

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
ten of verzegelde kisten.

Onze Marine aan de eer

Maandag 12 Februari was het een hoogdag voor de stad Oostende. Dien dag werd een nieuwe eenheid van ons nationaal leger officieel ingewijd en aan de bevolking voorgesteld. Van deze gelegenheid werd gebruik gemaakt om vier kinderen van de zee met onderscheidingen te beladen voor de aan het vaderland bewezen diensten, in den vorm van het onschadelijk maken van een zeemijn welke tusschen het houtwerk van de Blankenbergsche pier had genesteld en alle oogenlikken menschenlevens kon vernietigen en schade aanrichten. Maar majoor Decarpentrie, luitenant Graré en matroos Debacker wisten die gevaar te vermijden door de zeemijn in zee te slepen.

Een zee van volk was opgekomen om 11 uur op de Wapenplaats. Onder de aanwezigen bemerkten wij Generaal-Majoor Glorie, Gouverneur Baelis, Directeur-Generaal Devos, Burgemeester Moreaux en het schepencollege, talrijke gemeenteraadsleden, de Majoren Guillaume en Franchomme van het Vliegwezen, waterschout Carlier, vrederechter Kesteloot, Voorzitter van de Handelsrechtbank, Ct. Couteaux, Plaatsbevelhebber Ct. Bekaert, talrijke officieren der in onze stad gekantonneerde regimenten, afgevaardigden met vaandel der verschillende vaderlandse verenigingen onzer stad, de leerlingen der officiële scholen, enz.

De troepen van ons Marinekorps stonden onder het bevel van Ct. Van Strijdonck, het onlangs gevormde muziek van het 35e linie regiment en verder had majoor Dieperinckx het bevel over enkele troepen van marine, artillerie en infanterie.

Stipt op tijd, onder druk werk van talrijke cinema-operateurs en fotografen, wordt de plechtigheid geopend met den groot aan de vlag; twee matrozen, hijschen langzaam, aan een witte zegelast, onze nationale driekleur. Onmiddellijk daarop worden de troepen ingespeet door de aanwezige hooge personaliiteiten. En dan breekt het groote oogenlik aan, waarop Generaal-Majoor Glorie, in naam van Z. M. den Koning, de benoeming van Majoor Decarpentrie tot Commandeur in de Leopold II Orde, van Luitenant Graré

tot Ridder in de Leopold II Orde, en het militaire ereteken 2de klasse aan Matroos Debacker overhandigt. Bij dit drie-tal had zich ook Commandant Samijn gevoegd, die voor dezelfde diensten tot Officier in de Leopold II Orde werd benoemd. Luitenant Van Vaerenbergh, onderluitenant Keteleer, kwartiermeesters Cattoor en Verduynde en matroos Pauwaert, die op de legerdagorde werden geplaatst, waren in deze huldiging betrokken.

Na deze onvergeetbare ontroerende plechtigheid groep het defilé plaats van ons volledig Marinekorps, dat een traditie heeft doen herleven, waarvan ettelijke jaren geleden afgevoerd werd.

Daarna waren alle aanwezige personaliteiten de gast van het Stadsbestuur, waar zij plechtig ontvangen werden op het Stadhuis. Gouverneur Baelis sprak enkele woorden van lof, en al wie onzen Gouverneur kent en weet wat hij doet voor de visscherij, zal begrijpen hoe trotsch hij was op deze mannen. Burgemeester Moreaux nam daarna het woord om de aanwezigen welkom te heeten en zijn dank te betuigen voor de buitengewone eer welke onze stad te beurt valt bij de voorstelling van het Marinekorps. Hij herinnerde er aan, dat Oostende al-tijd de bakermat geweest is van onverschrokken mannen die zich op zee wisten te onderscheiden. Spreker was er van overtuigd, dat het vertoende Marinekorps alleen de kern is van een uitgelezen korps, van een wordende zeemacht, die in samenwerking met ons land- en luchtleger ons vaderland tegen elken indringer zou moeten kunnen verdedigen.

Hij eindigde met aan de vier gedeputeerden de gelukwensen aan te bieden van al zijn Oostendse medeburgers. Majoor Decarpentrie bedankte daarna in naam van de gedeputeerden voor al de groote eerbewijzen, maar het was hem goed aan te zien, dat zij de innige beloften droegen immer den weg te volgen van de geheele natie.

In volle gezelligheid nam daarna deze hoogdag van de zee een einde die zal aangezien worden in de geschiedenis van onze Belgische Marine.

Berichten aan Zeevarenden

WEEK VAN 3 TOT 9 FEBRUARI 1940

BELGIE — FAIRY BANK

Lichtboei gewijzigd.

Le lichtboei Fairy Bank (51°22' N. en 2°16' E.) werd aangevaren. Het licht brandt normaal, maar het topteken in «T» vorm is verdwenen.

NEDERLAND — HOEK VAN HOLLAND

Onderzeesche instrumenten.

Zie bericht aan zeevarenden Nr 3-56 van 1940.

Het instrument en de groene waakton op 52°00'18" N. en 4°07'24" E. werd opgenomen.

Het drijfbaken dat het instrument bij S. de Maassluist on op 51°58'14" N. en 4°02'14" E. dekt, is vervangen door een groene waakton.

Bericht aan zeevarenden Nr 15-1 van 1939 vervalt.

SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH

Bekakening gewijzigd.

a) De vier lichtboeien, welke het on-
veilig gebied merken in Kirkcaldy Baai
na bij de positie 56°04' N. en 3°08' W.
werden opgenomen. Zij moeten van de
kaart worden geschrapt tezamen met
de noot «Foul Ground».

b) Op 56°05'15" N. en 3°07'27" W. is een
zwarte stompe lichtboei gelegd, toonen-
de een rood schitterlicht elke 6 sec.

ENGELAND — HUMBER — GRIMSBY

Betonning gewijzigd

Op 2,5 mijlen richting 46° van Hydraul-
ic Tower (53°35' N. en 0°04' W.) werd
een wit-zwart horizontaal gestreepte
stompe ton «N. Middel» gelegd.

Op 3,86 mijlen richting 74° van ge-
noemd punt, de wit-zwart horizontaal
gestreepte stompe ton «Nr 3 Upper Mid-
dels».

De wit-zwarte horizontaal gestreepte
ton Nr 3 op 3,3 mijlen richting 72° van
zelfde punt is opgenomen.

De zwarte spitse ton Nr 6 is verlegd
naar 2,15 mijlen richting 5° van ge-
noemd punt, op 1,27 mijl richting 112°
van zijn vroegere positie.

ENGELAND — TEEMS

Gevaarlijk gebied

Het gebied in het vaarwater naar
Sheerness, opgegeven in het bericht aan
zeevarenden Nr 4-103 van 1940 is niet
langer gevaarlijk voor de scheepvaart.

Vormeld bericht aan zeevarenden
vervalt.

ENGELAND — REEDE VAN COWES

Meerboelen opgenomen.

De meerboelen Nrs 1, 2 en 3 onder-
scheidelijk gelegen op:

a) op 0,4 mijl richting 33°,
b) 0,35 mijl richting 9° en
c) 0,25 mijl richting 34°

van den lichttoeren van East Cowes
Point, zijn opgenomen en moeten van
de kaarten worden geschrapt.

ENGELAND — BRISTOL CHANNEL

Bekakening gewijzigd.

Het lichtschip «Helwick» is verlegd
naar 51°28'20" N. en 4°30' W. op 5 mijlen
richting 214° van zijn vroegere ligging.

De rood-witte ton nabij het W. einde

van Helwick Sands, 51°31' N. en 4°23' W.
is gewijzigd in een rood-witte gestreep-
te ronde lichtboei toonende een wit
schitterlicht elke 30 sec.

De rood-witte ton nabij het W. einde
van Scarweather Sands, 51°28' N. en
3°55' W. is gewijzigd in een rood-witte
gestreepte ronde lichtboei, toonende een
wit schitterlicht elke 5 sec.

ENGELAND — HARTLEPOOL

Wrak.

Be E. Hartlepool, op 54°42' N. en 1°04'
15" W. bevindt zich een gevaarlijk wrak.

ENGELAND — THE DOWNS

Nieuwe boei.

Op 1,3 mijl richting 33° van Kingsdown
kerk, op ong. 51°12' N. en 1°25' E. werd
een zwarte boei «D 1» gelegd.

ENGELAND — DOVER STREET

Nieuwe boei

Be S.E. Dover op 51°04'15" N. en 1°22'36"
E., in het vaarwater naar The Downs,
is een roode stompe lichtboei gelegd,
toonende een wit groepschitterlicht met
2 schitteringen elke 10 sec.

ENGELAND — EILAND WIGHT

Ondiepte

Nabij Sandown Bay, op 3,8 mijlen rich-
ting 241° 1/2 van Nab Tower, werd een
ondiepte van 5 vadem 3 voet gerapporte-
erd.

ENGELAND

SOLWAY FIRTH. MARYPORT

Haven gesloten — Waarschuwing

De haven van Maryport, 54°43' N. en
3°31' W. is tijdelijk voor de scheepvaart
gesloten van zonsopgang tot zonsop-
gang.

Ongeveer 200 voet van het uiteinde van
S. lijke pier ligt een groene boei voeren-
de een groene vlag.

Vaartuigen moeten be N. en be W. van
deze boei houden.

NOORDZEE — SOUTH FALLS

Wrak

Op 51°24'5 N. en 1°47' E., op 9 mijlen
richting 62° van het lichtschip «North
Goodwin» bevindt zich een gevaarlijk
wrak, waarvan twee schoorsteenen en
twee masten boven water uitstekten.

FRANKRIJK — BREST

Verboden gebied

Een verboden gebied wordt ingesteld,
bepaald door de parallel 48°31' N. van Le
Four Lichttoeren en de lijn welke volgende
punten verbindt:

a) 47°46' N. en 4°26' W., op 3 mijl rich-
ting 225° van Penmarh;
b) 48°03' N. en 5°09' W. op 6 mijlen
richting 270° van Armen;

c) 48°27' N. en 5°17' W. op 6 mijlen
richting 270° van Creach point (Oues-
sant). Dit gebied is verboden aan feder-
vaartuig, niet voorzien van koersinstruc-
ties afgeleverd door de Franse of Brit-
sche Overheden.

Ieder vaartuig dat bij dag dit gebied
wenscht aan te doen, moet draadloos of
langs de seilposten van Penmarh of
Creach om toelating verzoeken.

Bij nacht is dit gebied ten strengste
verboden.

SPANJE — KAAP FINISTERRE

Radiobaken in dienst

Het radiobaken op den lichttoeren van
Kaap Finisterre 42°53' N. en 9°16' W. is
terug in dienst gesteld.

Sein. Elke 5 minuten, gedurende 1 mi-
nuut:
a) serie morseletters F 47 sec.
b) lange streep 10 sec.
c) éénmaal morseletter F 3 sec.

De uitzendingen geschieden uitsluitend
bij slecht zicht.
Bericht aan zeevarenden n° 4/112 van
1940 vervalt.

Camille Willems
DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

De Zeevisscherij en de Staatsmarine in de Kamers

Het Verslag van Volksvertegenwoordiger
Adolf Van Glabbeke

De Grieven van de Visschers in zake Oorlogsrisico

In zijn uiteenzetting welke hierna volgt, heeft de verstagever terecht de nood van onze kustvisschers begrepen en de noodzakelijkheid doen inziden voor hen een andere regeling te zien treffen in zake oorlogsrisico.

Wij laten daarom hierna den verslag-
gever aan het woord:

GETROFFEN MAATREGELEN

Rekening houdend met de moeilijke-
heden voortvloeiende uit den interna-
tionalen toestand, heeft de Regeering
een reeks maatregelen uitgevaardigd,
waarvan hierna de voornaamste:

1° Van vóór het uitbreken der vijan-
delijkheden onzer naburen, en ten einde
de moeilijkheden te voorkomen waarme-
de de Belgische zeevaartkringen in 1914,
hadden af te rekenen, werden door de
Regeering, bij een Koninklijk besluit
van 7 Augustus 1939, de onderlinge zee-
vaartverzekeringen tegen oorlogsrisico's
ingericht. Een organisme werd opgericht
in het raam van de wet van 16 Juni 1937,
waardoor aan den Koning machtiging
werd verleend om, van vredestand af, de
noodige maatregelen te treffen tot ver-
zekering van 's Lands mobilisatie. Dit
organisme, gelijkis vertoonend met
datgene in werking tijdens den oorlog
1914-1918 en waardoor waardeerbare
diensten werden bewezen, door het ver-
zekeren van onze handels- en visschers-
vloot tegen de oorlogsrisico's, is in wer-
king getreden sedert den aanvang der
vijandelijkheden.

Evenwel willen wij er op wijzen, dat
tal van visschers werkelijke moeilijkhe-
den ondervinden om de premieën te kun-
nen betalen, die hun door dit organisme,
genaamd «Amerig» worden gevraagd.

Aldus heeft de Gemeenschappelijke
Kas voor Zeevisscherij, ten bate van de
visschijfreeders de tusschenkomst van
den Staat gevraagd in de betaling van
de premieën. Dergelijke maatregel zou
vooral gerechtvaardigd zijn voor de
kleine kustvisschers welke zich in een
hoopecloos toestand bevinden. Inder-
daad is de garnaalvisscherij, ten gevol-
ge van het verbod van uitvoer naar
Frankrijk, niet meer winstgevend, en de
kustvisschers beschikken over de mid-
delen niet, om, naar het voorbeeld van
zekere groote reeders, hun vischop-
brengst aan winstgevendende prijzen in
de vreemde havens te verkoopen. Ander-
zijds, beletten de vijandelikheden op
zee, onze kleine kustvisschers, den han-
del en het sprot te gaan visschen langs
de Franse kust bij Duinkerke. De
Staat heeft, met het oog op het alge-
meen belang, geacht de eigenaars van
schepen te moeten verplichten zich te-
gen de oorlogsrisico's te verzekeren. Wel-
nu, dergelijke verzekering kan slechts
aangegaan worden, indien de eigenaars
voorafgaandelijk bewijzen dat hun schip
reeds verzekerd is tegen de gewone risico's.
De waterschouten hebben de ma-
zouthandelaars verzocht geen brandstof
te leveren aan de schepen welke niet
tegen de oorlogsrisico's gedekt zijn. De
eigenaars van booten die voldoen aan al
de vereischte voorwaarden inzake zee-
waardigheid, hebben dus de vrijheid niet
meer om normaal te beschikken over
een goed dat hun toebehoort. Met an-
dere woorden, de kleine kustvisschers,
wier toestand bedenkelijk is, worden
door den Staat van hun broodwinning
berooft. Wij zijn van oordeel dat, wan-
neer de Staat meent zich in het alge-
meen belang, in het visscherijbedrijf te
moeten mengen, op zulke wijze dat de
eigenaar van een boot, die niet over de
middelen beschikt om een buitengewone
verzekeringspremie te betalen, de vrij-
heid niet meer heeft om op zee te varen
en zijn eigen verzekeraar te zijn, die
Staat dan ook de noodige maatregelen
moet nemen om de scherpe maatregelen
die werden genomen, te verzachten,
zoodat de belanghebbenden niet beroofd

worden van hun normale bestaansmid-
delen. Deze overwegingen gelden vooral
voor de kleine kustvisschers ten gunste
van wie het vraagstuk der verzekering
tegen oorlogsrisico's opnieuw dient te
worden onderzocht.

2° Ten einde een georganiseerde sa-
menwerking, alsook een gedurig con-
tact tot stand te brengen tusschen de
verschillende ministeries van economi-
schen aard, de reeders, de scheepsbe-
vrachters en de beroepsgroeperingen
van handel en nijverheid bij machte de
behoefte in tonnemaat te centralisee-
ren, werd door de Regeering het Ge-
mengd Comité voor Scheepvoer opge-
richt. Dit organisme omvat twee afde-
elingen: de ene groepeerd de nijveraars
en handelaars vertegenwoordigd door af-
gevaardigden van de Kamers van Koop-
handel en andere economische groepe-
ringen; de andere is samengesteld uit
reeders en scheepsbevrachters. Dit Comité
werd ingesteld en is in werking getreden.
Het heeft inzonderheid tot taak, alle nut-
tige maatregelen voor te stellen van
dien aard het scheepsvervoer te ver-
zekeren, noodig voor 's Lands economie.

