van deze stranding op de hoogte gesteld, zou van de heeren Melaerts en Carlier, onderscheidenlijk havenkapitein en waterschout der haven Zeebrugge, bekomen hebben, dat de sleepboot Graaf Visart en de motorboot van het Zeewezen ter plaats zouden varen om hulp te verlenen.

Enkele dagen nadien zond de heer Laenen aan den reeder van het schip dat hij hem nochtans verzekerd was, een rekening ten bedrage van veertig duizend frank, verschuldigd voor bijstand.

De heer Laenen scheen hier uit het oog verloren te hebben, dat door de hulp welke door zijn tusschenkomst geboden was, hij slechts de belangen van zijn eigen verzekeringsmaatschappij had gediend, die anders bij het verloren gaan van dat vaartuig, de verzekerde som zou uit te betalen hebben.

Het fijne van de zaak was, dat de verzekeringswaarde van het schip toen het nieuw was op 350.000 frank werd geschat en dat het schip waarvan de waarde in den loop van enkele jaren tot op de helft vermindert was, bij de verzekering nog in werkelijkheid

slechts een premie betaalde op de waarde van 175.000 fr.

De heer Laenen dacht er echter anders over en vroeg dus zoo maar 40.000 fr. Ondertusschen was de verzekeringsmaatschappij waarvan hij de bestuurder was voor een vroegere avary door de O.123 opgelopen nog 3541,80 fr. verschuldigd, welke hij natuurlijk niet betaalde, gezien de opgezegen betwisting.

DE PROCEDUUR

Door de rechtbank werden twee scheidsrechters aangesteld, later door een derde aangevuld, om scheidsrechtelijk uit te spreken over den bijstand ter zee, die de heer Laenen beweerde verleend te hebben aan de O.123 van den heer Dugardeyn, op 16-2-1937.

HET VONNIS WIJST DE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ AF EN VEROORDEELT ZE

Hierna volgt het uitgesproken vonnis: Gezien de adviezen van de twee scheidsrechters, waaruit oneenigheid blijkt, en gezien het art. 17 al. 5 van voormelde polis. De scheidsrechters Schramme en Lagrou voegen zich als derde scheidsrechter toe Mr. Edward Maertens, referendaris bij de rechtbank van koophandel te Brugge, en zetten samen met hem in de kamer van deze rechtbank op 1 April 1939, om 17 uur om partijen te ondervragen en te beraadslagen.

Het scheidsgerecht na beraadslaging heeft de hierna gestelde beslissing genomen.

Gezien voormeld scheidsrechtelijk verdrag, de verzekeringspolis, het proces-verbaal van verschijning van partijen op 8 Januari 1938, het verslag van het getuigenverhoor van 14-1-1938 te Zeebrugge.

Gehoord den heer Laenen voor de Verzekeringskas in zijne uitleggingen. Aangezien het bewezen is dat de O.123 gestrand is bij den Zeedijk van Knokke en in gevaar verkeerde verder naar het strand afgedreven en aldaar te pletter geslagen te worden, zonder mogelijk verweer.

Aangezien Mr. Laenen benaarstigingen gedaan heeft bij de hh. Melaerts en Carlier en bekomen heeft dat de sleepboot «Gustaaf Visart» en de motorboot van Zeebrugge ter plaats zou varen om hulp te verlenen; aangezien dit voorbereidende maatregelen zijn, die niet kunnen beschouwd worden als deel uitmakende van den bijstand.

Aangezien hij met de «Graaf Visart» medegevaren is, en aanwijzingen gegeven heeft aan den machinist, doch geen deel genomen heeft aan het bevel voeren, wat door den h. Carlier gedaan werd.

Aangezien de h. Laenen daarenboven de «Antinea» met haar roeiboote ter plaats gezonden had; dat dit bootje een anker aan boord bracht van de O.123, die er geen had, om het slingeren en het verder adrijven te beletten bij het opkomen van de tij; daar de reddingsbooten nog niet toegekomen waren;

Dat de «Graaf Visart» een te grootte diepgang had om dicht bij te komen en de kabels aan te schakelen; dat het bootje er dus noodig was om de verbinding te laten gescheiden, waardoor de O.123 kon losgetrokken worden; dat dit manoeuvre eerst mislukte, omdat de kabels onder het vastmaken verward geraakten, zoodat het bootje het aaneenschakelen van de kabels 3 maal heeft herbegonnen vooraleer het lostrekken gelukte.

Aangezien deze bewerkingen ongetwijfeld deel uitmaakten van hetgeen moest uitgevoerd worden om de O.123 te redden.

Aangezien het schip dus in nood was en dat de Verzekeringskas hulp geboden heeft.

Doch aangezien zij niettemin geen recht op vergoeding bezit, daar zij hulp geboden heeft ingevolge een voorafgaande overeenkomst van verzekering van dit schip, hare eigen belangen bezorgd heeft en niet kan beschouwd worden als een derde.

Aangezien de Verzekeringskas dit beginsel aanvaardt, doch beweert dat de verzekeringspolis als geschatte waarde van het schip 350.000 fr. aanduidt, terwijl de verzekerde waarde 175.000 fr. is, zoodat de Verzekeringskas recht zou hebben op de helft van de verschuldigde vergoedingen.

Doch aangezien deze geschatte waarde aanzienlijk vermindert was sedert 25 Januari 1935, datum der polis, en gezeken was op min dan 175.000 frank, daar de heer Laenen zelf verklaart dat Mr. Dugardeyn zijn schip voor 160.000 fr. verkocht heeft onmiddellijk na zijn aankomst te Zeebrugge;

Dat de stranding geen schade aan het schip gebracht had. Aangezien de Verzekeringskas erkent de som van 3541,80 fr. verschuldigd te zijn aan den heer Dugardeyn wegens voorschotten en tusschenkomst in de avary van 27-1-1936.

Om deze redenen, de scheidsraad verwerpt de vordering van de bedoelde Verzekeringskas, veroordeelt haar tot de betaling van 3.541,80 fr. verschuldigd aan den heer Dugardeyn en tot de kosten van het scheidsgerecht belopen- de tot 3.000 frank.

Klachten over de gesprekken onzer Schippers in de Radio

Steeds bereiken ons klachten over de ruwe gesprekken welke onze schippers in de radio ten beste geven met de gebruikelijke vloeken er aan verbonden. Uit IJmuiden schrijft men ons heden:

«Verscheidene luisteraars, die regelmatig afstemmen om naar Belgische visschersvaartuigen te luisteren, verzoeken «Het Visscherijblad» te Oostende, de Belgische gezagvoerders van stoom- en motortreilers er op attent te willen maken, dat hun gesprekken met schepen op zee voortaan verschoond zouden mogen blijven van de zeer ruwe woorden die regelmatig gebruikt worden, want het is oprecht kwetsend dit te moeten hooren.

Gaarne zouden we hebben dat ge op uw radio eens afstemde op de gebruikte golftegenstand en U zult denken dat we in den tijd van de barbaren leven.

Het is zeer betreurenswaardig dat men in zoo ernstige tijden dergelijke toestanden laat voortbestaan.

Met dank voor de opname.

Een Visschersvriend.

NOTA DER RED. — Wij hebben reeds verscheidene malen op de golftegenstand van 187 m. afgestemd en moeten inderdaad bekennen, dat het erg te betreuren valt, dat sommige schippers niet alleen vloeken, maar er soms erg zedeloze gesprekken op na houden.

Wij kunnen zulks niet goedkeuren, want als de radio slechts daarvoor hoeft te dienen, dan verzoeken we onze maritieme overheden, het bestaande regle-

ment toe te passen en strenge overtredingen op te maken.

In de Belgische Visscherijmanak 1939, blz. 170 staat ten andere vermeld: «Het is ten strengste verboden grove, onbetamelijke of kwetsende woorden in de gesprekken te gebruiken».

Aan de Belgische maritieme overheid eens krachtdadig in te grijpen om aan de faam van ons visschersvolk door dergelijke belachelijke gesprekken, geen afbreuk te doen.

Gouverneur BAELS op de bres

Tengevolge van den grooten haringinvoer en de goedkoopte van den visch, zoodra er wat aangevoerd wordt, heeft de heer Gouverneur Baels bij den heer Minister van Landsverdediging aangevraagd om het visch- en haringverbruik bij het leger te zien vergrooten.

Thans heeft de heer Gouverneur van den minister hiernavolgend antwoord ontvangen.

Mijnheer de Gouverneur, Als gevolg op uw schrijven van 11 October 1939, heb ik de eer u te laten weten dat ik, ten gevolge uw telegram van 11-10-1939, de Korpscommandanten verzocht heb, om een regelmatig vischverbruik door de troepen bij het leger over te gaan.

Met de meeste hoogachting.

De Minister van Landsverdediging.

Heist

NOEMENSWAARDIG

Schepen Goetinck kreeg verleden week het bezoek der gerechtsdienaren voor een onderzoek tegen hem, over de ontvreemding van documenten die op het stadhuis neergelegd waren om het handteeken van den h. Burgemeester te bekomen.

De gerechtsdienaren en niettemin de persoon aanklager konden enkel verbaasd staan zien, dat bedoelde documenten goed bewaard lagen te wachten in de lade, op den terugkeer van den heer Burgemeester uit Frankrijk. Waar men zich te Heist allemaal mee bezig houdt!

AAN DE BEVOLKING

Een bediende is op het stadhuis dagelijks kosteloos ten dienste van het publiek voor het verschaffen van inlichtingen die zij noodig mochten hebben. Iedereen kan dus ruimschoots van deze gelegenheid gebruik maken en heeft geen beroep te doen op de welwillendheid van gelijk wie ook. Veel tijd en kosten kunnen hierdoor gespaard worden.

MILITIE

De jongelingen in 1923 geboren, die op 1 November geen bericht mochten ontvangen hebben van hun inschrijving in de wervreserve, moeten zich aanbieden op het stadhuis, daar waar ze vóór 1 October ingeschreven waren in de bevolkingsregisters.

De nalatigen zullen met de door de wet voorziene boeten gestraft worden.

21e HERDENKING

Zondag laatst werd door toedoen van den plaatselijken Vuurkruisersbond, de 21e herdenking der bevrijding van de stad gevierd.

's Morgens had in de parochiale kerk, een plechtige dienst voor de afgestorvene en gesneuvelde makkers plaats, die zeer talrijk bijgewoond werd. De tegenwoordigheid van talrijke militairen die alhier gekantonneerd zijn, trof vooral.

De dag werd besloten met een prachtig bal in de ruime zaal van het Hotel Ma Campagne, waar nogmaals de tegenwoordigheid der militaire overheid opgemerkt werd. Na een toespraak van voorzitter Dr. Leclercq en een dankwoord van den militairen bevelhebber, had een

monstertombola plaats, die aan menig-een een moolen prijs bezorgde.

Deze verjaardag zal zeker lang in leders geheugen blijven.

BIJ ONZE VISSCHERS

Met den dag wordt de toestand voor onze visschers erger! Vooral de garnaalvloot krijgt het grootste aandeel te verduren. Tengevolge van de beperking der afzetgebieden, had men eerst moeten overgaan met slechts drie dagen per week op vangst uit te gaan, dit ook nog om de prijzen wat loonend te kunnen maken. Storm en geringe vangsten schijnen nog niet voldoende, de prijs kwam er nog bij, zoodat men deze week de garnaal zag verkoopen van 0,80 tot 1,30 fr. per kg.

Rekening houdende met den opslag van het getuig en de brandstof, mag men getuigen dat er dagelijks toegestoken wordt. In dergelijke voorwaarden hebben onze visschers het niet lang meer uit te houden. Eenige hoop kan misschien nog gekoesterd worden op de sprotvangst. Indien zulks ook tegenslaat, zien wij zeker binnen enkele dagen de gansche vloot stilliggen.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Saevens Irène, d. v. Joseph en De Backer Philomène, Verl. Onderwijsstraat, 79.

Sterfgevallen. — Dewitte Marina, 10 m., d. v. Richard en Nobus Bertha, Knokkestr., 390; Stevens Eugenia, 78 j., echt. van De Groote Louis, Mouffiet, 8; De-main René-Henri, Pater Jezuit, leeraar, 60 j., Ermitage Gabriel Ernst, Duinbergen; Lapère Leopold, 69 j., echt. van Saevens Nathalie, Kerckstr., 69.

Huwelijk. — Rombout Noël-Albert, fabriekswerkman met Bruneel Irma-Marguerite, z. b., beiden te Heist. Huwelijksafkondigingen. — Geen.

ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ Specialiteit in GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH

Pierre Huysseune
Heiststraat, 305 Zeebrugge
Telef.: 44003

Beroepsbond voor Zeevischgroothandelaars

Zoodals onze lezers weten, bestonden vroeger twee bonden van Oostendse vischhandelaars, waarvan de eerste de groothandelsbonden omvatte en onder leiding stond van den heer Camiel Willems, en de tweede, verschillende kleinhandelaars onder voorzitterschap van den heer Beauprez.

De eerste vereniging werd omgewerkt in een syndikale kamer van vischhandelaars, terwijl de tweede vereniging thans ook een nieuw kleed aangetrokken heeft en als beroepsbond der Zeevischgroothandelaars dat getiteld worden, waardoor de verwarring even groot blijft als vroeger, want zoodals we reeds vroeger meldten, valt het te betreuren, dat in een visschershavenbedrijf zoodals Oostende, er twee vischhandelsverenigingen bestaan, welke tenslotte toch hetzelfde doel moeten nastreven.

Uit dit alles blijkt ten volle hoe die bonden slechts ontstaan om de persoonlijke belangen te dienen van zekere menschen, die denken dat het van het grootste belang is als vertegenwoordiger te kunnen optreden van een groep om, zoodals we nog onlangs vaststelden, alleen aan afbrekend werk te doen, aldus de algemeene belangen van handel en nijverheid in de war sturend.

En heeft men al onderzocht, wat men als groothandelaars aanziet?

Nu de Zeevisscherijdienst te Brussel en te Oostende binnen afzienbare tijd praktisch werk zal kunnen leveren, doet men best zich niet al te gemakkelijk te laten om den tuin leiden door de zoegezede mannen van het vak.

Zoodals we het vroeger reeds schreven, moeten deze bonden alleen geraadpleegd worden, zonder dat daarom, in den algemeene belangen van gansch de nijverheid het vereischen, hun verlangens wet worden.

Ondertusschen houden we er aan eens te meer te verklaren, dat we steeds bereid zullen gevonden worden, van wie het initiatief of nuttig werk ook uitgaat dit te steunen in het belang van gansch de visscherij en dus elkeen.

We hopen dat de leden van den nieuwen beroepsbond dit zullen indachtig wezen.

Onze kolommen blijven voor hun beschouwingen even wij open als voor die van om het even wie.

UITTREKSEL UIT DE STATUTEN

Hierna volgt een uittreksel uit de statuten van den nieuwen bond, met de naam van de stichters.

Art. 2. — De vereniging heeft ten doel de studie, de verdediging en de uitbreiding der beroepsbelangen harer

leden, zij zal de handelsvrijheid langs wettelijken weg betrachten.

Om dit doel te bereiken zal zij namelijk alle maatregelen treffen en alle ondernemingen aangaan strekkende tot het zedelijk en stoffelijk welzijn van hare leden.

Zij zal namelijk alle maatregelen treffen ten einde gelijke rechten en plichten voor alle vischhandelaars te verwerven, betrachten meer eenheid te brengen in de voorwaarden der contracten van verkoop of aankoop; er toe zien dat hare leden in de meest mogelijk gunstige omstandigheden gesteld zijn om hun handel vrij en eerlijk te kunnen uitoefenen.

Zij mag ook aankopen om aan hare leden weder te verkopen, voorwerpen noodig of dienstig tot de uitoefening van hun beroep, de voortbrengselen van het beroep harer leden aankopen en de wederverkoop dier zelfde voorwerpen verrichten. Komen eveneens in hare bevoegdheid, alle commissie verhandelingen voor hare leden onder de verrichtingen waarvan spraak onder vorig alinea, de aankopen van werktuigen en in het algemeen alle voorwerpen bestemd om den eigendom te blijven der vereniging ten einde in gebruik te worden gegeven aan hare leden bij verhuur of anders met het oog op de uitoefening van hun beroep.

