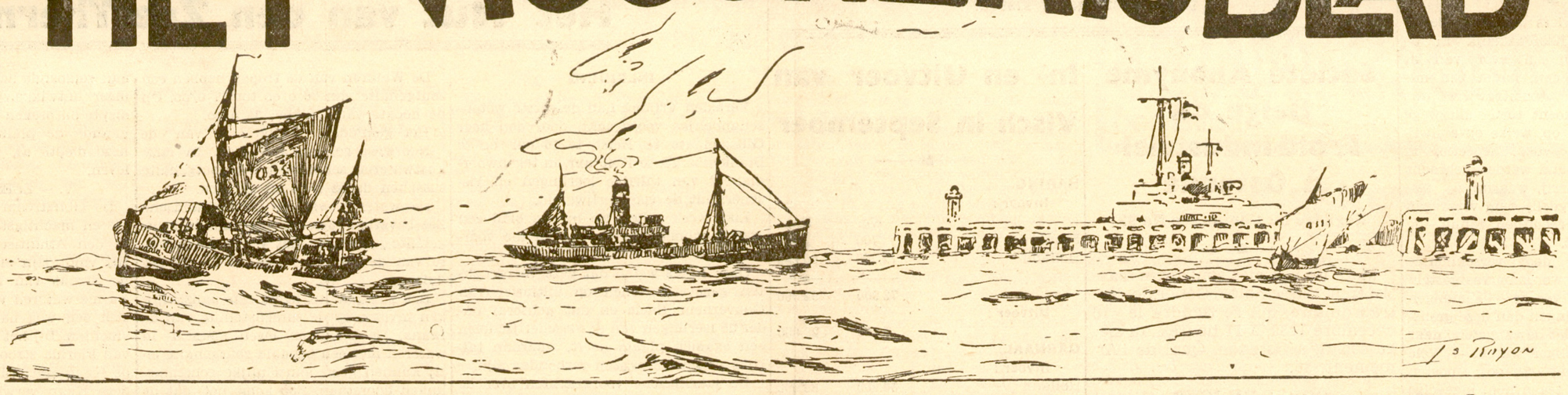
ZEVENDE JAARGANG. — Nr 47. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 25 NOVEMBER 1939.

LICHTEN

NOVEMBER

		uit	aan
1	W	6.33	16.20
2	D	6,34	16,18
3	V	6.36	16.16
4	Z	6.38	16.15
5	**Z**	**6,40**	**16,13**
6	M	6,41	16,11
7	D	6.43	16.09
8	W	6.45	16.08
9	D	6,47	16,05
10	V	6,48	16,05
11	Z	6,50	16,03
12	**Z**	**6.51**	**16.01**
13	M	6,53	16,00
14	D	6,55	15,59
15	W	6.57	15.58
16	D	6.58	15.56
17	V	7,00	15,55
18	Z	7,01	15,53
19	**Z**	**7.03**	**15.52**
20	M	7,05	15.51
21	D	7,06	15,50
22	W	7,08	15,49
23	D	7.10	15.48
24	V	7.11	15.47
25	Z	7,13	15,46
26	**Z**	**7.14**	**15.45**
27	M	7.16	15.44
28	D	7.17	15,43
29	W	7,19	15,43
30	D	7.20	15.42

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

NOVEMBER

1	W	2.10	14.27
2	D	2,52	15.10
3	V	3,43	16.00
4	Z	4,42	16,53
5	Z	5,53	19.18
6	M	7,09	19.39
7	D	8,28	20,51
8	W	9,35	21.54
9	D	10,30	22.46
10	V	11.15	23.32
11	Z	11,55	—
12	**Z**	**0.15**	**12,35**
13	M	0,54	13.13
14	D	1,32	13.53
15	W	2,16	14.34
16	D	3,01	15.17
17	V	3,48	16.02
18	Z	4.38	16,54
19	**Z**	**5.34**	**17.57**
20	M	6.42	19.09
21	D	7.56	20,21
22	W	9,03	21.24
23	D	9,56	22.10
24	V	10,37	22.50
25	Z	11,11	23.27
26	**Z**	**11.47**	—
27	M	0,01	12.20
28	D	0,37	12.54
29	W	1,13	13.27
30	D	1,56	14.16

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758
Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Mijnengevaar op onze Kust en de Bescherming van onze Visschersvloot

Zooals het te verwachten was, zijn met den storm talrijke mijnen aan onze kust aangespoeld die overal bijna evenveel gevaar opgeleverd hebben. Zoo spoelden er aan niet ver van de Pier te Blankenberge, waar men een oogenblik voor een ramp gevreesd heeft ; te Wenduine, te Breedene, te Oostende aan het militair hospitaal, te Middelkerke, Raversijde en De Panne.

Langs het strand van Koksijde werden talrijke villa's beschadigd ten gevolge van de ontploffing van een mijn. Ook in de reede van Oostende werden mijnen ontdekt, die zelfs een gevaar voor de scheepvaart opleverden.

Thans beschikken we nochtans over twee loodsbooten, die 's morgens uitvaren om mijnen op te zoeken en onschadelijk te maken. Of ze tot nu toe nuttig zijn geweest, betwijfelen we ten zeerste.

Integendeel, ze maken onze marine belachelijk en bewijzen daarmee ook de onbevoegdheid van den legerdienst, die tot op heden weinig of niets op gebied van kustverdediging verwezenlijkt heeft.

Aan moed en goeden wil van vischers ontbreekt het niet, want talrijke kleine visschersvaartuigen, die mijnen ontwaren, steken de vlag op en blijven er soms uren omtrent liggen tot een der loodsbooten er bij komt om ze SOMS in den grond te schieten, maar ook dikwijls uit armoe te laten drijven.

Inderdaad, persoonlijk hebben we kunnen vaststellen hoe onbeholpen ze doen en van hoe weinig nut hun tusschenkomst is.

Integendeel, zooals het thans gaat, levert hun tusschenkomst een gevaar op voor de kustvisscherij, want wie zegt ons dat de mijnen welke in den grond geschoten worden, onschadelijk worden gemaakt ?

En wat zal er gebeuren den dag dat ze opgevischt worden in een korre ?

Verder is het te wenschen, wanneer dergelijke dienst ingericht wordt, dat dit behoorlijk geschiede en men niet doet zooals thans bijna elken dag het geval is : van 10.30 tot 14 of 15 uur 's namiddags uitgaan en dan terug te keeren, terwijl verschillende visschersvaartuigen 's morgens soms uren op hun komst liggen te wachten en nutteloos hun tijd verspillen.

Weliswaar werd meegedeeld dat de visschersvaartuigen, welke liggen wachten op de komst van een dezer booten, daarvoor afzonderlijk zullen vergoed worden, maar tot op heden weet nog geen enkel visscher wat die vergoeding zal bedragen en dit wil ook niet zeggen dat de loodsbooten daarom zoo laat dienen uit te varen en zoo vroeg moeten terugkomen.

We hebben reeds vroeger gemeld, hoe meer practisch zou dienen te werk gegaan en hoe, in plaats van soms uren op die mijnen te schieten, men ze beter zou opsleepen naar een bepaalde plaats van de kust, waar door gespecialiseerde mannen deze mijnen onschadelijk zouden kunnen gemaakt worden.

Van dit voorstel is tot op heden nog niets in huis gekomen en toch zal men er moeten op terugkeeren, omdat de huidige methode geen oplossing geeft aan het groot gevaar dat onze vloot en onze kust dagelijks omringt.

Want welke schade ware bijv. niet aangericht, waren Zondag de twee mijnen tegen de Pier van Blankenberge ontploft ? Is verleden week geen vreemde destroyer ergens langs onze kust een van onze loodsbooten ter hulp gekomen, die reeds meer dan één uur op een mijn schoot, om deze zelf onschadelijk te maken ?

Ons land beschikt ongelukkig, zooals Holland, niet over enkele mijnenvegers en destroyers. Maar beseft men thans niet van welk oneindig nut ze voor de bescherming van onze kust zouden zijn ?

Vreemde oorlogsschepen en gewapende koopvaardijschepen kunnen hier 's nachts al komen doen wat ze willen, zonder maar één oogenblik verontrust te zullen worden.

Dat men niet vergete, dat onze toestand thans veel hachelijker is langs de kust dan in 1914, toen we zelf in oorlog waren en aldus rechtstreeks door twee groote mogendheden beschermd werden.

Thans zijn we aan ons lot overgelaten en hebben we tot allereerste plicht de zaken veel ernstiger op te nemen dan toen.

Voor hen die hier tijdens den oorlog verbleven of onmiddellijk na den oorlog de Duitsche versterking konden gadeslaan, beteekende dit wat anders dan wat we nu, spijtig genoeg, moeten vaststellen.

Waarom zou, in afwachting dat afdoende beschermingsmiddelen gevonden worden, niet in overeenstemming met de Nederlandsche regeering, overleg kunnen gepleegd worden om één of twee Nederlandsche mijnvegers met desnoods een Belgischen loods aan boord, hier de mijnen te komen verwijderen ?

In de Wielingen werden Maandag verscheidene mijnen die daar werden gelegd, verwijderd. Verscheidene andere, die door het stormweder werden losgeslagen, werden opgevischt of, vermits zij voorzien waren van veiligheidstoestellen, naar de oorspronkelijke plaats teruggemracht. Dit alles geschiedt in Holland uitstekend !

Aan hulp of aanwijzingen van onze kranige visschers, die thans nog hun leven op zee wagen, zou het niet ontbreken en men zou er meteen het bewijs leveren van practischen zin en doorzicht.

Reeds lang werden door het Zeewezen, waarvan zijn Directeur-Generaal toch geen onbevoegde is, nuttige voorstellen gedaan.

Zal de minister van Verkeerswezen, samen met zijn collega van Landsverdediging eindelijk eens een practische daad doen stellen of zal de zaak voor studie eens te meer op de lange baan geschoven worden, totdat een groote ramp dringende maatregelen of lapmiddelen noodzakelijk zal maken ?

't Wordt hoog tijd dat aan al deze traagheid en komedie een einde gesteld worde.

Het landsbelang, het leven van de kustbewoners, van onze visschers en de gaafheid van talrijke kustgebouwen hangen er van af.

P. Vandenberghe.

Gevraagd

FABRIEK of industrieelen grond, gelegen te Oostende of omstreken, liefst tegen waterweg.

Aanbiedingen te zenden :
UNIMEX, 13, MEIR, ANTWERPEN

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

HUIS DEBRA
...aanbiedt van :
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE GARNALEN
ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Het Bestuurlijk Jaarverslag over de Zeevisscherij

Het bestuurlijk jaarverslag over de zeevisscherij van het jaar 1938 is verschenen. Het is spijtig dat dit belangrijk werk ook dit jaar met veel vertraging van de pers kwam. Tweetalig opgesteld, behelst het zeer belangrijke rubrieken, die een jaarlijksch overzicht geven van de werking van den Hoogen Raad voor de Zeevisscherij, de Commissie voor Mossel- en Zeevischteelt, het Visscherijonderwijs, de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart,de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, de Beroepsraad voor de Zeevisscherij, het Koninklijk Werk van den Ibis, het Zeewetenschappelijk Instituut, de Propagandavereeniging voor de Zeevisch en de indeeling der visschersvaartuigen met hun bemanning.

Bij dit bestuurlijk jaarverslag is een statistische tabel gevoegd met betrek op de opbrengst onzer zeevisscherij in 1938.

Wij herhalen, dat dit werkje thans niet meer genoeg van actueel belang schijnt om elke rubriek eens nader te bespreken. Wij hopen dat het bestuurlijk Jaarverslag over de Zeevisscherij, betrek hebbende op het loopend jaar, in de drie eerste maanden van 1940 zal verschijnen en dan pas zal men het nuttig werk kunnen noemen

Nu de nieuwe visscherijdienst ingericht is, zijn we overtuigd, dat dit in orde zal komen

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 71462

Vereeniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico

Het Beheer van Registratie heeft de vereeniging bericht, dat de abonnementstaks van 10 per duizend, van het bedrag der premie (artikel 173 A. 2° van de wet op de zegeltaksen) verschuldigd is op alle verzekeringen onderschreven bij de afdeeling « CASCO ».

Het Technisch Comité heeft besloten in zijn zitting van 6 November ll., een heffing toe te passen van 12 per duizend op de premiën om deze taks te dekken (10 per duizend) en de Beheerskosten voor het innen en de afrekeningen der abonnementstaks (2 per duizend).

Voor de afrekening betreffende de reeds betaalde verzekeringspremiën, zal rekening gehouden worden met deze abonnementstaks die in 't vervolg, terzelfdertijd als de premie, zal aangerekend worden.

Dienst der paketbooten tusschen Oostende en Folkestone

VAN 27 NOVEMBER TOT 3 DECEMBER

Van Oostende naar Folkestone (Winteruur) :
Maandag 27 November, te 10 uur, door « Prinses Joséphine-Charlotte ».
Woensdag 29 November, te 10 uur, door « Prince Charles ».
Vrijdag 1 December, te 10 uur, door « Prinses Joséphine-Charlotte ».
Van Folkestone naar Oostende (Engelsch Winteruur) :
Dinsdag 28 November, te 11 uur, door « Prinses Joséphine-Charlotte ».
Donderdag 30 November, te 12 uur, door « Prince Charles ».
Zaterdag 2 December, te 12 uur, door « Prinses Joséphine-Charlotte ».
Op Zondag, 3 December, geen dienst.

Deze uurregeling werd vastgesteld volgens den hoogwaterstand, ten einde aan de passagiers het maximum van veiligheid te verzekeren.

In geval van mist of storm, behoudt het Bestuur zich het recht voor het vertrek te verdagen of de overvaart af te schaffen.

(INGEZONDEN)

Het Oorlogsgevaar onzer Zeeloodsen

In de Noordzee drijven veel mijnen, die losgeslagen werden van hun mooringen. Deze drijven naar de Vlaamsche kust en naar de Scheldemonden, waar ze een groot gevaar opleveren voor de scheepvaart en visscherij.

Nu zijn er wel bureaucraten die met 'n verzekerden, maar valschen glimlach vertellen dat drijvende mijnen niet gevaarlijk zijn. Nu, dat ze dan eens het bewijs leveren, door naar zee te gaan met een oud vaartuig, een vaartuig waar niet veel goeds meer aan is natuurlijk, en met opzet tegen zoo'n drijvende mijn aanstooten. Dan zullen ze direct te weten komen of die mijnen gevaarlijk zijn. Ik ben er van overtuigd, dat ze het nooit zouden te weten komen.

Het beheer van Zeewezen maant alle zeevarenden aan van 's nachts niet te varen ; de mailbooten doen dus alleen dagdienst, want 's nachts kan men geen drijvende mijnen zien. Hetzelfde voor de kustvisscherij die er alleen overdag op uit gaan.

De vuurschepen Westhinder en Wandelaar heeft men binnen genomen en door lichtboeien vervangen ; die vuurschepen mogen niet vernietigd worden door mijnen ; men is er oprecht bezorgd voor en voor de bemanningen ook, hetgeen heel logisch is.

Men heeft ook een kustwacht ingesteld door middel van loodsbooten die alle dagen op verkenning uitgaan om zich te vergewissen of er geen mijnen rond drijven ; het is gebeurd dat zoo'n kustwachter den ganschen dag de wacht houdt bij zoo'n drijvende mijn, 's avonds gaat hij dan vlug naar binnen en laat die mijn aan haar lot over.

Moeten er eerst ongelukken gebeuren vooraleer men tot meer drastische middelen zal overgaan ?

Des nachts kruisen de loodsbooten in hun wateren, met steeds veel volk aan boord ; waarom laat men dan deze loodsbooten des nachts ook geen veiliger oord opzoeken ? Die menschen hebben toch ook recht op veiligheid ?

Moest een loodsboot op een mijn stooten, dan schiet er geen atoom van over, noch van het schip, noch van de bemanning. Is de minister van Zeewezen ten volle verantwoordelijk, moest zich zoo'n ongevai voordoen ? Wij hebben al opgemerkt dat de minister steeds veel tijd noodig heeft, vooraleer tot besluiten over te gaan.

Op het oogenblik zijn de soldaten veiliger dan de zeeloodsen die er dag en nacht op uit moeten voor het welzijn van het land, zonder te spreken van het gevaar der oorlogvoerende vliegtuigen, welke niet minder gevaar opleveren en waarvan niet wordt gesproken.

Wanneer zal de betrokken minister een beslissing treffen ?

Een opmerker.

*

NOTA DER RED. — Inderdaad, ook naar onze zeeloodsen dient de aandacht te gaan. Ook hun families kennen geen rustige nachten meer en 't wordt tijd dat hier een oplossing gevonden wordt, wil men ook hier geen menschenlevens te betreuren hebben.

De Wet op de Vergoeding der Arbeidsongevallen overkomen aan Zeelieden

(VERVOLG)

DE VERGOEDING DER MEDISCHE ONKOSTEN

In verband met de vorige uiteenzetting, geven wij hieronder **enkele aanwijzingen** nopens de vergoeding der geneeskundige onkosten voortspruitende uit de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden :

1. Wanneer een visscher, slachtoffer van een arbeidsongeval, **geen vrije keus** heeft van geneeskundigen dienst en bijgevolg verplicht is zich te wenden tot een der door de gemeenschappelijke Kas aangestelde geneesheeren, apothekers of hospitalen, **deze wettelijke verplichting niet nakomt** en beroep doet op niet door de verzekering aangestelde geneeskundige diensten, moet hij **zelf de kosten vergoeden,** die zouden kunnen voortspruiten uit zijn tegen de wettelijke bepalingen strijdige handelwijze.

2. Een slachtoffer van een ongeval heeft **het recht te weigeren een heelkundige bewerking te ondergaan,** welke **werkelijk gevaar oplevert of waarvan de uitslag gewoon weg twijfelachtig is.** Hij kan slechts verplicht worden zich te onderwerpen aan eenvoudige en ongevaarlijke heelkundige bewerkingen (uitspraak Rechtbank Antwerpen, 3e kanton 16 Februari 1929).

3. Als de **werkonbekwaamheid van eenigszins langen duur is,** heeft het slachtoffer er alle belang bij regelmatig om de vijftien dagen bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij **een geneeskundig getuigschrift** in te dienen, ten einde de verzekeringskas **toe te laten de vergoedingen zonder onderbreking uit te betalen** met inachtneming van art. 8 der wet van 30 December 1929 dat bepaalt **dat de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsonbekwaamheid elke halve maand betaalbaar zijn.**

4. Bij het **einde der werkonbekwaamheid** voortspruitende uit een werkongeval, heeft het slachtoffer er alle belang bij zoohaast mogelijk de **verzekeringskas in het bezit te stellen van het medisch getuigschrift dat de datum bepaalt, waarop het werk mag hernomen worden.** Zoo de behandelende geneesheer zich belast de verzekeringskas hierover te verwittigen, doet het slachtoffer steeds goed bij zijn dokter aan te dringen, opdat hij dit niet uit het oog zou verliezen.

Dit medisch getuigschrift is volstrekt vereischt om aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij toe te laten de verschuldigde vergoeding te berekenen.

5. Er werd aangenomen dat de **slachtoffers van arbeidsongevallen te Oostende woonachtig, rechtstreeks** aan de apothekers der stad, aangenomen voor den pharmaceutischen dienst, **de leveringen zouden betalen** welke voorgeschreven zijn door de geneesheeren.

Er moet bijgevolg een **betalingsbewijs** aan deze apothekers **gevraagd worden.** Deze bewijzen moeten ingediend worden bij de **Gemeenschappelijke Kas die voor de terugbetaling aan het slachtoffer zorgt.** De terugbetaling wordt gewoonlijk gedaan bij het einde der arbeidsonbekwaamheid.

DE VERGOEDING DER MEDISCHE KOSTEN IN HET BUITENLAND

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij **is verplicht tusschen te komen voor de in den vreemde gedane onkosten van verzorging en hospitalisatie,** wanneer deze voortspruiten uit een werkongeval.

Zoodra er immers reden bestaat om de wet op de arbeidsongevallen toe te passen, overeenkomstig de wet van 5 Juni 1928 op de arbeidsovereenkomst, **komen al de verplichtingen van den werkgever tegenover den gekwetste ten laste der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij,** met uitzondering der kosten van naar huiszending, die niet gedekt zijn door de verplichtende aansluiting bij de Kas.

De reden om de wet op de arbeidsongevallen toe te passen bestaat. Immers art. 89 der wet van 5 Juni 1928 bepaalt dat de **arbeidsovereenkomst** wegens scheepsdienst onder andere **eindigt door het ontschepen van den zeeman** wegens verwonding. Het eindigen der arbeidsovereenkomst brengt in geval van ongeval de toepasselijkheid der wet op de vergoeding der arbeidsongevallen met zich mede. Hieruit vloeit voort dat, wanneer een schepeling in den vreemde moet ontscheept worden uit oorzaak van een arbeidsongeval, de daaruit voortspruitende kosten — behalve deze van ranatrieering — ten laste vallen der verzekering.

WELK IS HET BEDRAG DER TUSSCHENKOMST DER KAS IN DE MEDISCHE KOSTEN IN HET BUITENLAND ?

De verplichtingen der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij worden nader bepaald door de laatste alinea van het koninklijk besluit van 20 Mei 1930 houdende organische inrichting van de genoemde instelling.

Luidens dit alinea **is de Kas slechts gehouden tot het bedrag der kosten vastgesteld overeenkomstig het wettelijk forfaitair tarief,** bepaald door de verpleging en gasthuizing in ons land.

Het valt evenwel niet te ontkennen dat, wegens de waardevermindering van onze munt, het voornoemd forfaitair tarief in de meeste vreemde landen volstrekt ontoereikend is om de onvermijdelijke onkosten te dekken.

In deze omstandigheden zou een reeder die het ongeluk heeft herhaaldelijk een lid van zijn bemanning in den vreemde te moeten doen verzorgen, voor uitgaven komen te staan die voor hem zeer zwaar mogen genoemd worden, terwijl de Gemeenschappelijke Kas onder de reeders ter visscherij werd opgericht om dergelijke onkosten door de gemeenschap te doen dragen.

Het is bijgevolg slechts billijk dat, wanneer de onkosten in den vreemde moeten vereffend worden, het basistarief verhoogd wordt. Rekening houdende met deze omstandigheden, werd door den Beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij **aangenomen de kosten teweeggebracht door de verzorging, in het buitenland, van een arbeidsongeval, te vergoeden op voet van het verdubbeld wettelijk tarief,** op voorwaarde dat de reederij in wier dienst de visscher gekwetst werd, aangesloten is bij den medischen dienst door de Kas ingesteld. Deze beslissing werd van hoogerhand goedgekeurd.

De kosten van terugkeer van het slachtoffer in de haven van inscheping blijven ten laste van den reeder. Er wordt immers hiervoor geen vergoeding in de wet op de arbeidsongevallen voorzien.

NUTTIGE WENKEN

In geval er verzorgingskosten in het buitenland teweeggebracht worden, gelieven de reeders of hun plaatsvervangers er voor te zorgen :

1. Dat voor gelijk welke verpleging er een betalingsbewijs gevraagd wordt aan degenen welke ze toepassen. (Rekening geneesheer, apotheker, hospitaal).

2. Dat deze rekeningen zoo nauwkeurig mogelijk alle inlichtingen geven nopens den aard der behandeling die in het buitenland werd toegepast. Dit is hoofdzakelijk van belang om te kunnen de rubriek van het wettelijk tarief toe te passen onder dewelke de behandeling moet worden gerangschikt.

3. Alle bewijsstukken moeten zoohaast mogelijk worden overgemaakt aan de Gemeenschappelijke Kas, welke voor de terugbetaling der onkosten moet zorgen.

(Zie vervolg biz. 3).

De Sleepboottrawlers in den Oorlog 1914-1919

De sleepboottrawlers werden in de jaren 1914 tot 1918 hoofdzakelijk in de vaart gebracht als een gevolg van de oorlogsomstandigheden, nadat een uitvaarverbod voor de stoomtrawlers was afgekomen. Men kocht toen allerwege binnensleepbooten op, welke op aanwijzing van de Scheepvaart-Inspectie, in zeewaardigen toestand werden gebracht voor de kustvisscherij, waarna zij een certificaat van deugdelijkheid verkregen geldig tot op tien zeemijlen vanuit de Nederlandsche kust.

Later kon echter door verschillende oorzaken officiëel worden vastgesteld dat deze scheepjes verder — sommigen heel veel verder - gingen dan deze grenslijn, natuurlijk omdat de vangsten daar grooter en voordeeliger waren. — Vele schippers hebben dit dan ook moeten bezuren, aangezien tegen hen, ingevolge de wet, proces-verbaal moest worden opgemaakt, waarvan een veroordeeling tot geldboete, tot voorwaardelijke hechtenis, ja zelfs tot 14 dagen definitieve hechtenis, het gevolg was.

Het is bekend, dat met deze scheepjes in den goeden tijd heel veel geld is verdiend, waardoor er sterk in gespeculeerd werd en de prijzen tot een vervaarlijke hoogte opliepen, maar — zooals met zooveel andere «oorlogskinderen» gebleken is —. zijn er ook later groote sommen — tengevolge van de groote prijsdaling mede verloren. Als een gevolg van dit laatste zijn dan ook, vooral na de eerste helft van het jaar 1919, de meeste weer tot hun vroeger leven (binnensleepboot) teruggebracht.

Om een indruk te geven van de exploitatiekosten van de sleepboottrawlers toentertijd volgen hier eenige cijfers :

Trawlborden (2x1.20 M.) per stuk f 85 à f 100,— f 185,—
Trawlnet, compleet f 225,—
Onder- of grondpees, f 60,— à f 70,— f 65,—
Twee staaldraadlijnen, elk 120 vaam, 2 1/2 à 2 1/4, à f 1.40 per meter f 611,—
Twee buiktouwen (16 en 17 vaam 2 1/4 à 2 f 23,—
Twee sluitingen f 8,—
Twee bordenkettingen, met wartels à f 9.50 f 19,—
Trawlwinch, compleet f2500,—
Galgen en geleiderollen, compl. f1150,—
Totaal f4786,—

Dit bedrag moet nog vermeerderd worden met dat van 2 netten (f 450,—) en van één lijn (f 305,—), zoodat de totale exploitatiekosten van het vischtuig van een sleepboottrawler per jaar f 5541,— bedroegen.

Het aantal sleepboottrawlers bereikte het aantal van 78. Bovendien bestonden er nog enkele kleine open stoomvaartuigjes, die niet onder toezicht van de Scheepvaart-Inspectie vielen.

Van deze 78 schepen zijn er 18 gezonken, 3 werden naar het buitenland verkocht, 45 werden weer tot sleepboot ingericht, terwijl er 7 opgelegd werden. Drie bleven er in die jaren nog in de vaart. Thans wordt van uit Zoutkamp nog de visscherij met dit soort schepen uitgeoefend, doch overigens zijn de sleepboottrawlers tot de geschiedenis der visscherij gaan behooren.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
— Mazout « Purfina » —
Diesel Motoren « Sulzer »

BANK VAN BRUSSEL
— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW
Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten — Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

Société Anonyme Belge du Froid Industriel à Ostende

Registre du Commerce No 99

M.M. les associés sont priés d'assister à l'Assemblée Générale Extraordinaire, qui se tiendra le 16 décembre 1939, à 11 heures, au siège social, à Ostende, Quai de l'Armement, 36.

ORDRE DU JOUR :

1) Réévaluation du Poste «Installations nouvelles» figurant au Bilan du 31 décembre 1938 pour une valeur de quatre - millions - sept - cent - quatre - vingt - six - mille - cinq - cent - quatre - vingt francs, en portant ce poste à la somme de six - millions - sept - cent - quatre - vingt - six - mille - cinq - cent - quatre - vingt francs.

2) Augmenter le Capital de quatre millions à six millions, par incorporation de la réévaluation de deux millions de francs.

3) Création de quatre - mille parts sociales nouvelles, sans valeur nominale, jouissant, à partir du 1r janvier mille neuf cent quarante, des mêmes droits et avantages que ceux attachés aux parts sociales anciennes à attribuer gratuitement aux porteurs des huit mille parts sociales anciennes, dans la proportion d'une part sociale nouvelle, par groupe de deux parts sociales anciennes.

4) Modification de l'Article Cinq des statuts, pour le mettre en concordance avec les décisions prises.

5) Modification de l'Article 16 des statuts. Remplacer le texte de l'avant-dernier et du dernier alinéa, par le texte suivant :

Ces premiers administrateurs ainsi que les premiers commissaires nommés resteront en fonctions jusqu'après l'Assemblée Générale Ordinaire de Mille neuf cent vingt. A cette assemblée, il sera procédé à une réélection générale. A partir de cette époque les mandats seront renouvelés en vertu d'un roulement déterminé par un tirage au sort et établi de manière que le mandat d'aucun administrateur ou commissaire n'excède six années, sauf réélection.

Les administrateurs et commissaires sortants sont toujours rééligibles, les mandats des administrateurs et commissaires non-réélus prennent fin immédiatement après l'Assemblée Générale Ordinaire.

Pour assister à l'Assemblée, M.M. les associés doivent se conformer à l'Article Vingt-six des Statuts et déposer leurs titres au porteur, cinq jours francs au moins avant la date de l'Assemblée, savoir :

A Ostende : 1) Au siège social ; 2) A la Banque de Bruxelles, succursale d'Ostende, 3, Place d'Armes.

A Bruxelles : A la Banque de Bruxelles, 2, Rue de la Régence.

Une première Assemblée a été tenue, avec le même ordre du jour, le 20 novembre 1939, mais n'a pu délibérer valablement, faute d'avoir réuni le quorum requis.

La présente assemblée délibérera valablement quelle que soit la portion du Capital représentée.

Le Conseil d'Administration.

