HTSTE JAARGANG. — Nr 6. PRIJS: 60 CENTIEMEN ZATERDAG 10 FEBRUARI 1940.

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758 Postcheckrekening 1070.98
Tel. Huis: 73.910 Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

LICHTEN

FEBRUARI

		uit	aan
D		7.20	16.31
V		7.19	16.33
Z		7.18	16.35
Z		**7.16**	**16.37**
M		7.14	16.39
D		7.13	16.40
W		7.11	16.42
D		7.10	16.44
V		7.08	16.46
Z		7. 6	16.48
Z		**7. 4**	**16.49**
M		7. 3	16.51
D		7. 1	16.53
W		6.59	16.55
D		6.58	16.57
V		6.55	16.59
Z		6.52	17. 0
Z		**6.51**	**17. 2**
M		6.49	17. 4
D		6.48	17. 5
W		6.46	17. 7
D		6.44	17. 9
V		6.42	17.11
Z		6.40	17.12
Z		**6.38**	**17.14**
M		6.36	17.16
D		6.34	17.18
W		6.31	17.19
D		6.29	17.21

HOOG-WATER

FEBRUARI

1	D	5.30	17.49
2	V	6.35	19.02
3	Z	7.53	20.26
4	**Z**	**9.17**	**21.43**
5	M	10.23	22.44
6	D	11.13	23.31
7	W	11.52	—
8	D	0.12	12.19
9	V	0.43	13.01
10	Z	1.16	13.32
11	**Z**	**1.49**	**14.01**
12	M	2.24	14.32
13	D	2.52	15.00
14	W	3.25	15.32
15	D	4.03	16.09
16	V	4.40	16.54
17	Z	5.31	17.50
18	**Z**	**6.39**	**19.09**
19	M	8.05	20.39
20	D	9.28	21.57
21	W	10.30	22.49
22	D	11.20	23.39
23	V	—	12.04
24	Z	0.24	12.46
25	**Z**	**1.06**	**13.28**
26	M	1.52	14.10
27	D	2.36	14.53
28	W	3.14	15.34
29	D	4.11	16.23

(GEZONDEN).

Het Garnaalbedrijf

De huidige Toestand iets over de Verdiensten

In de Belgsiche kusthavens zullen ongeveer wel een tweehonderd scheepjes zijn, die het garnaalbedrijf beoefenen. Enkelen zijn persoonlijke eigendom, de meesten zijn door zware hypotheken belast en allen worden uitgebaat door (hij draagt een hoogdravende naam) een reeder. Arme kleine uitbater; welnu bent u in het bestaan vergrijsd en het u gelukt na vele jaren zwoegen, te sparen, dat het scheepje uw eigendom geworden is. Maar nu is het waardeloos geworden, omdat het bedrijf niet meer loonend is. U gaaft misschien het beste van uw leven om u een weinig te verheffen uit den poel der armoede, waarin de kustvisscherij zich bijna al de jaren sinds zijn bestaan bevindt, omdat u wenscht voor uw ouden dag een menschelijk bestaan met niet al te veel kommer. Nu, arm en berooid, als in den tijd dat u aan den opbouw van uw toekomst begont, en u nog idealen hadt, maar vele jaren ouder, verzwakt en gebogen onder de drukkende last van uw langdurig bestaan, niet meer bij machte reageeren tegen dat bittere lot, dat u armoede bracht.

Of wellicht bent u nog in de kracht van uw leven. U had misschien wat centjes vergaard, die u met den redelijken steun van andere menschen in staat stelde het schipje aan te kopen. Die menschen hoopten wellicht hun geld met interest terug te krijgen. Het is een illusie, die ze nu langzaam zien vergaan, of in 't geheel niet meer koesteren.

Nu zijt ge reeder. Het stuk brood dat u nog over hadt voor u en uw gezin, verdt u nog telkens betwist, door den drang van verzekeringen, risico's en andere sociale belastingen. Het zijn welnt wel de laatste druppels die nog uit de uitgeperste citroen komen. Werkelijk, ge kunnen niet meer.

En dan —de jongeren. Hoeveel van uw schaarsche vrije —uren bracht ge niet op de schoolbanken door, —omdat ge u een verdere ontwikkeling wildet opdoen die u in staat zou stellen uw diploma te behalen, om dan tot de ervaring te komen, dat een stuurman van een garnaalvanger ook wel een zware verantwoordelijkheid draagt, maar dat het toch zoo lastig en heel vaak onmogelijk is uw schamele kost te verdienen.

Statistieken kan ik niet voorleggen, maar ik geloof niet, dat ik het ver mis zou hebben als ik schrijf, dat in het jaar 1939 de garnaalvisschers opbrachten en verdienden.

1. 15 t.h. beneden de 50.000 fr. met een gemiddelde van 40.000 fr., en voor de matrozen, en percentage van 15 t.h. = 6.000 fr. per man;

2. 40 t.h. tusschen de 50.000 en 70.000 fr. met een gemiddelde van 60.000 fr. en als percentage 12 t.h. en 11 t.h., dat maakt 7200 fr. of 6600 fr. per man;

3. 30% tusschen 70.000 en 100.000 fr. en als gemiddelde 85.000 fr., met percentagen van 10 t.h.—11 t.h. en sommigen 12 t.h. Dat maakt 8500 fr., 9350 fr. ofwel 10.200 fr. per man;

4. 15 t.h. boven de 100.000 fr. met een gemiddelde van 110.000 fr. met percentagen van 9 en 10 t.h., is 9900 fr. ofwel 14.000 fr. per man.

Moest men het nu eens per uur uitrekenen en gesteld, dat de visscher eerste en tweede kategorie, gemiddeld 280 dagen per jaar werkt aan 12 u. per dag ('t zijn er somtijds wel 17 à 18 of ook wel eens 30 à 36 u. aan een stuk) en een gemiddeld hoog geschat loon van 7000

fr. dan komt men tot $\frac{7000}{280 \times 12} = 2{,}08$ fr. per uur.

(Zie verder blz. 3).

De Uitvoer van Belgische Garnaal naar Frankrijk

Vele visschers hebben zich reeds dikwijls afgevraagd hoe het mogelijk is, dat de garnaal die hier in België soms slechts à 3 fr. en 4 fr. de kg. verkocht wordt, te Parijs zoogezegde woekerprijzen kent van 15 à 16 fr. de kg. en zooals we het verleden week schreven, daardoor door de Fransche overheid als een luxeartikel aanzien wordt.

We hebben ons de moeite getroost eens na te gaan waar het kwaad schuilt en zijn na een zeer grondige berekening tot de vaststelling gekomen, dat de kostprijs van garnaal van uit Oostende tot **over de grens** geleverd, de volgende is:

garnaal aan 4 fr. gekocht, kost over de grens 7.75 fr. Fransche franken;

Aan 4.50 fr., 8.50 fr. Fr. fr.; aan 5 fr., 9.25 Fr. fr.; aan 5.50 fr., 10.00 Fr. fr.; aan 6 fr., 10.75 Fr. fr.; aan 6.50 fr., 11.50 Fr fr.; aan 7 fr., 12.25 Fr. fr.; aan 7.50 fr., 13.00 Fr. fr.; aan 8 fr., 14.00 Fr. fr.

Voor de berekening dezer kosten hebben we slechts genomen: douane, de «taxe vétérinaire», de «taxe d'armement», en verschillende andere kleine taksen ingevolge de bestaande wettelijke verplichtingen opgelegd.

Daarbij komen verpakking, laden en lossen, telefoon, werklieden en het vervoer van de garnaal tot Parijs, afzonderlijk bij.

Aannemende dat de garnaal verleden week 13-14 fr. op de Fransche markt kwoteerde, kunnen onze lezers zich thans zelf een oordeel vellen over de winsten die thans nog kunnen verwezenlijkt worden.

Het zou er niet rooskleurig uitzien.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Radio en Benedictijnenwerk

«Het Visscherijblad» heeft zich steeds bezig gehouden met de ontwikkeling van de radiotelefonie in dienst onzer zeevisscherij.

Wij hebben verleden jaar met genoegen kunnen vaststellen dat de regie een lovenswaardige poging gedaan heeft, om voldoening te schenken aan de zeer gewettigde grieven, die geopperd werden tegen de gebrekkige inrichting.

Gezien de internationale toestand, is het van het grootste belang, dat onze visschers zich mogen beroepen op ons kuststation in geval van moeilijkheden.

Er wordt nogmaals door de visschers geklaagd, dat zij niet kunnen spreken met Oostende-Radio, wanneer zij zich op de West bevinden.

Voor de visscherij op verren afstand en bijzonderlijk voor de Noordelijke vischgronden moeten onze schippers een heelen omweg doen langs het Kanaal en het ware te hopen, dat zij van op de West in regelmatige betrekking zouden kunnen komen met Oostende-Radio.

De nieuwe inrichtingen van Middelkerke gaan den kreeftengang. Wij hebben onlangs kunnen vaststellen, dat zeven arbeiders aan het graven waren. Onze nieuwsgierigheid bracht er ons toe na te gaan waarvoor dat graven moest dienen.

Wij vernamen dat daar vele honderden meter loopgrachten moesten gegraven worden om het grondnet van de nieuwe inrichting er in te delven.

De zeven benedictijnen, indien zij werkelijk honderden meter loopgrachten moeten maken, zullen wel gedaan hebben met dat werk tegen dat de oorlog ten einde is.

Denkelijk wordt met zoo weinig personeel gewerkt, omdat de telegraaf over niet meer werkkrachten beschikt. De vraag stelt zich dus, hoe het mogelijk is, dat voor een dienst van openbaar en militair nut, geen beroep gedaan wordt op de krijgsoverheid, voor het verleenen van de noodige werkkrachten om de honderden meter loopgrachten in korten tijd gereed te hebben.

Het ware inderdaad een oefening voor de soldaten, loopgrachten te maken.

Het werk zou in enkele weken tijd afgedaan zijn en de telegraaf zou met meer spoed en zonder verwijl gereed zijn om de radio-telegrafie en de telefonie paraat te hebben in geval van verwikkelingen waarbij België zou kunnen betrokken zijn.

Of zijn er ook een werkloozen genoeg, om dit gemakkelijk werk te verrichhten?

Abonneert U op
" Het Visscherijblad "

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

Verdiende Onderscheidingen

Bij koninklijk besluit van 2 Februari 1940 werd het kruis van commandeur in de Orde van Leopold II verleend aan majoor (14920) DECARPENTRIE Henri-J., commandant van het Marinekorps, om:

«Heeft een flink voorbeeld van moed gegeven door zich op 27 November 1939 de eer te hebben voorbehouden, met een officier en een matroos van het staketsel der haven van Blankenberge aangespoelde zeemijn los te maken, welke ten gevolge van de deining, gedurig tegen deze pijlers aanbeukende, ieder oogenblik dreigde te ontploffen en ernstige ongelukken en groote schade te veroorzaken».

Het kruis van ridder in de Orde van Leopold II wordt verleend aan luitenant (29176) GRARE, Victor-C.-H., van het Marinekorps, om:

«Heeft een flink voorbeeld gegeven van moed en van vertrouwen in zijn chef, door dezen, op 27 November 1939, te helpen bij het losmaken van eene door het tempeest tusschen de spijkers van het staketsel der haven van Blankenberge aangespoelde zeemijn los te maken, welke ten gevolge van de deining gedurig tegen deze pijlers aanbeukende, ieder oogenblik dreigde te ontploffen en ernstige ongelukken en groote schade te veroorzaken».

Zij zullen van heden af hun rang in de Orde innemen.

Bij koninklijk besluit van 2 Februari 1940:

Het militair eereteeken 2e klasse (art. 4) wordt verleend aan matroos, milicien van 1937, DE BACKER, Karel-G.-F., van het Marinekorps, om:

«Heeft een flink voorbeeld gegeven van moed en van vetrouwen in zijne chefs, door deze op 27 November 1939 te helpen bij het losmaken van eene door het tempeest tusschen de pijlers van het staketsel der haven van Blankenberge aangespoelde zeemijn los te maken, welke tengevolge van de deining gedurig tegen deze pijlers aanbeukende, ieder oogenblik dreigde te ontploffen en ernstige ongelukken en groote schade te veroorzaken».

INGEZONDEN.

Over de tot zinken gebrachte mijnen

Mijnheer de Bestuurder,

Verleden week verscheen in Het Laatste Nieuws een artikel gewijd aan het marinekorps, waarin men het nuttig werk van die organisatie belichtte, en men wilde doen uitschijnen, dat alle tot zinken gebrachte mijnen op den bodem der zee zouden verzanden, bijgevolg de bewering der kustvisschers als zouden die in hun netten terecht komen, en de noodlottige gevolgen eraan verbonden, van alle grond ontbloot zijn. Als voorbeeld nam men het wrak der Nippon, een kolosaal gewicht van vele millioenen kilos. Al zat de Nippon er honderden jaren, zij zal nooit totaal verzanden want moest men peilen, omheen het schip ligt voorzeker een put van wel 5 meter diep, door het sterk getij gevormd, die het verzanden onmogelijk maakt. Is men dan heelemaal vergeten hoeveel mijnen er in den laatsten tijd en dit nog 20 jaren na den oorlog door de visschers werden binnengebracht en door een legerofficier werden onschadelijk gemaakt. Wellicht zou bij een eventueele vangst, het niemand nog aandurven een moderne mijn aan boord te nemen, of wellicht zou men er niet eens de kans toe krijgen, omdat ze al lang zou ontploft zijn met de noodlottige gevolgen er aan verbonden.

Om aan te toonen dat een mijn in gelijk welken bodem niet verzandt, kan ik naar waarheid beweren, dat bewesten der verkenningston van de Duerloo, waar de bodem over een breedte van 500 meter van modderig klei tot zanderig afwisselt, daar alleen sinds den oorlog volgens schatting 60 à 70 mijnen werden gevangen. Bevoegde heeren omwille van de vrouwen en kinderen van de kustvisschers, kan dat gevaar niet op een andere manier onschadelijk worden gemaakt?

Zou het niet mogelijk zijn als volgt te werk te gaan: met twee vaartuigen: als men een mijn zou opmerken, zou men tegelijk er aan weerskanten van door varen; beiden zouden een lichte kabel zooveel als de veiligheid het verciscbt, achter zich aanslepen. Aan het einde er van zou zich een vlot uit eenige balken samengeslagen, bevinden.

Het ware voor ervaren stuurlui in 't geheel geen kunststuk al varende de mijn tusschen de twee kabels in te houden en zoodoende er het vlot op te trekken, om te trachten de mijn tot ontploffing te brengen. Moest zulks niet lukken om reden dat de mijn weigert te ontladen, dan zou men nog over een tweede vlot moeten beschikken in V vorm gebouwd; onder en boven gesloten, slechts de voorkant onbelemmerd open. Het zou een diepgang van minstens 50 cm. moeten hebben en een paar meter hoog zijn en uit lichte balken samengesteld die het water zouden door laten. Aan beide zijkanten zou zich in horizontale plaatsing een baar moeten bevinden waarop een verschuifbare ring waaraan de kabels zouden zijn bevestigd. Ving men nu een mijn daarin op, men zou ze naar een bepaalde plaats (b.v. de ongewoon slijkerige grond bezuiden Wenduine Bank, omdat ze daar niet zou verplaatsen en er slechts weinig gevischt wordt) kunnen sleepen. — Daar gekomen zouden de vaartuigen met slappe kabels kunnen terugvaren. De ringen op de baren zouden naar de punt van het vlot schuiven, waaruit de mijn zou los komen, die men dan zou kunnen tot zinken brengen.

Dit is maar een gedacht door een visscher vooropgezet, maar moesten de mijnen totaal onschadelijk kunnen gemaakt worden, dan zou het wellicht de visschersbevolking veel tranen en wee besparen.

Kustvisscher.

Nota der Red. — Wij maken deze nuttige overweging over aan de bevoegde overheid.

Voor de vreemde Zeelieden

In verband met het verblijf der vreemde zeelieden in België, is in het Staatsblad van 29-30 Januari hiernavolgend K. B. van 20 Januari verschenen:

Artikel 1. — De zeelieden van vreemde nationaliteit, gemonsterd aan boord van de in een Belgische haven verblijvende schepen, **mogen niet aan wal gaan** en zich in de gemeente van de haven en de aangrenzende gemeenten niet vrij bewegen, dan **mits** zij houder en in het bezit zijn:

a) hetzij van een «Tijdelijk landingsverlof afgeleverd door den waterschout van die haven; dit bescheid is grijs en opgemaakt naar het bij dit besluit gevoegde model;

b) hetzij van een zeemansboekje, opgemaakt door de zeevaartoverheid van het land, waarvan de houder onderdaan is, op voorwaarde dat in dat stuk vermeld staan:

De volledige identiteit (naam, voornamen, plaats en dag van geboorte) en de nationaliteit van den houder;

de fotografie van den houder, gestempeld door hoogerbedoelde overheden;

de datum van aankomst van het schip in de haven en de vermoedelijke datum van vertrek.

Art. 2. — In afwachting dat de formaliteiten betreffende hun repatrieering vervuld zijn, mogen de in een Belgische haven afgemonsterde zeelieden van vreemde nationaliteit niet aan wal gaan, zich in de gemeente der haven van afmonstering en in de aangrenzende gemeenten niet ophouden en er zich niet vrij bewegen, dan mits zij houedr en in het bezit zijn van een door den waterschout der haven van ontscheping afgeleverd bijzonder landingsverlof.

Dit bescheid is geel en opgemaakt naar het daarbij gevoegd model. Het is geldig voor een tijd van vijftien dagen die, in geval van overmacht, met acht dagen kan worden verlengd.

Art. 3. — De bovenstaande bepalingen zijn niet van toepassing op de zeelieden die houder en in het bezit zijn van het bescheid voorzien bij artikel 1 van het besluit van 13 October 1939 op de vreemdelingenpolitie.

Art. 4. — De bepalingen van dit besluit brengen geen wijziging in de bepalingen tot regeling van de aankomst en het verblijf van zeelieden in België.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 71462

S. O. S. - S. O. S. - S. O. S.

OP MIJN GELOOPEN STOP WE ZINKEN ZEER SNEL STOP LEVEN VAN BEMANNING IS ECHTER ABSOLUUT BEVEILIGD, WANT IEDEREEN IS DRAGER VAN DE NIEUWE

ONVERZINKBARE
VISSCHERSVESTEN

Alleenverkooper:
Ostend Stores & Ropeworks N.V.
REEDERIJKAAI
OOSTENDE
Telefoon 715.42

Deze onverzinkbare vesten worden vervaardigd door de Werkhuizen C.C.C., leveraars van de onverzinkbare kleederen aangenomen door de Belgische Militaire Luchtvaart.

64-66, NIEUWSTRAAT — BRUSSEL

BANK VAN BRUSSEL
— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW
Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten — Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

Scheepsbouw in Nederland

Men schrijft ons:

In «Het Visscherijblad» van 30 December in het «Verslag van IJmuiden» staat heel onschuldig een korte, maar toch belangrijke mededeeling.

De IJmuider vloot bestaat uit:
9 trawlers gebouwd in Nederland,
66 trawlers gebouwd in Engeland,
9 trawlers gebouwd in Duitschland,

Het zou een veel betere indruk gemaakt hebben als er stond:
9 trawlers gebouwd in Engeland,
66 trawlers gebouwd in Holland,
9 trawlers gebouwd in Duitschland,

Is zoo'n eerste opgave niet diep treurig voor onze scheepswerven ?

Nu, ik ben volstrekt geen onbekende in de visscherijwereld en weet ik heel goed waarom er zooveel Engelsche schepen in IJmuiden zijn. Veel van die Eng. schepen zijn van een bouwjaar voor 1914 een deel zelfs voor 1900, hoewel er al een groote opruiming gehouden is, met uitzondering van enkele schepen, b. v. één of twee, kan men den doorsnee ouderdom van de IJmuider vloot op circa de Erin, Viking Bank, en wellicht nog 3 jaar stellen. Dit met uitzondering van de in Holland gebouwde schepen: Haarlem, Delft, Antje, Betje, Claesje en Dirkje.

Daar, waar bij de visscherij alles op haren en snaren gezet moet worden, zou men dan niet alle schepen boven een zekeren leeftijd moeten opruimen ? Zeker, ik weet heel goed, dat het er nu direct geen tijd voor is; een nieuwe treiler kost meer geld dan een halfsleetsche in Engeland. Vóór het uitbreken van dezen oorlog kon men trawlers in Engeland koopen voor den sloop, gebouwd in 1914 en 1916, niet één, maar zoo bij de vier of zes stuks tegelijk. Het is duidelijk, dat schepen, in Holland nieuw gebouwd, veel meer geld vragen; ze moeten gefinancierd worden.

De hypotheekbanken huiveren van schepen in IJmuiden, eerstens waren die schepen te duur gekocht en te hoog belast, maar een modern schip, goed uitgerust, kan toch zijn geld verdienen; het bewijs leveren de moderne schepen tijdens de laatste drie maanden. Zien de banken dat dergelijk materiaal zijn geld opbrengt, waarom zal men dan niet bereid zijn een dergelijk schip te financieren, aannemend, dat het in ervaren handen is.

Is het niet beter nu het geschikste type te ontwerpen en de zaak eens onder de oogen te zien ?

De Regeering heeft steun verleend om den scheepsbouw in Groningen op gang te brengen, wat is daar niet tot stand gebracht ? Waarom zou ook de Regeering niet bereid zijn de visscherij te helpen ?

Hetzelfde is het geval bij de haringloggers. Wat een hoop die opgeruimd moeten worden. Hoeveel schepen hebben motoren, naaimachines eigenlijk, van 60 tot 100 P.K. en zijn 25 tot 30 jaar oud ? Die moeten weg. Maar niet te vergeten is, dat die schepen ook in handen van kleinere reeders zitten. De groote reeder kan een crediet krijgen, weet den weg beter en verandert zijn schepen in sterke motorschepen. Die kleinere reeders gaan ten onder. Is dat wel wenschelijk ? Alleen reeds uit moreel oogpunt is het te verwerpen. In Katwijk, bij de moderne motortrawlloggers, is het bewijs geleverd, dat zulke schepen wel te financieren waren.

Mijn persoonlijke meening is, dat een schip, uitsluitend voor de haringvangst, afgedaan heeft; het is onrendabel en zal zulks meer en meer worden, tenzij de halve wereld in Nederland haring komt koopen.

We hopen in een onzer volgende nummers over de Belgische scheepsbouw enkele beschouwingen te kunnen weergeven.

Het Leven van de Makreel

Vroeger dacht men algemeen, dat de makreel in den Winter de Noordelijke zeeën opzocht. In de Lente kwam deze visch dan weer naar het Zuiden. Tegenwoordig weten wij, dat dergelijke reizen in het geheel niet worden ondernomen.

Des Winters verlaat de makreel de plaatsen, waar zij den Zomer heeft doorgebracht. Zij gaat echter niet naar het Noorden, maar trekt naar beneden, naar de diepere waterlagen, waar het betrekkelijk warm blijft. Tegen het voorjaar lokt de zon haar weer naar de oppervlakte.

Juist als van de haring, bestaat al het reizen van de makreel in trekken van de diepte naar de oppervlakte en omgekeerd en van de open zee naar de kust.

Deze reizen, veroorzaakt en geleid door de periodieke verwarming van de bovenste waterlagen, hebben een bepaald verloop. In het Zuiden beginnen zij, zooals begrijpelijk is, het eerst. Daar komt de visch dus spoedig aan de oppervlakte. Het water meer naar het Noorden wordt betrekkelijk vlug even warm en ook daar zien wij de scholen verschijnen. Hierdoor lijkt, zooals eveneens bij de sardines het geval is, alsof de visch « trekt ». Dit is echter slechts schijn.

Het bovenstaande schrijft professor Louis Roule, van het Nationaal Museum voor Natuurlijke Historie te Parijs in zijn nieuw boek over de bewegingen der vissche.

De makreel is zeer gevoelig voor het zoutgehalte van het water. Waar dit vermindert, in hoe geringe mate ook, daar trekt zij vandaan. Deze vischsoort moet gezocht worden in het zuiverste water. Men moet, om ze te zoeken, een boot gebruiken of een plaats kiezen, b.v. een kaap of vooruitspringende rots, waar de stroomen uit open zee elkaar ontmoeten. Hier is het water zeer zout en zeer rijk aan de nietige diertjes, waarmee de makreel zich voedt.

Volgens vroegere schrijvers verlieten de haringscholen in de Lente de Noordelijke IJszee, in groote troepen onder de ijsvelden uitkomend en samen hun weg kiezend naar het Zuiden. Men zei, dat één deel van dit zwemmende leger de Oceaan overstak, terwijl het andere in de Noordzee uiteenviel in kleine scholen, die door de visschers werden afgewerkt. Men veronderstelde dat de beweging opnield in het Kanaal. Hier scheidden de haringen en keerden elk afzonderlijk terug naar de IJszee.

Volgens prof. Roule, is deze gedachtengang volkomen onjuist. De haring maakt geen reizen. Niet alleen, dat men nooit een dergelijken tocht heeft waargenomen, doch de feiten werpen deze theorie omver. Integendeel, iedere vischgrond heeft zijn eigen type, dat er gevangen wordt, dat ergens anders niet voor komt.

De haringen van een school zijn geen tochtgenooten ; zij verzamelen zich, omdat het doel van alle hetzelfde is : kuit te schieten. Als dit is afgeloopen, gaat elke visch zijn eigen weg.