De vereniging zal bovendien alle maatregelen nemen tot het inrichten, buiten haar midden, van onderlinge en samenwerkende maatschappijen strekkende tot het verbeteren van den zedelijken en stoffelijken toestand der leden. De vereniging zal voor hare leden een bureau van kosteloze raadplegingen oprichten.

Lijst der leden van den bestuur:

Beauprez Eduard, Belg, 51 jaar, te Oostende, vischhandelaar, werkend lid, voorzitter.

Deceuninck Alphonse, Belg, 54 jaar, te Oostende, vischhandelaar, werkend lid, ondervoorzitter.

Cornellie Victor, 40 jaar, te Broedene, vischhandelaar, werkend lid, ondervoorzitter.

Verhulst Maurice, Belg, 27 jaar, te Oostende, vischhandelaar, werkend lid, schrijver.

N... (1), schatbewaarder.

Vyncke, Fernand, 33 jaar, te Oostende, vischhandelaar, werkend lid.

Simons Gustaaf, Belg, 64 jaar, te Oostende, vischhandelaar, werkend lid.

(1) Zal later genoemd worden.



Gasolie Smeerolie Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Clal «RADIAN»
REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGTON & Co
OOSTENDE S.A.

Zoo

beginnt reumatiek! Eerst steekt het U hier, dan daar. Wie deze eerste kenteekenen bemerkt laat zich den raad dienen:

Heel eenvoudig
ASPIRINE
HET PRODUCT VAN VERTROUWEN

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEE-SLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telephone: 10 en 157 Handelsregister: St. Niklaas 1018

Société Anonyme Belge du Froid Industriel à Ostende

Registre du Commerce No 99

MM. les associés sont priés d'assister à l'Assemblée générale Extraordinaire, qui se tiendra le 20 novembre 1939, à 11 heures, au siège social à Ostende, Quai de l'Ar-

ORDRE DU JOUR :

1) Réévaluation du Poste « Installations nouvelles » figurant au Bilan du 31 décembre 1938 pour une valeur de quatre millions sept cent quatre-vingt six mille cinq cent quatre-vingt six mille cinq cent quatre-vingt francs

2) Augmenter le Capital de quatre millions à six millions, par incorporation de la réévaluation de deux millions de francs.

3) Création de quatre mille parts sociales nouvelles, sans valeur nominale, jouissant, à partir du 1er janvier mille neuf cent quarante, des mêmes droits et avantages que ceux attachés aux Parts Sociales anciennes, à attribuer gratuitement aux porteurs des huit mille Parts Sociales anciennes dans la proportion d'une Part Sociale nouvelle, par groupe de deux Parts Sociales anciennes.

4) Modification de l'Article Cinq des statuts pour le mettre en concordance avec des décisions prises.

5) Modification de l'Article 16 des Statuts. Remplacer le texte de l'avant-dernier et du dernier alinéa, par le texte suivant:

Ces premiers administrateurs ainsi que les premiers commissaires nommés resteront en fonctions jusqu'après l'Assemblée générale ordinaire de mille neuf cent vingt. A cette Assemblée il sera procédé à une réélection générale. A partir de cette époque des mandats seront renouvelés en vertu d'un roulement déterminé par un tirage au sort et établi de manière que le mandat d'aucun administrateur ou commissaire n'excède six années sauf réélection.

Les administrateurs et commissaires sortants sont toujours rééligibles, les mandats des administrateurs et commissaires non-réélus prennent fin immédiatement après l'Assemblée générale ordinaire.

Pour assister à l'Assemblée, MM. les Associés doivent se conformer à l'Article Vingt-six des Statuts et déposer leurs titres au porteur cinq jours au moins avant la date de l'Assemblée, savoir:

A Ostende : 1) Au siège social. 2) A la Banque de Bruxelles, succursale d'Ostende, 3, Place d'Armes.

A Bruxelles : à la Banque de Bruxelles, 2, Rue de la Régence. Le Conseil d'Administration.

De Neutraliteit van ons Land

Wij lezen in de « Nord Maritime » van Zondag, 22 October volgend artikel :

« Talrijke dagbladen meldden de spontane vriendschapsmanifestaties ten overstaan van Frankrijk, welke te Luik, Antwerpen, Brussel en Namen plaats hadden ter gelegenheid van het optreden van de « Comédie Française ».

« L'Indépendance Belge » uit zich in de volgende bewoordingen over de vertooring van Donderdag, 19 October te Brussel :

« Wat vooral dient gemeld, is het buitengewoon enthousiasme waarmee de toeschouwers de spelers begroetten ».

En verder : « Toen het ontroerend gedicht « A la France » werd voorgedragen, kwam er geen einde aan de ovatie, en het enthousiasme steeg ten top, bij het uitvoeren van de « Marsellaise », die door de toeschouwers rechtstaande medegezongen werd ».

Terwijl langs alle kanten de neutraliteitspolitiek gepredikt wordt en de Belgische bevolking tot voorzichtigheid in de uiting van hun opinie aangemaand wordt, brengen zekere fanatieke Brusselsche kringen door hun dwaas optreden, de neutraliteit van ons land in gevaar.

Dat de oorlogvoerende landen hier gebruik van maken, bewijst het bovenstaand artikel.

Wij kunnen dergelijk ondoordacht schrijven slechts afkeuren.

De snelste Vischsoort

Volgens een Amerikaanschen deskundige is de zalm de snelste vischsoort. Deze kan zelfs een snelheid van niet minder dan 40 kilometer per uur bereiken; welke snelheid urenlang volgehouden kan worden. In vergelijking komt het hierop neer, dat een zalm nog vlugger zwemmen, dan de snelste onderzeeboot varen kan.

Nog de

Ouderdomspensioenen

De minister van Arbeid en Sociale Voorzorg herinnert aan de werkgevers wier beroepsbezigheid niet is onderbroken en die nog werklieden of bedienden te werk stellen, dat zij er toe gehouden zijn de sociale wetten toe te passen. Wat meer inzonderheid het vestigen van het ouderdomspensioen van hun personeel betreft, moeten zij op elk loon of wedde de persoonlijke bijdrage afhouden en de werkgeversbijdrage storten.

Onder de wapens groepen werkgevers dienen niet uit het oog te verliezen, dat zij niet in het minste ervan ontlast zijn gedurende hun oproeping, de pensioenwetten toe te passen ten overstaan van hun werklieden en bedienden die in hun onderneming nog te werk worden gesteld.

Zij zullen derhalve er voor zorgen den persoon, gedurende hun afwezigheid belast met het beheer hunner onderneming, alle noodig inlichtingen te verstrekken en er op waken dat deze onderrichtingen nauwkeurig worden nagekomen.

Het komt als gepast voor, de werkgevers aan hun verplichtingen bondig te herinneren.

HANDARBEIDERS (werklieden)

Het bedrag der persoonlijke bijdrage dient te worden afgehouden van het eerste loon in den loop van elke maand aan den verzekerde uitbetaald. Het gezamenlijk bedrag van de persoonlijke en van de werkgeversbijdragen wordt binnen de acht dagen der afhouding ervan in lijfrentezegels omgezet. De stortingskaarten moeten aan de Lijfrentekas worden overgemaakt vóór den 26n der maand die volgt op de verjaardag van den verzekerde. Hieruit volgt dat, wat de in den loop van de maand September geboren verzekerden betreft, de stortingskaart tot het verzekeringsjaar 1938-1939 betrekkelijk, uiterlijk op 25 October aan de Lijfrentekas dient overgemaakt.

Zoals het in een voorgaande mededeeling werd gezegd, zijn de werkgevers wier werklieden onder de wapens zijn geroepen en aan wie zij geen loon meer uitbetalen, nochtans er toe gehouden de stortingskaarten dier verzekerden bij te houden en maandelijks in het vak waarin het zegel normaal dient geplakt, de vermelding « gemobiliseerd » te schrijven en tevens, indien het mogelijk is, de hoedanigheid van den verzekerde bij het leger, « soldaat », « onderofficier », « officier ». De stortingskaarten van de onder de wapens geroepen loontrekkenden moeten aan de Lijfrentekas worden overgemaakt binnen den hierboven vastgestelden termijn, en er zal onmiddellijk worden overgegaan tot het opmaken van een nieuwe stortingskaart voor het volgend verzekeringsjaar.

BEDIENDEN

Het bedrag der persoonlijke storting (3%) zal bij elke betaling op de bezoldiging van den bediende worden afgehouden. De werkgeversbijdrage dient op hetzelfde tijdstip gestort. Binnen de eerste acht dagen van de maand volgende op die waarin het bedrag der persoonlijke storting werd afgehouden, dient aan de verzekeringsinstelling vermeld bedrag en dat van de werkgeversbijdrage gestort.

Zoals in een vorige mededeeling gezegd, zullen de werkgevers steeds op de stortingsbordersellen, die maandelijks aan de verzekeringsinstellingen worden toegestuurd, de namen der gemobiliseerde bedienden opgeven, zelfs indien de bezoldiging niet meer wordt uitgekeerd. Zij zullen in de kolom « Opmerkingen » het woord « gemobiliseerd » vermelden en, indien het mogelijk is, zullen zij de hoedanigheid van den betrokkenen bij het leger vermelden: « soldaat », « onderofficier », « officier ».

Deensche Visscherij

Een groot aantal motorkotters uit Esbjerg vischt momenteel van Skagen, Hirsthals en Frederikshaven uit. Zelfs Zweedsche kotters visschen met deze havens als basis. In de afgelopen maand is de uitvoer naar Nederland van grote beteekenis geworden, daar men Holland als een stabiel afzetgebied beschouwt, nu Duitsland door de deviezenmoelijkheden meer en meer als afnemer op den achtergrond raakt. De export naar Engeland levert niet veel winst meer op, als gevolg van de hoge zeevrachten, welke met niet minder dan 80 pct. gestegen zijn.

Oostende

Wat is er gaande op?...

Zaterdag 28 October

Om 8 uur, in « Oud Oostende », een kabarettavond met medewerking van « Het Looze Visschertje » en « The Rythm Kings », ten voordeele van het Pakket van den Soldaat.

Zondag 29 October

Om 3 uur, in « St-Sebastiaan », tweede vertooring van de revue « Het Leven is een Clirk », door de K.V.G.O.-gezellen (ten voordeele van het Pakket van den Soldaat).

In « Prins Boudouin », tooneelavond door de vereniging « Hoop in de Toekomst », ten voordeele van het Pakket van den Soldaat.

Woensdag 8 November

In het Theater: « Betaalde Vacantie », door het gezelschap Henri van Dale.

Donderdag 9 November

« Betaalde Vacantie » (tweede vertooring).

Zaterdag 11 November

Om 11.30 uur: uitreiking van Vuurkruisen op het Wapenplein.

In de Scala: feestavond ingericht door de studentenclub « De Zandlooper », met medewerking van de groep Perldiat, ten voordeele van het werk « Bijstand aan behoeftige huisgezinnen der gemobiliseerden ».

Zondag 12 November

In het Theater: « Trouwen of betalen », kluchtspel door de K.V.G.O.-gezellen.

Cinema's

FORUM

« De Tornado », met Kay Francis en Errol Flynn. — « Wijk der Lichten », met Madeleine Robinson en Jean Worms. Kinderen toegelaten.

CAMEO

« Ultimatum », met Erich von Stroheim en Dita Parlo. — « Hollywood Hotel », met Dick Powell en Rosemary Lane. Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

PALACE

« Liefdedomino », met Michaël Bartlett, June Knight. — « Hurricane », met Dorothy Lamour, John Hall. Kinderen toegelaten.

RIALTO

« Rusty, de Sneever », met Dick Purcell, Mary Brian. — « Zij en Hij », met Irène Dunn en Charles Boyer. Kinderen toegelaten.

REX

« Ik ben een misdadiger », met John Carfield, Claude Rains. — « Buldog Drummond in gevaar », met John Barrymore, Reginald Denny. Kinderen niet toegel.

RIO

« Bar-Zangeres », met Leila Hyams en Paul Lucas. — « Hoogdruk », met Ray Walker en Evelyn Kapp. Kinderen niet toegelaten.

ROXY

« Madame vervolgt Mijnheer », met Myriam Hopkins, Joel Mac Crea. — « Sneeuw-witje en de zeven Dwergen ». Kinderen toegelaten.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRMAAT 2111

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH **LASCHWERK**

ZEER VLUIG EN VERZORGD WERK

Steeds het sluiten der Koffiehuizen

Het Nationaal Verbond van het Belgisch Hotelbedrijf heeft tot den heer Eersten Minister het volgend schrijven gericht :

« Laat ons toe eens te meer terug te komen op de vraag der sluitingsuren der koffiehuizen.

De opgedane ondervinding heeft U moeten bewijzen dat de nieuwe maatregelen, door uw Gouvernement getroffen, wat des Zondags middag betreft, niet den minsten nadeeligen invloed hebben uitgeoefd noch op het behoud der tucht in het leger, noch op het verspreiden van valsche geruchten. Ook de toelatingen, tot middernacht, onder allerlei voorwendsels verleend (opening van tentoonstellingen, van schouwburgen, enz.) zoolvel te Brussel als in andere groote steden van het land, hebben bewezen dat hoegenaamd niets te vrezen was voor de hooger aangehaalde doeleinden. Wij durven integendeel verzekeren, dat de morale toestand der bevolking er zeer gevoelig aan geweest is.

Anderzijds doen dansings, private clubs, enz. openlijke advertentiën, dat zij den heelen nacht open blijven.

Wij hebben het meer en meer moeilijk aan onze leden aan te raden met geduld den uitslag onzer voetstappen af te wachten. Om kalme te bewaren, hebben wij opzettelijk het bijeenroepen van algemeene vergaderingen zooveel mogelijk ontweken.

Denkt U niet, Heer Eerste Minister, dat nu het oogeblik gekomen is om tot een normalen toestand terug te keeren.

Wij bidden U dringend al Uwe krachten in te spannen, opdat zulks zo gauw mogelijk zou geschieden. »

British Ropes Ltd DONCASTER ENGLAND

Consortium der beste Engelsche Staalraadfabrieken — De Wereldberoemde Stalen — Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORK, N. V.

REEDERIJKAAI - OOSTENDE

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING BELGIE - BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende - Tel. 73876-73875-73877-73878

Pijnlijke Vergelijking

Als een vader de familie verlaat, stort de gansche familie ineen.

Zoals m'n vriend Gerard zeer juist zegt in zijn « Miettes de la Semaine », uit het « Journal des Combattants », julchen wij het initiatief toe van den Prince de Merode en Baron Empain, die een werk stichtten, zich speciaal bezig houdende met de familie van den opgeroepen soldaat, met de opvoeding van zijne kinderen, enz.

Maar dat het mij veroorloofd weze te herinneren, dat ten huidige dage talrijke oudstrijders overlijden en voor wiens kindertjes niemand ooit iets heeft gedaan, noch ooit zal doen!

Evenzoo schrijft onze makker De Praetere in het « Strijdersblad » ten rechte: laat ons feesten houden voor het pak of het boek van den soldaat, maar vergeten we nooit ons Weduwen Weezenfonds dat voor andere dingen te zorgen heeft dan ontspanning!

Aan 't front heeft men nooit een grens gesteld aan een uiterste inspanning en goedgebreven onder de aanhoudende doodsbreiging. De bewoners achter het

Voor onze Visschers

De Zeemansbibliotheek staat volledig in dienst van den visscher en is open elken dag van 8 tot 12 en van 14 tot 18 uur. (Schippersstraat, 50, Oostende).

Naast de gewone uitleening van romans elken Dinsdag- en Vrijdagavond, van 6 tot 8 uur, alsmede de bijzondere kinderboekrij («s Donderdags van 2 tot 4 uur»), heeft deze Zeemansbibliotheek zich heel speciaal toegelegd op het uitleenen van vakboeken.

Deze vakboeken handelen in hoofdzak over het beroep van visscher en zijn bijzonder nuttig voor diegenen die zich voorbereiden tot een of ander examen, zoals schipper, stuurman of motorist. Ziehier genomen uit de catalogus, enkele dezer werken:

Van Tyen: Scheepsollemotoren. Van Otterloo: Beknopte motorkennis. Van Loy: Lichte Dieselmotoren. Bruyman: Moderne motoren. Naas: Practische Zeevaartkunde. Noordraaven: Het manoeuvreren met stoom- en motorschepen.

Kuwert: Vertaalg zeemanswoordenboek. Bakker: Splitsen en knopen. Jongman: Snelboek.