In- en Uitvoer van Visch in September

	Kg.	Fr.
HARING.		
Invoer :		
Frankrijk	700	2.000
Holland	72.200	90.000
	72.900	92.000
Uitvoer :		
	7.300	28.000
GARNAAL.		
Invoer :		
Holland	30.900	86.000
Uitvoer :		
Frankrijk	5.000	2.500
Engeland	500	2.000
	5.500	27.000
ANDERE VISCHSOORTEN.		
Invoer :		
Denemarken	48.400	243.000
Frankrijk	500	5.000
Noorwegen	2.600	13.000
Holland	68.700	354.000
Zweden	2.900	10.000
Vereenigde Staten	3.900	55.000
Kanada	2.300	11.000
	129.300	691.000
Uitvoer :		
Duitschland	29.200	183.000
Frankrijk	1.100	8.000
Holland	35.700	249.000
Groot-Brittanië	39.900	290.000
Zwitserland	10.200	69.000
Belgisch Kongo	300	5.000
Boordprovisie	7.700	66.000
	124.100	870.000
HARING.		
1. — Gezouten.		
Invoer :		
IJsland	4.800	9.000
Noorwegen	117.700	208.000
Holland	301.200	678.000
	423.700	895.000
Uitvoer :		
Frankrijk	11.200	13.000
Belgisch Kongo	200	2.000
Boordprovisie	100	—
	11.500	15.000
2. — Andere.		
Invoer :		
Holland	26.700	121.000
Uitvoer :		
Belgisch Kongo	200	1.000
Boordprovisie	100	—
	300	1.000

ALLERLEI

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

Koninklijk Besluit van 16 Nov. 1939

De volgende brevetten, diploma's zijn in den loop der maand October 1939 toegekend :

Brevet van mecanicien 1e klasse: Nyssen, J.-M.-M. ; Stinders, A.-P. ; Minne, P.-M.-J.-J.-C. ; Gildemeester, R.-J.-Gh.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart : Boekhout, Th. ; Dubois, M.-L.-A.-G. ; Renard, G.-C.-D. ; Lambert, R.-J.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij : Brackx, M.-A. ; Everaert, Ch.-A.-E. ; Lisabeth, O.-M.; Kooy R.-H. ; Germonpré, J.-R. ; Brysse, M.-J.-C. ; Haelewyck, B.-I. ; Vantournhout, O.-E. ; Christiaen, F.-C.

HARINGOLIE ALS GRONDSTOF VOOR MARGARINE

Volgens een rapport uit Noorwegen over het gebruik van haringolie bij de margarineproductie, bestaat er technisch geen enkel beletsel, dat geharde haringolie — mits het zuurgehalte ervan gunstig is — als grondstof bij de margarinefabricatie wordt aangewend op dezelfde wijze als dit de laatste jaren met geharde walvischolie het geval is. Wat de duurzaamheid van zulke, uit haringolie bereide margarine betreft, wordt een tijdsruimte van drie maanden zeer bevredigend geacht.

De prijzen van haringolie en walvischolie ontloopen elkaar gewoonlijk niet veel en men mag wel zeggen, dat beide producten na harding ongeveer dezelfde waarde zullen hebben, ook al houdt men er rekening mee, dat een eventueele toepassing als bovenbedoeld een geringe prijsstijging van haringolie ten gevolge kan hebben,

De Noorsche hardingsfabrieken hebben een veel grootere capaciteit dan voor de bereiding van margarinegrondstoffen noodig is ; reeds thans verwerken zij haringolie voor de productie van spijsvet, en het is waarschijnlijk, dat dit spijsvet, na menging met gehard walvischvet, grootendeels in de margarine-industrie wordt gebruikt. Volgens een deskundige zal binnen niet langen tijd 50% van de grondstof voor de margarine-industrie uit geharde haringolie bestaan.

Mededeeling van Hr. Ms. Gezant Mr. Dr. Scheltus te Oslo in Ec. Ber.)

De Wetenschappelijke Voordrachten te Heist

Het Nut van den Zee-Thermometer

INLEIDING

Verleden Vrijdag had de eerste wetenschappelijke voordracht, door den heer Gilis, plaats te Heist, te 16 uur en te Blankenberge, te 17.45 uur, in tegenwoordigheid van talrijke leerlingen en vischers uit de visscherijwereld.

Elke week zullen we in ons blad een korten inhoud weergeven van die voordrachten.

Onze lezers weten dat deze voordrachten gegeven worden op initiatief van Gouverneur Baels en dat achteraf onder de leerlingen van de visscherijscholen een examen plaats heeft, waaraan talrijke prachtige prijzen verbonden zijn.

De jaarlijksche voordrachten over de zeevisscherij beginnen reeds hun vruchten te dragen en in den loop van 't jaar kwamen verscheidene stuurlieden ter visscherij om uitleg over de stroomingen en den invloed van het plankton op sommige trekvisschen. Door den uitleg aangaande den gang van de warme transgressiewateren, begrepen deze vischers algauw, waarom bijv. de kabeljauw volgens de uitbreiding van het warm Atlantisch water, nu eens Zuidelijker, dan eens noordelijker diende opgezocht te worden, en begrepen zij ook, dat voor de opzoeking van de trekvisschen de zeethermometer (wipthermometer) evenmin ontberlijk is als het compas voor de zeevaart.

Hetzelfde geldt voor den planktonaanduider die, bij het opzoeken van de haring, aantoont of het plankton aantrekkend of terugstootend is.

Koesteren we nu de hoop dat de reeders het initiatief van de zeelieden, die de wetenschappelijke visscherij willen beproeven, zullen weten aan te moedigen, met de noodige apparaten, die daartoe noodig zijn, aan te schaffen en ze te hunner beschikking te stellen.

Zoo ware in België de eerste stap gezet tot het toepassen van een visscherij die steunt op de wetenschap en iedereen, zoowel de reeder als de visscher, zou er profijt uit trekken.

NATUURKUNDIGE EN SCHEIKUNDIGE VERSCHIJNSELEN DER ZEE

I. — DIEPTEN VAN DEN ATLANTISCHEN OCEAAN

In den Atlantischen Oceaan is het vrij ver van de kust, dat de streek der groote diepten begint. De diepste kuilen, die men in dezen Oceaan aantreft, liggen 8.000 meter onder den zeespiegel.

Langsheen de Europeesche kust van den Atlantischen Oceaan onderscheiden we drie streken die aan de planten en dieren scherp afgeteekende levensvoorwaarden bieden, te weten :

1) **Het continentaal plateau,** dat zich uitstrekt vanaf den oever tot op 200 m. diepte.

De wateren van deze streek worden verlicht door het zonlicht en bewogen door de golven en getijden. Men vindt er rotsachtige bodems, planten en plantenetende dieren ; de veranderingen van het klimaat zijn er voelbaar.

Het continentaal plateau strekt zich soms honderden zeemijlen ver in den Oceaan.

2) **De helling van het continentaal plateau,** die daalt tot ongeveer 1.000 m. Deze tweede streek begint aan den boord van het continentaal plateau ; ze heeft een helling die zeer scherp naar de diepte afzinkt en strekt tot de streek der afgronden. In deze wateren is er geen licht meer genoeg voor de planten ; ook verdwijnen hier de plantenetende dieren. De rotsen zijn er zeldzaam, de grond is slijkachtig, de stroomen zijn zeer zwak en de warmtegraad blijft bijna onveranderd.

3) Eens de 1.000 meter bereikt, begint de derde streek, die der **groote diepten.** De bodem vertoont een helling die bijna onmerkbaar is. Het licht, de planten en de temperatuurveranderingen blijven weg. De bodem is zonder rotsen en bedekt met een dunne slijklaag. Bij gebrek aan planten, vertoeven hier slechts vleeschetende dieren.

Diepten van de bijna ingesloten zeeën

1) **Engelsch Kanaal :** grootste diepte : 170 m., maar in 't algemeen bereikt haar bodem nergens 100 m.

2) **Noordzee :** a) **Zuidelijk gedeelte** met een ravijn van 40 tot 60 m. ; moest de waterspiegel dezer zee een 50-tal meter zakken, dan zou de bodem grootendeels bloot liggen ;

b) **Noordelijk gedeelte :** gemiddeld 100 meter diep, langsheen de Noorsche kust heeft men een diepe ravijn die 900 km. lang is en in het Skagerrak tot 700 m. onder den zeespiegel ligt.

3) **Middellandsche Zee :** gemiddeld peil, 2.000 m. De diepste kuilen dezer zee overtreffen de 4.000 m.

4) **Baltische Zee :** grootste diepte : 400 meter en gemiddeld 100 m. diep.

II. — HET ZOUTGEHALTE

Het zoutgehalte is waarschijnlijk een oorspronkelijke eigenschap der zee. Bij de vorming der aardkorst, zouden onder geweldigen druk en onder zeer hooge temperatuur de zouten uit het binnenste, tegelijk met vrije waterstof, naar buiten zijn geperst, en terwijl dit laatste zich met de zuurstof der atmosfeer tot water verbond, werden de zouten in dit water opgelost.

Het gemiddeld zoutgehalte van het zeewater is ongeveer 35 °/oo ; maar hoe warmer het zeewater, des te gemakkelijker dit water het zout oplost.

De Wateren van de tropen hebben een zoutgehalte van 36 o/oo tot 37 o/oo. Op de hoogte van IJsland, 35 o/oo.

Het gemiddeld zoutgehalte van de Noordzee bereikt 34,5 o/oo. In onze kustwateren schommelt het zoutgehalte tusschen de 25 o/oo en 33 o/oo.

De wateren van de Middellandsche Zee bevatten 38 tot 39 per duizend zoutgehalte ; deze van het Westelijk gedeelte van de Baltische Zee, 20 tot 25 per duizend.

Het zoutgehalte heeft een aanzienlijken invloed op de samenstelling van de fauna. De zeedieren leven meestal in wateren met een bepaald zoutgehalte en zij kunnen geen aanzienlijke schommelingen doorstaan. Zoo komt het, dat de zeedieren slechts het Westelijk gedeelte van de Baltische Zee bewonen. In het Oostelijk gedeelte van deze zee verdwijnen ze totaal, juist omdat de wateren van deze streek weinig of geen zout meer bevatten. Het Suez Kanaal, echte zoutbank, is een onoverschrijdbare barreel en de zeedieren die er toekomen om van de Middellandsche Zee naar de Roode Zee over te zwemmen, en omgekeerd, zijn zeldzaam.

III. — DE WARMTEGRAAD

I. — Warmtegraad aan de oppervlakte der zee

In den Atlantischen Oceaan, ten N. van den Evenaar, bereikt de warmtegraad van het water 27° (centigraden). Ter hoogte van de baan der transatlantiekers, die van Europa naar Amerika varen, is het water der Atlantische oppervlakte 's Winters 10° graden en 's Zomers 16° warm.

Om in den Atlantischen Oceaan 0 graden te meten, moet men 's Zomers tot het Noorden van Spitzbergen opvaren, 's Winters slechts tot benoorden IJsland.

De gemiddelde temperatuur van de Noordzeewateren bereikt 's Winters 5°5 en 's Zomers 15°. Het Kanaalwater 8° en 15°5.

Het kustwater van de Noordzee is aan grootere afwisselingen onderhevig en op onze kust bekomt het gemiddeld 18° in de maand Augustus en 3° in de maand Februari.

II. — Warmtegraad van het bodemwater

Langsheen de Afrikaansche en Europeesche kusten van den Atlantischen Oceaan, bereikt de warmtegraad vanaf de 1.500 m. diepte, 2 tot 3 graden. Langs de Amerikaansche kust zijn de wateren beneden de 1.500 m. diepte iets boven 0 graden warm.

In de ondiepe zeeën is er weinig of geen verschil tusschen de warmtegraad aan de oppervlakte en die van den bodem.

III. — Warmtegraad van de tusschendiepten

In den Oceaan verkoelen de boven elkaar liggende waterlagen van boven naar beneden.

Volgende tafel geeft ons de verdeeling van de temperatuur, vanaf de oppervlakte tot op meer dan 8.000 m. diepte.

Op 150 m. : 16° ; op 500 m. : 10° ; op 700 m. : 7° ; op 1.000 m. : 5° ; op 1.500 m. : 3° : op 2.000 m. : 2°3 ; op 2.500 m. : 2° ; op 2.900 m. : 1°8 ; op 8.200 : 1°8.

IV. — Practisch belang dezer studie

De visch kan door zijn omgeving, geen plotselinge veranderingen van den warmtegraad doorstaan. Ook planten de dieren zich maar voort, wanneer de warmtegraad de grenzen, voor iedere soort bepaald, niet te buiten gaat. Hier volgen eenige voorbeelden :

De voortplanting van den kabeljauw eischt een warmte van 4 tot 9 graden ; die van de wijting, 5 tot 10 graden ; voor de voortplanting van de sardien zijn er 12 tot 15 graden noodig ; ansjovis, 7 tot 8 graden ; sprot en haring : 8 tot 10 graden, en voor de oesterteelt : 15 tot 16 graden.

Het ware zeer nuttig voor de zeevischers, de warmte te kunnen bepalen van de wateren waar ze jacht maken op trekvisschen, alsook den geschikten warmtegraad dezer visschen te kennen. Daarom zou iedere stuurman der visscherij een zeethermometer moeten bezitten, waarmede hij, alvorens het net over boord te gooien, eerst een warmtegraadspeiling zou moeten doen, hetgeen hem zou toelaten na te gaan, zonder tijdverlies, of de gewenschte vischsoort daar kan aanwezig zijn, of hem ook nog de plaats aanduiden waar zij zich kan ophouden.

IV. — DE VERLICHTING VAN DE ZEE

De bijzonderste bron van verlichting, in zee, is het zonlicht.

Het zonlicht bestaat uit een samengestelde kracht van verscheidene gekleurde uitstralingen, te weten : het rood, het oranje, het geel, het groen, het blauw, het indigo-blauw, het violet en het ultra-violet.

Deze samengestelde lichtstralen worden ontbonden, zoodra ze door het water dringen. Het water houdt achtereenvolgens eenieder van de gekleurde uitstralingen tegen, de eene dicht bij de oppervlakte, de andere veel verder, te beginnen met de roode stralen en om te eindigen, volgens de hierboven gemelde orde, met de ultra-violette stralen.

De roode stralen dringen slechts een 30-tal meter diep, en op 10 meter diepte hebben de zeebewoners reeds minder licht dan deze die het vasteland bewonen. Op 100 meter diepte beschikken de zeebewoners nog slechts over weinig licht en op 200 meter kunnen, bij gebrek aan voldoende licht, de planten zich niet meer ontwikkelen. Beneden de 200 m. diepte ontbreken dus de planten en meegaande de plantenetende dieren. Van deze diepte af, vermindert het dierenleven.

V. — ZEESTROOMINGEN

De Golfstroom is een van de warmste en machtigste stroomingen die zich in den Atlantischen Oceaan voordoen. Hij vindt zijn eigenlijken oorsprong in de Straat van Florida, waardoor de warme wateren van de Golf van Mexico zich een weg banen en deze Golf ontvluchten. Bij het verlaten van de Straat van Florida stroomt de Golfstroom naar de Kaap Hatteras en op de hoogte van deze Kaap verwijdert hij zich van de Mexikaansche kust. Hij steekt nu diagonaalswijze den Atlantiek over en besproeit de Noord-Afrikaansche en de Europeesche kusten. Het is aan deze stroming dat we het zacht klimaat aan de West- en Noord-Westkusten van Europa te danken hebben. De Golfstroom zou vloeien tot in de Karische Zee, waar hij door arctisch water van minderzoutgehalte tot zinken wordt gebracht.

Opzienbarend is nu het werk « Les Transgressions Océaniques » opgesteld door den Franschen zeebioloog Dokter Ed. Le Danois. Deze geleerde tracht geenszins het bestaan van den Golfstroom in twijfel te trekken, maar betwist enkel de groote uitbreiding, welke men hem tot nu toe toekende. Volgens Dokter Le Danois zou de Golfstroom Noordwaarts niet verder strekken dan de Zuidbanken van Newfoundland en Oostwaarts de 40ste breedtegraad niet bereiken. Bijgevolg zouden de West-Europeanen ongelijk hebben de verzachtende oorzaken van hun luchtstreek aan den Golfstroom te danken, en Dokter Le Danois schrijft zulks toe aan de warme oceanische transgressie.

De transgressie is een periodische en ongelijkmatige beweging van warme wateren uit de tropen, die een voorbijgaande verovering op de post- en vooral op de kustwateren uitmaakt.

De transgressie die aanvangt in de tropen, vloeit naar de Afrikaansche en Europeesche kusten. Een vertakking dringt door het Engelsch Kanaal tot in het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee. Een Noordelijke vertakking stroomt langsheen de Westkusten van Ierland en Schotland. Ten Noorden van Schotland vloeit een nieuwe vertakking Oostwaarts tot op geringen afstand van de Noorsche kust. Een zeker deel van deze vertakking neemt de Zuidelijke richting en stroomt het Noordelijk gedeelte van de Noordzee binnen. Zoo gebeurt het, gedurende de jaren van uitgebreide transgressies, dat het transgressiewater komende door het Kanaal en dit van de Noordelijke Noordzee elkaar vervoegen. Op dat oogenblik bezit het grootste gedeelte van het oppervlakkig Noordzeewater omtrent dezelfde eigenschappen als die van het Atlantisch water, hetgeen noodlottig kan zijn voor visschen en vischers.

De Noord - Oostelijke vertakking stroomt voorbij IJsland, in de Barentszee tot bij het Bereneiland en Spitsbergen. Op deze hooge breedten is de warmtegraad, van het transgressiewater, reeds aanzienlijk gedaald, maar nog voldoende om het klimaat van deze streken te beïnvloeden.

De transgressies zijn periodiek. Men onderscheidt er die zich jaarlijks, alle 4 1/2 jaar, alle 9 jaar, alle 18 en alle 111 jaar voordoen. Deze van 1 en 4 1/2 jaar zijn transgressies van kleine uitbreiding, deze van 9 jaar van gemiddelde uitbreiding, terwijl deze van 18 en bijzonder deze van 111 jaar zich het verst strekken.

Allerbelangrijkst is nu voor de zeevisscherij, op voorhand te kunnen vaststellen, wanneer deze straffe transgressies zich zullen voordoen. Deze van 111 jaar deed zich het laatst voor in 't jaar 1885 en zal in 1996 terugkeeren.

In 't jaar 1922 was het, dat het maxima der 18-jarige transgressie zich liet gevoelen. In dit jaar veroorzaakte deze inbreuk een van de slechtste haring- en sprotseizoenen die we in de Noordzee beleefd hebben. In 't jaar 1940 zullen we opnieuw af te rekenen hebben met zoo'n uitgestrekte transgressie en we mogen van nu af een arm haring- en sprotseizoen voor het einde 1940 en begin 1941 voorspellen.

De pronostieken over bepaalde visscherijen zullen voortaan rekenschap moeten houden met deze belangrijke hydrografische verschijnselen, want in vele gevallen zouden ze gunstige vooruitzichten, aangaande de visscherij van trekvisschen, logenstraffen.



RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT : OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

De Wet op de Vergoeding der Arbeidsongevallen overkomen aan Zeelieden

(Vervolg van blz. 1)

DE KWESTIE DER ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN

Art. 4 der wet van 30 December 1929 bepaalt dat de **slachtoffers** van arbeidsongevallen **recht hebben op de uit hoofde van het ongeval vereischte toestellen voor kunstmatige vervanging van lichaamsdeelen en orthopedische toestellen,** waarvan het gebruik noodzakelijk is erkend tot den datum van het akkoord of de bij art. 3 voorziene einduitspraak van het vonnis.

Dit laatste beteekent tot den dag der vestiging vastgesteld door een akkoord tusschen partijen door een vonnis door de rechtbank verleend.

De belangen van het slachtoffer in dit opzicht worden verder in de toekomst gewaarborgd. Art. 4, par. 2 bepaalt immers : « **Een bijkomende vergoeding die de mogelijke kosten vertegenwoordigt van die toestellen, wordt aan het slachtoffer verleend.** Deze bijkomende vergoeding wordt bepaald per overeenkomst of bij einduitspraak van het vonnis. Het kapitaal wordt berekend op voet van tabellen welke rekening houden met den leeftijd van het slachtoffer, den duur van het apparaat, enz. Het bevat een som te voorzien voor het onderhoud en de vernieuwing van de toestellen.

Het kapitaal kan worden verhoogd in geval er gedurende den herzieningstermijn van drie jaar een verergering van het gebrek van het slachtoffer wordt vastgesteld.

WANNEER WORDT DIE BIJKOMENDE VERGOEDING AAN HET SLACHTOFFER UITBETAALD ?

De bijkomende vergoeding, die de mogelijke kosten vertegenwoordigt voor het vernieuwen van orthopedische toestellen, wordt aan het slachtoffer **uitbetaald in den loop der maand volgende op het verstrijken van den herzieningstermijn.**

De verzekering mag dit **gedeelte der bijkomende vergoeding aftrekken, dat in den loop van den herzieningstermijn** tot onderhoud of vernieuwing der toestellen **werd uitbetaald.** Volgens de rechtspraak mag de expert-geneesheer, aangesteld voor de vaststelling van het percent der bestendige gedeeltelijke arbeidsonbekwaamheid rekening houden met de verbetering die in den toestand van het slachtoffer van een arbeidsongeval teweeggebracht wordt door de aanschaffing van een degelijk kunstmatig lichaamsdeel. **Een behoorlijk toestel kan bijgevolg het percent bestendige arbeidsonbekwaamheid in zekere mate verminderen.**

Bij een eerstkomende gelegenheid behandelen we de kwestie der vergoedingen uit hoofde van bestendige arbeidsonbekwaamheid of doodsongeval.

('t vervolgt)

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Berichten aan Zeevarenden

SAMENVATTENDE STAAT DER DRINGENDE BERICHTEN AAN — ZEEVARENDEN —

Week van 11 tot 17 November 1939

BELGIE — KUST — ZEEWAARTSCHE SCHIETOEFENINGEN

1. — Zeewaartsche schietoefeningen (met kanon) tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de streek NIEUWPOORT-LOMBARDSIJDE, van 1 tot 31 December 1939, van 0900 H. tot 0.400 H. GMT.

De schietplaats ligt in de plaatsing, bepaald door :

51°09'33" N. en 2°44'08"

De gevaarlijke strook ligt binnen een sector met 10 mijl straal (ongeveer 18,5 km.) afgebakend door de peilingen van de vlaggemast : 108° en 218°.

2. — Zeewaartsche schietoefeningen (met machiengeweer) tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in dezelfde streek en van dezelfde schietpositie van 1 December 1939 tot 31 Maart 1940, van 0830 H. tot het vallen van den avond.

Gedurende dit tijdstip ligt de gevaarlijke strook binnen een sector met 4 mijl (ongeveer 7,5 km.) straal afgebakend door de peilingen van den vlaggemast : 108° en 208°.

3. — Zeewaartsche schietoefeningen door vliegtuigen, die zich boven de zee verplaatsen, zullen plaats hebben in de streek van DEN HAAN-WENDUINE, van 1 December 1939 tot 31 Maart 1940 van 0830 H. tot het vallen van den avond.

De schietsector komt overeen met hieronder bepaalde streek :

51°16'10" N.	2°59'40" E.
51°18'20" N.	3°04'40 E.
51°18'30" N.	2°57'00" E.
51°20'40" N.	3°02'00" E.
51°20'40" N.	3°02'00" E.

De verschillende schietoefeningen, waarvan spraak zullen uitgevoerd worden alle dagen (Zon- en feestdagen inbegrepen) op de uren hierboven aangeduid.

De bewaking der schietstreken zal verzekerd zijn door een Staatsvaartuig.

Bij dag zullen een roode vlag en een bolvormig signaal aan land geheschen worden, één kwartier voor het begin der schietoefeningen. Aan boord van de bewakingsboot zullen tegelijkertijd een bolvormig signaal onder de vlag B van het Internationaal Seinboek geheschen worden.

's Nachts worden de vlag en het signaal aan land en aan boord van het bewakingsvaartuig vervangen door 3 lichten vertikaal boven elkaar geheschen, t. w. één rood licht boven twee witte lichten.

Deze signalen zullen gedurende de onderbrekingen en op het einde van het schieten, neergehaald worden.

De gevaarlijke streken, hierboven aangeduid, zullen zoo lang de hierboven beschreven signalen getoond worden streng verboden zijn voor de scheepvaart.

Het schieten zal desnoods in de streek Nieuwpoort-Lombardsijde nu en dan onderbroken worden om de scheepvaart naar en van Nieuwpoort te vergemakkelijken.

BELGIE — BELOODSING IN DE SCHELDEMONDEN.

Het vaarwater der Wielingen, dat op 11 November 1939 tijdelijk gesloten werd door de Nederlandsche Overheden, wordt eerstdaags terug toegankelijk voor de scheepvaart gesteld.

De loodsdienst voor vaartuigen met bestemming naar de Scheldhavens zal van dit oogenblik af terug normaal werken zooals opgegeven in de berichten Nrs 3/9, 7/1 en 8/1

DUITSCHLAND

Seinposten bevinden zich te : Emden, Borkum, Norderney, Wangerooge, Helgoland, Schillig, Wilhelmshaven (ingang III), Bremershaven, Cuxhaven, Altenbruch, Brunsbüttel, Amrum, Hörnum, Westellenbogen en List.

Alle vaartuigen, welke in zicht dezer seinposten passeeren, moeten hun internationaal naamsein hijschen.

ENGELAND — OOSTKUST

Gevaarlijke wrakken worden opgegeven in de volgende posities :

a) 53°41'30" N. en 0°06'30" E.
b) 53°42' N. en 0°06'45" E.
c) 53°20'57" N. en 0°36'54" E.
d) 53°19'50" N. en 0°38'20" E.

Ten NW. van wrak c) ligt een groene lichtboei, toonende een groen schitterlicht alle 10 sec.; ten SE. van wrak d) een groene lichtboei, toonende een groen schitterlicht elke 5 sec.

ENGELAND — DOVER

Het wordt den gezagvoerdsrs herinnerd niet te ankeren in het op de kaarten aangegeven kabelgebied in de nabijheid der haven van Dover.

ENGELAND — GOODWIN SANDS

Op 2,88 mijlen, richting 68° van het roode licht van Deal ligt een gevaarlijk wrak (51°14'30" N. en 1°29'00" E.).

ENGELAND — FALMOUTH.

Het verboden ankergebied WNW. van St Anthony's Head lichttoren (50°08' N. en 5°01' W.) is afgeschaft. De betreffende aanduidingen moeten van de kaart geschrapt worden.

ENGELAND— BARROW DEEP

West Barrow Baken. Ligging : 51°34' N. en 1°05' E.

Volgende ondiepten werden gerapporteerd :

a) op 2,05 mijlen richting 176° : 4 vadem ; b) op 2,13 mijlen richting 181° : 4 vadem 1' ; c) op 2,25 mijlen richting 185° : 4 vadem ; d) op 2,03 mijlen richting 104°,5 : 2 vadem 4' respectievelijk vanaf voornoemd baken.

ENGELAND — FIRTH OF CLYDE

Het is verboden te ankeren in het gebied van de Firth of Clyde begrepen tusschen : ten Zuiden, een lijn getrokken van Toward point in richting 90° naar de andere oever ; ten Noorden, een lijn getrokken van Levan Point in richting 286° naar de andere oever.

Uit het Z. komende vaartuigen moeten het onderzoekingsvaartuig van Toward point aandoen om er de onderrichtingen te ontvangen, alvorens in dit gebied te komen. Vaartuigen mogen niet ten E. van Skelmorlie Bank passeeren. De schepen welke deze onderrichtingen niet naleven, doen zulks op eigen risico.

Dit bericht wordt dagelijks draadloos uitgezonden tot 30 November.

De Vischverzendingen in 't gedrang

Een onaangename Maatregel van de N. M. B. S.

Dinsdag 14 November meldde het Beheer van Spoorwegen aan de kleine colli-verzenders van visch, dat de onkosten voor het innen van remboursementen van 0,70 op 1,50 frnka zouden gebracht worden.

Dit is natuurlijk de genadeslag dien men aan de kleine colli-verzenders toebrengt.

Reeds hebben ze, ten gevolge van den geringen aanvoer van visch door de internationale toestanden veroorzaakt, het al niet te breed en thans worden hen ook die moeilijkheden in den weg gelegd.

Het ministerie van Economische Zaken houdt er streng aan dat het economisch leven zou doorgaan zooals vroeger en nu, zonder maar één waarschuwing, zien we dat het Beheer van Belgische Spoorwegen de eerste is om den handel in de war te sturen.

Eenige vischhandelaars, kleine colli-verzenders, waren zinnens een voorstel in te dienen om de vrachtkosten van de kleine colli visch te herzien en deze te brengen op 2 frank voor een kistje van 1 tot 2 1/2 kg.

3 fr. voor een kistje van 2 kg. visch tot 3 1/2 kg. zwaar (bruto) ;

4 fr. voor een kistje van 3 kg. visch tot 5 kg. zwaar (bruto) ;

5 fr. voor een kistje van 5 kg. visch tot 6 1/2 kg. zwaar (bruto).

Dit zou voor het beheer een grooter inkomen beteekenen.

Men zal met ons bekennen dat 4 fr. port voor een kistje van 1 kg. visch verschrikkelijk overdreven is.

Bijv. : 1 kg. wijting, waarde 2 fr., vraagt 4 fr. van vracht. De N.M.B.S. meent, dat de kleine colli-verzenders hun prijzen niet zouden afslaan, moesten de vrachtprijzen afslaan ?

Wij kunnen hen echter verzekeren dat het juist de vrachtprijzen zijn, die den opslag vergen. De prijzen der kleine colli zouden aanstonds verminderen, moest het beheer zijn prijzen verlagen.

Wij hebben er reeds vroeger op gewezen dat het een missing is telkens de vrachten voor kleine colli te verhoogen, daar onvermijdelijk talrijke kleine colli niet meer per spoor zullen verzonden worden.

Moesten de kleine colli bijv. aan een lageren prijs door de N.M.B.S. getransporteerd worden, dan zouden er, zooals thans gebeurt, geen centralen ingesteld worden, waar de visch in pakjes verdeeld en uitgedragen zou worden.