3° In den schoot van het Hoofdbestuur,
werd een Mobilisatie- en Bevrachtings-
bureau ingericht, tot wiens bevoegdheid
alle kwesties behooren van juridischen,
economischen en organisatorischen aard,
in verband met het vraagstuk van de
burgerlijke mobilisatie van het Zeeve-
zen. Het beschikt namelijk over de be-
voegdheid om de maatregelen te treffen
met het oog op de opeisching van de
gesnoods voor de bevoorradig der be-
volking noodig zijnde schepen.

4° Een stel maatregelen werd getrof-
fen tot verzekering van de veiligheid
ter zee van onze handelsvloot en van
onze visschersbooten. Vertrouwelijke on-
derzoekingen zijn overhandigd aan al
de scheepskapiteins, ten einde de
scheepvaartrisico's in de gevaarlijke ge-
bieden te verminderen.

In overleg met het Ministerie van
Landsverdediging, werd door het De-
partement van Verkeerswezen een reeks
geschikte maatregelen getroffen tot be-
strijding van de risico's opgeleverd door
drijvende mijnen. Een bestendige in-
lichtingsdienst verzamelt en ziet uit naar
alle inlichtingen nopens de ligging der
mijnen. Veiligheidscomité's zijn wer-
zaam in elke haven.

Een dienst voor de vernieling der mij-
nen werd, insgelijks ingericht aan de
kust, en, moest het mijnengevaar ver-
ergeren, ware het wellicht noodig over
te gaan tot het opvisschen der mijnen,
binnen onze territoriale wateren.

Nopens de inrichting van dien dienst,
houden wij er aan de aandacht van de
Regeering te vestigen op de noodzake-
lijkheid, ten spoedigste de aangewezen
methode tot vernieling der mijnen te
wijzigen. Die tuigen worden tot zinken
gebracht door middel van machinege-
wezen; de kogels doorboren den vloetter
der mijn, welke dan onderzinkt. Elke
aldus in den grond geboorde mijn levert
een ernstig gevaar op voor onze vis-
schers, wier sleepnetten in aanraking
komen met den zeebodem. Onze vis-
schersvloot is aldus aan de ergste ge-
vaaren blootgesteld. Het Bestuur van Zee-
wezen dient de bijzondere aandacht van
het Departement van Landsverdediging
op dien toestand te vestigen. Om te
voorkomen dat onze visschersbooten
niet te zeer blootgesteld zouden zijn aan
het gevaar opgeleverd door het opvis-
schen van gezonken mijnen, welke laat-
ste in hun sleepnetten kunnen ontplof-
fen, dient onverwijld overgegaan te
worden tot het aanwenden van de mijnvernietig-
methode met behulp van kleine kanon-
nen.

Ten slotte zijn wij de meening toege-
daan, dat de snellarende wachtscheep-
jes, waarover het Bestuur van Zeevezen
beschikt, op voordeelige wijze de voor-
dien mijnvernietigingsdienst bestemde
loodsbooten zouden kunnen vervangen.
Die wachtscheepjes verplaatsen zich ge-
makkelijker, hebben een grootere snel-
heid, en hoeven, wegens hun geringen
diepgang, de zandbanken niet te ducht-
ten.

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

IJMUIDEN

opgeri. ht in 1900

TELEFOON 4918 (7-18 UUR)

TELEFOON 5154 'S AVONDS

NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawlnetten - Patentnetten
P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen
Staadraadkabels - Herculeskabels
Manilla-trossen - Kettingen

Zeilmakery - Zoutimport

NAUTISCHE INSTRUMENTEN

Huidige Strandverdediging

(Vervolg)

De opschikking van het oostelijk uit-
einde van den zeedijk te Wenduine du-
rde van April tot December '36 en kostte
360 duizend fr. Te Knokke werd de rij-
weg op den zeedijk tusschen de Paul
Parmentierstraat en de Hazegrashelling
herlegd en dit werk, in Maart '36 voltooid,
kostte 393 duizend fr. Van September '36
tot Juni '37 werd gewerkt aan de her-
stelling van de steenglooiing rond den
uitsprong van den zeedijk te Wenduine
en hiervoor moest 767 duizend fr. betaald
worden.

Op het Alberstrand werd van Septem-
ber '37 tot April '38 gewerkt aan de ver-
lenging van de wortelenden van de
strandhoofden 4 tot 9, wat een uitgave
verge van 604 duizend fr.

Aan den oostkant van de haven van
Oostende werd krib n° 24 door een strand
hoofd vervangen en dit werk, in Novem-
ber '37 begonnen en in September '38
voltooid, kostte 1 miljoen 341 duizend
fr. Tevens werd aan den westkant van
de stad gewerkt om het strand door den
bouw van twee zeehoofden op te hoogen.
In Januari '37 begon de bouw van een
hoofd vóór den uitsprong van den dijk
bij de Northlaan, dichtbij den inham van
Mariakerke. In October van hetzelfde
jaar voltooid, kostte dit hoofd 1 miljoen
597 duizend fr. Vóór den oostelijken uit-
sprong van den dijk, even voorbij het
Palace Hotel, werd van November '37 af,
en ander even hoog maar nog grooter
strandhoofd gebouwd, hetwelk in Juni
'38 klaar was en 2 miljoen 451 duizend
fr. kostte. Door den bouw van deze twee
hoofden werd het strand langs den dijk
zoozeer opgehoogd dat er zelfs een nauwe
strook altijd droog zand ontstond.

Na het badseizoen van '38 werd te
Blankenberge het oude ijzeren brugje in
den zeedijk door een tunnel in beton ver-
vangen en aldus werd de toegang tot het
strand langs de Le Charlier-helling zeer
verangenaamd.

Van November '37 tot in April '39 was
men vóór Het Zoute bezig met den bouw
van strandhoofden en kribben, die bijna
vier miljoen hebben gekost, maar waar-
van ook verwacht wordt dat zij het
strand vóór den dijk zullen ophoogen en
verbreeden zoodat de kinderen er zullen
kunnen blijven bij hoog getij, zonder hun
spel voor het aanrollende water te moe-
ten stopzetten en op de glooiing te vluch-
ten.

De tamelijk eentonige opsomming van
kustwerken, die hiermee ten einde is, zal
den lezer toegelaten hebben zich reken-
schap te geven van de ontzaglijk groe-
te sommen welke sinds jaren aan de
strandverdediging besteed worden en te-
vens te begrijpen dat de Internationale
Zeevaartcongressen, waar de ingenieurs
van Waterstaat uit alle landen bijeen-
komen, een zeer groot belang hebben, ver-
mits daar de bevindingen door allen op-
gedaan worden besproken en de redenen
van hun welslagen zowel als van hun
mislukken worden onderzocht.

Op het Internationaal Zeevaartcon-

Huidige Strandverdediging

(Vervolg)

De opschikking van het oostelijk uit-
einde van den zeedijk te Wenduine du-
rde van April tot December '36 en kostte
360 duizend fr. Te Knokke werd de rij-
weg op den zeedijk tusschen de Paul
Parmentierstraat en de Hazegrashelling
herlegd en dit werk, in Maart '36 voltooid,
kostte 393 duizend fr. Van September '36
tot Juni '37 werd gewerkt aan de her-
stelling van de steenglooiing rond den
uitsprong van den zeedijk te Wenduine
en hiervoor moest 767 duizend fr. betaald
worden.

Op het Alberstrand werd van Septem-
ber '37 tot April '38 gewerkt aan de ver-
lenging van de wortelenden van de
strandhoofden 4 tot 9, wat een uitgave
verge van 604 duizend fr.

Aan den oostkant van de haven van
Oostende werd krib n° 24 door een strand
hoofd vervangen en dit werk, in Novem-
ber '37 begonnen en in September '38
voltooid, kostte 1 miljoen 341 duizend
fr. Tevens werd aan den westkant van
de stad gewerkt om het strand door den
bouw van twee zeehoofden op te hoogen.

In Januari '37 begon de bouw van een
hoofd vóór den uitsprong van den dijk
bij de Northlaan, dichtbij den inham van
Mariakerke. In October van hetzelfde
jaar voltooid, kostte dit hoofd 1 miljoen
597 duizend fr. Vóór den oostelijken uit-
sprong van den dijk, even voorbij het
Palace Hotel, werd van November '37 af,
en ander even hoog maar nog grooter
strandhoofd gebouwd, hetwelk in Juni
'38 klaar was en 2 miljoen 451 duizend
fr. kostte. Door den bouw van deze twee
hoofden werd het strand langs den dijk
zoozeer opgehoogd dat er zelfs een nauwe
strook altijd droog zand ontstond.

Na het badseizoen van '38 werd te
Blankenberge het oude ijzeren brugje in
den zeedijk door een tunnel in beton ver-
vangen en aldus werd de toegang tot het
strand langs de Le Charlier-helling zeer
verangenaamd.

Van November '37 tot in April '39 was
men vóór Het Zoute bezig met den bouw
van strandhoofden en kribben, die bijna
vier miljoen hebben gekost, maar waar-
van ook verwacht wordt dat zij het
strand vóór den dijk zullen ophoogen en
verbreeden zoodat de kinderen er zullen
kunnen blijven bij hoog getij, zonder hun
spel voor het aanrollende water te moe-
ten stopzetten en op de glooiing te vluch-
ten.

De tamelijk eentonige opsomming van
kustwerken, die hiermee ten einde is, zal
den lezer toegelaten hebben zich reken-
schap te geven van de ontzaglijk groe-
te sommen welke sinds jaren aan de
strandverdediging besteed worden en te-
vens te begrijpen dat de Internationale
Zeevaartcongressen, waar de ingenieurs
van Waterstaat uit alle landen bijeen-
komen, een zeer groot belang hebben, ver-
mits daar de bevindingen door allen op-
gedaan worden besproken en de redenen
van hun welslagen zowel als van hun
mislukken worden onderzocht.

Op het Internationaal Zeevaartcon-

Mandenmakerij

— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN —
Grauwe, witte en rieten MANDEN
CH. DESMIDT-SLEYTE
St. Franciscustraat, 22 — OOSTENDE

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOW W

het Garnaalbedrijf

Brood door werk en een gezonde
buitenlandse handel

GEZONDEN)

dat ik me niet met het verleden
houden wil, zal ik maar nalaten op
artikel, dat verleden week in dit
verschen en handelde over den
er van de Belgische garnaal naar
krijkt, te antwoorden. Wel zou ik
en tegenwerpen, dat er ook een tijd
est is, dat men voor een Fransche
1,60 fr. Belgisch geld had, doch het
ensins mijn bedoeling oude koelen
de sloot te halen. Het is een vast-
heid, dat voor verderen handel
Frankrijk, wat de garnaal betreft,
eel groote en moeilijke hindernissen
verbruggen zijn; afgezien nog dat
eeren voor ons luxe-artikel, waar we
veer een jaarlijksch gemiddelde van
fr. bekomen, den toegang tot hun
verbieden.

llen we dan werkelijk moeten wacht-
men te eten, tot de Franschen terug
artikelen mogen verbruiken en dan
de Fransche munt nog moeten in
de stigen en zal de kustvisser,
heer de toevoer weer zijn normalen
ach hernemen heeft, terug zijn waar
spoggekoopde prijzen moeten af-
en. Zal hij daar telkens weer van den
deelaar, die zijn vangst kocht, moe-
hooren: «We weten er geen weg
is?»

ok een visser heeft een hart, en
meer is, doorgaans heeft hij ook een
te onderhouden. Zou hij ook niet
hebben, wanneer hij huwde, zijn
een toekomst te kunnen verzekeren
omdat hij werk had, omdat de zee
was, die hem wel steeds zijn brood
aan zou. Wellicht heeft hij kinde-
verscheidene misschien, waar hij
vol van houdt en met leede oogen
hij toezien, dat hun schoentjes ver-
en geraken en hun dunne kleren,
nochtans de kenmerken der zorgvolle
teltende huisvrouw dragen, niet
kunnen vervangen worden. Geduren-
0 volle maanden heeft hij bijna zon-
verpoozen gezwoegd, ontelbare uren
r dan de werkman aan land tijdens
gansch jaar om dan nog niet eens
te komen en als gedurende de Win-
naanden het weder en de omstandig-
hen hem verplichten in de haven te
ren, heeft hij nog niet eens een ap-
je voor den dorst kunnen over hou-
Thuis moeten ze armoede lijden.

is hij het dan ook eens riskeert om
de varen, dan wordt hij heel vaak nog
een storm verrast, en dan ginder
e, soms 20, 30 à 40 mijl uit de kust,
een scheepje dat slechts voor de
vaart gebouwd is, heeft hij te wor-
ten tegen de ontketende elementen en
hij het dikwijls heel moeilijk het
te redden. Daarvan zijn voorbeelden
nen eindeloos. Heel vaak gebeurt

het, dat de garnaalvisser flinke vang-
sten kan maken, dan is hij tevreden. Het
harde werk is hem niet te zwaar en bij-
moedig wordt de haven aangedaan. Wel-
licht zal het er thuis eens af kunnen
om een der kinderen een nieuw kleed-
dingstuk te koop. En als dan de waar-
ter mijn gebracht is, hangen zijn oogen
als aan de lippen van den afslager. On-
verhieldelijk snel voltrekt zich het von-
nis. De prijs heeft nog de helft niet be-
reikt van hetgeen hij dacht te bekomen.
«Is een ontgoocheling te meer; de klei-
ne zal nog wat langer zijn versleten pak-
je moeten dragen; daarbinnen in hem
is er iets dat breekt. Zijn gansche ge-
moed komt in opstand, een lijdelijk ver-
stet slechts, omdat hij doorgaans is de
simplere Vlaamsche zwoeger in den uit-
hoek van ons land.

Hoe lang nog zal de garnaalvisser
moeten blijven de partij der Vlaamsche
Noordzeekust? Moet ook hij verzeild ge-
raken in de kuddes van gedemoraliseer-
den, levend van den Openbaren Onder-
stand of van een almoezen? Neen, dat
mag niet gebeuren! Ons werk wacht,
maar het moet loonend worden. We moet
ten genoeg kunnen verdienen om tijdens
den Winter, als het eens slecht gaat, de
armoede buiten onze deuren te kunnen
houden. Zoals onze collega's van de
diepzeevisserij, kennen ook wij periodes
dat we goede vangsten kunnen aan-
brengen en daarom vragen wij, nevens
hen, ons RECHT, te kunnen aanvoeren
aan renderende prijzen.

We kunnen niet wachten tot het
Frankrijk belijft ons, garnaalvischers,
te laten eten en daarom vragen we een
gezonde handel in eigen land, waar
buitenlandse invoer slechts zou toegela-
ten worden, als wij ons brood hebben.

En hebben we dan niet ons leger? Heb-
ben we niet gezien, tijdens het najaar,
als ze in de kusthavens lagen gekanton-
neerd, hoe graag onze soldaten de gar-
naal lusten? Hoe vaak hebben we ze
niet zien komen, de stoutsten, met hun
etenbus, om een portie voor hen en hun
makers, wat hun door den visser kos-
teloos geschonken werd. Zouden die jon-
gens niet terug om wat garnaal verlan-
gen, en zou dat niet evenveel ofwel sma-
kelijker zijn, dan opgelegd vleesch of
zoort?

Moest volgens mijn bescheiden meen-
ing, tijdens het garnaalseizoen, iedere
onder de wapens zijnde soldaat 1/4 kg.
garnaal eten, dan zou dit de markt vol-
doende van de overvloedige waar ontla-
sten en het zou wellicht de best mogelijke
propaganda zijn om de garnaal tot in
de verste hoeken van ons land te laten
doordringen. Wij, visschers, zouden kun-
nen leven en laten leven.

