

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
ten of verzegelde kisten.

De Vlaamsche Walvischvangst in de Middeleeuwen

In het Jaarverslag van « Blekorf », verschenen van de hand van onze stadgenoot R. Degryse een interessant artikel over de Vlaamsche walvischvangst. We laten het hierin volgen.

Onze Vlaamsche visschers maakten in de IXe, Xe, XIe en XIIe eeuw tijdens hun vangsttochten ook jacht op de walvisch. Volgens Guillaume le Breton, een Fransche kroniekschrijver, kwam dit dier in de XIIIe eeuw in het Kanaal nog veelvuldig voor. Zelfs in de XVde eeuw leefde de walvisch nog op onze kusten. Dat er in Mei 1403 acht zulke beesten op het strand te Oostende door den vloot werden neergeworpen, kan dus geen verwondering baren. De vroegste vermelding van een walvischvangst in de nabijheid der Vlaamsche kust komt op tot 875.

De klooster verhalen en heiligenlevens der middeleeuwen verschaften somtijds eigenaardige bijzonderheden over de vangsttochten. Zoo zou omtrent 1123 volgens mirakuleuze walvischvangstplaats gegrepen hebben: « Vlaamsche visschers hadden met hulp van pijl en speer een grooten walvisch gewond. Denkende het dier in hun macht te hebben, omsingelden ze het met hun schepjes. Nochtans was het beest heelmaal niet uitgeput. Integendeel, gekwetst zijnde, werd het woedend. Nu eens spoot het hoge waterstralen in de lucht, dan weder dook het onder water om oogenblikkelijk opnieuw aan de oppervlakte te verschijnen en de tulgare der vaartuigen stuk te slaan met zijn staart. De midden van het gevaar stelde een der visschers voor, de hulp van Sint Arnoldus in te roepen en hem een stuk walvischvleesch te beloven, indien hun onderneming gelukte. Dit voorstel werd goedgekeurd, en zie, nauwelijks hadden de zeelieden hun belofte afgelegd, of 't achtervolgde hen bedaarde en liet zich gewillig gevangen nemen. Het beest kon zonder verdere moeilijkheden worden gebonden en aan wal gebracht.

Het schenken van walvischvleesch aan de kerk was een algemeen gebruik. In het graafschap Boulogne waren de vis-

schers verplicht telkenmale ze een walvisch vingen en in stukken sneden, een portie vleesch als belasting of tiende aan de abdij Sint Walmer af te staan. Dit stuk moest genomen worden uit den staart vanaf de spleet der staartvin, en een voet en half groot zijn.

Het spek, de olie en het gezouten vleesch van den walvisch werden in de middeleeuwen overal verhandeld. De oudste tollarissen, waaronder deze van de abdij Sint Vaast van Arras van het jaar 1036 en de fameuze keure van Steuport van 1163, vermelden onder de verschillende soorten opgesomde visch ook het walvischvleesch als een artikel waarop tolrechten drukten.

De adel schijnt een zekere voorliefde voor dat vleesch te hebben gehad. Ze verorberden het vooral in den vastentijd. De graven van Artois voorzagen zich van walvischvleesch in hun haven van Calés. Ze kochten er o.a. in 1300, 33 stukken van een totaal gewicht van 380 pond. De graaf van Vlaanderen, Lodewijk van Male, stuurde regelmatig walvischvleesch naar zijn dochter Margaretha, echtgenote van Philips den Stouten, hertog van Bourgondië.

Tot zelfs in de middeleeuwsche literatuur toe treffen we het reusachtig zoogdier der zee aan. In een Latijnsch werk der XIe eeuw, waarin de avonturen van den legendarischen koning Alexander worden verhaald, vindt men een fantastische beschrijving van de onderzeesche wereld der visschers. Op zekeren dag liet koning Alexander zich in een glazen ton onder water zakken, om de wonderen der zee te aanschouwen. Zijn ton was waterdicht en voorzien van lampen, en hing bij middel van ijzeren kettingen aan een schip. Alexander aanschouwde een sprookjesachtige wereld van visschen en zee-meerminnen. De walvischen zwommen naar de ton toe, maar namen de vlucht zodra zij het licht der lampen bemerkten. De koning, zegt het verhaal, zag veel wonderbare dingen, die hij echter niet wenschte bekend te maken, uit vrees niet te worden geloofd.

R. DEGRYSE.

Zijn onze Kustvisschersvaartuigen nog rendeerend

Bij gebrek aan plaats, moesten wij een uiteenzetting van den h. Gerard Dekmyn, den knappen voorzitter van de kustvisschersvereniging « Hand in Hand », uitstellen.

Deze uiteenzetting laten we hier thans volgen, omdat ze een duidelijk beeld weergeeft van de kosten en opbrengst van de vier laatste maanden vóór den oorlog en de vier maanden welke er op volgden.

VERGELIJK VAN OPBRENGST VOOR TWEDE GARNALVANGST OVER EEN GELIJK PERIODE VOOR EN NA 1 SEPTEMBER 1939

DUS VOOR EN NA DE OORLOGSVERKLARING DER GROOTE MOGENDHEDEN

Om deze vergelijking nog meer kracht bij te zetten, hebben we twee schepen genomen van 20 HP, die mogen geklasseerd worden onder de best varende en waarvan het ene uitsluitend op garnalvischte, terwijl het andere het sprotselzooien mede heeft gemaakt.

De opsomming die we hier geven, mag dus aanzien worden als eene der hoogste en dus voor de reeders en visschers als meest rendeerende.

Vóór oorlogstijdpk.

Week van :	O... Opbrengst	O... Opbrengst
30-4 tot 6-5	1316,30	1575,00
7-5 tot 13-5	2386,50	2329,50
14-5 tot 20-5	1904,40	1732,80
21-5 tot 27-5	2545,30	2006,50
28-5 tot 3-6	2187,90	1702,50
4-6 tot 10-6	2352,10	2402,90
11-6 tot 17-6	2259,40	1867,10
18-6 tot 24-6	2792,90	763,10
25-6 tot 30-6	2583,20	2137,10
1-7 tot 7-7	2324,40	1650,40
8-7 tot 14-7	2868,90	1272,90
15-7 tot 21-7	1923,10	2356,50
22-7 tot 28-7	3594,20	2203,30
29-7 tot 4-8	2324,20	1558,30
5-8 tot 11-8	2357,50	2397,10
12-8 tot 18-8	2904,90	2966,50
19-8 tot 25-8	2421,00	2154,40
26-8 tot 1-9	699,00	1080,50
	41745,20	34156,40

Tijdpk van 1 September tot op den dag dat ingevolge den strengen Winter, de garnalvisscherij totaal stilgevallen is.

Week van :

2-9 tot 8-9	1316,30	659,00
9-9 tot 15-9	274,50	856,10
16-9 tot 22-9	1111,00	800,40
23-9 tot 29-9	—	675,50
1-10 tot 6-10	1290,40	491,20
7-10 tot 13-10	1829,80	1043,40
14-10 tot 20-10	1044,90	601,90
21-10 tot 27-10	909,40	1032,60
28-10 tot 3-11	1122,20	400,60
4-11 tot 10-11	987,60	987,10
11-11 tot 17-11	3519,00	1256,50
18-11 tot 24-11	2167,30	1065,10
25-11 tot 1-12	—	260,40
2-12 tot 8-12	—	1197,20
9-12 tot 15-12	1959,75	1288,80
16-12 tot 22-12	929,60	631,00
23-12 tot 29-12	1505,10	496,10
30-12 tot 6-1	553,90	530,70

VERMEERDERING DER UITBATINGSKOSTEN VOOR DE TWEDE SCHEPEN DIE WE ALS VOORBEELD KOMEN TE NEMEN

Over een tijdperk van 18 weken, hetzij 4 maanden, viel er dus voor deze schepen een vermindering in opbrengst te boeken van enerzijds (voor het schip dat op sprongvangst uitging) 21.224,75 fr., hetzij 51% en voor het andere 19.816, hetzij 58%.

Wat nu het vischgerief betreft, mogen we zeggen, dat dit in werkelijkheid meer dan 40 t.h. vermeerderd is, omdat het gevaar netten te verliezen, aanzienlijk gestegen is door het feit dat er niet minder dan 43 oorlogsmijnen op onze kust in den grond geboord werden. Er bestaan dus 43 kansen een dergelijk tulp op te vissen en ook 43 kansen, waarin de visscher verplicht kan worden zijn net

merking worden gebracht, zijn : mazout, olie, zout, mijnrechten.

Deze onkosten bedragen over een tijdperk van 7 dagen :

	Heden-daagsche kostprijs	Vóór-orlogsche kostprijs
500 l. mazout	460,00	235,00
15 l. olie	52,50	31,50
3 zakken kolen	51,00	33,00
1 zak zout	25,00	14,00
	588,50	313,50

Over een tijdperk van 4 maanden of 18 weken belopen de kosten dus tot 10.593,00. Daarbij dient nu nog gevoegd, indien we de waarde van het schip op 10.000 fr. schatten :

	O... Opbrengst	O... Opbrengst
Totaal	11.311,12	5.746,52
Er is dus een vermeerdering van eerste uitbatingskosten tot een beloop van 5.564,60 fr., hetzij 97% op de vroegere uitbatingskosten.		

WAT DE TOESTAND GEWORDEN IS SINDS DE OORLOGUITBRAK VOOR DEZE KLEINE REEDERS EN DE VISSCHERS

Opbrengst van het schip van af 1 September 1939 tot op 15 Februari 1940.

	O... Opbrengst	O... Opbrengst
Af te trekken :		
mijnrechten	1558,30	
410,40	286,80	
1ste uitbatingskosten	10.593,00	
idem		10.805,50
	11.003,40	10.879,80
blijft	9.517,05	3.460,70

Loon der bemanning : drie man aan elk 20%, hetzij elk 1903,40 fr. over een tijdperk van vijf maanden en half voor het eerste schip en elk 692,15 fr. voor het tweede schip.

Opbrengst voor den reeder 3.806,85 1.384,25

Daarvan moet deze dus kunnen betalen :

De verplichte verzekering voor schip en bemanning, de sociale lasten, het tulpwerk en vischtul dat met circa 40 t.h. verhoogd is, het onderhoud van het schip, het onderhoud van den motor, en de allerhande kleine kosten die op deze uitbating wegen.

Dit bewijst ten volle, dat deze uitbating totaal onmogelijk is geworden, indien er geen steun verleend wordt.

Wat nu het vischgerief betreft, mogen we zeggen, dat dit in werkelijkheid meer dan 40 t.h. vermeerderd is, omdat het gevaar netten te verliezen, aanzienlijk gestegen is door het feit dat er niet minder dan 43 oorlogsmijnen op onze kust in den grond geboord werden. Er bestaan dus 43 kansen een dergelijk tulp op te vissen en ook 43 kansen, waarin de visscher verplicht kan worden zijn net

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

Aanbestedingen

AANKONDINGEN

8 MAART. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, werden van den aanwas op de kielbank van den Oosteroever der haven van Oostende.

22 MAART. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, onderhoud der bevaarbare waterwegen afhangende van den Bijzonderen Dienst der Kust.

EERSTDAAGS. — Ten gemeentehuize te Oudenburg, vergoedings- en verbeteringswerken aan de pastorie. Bestek :

EERSTDAAGS. — Ten stadhuize te Knokke : uitbreiding van het zuiveringsstation. Bestek : 1.935.000 fr.

VISSCHERS, WERKLIJEDEN,

Voor uw aankoop van :
BEST DUBBEL OLIEGOED
Eerste keus VRIEZE KOSTUMEN
gemaakt en op maat
alsook van alle andere kleedij

wendt U in volle vertrouwen tot het oud-gekend huis

IN DE SCHAAR

Gaston DELANGHE-DE GRUYSE
16, St. Franciscusstraat, Oostende
(bij de Vischmarkt)
Zelfde huis 105, Congolaan (Opex)

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Genl

De Visscherij in Oorlogstijd

Ten onzent werd een tijd lang geklaagd over den te geringen aanvoer van visch.

Deze en verleden week mocht de toestand als zeer bevredigend aanzien worden, al bleef de visch duur tengevolge van de goede exportmogelijkheden naar den vreemde.

Te IJmuiden is het anders gesteld en daar klagen de vischhandelaars meer dan hier.

In het weekblad « Scheepvaart en Visscherij » van Zaterdag lezen we o.m. :

DE ZEEVISSCHERIJ IN OORLOGSTIJD

De kosten voor de reeders zijn zeer gestegen

Tot de bedrijven welke door de oorlogsomstandigheden ernstig zijn getroffen, behoort zonder twijfel de visscherij ter zee. Om te vernemen hoe de toestand in dit bedrijf momenteel is, hebben wij ons gewend tot bevoegde instanties te IJmuiden, die dagelijks met de visscherij in contact staan.

De handelaars in visch klagen steen en been, dat de aanvoeren van visch te IJmuiden klein zijn, en dat de prijzen ver boven het normale peil liggen.

De kosten van de instandhouding van het bedrijf zijn sedert den oorlog echter zoo enorm gestegen, dat er niet gevaaren zou kunnen worden, als de prijzen niet belangrijk hooger zouden zijn.

Met de uiterste moeite wordt de visscherij gestimuleerd. De regering heeft den wensch te kennen gegeven, dat de schepen in de vaart moeten blijven ; en zij getrouwd zich groote finansiële offers om dit plan uit te voeren. Zestig procent van de moestpremies voor de schepen wordt door de regering betaald. Ook voor de bemanningen wordt uitmuntend gezorgd. Doch het spreekt van zelf, dat de rederijen, niettegenstaande deze hulp nauwelijks het bedrijf dat vóór den oorlog al niet loonend was, op gang kunnen houden.

De regering ziet evenwel het eminente belang van onze visscherij. Dit is de vorige week weer gebleken, toen de moestpremie werd verlaagd.

Het onmiddellijk gevolg hiervan was, dat nu enkele trawlers op het punt staan naar zee te vertrekken. Er zijn thans 29 schepen op zee en dit aantal zal in de komende dagen nog aanmerkelijk stijgen. Men mag evenwel niet verwachten, dat alle schepen ter visscherij zullen uitvaren. De kosten hiervan kunnen niet worden gedragen. Het vorig jaar Februari waren 72 schepen op zee. In Juni was dit aantal teruggegaan tot 27. De IJmuidensche vloot bestaat thans uit 86 stoomtrawlers die een certificaat hebben.

Wanneer de toestand zich blijft ontwikkelen, zal het mogelijk zijn het visscherijbedrijf in stand te houden. De regering doet van haar kant alles om de noodzakelijke verhoogen van de kosten op te vangen. Indien deze pogingen slagen, zullen de Nederlansche visschers, niettegenstaande de uiterste moeilijke omstandigheden en de groote gevaren, aan de uitoefening van de visscherij verbonden, hun vak blijven beoefenen.

Niemand beseft ten andere genoeg hoe zwaar de huidige kosten op de reeders dragen, en moesten geen hooge besommingen geboekt worden, dan zijn we overtuigd dat alle visschersvaartuigen in den hoek mogen gelegd worden.

Het is al geen goud dat blinkt.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

Dienst der pakketbooten tusschen Oostende en Folkestone

WEEK VAN 4 TOT 10 MAART 1940

Van Oostende naar Folkestone (Zomeruur) :

Woensdag 6 Maart, te 8.30 u., door « Prince Leopold ».

Vrijdag 8 Maart, te 10 u., door « Prince Charles ».

Van Folkestone naar Oostende (Zomeruur) :

Maandag 4 Maart, te 7.30 u., door « Prince Charles ».

Donderdag 7 Maart, te 11 uur, door « Prince Leopold ».

Zaterdag 9 Maart, te 11 u., door « Prince Charles ».

Op Zondag 10 Maart, geen dienst. Deze uurregeling werd vastgesteld volgens den hoogwaterstand, ten einde aan de passagiers het maximum van veiligheid te verzekeren.

In geval van storm of mist, of wegens omstandigheden voortspruitende uit de vijandelijkheden, behoudt de directie der lijn zich het recht voor, de afvaarten te verdragen en zelfs de overvaarten af te schaffen.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de « Koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

IJMUIDEN

opgericht in 1900

TELEFOON 4018 (7-18 UUR)

TELEFOON 5154 'S AVONDS

NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawlnetten - Patentnetten
P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen

Staalraadkabels - Herculeskabels

Manilla-trossen - Kettingen

Zeilmakerij - Zoutimport

NAUTISCHE INSTRUMENTEN

De Nood van de Hollandse Garnalvisscher

Dat de nood bij onze Belgische garnalvisschers zeer groot is, hebben wij reeds sedert lang kunnen vaststellen.

Dit is stellig bij onze Noorderburen ook het geval.

Hiernavolgende uiteenzetting in de N. Rotterdamse Courant verschenen, is er ook een sprekend bewijs van.

Men schrijft van Goeree aan de N. Rott. Courant :

Stellendam is, wat de visscherij betreft, de hoofdplaats van dit gebied. Er zijn daar 53 visscherijbedrijven, waarvan 2 de groote zeevisscherij bedrijven en de overige 51 de garnalenvangst. 't Goereesche Hoofd telt er 24, waarvan 2—10 ter garnalenvangst gaan ; Ouddorp telt er nog een 18-tal, waarvan zoo ongeveer een dozijn garnalenvisschers zullen zijn.