Het bestuur der boekerij is steeds op gelijk welke aanvraag, bereid eender welk vakboek aan te schaffen.

Boekenkistjes worden eveneens door de bibliotheekdiensten en op verzoek aan boord gebracht.

Alle visschers worden aangeraden, de Zeemansbibliotheek te bezoeken. De boekerij is volledig kosteloos en toegankelijk voor iedereen. (Medegedeeld.)

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitsorteren. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gasen doen uw lichaam zwelen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaar moedig en te zwartgelegen. U wordt een zwartliker. Een laxeremiddel is een noodhuip. Een goedkoop laxeremiddel, bewaakt niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toelaten van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittrekels, die werkelijk op verrassende wijze het toelaten van de gal bevordert. Elchid de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken: fr. 12.50.

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende - Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Pijnlijke Vergelijking

front moeten ook hun werk en geld zonder tellen aanbrengen.

Te Oostende zijn er nu 29 weduwen en 20 weesjes wiens vader, die brave dapperen, overleden is ten gevolge zijner kwalen opgedaan aan 't front, en die dooden laten hun weduwen achter in de zwartste ellende, zonder eenig hulp.

Pijnlijke vergelijking: Een teruggeroepen nu, in vrede stijd nog, laat zijn vrouw het werk thuis voortdoen alleen.

Indien zijn inkomen te Oostende volgende sommen niet te boven gaat :

I. — Voor gesalarieerde bruto inkomen: 1 persoon ten laste (zijn vrouw): 11.250 fr.; 2 personen ten laste (zijn vrouw plus 1 kind), 13.440; 3 personen ten laste (zijn vrouw plus 2 kinderen), 15.270; 4 personen ten laste (zijn vrouw plus 3 kinderen), 18.850.

II. — Voor handelaar. Netto inkomen: respectievelijk 8.640, 10.080, 11.520, 15.080, enz.

zal zijn vrouw van den Staat trekken 12 fr. daags plus 5 fr. per kind, maakt per jaar :

I en II	I	II
4.380 fr. jaarlijksch	15.900 fr. of 13.020 fr.	
met 1 kind 6.205 fr. jaarlijksch	inkomen 19.645 fr. of 16.285 fr.	
met 2 kinderen 8030 fr. jaarlijksch	inkomen 23.300 fr. of 19.550 fr.	
met 3 kinderen 9.855 fr. jaarlijksch	inkomen 28.705 fr. of 24.935 fr.	

Hij zal daarenboven misschien zijn huishuur niet moeten betalen.

Onze arme Weduwen en Weezen van dezen, die na vier verschrikkelijke jaren den vijand buiten het vaderland stapten, ontvingen niets en de dapperen moeder gaat uit werken om een korst brood te winnen voor haar en hare kleintjes.

Ons Werk komt ter hulp aan deze verlatenen, dank aan de opofferingen van onze eerevoorzitters, M. Marquet en Mme Demoulière, M. Snauwaert, de Cercle Cœcilia en zooveel andere eereleden.

Ongelukkig moeten we dit jaar een dringenden oproep doen voor ons Werk; wij moeten onder de strijdmakkers, in-

valden, de rijken en de burgers, 50 personen vinden, rechtvaardige zielen, om ons een schamel briefje van 100 frank te geven. Wij bidden er U allen om, stort uwe gift op onze postcheckrekening 2086.36. Stort ons de centiem van uw C.C.P.

Helpt ook dezen die ten onzen laste zijn nagelaten door die braven, die ons 21 jaar geleden, de vrijheid teruggaven. Komt onze omhaling helpen doen op 11 November, dag der verlossing. Bussen in « Hotel Universel », Ad. Buylstraat, om 9 uur, 11 November.

Het Weduwen- en Weezenfonds der Oudstrijders, Oostende.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

99 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107

Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON

107 WAARDORG

Les Frigorifères du Littoral

IJS

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707. 105

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 20 October 1939.

Drie vaartuigen met haring: SS.O.97, 650 b.; O.224, 610 b.; O.217, 760 b. en een vijftiental kustvisschers waren ter markt.

De haring werd verkocht volgens de grootte aan 105-120 en 145 fr. de ben. SS.O.97 Noordzee 11 d. 96.091, O.224 Noordzee 8 d. 79.078, O.217 Noordzee 6 d. 72.921, O.187 Kust 1 d. 628, O.196 Kust 1 d. 615, O.225 Kust 1 d. 1.225, O.78 Kust 1 d. 330, O.281 Kust 1 d. 515, O.127 Kust 1 d. 1.185, O.229 Kust 1 d. 805, O.152 Kust 1 d. 860, O.255 Kust 1 d. 690, O.325 Kust 1 d. 495, O.109 Kust 1 d. 490, O.115 Kust 1 d. 1.040, O.154 Kust 1 d. 980, O.191 Kust 1 d. 1.333, N.42 Kust 1 d. 1.315.

Zaterdag 21 October 1939.

De aanvoer bestond enkel uit 10 vaartuigen met haring, verkocht volgens grootte en kwaliteit van 80 tot 145 frank de ben. SS.O.80 Noordzee 8 d. 146.569,50, O.342 Noordzee 14 d. 33.059, O.350 Noordzee 7 d. 33.957,50, O.289 Noordzee 12 d. 52.654,50, O.231 Noordzee 7 d. 60.853, SS.O.158 Noordzee 5 d. 71.592,50, SS.O.298 Noordzee 7 d. 123.015, O.241 Noordzee 11 d. 62.499,50, O.305 Noordzee 12 d. 36.041,50, O.195 Noordzee 6 d. 32.880.

Maandag 23 October 1939.

De markt was wel voorzien zoowel in hoeveelheid als in verscheidenheid. Er waren 8 vaartuigen met haring; zij brachten: O.86, 1200 b., O.212, 350 b., O.212, 200 b., O.262, 700 b., O.315, 140 b., O.289 175 b., O.310 100 b., O.299 1280 b. De prijs, volgens grootte was 85 fr. 100 fr. tot 135 fr. de ben.

Er waren verder 7 vaartuigen van het Kanaal, waaronder een viertal met groote vangsten, 3 van de Oost, 1 van de Noorden en een 15tal vaartuigen welke 1 a 2 dagen op de Kust gevestigd hadden en welke schoone hoeveelheden platvisch en schollen aanbrachten. De prijs van de visch was minder dan verleden week, maar volgens de aanvoer mag toch nog zeer goed genoemd worden.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 21 TOT 26 OCTOBER 1939

Table with columns for fish types (Turbot, Barbus, Soles, etc.) and prices for different days (Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag).

Electrische Inrichtingen en alle Electriche Toestellen het gekende huis D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuwpoortsteenweg, 195 - Tel. 72813 Visscherskaai, 17 - Tel. 72003 Oostende

O.115 Kust 1 d. 934, O.191 Kust 1 d. 1.895, O.255 Kust 1 d. 508, O.229 Kust 1 d. 1.990. Donderdag 26 October 1939.

De aanvoer bestond uit 7 vaartuigen met haring, 1 van de Oost en een 6tal kustvisschers.

De haring werd lichtjes duurder verkocht dan gisteren; voor kleine van 30 tot 50 frank; voor middelslag 90 a 100 en voor groote 150 a 165 frank de ben.

Er werd aangevoerd door: O.250, 750 b.; O.269, 530 b.; O.346, 630 b.; O.236, 390 b.; O.297, 1300 b.; O.154, 900 b.; O.179, 650 b.

De besommingen waren: O.250 Noordzee 12 d. 34.299, O.297 Noordzee 10 d. 131.063, O.269 Noordzee 11 d. 19.128, SS.O.104 Noordzee 10 d. 75.883, O.346 Noordzee 9 d. 28.061, O.179 Noordzee 10 d. 28.580, O.236 Noordzee 7 d. 14.781,50, O.245 Oost 10 d. 15.415, O.66 Kust 2 d. 930, O.67 Kust 1 d. 1.190, O.78 Kust 2 d. 1.315, O.127 Kust 1 d. 435.

OPBRENGST VAN DE WEEK

Table showing weekly catch totals for various fish types and dates.

STEEDELIJKE GARNALMIJN

Table showing daily catch totals for prawns (garnal) from Oct 12 to Oct 25.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

Verwachtingen

Maandag 30 October. - O.328, van het Kanaal van Bristol; O.290, van de Noordzee, met wijting en totten. O.82, van het Kanaal, met 260 bennen visch en 1.000 kg. tongen. Dinsdag 31 October. - O.316, van het Kanaal van Bristol; SS.O.298 en 299, van de Noordzee, met haring. Woensdag 1 November. - Geen verkoop. Verder worden verwacht: O.320, O.309, O.231, O.237, O.239, O.296, SS.O.160, SS.O.158, en SS.O.262, van de Fladen en de Noordzee, met haring.

DOEAENE AGENTSCHAP INVOER - TRANSIET - UITVOER INTERNATIONAAL VERVOER Spoeidige bediening - Huis v. vertrouwen Agence Maritime BERARD 4, ED. CAVELLSTR., OOSTENDE - Tel. 733.65

We August Vanhouter-Claes Vischfactor in alle soorten VERSCHEN - GEROOKTEN VISCH EN GARNAAAL Vischhandel in 't groot en 't klein VISCHMIJN, 2 - MECHELEN - Tel. 789

BRUSSEL VISCHMARKT 16-21 October 1939. - Griet 10-14; zeeduivel 6-9; kabeljauw 8-12; gullen 7-8; zeezalm 6-8; zeepealing 5-6; zonnevisch 5-8; schelvisch 6-9; schaat 6-8; knorhaan 3-5; haring 2.25-4; latour 10-12; schar 4-8; leng 4-6; makreel 4-6; wijting 3-6; heek 8-10; pladijs 4-10; rog 4-7; roobaard 5-8; klipvisch 4-5; tarbot 12-18; pieterman 12-13; tong 21-23 fr. per kg.

ANTWERPEN

Vrijdag 20 October 1939. - Pieterman 14; heilbot 16-20; kabeljauw 13 netto, 9 bruto; gul 7; klipvisch 6; knorhaan 4; pladijs 5-12; rog 9-10; schar 6-7; vleet 15; schelvisch 4.50-10; Schotsche schol 7; steenpost 4; tong 12-16; wijting 0.75-1.25 fr. per stuk; geroekte haring 0.75-1.50 fr. per stuk; gestoomde haring 1; makreel 6; spiering 9; garnaal 6-8; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevroren) 25; paling 10-14; brasem 4 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van visch gedurende de verloopen week: Donderdag 19 October 10.120,90, Zaterdag 21 October 3.193, Maandag 23 October 6.972,80, Dinsdag 24 October 486,50, Woensdag 25 October 11.391,50. Gemiddelde prijs per kg.: Tarbot 16; griet 11; groote tong 15; bloktong 20; fruitong 23; kleine tong 14; gr. plaat 6.50; kl. plaat 6; kl. visch 5; schar 5; pieterman 12; kabeljauw 6; wijting 3; rog 5; garnaal 2-5 fr. per kg.

LJMUIDEN

In de week van 19-26 October 1939 kwamen aan de Rijksvischhallen 5 stoomtrawlers, 1 Deen en 112 kustvisschers hun vangsten versche visch en haring te verkoopen; de haringtoevoer was deze week bevredigend; 5 booten waren ter markt, alle komende van de Doggersbank met schoone vangsten, welke aan redelijke prijzen verkocht werden, zoodat de resultaten schitterend genoemd kunnen worden.

Al deze mooie besommingen werden behaald in 6 dagen uit en thuis stoomen. Dat de exporthandel meteen goed is begonnen, blijkt wel uit deze resultaten. De vischvoorziening bestond hoofdzakelijk uit aangevoerde Deense visch, welke over land naar Holland wordt gebracht. Zeer spijtig liet de verscheidenheid veel te wenschen over. Voor 75 procent bestond de aanvoer uit gullen en kabeljauw; de rest uit wat schelvisch, totten, schar, bot en schol.

Gullen en kabeljauw kenden zeer goedkope prijzen; de overige soorten werden zeer duur verkocht. Aanvoer van visch door Hollandsche stoomtrawlers hebben wij nog niet gekend. Donderdag 26 October hebben wij de eerste en wel de IJM 115 van het Noorden, met een vangst groot 700 bennen makreel, 60 bennen schelvisch, 70 bennen totten en 20 manden vari. Ook deze schoone buit visch is in korten tijd verwezenlijkt, namelijk in 10 dagen, in aanmerking nemende de groote afstand naar de visscherij en de omweg die gemaakt moet worden om de gevaren van mijnvelden te omzeilen.

Het aantal varende stoomtrawlers zal vermoedelijk einde deze week 17 stuks bereiken en dan mogen wij verwachten, dat dit aantal nog met 5 booten vermeerderd zal worden, zoodat in totaal 22 booten aan de visscherij zullen deelnemen, hetgeen voor de vischvoorziening van weinig betekenis zal zijn, temeer daar de meeste booten alle voorloopig de haringvisscherij uitoefenen. Op het oogmerk zij er slechts een vijftal om de visch te voeren.

De aanvoer van het buitenland blijft gewenscht. Er werd al veel gekocht voor Duitschland. Het schijnt, dat een aantal exporteurs een combinatie hebben gevormd, eendeels om een groote prijsopdriving te voorkomen, anderdeels om gemakkelijker de zaken met het Duitsche inkoopbureau te kunnen afwikkelen. Men neemt aan, dat betaling via de Clearing in ongeveer 2 a 3 weken verwacht zal kunnen worden.

Table with columns for fish types (Tarbot, Griet, Groote tongen, etc.) and prices for different days (Donderdag, Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag).

Froid Industriel

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE TELEFOON 72291 MODERNE IJSFABRIEK Handelsregister N° 9 Postcheckrek. 323890 Dagslijksche voortbrengst: 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

GENT

15-21 October 1939. - Garnalen 6; griet 15-18; kabeljauw 18-20; makreel 8; pladijs 12; paling 18-22; schelvisch 11-12; rog 8; tarbot 18; tong 24-26; wijting 7 fr. per kg. Donderdag 26 October 1939. Gr. tong, 11-11.50; bloktong, 12.50-13; fruitong, 16-18; scharren, 3-3.50; rog, 2.50-4; tarbot, 10-15; griet, 8-12; garnalen, 3.80-5.30.

NIJEUWPOORT

Niettegenstaande het slecht weder, was de markt zeer goed voorzien van visch, waarvan een schoone partij platvisch en wat roggen aan dure prijzen werden afgezet.

Veel garnaal werd afgezet aan goedkope prijzen. Niet geserveerde tongen, 12-17; tarbot, 16-18; kleine, 1-9; griet, 4-7; platvisch; groote, 6-6.75; middel, 4-5; kleine, 2-2.75; schar, 4-5.50; rog; groote, 4-4.50; middel, 3-3.50; kleine, 1.50-2; zeehonden 0.70-1 fr. per kg. OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN Donderdag 19 October 1939: N.31, 490; N.41, 181; N.49, 636; N.53, 462; N.56, 501; N.51, 724; N.26, 206; N.50, 548; N.62, 2410; N.38, 235; O.226, 2909; N.44, 568; N.40, 432; N.4, 367,50; N.50, 568; N.39, 669; N.63, 143; N.35, 580; N.48, 599; P.4, 703 fr.

Vrijdag 20 October 1939.

N.50, 554; N.40, 277; N.53, 345; N.55, 513; N.58, 175; N.49, 345; N.44, 476; P.4, 262; N.62, 359; N.63, 1837; N.14, 197; N.52, 920; N.26, 263 fr.

maandag 23 October 1939.

N.48, 1984; O.226, 3096; N.62, 2594; N.52, 559; N.59, 2046; N.58 1449; N.50, 2170,50; N.63, 3419; O.15, 346; N.22, 409; N.4, 1248; N.41, 2748; N.16, 273; N.43, 3227; N.35, 1255,50; N.49, 1419; N.38, 1823; N.53, 2337; P.4, 2799; N.40, 1683,50 fr.

Dinsdag 24 October 1939.

P.4, 1137; N.31, 2165; N.22, 186; N.48, 1033,50; N.16, 244; N.59, 995; N.4, 1005; N.44, 3097; N.40, 824; N.26, 647; N.62, 1918; N.59, 853; N.35, 433; P.86, 410; N.53, 803; N.51, 2992,50 fr.

Woensdag 25 October 1939.

N.43, 2112; O.226, 1983; N.38, 175; N.50, 2517 fr.