De haringscholen zwemmen overdag in de diepte om het licht te ontgaan en komen des nachts aan de oppervlakte, waar zij dan gevangen worden.

Zoodoende brengt het overgroote deel van de haring hun leven op nagenoeg dezelfde plaats door. Niettemin is het begrijpelijk, dat vroegere onderzoekers, doordat de visch steeds verdween, veronderstelden, dat zij tochten maakte.

Ook bij de haring heeft het zoutgehalte invloed op de bewegingen.

Het koude water van de IJszee heeft procentsgewijs minder zout dan het warme uit den Atlantischen oceaan. De beide soorten ontmoeten elkaar in de Noordzee.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON&C°
OOSTENDE S.A.

Huidige Strandverdediging

(Vervolg)

In dezelfde jaren werden de glooiingen in baksteen tusschen den Kursaal van Middelkerke en het uiteinde van den zeedijk te Westende herbouwd, hetgeen in 1923 een uitgave vergde van 329 duizend fr. en in 1924 van 293 duizend.

Te Heist werden in 1924 de strandhoofden 48 en 49 voor 296 duizend fr. verlengd en hun kop met nieuwe zinkstukken bezwaard. Terwijl van 1907 tot '14 een gansche reeks hoofden en kribben tusschen de hoofden 44 en 46 moesten gebouwd worden, omdat het zandverlies aldaar gevaarlijk werd voor de instandhouding van den dijk, moest nu voorbij hoofd 45, dus op meer dan één kilometer afstand van den havendam van Zeebrugge voor de strandverdediging gezorgd worden en was integendeel een evenwichtige toestand bereikt bij hoofd 45. Doch ook de glooiing van den zeedijk had meer oostwaarts een versterking noodig en voor den bouw van een platberm aan den voet er van werd 55 duizend fr. uitgegeven.

In 1925 werd de pompmolen van het Kalf bij Knokke voor 28 duizend fr. hersteld. Deze molen staande op den Graaf Jansdijk bij den weg naar het Hazegras, behoorde toe aan het waterschap van de Meetkerkse moeren, waarvan hij het water uitpompte vóór den oorlog. Hij was toen in dit nog zeer verlaten landschap bijzonder schilderachtig, maar sinds werden in den omtrek zooveel onbenuilige en tevens aanstellerige gebouwen opgetrokken dat noch de streek, noch de molen eenige aantrekkelijkheid hebben behouden.

De bevloering van den wandelweg op den zeedijk van Westende was sedert den oorlog nog niet behoorlijk hersteld. De herstelling werd in 1925 uitgevoerd en kostte 1 millioen 194 duizend fr. In 1925 en 26 werd voor 153 duizend fr. de wandelweg van den zeedijk aan den oostkant van Heist, tusschen de Kursaalstraat en de Serweytens de Merxstraat, verbreed door de afschaffing van den afrit bij hoofd 49. Van 1925 tot 27 werden de glooiingen van den zeedijk te Westende en Middelkerke hersteld voor 555 duizend fr. en in 1927 werd dan ook de gedeeltelijk bekleede glooiing langs de Raversijdestraat, achter den zeedijk van Mariakerke, in orde gebracht voor 40 duizend fr.

Krib nr 2 ten oosten van de haven van Oostende werd in 1928 veranderd in strandhoofd, hetgeen 214 duizend fr. kostte. Gedurende den storm die van 24 tot 28 November 1928 woedde, zou daar heel veel schade veroorzaakt worden zoowel aan den dijk van de Halve Maan als aan het pas gebouwde strandhoofd, zoodat de herstelling meer dan twee millioen vergde. Te Middelkerke moesten de platbermen aan den teen van den zeedijk hersteld worden en hiervoor werd 1 millioen 899 duizend fr. betaald, terwijl nog 97 duizend fr. uitgegeven werd voor den bouw van acht halftijkribben te Westende, waar het strand zoodanig gedaald was dat de tenten op de glooiing van den dijk moesten geplaatst worden om niet bij vloed te worden meegesleept of ondergezet. De versterking van deze glooiing werd in 1929 uitgevoerd en kostte 476 duizend fr. Ook de glooiing van den dijk in gewapend beton ten oosten van de haven van Oostende werd toen versterkt en hiervoor werd 387 duizend fr. betaald Tusschen Heist en Knokke had de storm van den vorigen winter zooveel schade berokkend aan de kustwerken dat hun herstelling een uitgave vergde van 1 millioen 549 duizend fr.

Bij Het Zoute werd in 1930 de spatberm of wandelweg van den zeedijk tusschen de villa's Hazegras en Lekkerbek herbouwd en verbreed voor 162 duizend fr Tusschen de strandpalen 63 en 64, ten oosten van deze badplaats, werd een steenglooiing van 540 m. lengte tegen de duinen gebouwd ter verlenging van den strandmuur in 1924 voltooid. In de uitgave van 2 millioen 108 duizend fr., hiervoor vereischt, kwam de Staat voor de helft tusschen. Te Knokke, waarvan de badplaats steeds grooter werd, moest nu gezorgd worden voor een betere bevloering van den wandelweg op den zeedijk en voor de ceramiektegels die er gelegd werden, had men 575 duizend fr. te betalen.

Maar ook te Oostende werd voor een betere bevloering van den zeedijk gezorgd en de vernieuwing van de tegels bij het Palace Hotel, waar de Gneisenau batterij gestaan had, kostte 842 duizend fr. Ten oosten van de havengeul, waar de daling van het strand niet door krib oen kon belet worden, liet men nu o krib nr 1 in zeehoofd veranderen, vo welken ombouw 675 duizend fr. betaa werd. De steenglooiing van den zeedi van Westende, door de daling van h strand bedreigd, moest versterkt wo den, hetgeen een uitgave van 443 du zend fr. vergde.

Ten oosten van Heist bij den inhar werd in 1931 strandhoofd nr 50 herbouw en dit werk, dat in Maart '32 voltoo was, kostte 605 duizend fr.

Te Westende hadden de halftijkribbe weliswaar reeds een lichte rijzing va het strand teweeggebracht, maar slech door den bouw van zeehoofden zou da een definitieve verbetering kunnen bek men worden. In September 1931 war twee zulke hoofden klaar en voor h bouw werd één millioen 862 duizend betaald. Einde Augustus 1931 was de he stelling voltooid van de tegelbevloerin van den zeedijk tusschen Middelkerk en Westende, voor welk werk 536 duize fr. betaald werd.

De herbouw van strandhoofd nr 2 Knokke was in Mei 1932 voltooid en kos se 453 duizend fr. Toen was juist ook o bouw voltrokken van een derde stran noofd te Westende, waarvoor 821 duize fr. uitgegeven werd. De hoofden 4 tot tusschen Duinbergen en Knokke gelege en de hoofden 5, 6, 7 en 9 vóór Het Zo te werden in 1932 gedeeltelijk herbouw voor 879 duizend fr.De ombouw in stran noofd van krib nr 4 ten oosten van naven van Oostende was in Novemb 32 voltooid en had 893 duizend fr. g kost. In Januari 33 werd reeds begonne met den ombouw in strandhoofd va krib nr 9. Dit werk was in Januari voltooid en kostte 846 duizend fr. Ever eens ten oosten van de haven van Oo tende werd in April 33 begonnen met herstelling van de betonglooiing van de zeedijk en voor dit werk, dat in Juni reeds klaar was, werd 148 duizend betaald.

Twee millioen en 50 duizend fr. wer uitgegeven voor de verlenging van strandhoofden 1 tot 10 vóór Duinberge en Albertstrand gelegen en van de hoof den 1, 2 en 3 te Knokke. Dit werk was Januari 35 voltooid en een maand late was men ook klaar met de verlenging va strandhoofd nr 51 bij Heist, in den in naam gelegen en waarvan het worteleind tot tegen den dijk moest verlengd wo den. Dit werk, in October '34 aangeva gen, kostte 222 duizend fr.

In April 35 begon de opschikking va het oostelijk uiteinde van den zeedij van Blankenberge, waarmee men reed in Juli klaar was en waarvoor 290 du zend fr. betaald werd. Van Septemb 1935 tot Januari '37 werd gewerkt a den bouw van twee strandhoofden t vervanging van de kribben 1 en 2 en a de verlenging van de kribben 3 en 4 het strand te Breedene. Hiervoor wer 1 millioen 376 duizend fr. betaald.

Van Januari 1936 tot September duurde de bouw van een steunmuur een steenglooiing te Den Haan. vo welk werk 2 millioen 221 duizend fr. u gegeven werd. De voltooiing van e strandhoofd te Middelkerke in Juli aangevangen, was in Februari '35 kla en kostte 372 duizend fr. In October werd te Mariakerke begonnen met de bouw van een strandhoofd, dat in Juli voltooid was en waarvoor 1 millioen en duizend fr. betaald moest worden. Va Februari tot September '35 werkte me aan de verhooging en verlenging van strandhoofden 1 en 2 ten oosten van haven van Oostende en voor dit wer werd 579 duizend fr. uitgegeven.

(wordt vervolgd).

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

De Hollandsche Zeevisscherij leverde in 1939 3 millioen minder op dan in 1938

61.2 MILLIOEN KG. LAGER

DE NOORZEE ALS HARINGVIJVER

Ofschoon officieele cijfers omtrent de opbrengst der Nederlandsche zeevisscherij in 1939 nog niet zijn gepubliceerd stellen de voorloopige cijfers van de maandoverzichten van de afdeeling vischerijen van het Departement van Economische Zaken ons na eenige optelsommetjes in staat, deze opbrengst nauwkeurig te berekenen. Een vergelijking van het resultaat van 1939 met dat van 1938 toont aan, dat de oorlog van zeer grooten invloed op de uitkomst is geweest, waarmee we trouwens niets nieuws vertellen.

Leverden de eerste acht maanden van beide jaren een vrijwel gelijk resultaat op, zoowel wat de gevangen hoeveelheid als wat de opbrengst betreft, een heel ander beeld toonen de cijfers van de laatste vier maanden, de maanden, waarop de oorlog zijn invloed heeft doen gelden. In deze maanden toch was de aanvoer in 1939 meer dan 60 millioen kg. minder dan in 1938, nl. 26.9 millioen kg. tegen 87.7 millioen kg. Daar staat echter tegenover, dat door de veel hoogere prijzen, die in de oorlogsperiode werden betaald dan in de periode van vóór den oorlog, een deel van de schade kan worden ingehaald : voor de nog geen 27 millioen kg. gevangen in de vier oorlogsmaanden, betaalde de handel bijna vijf millioen gulden, terwijl de 87.7 millioen kg. van ditzelfde tijdvak van 1938 ruim 7.8 millioen gulden opbrachten.

VOORAL DE HARING

De oorlogsconjunctuur deed zich vooral gelden bij de haring, bij de pekel- en steurharing zoowel als bij de versche haring. Driemaal zoo groot was de aanvoer van pekel- en steurharing in de laatste vier maanden van 1938 dan in de laatste vier van 1939. Maar de opbrengst ? Deze was slechts 1/3 meer, nl. respectievelijk ruim 3.4 millioen gld. en ruim 45 millioen. Aan versche haring leverden de oorlogsmaanden van 1939 ca. 4 millioen kg. op en de laatste vier maanden van 1938 bijna 18.2 millioen kg. Hiervoor werd betaald resp. f 641.401 en f 1.095.962. Wanneer men er rekening mee houdt dat, nadat begin September de geheele drijfnetvisscherij kwam stil te liggen en daarna eerst op 14 October de visscherij geleidelijk werd hervat, om in November en December met een beperkt aantal schepen (331 reizen in 1939 tegen 1090 in 1938), te worden uitgeoefend, springt duidelijk in het oog, dat de resultaten per reis stukken beter waren. Vele haringreederijen hebben het dan ook aan de visscherij in de oorlogsmaanden te danken, dat 1939 nog, tegen alle verwachting in, een goed jaar is geworden. Het is bekend, dat tal van haringloggers in deze maanden een veelvoud van een normale jaarteelt hebben opgebracht.

VOOR EN NA DEN OORLOG

Om duidelijk te kunnen aantoonen, welke de gevolgen van den oorlog voor de visscherij zijn geweest, hebben we de cijfers voor 1939 gesplitst in die van 8 maanden vóór en vier maanden na den oorlog.

In de maanden Januari tot en met Augustus, bedroeg de aanvoer 41.690.690 kg. met een opbrengst van f 6.379.312 tegen resp. 42.219.914 kg. en f 6.448.403 in hetzelfde tijdvak van 1938.

De aanvoer in de maanden September tot en met December 1939 bedroeg 26 millioen 951.401 kg. met een opbrengst van f 4.944.184 en voor dit tijdvak van 1938 : 87.705.971 kg. en f 7.876.648.

De totale opbrengst der Nederlandsche zeevisscherij bedroeg in 1939 dus 68 millioen 642.091 kg. met een waarde van f 11.323.496, tegen in 1938 : 129.925.885 kg. en een waarde van f 14.324.871.

De algeheele aanvoer van zeevisch in Holland was echter grooter, want ook buitenlandsche schepen voerden nog een flinke hoeveelheid aan, nl. in 1939 : 1.330.861 kg. ter waarde van f 206.694 tegen in 1938 : 1.391.927 kg. ter waarde van f188.491. Vergeleken bij den aanvoer van eigen schepen was die van de buitenlanders echter van weinig beteekenis.

HARING HET HOOFDPRODUCT

Ofschoon de haringopbrengst in 1939 veel minder was dan in 1938, was ook in het verslagjaar de haring het hoofdproduct der Nederlandsche visscherij.

Zoowel naar het gewicht als naar de waarde gerekend, maakte de haring meer dan de helft uit de totale productie, nl. 38.063.282 kg. ter waarde van f 6.024.886 tegen 90.166.132 kg. met een waarde van f 7.636.444 in 1938 !

Hiervan bestond 28.334.725 kg. met waarde van f 4.951.244 (in 1938 : 69 millioen 243.001 kg. en f 6.386.177) uit pekelen steurharing en 9.728.557 kg. ter waarde van f 1.073.642 (in 1938 : 20.923.125 kg. en f 1.250.267) uit versche haring.

De pekel- en steurharing was in hoofdzaak afkomstig van de drijfnetvisscherij, de versche haring van de trawlvisscherij.

Als bijzonderheid teekenen wij hierbij tenslotte nog aan, dat in de vier oorlogsmaanden van 1939, werd aangevoerd een hoeveelheid van 3.9 millioen kg. versche haring met een opbrengst van f 641.401 tegen in de laatste vier maanden van 1938 : 18.2 millioen kg. en f 1.1 millioen. Voor de pekel- en steurharing, waren de cijfers voor 1939 18.5 millioen kg. met een waarde van f 3.43 millioen en voor 1938 : 55.6 millioen kg. en f 4.58 millioen. Een belangrijk verschil tusschen de opbrengst per eenheid in deze beide tijdvakken.

Aanbestedingen

AANKONDIGINGEN

14 FEB. — Te 14.30 u., in de Magdalenazaal, St. Jansstraat, Brussel, leveren van vuurvaste steenen en cement, voor de diensten van het Zeewezen, te Oostende.

16 FEB. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, heraanbesteding van het 2e perceel van het onderhoud, in 1940, van de staatsgebouwen en aanhoorigheden te Blankenberge en Oostende.

16 FEB. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, aanleg van een rijwielpad op den Westerberm van de Louis Logiersstraat te Middelkerke. Bestek z. n. (Ned.).

EERSTDAAGS. — Ten gemeentehuize te Oudenburg, vergrootings- en verbeteringswerken aan de pastorij. Bestek : 78.800 fr.

EERSTDAAGS. — Ten gemeentehuize te Middelkerke, bouwen van privaten en van een bureel voor den reddingsdienst in den Zeedijk. Bestek : 158.000 fr.

EERSTDAAGS. — Ten stadhuize te Knokke : uitbreiding van het zuiveringsstation. Bestek : 1.935.000 fr.

Rechtskundige Kroniek

TAKS OP AANNEMINGSCONTRACTEN

L. H. — Ik heb het timmer- en schrijnwerk aangenomen tot het bouwen van een woonhuis, voor een controleur der douanen eenerzijds, en voor een werkman aan den spoorweg anderzijds. Hoeveel overdrachttaks moet ik toepassen op deze rekeningen ?

Antwoord. — Indien U rechtstreeks met den bouweigenaar hebt gecontracteerd, is thans op de rekeningen dezer aannemingen 3,50 ten honderd factuurtaks verschuldigd (vroeger 2,75 t.h., 2,62 1/2 t. h. of 2,50 t. h.

Moest U gecontracteerd hebben met den algemeenen aannemer, en dus zelf in onderaanneming hebben gewerkt,dan zou op uwe rekening tegenover den alg. aannemer maar 3,50 p. d. taks verschuldigd zijn.

De hoedanigheid van den bouweigenaar doet er niets toe; een werkman, een ambtenaar van Financiën of om 't even welk departement, een minister, enz., van 't oogenblik dat zij voor eigen rekening bouwen, moeten de taks betalen zooals iedereen.

Bij de Belgische Marineschilders

HET IXe SALON TE BRUSSEL

Het Bestuur van de Belgische Vereeniging van Marineschilders heeft zich door de ongunstige tijdsomstandigheden niet laten afschrikken, en heeft ook dit jaar, voor de negende maal, het jaarlijksche salon van de werken der leden geopend, in het Museum voor Moderne Kunst te Brussel.

Telkens wekt dit salon een ruime belangstelling in de kunstkringen, en te oordeelen naar het aantal ingestuurde werken en de namen van de tentoonstellers, zal dit ook thans het geval zijn.

In de ruime zalen van het museum zijn honderd zestig werken vereenigd. onderteekend door Apol, Boerewaard, R. De Pauw, Fred. de Smet, Leon Devos, G. Frederic, Logelain, Lynen, J. Maes, Mareels, Mascaux, Michaux, W. Paerels, Pauwaert, Proost, Royon, Saverys, Schonberg, Louisa Seghers, Maurits Seghers, Verpoorten en Taf Wallet, allen bekende artisten, wier namen wij eenvoudig hierboven in alfabetische volgorde hebben vermeld.

De openingsplechtigheid van het salon werd bijgewoond door verscheidene personaliteiten, waaronder de hh. Delfosse, minister van Verkeerswezen; oudminister Heymans; Houtart, gouverneur van Brabant; Van Puyvelde, hoofdkonservator van de Musea voor Schoone Kunsten; Lebeer, konservator van het Prentenkabinet ; Hodiim en Poll, onderscheidenlijk eerevoorzitter en voorzitter van den Hoogeren Raad voor de Zeevaart, Georges Vaxelaire, Commodore van de Brusselsche Yacht Club, enz.

Ook waren er talrijke marine-officieren, kunstschilders, beeldhouwers, enz.

De genoodigden werden rondgeleid door de hh. Henri De Vos, direkteur-generaal van het Zeewezen en André Victor Lynen, onderscheidenlijk voorzitter en sekretaris van de inrichtende vereeniging.

Deze merkwaardige tentoonstelling blijft tot 25 Februari geopend.

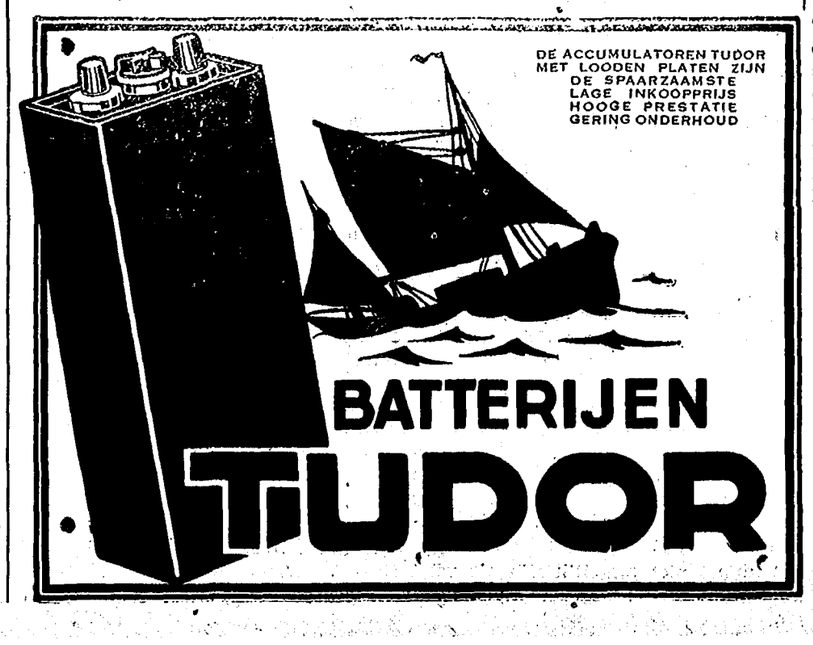
HET SALON VAN DE ZEE FEESTELIJK GEOPEND

Vrijdagnamiddag had, in aanwezigheid van den h. Devos, direkteur-generaal van het Zeewezen, den h. De Bodt, konsul van Turkije en vele belangstellenden uit zeevaartkringen, de plechtige opening plaats van het Salon van de Zee.

Na een woord van welkom van den h. Jacques Beaussillon, namens de inrichters, handelde de h. Devos over de beteekenis van de zee voor onze bevoorrading. Ook onze zoo ontoereikende kooppvaardijvloot heeft reeds een zwaren tol moeten betalen in dezen oorlog. Schepen werden getorpedeerd of zonken tengevolge van mijnen. Nog onlangs werd op de Noordzee een vlot ontdekt, met de lijken van vier Belgische matrozen, omgekomen van honger en koude. De burger, die rustig zijn kopje koffie drinkt, is zich misschien niet bewust hoeveel moed en opofferingsgeest van onze matrozen wordt gevergd om hem deze koffie te bezorgen. En toch zijn wij een oud zeevarend volk, dat met trots op zijn verleden mag terugblikken.

Daarna had, onder geleide van de hh. Beaussillon en Deschamps, een rondgang plaats, waarbij lang werd stil gestaan bij het vele goede dat deze alleszins merkwaardige tentoonstelling den bezoeker biedt.

Naast kunstige verkleinde modellen van oude Vlaamsche schepen, vinden wij miniaturen van de meest moderne eenheden van onze handelsvloot. Een schitterende verzameling van oude zeevaart-instrumenten vraagt onze aandacht naast den nieuwsten buitenboordmotor. En wie met dit alles nog niet tevreden is, kan zich verlustigen in een interessante reeks van schilderijen met de zee als onderwerp, die dit salon tot een geheel maken dat zelfs den onverschilligsten landrat moet boeien.



BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

De Zeevisscherij en de Staatsmarine in de Kamers

Het Verslag van Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke

Zooals onze lezers weten, geniet Oostende voor het tweede achtereenvolgend jaar de eer, een volksvertegenwoordiger te hebben, welke aangeduid werd als verslaggever voor de begrooting van het Ministerie van Verkeerswezen, dat in 't bijzonder de kuststeden aanbelangt.

Niet alleen het vliegwezen valt in de bevoegdheid van dit departement, maar ook het toerisme, N.I.R. en bijzonderlijk de marine en onze zeevisscherij.

Evenals elk jaar geven we heden tex-teel de wenschen en kritiek, door den verslaggever in zijn omvangrijk ver-slag uiteengezet, weer.

Wat daarin meest onze aandacht aande houdt, is de steeds groeiende belangstelling welke eindelijk in de Kamer van Volksvertegenwoordigers aan het licht komt, daar waar het de belangen van onze zeelieden en visschers geldt.

We kunnen van nu af reeds den verslaggever gelukwenschen met zijn uitenzetting die, hopen we het, voor onze zeelieden en visschers, nuttige gevolgen kan hebben.

Algemeene Beschouwingen over onze Marine

HULDE AAN ONZE ZEELIEDEN

De internationale gebeurtenissen en het uitbreken der vijandelijkheden op zee, hebben in het licht gesteld welke verwegende rol de koopvaardijvloot vervult in het leven van een natie, en hij laten toe den omvang te meten van het gevaar waaraan de zeelieden dag en nacht zijn blootgesteld.

Wij zijn van meening, dat in dit verslag, een ontroerende hulde moet worden gebracht aan onze Belgische zeelieden, loodsen en visschers, voor den moed en den geest van opoffering die zij, in tegenwoordigheid van het gevaar, aan den dag leggen.

ONZE VLOOTBOUW IS ONVOLDOENDE

De oorlog doet zich scherp gevoelen bij het zeewezen van de neutrale landen. Het torpedeeren en vooral het mijnengevaar hebben aan onze handelsvloot reeds des te gevoeliger verliezen toegebracht, daar vele eenheden tot een oude type behooren, ten gevolge van den strijd tusschen onze reeders, ondanks hun karige gelagen, reeds jarenlang onder de moeilijkste osmtandigheden moesten roeren tegen de vreemde vlooten welke krachtig werden gesteund door hun wederzijdsche regeeringen. De tot op heden geleden verliezen aan tonnemaat, bereiken 29,910 D. W.-ton, Anderzijds, heeft het wegblijven van de Duitsche schepen uit onze havens en de merkbare stijging van de vrachtprijzen, in sommige richtingen stoornissen teweeggebracht in ons scheepvaartverkeer. Ten slotte, heeft het ophouden van onze schepen in de Britsche, Duitsche en Fransche controlehavens het aantal jaarlijksche reizen van elke eenheid in aanstige mate verminderd. Bij wijze van voorbeeld, België voert jaarlijks 553.000 ton producten uit Congo in. De Compagnie Maritime Belge die drie mooie eenheden verloor, sedert het utbreken der vijandelijkheden, beschikte over een vloot welke, te naastenbij, toeliet het hoofd te bieden aan dit vervoer, op voorwaarde dat elk schip ieder jaar zes heenen terugreizen deed. Welnu, de reeds geleden verliezen aan tonnenmaat en het onthoud in de Downs zullen onvermijdelijk ten gevolge hebben dat een aanzienlijke hoeveelheid producten zal achterblijven, tenzij deze toestand wordt verholpen. Wijzen wij nog op de ontredering in het houtvervoer, in de Antwerpsche haven, wegens het aanhouden van de schepen in de Duitsche controlehavens.