De bemanning van deze schepen bestaat vrijwel steeds uit een schipper met twee knechts ; slechts de allergegrootsten varen nog een jongmaatje er bij. Een merkwaardige bijzonderheid is, dat tengevolge van het feit, dat dit bedrijf gesloten is, en er dus geen nieuwe visscherschepen bij komen, zoowel alle knechts gehuwd zijn... « Als 't zoo door gaat — zoo zeide een kenner van deze toestanden — dan hebben we over luttel jaren alleen nog maar grootvaders op deze schepen ».

Rekening houdende met deze omstandigheden kan men zeggen, dat een 200 gezinnen rechtstreeks van de garnalenvangst moeten leven ; rekent men de pellerij er nog bij, de grootdeels door deze menschen zelf, deels evenwel ook nog door anderen wordt bedreven, dan zijn het een 250 gezinnen, ruw geschat.

Dat dit bedrijf, economisch beschouwd niet mis is, moge bijken uit twee jaarcijfers : in 1935 bedroeg de Stellingdamer aanvoer ongeveer 5 miljoen kilogram garnalen, met een bruto verbruik van ruim — f 100.000,—, in 1939 was de aanvoer ruim 2.000.000 kg. met een opbrengst van rond f 150.000,—.

Rekenen we nu nog 300.000 kwartjes pelloon bij, dan komt men op een bedrag van meer dan f 200.000,—, inkomens uit de garnal. Het bestaansrecht van dit bedrijf is daarmee toch wel voldoende aangeduid.

De opbrengst — besomming — van de week wordt verdeeld tusschen schipper en knechts. Meestal in vijven : 1 deel voor den schipper, 1 deel « voor het schip », 2 deelen voor de 2 knechts en dan nog een half deel voor de netten en een half deel voor de generale onkosten. Is de schipper niet tevrens onbezwaard en genaar van zijn scheep, dan ontvangt hij dus evenveel als zijn knechts, en is hij het wel, dan wordt hij heelmaal afgedrukt tegenwoordig, want dan is dat één-vijfde deel veel te min voor rente en afschrijving... of afbetaling.

De gehele opbrengst wordt tegen een vastgestelden prijs monopolistisch verkocht aan het Centraal Verkoopkantoor voor de Garnalen ; dit C. V. K. verkoopt weer aan de pellerijen en/of den handel, en die is verder vrij. Een deel gaat naar de blunlandische consumptie, gedeeltelings naar Engeland, België en Frankrijk. Maar de Bressiaanders hebben den export naar die laatste landen erg dat zij weten te trekken.

Engeland was vroeger een goede klant van Stellingdam ; er hebben hun vaste woonplaats in dit Goereesche visschersdorp gehad. Maar dat was in de gloriejaren, en die zijn nu aan den gezichtsleider ondergedoken...

Wat is nu de nood, waarin de Stellingdammers, en hun maats, die van Goeree en Ouddorp, zijn komen te verkeeren ? Het antwoord is : een kaart, die men ons voorlegt : slechts het zgn. Zuiderdiep, een nauwe gekl vlak onder de Goereesche kust, is het enige vaarwater dat nog open is, en de rest : Tonnenplaat, Ribbegeul, Garnalenplaat — nomen est omen — en Noordergat zijn, tot aan den Hinder, verboden terrein, van den meridiaan door de Goederdeeds Oldelove gaat tot den meridiaan van Heilevoort : sluit met zware roode strepen bekrast : Mijnegevaar, blijft uit de buurt.

Hier ligt de bron van alle kwaad voor de garnalvisschers dan. Laten wij hen zelf aan het woord in de toelichting op een adres, dat zij onlangs den minister van Economische Zaken (en, in eensgezins anderen vorm, tot zijn ambtgenoot van Sociale Zaken) stuurden.

« De toestand in het garnalenvisscherijbedrijf was, tot 1 Sept., door de maatregelen der Ned. Visscherij Centrale, zodanig, dat den visschers een behoorlijk, zij het sober, bestaan was gewaarborgd. Door het intreden van den oorlogstoestand is dit bedrijf echter uitermate gedupeerd. Aanvankelijk werd het door Defensie geheel stilgelegd. Na een paar weken mocht er weer worden gevist, maar met allerlei beperkingen. De zellvaartuigen, drie in getal, mogen in het geheel niet meer uitvaren ; er mag alleen

De H.48 beschoten

De H.78 door een duikboot opgeleid

Alle dag- en weekbladen hebben ellen-
de artikelen gewijd aan het beschieten
de H.48 door twee onbekende vlieg-
gen met hunne machinegeweren en
opleiden van de H.78 door een Engel-
duikboot, zonder zich maar één oob-
lik de reden daarvan af te vragen.
Vooraf dient gezegd dat voor hen die
heerlijks de radio beluisteren, het niet
ontkend dat onze visschers niet
en zeer onvoorzichtig zijn bij het
vissen van de Noordzee, maar dat
de gesprekken allesbehalve op een zeer
prachtige wijze gevoerd worden.
Dat dit eerstdaags onvernijdelijk zeer
de gevolgen kan hebben, valt te ver-
chten, temeer daar zij de zaken nog
helpen dramatiseren met aan
realistische verhalen weer te geven,
die soms de verbeelding te boven
gaan.

en het belang van onze veiligheid en
van hen welke op zee hun duurge-
onnen centen moeten verdienen, die
met den grootsten spoed maatreg-
getroffen om aan dit alles een einde
stellen.

Onze visschers hebben recht op een
schip dat bestaat en op een eerlijke
handeling van om het even welke
mogelijkheid, maar ze hebben
plichten.

Plichten jegens die mogendheden,
gens hun eigen land en volk, welke ze
ms op een roekeloze wijze aan het
instigste blootstellen.

Dat kan en mag niet blijven duren.

el van onze schippers mogen in alle
zichten aan hunne medebroeders uit
doland een lesje nemen.

Wij zijn de eersten om hen te steu-
n, maar na al het voorgevallene van
laatste tijden, na al de waarschuwin-
gen welke door de mirklieke overheid
worden gegeven en die ook in ons blad
genomen werden, zijn we de meening
gegaan dat nietgenstaande dit al-
sommigen voortgaan met onvoor-
zicht te zijn.

De Noordzee mag thans als zeer ge-
arlijk om te doorkruisen en te vis-
nen aanzien worden.

Talrijk zijn de mijnvelden welke we in
de rijke vischgronden gelegen, aantref-
bepenen.

De Hoogere Overheid heeft reeds hon-
erden malen gemeld, maar niet mag
vischt of gevaar worden en toch zijn
de welke die raadgevingen in den wind
aan, met het gevolg dat we allen reeds
ennen en waardoor we reeds het verlies
aan drie kleine Noordzeevisschersvaar-
nalen te betreuren hebben.

Het oorlogsrisico voor al de groote
vaartuigen welke op het Kanaal van
Gibraltar, Spanje en IJsland varen, is veel
inder groot dan dat voor de vaartuigen
aan de kust en die gaande tot 180 PK.

Thans zal heel waarschijnlijk een der-
de vaartuig, voorzien van een motor van
1938 PK, vergaan zijn.

Het mag als een bevestiging van wat
er hier schrijven aanzien zijn.

Onze visschers zijn onvoorzichtig, be-
ommen zich te weinig om het gevaar
er mijnvelden en om hun gesprekken.
Indien dit zoo voortgaat, moet dit de
rootste nadeelgevolgen met zich
leppen.

We hielden er aan dit als een inlei-
dend woord naar te pennen in de over-
giving, dat het noodzakelijk is onze
visschers hier nogmaals op te wijzen dat
het oorlog is en België neutraal.

WAT IS ER MET DE H.78 GEBEURD?

De H.78 die een motor heeft van 150
PK, hoort toe aan Falley Romain, van
lelst en heeft een radio aan boord.

Het vaartuig verliet op Zaterdag 17
Februari de haven van Zeebrugge om op
en 80 mijlen in het N. te gaan vissen.
alles verliep normaal, tot in den nacht
op Donderdag 22 op Vrijdag 23 Februa-
r. Toen bevond zich het schip, volgens
commen schipper, op 52°45' N. en 3°18' E.
aan het vissen.

De schipper bemerkte toen een onder-
zeër die uit S.E. richting naar hem
toekwam, terwijl zij zelf aan het bergen
aan den gevangen visch bezig waren.

Er werd geroepen «Stop!» en de boot
moest te water gelaten worden. Een
schijnwerper belichtte de H.78.

De boot welke uitgezet werd, sloeg vol
water en toen de vier leden van de be-
manning er allen in plaats genomen
hadden, zonk deze boot dieper, met het
gevolg dat twee leden terug aan boord
aan de H.78 sprongen en er in gelukten
tezelfde met de andere twee te doen.

De H.78 moest langzaam van den onder-
zeër komen en de gansche boel afkap-
ten, dus laten verloren gaan. Zeven man
en een officier sprongen toen aan boord
in full speed werd naar Harwich gezet.
Morgens, rond 8 uur, mocht de schip-
per langs de radio naar huis roepen. Te
2 uur werd de reede van Harwich aan-
gegaan en niemand was slecht behan-
deld.

Vernomen werd, dat men Holland-
de visschersvaartuigen zocht, welke
verdracht werden voor rekening van
Duitschland mijnen te leggen.

Denzelfden namiddag, te 17 uur,
mocht de H.78 de reede verlaten. Daar
de schipper verkoos te blijven en er den
anderen dag geen loods ter beschikking
was, kreeg de schipper de noodige ins-
tructies op papier om naar huis te kun-
nen varen.

Zoo werd een boot verloren, een gan-
sche boel, 45 meter stalen wire en wat
verij aan het vaartuig.

DE H.48 DOOR Vliegtuigen
ANGEVALLEN

Schipper Laseure, van de H.48, vertrok
uit Zeebrugge op Dinsdag 20 Februari,

om te gaan vissen op een 60 mijlen
Noordwaarts van Zeebrugge.

Alles verliep normaal tot Donderdag
22 Februari, rond 11 uur. Allen stonden
aan dek en het schip lag aan de korre.
Twee vliegtuigen naderden op een 30-
tal meter hoog. Zij draaiden eerst rond
en op een tiental meter hoogte openden
ze plots het vuur.

De toestellen waren donkergrijs, maar
zonder verdere kenteekens.

Het eerste vliegtuig loste een 100-tal
schoten en het tweede een 25-tal. De
motorist was naar beneden om een Belg-
ische vlag te halen, terwijl de drie an-
dere leden van de bemanning zich plat
aan dek gooiden achter het «skylight».

Een kogel doorboorde het stuurhuis.
Juist buiten boord werd een stalen kr-
bel, waar de korre aan vast lag door-
geschoten. Een kogel doorboorde insge-
lijks de «snash blok» van stuurboord
en een andere de bovenkant van de de-
chargebuis.

De vliegtuigen draaiden slechts één-
maal rond en verdwenen daarna in N.O.
richting.

Het vaartuig droeg de Belgische kleu-
ren langs beide zijden.

De feiten gebeurden op ongeveer 63
mijlen in het N. ten O. van Zeebrugge.

De visschers hadden een radio aan
boord.

DE Z.2 OOK BESCHOTEN

De Z.2, met een motor van 100 PK, die
een radio-ontvanger maar geen uitzen-
der heeft, voer op Woensdag 21 Februa-
ri ook uit de haven met als schipper Po-
pelier Jozef.

Op Donderdag, te 20.30 uur, lag het
schip aan de korre toen, volgens de be-
weering van den schipper, een vliegtuig
uit N.O. richting kwam van achter over
het schip, op een hoogte van 10 tot 20
meter en tot tweemaal toe met een mi-
trailleuse schoot. Allen wierpen zich plat
op den grond, maar het vliegtuig kon
niet herkend worden.

De reglementaire lichten werden ge-
dragen met twee schijnwerpers op den
boeg.

De schipper neemt aan dat de nationa-
liteit van het vaartuig moeilijk te on-
derscheiden was. Het vliegtuig vloog in
Z.W. richting weg.

DE H.76 HEEFT AF TE REKENEN
MET EEN VREEMDE ONDERZEEER

Schipper Vantorre Kamel vertrok op
Dinsdag 20 Februari uit de haven om op
63 mijlen Noordwaarts te gaan vissen.

Daar gekomen, begon de visscherij om
20.30 uur in de richting N.O. over om
vrij te komen van de vaste mijnen, wel-
ke volgens verkregen inlichtingen op
52°30' N. en 3°15' E. lagen. Alles verliep
normaal tot den Vrijdag, toen het schip
ongeveer 70 à 75 mijlen ten Noorden van
Zeebrugge lag.

Op een honderdtal meter, toen het
schip N.O. over lag, zag de bemanning
plots den toren van een onderzeër bo-
ven water komen. Een schijnwerper
werd op de H.76 gericht en op enkele me-
ter van de H.76 gekomen, riep men:
«Retournez en Belgique!».

De onderzeër stopte daarop op een
20-tal meter. De schipper van de H.76
toonde een Belgische vlag, waarop een
persoon aan boord van den onderzeër
een witte vlag toonde met een rood kruis
en in den hoek sterren of iets dergelijks.
Slechts één persoon vertoonde zich.

Volgens den schipper had de persoon
die hem aansprak, een Engelschen tong-
val. Drie maal riep hij hetzelfde en de
derde maal voegde hij er aan toe:
«N'est pas bon ici». Daarop verdween
de onderzeër in een bepaalde richting.

De korre werd opgehaald en naar
Zeebrugge gevaren. Een 15-tal sloepen
van Heist en Zeebrugge vischten daar.

Hieruit blijkt duidelijk, dat de onder-
zeër den schipper waarschuwde, omdat
hij daar in de nabijheid was van een
mijnveld.

MEKANEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
— Mazout «Purina» —
Diesel Motoren «Sulzer»

Gouverneur BAELS
te Zeebrugge

Woensdagmorgen heeft gouverneur
Baels een bezoek gebracht aan de haven
van Zeebrugge, waar hij ontvangen werd
door havenmeester De Vriendt. Hij had
een onderhoud in het bureau van de ha-
venmeester met de schippers van de
H.48 en H.78 in verband met de beschle-
ting door vreemde vliegtuigen en het
praaten van de H.78 door een onderze-
boot.

De kaart werd geraadpleegd, waaruit
wel duidelijk moest blijken, dat onze
visschers niet ver van een mijnenveld
vischten.

De heer Gouverneur is na een harte-
lijk onderhoud vertrokken, na vooraf
door havenmeester De Vriendt bedankt
te zijn geweest voor de belangstelling
welk hij in deze zaak aan den dag heeft
gelegd.

Is de O.67 vergaan?

Het is sedert Woensdag 21 Februari
dat de O.67 «Steur» toebehoorende aan
de maatschappij N. V. Zeevisscherij
«Koning Albert» uitgevaren is met vier
man aan boord en wel namelijk Beyen
Karel, 53 jaar, wonende Noord Edestr.,
23; Pieters Marcel, motorist, 34 jaar,
Voorhavenlaan, 135; Schoonbaert Os-
car, 18 jaar, Noord Edestr., 23 en
Vanderputte Jozef, 24 jaar, matroos, wo-
nende Thomas Van Loostraat, 59.

Bij het ter pers gaan is het vaartuig
dat gewoonlijk om de vijf dagen de ha-
ven aandoet, nog niet terug.

Weliswaar heeft het een ontvangpost,
maar geen uitzendpost aan boord, zoo-
dat nog niets met zekerheid kan mede-
gedeeld worden.

Daar het schip voor de laatste maal
door de O.78, schipper Ed. De Brock, aan
de «West-Hinder» werd opgemerkt en
het net in W.Z.W. richting werd wegge-
slagen, zoo vreesst men thans dat het
vaartuig in een mijnenveld zal terecht
gekomen zijn en vergaan.

Hopen we ondertusschen dat ons ver-
moeden niet bewaarheid wordt.

EEN GELUKKIG TOEVAL

— kan van U —

EEN ANDER MENSCH

— maken —

— M A A R —

U MOET HET

GELUK BEPROEVEN

het beste middel

is en blijft altijd

Koloniale Loterij

Derde schijf 1940

TREKKING VOOR PASCHEN

Een Amerikaanse

Delicatesse

In de «D.F.R.» deelde het Instituut
für Seefischerei het volgende mede over
het gebruik in Amerika van een zeepant
«kelp» genaamd, als delicatessen ge-
maakt.

De «kelp» kenmerkt zich door haar
hoog jodiumgehalte en wordt daarom
reeds lang door de medische wereld in
de Verenigde Staten op hoogten prijs
gesteld. Een ondernemend Ameri-
kaans bedrijf heeft van die omstan-
digheden partij getrokken en brengt nu
onderscheidene kelpproducten in den
handel. Men rekent er zelfs reeds op,
dat het Amerikaansche publiek deze
nieuwe producten bij wijze van groen-
ten zal gaan nuttigen. De versche kelp
wordt in warm water gewassen, om
haar te reinigen van de algen, welke
er zich op bevinden. Hierop ondergaat
zij een verdere bewerking, waardoor zij
den smaak krijgt, welke men met het
oog op de bestemming welke men er
aan wil geven, noodig acht. Opgemerkt
dient n. l. te worden, dat de kelp iedere
smaak, welke men wenscht, aanneemt.
Zonder daarbij haar eigenaardige zilte
smaak te verliezen.