Bevoegde heeren, wij wachten op de
daad.

Garnaalvischer.

Toelagen voor den Nieuw Reddingspak landbouw voor Schip- breukelingen

Met het oog op de bevordering van
de landbouwproducten worden door het
ministerie van Landbouw toelagen ver-
leend voor :

- 1) het verbeteren der rundveestallen;
- 2) het bouwen van mest- en alputten;
- 3) het bouwen van silo's voor het in-
kuilen van groenvoeder; 4) het ontgin-
nen van woesten grond; 5) het aankoo-
pen van sproeitoeuvelen voor het be-
strijden van den kloradokever, enz. ;
- 6) het verbeteren van hoepsten.

Voor inlichtingen moet men zich wen-
den tot het ministerie van Landbouw
of tot den Rijkslandbouwkundige van
de streek.

EN VOOR DE ZEEVISSCHERIJ ?

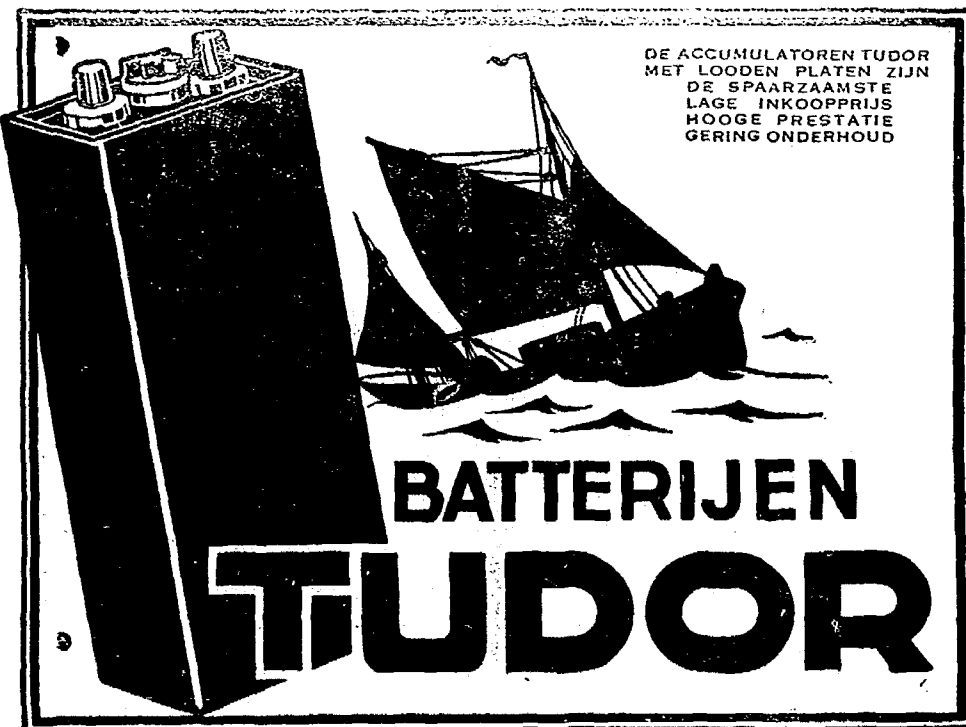
Men wil de reeders steeds maar ver-
plichten de Oostendse haven aan te
doen omdat er te weinig visch op de
markt wordt aangevoerd.

Wij blijven op het standpunt dat we
hiermede akkoord gaan, op voorwaarde
echter dat de regering waarborgt, dat
het bedrijf, dus de aangevoerde visch-
loonding wege. Men weze er van over-
tuigd dat het niet voor hun plezier is
dat de visschers 6 weken wegblijven in
slecht en goed weer en door alle gevaren
heen.

Het is gemakkelijker verplichtingen
op te leggen zonder voor de gevolgen te
moeten verantwoorden.

Welke minister zal er ooit toe bewo-
gen worden zooveel voor de visscherij
als voor den landbouw te doen?

Geen enkel want... de visschers zijn
in ons gezegend landje geen kiesmate-
riaal.



DE ACCUMULATOREN TUDOR
MET LOODEN PLATEN ZIJN
DE SPAARZAAMSTE
LAGE INKOOPPRIJS
HOOG PRESTATIE
GERING ONDERHOUD

**BATTERIJEN
TUDOR**

De Aankoop van Belgische Visschers- Visschersvaartui- ten in den Vreemde

De Vlaardingsche Courant heeft hier-
volgend artikel gewijd :

den der belangrijkste gebreken, aan
Hollandse visschersvloot, die vrij-
algemeen erkend werd als een zwa-
re handicap voor het bedrijf, was dat de
en oorspronkelijke meest oude, in het
land opgekochte schepen waren. De
waren niet voldoende afgeschreven
drukten dus de kapitaal-rekening
ondernemingen, doch waren ook te
verouderd om nog winstgevend in
exploitatie gehouden te worden. De bui-
glandsche reeders hadden intusschen
niet voor hun schepen ontvangen.

It nu was niet alleen hier het geval,
maar ook in andere landen. Zoo zijn
in de naoorlogische jaren veel En-
sche stoomtrawlers aan de Fransche
vloot toegevoegd. In de jaren van 1930
1933 heeft de haven van Boulogne
visschersbooten ingevoerd, waarvan
ouderdom begrepen was tusschen 14
36 jaar te Dieppe, waar na den oor-
verscheidene aankopen in Engeland
aan werden, zijn in dien tijd 22 bo-
verfranscht, van meer dan 15 jaar
heden af tot 30 jaar en meer.

en had de regering, er toen om rede-
van maritiemen aard geen stokje
gestoken, dan ware dit proces nog
enkele jaren doorgestaan, maar de
malige regering heeft in 1933 een
ingediend waardoor de vervreem-
van de visschersvloot werd tegen-
aan. De betrokken minister schreef
oortuigend o.m. het volgende :

Uit oogpunt van landsverdediging
eft onze marine in tijd van oorlog
bedrijfsjagers en mijnnevgers noodig.
werk is aan de visschersvaartuigen
gelegd, het ligt dus in het nationaal
geest dat deze schepen niet te oud
in te slechten staat zijn, anders
den zij geen enkel nuttigen dienst
Vergeten wij ook niet, dat, in den
van den laatste oorlog, Frankrijk
plicht is geweest tegen hoge prijzen
mede schepen te koop. Wij den-
ken dat de wet, die is voorgesteld, zal
open om dusdanige bezwaren te bo-
te komen.

blijft eindelijk nog een beschou-
deze betreft onze scheepswerven.
In Frankrijk geen booten te laten
oeren, die ouder zijn dan 10 jaar,
ren wij de Fransche reeders aan om
we eenheden te laten bouwen».
Deze wet heeft tot gevolg gehad dat
in de verdere jaren in Frankrijk
de grotere stoomtrawlers is gaan
ren, die nu voor de marine gebruikt
worden, doch evenals hier in ons land
vernieuwing slechts zeer en zeer
zaam, is ook Frankrijk de verjon-
van de vloot niet met reuzenschre-
gegaan, terwijl Engeland in dien
een groot gedeelte van zijn vloot
open naar alle zijden heeft opge-
end.

Belgische Visscherij- almanakken

We moeten er onze lezers op attent
maken, dat voor België alle visscherij-
almanakken gaande over het jaar 1940,
zijn uitgeput en voor Holland alleen de

IJMUIDER STORES

Trawlerkade, IJmuiden, er nog over en-
kele beschikt.

Bij ons is de Belgische visscherijalma-
nak voor het jaar 1939 alleen nog ver-
krijgbaar tegen den verminderden prijs
van 20 frank per exemplaar.

Dit bedrag mag gestort worden op
postcheek 1070.98 van «Het Visscherij-
blad».

HUIS DEBRA

- GARNALEN
- MOSSELEN
- VISCH
- GEPELDE
- GARNALEN
- ZEEBRUGGE - DIJNKERKE
- Tel. ZEEBRUGGE 44033

Nuttige Werken

LIJST DER VISSCHERSVAARTUIGEN EN KOOPTAARDISCHEPEN

Zooeven is deze lijst verschenen in een
afzonderlijke brochure.
De prijs er van werd vastgesteld op
acht frank. Zij kan insgelijks verkregen
worden mits storting van het bedrag op
postcheek 1070.98 van «Het Visscherij-
blad».

GRONDBEGINSELEN DER OCEANOGRAPHIE

zenders : 0.25 fr. per stuk.
Dit alles kan verkregen worden mits
storting van het bedrag op postcheek
1070.98 van «Het Visscherijblad», Oos-
tende.

Dit belangrijke wetenschappelijk werk,
dat alle visschers en reeders aangaat
en bij geen enkel reeder of visser zou
mogen ontbreken, omdat het in alle op-
zichten leerzame gegevens bevat omtrent
de zee en zijn bewoners, is ook te
verkrijgen tegen den prijs van 15 frank,
mits storting van dit bedrag op onze
postcheekrekening 1070.98.

Vanaf heden zal dit werkje ook ver-
krijgbaar zijn bij den Internationalen
Boekhandel Devriendt.

STELT U IN REGEL MET DE SOCIALE WETTEN

Talrijke handelaars, reeders en vis-
chers zijn nog steeds niet in regel met
de sociale verplichtingen hen door de
wet opgelegd.

Wij willen er hen dan ook op wijzen,
dat volgende formulieren op onze druk-
kerij te verkrijgen zijn :

1. Loonkaarten : 0.50 fr. per stuk.
2. Werkreglementen : 3 fr. per stuk.
3. Inscriftingsstafel der uren en over-
uren : 0.25 fr. per stuk.
4. Inscriftingsstafel van het perso-
neel : 0.25 fr. per stuk.
5. Arbeidsregeling voor de vischver-

Belgische Visschers in Fransche Havens

Een paar weken geleden kregen we in
ons blad een schrijven over de zoogezeg-
de slechte behandeling van onze vis-
chers, eens dat ze naar Fransche havens
opgeleid worden.

Vanuit Zeebrugge ontvangen we hier-
navolgend schrijven :

«Mijnheer de Bestuurder,
» Over deze zaak lezen we, in meer-
dere bladen, verslagen en «interviews»
waardoor men op zijn minst moet zeggen
dat ze, eerstens, slechts één klank der
klok hooren laat, en, tweedens, betuigen
van sterke fantasij.

» Wij meenen goed te doen de zaken
voor te lichten, zooals ze zich in het al-
gemeen voordeden en ze ons medege-
deeld werden door allerbetrouwbaarste
personen en getuigen.

» 1) Het feit dat velen onder visschers
zich in de verboden waters bevonden
en opgeleid werden, is niet altijd en en-
kel te wijten aan een ongelukkig toeval.
Onze visschers, de Fransche Zeepoliti-
dienst en alle ingewijden weten daarover
evenveel en het is onnoodig daarover
verder op te drukken.

» 2) Het is wel zeker dat het toezicht,
onderzoek en wacht, over en bij de opge-
leide vaartuigen, uiterst streng is, doch,
eenmaal daar, moet men aannemen dat
een oorlogverend land over uitzonder-
lijke maatregelen beschikken moet.

» 3) Even zeker is — en hierop steunen
we op de stelligste getuigenis der be-
manningen van talrijke opgeleide vaar-
tuigen, dat de Fransche wacht zich zeer
gedienstig en welwillend aanstelde. Niet
enkel gingen deze menschen om proviand
in de stad, maar gaven meermalen hun
eigen eten en wijn ten beste aan deze
visschers.

» Zelfs mochten er bemanningen, ver-
gezel van de wacht, aan wal en zich
met kennisniss begeven in eene of an-
dere plaats, of aankopen doen. Verder,
de Fransche overheden, en in 't bijzonder
de heer Waterschout van Dinkerke ge-
tuigen van een breede zakenkennis in
deze gevallen. Door een zeer gunstige in-
terprete der verordeningen, werd
steeds getracht de meest gunstige ge-
volgen te geven aan gevallen welke toch,
in deze periode, geen onbenullige in-
cidentjes zijn. De bemanningen van zeke-
re opgeleide vaartuigen hadden geen lof
genoeg over de handelwijze der Fran-
sche soldaten en diensten. Wij meenen
dat, buiten eene of andere uitzondering,
alles zich nog best schikt mits wat goe-
den wil.

» Denkt het bestuur van «Het Vissche-
rijblad» niet, dat het goed was ook de-
zen klank der klok te laten hooren en
tot besluit dat wij alle belang hebben
om al de mogelijke moeilijkheden te zien
regelen in vrede en kalme.

» Met oprecht dank voor opname.

» Een onpartijdig toeschouwer,

» A. C. Zeebrugge ».

De moeilijkheden van den aanvoer en de Vischhandel

Het zal niemand ontgaan zijn, dat ook
de vischhandel voor het oogenblik en
niettegenstaande de huidige periode, de
winstgevendste van het jaar zou moe-
ten zijn, zeer veel licht door het gebrek
aan aanvoer van visch, maar ook door
de geringe koopkracht van de menschen.

Overal doet het gebrek aan koopkracht
zich gevoelen en voor velen is visch nog
slechts als een luxe-artikel te beschou-
wen.

Dat dit niet alleen bij ons het geval is,
blijkt uit een vraag door den Holland-
schen volksvertegenwoordiger I. H. J.
Vos en het antwoord van den minister
van Economische Zaken.

Dit antwoord luidt ten andere :

«Het is juist, dat ten gevolge van fa-
ctoren, welke verband houden met de
tijdsomstandigheden, een gering aantal
trawlers ter visscherij uitvaart.

Het is de ministers bekend, dat de in-
voer van Deensche en Noorsche visch op
sommige dagen aan stagnatie onderhe-
vig is. Wat betreft het prijsniveau van
het artikel visch, kan in het algemeen
worden opgemerkt, dat de vischprijs is
gestegen, hetgeen trouwens noodzakelijk
is met het oog op de verhoogde produc-
tiekosten. In verband hiermede komt
het niet onjuist voor, dat de invoer bin-
nen zoodanige perken blijft, dat een on-
gunstige terugslag op de — reeds gere-
deurde — Nederlandsche aanvoer ver-
meden wordt.

Het is de ministers bekend, dat be-
langhebbers bij den vischhandel door
gemeentelijke diensten van maatschap-
pelijk hulpbetoon — zij het bij wijze
van hulp op den voet der Armenwet, dus
niet krachtens de steunverleening van
het departement van sociale zaken —
steun wordt verleend.

Naar aanleiding van de door de be-
trokken organisaties naar voren ge-
brachte wenschen, is meermalen het ver-
leenen van een tegemoetkoming overwo-
gen. De regering ziet evenwel als re-
sultaat dezer overwegingen geen moge-
lijkheid om door een tegemoetkoming
van rijkswege, welke niet zou nalaten
ten aanzien van verschillende andere,
eveneens door de huidige omstandighe-
den getroffen, categorieën neringdoen-
den onaanvaardbare consequenties ma-
de te brengen, ten deze steunmaatregelen
te treffen. Zij meent dat hier, al-
thans vooralsnog, volstaan moet worden
met de hulp van de bestaande gemeen-
telijke organen. Overigens moge er nog
op worden gewezen, dat voor de voorze-
ning in bijzondere noodden door de re-
gering is ingesteld het Algemeen Steun-
comité 1939.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Karelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Door een Visschers- vaartuig Gered

Te Oostende is Woensdag het bericht
toegekomen dat de stoomreifer «Jan
Dewaele» S.S.O.184, van de Oostendse
reeders, schipper Zonnekeyn Artuur, de
bemannung van het Zweecsche stoom-
schip «Daiaro» opgepickt heeft in volle
zee. Deze oemanning bestond uit dertig
koppelen, waaronder de kapitein die veron-
gelukte, het zweecsche stoomschip werd
gevoerd naar toege van de Noord-
kust van Ierland.