In het opzicht alleen van de bevoorrading van het land, vragen sommigen zich, niet zonder bezorgdheid af, wat er gebeuren zou, indien de aanvallen van de duikbooten talrijker worden indien de mijnenoorlog of de blokkademaatregelen nog scherper worden.

Inderdaad, wanneer men de onlangs geleden verliezen buiten beschouwing laat, telt onze handelsvloot nog 355,000 ton, hetzij, bij wijze van vergelijking, ruimenoeg 1/8 of juister gezegd 8,374 van de vloot van Nederland, welke een tonnemaat bereikt van 2,972,871 ton. Wat het aantal in de Antwerpsche haven binnenloopende schepen betreft, vertegenwoordigen de Belgische schepen slechts 4,8 t.h. van de netto-tonnemaat.

De Belgische koopvaardijvloot is dan ook allenaamd niet bij machte om het minimumverkeer te verzekeren, dat vereischt is met het oog op het levensbehoeften van onze bevolking. In vredestijd echter, is de geringe scheepsruimte van onze handelsvloot, hoe schadelijk ook in andere opzichten, geen bezwaar voor onze bevoorrading daar wij dan beschikken over den toevoer van de geregelde vreemde lijnen. In de huidige omstandigheden, doet zich de vraag voor in welke voorwaarden en hoelang nog wij op de bijkomende tonnemaat zullen kunnen rekenen.

Met het oog op den ernst van dit vraagstuk, mogen wij niets verwaarloozen om de noodwendigheden van het land aan scheepsruimte in alle mogelijke omstandigheden te verzekeren.

WAT MOET MEN SCHEPEN BOUWEN, KOOPEN OF CHARTEREN?

De aanbouw van schepen is in normale tijden, voor België een ideale oplossing; maar voor het oogenblik is zij ontoereikend, gelet op de beperkte bouwmogelijkheden van onze werven. Vier schepen met een laadvermogen van 8,000 D. W.-ton, model *Alex Van Opstal*, zijn voor het oogenblik in bestelling op de werven van Cockerill, maar zullen op zijn vroegst niet voor een jaar geleverd worden. Rekening gehouden met deze bestelling, met die van 2 schepen van 4,000 D. W.-ton, voor rekening van vreemde reeders, en met de schepen welke, voor rekening van den Staat, in aanbouw zijn, hadden de werven van Cockerill werk tot einde 1940 en, van nu tot dan, zal geen enkel reeder een groote eenheid kunnen laten bouwen. Inderdaad, zijn de andere Belgische werven niet bij machte schepe nte bouwen van het gewoon model van 8,000 ton.

Vermelden wij nog dat op de werf Boel, twee schepen met een laadvermogen van 2,800 D. W.-ton en één schip met een laadvermogen van 1,500 D. W.-ton op de helling staan, voor rekening van twee Belgische reedersvennootschappen.

Men moet nochtans spijts alles, zooveel en zoo snel mogelijk, schepen bouwen, en, zoo noodig, in den vreemde, schepen bouwen, niet slechts om de geleden verliezen te herstellen en om te voorzien in deze waaraan wij blootgesteld blijven, niet slechts om, gedurende de vijandelijkheden, aan bevoorradingsmoeilijkheden het hoofd te bieden, maar bovendien om een betere toekomst voor te bereiden aan 's lands economie, door de moderniseering en de ontwikkeling van onze handelsscheepvaart.

Al de Belgische werven, groote en kleine, moeten aan het werk gesteld worden. De aanbouw van kleine standard-eenheden, welke binnen enkele maanden kunnen geleverd worden, zou aan duizenden werklieden werk verschaffen,zou de werkloosheid verminderen in een nijverheid van nationaal belang en in een reeks aanverwante nijverheden. Een scheepsruimte van 80 tot 90.000 ton zou in aanbouw kunnen worden gesteld.

Het tweede middel om te voorzien in de ontoereikende scheepsruimte bestaat in het aankoopen van zeewaardige schepen. Om verscheidene redenen van internationalen aard, is deze oplossing gevaarlijk en stuit zij op zware hindernissen. Trouwens, hebben onderscheidene landen, onder welke Zweden, Denemarken, en Nederland, den verkoop erboden. Anderzijds, zijn talrijke schepen, die men goed zou gedaan hebben te koopen, reeds lang verkocht. In Europa, blijven er, in 't algemeen, slechts enkele zeer oude eenheden over, welke onder Grieksche of Noorsche vlag varen. Dit beteekent echter niet dat men alle hoop moet laten varen. Wij worden daarin versterkt door het feit dat, onlangs,een van onze Belgische reedersmaatschappijen een Estlandsch schip heeft kunnen aankoopen. Misschien zouden insgelijks nuttige onderhandelingen met de Vereenigde Staten kunnen aangeknoopt worden. Men bemerke dat, sedert den aanvang van de vijandelijkheden, de Belgische reederij twee schepen heeft aangekocht zonder nationaliteit, welk ontakeld werden, respectievelijk van 13.586 en van 5,970 D. W.-ton. Werden insgelijks aangekocht: een Amerikaansch schip van 3,875 ton, een Deensch van 750 T. en een Nederlandsch van 675 ton.

Er blijft een derde en laatste middel: schepen charteren. Deze maatregel zou bestaan in een reeks met neutrale reeders te sluiten overeenkomsten, luidens welke een zekere scheepsruimte aan België zou voorbehouden worden, binnen bepaalden termijn en voor bepaalden duur. Deze oplossing, welke aantrekkelijk schijnt, is in feite uiterst moeilijk te verwezenlijken. Men kan veel schepen charteren, maar hun bevrachting bezorgen is een andere zaak. Men ziet moeilijk den Staat als scheepsagent optreden.

De Regeering heeft de Reeders verzocht hun standpunt te kennen te geven. De vraag welke gesteld wordt, is te weten onder welken vorm en in hoever de Staat moet tusschenkomen.

Sommige reeders beschouwen de kredietvoorwaarden, toegestaan bij de wet van 1 Februari 1939, als onvoldoende. Aan de Regeering werden concrete voorstellen voorgelegd, waarover zij zich onverwijld zal uitspreken, na het advies t ehebben ingewonnen van den Hoogen Raad voor de Zeevaart.

Aangestipt dient te worden, dat reeds, op 17 Mei 1939, een subcommissie van den Hoogen Raad voor de Zeevaart, belast met de studie van het vraagstuk der hulpverleening aan de handelsvloot, een verslag over de kwestie indiende, vergezeld van een ander verslag uitgaande van de «Union des Armateurs Belges». Ten slotte, werd op 2 October 1939, door den Hoogen Raad voor de Zeevaart, een zeer omstandig verslag voorgelegd, als besluit van beslissingen getroffen tijdens de twee vergaderingen gehouden op 18 Januari en 21 Juni 1939.

Alle studies zijn beëindigd. Thans dient nog slechts een besluit getrokken, en wij zijn overtuigd, dat, gezien den ernstigen aard van het oogenblik, de Regeering binnen korten tijd de beslissing zal weten te treffen, ingegeven door 's Lands hooger belang.

Reddingsvlot

Er wordt den hh. Reeders ter kennis gebracht dat het verplichtend is, en zonder uitzondering, al hun vaartuigen te voorzien van een **reddingsvlot,** zooals hun reeds bekend gemaakt met vertrouwelijken omzendbrief nr. P.T.G.I. van 6-9-1939.

Deze voorzorgsmaatregel, voorgeschreven bij toepassing der Wet van 25 Augustus 1920 op de veiligheid der schepen en het Kon. Besluit van 3 November 1920, zal ten strengste toegepast worden, en om aan geen rechterlijke vervolgingen te worden onderworpen, worden ze verzocht hieraan te voldoen vóór de afvaart.

Veranderingen in de Visschersvloot

LIJST DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE GEDURENDE JANUARI 1940

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben : Geene.

Schepen afkomstig uit een andere haven : O.6 «Madeleine-Louise», ex-N.15, op 4-1-1940 eigendom van Deckmijn Gerard.

Schepen die van eigenaar veranderd zijn :

O.329 «Diana-Lucie», op 19-1-40, eigendom van Ghys, Pierre. — O.53 «Polidoor-Pieter», op 18-1-40, eigendom van Pieters, René.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen :

O.207 «René-Georges», op 21-12-39, verkocht om onder Fransche vlag te varen. — O.202 «Les Trois Frères», reeds sedert jaren aangeslagen te Grevelingen.

Schepen verkocht voor afbraak :

O.111 «Tout va bien», sedert 1936 uit de vaart, wordt afgebroken.

O.8 «Pierre-Louis» wordt afgebroken.

O.126 «Frans Legein» wordt afgebroken.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De Raad vergaderde Vrijdagnamiddag onder het voorzitterschap van den heer J. Poll. Als Openbaar Ministerie fungeert rijkskommissaris h. Descamps.

DE ZAAK VAN DE B.24

De zitting wordt ingeluid met de zaak van de B.24, waarvan men sedert enkele weken zonder nieuws is en dat, naar men vermoedt, met man en muis vergaan is.

Vader en moeder Falleyn zijn ter zitting aanwezig, maar beiden kunnen den Raad weinig inlichtingen verschaffen. Zij geven aan elk der leden van den Raad een foto van de verdwenenen. Het verdriet van beide brave lieden is schrijnend en menig raadslid moet een traantje van aandoening wegpinken.

Schipper Wittevrongel Charles, 27 j. oud, van de B.20, wordt daarna onderhoord. Hij is trouwens de laatste die de B.24 opmerkte op 31 December l.l. te 13,30 uur. Hij voer op 2 mijlen ZZO van de Noord-Hinder. Het schip van Falleyn bevond zich op een 50-tal meter van hem zijne. Er was een kalme zee en de B.24 was aan 't visschen. In den omtrek was geen ander schip te bespeuren. — De B.20 liep daarna de haven binnen en de schipper weet niets meer te vertellen over het verlies van de B.24.

Daarop wordt lezing gegeven van een drietal brieven van vreemde havens, die luiden dat er van de B.24 geen spoor te ontdekken was. De Raad zal trachten nieuwe inlichtingen in te winnen en zet intusschen het onderzoek voort.

DE ZAAK VAN DE P.47

In deze zaak, schipper Lambrecht Maurice van de P.47 «Martha-Robert, luidt de straf : 15 dagen opschorsing van diploma wegens het visschen in verboden mijnenvelden.

DE ZAAK VAN DE «QUENAST»

Deze zaak, die sedert weken de aandacht van den Raad gaande hield, zal heden haar beslag krijgen. Advokaat Jooris, uit Antwerpen, raadsman van kapitein Bruynooghe, neemt het woord en verdedigt in een doortastende pleidooi zijn klient voor wien hij tenslotte de vrijspraak vraagt.

De Raad trekt zich terug om te beslissen en wanneer hij terugkomt, geeft heer voorzitter Poll een lang en gemotiveerd arrest, waarbij de Raad van oordeel is dat het verlies van de «SS. Quenast» slechts te wijten is aan natuurlijke gevolgen van de zee en dat er tegen machinist Spillemaekers en tegen kapitein Bruynooghe niets kan weerhouden worden. Beiden worden dan ook buiten de zaak gesteld.

Daarna brengt de heer Poll een roerende hulde aan de bemanning van de B.24, die ten koste van eigen leven, vijf menschenlevens redde tijdens deze schipbreuk, alsmede aan den bevelhebber van het Noorsche schip «Paris», die twee drenkelingen wist op te pikken. Hij brengt een roerende hulde aan de nadachtenis van degenen die er bij deze ramp het leven bij inschoten.

Daarop neemt h. Jooris opnieuw het voord en het oogenblik is bijzonder treffend, wanneer hij hulde brengt aan le nagedachtenis van de bemanning van le B.24, die sedertdien vermoedelijk met man en muis verging.

Na een minuut ingetogenheid tot aandenken van de vermisten, wordt de zitting opgeheven.

HUIS DEBRA
Specialiteit van :
- GARNALEN
- MOSSELEN
- VISCH
- GEPELDE GARNALEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Radiobericht

Heden Vrijdag zal onze stadsgenoot en schrijver, Gaston Duribreux, te 17.45 uur voor de micro een lezing houden uit zijn laatste werk «Bruun».

Alle Oostendenaars stemmen dus af op Brussel N.I.R., Vlaamsche golflengte.

Het Garnaalbedrijf

(vervolg van bladzijde 1)

Nemen we nu de derde en vierde kategorie met 300 werkdagen aan 12 u. per dag en een hoog gemiddeld loon van

$$\frac{10.000}{300 \times 12} = 2{,}77 \text{ fr.}$$

10.000 fr. dat maakt per uur. Als men goed nagaat, dan komt men tot de bevinding dat sommige kustvisschers aan minder dan 2 fr. per uur werken en dat er maar weinigen zijn, die de 3 fr. overschrijden en bij het werken bijna nooit geen vasten grond onder de voeten hebben. Het is somtijds nog geen zwoegen maar het is ploeteren.

Er is een spreekwoord dat zegt : «elk klaagt in zijn stiel», maar er zijn bladzijden vol te schrijven van wat een visscher meemaken kan als het eens tegengaat. Dan nog moeten vaststellen dat men niet langer meer in het onderhoud van zijn gezin kan voorzien, is wanhopig.

Gesteld nu, dat de uitbatingskosten van een kustvisschersvaartuig, zonder verliezen meegerekend van de 25 tot 40.000 fr. bedraagt en het loon per man 3,5 keer moet uitgekeerd worden en er zich dan vaartuigen onder bevinden die 2 à 250.000 fr. hebben gekost, waarvan nog intrest, verplichte afkorting, en verzekeringen moeten betaald worden, dan zou men geneigd zijn te gelooven dat die menschen wellicht kunnen goochelen, maar als men eens de rekeningboek van hun leveranciers zou kunnen inzien, dan zou het heel gauw gevonden zijn. Als men tenslotte vaststelt, dat de uitbatingskosten ongeveer 60 t. h. gestegen zijn, dan stelt zich de vraag : Waar gaat dat heen ?

Heeren politiekers en volksvertegenwoordigers, zoo is het met de kustvisscherij gesteld.

Heeren van den Visscherijdienst: als er zich geen alles in de war sturende gebeurtenissen voordoen, zal de garnaalvangst binnen een viertal weken zijn normale bedrijvigheid hebben hernomen. Het is werkelijk noodig dat tegen dien tijd middelen gevonden worden, die het garnaalbedrijf op een hooger peil zouden brengen. Zou het niet mogelijk zijn een regeling met de legeroverheid te treffen om de garnalen wanneer ze beneden een voorafbepaalden prijs komen, voor verbruik in het leger op te koopen, het zou tevens tot propaganda kunnen dienen.

Het ligt geenszins in mijn bedoeling een opruiende taal te voeren, maar omdat we kunnen voortbrengen vragen we ons bestaan en onze eenige politiek is de strijd om ons dagelijksch brood.

Garnaalvisscher.

NOTA DER RED. — Deze rake gedachten en berekening uitgaande van iemand die de volle waarheid neerschrijft, zal, we zijn er van overtuigd, elkeen diep treffen.

We weten dat de heer Directeur-Generaal van het Zeewezen en zijn twee knappe medewerkers, de heeren Verscheide en Aug. Aspeslagh, voor het oogenblijk een zeer zware verantwoordelijkheid dragen en middelen beramen, om verzachting te brengen onder al onze bootsjouwers. We weten ook dat gouverneur Baels zich ernstig met de zaak bezighoudt en we weten ook ,dat zekere politiekers uitroepen dat ze veel voor die menschen doen.

Wat we echter ook weten, is dat die arme menschen op het huidige oogenblik vergaan van den honger en gedurende gansch de maand Januari geen cent verdienden.

Hopen we dat binnenkort nuttig werk zal kunnen voor hen verricht worden.

«Het Visscherijblad» heeft reeds nuttige wenken gegeven.

Hervormingen zijn op til.

Mochten zij goede resultaten opleveren, dan zouden we overtuigd zijn het onze te hebben bijgedragen om de pogingen van de ambtenaars gelast met deze hervormingen, te doen gelukken.

Het gaat hier om een bete broods voor de armsten en misschien wel de verdienstelijksten onzer samenleving.

Elkeen zou het zich als een plicht en een eer moeten aanzien hen uit die ellende te helpen verlossen.

P. Vandenberghe.

De nieuwe Fiscaliteit der Belgische Rookerijen

Geachte Heer Bestuurder,

Zou U zoo goed willen zijn onderstaande regelen in Uw veel gelezen blad te willen opnemen

Bij voorbaat dank.

Als lezers van Uw geëerd blad hebben we ons wel een beetje verwonderd over het in Uw blad van Zaterdag 27 Januari verschenen aritkel betreffende de nieuwe fiscaliteit der Belgische rookerijen.

Hierin schuilen een paar verkeerde voorstellingen welke we gaarne even wilden verbeteren.

We zijn het in den aanvang van Uw artikel volkomen met U eens, waar U schrijft, dat een volksvoedsel als de haring momenteel te zwaar belast is. Ook is het een feit dat de Belgische rookerijen eerst bij den invoer 7 t.h. en later na de bereiding nogmaals 7 t.h. hebben te plakken, dit maakt dus 14 procent. Waar we ons echter niet mee kunnen vereenigen, is Uw bewering als zouden de importeurs maar 10 procent betalen. Dit is een absolute onwaarheid.

De invoer van bewerkten visch is aan een taks onderhevig van 14 procent, dus daarin staat de importeur gelijk met een rooker. Over de 3 frank per 100 kg. vergunningsrecht willen we niet spreken daar deze door beide partijen betaald wordt.

Vervolgens wat betreft het beneden de waarde invoeren is ook uitgesloten feder die met vergunningen invoert, zal toch wel zooveel zaak hebben, dat uit de boekhouding blijkt (aan de hand van in- en verkoopfacturen) dat dit argument geen steek houdt.

Tenslotte wat betreft het **denkbeeldig** voordeel met den verkoop, verstaat U toch ook wel, dat wanneer een Belgische rooker aan een klant een artikel verkoopt dit toch de klant geen 7 procent duurder komt daar de rooker toch zijn verkoopprijs berekent zonder de laatste 7 procent taks, terwijl een importeur zijn verkoopprijs moet berekenen met 14 procent taks. De verkoopprijs van een Belgische rookerij is dientengevolge ook altijd lager dan die van een importeur, daar de klant van de rookerij deze laatste 7 procent nog te dragen heeft.

Daarbij komt nog dat de importeur na verkoop nog een factuur te plakken heeft van 3,50 fr. per duizend, wat bij de rookerijen dan niet meer noodig is.

Zooals U ziet worden dus de rookerijen absoluut niet benadeeld bij de importeurs.

Hopende dat U dit artikel in Uw eerstvolgend nummer zult willen opnemen, en U nogmaals dankend voor de te verleenen plaatsruimte, teekenen we

Hoogachtend,

ANTWOORD

Wij noteeren eerst en vooral met genoegen het akkoord van onzen correspondent, dat de huidige takseering van 16 t. h. op bereide vischwaren, zooals haring, enz... een veel te zware belasting is op een voedsel, voor het grootste deel door de volksmassa gegeten.

Er is geen twijfel dat zulke overdreven takseering het leven geweldig duur maakt, alswanneer een artikel zooals naring, in aller belang, zoo goedkoop mogelijk zou moeten kunnen aangeschaft worden, bijzonderlijk in huidige omstandigheden nu dat de koopkracht zeer verminderd is.

Wat nu de takseering betreft op de vreemde of inlandsche produkten, is het inderdaad juist dat beide aan zelfde belasting onderworpen zijn.

Dit sluit nochtans niet uit, dat de Belgische rookers in een nadeeliger toestand staan met te moeten 7 t.h. taks eischen van hun koopers, alswanneer men voor de vreemde produkten, zooals onze corresponent zelf zegt, maar 3,5 per duizend moet voldoen. In parktijk komt dit dus op het volgende neer: een kooper van 1000 franken bereide visch zal moeten 70 fr. taks voldoen, wanneer hij aan een Belgischen rooker koopt, en slechts 3,50 fr., wanneer hij vreemde ingevoerde waren aankoopt.

Deze ongelijkheid van toepassing is in elk geval zeer nadeelig voor onze rookerijen.

Dat dit verschil denkbeeldig is, zooals onze correspondent beweert, kan moeilijk aangenomen worden, want de vreemde rookers die meestal bij de aanvoerplaatsen gevestigd zijn, werken toch in voordeeliger voorwaarden dan onze rookers, en dit alleen reeds geeft een voorsprong aan de Hollandsche rookers.

Er is dan nog de kwestie der taks-ontduiking, of inklaring beneden de waarde. Het is zeker niet omdat men een invoervergunning vandoen heeft, dat de volle waarde dient opgegeven? We lieten ons zeggen, dat importeurs, of vreemde leveranciers, voor eenzelfde zending, twee verschillende fakturen uitmaken, waarvan een voor de helft van de waarde. Wie zou er durven beweren dat dit niet kan ?

In elk geval, deze overdreven takseering brengt een taks-ontduiking teweeg, die nadeelig is voor de Staatskas en voor den handel zelf.

Een eenige takseering aan den oorsprong zou de zaken veel vergemakkelijken.

En tenslotte komt de heele kwestie toch op het volgende neer : uit te zien dat onze eigen rookerijen op eigen markt niet verdrongen worden door de vreemde producten.

Nu wordt hier slechts op 50% der capaciteits-productie gewerkt, en het is maar redelijk dat uitgezien wordt naar alle noodige middelen om een grootere productie te bereiken, die meer werkkrachten zou kunnen aan het werk stellen.

Tenslotte, wij gelooven niet dat men in den vreemde, en b.v. in Holland, eenige concrruentie zou dulden op eigen markt, zooals het bij ons het geval is.

Wij gelooven dat onze correspondent met deze enkele opmerkingen volledig zal akkoord gaan.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Visch- en Garnaalaanvoer in Januari 1940

TE OOSTENDE

ONZE KUSTVISSCHERIJ BEVESTIGD

De opbrengst van den verkoop van verschen visch te Oostende bedroeg voor de maand Januari 1940 : 1.455.751 kg. verkocht voor 4.651.121 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,20 fr. per kg.

Voor Januari 1939 was deze aanvoer 2.257.616 kg. verkocht voor 8.362.447,50 fr., of tegen gemiddeld 3,71 fr. per kg.

Zooals we hieruit kunnen afleiden, bedraagt de aanvoer van verschen visch tijdens de verloopen maand 801.865 kg. voor een waarde van 3.711.326 fr. minder dan tijdens dezelfde maand van het vorig jaar.

Op te merken valt dat, in tegenstelling met de verwachtingen, de gemiddelde prijs per kg. van 51 centiemen is gedaald.

Op te merken valt, dat de geringe aanvoer van dure vischsoorten, zooals tong, tarbot en griet door de motoren, daar niet vreemd moet aan zijn en dat veel stoomtrawlervisch de middenprijzen in dien zin beïnvloedden.

GARNAAL

Waar in 1939 slechts 3796 kg. garnaal werd aangevoerd, verkocht voor 23.689,30 fr. of gemiddeld 6,24 fr. per kg., is zulks in Januari 1940 tot 2959 kg. geslonken, verkocht voor 12.028 fr. of tegen gemiddeld 4,07 fr. per kg. Hier ligt de vermindering van den gemiddelden prijs onvermijdelijk in het feit, dat van uitvoer naar Frankrijk geen sprake kon zijn.

De ellendige toestand onzer kustvisschers wordt hierdoor eens te meer bevestigd.

SPROT

De sprotaanvoer was even ontgoochelend en waar in Januari 1939, de aanvoer van sprot 592.340 kg. bedroeg verkocht voor 306.718,30 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,52 fr. per kg., bedroeg de aanvoer in Januari 1940,49.525 kg. verkocht voor 33.618,85 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,68 fr. per kg. Treuriger toestand kan men zich voor onze kustvisschers niet inbeelden.

DE IJLE HARING

Ook hier mag de opbrengst als volledig mislukt beschouwd worden. De oorlogstoestand is er ten andere niet vreemd aan.

Waar in Januari 1939 voor niet minder dan 1.319.245 kg. ijle haring werd aangevoerd, verkocht voor 915.469,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,69 fr. per kg., is er tijdens dezelfde periode van het huidig jaar slechts 48.795 kg. verkocht voor 91.671,15 fr., of tegen gemiddeld 1,88 fr. binnengebracht.

In alle opzichten mag bijgevolg aangenomen, dat de kleine Noordzeevaartuigen van minder dan 150 P.K. en alle kustvisschersvaartuigen er ellendig aan toe zijn en zonder spoedige tusschenkomst volledig zullen verdwijnen.

Talrijk zijn zij, welke thans niet meer zullen uitvaren.