Aanvankelijk bracht men slechts het
eenvoudige gereinigde product in den
handel, en werd zij door artsen voor-
geschreven en door apothekers ver-
kocht, om door de koopers bij het ge-
wone maal gebruikt te worden. In den
laatsten tijd is onder den naam van
«zeegroenten» een nieuw voedingsmiddel
verrijgbaar gesteld. Daarbij wordt
thans niet meer op de waarde voor de
gezondheid, doch veel meer op den bijzon-
deren aangename smaak de nadruk
gelegd.

In den vorm waarin het tegenwoordig
verrijgbaar is, gelijkt het nieuwe
product op een gewone geconserveerde
groente, waarom men het ook den naam
van zeegroenten heeft gegeven. Tot dus-
ver heeft men vier verschillende van
deze zeegroenten vervaardigd, n. l. kelp
zonder meer, 2e kelp, met mosterd-
smaak, 3e kelp-mayonnaise, om op de
boterham te smeren, 4e gehakte kelp.
De verpakking geschiedt in glas. Door
middel van de radio werd voor het
nieuwe voedingsmiddel reclame ge-
maakt. De kelp wordt voornamelijk ge-
wonnen aan de kust van Californië.
Voor de vergunning tot het winnen van
het product moet pacht aan den Ame-
rikaanschen Staat betaald worden.

De Visscherij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

De Artikels van «Het Visscherijblad» voorgelezen

Voorwoord

Wij hebben in onze vorige nummers
het knappe optreden van volksvertegen-
woordiger Van Glabbeke ten bate van
onze visscherij, koopvaardij en Marine
weergegeven, zoals ze in het beknopt
verslag voorkomden.

We zullen op de er in opgeworpen
vraagstukken terugkomen, omdat we in
de parlementaire annalen hebben kun-
nen vaststellen, dat deze tusschenkomst
voor de verbetering van onze visscherij,
veel gewichtiger is dan dit verslag, dat
ten andere onvoldoende de feiten weer-
geeft, doet uitschijnen.

We willen ons voor heden bepalen be-
knop de tusschenkomst van de andere
volksvertegenwoordigers weer te geven,
met de hoop er in een van onze volge-
de nummers op terug te komen met het
oog op de verwezenlijking van de nuttige
voorzettingen er in gedaan en de
weering van zekere vooruitzettingen
en kritiek, daar waar het praktisch nut
er van, onwaarschijnlijk blijkt.

DE ZITTING VAN DINSdag 20 FEBRUARI 1940

Hulde aan het Personeel en den Verslaggever

De heer Delfosse, minister van Ver-
keerswezen. — Iets meer dan een maand
bedrijvigheid in zulk ingewikkeld domein
volstond niet om mij in de mogelijkheid
te stellen heel mijn werkveld te door-
snuffelen.

Ik neem de gelegenheid te baat om
hulde te brengen aan de groote dienaren
van den Staat, de hogere en de lagere
ambtenaren.

Voor een matige bezoldiging, vervullen
zij een nauwgezette en schrandere taak,
zoodat alles samen genomen België een
degelijk beheerd land is. Ik heb deze
hartversterkende ervaring kunnen op-
doen in de drie departementen, waarvoor
mij tot heden de leiding werd toever-
trouwd.

Ik breng ook hulde aan de krachtsin-
spanningen door mijn voorgangers op
het departement van Verkeerswezen ge-
daan.

Het is de begroting, opgemaakt door
mijn vriend, die ik zal verdedigen; het
is meestendeels zijn ijverig en vrucht-
baar werk, waarvan ik de voordeeligste
uitslagen zal kunnen aanstippen.

Om mij in mijn nieuwe taak in te
werken, kan ik geen beteren leidman
hebben als de gezaghebbende verslag-
gever van de commissie, de h. Van Glab-
beke.

Hij kent het verkeerswezen, alsof hij
daar reeds jaren in leefde; met groote
zorg en nauwgezetheit heeft hij al de
vraagstukken uitgediept die zich in elk
van de administraties stellen.

Ik dank hem voor zijn uiterst nuttige
medewerking, en ik wensch hem geluk
voor de aanzienlijke krachtsinspanning
welke de grondige studie van al de be-
handelde vraagstukken, van hem heeft
gevergd. (Zeer wel! zeer wel!)

Na verder gesproken te hebben over
de koopvaardij, zegt de minister:

De heer Van Glabbeke heeft gevraagd
dat het marinepersoneel beter zou be-
zoldigd worden, omdat het tegenwoordig
exceptioneel risico's loopt.

Ik onderschiet dit risico niet, en neem
graag de gelegenheid te baat om hun
een welverdiende hulde toe te brengen.

Gevraagd wordt dat het pakketbooten-
personeel dezelfde oorlogsvergoedingen
zou trekken als dat der koopvaardij. Is
het risico in beide gevallen hetzelfde en
kan de economische opbrengst van de
pakketbooten met die van de koopvaardij-
schepen vergeleken worden?

De pakketbooten varen derden maal
per maand van Oostende naar Dover
en terug. Dat kost 497.000 frank, zonder
de afschrijving en de loonen. Die loonen
bedragen 8 miljoen fr. per jaar. Daar-
uit volgt dat iedere heen- en terugreis
38.000 frank kost.

Om de kosten te dekken, zouden de
passagiers 26.230 frank moeten betalen;
er zouden zes-en-zestig passagiers voor
elke reis moeten zijn, doch het huidige
gemiddelde is slechts vier-en-veertig. De
Staat lijdt dus een netto-verlies van
8.000 frank bij elke reis.

De h. Van Glabbeke. — Dat vermindert
toch het gevaar voor het personeel
niet!

De heer Delfosse. — Kan het risico
der koopvaardij niet dat der pakketboot-
ten vergeleken worden?

De koopvaardijschepen varen dag en
nacht, zoowel bij lage als bij hoge tij,
in slecht als in goed beschermde zeeën.

Onze pakketbooten varen slechts bij
dag, bij hoog water en in een zone waar
de lucht- en zeemacht scherp waakzaam

zijn. Onze Staatsbedienden loopen dus
minder gevaar dan hunne collega's der
koopvaardij. En, alhoewel zij tegenwoordig
weinig dienst doen, trekken zij hun
volle weede, wat niet het geval zou zijn
voor de zeelieden der koopvaardij.

Daarom oordeelt het bestuur dat de
vergoeding voor oorlogsrisico, die zij
aan het varend personeel toekent, kan
volstaan.

Ik zal dat vraagstuk trouwens per-
soonlijk opnieuw onderzoeken.

De heer Van Glabbeke heeft de zaak
bepleit van de zeelieden-oudstrijders. Ik
heb bevel gegeven opdat voortaan de
zeelieden-oudstrijders een dag verlof
zouden krijgen op de verjaring van een
wapenstilstand, juist zoals hun kame-
raden die aan den oorlog te land heb-
ben deelgenomen.

De h. Van Glabbeke. — Ik dank u.

De h. Delfosse. — De verslaggever
vraagt de afschaffing van den nacht-
lootsdienst. Mijn bestuur meent, dat
zulks niet gewenscht is. Er dient niet al-
leen gelet op de veiligheid van den
lootsdienst, maar ook op de veiligheid
van de schepen en hun bemanningen,
die onze havens aandoen. Deze schepen
varen nog 's nachts. En wij hebben niet
dezelfde redenen als de Engelschen en
de Franschen om den toegang tot onze
havens bij het vallen van den avond te
verbieden. De lootsden worden bezoldigd
door een percentage op de lootsrechten
geind door den Staat. De aanzienlijke
vermindering van het verkeer in onze
havens heeft de ontvangsten in aanzien-
lijke mate doen dalen. Voor den duur
van den oorlog, dient een nieuw stelsel
van betaling aangenomen. Ik denk dat
deze zaak eerlang in orde komt.

De dienst van de zeevisscherij wordt
te Oostende bestuurd door een ambe-
naar die den rang heeft van directeur
en een gewezen scheepsofficier is. Deze
dienst heeft het hoofd te bieden aan de
verwikkelingen voortspruitende uit den
oorlog tusschen onze buurlanden: onge-
maaktbaarheid van verschillende vis-
scherijplaatsen, ongeregelde ravitaillie-
ring van de markt, sluiting van sommi-
ge afzetgebieden, enz.

De toestand van de visschers, inzon-
derheid van de garnalvisschers, is zeer
benard. Ik houd er mij druk mede bezig.

Ik heb aan mijn collega, den h. Jaspard,
gevraagd dat hij speciaal zou tusschen-
komen ten voordeele van de visschers,
die door den oorlog van hun broodwin-
ning werden beroofd. Ik heb ook ge-
vraagd aan den heer Balthazar dat hij
zou onderzoeken of er geen middel voor-
handen was om den wachttijd inzake
werkloosheid af te koopen, ten einde de
ze meeste arbeiders in geen onverdiende
ellende te laten.

DE NACHTZITTING VAN
WOENSDAG

In de nachtzitting van Woensdag werd
door de heeren volksvertegenwoordigers
Porta en Peurquaet over den toestand
ook gesproken.

Opmerkenwaardig is het, vast te
stellen hoe de persartikelen in «Het
Visscherijblad» verschenen, voor al
onze kustmandatarissen als richtsnoer
hebben diende en hoe zelfs de naam
van ons blad in volle Kamer vermeld
werd, toen er om hulp gevraagd werd
voor onze noodlijdende kustvisschers.

Hopen we nu voor deze laatste dat
onze werking nuttige uitslagen moge op-
leveren, want eerder zullen we niet rus-
ten.

Aan onze volksvertegenwoordigers
zeggen we dank voor hun tusschen-
komst en we hopen dat, wanneer we ze
binnenkort voor zeer belangrijke vraag-
stukken zullen noodig hebben, wij even-
eens op hunne volle medewerking zul-
len mogen rekenen.

De Rede van Kamerlid Porta

Bij de bespreking van de begroting
van Verkeerswezen, werd o. a. het woord
genomen door den h. Porta, volksverte-
genwoordiger, die de belangen van de
visscherij, zulks betrekkelijk de belan-
gen van en de huidige toestanden in de
Visscherij.

VISSCHERIJ - ONDERWIJS

Het schijnt dat een Koninklijk Be-
sluit ter studie is tot herinrichting van
het Visscherij-Onderwijs. Dit vraagstuk
is dus actueel. Omwille van het gevor-
de uurt zal ik mij evenwel beperken
hier den wensch te uiten dat de bestaan-
de inrichtingen, bij die herinrichting,
vooral niet zouden over het hoofd gezeen
worden. De bestaande inrichtingen die
men veel, mits het te voorziede pro-
gramma te volgen en aan de noodige ver-
schillen te voldoen, de toelating te beko-
men om, ter plaatse, in de school zelf,
de examens te zien afnemen, voor een
Jury waarin zouden vertegenwoordigd
zijn de Dienst voor Zeevisscherij, de
andere subsidieerende openbare mach-
ten en het Inrichtend Comité van de
school.

Aldus zal men niet effenaf afbreken
en daarna, eventueel met verdrag, op-
bouwen, doch men zal op nuttige wijze
het bestaande kunnen hervormen.

In afwachting dat de algemeene re-
organisatie van het Zeevisscherij-onder-
wijs kan plaats hebben, ben ik verder
zoo vrij, een paar wenschen te uiten
voor onmiddellijke verwezenlijking:

1) In de Jury voor de examens voor
de Zeevisscherij zijn op dit oogenblik
de twee visscherij scholen van Oostende,
de Stedelijke en de Pastor Pypeschool,
niet vertegenwoordigd.

Opdat alle waarborgen voor onpartij-
digheid zouden bestaan, en ook opdat
het onderwijsend personeel van dichtbij
de wenschen van de Jury zou kunnen
volgen en daarna toepassen, is het ten
eerste wenschelijk dat bij de hersamen-
stelling van deze Jury voor de examens
van Juli aanstaande gezegd Visscherij
scholen een vertegenwoordiging in den
schoot der Jury bekomen.

2) Over dezelfde Jury gesproken, uit ik
den wensch — die waarschijnlijk in an-
dere landen niet zou moeten geuit wor-
den — dat als Voorzitter van de Jury
zou worden aangeduid iemand die de
taal van het examen en van de exa-
mendi kent, wat nu niet het geval is!

Dat legt misschien sommige hier zo-
even aangeklaagde toestanden uit.

SCHIPPENBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
 TEMSCHE
 WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHALLING VAN 130 M.
 Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
 Handelsregister: St. Niklaas 1018

hebben, ofschoon meestal gehypothecerd voor het grootste gedeelte der waarde en dikwijls zelfs voor meer dan de volledige venale waarde, kunnen in elk geval, ingevolge dit « bezit », geen enkel steun genieten.
 Te allen prijze moet hier naar zekere tusschenkomsten ten voordeele van deze ongelukkigen gezocht worden. O.m. stel ik voor:
 1) dat het Leger garnaal zou kopen, van het oogenblik dat deze onder een bepaalden prijs te koop is;
 2) dat de Staatskas gedurende den oorlog voor haar rekening zou nemen de premien die te betalen zijn tegen oorzaken en oorlogsrisico's voor de gedekte motorvaartuigen van minder dan 70 PK. alsmede voor de halfgedekte en open booten. Het totaal dezer premien bedroeg voor de gansche Kust, over het jaar 1939: fr. 103.575,01.
 Deze last zou dus voor de Staatskas dragelijk zijn.

De Heer Pourquaet over den Toestand

De heer Pourquaet. — Men zal begrijpen dat ik hier het woord neem ten bate van de visscherij. Ik dank den verslaggever dat hij mijn aandacht aan dit probleem heeft geschonken.
 De armoede van onze garnaalvisschers is ontzettend.

De heer Van Glabbeke. — Zeer juist! De heer Pourquaet. — De vroegere minister is in 1937 overgegaan tot de oprichting van een interministerieel garnaalcommissie om te onderzoeken welke maatregelen zouden kunnen genomen worden. Van de gedane voorstellen is jammer genoeg weinig of niets in huis gekomen. Zij, die de kustvisscherij kennen, weten dat haar bestaan afhankelijk niet alleen van de garnaalvisscherij, maar eveneens van de spratvisscherij. Doch de sprat is in de laatste jaren uit onze kustwateren verdwenen. De regering heeft niet eens onderzocht wat in gelijkaardige gevallen in het buitenland werd gedaan.

Wat deed het zeewetenschappelijk instituut om de oorzaken van deze crisis op te zoeken? En kan het fonds voor wetenschappelijk onderzoek niet tusschenkomen?
 Bij al die miserie komt nog het gevaar van de vlottende mijnen, der netten, der herstellingen, der premies voor zeeverzekeringen, enz. Men kan dan gemakkelijk begrijpen dat de exploitatiekosten sedert den oorlog met 95 t.h. stegen en de opbrengst der vangst met 54 t.h. daalden.

Ten overstaan van dien crisistoestand heeft de regering tot taak de kleinvischerij te steunen, zooals zij voor andere mijnsteden heeft gedaan.
 Men mag dan ook op dit oogenblik niet overgaan tot de verhoging der premies voor de gemeenschappelijke kas der zeevisscherij. Om de garnaalvisscherij toe te laten haar activiteit in maat te hernemen, moet de regering onverwijld een materieel en moreel steun verlenen, wil zij vermijden dat de scheppen aan de ketting worden gelegd.

Er is in een begroting een credit voorzien van 100.000 frank voor de garnaalvisschers. Die tusschenkomst zou minstens op 500.000 frank moeten gebracht worden.
 Verder moeten er in elk geval maatregelen worden getroffen tegen de invoer van vreemde garnaal, en in het bijzonder tegen het smokkelen van garnaal.

De heer Van Glabbeke. — Zeer juist! De heer Pourquaet. — De binnenlandse markten worden geheel bevoorrad met binnengemokkeld garnaal.

De heer Van Glabbeke. — Die naar den ammoniak riekt!
 De heer Pourquaet. — Ik dring er op aan, dat de minister het lot van onze visschers zou ter harte nemen.

Ten slotte nog een woord over de gezinstoelagen van de visschers. Tot mijn spijt moet ik vaststellen dat vele reijers weerbarstig zijn en de sociale wetten niet toepassen.

De wet van 4 Augustus 1930 bepaalde dat visschers, die geen eigenaar zijn van hun boot, als loontrekkenden, moeten worden beschouwd.

Ik verklaar dat in Helst, Blankenberge en Zeebrugge, de reeders van geen sociale wetgeving willen weten.

De reeders van Oostende willen nu ook niet meer betalen in de compensatiekas.
 De heer Tollenaere. — Het zijn bilan!

De heer Pourquaet. — Gij kent er niets van!
 Wij vragen dat de reeders zouden verplicht worden de bijdrage bij de compensatiekas te betalen.

De toestand der visschers, zowel klein-eigenaars als matrozen, is gevaarlijk slecht.

Het is daarom noodig, hoog noodig, dat onmiddellijk hulp wordt verstrekt.

De heer Delfosse. — Ik heb het genoegen aan de parlementsleden van Oostende mede te deelen, dat ik in het begin van de maand Maart een bezoek aan Oostende zal brengen om mij te plaatse rekenschap te geven van de ongelukkige toestanden waarop mijn aandacht werd gevestigd.