Als een vischhandelaar bijv. 50 kistjes voor Brussel heeft, dan kost hem dat 50 x 4 fr. = 200 fr. vracht. Steekt hij die 50 kg. in één mand en betaalt hij de vracht er van, dan kan die vischhandelaar den daartoe aangestelden man gemakkelijk betalen met het verschil van port, welke alzoo geprofiteerd wordt.

Inderdaad, in de veronderstelling dat men voor een pak van 70 kg., 30 fr. port op Brussel betaalt, dan blijft daar 170 frank van over. Betaalt de handelaar aan den door hem aangestelden persoon 2 frank per pakje van 1 kg., dan zal hem van de 170 fr. nog 70 fr. over blijven.

Deze niet gewettigde opslag is een van de grootste redens, waarom er zoo weinig visch kan gegeten worden.

Aan werkloozen en arbeiders moet toch geen visch aangeboden worden, waarvan de vracht alleen 4 fr. bedraagt.

Thans komt de verhooging op het innen van de remboursementen.

Wanneer een besteller 0,70 fr. ontving om 10, 12 of 15 fr. te innen, dan was zulks meer dan genoeg.

Nu vergt men 1,50 fr. !

Daar de verhooging zoo plots vastgesteld werd, konden de vischhandelaars deze, huidige week niet aanrekenen en moesten ze 0,80 fr. per kistje uit hun beurs betalen.

We zijn overtuigd dat in de huidige omstandigheden en gezien deze verhooging, er van de 500 klanten 250 zullen zijn, die geen visch meer willen, daar de prijs van een kistje van 1 kg. visch thans ongeveer 12 frank moet bedragen.

Weliswaar is niemand verplicht tegen terugbetaling te zenden, maar wie zal het in de huidige omstandigheden anders doen ?

Zou er dus ook hier geen speciale regeling voor de kleine vischcolli kunnen gevonden worden ?

Indien men dan toch moet verhoogen, kan dat niet geschieden van af 30 of 40 frank ? Bijv. : tot 30 fr., 0,70 fr. ; tot 50 fr., 1 fr. ; van af 51 fr., 1,50 fr.

Elke week vertrekken er van de kust duizenden kleine colli, waarvan de negen tienden kistjes van 1 kg. zijn, ter waarde van 10, 12 of 15 fr.

We hopen dat ons protest gevoegd bij dat der handelaars, zal doen inzien, dat deze maatregel, in plaats van voordeel, veel schade aan de N.M.B.S. zal berokkenen en dat men de zaak dringend zal herzien.

P. Vandenberghe.

Zeebrugge

NIEUW VAARTUIG GEDOOPT

Maandag, te 13.30 uur werd in de schuilhaven het prachtig, nieuw vaartuig « Z.8 » met groote plechtigheid gedoopt. De nieuwe vischvanger is het eigendom van reeder Jef Van Torre, den ijverigen voorzitter der visschersmaatschappij «De Zeemeermin», van Heist. Het is ontegensprekelijk het grootste en schoonste vaartuig van onze vloot. De scheepsbouwer Haerinckx haalt eere van wat hij heeft verwezenlijkt, 't is een meesterwerk van 't vak.

Het vaartuig heeft een lengte van 18 meter kiel en een motor Deutz van 150 PK. Als meter en peter van het vaartuig traden op : Mevr. Nathalie Goetinck-Despiegelaere, echtgenoote van Torten Goetinck, den sympathieken Schepen van Heist en « Nonkel Theo » Dewilde, van Zeebrugge. Vandaar de naam van het schip : « Theo-Nathalie ».

Wij wenschen aan de Z.8 goed heil !

NIEUWE MARKT

De werken aan het nieuwe marktplein gaan snel vooruit, niettegenstaande de huidige moeilijke weersomstandigheden.

Men verneemt ook dat de electrische leiding aldaar volledig zal aangebracht worden. Voorwaar een schoone verbetering voor Zeebrugge.

Voor onze Garnaalvisschers

Heden Vrijdag zijn de heeren John Bauwens en Schepen Pierre Van Damme, van Zeebrugge, naar Brussel vertrokken om er in het ministerie van Landsverdediging besprekingen te gaan voeren met het oog op de levering van garnaal aan het leger, aan een prijs welke zekerlijk niet beneden de 2,50 fr. per kg. zou mogen noteeren. Te Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort zou alle garnaal welke dien prijs benadert, regelmatig door het leger aangekocht worden, waarna de legervervoerdienst uit die verschillende visschershaven de garnaal onmiddellijk naar de regimenten zou voeren, waar ze nog denzelfden avond door de soldaten versch zou kunnen gegeten worden.

Mochten de beiden ondernemende en steeds voor onze visschers werkende achtbare heeren in hun voornemens gelukken, het zou voor de kustvisschers in elk geval al veel zijn, want, niettegenstaande er sedert jaren een propagandavereeniging voor vischverbruik bestaat en men er daar twee bedienden op nahoudt, welke onkosten voor voordrachten en reizen niet bijgerekend, aan deze instelling 18 duizend frank per jaar kosten, is er tot op heden weinig practisch van in huis gekomen.

En daaraan dient ook verandering te komen, zooniet heeft die vereeniging geen reden van bestaan meer !

We komen op de aangewende voetstappen van de hh. Bauwens en Van Damme volgende week terug.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens. — Devinck Willy, 6 m., z. v. Julien en Welvaert Maria, Panneslag.

Huwelijksafkondigingen. — Drappier Georgius, hotelbediende te Brussel, met De Grauwe Marcellina, z. b. te Heist ; Ongenae René, werkman te Brugge, met Poelvoorde Antoinette, z. b. te Heist.

Duitsch Vliegtuig neergestort boven Torhout

HET LEVERDE WAARSCHIJNLIJK EEN GEVECHT BOVEN FRANSCH GRONDGEBIED

De piloot kon zich met zijn valscherm redden, maar zijn drie gezellen werden gedood

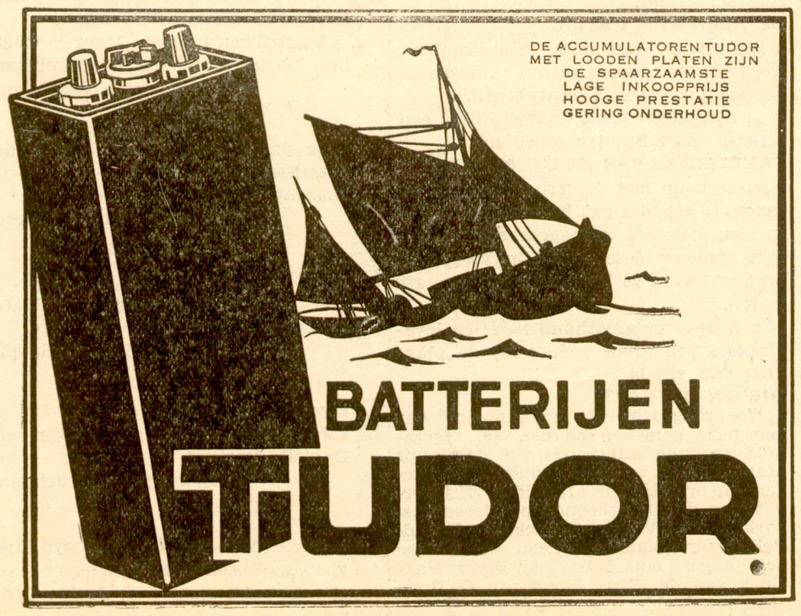
Te Torhout, op de wijk Kruiskens, is Woensdag een Duitsch vliegtuig neergestort, dat even te voren boven Fransch grondgebied, een gevecht scheen te hebben geleverd.

Al vallend kwam het vliegtuig in aanraking met een paal van de electrische geleiding. Onmiddellijk daarop moet zich een ontploffing hebben voorgedaan. Meer dan 500 meter in den omtrek werden onderdeelen van het toestel weergevonden.

De piloot had zich met zijn valscherm kunnen redden en bleef ongedeerd. De drie andere leden van de bemanning zijn echter gedood. Zij zouden tijdens het luchtgevecht door kogels getroffen zijn geworden.

Het toestel is geheel vernield.

Talrijke personen waren getuigen van den val van het Duitsche vliegtuig.



VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S. A.

Blankenberge

ZEEWETENSCHAPPELIJKE VOORDRACHTEN

De wetenschappelijke voordrachten over de zee, ingericht door den h. Gouverneur, kennen te Blankenberge een buitengewoon succes.

Een dertigtal leerlingen der visschersscholen, een aanzienlijke groep belangstellenden van elken ouderdom, zoo visschers en burgers, samen een klein honderdtal personen, waren opgekomen en volgden aandachtig de uiteenzetting.

Boeiend onderhield de voordrachtgever, h. Ch. Gilis, zijn auditorium over de diepte der zeeen, over hun zoutgehalte ; hoe het ontstond, hoe en door welk toestel men het kan vaststellen. Daarna werd aangetoond hoe diepte en zoutgehalte, naast verlichting en strooming, evenals transgressie van heel bijzonderen invloed zijn op de vischvangst. Deze laatste vooral is van overwegend belang, zoodat voor de vischvangst een ZEETHERMOMETER (wipthermometer) bijna zoo onontbeerlijk is voor een visscher als het zeekompas voor de vaart.

Na deze eerste spreekbeurt over de natuur- en scheikundige verschijnselen die zich voordoen, in den schoot van de zee, za de tweede spreekbeurt handelen over het plankton, den levensleer van den lekkeren garnaal en van de schol.

Zij gaat door in SSt. Pietersfeestzaal, Weststraat, alhier, den Vrijdag 24 November, te 18.45 uur.

Toegang vrij voor eenieder. Iedereen welkom !

GEMEENTERAAD

Op Vrijdag 17 November had de openbare zitting plaats van den Gemeenteraad, onder voorzitterschap van den h. L. Nuytemans, burgemeester.

Met algemeene stemmen werd het verslag van de gemeenteraadszitting van 18 October ll. goedgekeurd. Het is ook met algemeene stemmen dat verschillende punten betreffende de rekenplichtigheid goedgekeurd of gestemd werden, namelijk de taks van 1,50 fr. per kubieke meter werd vernieuwd op bouw of hoofdbouw, maar enkel voor vermeerdering van omvang. De seizoentaks werd wederom vernieuwd, maar iedereen, zonder onderscheid van kwartier of soort huis, zal moeten 0,50 fr. betalen. De forfaitaire taks van 20 frank per kamer zal in twee maal moeten vereffend zijn : den 31 Juli moet er 40 t.h. en den 15 Augustus 60 t.h. betaald worden.

De h. Pauwels deed opmerken dat de hoteliers voor het laatste seizoen te veel betaald hebben, daar na den 28 Augustus geen vreemdelingen meer in de hotels waren ; hij vraagt dus de teruggave van een deel van de taks. De zaak zal onderzocht worden. Hier valt op te merken dat, in het algemeen, de hotelier verantwoordelijk gesteld wordt voor feiten en omstandigheden, waarvan hij het eerste slachtoffer is. De opwerping van den h. Pauwels is dus zeer gegrond en iedereen hoopt dat er een goed gevolg zal aan gegeven worden. De taks op het leuren blijft onveranderd, alsook de belasting op de kleine spelen. Daar ieder toestel echter belast wordt, moet er natuurlijk kontrool zijn. De belasting op de essencepompen wordt onveranderd vernieuwd : 300 frank op de vaste en 150 frank op de rollende pompen per jaar. Voor de vleeschkeuringsrechten werd beslist dat ze zouden dezelfde zijn, per soort beesten, zoo binnen als buiten het slachthuis geslacht.

Een leening van 465.000 frank werd gestemd om de werken voor de luchtbescherming te dekken. Er werd nochtans aangedrongen om zoo gesparig mogelijk te werk te gaan.

De begrooting 1940 van de Commissie van Openbaren Onderstand werd goedgekeurd. Wij stellen vast dat de bijdrage van de Gemeente bijna moet verdubbeld worden, om het tekort in die commissie te dekken. De onderhoudsprijs voor 1940 wordt vastgesteld op 27,59 fr. per dag (bijna de hoogste van het land).

De akte van overdracht aan den Staat van de Rijksmiddelbare school werd goedgekeurd. De vakschool met de ingangpoort blijft voorloopig aan de Stad, maar moet aan den Staat overgemaakt worden zoohaast de vakschool het gebouw zou verlaten. Ten laatste werd de wijziging rooiingsplan van het Westkwartier tengevolge van een brief van het Schepencollege, goedgekeurd.

DE STORM

Gezien het onverwacht opkomen van den hevigen storm, was men zeer ongerust over de vaartuigen die in zee waren. Gelukkig zijn alle kunnen binnenloopen, 't zij in Blankenberge, 't zij in Zeebrugge. De angst was groot, want ook de drijvende mijnen verhoogen nog het gevaar.

Maandagmorgen waren ook een paar van die helsche tuigen aangespoeld op ons strand en aan iederen ramp — de bewoners mochten niet op den dijk gaan — stonden talrijke personen die den koers van die mijnen in de branding volgden, tot deze eindelijk naast de Pier en naast een golfbreker zich stil op het zand legden.

's Namiddags, bij ebbe, werden ze ontladen en weggehaald. De dijkbewoners zijn nochtans niet gerust ! Maar voor onze visschers, op zee, is het natuurlijk het ergste. En toch varen ze uit om een stuk brood te verdienen !

TOONEEL IN HET CASINO

Op Vrijdag 1 December, te 20.15 uur, voert het tooneelgezelschap Joris Diels, in de zoo aangename zaal van het Casino, « De Goede Fee » op. Dit blijspel in 3 bedrijven, met naspel, zal zeker evenveel bijval genieten als de vorige vertooningen.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–

Zonder calomel — en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Zondag 26 November e.k. zal de Apotheek Vogels, Bakkersstraat, den dienst verzekeren.

AUTO TE KOOP

Minerva 1932, 6 cyl., zeer goeden staat. Occasie. Zich wenden : Molenstraat, 32, Blankenberge.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagbladgebeurtenissen. — « Hartewensch », met Gene Raymond en Ann Sothern. — « Moedige Kapiteins » (Capitaines courageux), met Freddie Bartholomew, Spencer Tracy, Lionel Barrymore.

Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — « La Fugitive ». — « La Baronne et son Valet », met William Powell en Annabella. Kind. niet toegelaten.

Toekomende week : « Légion de la Terreur » — « Secret d'une Actrice ».

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Legein Jeannine, d. v. Engel en Vileyn Julia, Kerkstr., 145 ; Sandelé Annie, d. v. Eugeen en Goossens Maria, Serg. De Bruynestr., 28 ; De Coninck Raymonde, d. v. Raymond en Claeys Maria, Marnixstr., 3 ; Strubbe Jozef, z. v. Gaspard en Lapouter Maria, Hanneusestr., 74.

Overlijdens. — Bisschop Pieter, 38 j., echt. van Reynaert Irma, Limburg Stirumstr., 17 ; De Rycker Albert, 42 j., echt. van Dezutter Brigitta, Stationstr.

Huwelijk. — Sandelé Albert, werkman met Marius Marcelle, beiden alhier.

Huwelijksafkondiging. — De Neve Albert, glasbewerker met Traens Magdalena, beiden alhier.



SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

De Kosten onzer Motorreeders

Al te dikwijls wordt door oningewijden bij de minste besomming, welke volgens hen het normale overtreft, luidop verkondigd dat onze reeders groote winsten boeken.

Van verliezen, in andere reizen gemaakt of van de zware uitbatingskosten wordt er weinig of geen gewag gemaakt.

We houden er dan ook aan onze lezers in kennis te stellen met de werkelijkheid.

BESCHOUWINGEN OVER DEN TOESTAND DER MOTORVAARTUIGEN

De bestaande oorlogstoestanden hebben het uitoefenen van het visschersbedrijf bijzonder moeilijk gemaakt ; eenerzijds is er de algemeene stijging van produkten, vooral van de produkten die uit het buitenland komen. Het zijn zulke produkten welke de visscherijvaartuigen meest noodig hebben voor gebruik en uitreeding : mazout, smeerolie, staaldraad, touwwerk, korregaren. Anderzijds moeten bijkomende kosten gemaakt worden voor eventueel verlies van schip en bemanning. Al die kosten moeten gedekt worden door den verkoop van het vischje. De marktprijzen moeten aan de onkosten aangepast worden en de gemiddelde prijs van den visch moet zoo zijn, dat de opbrengst van een schip, na het betalen van het verbruikte mazout, smeerolie, ijs, gewone toebehoorten, en 't betalen van de manschappen, er genoegzaam overblijft voor kapitaaldelging of hypothecaire lasten van schip en motor, en een betamelijke winst voor den reeder. Zooniet is de vischvangst onmogelijk.

Hier laten wij de kosten volgen van de verscheidene typen van schepen onzer motorvloot.

Vaartuig van 150 HP.
(3 reizen in twee maanden)

Mazout, 10.000 l. aan 0,79 fr.	7.900,—
Olie, 100 l. aan 3,50 fr.	350,—
IJs, 10.000 kg.	1.000,—
Oorlogsrisico op 650.000 fr. ...	1.627,50
Gewone zeeverzekering 4% + 150	1.544,—
Uitbatingskosten	5.000,—
Radio	400,—
Overdracht :	17.821,50
Veronderstel een reis van 22.000 fr.	
Schipper 7%	1.540,—
Matroos 6%	1.320,—
Matroos 5%	1.100,—
Matroos 5%	1.100,—
Matroos 5%	1.100,—
Jongen 1,5%	330,—
	6.490,—
Mijnrechten, afslager, vischrapen, 8%	1.760,—
Gemeenschappelijke Kas	223,65
Betaald verlof	129,80
Pensioen	70,50
	8.673,95
Overdracht	17.821,50
	26.495,45

Gemiddeld maandloon voor één jaar te varen op vaartuig 150 HP. :

Schipper	2.310,—
Motorist	1.980,—
Matroos	1.650,—
Jongen	495,—

Vaartuig van 300 HP.
(Reis van 20 dagen - Portugal)

Mazout, 20.000 l. aan 0,79	15.800,—
Smeerolie, 300 l. aan 3,50 fr.	1.050,—
IJs, 20.000 kg. aan 100 fr. per ton	2.000,—
Oorlogsriico	4.420,—
Gewone zeeverzekering	4.536,—
Radio en dieptemeter	1.115,—
Uitbatingkosten (zie Nota)	10.345,—
	39.266,—

1)
Wij veronderstellen een reis van : 50.000 fr.

Loon Schipper 6,5%	3.250,—
— Motorist 4,5%	2.250,—
— Matroos 4 %	2.000,—
— Matroos 4 %	2.000,—
— Matroos 4 %	2.000,—
Licht Matroos 2,5%	1.250,—
— Jongen 1,5%	750,—
	13.500,—
Mijnrechten, afslager, bennen, nen, enz., 8%	4.000,—
Gemeenschappelijke Kas	472,—
Betaald verlof	280,—
Pensioen	83,—
	18.335,—
Overdracht	39.266,—
	57.601,—

Blijven nog, hypothecaire lasten en delging.

2)
Wij veronderstellen een reis van : 70.000 fr.

Loon Schipper 6,5%	4.550,—
— Motorist 4,5%	3.150,—
— Matroos 4 %	2.800,—
— Matroos 4 %	2.800,—
— Matroos 4 %	2.800,—
Licht Matroos 2,5%	1.750,—
— Jongen 1,5%	1.050,—
	18.900,—
Mijnrechten, afslager, bennen, enz., 8%	5.600,—
Gemeenschappelijke Kas	661,—
Betaald verlof	378,—
Pensioen	83,—
	25.622,—
Overdracht	39.266,—
	64.888,—

Blijven nog, hypothecaire lasten en delging.

NOTA. — De uitbatingskosten werden berekend naar gegevens van het Beheer van Zeewezen voor 1938. Ongetwijfeld zijn ze nu reeds hooger en worden met den dag hooger. Die zijn : onderhoud van romp en motor, met inbegrip van droogdok en de onderzoeken van de classificatie maatschappijkosten, 20.500 fr. voor werken aan den romp en haar aanhoorigheden, 22.000 fr. voor nazicht en herstellingen aan hoofd- en hulpmotoren, 3.500 fr. voor verscheidene, weze globaal 46.000 fr.

Het instandhouden van de uitrusting vraagt 98.800 fr., waarvan 77.400 fr. aangewend worden voor het herstellen en vervangen van vischtuig, planken, netten, enz. ; 21.400 fr. worden besteed voor het aankoopen van staalkabels en allerhande touwwerk. Dus per reis : 46.000 + 98.800 = 144.800 fr. : 14 reizen = 10.345 frank.

In voormeld geval zou de bemanning per maand, op een schip van 300 HP., verdienen :

Reis van 50.000 fr.

Schipper	3.800,—
Motorist	2.625,—
Matroos	2.333,—
Lichtmatroos	1.458,—
Jongen	875,—

Reis van 70.000 fr.

Schipper	5.308,—
Motorist	3.650,—
Matroos	3.266,—
Lichtmatroos	2.041,—
Jongen	1.225,—

Hieruit blijkt tevens dat de bemanning, van zoodra er een goede reis gemaakt wordt, merkelijk meer verdient. Merken wij hierbij op, dat door het instellen van een vast loon, de persoonlijke belangen der bemanning schade zullen lijden. Tevens zal de productie sterk verminderen, omdat alle eigenbelang en ijver bij de bemanning uitgesloten zal zijn. Door het instellen van een vast loon, zou men een slechten dienst bewijzen aan de visschers zelf. Want de schepen kunnen maar varen als er geen verlies is ; zoodra er verlies is, moet de reeder het schip stil leggen, en doet hij dit niet, dan zullen de schuldeischers het voor hem wel doen en zullen de visschers werkloos zijn.

De nota van den Zeemansbond maakt nog gewag van een loon van 30 fr. per dag en kost, voor een gedwongen verblijf in haven van oorlogvoerende landen, en verder een maand vergoeding van torpilleering en voor verlies. Zulkdanige gevallen zijn uitzonderlijk en vallen onder de verschillende oorlogsrisico's, die door de betrokken verzekeringen zouden moeten vergoed worden.

De vergelijking tusschen koopvaardij en visscherij gaat niet op, daar bij de eerste de onkosten berekend worden op de vracht, en waar het kontrakt voor de afreis reeds afgesloten is. De visscher daarentegen, hangt af van de grillige markt.

BESLUIT

In deze omstandigheden zal geheel de visschersvloot stil vallen, tot groot nadeel van visschers en bevoorrading van 't land. Wil men iets doen voor de vischers en reeders, dan zorge men eerst voor de volgende twee punten : 1) vermindering der onkosten, vooral mazout ; 2) aanpassing van de prijzen op de markt.

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoe
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen
— te Langerbrugge —
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Oostendsch Nieuws

ELF PASSAGIERS VAN DE « THYSVILLE » AANGEKOMEN

Elf passagiers van de Congoboot « Thysville », welke sedert 14 dezer in de Engelsche territoriale wateren weerhouden wordt, zijn met de maalboot « Folkestone », Dinsdagnamiddag te Oostende aangekomen.

De reis Matadi-Weymouth werd in eens afgelegd. De « Thysville » had het hard te verduren in de Golf van Gascogne.

DE « MERCATOR » VERTROKKEN

De « Mercator » is Dinsdag uit Oostende vertrokken voor een reis op de Schelde.

ALTIJD ZEEMIJNEN

De diensten van het loodswezen en van de recuperatie hebben Dinsdag 12 zeemijnen welke gestrand waren tusschen St. Idesbaldes en de Fransche grens, weggevoerd na ze onschadelijk gemaakt te hebben.

MIS

Op Vrijdag 1 December zal in de kerk van St. Antonius, Opex, te 8.30 uur een mis met libera gezongen worden tot lafenis der ziel van den heer
Leopold VANHOVE
en den heer
Theophiel POPIEUL
Vrienden en kennissen worden uitgenoodigd deze zielemis bij te wonen.

SCHIELIJKE DOOD

Op den hoek der Koninginne- en Astridlanen is de genaamde Loosbergh Edmond, wonende Fr. Orbanstraat, 5, plots onpasselijk geworden. Een bijgeroepen geneesheer kon slechts het overlijden vaststellen, te wijten aan een hartkwaal.

KLACHTEN

Door Clement Alexander werd klacht ingediend ten laste van onbekende soldaten, van wie hij een pak slagen zou ontvangen hebben in den « Hooizolder ».

— Eveneens werd klacht neergelegd door Maurits Van Gheluwe, wonende Leffingestraat, wegens diefte van zijn rijwiel aan het café « Au nouveau Coin », Statiestraat.

EEN BACCHUSVRIEND

De genaamde Gustaaf Sch... werd op de Vandersweepplaats in dronken toestand op zijn rijwiel aangetroffen. Hij werd in den « bak » gedraaid om zijn roes uit te slapen.

RUITENTIKKERS

In het café «Tout va bien» ging het niet zoo goed als het opschrift er van zou laten vermoeden. Inderdaad maakten twee lichtmatrozen van de « Mercator » er kabaal en poetsten tenslotte de plaat, niet zonder vergeten hebben een ruit in te gooien.

WAT MEN ZOOAL VINDT

In den kelder van een gebouw in de Vrijhavenstraat, 22, werd een bloeddrukmeter gevonden, die ten politiebureele van Mariakerke berust.

WERKONGEVAL TE STEENE

Te Steene wordt een groot gebouw opgetrokken. Drie werklieden, Honoré Crop, Jozef Vancoillie en G. Herreman, uit Meulebeke, waren er bezig op een steiger, toen deze ineenstortte en de drie mannen van op 4 meter hoog ten gronde ploften. Crop en Vancoillie werden hierbij ernstig gewond en moesten naar een ziekenhuis worden overgebracht.

GEWELDIGE PIOT

In de herberg « Casablanca » kwam het tot moeilijkheden tusschen Robert L... en den soldaat Jozef M... Deze laatste werd opgeleid, maar pleegde opstand, zoodat hij moest opgesloten worden, waarna hij aan de legeroverheid uitgeleverd werd.

NUTTIG WERK VAN ONZEN LOODSENKRING

Het Bestuur van den Belgischen Loodsenvriendenkring heeft het genoegen zijn dankbaarheid te betuigen aan allen die door hun geldelijke of daadwerkelijke medehulp bijgedragen hebben tot het welgelukken van het bal, gegeven op Zaterdag 11 November ll. in de zaal « Casanova », ten bate der behoeftige families der onder de wapens geroepenen van Oostende.

In het bijzonder brengen wij hulde aan Mejrs. Decreton en Beaupré en aan de hh. Lecleer en Lebrun die door hun onbaatzuchtig optreden, dit feest tot een waar succes wisten te brengen, terwijl de heer Depoplimont met zijn orkest er op een stevige manier de stemming wist op te drijven. Onze beste dank gaat insgelijks naar de hh. Vanden Bossche, pelshandelaar en Van Hakendover, bestuurder der zaal Casanova, die door hun giften grootelijks bijdroegen om ons doel te bereiken.

Wij verheugen ons aan het publiek mede te deelen dat dit feest, niettegenstaande de moeilijke omstandigheden van dien dag, de netto som van 705,60 fr. opbracht, opbrengst welke door onze vereeniging aangevuld wordt tot 1.000 frank overgemaakt aan het Gemeentebestuur.

Wij verhopen dat dit feest aan alle tegenwoordigen een aangename herinnering achterlaat.

DE HEER VAN GAVER

Inspecteur van onze Staatsmarine, wordt bevorderd om dienst te doen als zeevaartinspecteur te Antwerpen.

In zijn plaats komt waarschijnlijk een officier onzer Staatsmailbooten.

TAXEZEGELS VAN 100 EN 200 FRANK

In verband met de verhooging van de taxen, is het niet van belang ontbloot te melden dat het zeer gemakkelijk zou zijn opnieuw deze zegels in voege te brengen, waar ze langen tijd afgeschaft waren.

't Ware voor groothandelaars en leveranciers een groot gemak bij de plakking van zegels.

DIEVEN BETRAPT.

Woensdag bemerkte een aannemer dat een paar personen op het oud afgetakeld vaartuig «Matitina» van de Crédit Maritime, dat in het zwaaidok ligt, ijzeren ankerkettingen afhaalden. Hij verwittigde de dienstdoende politiecommissaris Robert Vanslembrouck, die onmiddellijk ter plaats verscheen en de twee schuldigen Louis Lahaye en Victor Vrielinck van de Prins Albertlaan te Breedene aanhield.

Zij waren vergezeld van een zekere Bertha St. van Steene.

DRONKEN BRUGGELING

De Bruggeling Victor C... ging zijn troost zoeken in de pinten van de Statiestraat. Hij deed het zoo goed dat hij door de politie moest opgepikt worden.

ONRUSTWEKKENDE VERDWIJNING

Sedert Zondagavond is de genaamde Arthur Labaere, 53 jaar oud, spoorloos uit zijn huis in de Stuiversstraat, 67, verdwenen. Hij werd voor het laatst opgemerkt door zijn dochter Madeleine, tusschen 8.30 en 8.45 uur. Hij ging de richting op van het kerkhof der Stuiversstraat.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

OP 1 DECEMBER

Op Vrijdag 1 December a.s. gaat in de Cinema Palace, de galavertooning door, gegeven door de vereeniging « Nu voor Later », ten voordeele der behoeftige vrouwen en kinderen der gemobiliseerde soldaten.

Wie blijft onverschillig tegenover het lot van zooveel vrouwen, moeders en kindertjes, die niet alleen de vreugde ontberen met hun man, hun vadertje, samen te zijn .. maar erger, die bedreigd zijn door den strengen winter. Wij weten allen, dat de geringe vergoeding ontoereikend is om in het onderhoud van het gezin te voorzien.