Wordt er geen spoedige redding gebracht, dan zullen opnieuw honderden menschen op den dop worden aangewezen.

TE ZEEBRUGGE

Staat van verkochte visch-sprot en garnalen gedurende de maand Januari 1940.

	Vangsten kg.	opbrengst
VISCH	138 251.384	1.318.463,—
't zij tegen gemiddeld 5,25 fr. per kg.		
GARNALEN	296 47.432	289.307,30
't zij tegen gemiddeld 6,09 fr. per kg.		
SPROT	36 42.680	16.828,80
't zij tegen gemiddeld 2,54 fr. per kg.		

TE BLANKENBERGE

Gedurende de maand December 1939 werd er alhier 18.182 kg. visch aangevoerd verkocht voor 70.035,50 fr., voortkomende van 19 reizen.

Geen garnaal werd op de markt gebracht.

Vergeleken bij dezelfde maand van 1938, bedroeg die aanvoer 71.176,50 fr. minder.

ZEEBRUGGSCHE ROOKERIJ
Pierre Huysseune
Specialiteit in
GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH
Heiststraat, 305 Zeebrugge
Telef. : 44003

In- en Uitvoer van Visch en Schaaldieren in November 1939

HARING.		
Frankrijk	24.100	55.000
Nederland	371.600	1.210.000
Groot-Brittannië	108.200	181.000
	503.900	1.446.000
Uitvoer :		
Duitschland	105.200	165.000
Nederland	3.600	5.000
Belgisch Kongo	100	1.000
Boordprovisie	100	
	109.900	171.000
GARNAAL.		
Invoer :		
Holland	4.000	12.000
Uitvoer :		
Engeland	2.800	6.000
SPROT.		
Invoer :		
Denemarken	46.000	77.000
Groot-Brittannië	8.500	25.000
Zweden	44.800	79.000
	99.300	181.000
Uitvoer :		
Duitschland	73.000	107.000
ANDERE VISCHSOORTEN.		
Invoer :		
Denemarken	249.900	947.000
Frankrijk	300	1.000
Italië	300	2.000
Noorwegen	59.700	197.000
Nederland	99.700	404.000
Groot-Brittannië	15.900	60.000
Zweden	700	2.000
Ver. Staten	7.500	75.000
Kanada	5.400	35.000
	439.400	1.723.000
Uitvoer :		
Duitschland	35.500	149.000
Nederland	27.000	267.000
Groot-Brittannië	6.500	36.000
Zwitserland	8.400	106.000
Belgisch Kongo	400	7.000
Ver. Staten	100	—
Boordprovisie	8.300	65.000
	86.200	630.000
GEZOUTEN HARING.		
Invoer :		
Noorwegen	92.700	186.000
Nederland	999.700	3.349.000
Groot-Brittannië	191.000	491.000
	1.283.400	4.026.000
Uitvoer :		
Nederland	2.600	7.000
Zwitserland	1.000	4.000
Belgisch Kongo	100	1.000
Ver. Staten	19.800	48.000
Boordprovisie	200	2.000
	23.700	62.000
ANDERE.		
Invoer :		
Nederland	92.900	360.000
Groot-Brittannië	700	2.000
	93.600	362.000
Uitvoer :		
Belgisch Kongo	200	2.000

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Zeebrugge

ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Januari 1940 zijn 43 schepen binnengeloopen met een Moorsom tonmaat van 35.229 tonnen.

In Januari 1939 werden er 146 schepen geboekt met 185.102 Moorsom tonnen.

De vergelijking van bovenvermelde cijfers doet een vermindering vaststellen van 103 schepen en van 149.873 Moorsom Tonnen.

HUWELIJK

De h. Leo Devriendt, onderluitenant bij de grenadiers en zoon van den heer havenmeester Devriendt, is Zaterdag in het huwelijk getreden te Namen met Mejuffer Liliane Dombret.

Onze beste gelukwenschen aan het jonge echtpaar en aan de achtbare familie.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscheu, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Milford Fisheries Limited
Milford Haven-Wales (England)
Reeders, bevoorraders, scheepsherstellers, enz., enz.
Zijn bereid alle **visschersvaartuigen,** die **Milford Haven** aandoen, **te bevoorraden** aan gematigde voorwaarden.
Groote werkhuizen voor **machine- en herstelwerk.** — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), **touwwerk, zeildraad,** enz.
Goed gelegen stand.
Officieele kantoren
Directeur : **O. W. LIMBRICK.** F.C.I.S.
— Telefoon : Milford Haven nr 262 —
Telegramadres : Milfish, Milford Haven

Oostendsch Nieuws

RUIT INGESLAGEN

De Gr. Maria, dronken zijnde, sloeg een ruit in van het Café « De Noordstar », Veldstraat. Zij maakte daarenboven opstand tegen de politie en werd tot ontnuchtering opgesloten.

VERDWIJNING

Maurits Van Emmerik, Ooststraat, 41, is aangifte komen melden van de verdwijning zijner 17-jarige meid Madeleine Rommelaere, wiens persoonsbeschrijving in alle richtingen werd rondgestuurd.

NIEUWE VALHELMEN

Sedert Donderdag ll. dragen de politieagenten van de afdeeling der motorrijders nieuwe valhelmen.

PAKKET VAN DEN SOLDAAT

Donderdagavond had het Werk van het Pakket van den Soldaat reeds 2700 pakjes uitgedeeld aan alle Oostendsche gemobiliseerden. Velen krijgen thans reeds voor de tweede maal hun pakje.

DE TREKKING
van de
2de Schijf 1940
van de
Koloniale Loterij
is vastgesteld op
ZATERDAG
24
FEBRUARI
WAAG UWE KANS!

KLACHT

August Declerck diende klacht in tegen Emiel Vandaele, wegens slagen en verwondingen. Declerck werd gekwetst aan neus en linkerhand en moest de zorgen van dr. Parys ontvangen.

— Blanche Van Loo diende een klacht in tegen Dewitte Jan, hoofdens vrijwillige braak van een droge electrische pijl.

VELO GEVONDEN

Een rijwiel dragende nummerplaat 222,757, werd op den openbaren weg gevonden.

ZEGELTJJES DER HANDELAARS

Gedurende de maand Januari gaven de vereenigde handelaars 158.250 zegeltjes aan het Oostendsch publiek ten beste.

De bank « Crédit Ostendais » betaalde aan de handelaars 15.250 fr. boekjes uit. Heer Dewulf-Coulier, Van Iseghemlaan, 114, fruit, groenten, specerijen, liet zich als nieuw lid inschrijven, en zal dus ook de zegeltjes der handelaars aan zijn kliënten geven.

BEVORDERING

De h. Kies Albert, van Oostende, is tot doctor gepromoveerd door de Universiteit te Leuven.

« IK HEB DEN GRAAF GEDOOD »

Op Zaterdag 24 Februari aanstaande, te 20.30 u., voert de Studiekring van het Oostendsch Politiekorps het detectievestuk op « Ik heb den Graaf vermoord ». Het is een krimineel blijspel in drie bedrijven, geschreven door den detectievenschrijver Alec Coppel.

Herhaaldelijk is dit werk opgevoerd geworden in de groote steden van het Vlaamsche land, en overal mocht het een ongemeen succes oogsten.

Coppel, de schrijver van het stuk, is er in geslaagd een volmaakte moord uit te beelden, de doodslag met voorbedachten rade welke men niet bewijzen kan. Coppel vindt voor dit probleem een heel nieuwe oplossing, en schrijft een stuk zoo knap van constructie, dat er eenvoudig geen speld is tusschen te krijgen... als de toeschouwer eens zoo ver is, dat hij eindelijk weet hoe de zaak ineen zit en wie de moord bedreven heeft.

Alvorens tot het slot te komen, valt men van de eene verbazing in de andere door het feit dat de graaf niet een enkele maal, maar verscheidene malen vermoord blijkt te zijn. De wanhoop van de speurders is hierbij zoo sterk, dat men er inwendig plezier aan beleeft. Er gebeurt in dit stuk zooveel, dat het onmogelijk is alles te vertellen. Wie het gedaan heeft, zullen we niet verklappen en het doet trouwens weinig ter zake. Kom naar de vertooning van het stuk « Ik heb den Graaf vermoord » en gezult van een gezelligen ontspanningsavond genieten.

Na de vertooning wordt er, zooals ieder jaar trouwens, een bal ingericht in het Foyer van den schouwburg met een keurig jazz-orkest.

« HET BLAUWE KRUIS DER KUST »

Het Bestuur van « Het Blauwe Kruis der Kust », maatschappij tot bescherming der dieren, logenstraft op de meest bepaalde wijze, een bericht dat verschenen is in de locale pers, volgens hetwelk onze maatschappij aan haar werkzaamheden verzaakt. Het minst wat men van zulk een uit de lucht gegrepen en leugenachtige tijding, kan zeggen, is, dat zij verspreid werd met een doel, dat wij niet wenschen nader te omschrijven, maar dat voorzeker niet prijsbaar is.

Het bestuur van « Het Blauwe Kruis der Kust » denkt er niet aan zijn werkzaamheid stop te zetten, zelfs niet te verminderen ; integendeel, het heeft het inzicht deze werkzaamheid nog uit te breiden en op dit oogenblik bestudeert het, het oprichten van een nieuw schuiloord, opgevat volgens de nieuwste eischen en de gezondheidsleer. Naar techniek en de gezondheidsleer. Naar middels wordt uitgezien om daartoe de noodige geldmiddelen te verzamelen.

In afwachting staat ons schuiloord, gelegen 32, Groenendaallaan, Mariakerke-Oostende, ter beschikking van het publiek, voor den dienst van het afmaken der ongewenschte dieren.

Namens het bestuur :
De alg. secretaris : E. Steyns.
De Voorzitter : J. Helsmoortel.

DEFECT

De O.285 een defect hebbende, zoo heeft de O.286 deze op sleeptouw genomen en zullen beide vaartuigen Maandag of Dinsdag te Oostende mogen verwacht worden.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de « Koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

HUWELIJK

Wij vernemen dat Mejuffer Blanche Vanhoutte, tweede dochter van het sympathiek liberaal gemeentéraadslid Arthur Vanhoutte, thans officieel verloofd is en hoopt op 5 Maart a.s. in het huwelijk te treden met een politieagent.

Onze beste gelukwenschen.

HET IJS

Stilaan is de sneeuw verdwenen en ook het ijs. De bassins kennen thans weer het rimpelend water en schetterende meeuwen. Ook werd de vaart opengemaakt door een sleepboot.

« LE PAYS DU SOURIRE »

De voorstelling van dit befaamde wereldstuk van Franz Lehar had maar een geringe locatie gekregen, zoodat de inrichter, h. René Coens, de goede gedachte kreeg de soldaten uit de noodigen en hun een prachtige uitvoering te geven tegen een kleine vergelding. Ongeveer 700 soldaten vonden alzoo plaats en brachten een een gemoedelijken verstroolingsavond door. Ook werd aangekondigd dat de groep hoopt binnenkort terug te komen met een militaire operette voor militairen : « La Cocarde de Mimi Pinson ».

KERMIS

In de wijk van de Langestraat ofte Montmartre is de foor aangekomen. Men is volop bezig met het plaatsen van de kramen. Er zal daar leute zijn vanaf Zaterdagavond.

BIJ DE VRIENDEN VAN HET NEDERLANDSCH TOONEEL

Het is dus op Dinsdag, 13 Februari e. k., te 20 u., dat in den Koninklijken Schouwburg het gezelschap Joris Diels optreedt. Zooals wij reeds meldden, wordt « Het Wondereiland » vertoond, van James Barrie, één van Engeland's meest gespeelde schrijvers.

Geen enkel tooneelliefhebber mag ditmaal verzuimen de opvoering bij te wonen. Voor wie een avond in een milde en uitheemsche atmosfeer wenscht ondergedompeld te worden, begeve zich naar den Schouwburg en behoude zijn kaarten voor.

Wie voor de volgende vertooning meteen zijn plaats wil bespreken, geniet een merkbare korting.

WILLEMSFONDS

Op Zaterdag 18 Februari komt de bekende dichter Marnix Gysen spreken in het Royal Manchester Hotel, eerste verdieping, bijzondere ingang, over zijn verblijf in de Vereenigde Staten.

De h. Goris was adjunct-commissarisgeneraal van België's paviljoen op de Amerikaansche World's Fair, schreef reeds het vermaarde werk « Ontdek Amerika » en is dus op een eenige wijze geplaatst om dit zeer actueele onderwerp op een boeiende wijze te behandelen.

Intree kosteloos en vrij.

OPGEROEPEN

Deze week werden opnieuw een dertigtal Oostendenaars onder de wapens geroepen. Het schijnt dat het meerendeel zal dienen tot het bemannen van de schepen van onze Marine alias Marinekorps.

AANHOUDING

Woensdagavond, om 9 uur, werd de genaamde Steverlinck Victor, 20 jaar oud, zonder gekende verblijfplaats, aan de Zeestatie aangehouden door den bijzonderen agent Deprez. De kerel was sedert enkele dagen opgezocht door adjunct-commissaris Beauprez, wien klachten bereikten over ontvreemdingen, waarvan Steverlinck de dader is. Op het oogenblik zijner aanhouding, was Steverlinck in het bezit van een gestolen auto, toebehoorende aan Jozef Deconinck. Ongetwijfeld zal de dief gedurende een tweetal jaren vastzitten wegens landlooperij.

Wat is er gaande op ?...

Vrijdag 9 Februari :
In de Cinema Rialto : Galavoorstelling ten voordeele van de Oostendsche gemobiliseerden : « Alleen Engelen hebben vleugels » en «Afrikaansch Wonderland».

Zaterdag 10 Februari :
In de Kursaal : « Bal du Rat Mort ».

Dinsdag 13 Februari :
Om 20 uur, in het Theater : « Het Wondereiland », door groep Joris Diels.

Zaterdag 17 Februari :
Om 20 uur, in de bovenzaal van het Hotel Royal Manchester, Wapenplaats : Spreekbeurt : « Ontdek Amerika », door Marnix Gysen, door bemiddeling van het Willemsfonds.

Zondag 18 Februari:
Te 20 u. : in het Hotel St. Sebastiaan, Bonte Avond ingericht dbor de Liberale Jonge Wacht.

Zaterdag 24 Februari :
Te 20.30 u., in den Schouwburg : « Ik heb den Graaf vermoord », door het Oostendsche Politiekorps.

Zondag 25 Februari :
K. V. G. O. Tooneel : « De Leelijke Man », van P. Mossinkoff.
Te 15 u., in het Stadhuis : Beethoven-Concert door de Maatschappij der Concerten van het Conservatorium.

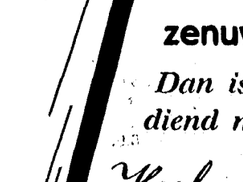
Dienst der paketbooten tusschen Oostende en Folkestone

WEEK VAN 12 TOT 19 FEBRUARI

Van Oostende naar Folkestone :
Maandag, 12 Februari, te 10 u., door « Prinses Astrid ».
Woensdag, 14 Februari, te 10 u., door « Prince Charles ».
Vrijdag, 16 Februari, te 11 u., door « Prinses Astrid ».
Zondag, 18 Februari, te 13 u., door « Prince Charles ».
Van Folkestone naar Oostende :
Dinsdag, 13 Februari, te 12 u., door « Prinses Astrid ».
Donderdag, 15 Februari, te 13 u., door « Prince Charles ».
Zaterdag, 17 Februari, te 14 u., door « Prinses Astrid ».
Maandag, 19 Februari, te 7.30 u., door « Prince Charles ».

Deze uurregeling werd vastgesteld volgens den hoogwaterstand, ten einde aan de passagiers het maximum van veiligheid te verzekeren.

In geval van storm of mist, of wegens omstandigheden voortspruitende uit de vijandelijkheden, behoudt de directie der lijn zich het recht voor, de afvaarten te verdagen en zelfs de overvaarten af te schaffen.

Raphaël Huysseune
Poissons Crevettes
ZEEBRUGGE

TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151

Notarieele Aankondigingen

STUDIES VAN DE NOTARISSEN
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43 te OOSTENDE en
H. DELLOYE
105, Handelstraat, te BRUSSEL

Op DINSDAG 20 FEBRUARI 1940, te 15 uur, ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Wittenonnenstraat, 13, te Oostende

TOESLAG van een
Heerenhuis

Rogierlaan, nr. 15, te OOSTENDE. Oppervlakte, 132 m2.

Genot : Verhuurd bij pacht van 3-6-9 jaar, ingaande op 1 Augustus 1937, mits 10.000 fr. s jaars, benevens de belastingen en taxen.

Bezoek : 's Maandags en 's Vrijdags, van 14 tot 16 uur.

INGESTELD : FR. 140.000.

Voor alle nadere inlichtingen, zich te bevragen ter studie van voornoemde notarissen.

Kleine Aankondigingen

Te koop

SCHOON VISSCHERSVAARTUIG met nieuwe dieselmotor van 100 P.K. Zich te bevragen bureel blad.

JONGEN, 17 JAAR, reeds gediend hebbende als derde gast, vraagt standvastige plaats in bakkerij, met kost en inwonen. Schrijven Bollingier, 4, Janseniusstraat, Ieper.

TE HUREN pakhuis met kelders en garage, remise en hof, kunn. dienen voor allen handel of nijverheid, boven pakhuis 2 app. 4 pl. water, gas, electr., W. C. kan ook afzonderlijk verhuurd worden gel. Gerststraat, 122. Voor voorw. zich wenden Kapellestr., 9.

ONDERHUIS te huren, gel. H. Borgerstraat, 54. Water, electr., 175 fr. p. maand. Z. w. Torhoutsteenw., 284, 2 m. bellen.

SERVEUSE of SERVANTE-SERVEUSE gevr. bij « Eveline », 7, Vrijhavenstr., Hazegras.

TE HUREN app. 1ste verd., 3 pl., water, gas, electr., gen. prijs. Zwaluwenstr., 63.

SCHOON HANDELSHUIS te huren, gel. 13, Kapellestr. Z. w. 101, Zeedijk.

Motorvisscherij

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP TE OOSTENDE

Gesticht op 7 December 1929, Staatsblad van 30-31 December 1929, akte 19346. Wijziging der Statuten, Staatsblad van 22-23 Mei 1936, akte 8545, en Staatsblad van 9 Mei 1937, akte 7181. Handelsregister, Oostende N° 234.

Wij hebben de eer de heeren aandeelhouders uit te noodigen tot het bijwonen der algemeene vergadering onzer maatschappij, de welke zal plaats hebben te Oostende, Reederijkaai in de maatschappelijke zetel, op ZATERDAG 24 FEBRUARI 1940, om 10 uur 's morgens, met de volgende dagorde :

DAGORDE :
1° Verslag van den beheer- en toezichtsraad ;
2° Goedkeuring der balans van winst- en verliesrekening ;
3° Ontlasting van beheerders en kommissarissen ;
4° Statutaire benoemingen ;
5° Verscheidene.

Wij verzoeken de heeren aandeelhouders zich te willen gedragen naar de bepalingen van het artikel 28 der standregelen en hunne aandeelen te dien einde te willen nederleggen, tenminste vijf dagen vóór de algemeene vergadering, in den zetel der maatschappij, Reederijkaai te Oostende.

De Beheerraad.

Zoo
veroorzaakt een koude luchtstroom maar al te dikwijls zenuwpijnen.
Dan is U het beste gediend met:
Heel eenvoudig
ASPIRINE
HET PRODUCT VAN VERTROUWEN
BAYER

Les Frigorifères du Littoral

N. V

IJS

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

REEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Marktberichten

OOSTENDE

dag 2 Februari 1940.

3 Oost	6 d.	20.746,—
2 Oost	3 d.	29.321,—

wee vaartuigen komende van de t, waren vandaag ter markt met ie vischsoorten, zooals tong, pladijs wijting, alles van eerste hoedanigd. Zeer mooie besomming voor alle hsoorten, vooral tong en pladijs lie- zeer hoog op. De markt was spoedig handeld.

erdag 3 Februari 1940.

163 IJsland	21 d.	216.893,—
9 Kanaal	9 d.	26.620,—
2 Kanaal	11 d.	54.752,—
Kust	1 d.	6.995,—

eden vier vaartuigen ter markt, ronder de beloofde IJslander. Ongeig is bijna zijn totale vangst van ede hoedanigheid. Maar niettegenande dit, bekomen alle zijn vischten goudprijzen. Groote partij koolh, die de mooie som bekomt van tot 985 frank de 50 stuks.

e IJslandsche kabeljauw wordt verht tegen 6,50 tot 7,50 fr. de kg., de e tegen 11 fr. IJslandsche gullen aan fr. de ben. We verwachten voor ndag minstens een 12-tal vaartui-

ndag 5 Februari 1940.

4 Spanje	21 d.	131.395,—
7 Kust	2 d.	11.665,—
Kust	2 d.	12.045,—
7 Kust	2 d.	18.350,—
5 Kanaal	7 d.	10.855,—
0.296 IJsland	19 d.	147.832,50
9 Kanaal	3 d.	5.635,—
9 Kanaal	9 d.	46.970,—
5 Kanaal	3 d.	5.760,—
Oost	10 d.	49.525,—
5 West	3 d.	23.135,—
7 Kanaal	10 d.	41.915,—
4 West	3 d.	15.027,50

rtien vaartuigen boden hun vangvandaag ter markt aan, waaronder S.O.296, van IJsland.

e hoedanigheid van alle visch ter kt liet niets te wenschen over. at vooral in het oog viel vandaag, n de groote partijen wijting die tal ongegut waren.

el vaartuigen hadden de kustvisrij gepleegd. De prijzen, gezien de e hoedanigheid, waren nogmaals loonend voor alle vischsoorten.

was vandaag ook veel belangstel- Daar het Vastenweek is, is er grooraag voor vischsoorten.

dag 6 Februari 1940.

Kust	1 d.	3.614,—
5 Kanaal	8 d.	37.665,—
Kanaal	7 d.	26.668,—
7 West	2 d.	17.080,—
6 West	2 d.	10.243,—
9 Kanaal	11 d.	54.895,—
5 Kanaal	4 d.	31.710,—
2 Kanaal	6 d.	10.625,—
Oost	9 d.	37.220,—
West	3 d.	12.631,—
Kust	2 d.	7.451,—
Kust	2 d.	8.300,—
Kanaal	10 d.	23.665,—
Kust	3 d.	11.479,—
Kust	2 d.	13.100,—
.80 IJsland	25 d.	289.385,50
.262 Kanaal	17 d.	53.967,50

ventien vaartuigen ter markt, met e verscheidenheid in alle vischsoor- De hoedanigheid was over het algen zeer bevredigend. Er was groote gstelling, de prijzen waren dan zeer hoog voor al de soorten.

Wat we vandaag bemerkten, iets wat we sedert lang niet meer gezien hadden ter markt, was de mooie partij groote schelvisch, van de IJslander, vischsoort welke goede afzet vond en aan den mooien prijs van 1.000 fr. de twee bennen verkocht werd. Ook koolvisch en kabeljauw bekwamen hooge prijzen. De O.80 van IJsland, stippen we aan, ook dan ook de mooie besomming gemaakt van 289.000 frank. De markt sloot vast tot het einde.

Woensdag 7 Februari 1940.

O.210 Kust	4 d.	11.860,—
O.323 Kanaal	9 d.	39.699,—
H.36 Oost	9 d.	29.270,50
O.300 Kanaal	6 d.	2.725,—
O.232 Kanaal	8 d.	47.692,50
O.229 Kanaal	5 d.	20.505,—
O.303 Kanaal	2 d.	12.125,—
B.15 Oost	4 d.	15.690,—
O.325 Kanaal	3 d.	14.390,—
N.42 Kust	2 d.	2.260,—

Vandaag boden tien vaartuigen hun vangst ter markt aan. Wat heden seffens opviel, was een tekort aan ronde visch. De prijzen behouden ongeveer hetzelfde peil als gisteren. Er is ook veel ongegutte wijting ter markt der vaartuigen komende van de Oost. Er is heden niet veel bijzonders aan verscheidenheid. Verscheidene vaartuigen zijn binnen van het Kanaal met 10, 40, 50 bennen visch. Ook de O.310 en O.132 zijn binnen gekomen zonder visch. Nu we in de Vastenperiode zijn, zouden we best wat meer aanvoer kunnen gebruiken. De prijzen zijn nochtans tegenwoordig loonend. Zoo zagen we vandaag witte kabeljauw aan 10—11 fr. de kg., rog aan 785 fr. de 2 bennen, enz. De markt sloot zeer vast.

Donderdag 8 Februari 1940.

O.312 Kanaal	6 d.	9.503,—
O.127 Kanaal	4 d.	24.462,—
O.335 Kust	3 d.	14.650,—

Enkel drie vaartuigen ter markt, twee van het Kanaal van Bristol en een van de Kust. Alle vischsoorten worden nogmaals aan hooge prijzen afgezet. Vooral roggevisch en wijting bekomen mooie prijzen. De markt was spoedig afgehandeld en de prijzen bleven vast.