PRIZEN DER GARNALEN

Donderdag 19 1450 kg. 1,30-2,20 Zaterdag 21 1968 kg. 1,00-1,30 Maandag 23 2080 kg. 1,00-1,50 Dinsdag 24 649 kg. 1,00-2,60 Woensdag 25 125 kg. 3,50

ZEEBRUGGE

Vrijdag 20 October 1939. Garnalen 1.20-2.30 fr. Zaterdag 21 October 1939. Gr. tong, 16-17; bloktong 18-19; fruitong, 20-21; sch. kl. tong 22-23; kl. tong, 8-15; pieterman, 11-12; gr. platen, 6-6.25; midd. platen, 6.25; platjes, 4.75-5; scharren 3-4.50; rog, 2.50-4.50; tarbot, 10-15; griet 8-12; garnalen, 1.30-2.50.

Maandag 23 October 1939.

Gr. tong, 16-17; bloktong, 18-19; fruitong, 20-21; sch. kl. tong, 22-23; kl. tong, 8-15; pieterman, 11-12; gr. platen, 6-6.25; midd. platen, 5.75-6; platjes, 4.75-5; scharren, 3-4; rog, 2.50-4; tarbot, 10-14; griet, 8-12; garnalen, 1-1.80.

Dinsdag 24 October 1939.

Gr. tong, 17-18; bloktong, 20-21; fruitong, 21-22; sch. kl. tong, 22-23; kl. tong, 8-15; pieterman, 11-12; gr. platen, 6-6.25; midd. platen, 5.75-6; platjes, 4.75-5; scharren, 3-4; rog, 2.50-4; tarbot 10-14; griet, 8-12; garnalen, 2.60-3.50.

Woensdag 25 October 1939.

Gr. tong, 14-15; bloktong, 16-17; fruitong, 20-22; sch. kl. tong, 20-22; kl. tong, 6-15; pieterman, 11-12; gr.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33 Alle mekanieke vermakinngen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle Benodigheden Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz. Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Table with columns for fish types (Tarbot, Griet, Groote tongen, etc.) and prices for different days (Donderdag, Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag).

Huidige Strandverdediging

(Vervolg)

Ingenieur De Brock, die in Augustus 1843, enkele jaren vóór zijn dood, nog tot directeur-generaal van den Dienst van Bruggen en Wegen zou bevorderd worden en steeds de verbetering van de Oostendse haven behartigde, heeft zich vooral verdienstelijk gemaakt door een degelijke inrichting van de strandverdediging op de kust van Blankenberg, waar de nevigste stormen, dank zij zijn vele voorzorgen en voortdurende waakzaamheid, niet meer er in zouden gekukken de duinen geneel weg te spoelen, noch de dijken door te breken.

Siechts toen in Februari 1825 een geweldige storm uit het noordwesten losbrak, die overal elders, maar vooral op de hollandsche en hannoversche kusten, groote overstromingen verwekte, zou amier ook, na een lichte doorbraak van de zee bij Wenduine, voor een grootere watersnood gevreesd worden. Bij de reeds vermaarde noev van vandenbergh, waar een «siag» liep door de duinen, stroomde het water langs dit pad naar het dorp toe en zette gansen het land onder, tusschen den dijk en het duin. Maar tot daar beperkte zich ook de overstroming en die was nietig in vergelijking met het onheil van andere kuststreek. De haringvisscherij ingenieur Muller ponceerde in 1825 een werk over den storm op de Noordzeekusten en toonde dat de vloed bij de Jade 2 à 3 voet nooger gestegen was dan in 1717, terwijl er veel minder doorbraken hadden plaats gehad, wat een bewijs was van den kloekeren bouw van de dijken.

Ook te Oostende had de dijk aan de woeste goiven weerstaan. Siechts te Sangatte was de zeedijk zoo erg gehavend dat zeer voor dijkbreuk gevreesd werd en zoodra de storm geluwd was, moesten groote herstellingen worden uitgevoerd. Hier te Oostende leed de steenen dijk heel weinig schade. In de havengeul echter steeg het water tot 30 à 32 voet en de visscherskaai liep onder. De zanddijk langs de geul opgeworpen van deze kaai tot aan de Hulpooport, werd op verscheidene plaatsen doorgebroken. Waar de veerboot destijds aanlegde, liep het water tot in de stadgrachten en om dit te voorkomen vroeg toen een locaal blad dat de oever zou opgehoogd worden en zelfs dat de straten uitgevend op de haven en de dokken met een helling van 3 à 4 voet zouden rijzen.

In November 1836 waren strand en duin bij Blankenberg reeds zoodanig aangegroeid, het eerste door den bouw van kribben en hoofden, het tweede door de helmbeplanting, dat de storm die toen op onze kust vrij fel woedde, geen enkele overstroming meer verwekte.

Te Oostende zou de ontwikkeling van het badseizoen echter aanleiding geven tot een zeer gevaarlijke poging om de strandhoofden af te schaffen ten einde een effen strand te bekomen, waar de baders voor geen gevaarlijk uitstekende palen meer zouden moeten vreezen en waar de badtoetsen zonder hindernis tot vóór den zeedijk zouden kunnen geraken. Op een plan van de stad en de haven door ingenieur De Brock in Juli 1831 onderteekend, ziet men dat de vlier kribben die vóór den dijk lagen, zouden afgeschaft worden. Maar toen de hoofden niet meer hersteld werden, daalde en vernauwde het strand steeds meer en ten slotte zou ook de zeedijk ingestort zijn, indien men het gevaar niet tijdig had gezien en een van de hoofden liet herstellen en aanvullen. Op het plan door landmeter Bulcke in 1843 geteekend, is dit hoofd gemakkelijk te herkennen: het lag in de richting van de Kerkstraat, waar thans nog een strandhoofd te zien is.

Voortaan zou evenmin te Oostende als langsheen de Belgische kust het onderhoud van de hoofden en kribben nimmer meer opgegeven. Na den storm van Januari 1840, waardoor op de Blankenbergse kust een zestal hoofden eenigszins beschadigd werden en ook een lichte daling van het strand werd veroorzaakt, scheen de vloed die in Maart daaropvolgend, bij een hevigen noordwestenwind, tot 80 cm. boven het gemiddeld hoogwaterpeil van springtij gestegen was, nog meer kwaad te zullen verrichten en toch werd vastgesteld dat de hoogte van het strand bijna overal een ernstige beschadiging van den duinvoet had belet. Het strand was dus, niettegenstaande den vorigen stormvloed, toch in de laatste jaren nog toegenomen en dat was ongetwijfeld te danken aan de verlenging van de hoofden, waarmee in 1838 een aanvang werd genomen.

De storm van December 1845 bood weldra een nieuwe gelegenheid om te bewijzen dat de duinen weinig te lijden hebben wanneer slechts voor een degelijke strandverdediging gezorgd wordt. Waar de hoofden verlengd waren, hadden de felste getijden, waarvan sommige tot 1 m. 20 boven den gewonnen vloed stegen, den duinvoet slechts op een hoogte van 20 cm. kunnen aanvullen. Alleen bij Knokke was de duinen nog niet genoeg aangevuld waren om aan den vloed te weerstaan, werd de Zoutepolderdijk doorgebroken en de polder onder water gezet, maar deze dijk had ook maar een geringe beteekenis, althans in vergelijking met den Hazegraspolderdijk, en hij was spoedig hersteld. Na den storm werd ook besloten het hoofd n° 13 vóór Blankenberg te verlengen en in 1846 werd begonnen met hiervoor zinkstukken te plaatsen, maar de ongunstige getijden lieten niet toe de steenbestorting te voltooien voor het volgend jaar. De ver-

grooting van hoofd n° 12 werd eveneens in 1846 besloten en in aanbesteding gegeven. In 1848 geschiedde de verlenging van hoofd n° 1 van de tweede sectie.

De Blankenbergse kust was toen in twee secties verdeeld. De eerste ging van Wenduine tot aan het fort van Blankenberg en de tweede van dit fort tot aan Heist. In September 1848 tekende ingenieur Declerck voor den dienst der kust een plan waarop de hoofden 10 tot 23 zoodaals ze reeds in 1814 bestonden, insgeveels aangeduid zijn, zich uitstrekkend tot het bij eb nog natte strand. De vloed reikte toen tot aan den voet van den Graaf Jansdijk, die in 1808 door een steenglooiing van droog metselwerk versterkt werd. De lengte van de kribben was ongeveer 200 m. en de afstand tusschen hen 225 m. Al deze hoofden bestaans nog, uitgenomen krib n° 14, die in 1868 afgebroken werd om de havengeul van Blankenberg te graven. Het plan aan de kust door ingenieur Declerck getekend, toont ook de aanwinst van het strand door de verlenging van de hoofden bekomen. Het bij eb nog natte strand is thans 100 m. verder naar zee toe en de hoogwater bleef 50 m. verder dan in 1814. Zoodaals het hoofdingenieur Verhoore heeft doen opmerken in een verslag dat hij opstelde voor het Internationaal Zeevaartcongres te Venetië in 1831 gehouden, had men door de verlenging van de strandhoofden een droog zand bekomen en de heiling van het eigenlijke strand verminderd, vermits de breedte er van tot 250 m. gebracht was.

De eerste sectie van de Blankenbergse kust was toen door 20 hoofden en 29 kribben verdedigd. Voor het onderhoud van deze hoofden en kribben, van de steenglooiing te Blankenberg en van den Graaf-Jansdijk evenals van de helmbeplantingen werd 33 duizend fr. per jaar uitgegeven, terwijl 45 duizend fr. betaald werd voor de strandverdediging van de tweede sectie, waar 29 hoofden en 44 kribben lagen.

De verlenging van hoofden 15 en 16, tusschen Blankenberg en Heist gelegen, werd in 1850 uitgevoerd. Maar in November 1851 woedde een storm, waardoor de vloed een hoogte bereikte zoodaals sedert Februari 1825 niet meer gebeurd was. Het water steeg tot 1 m. 79 boven den gewonnen vloed. Tusschen Wenduine en Blankenberg werden alle teenen horden en dijkes, de kribben die nog niet vernieuwd waren en veel rijstijnen van de hoofden weggespoeld, zoodat de schade zeer groot was, zonder dat deze storm nochtans zulke rampspoedige gevolgen had als die van 1825. Tusschen de hoofden 8 en 15 werden de duinen loodrecht afgesneden op een hoogte van 5 à 6 m. en tusschen de hoofden 15, 16, 17 en 18, waarvan de verlenging nog moest uitgevoerd worden, waren de duinen bijna gansch verdwenen. De rest van de kust vanaf hoofd 18 tot bij Heist, werd evenmin gespaard. Er moest aanstands gewerkt worden aan de herstelling, hervorming en versterking van de duinen op een lengte van 165 m. en aan den bouw van twaalf kribben in rijswerk, die geplaatst werden tusschen de hoofden 1 en 18, 17 en 18, 18 en 19, 19 en 20, 23 en 24, 26 en 27 van de tweede sectie. Iedere krib had een lengte van 30 m. en voor hun bouw werd 22 duizend fr. uitgegeven.

In 1852 werden de hoofden 17 en 18 verlengd, wat een uitgave van 20 duizend fr. vergde, maar aldus werden de duinen versterkt, die daar zeer afgenomen waren. In 1853 werden de hoofden 12 en 19 verlengd evenals 34 kribben, die van de duinen afgezonderd lagen. Tusschen de hoofden 19 en 20 werden de duinen beplant. De Albertusdijk die veel geleden had van de stormen in Februari 1854, moest dit jaar hersteld worden, hetgeen 20 duizend fr. zou kosten. Ook de groote zeedijk vóór Oostende had veel herstellingen noodig. In 1854 werd daarmee eveneens begonnen. De herbouw van de steenglooiing op een lengte van 103 m. kostte 45 duizend fr. Voor de verlenging van de hoofden 20 en 21, tusschen Blankenberg en Heist, werd toen weer een som van 20 duizend fr. geëischt. Het volgend jaar werden de hoofden 2 en 22 van dezelfde sectie verlengd. Ten oosten van de sluis van Heist moesten de duinen versterkt worden om den Graaf-Jansdijk voor den golfslag te beschutten en hiervoor werd 15 duizend fr. uitgegeven. Ook tusschen Albertus en Mariakerke was het noodig de duinen te beschermen. Men had opgemerkt hoe deze duinen versmald waren en dat veel instortingen hadden plaats gehad tijdens de sterke vloed. In 1856 werd voor de verdediging van deze duinen 17 duizend fr. betaald. Toen werd de zeedijk te Oostende nog verder herbouwd op 182 m. lengte.

Het was noodig, want in November 1856 tijdens een hevigen storm, sloeg het water over dezen dijk en maakte er twee openingen in, waarvan een 1 m. 50 diep was. De vloed, die 1 m. 10 boven het gewoon peil steeg, scheen gansch de stad met een overstroming te bedreigen. Alle werklieden van de haven- en kustwerken moesten opgeëischt worden om het gevaar te keeren en ook de militaire overheid zond soldaten van de genie, de artillerie en andere wapens om de vestingswerken te verdedigen. De locale bladen hebben later nog dikwijls over den storm gesproken en de demping van de stadgrachten en de slooping van de wallen te vragen, vermits er hier steeds gevaar voor overstroming bestond wegens den te smalle zeedijk en ook nog vermits de ontmanteling van talrijke steden toch besloten was nu Antwerpen 's lands groote vesting worden moest.

(Wordt vervolgd).

Nieuwpoort

IN DE KAAI GEREDEN

De dertienjarige Dalle, van St. Joris, kwam per velo op de kaai van de kaaigereiden, wanneer zijn wiel over de moorkabel van een visschersvaartuig niet wou en hij langs de kabel gleed en met velo in de haven terecht kwam. Visscher August Calcoen, die alles bliksemsnel had zien gebeuren, ontdeed zich onmiddellijk van zijn vest om den drenkeling achterna te springen, toen hij bemerkte dat deze, die een weinig zwemmen kon, den kaaimuur bereikte en zich aan een paal vastklampte. Met behulp van een touw kon de jongen tot bij den naasten trap gesleept worden en behouden op vasten grond gebracht. Zijn eerste woorden waren een vraag om voor zijn velo te zorgen. Na eenige pogingen kon het wiel, met medehulp van Louis Calcoen, opgevischt worden. De jongen had geen verwondingen opgelopen en kwam er met een nat pak van af. Gelukkig dat bijna alle vaartuigen naar zee vertrokken waren, want anders zou de jongen op een schip terecht gekomen zijn, wat ergere gevolgen zou gehad hebben.

GESTOORDE BRUILOFT

Woensdag laatst, na de huwelijksplechtigheid van Willaert Willy met Vandamme Elza, begaven de familieleden zich naar het huis van de ouders van den bruidegom, in de Oude Veurnevaantstraat. Onder de uitgenoodigden bevond zich een 79-jarigen oom, uit Oostende. De man werd door een beroerte getroffen en stierf enkele oogenblikken later.

STEUN AAN DE GEMOBILISEERDEN

Morgen Zondag, in « Ons Huis », bij met Jazz-orkest, ten voordeele van het pakket van den Nieuwpoortschen scheidat. De aanwezigen zullen om 9 uur de gemobiliseerden mogen aandoinden met wie het pakket moet gezonden worden. Minstens drie verzendingen zullen gedaan worden, hebbende een waarde van ongeveer 40 frank ieder. Begin om 5 uur. Inkom. 2 fr.

UITBETALING DER MILITIEVERGOEDINGEN

Voortaan zullen de uitbetalingen der militievergoedingen op het stadhuis geschieden als volgt:

Den Dinsdag, van A tot D; den Woensdag, van E tot S; den Donderdag, van T tot Z, telkens van 9 tot 12 uur.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.43 « Leonie », schipper Henri Devogel, heeft een mijn opgevischt van het jaar 1915, van Engelse afkomst, en in de haven binnengebracht.

Door de bevoegde diensten werd het gevaarlijk tuig onschadelijk gemaakt en medegenomen.

MIJNEN AANGESPOELD

Op het strand te De Panne zijn twee mijnen aangespoeld, en te Koksijde-Baden, een. De bevoegde overheden werden verwittigd en hebben de mijnen onschadelijk gemaakt.