Er is niet enkel de voeding, maar de verwarming, verlichting, kleederen en schoeisels ! Laat het lot van die armen ons koud ? Zeker niet ! Welaan dan, gij allen die de middelen hebt, gij ook die niet zult opgeroepen worden, denkt eens aan hen ! Weest niet egoïst ! 't Is immers voor ons aller veiligheid dat hun echtgenooten, hun vaders iederen nacht, ver van de hunnen, op stroo slapen, ergens in een schuur of barak !

De moraal is goed bij den soldaat, zegt men. Wel, laat ons helpen die hoog te houden, mits te beletten dat de kommer omtrent zijn nagelaten familie hem ontmoedige ! Steunt de zijnen ! En gij allen die de gewoonte hebt regelmatig de cinema te bezoeken, gaat er heen op Vrijdag 1 December a.s., om 8.30 uur 's avonds, en gij zult de voldoening smaken te hebben bijgedragen aan de vreugde, het geluk van de behoeftige vrouwen en kinderen van onze gemobiliseerde soldaten.

Op het programma : « Piste du Sud », met Pierre Renoir en Albert Préjean.

Prijzen der plaatsen : 6, 8 en 10 fr.

Plaatsen verkrijgbaar in de cinema.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN VAN BELGIE — Afdeeling Oostende

De jaarlijksche algemeene vergadering zal plaats hebben op Maandag 4 December 1939, te 6.30 uur 's avonds, in de zaal van het Sportpaleis, Rogierlaan. De leden gelieven zich te voorzien van hun lidkaart voor 1940. De nog niet afgehaalde of bestelde lidkaarten zijn aan den ingang der zaal te verkrijgen. Nieuwe leden (vier kinders hebben of gehad hebben — trouwboekje medebrengen) zijn ook welkom op de vergadering.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana,
geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

Cinema's

FORUM

1. «De Vleugels der Liefde» met Bruce Cabot.
2. «Verloren Paradijs» met Fernand Gravey en Elvire Popesco.

CAMEO

1. «Zuid Koerier» met Pierre Richard Willm en Charles Vanel.
2. «De Poseerder» met Joe E. Brown en Patricia Ellis.

Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten

PALACE

1. « Aladin en de Wonderlamp », met Popeye. Gekleurde teekenfilm.
2. « Valstrikken », met Maurice Chelier, Marie Déa, Erich von Stroheim.

Kinderen niet toegelaten.

RIALTO

1. «Een paard op de Armen» met de Ritz Brothers.
2. «Suzanne» met Shirley Temple.

Kinderen toegelaten.

REX

1. «De Misdaad van Dokter Tindall».
2. «De Dwaas der Eilanden» met Charles Laughton en Carole Lombard.

Kinderen niet toegelaten.

ROXY

1. «Ignace» met Fernandel.
2. «Mayerling» met Charles Boyer en Danielle Darieux.

Kinderen niet toegelaten.

RIO

1. «Gebroken Vleugels» met Lloyd Hughes en Rosalind Keith.
2. «De Straatjongens» met Jackie Cooper.

Kinderen niet toegelaten.

Notarieele Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

Vrijwillige Openbare Verkooping

Op DONDERDAG 7 DECEMBER 1939, te 15 uur, ter afspanning St-Sebastiaan, St-Sebastiaanstraat, 26, te Oostende

INSTEL

met gewin van ½% premie van :

Schoon Handelsgebouw

TE OOSTENDE

Hoek Kapellestraat, Nr 35bis en Ooststraat, Nr 20. Oppervlakte : 72 m2. Verhuurd met pacht opzegbaar den 15 Juni 1942, mits 34.000 frank 's jaars. De huurder heeft verzaakt aan het voordeel der wettelijke schikkingen ten voordeele van de gemobiliseerden.

GENOT : met 15 Maart 1940.

Bezoek : Woensdag en Vrijdag, van 10 tot 12 uur.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

OP DONDERDAG 7 DECEMBER 1939, om 15 uur ter afspanning St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

INSTEL

met gewin van ½ % premie van :

Schoon Opbrengsthuis

te Oostende-West, Troonstraat, Nr 228. Oppervlakte 114 vierkante meter.

Onmiddellijk genot.

WEES ER VAN VERZEKERD !
GE ZULT UWE BEURT HEBBEN !
De elfde schijf 1939
van de
Koloniale Loterij
geeft U de kans om te winnen
TIEN DUIZEND FRANK
TWINTIG DUIZEND FRANK
VIJFTIG DUIZENUD FRANK
HONDERD DUIZEND FRANK
tot zelfs
EEN MILLIOEN
met slechts een paar fr. te wagen
Vergeet niet de
61.100 andere loten van 100 tot 2.500 fr.

Rechtbanken

RECHTBANK TE BRUGGE

Afzetterij. — De genaamde Jozef Dejardin, uit Luik, was uit een hotel van Zeebrugge vertrokken zonder te betalen. Hij werd veroordeeld tot 15 dagen gevangenisstraf en 1400 frank boete.

Aftroggelarij. — De genaamde Irma Wardenier, uit Snellegem, had zich te Oostende, waar zij in dienst was, plichtig gemaakt aan aftroggelarij. Zij werd veroordeeld tot 1 maand gevangenisstraf en 18 frank boete.

Beschonken motorrijder. — François Van H. voerde in dronken toestand zijn motorrijwiel. Hij werd veroordeeld tot 8 dagen gevangenisstraf en 182 fr. boete. Gedurende zes maanden wordt hem het recht ontzegd zijn motorfiets te sturen.

Hij doodde zijn schoonbroeder. — Op 15 April had te Oostende een tragisch ongeluk plaats. Jacques M. had zijn revolver ter hand genomen om hem te reinigen. Voor alle zekerheid had hij den lader uitgenomen. Maar plotseling ging toch een schot af met het gevolg dat zijn schoonbroeder, Taillet René, doodelijk getroffen werd en bezweek. Een kogel was in den loop blijven steken. De rechtbank heeft M. veroordeeld tot 700 fr. boete of 1 maand gevangenisstraf.

RECHTBANK VAN ANTWERPEN

De zaak van de «Minerva»

VEROORDEELING VAN DE BEHEERDERS

De 10e kamer van het Hof van Beroep heeft Donderdag arrest gewezen in het proces dat werd ingespannen tegen enkele beheerders van de « Minerva ».

De overschatting van het aktief betreft verscheidene millioenen.

De heeren Marquet,vader en zoon, de heeren Plasman, beheerders en de heer Laurent, afgevaardigde-beheerder en bestuurder worden verwezen elk tot drie maanden gevangenisstraf en 700 fr. boete. De heer Sauvan wordt verwezen tot 700 fr. boete, om op een vergadering van aandeelhouders te hebben gestemd met aandeelen die hem door een fiktieven verkoop waren afgestaan door zijn schoonvader, den heer Marquet.

De straf is voor allen voorwaardelijk gedurende drie jaar.

Aan de burgerlijke partij, namelijk de vereffening, vertegenwoordigd door den heer Wynen, wordt 1 frank schadevergoeding toegestaan. Een tweede burgerlijke partij, de heer Rymenan, die Minerva-aandeelen had gekocht in omstandigheden die hem verkeerd hadden voorgelicht over de werkelijke waarde, bekomt 50.000 fr. schadevergoeding.

« DE VIERTORRE », HET SOLDATENBLAD VAN HET 3e LINIE

Zooals men weet, verschijnen in talrijke regimenten, in navolging van wat tijdens den oorlog 1914—1918, bestond, soldatengazetten.

Ons geliefd 3e linieregiment heeft op zich niet laten wachten en thans is het tweede nummer verschenen van « De Viertorre ». Het eerste nummer werd gedrukt op een duplicator, maar de bijval was zoo groot dat beroep moest worden gedaan op een drukkerij.

Voorzeker zullen alle Oostendenaars willen kennis maken met het lijfblad van de soldaten die allen hun dienst deden in onze stad, en wier leven in garnizoen zoo nauw verbonden was met het stadsbeeld van Oostende.

Zonder twijfel zullen alle Oostendenaars onze gemobiliseerden willen steunen in hun strijd tegen de verveling.

In « De Viertorre » wordt inderdaad het karakteristiek soldatenleven langs zijn plezierigen kant weerspiegeld, zonder dat ook een triviale gedachte geuit wordt. Elke regel streeft naar gezonde humor en opbeuring van het gemoed.

Door « De Viertorre » te steunen, helpt men dit bij uitstek soldatenblad grooter en beter maken.

Het wordt verkocht aan 50 centiemen per exemplaar en lezers die er belangstelling voor voelen, kunnen zich wenden tot adjudant Marcel Daman, Staf, 3e linie, H.B.P. 7 te Velde.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Donderdagnamiddag, te 14.30 uur, kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen, onder voorzitterschap van den h. Jul. Poll.

DE AANVARING VAN DE O.292 MET DE « PANTHERE »

Op 12 October kwam de O.292 « Van Eyck », van de reederij Motorvisscherij, van de vischvangst en vaarde binnen de territoriale wateren van de Fransche kust, waar hij op het Fransch oorlogsschip « Panthère dat zonder lichten vaarde, liep.

De heer Rijkscommissaris, in zijn rekwisitorium, bevestigt dat de betrokkene moest weten dat de vaart bij nacht binnen de drie mijlen zone verboden is en schipper Deschepper bijgevolg een zware fout heeft begaan, waarvoor hij een schorsing van zijn diploma van een maand vraagt.

Wat de aanvaring met het oorlogsschip betreft, gezien deze zonder lichten vaarde, laat hij het over aan de wijsheid van den Raad om te oordeelen of hij in fout is.

Uitspraak : Donderdag 30 November.

AANVARING TUSSCHEN DE Z.30 EN HET TANKSCHIP « NIJVERHEID »

Op 13 November kwam de Z.30 van de garnaalvangst terug de haven van Zeebrugge binnen, toen deze op het bovenvermeld tankschip, welke de haven uitvaarde, met geweld botste, zoodat zijn boeg gansch ontzet was.

Schipper Desmidt Richard wordt thans als betrokkene gedagvaard. De voorzitter geeft lezing van het verslag van den schipper, die het bevestigt.

Schipper Desmidt vertelt hoe het hoog water was en hij dat tankschip slechts van op 100 meter ontwaarde, daar het volledig geleek aan den dijk van het kanaal, zoodat hij niet wist dat het een vaartuig was.

Hij toont op de kaart hoe de aanvaring geschiedde en bekent na ondervraging dat er geen uitkijk bestond, daar de leden van de bemanning aan 't werk waren.

Toen hij op 30 meter afstand gewaar werd met een schip te doen te hebben, heeft hij een korten stoot gegeven en het stuur overgehaald, maar 't was te laat. Hij heeft niet kunnen achteruit slaan. Hij weet ook niet te melden hoever hij over den steven kan zien.

Brouckaert Albert, motorist, vertelt daarop dat hij met den jongen bezig was met het tuig omlaag te halen. De motor van 50 PK. draaide op 3/4 van zijn kracht.

Desmidt Jozef, matroos en neef van den schipper, was garnaal aan het afkoelen en zij waren nog slechts op 30 m. van het schip, toen hij het gewaar werd en hij riep dat de schipper onmiddellijk roer moest houden.

« 't Was nogal een ferme klop, toen de schepen op elkander zaten », zegt hij.

Rekwisitorium

De heer Rijkscommissaris in zijn rekwisitorium, meldt hoe het uit het onderzoek gebleken is, dat er geen uitkijk was en de schipper zeer onachtzaam vaarde. Gezien zijn rechtzinnigheid, stelt hij voor, hem slechts voor 3 dagen te schorsen.

Voorzitter tot den schipper. — Is het niet een beetje te veel. Ik kan u niet genoegzaam aanraden voorzichtig te zijn bij het varen. Ge zijt al eens daarvoor gestraft geweest. Let dus op voor de toekomst.

Uitspraak op 30 November.

HET VERGAAN VAN DE O.165

De heer Rijkscommissaris brengt verslag uit over het vergaan van de O.165 die Dinsdag 14n dezer, zooals we schreven in ons vorig nummer, een weinig ten Oosten van het Dijck vuurschip in de lucht vloog.

Dit werd gezien door schipper Maertens, van de D.663, die er bij den consul verslag over uitbracht.

Zooals we meedeelden, was het vaartuig visschend in een verboden zone.

De heer Rijkscommissaris verzoekt den raad akte te willen nemen dat het schip met man en muis vergaan is, tengevolge van een oorlogsfeit.

Dit wordt gestaafd door het verslag van den schipper van de D.663 en door de aangebrachte stukken van het vaartuig.

Inderdaad de Z.12 vischte op 18 November 1939 een plank op, waarop de naam « Maurice-Marguerite » geschreven stond. Ook de H.35, de Z.50 en de O.242 brachten stukken, behoorende tot de O.165, aan wal.

Heden Donderdag werden op het strand, tusschen Breedene en Den Haan, op grondgebied Klemskerke, stukken van de reddingsboot, in rood, geel en zwart geschilderd en toebehoorende aan de O.165 aangetroffen en door een zekeren Schallier, van Klemskerke ter beschikking gesteld van den waterschout.

De Raad zal in deze treurige zaak uitspraak doen op 30 November a.s., nadat waterschout Carlier nog enkele inlichtingen verstrekte.

Les Frigorifères du Littoral

N. V

IJS

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 17 November 1939.

De aanvoer bestond uit : 1 treiler van de Noordzee, met 500 bennen haring, 80 bennen makreel, wat wijting en ronde visch ; 2 motorvaartuigen van het Kanaal, met kleine vangsten, en een drietal kustvaarders.

Prijs van haring : 100 à 115 fr. de ben ; van makreel, 95 à 120 fr. de ben. De prijs van alle vischsoorten, zoo tongen als gewone visch, is zeer gevoedig verminderd.

O.82	Kanaal	15 d.	21.050,—
SS.O.298	Noorden	12 d.	58.963,—
H.82	Kanaal	12 d.	15.955,—
O.137	Kust	2 d.	2.514,—
H.23	Oost	5 d.	5.356,—
O.55	Kust	2 d.	3.105,—

Zaterdag 18 November 1939.

3 motorvaartuigen op de markt : twee van het Kanaal, een van het Oost met 850 kg. tongen.

Prijs : normaal.

O.325	Kanaal	7 d.	9.650,—
O.243	Kanaal	12 d.	24.697,50
B.30	Oost	7 d.	18.175,—

Maandag 20 November 1939.

Waren ter markt : 2 treilers van de Noordzee, 6 motorvaartuigen van het Kanaal, een drietal kustvisschers.

De treilers brachten, de een 130 bennen haring en 350 bennen makreel, de andere 60 bennen haring en 400 bennen makreel. Van beide waren de twee derden van de haring gekwetst.

De goede haring werd verkocht aan 130 à 150 fr. de ben, de gekwetste aan 50 à 60 fr. de ben ; de groote makreel aan 115 à 130 fr. de ben, de kleine aan 80 à 100 fr. de ben.

Van het Kanaal brachten de motorvaartuigen schoone vangsten, voornamelijk roggen, keelen, steerten en posten.

De prijs was merkelijk beter dan einde verleden week.

O.223	Kanaal	9 d.	16.856,—
O.229	Kanaal	7 d.	15.720,—
O.326	Kanaal	8 d.	17.380,—
O.135	Kanaal	8 d.	20.690,—
O.66	Kust	1 d.	2.875,—
O.137	Kust	1 d.	1.415,—
SS.O.97	Noordzee	15 d.	45.378,50
O.55	Kust	1 d.	1.700,—
O.67	Kust	1 d.	1.535,—
O.152	Kust	1 d.	1.145,—
N.42	Kust	1 d.	774,—
O.168	Kanaal	9 d.	26.245,—
O.323	Kanaal	9 d.	20.015,—
SS.O.262	Noordzee	12 d.	54.907,50
O.101	Kust	1 d.	

Dinsdag 21 November 1939.

Redelijke aanvoer : 2 stoomtreilers van IJsland en 12 motorvaartuigen. De « IJslanders » hadden schoone vangsten : 13 en 15 bakken visch ; de hoedanigheid kon voldoen ; spijtig, was er zoo weinig kabeljauw bij.

Een vaartuig komende van de West, bracht 47 bennen kleine versche haring, welke aan 175 fr. de ben verkocht werd.

Het eenige vaartuig van de Oost had een prachtige vangst : 1.500 kg. tongen, 15 bennen groote platvisch en 50 bennen kleine platjes.

De overige vaartuigen hadden in het Kanaal gevischt ; op een paar uitzonderingen na, waren hun vangsten niet opvallend.

Over het algemeen hield de prijs zich op het peil van den vorigen dag, uitgenomen voor de tongen, waarvan de prijs duurder was.

O.275	West	3 d.	8.805,—
SS.O.83	IJsland	23 d.	160.288,—
O.25	Kanaal	10 d.	25.800,—
SS.O.163	IJsland	21 d.	172.878,—
O.278	Kanaal	10 d.	22.282,—
O.293	Kanaal	12 d.	46.145,—
O.263	Kanaal	12 d.	18.075,—
O.198	Oost	12 d.	43.565,—
O.341	Kanaal	9 d.	18.625,—
O.204	Kanaal	11 d.	17.276,—
O.304	Kanaal	10 d.	19.250,—
O.309	Kanaal	11 d.	36.105,—
O.350	Noordzee	15 d.	18.485,—
O.336	Kust	4 d.	3.270,—
O.226	Kust	1 d.	620,—

Woensdag 22 November 1939.

7 motorvaartuigen van het Kanaal en 1 van de Noord waren ter markt. Dit laatste bracht 35 bennen makreel, 10 bennen haring, 75 bennen middenslag schelvisch, 110 bennen totten, 20 bennen wijting en 150 ronde visschen.

Van het Kanaal werd bijzonder gebracht : roggen, keelen, schullen, steerten, posten en stekkers.

De prijs was ongeveer die van gisteren, de roggen ietwat minder.

Twee vaartuigen van Heist hadden enkel hun tongen op de markt gezet.

O.81	Kanaal	12 d.	27.940,—
O.85	Kanaal	12 d.	26.787,50
O.88	Noord	12 d.	54.193,50
O.316	Kanaal	12 d.	22.345,—
O.340	Kanaal	10 d.	21.141,—
O.305	Kanaal	10 d.	31.310,—
O.132	Kanaal	8 d.	13.220,—
O.220	Kanaal	12 d.	24.355,—
H.60	Oost	7 d.	6.195,—
H.42	Oost	6 d.	7.345,—

Donderdag 23 November 1939.

Geringe aanvoer : 2 trawlers van de Noord en 1 vaartuig van de West. De trawlers brachten, de een 190 bennen haring en 135 bennen makreel, de andere 370 bennen haring en 30 bennen makreel. Beide hadden verder wat wijting, kleine schelvisch, totten en ronde visch.

Prijs van haring : 100 à 115 fr. de ben ; van makreel : van 90 à 105 fr. de ben.

SS.O.104	Noorden	12 d.	48.577,50
SS.O.164	Noorden	12 d.	50.082,50
O.55	West	2 d.	8.000,—

VERKOOP VAN DE WEEK

Donderdag 16	149.882,50
Vrijdag 17	107.183,50
Zaterdag 18	52.870,50
Maandag 20	226.794,—
Dinsdag 21	611.169,—
Woensdag 22	235.154,—
	1.383.053,50

STEDELIJKE GARNAALMIJN

	Gew.	h. pr.	l. pr.
Donderdag 16	2037	4,30	2,10
Vrijdag 17	2585	3,10	1,40
Zaterdag 18	3370	2,50	1,30
Zondag 19	418	2,40	1,80
Maandag 20	357	3,70	2,50
Dinsdag 21	2389	4,10	1,90
Woensdag 22	2457	3,90	2,70

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de « Koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 18 TOT 24 NOVEMBER 1939

	Zaterd.	*Maand.*	*Dinsd.*	*Woensd.*	*Donderd.*
Turbot — Groote tarbot	14,00	16,00	16,00	16,00	—,—
Mid. tarbot	13,00	14,00	13,00	14,00	—,—
Kleine tarbot	9,00	10,00	11,00	12,00	—,—
Barbues — Griet	12,00	14,00	13,00	15,00	—,—
Soles — Allergroote tongen	13,00	14,00	15,00	13,00	—,—
Groote tongen	14,00	16,00	17,00	16,00	—,—
Midd. groote tongen	15,00	18,00	18,00	19,00	—,—
Voorkleine tongen	13,00	17,00	19,00	18,00	—,—
Kleine tongen	10,00	12,00	16,00	16,00	—,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6,50	—,—	8,00	—,—	—,—
Midd. pladijs	5,75	—,—	7,00	7,00	—,—
Derde slag pladijs	5,00	—,—	6,00	6,50	—,—
Kleine pladijs	3,50	3,25	3,25	3,50	—,—
Limandes — Schar	3,00	4,00	4,50	4,00	—,—
Limandes soles — Groote tongschar	—,—	—,—	9,00	9,00	—,—
Kleine tongschar	—,—	—,—	7,00	7,00	—,—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,25	4,00	3,00	3,00	—,—
Kl. Schotsche schol	3,25	4,25	3,50	3,50	—,—
Flottes — Schaten	—,—	4,00	4,50	4,00	—,—
Raies — Groote rog	4,50	5,50	5,00	4,50	—,—
Kleine rog	2,50	2,75	2,75	2,00	—,—
Tacauds — Steenposten	2,00	2,50	3,00	2,50	—,—
Merlans — Gr. wijting	2,80	3,75	3,50	3,50	2,80
Kl. wijting	1,60	3,00	3,00	3,00	2,25
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	—,—	8,00	9,00	8,00	7,00
Gr. gullen	—,—	5,00	6,00	5,50	—,—
Kl. gullen	—,—	3,00	3,75	4,00	3,00
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	—,—	—,—	7,00	—,—	—,—
Gr. gullen	—,—	—,—	5,50	—,—	—,—
Kl. gullen	—,—	—,—	4,00	—,—	—,—
Sébastes — Klipvisch	—,—	—,—	2,25	—,—	—,—
Charbonnier — Koolvisch	—,—	3,50	3,00	4,00	—,—
Lieus — Vlaswijting	—,—	—,—	7,00	7,00	5,00
Lingues — Lengen	—,—	—,—	4,00	4,00	4,00
Eglefins — Gr. schelvisch	—,—	—,—	9,50	—,—	—,—
Gr. mid. schelvisch	—,—	—,—	7,00	—,—	—,—
Kl. mid. schelvisch	—,—	—,—	6,50	7,00	—,—
Kl. schelvisch	—,—	5,50	5,50	4,50	4,00
Braadschelvisch (totten)	—,—	4,00	4,00	3,25	2,50
Colins — Gr. mooimeisjes	—,—	—,—	9,00	—,—	—,—
Mid. mooimeisjes	—,—	—,—	5,00	—,—	—,—
Kl. mooimeisjes	2,60	3,00	3,00	3,00	—,—
Vives — Pietermannen	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Grondins — Knorhaan	1,50	2,50	2,50	2,50	—,—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—,—	5,00	4,50	4,50	—,—
Rougets — Roobaard	—,—	5,00	5,00	5,00	—,—
Emissoles — Zeehaai	2,50	3,25	3,50	5,00	—,—
Roussettes — Zeehonden	2,50	3,25	3,00	5,00	—,—
Dorées — Zonnevisch	—,—	6,00	6,00	5,00	—,—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6,00	5,50	6,00	5,00	—,—
Kl. zeeduivel	5,00	4,50	5,00	4,00	—,—
Congres — Gr. zeepaling	—,—	—,—	5,00	5,00	—,—
Kl. zeepaling	—,—	—,—	3,00	3,00	—,—
Maquereaux — Makreel	—,—	2,25	2,50	3,25	2,00
Harengs — Haring	—,—	3,00	3,50	4,50	2,20
Esturgeons — Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Flétans — Gr. heilbot	—,—	—,—	17,00	—,—	—,—
Kl. heilbot	—,—	—,—	11,00	—,—	—,—
Ecrevisses — Kreeftjes	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

AANVOER VAN SPROT

16 November	44.000 kg.	15—130 fr.
17 November	25.360 kg.	85—136 fr.
18 November	9.460 kg.	69—171 fr.
21 November	300 kg.	284—321 fr.
22 November	5.520 kg.	67—384 fr.

Verwachtingen

Maandag 27 November. — O.320, van het Kanaal van Bristol ; O.296, van het Noorden, met 800 b. haring en 2 bakken visch.

Dinsdag 28 November. — SS.O.158, v. IJsland, met 12 bakken visch, waarvan 350 kabeljauwen, 115 b. boonen, 120 bennen witches, 300 lingen, 150 b. gullen, plus kools en mixed ; SS.O.80, van IJsland, met 8 bakken, waarvan 2.000 kools, 50 b. schelvisch, 50 b. gullen, 50 b. gutvisch, 50 b. boonen, 5 b. heilbot, 30 b. haring en 300 kabeljauwen.

Woensdag 29 November. — SS.O.150, van het Noorden, met 400 b. haring, 170 b. makreel, 120 b. mixed, 200 kools, 100 kabeljauwen ; O.328, van het Kanaal van Bristol.

De internationale toestand laat ons verder niet toe met zekerheid te melden of nog een 20-tal op wg zijnde vaartuigen, waarvan een 5-tal van Spanje, en de rest van het Kanaal van Mristol, de haven zullen kunnen aandoen.

AuPara

Voetenverzorging

Cabinet van Massagen en Pédicure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste

Pedicure — Masseerder

Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure

AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE

Vraag rendez-vous nr Tel. 73740

Antiseptische behandeling

— Moderne Methode —

GENT

Garnalen, 5—6 ; griet, 13—14 ; kabeljauw, 12—14 ; makreel, 5—6 ; pladijs 10; paling, 14—20 ; schelvisch, 11 ; rog, 7 ; tarbot, 15—16 ; tong, 18—20 ; wijting, 5—6 ; zeepost, 8 fr.

BRUSSEL

VISCHMIJN

Baars, 6,98; zeeduivel, 6,67; kabeljauw, 6,08 ; gullen, 3,15 ; zeezalm, 4,85 ; zeepaling, 3,85 ; schelvisch, 4,70 ; garnaal, 0,34 ; zeekarkool, 3,00 ; heilbot, 13,25 ; knorhaan, 2,00 ; versche haring, 1,96 ; latour, 7,57 ; schar, 4,05 ; leng, 3,82 ; makreel, 2,05 ; wijting, 2,66 ; heek, 3,50 ; pladijs, 4,64 ; rog, 5,37 ; riviervisch, 3,76 ; versche sprot, 0,85 ; klipvisch, 4,37 ; tong, 12,42 ; tarbot, 10,90 ; pieterman, 12,50 fr.

VISCHMARKT

Griet, 8—12 ; baars, 7—9 ; kabeljauw, 6—8 ; gullen, 5,50—7 ; zeepaling, 4—5 ; schelvisch, 6—9 ; heilbot, 12—14 ; schaat, 6—8 ; knorhaan, 3—4 ; haring, 3,50—5 ; latour, 8—11 ; schar, 4—6 ; leng, 4—5 ; makreel, 1,50—3 ; wijting, 2—4,50 ; heek, 6—7 ; pladijs, 3—8 ; rog, 4—7 ; roobaard, 4—6 ; klipvisch, 3—4 ; tarbot, 10—16 ; pieterman, 12—14 ; tong, 9—18 fr.

ANTWERPEN

Pieterman, 13 ; griet, 11 ; heilbot, 12—20 ; kabeljauw, 8—10 netto, 6—8 bruto ; gul, 5 ; koolvisch, 6 ;pladijs 4—10 ; rog, 6—9 ; schar, 6 ; vleet, 12 ; schelvisch, 5—10 ; Schotche schol, 6 tong, 10—18 ; wijting, 3—4 ; zandhaai, 4 ; haringshaai, 9 ; haring, 5 ; bakharing, 0,50—1,00 't stuk ; gerookte haring, 0,75—1,50 't stuk ; gestoomde haring, 1,25 't stuk ; makreel, 3 ; spiering, 7 ; sprot, 7 ; garnaal, 6—8 ; mosselen, 1 ; paling, 9—15 fr.

NIEUWPOORT

Deze week werd er zeer veel sprot aangevoerd, welke aan goede prijzen afgezet werd. Er was weinig vischaanvoer, welke dure prijzen kende. De markt was redelijk voorzien van garnaal welke goedkoope prijzen kende.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

8 November 1939.
N.50, 330 ; N.22, 243 fr.

9 November 1939.
N.50, 203 fr.

11 November 1939.
N.46, 1.673,50 fr.

13 November 1939.
N.48, 4.455 ; N.63, 3.421 ; N.49, 1.321 ; N.46, 4.208 fr.

15 November 1939.
N.44, 850 ; N.26, 477 ; N.59, 478 ; O.326, 4.574 fr.

16 November 1939.
N.46, 2.821 fr.

17 November 1939.
N.49, 905 ; N.59, 741 fr.

20 November 1939.
N.46, 723 ; N.63, 2.033 ; N.44, 1.204 fr.

AANVOER VAN GARNAAL

8 November	1523 kg.	1,20—2,00
9 November	1234 kg.	1,00—1,80
10 November	982 kg.	0,40—1,30
11 November	250 kg.	0,50—1,30
13 November	139 kg.	3,40—3,80
14 November	994 kg.	1,70—2,80
15 November	893 kg.	2,00—2,50
16 November	1117 kg.	1,90—2,70
17 November	797 kg.	1,00—2,60
18 November	293 kg.	1,00—3,20

AANVOER VAN SPROT

		per 100 kg.
7 November	4671 kg.	68—450
8 November	730 kg.	89—330
9 November	7816 kg.	88—245
10 November	28.920 kg.	30—160
11 November	63.597 kg.	11— 82
12 November	2265 kg.	105—120
13 November	1880 kg.	160—170
14 November	24424 kg.	16— 99
15 November	13072 kg.	48—140
16 November	16347 kg.	69—160
17 November	29.458 kg.	99—140
18 November	21.750 kg.	130—170
20 November	80 kg.	205

IJMUIDEN

Tien stoomtrawlers kwamen deze week ter markt. De Noordvangsten bestonden hoofdzakelijk uit makreel en haring, vangsten afkomstig van de Vikingsbank, Lengbank en Doggerbank hoofdzakelijk uit schelvisch, totten, wijting en een 100 à 200 witte kabeljauwen.