VERKOOP VAN DE WEEK

Donderdag 1 Februari	18.118,—
Vrijdag 2 Februari	50.546,—
Zaterdag 3 Februari	305.845,—
Maandag 5 Februari	521.975,—
Dinsdag 6 Februari	651.658,—
Woensdag 7 Februari	197.318,—
	1.745.460,—

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoe

MECHELEN

Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

OPBRENGST DER STOOMVAARTUIGEN

3 Februari	
SS.O.163 IJsland	126.893,—
5 Februari	
SS.O.296 IJsland	147.832,50
6 Februari	
SS.O.80 IJsland	289.385,50
SS.O.262 Kanaal	53.967,50

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 10 Februari. — SS.O.159, van IJsland, met 1200 kabeljauwen, 3.500 kools, 250 b. gullen, plus boonen, mixed en heilbot. In totaal : 17 bakken.

O.86, van het Kanaal van Bristol, met 160 b. roggen, 100 bennen gutvisch, 100 b. stekkers, 20 b. steerten, 50 kabeljauwen, 1 bak haaien. In totaal : 6 bakken. O.231, van het Kanaal van Bristol.

Maandag 12 Februar. — SS.O.83, van IJsland, met 2000 kabeljauwen, 2.500 kools, 200 b. gullen, 300 b. mixed, 100 b. boonen, 50 b. schelvisch. In totaal : 19 bakken. — O.318 en O.204, van het Kan. van Bristol.

Dinsdag 13 Februari. — O.291, en O.309 van het Kanaal van Bristol, met 4 bakken visch ; O.250, van het Kanaal van Bristol, met 300 b. mixed.

Verder worden verwacht : O.350, O.243, O.175, O.326, O.286, van ket Kanaal van Bristol, O.241, van Spanje.

Wwe August Vanhouter-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

GENT

28 Januari—3 Februari 1940. — Garnaal 12; griet 17; kabeljauw 16—18; pladijs 10—12; paling 18—22; schelvisch 8; rog 7—8; tarbot 18; tong 20—25; wijting 7; zeepost 6; zonnevisch 10 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 3 Februari 1940.

Garnaal 7—8.80 fr. per kg.

Maandag 5 Februari 1940.

Groote tong 20—21; bloktong 22—23; fruittong 26—28; sch. kl. tong 24—25 ; kleine tong 9—24; pieterman 15—16 ; gr. plaat 5,50—6,25; midd. plaat 7,75—8,50; platjes 7,25—7,75; schar 5—6,50 ; gr. wijting 4—4.25; kleine wijting 3—3.25; rog 4—7; tarbot 25—30; griet 22—25; garnaal 6,70—7.60 fr. per kg.

Dinsdag 6 Februari 1940.

Groote tong 20—21; bloktong 22—23; fruittong 26—28; sch. kleine tong 24—25; kleine tong 9,20; pieterman 15—16 groote plaat 5,50—6,25; midd. plaat 8—8,50; platjes 7—7,50; schar 6—6,25; gr. wijting 4—4.25; kl. wijting 2,75—3; rog 4—7; tarbot 24—28; griet 20—25; garnaal 7,90—9,10 fr. per kg.

Woensdag 7 Februari 1940.

Groote tong 19—20; bloktong 21—22; fruittong 25—27; sch. kl. tong 24—25; kleine tong 9—20; pieterman 14—15 ; groote plaat 6—6,25; midd. plaat 7,50—7,75; platjes 6,25—6,50; char 5.75—6; gr. wijting 3—3,50; kl. wijting 2—2.25; rog 4—6; tarbot 20—25; griet 16—20; garnaal 8,50—9 fr. per kg.

Donderdag 8 Februari 1940.

Groote tong 21—22; bloktong 22—23; fruittong 23—24 ; sch. kl. tong 22—23 ; kl. tong 9—16; pieterman 13—14; gr. plaat 6—6.25; midd. plaat 7—7,50; platjes 6—6,50; schar 5,50—6; gr. wijting 3,25—3,50; kl. wijting 1,75—2; rog 4—6,50; tarbot 20—25; griet 16—20; garnaal 8.70—9,50 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 1-7 Februari kwamen aan de Rijksvischhallen 6 stoomtrawlers, 8 motors en 1 Deen de markt spijzen met versche visch en haring. Zoo gering de aanvoer deze week is geweest, hebben wij nog niet medegemaakt De aanvoer was dan ook zeer ontevredigend en dat nog wel met extra vastendagen. De oorzaken zijn het abnormale siechte weder dat op de Noordzee heeft gewoed en nog steeds niet tot bedaren schijnt te komen.

De schelvisch, wijting en totten, welke onmisbaar zijn voor den binnenlandschen handel en welke verschalkt moeten worden op de Lengbank, Pats en Clondijke ontbraken. Juist op deze vischgronden spookt het gedurig, zoodat alle stoomtrawlers Noord uit zijn gegaan tot over de 60 graden 30 minuten Noorderbreedte, waar wel groote vangsten werden buitgemaakt, maar deze bestonden uit het grootste percentage koolvisch, haring en haaien. De vangsten schelvisch, totten en wijting waren zeer bescheiden.

Alle motors waren door het slecht weder naar huis gekomen.

Denemarken, welk land steeds de markt met veel gullen, schol, schar en kabeljauw spijsde, zond geen visch.

Alleen van Zweden werd dagelijks veel haring en sprot aangevoerd.

Zoo maakte de handel de geheele week een allertreurigste week mede en valt het te begrijpen dat vele verliezen zijn geleden.

De versche visch kende zeer hooge verkoopprijzen, zoodat de enkele trawlers rekord-besommingen hebben verkregen.

Aanvoer toekomende week : 14 stoomtrawlers alle komende van het Noorden met alle vangsten koolvisch.

Donderdag 1 Februari 1940.

Aan de markt waren 1 boot van het Noorden met een vangst bestaande uit schelvisch, totten, wijting, koolvisch, kabeljauw en gullen, 2 motors met bescheiden vangsten tongen, schol en wijting en 1 Deen met een vangst schol en schar.

Buitenlandsche aanvoer van Zweden: veel kleine haring en sprot. Verkoopprijzen van alle soorten waren zeer duur.

IJm. 1 Noorden	560	5430,—
Kw. 103 West	70	1450,—
H.D. 108 West	40	915,—
E. 348 Doggersbank	100	1300,—

Vrijdag 2 Februari 1940.

De aanvoer bestond uit 2 booten welke tengevolge het slecht weder, waardoor veel ijs werd gemaakt, naar de haven waren gevlucht. Hun vangsten waren zeer klein, maar de hooge verkoopprijzen maakten nog veel goed.

IJm .23 Doggersbank	50	840,—
Kw. 28 West	25	420,—

Zaterdag 3 Februari 1940.

2 motors waren ter markt met bescheiden vangsten tong, schol en wijting. Dagelijks worden de vischprijzen hooger.

Kw. 64 West	45	801,—
Kw. 60 West	40	980,—

Maandag 5 Februari 1940.

Slechts 3 stoomtrawlers waren aan de markt. De 2 Noordbooten hadden groote vangsten visch, welke bestonden uit : veel koolvisch, haaien, kabeljauw, gullen, groote haring en een bescheiden hoeveelheid wijting en schelvisch ; de andere vangst was van de Clondijke, maar was zeer klein. Platvisch was in het geheel niet op de markt te vinden.

Van Zweden : veel haring en sprot.

De verkoopprijzen waren ontzettend

IJm. 9 Noorden	1795	11800,—
IJm. 6 Noorden	1500	12180,—
IJM 15 Klondijk	300	2450,—

Dinsdag 6 Februari 1940.

Zeer slechte aanvoer van visch. Slechts 2 motors welke de reis hadden onderbroken. tengevolge het slecht weder.

Kw. 94 West	10	380,—
Kw. 35 West	5	184,—

Woensdag 7 Februari 1940.

Wederom was de aanvoer onbevredigend. Slechts 2 booten van het Noorden waren aan de markt waarvan de vangsten bestonden uit veel koolvisch, wijting, gullen, kabeljauw, schelvisch, totten en haaien.

Platvisch was op de geheele markt niet te vinden.

Buitenlandsche aanvoer : alleen haring en sprot van Zweden.

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE IJSFABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister Nr 93

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

De versche visch kende abnormale hooge prijzen.

IJm. 26 Noorden	1000	10430,—
IJm. 117 Noorden	500	5230,—

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

— te Langerbrugge —

BESTEL BIJ DE B. C. C.

ANTWERPEN

Vrijdag 2 Februari 1940. — Gul 8; koolvisch 7—9; pladijs 4—10; schar 5—7; vleet 12—15; schelvisch 10; Schotsche schol 6; steenschol 7; steenpost 5; tong 13—26; wijting 4—7; bakharing 0.50—1,75 fr. per stuk; gerookte haring 0,75—1,75 fr. per stuk; gestoomde haring 1,75 fr. per stuk; pekelharing 0,45—0.70 fr. per stuk; sprot 8—10; paling 13—14 ; bot 5—6 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge van Donderdag 1 tot Woensdag 7 Februari 1940.

Maandag 5 Februari	3.216,—
Dinsdag 6 Februari	3.167,—
Woensdag 7 Februari	305,—

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk :

Tarbot 22; griet 16; gr. tongen 20 ; bloktongen 23; fruittongen 26; kl. tongen 17; gr. platen 6,50; kleine platen 8; kleine visch 6; schar 6; pieterman 14; kabeljauw 9; wijting 4; rog 5; garnaal 6 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMIJN

29 Januari—3 Februari 1940. — Griet 12,40; zeeduivel 8.04; kabeljauw 9; zeekarkool 4.20; zeezalm 4.33; zeepaling 4.27; heilbot 13.95; knorhaan 3.12; schar 4.84; wijting 3,23; heek 8.24; koningsvisch 6.32; pladijs 3,61; rog 7.30; riviervisch 4.88; vervroren zalm 13.80; klipvisch 5,66; tong 13,62 fr. per kg.

VISCHMARKT

29 Januari—3 Februari 1940. — Griet 14—20; zeeduivel 12—16; kabeljauw 12—16; zeezalm 8—10; zeepaling 7—10; heilbot 20—25; knorhaan 4—6; schar 6—10; wijting 5—6; heek 10—14; koningsvisch 8—12; pladijs 6—8; rog 10—14 ; klipvisch 6—10 ; tong 22—26 fr. per kg.

NIEUWPOORT

OPBRENGST DER VISSCHERSVARTUIGEN

Maandag 5 Februari 1940.

N.63, 1143 fr.; N.51, 2827 fr.

Dinsdag 6 Februari 1940.

N.58, 4752 fr.

Woensdag 7 Februari 1940.

N.46, 9782 fr.; N.62, 1187 fr.; N.44, 1512 fr.; N.43, 300 fr.

HEYST

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten. — Liereman Arlette, van François en Decloedt Elisa, Pannesl., 59.

Huwelijken. — Ameye Leopold, zeevisscher met Vandierendonck Irène, z. b., beiden te Heist ; Rappé Albert, zeevisscher met Snauwaert Marie-José, z. b., beiden te Heist.

Huwelijksafkondigingen. — Desmidt Gaston, zeevisscher te Heist met Bauwens Margareta, z. b. te Heist, voorheen te Aartrijke.

De Scheepsramp van de «S.S. Charles»

Donderdagnamiddag kwamen drie overlevenden van, de «S.S. Charles», van de reederij Hermans van Brugge, met de maalboot «Prinses Astrid», te Oostende aan.

Het waren de genaamden Belpaeme, van Breedene ; Versluys en Casier, van Zeebrugge.

Zij werden te Oostende verwacht door de hh. Dekeyzer en Degrijse, secretarissen van den Belgischen Zeemansbond.

Ziehier, volgens een der matrozen, het relaas van deze scheepsramp :

Op Zaterdag 3 Februari, om 21.30 u., met zware storm en Z.O. wind, werd het schip op de klippen geworpen aan den hoek van Whitby, aan de Engelsche kust. «All hands» werden op dek geroepen. Ten einde de aandacht van de kust te trekken, werden vuurpijlen afgestuurd en de strooibedden in brand gestoken. De reddingsboot van Whitby stak uit en poogde tot driemaal nabij het s.s. «Charles» te geraken. Alles echter tevergeefs. Met leedwezen moest terug naar de haven gevaren worden. De bemanning van de «Charles» hield zich voorloopig schuil in de machinekamer, doch moest deze verlaten wegens den toevloed van water. Er werd dan maar post gevat op het vlot, daar er van het nederlaten van de reddingsbooten wegens de branding geen spraak was.

Een viertal mannen zochten hun toevlucht in het focsel. Tegen den morgen werd van aan wal een lijn geschoten over de brug van het schip. Hierdoor was het mogelijk de nog overblijvende zeelieden aan wal te krijgen. Van diegenen die zich geschuild hadden op het vlot, was geen spoor meer te vinden. Waarschijnlijk waren ze, verlamd door de koude, over boord geslagen door de woeste golven.

Aan wal werden de vier schipbreukelingen hartelijk verzorgd door de inwoners van Whitby en van eten en kleederen voorzien.

Langs Folkestone werden zij terug naar België gevoerd.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benoodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 3 TOT 8 FEBRUARI 1940.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
ot — Groote tarbot	22.00—24.00	20.00—21.00	21.00—23.00	21.00—22,—	23,00—
Mid. tarbot	18.00—20.00	17.00—20.00	17.00—20.00	16,00—18,00	.....
Kleine tarbot	16.00—18.00	12.00—15.00	12.00—16.00	11,00—15,00	10,00—14,—
ues — Griet	17.00—20.00	11.00—16.00	11.00—18.00	.....	.....
— Allergroote tongen	.....	19.20—20.40	.....	10.00—14,00	11,00—13,00
Groote tongen	20.20—21.70	19.20—20.00	20.60—22.60	20.40—22.80	20.00—
Midd. groote tongen	26.60—28.00	21.20—22.60	26.60—27.00	25,40—26,00	25.00—
Voorkleine tongen	28.60	29.20—26.00	25.00—25.20	27,20—26,40	26,00—
Kleine tongen	19.00—21.70	23.20—19.20	14.00—21.40	13.00—19.80	20.00—
lets — Gr. pladijs (schol)	7.75	7.50— 8.00	7.00— 7.50	6.00— 6,50	6,00— 6,50
Midd. pladijs	6.00— 7.00	7.50— 8.00	8.00— 9.00	7,00— 7.50	7,00— 7,50
Derde slag pladijs	.....	7.25— 7.50	8.00— 9.00	6,00— 7,00	.....
Kleine pladijs	.....	2.50— 2.75	1.75— 2.75	2.25— 2,50	2,75—
ndes — Schar	.....	3.50— 4.50	3.00— 5.50	3,00— 4,00	.....
ndes soles — Groote tongschar	7.00—10.00	7.00— 900	6.50— 9.50	7,00— 8,00	.....
Kleine tongschar	5.50— 6.50	5.00— 6.00	4.50— 6.00	5,50— 6,00	6,00— 7,—
d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3.50— 4.25	3.75— 4.00	3.60— 4.50	3,50—	.....
Kl. Schotsche schol	.....	3.00— 3.50	3.00— 3.50	2,75— 3,00	.....
s — Schaten	4.75— 5.50	3.00— 4.25	3.50— 5.00	5,50— 6,50	6,00— 6,50
— Groote rog	5.00— 6.00	4.75— 5.50	5.00— 6.00	6,00— 7,50	5,00— 6,50
Kleine rog	1.150— 2.00	1.75— 2.00	2.00— 2.75	2,00— 2,25	2,00— 3,50
ds — Steenposten	3.00— 4.00	2.75— 3.00	3.00— 3.25	2,75— 3,00	2,25— 2,75
ns — Gr. wijting	3.00— 3.25	3.50— 4.00	3.50— 4.25	3.25— 4,00	3,50— 4,00
Kl. wijting	2.00— 3.00	2.15— 2.00	1.50— 3.00	1,50— 1,75	2,50— 3,00
aud blanc — Witte kabeljauw	10.00—11.00	10.00—10.50	10.00—11.00	9,00—11,00	8,00— 9,00
Gr. gullen	.....	.....	6.00— 8.00	6,00—	.....
Kl. gullen	.....	.....	.....	.....	.....
aud d'Islande — IJsl. kabeljauw	6.50— 7.50	7.00— 8.00	7.00— 9.00	.....	.....
Gr. gullen	5.75	7.00	7.50	.....	.....
Kl. gullen	3.75— 4.00	5.50	5.75	.....	.....
es — Klipvisch	2.50— 3.25	2.75— 3.50	2.50— 3.50	.....	.....
nnier — Koolvisch	2.50— 2.75	2.50— 2.75	2.50— 2.75	.....	.....
— Vlaswijting	.....	4.25— 4.50	4.50— 5.50	4.00— 5,00	.....
s — Lengen	3.75— 4.00	5.00— 5.50	5.00— 5.50	4,50— 4.75	.....
s — Gr. schelvisch	10.00	10.00	9.00—10.00	.....	.....
Gr. mid. schelvisch	8.00—10.00	9.00— 9.50	8.25— 8.75	.....	.....
Kl. mid. schelvisch	.....	8.50	8.25— 8.50	.....	.....
Kl. schelvisch	.....	6.00— 7.00	7.00— 7.50	.....	.....
Braadschelvisch (totten)	4.00	.....	4.00— 6.00	.....	.....
— Gr. mooimeisjes	.....	.....	.....	.....	.....
Mid. mooimeisjes	.....	.....	5.50— 7.00	.....	.....
Kl. mooimeisjes	.....	.....	3.00— 3.50	.....	.....
— Pietermannen	.....	7.50— 9.50	8.00—10.00	.....	.....
ins — Knorhaan	.....	2.00— 2.50	2.50— 2.75	1,50— 1,75	.....
ins rouges — Engelsche soldaten	.....	3.25— 3.75	3.00— 3.50	3.25— 3,50	3,50— 4.00
s — Roobaard	.....	2.50— 2.75	.....	3,50— 45.0	4,00— 4.25
les — Zeehaal	1.75— 2.00	2.00— 2.25	2.00— 2.25	2,00— 2,25	2,00— 2,50
ttes — Zeehonden	1.75— 2.00	2.00— 2.25	2.00— 2.50	2,00— 2,25	2,00— 2,25
— Zonnevisch	.....	4.50— 6.00	5.00— 7.00	4,50— 5,50	.....
— Gr. zeeduivel (steert)	7.50—11.50	8.00— 9.00	9.00—11.00	7.00— 8,50	10,00—11.00
Kl. zeeduivel	6.00— 7.00	6.50— 7.50	7.00— 8.50	6,00— 7,00	7,00— 8,00
s — Gr. zeepaling	.....	3.50— 4.50	5.00— 6.00	4,50— 5,00	.....
Kl. zeepaling	.....	2.00— 2.50	2.50— 3.00	2,00— 3,00	.....
reaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....
gs — Haring	.....	.....	.....	.....	.....
eons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....
s — Gr. heilbot	.....	14.00—16.00	15.00—17.00	.....	.....
Kl. heilbot	.....	10.00—12.00	12.00—13.00	.....	.....
ces — Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	1.90— 1,16	2.00—1.20	1.90— 1,70	2.45—	2.00—	per 50 kg.
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Groote tongen	.....	.....	.....	2,65—	.....	»
Gr. mid. tongen	.....	.....	.....	2.45—	.....	»
Kl. mid. tongen	.....	.....	.....	2.55—	.....	»
Kl. tongen	.....	.....	.....	1.45—	.....	»
Kl. tongen (gr. slips)	.....	.....	.....	0.90—	.....	»
Kl. tongen (kl. slips)	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg
Gr. schol	23.00—22,00	.....	.....	.....	.....	»
Mid. schol	23.00—20.00	23.00—	.....	.....	.....	»
Zet schol	26.00—25,00	28.00—	.....	.....	.....	»
Kl. schol	28.00—27,00	24.00—	.....	40.00—	.....	»
Kl. schol II	28.00—25,00	20.00—18,50	.....	30.00—	.....	»
Kl. schol III	10,50— 7.85	11,50—10,00	.....	20.00—17,50	.....	»
Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	»
Rog	17,00—	.....	17,00—16,50	.....	21.00—	p. 20 stuks
Vleet	.....	.....	2,80— 1,90	.....	3.75— 0.45	per stuk
Poontjes	11,50—11,00	.....	10,50— 8,50	.....	.....	per 50 kg.
Kabeljauw	147,47—72,—	.....	124,00—55,00	.....	120,00—92,00	p. 125 kg.
Gr. gullen	20,00—25,00	.....	25,00—24,50	.....	36,00—35,00	per 50 kg.
Kl. gullen	26,00—13,50	.....	20,00—17,50	.....	.....	»
Wijting	11,00— 7,00	.....	11,00— 6,00	.....	16.00—12,00	»
Gr. schelvisch	42,00—40,00	.....	40.00—32,—	.....	45.00—	»
Gr. mid. schelvisch	42,00—37,00	.....	36,00—27,00	.....	45.00—40,00	»
Kl. mid. schelvisch	33,00—26,00	.....	28.00—25.50	.....	39.00—31,00	»
Kl. schelvisch	24,50—19,50	.....	24.00—21,50	.....	29.00—18.50	»
Braadschelvisch	17,50—15,50	.....	20.00—17,00	.....	21.00—12.50	»
Heilbot	.....	.....	.....	.....	1,75— 1.45	per kg.
Leng	2,00— 1,06	.....	2,15— 1,25	.....	2.80— 1,00	per stuk
Koolvisch	18,50—14,50	.....	18,50—15,50	.....	18,50—14,50	p. 125 kg.
Makreel	.....	.....	15.00—11,00	.....	15.00—	per 50 kg.
Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kg.
Steurharing	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schar	16,50—11.50	13,00—11,00	.....	25.00—10,50	.....	»
Bot	10,00— 8,00	12,50— 8,00	.....	17.00—	.....	»
Hammen	.....	.....	.....	.....	20.00—	»
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	»
Haring	14.00—	.....	10.20— 9,20	14.50—13,00	14.50—12,50	»
Kreeft	.....	.....	.....	.....	.....	per stuk
Gr. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	p. 125 kg.
Mid. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

Blankenberge

SCHIELIJKE DOOD

Terwijl de haarkapper h. Alf. Larbrisseau, wonende Bakkersstraat, Zaterdagavond aan het scheren was, zonk hij ineen en viel dood op den grond. De overledene die 45 jaar oud is, was bestuurslid der Nationale Federatie van de Haarkappersbonden van België en West-Vlaanderen en vereerd met het industrieel kruis 2e klas.

Aan zijn vrouw en familieleden bieden wij onze innige deelneming aan.

CARNAVAL

Het 3e « Bal des Loups » in het Casino-Kursaal, kende een buitengewoon succes : vele maskers en vele bezoekers waren, trots het koude weder en den slechten staat van de wegen, opgekomen. Ook was er veel plezier.

APOTHEEKDIENST

De Apotheek Fevery, Kerkstraat, zal op Zondag 11 Februari e.k. den dienst verzekeren.

FONTEINIER VAN DE STAD

Op Zondag 11 Februari en de daarop volgende werkdagen, na 16 uur, moet de fonteinier Boute Florimond, Consciencestraat, 45, verwittigd worden.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Gebeurtenissen. — Double-Patte en Patachon in « Plantrekkers », groot lachsucces. — « De Koning der Vagebonden » (Le Roi des Gueux), groote avonturenfilm met Ronald Colman en Frances Dee.

Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — « Femme de Marin », met Ralph Bellamy en Claire Trevor. — « Le petit Colonel », met Shirley Temple, Lionel Barrymore.

Kinderen toegelaten.

BERICHT

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis der belanghebbenden dat, ingevolge art. 20 van het Kon. Besluit van 26 Juni 1927, de aanvragen om door het Fonds der Meestbegaafden ondersteund te worden, vóór 15 Maart naar den Gouverneur dienen gezonden.

Verdere inlichtingen en formulieren zijn te bekomen ten stadhuize, bureel van het secretariaat.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Lodens Rita, van Felix en Mocyaert Irma, Leopoldstr., 44 ; Jacobs Annie, van André en Bonte Dorothea, Uitkerke, Scharrebrugstr., 27 ; De Coninck Ludwig, van Roger en van Nimmen Maria, Smedestr., 8 ; Vermeille Suzy, van Victor en Dujardin Antoinette, Koninklijkestr., 86 ; De Smedt Marie, van Julien en Decaluwé Maria, Houthulststr., 17 ; De Smedt Monique, van Julien en Decaluwé Maria, Houthulst-17 ; De Decker Gilbert, van Albrecht en Soreyn Adrienne, Brugge, Heiststr., 247 ; Monte Jacqueline, van Edmond en Ballegeer Maria, Hanneusestr., 48 ; Fryns Magda, van Alfons en Regoudt Alice, Serg. De Bruynestr., 63.

Overlijdens. — Segers Caroline, 76 j., wed. van Eeckhoven August, Yzerstr., 16 ; Six Eugeen, 3 m., z. v. Emiel en Helena Ide, Weststr., 105 ; Larbrisseau Alfons, 45 j., echt. Trypsteen Maria, Bakkersstr., 35.

Huwelijksafkondigingen. — Vanagt Edgard, advokaat alhier met Vanderhaeghe Sylvie, Leuven (huwelijk te Leuven) ; Van Belle Charles, havenwerkman Brugge, met Strubbe Seraphine, alhier.

AuPara
Voetenverzorging
Cabinet van Massagen en Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pedicure — Masseerder
Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure
AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE
Vraag rendez-vous nr Tel. 73740
Antiseptische behandeling
— Moderne Methode —

Bedrijfsbelasting en Nationale Crisisbelasting

BERICHT AAN DE WERKGEVERS

De in het « Staatsblad » van den 4n der maand Januari gepubliceerde wet van 31 December 1939 heft o .m. ongerekend de thans van toepassing zijnde opdecimes of opcentimes :

Twee buitengewone opdecimes op de hoofdsom van de **bedrijfsbelasting** ;

Een buitengewone opdecime op de **nationale crisisbelasting** andere dan degene welke de inkomsten uit onroerende goederen treft.