NIEUW VISSCHERSVAARTUIG

Zaterdag laatst vaarde het schip N.45 « Hermieuwen in Christus » de haven binnen. Het schip hoort toe een reeder Rafaël Vercouter en werd gebouwd op de scheepswaerf Crabeels van Oostende. Het is gebouwd in hout, is van de Lorient type en heeft 17 m. 50 kiel. Het schip is voorzien van een Deutz Diesel motor van 112 HP.

PANHARING

Onze haringvisschers hebben geen geluk. Het weder wil niet mede en zelfs wanneer zij ter vischvangst kunnen gaan, is er niets te vangen.

« WIJ LEVEN »

Verleden jaar verscheen van de hand van Fred Germonprez « Kinderen van de Zee », een novelle in boekvorm, waarover de pers zich mild uitliet.

Wij vernemen dat een nieuw werk ter pers ligt, getiteld « Wij Leven ». Wij zien verlangend uit naar de nieuwe creatie van onzen jongen kunstenaar en zijn er van overtuigd dat het een gunstig onthaal zal kennen.

Men kan nu reeds inschrijven op « Wij Leven » bij de uitgeverij « De Phalanx », Koninklijkestraat, 101b, Brussel. (Prijs: 12 fr. te storten op postcheekrekening 3889.64).

COMITE VOOR HULP AAN DE GEMOBILISEERDEN EN HUN FAMILIEN

Niettegenstaande dit comité slechts enkele weken oud is, werden reeds twee feesten georganiseerd die welgeslaagd mogen genoemd worden.

Het comité dankt de « Vrije Wielrijders » die een filmavond gaf en « The Lucky Swingers » die een dansavond inrichtte.

Het dankt ook alle Nieuwpoortnaars die zijn oproep beantwoord hebben en hoopt dan ook voort op hun edelmoedigheid te mogen rekenen.

Maandag 23 October vergaderde opnieuw het voltallig comité. Er werd een dankwoord geuit tot den heer Nassel, voorzitter van de « Vrije Wielrijders ». De netto winst van dien avond was 116 frank. Er werd ook een brief van bedanking gericht tot Me. Selvais Ellis, die 100 frank stortte ten voordeele van het werk; tevens nog brieven van bedanking tot de hh. Frijs, organisator van het dansfeest van Zondag 11; Nijville, afgevaardigde-beheerder van het « Vlaamsch Huis » en die het materiaal voor de « vestiaire » zoo bereidwillig afstond; tot het Rood Kruis, dat zijn dienstige leden ter beschikking stelde van de inrichters van den feestavond.

Een voorstel, dat de maatschappijen, die een feest organiseren, ook recht zouden hebben, te melden wie ze het liefst zouden steunen, wordt aanvaard. Hun stem zal een raadgevend stem zijn. De leden van de pers zullen gratis toegang krijgen tot alle feesten, op vertoon van hun perskaart.

De uitslag van den feestavond is nog niet volledig gekend. Wij kunnen nochtans melden, dat er voor 1100 fr. inkomgeld betaald werd, de vestiaire 109 frank opbracht, de omhaling van het Rood Kruis 201.50 fr. en er plus minus voor 1000 frank bier werd getapt. Wij moeten tevens hulde brengen aan alle medewerkers, die zich onbaatzuchtig dien heelen avond opgeofferd hebben voor onze gemobiliseerden en hunne families, o.m. het orkest, den zoo dienstwilligen heer Baeteman die zorgde voor de pulke en senescerier, de achtbare dames, die voor deze gelegenheid aan de biertoonbank stonden, enz.

Vanwege de « Vrije Wielrijders » kwam nog een gift in natura binnen.

VERBANDKISTEN

van een klein model, volledig goedgekeurd, zijn te verkrijgen tegen zeer voordelige prijzen bij den heer Dobbelaer, Langestraat, 123, Nieuwpoort.

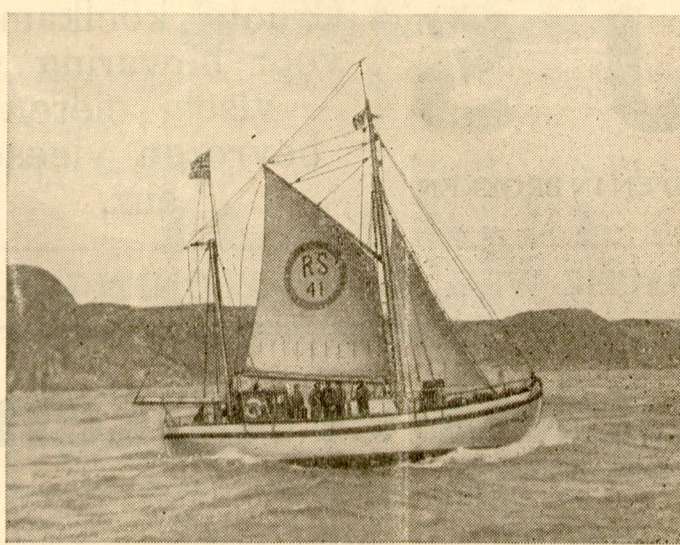
GINEMA'S

Op 28, 29 en 30 October: NOVA. — « De Afgod der Vrouwen », met Jean Gabin, Mireille Balin. — « De Gele Duivel », met Richard Dix.

Kinderen niet toegelaten. Op 31 October, 1 en 2 November: « Ik beschuldig », met Victor Francen, Line Noro. — « De Koningen der onhandigheden », met Stan Laurel, Oliver Hardy.

Kinderen niet toegel. ZANNEKIN. — « De Mikado », kleurfilm met Kenny Baker, Jean Colin. — « De Liefde eener Spijoene », met Dolores del Rio, Peter Lorre. Kind. toegel.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN TWEE-TAKT Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen

Vraagt de documentatie B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Blankenberg

ZONDAGDIENST DER APOTHEKEN

De Apotheek Segaert, Visschersstraat, zal Zondag, 29 October den dienst verzekerden.

Op Woensdag 1 November zal de Apotheek Vogels, Bakkersstraat, gansch den dag open zijn.

PLECHTIGHEID

De plechtigheid van Woensdag 1 November aanstaande, zal evenals voorgaande jaren, inzetten met een lijkdienst die om 9 uur in de parochiale kerk van St. Rochus zal bezongen worden, ter herdenking aan de militaire en burgerlijke slachtoffers van den oorlog 1914-1918. Onmiddellijk na den lijkdienst, rond 9.45 uur, vorming van den stoet op de kerkplaats en ingetogen optocht naar het kerkhof.

De maatschappijen van stad worden dringend tot deze plechtigheid uitgenoodigd.

TE BEGIVEN PLAATS

Een plaats van tijdelijke bediende is te begeben.

Ouderdomsgrens: 21 tot 40 jaar. Voor oudstrijders en gelijkgestelden: 50 jaar. Wedde: volgens barema.

De kandidaten moeten: a) aan hunne militaire verplichtingen voldaan hebben; b) van goed gedrag en zeden zijn; c) zich aan een bekwaamheidsproef onderwerpen; d) de verbintenis aangaan, in geval van benoeming, de stad te komen bewonen.

Aanvragen te sturen aan het Gemeentebestuur uiterlijk vóór 3 November 1939, vergezeld van de vereischte getuigschriften.

Voor alle inlichtingen, zich wenden tot het Gemeentesecretariaat.

GEMEENTERAAD

Na de overhandiging van verscheidene eerebrieven door h. Burgemeester Nuytemans, worden eenige punten van de dagorde, van bestuurlijken aard, met algemeene stemmen goedgekeurd.

Voor de inrichting van den kelder voor de centrale verwarming van de St. Antoniuskerk, wordt de aanbesteding er van toegekend aan de firma Lauwreyens Gebroeders, mits de som van 15.878 fr. Tot het dekken van deze werken wordt een leening gestemd van 16.900 fr. aan te gaan bij een bijzondere, tegen 4.50%, over drie jaar.

Bij hoogdringendheid wordt een gunstig advies uitgebracht op de vraag van de Commissie van Openbaren Onderstand om een toelage te bekomen van de onderstandskas der Provincie.

In de Stedelijke Vakschool heeft de h. Van Heule zijn ontslag ingediend als leeraar, daar hij de stad verlaat; in zijn plaats wordt de h. K. Dhondt benoemd.

Vertrek en aankomst der treinen vanaf 8 October 1939

OOSTENDE-KAAI — VERTREK			OOSTENDE-KAAI — AANKOMST		
Uur	Bestemming	Spoor	Uur	Herkomst	Spoor
4.10	Gent St. Pieters	4	6.31	Gent St. Pieters	6
5.41	Gent St. Pieters	5	7.41	Gent St. Pieters	8
5.56	Brussel - Zuid	7	8.15	Brussel - Zuid	6
6.43	Gent St. Pieters	5	9.15	Brussel - Zuid	6
7.20	Brussel - Zuid	3	9.40	Gent St. Pieters	8
8.20	Brussel - Zuid	3	11.15	Brussel - Zuid	6
8.25	Gent St. Pieters	7	11.52	Gent St. Pieters	6
10.20	Brussel - Zuid	3	13.15	Brussel - Zuid	6
11.20	Brussel - Zuid	3	14.15	Brussel - Zuid	6
			(Op Zaterdag).		
12.02	Gent St. Pieters	8	14.36	Gent St. Pieters	8
12.20	Brussel - Zuid	5	15.15	Brussel - Zuid	6
14.20	Brussel - Zuid	5	17.15	Brussel - Zuid	6
16.20	Brussel - Zuid	3	18.02	Gent St. Pieters	8
			18.15	Brussel - Zuid	6
			19.15	Brussel - Zuid	6
			(Niet op Zon- en feestdagen)		
17.20	Brussel - Zuid	5	20.15	Brussel - Zuid	6
17.25	Gent St. Pieters	8	20.39	Gent St. Pieters	4
18.20	Brussel - Zuid	5	(Niet op Zon- en feestdagen)		
19.24	Aalst - Noord	8	22.11	Gent St. Pieters	4
21.20	Brussel - Zuid	5	(Op Zon- en feestdagen)		
			22.15	Brussel - Zuid	6
			(Niet op Zon- en feestdagen)		
			23.15	Brussel - Zuid	6
			(Op Zon- en feestdagen)		
OOSTENDE-STAD — VERTREK			OOSTENDE-STAD — AANKOMST		
Uur	Bestemming	Spoor	Uur	Herkomst	Spoor
4.44	Kortemark	2	6.30	Kortemark	1
7.06	Kortemark	1	7.43	Kortemark	1
8.49	Kortemark	3	9.18	Kortemark	1
12.16	Ieper	2	11.05	Kortemark	3
16.45	Kortemark	2	12.44	Ieper	3
17.41	Kortemark	4	16.50	Ieper	1
19.21	Kortemark	2	19.01	Kortemark	3
20.31	Kortemark	2	21.21	Kortemark	1

NOTA. — De treinen in vetjes gedrukt, zijn expresstreinen.

onwrijfbaar de beste de bieren ...

Wielmans.

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straak 12
Oostende — Tel. 106

A. Ghaye

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENSTEN
Zondag 29 October 1939. — Dienstdoende gansch den dag: Apotheek Quagebeur, Torhoutsteenweg, 191. — Dienstdoende tot 12.30 u.: Apotheken Gerard, Kerkstraat, 16 en Delang (Opex).
Woensdag 1 November (Allerheiligen). — Dienstdoende gansch den dag: Apotheek Caenen, Wittenonnenstraat, 59. — Dienstdoende tot 12.30 u.: Apotheken De-ketelaere, Torhoutsteenweg, 76 en Delang (Opex).
Nachtdienst: Apotheek Quagebeur, Torhoutsteenweg, 191.

AAN DE LEDEN VAN HET K.V.G.O.
We maken de leden van het K.V.G.O. er attent op, dat het bestuur van de Tooneelafdeling op Maandag 30 en Dinsdag 31 October a.s., van 19 tot 20 uur, twee zittingen houdt in het lokaal St. Sebastiaan, voor het nummeren der lidkaarten en het voorhouden der plaatsen voor de drie vertoelingen van het tooneeljaar 1939-40 in den Kon. Schouwburg. We herinneren de leden van het K.V.G.O. er aan, dat ze met één lidkaart van gelijk welke sectie recht hebben op twee plaatsen voor iedere vertoening aan de volgende prijzen per persoon en per vertoening: 2.50 fr. voor bagnoires, middelen, middenbalken en orkestzetels te reeks; 2.00 fr. voor de andere plaatsen. Ons programma luidt:
12 November: «Trouw of Betalen», klucht in drie bedrijven door W. Kalkus.
14 Januari: «De Zeventienjarige», toneelspel in drie bedrijven door Max Dreyver, met muziek, zang en dans.
24 Februari: «De leelijke Man», komedie in drie bedrijven door P. Mossinkoff, met de medewerking van de dames Laermans en Laermans, Verbeke, Courneau en Willaert, en de heren Laermans, Verbeke, Maurau, Lingier en Caenzaux, onder leiding van den heer Alfons Ameal.

BIJ DE BURGERLIJKE OORLOGSINVALIDEN
Zondag 29 October, om 3 uur 's namiddags, in de zaal Hotel St-Sebastiaan, geeft het Nationaal Verbond van Burgerlijke Oorlogsinvaliden, Weduwen en Rechthebenden, in samenwerking met het K.V.G.O.-Tooneel en de K.V.G.O.-Girls, een heropvoering van Rik Wies' jongste revue: «Het Leven is een Cirkel», ten voordele van het Pakket van den Soldaat. Ingangsprijs: 2 fr. Een eenige gelegenheid voor de achterblijvers om deze succesrevue aan een spotprijs te komen zien.

OPENBARE VERPACHTING
Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis der belanghebbenden dat er op Vrijdag, 10 November 1939, te 15 uur, in een der zalen van het Stadhuis, zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding van de uitbating van de gemakrichtingen Marie-José-plaats.
Onmiddellijk na de opening der aanbestedingschriften wordt er overgegaan tot een opbod.
Het lastenboek betreffende deze verpachting is te verkrijgen bij het Stadhuis, bureau van het Secretariaat.
De offertes, geschreven op zegel, zullen per aangeekende brief gericht worden aan het College van Burgemeester en Schepenen, en ten laatste daags vóór de aanbesteding ter post besteld worden.
De briefomslag zal, benevens het adres, de melding dragen van het voorwerp der aanbesteding.

AAN WIE HET RIJWIEL?
Een rijwiel, dragende de nummerplaat 214.308 werd aan de wijk Klein Parijs gevonden en kan door den eigenaar op het politiebureau der Leopold I plaats afgehaald worden.

Nieuwe Stoffen Mantels - Pelsen A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE (1606)

DE LOONEN VAN DE GEMEENTEBEZOLDIGDEN
In ons bericht van verleden week over de beslissing van het Schepencollege betreffende de verdere uitbetaling van de stadsbezoldigden, zullen onze lezers heel zeker opgemerkt hebben dat het hier ging over de gemobiliseerde stadsbezoldigden!

Aigle - Belgica FIJNSTE BIEREN

DE NIEUWE RADIO'S, MODELLEN 1940
zijn van nu af leverbaar bij Radio De Meester, agent der beste merken S.B.R., Novak, Philips, H.M.V., Telefunken, enz. Zoals vroeger, levert Radio De Meester met groot gemak van betalen en neemt uw oud toestel over aan den hoogsten prijs. Tel. 714.61.

TOELATINGEN TOT BOUWEN
De Ruytter Achiel, afsluiting, Eendrachtstr., 57-63; Bourgoinie Leon, bouwen van een waschtoek, St. Paulusstr., 8; Froid Industriel, omheining in beton, Reederijkaal, 36.

VOOR DE VRIJWILLIGERS
Van de 1400 armbanden die deze week op het Stadhuis toekwamen, werden er 300 afgeleverd aan het lokaal Comité van Luchtbescherming, die zij aan haar leden-vrijwilligers zal overhandigen. De reden is, dat er nog geen uniformen toekomen zijn voor de vrijwilligers. Als uiterlijke kenteekens zullen dezen geenevragen moeten nemen van den bewusten armband, waarop een grotte V zal aangebracht worden en een passief gasmasker, zoals onze bevolkering er «Chez Pan» kan aanschaffen.

WIJ HERSTELLEN ALLE RADIO'S
van om 't even welk merk of herkomst, goed, rap en goedkoop. Alle Europeesche en Amerikaansche lampen in magazijn. Radio De Meester, 18, Ooststraat (hoek Kapellestraat). Tel. 714.61.