DE STELLING

Bij de stemming over de begroting van Verkeerswezen deden de volks-

vertegenwoordigers van ons arrondissement als volgt:
 «Ja», de hh. Goetgebeur (kath.) en Van Glabbeke (lib.).
 «Neen», M. Van Steenland (vl. Nat.).
 Onthield zich: M. Porta (kath.).
 Afwezig: M. Pourquaet (soc.).
 De h. Porta deed, betrekkelijk zijn inhouding, volgende verklaring: «Ik heb mij onthouden, eerstens om aldus de gelegenheid te hebben te protesteren tegen de schadelijke geldverspillingen die bij middel van het N.I.R. gepleegd werden; ik tweden, om de wanhoopskreten die ik in de verlopen nachtzitting heb geslaagd betrekkelijk de zoo pijnlijke toestanden in kleinvischerij en oetijnverheid, beter en duidelijker door de Regering te doen hooren, in de hoop dat zij reddingsmiddelen zal willen nemen alvorens deze twee nijverheden zullen ten onder gegaan zijn.»

De SS.O.80 niet vergaan

Geruchten doen de ronde, als zou de SS.O.80 van de P.V., ook vergaan zijn. Wij kunnen dit ten stelligste loegenstraffen, daar dit vaartuig Donderdag in een vreemde haven verkocht en heden Vrijdag terug zee gekozen heeft. Zij de dergelijke geruchten rondstrooien, doen zeer veel kwaad.

Stokvisch en Klipvisch

door Ir. F. Liebert.

(Uit Mededeelingen van de Rijksinstituten voor Biologisch Visscherijonderzoek)
 Men zou wellicht geneigd zijn te denken, dat het begrip stokvisch in ons land genoegzaam bekend is en dat het dus geen nadere omschrijving behoeft. Dit is niet juist, want de handel, de huisvrouw en de officiële lijst van Nederlandsche vischnamen lijsten toch onder stokvisch drie verschillende begrippen.

De handel, dat wil hier speciaal zeggen de importeurs van gedroogde visch, verstaan onder stokvisch alle soorten gedroogde, niet gezouten visch van de familie der kabeljauwachtigen, dus b. gedroogde kabeljauw, leng, schelvis, lom en koolvisch. De huisvrouw daarentegen verstaat onder stokvisch alleen gedroogde kabeljauw, die in den handel met Bergsche rondvisch wordt aangevuld, terwijl om deze verwarving nog te completeren in de officiële naamlijst van de visschen met «stokvisch» een visch, namelijk «Merluccius vulgaris» aangeduid wordt. Hier zij er dadelijk op gewezen dat in visscherijkringen de naam «stokvisch» voor «Merluccius» nooit gebruikt wordt, maar dat zij altijd bij den Engelschen naam «hake» genoemd wordt. Dat de visschers geen eigen Hollandschen naam aan deze visch gegeven hebben, is zeer begrijpelijk, omdat ze op onze kust en in de zuidelijke Noordzee slechts sporadisch voorkomt en eerst een object onzer visscherij gevonden is, toen onze stoomtrawlers verdoerf gelegen vischtreinen gingen opzoeken.

De aandacht zij er hier nitdrukkelijk op gevestigd, dat de «hake» niet geïmport wordt, zoodat de officiële stokvisch geen stokvisch oplevert. Dit is niet zóózeer gelegen in het feit, dat ze zich daartoe niet zou leenen (waarschijnlijk is dit wel het geval, want ze behoort ook tot de familie der kabeljauwachtigen) maar is het gevolg van de omstandigheid, dat ze in Noordzee, de grote stokvischproducent, weinig gevangen wordt.

De onderscheidt zich van stokvisch, doordat ze vóór het drogen sterk gezouten is. Ook klipvisch is een verzouten visch, want voor de bereiding worden verschillende soorten kabeljauwachtigen verscheiden gebruikt. De afleiding van het woord klipvisch is niet zeker: klip schijnt hier te beteekenen gesneden visch. In tegenstelling met «stokvisch» is klipvisch hier te lande in de huishouding weinig bekend, hoewel, sinds zij, zij het dan op bescheiden schaal, in ons land bereid wordt, daar eenige verbetering in komt.

Men zou een groote vergissing begaan, indien men het wereldverbruik van deze verduurzaamde visch zou schatten naar de hoeveelheid welke hier geconsumeerd wordt, want wat de pekelharing is voor streken met een koel klimaat, is de klip- en stokvisch voor die warme landen, waar pekelharing niet lang houdt baar blijft. Zeer grote hoeveelheden van deze gedroogde producten worden in Schotland, Noorwegen, IJsland, Faroer, New Foundland, landen dus met grote visscherijen op kabeljauwachtigen, vervaardigd en geëxporteerd naar de landen rond de Middellandsche Zee, Afrika en West-Indië. In deze streken heerscht schaarschte aan dierlijk voedsel, waarin moet worden voorzien door import van deze verduurzaamde producten der visscherij. Gezien nu het feit, dat de consumenten aldaar nu juist niet over grote koopkracht beschikken, is het duidelijk, dat alleen die visscherijen zich op de vervaardiging van klip- en stokvisch kunnen toelagen, die zeer ruime vangsten opleveren en wien andere meer loonnende afzetmogelijkheden, bv. als ver-

Milford Fisheries Limited
Milford Haven-Wales (England)
 Reeders, bevoorraders, scheepsherstellere, enz., enz.
 Zijn bereid alle visschersvaartuigen, die Milford Haven aandoen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.
 Grote werkhuizen voor machine- en herstelwerk. — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeildraad, enz.
 Goed gelegen stand
 Officieele kantoren
 Directeur: O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.
 Telefoon: Milford Haven n° 262 —
 Telegramadres: Milfish, Milford Haven

Oostendsch Nieuws

BENOEMD

De heer Buys, dienstdoende waterschout, is bij Kon. Besluit van 24 Februari tot waterschout der haven van Oostende benoemd.

Aan den jongen en knappen ambtenaar, onze hartelijke gelukwenschen.

Voor den Uitvoer

Zooals onze lezers weten, is aan den beroepsbond van groothandelaars (voorzitter Mr. Beauprez), thans een afdeling voor den uitvoer gehecht, welke onder een afzonderlijke leiding werkt van den h. Victor Cornillie.

Aan deze groep werd reeds 25 t.h. van den uitvoer toegekend en thans wordt ook geregeld uitgevoerd.
 Deze groep vindt in den h. Cornillie die zelf niet uitvoert, een loyale en onpartijdige voorzitter die in alle opzichten nuttig werk verricht.

JUDSTRIJDERSGALA

Is dus beslist op Zaterdag 16 Maart, om 9 uur zeer stipt, dat het Gala-concert ingericht door het Verbond der Oudstrijdersmaatschappijen, in de Casino-Kursaal doorgaat.

Het valt niet te verwonderen dat de kaarten, aan slechts 5 frank, gemakkelijk ter hand gesteld worden, als men weet dat er tijdens deze Gala een gecostumeerde selectie uit «Het Land van den Glimlach» in 't Nederlandsch zal voorgesteld worden, met de merkwaardige artsen die zich bijzonder in dit prettig stuk hebben doen gelden, en wel het meest: hh. Charles Locufier, John Visers en Mevr. De Keukleire en Jane Clenn. Het orkest staat onder leiding van den h. Aimé Mouque.

Na het concert, groot bal met Ach. Zanders and his Boys.

Het feest staat onder hoede van het gemeentebestuur en de algemeene wist (kaarten en tombola) komt ten goede aan het Pakket van den Soldaat en aan de werken voor noodlijdende oudstrijders.

Kaarten kunnen bekomen worden bij den h. Mélis, 36, Kapellestraat, bij de leden van het Verbond, in het «Café Pr. Boudouin», St. Sebastiaanstraat en bij den boukondst. St. Sebastiaanstraat en bij den boukondst. St. Sebastiaanstraat.

STERFGEVAL

Dinsdagnamiddag werd onder een machtigen toeloop van volk, de heer Charles Wittezaele begraven.

De afgeestervene was de vader van den heer André Wittezaele, den ijerigen ondervoorzitter van onze Visscherijvrienden. Talrijke bloemengarven en een muziekorkest begeleidden het stoefmijk overschot naar zijn laatste rustplaats. Aan de familie biedt «Het Visscherijblad» zijn innige deelneming aan.

NIJEUWE TROEPEN

De stad loopt vol geruchten als zouden deze dagen, de thans alhier gekantonde regimenten naar «ergens in België» optrekken, terwijl hun nog warme plaats door Karabiniers zou ingenomen worden.

Of het waar is? We zullen zien...

VISSCHERS! Weet U dat...

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD DOOR DE

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

— te Langerbrugge —

BESTEL BIJ DE B. C. C.

Wat is er gaande op?...

Zaterdag 2 Maart:

Te 20.30 u.: Kerlinga: Vlaamsch Kruis geeft een Volksdinsfeest met medewerking van Vivo.

Zondag 3 Maart:

Te 15 u., op het terrein van A. S. O.: A. S. Oostende — Kortrijk Sport.

Dinsdag 5 Maart:

Te 20 u., in den Schouwburg: Gala der Radio en Music Hall Artisten.

Donderdag 7 Maart:

Te 20 uur, in den Schouwburg: «La Coccade de Mimi Pinson».

Zondag 10 Maart:

Te 15 u., in de Scala: Thé Dansant gegeven door «De Zandlooper».

Zaterdag 16 Maart:

Te 21 u., in de Casino-Kursaal: Oudstrijdersgala.

Wat is er gaande op?...

Zaterdag 2 Maart:

Te 20.30 u.: Kerlinga: Vlaamsch Kruis geeft een Volksdinsfeest met medewerking van Vivo.

Zondag 3 Maart:

Te 15 u., op het terrein van A. S. O.: A. S. Oostende — Kortrijk Sport.

Dinsdag 5 Maart:

Te 20 u., in den Schouwburg: Gala der Radio en Music Hall Artisten.

Donderdag 7 Maart:

Te 20 uur, in den Schouwburg: «La Coccade de Mimi Pinson».

Zondag 10 Maart:

Te 15 u., in de Scala: Thé Dansant gegeven door «De Zandlooper».

Ambtelijke en Notarieele Berichten

Notarieele Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
 Kerkstraat, 43 Oostende

OP DONDERDAG 14 MAART 1940, te 15 uur, ter afspanning St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, n° 26 te Oostende.

TOESLAG VAN:

gerievig Woonhuis

OP OOSTENDE, Warschastraat, 32. — Oppervlakte: 55 m². Onmiddellijk geve. Bezoek: Maandag en Donderdag, van 14 tot 16 uur.

INGESTELD: FR. 66.000.
 Voor alle nadere inlichtingen, zieh betragen ter studie van den verkoopenden notaris.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
SERRUYS
 te Oostende Koninkrijkestr., 11

Op DONDERDAG 7 MAART 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning «St. Sebastiaan», St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

INSTEL

met gewin van 0.50% instelpremie

STAD OOSTENDE-OOST

EEN SCHOON

HANDELSHUIS

thans kleinste café, gelegen te Oostende, Kienle Weststraat, nr. 19, groot 47 m².

Inbezitting: één maand na den toelag.

Electriciteit, gas, stads- en regenwater.

Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris Serruys voornemd.

Gasolie

Smeerolie

Benzine

EEN KWALITEIT: DE BESTE

DEPOT: OOSTENDE

TANKAGE & TRANSPORT S.A.

Dépt. Cial — RADIANT

REEDERIJ KAAI — Tel. 727.93

Onze

Vertegenwoordiger

in Nederland

Voortaan is de IJmuiden Stores onze vertegenwoordiger in Nederland voor de Belgische Visscherijalmak en voor al dezen welke een annonce in ons blad langs daar om wenschen te plaatsen.

Honderdduizend frank

schadevergoeding

om wantoestanden aan

te klagen

Woensdagvoormiddag werd voor de burgerlijke rechtbank het proces gepleit van den h. stadssecretaris, surmont tegen «Het Visscherijblad», omdat de eerste meent in talrijke artikelen zich persoonlijk geïnteresseerd te zien, waar wantoestanden aangeklaagd worden.

Als advocaat van den stadssecretaris trad de h. Vandemaele op, terwijl voor de verdediging Meester De Vestele van Brugge, optrad. Na het pleidooi van beide partijen van meer dan een uur, gaf het Openbaar Ministerie bij monde van substituut Favcau, een zeer gematigd advies, waarin hij de meening toegedaan was dat «Het Visscherijblad» niet eeroovend en zijn recht van kritiek niet was te buiten gegaan, zoodat volgens hem de h. Surmont van zijn eis diende afgevoeren te worden.

De rechtbank zal op Woensdag 13 Maart uitspraak doen.

De heer gelogenheid zullen we breedvoert op de debatten terugkomen en het vonnis van de rechtbank publiceren.

Zooals we bij het pers-gaan vaststellen, geven de «Zeevacht» en «De Dui-nengalm», waarschijnlijk om plezier te doen aan Minneer Surmont, de feiten weer zoals ze voor de rechtbank zelfs niet gepleit zijn. Zij waren er ten andere niet tegenwoordig.

Als bewijs van hun onpartijdigheid (?) verwijzen ze zorgvuldig het advies door het openbaar ministerie gegeven, dat van oordeel was dat de stadssecretaris diende afgewezen.

Wij zullen dus afwachten en na het vonnis het proces weergeven zooals het tekstueel wordt geplaat. De lezers zelf zullen dan kunnen vaststellen hoe onpartijdig sommige bladen, om plezier te doen aan den stadssecretaris, optreden en hoever hun artikelen te betrouwen zijn.

LIJST DER VISSCHERSVAARTUIGEN EN KOOPVAARDIGHEIDEN

Zooeven is deze lijst verschenen in afzonderlijke brochure.

De prijs er van werd vastgesteld acht frank. Zij kan insgelijks verkregen worden mits storting van het bedrag postcheck 1070.98 van «Het Visscherijblad».

GRONDBEGINSELEN DER OCEANOGRAPHIE

Dit belangrijk wetenschappelijk werk alle visschers en reeders aanbevelen bij geen enkel reeder of visscher mogen ontbreken, omdat het in alle zichten leerzame gegevens bevat, trend de zee en zijn bewoners, is ook verkrijgen tegen den prijs van 15 frank mits storting van dit bedrag op postcheck 1070.98.

Vanaf heden zal dit werkje ook verkrijgbaar zijn bij den Internationalen Boekhandel Devriendt.

STELT U IN REGEL MET DE SOCIALE WETTEN

Talrijke handelaars, reeders en visschers zijn nog steeds niet in regel de sociale verplichtingen hen door wet opgelegd.

Wij willen er hen dan ook op wijzen dat volgende formulieren op onze drukkerij te verkrijgen zijn:

1. Loonkaarten: 0.50 fr. per stuk.

2. Werkreglementen: 3 fr. per stuk.

3. Inscriptiestafel der uren en st. uren: 0.25 fr. per stuk.

4. Inscriptiestafel van het pe. neel: 0.25 fr. per stuk.

5. Arbeidsregeling voor de visch. zenders: 0.25 fr. per stuk.

Dit alles kan verkregen worden mits storting van het bedrag op postcheck 1070.98 van «Het Visscherijblad».

tende.

Kleine Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
 Kerkstraat, 43 Oostende

OP DONDERDAG 14 MAART 1940, te 15 uur, ter afspanning St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, n° 26 te Oostende.

TOESLAG VAN:

gerievig Woonhuis

OP OOSTENDE, Warschastraat, 32. — Oppervlakte: 55 m². Onmiddellijk geve. Bezoek: Maandag en Donderdag, van 14 tot 16 uur.

INGESTELD: FR. 66.000.
 Voor alle nadere inlichtingen, zieh betragen ter studie van den verkoopenden notaris.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
SERRUYS
 te Oostende Koninkrijkestr., 11

Op DONDERDAG 7 MAART 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning «St. Sebastiaan», St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

INSTEL

met gewin van 0.50% instelpremie

STAD OOSTENDE-OOST

EEN SCHOON

HANDELSHUIS

thans kleinste café, gelegen te Oostende, Kienle Weststraat, nr. 19, groot 47 m².

Inbezitting: één maand na den toelag.

Electriciteit, gas, stads- en regenwater.

Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris Serruys voornemd.

Gasolie

Smeerolie

Benzine

EEN KWALITEIT: DE BESTE

DEPOT: OOSTENDE

TANKAGE & TRANSPORT S.A.

Dépt. Cial — RADIANT

REEDERIJ KAAI — Tel. 727.93

Onze

Vertegenwoordiger

in Nederland

Voortaan is de IJmuiden Stores onze vertegenwoordiger in Nederland voor de Belgische Visscherijalmak en voor al dezen welke een annonce in ons blad langs daar om wenschen te plaatsen.

Honderdduizend frank

schadevergoeding

Sociale Kroniek

LOONFICHES

Het Departement van Financiën vestigt onze aandacht op de beschikkingen van art. 20, par. 1 van het Koninklijk Besluit van 22 September 1937 (Moniteur van 27-28 van dezelfde maand) krachtens dewelke de loon- en weddentrakenden gehouden zijn de door hun werkgever af te leveren loonfiches te voegen bij hun aangifte in de inkomstenbelastingen of vóór 1 Februari over te maken aan den afdelingscontroleur.