Dezelfde wet bepaalt dat, wat bij afhouding geheven belastingen betreft, de decimes van toepassing zijn op de taxes verband houdende met de van 1 Januari 1940 af normaal toegekende of betaalbaar gestelde inkomsten.

Tot dat zij van hun ontvanger der belastingen een exemplaar ontvangen van de nieuwe belastingschalen die eerlang in het «Staatsblad» zullen verschijnen zijn de werkgevers ertoe verplicht, de op de thans vigeerende schalen aangeduide belastingen, **vermeerderd met twee tienden voor de bedrijfsbelasting en een tiende voor de nationale crisisbelasting,** van 1 Januari 1940 af in te houden op de aan de leden van hun personeel normaal toegekende of betaalbaar gestelde inkomsten.

Bovendien heffen de werkgeevers verder de bij wet van 23 Maart 1932 gevestigde opdecime op de bedrijfsbelasting aan de bron betreffende de bezoldigingen die ten minste 43.750 frank **bruto** bereiken.

Voorbeeld :

Gesteld een maandelijksche bezoldiging van 1,600 frank uitgekeerd aan een ongehuwd beambte werkend in een gemeente met 30.000 inwoners en meer.

Aan de bron af te houden belastingen

1) Bedrijfsbelasting :

Bedrag aangeduid op de officieele schaal	fr. 24.00
Twee opdecimes	4.80
Totaal	fr. 28,80

2) Nationale crisisbelasting :

Bedrag aangeduid op de officieele schaal	fr. 26,00
Een opdecime	2,60
Totaal	fr. 28,60

De af te houden belastingen zullen naar beneden of naar boven tot de decime worden afgerond, volgens de breuk al dan niet vijf decimes overschrijdt.

Zooals voorheen vermelden de werkgevers afzonderlijk :

a) De bedrijfsbelasting (hoofdsom en twee decimes in globo);

b) De bij wet van 23 Maart 1932 geheven opdecime op de jaarlijksche bruto-bezoldigingen van 43,750 frank en meer ;

c) de nationale crisisbelasting ;

Op de fiche der bezoldigingen (model 281c of 218E);

In de verklaring voor den ontvanger der belastingen, met betrekking tot de storting van de opbrengst der heffingen aan de bron, en

Op de verzamelopgave van de bezoldigingen, die ieder jaar aan den controleur der belastingen dient bezorgd vóór 1 Februari van het jaar na datgene, waarvoor dit bescheid wordt aangelegd.

De administratie meent de aandacht van de werkgevers op onderstaande punten te moeten vestigen :

1) de recuperatie aan de bron van Nationale crisisbelasting verbonden aan de bezoldigingen van het eerste halfjaar 1938, bij verhooging met de helft van de belasting te heffen op de bezoldigingen van het jaar 1939 beneden 25.000 frank bruto, houdt op van 1 Januari 1940 af.

2) De door de werkgevers hetzij aan de onder de wapens wedergeroepen leden van hun personeel, hetzij aan dezer rechthebbenden toegekende sommen dienen beschouwd als bedrijfsuitgaven voor de werkgevers; doch deze sommen zijn, bij afhouding aan de bron, belastbaar in hoofde van de verkrijgers, in de bedrijfsbelasting en in de nationale crisisbelasting, tenzij wel te verstaan, het bedrag van deze sommen lager zijn dan het in de officieele schalen aangeduid vrijgesteld minimum.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
— Mazout « Purfina » —
Diesel Motoren « Sulzer »

Mandenmakerij
— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN —
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

Vrijdag 9 Februari, te 20.30 u. in de **RIALTO**

Groote Liefdadigheidsavond

Nieuwpoort

DE BEVOLKING

Gedurende het jaar 1939 waren er 98 geboorten, 328 inwijkelingen uit andere gemeenten kwamen zich te Nieuwpoort vestigen. Totaal : 426.

Er waren 58 sterfgevallen. 321 uitwijkelingen verlieten de stad. Totaal : 379.

Er is dus een aanwinst in bevolking van 47 inwoners.

Bevolking op 31 December 1939 : 5428 inwoners.

TERAARDEBESTELLING

Onder groote belangstelling had Zaterdag laatst de plechtige teraardebestelling plaats van den h. Theofiel Dobbelaere, eere-secretaris van de Stad Nieuwpoort. Benevens talrijke familieleden, bemerkte men de burgerlijke overheden, volksvertegenwoordigers, burgemeesters van omliggende gemeenten, afgevaardigden van de stedelijke katholieke maatschappijen en van de Federatie der Secretarissen van Veurne-Ambacht, en een ontelbare menigte van vrienden en kennissen.

Het stoffelijk overschot werd op het stedelijk kerkhof bijgezet, waar drie redevoeringen uitgesproken werden.

VAL

Mevrouw P. Scheidt, wonende Kaai, gleed uit in de Slachthuisstraat, viel en brak een arm.

DAVIDSFONDS

Woensdag a.s., 14 dezer, om 8 u. in het Tehuis der Oud-Leerlingen van het St. Bernarduscollege, Priester Dichter Camille Melloy zal spreken over zijn verblijf in Finland in 1938.

NIEUWPOORTSCHE YACHT-CLUB

Einde 1939 telde de Nieuwpoortsche Yacht-Club 15 yachten, nl. : Anemone, Bim-Bam, B.M.I., Cachalot, Diogène, Grande Ourse, La Vogue, Leo Ho, Lou 21, Pourquoi Pas, Rik, Tantor, Tove, Reine Astrid en Robinson.

DE WINTER

De dooi trad in en in weinige dagen was het ijs uit de haven verdwenen. De sluizen hadden er veel aan toegebracht. Terzelfdertijd waren veel karpers uit de vaart medegekomen. Deze waren verlamd en konden gemakkelijk door eenieder uit het water genomen worden. Er waren schoone visschen tusschen, van 3 tot 4 kg.

Onze visschers hebben zee gekozen en Maandag werden er 75 mandjes visch in de mijn gebracht, Dinsdag 50 en Woensdag 150 en 20 bennen rog. Sedert 26 dagen was er geen visch in de stedelijke vischmijn verkocht geweest.

Eenige der garnaalbooten hebben schade ondergaan door de drukking van het ijs en zullen op den kuischbank moeten gaan voor de noodige herstellingen.

De mosseluitbating van Theofiel Clauw heeft veel schade geleden door de enorme ijsblokken die op de kaders gevallen zijn.

De misthoorn was ook ontredderd en werd vervangen.

BRUG INGESTORT

Donderdagmorgen, rond 7.30 uur, stortte de Pelikaanbrug in, gelegen op de baan van Nieuwpoort op Veurne.

Er zijn geen ongevallen te betreuren. De sterke strooming van het water en de ijsgang zijn er de oorzaak van.

Er werd enkelen tijd geleden reeds herstelwerk aan de brug uitgevoerd, tengevolge van een barst, maar niets deed vermoeden dat de brug zou instorten.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Bulthé Lodewijk, van Aloys en Calcoen Valentine ; Therssen Gabrielle, van Camiel en Aesaert Georgette ; Bonjé Marcellina, van Romeo en Beschuyt Maria ; Devolder Robert, van Georges en Jacobs Bertha ; Louwye Eddy, van Emiel en Schoonbaert Rachel ; Fleuster Caspar, van Josef en Knodt Maria.

Overlijdens. — Dobbelaere Theophiel, 67 j., wedr. van Deschieter Marie ; Osaer Modest, 69 j., echt. Seys Helena ; Gulliver Maria, 50 j., echt. Gryson Alfred.

MEDEDEELING

Iederen dag komen er uit de grensstreken en het binnenland aanvragen toe tot huur van huizen, appartementen of kamers.

Men doet een oproep tot de inwoners opdat zij op het Stadhuis, dienst « Informatiebureau », de huizen, appartementen of kamers zouden opgeven met prijs, gemeubeld of ongemeubeld, verwarming, keuken. Zich aanmelden iederen dag van 9 tot 12 uur.

KABARET-AVOND

Op Zondag 18 Februari, te 6 uur, wordt in de feestzaal van het « Duynenhuys », een kabaretavond gehouden door het Hollandsch Tooneel-Kabaret van Oostende, met zeer uitgebreid programma.

Prijzen : 7, 5 en 3 fr.

STEDELIJK HULPCOMITE VOOR DE GEMOBILISEERDEN EN HUN FAMILIEN

Zondag ll. hadden er twee bals plaats. Het eerste werd ingericht door de Rood-Kruisafdeeling van Nieuwpoort en had plaats in de stadshalle. Het tweede bal greep plaats in het « Duynenhuys » en werd ingericht door de « Vroolijke Wielrijders ».

Alleen de omstandigheden hebben het stedelijk comité gedwongen twee bals op éénzelfden avond te laten doorgaan. Immers, het bal van de Rood-Kruisafdeeling, dat enkele weken geleden moest doorgaan, werd afgelast door de algemeene militaire maatregelen, die werden getroffen en het orkest « The Lucky Swingers » kon slechts voltallig verleden Zondag optreden. Spijts twee organismen elk een feest inrichtten, mogen beide fier zijn om de bekomen resultaten.

Officieus vernamen wij, dat « De Vroolijke Wielrijders » een prachtig succes boekten en de zaal van het « Duynenhuys » te klein was. Anderzijds slaagde het bal van de Rood-Kruisafdeeling ook prachtig. We beschikken nog niet over de juiste cijfers, maar wat het bal in het stadhuis betreft, kunnen wij nu reeds melden dat er voor 935 fr. inkomgeld werd gestort. Meer dan voor 1.000 fr. loten voor de tombola werden gekocht. Een mooie schilderij bracht met « Amerikaansch opbod » 400 fr. op. Dan hebben wij nog de vestiaire en de winsten op de dranken. Het rekord door « The Lucky Swingers » gehouden tot op heden, zal nu denkelijk geklopt zijn.

Deze week ontving het stedelijk comité opnieuw een gift van 100 fr. vanwege M. en Mevr. Michiels. Dat is nu reeds de derde storting van M. en Mevr. Michiels. Mocht hun voorbeeld veel anderen opwekken om ook eens aan onze gemobiliseerden te denken.

TOMBOLA

Uitslag der tombola bij « De Vroolijke Wielrijders », ten voordeele van het Pakket van den Soldaat :

Winnende nummers : 1155, 1323, 1126, 987, 1147, 23, 288, 896, 1055, 1374, 1294, 1053, 776, 229, 105, 810, 326, 392, 1278, 932, 134, 841, 861, 147, 1186, 964, 1311.

Omslagen : 60, 19, 78, 137, 147. De prijzen kunnen afgehaald worden tot Zondag 18 Februari, in het lokaal « Sportwereld », bij de Wwe Rommelaere.

DE NIEUWE RIJWIELPLATEN VOOR 1940

De nieuwe rijwielplaten voor 1940 zijn toegekomen en worden afgeleverd bij den Ontvanger der Belastingen, Langestraat. Taks : 28.50 fr. De achterblijvers, die de Staatstaks voor 1939 nog niet betaald hebben, zijn verplicht deze te voldoen bij het afhalen van hun nieuwe rijwielplaat.

CINEMA'S

NOVA. — « Wereldstad », met Spencer Tracy, Luise Rainer.

« Paramatta », met Zahar Leander, een aandoenlijke film over de vrouwenbagne.

Kinderen niet toegel.

Nijpende Nood onder onze kleine Visschers

(INGEZONDEN)

Armoe lijden is verschrikkelijk. Stoere kerels die niet kunnen werken, de trotsch van onze werkende klasse, de kustvisschers slenteren langs de kaai en doen tevergeefs voetstappen om daadwerkelijken steun.

Zeven weken lang liggen de schilderachtige garnaalbootjes al te verrotten langs de kaai ; de kleine reeders en matrozen, evenals hun vrouw en kinderen, lijden bittere armoe. De sprotvangst van de jare was slecht en er kon geen reservegeld weggelegd worden voor den Winter, die dit jaar zoo bijzonder streng was. De toekomst voor onze bootjessjouwers ziet er somber uit.

Mijnvelden beletten hun te gaan daar waar er misschien nog 'n garnaaltje of vischje te grabbelen zou vallen. En dan, de garnaalinvoer naar Frankrijk is verboden. Welke zal de prijzing zijn der garnalen, zoogauw er weer binnengebracht zullen worden ? De uitbatingskosten vermeerderen met den dag : mazout, touwwerk, enz. gaan steeds duurdere prijzen ; het achterstel van het oorlogsrisico sinds de maand September moet betaald worden ; dure medecijnkisten moeten aangeschaft worden en dat, om heele nachten op de koude zee te zwatelen, zonder iets te verdienen.

De meeste bootjessjouwers kunnen niet doppen. De kleine reeders zijn vanzelf uitgesloten, omdat zij zoogenaamd een eigendom bezitten, dat dikwijls onder twee of drie personen verdeeld is, en niettegenstaande zij zelf meegaan om te visschen.

Ik citeer hier een gevalletje, en zoo zijn er vele. Een vader en twee zoons baten een garnaalschipje uit. Romp zoowel als motor zijn nog zwaar belast. Wat moet er van hen geworden ? De twee zoons in kwestie kunnen niet doppen, omdat zij mede-eigenaar van 't bootje zijn. Zeggen dat er in die families werkelijk honger geleden wordt, is overbodig. Onze meeste bootjessjouwers zijn in hetzelfde geval. Om u te overtuigen, is het voldoende in het schipperskwartier enkele families te gaan bezoeken ; uw oogen zullen van verbazing opengaan bij zooveel ellende. Voldoende eten ontbreekt aan de meeste tafels en de kinderen loopen erbarmelijk gekleed langs de straten, omdat het thuis zo ellendig en koud is.

We durven dus een oproep doen tot al de edelmoedige menschen om onmiddellijk hulp te verleenen aan deze zwaar getroffenen. Daarom openen we thans een inschrijvingslijst ten bate van het « Paster Pype Ondersteuningsfonds », die er voor zal zorgen dat er hulp geboden wordt, daar waar de nood het hoogste is, zonder acht te slaan op de politieke kleur, de richtlijnen van Paster Pype, zaliger gedachtenis, getrouw blijvend. De inschrijvingen zullen regelmatig in dit blad verschijnen.

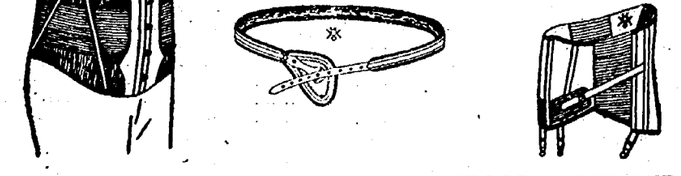
Geldelijke giften kunnen gestort worden op postrekening 1992.57, met vermelding « Voor het Paster Pype-Ondeésueningsfonds ». Ook kan men persoonlijk het geld komen bezorgen in het lokaal der Visschersgilde, Paster Pypestraat, 1, Oostende. Alle giften in natura zijn ook welkom.

Voor onze minder goed bedeelde makebroeders, helpt ons.

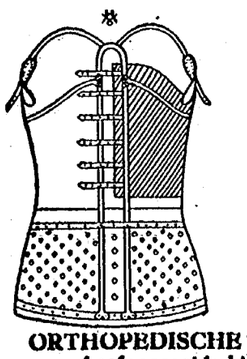
Visschersgilde « Het zal wel gaan »

NOTA DER REDACTIE. — Wij kunnen de gedachte van steun te verleenen slechts bijtreden. We moeten, om misbruiken te vermijden en waarheidshalve echter melden, dat de opbrengst van dergelijke lijsten zou moeten gestort worden aan de officieele stadsinstelling welke hiervoor bestaat onder den naam van Kas der Slachtoffers van de Zee en Voorzorgskas, waar steun verleend wordt aan de in nood verkeerende visschers, daar het in 't belang van de misbruiken welke hieruit kunnen voortvloeien, noodzakelijk is, dat er eenheid weze.

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN
● HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE ●
● LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN ●



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Sedert Zaterdag 6 Januari

ONDANKS DE OPSLAG **SOLDEN** EENIGE OKKASIEN EINDE SERIEËN

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE

(1606)

Oostendsch Nieuws

KLACHT

Klacht werd Zaterdag ten politiebureele ingediend tegen onbekenden door Henri Soek, wonende Vindictivelaan, 1a, wegens het openbreken van een automatische chocolade-uitdeeler, waaruit 2 reepen chocolade werden ontvreemd.

DE KOLENDIEFSTALLEN

Sedert een veertiental dagen werden de kolendiefstallen steeds talrijker, zodat de politie verplicht werd hardnekkig de te grijpen. Bijzonderlijk namen de dieven de gelegenheid te baat om wagons met kolen ,zich bevindende aan het Machthuis Carbon, Sas-Slijkens, te plunderen. Daar stonden ook de kolenwagons bestemd voor het leger, en deze waren natuurlijk het mikpunt der dieven. Deze zijn gedelijk in de val geloopen, dank de maatregelen door de politie getroffen. Een 20-tal dieven werden gesnapt en allen met het gerecht af te rekenen hebben. Ook ten laste van een soldaat-huildwacht, die oogluikend stond toe te zien op deze diefstallen, werd procesverbaal opgemaakt.

RELATINGEN TOT BOUWEN

Smis, S. R., annexe bijbouwen, Ed. De Cuyperstraat, 11b ; Patfoort M., verplaatsen W. C., Pinsenlaan, 25.

DE WESTELIJKE RIJKSTUINBOUWSCHOOL

Zondag 11 Februari heeft, in de Stedelijke Vakschool, Koninginnelaan, te 9 uur, een landbouwles plaats gegeven door den h. E. Verhulst en handelende over de teelt van verschillende palmen en van de varens.

Toegang vrij en kosteloos.

BAL VAN DE HAARKAPPERS

Het bestuur van den Bond voor Haarkappersbedienden brengt ter kennis van het publiek dat het bal van 5 Februari ll. geen plaats heeft gehad, gezien het maskeren verboden was.

De personen die zich kaarten hebben aangeschaft, kunnen hun geld terug krijgen bij den secretaris van hoogergenoemden bond, H. P. Van der Poorten, Nijverheidstraat, 84 T/S, vanaf 7.30 u. 's avonds.

DE SNEEUW

Zooals wij reeds verleden week medegedeeld hebben, was men in enkele straten der stad begonnen met het wegnemen der sneeuw. Deze die alzoo verdween werd neergelegd op den kant van het derde handelsdok nabij het Panorama. Een man uit de straat vroeg ons waarom men dit niet in de zee stortte ? Het zou alzoo in eens verdwenen zijn. Die man had misschien wel gelijk.

GEZONDHEIDSCOMMISSIE

Bij koninklijk besluit van 3 Januari is de h. Van Mol, waterschout te Zeebrugge, benoemd tot lid van de Gezondheidscommissie der havens Brugge en Zeebrugge, ter vervanging van den heer E. Carlier, waterschout te Oostende, wiens ontslag werd aanvaard.

BEGROOTING.

De begrooting van de stad Oostende voor het jaar 1940 is klaar. Het boek is gedrukt geworden en wordt thans besproken met de Vereenigde Commissies van den Gemeenteraad. Eerlang zal in een gemeenteraadszitting volledig verslag over de Begrooting uitgebracht worden.

VOOR UW **VERVOER** - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde ten huize

Tel. 71532 Privé 71159

GELADHEID

Op het einde van verleden week was het absoluut onmogelijk een stap te wagen in het Leopoldpark, zoo gladdig was de grond. En dat was niet te verwonderen, met de gedeeltelijk gesmolten sneeuw, gehard tot ijs door de vele personen die er over liepen en waarop het gesmannetje 's nachts echte spiegels maakte.

HOOGOPSLAG

Gedert Dinsdag 6 Februari wordt het brood verkocht aan 2 fr. Dit is een opslag van 30 ct. of ongeveer 1/5 in de laatste drie weken, wat enorm is, vooral wanneer men rekening houdt dat het salaris van geen enkel bediende met 1/5 verhoogd werd.

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana, geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

ZE GROOTE VIOOLVIRTUOZEN

De violist Arthur Grumiaux is een der jongste Belgische viooivirtuozen. Afkomstig uit Fleurus, ging hij zich verder bekwamen aan het Koninklijk Conservatorium et Brussel bij Alfred Dubois en behaalde er den virtuositeitsprijs met onderscheiding en den Prijs Canler in 1936. In 1939 behaalde hij te Verviers, met een schitterenden wedstrijd, den Prijs Ysaÿe. Luxtemps, en eenige maanden later den Prijs François Prume. Wij vernemen dat hij zich in den loop der maand Februari zal voorstellen voor den virtuositeitsprijs, uitgeschreven door den Staat. Aan den schittingswedstrijd, waar hij als één mededinger had, werd hij alreeds aangeduid als kandidaat voor deze hoge onderscheiding.

Deze jonge en zeer begaafde kunstenaar werd reeds aangeworven om als solist op te treden op de concerten van het Conservatorium te Charleroi onder de leiding van F. Quinet, op het Conservatorium te Gent onder de leiding van De Keer, op het Conservatorium te Verviers onder de leiding van Dupuis, in het Casino te Spa onder de leiding van R. Dossez, te Brussel in het Paleis van Schone Kunsten onder leiding van den beroemden Franschen orkestdirigent Charles Münich, in het N.I.R. onder de direktie van Léon Jongen en Franz André, enz. Hij komt aangeworven te worden door het Comité van de Maatschappij der Concerten van het Conservatorium te Oostende, om het concerto van Beethoven te vertolken op het Concert dat hij heeft op Zondag 25 Februari, te 3 uur, in de groote zaal van het stadhuis. Daar er waarschijnlijk een groote toeloop zal zijn voor dit feest, zal het raadzaam zijn bijtijds zijn plaatsen voor te houden. Men kan zijn plaats bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium, elken dag van 17 tot 19 uur. De eene intree : 5 fr.

OP DEN ZEEDIJK

Vele menschen die 's avonds nog eens een luchtje scheppen op den Zeedijk, voelen zich instinctmatig aangetrokken door het licht dat uit twee groote zomerhotels straalt, namelijk de « Continental » en de « Océan ». Jammer genoeg ziet men er geen chieke toiletten, maar alleen bedden van zieke soldaten, daar deze twee hotels tot hospitaal werden ingericht...

Nochtans, zou er geen mogelijkheid zijn om de vensters met de gekende blauwe verf te bestrijken in plaats van dat witsel, waarop allerlei namen en teekeningen geschreven worden en een zeer onaangenaam en vuil uitzicht aan onzen prachtigen wandelweg geven ?

VOOR UW VERVOER

wendt U tot :

Express Transport

Tel. 726.30

Het "Bal du Rat Mort,,

Droefgeestige menschen hebben het gerucht verspreid, dat het « Bal du Rat Mort » geen plaats zou vinden. Maar het optimisme en de ingeboren goedgeluimdheid die het meerendeel onzer medeburgers kenmerken, hebben algauw de zwartgalligheid dezer zeldzame enkelingen weggedreven.

Niet alleen zal het « Bal du Rat Mort » op 10 Februari plaats hebben, maar wat meer is, zal het zich voordoen in dezelfde voorwaarden als de vorige jaren. Het is toegelaten een masker op te zetten, binnen in het Casino-Krusaal. Bij honderden worden uitnoodigingskaarten aangevraagd uit alle hoeken van het land. De tamelijk vlugge dooi die bijtijds is ingevallen, zal de wegen weer voor het autoverkeer gebruikbaar gemaakt hebben.

Ondanks de lieden die aan sombere stemmingen toegeven, zijn al de voorwaarden er, om een succesvol « Bal du Rat Mort » in 1940 te gemoet te gaan. Men mag er van overtuigd zijn dat de liefdadigheidswerken met philanthropische en patriotische doeleinden er een ruime winst van zullen opoogsten.

De door de omstandigheden gerechtvaardigde afschaffing der stratenmaskerades zal velen onzer medeburgers zin geven om den gala-avond van 10 Februari bij te wonen, daar deze het eenige vermaak is, dat hun in de Carnavalperiode van 1940 gegund wordt.

Uitnoodigingskaarten zal men kunnen bekomen in het lokaal van de « Cercle Cœcilia », 3, Wapenplaats, op Vrijdag 9 en Zaterdag 10 Februari, van 18 tot 19 u.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING

WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SECHERS

REEDERYKAAI · OOSTENDE · TEL. 20.36. PRIVAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, ERERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN :

Ste Gle Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

BIJ DE RIALTO

Dinsdagavond werd door den h. Vanhakendover in het Hotel Royal Manchester, aan het Wapenplein, een klein intiem feestmaal ingericht, waarop alle vertegenwoordigers van de locale pers uitgenoodigd waren, om hen te bedanken voor de groote kostelooze medewerking die zij gedurende de laatste drie weken betoond hebben om den galaavond in de Rialto van 9 Februari a.s., waarvan de opbrengst geheel ten voordeele van het werk van het Pakket van den Soldaat is, te doen welgelukken. Alle persvertegenwoordigers waren voltallig opgekomen om dit uitstekend geslaagd feestje bij te wonen, welke opgeluisterd werd door het orkest Awouters, dat ons op heerlijke wijsjes vergastte. Op het einde van het feestmaal stond konfrater Rob. Ellebaudt op, om in naam van alle aanwezige kollega's een kort dankwoord uit te spreken, gericht aan den sympathieken vader Vanhakendover en zijn zoon Pierre, die voor de Oostendsche bevolking zooveel over hebben en altijd te vinden zijn voor menschlievend werk.