NIEUWE MODE
Hebt U de nieuwe vrouwenparapluies gezien? Zij zijn lang, met een nog langere krullehaak. De vrouw schijnt van tegenstellingen te houden, want tot hertoe was haar regenscherm kort. Is dit soms de invloed van de «vredesparapluie» van Chamberlain?

BRANDJE
Een schouwbrand is uitgebroken bij Verscheide in de Dwarstraat; de pompiers snelden aanstonds ter plaats en waren het vuur in enkele oogenblikken meester.

RADIOLUISTERAARS VAN HET OMLIGGENDE EN DE KUST
Indien uw radio defect is, kunt U de hulp van onze technische dienst bekomen, zonder kosten voor verplaatsing heen en weer. U zult met grondige vak-kennis in den kortst mogelijk tijd en aan de matigste prijzen bediend worden. Radio De Meester, 18, Ooststraat (hoek Kapellestraat). Tel. 714.61.

RIJWIEL TERUGGEVONDEN
Zoals we meldde, werd het rijwiel van Gerard Prosper in de Statiestraat ontvreemd. Het werd teruggevonden te Bredene, aan het hospitaal Roger de Grimbergh.

BOTSING
Op de Alfons Pieterslaan had een botsing plaats tusschen de auto toebehoorende aan den heer Bottemane en de tram. Alles bepaalt zich tot stoffelijke schade.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

KLACHT
Door Sidonie Wulleman, wonende 132, Christinastraat, werd klacht ingediend ten laste van Laplasse Maurits, wonende zelfde adres, hoofdens slauren en verondingen en vernieling van roerende goederen.

OPGEESCHTE FIETSEN
Deze week werden alle personen, die een fiets zagen opgeëischt worden in Augustus 1939, op het Militieurbureau ontboden. Velen dachten dat er uitbetaald zou worden, waarin zij zich echter vergisten. Er werd hun echter alleen een nieuw papier afgegeven, en gezegd, dat zij wat geld moesten hebben voor de uitbetaling.

IN LASTIGE TIJDEN, BETERE VOORWAARDEN:
U kunt een goede okkaskie-radio koopen, vanaf 250 fr., met echte waarborg en groot gemak van betalen. Koopt U dan later een nieuw toestel, zo nemen wij het okkaskie-toestel terug met een klein verlies voor verbruik. Deze verwisseling wordt op faktuur gewaarborgd en is geldig voor drie jaar. Radio De Meester.

DE RANTSOENKAARTEN
Het werk van de rantsoenkaarten loopt vlug van stapel. Het grootste gedeelte der bevolkingsregisters is reeds doorloopen. Echter zal men niet gedaan hebben op Donderdag, zoals aanvankelijk gehoopt werd. Het werk zal dus meer dan veertien dagen in beslag nemen.

SOCIAAL WERK VOOR DE FAMILIEN VAN DE GEMOBILISEERDEN VAN OOSTENDE
Menige van onze stadsgenooten die onder de wapens geroepen werden, laten vrouw, kinderen en ouderlingen in benardten toestand achter.

De Winter met zijn zorgen en zijn bekommernissen, staat in het verschieft. Het is volstrekt noodig dat er op bedekte manier bijzondere hulp wordt verleend aan de families van onze soldaten en ook aan anderen.

Dezen die aan onze grenzen waken, moeten er van bewust zijn, dat hun moeder, vrouw en kind niet aan hun lot overgelaten worden en het is ook om deze reden dat, vanaf de eerste dagen van de mobilisatie, «Solidarité» een kosteloos inlichtingsbureau heeft geopend voor de families van onze gemobiliseerden. Op die manier werd veel verdoken armoede vastgesteld.

Met het doel de families van onze stadsgenooten, die tijdelijk in nood verkeerden te helpen, wordt er dringend beroep gedaan op de vrijgevigheid van allen, opdat zij hun geldelijken steun verleen aan de noodkas van de Oostendse sekte van «Solidarité», v.z.w.d.

Stort uw bijdrage, zoo gering weze zij, op het postchecknummer 233258 van Mevrouw S. Depiere-Smets, onder de melding «Hulp aan de families van de Gemobiliseerden», ofwel stuur ons uw giften in natura (wol, stoffen, bons voor het aanschaffen van kolen, brood, melk, vleesch, enz.).

Het bureau van «Solidarité» is gevestigd in het «Hotel St. Sebastiaan», en open 's Woensdags van 17.30 tot 18.30 u. en den Donderdag van 10 tot 11 uur.

De gelden en de ontvangten voorwerpen zullen slechts verdeeld worden onder de families van de Stad.

Briefwisseling aan Mevrouw Jean De Wynter, 43, Kerkstraat, Oostende.

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeeltige prijzen

TE BEVRAGEN:

St^e G^{le} Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

ALLERZIELEN
De jaarlijksche herdenking der ge-seuvelde zal plaats hebben op het stedelijk kerkhof, Stulversstraat, op Don-derdag 2 November 1939.
Vergadering ten stadhuis te 14.30 u.

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkopen gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPPELLESTRAAT - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Grootte keus van Barometers.

EEN OUDE KENNIS
Verleden week meldde we hoe Albert Deliere steeds in aanraking komt met de politie en dit thans weer het geval was, daar hij zich als speuragent had doen doorgaan en paspoorten opeischte. Naar we vernemen, hebben we hier te doen met een zieken, ongelukkigen jongen, in plaats van met een baldadigaard. De politie en het gerecht zullen dit intusschen reeds opgemerkt hebben.

NIEUWE OPGEROEPENEN
Zaterdagavond werden in onze stad nog vijf personen opgeroepen. Zij behooren gedeeltelijk tot het vervoer- en geneeskundig korps. Onder hen bevindt zich de h. Simar, uit de Kapellestraat.

AANBESTEDING
Op Dinsdag 14 November 1939, te 11 uur, zal, in een der zalen van het Stadhuis, worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het in-richten der centrale verwarming in de lokalen van het Gerechtsgebouw.

De aangeekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Vrijdag, 10 November 1939.

Plan en lastenboek liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den h. Stadsingenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau n^o 95, tegen betaling van 10 fr. voor het plan en 15 fr. voor het lastenboekprogramma.

GOUDEN BRUILOFT
Allemeersch August en Leonie Van Nierop zullen op Maandag 30 October a. s. den heerlijken dag herdenken, waarop het 50 jaar geleden is, dat zij in het huwelijk traden. De h. Allemeersch is een goedbekende en was jarenlang bediende bij de douanen. Hij heeft ook deel uitge-maakt van den reddingsdienst van Blankenberg.

De gelukkige jubilarissen hebben nog een dochter en twee kleinkinderen.

«Het Viisscherijblad» biedt zijn op-rechte wenschen van geluk aan de gou-den bruijloftvierders, en nog vele jaren!

VOOR UW **VERVOER - Afhaling en Bestelling**

Odilon Verlinde

ten huize

Tel. 71532 Privé 71159

ONZE HAVEN
Woensdagmorgen is de «Saphir» van de Hjn Oostende-Tilbury, uitgevaren met een lading van nog geen 16 ton koopwaar. Men dient ook rekening te houden dat er nu slechts maar een schip meer vaart per week, en dat deze lading dus het gezamenlijk totaal is van een ganche week.

DE AANLEGSTEIGER VAN DE AUTO-CARRIER
De bouw en het afwerken van de aanlegsteiger voor onze auto-carrier de «London-Instamboul», samen met den nieuwen weg voor de auto's: een helling van de de Smet de Naeyerlaan op de kaal, zijn thans gedaan en kunnen in gebruik worden genomen. Laatst werd een ijzeren poort aangebracht, waarop de letters Z. W. aangebracht werden.

VISSCHERS, Wonderzalf «Indiana», geneest alle soorten stek- en verzweerde wonden, alsook Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

BLOEMENVERSIERINGEN
De Beplantingsdiensten zijn op het oogelijk druk in de weer met het bin-nenhalen van alle planten en bloemen. Voor de laatste maal dit jaar werd het gras gemaaid en worden de hovingen omgespit.

ALTIJD MAAR DE CAFEBAZEN OP HET RAPPORT
In de herberg «Bij Lustige Irma» werd ten laste van den uitbater Jozef Decombel proces-verbaal opgemaakt wegens het schenken van drank aan verbruikers na het verplichte sluitingsuur. Bovendien weigerde de herbergier zijn eenzijdigheid aan de politie kenbaar te maken.

RIJWIEL GESTOLEN
Klacht werd ingediend door Oscar Sanders die zijn rijwiel op de Groenselmarkt gestolen werd.

DRONKENSCHAP
De genaemde Van Houdenhove Arthur werd wegens openbare dronkenschap opgeleid door de agenten Soenen en De-clerck. Toen deze laatste zijn rijwiel wilde terughalen, bleek het spoorloos verdwenen.

GEILAARD
De genaemde J. D... wonende Elisabethlaan, die zich aan een kind van minder dan zes jaar greep, werd aangehouden en naar Brugge overgebracht.

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER

LID DER DIAMANTBEURS

Voordeeligste huis der streek

Volledige keus moderne horloges

43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

TOONEELFEEST
Op Zondag 29 October geeft de Kon. Tooneelmaatschappij «Hoop in de Toekomst» een opvoering ten voordele van het Pakket van den Soldaat.
Wordt opgevoerd: «Het verloren Min-nedje», «T. K. en P. K.», «In Toga» en «De Fritz Brothers».

Na de vertoening, bal met attracties en een nummer uitgevoerd door M. Decroon, eerste dansers.

Algemeene inkomstprijzen: 3 fr. Kaarten te bekomen in het lokaal der feestzaal Prins Bouwewijn.

ARMBANDEN
Dezer dagen is een pak met 1400 armbanden in de nationale driekleur op het Stadhuis toegekomen.

Deze armbanden zijn bestemd voor alle personen die houder zijn van een burgerlijk mobilisatieboekje, die het alleen zullen moeten dragen voor de buitendiensten, zoals voor het ronddragen van op-eischingsbevelen en dgl. Personen welke reeds een uniform bezitten gelijk de politie, de pompiers, moeten er natuurlijk geen dragen.

GEWESTELIJKE TUINBOUWSCHOOL
Koninginnelaan (Sted. Vakschool), Oostende. — Op Zondag 29 October 1939, om 9 uur: Lesgever: h. C. Van Houck, Groententeelt. — Onderwerpen: 1) het bouwen van warenhuizen; 2) verwarmingsinstallaties - Ketels; 3) de verwarmingsinstallaties.

MILITAIRE BEWAKINGEN
In verschillende streken van het land is menige plaats militair bewaakt.

Om betrouwenwaardige ongevallen te voorkomen, wordt door de ministers van Binnenlandse Zaken en van Lands-verdediging de aandacht der bevolking opnieuw gevestigd op de verplichting van altijd onmiddellijk aan de bevelen van schidwachters en patrouilles gehoor te geven; zij vragen eveneens aan het publiek om, bij het vallen van den avond, niet dichtbij de militair bewaakte plaatsen te komen en van de wegen af te wijken.

BOTSING
Remi Van Eecke, wonende Blauw Kasteelstraat, 10, reed Zaterdag rond middernacht op de Alfons Pieterslaan, toen hij op den stilstaanden auto van Ghaye botste. Zijn fiets bleef haaks onder den linkervoorslijkwieder. Van Eecke, die zich onder den invloed bevond van den drank, maakte opstand en moest opgesloten worden tot ontnuchtering.

NIEUWE TRAMREGELING
Van Maandag af loopen de trams van den Vuurtoren en het Sas alleen maar tot aan het Zeestation. Geen enkele tram zal nog tot aan het Marie-Joséplein loopen! Het gaat er hoe langer hoe slechter aan toe!

STEENEN UIT EEN GEVEL LOSGERAAKT
Aan de Vindictivelaan zijn Woensdag namiddag steenbrokken uit den gevel van een hotel losgeraakt en in duizend stukken op het voorland neergelopen. Gelukkig werd niemand getroffen.

Men denkt dat de steenen losgeraakt zijn door de wakte, als gevolg van de langdurige regens.

KOEPKINENTING
Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van de bevolking, dat de kosteloze openbare zittingen zullen plaats hebben in de hieronder vermelde lokalen, en op de volgende data:

- Vrijdag 3 November: Stadhuis, intree Wapenplaats, nevens politiekantoor, van 17.30 tot 18.30 uur.
 - Maandag 6: Meisjesschool Conscience, Stulversstraat, van 17.30 tot 18.30 u.
 - Dinsdag 7: Politiekantoor Mariakerke, van 17.30 tot 18.30 u.
 - Woensdag 8: School Meiboom, van 17.30 tot 18.30 u.
 - Donderdag 9: Reinigingsdienst, Frère Orbanstraat, van 17 tot 18 u.
 - Vrijdag 10: Politiekantoor Vander-sweepplaats, van 17.30 tot 18.30 u.
 - Dinsdag 14: School Kroonlaan, van 17.30 tot 18.30 u.
 - Woensdag 15: Stedelijke Vischmijn, van 10.30 tot 11.30 u.
 - Donderdag 16: Jongensschool Vuurtoren (Opex), van 17.30 tot 18.30 u.
 - Vrijdag 17: Politiekantoor Vuurtoren (Opex), van 17.30 tot 18.30 u.
- Het Schepencollege houdt er van, te wijzen op de goede uitslagen van deze voorbehoedingsmaatregelen en durft verhoopen dat het publiek de noodwendigheid er van zal begrijpen en zich in groot getal tot de koopkinenting zal aanbieden.

DE ALGEMEENE VERGADERING VAN HET WILLEMSFONDS

Al de leden van het Willemsfonds worden verzocht de jaarlijksche algemeene vergadering bij te wonen op Zondag 29 October a.s., te 10.30 u. in het Lakenmetershuis, Vrijdagmarkt, 22, Gent.

Dagorde:

- 1) verslag over de werkzaamheden van het verlopen bestuursjaar; 2) rekening en begroting; 3) verkiezing van vijf leden van het algemeen bestuur; 4) spreekbeurt door den heer L. Mantiers, (afd. Leuven) over «Het Willemsfonds ten overstaan van de tweetaligheid in België»; 5) Jeugdbeweging (in te leiden door den heer De Paep R., Gent); 6) de propagandamiddelen, in te leiden door den heer W. Vervaeke, Knokke).

De leden, die naar de algemeene vergadering komen, kunnen voor de heen- en terugreis, per spoor, 35% prijsvermindering bekomen. Een erkenningskaart moet aangevraagd worden aan het Secretariaat.

TOMATEN

CIRIO

WERKELIJK ITALIAANSCH

HET GOUDEN JUBILEUM VAN DEN H. JOS. PILAELS

Maandag 23 October was het 50 jaar geleden dat de groote volkswiend bij uitmuntendheid, Joseph Pilaels, in het huwelijk trad met Hamelton The)lorina.

50 lange jaren van echt lijks samen-zijn, 50 jaren van zwaren arbeid voor de culturele opvoeding van de Oostendse bevolking, zoodanig dat Jos Pilaels met de stad is samengegroeid. De oude Oostendenaars zullen u met veel goeuen spreken over den sympathie-rende tooneelvereniging «Hoop in de Toekomst», over den achtbaren onder-zoerzitter van de Vlaamsche Koorzangersmaatschappij «Geen rijker Kroon dan eigen Schoon» die ware triomfen oogste op het Stadhuis met de prachtuitvoering van «De Lele», het machtig lyrisch gedicht van den onsterfelijken Benoit, over den ijverigen ondervoor-zitter van de Belgische Redderraad-schappij, Tak Oostende.

En wat zullen zij u al niet weten te vertellen over zijn kranige en menschlievende houding tijdens den wereldoor-log, zijn streven om de groep «Chat Vert» in de Cinema Palace, te doen op-werken tot een vasten steunpunt voor het werk van het Rood Kruis en voor het werk onzer krijgsgenangenen, over zijn moed en onvermoebaarheid om als stichtend voorzitter op te treden in het werk tot hulp aan de slachtoffers der beschietingen, waarmee hij zooveel on-gelukkige medeburgers in deze bange dagen heeft ter hulp geseind.

En zijn huidige werkring dan. Door ledereen geëerd en geliefd als voorzitter van den ziekenbond «Help U Zelf», als ruggesteun van de Heilzadigheidsvereeni-ging «Het Looze Viisscherij» en verder zijn op treden in verschillende ly-calc tooneelverenigingen, waar hij in-mer in de bres staat om de cultuur van de Oostendse bevolking te behartigen.