De Administratie heeft vernomen dat de belanghebbenden veelal niet in de mogelijkheid zijn om zich naar deze voorschriften te gedragen, omdat de werkgevers hun niet tijdig de loonfiche ter hand stellen.

Ten overstaan van de huidige budgettaire noodwendigheden, welke een spoedige vestiging van de belastingen vereisen, worden de werkgevers verzocht er over te willen waken dat hun diensten aan het personeel zonder uitstel de fiches betreffende de bezoldigingen van 1939 zouden afgeven, fiches welke moeten toelaten, eensdeels, aan het personeel behoorlijk zijn aangifte in te kunnen, anderdeels, aan de Administratie der belastingen de taxatieprocedure te bespoedigen.

VOOROPZEG DER GEMOBILISEERDE BEDIENDEN

Gemobiliseerde bedienden moeten na hun demobilisatie door hun werkgever terug in dienst worden genomen.

Welke is echter de toestand van de bedienden, die onder de wapens werden teruggeroepen, toen zij al opgezegd waren?

Uit het antwoord van den minister van Arbeid op een parlementaire vraag blijkt, dat in dit geval de periode van preadvies door de wederopvoering onderbroken en na de demobilisatie hervat wordt. Met andere woorden: de bediende die bijvoorbeeld begin November zijn opzeg van drie maanden kreeg op 15 December gedemobiliseerd werd zal na zijn afzwaaien nog anderhalf maand bij zijn vroegere patroon in dienst mogen blijven.

Raphaël Huysseune

Poisons - Crevettes
ZEEBRUGGE



Tél.: 441.41 & 441.42
Compt. Chèques Post. 142278
Reg. de Com.: Bruges 2151

Rechtskundige Kroniek

WERKAANNEMING BARSTEN IN KELDeringen

E. — Ik heb een werk aangenomen volgens een bestaand plan, zonder lastenboek, maar met korte beschrijving in de overeenkomst, b.v. de kelders, beput en ekeerde gecementeerd, waterdicht gewaarborgd, enz. De betalingen waren bepaald en de kelderingen en alles was gans in orde en dicht einde 1939. Begin 1940 is een der kelders gebarsten door het vrieswater, er was geen voordeur aan het gebouw, enkel eenige planken. Ben ik verplicht: 1) dit te herstellen? 2) heeft de eigenaar het recht 6.000 fr. achter te houden als waarborg?

ANTW. — Deze gevallen moeten meestal beslecht worden door een deskundig onderzoek. Immers men moet nagaan of het barsten te wijten is aan een gebrek in de uitvoering, of aan gebrek in het nemen der nodige voorzorgen, van uweentwege of vanwege den meester van het werk. Men kan niet in 't algemeen de moeilijkheid beslechten, alles hangt van elk geval af van de feitelijke omstandigheden.

Indien dit een proces wordt, zullen de feitelijke omstandigheden vooreerst moeten uitgemaakt worden door een deskundig onderzoek vastgesteld, vooraleer men met juistheid zal kunnen bepalen wie de gevolgen van het barsten dragen moet. Zooveel elementen kunnen een geval beïnvloeden dat wij niet begeren zonder kennis van elk geval, een vast advies te geven.

GEBREKEN IN VLOERTEGELS

U. — Een eigenaar heeft vóór eenige maanden cementvloertegels doen plaatsen. Na korten tijd vertoonde bijna al de tegels haarscheurtjes. De eigenaar eischt terugbetaling van de waarde der tegels, alsmede van de kosten van plaatsing en opruiming er van.

ANTW. — Wij vermoeden dat de haarscheurtjes welke de tegels vertoonen, een verborgen gebrek uitmaken en denken niet dat die scheurtjes het gevolg zouden kunnen zijn van een uitwerksel van temperatuur.

De proef op tegels welke mocht gedaan zijn door een laboratorium en welke mocht gunstig zijn voor de beproefde stof, is van geen waarde in het geval waarover het hier gaat: zulkdanige proef wordt gedaan in algemeen en zin en schakelt niet de mogelijkheid uit van het bestaan van het gebrek, over hetwelk zich de eigenaar beklaagt.

Zoo nu in de algemene verkoopsovereenkomsten van den fabrikant gemeld ware, dat haarscheurtjes niet het gevolg van werp kunnen uitmaken van een reclamatie, ware dergelijke melding waardeeloos, al was ze ook aangenomen door een Syndicale Kamer: art. 1641 Burg. Wetboek verplicht immers uitdrukkelijk den verkoper tot waarborg voor de verborgen gebreken van het verkocht goed.

De Groei van Schol aan de Kust

DOOR Dr. J. J. TESCH
(Uit mededeeling van het Rijks-instituut voor Biologisch Visscherij-onderzoek)

Sinds het begin van het internationale zeeonderzoek der Noord- en West-Europese Staten, is geen visch nauwkeuriger en zorgvuldiger nagegaan in haar levenswijze dan de schol, voornamelijk wel, omdat deze soort het meest bescherming tegen een al te intensieve visscherij scheen noodig te hebben, daar zij als massa-visch voortdurend aan decimering onderworpen is op een terrein, dat uit hoofde van zijn gemakkelijke bereikbaarheid door de naties der Noordzee-Staten voortdurend scherp werd geëxploiteerd. Weliswaar zal nu de oorlogstoestand daarin verandering brengen, evenals in de periode 1914-18, maar daarom is het van des te meer belang over gegevens te beschikken van maand tot maand, om zij het dan op beperkte schaal, een dergelijke en wel biologische verandering aan onze kust na te gaan.

De omstandigheden brengen daarbij voor ons een ver-gaande beperking van het onderzoeksgebied teweeg. Oorspronkelijk was het plan onze geheele Noordwestkust geregeld op hare scholbevolking te onderzoeken, en in Augustus j.l. konden wij zoowel van de Terschellinger- als van de Haaksgronden verschillende monsters op leeftijd onderzoeken. Sinds de oorlog echter uitbrak, moesten wij ons tot de Haaksgronden alleen bepalen en ons tevreden stellen met de vangsten van kustvisschers, en tevens,

vanwege den zeer hoogen prijs der visch, met de kleinste handelssortering (een enkele maal kon ook de sortering Klein II in het onderzoek betrokken worden) en puf. Ook waren wij aangevoerd op marktaanvoer, die min of meer uit het in het oog gevatte gebied afkomstig, en natuurlijk dan reeds naar gelang der grootte van de visch gesorteerd was.

Om te beginnen moest door al deze beperkingen reeds dadelijk het onderzoek naar de dichtheid der scholbevolking, zooals zij praktisch bij het vissen met een bepaald net per uur door een onderzoekspgsvaartuig tot uiting komt bij analyse der vangst, op zekere vaste stations vervallen. Zulk een vaststelling geeft belangrijke aanwijzing omtrent den groei, die gemiddeld bij de diverse jaargangen van een tamelijk stationnaire soort als de schol verwacht kan worden; immers, hoe dichter deze visch opeengeroepen is, des te minder voedsel zal individueel voor ieder beschikbaar zijn, waardoor de lengte- en gewichtstoename voor iedere jaarklasse kleiner dan normaal zou worden. Wat in dit opzicht als «normaal» is te beschouwen, weten wij uit jarenlang voortgezette onderzoek langs de geheele Oostkust der Noordzee, verricht door verschillende naties. Evenmin konden wij de getalsterkte der jaargangen, percentages wijze uitgedrukt, zooals zij in de geheel geanalyseerde vangsten voorkomt, nagaan.

Er bleef dus slechts over den gemiddelden groei der jaargangen te bepalen, zooals deze uit marktmateriaal bij de jongste jaargroepen blijkt. Maar ook hier doen zich moeilijkheden voor, in zoverre, dat de kleinste schol, die van de jaarklasse I, dus van het 2de levensjaar, zelfs bij de puf niet volledig vertegenwoordigd is, eensdeels omdat deze kleinste visschen voor een deel uit de mazen van het net ontsnappen, anderdeels doordat zij, indien toch gevangen, meestal weer over boord worden geworpen. Aan den anderen kant blijft bij dit onderzoek de vertegenwoordiging van oudere jaargroepen, in geringe mate bij die van het 5de levensjaar, maar veel sterker bij oudere visschen, is het materiaal zeer onvoldig, juist door de scherpe marktsortering. Het gevolg is, dat men bij de jongste visch een te hoog, bij de oudste visschen, voor zover in het materiaal aanwezig, een te laag (en in ieder geval steeds onbetrouwbaar) gemiddelde van de lengte voor iedere maand verkrijgt. Alleen bij de jaarklassen II en III (3de en 4de levensjaar) kan men aannemen op deze wijze nauwkeurige gegevens te kunnen berekenen. Toch kan het nuttig zijn ook de gemiddelden van de slecht-representeerde jaargangen te vermelden, daar het in de bedoeling is deze te weten te komen, zooals zij in de marktaanvoeren maand voor maand voorkomen.

Misschien is het haast overbodig mede te deelen, dat men den leeftijd der schol aan de zoogezegde statolithen of evenwichtssteentjes meestal gemakkelijk kan waarnemen. Deze ovale, aan de buitenzijde bolle, aan den binnenkant afgeplatte, kalkachtige steentjes liggen in den schedel en kunnen door een eenvoudige snede daaruit verwijderd en verzameld worden. Steeds hebben wij daarbij de beide geslachten afzonderlijk gehouden, daar de wijfjes gemiddeld sneller groeien dan de mannetjes, maar uit een praktisch visscherijstandpunt is het toch wenschelijk deze verschillen hier te verwaarlozen.

(wordt vervolgd)

Nieuwpoort

TOONEEL

Morgen Zondag, te 5.30 u., zal in de tooneelzaal der E. Z. Arme Klaren een groote tooneelavond gegeven worden ten voordeele der arme en behoeftige gezinnen.

Feestprogramma: «Wij volgen», sociaal drama door J. Estienne, in 3 bedrijven. — «'t Rookt naar leugens», klucht in één bedrijf. Enkele extra-nummertjes zullen het programma aanvullen. Kaarten te bekomen bij de E. Z. Arme Klaren en de juffrouwen-tooneelspeelsters.

Prijzen der kaarten: 4, 3, 2 fr.

DIEFSTAL

Onbekenden zijn ingebroken gedurende den nacht van Maandag op Dinsdag in de Villa Jacquot, te Nieuwpoort-Baden. Vier potten en tien dekens werden ontvreemd. Klacht werd bij den h. Politiecommissaris ingediend, die een onderzoek heeft ingesteld.

DE NIEUWE KERKTOREN

Wij vernemen dat de aanbesteding voor het bouwen van den nieuwen kerketoren door den Provinciaal Raad werd goedgekeurd en dat het order voor het beginnen van de werken binnenkort zal gegeven worden.

STEDELIJK HULPCOMITE VOOR DE GEMOBILISEERDEN

Het gerucht deed de ronde dat de h. Fred Gernonprez zijn ontslag had ingediend als secretaris van het Stedelijk Hulpcomitee voor de Gemobiliseerden en hun Familien. Dit gerucht wordt ten stelligste gelogenstraft.

IN HET STEDELIJK MUSEUM

De h. Joseph Godelis schonk aan het Stedelijk Museum een eereketen in zilver van Willem de Derde, van Nederland. Dit eereketen werd gegeven voor het voortbrengen van krijgsverrichtingen.

ZITTING VAN DEN GEMEENTERAAD, VAN 23 FEBRUARI 1940

Waren tegenwoordig: MM. André Van Damme, burgemeester-voorzitter; Gaeleens Cuytel en Symoens Edmond, schepenen; Huyghebaert Jules, Houvenaghe Louis, Steyaert Valère, Dubuy August, Braet Maurits, Gheeraert Floribert, Sabbe Oscar en Philippart Marcel, raadsleden; Van Hecke Hubert, stadssecretaris. Lezing wordt gegeven van het jaarverslag omtrent het beheer en den toestand der gemeentetaken gedurende het dienstjaar 1938-1939.

De Stadsbegroting voor 1940 wordt besproken en goedgekeurd.

Mededeeling wordt gegeven van een besluit, genomen door den h. Burgemeester op 3 Februari 1940, waarbij het dragen van maskers in het openbaar wordt verboden.

De Raad onderzoekt de plannen opgesteld in verband met de overname van enkele terreinen op het Kaaplein te Nieuwpoort.

De voorwaarden worden besproken, tegen dewelke deze terreinen aan de Stad zullen overgemaakt worden.

Het plan en het proces-verbaal worden met algemeene stemmen goedgekeurd.

De Raad keurt met algemeene stemmen het voorstel goed voor het afbreken van de huiskamerpoort Mariakerke-Bad-Lombartzide-dorp.

Volgende concessie worden ten kerkhove verleend: 2.50 m2 aan Leo Vandenbussche, in blok VIII; 2.50 m2 aan Hippoliet Blondeel te St. Jans Molenbeek, in blok VIII; 2.50 m2 aan Theunynck Albert, in blok X; 2.50 m2 aan Wwe Vercouillie, in blok V; 2.50 m2 aan Wwe Vercouillie, in blok V.

Het proces-verbaal van de kassonderzoek op 31 December 1939 van de C.O.O. wordt met algemeene stemmen goedgekeurd.

De Raad onderzoekt het voorstel van begroting van de Rijksmiddelbare Meisjes- en Jongensschool. Hoofdstuk II, uitgaven ten laste van de gemeentekas, wordt gewijzigd en aangepast met de kredieten voorzien op de stadsbegroting.

Het proces-verbaal van opnemering der gemeentekas voor het 4e kwartaal 1939 wordt met algemeene stemmen goedgekeurd.

Het ontwerp van gewone begroting voor het dienstjaar 1939-40 van de vrije visschersschool wordt onderzocht.

De toelagen van de Stad wordt gebracht op 2.000 fr.

Lezing wordt gegeven van de verkoopsprijzen van de private elektrische verlichting en van de drijfkracht over de maand Januari. De prijzen zijn de volgende:

Verkoopsprijs per kwu. private verlichting, 2.21 fr. In dezen prijs zijn begrepen: een regeeringsstak van 0.06, een vergoeding ten voordeele van de Stad van 0.05.

Maximum verkoopsprijs per kwu. drijfkracht, 1.33 fr. In dezen prijs zijn begrepen: een regeeringsstak van 0.04, een vergoeding ten voordeele van de Stad van 0.01.

GEHEIME ZITTING. — De aanstelling van den h. Alfred Gernonprez tot secretaris van de C.O.O. wordt goedgekeurd.

Roggeman Justin, 28, Goedhuysplaats, wordt benoemd tot brandweerman.

De Raad staat een studiebeurs toe voor een bedrag van 500 fr.

HET OFFIEIEEL INLICHTINGSBUREAU

Bij de stemming voor de toelagen van 8.000 fr. aan dit organisme dat van algemeen belang is en dat toeristen gansch het jaar door naar onze stad lokt, stemde de h. Philippart tegen. Wij kunnen moeilijk deze daad van den h. Philippart, die nochtans hotelier is en het grootste belang heeft toeristen naar Nieuwpoort te zien komen, begrijpen. Nochtans stemde hij verleden jaar een toelage van 5.000 fr. aan V.O.S. om voor gedurende één dag volk naar Nieuwpoort te brengen.

BURGERLIJKE STAND

Gebornten. — Van Eycken Lucrèce, v. Henri en Tournay Clementia; Deplanter Roland, van August en Provost Angela; Temmerman Michel, van Gaston en Potte Lucie.

Sterfgevallen. — De Vuyst Thérèse, 7 m., d. v. Gustaaf en De Backer Maria.

Huwelijkskondingingen. — Marissal Charles, herbergier en Duville Maria; Vande Pitte Firmin, diamantslijper te Westende en Eduwaere Clara.

KAARRECHTEN

Bij koninklijk besluit van 22 Februari 1940 is goedgekeurd een beslissing van den gemeenteraad van Nieuwpoort dd. 1 December 1939 tot het heffen van kaarrecht, voor een termijn van drie jaar eindigend op 31 December 1942.

CINEMA'S

NOVA. «Berlingot en Cie», Fernand de S.'s grootste succes. — «Snork, Mr. Burns», met Bob Burns, Jack Oakie, Ann Miller.

ZANNEKIN. — «De Maskot van de Marine», met Ch. Bickford, Florence Rice.

«Vreugd in 't Leven», met Shirley Temple. Kind. toegelaten.

WILLEMSFONDS

Einde Januari telde de boekery van het Willemsfonds 160 lezers en werden bij de 2700 werken uitgeleend. De bibliotheek is met een zeventigtal boeken verrijkt, waaronder een vijftigtal door het ministerie geschonken.

NATIONALE COMMISSIE DER HAVENS

Maandagavond vernamen wij langs de radio en den Dinsdag door de dagbladen, dat de regering tot het oprichten van een nationaal comitee der Belgische havens besloten had en dat verscheidene ministerieele departementen alsook de havenbesturen van Antwerpen, Gent, Brugge, Oostende, Brussel en Luik en de kamers van koophandel van deze steden in den schoot der commissie zullen vertegenwoordigd zijn.

Tot onzen spijt stellen wij vast, dat de haven van Nieuwpoort, waar de toestand zeer ellendig is, voor de zooveelste maal vergeten wordt. Wij durven verhoppen dat Burgemeester Van Damme de nodige voetstappen zal aarwenden, opdat onze haven en handelskamer ook in deze commissie zou vertegenwoordigd zijn.