In volle intimiteit en gezelligheid werd deze samenkomst tot in de kleine uurtjes voortgezet.

Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

MILITIEVERGOEDING

Nu dat de vergoeding voor het gezin van een gemobiliseerde 12 frank bedraagt voor de vrouw en 5 fr. voor ieder kind, is er thans weer spraak van deze vergoeding te verhoogen. Niets is echter definitief, maar zooals een spreekwoord zegt : er is geen rook zonder vuur, meenen wij wel genoeg ingelicht te zijn om te kunnen mededeelen, dat de families van onze landsverdedigers binnenkort een verhooging zullen ontvangen. Ook spreekt men van de solde der lagere officieren en der soldaten eenigszins te verhoogen, wegens het feit dat er een te groot verschil bestaat tusschen de soldij van de groote oomes van het leger en onze brave dappere soldaten.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid :

KURSAAL APOTHEEK

M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

VERBOD VAN VLUGSCHRIFTEN.

In het Staatsblad is het Koninklijk Besluit verschenen waarbij het verboden wordt op den openbaren weg vlugschriften uit te deelen. Men hoeft hier te doen opmerken dat de berichten die alleen een commercieele publiciteit beoogen, of commercieele inlichtingen aan het publiek verschaffen, NIET in de verboden categorie vallen.

VISSCHERS, WERKLIEDEN,

Voor uw aankoop van : BEST DUBBEL OLIEGOED Eerste keus VRIEZE KOSTUMEN gemaakt en op maat alsook van alle andere kleedij

wendt U in volle vertrouwen tot het oud-gekend huis

IN DE SCHAAR

Gaston DELANGHE-DE GRYSE

16, St. Franciscusstraat, Oostende (bij de Vischmarkt)

Zelfde huis 105, Congolaan (Opex)

DE ONAFHANKELIJKHEIDSLEENING

Ingevolge de aan de regeering verleende machtigingen heeft h. Gutt, minister van Geldwezen besloten over te gaan tot de opening van een bijzonder krediet ten bedrage van 2 milliard in de vorm van een leening, getiteld « Onafhankelijkheidsleening ». Vanaf Woensdag 31 Januari werd in de kantoren van de Nationale Bank, en de agentschappen in de provincies, overgegaan tot de uitgifte van Schatkistcertificaten à pari, onderverdeeld in de volgende categoriën : a) op 4 maanden met 2.40 t.h. interest per jaar ; b) op 8 maanden met een jaarlijkse interest van 2.70 t.h. ; en c) op 1 jaar met 3 t.h. De interesten die te betalen zijn bij de inschrijving worden afgetrokken van het totale bedrag certificaten. De gedisconteerde interesten zullen aan geen enkele belasting onderhevig zijn. De certificaten zullen, voor iedere categorie, 1000 of 10.000 fr. bedragen. Een eenvoudige procedure zal hierbij aangewend worden.

De terugbetaling zal geschieden na den datum van het termijneinde, in de kantoren van de Nationale Bank. Of deze leening gunstig zal onthaald worden, wachten wij met ongeduld af.

VISSCHERS !

De EERSTE GROOTE ZENDING LAARZEN sedert den oorlog is aangekomen.

Dunlop, nieuwe modellen. Komt ze zien.

Beste kwaliteit Engelsch Oliegoed — licht en dicht —

Faroë baaien, vette breiwol, Gutwanten, enz.

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29 Hazegras Oostende

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

28 Januari. — Aubin Vanbelleghem v. Remi en Eleonora Stoer, Vandersweepplaats, 9.

27. — Georges Lamot van José en Julia Koeken, Cairostraat, 85. — Eddy en Redgy Tulpin v. Albert en Yvonne Vanslembrouck, Elisabethlaan, 282. Rosette Verkouillie van Theodoor en Irene Durie, Ooststraat, 66.

28. — Alberic Cattrysse, van Emiel en Louisa Huys, Torhoutsteenweg, 274, ing. A. — Raymond Rubin van Leopold en Diana Sanders, Euph. Beernaerstraat, 94. Jacques Pollen, van Arthur en Germaine Bentein, Rietstraat, 17.

29. — Arthur Zonnekein van Emerik en Elisabeth Deckmyn, Visschersplaats, 8. Liliane Vergauwe van Willy en Filomena Swinnen, Wellingtonstraat, 84. — Lydia Michielssens van Raymond en Maria De Ceunynck, woont te Gistel. Raymonde Janssens van Juliaan en Magdalena Verlinde, Visschersplaats, 4.

30. — Violette Roman van Robert en Lydie Caestecker, Torhoutsteenweg, 362. Gilberte Reunbrouck van Juliaan en Antonia Major, Spaarzaamheidstraat, 131. Paulette Pilaeys van Gerard en Isabella Decoo, Romestraat, 87.

31. — Rika Dehondt van Ferdinand en Margriet Coppens, Elisabethlaan, 17.

1 Febr. — Emiel en Jozef Cordy van Alfred en Maria Mortagne, Romestraat, 62. — Hugo Lauwerens van Prosper en Madeleine Vanden Bussche, Gelijkheidstraat, 67. — Jean Ver Eecke van Jozef en Alicia Dedulle, Nijverheidstraat, 97. Monique Aspeslagh van Polydoor en Simonne Vanderwal, Vaartstraat, 11.

STERFGEVALLEN

27 Jan. — Helena Marcus, 71 jaar, wed. van Eduardus Deschachte, St. Franciscusstraat, 56.

28. — Marie Ruysschaert, 83 jaar, wed. van Basiel Goemine, Fr. Musinstraat, 14. Eduard Steenkiste, 74 jaar, echt. van Maria Herborn, Cadzandstraat, 2. Gustaaf Vande Velde, gep. 77 jaar, echt. van Palmyra Meyer, St. Paulusstraat.

29. — Louise Desmit, 87 jaar, wed. v. August Bousse, Alf. Pieterslaan, 24. — Emiel Meulemeester, stadsgep. 80 jaar, wed. van Philomena Debusschere, Stuiversstraat, 173. — Roger Vercnocke, 4 m. Mariakerkelaan, 45.

30. — Eugenius Hermé, 71 jaar, echt. van Maria Vanbatten, Groentenmarkt, 13. — Johanna Daems, 56 jaar, wed. v. Amedeus Seghers, Clementinaplaats, 62. Nicole Verhiest, 3 m., Euph. Beernaertstraat, 1.

1 Feb. — Louis François, 62 jaar, echt. van Clementina Deplancke, Prof. Vercoulliestraat, 22. — Camiel Derwedué, 32 jaar, ong. woont te Oostacker. — Elodia Vandenbroele, 80 jaar, wed. v. Theodoor Verpoucke, Lijndraaiersstraat,

2. — Pierre Hollebeke, 6 m., Schapenstraat, 3. — Maurits Dasseville, 45 jaar, landbouwersingenieur, echt. van Louise Elleboudt, woont te Wyngene.

3. — Celina Lambersy, 79 jaar, wed. v. Petrus Nollet en van Alexander Rathé, Pontonstraat. — Christiane Pieters, 3 m. Euph. Beernaertstraat, 20. — Suzanne Vermeersch, 3 m., Troonstraat, 3. — Edmond Tyssen, 1 jaar, Jacob Besagestraat, 39.

HUWELIJKEN

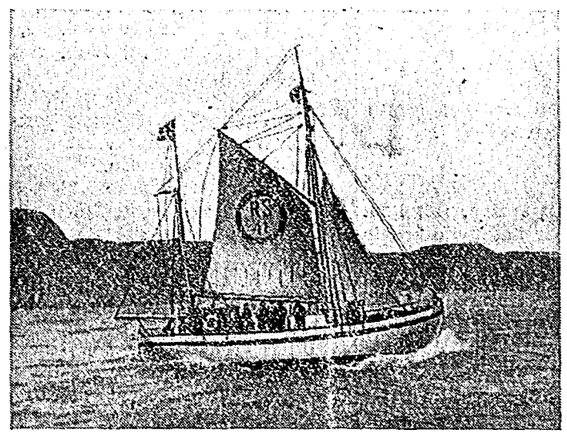
31 Jan. — Willy Mylle, hotelbediende en Leonie Vanhyfte, z. b.

3 Feb. — Leo Rayée, handelaar en Beatrice Peeters, z. b. — Arthur Davidsmid en Martha Dacie, z. b. — Albert Decramer, bediende en Rachel Lancsweert, z. b. — Albert Vanroose, bediende en Judith Verkempinck, z. b. — Jules Hubert, bediende en Mariette Clybouw, bediende.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

4 Feb. — Valcke Willy, rekenplichtige Veldstraat, 55 en Sibiet Paula, Ieperstr. Brissinck Valère, afschrijver, Oostendsche Haardstr., 50 en Luca Olga, Aartshertogstraat, 45. — Dekien Marcel, slotenmaker en Blondé Yvonne, Rogierlaan, 31. — Vollemaere Gilbert, steward Ooststraat, 36 en Wind Jantina, Stuiverstraat. — Deprez Sidon, sergeant, 29, Nieuwlandstraat, 29 en Gryson Gabriela, Werkzaamheidstraat, 63. — Desitter Emile, coiffeur, Stuiversstraat 116 en Van Droogenbroeck, Yvonne, Schilderstraat, 4. — Versieck Camille, paswerker, 120. Gerststraat, en Carmanne Marie, Blauw Kasteelstraat, 64. — Coenye Pierre, visscher, Gelijkheidstraat, 137 en Pieters Gabrielle, Capucienenstraat, 33.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN TWEE-TAKT Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen

Vraagt de dokumentatie B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

VERBODEN

In het Staatsblad is een nieuwe reeks titels van blaadjes verschenen, die verboden werden, omdat zij op den geest van de troepen en van de bevolking een ongelukkigen invloed konden uitoefenen : St. Vitner Volkszeitung, Le Journal du peuple, De Toekomst, Contre le Courant, La Vague, La Verite, La Liberté, Documents sur la Finlande, Cisailles en Le vrai Visage de la France. Dus 1 Duitsch, een Vlaamsch en acht Franschtalige publicaties.

MONTMARTRE 1940.

Niettegenstaande de benarde toestanden die wij op het oogenblik kennen, en waarbij menig jongeling onder de wapens geroepen werd, mag de karnaval 1940, ingericht door den heer Julien Deck, in het kwartier van de Langestraat als zeer geslaagd genoemd worden. Inderdaad, het ministerieel besluit waarbij het maskeren op straat verboden werd heeft niet kunnen beletten, dat in de danszalen menig verkleede personage zijn intrede deed en vreugde onder de aanwezigen schepte. Wij moeten onze bedankingen uiten aan den h. Julien Deck, die alles in het werk stelde om iets te maken van de karnaval en die redden wist wat er nog te redden viel, en niettegenstaande de zoogezegde tegenwerking van hoogerhand (verbod van maskeren op straat enz.) werden heerlijke feestelijkheden gegeven die de menschen voor eenige oogenblikken den droevigen tijd zullen doen vergeten hebben en dat is reeds heel wat. Om te kunnen verwezenlijken wat de sympathieke J. Deck verwezenlijkte, moet men een geheele klepper zijn, en daarom zijn onze gelukwenschen dubbel en dik verdiend.

Tot tcekomend jaar, roepen wij den heer J. Deck toe en moge dan de vrede op aarde heerschen en iedereen volop terug aan den arbeid zijn, om vreugde te scheppen in een normale wereld.

NEDERLANDERS DIE IN BELGIE WONEN

De Nederlanders, wonende in België en geboren buiten Nederland, moeten vóór hun één-en-dertigste jaar op het consulaat van hun woonplaats een verklaring afleggen, waarbij ze wenschen de Nederlandsche nationaliteit te behouden. Mogen we er tevens aan herinneren dat soortgelijke verklaringen om de tien jaar moeten vernieuwd worden ?

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

HET K.V.G.O.-TOONEEL STEEDS OP DE BRES

Pas is de succesvolle revue-avond van Zondag 28 Januari achter den rug, of daar komt het K.V.G.O.-Tooneel weer met iets puiks voor den dag, namelijk de opvoering van : « De Leelijke Man », tooneelspel in 3 bedrijven door P. Mossinkoff, in den Kon. Schouwburg, en wel op Zondag 25 Februari. De vertooning belooft iets puiks te zijn, want zij gaat door als zoogezegde wedstrijd voor de Provinciale Tooneelcommissie.

Filmkroniek

Kort vóór het oorlogsdreigement, dat thans werkelijkheid is geworden, werd reeds een aanzienlijke reeks films over het vliegwezen uitgebracht. Op zijn medemingers heeft de Amerikaansche vlieger en filmproducer, Howard Hawks, wel enkele punten voor, ingevolge zijn deskundigheid op dit gebied. Opmerkelijk is bovendien dat zijn merkwaardige film « Aneen Engelen hebben Vleugelen » (Rialto) nu eens niet alleen kunst- en vliegwerk onderstelt, doch andere bekommernissen onderstreept die, over de grens van het sensationeel spektakel heen, eenvoudig doch treffend vertolkte menschelijke bedrijvigheid en ervaringen aanduiden.

Het gebeuren van Hawks' prent betreft de exploitatie van een kommercieele luchtvaartlijn. De onderneming vergt durf en opofferingen, het trotseeren van onzekerheid gevaren. Het hoofd van de groep vliegeniers, Cary Grant, is de kalme, onverstoorbare en ook wel ietwat ironische held van de talrijke kleine en groote drama's. Naast hem evolueert J. Arthur, die verkeerdelijk meent dat haar held een harteloose cynicus zou zijn. Van de adembenemende luchtraids die vaak op miraculeuze wijze tijdig van de grenslijn der katastrofe afwijken, zwenkt het filmgebeuren dan af en toe naar den vasten grond, waar het levensdrama zich verder afspeelt in minder patnetisch, doch meer innerlijk leed, of oversiaat naar de levensrumor en het kluchtig optimisme. Cary Grant is geroepen om het eenteilijk leven van een zijner gezellen, die door gewetenswroeging en door het onbegrip van zijn vrouw een gevaarlijke doem tegemoet gaat, uit den nood te redden. Typen en dekor van deze film verraden nauwgezetheid, intelligentie en smaak.

Cary Grant teekent een boeiende figuur in de hoofdrol ; de knapste vertolker uit de groep blijkt evenwel Thomas Mitchel te zijn, in de rol van den ouden drankzuchtigen piloot, wien de luchtraids ontzegd zijn.

De bekende Fransche tooneelschrijver en filmproducer Marcel Pagnol is er nog altijd niet in geslaagd, evenmin als Sacha Guitry, zich de filmtaal eigen te maken. Voor zijn jongste product heeft hij een oude vaudeville van Robert de Flers en de Caillavet opgediept : « Monsieur Brotonneau » (Forum). Raimu vertolkt daarin zijn beproefd type : de bejaarde man, wiens vrouw ontrouw pleegt met een kollega van de bank. Als z.g. « cocu » maakt hij niet al te veel zorgen ; hij past zich aan den nieuwen toestand aan, d.w.z. hij geeft gevolg aan de uitnoodiging van zijn jonge typiste, die met zijn leed begaan is en hem het hof maakt. Alles wordt in der minne geregeld, totdat zijn kollega er de brul aan geeft. Aldus komt Brotonneau's vrouw weer aankloppen. En opnieuw past Meneer Brotonneau zich aan den nieuwen toestand aan : hij wordt nu door twee vrouwen vertroeteld ! Maar de kwade tongen onder het personeel der bank maken het hem onmogelijk, ofschoon zij zelf niet met de deugd getrouwd zijn. Het geval loopt uit op een echtscheiding in regel. Dientengevolge moet zijn vrouw het onderspit delven, en de eeuwige optimistische Brootnneau huwt zijn frissche dactylo.

Dit gebeuren geeft in vaudeville-stijl aanleiding tot lange dialogen, waarvan de humor wel eens van twijfelachtig allooi is. Raimu blijft steeds het goedige, verbauwereerde, spitsvondige en joviale type, dat op het eerste zicht dupe blijkt te zijn van zijn lankmoedigheid en naïveteit, doch als dorpsphilosoof de fijne brokjes in de wacht sleept, dit alles in de Marseillleesche komische noot. Naast hem trippelt de onbenullige Josette Day, terwijl de overige rollen met zonder charge worden gespeeld door Saturnin Fabre en Marguerite Pierry.

De lieve Deanna Durbin, met haar zilveren stemmetje, schijnt nu ook al even als Shirley Temple, de buitenwacht te hebben gekregen, in Hollywood. Het is verbazend wat een consumptie van « stars » ginder gemaakt wordt ! De nieuwe Deanna heet nu Gloria Jean ; zij is ook heel lief, en zij zingt ook heel aardig in « Een duivelsche meid » (Palace). Maar wij waren nu Deanna zoo goed gewoon, en wij missen haar ongaarne, omdat zij ook met zooveel gevoel SPELEN kon.

« Rex » geeft ons de nieuwste Vanderheyden-film : « Een Engel van een man ». Evenals de vorige van de serie, is ook deze productie van eigen bodem niet kwaad, en ons volksch publiek zal er wel plezier aan beleven. De tooneelliefhebbers zullen met weemoed nog een laatste maal de figuur van den betreurden Willem Benoy op het witte doek zien herleven.

Als bijfilm wijs ik op « Magie Africaine » (Rialto), de documentaire film door de expeditie Denis-Roosevelt in Belgisch-Kongo verwezenlijkt. Verdienen ten slotte nog een melding : « De Bastaard » (Caméo), « De Toren van Nesle », naar het bekende volksdrama (Rio), en de interpretatie, door Conrad Veidt, van de hoofdrol in « Bella Donna » (Roxy).

Cinema's

FORUM

« Een Moordzaak », met Warren William.

« Monsieur Brotonneau », met Raimu en Josette Day.

CAMEO

« De Bastaard », met Jeanne Boitel, Pierre Larquey.

« Hohang, de Zeeroover », met Jack Holt, Mae Clarke.

Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten.

PALACE

« Vrouwenlot », met Magda Schneider, Peter Bosse.

« Een duivelsche Meid », met Gloria Jean, Nan Grey, Robert Cummings.

Kinderen toegelaten.

RIALTO

« Magie Africaine », documentaire.

« Alleen Engelen hebben Vleugels », met Gary Grant, Jean Arthur.

Kinderen toegelaten.

REX

« De Sphinx », met Lionel Atwill, Sheila Terry.

« Een Engel van een man », met Jefke Bruyninckx, Willem Benoy.

Kinderen toegelaten.

RIO

« Shanghai, haven van China », met Constance Worth, Leslie Fenton.

« De Toren van Nestle », met Tania Fedor, Jean Weber.

Kinderen niet toegelaten.

ROXY

« Bella Donna », met Mary Ellis, Conrad Veidt.

« De Marihuana », de plant die doodt.

Kinderen strikt verboden.

CINE OPEX

«De Meesters van het Défilé» met Ken Maynard.

«Een natie in wording» met Joel Mac Crea, Bob Burns, Frances Dee. Kinderen toegelaten.

Berichten aan Zeevarenden

VOORLOOPIG BERICHT AAN ZEEVARENDEN

De peilingen zijn vanaf den waarnemer volgens de ware richting gerekend van 0° Noord tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

NOORZEE

FAIRY BANK. — De lichtbrulboei «Fairy Bank» is aangevaren. Het licht brandt normaal maar het topteeken in «T» vorm is verdwenen.

Ligging : 51°22 N. en 2°16 E.

SAMENVATTENDE STAAT DER DRINGENDE BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN.

Week van 27 Januari tot 2 Februari 1940

MIJNENVELDEN EN GEVAARLIJKE GEBIEDEN

Noordzee en E. Kust van Engeland.

Het wordt aan de zeevaart en de visscherij herinnerd, dat tot op heden de volgende mijnenvelden in de Noordzee werden gelegd.

1. — Het gebied bepaald door de punten :

53°36' N. - 4°25' E.; 53°36' N. - 6°02' E.; 56°30' N. - 6°02' E.; 56°30' N. - 4°25' E.;

2. — Het gebied begrensd door : a) de parallel van 56°00' N.; b) de grens der Deensche territoriale wateren tot de Duitsche grens; c) de Duitsche kust tot aan de Nederlandsche grens; d) de grens der Nederlandsche territoriale wateren tot den meridiaan 5°00' E.; e) den meridiaan 5°00' E. tot aan de parallel 56°00' N.

Geen mijnen werden gelegd in het gebied begrepen tusschen de parallelen 55°40' N. en 55°24' N., den meridiaan 7° 41 E. en de grens der Deensche territoriale wateren.

3. — Het gebied begrensd door de verbindingslijnen der volgende punten :

a) 57°55' N. - 1°05' W. ;
b) 56°40' N. - 2°03' W. ;
c) 56°10' N. - 2°03' W. ;
d) 55°45' N. - 1°20' W. ;
e) 55°00' N. - 0°45' W. ;
f) 53°50' N. - 0°42' E. ;
g) 53°00' N. - 2°35' E. ;
h) 51°59',6 N. - 2°13' E. ;
i) 51°58'48" N. - 2°35' E. ;
j) 53°00' N. - 3°16' E. ;
k) 53°50' N. - 1°51' E. ;
l) 55°12' N. - 0°00' Gr. ;
m) 55°45' N. - 0°27' W. ;
n) 56°10' N. - 1°09' W. ;
o) 56°40' N. - 1°09' W. ;
p) 57°55' N. - 0°09' W.

Vaartuigen bestemd voor de Oostkust van Engeland of Schotland moeten be N. de verbindingslijn der punten 58°20' N. - 1°00' E. en 58°20' N. - 1°20' W. en daarna tusschen Rattrayhead en de W.lijke grens van het mijnenveld, ofwel be S. de verbindingslijn der punten 51° 43' N. - 2°32' E. en 51°36' N. - 2°06'42" E. houden.

4. — Het gebied bepaald door de punten :

51°59'36" N. - 2°13' E. ; 51°58'48" N. - 2°35' E. ; 51°43'00" N. - 2°31' E. ; 51°36'00" N. - 2°06'42' E. ;

5. — De gebieden bepaald door de punten :

a) Shipwash : 52°07',5 N. - 1°40' E. ; 52°01',5 N. - 1°40' E.; 52°07',5 N. - 1°46' E. 52°01',5 N. - 1°46' E.

b) Sunk : 51°53',7 N. - 1°30' E.; 51°45' N. - 1°38' E.; 51°51',2 N. - 1°43',2 E.; 51° 51',2 N. — 1°27',8 E. ; 51°45' N. - 1°43',2 E.

c) Tongue : 51°30',8 N. - 1°20' E.; 51° 26',4 N - 1°37',2 E.; 51°31'.9 N. - 1°25',8 E.; 51°23',8 N. - 1°33',8 E.

d) 51°39' N. - 1°35' E.; 51°31' N. - 1°21' E.; 51°31' N. - 1°35' E.

6. — a) het gebied begrensd door : de parallelen 55°00' N. en 55°10' N., den meridiaan 0°50' W. en de kust;

b) het gebied begrensd door de lijnen, die volgende punten verbinden :

55°00' N. - 1°10' W. ; 55°00' N. - 0°45' W.; 54°45' N. - 0°25' W.; 54°45' N. - 0°55' W.

7. — Het gebied begrepen tusschen de parallelen 53°53' N. en 53 42' N. en de meridianen 2°00' E. en 2°19' E.

8. — Tusschen de punten 52°31' N. - 3°18' E. en 52°27'30" N. - 3°12'30" E.

9. — Tusschen de punten 52°19' N. - 2°55' E. en 52°15' N. - 3°01' E.

10. — Het gebied be Z. 51°20' N. en be W. 2°40' E. met uitzondering der territoriale wateren.

Dit bericht vervangt de berichten aan zeevarenden Nrs 1-6, 1-11, 3-4, 9-9, 11-10, 12-23, 13-1, 15-19, 15-20, 16-17, van 1939 en 3-71 van 1940.

Nederlandsche kusten.

Volgende gebieden zijn voor de scheepvaart gevaarlijk verklaard :

1. — Scheldemonden.

a) Wielingen : het zeegebied, in het Westen begrensd door de lijnen tusschen de punten : a) 51°22'14" N. en 3°22'00" E. ; b) 51°25'08" N. en 3°19'30" E. en c) 51°26'30" N. en 3°19'50" E.;

in het Noorden door de parallel van 51°26'30" N.;

in het Oosten door den meridiaan van 3°31'00" E. en

in het Zuiden door de kust van Zeeuwsch-Vlaanderen tot eerstgenoemd punt a).

N. B. — De scheepvaart kan dag en nacht door dit gebied onbelemmerd voortgang vinden, mits de zeilaanwijzingen te volgen, vermeld in het bericht aan zeevarenden Nr 14-1 van 1939. Loodsdienst is verplicht.

b) Duerloo : het zeegebied, begrensd door de verbindingslijnen der navolgende punten :

a) 51°30'12" N. - 3°25'30" E.; b) 51°29' 00" N. - 3°25'30" E.; c) 51°28'44" N. - 3°20'26" E.; d) 51°31'00" N. - 3°21'00"E.