De jubilaris, lange jaren vooraan-stand strijder in de Liberale Partij, was gemeenteraadslid van November 1937 tot einde 1938 en is thans nog plaats-ervangend lid.

En nu wordt Joseph Pilaels gevierd! 50 jaar is hij reeds getrouwd, en de gezondheid van beide jubilarissen laat toe dat met veel zekerheid de diamanten bruijloft mag tegemoet gezien worden.

Ter dezer gelegenheid heeft het vol-tallig Schepencollege, met den heer Bur-gemeester aan het hoofd, een bezoek ten huize van de gelukkige jubilarissen ge-bracht.

De heer Burgemeester sprak de feest-rede uit en was gelukkig bij dezen heerlijken dag aanwezig te mogen zijn, en haalde heerlijke herinneringen op uit het leven, vol harten strijd, van Jozef Pilaels. In naam van het Schepencollege en de Oostendse gemeenschap, feliciteerde hij de gelukkige feestvierders en overhandigde aan de alombedende Mevrouw Pilaels een heerlijke bloemen-garve, ter verheerlijking van de trouw en de toewijding met dewelke zij haar echtgenoot door dik en dun in den half-eeuwischen tijd van samen-zijn heeft ter zijde gestaan.

Aan den heer Pilaels werd een herin-neringspenning overhandigd als aan-denken aan de heerlijke stonde die zij Maandag 11 hebben doorgebracht.

Aan beiden werd ook het traditioneel gebak van den officier van den Bur-gerlijken Stand, de Edebaas-koek, over-gemaakt!

Hierop dankte de heer Jos. Pilaels in ontroerende woorden voor de genegen-heid welke het Schepencollege voor hem betoonde in deze uren en was gelukkig al zijn vrienden en oude strijdmakkers van vroeger rond zich geschaard te zien. Hij drukte den wensch uit, nog lan-ge jaren in hun midden te mogen ver-toeven!

Bloemen en geschenken en felicitatie-telegrammen kwamen bij de vleet toe; alle verenigingen hielden er aan hun handeren werker heerlijk te verrassen.

De gelukkige jubilarissen tellen nu drie kleinkinderen en twee achterklein-kinderen.

Mogen vriend Pilaels en zijn knappe gade nog lange jaren in innige en voor-spoedige vreugde samen leven, met als hoogtepunt de viering van het diamant-jubileum, dat is de oprechte wensch van «Het Viisscherijblad» dat deel neemt in de grootsche hulde hen gebracht.

Burgerlijke Stand

- GEBOORTEN**
- 13 October. — Albert Verfallie, van Benedikt en Regina Huyghe, Waterwerkstraat, 7.
15. — Guido Pison, van August en Françoise Groenynck, Fr. Orbanstr., 24; Paula Ameloot, van Jules en Bertha Deschacht, woont te Klemskerke; Jacques Maseman, van Noël en Anna Janssens, St. Paulusstr., 14; Monique Verhulst, van Frans en Esperantia Reilzen, St. Nikolaasstraat, 11.
16. — Liliane Hoorens, van Maurits en Martha Janssens, Stulversstr., 37; Julien Klener, van Isaac en Leo König, Wittenonnenstr., 13; Hedwige Ducheyne, van René en Hendrika Quintens, Ste Catherineapl., 1.
17. — Georges Lasat, van Cyriel en Magdalena Raes, St. Crisstr., 11; Marcel Smislaert, van August en Maria Schaessens, P. Pypestr., 14.
18. — Huguette De Gheselle, van Willy en Lydia Gheyselinc, Plantenstr., 38; Libin Vanhecke, van Gerard en Margareta Steyaert, Leffingstr., 273.
19. — Nora Derous, van Albert en Jeanne Herman, Th. Vanloost., 40; Roland Delbol, van Jozef en Elza Vanden Bergh, Ed. Hammanstr., 50; Suzanna Vermeersch, van Jules en Leonce Detrait, Troonstraat, 3; Rafaël Dehollander, van Albert en Rachel Vanslebroeck, Zee-dijk, 209; Huguette Six, van Maurits en Clara Counye, Elisabethlaan, 17.
20. — José Heselmans, van Antoon en Magdalena Anee, Congol., 153; Jan Tavernier, van Justin en Esther Verburgh, Tarwestr., 53; Christiane Nassel, van Michaël en Maria Vanholme, Oosterbankstr., 34; Romain Brackx, van Maurits en Gabriela Degruyter, Ooststr., 69.

- STERFGEVALLEN**
- 14 October. — Hippoliet De Brauwere, 72 j., wed. van Juliette Desoutter, echt. van Helena Blondeel, Vlaanderenstr., 19; Etienne Dedecker, 1 m., woont te Oostduinkerke.
16. — Leonie Christiaen, 65 j., wed. van Vermeersch Henri, woont te Leke.
- Omer Willaert, 71 j., wed. van Margareta Huys, echt. van Lambertine Lemaire, Nieuwpoortsteenw., 74.
17. — Maria Hausmans, 85 j., wed. van Frans Willems, Ed. Cavellstr., 15; Jan Dobbelaere, 12 j., woont te Heist.
18. — Pieter Titellon, 72 j., echt. van Helena Demesmaecker, Zuidstr., 6; Louis Vyvey, 27 j., echt. van Angèle Strubbe, Fr. Orbanstr., 40; Josephina Ragaert, 54 j., wed. van Louis Steenkiste, H. Seruysl., 18.
19. — Marie De Graeve, 72 j., wed. van Casimir Strubbe, Hofstr., 7; August Vollemaere, 76 j., wed. van Emma Hysseune, K. Vande Woestynestr.
20. — Frans Jonckheere, 66 j., echt. van Virginie De Coene, Lijndraaiersstr., 52; Georges Ghys, 7 j., Passchijnstr., 41.
21. — Sidonie Inghelbrecht, 74 j., echt. van Theodoor Vroomen, Gerststr., 38.

- HUWELIJKEN**
- 17 October. — Firmin Vanhalst, hotelbediende en Hermenia Maenhout; Henri Delanghe, officier en Juliana Froidart; Daniel Everaert, fabriekwerker en Maria Saelens; Remi Cuvelier, pastelbakker en Irena Pilays; Leo Bailly, bediende en Irena Hoofd.
20. — Philibert Mombert, huurhouder en Elisa Mus.
21. — Oscar Grunewald, werkmán en Angèle Bruynoghe; Roger Stroobant, bediende en Laura De Sticker, bediende; Albert Vermeulen, meubelmaker en Margareta Vanblaire; Marcel Bikar, hotelbediende en Marthe Krier.

- HUWELIJKSAFKONDIGINGEN**
- 22 October. — De Jonghe Noël, werkmán, Kaastr., 43 en Hendryckx Bertha, werkerster; Maes Willy, nijveraar en Van-welsenaers Marie, Ed. Cavellstr., 11; Deboysere Prosper, timmerman en Everaert Fernanda, Elisabethl., 258; Lest-haghe Albert, Steensche dijk, 123 en Abromet Regina, Vereenigingsstr., 104; Dufour Karel, wed. van Maria Vleminckx en Vergaerde Augusta, E. Beer-naertstr., 80; Mares Julianus, glazenma-ker, Plantenstr., 71 en Depoorteur Maria, Veldstr., 17; Herremán Albertus, solde-erder, Nieuwpoortsteenw., 663 en Deschachts Margareta, Viisscherkaal, 3; Quinchant Camillus, Leeuwerkenstr., 48 en Monteny Georgette, P. Pypestr., 52; Vanmaele Francis, werk-luigkundige, Veldstr., 97 en Sanglier Simone, Beeld-houwerstr., 5; Pesters Joseph, hande-laar, Schippersstr., 5 en Mahieu Emma, Cirkelstr., 10.

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN ZONDAG 22 OKTOBER

Hoogere Afdeling	
C. S. Brugge — V. G. Oostende ...	9-0
A. S. Oostende — St. Moeskroen ...	13-0
S. C. Meenen — Kortrijk Sp. ...	2-0
F. C. Knokke — F. C. Brugge ...	3-2

Rangschikking	
1. C. S. Brugge ...	5 5 0 0 34 4 10
2. S. C. Meenen ...	5 4 1 0 14 7 8
3. A. S. Oostende ...	4 3 1 0 20 12 6
4. F. C. Brugge ...	4 1 2 1 11 8 5
5. St. Moeskroen ...	5 1 3 1 10 29 3
6. V. G. Oostende ...	4 0 2 2 6 16 2
7. S. K. Roelare ...	4 1 3 0 14 16 2
8. F. C. Knokke ...	4 1 3 0 6 13 2
9. Kortrijk Sp. ...	3 0 3 0 13 4 0

Iide Gewestelijk — Reeks A	
D. C. Blankenb. — Middelkerke	6-1
Koksijde — De Panne	1-12
Gistel — Oudenburg	3-3
Veurne — S. V. Blankenberge	2-5
F. C. Torhout — Nieuwpoort	6-0

Scholieren — Reeks A	
C.S. Brugge (B) — D.C. Blankenb.	6-2
F.C. Brugge (B) — C.S. Brugge (A)	0-3
V. G. Oostende — S.V. Blankenb.	5-0
A. S. Oostende — F. C. Brugge (A)	1-3

Knapen — Reeks A	
F. C. Brugge — A. S. Oostende	5-1
D. C. Blankenberge — Knokke	0-0
S. V. Blank — V. G. Oostende	2-3

A.S. OOSTENDE 13 - ST. MOESKROEN 0

Scheidsrechter Tanghe stelt voor grote belangstelling navolgende elftallen in lijn:

A. S. OOSTENDE: Pincket; Wets en Fr. Depauw; Aspelagh, Marcel en Julien Vandenberghe; C. Depauw, Dejonghe, De Bie, Leenaers en Depooter.

ST. MOESKROEN: Schoon; Marquette en Jaquart; Breugelmans, Vercaemert en Allaert; Seys, Ceulemans, Quickels, Hennkens en Engels.

Oostende wint den opgoot en gaat aanstands ten aanval over. De verdediging van Moeskroen moet dan ook seffens optreden. Na 7 minuten spel moet Quickels zich wegens spierverrekking laten verzorgen en zal gedurende gansche eerste speelhalft van het terrein afwezig blijven. Moeskroen speelt moedig verder, maar aan de 12de minuut wordt Schoon toch voor de eerste maal gevoerd door Leenaers. Twee minuten later ontsnapt C. Depauw en zijn inzenden wordt door Leenaers met kopbal binnengezonden. Oostende is prachtig op dreef, doch staat voor een gemakkelijke taak. Na 16 minuten spel teekent Leenaers met welgericht schot een derde doelpunt voor Oostende aan. Pas een minuut later wil Marquette den bal aan zijn keeper geven, doch deze laatste mist en nummer vier zit binnen. Twee minuten later geist De Bie zich met een vijfde doelpunt. Nu blaast Oostende even uit, maar blijft toch sprekend de meerdere. Na 33 minuten spel net Dejonghe prachtig een zesde doel. Tot aan de rust is «rood-groen» overwegend in de meerderheid, maar verdere doelpunten worden door Schoon voorkomen.

Na de koffie neemt Oostende opnieuw het spel in handen. Niettegenstaande Quickels, op halve kracht spelend, zijn plaats hernemen heeft. Reeds aan de eerste minuut trekt De Bie er van onder en nummer 7. Moeskroen tracht zich vruchteloos uit de klem los te wringen. Aan de 21ste minuut schiet Leenaers nr. 8 binnen en herhaalt seffens daarna deze prestatie. Quickels verlaat voor goed het terrein. Oostende blijft bestendig ten aanval en aan de 30ste minuut zorgt Depooter voor nummer 10. Twee minuten later kogelt De Bie onder de bal binnen en dezelfde speler gelast zich aan de 39e minuut met een twaalfde doelpunt. Vijf minuten vóór het einde sluit Depooter de reeks, zodat de bezoekers een zware strafstelling in ontvangst moeten nemen.

Beschouwingen

Tegen de moedige ploeg van St. Moeskroen hebben de mannen van A. S. O. een gemakkelijke overwinning behaald, die anderdeels nog vergemakkelijkt werd door het uitval van Quickels na enkele minuten spel. Weliswaar keerde de oud-speler van Racing Brussel op zijn plaats terug, bij het hernemen, maar was verder zonder nut voor zijn elftal, zodat hij halfwege definitief van het speelveld verdween. Het was een spel van kat en muis en de lokalen hadden geen moeite om zich in de dubbele cijfers te nestelen. Wat het publiek vooral bevedigd heeft, is de manier waarop de Oostendenaars deze partij betwistten. Zij hielden er inderdaad vóór alles aan, een mooi passenspel te beoefenen, waartegen de bezoekers niet bestand waren. De meerderheid van A.S.O. was kenschetsend in alle lijnen en de groote cijfers baren dan ook geen verrassing.

Trots alles, heeft de doelwachter van Moeskroen een goede partij geleverd, ter-

wijl het elftal steeds met open spel voor den dag kwam. De bezoekers verdienen daarvoor den dank van het opgekomen publiek, daar ze zich even goed van meet af aan in verdediging hadden kunnen opstellen en aldus door deze taktiek oorzaak hadden kunnen zijn van een ellendigen wedstrijd.

Uitgezonderd de rechtervleugel die beter kan, kon de gansche ploeg van Oostende ons bevrediging schenken. Een speciaal woordje verdient evenwel De Bie, Leenaers, Depooter en Aspelagh. Bij de bezoekers hebben we het forsche spel van Breugelmans bewonderd, maar hij werd niet bijgestaan door elementen, op de hoogte hunner taak. Ook Schoon verdedigde zich dapper tusschen de palen en kon geen enkel der dertien aantekende doelpunten verhinderen. Zondag is A. S. O. vrij.

C. S. BRUGGE 9 — V. G. OOSTENDE 0

Scheidsrechter Debuert setit volgende ploegen in lijn:

C. S. BRUGGE: Braet; Balleger en Debuert; Ruyschaert, Billet en Maieu; Dautricourt, Deschepper, Cornille, Debacker en Eeckeman.

V. G. OOSTENDE: Huwaert; Callier en Lauwers; Vogelaere, Zwaenepol en Mechele; Delporte, Crekille, Vandebusch, Mycke en Hubrechsen.

Lauwers wint de toss, maar Cerle neemt dadelijk over. Reeds aan de eerste minuut opent Deschepper den stand, dadelijk gevolgd door een tweede doelpunt langs Cornille, op flater van Callier. Nu volgt enkelen tijd verdeeld spel, maar 't V. G. moedig ten aanval togt. Toch voert Cerle weldra het hooge woord en na 20 minuten spel teekent Deschepper een derde doelpunt aan. Verdeeld spel volgt, al toonen de Bruggelingen zich onder oogpunt van spelkennis de meerdere. Een mooi schot van Vandebusch wordt behendig door Braet opgevangen. Aan de 33e minuut teekent De Backer een vierde doelpunt aan, terwijl Dautricourt in buitenspelstand een vijfde doelpunt gelukt, tien minuten vóór de rust.

Nadien is Cerle opnieuw de meerdere en aan de 6e minuut zorgt Cornille voor nummer 6, dit op heel kansrijke wijze. Het V. G. moet het in snelheid en kunde afleggen tegen een sterkeren tegenstander, maar blijft zich moedig verdedigen. Aan de 22e minuut slaagt Deschepper er in een zevende doelpunt te netten. Vijf minuten later doelt dezelfde speler op geharrewar, terwijl Cornille de reeks sluit met een negende doelpunt. Mechele wordt nog gekwetst, maar spijs dezen handicap houden de Oostendenaars moedig vol tot het einde dat zonder verandering intreedt.

Beschouwingen

In tegenstelling met hun stadsgenooten, hebben de V. G.-boys te Brugge een zware nederlaag in ontvangst moeten nemen. Zonder veel hoop op winnen reids de «rood-gelen» bij de leidersploeg af, want deze laatste had reeds gedurende de vorige Zondagen genoegzaam bewezen dat ze waarlijk met kop en schouders boven de andere deelnemersploegen uitsteekt. Om hiervan een klein bewijs te geven volstaat het volgende: A.S.O. die op dit oogenblik misschien de tweede beste ploeg der reeks is, werd op eigen veld met 8-0 verpletterd. Het baarde dan ook niemand eenige verwondering, dat de mannen van Lauwers een zware nederlaag niet konden vermijden.