De S.S.O.184 is op weg naar een haven
van Scotland, waar zij de bemanning
van de «Daiaro» aan de wal zullen zet-
ten.

Dienst der pakketbooten tusschen Oostende en Folkestone

WEEK VAN 19 TOT 25 FEBRUARI 1940

van Oostende naar Folkestone :
Woensdag 21 februari, te 8 u., door
«Prinses Astrid».

Vrijdag 23 februari, te 10 u., door
«Prinses Charles».

Van Folkestone naar Oostende :
Maandag 19 februari, te 7.30 u., door
«Prinses Charles».

Dinsdag 20 februari, te 7.30 u., door
«Prinses Astrid».

Woensdag 21 februari, te 11 u., door
«Prinses Charles».

Deze dienstregeling werd vastgesteld
volgens den nuogwaterstand, ten einde
aan de passagiers het maximum van
veiligheid te verzekeren.

In geval van storm of mist, of wegens
omstandigheden voortvloeiende uit de
natuurlijke oorzaken, behoudt de directie
het recht zich het recht voor, de afvaar-
ten te verlagen en zelfs de overvaarten
af te schaffen.

Om toch iets te verdiene

Vier visschers, A. Desmidt, Julien Roo-
se, Albert Janssens en Julien De Smedt
hadden besloten mosselen te gaan trek-
ken aan het Westerskadei, niet wetend
wat er daarvoor ja aan een toelating
van doen was.

Toen A. Desmidt op de kaai kwam,
bemerkte hij dat A. Janssens en J. De
Smedt reeds mosselen aan het trekken
waren tusschen de palen van het sta-
kadei. Zij waren er toe geraakt door
mouwen van een roeiboortje, dat zij ont-
dekt hadden van den eigenaar. Maar de
roeiboort was losgeslagen en ging het
zeegat in.

De bemerkende, besloot A. Desmidt,
bij wien zich rooosde vervoegd had, een
andere roeiboort te ontfangen en de eer-
ste in te slaan. Maar door den stroom
gevat, was de eerste roeiboort reeds een
weel eind in zee op het oogenuit aan
men naar kon bereiken.

rots, ter nooge van Mariakerke, sloeg
de jol met de twee inzittenden om, be-
de manieren in het water werpend. De-
zen gelukten er nochtans in al zwem-
mend de kust te bereiken en de twee lio-
len te doen stranden. Hun pogingen wer-
den gadeslagen door een dichte men-
igte.

Schipper Rassaart, van de O.49, getul-
ge van het ongeval, wou hulp verleenen,
maar kwam te laat ter plaats.
Zooals we vaststellen, leidt honger tot
alles.

De vischomzet in IJmuiden in Januari

MINDER, DAN DE HALFT VAN VERLEDEN JAAR

Het waren weliswaar slechts 34 traw-
lers, die in de vorige maand hun visch
aan den Rijksafslag brachten, maar de-
ze booten hebben een respectabele hoe-
veelheid visch gelost en het geld, dat
zij daarvoor maakten was meer dan
respectabel nl. f 198157 of ca. f 5825 per
reis. Daartegenover staat Januari 1939
met 157 reizen en f 457301 of gemiddeld
f 2900 per reis.

De loggers doen het nog voorzichtiger
aan. Zij maakten 13 reizen met f 16871
tegen 139 reizen met f 129945. Hier wa-
ren de reisgemiddelden resp. f 1300 en
f 935, zoodat het verschil aanzienlijk
minder was dan bij de trawlers.

De motorvisschers hebben zich beter
gevoerd; 151 van deze scheepjes brach-
ten het omzetlijver voor Januari met
niet minder dan f 38049 omhoog, terwijl
de 177 van Januari 1939 het slechts tot
f 34659 konden brengen.

Zestien (14) open booten besomden
f 107 (f 88), 22 (20) Deensche motor-
kotters besomden f 22673 (f 23900) en
2 (0) Zweecsche f 1039.

In Januari 1939 was er een groote
aanvoer van de drijfnetvisscherij (ver-
sche haring). Er kwamen die maand
binnen 27 stoomloggers, 38 motorloggers
en 21 Engelsche drifters met een totale
besomming van ruim f 50.000; in de
verlagmaand kwamen geen drijfnetvis-
chers binnen.

Het is een gouden tijd voor de con-
signateurs, nu de eigen visscherij van
zoo weinig beteekenis is. Vooral de Scan-
dinavische landen, met name Denemar-
ken, sturen groote hoeveelheden visch
naar IJmuiden. De opbrengst was niet
minder dan f 65290, tegen f 7270 in de-
zelfde maand van 1939.

De totale omzet bedroeg f 342195 te-
gen f 703971 in het vorige jaar.

Moedige redders komen om

De Engelsche visschers, die de eenige
vijf overlevenden van de «Slidrecht»,
destijds hebben gered, zijn omgekomen.

Nadat de mannen van de Slidrecht »
in hun open boot een week vol ontber-
ingen hadden doorgemaakt op den
Oceaan, werden stuurman Brons en zijn
vier gezellen opgemerkt door de Eng-
elsche trawler «Merisia» uit Fleetwood,
welks bemanning terstond alle zorgen
besteedde aan de schipbreukelingen en
hen zoodra mogelijk aan land bracht.

Bijna op hetzelfde oogenblik, dat de
Nederlandsche schepelingen eindelijk
in het vaderland terugkeerden, zijn hun
reeders omgekomen, als slachtoffer van
hun gevaarlijk beroep. Zaterdagocht
liep de «Merisia» op de rotsen van Bul-
gham Bay aan de kust van het eiland
Man. Toen de tawler vol water liep,
klommen de twaalf opvarenden in het
want.

De reddingsbrigade van Ramsey stel-
de alles in het werk om hen te redden.
Met touwen lieten deze dappere kerels
zich langs de rotsen omlaag zakken om
zoo dicht mogelijk bij de plaats des
onheils te komen.

Een reddingslijn werd naar het wrak
geschoten maar de visschers zagen
geen kans die te grijpen en een voor
een werden zij overboord gespoeld door
de hoog opgaande golven. Alle twaalf
verdronken.

Donderdagsavonds te voren hadden
schipper en bemanning juist een be-
drag van honderd pond sterling ontvan-
gen van de reeders van de «Slidrecht»
als belooning voor wat zij deden ter
redding van de vijf Nederlandsche zee-
lui.

Indien U de minste stoornis van het
gezicht gewaar wordt, wendt u in volle
vertrouwen tot de

Lunetterie Belge

84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)
waar U ook een groote keus van Baro-
meters, Verrekkers, enz. zult vinden.

Alle vermakingen aan de genadigste

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
«PAPIERAFROLMACHINES»

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Vrijdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll. Als rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.

HET VERGAAN VAN DE B.24

Vooraf geeft de rijkscommissaris kennis van het feit dat in Blankenberge geruchten de ronde deden als zou de bemanning van de B.24 opgepikt zijn door een Duitschen duikboot.

Onmiddellijk werden door de Duitse ambassade inlichtingen te Berlijn ingewonnen, maar daarvan is niets waar gebleken.

Sedertdien zijn geen andere bijzonderheden bekend, zoodat de rijkscommissaris het onderzoek als gesloten beschouwt.

De raad beslist hierop heden Vrijdagnamiddag 16 December uitspraak te doen.

HET VERGAAN VAN DE SS. «MEUSE»

Op 18 Januari verging dit Belgisch koopvaarderschip en spoelden vier lijken aan op een vlot ergens in Engeland.

Verklaring van den heer Liedts

De raad hoort thans den heer Leopold Liedts, dienstleider van Oostende-Radio, die hiernavolgende verklaring aflegt:

De heer Liedts verstrekt enkele woorden uitler over de wijze waarop de twee diensten Oostende-radiotelefonie en Oostende-radiotelegrafie samen werken, ten einde de raad toe te laten zijn verklaringen geleidelijk te volgen.

Wij kunnen opnemen:

Te 5.49 u. wordt Oostende-radiotelefonie opgeroepen op golfrequentie 144 meter en wordt er gevraagd te antwoorden; wij antwoorden te vervees op 144 en op 160 meter golfrequentie.

Te 5.56 u. roept de «Meuse»: het is voor een S.O.S.; wij antwoorden nogmaals te vervees verschillende malen op 144 en op 160 meter.

Te 6.03 u. ontvangt de Meuse onze antwoorden op 144 meter waarop gezegd wordt: «wij zijn aan grond te Haisboro» — zoo verstond men het althans te Oostende-radio, waar de twee operatoren op dienst te zamen luistenden. De spreker aan boord gaat niet verder, daar hij van de telefoon weggeroepen werd door iemand, die wij de kajuit hooren binnenstormen.

Geen antwoord werd meer gegeven op de verdere oproepen om van de Meuse te kunnen vernemen welke de juiste positie van het schip was.

Wij vernemen ook dat het kuststation onmiddellijk de reederij Hermans te Brugge opbelde, geen antwoord kreeg en daar mozonder dralen naar de reederij Hermans te Antwerpen telefeonde waar men zegde, dat de Meuse den Maandag van Newcastle was vertrokken op weg naar België en dat de opgegeven positie nagenoeg juist moest zijn.

Onmiddellijk daarop, t.z. te 6.10 u., werden de gebruikelijke S.O.S. omroepen gedaan in radiotelefonie en in radiotelegrafie als gevolg waarop het Engelsche kuststation van Humber-radio zich ook beijverde om de omroepen voor hulpverleen mede uit te zenden.

Wij vernemen ook dat Oostende-radio en Humber-radio de S.O.S.-omroepen bij herhaling nog uitzonden, die ongelukkiglijk allen tot geen hulpverleen leidden.

Uit de zakelijke en duidelijke getuigenis van den heer Liedts, meenen wij te mogen afleiden, dat niets onverlet gelaten werd om te bewerken dat hulp zou verleend geworden zijn indien het mogelijk ware geweest.

De vraag stelt zich thans:

Was het kapitein Vanduyck die telefeonde? Was men aan boord goed op de hoogte van de bediening van de radiotoestellen? Welk weder en welk zicht was er op de Engelsche Kust, wanneer de Meuse aan den grond liep?

Vader Desomer, wiens zoon een weduwe en drie kinderen nalat en slechts zijn tweede reis deed, vraagt wat er voor de weduwe en kinderen zal gedaan worden. Hij wordt verwezen naar den heer waterschout die hem de noodige inlichtingen zal verschaffen.

Hij vertelt op vraag van voorzitter Poll, dat de jongen Zeebrugge bewoonde en hij na zijn eerste reis niets over de zeevaardigheid van het schip had meegedeeld.

Zijn laatste woorden bij het weggaan waren: «Zorgt goed voor Alice (zijn vrouw) en de kinderen».

Vlaene Louis, 60 jaar, handelaar, komt ook vragen hoe het zit met den steun, daar de eerste stuurman reeds twee jaar bij hem is pensionar was.

De raad verlangt voor de volgende zitting van den heer rijkscommissaris te weten sedert wanneer dit vaartuig aan de reederij Hermans behoorde, wanneer en door wien het bewijs van deugdelijkheid werd afgeleverd en voor hoelang.

De rijkscommissaris deelt mede, dat

het bewijs van deugdelijkheid op 27 December 1939 werd verleend.

Verder zal dienen onderzocht of het getal leden van de bemanning in wettelijk opzicht voldoende was daar vroeger 17 man en nu slechts 12 leden aan boord waren.

De zaak wordt heden Vrijdagnamiddag voortgezet.

HET VERGAAN VAN DE SS. «CHARLES»

Onze lezers zullen zich nog herinneren hoe ook «en drietal weken geleden het SS. » van dezelfde reederij op weg was van Newcastle met een lading kolen voor Zeebrugge en toe ook dit vaartuig op de rotsen vastliep.

Drie getuigen waren gedagvaard n.l. Belpaeme Bertrand van Breedene, Cadier Pieter en Verstringe Henri van Zeebrugge.

De ondervraging.

Verstringe Henri, 46 jaar, matroos en wonende te Zeebrugge, stond aan het oer op het oogenblik van het gebeure. Hij had om 8 uur 's avonds het roer overgenomen en stuurde Z.O.T.Z. half 4.

Om 12 uur waren ze buiten het rivier van Newcastle gevaren.

De stuurman was met hem van de wacht. Men kon soms niet goed zien van de sneeuwvlagen.

Toen we rond 9.30 uur onverwachts op de rotsen beukten, staken we, ziende dat van redding geen sprake was, onze bedden in brand.

De boot van bakboord, welke uitgezet werd, sloot stuk. Noodsignalen met lichten werden uitgezonden, want we waren zeer kort onder den wal, daar we menschen konden ontwaren.

Zoodra het schip vast lag, sloeg de zee over het dek heen. Gansch de bemanning had haar toevlucht gezocht op de roostering van de machinekamer, die geleidelijk vol liep, zoodat vuurpijlen eens te meer werden uitgezonden, welke onmiddellijk van de Engelsche kust werden beantwoord.

Een reddingsboot kwam af en gelukte er slechts in tot op een 30 m. te naderen. Getuige zag hoe twee man er van over boord werden geslingerd en in zee verdwenen.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purina» — Diesel Motoren «Fulzer»

De kapitein gaf ons toen bevel op het vlot te gaan, maar ik ging dat niet doen, daar ik wel wist, dat het daar niet veilig was en wij daar rap zouden afgespoeld worden.

Zij zijn allemaal op dat vlot gekropen, uitgenomen ik en voor mij Belpaeme, die trachten zoo goed het kon naar het logiest te kruipen.

Toen ik er veilig binnen zat en het daar droog was, heb ik naar de anderen geroepen. Slechts Casier en Jonckheere waagden het zoover, zoodat we er tenslotte met vier onze dood zaten af te wachten.

Wij hebben daar de stoff aangestoken en 'k heb er liggen slapen op Gods genade.

Maar de dood kwam niet, en de kustwacht, die gezien had dat er rook van uit het logiest ging, schoot lijnen af.

Een dezer lijnen bleef in de mast hangen.

Bootsman Jonckheere klom in den mast en mijn drie kameraden lieten zich één voor één langs de lijn naar wal overhalen.

Daar ik dit nog nooit gedaan had, en niet kon zwemmen, schoot ik goed af, hoe zij het deden en ik kon me aldus redden.

's Morgens hebben zij niemand van de bemanning meer gezien, en Verstringe denkt dat ze een voor een versteeven van de koude van het vlot gespoeld werden, daar de schouw op het vlot lag en ze het onmogelijk van de koude konden uithouden.

Op ondervraging van den voorzitter en een der leden, meldt hij, dat de stuurboordboot niet-buiten gezet werd.

Waarom, weet hij niet.

CASIER PIETER, stoker, 36 jaar, bevestigd de vorige verklaringen.

Deze meldt, dat het vlot vaststond op het schip en dat hij aan den eersten machinist voorstelde op het vlot te gaan, die weigerde. Het vlot kon onmogelijk in 't water gebracht en was te zwaar.

BELPAEME BERTRAND, 33 jaar en wonende te Breedene, stuurde vóór Verstringe en stond aan 't rusten. De stuurboordboot stond binnen, wat verkeerd was. Maar ik geloof dat er geen «davids» op stonden.

Verder vertelt de moedige man, dat hij geen zeeman was, maar slechts een bootsjonger, en toen zijn moeder gestorven is, hij ter grootvisscherij is gaan vaar. Het was zijn eerste reis op de koopvaardij.

Hij was de eerste in het logiest en is nooit bij het vlot geweest.

Na zich wat verwarmd te hebben, had hij door de patrijspoorten van stuurboord signalen gegeven naar wal.

Op vraag van den voorzitter of de anderen ook konden gered geweest zijn, hadden zij zijn raad gevolgd, antwoordt hij bevestigend.

Den Maandag, toen zij het schip kwamen bekijken, was het reeds in tweeën geslagen. Ze werden door de Engelsche bevolking uiterst goed verzorgd.