Wat de aanvoer van ronde visch betreft, de toestand in aanmerking nemend, hebben wij geen reden tot klagen. De aanvoer van platvisch laat echter zeer veel te wenschen over.

Uitsluitend Denemarken voorziet dan ook in beperkte mate de markt van schol en schar, en deze kenden prijzen van 5.50—6 fr. de kg.

Na langen tijd was er een Katwijksche motor aan de markt : zijn vangsten schonken de aandacht, daar deze bestond uit mooie schol en tongen.

De haringaanvoer blijft redelijk. De motordrijfnetvisschers maken prachtige resultaten, de vangsten op de Engelsche wal zijn zeer bevredigend ; prijzen, zoowel van versche als pekelharing, zijn zeer duur, zoodat velen na een verblijf van 14 dagen, besommingen boeken van 14 à 15 duizend florins.

Het aantal varende stoomtrawlers bedraagt voor IJmuiden 25 booten, bij dit aantal zal het wel blijven.

Verwachting toekomende week : 14 booten van het Noorden, Lengbank en Vikingsbank, alle met vangsten makreel, haring, schelvisch en totten.

Donderdag 16 November 1939.

Twee booten waren ter markt, allebei komende van het Noorden. Hun vangsten bestonden uit schelvisch, totten, wijting, makreel, haring en koolvisch.

Haringaanvoer : groot 1200 kisten aangevoerd door een viertal drijfnetvisschers. Buitenlandsche aanvoer bestond uit wat schol, schar en gullen van Denemarken. Verkoopprijzen waren zeer goed.

IJM 1	Noorden	865 b.	f 4890,00
IJM 17	Noorden	1950 b.	f 10340.00

Vrijdag 17 en Zaterdag 18 Nov. 1939.

De aanvoer van versche visch bestond hoofdzakelijk uit kleine dichte wijting en schar aangevoerd door de kleine kustvaart.

Buitenlandsche aanvoer was van geen beteekenis.

De aanvoer was beide dagen groot 3000 kisten en kende verkoopprijzen van 310 fr. de 100 kg.

Maandag 20 November 1939.

Vier Hollandsche stoomtrawlers spijsden de markt met veel schelvisch, totten en wijting. Slechts één trawler had een schoone vangst makreel. Alle vangsten waren van het Noorden.

De eerste Katwijker-motor had een schoone vangst schol en tongen.

Buitenlandsche aanvoer : 2 Deensche snurrevaarders met vangsten schar ; de aanvoer over land was zeer klein en bestond uit wat schol en gullen.

Haringaanvoer : 2000 kisten Engelsche Wal-Haring.

Alle vischsoorten werden aan goede prijzen verkocht.

RO. 53	Vikingsbank	795 b.	6460,00
IJM 26	Noorden	1300 b.	8650.00
IJM 85	Lengbank	665 b.	4970,00
IJM 4	Lengbank	505 b.	4800,00
E. 19	Denemarken	100 b.	1500.00
E. 419	Denemarken	100 b.	1780,00
KW. 35	Oost	80 b.	1930,00

Dinsdag 21 November 1939.

De aanvoer van versche visch was heden morgen van geringe beteekenis ; slechts wat schol, schelvisch en wijting van Denemarken was ter markt.

De verkoopprijzen waren zeer duur.

Geen aanvoer van versche haring.

Woensdag 22 November 1939.

De aanvoer van versche visch was dezen morgen, wat ronde visch betreft, ruim voldoende. Vier booten, waarvan 3 met schoone vangsten, hadden alle schoone vangsten schelvisch, totten, wijting, gullen en makreel.

Buitenlandsche aanvoer bestond uit wat schol van Denemarken.

Haringaanvoer : groot 1200 kisten.

Verkoopprijzen : 350 fr. de 100 kg.

Schelvischsoorten kenden mindere prijzen dan jl. Maandag.

IJM 115	Noorden	800 b.	5700.00
IJM 19	Doggersbank	500 b.	3705.00
IJM 98	Lengbank	600 b.	4800.00
IJM 89	Doggerbank	180 b.	1500.00

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE IJSFABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 16 tot Woensdag 22 November 1939.

Donderdag 16	822,—
Vrijdag 17	—
Zaterdag 18	128,90
Maandag 20	3.509,50
Dinsdag 21	3.482,50
Woensdag 22	8.725,40

Prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk :

Tarbot, 15 ; griet, 10 ; gr. tongen, 14 ; bl. tongen, 18—19—12 ; gr. platen, 7 ; kl. platen, 7 ; kl. visch, 6 ; scharren, 5 ; pietermans, 12 ; kabeljauw, 7 ; wijting, 3 ; rog, 5 ; garnalen, 2—3 fr.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 17 November 1939.

Garnalen, 2.40—3.10 fr.

Zaterdag 18 November 1939.

Gr. tong, 9.50—10 ; bloktong, 12—12.50; fruittong, 13—14 ; sch. kl. tong, 13.50—14.50 ; kl. tong, 6—12 ; pieterman, 10—10.50 ; gr. paten 6—6.50 ; midd. platen, 5.75—6 ; platjes, 5—5.75 ; scharren, 3—4; rog, 2—4 ; tarbot, 10—16 ; griet, 8—12 ; garnalen, 2—3; gr. wijting, 2.50—2.75 fr.

Maandag 20 November 1939.

Gr. tong, 11.50—12; bloktong, 13—14.50; fruittong, 14—15.50 ; sch. kl. tong, 15.50—16.50 ; kl. tong, 6—13 ; pieterman, 10.50—11 ; gr. platen, 6.25—6.75 ; midd. platen, 6.25—6.75 ; platjes, 5.75—6 ; scharren, 3.50—4 ; rog, 2—5 ; tarbot, 10—16 ; griet, 8—12 ; gr. wijting, 2.50—2.75 fr.

Dinsdag 21 November 1939.

Gr. tong, 12—13 ; bloktong, 14—15 ; fruittong, 14—15.50 ; sch. kl. tong, 15—17 ; kl. tong, 6—12 ; pieterman, 11—12 ; gr. platen, 7—7.25 ; midd. platen, 6.70—7; platjes, 6—6.25 ; scharren, 3.50—4 ; rog, 2—4.50 ; tarbot, 10—15 ; griet, 8—12 ; garnalen, 2.50—3 ; gr. wijting, 2.50—3 fr.

Woensdag 22 November 1939.

Gr. tong, 13—14 ; bloktong, 15—16 ; fruittong, 17—18 ; sch. kl. tong, 17—19 ; kl. tong, 9—15 ; pieterman, 12—12.50 ; gr. platen, 7—7.25 ; midd. platen, 6.50—7 ; platjes, 6—6.25 ; scharren, 3.50—4 ; rog, 3—5 ; tarbot, 12—18 ; griet, 10—16 ; garnalen, 2.10—2.60 ; gr. wijting, 3—3.50.

Donderdag 23 November 1939.

Garnalen, 2.20—2.80 fr.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

Nieuwpoort

CINEMA'S

NOVA. — « Het Beest met de zeven Mantels », met J. Berry, M. Lemonnier ; « De slapelooze Nachten van St. Petersburg », met G. Morlay, P. Renoir.

Kinderen niet toegel.

ZANNEKIN. — « 'k Zal u steeds beminnen », met R. Cordy, L. Lanvin ; « De Mysteriën van Parijs », met C. Remy, L. Baroux, M. Ozeray.

Kinderen niet toegel.

Alle visschersvaartuigen opgehouden

Vóór het ter pers gaan vernemen we dat de maalboot « Joséphine-Charlotte », welke gisteren Donderdag rond 11.30 uur te Oostende moest binnenkomen met 27 passagiers, door den Franschen Staat opgehouden werd en in Fransche territoriale wateren voor anker moest gaan.

Hetzelfde geldt voor een 20-tal Belgische visschersvaartuigen die naar of van het Kanaal van Bristol of Spanje varen.

Verder waarschuwen we onze schippers tegen allerlei praatjes welke rondgestrooid worden door het in de lucht vliegen van schepen en wat weten wij al.

Verleden week Zondag nog werd overal rondgestrooid dat de SS.O.97 in de lucht gevlogen was. Thans meldt men het vergaan van andere vaartuigen.

Men telefoneert ons van alle kanten om de waarheid te vernemen.

We kunnen slechts deze geruchten logenstraffen en raden onze lezers aan, alleen de berichten in ons blad als juist te aanzien, daar deze door ons weergegeven worden, zooals de werkelijkheid zich voordoet.

Heden Vrijdag werd aan de Nieuwpoortsche visschers aangeraden niet uit te varen, daar verdere onderrichtingen in verband met het afsluiten van het pas dienen afgewacht.

Litausch Stoomschip vóór Zeebrugge getorpedeerd ?

Het Litausch stoomschip « Kaunas » van Sventoje met een tonnemaat van 1520 ton, dat uit Langerbrugge (Gent) met bestemming naar Engeland voer, had Vrijdag omstreeks 5 uur 's avonds het anker dichtbij den Noord Hinder uitgeworpen, toen rond 8.30 uur 's avonds zich een zware ontploffing aan stuurboord achterdek voordeed, een matroos gedood werd welke aan dek stond, en de achtermast afbrak. De bemanning had juist den tijd om de reddingsboot uit te zetten en er in te gaan, daar het schip in minder dan vijf minuten zonk. Niets kon meegenomen worden en drie leden van de bemanning welke een bad aan 't nemen waren, moesten naakt in het bootje springen.

De 16 drenkelingen werden opgepikt door de H.16, schipper Vlietinck, die hen naar Zeebrugge voerde, waar waterschout Van Mol hen de beste zorgen toediende en Dr Voet de gekwetsten verzorgde. Nadat de officieren in het Hotel du Nord een rustig onderkomen gevonden hadden en de bemanning in de Café Bruxellois evengoed verzorgd werd werd de ambassade te Brussel op de hoogte gesteld, zoodat ze reeds Maandag naar hun land konden terugkeeren.

De kleine scheepsjongen werd vertroeteld bij de firma Huysseune, waar hij benevens slaping en lekker eten, volledig en warm gekleed werd op de kosten van den heer Raphaël Huysseune, die eens te meer zijn goed hart voor al wat visscher of zeeman is, liet spreken.

Aan waterschout Van Mol gaat ook de hulde van de gansche bemanning.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benoodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

		Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot					1.75— 1.70	1.90— 1.70	per kg.
Griet							per 50 kg.
Groote tongen		1.90— 1.80	1.80		1.80— 1.75	1.90— 1.80	»
Gr. mid. tongen		1.80— 1.75			1.70— 1.75	1.80— 1.45	»
Kl. mid. tongen		1.50— 1.25			1.65— 1.50	1.65— 1.60	»
Kl. tongen		0.82— 0.76			0.80—72.00	0.80— 0.75	»
Kl. tongen (gr. slips)		0.56— 0.51			0.65—60.00	0.60— 0.56	»
Kl. tongen (kl. slips)		0.42— 0.34			0.55— 0.51	0.40— 0.38	per 50 kg.
Gr. schol					42.00—34.00	42.00—37.00	»
Mid. schol					44.00—26.00	37.00	»
Zet schol					36.00—27.00	38.00	»
Kl. schol					30.00—20.00	20.00—16.50	»
Kl. schol II		18.00—10.00			20.00—16.50	21.00—17.50	»
Kl. schol III		13.00— 3.90			12.00—10.50	12.00—11.00	»
Tongschar					34.00—20.00	38.00—23.00	»
Rog					12.00— 9.50	12.50—11.50	p. 20 stuks
Vleet					4.10— 1.10	3.00— 2.20	per stuk
Poontjes		8.00— 3.10			8.50— 6.00	7.00— 2.50	per 50 kg.
Kabeljauw		64.00—36.00			68.00—32.00	62.00—36.00	p. 125 kg.
Gr. gullen		14.50—13.50			15.50—13.00	16.00—15.50	per 50 kg.
Kl. gullen		9.50— 8.00			14.00—13.00	16.00—14.50	»
Wijting		6.00— 3.10	5.60— 3.10	4.50— 3.70	8.50— 1.90	6.60— 1.90	»
Gr. schelvisch					28.00—20.00	25.00—18.00	»
Gr. mid. schelvisch					24.00—19.00	21.00—11.50	»
Kl. mid. schelvisch		28.00—16.00					»
Kl. schelvisch		15.00—11.50					»
Braadschelvisch		11.50— 7.20			9.50— 6.50	9.30— 6.70	»
Heilbot					1.26— 1.25	1.30— 1.16	per kg.
Leng						1.70— 0.90	per stuk
Koolvisch		21.00—13.50			16.50	21.00—12.00	p. 125 kg.
Makreel		20.00— 7.50			23.50— 4.90	13.50— 8.70	per 50 kg.
Wolf							»
Schartong		15.00—13.50			14.50—12.00	17.50—12.50	»
Zalm							per kg.
Steurharing							»
Gr. roode poon							per 50 kg.
Mid. roode poon							»
Kl. roode poon							»
Schar		10.00— 3.80	6.50— 5.00	7.00— 5.70	14.50— 3.00	8.00— 3.00	»
Bot							»
Hammen		9.00— 6.00				8.50	»
Lom							»
Haring		8.00— 3.90	9.00— 8.30		11.50— 6.30	11.00— 8.80	»
Kreeft							per stuk
Gr. Heek							p. 125 kg.
Mid. Heek							»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

In den Oostendschen Gemeenteraad

Vrijdag 17 November kwam de Oostendsche Gemeenteraad te 16 uur bijeen, onder voorzitterschap van h. Burgemeester Moreaux.

Alle gemeenteraadsleden waren aanwezig, uitgenomen de hh. Dehouck en Vancaillie (kath.), door legerdienst weerhouden.

ROUWBEKLAG

a) Burgemeester Max

Voor een rechtstaande vergadering brengt BURGEMEESTER MOREAUX hulde aan de nagedachtenis van Burgemeester Max, van Brussel, welke op Maandag 6 November ll. overleed.

Hij doet in een korte, maar zaakrijke rede de uitzonderlijke gaven van den grooten Staatsman uitschijnen en brengt hulde aan hem, als eerste magistraat van de hoofdstad en aan zijn groote vaderlandsliefde.

b) De Mijnramp te La Bouverie

Voor dezelfde rechtstaande zaal brengt de heer BURGEMEESTER MOREAUX ook hulde aan de elf slachtoffers der mijnramp welke op 1 November in een 950 m. diepe schacht van dezelfde mijn plaats had.

Aan het Gemeentebestuur van La Bouverie wordt een telegram gestuurd het leedwezen van de Oostendsche bevolking uitdrukkend ten opzichte van de familiën der ongelukkige slachtoffers.

1. — ORDEMOTIES

Door den heer PORTA werden twee ordemoties voorgedragen, vragend hoe het stond met het barema van het personeel van het Badpaleis.

M. DE BURGEMEESTER. — Maar gij zelf hebt het doen uitstellen, anders was 't al lang goedgekeurd.

M. PORTA. — Door een familielid van een gemobiliseerde, werd mij gemeld dat te Oostende de familievergoeding van gemobiliseerden nog niet zou geregeld zijn. Wacht u op zekere gegevens of hebt u soms te weinig personeel ?

M. DE SCHEPEN VROOME. — Mijnheer Porta, voor wat de barema's van het Badpaleis betreft, hebt gij het voorstel tot verdaging zelf gevraagd en zoo zijt gij zelf de schuld, dat dit barema nog niet toegepast is.

M. PORTA (kwaad). — Ik zal nooit iets stemmen dat ons in de Commissie niet werd voorgelegd.

M. DE SCHEPEN VROOME. — Bijgevolg zijn we akkoord en hebt gij ons niets te verwijten, vermits gij het zelf hebt doen verzenden. Mijn woorden hebben U diep geraakt, vermits ge kwaad wordt.

M. CLAEYS. — We zijn akkoord, maar de inlichtingen waren niet volledig.

M. DE SCHEPEN VROOME. — Wat de familievergoedingen aan gemobiliseerden betreft, verwondert de vraag van den h. Porta me.

Hij weet zoowel als wij dat in het Staatsblad van 27 October 1939, nieuwe instructies een volledig onderzoek van alle families eischen. En er zijn er voor onze stad niet minder dan 2.000.

Tot vóór een paar dagen hebben we moeten wachten op zekere formulieren, die ons door het ministerie van Binnenlandsche Zaken, langs de Provincie zouden toegestuurd worden.

Daar ze ons nog niet toegekomen waren en om te vermijden, dat we de betalingen zouden moeten vertragen, is een van onze groote functionnarissen naar Brussel geweest om ze te halen.

Alles zal nu afhangen van het onderzoek dat gedaan wordt, en dat gaat zeer vlug.

2. — EERETEEKENS

Voor daden van moed en zelfopoffering wordt aan twee stadsgenooten een eereteeken verleend.

Na het in ontvangst nemen van het diploma, gaat één van de gelukkigen naar Thuurtje Vanhoutte om hem een hand te geven, met het gevolg dat elkeen roept, dat Thuurtje daar weeral voor gezorgd heeft.

3. — AANKOOP VAN EEN X STRALEN BUIS VOOR HET HOSPITAAL GOEDKEURING

Op 11 April 1939 besloot de Commissie van Openbaren Onderstand tot den aankoop van een reserve X stralenlamp voor den dienst van radiografie van het Burgerlijk Hospitaal. De prijs er van bedraagt 7.950 fr.

Deze uitgave wordt goedgekeurd.

4. — UITSLAG AANBESTEDING COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND

Aardappelen : Aug. Pilaeis, 43,49 fr. per 100 kg. ; voederbeeten : O. Kint, 11,45 fr. per 100 kg. ; anthraciet: Et. J. Legaey, 316,40 fr. per 1.000 kg. ; tarwestroo : Cam. Degoe, (Zandvoorde), tegen 37,50 fr. per 100 kg. ; roggemeel en zemelen: Michiels-Proot (Oostende), respectievelijk tegen 120 en 74,50 fr. per 100 kg. ; inlandsche koeken : Cam. Degoe, tegen 146 fr. per 100 kg. ; melkschilfers en maïs : Michiels-Proot, respectievelijk tegen 122 en 123 fr. per 100 kg.

5. — VERSLAG OVER HET DIENSTJAAR 1938

Dit verslag mag gedrukt worden.

M. PORTA. — Als we dat goedkeuren, wil het niet zeggen dat we beamen wat er in staat, maar wel het drukken er van.

M. DE BURGEMEESTER. — Dat wisten we al lang van u.

6. — VERPACHTING TREKDIENST DER LIJKKOETSEN

De vergunning van den trekdienst der lijkkoetsen eindigt op 31 December a.s. Een nieuwe lastenboek met het oog op een nieuwe aanbesteding voor drie jaar, wordt goedgekeurd.

7. — BADPALEIS. — HOTEL VRAAG TOT TIJDELIJKE VERMINDERING DER VERSCHILLENDE LASTEN

Op 5 September 1939 werd door den h. Peeters, concessionnaris van het Hotel in het Badpaleis, aan het Gemeentebestuur een request gericht, tot het bekomen van een tijdelijke vermindering op de door hem aan de Stad te storten bijdragen.

Deze zijn :

1) Een vermindering van 50% op de forfaitaire vastgestelde vergoeding voor stadswaterverbruik. Deze vergoeding beloopt 1.500 fr. per maand en zou dus op 750 fr. komen te staan ;

2) Een vermindering van 50% op de forfaitaire vastgestelde vergoeding voor verwarmingskosten. Deze vergoeding beloopt 2.000 fr. per maand en zou dus op 1.000 fr. komen te staan ;

3) De verschuldigde percentages op de ontvangsten welke volgens het contract per jaar beloopen op 5% op de ontvangsten tot een bedrag van 500.000 frank, 10% op deze van 500.001 tot 1.000.000 fr., 15% op deze van 1.000.001 tot 1.500.000 fr. en 20% boven 1.500.000 fr., zouden eenvormig op 5% gebracht worden.

De vereenigde commissies zijn van oordeel dat de heer Peeters dient geholpen te worden.

Daarom zijn zij van oordeel de gevraagde verminderingen tijdelijk toe te staan tot de zaak weer normaal herleeft en dit om de volgende redenen :

1) M. Peeters is bij het leger terug geroepen en kan zich bijgevolg niet volledig met zijn concessie bezig houden.

Indien hij niet geholpen wordt zou hij verplicht zijn het hotel te sluiten, zonder dat wij ons daartegen zouden kunnen verzetten.

2) Door het feit dat de heer Peeters thans het hotel open houdt, draagt hij groote lasten zonder op voldoende opbrengst te kunnen steunen. Het is dus billijk dat wij deze lasten gedeeltelijk verminderen.

3) Het medisch centrum werd om besparingsredenen 's namiddags gesloten, maatregel welke ook de exploitatie van het hotel schade berokkent.

4) De sluiting van het hotel en de halve sluiting van het Medisch Centrum zou overeenstemmen met een volledige sluiting der Thermen, wat moet vermeden worden.

M. GOETGHEBEUR. — Ik ben niet heelemaal akkoord met het besluit van de commissie. Ik kan de voorgestelde vermindering wel aannemen voor electriciteit en water, maar niet voor de pacht, vermits de heer Peeters zijn pacht slechts betaalt volgens de opbrengst.

M. PORTA spreekt van vergissingen, die in het verslag zouden voorkomen, daar de commissie zoo niet besliste.

We moeten in deze aangelegenheid voorzichtig zijn, want we beslechten hier niet het geval van M. Peeters maar dan ook van al de inwoners der stad, die allemaal zullen afkomen.

Als M. Peeters voor het water 1500 fr. per maand en voor de verwarming 2000 fr. betaalt, kan er, alhoewel dit niet veel is, iets gedaan worden.

Ik stel voor een vermindering toe te passen in evenredigheid van het verbruik met een minimum van de helft.

Wat de pacht betreft, niets.

Als er een concessionnaris is, welke moet wachten een vermindering van pacht te vragen, dan is het M. Peeters, vermits zijn pacht afhangt van de opbrengst van het verhuren

M. DE SCHEPEN VROOME. - Zijn personeel moet hij toch betalen.

M. DE BURGEMEESTER. — Al de advokaten zijn gelijk

M. PORTA. — Als de uitbating slap is. dan betaalt hij slechts een klein percent.

M. DE BURGEMEESTER. — Maar 't is enkel voorloopig. Hij is ook gemobiliseerd en kan zijn zaken toch zoo goed niet verzorgen als vroeger. Daarmee dient toch rekening gehouden.

M. PORTA. — M. Peeters is nu wel bij het leger, maar vroeger was hij toch ook weinig of niet ter plaatse, gezien hij talrijke zaken bestuurt

Meer nog, het schijnt dat hij aan den bond van de hoteliers de medewerking gevraagd heeft om talrijke zaken naar Oostende te lokken, maar dat de hoteliers geantwoord hebben dat ze akkoord gaan op twee voorwaarden :

1) dat de maseuzen die in de thermen werken de menschen niet zouden bepraten om daar in het hotel te gaan verblijven.

2) geen vermindering aan de thermen wordt toegestaan om concurrentie te vermijden.

Ik stel dus voor de zaak te splitsen voor het water en de verwarming en voor de pacht.

M. SERRUYS. — Het voorstel van de pachtvermindering is in de commissies niet kunnen beslist worden, omdat we de cijfers niet kenden.

Voor het water en de verwarming waren we allen akkoord de voorgestelde vermindering toe te staan.

Voor de pachtvermindering zouden we alleen beslissen nadat we de cijfers kenden.

Nu ik die cijfers ken, ben ik het niet eens een vermindering toe te staan.

Het verschil in inkomsten en onkosten is voor den heer Peeters te gering om zoo'n belangrijke overeenkomst te wijzigen.

Ik dring dus aan dat aan het percent van de pacht geen wijziging zou aangebracht worden en dat de kwestie van water en verwarming na drie maanden zou herzien worden. De afwezigheid van den heer Peeters mag inderdaad nu ook niet als voorwendsel voor het bekomen van een vermindering ingeroepen worden.

M. VANDEILE. — Inderdaad in de commissie beschikten we over geen cijfers. Ik vraag de terugzending naar de commissie.

M DE BURGEMEESTER. — We zouden de zaak zooals door den heer Serruys voorgesteld, kunnen splitsen.

We zijn dus allen akkoord.

M. PORTA. — Ik hoop dat ge hetzelfde gebaar zult doen voor de bevolking van de stad

M. SERRUYS. — Ik stem de vermindering van water en verwarming voor de helft omdat het hier een forfait geldt welke de uitbater betaalt en niet volgens het verbruik dat thans minstens 4 maal minder bedraagt dan in normale omstandigheden.

Wat M. Porta dus zegt, houdt geen steek en men moet de bevolking alzoo niet in verwarring sturen.

Tenslotte wordt de voorgestelde vermindering gestemd voor water en verwarming. Voor de vermindering van pacht wordt de zaak terug naar de commissie verzonden.

8. — BADPALEIS. — ARTESISCHE PUT. VERLENGING VAN DE OVEREENKOMST MET OSTENDE-THERMAL

Deze zaak wordt terug naar de commissie verzonden.

9. — LEVERINGEN VOOR HET CENTRAAL MAGAZIJN

Het lastenboek in zake de leveringen voor het Centraal Magazijn voor het jaar 1940, wordt goedgekeurd.

10. — BRAND- EN SMEERSTOFFEN

Hetzelfde geschiedt voor het lastenboek van de brand- en smeerstoffen.

11. — ZUIVERINGSGESTICHT VERNIELINGSMETHODE

Dit belangrijk punt wordt terug verzonden naar de commissie.

12. — UITZOEKEN VAN AFVAL

Het lastenboek inzake het uitzoeken van den afval uit de aangebrachte vuilnis, wordt goedgekeurd.

13. — VERPACHTING GROND VELODROOM

M. DE SCHEPEN VROOME. — De M. Z. W. D. «Materniteit Clémence Wante » is eigenares van de instellingen van het velodroom in het Maria Hendrikapark. Getracht werd, door het Beheer van deze Materniteit, den grond waarop zich deze wielerpiste bevindt, door den Staat, eigenlijken eigenaar, te zien afstaan ten einde het «Moederhuis Wante» aldaar op te richten. De onderhandelingen met den Staat leidden echter tot geen uitslag zoodat deze Vereeniging zich thans genoopt ziet den grond in huur te vragen om het Velodroom dat zich er op bevindt, te kunnen verhuren.

De Commissie van Geldwezen is van oordeel dat de Gemeenteraad op dit verzoek zou kunnen ingaan mits de volgende hoofdvoorwaarden :

a) de grondvergunning zou toegestaan worden voor 1 jaar, voortzetbaar bij stilzwijgende overeenkomst en wederzijds afzegbaar 3 maand vooraf ;

b) de jaarlijksche pachtprijs zou gelijk zijn aan de helft van de pachtsom door den exploitant van het velodrome verschuldigd. Het minimum van dit aandeel voor de stad moet minstens 2500 fr. per jaar bedragen.

c) het onderhouden van de grasperken, van de instellingen van het velodrome, de wegen, de omheining enz. zijn ten laste van het werk «Materniteit Clemence Wante» welke, op haar verantwoordelijkheid, deze last mag overdragen op den exploitant van de wielerbaan.

d) Alle kosten en lasten, zooals belastingen en taksen zoowel van den Staat, de Provincie als van de Gemeente alsook zegel- en registratierechten zijn ten laste van de contracteerende partij ter andere zijde.

M. PORTA. — Ik betreur al die ingewikkelde verhuringen. Ik zie niet in wat die materniteit in het midden van die velodroom zou doen.

M. VANDEILE.— 't Verwondert me dat een advokaat van geen verwikkelingen houdt.

M. DE SCHEPEN VROOME. — 't Is zoo helder als pompwater.

M. ELLEBOUDT. — Gij hebt grond of een installatie gekocht, welke aan de goedkeuring van den gemeenteraad nooit onderworpen werd.

M. DE BURGEMEESTER. — Die gebouwen moesten verkocht worden en werden dus door de materniteit gekocht.

M. ELLEBOUDT. — In aanbesteding ?

M. DE SCHEPEN PEURQUAET. -- Ons voorstel strekt tot het te laten exploiteeren, maar niet den grond te verkoopen, vermits deze het eigendom is van den Staat. 't Is alleen de installatie.

M. DE SCHEPEN VROOME. — De grond is het eigendom van den Staat. De instellingen waren het eigendom van de uitbaters. Tengevolge van het overlijden van één hunner, hebben ze die installatie verkocht aan de materniteit. De Gemeenteraad moest dus niet tusschenkomen.

M. ELLEBOUDT. — Waarom werd die installatie aangekocht, gezien zij na 25 jaar van zelfs eigendom werden van de stad.

Het werd verkocht voor 17.000 fr.

M. DE SCHEPEN EDEBAU. — De installaties werden verkocht voor 30.000 fr.

Hierop volgt tusschen schepen Edebau, M. Elleboudt en Claeys een verwarde discussie over den prijs, zoodat niemand er nog wijs uit geraakt.

M. PORTA betreurt dat de materniteit Clemence Wante zich daar nu aan vastklampt. Nu moeten zij die installaties ook trachten te verkoopen aan nieuwe pachters.

Ik vraag de stemming.

M. DE BURGEMEESTER. — Den dag dat gij aldaar in 't kinderbedde komt, zullen ze je wel hebben

M. PORTA. — 't Zal in elk geval in den velodroom niet zijn.

M. DE SCHEPEN VROOME. — Deze materniteit zit U voorzeker op de neus.

De stemming voor de overname geeft drie neen (Devos, Porta en Smissaert), de heer Elleboudt onthoudt zich en de rest stemt ja.

14. — WIJZIGING VAN DE OVEREENKOMST MET « OSTENDE-PLAGE »

M. DE SCHEPEN VROOME. — Uit de exploitatie blijkt dat het aantal baden van 133.033 in 1937 tot 116.402 daalde in 1938 en slechts nog 86.820 bereikte in 1939.