2. Zeegat van Zierikzee.

a) Westgat : het zeegebied, begrensd door de meridianen van 3°36' E. en 3°40' E. en de parallelen van 51°38'44" N. en 51°40'54" N.

b) Roompot : het zeegebied, begrensd door de verbindingslijnen der navolgende punten :

a) 51°33'24" N. - 3°28'00"' E.; b) 51°37' 00" N. - 3°28'00" E.; c) 51°39'30" N. - 3° 34'00" E. ; d) 51°35'50" N. - 3°34'00" E.

3. Zeegat van Brouwershaven.

Het zeegebied, begrensd door de meridianen van 3°38' E. en 3°46'40" E. en de parallelen van 51°44' N. en 51°46'20" N.

4. Zeegat van Goeree.

Het zeegebied, begrensd door de verbindingslijnen der navolgende punten : lichttoren Westhoof ; 51°50' N. en 3°47' E.; 51°56' N. en 3°58' E.; 51°55' N. en 4° 03'; voorts in het Oosten en Zuiden door de kusten van Voorne en Goeree, den meridiaan van 4°05'30" E. en de N. en E. zijde van de vaargeul van het Zuiderdiep tot aan de lijn, door het havenlicht van de haven van Goedereede dwars over dit vaarwater getrokken.

5. Zeegat van Texel.

Het zeegebied in het Zuiden begrensd door de parallel van 52°51'30" N. van de Noord-Hollandsche kust tot de 3 mijlsgrens, vervolgens langs die grens om de N. tot aan de dieptelijn van 8 m. der Haaksgronden op 52°54'20" N. en 4°37' 40" E., vervolgende daarna die 8 m. lijn, totdat deze op 53°00'20 N. en 4°37'00" E. de 3 mijls grens buiten de kust van Texel snijdt, daarna weder de 3 mijls grens tot de parallel van 53°02' N. en ten slotte die parallel tot de kust van Texel, den meridiaan van 4°44'30" E. en de kust van Noord-Holland.

N. B. — De scheepvaart kan door dit verboden gebied voortgang vinden.

Loodsdienst is verplicht.

6. Zeegat van Terschelling.

Het zeegebied, in het Westen begrensd door den meridiaan van 5°00' E. van de kust van Vlieland tot de 3 mijls grens, in het Noorden door de 3 mijls grens, tot waar deze de parallel van 53°23' N. snijdt, langs deze parallel tot de kust van Terschelling, in het Oosten door den meridiaan van 5°09' E. en de parallel van 53°18' N.

7. Zeegat van Ameland.

Het zeegebied begrensd door de parallel van 53°25' N., den meridiaan van 5°32' E., de kust van Terschelling, den meridiaan van 5°32' E., de parallel van 53°29' N., den meridiaan van 5°37' E., de kust van Ameland en den meridiaan van 5°40' E.

Dit bericht vervangt de berichten aan zeevarenden nrs. 1/14, 7/2, 11/3 en 13/4 van 1939.

BELGIE — MIDDELKERKEBANK
Boei opgenomen

De lichtbrulboei van Middelkerkebank Noord, op 51°18'00" N. en 2°43'05" E. is opgenomen.

NEDERLAND — IJMUIDEN
Lichtboei

De periode van de lichtbrulboei vóór IJmuiden is gewijzigd in : verduistering elke 8 sec., helder 4 sec.

NEDERLAND — VLIELAND
Wrak

Het wrak be N. Eierland, op 53°14',7 N. en 4°50',6 E. is niet meer aanwezig. De wrakton is opgenomen.

DENEMARKEN — BORNHOLM
Nieuw Radiobaken

Rond 15 Februari wordt op den lichttoren van Hammer Odde, 55°17'53" N. en 14°46'42" E., een radiobaken in dienst gesteld. Golflengte 960 m. (312,5 Kc/sec.). Werkingsfeer 50 mijlen.

Sein : elke 6 minuten gedurende 2 minuten, tweemaal volgende sein :

a)) 2 maal de morselettergroep M N 8,75 sec.
b) stilte 1,25 sec.
c) 7 peilstreepen, elk van 5,5 sec. duur 40,—sec.
d) stilte 10,— sec.

60,— sec.

De uitzendingen worden gegeven bij : helder weder op het H. 6 min. en het H. 12 min. ;

slecht zicht op het H. en om de zes min., d.i. op : het H. ;

H. 6 min., H. 12 min., H. 18 min., enz

NOORDZEE — BROWN RIDGE
Wrak

Op 52°41',5 N. en 3°45' E., 35 mijlen W N.W. van IJmuiden, ligt het wrak van een vaartuig, dat aldaar op een mijn liep en zonk.

ORKNEY EILANDEN
HOY SOUND
Verboden Ankergebied

Het verboden ankergebied nabij Clestran Sound is naar het N.W. uitgebreid. De nieuwe grens loopt thans van een punt 58°56'07" N. en 3°13'44" W. op Mainland, in de richting 237° naar de kust van Hoy en moet in stippellijn aangebracht worden.

Op de kaart 2568 moet de noot « Anchoring and Fishing prohibited southeast of this line » bij de nieuwe N.W. grens worden aangebracht en bij de S. W. grens, de noot « Anchoring and Fishing prohibited nordwest of this line ».

Op de kaart 3729, moet tusschen beide grenzen de noot « Anchoring and Fishing prohibited » worden aangebracht.

De vroegere N.W. grens met noot moet worden geschrapt.

SCHOTLAND — MORAY FIRTH
Gevaarlijk Gebied

Het gebied begrepen tusschen de parallelen 57°51'30" N. en 57°57'30" N. en de meridianen 2°46'30" W. en 2°57'30" W. wordt als oefenterrein voor bommenwerpers gebezigd.

De grenzen moeten in stippellijn op de kaarten worden aangebracht, alsmede de noot « Air bombing Danger Area».

SCHOTLAND — CROMARTY FIRTH
Nieuwe Boeien

Op 57°40'31" N. en 3°58'06" W. werd een roode spitse lichtboei gelegd, toonende een wit schitterlicht elke 6 sec. ;

Op 57°40'58" N. en 3°59'05" W. werd een zwarte stompe lichtboei gelegd, toonende een rood schitterlicht elke 6 sec. ;

Op 57°41'00" N. en 3°59'56" W. werd een meerboei gelegd.

ENGELAND — OOSTKUST
Wrak

Be N.N.W. van het lichtschip « Haisbro », op 53°06'45" N. en 1°27'35" E. ligt een gevaarlijk wrak, waarvan de drie masten boven water steken.

ENGELAND — SPURN POINT
Wrak opgeruimd

Het wrak op 1,2 mijlen richting 130° van Spurn point, werd opgeruimd.

Het bericht aan zeevarenden nr. 3/74 van 1940 vervalt.

ENGELAND — SCARBOROUGH BAAI
Nieuwe Boei

Op 54°17' N. en 0°23' W., 190 yards richting 187° van het onderbroken licht op Vincent Pier, is een groen-oranje bolvormige boei gelegd. Vlak be W. moet op de kaart, de noot « Foul Ground » aangebracht worden.

ENGELAND — DOVER
Verbetering aan de kaart

Op de Engelsche Admiraliteitskaart 1895 is nabij Shakespeare Cliff, 51°06' N. en 1°13' E., verkeerdelijk een gevaarlijk gebied aangeduid. De stippellijnen met de noot « Rifle Range — Danger Area » moeten worden geschrapt.

ENGELAND — WEYMOUTH BAAI
Verboden Gebied

Zie bericht aan zeevarenden nr. 4/111 van 1940.

Een verboden gebied is ingesteld en wordt bepaald door de volgende lijnen :

Vanaf het rood schitterlicht op den N. kop van « Outer Breakwater », 50°35' N. en 2°25' W., in richting 68° naar lichtboei B, daarna 0,3 mijl in richting 180°, daarna in richting 248° naar een punt op 0,3 mijl in richting 180° van hoogergenoemd licht.

De grenzen moeten in stippellijn op de kaart worden aangebracht met de noot « Prohibited Area ».

De laatste paragraaf van genoemd bericht vervalt.

ENGELAND — BRISTOL CHANNEL
Lichtboei verlegd

De lichtboei « Deposit » is verlegd naar 51°29' N. en 2°58' W., op 3,6 mijlen richting 166° van West Usk lichttoren, 0.85 mijl richting 160° van haar vroegere positie.

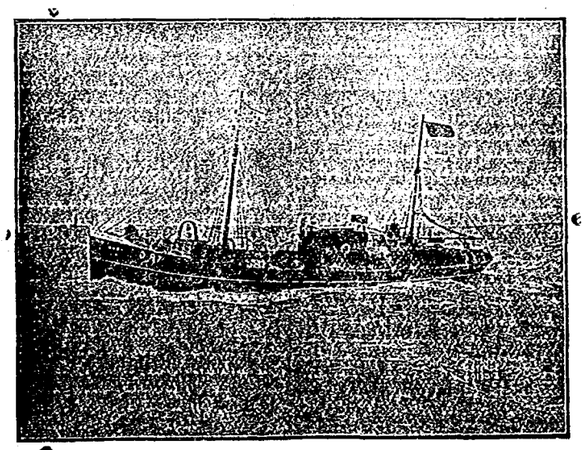
De noot « Spoil Ground » be E. de vroegere plaats moet worden geschrapt, en nevens de nieuwe plaats aangebracht.

ENGELAND — LIVERPOOL
Voorschriften

Zie bericht aan zeevarenden nr. 4/109 van 1940.

In verband met de in dit bericht gegeven voorschriften wordt de aandacht der zeevarenden gevestigd op den tijdelijken aard hiervan en moet naar de Engelsche kuststations geluisterd worden.

BREUKBANDEN — BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

SPORTNIEUWS

Voetbal

KALENDER VOOR 11 FEBRUARI 1940
TE 14.30 UUR

Hoogere Afdeeling
A. S. Oostende — F. C. Brugge
Kortrijk Sport — V. G. Oostende
C. S. Brugge — S. C. Meenen
S. K. Roeselare — Knokke

Lagere Afdeeling
Reeks A
Koksijde — S. V. Blankenberge
Oudenburg — Middelkerke
Daring — Gistel
Nieuwpoort — Veurne
De Panne — Torhout

Scholieren — Reeks A
F. C. Brugge (A) — C. S. Brugge (A)
A. S. Oostende — F. C. Brugge (B)
Knokke — S. V. Blankenberge
C. S. Brugge (B) — V. G. Oostende
Daring — Torhout

Knapen — Reeks A
F. C. Brugge — V. G. Oostende
S. V. Blankenberge — Daring
A. S. Oostende — Knokke

Zwemmen

HET ZWEMFEEST VAN BRUSSELS S.C.

FERNANDA CAROEN
verbetert het rekord der 100 m. vrije slag

YVONNE VANDEKERCKHOVE
dit over 200 meter schoolslag

EEN HOOGDAG VOOR DE ZWEMSPORT

Het zal wel lange jaren geleden zijn, dat een zwemfeest in de hoofdstad een zoo overweldigend sukses heeft gekend, als dat door «Brussels Swimming Club» op dezen Zondagnamiddag ingericht, in het zwembad «Bain Royal».

De deelneming van de koene Oostendsche zwemster, Fernanda Caroen, zal natuurlijk wel de groote aanleiding tot deze overgroote opkomst geweest zijn. Maar een feit is het, dat alle plaatsen uitverkocht waren, terwijl nog vele tientallen kijkgragen zich bleven aanbieden om in de zaal binnen gelaten te worden.

Waar het feest ging ten bate der gemobiliseerden van «Brussels Swimming» zal de opbrengst wel de inrichters in staat stellen een mooien stuiver af te dragen aan dit werk.

HULDIGING VAN FERNANDA CAROEN
Zij ontvangt het eeremetaal van «Het Laatste Nieuws»

Even na haar geslaagde poging om het rekord over de 100 meter vrije slag, overhandigt voorzitter Lippens, van den Belgischen Zwembond, het eeremetaal van «Het Laatste Nieuws».

Onze afgevaardigde brengt haar en haar trouwen oefenmeester Everaert de welgemeende gelukwenschen over voor haar prestatie om het wereldrekord over de 500 meter.

Voorzitter Lippens dankt «Het Laatste Nieuws» voor dit blijk van belangstelling in de zwemsport. Mej. Caroen en de h. Everaert danken op hun beurt.

100 meter vrije slag dames
FERNANDA CAROEN VERBETERT HET REKORD

1. FERNANDA CAROEN (OSC) in 1 min. 10 sek.; 2. Goris (UNA) in 1 min. 15 sek.; 3. Hugenay (AZC) in 1 min. 15 sec. 1/5; 4. Vanderbranden (Ol.S.C.) in 1 min. 23 sek.

De wedstrijd dient als poging tot verbetering van het rekord, over dezen afstand voor Fernanda Caroen; rekord,dat zij thans houdt met 1 min. 11 sek. 2/10.

Mej. Caroen heeft een uiterst slecht vertrek; zij zwemt natuurlijk onmiddellijk op kop, en zal, ondanks dit slecht vertrek, er toch nog in slagen het rekord over den afstand te breken.

VANDE KERKHOVE VERBETERT INGELIJKS HET REKORD
1. VANDE KERKHOVE (OSC) in 3 min. 2. Janssens Y. (UNA) in 3 min. 15 sek ; 3. Custance (Ol.S.C.) in 3 min. 23 sek. 3/10; 4. Barbier (CNTN).

Vande Kerkhove heeft reeds 5 meter voorsprong na 50 meter. Janssens van UNA volgt in tweede positie. De Oostendsche zwemster zet flink door en zal er in slagen het rekord over den afstand met 2 sek. 5/10 te verbeteren:

OEFENINGSDEMONSTRATIE DOOR FERNANDA CAROEN

Fernanda Caroen hield volgende demonstratienummers :

50 meter stijlzwemmen;
25 meter enkel met beenenslag (trage beweging);
25 meter enkel met beenenslag (snelle beweging);
25 meter armen- en beenenslag (6 slagen voor een armbeweging);
25 meter armen- en beenenslag (7 slagen voor een armbeweging);
25 meter slechts den linkerarm bewegen;
25 meter slechts den rechterarm bewegen;
50 meter snelheid.

Onnoodig te zeggen dat deze demonstratie een geweldig sukses kende.

De kampioene, en haar oefenmeester werden minutenlang toegejuicht.

EEN GESPREK MET MEJUFFER CAROEN EN HAAR OEFENMEESTER EVERAERT

met de medewerker van «Het Laatste Nieuws»

Even nadat het Oostendsche wonder haar mooie prestatie had gehouden waarvoor zij door het opgetogen publiek een geestdriftige ovatie mocht in ontvangst nemen, kregen wij haar samen met haar oefenmeester Everaert en ook nog de andere sympathieke zwemsters Vande Kerkhove aan het praten.

Na haar nogmaals met haar wereldrekord te hebben geluk gewenscht, wilden zij ons wel zeggen, dat, alhoewel de wedstrijd van vandaag aangekondigd was als een rekordpoging zij niet speciaal oefenende met het oog op dezen wedstrijd.

Haar poging over 500 meter had van haar een zoo geweldige voorbereiding vereischt, dat haar oefenmeester het noodig had geoordeeld haar een welverdiende rust te gunnen.

Over haar plannen voor de toekomst vernemen wij, dat zij zich thans gaat toeleggen op een rekordpoging over 300 meter, poging die waarschijnlijk zal doorgaan in Maart.

In afwachting zal zij te Rotterdam zwemmen op 25 Februari over 400 meter vrije slag tegen de Nederlandsche kampioene Van Veen.

Daarna komt Kopenhagen aan de beurt en wel op 21 en 22 Maart en dan Aarhus op 24 Maart.

Hier gaat het tegen Ragnild Hveger maar de afstanden waarover zal gezwommen worden zijn nog niet bekend. Waarschijnlijk wel over 500 meter.

Zij drukt er haar groote vreugde over uit, dat «Het Laatste Nieuws» haar medezijn eeremetaal heeft bedacht, vooraan daar zij de eerste is die op de eerelijst komt.

Haar oefenmeester mengt zich dan in het gesprek om ons eveneens geluk te wenschen met het initiatief. Hij houdt er zich voor van overtuigd, dat deze onderscheiding aan Caroen toegekend, een spoorslag zal zijn voor de zwemsters en ook zwemmers om het tot allereerste prestaties te brengen.

Everaert spreekt ook zijn vertrouwen uit in het kunnen van Vande Kerkhove die tijdens de verplaatsing naar Denemarken het zal opnemen tegen Sörensen over 200 meter schoolslag en de vaste hoop heeft bij deze gelegenheid het wereldrekord op haar naam te brengen. Zoodat Vande Kerkhove eveneens met het eeremetaal van «Het Laatste Nieuws» zou kunnen bedacht worden.

Wij wenschen van harte aan den oefenmeester, die zich zoo gul inspant, dat zijn verwachtingen zouden in vervulling gaan.

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 710
— MEN BRENGT TEN HUIZE

MENGELWERK 85

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

De achterdeur werd geopend en in de gang klonk een zware stap. De echtgenooten keken elkander aan. Vrouw Gelders begon te beven.

— Wie kan daar nog zijn? vroeg haar man verbaasd.

Maar zij had het al gevoeld.

— David ! riep ze in een snik uit. O, het is onze zoon.

— Wat ge nu denkt !...

De vrouw rees al op... En het was haar zoon, die de kamer binnen trad.

— Mijn jongen, kreet de moeder, nog voor David groeten kon, en in ontroerende vreugde stak ze de armen uit.

Gelders stond daar een oogenblik verstomd. 't Leek hem, of er een wonder geschiedde. David was na twee jaar zwijgen plots teruggekeerd.

De strenge vader overwon : het was wel een boeteling, die daar om den hals van zijn moeder lag, maar Gelders voelde het niet als een zegepraal.

— Dag vader, zei David dan, en hij keek wat bevreesd.

Gelders drukte hem de hand, en had de krop in de keel.

— Ik heb misdaan... O, mag ik weer thuis komen ? vroeg David.

— Ja... Ik ben blij dat ge terug zijt, stamelde de vader. En ge blijft bij ons.

— Ik zond u geen nieuws... maar ik ben heelemaal veranderd. O, ik heb zoo dom gehandeld...

Zijn moeder zat te schreien van vreugde; maar over die blijdschap lag toch angst... Een vraag drong zich op en moest dadelijk gesteld worden.

— David, waar is uw vrouw ? vroeg de moeder met trillende stem.

— Te Salt Lake... in Utah. We zijn van elkaar af...

— Ze is in Amerika gebleven ?

— Ja.

— En komt ze dan niet ?

— Neen.

Dat klonk nijdig...

— Ik kon niet met Debora leven, vervolgde David. Ik had niets te zeggen, ze spotte met me...

— Maar zei s toch uw vrouw, merkte de moeder schuchter op.

— Ze heeft me verlokt om met haar te trouwen... Ze is een slecht karakter, en ik kon niet langer bij de Mormonen blijven.

Eensklaps begon David te weenen.

— 't Is het ergste voor mijn kindje, snikte hij. O, was het toch hier.

— Hebt ge een kindje, vroeg moeder ontroerd.

— Ja... een meisje... het heet Alma.

Plots werd zijn stem zachter en er kwam als een glans in zijn oogen.

— O, ik wilde het meenemen... ik had het al in mijn armen en was buiten de stad... Maar de Mormonen zetten me na en haalden me in. Ik kon niet tegen hen op ze namen het kind af. Ze scholden me voor een dief en een heiden... Ik ben ginder bij de overheden geweest... ze zeiden, dat ik bij mijn vrouw moest blijven, als ik Alma wilde behouden, maar ik kan iet meer met Debora leven. Het was een hel in ons huis.

— Als wij naar haar schrijven... en haar verzekeren, dat ze hier welkom zou zijn, stelde vrouw Gelders voor.

Ze keek naar haar man, die zenuwachtig knikte als toestemming.

O, ze zou nooit willen komen, beweerde David. Ik ben een heiden... Eerst vond ik de leer der Mormonen schoon... 't duurde niet lang. 't Is daar al tyranie. De grooten spelen baas en ge moet doen wat ze zeggen. Ik had een kontrakt voor een hofstede... en al veel geld betaald. Maar toen ik in Utah kwam, kreeg ik een slecht huis, dat ik dan nog met een andere familie moest deelen, een vent, die twee vrouwen had. Er was een lapje grond bij... een gewillige hof... De oversten zeiden, dat ik op een hoeve zou mogen. Ze wilden me dan naar een streek zenden, waar er gevaar was van Indianen, Debora weigerde er heen te gaan en ik voelde er ook weinig goesting voor. Ik moest dan tuinieren bij de oversten. Debora deed niets. Ze wilde alleen gaan zingen in de vergaderingen en bij zieken daar was ze beminnelijk genoeg, maar thuis had ze nukken. Onze karakters kwamen niet overeen. De anderen, die in huis waren, trokken partij voor haar, als we ruzie kregen. Ik wilde dien vent met zijn twee vrouwen en acht kinderen buiten steken, maar ik mocht niet van de Mormonen. Een mensch is er geen baas in zijn eigen huis. Ik sprak van terug te keeren naar Europa. Debora zei, dat ze het nooit zou doen... Een die altijd mijn vriend geweest was, Adam Brake, kwam me alle dagen vermanen, precies of ik cerst op den goeden weg was geweest en er nu van af dwaalde. Ze begonnen me een heiden te noemen. Debora kniesde nog meer. Ze werd zelfs vijandig en zei, dat ze niet met een heiden kon leven.

Als ik met het kind speelde ,verbood ze het me. Het moest rustig zijn of slapen. Ze vond van alles uit om me te treiteren... Ik hield het niet langer uit.

— Ik hoor het al. Ge hebt wel gedaan door terug te keeren, zei Gelders.

— Ja, ja... maar hij heeft een vrouw en een kind, merkte de moeder op .

Zij kon er zich zoo spoedig bij neerleggen, dat een huwelijk op deze wijze ontbonden werd.

— Als die vrouw niet wil mee komen, kan David er niets aan doen, zei Gelders.

Moeder moest voorloopig over haar bezwaren zwijgen. Ze had innig medelijden met David, die bleek en mager was en haveloos gekleed. O ,had haar man vroeger maar toegegeven en hem met Grietje laten terug keeren !

— Jongen, nu moet ge eten en drinken, zei ze.

David vroeg of hij zich eerst mocht wasschen en verschoonen. Hij had vier weken op een schip vertoefd en haakte naar een flink bad en rein linnen.

Zijn moeder nam hem mee naar boven.

— O, ik heb slecht gehandeld, zei de zoon. Ge hebt geschreven... en toen was ik kwaad... En toch hadt ge gelijk... Ik voelde me verbitterd en meende al mijn geluk te vinden bij Debora en u en vader te kunnen vergeten. Maar mijn schuld heeft me op het hart gebrand. Ik zou heel mijn leven in Amerika blijven; ik had niemand noodig... en nu keer ik als bedelaar terug.

— Bij een moeder moogt ge altijd terug komen...

— En vader, die zoo zacht is tegen me...

— Vader is heelemaal veranderd en heeft ook veel verdriet gehad. Jongen, laat het een les zijn voor uw leven.

— O, dat zal nooit uitgewischt kunnen worden. Hoe ontrouw was ik jegens Grietje !

David zei het zacht, als vreesde hij dien naam uit te spreken.

Na de roes der verliefdheid op Debora had hij dikwijls om Grietje geschreid en zich zijn gemeenheid verweten.

— Grietje is nu getrouwd met Willem Goedhart, sprak vrouw Gelders.

— Getrouwd met Willem Goedhart ? riep David verbaasd uit.

— Ja, ik kon het u niet schrijven, want ik wist uw adres niet. Willem geloofde vast en zeker, dat Grietje deugdzaam was gebleven. Hij wist alles uit Amerika.

— O, op Grietje viel er niets te zeggen... Ze stond veel hooger dan ik. Ze zag scherp en ik liet me verblinden en bedriegen. Ze heeft me zoo dikwijls gewaarschuwd. Had ik maar naar haar geluisterd ! Ik heb nu wat ik verdien... Ik ben terug... maar gescheiden van mijn vrouw en vooral van mijn kind !

— Ge moet weer samen gebracht worden.

— Dat kan nooit ! O, gij weet niet welk een kloof er tusschen Debora en mij is. Naar mijn Alma verlang ik vreeselijk... Maar Debora mag ginder blijven, ik bemin ze niet meer...

— Stil, David...

— 't Is zoo moeder. Het is nooit waarheefde geweest...

—Ge hebt ze gehuwd...

—Ik werd overrompeld. Maar ze kom niet naar hier... en het is het beste.

Vrouw Gelders nam uit een groot eikenhouten kast schoon linnen. Het was het ondergoed van David getrouwen bewaard. De moeder had altijd op een terugkeer gehoopt.

Nu was David er, maar over de vreugde lag een zware schaduw.

Men kan niet alles herstellen...

In Amerika woonden zijn vrouw en kind...

Vrouw Gelders zou er over spreken met den ouden, braven pastoor, die haar zijn dikwijls bemoedigd had. Hij kwam nu dan naar de «Gouden Schoof» al mompelend hij zwaar leunen op zijn stok.

De moeder haalde water en zeep... en dan liet ze David alleen op zijn vroegere kamer, waar alles nog stond, gelijk toen hij de hoeve ontvluchtte.

Gelders wandelde in de woonkamer op en neer... Zijn vrouw kwam terug.

— We hebben David weer bij ons, zei de boer.

(Wordt voortgezet)

(Verboden nadruk).