Deze zaak wordt heden Vrijdag voortgezet.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag een liter gal in de ingewanden uitsorteren. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw veele niet verteren; het bederft. Kwade gasen doen uw lichaam zwelven; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en ternegerig. U wordt een zwartkijker. Een inwendig middel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE GARETTS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. Zie de kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken: fr. 12.50.



ontwifelbaar de beste de bieren ...

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straak 12
Oostende — Tel. 106

Oostendsch Nieuws

OPROEP AAN DE OUDSTRIJDERS

Op Zaterdag 17 dezer zal, zoodat telken jare, onze glorierijke Vorst Albert herdenkt worden.

Alle oudstrijders zullen het zich als plicht achten, huide te brengen aan de groote figuur, die hen naar de zege leidde.

De stoet zal gevóór worden aan het café Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, om 17 uur. De vlaggen der oudstrijdersmaatschappijen zullen den stoet voorop gaan, die, langs de Kapellestraat en de Jozef II straat, zich naar het Stadsmonument van het SS. Petrus en Paulusplein zal begeven.

De wacht, met fakkel, zal er gehouden worden, van 17.30 tot 18.30 uur, door de Vuurkruisers, Krijgsvrijwilligen, Zee- en Rijnwacht. Een bloemtuit zal neergelegd worden door den h. A. Mouqué, voorzitter, in naam van het Verbond der Oudstrijdersmaatschappijen van Oostende.

Oudstrijders, allen op post, Zaterdag, te 17 u.

«LE PAYS DU SOURIRE»

Dnderdag laatst gaf de Koninklijke Franse Schouwburg van Gent een prachtige vertooning van «Het Land van den Glimlach». Opgevoerd voor ideale decors, was de vertolking van der overbekenden tenor Delva en Mevr. Drossaert in de hoofdrollen, en waar succes. Stippen wij ook aan dat de inrichters de goede gedachte af te staan aan onze beschikbare plaatsen af te staan aan onze gemobiliseerden, die alzo een aangelegenheid avond doormaakt. Regisseurs Jancinlin hieldt op het einde aan dat de groep binnenkort terugkomt met een militaire operette voor militairen: «La Colonne de Mini Pinson». Dat zal door al onze soldaten flink op prijs worden gesteld.

MISPLAATSTE GRAP

Maandagmorgen hebben onbekenden een misplaatste poets gebakken met den dagbavervekoopster André Boussy, uit de Kapellestraat. Men heeft hem namelijk de pak doeken die hem iederen morgen vroeg bezorgd worden, zoodat alle dagbladhandelaars, en die soms enkele minuten onbeheerd blijven liggen, weggenomen. Men veronderstelt dat het werk is van enkele grappenmakers!

OP DE WESTHELLING DER KURSAAL

De stedelijke gas- en electriciteitsdienst is bezig over de gansche lengte van de Westhelling aan de Kursaal, met het nagaan der buizen. Juist na de hevige koude werd er mee begonnen, maar de grond was nog te hard, en toen de nieuwe koude dagen vielen, werden de straatsteunen ingewikkeld aan stukken gekapt om toch maar te kunnen graven. Dat zal geen plezierig werkje geweest zijn voor onze stadsmannen!

NIEUWE OPGEROEPENEN

Zondagnamiddag hebben wij enkele vrienden tegengekomen die hun militaire plaatsen en eenheden moesten vervees. Nog «rappeles», en zoo groeit de lijst aan van personen die hun familie en zaken moeten verlaten voor deze van het vaderland. Ingewonnen inlichtingen lieten ons toe te vernemen dat hun oproeping een doorgewoone karakter droeg.

PASSIEVE LUCHTBEZCHERMING EN TERRITORIALE BURGERLIJKE WACHT

Hiermede wordt ter kennis gebracht aan de belanghebbenden dat, ingevolge de ministerieele onderrichtingen verschenen in het Staatsblad van 8 dezer, de inschrijvingen voor de Territoriale Burgerlijke Wacht worden stopgezet op 18 Februari a.s.

De T.B.W. van onze stad beschikt thans over 400 mannelijke leden en mag tot 500 leden aangevuld worden.

Wij doen een beroep op de personen die de gewenschte voorwaarden vervullen en van onberispelijk gedrag zijn, om een vrijwillige dienstverband in bij de T.B.W. te tekenen en zich te dien einde aan te bieden bij den Staf der Passieve Luchtbescherming, Vlaanderenstraat, 66a, van 3.30 tot 12 en van 14 tot 17.30 u., en dit uiterlijk tot Zondag 18 Februari, te 12 uur.

ONS NIEUW Vliegveeld

Men is bezig een volledig nieuw vliegveld aan te leggen te Raversijde, zoodat onze lezers weten, ter vervanging van deze van Steene. De aankoop van de terreinen, waartoe door koninklijk besluit van 23 Augustus 1937 werd besloten, is bijna ten einde.

BELGISCH CONSULAAT TE STRAATS-BURG

Sedert Maandag 29 Januari heeft het Belgisch Generaal Consulaat van Straatsburg dat zijn diensten naar Saint Dié had overgebracht, haar werkzaamheden geschorst. Belanghebbenden dienen zich voortaan te wenden tot de Belgische Ambassade te Parijs (rue d'Aguesseau) voor de departementen Haut-Rhin, Bas-Rhin, Moselle en het grondgebied van Belfort; tot het Belgisch consulaat van Nancy (rue de Lamothe) voor de departementen Meurthe et Moselle, Vosges, Haute-Marne, Haute-Saône en Doubs.

DE OPLICHTERIJ TE OOSTENDE. — EEN TWEEDE SLACHTOFFER

In verband met de oplichterijzaak te Oostende, heeft het tweede slachtoffer van Herman Félu, die thans is aangehouden te Brugge, n.l. Mevr. J. Van Iseghemlaan, te Oostende, verklaard dat zij op 4 April 1928, tien duizend frank geleend heeft aan Félu, mits een interest van 10 t.h., om landbouwmateriaal te kopen, en aldus vennoet te worden met een handelaar in boten en eieren, wonende te Crocodile (Middelkerke).

Mevr. J. heeft een kwijtschrift ontvangen van Herman Félu, bekeekend door den schuldenaar.

De interesten werden regelmatig betaald tot 1938. Maar op 14 Augustus 1939 vervielen de interesten weer. Wie niet afkwam, was Herman Félu. Mevr. J. verontrustte zich en ging hem opzoeken. Félu stelde haar gerust met beloften.

Toen maakte hij Mevr. J. wijs dat zijn moeder, Mevr. Félu, een eigendom staan had te Bergen en zoodra deze verkocht was, hij het geleende geld zou terugbetalen.

TOONEELNIEUWS

Na het groot succes van «Le Pays du Sourire», meldt ons de h. R. Coens, bestuurder van den Kon. Schouwburg van Gent (15e jaar), dat hij alhier een vertooning zal komen geven van «La Colonne de Mini Pinson», op Donderdag 29 Februari 1940.

Ongeveerd dat deze lieve operette den grootsten bijval zal kennen en dat de Schouwburg, te klein zal blijken.

Weeds kunnen de plaatsen besproken worden in den Schouwburg, van 10 tot 12 en van 15 tot 17 u. Tel. 72730. Prijzen der plaatsen als naar gewoonte.

DE GALA DER RADIO- EN MUSIC-HALL ARTISTEN IN DEN SCHOUWBURG, OP DINSDAG 5 MAART

De kunstkring «Prisme» die zich met Snip en Snap in een uitverkochte zaal mocht verheugen, brengt ons thans een nieuw uitgelezen programma, dat een nieuw reuzensucces tegemoet gaat. Treden er in op: «The Four Rythm Tees», het wereldberoemd Nederlandsche vokaal-kwartet dat met «The Comedian Harmonists» en de Amerikaanse «Mills-Brothers» de drie beste hedendaagse kwartetten vormen; Renaat Grassin, het populaire Kette van het N.I.R. en de Vlaamsche Troubadour Willy Vervoorde die nieuwe sketches zullen opvoeren die het publiek in onbedaarlijk lachen zullen laten openbarsten. Jef de Winter, van het Theater Carré (Amsterdam), Olga Luxy van het N.I.R. en Jan Schaers, iste tenor van de Folies-Bergère.

Toekomstige week komen bij breedvoerig op dit eenig programma terug. Prijzen der plaatsen: 4, 6, 8, 12, 15 en 20 fr. Locatie: burel van den Schouwburg, van 10 tot 12 en van 15 tot 17 u. Tel. 72730.

GIFTEN

Den h. Burgemeester werden volgende sommen gestort:

20 fr. door h. Twisselman en Kyndt, naar aanleiding van een solo schlem, gespeeld door Mevr. Lea Tavernier, in de café «Muscar».

Dit bedrag komt ten goede aan het Pakket van den Soldaat.

— 100 fr., door M. J. J. Vandenberghe, Wittenonnenstraat, 15, alhier.

Deze gift komt ten goede aan: 1) de Commissie van Openbare Onderstand (voor de kankerlijders), 40 fr.; 2) het werk tegen de Tering, 30 fr.; 3) de Oostendse Vereniging voor opbeuring der werkende blinden, 30 fr.

— 500 fr. door Mevr. Laermans-Cordys, fotograaf, Zeeijk, 199, Oostende, ten voordeele van het Werk der Kom Melk.

PAKKET VAN DEN SOLDAAT

Stortingen gedaan door Cinema Rialto en Rex 1.296,90 fr. Vorige giften 39.705,10 »

41.002,00 »

Het Comité begon aan de uitdeeling van 2.000 nieuwe pakketten aan onze gemobiliseerden.

Setie Steun aan de behoeftige families der gemobiliseerden.

Ontvangen van «Les Amis Français» 137,50 fr. Feest in Café Prosper 452,40 » Naamloos 100,— » M. Ravinsky, feest Royal 65,80 » Manchester Lied gezongen in Café Bock-hodt 30,— » Feest K.V.G.O. 63,25 »

3.935,95 »

Vorige stortingen 848,15 »

4.784,10 »

Tot heden toe werden er 370 jetoens voor melk en 7200 kg. kolen uitgedeeld. Hartelijken dank aan al onze stadgenooten, die onverpoosd ijveren om gelden in te zamelen ten voordeele van onze werken.

Het gala-avondfeest ingericht door het officieel feestcomité van het Pakket van den Soldaat en van de Hulp aan de Families der opgeroepenen, gegeven in de Cinema Rialto, is een reuzensucces geweest. Een bomvolle zaal, onder wie wij terloops herkend hebben: de Burgemeester en zijn dame, de Eerste Schepen Vroome en familie, de Schepen Edebaud, voorzitter van het Werk; M. en Mevr. Notaris De Wynter, gemeenteraadsleden en verder talrijke voornamelijkheid uit onze stad. Over het programma valt alleen dit te zeggen: het waren twee sublieme films die eenieder tot het maximum moeten tevreden hebben gesteld. Onze dank gaat naar den h. Vanhaak-dover die zoo bereidwillig zijn zaak afstond en eens te meer zijn goed hart getoond heeft. Mogen vele soldaten en families van dit feest kunnen genieten!

Op de Donderdag:

6.05 6.39 7.07 7.13 7.34 7.48 8.06 8.17 8.32 8.50 9.05 9.20 9.35 9.50 10.05 10.20 10.35 10.50 11.05 11.19 11.34 11.49 11.52 12.04 12.24 12.50

Vervolgens, zie werkdagen.

Op Zon- en Feestdagen

6.05 6.39 7.07 7.13 8.07 8.37 9.07 9.37 10.07 10.37 11.07 11.37 12.07 12.37 13.07 13.37 14.07 14.37 15.07 15.37 16.07 16.37 17.07 17.37 18.07 18.37 19.07 19.37 20.07 20.37 21.07 21.37 22.07 22.37 23.07 23.37 24.07 24.37 25.07 25.37 26.07 26.37 27.07 27.37 28.07 28.37 29.07 29.37 30.07 30.37 31.07 31.37 32.07 32.37 33.07 33.37 34.07 34.37 35.07 35.37 36.07 36.37 37.07 37.37 38.07 38.37 39.07 39.37 40.07 40.37 41.07 41.37 42.07 42.37 43.07 43.37 44.07 44.37 45.07 45.37 46.07 46.37 47.07 47.37 48.07 48.37 49.07 49.37 50.07 50.37 51.07 51.37 52.07 52.37 53.07 53.37 54.07 54.37 55.07 55.37 56.07 56.37 57.07 57.37 58.07 58.37 59.07 59.37 60.07 60.37 61.07 61.37 62.07 62.37 63.07 63.37 64.07 64.37 65.07 65.37 66.07 66.37 67.07 67.37 68.07 68.37 69.07 69.37 70.07 70.37 71.07 71.37 72.07 72.37 73.07 73.37 74.07 74.37 75.07 75.37 76.07 76.37 77.07 77.37 78.07 78.37 79.07 79.37 80.07 80.37 81.07 81.37 82.07 82.37 83.07 83.37 84.07 84.37 85.07 85.37 86.07 86.37 87.07 87.37 88.07 88.37 89.07 89.37 90.07 90.37 91.07 91.37 92.07 92.37 93.07 93.37 94.07 94.37 95.07 95.37 96.07 96.37 97.07 97.37 98.07 98.37 99.07 99.37 100.07 100.37 101.07 101.37 102.07 102.37 103.07 103.37 104.07 104.37 105.07 105.37 106.07 106.37 107.07 107.37 108.07 108.37 109.07 109.37 110.07 110.37 111.07 111.37 112.07 112.37 113.07 113.37 114.07 114.37 115.07 115.37 116.07 116.37 117.07 117.37 118.07 118.37 119.07 119.37 120.07 120.37 121.07 121.37 122.07 122.37 123.07 123.37 124.07 124.37 125.07 125.37 126.07 126.37 127.07 127.37 128.07 128.37 129.07 129.37 130.07 130.37 131.07 131.37 132.07 132.37 133.07 133.37 134.07 134.37 135.07 135.37 136.07 136.37

Sedert Zaterdag 6 Januari

ONDANKS DE
OPSLAG **SOLDEN** ERNIGE OKKASIE
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE (1006)

Oostendsch Nieuws

DAGAPOTHEEKDIENST

Zaterdag 18 Februari 1940. Dienstdoen-
dienst van de week: Apotheek
straat, Oostende tot 13.30 u.
Leopold I plaats, 9
Oostende (Opex).

LAMPEN: 30% GOEDKOOPER
rechtstreeksche invoer, zonder
heffingen. Radio De Meester,
straat (hoek Kapellestraat). Tel.
1.

ESTELIJKE RIJKSTUINBOUW

Zaterdag 17 Februari, te 17 uur, L.
Houcke, geeft praktische les in
tenten (samenkomst Gr. Markt,
nburg).

Zaterdag 18 Februari te 9 uur, A. Le-
re, fruitteelt: 1) Sproeischema; 2)
bouwen van druivenkas. Verwar-

VIELDIEFTEN

tegenstaande wij er reeds herhaal-
den op aandringen voor de welrij-
voorzichtigheid in acht te nemen,
neer zij hun rijwiel laten buiten
staan, wordt deze raad door som-
men niet steeds in den wind geslagen.
werd Alois Dekeyser, uit Bredene,
zijn rijwiel in de Vrijhavenstraat
st. Aime Degryse, uit Steene en Ri-
d. Hillwaere, uit Bredene, werden
aangetroffen, terwijl zij in de
g. « Zeemansbloed » verhoefden.
het rijwiel van Achiel Declercq
de Christinastraat, 29, werd gesto-
ren.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde
Tel. 71532 Privé 71159

W RADIO DEFECT?

Defensie 71461 Radio De Meester: U
seffens, goed en goedkoop, gedepan-
worden.