De ontvangsten in 1939 bedragen dan ook 345.000 fr. minder dan in 1937 en 237.000 minder dan in 1938.

Het bruto saldo voor 1939 beloopt slechts 295.000 fr. en laat niet toe aan de Maatschappij, een vergelding aan de Stad te betalen, noch een dividend aan de aandeelhouders uit te keeren, aangezien de immobilisaties 270.000 fr. opslorpen (vaste goederen: 200.000 fr.; mobilair: 70.000 fr.).

Om aan de aandeelhouders en de Stad toch een zeker voordeel te kunnen toekennen stelt de Maatschappij voor:

a) de vermindering van de waarde der instellingen, in verband met de overname door de Stad zou, te rekenen van den dag van den bouw derzelve, van 4 t.h. op 2 t.h. per jaar gebracht worden;

b) de uitdeeling van *5 t.h. netto* aan de aandeelen zou op *6 t.h. brutto* gebracht worden.

Indien het vastgesteld termijn voor de aflossingen aldus verlengd wordt, heeft er, acht genomen op het feit dat er, langs de andere zijde een jaarlijksche vermeerdering der vergelding ten beloope 80.000 fr. aan de Stad zal kunnen toegekend en haar ook dit jaar een vergelding verleend worden.

Verder zal de voorgestelde wijziging van het procent dat het vastgelegde kapitaal moet remunereeren (6 t.h. bruto in plaats van 5 t.h. netto) een opoffering voor de aandeelhouders voor gevolg hebben, doch voor de Maatschappij zal het een niet te onderschatten besparing beteekenen.

M. SERRUYS — De twee wijzigingen aan het contract voorgesteld door « Ostende-Plage », zullen slechts voordeelen bijbrengen aan de Stad.

Inderdaad U weet dat. vooraleer een vergelding te kunnen uitkeeren aan de Stad, de Maatschappij vooreerst de vereischte afkortingen moet voorzien en de dividenden aan de aandeelhouders uitbetalen. Door de vastgestelde veranderingen, zullen deze twee posten samen van ongeveer 100.000 frank 's jaars verminderen, en zoodus zal de vergelding aan de Stad in de toekomst van ongeveer dezelfde som kunnen vermeerderd worden. Voor zooveel natuurlijk dat wij wederom normalen tijd zouden beleven.

Er moet hierbij nog in aanmerking genomen worden dat, zoo de voorgestelde wijzigingen aan de overeenkomst niet zouden aangenomen worden, de maatschappij dit jaar noch dividend, noch vergelding aan de Stad zou kunnen betalen. De bruto winst zal inderdaad van ongeveer 280.000 fr. zijn, **wat nog zeer merkwaardig is.** Aangezien de huidige omstandigheden, zou zij toch alleen kunnen dienen tot de afkortingen vereischt door de actueele statuten. Ik hoop dus dat deze wijzigingen met algemeene stemmen zullen aangenomen worden.

M. DE SCHEPEN VROOME. — Ik ga akkoord met uwe uiteenzetting, maar met dit verschil dat het voorstel niet enkel voordeelig is voor de Stad, maar ook voor de aandeelhouders.

M. SERRUYS. — Dit is inderdaad zoo.

Deze wijzigingen worden bijgevolg aangenomen.

15. — TENNISPLEIN WIJZIGING OVEREENKOMST

Als gevolg van de wijziging der overeenkomst met « Ostende-Plage », wordt de overeenkomst inzake de tennispleinen in denzelfden zin gewijzigd.

16. — STEDELIJKE VISCHMIJN. — VERPACHTING DER EET- EN SCHENKZAAL

M. DE SCHEPEN VROOME. — De pacht van deze instelling loopt ten einde op 31 December.

De Commissie van Geldwezen is van oordeel dat het oogenblik niet geschikt is om deze openbare verpachting thans te laten doorgaan, daar zij heel zeker nadeelig zou uitvallen voor de stadsfinanciën, gezien het nieuw aanbod veel lager zou vallen dan het vorige en dit dan nog voor drie jaar, alswanneer de internationale toestand intusschen kan opklaren.

De Commissie stelt voor de huidige overeenkomst met M. Devos voor een jaar te verlengen, mits betaling van de oorspronkelijke pachtsom van 120.000 fr., waar thans 140.000 fr. betaald werd.

M. SMISSAERT. — 't Is jammer dat die bundel in de bureelen niet lag.

M. PORTA. — Ik vind het ook.

M. DE BURGEMEESTER MOREAUX. — De secretaris is daar toch om te zorgen dat gij het bundel krijgt.

M. ELLEBOUDT. — Ik heb het gevraagd aan den heer Van Praet, en hij had het niet.

M. DE SCHEPEN VROOME. — Het was in mijn bezit, omdat de uitbater door mij uitgenoodigd was en deze zelfs gemeld heeft dat hij moet nadenken. 120.000 fr. is hem te veel.

M. PORTA. — Dan moest de Commissie ons dat voorstel nog niet doen, gezien zij nog het akkoord van den uitbater niet heeft.

Bij de stemming onthoudt zich de h. BLONDE, omdat hij de zitting niet bijwoonde en de hh. PORTA, SMISSAERT en CLAEYS, omdat zij niet inzien waarom zij moeten stemmen, gezien de uitbater zelf nog niet akkoord was.

17. — GEBRUIK DER STROOMAFNEMERS VISSCHERSHAVEN

M. DE SCHEPEN VROOME. — Door de huidige vischlossers wordt gevraagd de vergunning opnieuw te verlengen voor den termijn van een jaar.

De Commissie is van oordeel dat deze concessie voor een jaar mag verlengd worden en mits de jaarlijksche betaling van 2.500 fr. per kwartaal vooraf te vereffenen.

Dit wordt zonder kritiek aangenomen. De verlenging werd aangevraagd door de hh. Ch. Lenaers, Louis Lenaers, August Christiaens, Louis Halewyck, Jerome Legein, Pieter Decreton, Leon Kint en Oscar Cattoor.

18. — ONDERZOEK DER STADSKAS.

Geeft aanleiding tot een onverwachte bespreking.

M. ELLEBOUDT. — Ik ben dezen morgen bij den stadsontvanger geweest, die me gezegd heeft dat er geen centiem in kas is en dat er nog twee millioen onbetaalde rekeningen te vereffenen vallen.

Ik spreek daarvan omdat de toestand overal erbarmelijk slecht is en het van belang is de gemeenteraad op de hoogte te houden.

Hoe staat het met het oorlogsbudget van 2.200.000 fr.

Regelmatig krijgen we kennis van de uitgaven, maar niets van de inkomsten valt er te bespeuren.

M. DE BURGEMEESTER. — We moeten nog oorlogsschade van voor 25 jaar ontvangen.

M. ELLEBOUDT. — Er wordt ons hier gemeld dat er in September nog meer dan 4 millioen in kas was en nu is er meer dan 2 milioen te kort. Maak ons dan niet wijs wat er niet is. Overal is er achteruitgang ; ook op gas en electriciteit is er verlies.

M. DE BURGEMEESTER. — Geen verlies maar een vermindering van winst.

M. ELLEBOUDT. — Overal is er verlies. Hoeveel opcentiemen zullen daaruit voortvloeien.

In de zaak Opex wordt de warboel grooter en grooter. We hebben al zoo dikwijls gevraagd gansch die zaak eens afdoende te behandelen en er komt niets van in huis.

M. DE SCHEPEN VROOME. — Ik wist niet dat Mijnheer Elleboudt hier een bespreking over onzen financieelen toestand zou uitlokken, dit met het eenig doel paniek te zaaien, waar het op zijn allerminst gepast en gewettigd is.

Iedereen is overtuigd dat de toestand OVERAL angstwekkend is en overal kommer bestaat voor de toekomst. Ons budget ligt met het oog hierop, reeds ter studie.

Volgens den heer Elleboudt hebben wij den gemeenteraad slecht voorgelicht.

Elke drie maanden ga ik op het onverwachts de stadskas nazien en op 25 September was er, zooals ik U meedeelde, meer dan vier millioen in kas, dus waarover we eigenlijk konden beschikken, waarvan 172.000 fr. in kas, 208.000 fr. op postcheck, één millioen en 50 duizend frank op de Nationale Bank en de rest, zijnde 3.300.000 fr. actief in de bank van het gemeentekrediet.

Zooals ge allen weet, is er jaarlijks 10 tot 11 millioen op het gemeentekrediet te betalen voor aflossing op leeningen.

Nu hadden we einde September aldaar 2.500.000 frank te betalen.

Die som is betaald.

Het verwondert U dat we in twee maanden 4 millioen uitgegeven hebben, maar onze begrooting bedraagt 50 millioen, dus is dit niet overdreven, in acht nemende dat daarvan de wedden en loonen van gansch het stadspersoneel dienen betaald.

Voor het oogenblik hebben we geen schuld en elkeen is voldaan.

Volgende week zal de begrooting aan het schepencollege voorgelegd worden en daarna zult gij naar besparingen kunnen uitzien.

Sedert twee maanden komt er bijna geen cent meer in de stadskas binnen, maar alles gaat steeds maar uit.

Veel toelagen van Staat en Provincie werden ons nog niet uitbetaald, maar al de aannemers werden betaald door ons.

M. Elleboudt spreekt ook van 2.200.000 fr. uitgaven voor veiligheidsmaatregelen maar den dag dat we geen dergelijke maatregelen getroffen zouden hebben, dan zoudt gij er ons een verwijt van maken.

Voor dergelijke uitgaven zou niet de minste zinspeling moeten gemaakt worden. Is er één van U die onze beschermingsmaatregelen afkeurt ?

Bij de bespreking van de begrooting wacht ik op uw voorstellen.

M. PORTA. — En intusschen bereidt ge ons voor op het slechtste.

M. ELLEBOUDT. — Het is zelfs zoo erg, dat de ontvanger niet weet met wat de wedden van het stadspersoneel in December zullen dienen uitbetaald te worden.

M. DE SCHEPEN VROOME. — Dat is paniek zaaien. Gij werpt het discrediet op de Stad.

M. ELLEBOUDT. — Het is mijn recht en plicht te onderzoeken wat er gebeurt en vermits gij ons niet voorlicht, doe ik het.

M. DE SCHEPEN PEURQUAET.— Dergelijke uitlatingen zijn onaannemelijk.

M. ELLEBOUDT. — 't Is gemakkelijk van 80 duizend frank zakjes te koopen en ze niet te betalen.

M. VERLINDE. — Wat weet gij daarvan. Moest gij in mijn kabinet komen om daarna dergelijke praat uit te strooien, gij zoudt buitenvliegen.

M. SMISSAERT. — Ik zou in elk geval vragen dat de schepen den datum van zijn onderzoek dichter bij den gemeenteraad zou stellen. De toestand moet ons voorgelegd worden zooals hij is.

M. VANDEILE. — We zullen alle dagen komen kontroleeren.

M. DE SCHEPEN PEURQUAET. — Ik betreur die ongepaste tusschenkomst. M. Elleboudt werd ten andere door schepen Vroome op afdoende wijze beantwoord.

M. Elleboudt verricht hiermede slecht werk. Hij weet nochtans heel gemakkelijk dat er tijden zijn geweest toen hij op het bankje zat, dat de toestand slechter was dan nu.

M. ELLEBOUDT. — We waren dan met twee en gij zijt met vijf.

M. DE SCHEPEN PEURQUAET. — Gij wilt hier een zaak uitspelen en den schijn verwekken dat er een slechte financieele politiek gevoerd wordt.

Oostende is ver van de slechtste.

Moesten we de toestand van alle private personen onderzoeken, dan zouden we aardig opkijken.

Wat de 80 duizend zandzakjes betreft, hadden we die noodig om de bescherming hooger op te drijven. De 62.500 zakken, welke we van hoogerhand ontvingen, waren niet voldoende.

We hebben die zoo goedkoop mogelijk en wel aan 1,35 fr. bekomen en ge zoudt U moeten schamen de bevolking anders voor te lichten.

Daarmee is deze pijnlijke bespreking afgeloopen.

19. — VERMINDERING VOOR TERRASSEN.

M. DE SCHEPEN VROOME. — Gezien het slecht seizoen wordt op vraag van den herbergiersbond een vermindering toegepast van 10 t.h. op de terrassen en de uitstallingen.

M. PORTA. — Ik stel 20 t.h. voor. Ik weet dat we voorzichtig moeten zijn, maar de bevolking is zeer zwaar getroffen.

M. VOLLEMAERE. — Doe zoo'n voorstel in de Kamers.

M. PORTA. — Ik zal U uitnoodigen.

M. DEKEYSER. — Doen de advokaten dat ook ?

M. CLAEYS. — Als er zijn.

M. PORTA. — Op 20 Augustus was het een algemeene uittocht, dus ging een vierde van het seizoen verloren.

Geef ze dus dergelijke vermindering op voorwaarde dat ze binnen een bepaald termijn betalen.

M. DEKEYSER. — Ik stel vast dat de katholieken steeds klagen over gebrek aan geld in de stadskas en wanneer er een vermindering toegestaan wordt, dan willen zij nog meer. Elkeen moet zijn deeltje bijdragen. Ge doet aan demagogie.

M. DEVRIENDT. — We kunnen die vermindering voorloopig aanvaarden en zien wat het volgend jaar ons zal brengen.

M. SMISSAERT. — Ik steun het voorstel van M. Porta.

M. VROOME. — 't Zou er dat nog moeten aan mankeeren.

Ik heb dikwijls bedankingen ontvangen van verscheidene belanghebbenden.

Bij de stemming wordt het voorstel van den heer Porta verworpen met 18 neen en 5 ja (Elleboudt, Daems, Porta, Smissaert en Claeys).

M. GOETGHEBEUR en MEJ. TRATSAERT stemmen met de meerderheid.

20. — WIJZIGING DER STATUTEN VAN DE STEDELIJKE PENSIOENKAS

De beheerraad van deze instelling stelt vast dat de statuten van die kas niet voorzien dat gelden mogen aangelegd worden in den aankoop van onroerende goederen.

Daar thans gansch het beschikbaar geld voor een bedrag van 15.515.682,88 fr. geplaatst is in titels en leeningen aan de Stad Oostende, is de beheerraad de meening toegedaan, dat het wenschelijk ware het bezit der kas in onroerende eigendommen mogelijk te maken.

M. VOLLEMAERE. — Welke onroerende goederen zullen dit zijn ?

M. DE SCHEPEN VROOME. — De raad van beheer stelt dit vast.

M. VOLLEMAERE. — Ik ben geen voorstander van dergelijke handelingen.

M. DE SCHEPEN VROOME. — Dat is een kwestie van beheer.

M. VOLLEMAERE. — Ik zie in den aankoop van onroerende goederen gevaar en

we moeten hier toch het princiep stemmen.

M. SERRUYS. — Die wijziging schijnt me eerder een versterking van die instelling .In alles bestaat er risico. Een onroerend goed is daar minst van al aan blootgesteld.

M. PORTA. — We moeten niet trachten alle eieren in een zelfde koffer te steken. Ik feliciteer de raad van beheer voor haar klaarziendheid.

H. EDEBAU. — Gij herhaalt de spreuk aangehaald door Schepen Vroome in de Commissie.

Tenslotte stemt de heer Vollemaere tegen.

21. — KASONDERZOEK VAN DE COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND

Het kasonderzoek van de Commissie van Openbaren Onderstand heeft de nauwkeurigheid der inschrijvingen bevestigd.

22. — Ook worden de aanvullende kredieten op de begrooting van het jaar 1939 voor deze instelling goedgekeurd.

23. — OPEX. — REGELING VAN DE ONTEIGENINGEN.

Sedert verschillende jaren blijft de betaling verschuldigd van sommige onteigeningen tot dewelke overgegaan werd in het kwartier «Opex».

Op aandringen van den heer Minister van Binnenlandsche Zaken en van den heer Gouverneur der Provincie, moest thans de regeling gedaan worden van de onteigeningszaken, Crabeels Edmond en Pieters Charles.

De te betalen som bedraagt:

Crabeels Edmond, Vaartbleekersstraat 12, te Oostende :

Arrest van het Hof van Beroep te Gent, op 4-6-1932	40.234,20
Voor waardevermindering van de munt, 20 t. h.	8.046,84
Wederbeleg 15.50 t.h.	7.483,56
Wettelijken interest van 5-12-32 (2 maand na de beteekening) tot 31-10-1939 :	
à 5.50 t.h. van 5-12-1932 tot 17-3-1936, 824 dagen	7.024,14
à 4.50 t. h. van 18-3-1935 tot 31-10-1939, 1663 dagen	11.592,26
fr.	74.377,—

Pieters Charles, Félix Laureysstraat, te Oostende :

Vonnisv an 30 Juni 1930. — Rechtbank van Brugge :	
Principaal voor grond	1.768,50
Voor waardevermindering van de munt : 40 t.h.	707,40
Principaal voor gebouw	43.800,—
Voor waardevermindering van munt : 50 t.h.	21.900,—
Wederbeleg : 16,50 t.h.	11.249,—
Vergoeding voor verhuizing	600,—
Waardevermindering van de munt : 50 t.h.	300,10
fr.	80.325,—

De voormelde sommen blijven verschuldigd door de Maatschappij «Opex».

M. PORTA. — Welke waarborgen zullen genomen worden ?

M. VROOME. — We onderhandelen daarvoor. Het zal op de gronden zijn.

M. PORTA. — Dan is uw verslag niet juist. Die waarborgen zijn er nog niet.

M. DE SCHEPEN VROOME. — Ze zullen er zijn.

M. PORTA. — Is het misschien daarover, dat ge thans met Opex procest ?

M. DE SCHEPEN VROOME. — Neen. Het is een proces over de interpretatie van een woord in de lange overeenkomst van 1931 voorkomend, tijdens het schepenschap van M. Elleboudt, die deze zaken onderzocht en onder zijn beheer had.

De heer Porta alleen onthoudt zich bij de stemming omdat hij geen voldoende geruststelling heeft over die zoogezegde waarborgen.

24. — LUCHTBESCHERMING PROGRAMMA

Het programma der werken voor Luchtbescherming behelst, ingevolge de plannen van de militaire overheid, voor 7000 personen :

a) Loonen en sociale verplichtingen fr.	1.100.000
b) Allerhande werktuigen en gereedschappen	10.000
c) Gegolfde stalen platen van 2 mm.	500.000
d) Ledige zandzakken 400.000 X 2 fr.	800.000
e) Gewapende cementbuizen. Onvoorziene kosten	40.000
Totaal fr.	2.450.000

Op de post a) LOONEN mag een teruggaaf van 345.870 fr. voorzien worden; dit ingevolge de tusschenkomst van 13,50 fr. per dag door den Staat in het loon van de te werk gestelde verzekerde werkloozen. Wat maakt dat die beschermingswerken nog aan de Stadskas 2.104,130 fr. zullen kosten.

Van deze werken zijn reeds uitgevoerd: twee loopgraven in het «Albert Park» met 400 schuilplaatsen; nog drie in uitvoering, waarvan twee op de gronden van het oud kerkhof tegen den Nieuwpoortsteenweg en één in de nabijheid van de huizen van de S. M. «Oostendsche Haard». Die drie loopgraven, die binnen enkele dagen zullen gereed zijn, bieden schuilgelegenheid aan voor 500 personen.

Voor de verdere uitvoering van voormeld programma besliste het Schepencollege, gezien het ongunstig regenweder de uitvoering bemoeilijkt en veel kostelijker maakt, deze werken tijdelijk te staken. terwijl intusschen de proef wordt gedaan met een betonnen schuilplaats, nu te verkrijgen in den handel, die mogelijks de loopgraven onder alle opzichten veel gunstiger zullen vervangen.

Aangezien de loopgraven alleen niet voldoende waren voor de bevolking en, volgens de officieele onderrichtingen, deze enkel kunnen dienen voor diegenen die er maximum 300 m. van af wonen, werden volgende stads- en private gebouwen als schuilplaatsen ingericht :

	personen
1. Koninklijke Schouwburg en «Chez Pan»	660
2. Stadhuis, hoofdgebouw, Kerkstraat	152
3. Pietersschool, Fregatstraat	145
4. Kerk H. Hart.	330
5. Kerk St Jozef	380
6. St Antoniuskerk (Opex)	1000
7. Kiosk Wapenplaats	75
8. Muziekschool en Leopoldschool	420
9. Eigendom Roelens, St Petersburgstraat	175
10. Autostelplaats «Ocean», Koningstraat	260
11. Havendienst	30
12. Een metalen Galerij schuilplaats, Pompierskazerne	40
Totaal	3667

In de volgende gebouwen zijn de werken aangevangen :

	personen
13. Nieuw Gerechtshof Rood Kruis +	1500
14. Stadhuis — Gebouw onder Casino	85
15. Eigendom Staessens-Reynders, 171, Torhoutsteenweg	135
16. Jungbluthlaan — 8 schuilpl.	200
17. Duinenweg BM 53 en BMN 93	40
18. Stedelijke Vakschool (betonnen schuilplaats van het type « Declercq »	26
	1986

In onderstaande gebouwen moeten de werken nog uitgevoerd worden :

	personen
19. Vischmijn — Administratief gebouw	180
20. Oude Electrische Centrale, hoek Northlaan en Nieuwpoortstw.	195
21. Ouderlingengesticht, Pontonstr.	200
22. Kerk « Opex », Hulppost R. Kruis	
23. Kelder kerk SS. Petrus en Paulus Archief	
24. Eigendom E. Mahieu, Ed. Cavellstraat, 6	100
25. Voorhaven — Stapelhuis	60
26. Slachthuis	18
27. Hotel des Thermes (Smis)	60
28. Burgerlijk Hospitaalstraat	354
	1167

In de scholen werden nog 10 « galerie-abri » geplaatst, waarin een totaal van 400 kinderen kunnen schuilen.

Naar aanleiding van de reeds uitgevoerde werken, kon afgeleid worden, dat de kosten voor het inrichten van schuilplaatsen in gebouwen mogen geschat worden op 70 fr. per persoon.

De beraming er van is dus :

Schuilplaatsen	500.000,—	
Galerie-« abri »	80.000,—	580.000,—
Het algemeen totaal is dus :	2.450.000,—	
Toelage werkloozensteun	345.870,—	2.104.130,—
		2.684.130,—

Deze kosten zullen bestreden worden door :

1° de aan te vragen toelage van 50% à 75% aan den Commissaris-Generaal voor Passieve Luchtbescherming ;

2° het aandeel, als toelage, in het krediet dat ter beschikking gesteld wordt door de Provincie ;

3° het overige te voorzien in een leening aan te gaan met het Gemeentekrediet van België.

M. SMISSAERT. — In het verslag komen 1.100.000 fr. aan loonen en sociale wetten voor, waarvan 13,50 fr. per dag door den Staat zal uitgekeerd worden aan VERZEKERDE arbeiders.

De Staat zou ook dienen te denken aan de honderdduizenden niet gesyndikeerde kleine bazen en werklieden.

Ik stel voor het werk in gelijke deelen toe te kennen aan gesyndikeerden en niet gesyndikeerden.

M. DE SCHEPEN PEURQUAET. — Die vraag werd reeds door den heer Vanhoutte in de commissie gesteld. Maar wanneer we willen een teruggave bekomen, dan moeten we verzekerde arbeiders te werk stellen.

Eerst werden ons militairen toegezegd, dan werden we voor de loopgraven op die werklieden aangewezen. Nu de abris die misschien voordeelig zullen vervangen, zouden we kunnen nagaan of we ook voor die menschen zouden kunnen zorgen.

M. VANHOUTTE dringt er nogmaals op aan dat ook voor de ongesyndikeerden zou gezorgd worden. Die menschen hebben anders van niemand niets.

M. VANDEILE. — In de maand April brachten wij een wensch voor dat Oostende als stad van tweede kategorie zou gerangschikt worden, gezien de bevolking op 31-12-35 meer dan 50.000 inwoners telde. Dat beteekent nu 60 duizend frank inkomen minder, daar we nog in derde kategorie gerangschikt zijn.

Het doet me plezier dat M. Smissaert aan de ongesyndikeerden denkt, maar dan zou ik hem ook vragen in de burgerpers die schandalige campagne tegen de werkloozen te stoppen.

M. DEBOOS. — We moeten alles in het werk stellen om de kleine burgers te helpen. Dat men als ongesyndikeerde niet kan te werk gesteld worden, is niet juist.

M. DE SCHEPEN PEURQUAET.— Men moet niet gesyndikeerd zijn.

M. PORTA. — En de kleine bazen ?

25. — POLITIEGEBOUW CENTRALE VERWARMING

Voor het nieuwe politiegebouw der Groote Markt, wordt voor de centrale verwarming een uitgave van 40 duizend frank goedgekeurd.

26. — STICHTING VAN EEN LEERGANG IN MOTOREN AAN DE DAGSCHOOL VAN DE STEDELIJKE VAKSCHOOL

M. DEBOOS wijst op het nut hiervan en vraagt nochtans dat de zaak wel duidelijk zou gemaakt worden, daar het hier nog geen benoeming mag gelden maar alleen de stichting van de dagschool. De leergang bevat ten andere een practisch en een theoretisch gedeelte en daarvoor is het dat ik wil weten hoe de benoeming zal geschieden.

M. SMISSAERT. — Ik stem volledig in met M. Deboos.

M. DE SCHEPEN VAN GLABBEKE. — Het is de bestuurscommissie van de vakschool welke voorstellen te doen heeft. Er is hier geen sprake van benoemingen maar van de stichting van een dagleergang. Ik zou vragen dat de opmerkingen van M. Deboos naar deze commissie verzonden worden.

M. PORTA. — In het voorstel van M. Deboos is veel redelijks, maar 't is daarvoor niet dat ik de terugzending naar de commissie verlang.

M. DE BURGEMEESTER. — We weten dat van U. 't Is om de zaak op de lange baan te zien schuiven.

M. DE SCHEPEN PEURQUAET. — De stedelijke vakschool is in elk geval minstens zooveel waard als de uwe.

M. DEBOOS. — Het is wel te verstaan dat mijn tusschenkomst geen kritiek maar een vingerwijzing is. Met de onmiddellijke stichting ga ik akkoord,maar we zouden kunnen voor 't feit staan, dat de leeraars aangesteld zijn, zonder de gelegenheid te hebben er ons oordeel over te vellen.

M. DE SCHEPEN VROOME. — De bedoeling van de oppositie is echter beletten dat deze er komt.

M. SMISSAERT. — Ik zou toch de benoeming willen zien nagaan.

M. VOLLEMAERE. — Elkeen weet dat die leergang moet een theoretisch en een practisch gedeelte omvatten en ik zie niet in waarom beide leergangen door een en dezelfde leeraar niet zouden kunnen gegeven worden

M. FEYS. — Ik stel voor het voorstel van M. Deboos naar de bevoegde commissie te zenden.

Bij de stemming wordt beslist deze dagleergang te splitsen en het voorstel van M. Deboos naar de commissie te verzenden.

De heer Deboos onthoudt zich omdat hij niet zeker is op zijn voorstel voldoening te zullen bekomen.

27. — HOTELSCHOOL STICHTING 3e LEERJAAR

Door de Commissie van Openbaar Onderwijs wordt gevraagd een derde studiejaar aan de afdeeling voor hotelbedrijf in te richten en zoodoende de uren les in Fransch, Engelsch en Handelswetenschappen van 6 op 9 uren per week te brengen.

M. PORTA. — Hoeveel leerlingen voorziet ge voor het 3e studiejaar ? Tien ?

M. DE SCHEPEN VAN GLABBEKE. — Dit jaar zijn er meer dan 60 in de 2 klassen. Om het diploma te verwerven, moeten er drie zijn. Weliswaar blijven er altijd achter en aangezien de kosten niet groot zijn en de ouders zich veel opofferingen getroosten dat hun zoons een diploma zouden verwerven, is het noodig die kursus te volledigen.

M. PORTA. — Het is in de huidige mobilisatie te vreezen, dat er maar weinig leerlingen zullen zijn.

M. DE SCHEPEN PEURQUAET. — Gij zoudt natuurlijk alle krachtsinspanningen willen zien vernietigen.

Bij de stemming onthoudt zich alleen de heer PORTA.

GEHEIME ZITTING

De benoemingen van het personeel der Voorzorgskas der Visscherij worden opnieuw uitgesteld.

De gevraagde toelatingen om in rechte te gaan worden verleend.

De benoeming van een tijdelijken ontvanger in de Commissie van Openbaren Onderstand wordt uitgesteld.

Bestuurscommissie der stedelijke vischersschool worden benoemd: de raadsleden: HH. Claeys, Dekeyser en Verlinde; als vakmannen: de HH. Bauwens, Blondé en Lambregt. Nog twee leden moeten benoemd worden : één door den Staat en één door de Provincie.

TWEEDE OPENBARE ZITTING

Na de geheime zitting, welke een half uur duurde, opent de heer Burgemeester de tweede openbare zitting en verleent het woord aan den heer Claeys.

M. CLAEYS wijst er op dat zijn ondervraging voor doel heeft de aandacht van den Raad te vestigen op art. 84 der gemeentewet. Dit artikel luidt als volgt: «De Raad benoemt alle onder het gemeentebestuur staande bedienden en titularissen, wier aanstelling de Raad niet uitdrukkelijk aan het College van Burgemeester en Schepenen mocht overgelaten hebben en wier benoeming de gemeentewet noch aan het College, noch aan de hoogere overheid heeft opgedragen».

De interpelant vervolgt verder : «Sedert den 6 April 1934 heeft het schepencollege geen afvaardiging meer ontvangen voor de aanstelling van personeel In deze vergadering gaf de heer burgemeester lezing van de volgende nota uit naam van het schepencollege: « Ten einde het schepencollege in de mogelijkheid te stellen dit punt van zijn bevoegdheid in den wettelijken vorm uit te oefenen, zal de gementraad in vergadering van heden, de gewenschte volmacht te willen verleenen ». M. Elleboudt deed te dier gelegenheid de volgende vrklaring: «Wij zijn breid deze volmacht te verleenen aan het schepencollege, mits de volgened voorwaarde: dat namelijk de aanstellingn ons zouden voorgelegd worden tijdens de zitting die volgt op de aanstelling ».