INGEZONDEN.

Aan de Nieuwpoortse Visschers

Zonder twijfel weet gij allen hoe beïndruig ik steeds geweest ben om u in raad en daad overgeldig bij te staan. Gij weet dat ik altijd de belangen van de visschers en van het visschersbedrijf op alle manieren verdedigd heb. Ook weet gij dat ik de vergadering tot het stichten van uw visschersbond beledigd heb, het noodige lokaal bezorgd en alle mogelijke ruchtbaarheid gemaakt heb, opdat iedereen op zijn post zou zijn. Dit was dan ook zoo.

Maar wat gij misschien niet weet, is dat na het kiezen van het Bestuur, er door dit Bestuur moest overgegaan worden tot het aanstellen van een secretaris, dat ik mij aangeboden had om dit ambt kosteloos uit te oefenen en dat een vischer-reeder in deze bestuursvergadering verklaarde dat, indien ik tot secretaris benoemd werd, hij zijn ontslag gaf.

Waarom? Men geeft geen redenen op. Nochtans hadden de EE. HH. Aalmoezeniers van den Arbeid van «'t Zal wel gaan» van Oostende en de E. H. Pastoor, Proost der Gilde, duidelijk gezegd, dat er in den Bond aan geen politiek moest gedaan worden en dat alle persoonlijke veeten of twisten niet moesten tellen. Dit hadden die persoon en ook die aalmoezeniers rap vergeten.

Is het misschien, omdat ik het aangedurfd heb de handelwijze van den reeder, die strijdig was met de belangen der visschers, aan te klagen, en zijn eigenbelang te doen uitschijnen? Indien ja, dan zal ik het nog doen en dit telkenmale dat de belangen der visschers door hem of zijn trawanten gedwaarsboemd worden.

Is het misschien, omdat hij teleurgesteld werd bij het kiezen van een voorzitter en omdat het roer in handen van den besten stuurman gegeven werd?

Is het misschien omdat hij nu geen «diktator» kan spelen en van den vis-

DE INTERCOMMUNALE DRINKWATER-MAATSCHAPPIJ VAN 'VEURNE-AM-BACHT

De h. H. Spilliaert werd tot bestuurder dezer maatschappij benoemd, in vervanging van wijlen H. Theofiel Dobbelaere.

DE PELIKAANBRUG

Wij hebben verleden week gemeld, dat de brug op den kant getrokken was en dat de scheepvaart weer vrij was. Nog een half uur was het binnenschip, dat de brug geschrapt had, weg of de kolossale blok metselwerk viel in het water. De doorgang was totaal belemmerd. De vaart werd afgedamd en langs de sluisen werd het afgedamde gedeelte ledig getrokken. De blok metselwerk zal nu afgebroken en weggeruimd worden.

BRANDWONDEN OPGELOOPEN

De h. Karel Hart, wonende Langestraat, wilde een ketel kokend water afzetten. Het water liep hem over de beide benen half uur was het binnenschip, dat de brug geschrapt had, weg of de kolossale blok metselwerk viel in het water. De doorgang was totaal belemmerd. De vaart werd afgedamd en langs de sluisen werd het afgedamde gedeelte ledig getrokken. De blok metselwerk zal nu afgebroken en weggeruimd worden.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.46, schipper Depotter Karel, heeft tijdens de vischvangst een boel (planken uitgezonderd) en nog twee korren verloren.

De vangst werd te Nieuwpoort verkocht. Het was de eerste vangst van belang voor 1940, t.l.z. 95 bennen visch gevangen in drie dagen. De opbrengst was 12.087 fr. Er was opnieuw nering aan de kaal.

Maandag laatst waren er maar 2 vaartuigen, die hun vangst verkochten. Zij hadden te samen 70 mandjes visch. Niettegenstaande deze kleine hoeveelheid was het 8.50 uur, vooraleer de verkoop kon aanvangen. De reden was, dat de vischer niet klaar was. Al de vischkoopers wilden niet wachten en vertrokken naar Oostende. Onze visschers mogen niet vergeten dat, gezien er hier geen aanvoer van visch was, veel koopers den weg naar Oostende gevonden hebben en daar nu ook even versche visch als deze van hier kunnen bekomen. De visschers moeten zorgen dat de verkoop om 8 uur kan beginnen. Dan kan alles vlieg geschieden en de koopers, die zekere vischsoorten in Oostende moeten kopen, zullen dan nog bijtijds te Oostende aankomen.

De eerste garnaal van 1940 werden Dinsdag laatst aangebracht door het schip N.52, schipper-Verbanck Jos. De vangst bestond uit 14 kg. kleine garnaal die verkocht werd aan 4.80 fr. per kg.

Het visschersvaartuig N.44 «Herwig» schipper Swertvaegher Jules, lag geankerd aan de Fransche Kust met de deuren buiten boord. Een Fransche kustwachter kwam bij en beval het schip te volgen naar Boulogne. Daar werd het schip onderzocht, de papieren nagezien, enz. Er werd beweerd dat het schip gevischt had. De logenstraffing van deze bewering werd aanvaard en het schip werd naderhand vrijgelaten.

In de laatste zitting van den gemeenteraad werd een toelagen van 2000 fr. toegekend aan de Vrije Visschersschool.

Op de begroting van Verkeerswegen is een krediet van 200.000 fr. uitgebroken voor het visscherijonderwijs. Van deze som is 5.292 fr. voorzien voor de vrije visschersschool van Nieuwpoort. De Staat komt voor 50 t.h. fussen voor de wedden en voor 40 t.h. voor de uitgaven van materiaal.

Het metaal pakhuys waarin de ver-gaarbakken voor mazon van de Standaard Oil Co geboren waren, is afgebroken en de bakken ontgraven. De mazonpomp die langs de kaal stond, werd oeweggenomen.

Dit is een zeer goede zaak en de kaal zal reeds gedeeltelijk van overloopen mazon bevrijd zijn.

Een nieuwe vischwinkel werd in de Marktplaats geopend, deze van visch handelaar Maurice Missiaen.

ontwikkelaar de beste
de bieren

Wiellemans

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende — Tel. 106

A. Ghaye

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF:
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE - TEL. 20.36. PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRIC
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

VOOR PASCHEN

STOFFEN

van schoone kwaliteit en Nieuwheid
IN DE MAGAZIJNEN VAN DE
DAMENNIUWIGHEDEN

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE
(1606)

Postensch Nieuws

ONDAGAPOTHEEKDIENST

Zondag 3 Maart 1940. Dienstdoende
schen den dag: Apothek Dobbelaere,
tinnenstraat, 18. Dienstdoende tot
30 u.: Apotheken Beuselinck, Nieuw-
steenweg, 22 en Delang (Opex).

VEREENIGING

Het Verweerkomiteit, afdeling
Oostende, van het onlangs geschen
Verbond der groepeeren voor
redigering der gepensioneerden, nieuw-
stem, van de Nat. Maatschappij der
gische Spoorwegen, verzoekt alle ge-
reerdeerden zich te laten inschrijven.
lid, alle Maandagen en Donderdagen,
in 15 tot 17 uur in het lokaal «Oud
stende», 22, Ieperstraat, te Oostende.

LANGRIJK BERICHT VOOR ONZE

WISMOEDERS
Mevrouw. Steeds hoort ge praten en
st ge over feesten, bonte avonden en
eue's. Uw plichten van huismoeder be-
u naar die feesten te gaan zien
steeds zit ge thuis te koekoelen. Het
tionaal Verbond van Burgerlijke In-
iden uit Oostende heeft aan U ge-
cht met een heropvoering te geven
Rik Wies' revue «O die Vrouwjes».
plaats heeft op Zondag 3 Maart, om
uur 's namiddags. Ge hebt juist den
d om de schotels te wasschen, uw
koffie te drinken en voor de rest
den namiddag gaat ge naar den
schaan U eens echt amuseeren. En de
derden? zult ge zeggen. Brengt ze ge-
mee. Alles wat vertoond wordt, mo-
ze te zien. Hoeveel dat het kost? En-
erwigt 2 fr. 't is voor niets. Allez, Madam-
an, tot Zondag, om 3 uur in den Bas-
leu.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde

Tel. 71532 Privé 71159

ZE HOTELS-HOSPITALEN

den derde hotel, «La Plage» heeft
bij de twee eerste gevoegd, om in-
te worden als hospitaal voor zieke
mobiliseerden. Alle vensters dragen
aan ook het Rood-Kruisteken, en van
gezien, geven al deze teekens toch
ar een ongewoon uitzicht.

ONTMARTRE-KERMIS

de autoskooter vóór de Kursaal aan de
geangstraat is stilletjes vertrokken. Veel
de eigenaar niet verdiend hebben te
stende, want 's avonds in de week
el alles potdicht. Het zijn nu eenmaal
tijden om zich te amuseeren, en
n nog op zoo'n kostelijk ding!

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana,

geneest alle soorten

stek- en verweer-

wonden, alsook

speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE

APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE

NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-

DERVINDEN.

ERBODEN

Opnieuw heeft de Regering enkele
brieven verbod opgelegd nog verder te
rschijnen. Onder hen treffen wij aan:
Jenneuse, La Garde de Lenine, La Vé-
sur la Finlande, Problèmes, De l'His-
re de la politique extérieure de l'An-
terre, Le Travailleur, Revue Politique,
Staline, Eritis et Faits.

U DE GENDARMERIE

Volgens een mededeeling in het Staats-
d werden veranderingen aangebracht
onze Rijksmacht. Zoo werden wijlen
aangebracht in de effectieven
in het commando van het district en
n de brigade.

EDERLIJKE RIJKSTUINBOUW.

PHOOL
Zondag 3 Maart 1940 wordt, te 9 uur
or den heer C. Van Houcke in de ste-
lijke Vakhschool van de Koninginne-
en een les gegeven over groententeelt
tel van aardbeien en tomaten).
Ingang vrij en kosteloos.

ALAVOND IN DE RIALTO

Naar wij vernemen zou de Liefdadig-
dsgala ingericht in de Rialto op Vrij-
g 9 Februari. II. de moeie som van
39,25 fr. opgebracht hebben, wat schit-
tend mag genoemd worden.

DELATINGEN TOT BOUWEN

Ministerie van Verkeerswezen, verbou-
n Postkantoor, Station-Kaal; De-
reco Nestor, nieuw huis, Nieuwpoort-
weg; Decler, veranderingswerken,
nienersstraat, 9.

U DE STUDENTEN

Op Zondag 10 Maart e.k. geeft «De
ndlooper» een Thé-dansant in de sa-
n van de Scala (1e verdieping), van 3
8 uur. De sympathieke Studentencub
el onder het eerevoorzitterschap staat
in den h. Gouverneur Baelen en den
Burgemeester Moreaux, zal aldus een
zonder actief academisch jaar 1939-40
lfen, waarop alle «Zandloopers» met
rheid mogen terugzien. Kaarten voor
den laatste dansmiddag zijn bij de
udenten te verkrijgen.

VISSCHERS!

De

EERSTE GROOTE ZENDING LAARZEN

sedert den oorlog is aangekomen.

Dunlop, nieuwe modellen. Komt ze zien.

Beste kwaliteit Engelsch Ollegoed

licht en dicht

Faroë baalen, vette breiwoel, Gutwanten,

enz.

KATHOLIEKE ACTIE

Met de laatste beslissingen werden
ook enkele bladen van de Jonge Katho-
lieke Vredes Actie door de Regering
verboden. Onder de verboden publicaties
treffen wij aan: «Moderne Slavernij»
door Edward Watkin en het maandblad
van de Katholieke Jongeren Vredes-Actie
«Vredes Actie».

GOSTENDE-IEPER

Bij Koninklijk Besluit van 1 Februari
machtigt de Nationale Maatschappij der
Belgische Spoorwegen tot het plaatsen
op enkel spoor van het gedeelte der
spoorlijn begrepen tusschen Oostende en
Snaaskerke.

DE ZOMER IS DAAR!

Maandag werd een aanvang genomen
met het wegmenen van de houten schut-
sels van de groote vensters van de Ca-
sino-Kursaal. Als men dat ziet, dan weet
men met zekerheid dat het seizoen in
aantocht is. Moge het, buiten enieders
verwachting, wel gelukken.

MOEDIGE REDDER VERDRONKEN

In den nacht van Zondag op Maandag
om 1.30 uur, deed zekere Désiré Hoomie
een misstap en viel in het tweede han-
delsdok. Een voorbijganger, Isidor Ver-
borgh, sprong den drenkeling gansch
gekleed na, gevolgd door James Hoornie,
die er in slaagde zijn broeder te redden.
Intusschen was Verborgh, waarschijnlijk
onopvallig geworden, in de diepte ver-
drunken en wanneer hij na veel moeite
terug kon opehaald worden, had hij op-
gehouden te leven. Het slachtoffer is 41
jaar oud en woont Prins Albertlaan te
Sas-Slijkens.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde

Tel. 71532 Privé 71159

ZE HOTELS-HOSPITALEN

den derde hotel, «La Plage» heeft
bij de twee eerste gevoegd, om in-
te worden als hospitaal voor zieke
mobiliseerden. Alle vensters dragen
aan ook het Rood-Kruisteken, en van
gezien, geven al deze teekens toch
ar een ongewoon uitzicht.

ONTMARTRE-KERMIS

de autoskooter vóór de Kursaal aan de
geangstraat is stilletjes vertrokken. Veel
de eigenaar niet verdiend hebben te
stende, want 's avonds in de week
el alles potdicht. Het zijn nu eenmaal
tijden om zich te amuseeren, en
n nog op zoo'n kostelijk ding!

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana,

geneest alle soorten

stek- en verweer-

wonden, alsook

speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE

APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE

NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-

DERVINDEN.

ERBODEN

Opnieuw heeft de Regering enkele
brieven verbod opgelegd nog verder te
rschijnen. Onder hen treffen wij aan:
Jenneuse, La Garde de Lenine, La Vé-
sur la Finlande, Problèmes, De l'His-
re de la politique extérieure de l'An-
terre, Le Travailleur, Revue Politique,
Staline, Eritis et Faits.

U DE GENDARMERIE

Volgens een mededeeling in het Staats-
d werden veranderingen aangebracht
onze Rijksmacht. Zoo werden wijlen
aangebracht in de effectieven
in het commando van het district en
n de brigade.

EDERLIJKE RIJKSTUINBOUW.

PHOOL
Zondag 3 Maart 1940 wordt, te 9 uur
or den heer C. Van Houcke in de ste-
lijke Vakhschool van de Koninginne-
en een les gegeven over groententeelt
tel van aardbeien en tomaten).
Ingang vrij en kosteloos.

ALAVOND IN DE RIALTO

Naar wij vernemen zou de Liefdadig-
dsgala ingericht in de Rialto op Vrij-
g 9 Februari. II. de moeie som van
39,25 fr. opgebracht hebben, wat schit-
tend mag genoemd worden.

DELATINGEN TOT BOUWEN

Ministerie van Verkeerswezen, verbou-
n Postkantoor, Station-Kaal; De-
reco Nestor, nieuw huis, Nieuwpoort-
weg; Decler, veranderingswerken,
nienersstraat, 9.

U DE STUDENTEN

Op Zondag 10 Maart e.k. geeft «De
ndlooper» een Thé-dansant in de sa-
n van de Scala (1e verdieping), van 3
8 uur. De sympathieke Studentencub
el onder het eerevoorzitterschap staat
in den h. Gouverneur Baelen en den
Burgemeester Moreaux, zal aldus een
zonder actief academisch jaar 1939-40
lfen, waarop alle «Zandloopers» met
rheid mogen terugzien. Kaarten voor
den laatste dansmiddag zijn bij de
udenten te verkrijgen.

VISSCHERS!

De

EERSTE GROOTE ZENDING LAARZEN

sedert den oorlog is aangekomen.

Dunlop, nieuwe modellen. Komt ze zien.

Beste kwaliteit Engelsch Ollegoed

licht en dicht

Faroë baalen, vette breiwoel, Gutwanten,

enz.

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT
EN WYK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen

en nijverheidsgebouwen

TE BEVRAGEN:

Sté G^{le} Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

WERELDBIBLIOTHEEK.

De 3 premieboeken die de talrijke per-
sonen bestelden voor den prijs van 40
frank op de boekentoonstelling van de
Wereldbibliotheek, ingericht door het
Willemssonds, zijn zaterdag laatst an-
gekomen. Onmiddellijk werd overgegaan
tot het zenden van de uitnodigingen
om de boekenpakket te komen afhalen.

MAX BAUWENS VOOR DE MICRO.

Alwie enigszins belang stelt in de
Guitare, vergeet niet zijn radio te be-
sluiten op Zondag 3 Maart, Vlaamsche
golflengte, van 16.45 tot 17 u., ten einde
de groote virtuos Max Bauwens te hooren.

PALACE HOTEL.

De H. Serruys en Dr Reynaerts had-
den deze dagen te Brussel belangrijke
besprekingen met de Militaire Overheid,
aangaande de opschelingen van drie
groote hotels: L'Océan, La Plage en de
Continental. Voorgesteld werd om het
«Palace Hotel» volledig in te richten als
militair hospitaal ter vervanging van de
opgesichte hotels. Dinsdag werd de
uitslag dezer besprekingen door de be-
voegde overheid nader onderzocht.

TIJDELIJKE STADSWERKMANNEN.