ANGRIJKE OPLICHTERIJ - WE-

EN HAAR DOCHTER VOOR
225.000 FRANK BETEENKOMEN

De uitgebreide aftruggelijkaak,
van de slachtoffers een weduwe zijn
aar dochter, is alhier aan het licht
men.
De Velodroomstraat woont zekere
aan Féu, 35 jaar oud, gestijfs bank-
ende, maar die sinds een vijftal ja-
geen wel omschreven bezigheden
had. Féu liet echter veronderstel-
dat hij in dienst was van de bank,
niet aan een loket, en financiële
handelingen voerde met de voor-
ste hotelhouders van de stad.
u woonde in bij zijn moeder.
bestond nog vroeger vriendschap
hen de familie Féu en de familie
vader Féu kwam te overlijden
00 Fr. Borrey. Herman Féu wou
zoovast aanstellen als de financiële
sever van Mevrouw Borrey en mocht
in ten volle gelukken.
moet geweten hebben dat Mevr.
y over een belangrijke som be-
en in spiegelde haar hoge intres-
oor, inzien zij er in toestemde hem
geld toe te verlenen. De intrest
8 t.h. bedragen en beursverhande-
n zouden gevoerd worden door tus-
komst van een wisselagent, dien
een zekeren Vandamme noemde.
werd overeengekomen dat het geld
terugbetaald worden op eenvoudige
raag van Mevr. Borrey, met 15 da-
voorafgaandelijke verwittiging.
vr. Borrey verwittigde op 1 Juni 1938
gezegd wijfschrift, een som van
00 fr. toe aan Féu. In den beginne
alde de man regelmatig de intresten
vr. Borrey gaf vervolgens nog 34.000
en 22.000 fr. aan Féu. Hiermede wa-
de spaarcenten van de weduwe
aan haar dochter, die onlangs in het
lijk getreden was, opgeslorpt.
nu begonnen de intresten onre-
gelmatig te worden en zoo
en wij in November 1939. Bij her-
a aandrigen kostte Féu nog 1.000
aan intresten, maar gaf toen geen
in van leven meer.
vr. Borrey begon inlichtingen te ne-
over den zoogezegden wisselagent
oen vaststellen, dat deze per-
slechts bestond in de verbeelding
Féu. Dat deed de maat overlopen
vr. Borrey, samen met haar doch-
ter schoonzoon, dienden gezamenlijk
in.

middele bleek dat geld, geplaatst op
van Mevr. Borrey, in een bank
de stad, afgehaald geweest was met
ingen, waarvan de handteekening
naakt was. Ook hier gaat het over
belangrijke sommen en onderzoek
oeten uitwijzen of Féu, benevens
gelaar, ook schriftvervalscher is.
r. Borrey was ook lid van de Sam-
tschap S.E.O. Op zeker oogenblik
in de dochter dat haar moeder ont-
rester was in deze vennootschap,
rak er over met haar moeder, die
nde oot ontslag te hebben inge-

had een ontslagbrief ingediend op
van Mevr. Borrey en had het be-
van het lidboekje, zijnde 830 fr.,
reken.
Prokureur des Konings te Brugge
Féu ondervragen. Féu werd ten
aangeetroffen. Hij moest wel beken-
sommen ontvangen te hebben en
e er aan toe dat hij het geld niet
bezat. Hij wist geen uitleg te geven
tegeen hij ermee gedaan had.
laat in den avond werd Féu onder-
en gekonfronteerd.
agavond werd Féu naar Brugge
bracht en ter beschikking gesteld
in onderzoekrechter.
nde weduwe Borrey is natuurlijk
inder indruk van zooveel mis-
vertrouwen en het gebeuren, dat
ar late levensjaren nog moet ge-
en, want zij werd verleden week
r.

onderzoek is nog immer aan den
om na te gaan of Herman Féu
ndere zaken op zijn kerfstok heeft
ere slachtoffers beek had.

onderzoek is nog immer aan den
om na te gaan of Herman Féu
ndere zaken op zijn kerfstok heeft
ere slachtoffers beek had.

GEMEENTERAAD

Vrijdag a.s., 16 Februari, te 16 uur,
komt de Gemeenteraad in openbare zit-
ting bijeen.

DIEFTE VAN WERKALAAM

Henri Deprez diende een klacht in te-
gen onbekenden wegens diefte, met in-
draak en beklimming, van werkalaam
in een in opbouw zijnde huis in de Mac
Leodstraat.

DEEN GEBROKEN

Zondagavond deed Michel Hoofdt, wo-
nende Lijnbaanstraat, 15, zulken ergen
val dat hij met een gebroken linkerbeen
werd opgenomen. Hij werd naar het
gasthuis overgebracht.

SEVERDERING

De h. Kies Albert, van Oostende, is tot
Jocitor gepromoveerd door de Universi-
teit te Leuven.

HERAANBESTEDING

Op Dinsdag 20 Februari, te 11 uur in
én der zalen van het Stadhuis, openbare
aanbesteding voor het leveren van pro-
ducten en verschillende voorwerpen
noodig voor het Stedelijk Centraalmagazijn
(jaar 1940).

De aanbestedingen zullen ter post be-
steld worden ten laatste op Zaterdag 17
Februari 1940.

NIEUWE EN GOEDE RADIO'S VANAF

395 FR.
Grootte keus en gemak van betalen.
Overname van Uw oud toestel aan hoog-
sten prijs. Radio De Meester, Ooststraat
(hoek Kapellestraat), Oostende. Tel.
71461.

BAL DU RAT MORT.

Het groot bal, dat ieder jaar inge-
richt wordt door de Cercle Cecilia, in de
Kursaal, had dit jaar spijts den huidige
toestand een overtuigend succes, waar-
aan zelfs de moedigsten nooit hadden
durven dromen. Er was echte gezellig-
heid en vreugde, mischien iets minder
uitbundig dan vorige jaren, en de orkes-
ten gaven volledige voldoening. Men
schatte de aanwezigheid op een 1200-tal
wat heel prachtig is. De «Cercle Cecilia»
dient hier van harte gelukgewenscht
voor dit optimisme waardoor de hotels
enkele goede dagen gekend hebben en
de Oostendse behoeftigen weldra zul-
len ondervinden in den vorm van steun.

VOOR UW VERVOER

wendt U tot:

Express Transport

Tel. 726.30

LIEFDEADIGHEID.

Na den eersten welgeslaagden Bonte-
Avond in het «Café Prosper» bij Louis,
Alfons Pieterslaan, 40, ten voordeele van
de noodlijdende gezinnen der gemobili-
seerden (opbrengst 542 fr.) wordt op al-
gemeene aanvraag in hetzelfde lokaal,
een tweede concertavond ingericht ten
voordele van hetzelfde werk op Zater-
dag 17 Februari te 20 u. stipt, met mede-
werking van den volksvriend Leonard, en
zijn tooneelvrienden, en het heropreden
aan de Oostendse «Snh» en «Snh»
men een vrucht nieuwe plezierige mop-
pen. Als extranummers: Gustaaf De
Cler, de nog zoo jonge maar graag ge-
zogene humorist, en Etienne Simons,
mondharmonika-virtuoso, alsook Meuf-
fer Solange Verleure, ons toekomstig
zangsterretje. Muzikale begeleiding van
Maurice Van Branteghem. Inkom vrij.
Dranken aan gewone prijzen.

VISSCHERS,

**Wonderzalf 'Indiana',
geneest alle soorten
stek- en verzweer-
wonden, alsook
Speen en Eczema.**

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-
DERVINDEN.

VISSCHERSARMOEDE

Dinsdagmiddag hebben een groep vis-
schers zich op het Stadhuis aangeboden,
om door den Eersten Schepen Vroome
ontvangen te worden, bij wien zij hun
nood aanklaagden. En het is inderdaad
zoo: onze visschersbevolking maakt
thans dure oogenblikken door, en zij zou-
den steun moeten genieten. Wij vernem-
en dat de h. Proefster Van den Bergh-
e intekenlijst heeft geopend om de
grootste slachtoffers te redden.
Toekomende week meer hierover.

Dit is voorwaar een gelukkig initiatief
temeer van den vriend en flinken verde-
diger der visschersbelangen.
Wie stort ook zijn penning voor de ar-
me visschersfamilies?

Onfeilbaar - geneesmiddel voor

EXSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. WANDERS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, ERKE ORBANSTRAAT
EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen
en nijverheidsgebouwen

TE BEVRAGEN:

S^{te} G^{le} Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

KAREL JONCKHEERE VOOR DE MICRO

Zondag 18 Februari, om 14.15 uur, op
de Vlaamse golftegen van het N.I.E.,
houdt onze talentvolle stadgenoot Karel
Jonckheere zijn maandelijksche boek-
bespreking. Op het programma staan:
«Pella, de Veroveraar», door M. Ander-
sen-Nexo; «Het andere Amerika», door
J. M. De Casseres; «De Stroom zegen
het Land», door Otto Carl Olesen;
«Matthijs Maris, de Tragiek van den
Droom», door W. Arondeus.

Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

OVERLIJDEN

Donderdag 8 Februari is Lucie Beuse-
linck, echtgenoot van Eduard Degryse,
den bekende schoenhandelaar op de A.
Pieterslaan overleden. De afgestorvene
was 77 jaar oud.
Wij bidden aan de familie ons innig
rouwbeklag aan.

HET KOUDE WEDER

Men had gedacht dat de nijpende kou-
deperiode van sneeuw en vorst voorbij
was en in de geschiedenis mocht opge-
schreven worden, maar het is thans te-
rug volop aan het vriezen en de sneeuw
valt opnieuw. Zal er hier nu geen einde
aan komen en moet dit nu juist in deze
internationale omstandigheden gebeu-
ren? Bij de kolonhandelaars is er ook
reeds schaarschte!

VISSCHERS,

WERKLIEDEN,

Voor uw aankoop van:

BEST DUBBEL OLIEGOED

Eerste keus VRIEZE KOSTUMEN

alsook van alle andere kleedij

wendt U in volle vertrouwen tot

het oud-gekend huis

IN DE SCHAAR

Gaston DELANGHE-DE GRUYSE

16, St. Franciscusstraat, Oostende

(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis 105, Congolaan (Opex)

DE PAARDENKOERSEN ZULLEN

PLAATS HEBBEN

Voor een paar weken werd het ge-
rucht verspreid als zouden er dit jaar
geen paardenkoersen plaats hebben.

Thans mogen wij melden dat de
vorige week een tweede bijeenkomst
werd belegd in den loop waarvan een
dubbel programma is voorgelegd ge-
worden, het eene voor de inrichting der
koersen van begin Juli tot einde Augus-
tus; het tweede programma voor rennen
van 20 Juli tot 25 Augustus.

De Maatschappij die de laatste jaren
reeds groote deficieten onderging, vrees-
t (en niet ten onrechte meenen wij) een
nieuw verlies tegemoet te gaan, gezien
de internationale verwikkelingen die
zwaar op onze seizoenbedrijven zouden
kunnen komen te wegen. In een ver-
gadering der liberale gemeenteraadsle-
den waar deze toestand breedvoerig
werd uiteengezet en besproken werd al-
gemeen den wensch uitgedrukt dat het
grootste programma (dus van begin Juli
tot einde Augustus) zoude verwezenlijkt
worden en dat het schepencollege in
dezen zin de zaak verder met de Maat-
schappij der paardenkoersen zou be-
spreken. De kwestie zal ook behandeld
worden tijdens de zitting van den ge-
meenteraad van heden Vrijdag.

De koersen te Oostende zullen heel
wat optimisme bijbrengen voor onze
handelaars. Zij zijn immers een der
slagaders van onze stad.

ZAL ER MEER NERING KOMEN IN

ONZE HAVEN?

Een paar dagen geleden kwam het be-
richt toe dat men van hoogerhand zin-
nens was een gedeelte van den hav-
trafik uit Antwerpen naar Oostende af-
te leiden, dit voorzichtigheidsvalve van
eventuele gebeurtenissen die zich zou-
den kunnen voordoen.

Een afvaardiging bestaande uit den
Hoofdingenieur van Antwerpen en de
havenlutaant van deze laatste stad
had een onderhoud met de leden van
ons schepencollege alsmede met de voor-
naamste bevoegde functionarissen, ge-
durende hetwelk de zaak onderzocht is
geworden om in onze haven tien elek-
trische kranen te brengen. Deze moge-
lijkheid bestaat voor Oostende mits en-
kele wijzigingen aan de kraanposities te
brengen, want de verwijdering (ecar-
tement) der kraanwielen is dezelfde niet
te Antwerpen als bij ons, een bezwaar
waarvan kan verholpen worden. De be-
sprekingen zullen verder voortgezet wor-
den, maar moest deze onderneming kun-
nen verwezenlijkt worden zou dit een
moete zaak zijn voor ons havenbedrijf.

VISSCHERS!

De

EERSTE GROOTE ZENDING LAARZEN

sedert den oorlog is aangekomen.

Dunlop, nieuwe modellen. Komt ze zien.

Beste kwaliteit Engelsch Ollegoed

licht en dicht

Faros baalen, vette breiwoel, Gutwanten,

enz.

Jules VERPOUCKE

29, Lijnraaierstraat, 29

Hazegras Oostende

IN DEN SCHOUWBURG

De voorstelling «Het Wonderreiland»
ingericht door de vrienden van het Ne-
derlandsch Tooneel en te geven door
den Kon. Nederlandschen Schouwburg
van Antwerpen, Dinsdagavond, werd af-
gelast, wegens gebrek aan publieke be-
langstelling.

Het is oprecht jammer dat zulke hoog-
staande avonden zoo weinig belangstel-
ling genieten. Wie zal er voor zorgen dat
alle slummerende geesten gewekt wor-
den? Want 't is hoog tijd, willen wij
een traantie in ere houden.

MONSIEUR GRENTE

Zondagmiddag aanstaande, om 16.30
uur in de groote zaal van het Stadhuis,
wordt een lezing gehouden door den wel-
bekenden Franschen Monsieur Gren-
te, lid van de Académie Française, die
ons zal komen spreken over «L'Ennemi»
de Grise», niemand anders dan Père Jo-
seph, den privé secretaris van Kardinaal
Richelieu.

«THEATRE ET CONFERENCES»

Het zesde en laatste Winterseizoen-
nummer van de Ijverige Franschtalige
vereniging «Les Amis des Français»
is verschenen. Benevens de gewone kro-
nieken bevat het een volledig overzicht
van het Winterseizoen, en de inrichters
mogen met fierheid achteruit blikken
op de geleverde prestaties. Vooral de
avondvoorstellingen van den Park-
schouwburg zijn fel in den smaak ge-
vallen, zodat wij de organisatoren mo-
gen toevoegen: doe zoo voort!... Er
wordt zeer nuttig werk verricht!

Burgerlijke Stand

GEBOURTEN

2 Februari. — Jozef Rouzée, van Ar-
thur en Margriet Schroyen, Schietbaan-
straat, 50.

3. — Yvon Vanden Abele, van Ernest
en Magdalena Mostaert, Verenigingsstr.,
135.

4. — Werner Vanslembrouck, van Jo-
zeef en Agnes Soenen, Zeeuik, 339.

5. — Hans Delrue, van Lionel en Ma-
ria Derauw, Disteil, 28; Jan Gunst, van
Louis en Maria Catthoen, wohnt te
Zandvoorde; Georges Vanden Keekhou-
te, van Gaston en Jozefa Basterra, Con-
golaan, 29; Anne Vandamme, van Kudoen,
en Laura Vanderevoort, Konganghul, 36;
Erika Lancher, van Florent en Lu-
cile Lesaele, Tornhoutstew, 361; Ann-
Simons, van Oscar en Maria Celsus, Nij-
verdaalstr., 91.

6. — Aurélie Ketelers, van Romeo en
Maria van Loo, Elisabeth, 411. — Na-
dine Boet, van Albert en Damia Beau-
prez, P. Benoitstr., 27; Suzanna Volle-
maere, van August en Joanna Ghysel,
Nieuwpoortstew., 34; Freddy Fontey-
ne, van Albert en Maria Vancaeseele,
Visschersp., 32; Christiane Boey, van
Frans en Margriet Vandevoerde, woon-
te Bredene.