Het voorstel van het schepencollege werd toen met algemeene stmmen aangenomn, de wensch in aanmerking genomen die werd uitgedrukt.

Deze volmacht werd dus verleend de laatste maal op 6 April 1934. M. Claeys verklaart niet te weten of ze bindend was voor meer dan één jaar. Hij oordeelt dat ze in elk geval niet bindend kan zijn voor den nieuwen gemeenteraad in dienst getreden in Januari 1939. Met het oog op de menigvuldige benoemingen door het schepencollege sedert 1 Januari 1939 en meer bepaald onlangs gedaan, begeert de ondervrager te weten indien deze benoemingen werden gedaan volgens de bepalingn van art. 84 van de gemeentewet en desgevallend indien deze benoemingen gedaan zonder de tusschenkomst van den gemeenetraad en zonder dat er van kennis gegeven werd, gedaan werden in den wettelijken vorm en geldig zijn. In de voorgaande zitting, wanneer de heer Smissaert in verband met deze kwestie, een opmerking maakte, heeft de heer Burgemeester verklaard, dat de vereischte toelating voor deze benoemingen in het reglement voorkomt. M. Claeys vraagt van welk reglement er sprake is, in welke bewoordingen dit reglement opgemaakt is en desgevallend wanneer, sedert 1 Januari 1939 di treglement door den gemeenteraad is gestemd geweest.

M. DE BURGEMEESTER antwoordt dat dit toegelaten is door het reglement van 1925 .

M. CLAEYS vraagt hoe het komt dat er volmacht gevraagd werd in 1934 wanneer de benoemingen zouden toegelaten zijn sedert 1925. Van welk reglement is er sprake ?

M. DE BURGEMEESTER. — Van een reglement op de bedienden. De heer voorzitter wil hierop de zitting sluiten.

M. CLAEYS dringt verder aan dit reglement aan te wijzen.

DE HEER VOORZITTER herhaalt dat dit reglement bestaat en dat dit zelf kan onderzocht worden.

De ondervrager verklaart dit antwoord niet afdoende en zal zich voor verder onderzoek desnoods hooger wenden.

De heer BURGEMEESTER verklaart zich niet te storen aan deze bedreiging en heft de zitting.

Nieuwe Stoffen
Mantels - Pelsen
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1606)

Oostendsch Nieuws

ZONDAGAPOTHEEKDIENST

Zondag 26 November 1939. — Dienstdoende gansch den dag : Apotheek Dobbelaere, Wittenonnenstraat, 18; dienstdoende tot 12.30 u. : Apotheken Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2 en Delang (Opex).

DE Ste GODELIEVEKERK

De nieuwe kerk voor het Westerkwartier groeit zienderoogen. De muren rijzen uit den grond als paddestoelen. Reeds werden de ijzeren tralien voor de vensters aangebracht. Jammer genoeg is het ons opgevallen, dat er geen bomvrije kelders gegraven werden onder de kerk ; dat is spijtig te noemen.

PAKKET VAN DEN SOLDAAT

Twee juffers uit Antwerpen	100,—
Inzameling op het feest der Burgerlijke Oorlogsinvaliden	650,35
Mr. Decoster, R.	5,—
Mr. Carton	5,—
Stedelijke Vakschool	138,—
Koninklijk Atheneum	492,60
Feest «Hoop in de Toekomst»	303,30
Inzamelingen Cinema Rialto	541,35
Mr. Allemeersch Fr.	100,—
	2.335,60
Vorige giften	28.553,35
Totaal :	30.888,95

Aan allen, oprechte dank.

STORMWEDER

Zondag heerschte over de kust een echt orkaan. Zelden was zoo'n geweldig weder te zien ; van vele huizen waaiden pannen af, braken dakvensters, antennedraden vielen, enz. Geen persoonlijke ongelukken worden gemeld. In het park zijn heel wat takken gevallen en menige kurieusneus wilde de woeste golven zien breken op den dijk, maar hij kon er niet lang blijven... Trouwens spoedig werd een ordedienst door de soldaten ingericht, waarbij het verboden was op den dijk te gaan uit reden van mogelijke ontploffingen van mijnen, aangezien met het groote stormweder er heel wat moeten losgeraakt zijn. Zondagnamiddag, rond half zes, is er een gesprongen aan het militair hospitaal. Geen gekwetsten worden gemeld, alleen zouden vele ruiten gesprongen zijn.

EEN BAK MET BIERFLESSCHEN GEVALLEN

Zaterdagnamiddag is in het midden van « Petit Paris » een groote bak met volle bierflesschen van een bierwagen gevallen. Geen enkele flesch bleef geheel, en de stukken lagen wijd in het rond. Spoedig was een goede ziel er bij om met bezem de verraderlijke glasscherven weg te vegen en de fietsers en automobilisten geen kostelijke grapjes te bezorgen.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling
Odilon Verlinde
ten huize
Tel. 71532 Privé 71159

GEWESTELIJKE TUINBOUWSCHOOL

Stedelijke Vakschool, Koninginnelaan. Zondag 26 November 1939, te 9 uur : Plantenziekten — Ziekten in Groenteteelt, door G. Delfosse.

PRIJS VAN GAS EN ELECTRICITEIT — MAAND NOVEMBER 1939

Electriciteit :

Verlichting, KWU. 2,44 fr. ; drijfkracht, 1,37 fr. ; nijverheidsgebruik : 1e en 2e reeks, 1,37 fr. ; uitstallingen, buitenverlichting, uithangborden en illuminaties, 2,44 fr.

Huishoudelijk verbruik : Waterverwarming door accumulatie van warmte : a) nacht- en middaguren, 0,48 fr. ; b) andere uren, 1,37 fr. ; koelinstellingen boven 1/2 HP : a) nacht- en middaguren, 0,48 fr. ; b) andere uren, 1,37 fr. ; keukens zonder waarborg van verbruik, 0,62 fr. ; keukens met waarborg 100 u. benuttiging, 0,62 fr. ; gelijktijdige benuttiging keukensverw., 0.62—0.48 fr.

Gas :

Gewoon verbruik, m3 0,95 fr. ; centrale verwarming, 0,58 fr.

EXAMEN BESTUURLIJK RECHT

Zaterdagmorgen heeft, te 9 uur, het examen van bestuurlijk recht, tweede jaar, plaats.

Wij kunnen slechts betreuren dat dit examen niet uitgesteld werd, daar talrijke stadsbedienden welke door militaire verplichtingen er niet kunnen aan deelnemen, daardoor benadeeld worden.

Wij hopen dat men dit indachtig zal zijn.

ONZE SCHEEPVAART

De Tilburyboot kent sedert het uitbreken van den oorlog groote moeilijkheden. Deze dienst die vooral leefde op het transitovervoer van uit Duitschland, Joego-Slavië, Italie, Bulgarije, enz., ziet zich thans deze ontnomen. Moedig wordt voortgedaan, en zoo is Zaterdag ll. de « Saphir » vertrokken met 140 ton verschillende koopwaar en een zestigtal paarden.

Naar men ons meldt uit Antwerpen, zou de dienst Antwerpen-Tilbury een ongemeenen bloei kennen en verplicht zijn de « Amethyste » die op Oostende vaart, naar de Scheldestad te laten komen om mee te helpen. Hoe eerder deze ongezonde toestand opgelost, hoe beter.

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen
Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Aanbestedingen

AANKONDIGINGEN

27 NOVEMBER. — Te 11 u., uitvoeren van een waterwinning, bestemd voor het Kamp van Lombartzijde. Lastkoh. n. 1355, prijs 6 fr., plans 10 fr., Loxumstr., 16, Brussel. Aanget. inschrijv., 24 Nov.

29 NOV. — Te 6 u., ter Commissie van Openbaren Onderstand, Abdijstraat, Veurne, volgende werken in het St-Janshospitaal te Veurne : a) leggen der centrale verwarming ; b) warm- en koudwaterbedeeling ; c) allerhande werken, o.a. inrichten van een stookruimte en kolenplaats, afvoer van afvalwater, enz. Stukken ter inzage 9-12 en 2-5 u. ten stadssecretariaat, en te koop, prijs 20, 25 en 30 fr. bij bouwmeester J. Leper, 17, Zwarte Nonnenstr., Veurne. Aanget. inschr. 27 Nov. aan h. L. Zoete, voorzitter der C.O.O. te Veurne.

1 DEC. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, e. a. w. ingr. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, herstellen van het wegvlak Nieuwpoort-Oudenburg te Snaaskerke. Bestek zonder n. (Ned.).

UITSLAGEN

14 NOV. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leggen der centrale verwarming in het gerechtsgebouw.

Maerschalk J., Oostende, 131.656,79 fr. en 53.835,79 fr. ; Kyndt Th., id., 147.170,35 en 56.406,45 fr.

17 NOV. — Te 11 u., ten stadhuize, Burg, Brugge, afbreken van de oude Spoorhalle.

a) = met behoud ondergrondsche gang; b) = met afbraak van de ondergrondsche gang.

C. Monballiu, Brugge, 175.000 (a) en 165.000 (b), aan de stad te betalen ; R. Van Huffel, Westende, 137.000 (a) en 133.000 (b), id. ; N. Ancia, Seraing, 130.500 (a) en 121.500 (b).

17 NOV. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, e.a.w. ingr. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, aanleggen van een rijwielpad op den weg n. 72, tusschen Knokke en Heist.

Boncquet A.-G., Nieuwpoort, 167.078,22 fr. ; Van Thournhout E., Gistel, 167.131,08 fr.

17 NOV. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, w. n. hoofdingr.-bestr. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, aanleggen van een rijwielpad in cementbetontegels op den verhoogden zuiderwegberm van het vak kustweg begrepen tusschen Oostende en Middelkerke.

Boncquet A.-G., Nieuwpoort, 259.226,55 fr. ; De Wispelaere F., Brugge, 279.751,73 fr.

PAKET VAN DEN SOLDAAT

Maandagmorgen zag men heel wat soldaten in de straten met een schoenendoos onder den arm. Het was het pakje, dat zij in het militiebureau ontvangen hadden.

SCHEPEN VAN GLABBEKE GEVIERD

Zondag wordt onze Schepen van Openbaar Onderwijs gevierd, ter gelegenheid van zijn vijftigjarig lidmaatschap van de « Cercle Cœcilia ».

Zijn talrijke vrienden zullen er aan houden dit huldebetoon bij te wonen.

EERVOLLE ONDERSCHEIDING.

Wij vernemen dat M. Eugeen Verhulst bestuurder van den Stedelijken Beplantingsdienst, komt vereerd te worden met de zilveren medaille der Kroonorde.

Zooals men weet is de heer Eugeen Verhulst gewezen onderoverste van den Beplantingsdienst te Antwerpen ; nu Directeur van den Beplantingsdienst van de stad Oostende ; Medewerker aan de verschillende Tuinbouwtentoonstellingen ingericht door de Kon. Tuin- en Landbouwmaatschappij van Antwerpen ; Stichter en leeraar van de Gewestelijke Middelbare Tuinbouwschool van Willebroek ; idem te Oostende ; Voordrachtgever gedurende 10 jaar in dienstkring Mechelen-Antwerpen ! id. Oostende gedurende 5 jaar ; Medestichter en leider der Oostendsche floraliën 1937; Medewerker aan feeesten en versieringen van allerlei liefdadige werken; Medewerker aan het Nat. Werk van den Akker en Volkstuin; Oud-strijder, oorlogsvrijwilliger, acht frontstrepen.

M. Verhulst is bovendien drager van het Vuurkruis, van het Oorlogskruis met palm, van het IJzerkruis, van de Medaille van den Strijder, van de Medalie van den Vrijwilliger, van de Zegemedalie en van de Herinneringsmedalie.

Wij bieden den heer Eugeen Verhulst

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

alsook aan zijne geachte gade, onze beste gelukwenschen voor deze nieuwe onderscheiding, en wenschen hem dat de reeks steeds worde voortgezet.

OPROEP TOT DE MANNEN VAN DEN REDDINGSDIENST EN ROOD-KRUIS VAN DEN OORLOG 1914-1918

Ten einde zeer belangrijke mededeelingen te geven, worden alle leden van den Reddingsdienst en Rood-Kruis 1914-1918 uitgenoodigd te willen tegenwoordig zijn op de samenkomst in het Hotel Universel, Ad. Buylstraat, 1bis, op Maandag 27 November, om 6 u. stipt. Er wordt op de tegenwoordigheid van allen gerekend.

Nu een oproep wordt gedaan op alle Belgische burgers, moeten de « Oud Reddingers » ook present zijn !

BIJ DE FRANSCHEN

De vrouwen en kinderen van personen van Fransche nationaliteit en gemobiliseerd in het Fransche leger, ontvangen ook hun vergoeding door bemiddeling van den Franschen consul.

Deze maand echter zal hun vergoeding maar uitbetaald worden, wanneer zij een bewijs voorleggen dat hun man niet in onze stad is teruggekeerd sedert hij opgeroepen werd voor den oorlog.

Dit onderzoek wordt door de politie uitgevoerd.

Iedere gemobiliseerde ontvangt een vergoeding van 12 Fransche franks per dag die, in Belgisch geld omgezet (aan 67,50) alleen maar op 8,10 fr. neerkomt. Droevig, voorwaar !

BERICHT AAN DE FRANSCHE JONGELINGEN

In uitvoering van artikel 10 van de wet van 31 Maart 1938 op de volkstelling van het Fransche leger, verzoekt de Konsul van Frankrijk de jongelingen van Fransche nationaliteit, geboren tusschen den 1 Januari 1920 en den 31 December 1920 en verblijvende in West-Vlaanderen, en de andere, die nog niet voor den herzieningsraad werden geroepen, zich zonder verwijl te laten inschrijven bij het Konsulaat van Frankrijk, 13, K. Janssenslaan.

In geval de belanghebbende zich niet persoonlijk kan aanbieden, mag hij zich laten vertegenwoordigen door een ouder of door zijn voogd.

De belanghebbenden worden er aan herinnerd dat bij niet-uitvoering van bovenstaande, de strafmaatregelen voorzien bij artikels 19 en 86 van de Fransche wet, zullen toegepast worden.

ONDERSCHEIDING

De heer Julius Hoste, gewezen minister van Openbaar Onderwijs en bestuurder van « Het Laatste Neiuws », werd tot commandeur in de Leopoldorde benoemd.

Onze hartelijke gelukwenschen.

Werden ook met onderscheidingen bedacht : de h. J. Rayée, voorzitter van de Rechtbank van Koophandel alhier.

Het militair eereteeken van de Leopoldsorde werd overhandigd aan Kolonel Dedroog, en aan Majoor-Vlieger Guillaume. Luitenant-Kolonel De Wasch van het 3e Linie werd benoemd tot commandeur in de Kroonorde.

DE « MERCATOR » VERTROKKEN

Dinsdagmorgen heeft ons nationaal schoolschip « Mercator » onze haven verlaten, na er een week te hebben vertoefd.

BEGRAFENIS VAN KOLONEL ROBBERECHTS

Vrijdag ll. had de begrafenis plaats van luitenant-kolonel Robberechts, van het 3e Grenadiers. Een buitengewoon aantal hooge personaliteiten uit de militaire wereld hadden er aan gehouden aanwezig te zijn.

De Stad was vertegenwoordigd door Schepen Edebau en den feestbestuurder h. Albert Vroome.

Een groote troependefilee had daarna plaats op de Congolaan.

DRIJVENDE MIJNEN

Dinsdagnamiddag kon men van op den dijk een mijn zien drijven. Heel wat nieuwsgierigen volgden het dobberen van het zwarte verdelgingsmonster.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

11 November. — Laurette Mahieu, van Richard en Gabrielle Legein, Elisabethlaan, 321.

12. — Yvette Desmet van Joseph en Franziska Anlauf, Spaarzaamheidstraat 18. — Gilberte Vandepoele van Eduard en Bertha Cappelle, Stuiversstraat, 55. Marie Weber, van Roger en Joanna Couvreur, woont te Schaarbeek.

13. — Jeannine De Schouwer van Jean en Leonia Bontens, Ed. Laponstraat, 12

14. — Eddy Hendryckx van Louis en Antonia Salliau, Zwaluwenstraat, 119.

15. — Lievina Van Thuynen van Gentil en Antonia Declercq, Stefanieplein, 47. — Paul Mattelaer van Eugeen en Godelieve De Beir, Warschaustraat, 22. Suzanna Binamé van Gaston en Jeanne Vantongele, Christianstraat, 78.

16. — Adolf Boudry van Albert en Joanna Roose, woont te Westende.

17. — Arie van Rysbergen van Arie en Albertina Verbanck, Ed. Cavellstraat, 78. Willy Dehaemers van Gerard en Maria Loontjens, woont te Gistel.

18. — Odette Mares, van Maurits en Aline Wieme, Nijverheidstraat, 89.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

STERFGEVALLEN

12 Nov. — Isidorus Willecome, 54 jaar, echt. van Gabrielle De Ruyter, Rogier laan, 31. — Marie Bruneel, 1 jaar, woont te Wulpen.

13. — Eduard Stoffelen, 73 jaar, wed. van Mathildis Bruneel, Plakkersstraat, 2. Alois Aesaert, 53 j., ongeh., Visscherskaai, 26. — André Everaert, 9 jaar, Th. Vanloostraat, 27.

15. — Louis Opstaele, 77 jaar, echt. v. Renilda Vangheluwe, woont te Leffinge. Simonne Devisch, 11 jaar, woont te Bekegem.

16. — Otto Pick, 85 jaar, echt. van Eugenia Vander Poorten, Sterrestraat, 22.

18. — Angela Samyn, 17 jaar, de Smet de Naeyerlaan, 1.

HUWELIJKEN

14 Nov. — Georges Vanroose, haarkapper en Germana Gezels, z. b. — Hector Jooris, werkman en Marie-José Barbaix, z. b. — Jules Muylle, pasteibakker en Marguerite Garmijn, z. b.

18 Nov. — Pierre Lusyne, schipper en Rosa De Roo, z. b. — Amedee Dierendonck, smid, en Maria Naessens, z. b. — Ferdinand Hoste, metselaar en Maria Strubbe, z. b. — Maurice Van Renterghem, koperslager en Lucienne Carna, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

19 Nov. — Dequeker Raymond, bediende, Amsterdamstraat, 28 en Roseeuw Paula, wed. van Raoul Duthoy, steenweg op Torhout, 365. — Maes Georges, schilder, Duivenhokstraat, 28 en Crevits Alice, Steenbakkersstraat, 123. — Verburgh August, bureelbediende, Gelijkheidstraat, en Vandekerckhove Philomena, Leffingestraat, 65. — Dewitte Omer, veehandelaar, steenweg op Torhout, 413 en Hamilton Rachel, Elisabethlaan, 79. Janssens Eduard, scheepstimmerman, Maagdengang, 32 en Vercruysse Yvonne, Viaducgang, 42. — Vercnocke Joseph, visscher, Schietbaanstraat, 43 en Vanderputte Marie, Romestraat, 34. — Herman Joseph, pasteibakker en Parmentier Germaine, Zwaluwenstraat, 73. — Ydens Albert, visscher, St. Paulusstraat, 13 en Brouckxon, Emma, Oesterbankstraat, 18.

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN ZONDAG 19 NOVEMBER 1939

Hoogere Afdeeling

F. C. Brugge — A. S. Oostende ... uitg.
S. C. Meenen — C. S. Brugge ... 2—3
F. C. Knokke — V. G. Oostende ... 0—0

Rangschikking

1. C. S. Brugge ...	8	8	0	0	45	10	16
2. S. C. Meenen ...	7	5	2	0	20	11	10
3. F. C. Brugge ...	6	3	2	1	18	10	7
4. A. S. Oostende ...	5	3	2	0	20	13	6
5. V. G. Oostende ...	6	1	2	3	13	18	5
6. Kortrijk Sp. ...	6	2	3	1	11	17	5
7. S. K. Roeselare	7	2	5	0	19	26	4
8. St. Moeskroen ...	7	1	5	1	13	41	3
9. F. C. Knokke ...	6	1	5	0	8	18	2

Gewestelijke Afdeeling — Reeks A

S. V. Blankenb. — Koksijde ... ... 11—0
Middelkerke — Oudenburg ... ... 5—0
Veurne — Nieuwpoort ... ... uitg.
Gistel — D. C. Blankenb. ... ... 2—16
Torhout — De Panne ... ... 6—3

Scholieren — Reeks A

V. G. Oostende — F. C. Brugge (B) 10—0
Torhout — D. C. Blankenb. ... ... 0—3

Knapen — Reeks A

D. C. Blankenb. — V. G. Oostende 4—1

V. G. OOSTENDE 0 — KORTRIJK SP. 0

Scheidsrechter Herreman heeft de leiding over volgende ploegen :

V. G. OOSTENDE : Huwaert ; Vandenberghe en Crekillie ; Van Houcke, Zwaenepoel en Mechele ; Gosselin, Delporte, Dasseville, Mycke en Hubrechsen.

KORTRIJK SP. : Scheire ; Robecijn en Roggne; Debaecke, Declerck en Vandevenne ; Deleu, Vandecappelle, Dermaut, Delvinquière en Decroix.

De Leiezonen winnen den opgooi en verkiezen het kamp bevoordeeld door den wind. Na enkele schuchtere aanvallen van de localen, doet Kortrijk een gevaarlijken aanval langs Decroix, die inzendt, maar de overige voorwaartsen missen een eenige kans om den stand te openen. 't V. G. beantwoordt langs Delporte die in het zijnet kogelt. Een eerste hoekschop voor 't V. G. levert niets op. De partij wordt vlug betwist, maar de voorwaartsen zijn in beide kampen niet bij schot en mooie kansen tot doelen worden verkeken. Een tweede hoekschop voor de localen wordt weggewerkt. Kortrijk heeft daarop geluk, als een schot van Delporte op zijn voet terecht komt en de bal terug in 't veld vliegt. Met blanken stand wordt de rust gefloten.

Na het hervatten heeft 't V. G. den wind in zijn voordeel en is dan ook seffens de aanvallende partij. De achterhoede van Kortrijk weert zich nochtans dapper en weerstaat aan den druk der localen. Dasseville wordt goed bewaakt en kan moeilijk een zijner gevaarlijke schotten plaatsen. Van een anderen kant schijnt het ons toe dat Delporte en Gosselin niet zoo flink spelen als tijdens de derby, terwijl de linkervleugel Mycke—Hubrechsen enkele gevaarvolle pogingen doet, zonder uitslag. Zoo nadert het einde stilaan, maar van doelpunten is er geen sprake. Tegen het einde dringt Kortrijk geweldig aan, maar ook de locale verdediging houdt prachtig stand en met scoorloozedraw wordt het einde gefloten.

Beschouwingen

Tusschen beide ploegen is het een weinig belangrijke partij geweest, wat altijd het geval is, wanneer er langs weerszijden niet gedoeld wordt. In het algemeen was 't V. G. de aanvallende partij, maar vermocht het niet den weg tot de netten te vinden, waardoor Kortrijk stilaan vertrouwen kreeg en op zijn beurt zelf gevaarlijke aanvallen leidde. Bij 't V. G. liet de afwezigheid van Vandenbussche zich erg gevoelen en de bedrijvigheid van Dasseville kon de leemte door den blonden midvoor nagelaten, niet aanvullen. Daar de doelpunten lang uitbleven, was dit niet van aard om het vertrouwen der localen in de zege te sterken. Doch het dient er van een andere zijde aan toegevoegd dat Kortrijk zijn voorgaande voortreffelijke prestaties bevestigde en wederom een flinke partij heeft geleverd.

KALENDER VOOR ZONDAG 26 NOV.

Kampioenschap van Eerste Afdeeling

A. S. Oostende — S. C. Charleroi
R. C. Thienen — R. C. Doornik
C. S. Vorst — F. C. Brugge
C. S. Schaerbeek — Stade Leuven

UITGESTELDE WEDSTRIJDEN VAN 15 OCTOBER 1939

Hoogere Afdeeling

Kortrijk Sp. — F. C. Knokke

Gewesteaijke Afdeeling — Reeks A

Nieuwpoort — Koksijde
De Panne — D. C. Blankenberge

Reeks B

Lauwe — Stade Kortrijk
Dottenijs-Aalbeke

VRIENDENMATCHEN

Eernegem — F. C. Torhout
Middelkerke — Militair elftal

VRIJE TRIBUUN

ROND DE DERBY

Mijnheer de Bestuurder,

We lazen verleden week een artikel in het blad « De Duinengalm », waarin de Derbywedstrijd die op 11 November 1939 plaats greep tusschen V.G.O. en A.S.O. in een daglicht werd gesteld dat wel een zekere terechtwijzing van Végisten noodig maakt.

Dat artikel is inderdaad dusdanig opgesteld dat de bevolking er door in den waan kan gebracht worden dat onze V. G. O.-jongens de schuld zouden dragen van de spijtige incidenten die zich op het plein hebben voorgedaan, en die betreurenswaardige gevolgen hadden. We mogen, in volle gerustheid van geweten, en met de getuigenis van al de toeschouwers die in volle onpartijdigheid willen oordeelen, eerlijk zeggen dat onze jongens zich, integendeel, sportief en kranig aangesteld hebben.

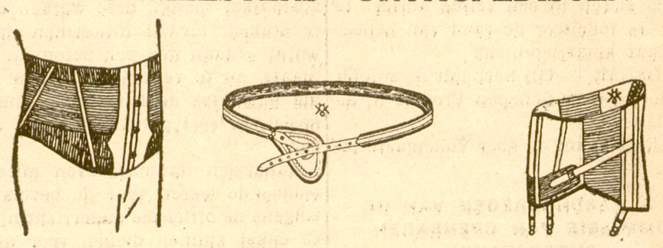
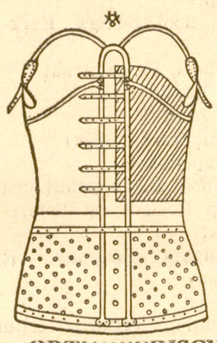
Het ligt niet in onze bedoeling de oorzaak van de gezegde incidenten op te sporen en schuldigen te willen aanwijzen ; we denken alleen maar dat alles het gevolg is van een samenloop van omstandigheden.

We sluiten met aan de gekwetste A.S. O.-spelers onze welgemeende wenschen op een spoedig herstel over te maken.

Een Végist.

NOTA DER RED. — Inderdaad, ook wij hebben het verslag van dien wedstrijd gelezen en we kunnen slechts betreuren dat de kronieker van « De Duinengalm » op zoo'n walgelijke manier den wedstrijd heeft beschreven, alzoo de goede sportfaam van Oostende in 't gedrang brengend en ook de vuiligheid van zekere spelers ophemelend als een goede daad.

Hij die met dergelijke inzichten een wedstrijd bijwoont, zou eerder dan wie ook van de speelvelden dienen verwijderd gehouden, omdat ze meer kwaad dan goed verrichten.

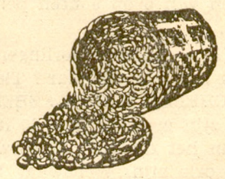
Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

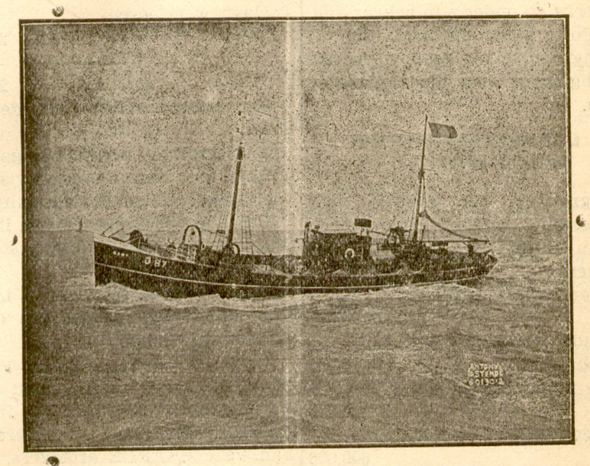
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

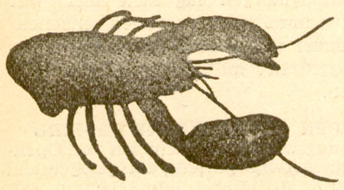
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verschе, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Raphaël Huysseune
Poissons Crevettes
ZEEBRUGGE

TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Mandenmakerij
ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT - SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

MENGELWERK 75

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ze willen me verjagen, als ik me niet plooi. Ze behoeven niet langer vriendschap te huichelen. Ik heb ze nu doorzien... Mij aan den kant en gij bij Debora... David, verlaat voor goed de Mormonen !

— Dat kan ik niet doen... ge weet het...

— Dan moet Dries me helpen om naar Europa terug te keeren. Ha, God zal u oordeelen, David. Ge zijt onrechtvaardig en wreed voor mij.

— Ge liegt, 't lijkt wel of ge uw zinnen verliest.

Plots ging ze heen. David volgde haar. Maar wat verder trad Adam op hem toe.

— Om de nieuwe leer heb ik aan mijn ouders verzaakt, zei hij. Breng een offer... Dat meisje zal uw zieleheil in den weg staan. Laat ze heen gaan ; wie niet voor ons is, die is tegen ons en slechte ranken snijden we uit den wijngaard.

— Ik heb Grietje lief. Ze is met mij naar Amerika gekomen en ik moet voor haar zorgen.

— Ze heeft zooveel tijd gehad om onze nieuwe leer aan te nemen. Ze wil niet... Laat ze gaan ! Misschien zal dat haar tot inkeer brengen. Ze loopt niet ver van u weg...

David weifelde.

— Ze kan toch niet heen, ze heeft geen geld, dacht hij. En als ik me niet hard toon, blijft ze koppig. Ik loop ze nu niet na. Ze kan nadenken en ze zal dan ten slotte toch begrijpen, dat ze bij mij moeten blijven. Ons geluk ligt in Utah.