Deze week werden een talrijke tijde-
lijk aangestelde bedienden en werkli-
eden van ons gemeentebestuur, een ar-
band in de nationale drekruiter uitge-
reikt. Het schijnt dat deze band de bur-
gerlijke mobilisatieboekjes vervangt, die
vroeger aan het stadspersoneel gegeven
werden.

VIVO. — DEINING.

Op Zaterdag 2 Maart gaat in de bo-
venzaal van Kerlinga een Volksdansfeest
door, ingericht door het Vlaamsch Kruis
waaraan «Deining» zijn medewerking
verleent.

Naast een reeks nieuwe Volksdansen,
zullen ook enkele volksliederen ten ge-
hoore gebracht worden.

Iedereen is welkom. Begin om 20.30 u.

MILITAIRE VERGOEDING.

Er zijn nog steeds menschen die niet
weten, dat er een vergoeding uitbetaald
wordt voor een gemobiliseerde man of
zoon. Zij vergeten ook dat men deze ver-
goeding zelf moet aanvragen... zooals
dezer dagen nog gebeurde. En dan heb-
ben die personen spijt over hun handel-
wijze als ze vernemen, dat bedragen, die
3 maanden geleden niet afgehaald wer-
den, ze niet meer kunnen uitgekeerd
worden; en dat is minder aangenaam!...
Inderdaad na 3 maanden verliest men
alle recht op die sommen.

OPGEÏSCHE AUTOS.

Alle motorvoertuigen welke sedert den
25 Augustus 1939 door de Militaire Over-
heid opgeëischt werden, in huur door
middel van een blauw opschrijfsbevel,
tot op 29 Februari 1940 niet aangekeerd
waren, zullen thans op 1 Maart 1940 in
eigendom worden opgeëischt. Vallen even-
wel niet onder die toepassing, autobu-
sen en autocars, tankauto's, au-
to's voor vervoer van geslacht vee,
motorwalsen, sproeiauto's en wegauto's.
De betaling van de aankoopprijs, na
afreken van de reeds betaalde huur, zal
als volgt geschieden: de gendarmerie
zal de bijlage II tot het model 23A, in
het bezit van den verstrekkter afhalen
tegen ontvangstbewijs van 2 tot 10
Maart. Dat wordt door hen opgezonden
naar Brussel (Ministerie van Landsver-
dediging en daar er gebeurlijk verzet
kan zijn tegen de toegekende vergoeding
zal de betaling geschieden door toedoen
van den dienst der opschrijvingen. Wat de
autos betreft, hierboven als uitgezon-
derd vermeld, zal later beslist worden.

INDEX-CIJFER.

Vergeleken bij vorige maand is het
index-cijfer weer van twee punten ges-
ten: van 115,4 op 117,8. Voor de Provincie
West-Vlaanderen van 114,5 op 117,1.
Voor ons stad van 111,8 op 114,2.
Dat zegt genoeg.

Onfeilbaar geneesmiddel voor
EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W A N D E L S

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

DE POST IN DE INTERNATIONALE

JAARBEURS VAN BRUSSEL.

Ter gelegenheid van de Internationale
Jaarbeurs van Brussel die aan den Hey-
sel zal plaats hebben van 6 tot 17 Maart
1940, zal er, in den propagandastand der
P.T.T. (Paleis nr 4) een bijzondere da-
tustempel in gebruik gesteld worden
voor het afstempelen der voor de fran-
keering geldende postwaarden.

Het publiek wordt vriendelijk verzocht
genoemden stand te bezoeken, waar er
een verkoopdienst van postzegels voor
verzamelers ingericht is.

PAKKET VAN DEN SOLDAAAT EN HULP

AN DE BEHOEFTE FAMILIES DER

GEMOBILISEERDEN.

Inzamelingen Rialto-Rex

(3 weken)

Feest ingericht door de 7e

Chasseurs

Ned. Vereniging der Kust

Mevr. Vanmassenhove-Casselmann 5,—

Mevr. Rooms-Vanderviele 5,—

Vertooning Rialto

Gift Vandenberghe

Inschrijvingslijst S. O. S.

aïd. Oostende

Bus Forum

Saldo

Met genoegen hebben wij vastgesteld

dat het Galafeest van 9 Februari de

moeie som van 4.926,25 fr. heeft opge-
bracht.

Wij drukken aan den heer Vanhaken-
dover onze besten dank uit voor zijn
willende medewerking aan ons Werk,
alsook aan al diegenen die zich gelast
hebben met het verkoopen van kaarten.

Wij danken insgelijks al onze mede-
burgers die, hetzij door hun aanwezig-
heid aan de vertooning, hetzij door per-
soonlijke giften, medegewerkt hebben
aan de noodlijdende gezinnen te onder-
steunen en wat vreugde te brengen aan
onze moedige soldaten.

Tot heden toe werden meer dan 3.000
pakketten aan onze gemobiliseerden
uitgedeeld en 10.000 kg. kolen en 400
melkjes aan de behoeftige families
van onze soldaten afgeleverd.

Het is ons bijzonder aangenaam te
mogen bekend maken dat de S.E.O. ons
maandlijks 200 pakketten overmaakt
voor onze soldaten.

Cinema's

FORUM

«Eerste Liefde», met Eric Linden, Ce-
cilia Parker. — «De Uitwijkeling», met
Edwige Feuillère.

CAMEO

«Zooals op wietjes», met Georges
Formby, Betty Stockfield. — «De Engel
der Duisternis», met Frederic March,
Herbert Marshall.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

«Kustwachter», met Ralph Bellamy.

«Mijn Oom en mijn Pastoor», met
André Lefaur, Alice Tissot.

REX

«De Schrik», met Edgar Wallace,
Welfried Lawson. — «Op de helling»,
met Phyllis Brooks, Ricardo Cortez.

RIO

«De Vrolijke Geschiedene», met Gin-
ger Rogers, Fred Astaire. — «Drama te
Shanghai», met Louis Jouvet, Raymond
Rouleau.

ROXY

«Kapitein Moonlight», met John Car-
rick. — «Straatjongen», met Jackie
Cooper.

PALACE

«Liefde en Offer», met M. Schneider,
Ivan Petrovitch. — «De Vrouw met de
blonde cigareten», met Joan Bennett,
Frederic March.

CINE OPEX

«Geakkward leven», met Jean Ar-
thur, Edward Arnold. — «Heethoofd»,
met Olivia de Havilland, J. Cagney.

Kinderen toegelaten.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren

VIER- EN

TWEE-TAKT

Diesel

Electro en

Kompressor

groepen

voor Schepen

Vraag de

documentatie

B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39,

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Karelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

De Vlaamsche Zee

De Leuvense hoogleraar Gustaaf Gilson, die na Van Beneden wel het meest geijverd heeft voor het wetenschappelijk onderzoek op onze kust, stelde reeds in 1900 voor het zuidelijk gedeelte van de Noordzee, dat begrepen is tussen den 51sten en de 53sten breedtegraad, den naam te geven van Vlaamsche Zee, welke benaming het inderdaad zou verdienen, niet alleen wegens de uitgestrektheid van de Vlaamsche kust die het ten Zuiden begrenst, maar ook om de talrijke zandbanken die er liggen en die immer Vlaamsche banken genoemd worden. Het nauwste gedeelte van de Noordzee begint juist onder den 53sten breedtegraad, op de Hollandse kust aan Den Helder en op de Norfolkse aan Cromer. De Friese kust vormt eigenlijk met deze van Sleeswijk een groote bocht, die reeds dikwijls als de Duitse Zee werd aangeduid, welke benaming gemakshalve eveneens door professor Gilson gebezigd werd om de vischgebieden rond de Witte Bank aan te duiden, zonder natuurlijk hierbij aan pangermanische eischen te denken, evenmin trouwens als dit het geval was voor den door hem voorgestelden naam van Vlaamsche Zee, waarmee de Waalsche hoogleraar ongetwijfeld geen Vlaamsche rechten heeft willen opschrijven, noch een Vlaamsch expansionisme heeft willen aanmoedigen.

Deze benaming is echter uiterst nuttig en gemakkelijk, vermits zij een duidelijk omschreven gebied aanwijst, dat zowel door zijn vorm als door zijn geologische vorming een afzonderlijken naam zou verdienen en dat in elk geval niet voldoende aangeduid wordt door de bijvoeging van het hoedanigheidswoord zuidelijke vóór het eigen naamwoord Noordzee.

In het bulletin van het Belgisch Aardkundig Genootschap (Société géologique de Belgique) heeft nog maar onlangs (aflevering van April-Mei 1933) de heer Ch. Stevens, aan wien wij reeds menige degelijke studie over de vorming van de Vlaamsche kust te danken hebben, een belangwekkend artikel laten verschijnen over den oorsprong van de Vlaamsche Zee. Daarin heeft hij vooral de vraag onderzocht of deze zee door gronddaling ofwel door rijing van het waterpeil zou ontstaan zijn en zijn besluit was dat de oorsprong er van voornamelijk dient te worden toegeschreven aan een inzinking, Zonder in de bijzonderheden te treden, die de geleerde schrijver ontwikkelt, moeten wij toch aanstippen dat al wie zich met het ontstaan van de Noordzee tot nog toe heeft beziggehouden, steeds heeft erkend dat het gebied ten zuiden van de Doggerbank van lateren datum is dan de eigenlijke Noordzee.

De Engelse geoloog Clement Reid heeft in zijn werk « Overstromde bossen » dat in 1913 verscheen, reeds aangegeven dat de Noordzee eertijds slechts tot aan de Doggerbank kwam en de Rijn, met Maas en Schelde, de Theems en nog enkele belangrijke Engelse stroomden toen één grooten stroom vormden, die ten westen van de huidige Doggerbank in zee uitmondde, waar nu nog de oude Rijnvallei te herkennen is aan de diepten van meer dan 50 m., zooals toen oosten van de bank, de oude Elbevallei, waarin ook de Wezer uitmondde, kan teruggevonden worden in de groote diepten.

Dat de zee deze twee valleien volgend, het onliggende land overstromd heeft, is gemakkelijk te begrijpen, maar de vraag is: waarom de overstroming ontstond. De heer van Waterschoot van der Gracht, directeur-generaal van de Nederlandsche mijnen, heeft op het Congres van Heerlen in 1935 een geologische kaart meegeleverd van Zuid-Engeland tot oostelijk Westfalen en Hessen. Op deze kaart ziet men duidelijk dat het primair onderstel van de huidige Engelse oostkust sterk naar de Vlaamsche Zee heilt, terwijl er tevens, zoals M. Stevens doet opmerken, een verheffing van dien bodem bestaat bij het Nauw van Kales.

Maar M. Stevens geeft nog een ander bewijs van de daling van de Engelse kust. Op een kaart van Engeland door kapitein Longfield in 1932 gepubliceerd, wordt het verschil aangetoond tusschen de orographische metingen van 1860 en die van 1921, welk verschil onmogelijk kan toegeschreven worden aan vergissingen van de waterpasmeters, maar aan natuurlijke veranderingen alleen te wijten is. Welnu, op deze kaart kan men vaststellen, dat in dit korte tijdsverloop van 60 jaar, tusschen beide metingen, de oostkust van Engeland nog steeds naar de Vlaamsche Zee is gedaald. Bij Harwich is er zelfs een daling geweest van 2 m.

De kaart van kapitein Longfield bevestigt de bevindingen van M. van Waterschoot van der Gracht voor het primair onderstel van de Theemsmoeding. Van den benedenloop van de Theems en de Rijn heeft men immers de zee Ro-gevoonden. d van M. Stevens,

wiens artikel buitengewoon belangwekkend is voor wie een wetenschappelijk antwoord wenscht op de vraag of onze bodem daalt, moeten wij ook aanstippen dat op het Internationaal Congres voor Aardrijkskunde te Amsterdam in 1938 gehouden, Meij. Jacoba Hol een mededeeling over het Nederlandsch landschap indiende, waarin zij liet opmerken dat de daling van het zeebedom even snel is geschied als de aanslibbing. Op een kaart van Nederland door Dr P. Tesch, directeur van de Geologische Stichting, in 1932 gepubliceerd, zijn de tectonische lijnen van het praec-quartaire land aangeduid en daar ziet men dat hier evenals in Engeland een afzakking naar de zee plaats had en dat bij Katwijk en Amsterdam de daling zelfs 400 m. bedroeg.

Een andere kaart van Dr Tesch, waarop M. Stevens insgelijks onze aandacht vestigt, toont de lijnen van het bovenplioceen en het onder-plioceen, het gehele quartair en het continentaal tertiair weggenomen zijnde. Op deze kaart ziet men dat de groote depressie, waar nu Schelde, Maas en Rijn samenvloeien, een oude inzinking is, die reeds bij het mioceen begon. Zoals M. Stevens het heel juist doet opmerken, was deze bodemdaling het bijvoegeel van een andere, veel belangrijker daling en wel deze waardoor de Vlaamsche Zee is ontstaan. In 1937 publiceerde Dr Tesch een studie over « Het voetstuk van Nederland » waarin hij de quartaire formaties van het begin van den Riss-ijstijd op een kaart aanduidde. M. Stevens heeft ook deze kaart gereproduceerd om aan te toonen dat de grootste diepte (100 m.) toen eveneens rond de latere Zuiderzee te vinden was en dat dus nog immer een helling naar de zee bestond.

De boringen in noordelijk Westvlaanderen bewijzen dat het primair voetstuk hier ook naar zee geheld is en aldus is tevens het bewijs geleverd dat het ontstaan van de Vlaamsche Zee wel aan een bodemdaling te danken was. Nu kan er weliswaar nog, zoals M. Stevens zelf doet opmerken, een rijing van den zeespiegel hebben plaats gehad, maar om deze rijing te kunnen bewijzen en bepalen, zou men eerst een gebied moeten ontdekken, waar de zeebedom onveranderd is gebleven. Van de Vlaamsche Zee kan dit des minder gezegd worden, daar aan haar oevers de bodem groote veranderingen heeft ondergaan, hier dalend en ginds rijkend tot 400 m. hoogte. Zoo ligt thans de oppervlakte die het Norwicheg draagt, boven den zeespiegel, terwijl in Nederland de oppervlakte van denzelfden tijd 400 m. er onder moet gezocht worden.

Na de hoogst belangrijke studie van M. Stevens te hebben ontleend, moeten wij thans onze aandacht verlenen aan het Engelsch proefschrift van den heer Jan-Adriaan Baak gewijd aan de samenstelling en verspreiding van de zanden in de zuidelijke Noordzee (Regional petrology of the Southern North Sea). Met dit degelijke proefschrift promoveerde hij in Februari 1936 aan de Rijksuniversiteit te Leiden als doctor in de wis- en natuurkunde. Voor hen die het ontstaan van ons kustgebied willen bestudeeren, bevat zijn boekje een onmisbare documentatie. M. Baak bezigde voor het onderzoek van de zanden een methode die reeds bij de studie van de quartaire afzettingen in Nederland werd gebruikt en die berust op een quantitative bepaling van de verschillende mineralenkorrels in de talrijke zandmonsters gevonden. De korrels van de verschillende aanwezige mineralen worden dus geteld en de hoeveelheden in procent uitgedrukt. Een duizendtal monsters werden genomen en onderzocht, waardoor M. Baak een vijftal zandsorten kon vaststellen en hun verspreiding aanduiden.

De op de Hollandse kust voorkomende zandsort, door hem als de H-groep aangeduid, vult een uitgebreid gebied, dat niet alleen zeer ver in zee reikt, tot dicht bij de Oost-Engelsche kust, maar zich ook uitstrekt tot voorbij Kales en den Dollard. Een onderzoek van de Franse strandzanden bewees dat tot aan Normandië dezelfde zandsort verspreid ligt en ook dat deze niet afkomstig kan zijn van de door branding en uitschuring weggevoerden rotsen van de Franse kust.

(Wordt voortgezet).

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de kust. — TELEFOON 73740

HEYST

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten: Verstraete Monique van Walter en Gysels Ghislaine, Tuinwijk, 8. Coppejans Anna van Robert en Rerudder Marie-Thérèse, Tuinwijk, 13.

Huwelijk: Desmidt Gaston, zeevisser en Bauwens Margareta, z.b. beiden te Heist.

ZEDENZAAK

De genaamde Louis De Groot, 80 jaar oud, wonende te Heist, werd in verband met een zedenzaak door de Rechtbank van Brugge tot 1 jaar gevangenisstraf veroordeeld.

De Inkomstenbelastingen

In het Staatsblad van Zaterdag, 24 Februari, is het ministerieel besluit verschenen aangaande de bedrijfsbelasting, geheven aan de bron op de wedden, loonen, pensioenen, enz.

De barema's opgemaakt bij het besluit van 23 Januari 1937, worden met ingang van 1 Januari 1940 vervangen door die, welke bij het nieuwe besluit zijn gevoegd. Zij betreffen de bezoldigingen betaald per maand, per veertien dagen of per week, en zijn berekend in verhouding tot de belangrijkste der verscheidene centra van ons land en naar gelang de gezins- en familieomstandigheden.

Blankenberge

KNAAPJE VERONGELUKT

Op den Brugschen steenweg, op het grondgebied van de gemeente Utkerke, is het tienjarig zoonke van Jerom Talloen aangereden door een auto, die het kind verscheidene meters ver meesleurde. Een bijgevoerd dokter kon alleen vaststellen dat het knaapje op slag werd gedood.