7. — Jeanne Pruvost, van Valeer en
Anna Meruys, wohnt te Visssegem.

8. — Erik Tange, van Henarik en Ly-
dia Aernout, Leifingsstr., 160; Maria
Samay, van Georges en Magdalena
Meesschaert, wohnt te Klemkerke; Be-
sy van Colliie, van Marcel en Emiliana
Huyssenne, H. Harpelt, 11; Gabriel De
Groote, van Omer en Maria Baert, Wit-
tenommers, 33.

9. — Anica Vanden Bossche, van Emiel
en Monica G.leman, wohnt te Bredene;
Ficoay Vandennuwele, van Aeneit en
Margriet Moenmans, Veldstr., 88; Erlin-
de Sys, van Jozef en Rosa Ramon, An-
sterdamstr., 8.

STERFGEVALLEN

3 Februari. — Magda Bosschaert, 1 m., Een-
drachtstr., 26; Jozef Casseke, 84 j., we-
van Theresia De Vlamynck, Tornhoutstew.,
91.

4. — Frans Dillen, 59 j., echt, van Ju-
liana Coene, St. Sebastiaansstr., 31; Ju-
lie Delarontaine, 70 j., ong., Ooststr., 62;
Victoire Jourlet, 17 j., Oudenburgstew., 18;
Batrix Lear, 49 j., echt, van Maurice
Leonard, Ad. Buylstr., 2; Leonie Verhaeg-
he, 74 j., wed. van Jules Heughebaert,
echt, van J. Buysse, wohnt te Bredene.

5. — Eugene Lambersy, 59 j., echt, van
Sofia Zanders, Romstr., 31; Louis Si-
mon, 58 j., ong., Tornhoutstew., 297; Ma-
ria Helsen, 70 j., wed. van Ludovicus
Brissinck, Maria-Theresiastr., 20; Julia
Lippens, 67 j., wed. van Henri Coopman,
Nieuwpoortstew., 209.

7. — Prudent Verschelde, 45 j., echt,
van Rosalie Gadeyne, Lijnraaierstr.,
14; Delphina Janssens, 76 j., wed. van
Frans Lauwerens, Nieuwstr., 27.

8. — Victoria Cornu, 70 j., wed. van
Eduard Gernonpre, Langestr., 91; Leo-
nie Beuselink, 76 j., echt, van Eduard
Degryse, A. Pietersl., 106; Juliette De-
wilt, 57 j., echt, van Henri Demaeght,
woont te Diksmuide.

9. — Maria Cornelle, 64 j., wed. van
Amatus Blommaert, echt, van Alex V-
igne, Jozef II str., 18; Carolus Vande-
steene, 69 j., wed. van Helena Devaere
en Alicia Vandenberghe, Tornhoutstew.,
230.

HUWELIJKEN

6 Februari. — Victor Lingier, visscher
en Rogina Jonckheere; Frans Lagast,
ingenieur en Emiliana Lansloot.

10. — Fernand Schuyten, bediende en
Simonne Wauters; Albert Deswelgin, vis-
cher en Julia Desodt.

HUWELIJSKONINGEN

11 Februari. — Veronysse Eduard,
visscher, Visschersp., 1 en Schmitt Ma-
dalena; Galeyn August, slaarschmid-
der, Kerkerstr., 40 en Brix Jytte; Decroon
Maurice, soldaat beroepsrijwilliger, 1,
Lijnraaierstr., en Descamps Yvonne,
Elisabethl., 349.

VISSCHERS!

De

EERSTE GROOTE ZENDING LAARZEN

sedert den oorlog is aangekomen.

Dunlop, nieuwe modellen. Komt ze zien.

Beste kwaliteit Engelsch Ollegoed

licht en dicht

Faros baalen, vette breiwoel, Gutwanten,

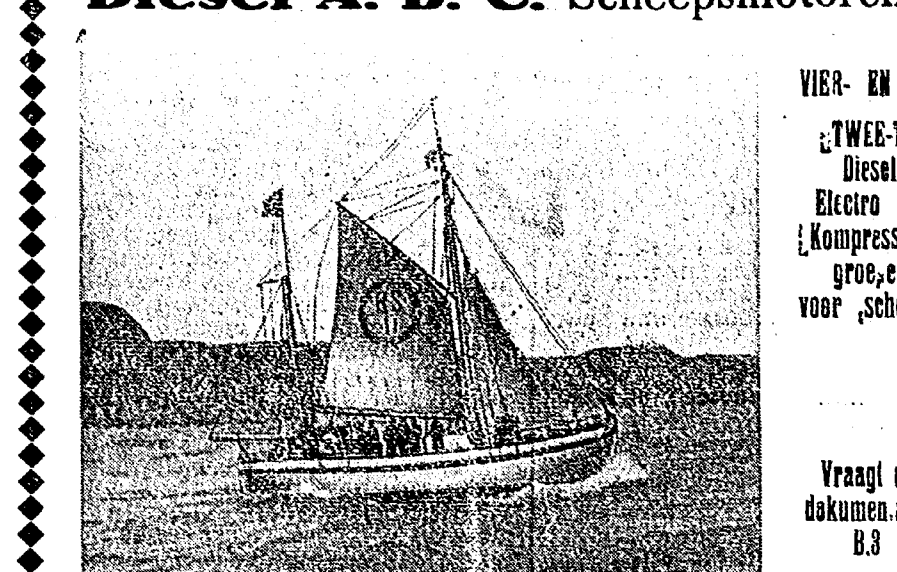
enz.

Jules VERPOUCKE

29, Lijnraaierstraat, 29

Hazegras Oostende

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAL

GERUCHTEN

In onze stad doen er allerlei geruch-
ten de ronde die toch zoo dwaas zijn
dat wij ons afvragen wie het aandurft
die berichten verder door te zenden. Zoo

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN 11 FEBRUARI 1940

Hoogere Afdeling

A. S. Oostende	—	F. C. Brugge	2-2
Kortrijk Sp.	—	V. G. Oostende	4-1
S. C. Brugge	—	S. C. Meenen	4-2
S. K. Roeselare	—	C. Knokke	uitg.

Klassement

C. S. Brugge	13	10	0	3	67-19	23
Kortrijk Sp.	12	7	3	2	32-31	16
S. C. Meenen	13	5	5	3	32-29	13
V. G. Oostende	11	4	3	4	25-27	12
A. S. Oostende	11	4	4	3	33-22	11
F. C. Brugge	10	4	4	2	28-22	10
St. Moeskroen	11	3	7	1	21-53	7
S. K. Roeselare	11	3	8	0	30-38	6
F. C. Knokke	12	2	8	2	19-31	6

Gewestelijke Afdeling — Reeks A

D. C. Blankenberge	—	Gistel	5-0
Oudenburg	—	Middelkerke	uitg.
Koksijde	—	S. V. Blankenberge	2-5
Nieuwpoort	—	Veurne	0-3
De Panne	—	Torhout	5-3

A. S. OOSTENDE 2 — F. C. BRUGGE 2

Op een hard bevroren terrein stelt scheidsrechter Herremans volgende ploegen in lijn:

A. S. OOSTENDE: Pinckert, Depauw F. en Vandembroucke J.; Aspelagh, Vandembroucke M. en Deschacht; Dewerd, Depauw C., Debie, Leenaers en Depoeter. F. C. BRUGGE: Demuyne; Herrens en Riquier; Deven F., Legon en Deven R.; Versyp, Rooseboom, Carpeis, De Block en Van Vyve.

De Oostendenaars winnen den opgoot. Het spel gaat verdeeld op, waarna Oostende een aanval leidt langs Dewerd; deze zendt gepast naar binnen en Herrens, willende ontzetten, doelt tegen eigen ploeg, zoodat de lokalen reeds aan de derde minuut de leiding hebben. De Bruggeelingen laten zich niet ontmoedigen en doen enkele aanvallen die echter door het middentrif, weinig bij schot, verknood worden. Een eerste hoekschop voor Oostende levert niets op. Daarop verkrijgt Leenaers een mooie kans, op pas van de Bie. Brugge heeft geluk, wanneer Demuyne onvolledige houdt en Herrens op 't nipperje kan wegtrappen. Een hoekschop, gevoerd door een vrij-schop ten voordele der bezoekers, blijft zonder gevolg. Aan de 22ste minuut centert Depoeter, C. Depauw herneemt en doelt gemakkelijk nummer 2. Oostende blijft nu volkomen de meerdere en een vrij-schop wordt door Leenaers nevens gestuurd. Aan de 31ste minuut, op aarzelend Oostendische verdediging, kan Carpeis het achterstel van Brugge vermindern. Club komt op zijn beurt in de meerderheid, en even vóór de rust reikt J. Vandembroucke een zeker doelpunt op de lijn.

Na de rust is Brugge afgetekend de meerdere en Pinckert krijgt gelegenheid zich te onderscheiden. Aan de 9de minuut verwerven de Bruggeelingen een vrij-schop dien Van Vyve benutigt om de ploegen gelijk te stellen. Het spel vervolgt met een meerderheid der bezoekers, wiens voorhoede echter niet bij schot is. Rond het half uur ontsnapt De Bie, maar wordt gemaaid. De strafschop, door de beide spelers genomen, wordt pui door Demuyne in hoekschop verwerkt. De laatste minuten zien Brugge bijna bestendig ten aanval, maar de Oostendische verdediging waakt en er wordt niet meer gedood.

Beschouwingen

Beide ploegen, die verleden maand reeds op het veld van A. S. tegenover elkaar in 't gelid stonden en een gelijk spel forceerden, hebben opnieuw het bewijs geleverd voor den oogenschijn aan elkander gewaagd te zijn. Was Oostende gedurende de eerste tien doorgaans de meerdere, het dient gezegd dat Brugge na de rust bijna volkomen baas was, zoodat deze puntenverdeling algemeen als een getrouwe weergave der partij mag aangevaar worden. Nochtan schijnt het ons toe dat de bezoekers het pleit konden gewonnen hebben, wanneer De Bie den strafschop miste en verschillende Oostendische spelers letterlijk op de knieën zaten. Brugge sprak toen beslist het hoogste woord maar alle pogingen werden onmededogend door een zwak en volkomen schotloos middentrif verknood. Het was duidelijk aan te zien dat de spelers langs weerszijden gedurende weken den bal niet meer aangeraakt hadden, want sommigen schoten volstrekt aan oefening te kort.

Zondag reizen de mannen van A. S. naar Meenen die te Oostende een puntendeeling afwong. Ons dunktens zullen de «rood-groenen» het ditmaal moeilijk hebben om dien uitslag te kunnen bevestigen.

KORTRIJK SP. 4 — V. G. OOSTENDE 1

Volgende ploegen treden in 't gelid onder de leiding van scheidsrechter Decaluwe:

KORTRIJK SP.: Scheire; Rogge, en Vanneste; Vandevonne, Declercq en Dekijver; Van de Cappelle, Coornaert, Claeys, Lapauw en Dewin.

V. G. OOSTENDE: Huwaert; Berton en Crekille; Mechele, Zwaenepoel en Schaecken; Gosselin, Delpoort, Vandebussche, Vanhoocke en Hubrechtsen.

Kortrijk snelt dadelijk ten aanval, doch de pogingen zijn niet doorgedreven en Oostende kan telkens gemakkelijk zijn kamp zuiveren. Op algemeen aanval der V. G. mannen langs Hubrechtsen, kon deze laatste met een pui schot den stand voor zijn elftal openen. 't V. G. olift de aanvallende partij, doch heeft met tegenslag af te rekenen, wanneer Mechele zoo hard aangelopen wordt dat hij van het terrein moet gedragen worden. Hij is ernstig geraakt aan de knie en zat niet meer op het veld verschijnen. Moedig doen de «rood-gelene» met tien aan voort, maar geleidelijk doet de gesterkte zich gevoelen en neemt Kortrijk de bovenhand. Het doel van Huwaert wordt nu heftig bestookt, doch de Jostendische doelwacht verdedigt zich strak en eerst na 35 minuten spel kunnen de lokalen gelijk stellen langs Coornaert, op voorzet van Lapauw. 't V. G. rengt de partij in evenwicht en zonder er meer wordt de rust gelofen.

De herneming ziet Oostende de eerste aanvallen leiden, doch weldra herneemt Kortrijk de bovenhand en Claeys die doorgebroken was, verkrijkt een prachtig kans tot doelen. Aan de 25ste minuut, op algemeen aanval langs den linkervleugel, loste Lapauw een keihard schot, waartegen Huwaert niets vermoedt, zoodat de bezoekers de leiding veroveren. Kortrijk valt steeds duchtig aan en aan de 31ste minuut teekent Coornaert, op voorzet van Van de Cappelle, een derde doelpunt aan. Een minuut later wijzen de bordjes 4-1 langs Lapauw. Tot het einde houdt Kortrijk zijn druk aan, maar de cijfers worden niet meer gewijzigd.

Beschouwingen

Deze veelbelovende wedstrijd heeft niet gegeven wat men er van mocht verwachten, want de Oostendische ploeg werd niet op haar waarde geklopt en wellicht kunnen verachtende omstandigheden in aanmerking worden genomen. Inderdaad had 't V. G. de leiding in handen, toen Mechele wegens kwetsuur uittiel, hetgeen voor het verder verloop van den wedstrijd een zwaren nadeel voor onze stadsgenooten zou opleveken. Trots dezen tegenslag, hebben de Oostendenaars een zeer moedige partij geleverd en bezweken slechts voor de overmacht. Wij zouden dus ongelijk hebben dezen uitslag als basis te nemen om de huidige waarde van de Oostendische ploeg te beoordeelen. 't V. G. verandert een veel betere uitslag dan deze zware nederlaag en had geen greintje geluk gedurende de match, terwijl Kortrijk niet zelden door het geluk gediend werd en daarenboven ook den scheidsrechter langs zijn zijde had. We kunnen alleen maar verhoppen dat de mannen van Armenonville een volgende maal gelukkiger mogen wezen.

Zondag wordt aan huis opgetreden tegen S. K. Roeselare. De strijd zal hier bijzonder spannend zijn, wat evenwel niet belet dat wij 't V. G. zonder aarzelen de voorkeur geven.

BERICHT

Hierbij laat de h. A. Daled, secretaris van A. S. Oostende, weten, dat zijn nieuw adres thans luidt: Rogierlaan, 1, Oostende.

KALENDER VOOR 18 FEBRUARI 1940

Hoogere Afdeling
S. C. Meenen — A. S. Oostende
F. C. Brugge — Kortrijk Sp.
V. G. Oostende — S. K. Roeselare
F. C. Knokke — St. Moeskroen

Gewestelijke Afdeling — Reeks A

Gistel — Koksijde
S. V. Blankenberge — Oudenburg
Middelkerke — Nieuwpoort
Veurne — De Panne

Schietten — Reeks A

A. S. Oostende — F. C. Brugge (B)
V. G. Oostende — F. C. Brugge (A)
F. C. Brugge (B) — F. C. Knokke
F. C. Brugge (A) — Daring Blankenb.
S. V. Blankenberge — F. C. Torhout

Kadetten — Reeks A

A. S. Oostende — F. C. Brugge
Knokke — Daring Blankenberge
V. G. Oostende — S. V. Blankenberge

Zwemmen

De Deense zwemster Ragnild Hveger, is er in geslaagd het wereldrecord op de 500 m. vrije slag te heroveren. Men weet, dat dit record toebehoorde aan Fernanda Caroen die het op haar naam bracht met 6 min. 28 sec. 2/5. Ragnild Hveger heeft niet lang gewacht om opnieuw een goot naar het 500 meter-record te doen en zij is daarin gelukt: zij legde de 500 meter vrije slag af in 6 min. 27 sec. 2/5, dus één seconde beter dan Fernanda Caroen.

Voor wanneer de weerwraak? In Maart a.s., Carontje?