David keerde tot zijn werk terug, al was het met onrustig gemoed. Hij zou Grietje temmen. Ze moest zich aan zijn wil onderwerpen. Hij kon niet van de Mormonen scheiden. In Utah stond zijn hoeve klaar en hij had er het grootste deel van zijn geld voor betaald. Hij wilde geen slavenwerk verrichten als een berooide landverhuizer.

Grietje voelde zich een verstootene. Ze vond geen steun meer bij David. Hij konkelde met Adam en de andere leiders en ook met Debora. Er was een heel komplot. Ze dacht aan Dries. Maar die beweerde ook dat ze overijld handelde.

Grietje was zeer opgewonden. En in die stemming ging ze naar het verblijf der mannen, waar er zich nu niemand bevond. Ze keek rond, terwijl ze langs de rijen matrassen stapte en ze zag David's valies. Het was open.

— Hij wil me dwingen bij de Mormonen te blijven, door me reisgeld te weigeren, zei Grietje. Dan heb ik het recht het weg te nemen. Hij heeft me hier gebracht en hij verloochent me. Hij moet me in staat stellen terug te keeren.

Haastig zocht ze tusschen de kleeren en het linnen. Het hinderde haar wel. 't Leek of ze een dievegge was. Het zou veel onrechtvaardiger zijn, Dries geld af te smeeken ; hij was een arme knecht, die hard zwoegde om iets te verdienen.

Grietje vond een beurs. Zij haalde er briefjes en zilver uit. David had nog een flinke som over. Zij moest reisgeld hebben, anders truggelden de Mormonen hem toch alles af. De sterken helpen de zwakken. Wel, zij was nu ook zwak, en eenzaam en verlaten.

O, het leek of haar hart breken moest. Zoo behandeld worden... 't scheen of David haar liefde vertrapte.

Grietje ging heen. Ze nam haar oliezak...

Nog eens keek ze in de richting van de werkplaats. Zou David geen berouw krijgen ? « Mijn Grietje ! »... zoo had hij haar altijd genoemd... Kwam hij niet ?... Ze zag hem niet naderen. Wel verscheen Adam om den hoek van de loods. 't Was of hij gluipend rond liep om haar te beloeren. Maar als hij het wist van dat geld en het haar wilde ontnemen, zou ze hem in 't gezicht slaan. Ze haatte hem nu.

— Zuster Grietje, naar de keuken ! Ieder moet zijn werk doen ! beval hij.

De verstond dat.

— Nooit ! riep ze.

— Weg dan uit 't kamp !

De Nederlandsche tolk was daar weer.

— Zuster, sprak hij, wees verstandig en onderwerp u aan de tucht. O, verhard u niet langer... Ik zeg het voor uw eigen geluk. Ga rustig aan uw arbeid. David gehoorzaamt ook. Hij komt nu niet...

— Gij hebt hem van mij afgetrokken. Valschaards, met u heb ik niets te maken ! snauwde ze terug en ze keek voor-al Adam aan.

Ze liep heen. Nu laaide de woede in haar op. Ha, David gehoorzaamde !... Hij had zeker weer dien Adam op haar afgestuurd. Ze moest zich plooien, zich onderwerpen. Ze mocht geen wil hebben. Al haar fierheid laaide op. Grietje begaf zich naar het station.

Ze vroeg een biljet voor New York. Ze gaf een briefje en kreeg geld terug. Ze bedacht nu, dat ze een verre reis zou ondernemen zonder de taal te kennen. Maar te New York kon ze den pastoor opzoeken. Hij zou wel helpen.

Er stond een trein gereed. Een ambtenaar wees dien. 't Duurde nog een heelen tijd eer de trein vertrok. Grietje gaf er niet om, dat ze Dries niet meer zou zien. 't Was haar allemaal onverschilig. Hij zou haar toch afraden naar Europa terug te keeren, en nu gruwde ze van Amerika.

Ze zat nog alleen in den wagen. En ze schreide. Een wilde hoop sloeg op, dat David toch zou komen... Ze kon het nog niet gelooven, dat hij haar verstootte. Ze blikte door het raam, maar ze tuurde tevergeefs naar den weg.

Er stapten meer reizigers in ; 't werd drukker aan het station.

Plots bemerkte Grietje Dries weer. Hij kwam om een nieuwe lading hout. Zou ze nog eens met hem spreken en toch zijn bemiddeling afwachten ? Ze weifelde. Dan stond ze op, maar juist zette de trein zich in beweging.

Grietje keek naar buiten.

— Dries ! schreeuwde ze.

Hij zag op en stak als verschrikt de handen uit. Het was te laat... de trein reed heen.

***

Het was middag en het werk op het terrein der Mormonen werd gestaakt. Het timmeren van de noodige handwagens voor de voetreis vorderde niet snel. Men had slechts enkele geschoolde krachten en zij, die geen timmerman waren, begingen dikwijls fouten. Maar Adam en de andere leiders toonden veel geduld. Nooit spraken ze een ruw woord. Altijd waren ze vriendelijk en voorkomend. Ze keurden niet af, doch bemoedigden.

Men begaf zich nu naar het logies voor het middagmaal. Na de eerste teleurstelling, door oponthoud in de reis veroorzaakt, heerschte er weer een blijmoedige stemming. Reeds veel karavanen waren in de vorige jaren naar Utah gegaan. De kolonisten beschouwden het als een vreugdetocht. Zij, die de vlakte kenden met al haar gevaren en de bergen met de rotsige paden, verzwegen hoe talrijke graven van bezweken Mormonen den langen weg langs Cousnil Bluff, Pawnee, Laramis, Devils Gate en over het Rotsgebergte teekenden.

David begaf zich naar het verblijf der vrouwen. Hij moest met Grietje spreken. Adam Brake kwam bij hem.

— Zoekt gij Grietje ? vroeg hij.

— Ja, broeder.

— Ze is kwaad in de richting van het station geloopen. Volg mijn raad... laat ze een tijdje dwalen, tot ze boetvaardig terugkeert. Ze heeft me uitgescholden, maar gij weet dat we onze broederen en zusteren niet zeven maal, doch zeventig maal zeven maal moeten vergeven. We hebben veel geduld met haar.

David keek in de richting van het station. Hij zag Dries nader komen.

— O, ze zal met hem gesproken hebben, maar die kerel moet zich niet te veel met onze zaken bemoeien, bromde David bij zich zelf.

Adam was al weer heen gegaan.

— Grietje is met den trein weg ! riep Dries hem reeds tegen.

David schrok geweldig. Grietje met den trein vertrokken ? Maar ze had geen reisgeld.

Dries scheen zeer ontsteld.

— Ja, Grietje is er van door ! hernam hij. Ik kwam met een wagen aan de statie en hoorde mijn naam. Ik zag op. Grietje keek door een venstertje. Ik verschoot zoo, dat mijn hart klopte. O, ik had ze van den trein willen halen, het was te laat. Ge hebt eer van uw werk ! Ge moogt fier zijn... Wat moet er nu van Grietje geworden ?

— Omdat ik naar Utah wilde en zij niet ! Wat kent zij van Amerika ? Ze werkte me tegen.

— 't Is dat niet alleen, zei ze. Ze heeft me verteld van die Engelsche met haar heksenoogen...

David werd nijdig. Ha, Grietje had Dries al ingelicht!... Hij wilde zijn beschaamdheid achter groote woorden duiken.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).

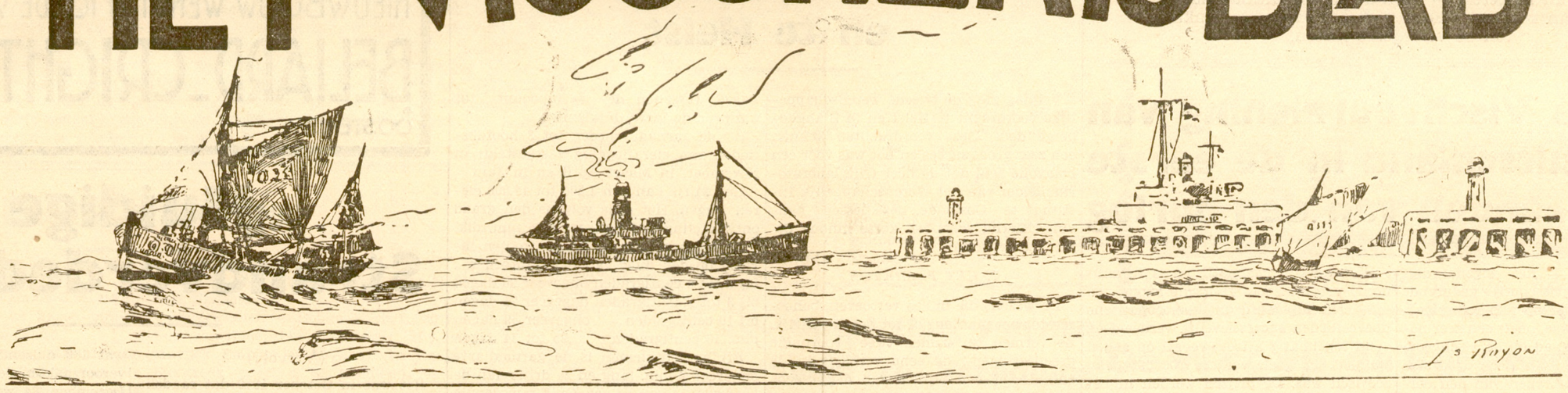
ZEVENDE JAARGANG. — Nr 48. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 2 DECEMBER 1939.

LICHTEN

DECEMBER

		uit	aan
1	V	7.22	15.41
2	Z	7.23	15.40
3	**Z**	**7.24**	**15.40**
4	M	7.25	15.39
5	D	7.27	19.39
6	W	7.28	15.38
7	D	7.29	15.38
8	V	7.31	15.38
9	Z	7.32	15.37
10	**Z**	**7.33**	**15.37**
11	M	7.34	15.37
12	D	7.35	15.37
13	W	7.36	15.37
14	D	7.37	15.37
15	V	7.38	15.37
16	Z	7.39	15.37
17	**Z**	**7.39**	**15.37**
18	M	7.40	15.38
19	D	7.41	15.38
20	W	7.41	15.38
21	D	7.42	15.39
22	V	7.43	15.39
23	Z	7.43	15.40
24	**Z**	**7.43**	**15.40**
25	M	7.44	15.41
26	D	7.44	15.42
27	W	7.45	15.42
28	D	7.45	15.43
29	V	7.45	15.44
30	Z	7.45	15.44
31	**Z**	**7.46**	**15.45**

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

DECEMBER

1	V	2.45	15.02
2	Z	3.35	15.52
3	Z	4.32	16.50
4	M	5.34	17.56
5	D	6.42	19.09
6	W	7.58	20.24
7	D	9.09	21.31
8	V	10.10	22.27
9	Z	10.58	23.15
10	**Z**	**11.44**	—
11	M	—	12.23
12	D	0.40	12.58
13	W	1.19	13.39
14	D	1.58	14.17
15	V	2.42	14.55
16	Z	3.21	15.33
17	**Z**	**4.04**	**16.14**
18	M	4.47	16.59
19	D	5.37	17.55
20	W	6.38	19.03
21	D	7.51	20.16
22	V	9.01	21.22
23	Z	9.59	22.17
24	**Z**	**10.45**	**23.01**
25	M	11.26	23.43
26	D	—	12.06
27	W	0.22	12.42
28	D	1.03	13.22
29	V	1.45	14.03
30	Z	2.29	14.48
31	**Z**	**3.17**	**15.32**

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758 — Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Mijnengevaar op onze Kust en de Bescherming van onze Visschersvloot

In ons hoofdartikel van verleden week gaven we hieromtrent enkele beschouwingen, welke de volledige aandacht van den betrokken dienst hebben gaande gehouden. In talrijke week- en dagbladen zagen we de beschouwingen door ons aan dit vraagstuk gewijd, overgenomen.

Gepaard met de nuttige kritiek welke we omtrent de verrichtingen van de twee loodsbooten uitbrachten, hadden we ook enkele suggesties omtrent het zuiveren van onze territoriale wateren, voor wat betreft drijvende mijnen, vooruitgezet.

Naar we vernemen en ook deze week vaststelden is aan de door ons aangehaalde leemten deze week reeds voor het grootste gedeelte verholpen.

Er werd onder meer besloten, telkens de weersomstandigheden het zouden toelaten de schepen van het marinekorps vroeger te laten uitvaren en dat zullen onze visschers met genoegen vernemen, want zooals het thans ging, van 10 tot 14 uur, een wandelingetje gaan doen in zee, terwijl onze knappe visschers soms uren en uren op hen lagen te wachten, kon het niet voortgaan.

HET ONSCHADELIJK MAKEN DER MIJNEN

We meldden ook hoe bij gelegenheid de meeste mijnen in den grond geschoten werden, waardoor ze voor de kustvisschers van het grootste gevaar bleven, gezien ze daarmede niet onschadelijk waren gemaakt.

Is een Hollandsche motorbotter, die zoo'n mijn in het net kreeg, verleden week niet lek geslagen, niettegenstaande de ontploffing ver van het vaartuig gebeurde ?

Ook grootere ongelukken konden hier te betreuren zijn geweest en wie zegt ons dat eerstdaags zich bij ons hetzelfde niet zou voordoen ?

Thans vernemen we het gelukkig nieuws dat de mijnen niet meer door schietgeweren maar wel bij middel van kanonnen vernield worden, zoodat het gevaar van ontploffing bij het opvisschen, niet meer bestaat.

De laatste mijnen deze week door het marinekorps vernield, werden letterlijk verscheurd.

Aldus heeft de leider van den bevoegden dienst niet alleen bewezen, dat onze opmerkingen terecht neergepend werden, maar heeft hij zeer nuttig werk verricht, waarvoor we hem slechts kunnen gelukwenschen.

Wanneer wij kritiek uitoefenen, dan is het alleen met het nuttig doel te zijn, maar kritiek uitoefenen, zooals we verleden week in «Le Journal d'Ostende» te lezen kregen, kunnen we niet goedkeuren omdat de schrijver van het artikel geen benul heeft van het doen ontploffen van mijnen.

Inderdaad op Maandag 20 November jl. werd er in den loop van den namiddag van den zeedijk te Oostende een mijn waargenomen op ongeveer 900 m. afstand.

Deze mijn had de belangstelling van een zeer talrijk publiek getrokken.

Een der loodsbooten is er bij gekomen en heeft de mijn gesleept naar een bank verder van de kust verwijderd, waar het gevaarlijk tuig geankerd werd tot den anderen dag, waarna het vernield werd. Hadden de bevoegde diensten deze mijn op de oorspronkelijke plaats moeten vernielen, zooals «Le Journal» het ten onrechte wilde hebben, dan ware zulks een ramp geweest voor de talrijke gebouwen langsheen onzen zeedijk gelegen.

Hier werd dus zeer wijselijk gehandeld.

Het is ten andere moeilijk voor de pers te oordeelen, waarom die of gene mijn niet op deze of een andere plaats onmiddellijk vernield werd.

Talrijk zijn de soorten mijnen, welke onschadelijk dienen gemaakt.

De officier hiermede belast, is ten andere aan een groot gevaar blootgesteld want zoolang een mijn niet onschadelijk is gemaakt, blijft de mogelijkheid van ontploffing bestaan.

De beste oplossing ware misschien deze, waardoor de mijnen alle naar een veilige plaats bij middel van netten zouden kunnen opgebracht, waar ze dan door den bevoegden officier eerst onderzocht en dan onschadelijk zouden kunnen gemaakt worden.

Deze officier doet dit werkje ten andere met een kalme onverstoorbaarheid, welke hier weleens mag aangestipt.

Zoodra hij de soort kent, vijst hij de pieken los en steekt stopsels in de plaats. Dan haalt hij den slagontsteker behoedzaam te voorschijn. Van dat oogenblik is het grootste gevaar geweken. Doch de springstof is nog in de mijn aanwezig. Door een tractor met rupswielen wordt het tuig dan verder gesleept en op een vrachtwagen geladen.

Als de officier de mijn niet kent, dan moet eerst grondig worden nagezien hoe de ontlading moet gebeuren. De indrukken die men hierbij moet opdoen, moeten heel wat anders zijn dan van in de cafés of van op het bureel er kritiek over uit te brengen.

Daarom meenen we in de technische leiders volledig vertrouwen te mogen hebben, omdat hun bezorgdheid veel verder strekt, dan wij ons maar kunnen inbeelden. Wat echter vooral nog dient verbeterd, is het vroeger uitvaren, het brengen van het getal loodsbooten van twee op vier en de volledige technische uitrusting om aan de grootste gevaren het hoofd te kunnen bieden.

Te Brussel zou men beter moeten beseffen met welke groote moeilijkheden de plaatselijke leiders af te rekenen hebben en welke groote schade aan dijken, huizen en hoofden kan teweeggebracht worden bij de ontploffing van deze gevaarlijke tuigen.

We hopen dat de gebeurtenissen van de laatste 15 dagen hen hierin zal sterken, want of de voornaamste plaatsen van de kust doelmatig met een stel netten zullen kunnen beschermd worden, waarvan men thans de mogelijkheid onderzoekt, betwijfelen we ten zeerste.

We zullen niet nalaten de zaak van nabij te volgen en onze lezers op de hoogte te brengen van hetgeen de bevoegde leiders in 't werk stellen om de veiligheid van onze visschers en de kustbevolking te verbeteren.

P. Vandenberghe.

HUIS DEBRA
Specialiteit van :
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE GARNALEN
ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Dienst der paketbooten tusschen Oostende en Folkestone

WEEK VAN 4 TOT 10 DECEMBER 1939

Van Oostende naar Folkestone (Winteruur) :

Maandag 4, te 11.30 uur, door « Prince Charles ».

Donderdag 7, te 7 uur, door « Prinses Joséphine-Charlotte ».

Vrijdag 8, et 8 u., door « Prince Charles ».

Van Folkestone naar Oostende (Engelsch Winteruur) :

Woensdag 6, te 8 u., door « Prince Charles ».

Vrijdag 8, te 8 u., door « Prinses Joséphine-Charlotte ».

Zaterdag 9, te 9 u., door « Prince Charles ».

Geen dienst op Zondag, 10 December 1939.

Deze uurregeling werd vastgesteld volgens den hoogwaterstand, ten einde aan de passagiers het maximum van veiligheid te verzekeren.

In geval van storm of mist, kan de afvaart verdaagd en zelfs afgeschaft worden.

Radioverbindingen op Zee

De aandacht van de schippers wordt gevestigd op art. 31 van het Algemeen Reglement der Radioverbindingen, waarin het verbod is voorgeschreven gedurende **de 3 eerste minuten van elk uur** in den golflengteband 179,6—184 uit te zenden. Deze perioden zijn voorgehouden voor nooduitzendingen op de golflengte 181,8 m.

Met het doel de veiligheid op zee te verhoogen, is het aan te bevelen op deze lengte regelmatig een luisterdienst te verzekeren gedurende de 3 eerste minuten van het uur.

Gevraagd

FABRIEK of industrieelen grond, gelegen te Oostende of omstreken, liefst tegen waterweg.

Aanbiedingen te zenden :

UNIMEX, 13, MEIR, ANTWERPEN

De Verzekering der Visschersvaartuigen tegen Oorlogsrisico

Van af 1 December 1939 zijn de tarieven voor de verzekering der visschersvaartuigen als volgt vastgesteld :

Premiën voor visschersvaartuigen, welke in de territoriale wateren of in hooge zee visschen :

1) schepen van 57 ton bruto tonnemaat en meer : **3/8% per maand.**

2) schepen van meer dan 30 ton en minder dan 57 ton : **1/4% per maand.**

3) schepen van 30 ton en minder : **1/8% per maand.**

De extra premie van 1 o/oo voor aanleg in een vreemde haven om de opbrengst der vischvangst te verkoopen, is afgeschaft.

De betaling der premiën moet geschieden in het begin der maand voor de volle maand.

De maand wordt in drie tijdvakken verdeeld van 10 dagen, ingaande op 1, 11 en 21 der maand.

Een derde der premie is verschuldigd voor elk dezer tijdvakken, waarop een schip in zee is geweest.

Niet verschuldigde premiën blijven op het krediet van den betrokken reeder staan, in afkorting op de later te betalen premiën.

N.B. — De stortingen kunnen gedaan worden op postcheckrekening n. 4183.04 van de Vereeniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico's, Meir, 1, Antwerpen, of op hen kantoor van onzen inspecteur, den h. Van der Biest, Christinastraat, 139, te Oostende.

VISSCHERS, OPGEPAST !

Naar we vernemen, werden door het Beheer van het Zeewezen thans de noodige maatregelen genomen om te beletten dat vaartuigen welke niet verzekerd zijn tegen oorlogsrisico, nog zouden uitvaren.

Deze wet welke in 't geheel geen rekening heeft gehouden met de belangen der visschers, heeft al heel wat herrie teweeggebracht, omdat daarin o.m. vermeld staat, dat, vooraleer een vaartuig tegen oorlogsrisico kan verzekerd worden, het tegen gewoon risico moet verzekerd zijn. En dat vinden we onaannelijk, daar elke Staatsburger het recht moet hebben over eigen goed naar eigen goeddunken te beschikken ! Inderdaad, wie kan er bezwaar tegen hebben dat iemand die een schip heeft, het niet wil verzekeren ? Het is zijn eigen goed, zijn eigen materiaal en hij alleen moet weten of hij het noodig acht dit te doen.

Dit is niet het geval, wanneer het er op aankomt de menschen, welke aan boord werken, te verzekeren. Dan is hij verantwoordelijk tegenover anderen.

We hopen dat deze wet, welke geheel op krukken springt, zal gewijzigd worden. Wij vestigen ten andere de aandacht van onze volksvertegenwoordigers hierop.

Ondertusschen zetten we onze visschers aan, gezien de verplichting, zich tegen oorlogsrisico te verzekeren en zich ten spoedigste in regel te stellen, al dient gezegd dat talrijke kustvisschers thans in de onmogelijkheid verkeeren aan hunne verplichtingen te voldoen.

Zeewetenschappelijke Voordrachten

TE OOSTENDE

Vanaf 4 December zullen alle personen welke iets over de visscherij en de zee willen leeren, de gelegenheid krijgen om enkele zeer interessante voordrachten te aanhooren, welke zullen gegeven worden door den heer professor Koch, die onlangs aangesteld werd om onder leiding van den heer Gilson, onze visschers en visscherij in te lichten.

Men weet dat Prof. Koch een zeer bevoegde wetenschappelijke kracht is en door zijn studie op de vergiftigde mosselen te Zeebrugge, een groote faam verworven heeft.

Verleden jaar hebben de verschillende inspecteurs van het lager onderwijs, die de voordrachten van den heer Verheyen bijwoonden, kunnen vaststellen hoe belangwekkend deze ook voor de leerlingen van de hoogste klassen van onze scholen zijn.

Wij hopen dat dit jaar de algemeene aandacht hierop zal gevestigd worden en dat aan deze voordrachten meer publiciteit zal gegeven worden.

Het programma van die interessante voordrachten, welke telkens te 15 uur doorgaan, luidt :

Maandag 4 December : « De Schatten van de Zee ».

Maandag 11 December : Visscherijproblemen (ondermaatsche visch en netten).

Maandag 18 December : De visschen als zwervende bevolking.

Dinsdag 19 December : De Weilanden van den Oceaan (de vischgronden).

Deze voordrachten zullen gepaard gaan met het geven van lichtbeelden, zoodat het aan belangstelling niet zal ontbreken.

TE HEIST EN TE BLANKENBERGE

Het vervolg van deze voordrachten zal doorgaan te Heist, in het stadhuis, te 16.30 uur en te Blankenberge, te 18.45 u. in de feestzaal van het St. Pieterscollege.

De heer Gilis, van het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende, zal volgende onderwerpen bespreken en met lichtbeelden opluisteren :

8 December. — Levensleer van de makreel en den kabeljauw.

15 December. — Levensleer van de mooie meid en de vischgronden van de Noordzee en het Kanaal.

Toegang vrij en kosteloos.

De Wet op de Vergoeding der Arbeidsongevallen overkomen aan Zeelieden

VERGOEDINGEN UIT HOOFDE VAN BESTENDIGE WERKONBEKWAAMHEID.

Art. 3 par. 4 der wet van 30 December 1929 bepaalt dat, indien de **arbeidsonbekwaamheid van voortdurenden aard is, de tijdelijke vergoeding vervangen wordt door een jaarlijksche vergoeding.**

BEDRAG DER JAARLIJKSCHE VERGOEDING.

De verschuldigde jaarlijksche vergoeding moet overeenkomen met de **twee derden van het loonsverlies dat het slachtoffer zou kunnen ondergaan tengevolge van het ongeval.**

Het bedoeld loonsverlies wordt vastgesteld door een bepaald percent werkkrachtvermindering.

Een practisch voorbeeld zal wellicht klaarder doen uitschijnen, op welke manier de jaarlijksche vergoeding, waarvan sprake, berekend wordt.

Een matroos varend aan boord van een vaartuig van 150 P.K. wordt, tengevolge van een arbeidsongeval den rechter duim afgezet. Dit letsel is van voortdurenden aard. De daartoe aangestelde geneesheer, stelt vast dat de bestendige gedeeltelijke arbeidsonbekwaamheid 18 t.h. bedraagt, t.t.z. dat het rendement van den gekwetsten visscher beschouwd wordt als zijnde van 18 percent verminderd, vergeleken met zijn toestand vóór het ongeval en hij hierdoor een loonverlies van hetzelfde percent zou kunnen ondergaan.

De jaarlijksche vergoeding moet bedragen: gemiddeld jaarloon voor een matroos varend aan boord van een vaartuig met motor van meer dan 60 PK.: 1.218,91 × 11 = 14.038,01 fr.

Vermoedelijk loonverlies tengevolge van het bestendig verminderd arbeidsvermogen : 18 t.h. op 14.038,01 fr. is 2.413,44 fr.

De jaarlijksche vergoeding bedraagt de twee derden van de laatstvermelde som, namelijk 2.413,44 × 2/3 = 1.608,96 fr.

Men merkt op dat het loonverlies, dat zou kunnen ondergaan worden tengevolge van het ongeval, slechts gedeeltelijk vergoed wordt.

DUUR DER TOEKENNING DER JAARLIJKSCHE VERGOEDING.

De uitbetaling der jaarlijksche vergoeding vangt aan vanaf den dag waarop de arbeidsonbekwaamheid mag aanzien worden als zijnde van voortdurenden aard en de toestand van het slachtoffer als gevestigd mag worden beschouwd. Dit vertrekpunt wordt vastgesteld hetzij bij overeenkomst tusschen de partijen, hetzij bij vonnis van de rechtbank.

De jaarlijksche vergoeding, eindigt 3 jaar na den datum waarop ze werd toegekend. Dit tijdsbestek van drie jaar, gedurende hetwelk de jaarlijksche vergoeding wordt toegekend, wordt **«Herzieningstermijn»** genoemd.

Gedurende den herzieningstermijn kan een eisch tot herziening van de vergoeding, gesteund op verergering of vermindering van de gebrekkigheid van het slachtoffer of op zijn overlijden aan de gevolgen van het ongeval, **ingediend worden** door de verzekering of de verzekerde.

Na afloop van den herzieningstermijn van drie jaar wordt de jaarlijksche vergoeding vervangen door een levenslange rente.

Deze lijfrente wordt berekend op dezelfde grondslagen, als deze aangewend voor de berekening der jaarlijksche vergoeding.

BETALING DER JAARLIJKSCHE VERGOEDINGEN EN DER LIJFRENTEN

De betaling der jaarlijksche vergoedingen en der lijfrenten **geschiedt om de drie maanden** (1 April, 1 Juli, 1 October, 1 Januari) **telkens voor een vierde gedeelte betrek hebbende op het verloopen kwartaal.**

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij gelast zich met de uitbetaling van de verschuldigde jaarlijksche vergoeding. Daar de lijfrenten gevestigd worden bij de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas, worden ze door een instelling per vervallen termijn uitbetaald.

DE VESTIGING DER LIJFRENTEN

Het kapitaal, vereischt om aan de slachtoffers van een arbeidsongeval van bestendigen aard, een levenslange lijfrente te verzekeren, wordt door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij gestort in de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas.

Deze instelling welke gewaarborgd is door den Staat, verzekert, zooals hooger gezegd, de uitbetaling der lijfrente.

DE BEREKENING VAN HET KAPITAAL

De berekening van het kapitaal, vast te leggen bij de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas voor het uitbetalen eener lijfrente aan een slachtoffer van een arbeidsongeval dat een bestendige arbeidsonbekwaamheid voor gevolg heeft gehad, **geschiedt op grond van de barema's vastgesteld door Tafel E vermende de tweede bijlage van het Koninklijk Besluit van 13 April 1936.**

In deze berekening wordt rekening gehouden van den ouderdom van het slachtoffer en het bedrag der jaarlijksche vergoeding.

DE UITBETALING VAN EEN DERDE VAN HET KAPITAAL

Krachtens de wetsbepalingen **kan de rechthebbende eischen dat ten hoogste één derde van het kapitaal, verschuldigd voor de vestiging der lijfrente, hem rechtstreeks worde uitbetaald.**

Wanneer het slachtoffer de uitbetaling in kapitaal aanvraagt van een gedeelte zijner jaarlijksche lijfrente, wordt dit kapitaal vastgesteld op grond van Tafel F, vormende bijlage III van het Koninklijk Besluit van 13 April 1936.

De rechter, welke in verband met den eisch tot uitbetaling van één derde van het kapitaal, te beslissen heeft, zal dit zooveel mogelijk in het belang van den rechthebbende doen.

De vraag waarvan sprake, wordt bijgevolg gereedelijk door den rechter ingewilligd ; de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij kan, zoo noodig, gehoord of geroepen worden.

(Zie vervolg blz. 3).

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 71462