De aanrijdende wagen, bestuurd door den h. Marcel Patteuw, wende de Vischpaanderstraat, te Brugge, reed in de richting van Blankenberge; voor hem reed een andere auto en de kleine Talloen had den tweeden wagen vermoedelijk niet bemerkt.

BENOEMING VERNIETIGD.

Bij Koninklijk Besluit van 20 Februari 1940 is vernietigd, wegens miskenning van de wet van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924, de beslissing dd. 13 December 1939, waarbij de gemeenteraad van Blankenberge den heer R., tot tijdelijk gemeentebediende benoemd heeft.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: — Trottey Adolf, v. Maurits en Vincke Maria, Kemmelbergstr., 43; Clauw Laurent, van Gaston en Simons Henriette, Zuidl.; Laporte Jean, van Karel en Caty Paula, J. de Meyerstraat, 19; Gadeyne Johan, van Albert en Neirynck Renée, Consciencestr., 32; Van Bouwel Daniël, van Raymond en Poppe Helena, Knokke a/Zee; De Nys Jean-Pierre, van Lieven en De Buschere Louisa, Knokke, Zeedijk, 125.

Sterfgevallen: — Quataert Lisette, 2 m., d. v. Odion en Claeys Paula, Onderwijsstr., 10; Demil Maria, 38 j., echt. v. Demacker Firmin, B. Ruzetel, Houter Jozef, 59 j., wed. Goethals Irena, Langestraat, 10; Bracke Theodor, 31 j., echt. Ponjaert Marie-L., de Smet de Naeyerl., 50 (overl. te Brugge).

Huwelijk: — Van Belle Charles, havenarbeider te Zeebrugge, met Stubbe Saphira, alhier.

HALFVASTEN IN HET CASINO

Zoals de vorige jaren en gezien het oprecht wel gelukken van het Carnavalfest in het Casino, heeft het bestuur nu ingaande een gemaskerd en verkleed nadericht tegen Halfvasten. Dit zal worden gegeven Zaterdagavond 2 Maart en prachtige prijzen zullen zoal vroeger, toegekend worden aan de schoonste gemaskerden. Wij nemen de gelegenheid te baat om het bestuur van het Casino geluk te wenschen voor de giften die het deed ten voordele van menschelevende instellingen, ter gelegenheid van het bal van Carnaval.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

De Apothekers Vogels, Bakkerstarat, zal op Zondag 3 Maart, den dienst verzekeren.

FONTEINIER VAN DE STAD

Vanaf Zondag 3 Maart en de daaropvolgende weekdagen, na 16 uur, moet de fonteinier Wittevrongel Alf., Sergeant De Bruynestraat, 39, verwittigd worden.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Gesproken dagblad. — « Balhazar », met Danièle Parola, Jules Berry, Almerie, Charpin. — « Honolulu », met Eleanor Powell, Robert Young.

Kinderen toegelaten. COLISEE, Langestraat. — Pathé Jour-nal. — « Le Danth Walk », met Lupino Lane, Seymour Hicks, Sally Gray. — « Ramona », met Loretta Young, Don Ameche, Kent Taylor.

Kinderen toegelaten. L'Homme de mes Rêves » en « Patrouille en mer ».

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Mandenmakerij

— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN —
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

Berichten aan Zeevarenden

NOORDZEE
Fairy Bankboei
Het topteken in T vorm, op 2 Februari 1940 als verdwenen gerapporteerd, is her-plaats.

Ligging: 51°22' N. en 2°16' E.
BELGIE — ZOMERTIJD
De wettelijke tijd werd in den nacht van 24 op 25 Februari 1940, te 0200 H., zestig minuten vooruitgesteld worden.

2 uur (normale tijd overeenstemmen met G.M.T.) wordt aldus 3 uur (zomertijd).

NOORDZEE — ZEEGAT VAN TEXEL
Boei Haaksgronden
De juiste ligplaats van de rood-zwarte vertikaal gestreepte spitse ton «H.G.», met cylindrisch als topteken, is 53°01'40" N. en 4°31'48" E.

Bericht aan Zeevarenden 7/175 van 1940 vervalt.

NOORDZEE — HOEK VAN HOLLAND
Instrument opgenomen.
Het instrument en de groene waakton op 51°58'14" N. en 4°02'14" E. zijn opgenomen.

Berichten aan Zeevarenden nrs 3-56 en 6-148 van 1940 vervallen.

NOORDZEE
Gevaarlijk gebied
Op 16 en 17 Februari j. zijn in het cirkelvormig gebied, met een straal van 4 mijl van uit het middelpunt 51°52'5 N. en 3°15' E. twee schepen op een mijn gelopen en gekonken.

Dit gebied dient, als gevaarlijk, door de scheepvaart te worden vermeden.

NOORDZEE
Wrak
Op 51°55' N. en 3°13' E. ligt een gevaarlijk wrak.

NOORDZEE
Mijnversperring
Door een visschersvaartuig werd op den 14 Februari j. op ongeveer 52°15' N. en 3°00' E. een verankerde mijn opgehaald. Deze positie stemt overeen met deze van het mijnenveld vermeld onder par. 9 van het Bericht aan zeevarenden nrs 5-117 — 1940.

SCHOTLAND — FIRTH OF CLYDE
Onderzoeks- en Ankergebied.
In Rothery Bay werd een onderzoeks- en ankergebied ingesteld, begrepen tusschen de volgende lijnen:

S. grens: een lijn getrokken van uit het licht op den pier van Craigmare (55° 51' N. en 5°02' W.) in richting 280° over 8,6 kabellengten;

E. grens: een lijn getrokken van uit voornoemd licht, in richting 23° over 5,1 kabellengten naar positie (a);

N. grens: een lijn getrokken van uit positie (a) in richting 280° over 10 kabellengten;

W. grens: de 10 vademlijnen begrepen tusschen de eindpunten van de N. en S. grenzen.

Voornoemde grenzen zijn in stippellijn, te zamen met de noot «Examination - Anchorage» op de kaart aan te brengen.

Het onderzoek- en ankergebied be N. het licht van Clock Point (55°58'30" N. en 4°53'30" W.) is van de kaart te schrappen.

SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH
Wrak.

Op 56°11' N. en 2°58' W. 1,1 mijl richting 73° van den lichttoeren op Methil Pier, bevindt zich een gevaarlijk wrak.

ENGELAND — DOVER STRIT
Boei gedood.

Het wit schitterlicht van de lichtboei op 50°57'21" N. en 1°05'02" E. is gedood.

ENGELAND — SOLWAY FIRTH
MARYPORT.
Verlichting gewijzigd. — Voorschriften.

Het vast wit licht op het buitenhoofd van de S. pier is gedood.

Een wit schitterlicht toonende één schittering elke 1,5 sec. wordt geplaatst op een dukdalf, opperlicht op ongeveer 300 voet van het uiteinde van den S. lijken pier.

Tijdens de constructie van den dukdalf zullen volgende seinen vertoond worden: bij dag, een roode vlag, bij nacht, twee roode lichten.

Vaardigen die van o.a. de S. komen, moeten be W. en be N. van dezen dukdalf houden.

De haven is dag en nacht voor de scheepvaart open.

Bericht aan zeevarenden nr 6-166 van 1940 vervalt.

ENGELAND — LIVERPOOL BAAI
Voorschriften
Schepen bestemd voor Liverpool mogen het lichtschip «Barr», op 53°32'5 N. en 3°19'5 E. niet binnen de 12 mijl naderen, alvorens onderlichtingen ontvangen te hebben van een patrouille-vaartuig, hetwelk zich bevindt op 53°34' N. en 3°46' W.

ENGELAND — LICHTSCHIP CROMER
KNOLL.
Wrak.

Op 53°18'5 N. en 1°26' E., op 5 mijl be N.E. het lichtschip Cromer Knoll, bevindt zich een gevaarlijk wrak waarvan de masten boven water steken.

ENGELAND — HARWICH
Nieuwe boei
Ten reede van Harwich is een roode spitse ton gelegd, op 51°54'42" N. en 1° 23'12" E.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
«PAPIERAFROLMACHINES»

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN 25 FEBRUARI 1940

Beker Ringoot
F. C. Brugge — S. C. Charleroi ... 0-2
R. C. Thienen — A. S. Oostende 8-4
Schaerbeek — C. S. Vorst ... 1-6
St. Leuven — R. C. Doornik ... uitg.

West-Vlaamsche competitie
Hoogere Afdeling
Kortrijk Sp. — S. C. Meenen ... 5-9

Lagere Afdeling - Reeks A
Nieuwpoort — Torhout ... 2-5
Middelkerke — Daring ... 1-3
De Panne — Koksijde ... 12-0
S. V. Blankenberge — Veurne ... 6-1
Oudenburg — Gistel ... uitg.

HET KAMPIOENSCHAP VAN EERSTE AFDEELING

Beker Ringoot
R. C. THIENEN 8 — A. S. OOSTENDE 4

Scheidsrechter Roeykens stelt volgende ploegen in lijn:

R. C. THIENEN: Vaes; Langendonck en Deboes; Boon, Pleisters en Caenbergs; Hermans, Cordewiener, Schiems-ky, Lycops en Marcia.

A. S. OOSTENDE: Pinckel; Wets en Fr. Depauw; Deboodt, C. Depauw en Deschacht; Van Dierendonck, Leenaers, De Bie, Aspelagh en Depoeter.

De lokalen winnen den opgoel, maar Oostende nestelt zich dadelijk in het kamp van Thienen. Aan de 5de minuut slaagt De Bie er in, na moel samenspel, den stand te openen. Oostende blijft in de meerderheid, maar telkens op ont-snapningen, doelen de thuispelers vier maal naevolgens langs Cordewiener, Marcia (2) en Schiemy. Deze vier punten lagen vooral aan de bron van het doordrijvend spel van den linksbuiten Marcia, die herhaalde malen gevaarlijk doorbrak. Oostende laat den moed niet vallen en De Bie zal opnieuw een mooi doelpunt buiten het bereik van Vaes aantekenen. Thienen blijft het antwoord niet lang schuldig en langs Marcia en Schiemy worden de cijfers aan de rust op 6-2 gebracht.

Vijf minuten na het hernemen schiet Depoeter van op de zijlijn prachtig binnen, zoodat de stand 6-3 wordt. Beide ploegen laten prachtig spel bewonderen. Thienen komt nu in de meerderheid en langs Schiemy wordt het met hoofdstoot 7-3. Leenaers zorgt er op zijn beurt voor dat deze cijfers gewijzigd worden, en even vóór het einde sluit Lycops de reeks met een achtste doel.

Beschouwingen
Beide ploegen hebben een fraaien wedstrijd gespeeld welke verlied door de lokalen werd gewonnen. Deze laatste ontwikkelden een krachtig en doordrijvend spel, waartegen de ploeg van A. S. van de rust niet meer opgewassen bleek. Nochtans hebben de Oostendse spelers hun beste krachten aangewend om de spoor voor voordeel mogelijk te maken, maar het aarzelend optreden van Wets, die na een tiental weken rust in den beginne moeilijk de gewenschte plaatsing vond en zich niet altoos op voordeelige wijze met Deschacht verstond, was oorzaak dat de lokalen reeds in den tijdspanne van 20 minuten het vonnis der «rood-groenen» voltrokken. Niettegenstaande de vrij zware nederlaag, mogen we zeggen dat Oostende te Thienen een zeer goede partij geleverd heeft en het zelfs niet verdiende zoo zwaar geslagen te worden.

De leiding van scheidsrechter Roeykens kon ten volle bevreemden, al zien we niet goed in waarom hij een rechtmatig aangetekend doelpunt van Leenaers afkeurde.

KALENDER VOOR ZONDAG 3 MAART
Hoogere Afdeling
St. Moeskroen — F. C. Brugge
Knokke — V. G. Oostende
A. S. Oostende — Kortrijk Sp.

Lagere Afdeling — Reeks A
De Panne — S. V. Blankenberge
Veurne — Middelkerke
Koksijde — Oudenburg
Daring — Nieuwpoort

Scholieren A
C. S. Brugge (B) — C. S. Brugge (A)
F. C. Brugge (A) — F. C. Brugge (B)
Daring — S. V. Blankenberge
Torhout — V. G. Oostende
Knokke — A. S. Oostende

Kadetten A
F. C. Brugge — V. G. Oostende
S. V. Blankenberge — Daring
A. S. Oostende — Knokke
C. S. Brugge — S. K. Roelare

Zwemmen

NIEUWE ZWEMRECORDS

door Caroentje en Vandekerckhove
Na een nieuwe periode van doorgedreven oefening hebben Vrijdagavond laatst, in het Badpaleis, onze twee Oostendse kampioenen Caroen en Vandekerckhove, zoals aangekondigd, een aantal onderdomen op wereldrecords. Gij weet het allen, het lot was hun min-der gunstig gestemd, maar dit belet hun toch niet om de Belgische record te vergruizen. Voor een overtuigend pu-bliek — zouden onze stadsmensen in-eindelijk eens den weg naar het Badpaleis gevonden hebben? — begaf Me Caroen zich eerst naar de startlijn voer den aanval op de 300 m. Onder her-waakzaam oog van de chronometers: De-poorter, Devadder, Elleboudt en Endria-tis, klinkt een fluitsignaal, en daar gaat Caroentje het water in, en zij zwemt ademhalend, beensnslag, armen. De eerste 100 m. gaan in 1 min; 10 sec., het Belgisch record over dien afstand, re-gelmatig gaan de 50 m. in 39 sec. Tot de 250 m. is het record geslagen, maar de laatste 50 meter faalt ons Caroentje, zij heeft inderdaad 41 seconden nodig. Het wereldrecord is niet gebroken 7/10 van een seconde zijn er te kort!

Ziehier de tijden:

50	33 s.	33 s.
100	1 m. 10 s.	37 s.
150	1 m. 48 s. 6/10	38 s. 6/10
200	2 m. 48 s. 2/10	39 s. 6/10
250	3 m. 7 s. 8/10	39 s. 6/10
300	5 m. 47 s. 6/10	41 s. 8/10

Wereldrecord: 3 m. 46 s. 9/10 door Hveger, op 24 Januari 1938; Belgisch record: 3 min. 57 s.

Angstig wacht Caroentje de besprekingen af van de chronometers en al zij de mislukking verneemt, laat zij het toch niet aan het hart komen, en komt lachend uit het water en zegt: «t voor de volgende maal!»

Ja, zoo is nu eenmaal ons Caroentje. En dan gaat Me. Vandekerckhove te aanval op de 400 m. schoolslag. Het be-gin is goed tot de 200 m. in 3 m. 3 s. 2/10. Het record schijnt zeker gebroken te zijn, ware het niet dat zij opeens een slechte virage neemt en natuurlijk de kadans kwijt speelt, want het gemiddelde stijgt van 47 op 49 sec. per 50 meter. Het wereldrecord zal niet gebroken worden, spijs en uiterste laatste krachten inspanning.

50 40 s. 6/10 40 s. 6/10
100 1 m. 27 s. 2/10 46 s. 6/10
150 2 m. 15 s. 47 s. 8/10
200 3 m. 03 s. 2/10 47 s. 8/10
250 3 m. 52 s. 4/10 49 s. 2/10
300 4 m. 42 s. 49 s. 6/10
350 5 m. 37 s. 2/10 49 s. 2/10
400 6 m. 20 s. 4/10 43 s. 2/10

Wereldrecord: 6 m. 15 s. 8/10 door Me. Lenck; Belgisch record: 6 m. 25 s. 1/5.

Met 5 sec. werd het Belgisch record op de 400 m. schoolslag vermindert en dat is reeds heel wat. Mon Everaerts beweert, dat er nooit gedacht werd aan een wereldrecord, alleen het Belgisch record. «Dit is bereikt, en ik ben tevreden over mijn avond».

Wij gelooven het gerust, want ieder maal dat Caroen of Vandekerckhove te water gaan, dan wordt een nieuw record gevestigd. Een ding is jammer: dat menschen willen van Caroentje dat ze nu alle wereldrecords breekt, dat is te veel gevraagd; dat zij haar Belgische records op internationaal plan brengen en wij zijn tevreden.

Natuurlijk een wereldrecord is een aangename, maar die te veel wil...

F. CAROEN TE ROTTERDAM
DOOR RIE VAN VEEEN GEDSLAGEN

Zondagavond werden te Rotterdam internationale wedstrijden gehouden met als hoofdnummer een ontmoeting tusschen Rie van Veen en Fernanda Caroen op 400 meter.

Het was een enerverende kamp waarin de beslissing moest vallen tusschen deze twee meisjes, die volkomen aan elkaar gewaagd waren.

Tiny Burgrave en Be van Schel konden het hoog begin-tempo niet bijhouden en raakten ver achter. Fernanda en Rie van Veen zwommen samen gelijk op. Zij waren bij den start gelijk en bleven gelijk tot 150 m. Toen kwam Caroen iets voor; Rie van Veen haalde haar achterstand echter weer in en nu 200 meter (in 2 min. 35 s.) tikten zij aldermaal gelijk aan. Op 300 meter lagen de meisjes weer gelijk, doch daarna kwam de Belgische zwemster naar voren. Zij nam een kleinen voorsprong welk zij niet te houden tot op 350 meter. Bij het