Boksen

KAREL SY'S WACHT NOG STEEDS OP HET TITELGEVECHT MET VERBEEREN

Men weet dat de Belgische kampioenen

die thans hun militairen plicht vervullen, er niet kunnen toe gedwongen worden hun titel te verdedigen. In den schoot van de Belgische bokskringen wordt de aandacht getrokken door een vraagstuk dat nog steeds onopgelost blijft.

De oud-kampioen der halfzwaarge-wichtklasse, Karel Sys, die zijn titel prijs gaf en naar de zwaargewichtscategorie overgaan, werd aangeuid als officiële challenger van den zwaarge-wichtkampioen Verbeeren. Het toeval wil echter dat de challenger werd opgeroepen en de kampioen zelf vrij is gebleven van militaire verplichtingen. Het blijkt

dan ook heel logisch dat wanneer Karel Sys voor den Belgischen titel wil vechten, kampioen Verbeeren niet mag wijken en het gevecht moet aanvaarden.

Aan de hand van een schrijven van manager Van Haverbeke, die uiting geeft aan zijn begripvolle misnoegheid, leggen wij den nadruk op het abnormale in de houding van kampioen Verbeeren. Logischerwijze zal de titel moeten vrij komen, indien Verbeeren halstarrig blijft weigeren de handschoenen te kruisen met Sys, die bereid is de geheele beurs aan den winner te laten. Het wordt immers hoog tijd dat de B.B. B. ingrijpe en zijn woord late hooren.

Nieuwpoort

VERJAARDAG VAN HET AFSTERVEN VAN KONING ALBERT I

Heden Zaterdag is het de zesde verjaardag van het tragisch overlijden van Koning Albert I. Een bloemenhulde wordt gebracht aan het Koning Albert I gedenkteken. Een afdeling van het leger, de burgerlijke overheden, afgevaardigden van oudstrijdersverenigingen en van de stedelijke maatschappijen, de scholen, enz., zullen er aan deel nemen. Vergadering op de Groote Markt om 17 uur. De optocht vertrekt om 17.20 uur om te 17.30 uur aan het gedenkteken toe te komen.

GENERAAL VANTROYEN

Wij vernemen dat Generaal Vantroyen, een kind van Nieuwpoort, die op 15 December 11. een gedenkpenning aan de Stad Nieuwpoort kwam overhandigen in naam van den minister van Landsverdediging, het bevel overgenomen heeft der divisie die aangevoerd werd door generaal Michiels, voor zijn benoeming tot hoofd van den algemeenen legerstaff. Tot op heden was Generaal Vantroyen onderstafoverste van den algemeenen legerstaff.

DE PELIKANBRUG

De aannemers, firma Maur. en Jos. Braet werken koortsachtig om de ingezakte brug van de vaart weg te brengen en het verkeer der scheepvaart te herstellen. Dit is geen gemakkelijk werk, eerder gevaarlijk. Het metalen gedeelte weegt 60 ton, het betonnen gedeelte 40 ton, de aarde en de kasseien 85 ton. Dus een totaal gewicht van 185 ton.

De brug is geschraagd door een binnenschip van 250 ton met stelling. De aarde en de kasseien zijn van de brug verwijderd en de grond die vóór de brug ligt en de helling van de baan vormt, wordt weggenomen tot beneden het onderste van de brug. Daar zal de brug opgetrokken worden. Men vreest echter dat de enorme blok metselwerk die van de voeting afgescheurd is en waarop de brug nog enigszins rust, bij het verwijderen der brug zal vallen op het schip. Dit zou het zinken van het schip veroorzaken en meeteens de volledige instorting van de brug op het schip en in de vaart.

Een zeer groot aantal nieuwsgierigen komen dagelijks de werkzaamheden aangaan.

Het fotografeeren van de brug is verboden zonder bijzondere toelating van den minister van Landsverdediging.

KONINKLIJK GESCHENK

Door tusschenkomst van den h. Gouverneur Baels, schenkt Z. M. Koning Leopold III 5.000 k. kolen aan de bevoegden der Stad Nieuwpoort. Deze kolen kwamen per spoor toe en werden aan de arme huisgezinnen uitgedeeld door bemiddeling van de Commissie van Openbaren Onderstand.

DE UITWIKELINGEN

Nog een 200-tal uitwikelingen blijven in de stad. Verscheidene hebben reeds een huis of een appartement gehuurd.

KABARETAVOND

Morgen Zondag 18 Februari, om 6 uur in de zaal «Duynhuys», Oostendestr., wordt een kabaretavond gegeven door een Oostendisch kabaretgezelschap. Prijzen: 7, 5 en 3 fr.

BIJ ONZE VISSCHERS

Op 6 Februari verkochten zes schepen geacht aan de haven van Nieuwpoort, voor 66.579 fr. visch in de stedelijke vischmijn van Oostende. Op denzelfden

dag verkocht een schip in de vischmijn van Nieuwpoort, nl. de N.58, voor 4752 fr.

Ware het niet dat wij in beroerde tijden leven, maar wij zouden de vraag stellen indien het, met aldus de vissche-rij van Nieuwpoort te steunen, is, dat de visschers denken een nieuwe vischmijn te bekomen?

De vorst heeft toch schade aan de visschersvaartuigen veroorzaakt. Dinsdag laatst liep het schip N.14 vol water en moest in allerlij ledig gemaakt worden met pompen en emmers om het zinken te vermijden. Nog verscheidene andere schepen zijn lek.

Sedert de vergunningen, bestemd voor het inschepen van mazout, door den h. waterschoot uitgereikt worden, beklaagen de visschers zich fel. Te Nieuwpoort worden de vergunningen maar afgeleverd van 14 tot 15 u. Alleen de schipper van het schip mag teekenen. De reeder of de vrouw van den schipper mogen niet teekenen. De nadeelige gevolgen kan men gemakkelijk begrijpen. Een schip komt om 6 u. 's morgens binnen en verkoopt en wil na den verkoop vertrekken, doch moet zich nog van mazout voorzien. Men moet tot 's namiddags wachten om de vergunning te bekomen. Tegen dat de mazout aan boord is, is de tijd voorbij en het schip moet blijven liggen tot 's anderendaags.

Wij hadden een voorbeeld verleden week. Het schip N.45 moest Zaterdag mazout hebben. De schipper begeeft zich naar het kantoor van den h. Waterschoot om 2 uur. Ongelukkig is het Engelsche week, het kantoor is gesloten. De schipper moest dus wachten tot den volgende Maandag, 14 uur, om te kunnen de mazout bekomen en kon eerst op Dinsdag naar zee gaan. De visschers moeten al genoeg in alle opzichten betalen om nog deze verplichte vertraging te ondergaan in het uitbaten van hun bedrijf.

Ware het niet mogelijk dat het kantoor van den h. waterschoot voor het afleveren der vergunningen, open zij van 10 tot 11 uur? Dan zou de schipper na den verkoop naar het kantoor kunnen gaan. Of dat men toelate dat de reeder zelf of de vrouw van den schipper mogen teekenen. Dan kan de mazout op voorhand aangevraagd worden.

NOTA DER RED. — De schippers mogen ook vroeger dan ze het noodig hebben, licenzen vragen tegen dat ze die noodig hebben, zoodat voorziene menschen ook geregeld mazout zullen hebben.

VOOR ONZE GARNALVISSCHERS.

Zaterdag a.s. te 7 uur wordt in de conferentiezaal van het Stadhuis door de visschersgilde «t Zal wel gaan» van Oostende, een vergadering belegd, waarop den benardten toestand van onze garnalvisschers zal besproken worden. Ook zal de mogelijkheid ingezien worden een afdeling van deze vereniging te Nieuwpoort te stichten.

Alle garnalvisschers worden dringend uitgenoodigd deze belangrijke vergadering bij te wonen.

CINEMA'S

ZANNEKIN. — «De laatste Vogel-vrijen», met Billy Manch. — «Vier mannen en een gelofte», met Loretta Young, Richard Greene. Kinderen niet toegel.

NOVA. — «Het Lied van de Missouri», met Bobby Breen. — «Noord Atlantische Oceaan», met A. Préjean, P. Renoir, Almerie.

Kinderen toegelaten.

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Uiterwulge Daniël, van Emiel en Bogaerts Julietta, K. De Swertl, 29; Van Audenaerde Daniël, van Maurits en Vandepitte Magdalena, Visschersstr., 17; Coquel Henri, van Omer en Van Acker Gabrielle, Waterkasteelstr., 5; Coussse Jacqueline, van Gentiel en Van Keirsbilck Godelieve, Lichtervelde; Degroote Nadine, van André en Vermoortele Laura, Uiterkerke, Brugschew., 214.

Overlijdens. — Hautekiet Leonia, 68 j., wed. van Louis Marcus, Kerkstr., 128; De Bruyne Emma, 49 j., echt. van Vincent Wille, Waterkasteelstr., 3.

PRACHTIGE ONDERSCHIEDING

De Burgemeester overhandigde, vóór eenige dagen, het bronzen eereteeken van het «Carnegie Hero Fund» aan den h. Jos. Regoudt, patroon van de reddingsboot van Blankenberge. De gehuldigde is reeds drager van verscheidene medailles welke hij bekomen heeft voor daden van moed en zelfopoffering. Het laatste eereteeken ontving hij voor zijn redding, in de haven van Blankenberge, op 21 April 1939, waarbij hij een man op levensgevaar uit het water reedde.

Wij wenschen den moedigen redder van harte geluk en heil.

HET VERGAAN VAN DE B.4

Nogmaals is onze visschersvloot getroffen door het vergaan van de B.4. Gelukkig zijn de manschappen, na enige vreeselijke uren in een yole rondgezwalpt te hebben, door de 2.50 kunnen gered worden. Met bevroren handen, afgemat, verkleumd; hadden zij uren geroeid en water uitgeschept, totdat zij eindelijk, na vruchteloos getracht te hebben gehoord te worden, door een voorbijvarend schip, een ander vaartuig in de verte ontwaarden. De stuurman Karel Wittevrongel trachtte den moed in de mannen te houden, maar de 17-jarige G. Strubbe lag reeds half buiten kennis op den bodem van de yole, in het water. Heesch geroepen, trachtten zij in den schijn van het zoeklicht te komen om opgemerkt te worden, tot eindelijk de bemanning van de 2.50 hen in het zicht kreeg. Met veel moeite — de handen die bevroren waren, konden den boord van de sloep niet meer vasthouden — werden de vier mannen opgehaald en in allen spoed werd naar Zee.

brugge gevaaren. De twee andere visschers zijn Cattoor R. en Waeghe A. en de stuurman van de 2.50 is Eug. De Witte, die er dus in gelukte die arme schipbreukelingen te redden.

Stuurman Wittevrongel deed zijn eerste reis met de B.4; zij vaarde voordien met de B.20 die het laatst, op 31-12-39, de verdwenen B.24 zag.

Over de oorzaak van het ongeluk weet men niets; alleen was op dek, daar het net ging binnengehaald worden en men kan niet weten op wat het vaartuig lek sloeg.

't Zijn droevige tijden voor onze visschers!

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Op Zondag 18 Februari e.k. zal de Apotheek Pamelard, Kerkstraat, den dienst verzekeren.

FONTEINIER VAN STAD

Vanaf Zondag 18 Februari en de daarop volgende weekdagen, na 16 uur, moet de fonteinier Boute Henri, de Smet de Naeyerlaan, 72, verwittigd worden.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Gebeurtenissen. — «De Vledermuis», prachtige muzikale film naar de operette van Johann Strauss. — «Ernest en de Rebel», het groot lachsucces, met Fernandel.

Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «Jim l'Aventurier», met Grant Withers, Evelyn Brent. — «Les deux Gamines», met Alice Tissot, Maurice Escande en Sinaël.

Kinderen toegelaten.

Toekomstige week: «Le Héros de la Jungle» en «La Dame en bleu».

REUKBANDEN - BUIKBANDEN

MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

Au Para

G. MADELEIN - BUYS

Bandagist - Masseerder

ADOLF BUIJLSTR. 53, OOSTENDE

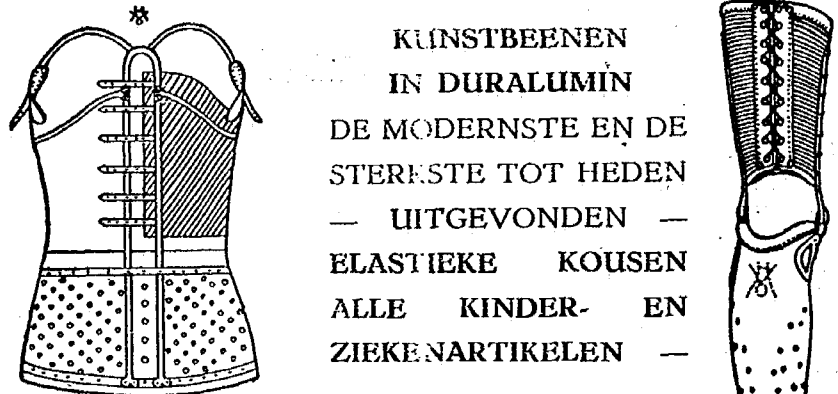
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansche de Kust. — TELEFOON 73740

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHouden EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



ORTHOPEDISCHE KORSE'S om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

leder werkdag van 8 tot 18 uur

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

MENGELWERK

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ja, maar zijn vrouw is in Amerika. — Was zij meegenomen, ik zou ze hier toegelaten hebben... Maar na alles wat David verteld heeft, mag hij blij zijn, dat ze ginder is gebleven... Dat huwelijks was toch voor onze wet niet geldig. — Wat bedoelt ge? — Wel, na een tijd trouwt David hier zomaar het behoort... Een jaar... en die Amerikaansche feeks is vergeten. — Neen, dat niet... David heeft een vrouw en een kind... Het huwelijks in Amerika bindt hem, al zou hij misshien voor de wet kunnen doen, of hij nooit was getrouwd. Er is nog een andere wet, die van God.

Dus hij zou altijd nog moeten blijven, omdat een valsche schepsel verkijst in Amerika te wonen. Een vrouw is verplicht haar man te volgen. Dabau zal alles in orde brengen. Hij kent de wotten. — Laat ons nu geen nieuwe twisten zoeken... Wij ook hebben harde lessen gehad...

— We hebben den tijd om alles te regelen. Dien avond moest David nog veel vertellen over zijn leven in Amerika en hij beleed het voor zijn ouders, dat hij erg gedood had. Ook voor hem zelf was de terugkeer een mengeling van blijdschap en smart. Als een straf knaagde aan zijn hart het verlangen naar zijn kind.

— Wel, wat heb ik gezegd? riep den volgende namiddag Barbara triomfantelijk naar haar overburen. Ze was de onverbeterlijke klapper. Zij maakte opgewonden gebaren en de andere vrouwen merkten dadelijk, dat ze voornamelijk nieuwsgierig had. Dadelijk stond er een groep rond Barbara. Ze moest maar kakelen, om een vergadering in het straatje te hebben. Wat heb ik gezegd, al is het twee jaar geleden? vroeg Barbara. — Twee jaar... dat is land... wat bedoelt ge? vroeg een der vriendinnen. Barbara genoot nog even van hun nieuwsgierigheid. Haar scherp gezicht straalde.

— Ja, hernam ze, twee jaar is lang, ik weet het wel, maar ik zie altijd vooruit! En wat ik voorspel wordt toch den een of anderen dag de waarheid, dat weet ge zo goed als ik... — Toe, vertel dan toch! drong men aan. — David Gelders is gisterenavond op de «Gouden Schoof» terug gekeerd! zei Barbara geestrijf. De vrouwen keken haar ongelovig aan. Wie dacht er nog aan David Gelders?

— Ja, ja, 't is zoo waar, als ik hier bij u sta! verzekerde Barbara. David Gelders is terug bij zijn vader en moeder. Ze wist het van een knecht, die met haar nichtje verkeerde.

't Personeel van de «Gouden Schoof» zweeg immers niet.

— Als een schoolier is hij terug geke