Het hoeft evenwel onderling dat Cerle voor de gelegenheid met zijn sterkste elftal op het veld verscheen en er in de ploeg geen enkele plaatsvervanger in lijn stond. Tegen de overmacht konden de moedige Oostendenaars het dan ook niet halen, niettegenstaande Lauwers en Callier van de partij waren. Lauwers was bestid niet ingespeeld en miste volkomen oefening, terwijl Callier een eerder ontgoochelende verrichting achter den rug heeft. Dit geldt ook voor Vogelaere die omzeggens niet bestond tegenover den forsigen spelenden Eeckeman die den Oostendenaar voorbijliep, wanneer hij wilde. De voorlijn van 't V. G. verdiende evenwel een doeltje aan te tekenen, maar Cerle had opnieuw Braet onder de lat opgesteld en spijs al hun goeden wil, konden de bezoekers de eer niet redden.

Dit beteekent nu voor de V. G.-isten een gevaarlijke verplaatsing achter den rug. Niet alle Zondagen zullen ze een tegenstrever van dergelijk allooi moeten bekampen en de rood-geles aanhangers mogen dan ook, spijs de zware nederlaag te Brugge, hun jongens voort vol ledig vertrouwen schenken in de toekomst.

KALENDER VOOR ZONDAG 29 OCT.

Iide Gewestelijk — Reeks A	
D. C. Blankenb. — Veurne	
Middelkerke — S. V. Blankenb.	
Gistel — De Panne	
Nieuwpoort — Oudenburg	
F. C. Torhout — Koksijde	

Knapen — Reeks A

15 uur: V. G. Oostende — F. C. Brugge
D. C. Blankenb. — S. V. Blankenb.
Knokke — A. S. Oostende

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Karelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Verplichtingen inzake passieve luchtbescherming

Het Staatsblad van 14 October 1939 bevat een M.B. van 7 October 1939 in toepassing van het Koninklijk Besluit van 20 Mei 1939, art. 12, houdende de algemeene inrichting van de passieve bescherming van de bevolking tegen lucht-aanvalen.

Dit M.B. bepaalt de verplichtingen, welke voortaan dienen in acht genomen te worden, inzake schuilplaatsen in de kelderverdieping:

a) gebouwen ten dienste of tot huisvesting van ten minste 20 personen, t.z. met een totale bedekte oppervlakte van 600 m² (gezamenlijke oppervlakte van de vloeren van alle verdiepingen):

De kelderverdiepingen van deze gebouwen dienen derwijze ingericht, dat de personen die er verblijven, beschermd wezen tegen den gasdruk van springende projectielen, tegen de instorting van het gebouw zelf, en tegen de gassen. De oppervlakte van het in te richten gedeelte dient derwijze berekend, dat ieder schuilend persoon over ten minste 1 m² kunnen beschikken.

b) gebouwen ten dienste of tot huisvesting van minder dan 20 personen, waarvan het bouwen of verbouwen een aanvang neemt één maand na de inwerkingtreding van dit Besluit, moeten verplicht een gezinsschuilplaats in de kelderverdieping omvatten.

Het Ministerieel Besluit bepaalt, voor beide gevallen, op welke technische gegevens een voldoende bescherming is berekend.

Berichten aan Zeevarenden

Zie bericht aan zeevarenden nr 4/2.

ENGELAND — ZUIDKUST.

Zie bericht aan zeevarenden nr 4/2. Moet als gevaarlijk aanzien worden, het cirkelvormig gebied, bepaald door een straat van 3 mijlen vanuit een punt gelegen op 4 mijlen in richting 90° vanaf lichtschip «Shambles».

NEDERLAND — VLISSINGEN SCHIETOEFENINGEN

Op 23, 24, 25 October, reservedagen 26 en 27 October, zal geschoten worden met geschut, geplaatst nabij de haven van Vlissingen en nabij Kaapduinen. De schietoefeningen vangen aan te 9 u. Op of nabij de batterij vanwaar geschoten wordt, zal van één uur vóór den aanvang van de schietoefeningen tot na afloop daarvan een roode vlag waaien.

Geschoten wordt:

a) van de batterij nabij de haven van Vlissingen in een sector, begrensd door de lijnen, getrokken van de batterij in de richtingen Oost en Zuidwest tot een afstand van 6.500 m.

b) van de batterij nabij Kaapduinen in een sector, begrensd door de lijnen, getrokken van de batterij in de richtingen Zuid en Noordwest tot een afstand 10.800 m.

Zeevarenden worden verzocht zich niet langer dan noodig op te houden in bovengenoemde sectoren.

DUITSCHLAND — OOSTZEE

Zie bericht aan zeevarenden nr 1/12.

Een zwarte lichtboei toonende een rood groepschitterlicht (3 schitteringen alle 12 sec.) werd aan den Zuidelijken ingang van de Groote Belt geplaatst, in de nabijheid van het onder zone B vermeld mijnenveld, in de positie 54°43'2 N. en 10°48'1 E.

NEDERLAND — WIELINGEN

Zie bericht aan zeevarenden nr 5/11.

Op a) 51°24'14" N. en 3°25' E. en b) 51°24'48" N. en 3°29'44" E. werden ongenummerde zwarte lichtboeien gelegd, toonende een rood onderbroken licht, elke 10 sec., helder 7 sec. Beide lichten moeten binnenkomende aan bakboord worden gehouden. Eerst na het passeeren van de onder b) genoemde lichtboei, kan koers gezet worden op het hooge licht van Vlissingen.

SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH

Het gedeelte bes. Oxcars (56°1'3 N. en 3°16'7 E.) van de E grens van het verboden anker- en vischgebied is als volgt gewijzigd:

van het licht van Oxcars in richting 154° naar Mickery Stone, vervolgens in de richting 170° over 0,28 mijl, en daarna in richting 186 1/2° naar de kust.

FRANKRIJK — LE HAVRE

Aan den mond der Seine werden versperpingen gelegd, tot op ongeveer 7 mijlen westen van de golfbrekers van Le Havre.

FRANKRIJK — MONDING GIRONDE

De Passe Sud werd voor de scheepvaart gesloten.

FRANKRIJK — NOORDKUST.

De scheepvaart door het bekakend vaarwater op de reede van Duinkerken is tusschen zonsopgang en zonsopgang verboden.

Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

Aanbestedingen

UITSLAGEN

20 OCT. — Te 11 u. voor den h. Van Rysselberghe, e. a. w. ingr. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, leveren van boomen, planten en steunstukken voor den Regiedienst van Diksmuide.

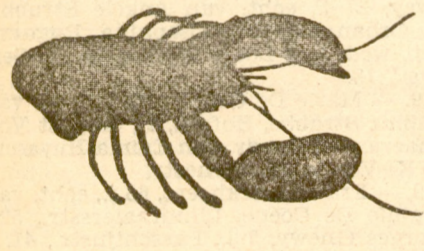
Schepers R., Maria-Aalter, 21.872,25 fr. Demey L., St-Andries, 28.377,85; Blondeel en Zonen, Vijve-Kapelle, 31.553,50 fr.

20 OCT. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, e. a. ingr. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, herstellen en verbreden van 6 bochten van rijksweg nr 67, Nieuwpoort-Sluis, vak Brugge-Gistel.

Dejonghe P., Heist, Belg. Mat. KPC, 466.542,84 en HOC 455.553,69 fr.

20 OCT. — Te 11 u. voor den h. Van Rysselberghe, w. n. hoofdinger, bestuurder van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, aanleggen van bevoeringen in cementbetontegels, met bijkomende werken in de Rijksmiddelbare school te Nieuwpoort.

Van Thourhout Em. te Gistel, fr. 77.454,77; Verscheuren AIB, Ichtgem fr. 78.400,31; Bonequet A.G., Nieuwpoort, fr. 81.022,49.



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Dries kan niet met ons mee naar Utah, zei hij.

— Mag hij niet van Adam? vroeg Grietje zeer scherp. Kiest ge partij voor dien vent tegen een eigen parochiaan... gij, die vroeger het werkvolk zoo verdeedigde?

— Laat ons niet twisten! Ge moet den toestand begrijpen, we kunnen geen onvrede hebben. Mormonen moesten te New York achter blijven, al wilden ze gaarne mee. Zij hebben hun beurt af te wachten. En wij zouden Dries in de karavaan steken!

— O, dat wil hij zelf niet. Hij zal op eigen kosten naar Utah trekken en uw Adam kan het hem niet verbieden.

— En gij drongt er bij hem op aan, niet waar?

— Ja zeker! Ge zult toch niet ja-loersch zijn van Dries?

— Dat is dwaze praat. We hebben in Utah voor ons zelf te zorgen.

— En ik meende, dat de sterken de zwakken helpen, de armen de rijken... — Dries is geen Mormoon.

— Zijn wij het?

— We hebben nu bijzondere bescherming.

— Adam Brake moest toch hopen Dries tot zijn leer over te halen... Maar ik begrijp het wel: hij wantrouwt Dries al, hij is benauid, dat hij geen baas over u zou blijven.

— O, wat een onzin! Altijd kwaad denken van een man, die goed is voor ons.

— Ge moet u schamen, David! Den knecht, die trouw op de «Gouden Schoof» heeft gediend, een Vlaming, die hier de taal niet kent en dien ge kunt helpen, zoudt ge als een sukkelaar laten loopen!

— En als hij ons niet ontmoet had!

— Zonder Adam en heel dien Mormoonschen boel, zoudt ge blij zijn, dat ge Dries ontmoet hebt. Ik ben tevreden dat hij me gaat.

— We kunnen niet altijd ruzie maken, zei David gekrenkt. 't Is al wel geweest.

— Nijdig begon hij te eten. Dries keerde terug.

— Ik heb mijn diner al binnen, schertste hij. Ik heb het zelf betaald.

— David deed of hij het niet hoorde en keek verstoord voor zich. Dries merkte het en werd ook kregelig.

— David, zei hij, ik kan niet geloven dat ge me zoudt willen wegkegen!

— Natuurlijk niet... maar ik moet mezelf aan de bevelen van de oversten ontderven. We zitten in een gezelschap... al die mannen staan op een lijst... er is hier veel orde en tucht.

— O, ik zal uw oversten niet in den weg loopen, en geschoold heb ik nog nooit gedaan. Ik wil uit hun korf niet

eten. Ik trek op eigen gelegenheid naar Utah. Aan het goud peins ik niet meer... — 't Is mij goed, hernam David, maar 't kwam niet uit het hart.

— Ik laat Grietje niet in den steek... en David ook niet, dacht Dries. De droomer mag niet verloren loopen, hij heeft hulp noodig.

— 't Werd tijd om in te stappen. De trein reed voort. S' Avonds moesten allen in een station overnachten, op banken of op den grond, 't hoofd op een pak. Grietje zat somber in een hoekje. Dat lastig trekken duurde voort, al dat gesleur en gesjouw. Ze had in Amerika nog geen blijde dagen gehad en David verveemde zich van haar.

— Dries snurkte, plat op den vloer, als lag hij in een zacht bed. Ook David sliep, maar Grietje bleef wakker en de tijd viel haar zeer lang.

— Eindelijk na dagen ellendig reizen, en sombere nachten in vulle stations, bereikten ze het eindpunt van de lijn te Iowa, van waar de voetreis moest beginnen.

— 't Is of we aan het einde van de wereld staan, merkte Dries op.

— De stad werd pas opgebouwd en men zag barakken, krotten en tenten. De straten waren meestal nog onopgeleefd. Zand woei er in wolken op. Naast welgestelde handelaars slenterden er veel halveloze lieden rond, die naar de prairie moesten, maar hier wel verdoolde schapen leken. Men was aan de grens der ontginningen begonnen... en het legk tevens de grens der beschaving.

— David merkte dat Grietje ontgoocheld was.

— Utah is heel anders, zei hij. Nog een week of zes geduld, en dan zitten we in ons eigen huis.

— Ons eigen huis! Kunnen we ginder trouwen?

— Natuurlijk...

— Is er een kerk van ons?

— Jawel... Er wonen daar niet alleen Mormonen. Maar laat ons hier trouwen. Blijf niet zoo koppig... Als we een bewijs hebben, kan niemand ons schief bezien. Dries raadt het u ook aan.

— Trouwen bij de Mormonen? Neen, David. We hadden te New York moeten wachten op het getuigschrift.

— Wachten, altijd wachten. David was weer kwaad.

— Adam kwam bij hem.

— Ge moet nu helpen, zei hij. We zullen ons volk naar de vergaderplaats brengen.

— De karavaan vertrok en kwam aan eenige houten gebouwen door allerlei tenten omringd. Gejuich verwelkomde den stoet uit New York. Er waren hier reeds Mormonen van elders, die naar Utah moesten, en geestdriftig begroeten ze hun lotgenooten. Maar de gebouwen zaten reeds stampvol en de leiders bleken plots zeer bekommerd over den toestand, die er nu heerschte...

— Er zijn meer mensen, dan wij gemeend hadden. Er moet een misverstand zijn, sprak Adam tot David. Er is geen plaats voor allen. En we zullen tenten te weinig hebben.

— De orde scheen niet zoo volmaakt, als men te New York beweerd had. Mannen en vrouwen liepen dooreen; kinderen schreiden. Men legde matrassen dicht

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN

- HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE
- LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN. — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om schieffgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckere — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — «PAPIERAFROLMACHINES»

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Bereeft zich ten huize op aanvraag naar gansche de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, geneide Garnaal
versehen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

bij elkaar en beperkte ieders ruimte in de tenten. Bewoners der stad poogden allerlei waren te verkopen, en toen de leiders ze widden verjagen, begonnen ze te snelden. De verwarring nam nog toe.

— Wat een boeltje hier, zei Dries. Ha, de kamer boven den stal op de «Gouden Schoof» was dan een paleis.

— David is weer op schoone beloften voort gegaan, zei Grietje. Kon het hem hier zoo tegenvallen, dat hij eens geen hoer had van de Mormonen! Zes weken moeten we te voet gaan. Er is nu al zulk een gehaspel, wat zal het op de reis zijn?

— En ik mocht niet mee, omdat alles tot den laatsten man nauw berekend was... en nu weten ze niet, waar de menschen te logeeren! spotte Dries.

— We lijken wel Dypjten, zoals die soms door Reigersdamme trokken.

— Maar zij hebben wagens.

— In een week heb ik me niet behoort kunnen wassen! kloor Grietje. En hoe moet dat onderweg gaan, zes weken lang?

— Ja, ik peins dat er hier in die tenten een heel regiment luizen en vlooiën kroelt.

— Zwijg toch.

— Hoe kan het anders? Morgen zoek ik een put of beek, en het mag zoo koud zijn, maar ik kruip er in, verzekerde Dries. Maar Grietje, zorg dat ge een plaatsje vindt, ried hij bezorgd aan.

— Ik wacht op David.

— Deze sleurde met pakken en zakken en Debora volgde hem als zijn schaduw. Grietje merkte het en haar wrok jegens het Engelsch meisje nam nog toe. Maar

David scheen toch niet op haar te letten en Grietje kon geen teekenen van verstandoaning tusschen hen bemerken. Ze wilde ook niet geloven dat David haar zou bedriegen. Hij was verward van zinnen, maar hij hield veel van haar.

— Eindelijk kwam David weer bij Grietje en Dries.

— Er is te veel volk, zei hij. En we zullen nog een tijd in deze stad moeten blijven. Alles is nog niet geregeld voor de reis. We zoeken een hotel op.

— En wat zal het dan op de reis zijn? vroeg Grietje.

— O, dat wordt geregeld. Ze zullen aandragens maken. We kunnen een hotel opzoeken. Adam Brake was boos. Dat gebeurt hem niet rap. Hij zal zorgen dat we spoedig verder kunnen.

— Als 't zoo ook met de hoeve in Utah is, zult ge raar opzien, zei Grietje.

— En als we nu op ons eigen naar de prairie getrokken waren, zou er dan een boerderij gereed staan voor ons? vroeg David scherp. We moeten een teleurstelling kunnen verdragen. Als we alleen moesten sukkelan, zouden we nog heel wat anders tegenkomen. Kijk maar eens naar de landverhuizers, die niet van onze kompanje zijn en hier rondlopen...

— David scheen nog niet ontgoocheld door de wanorde bij de Mormonen. Ze slenterden nu gedrieën door de zandige straten.

— David bleef vóór een herberg staan, een houten gebouw.

(Wordt voortgezet.)
(Verboden nadruk.)