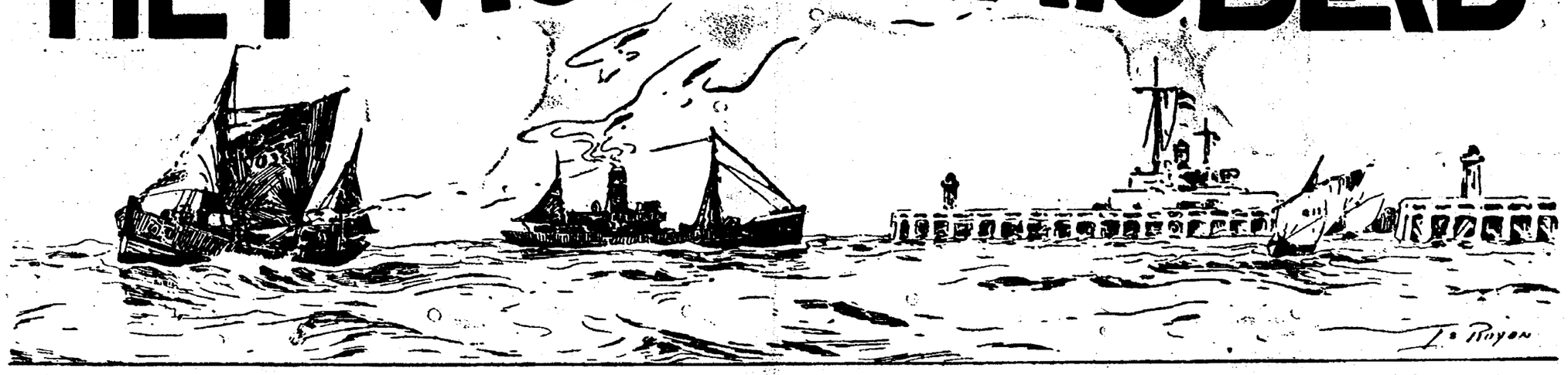
ACHTSTE JAARGANG. — Nr 16. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 9 MAART 1940.

LICHTEN

MAART

		uit	aan
1	V	6.27	17.23
2	Z	6.25	17.25
3	Z	6.23	17.26
4	M	6.20	17.28
5	D	6.19	17.30
6	W	6.17	17.31
7	D	6.15	17.33
8	V	6.12	17.35
9	Z	6.10	17.36
10	Z	6. 8	17.38
11	M	6. 6	17.39
12	D	6. 4	17.41
13	W	6. 1	17.43
14	D	5.59	17.44
15	V	5.57	17.46
16	Z	5.55	17.48
17	Z	5.53	17.50
18	M	5.50	17.51
19	D	5.48	17.53
20	W	5.46	17.55
21	D	5.44	17.56
22	V	5.41	17.58
23	Z	5.39	17.59
24	Z	5.37	18. 1
25	M	5.35	18. 3
26	D	5.32	18. 4
27	W	5.30	18. 6
28	D	5.27	18. 8
29	V	5.26	18. 9
30	Z	5.23	18.11
31	Z	5.21	18.12

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

MAART

1	V	5.02	17.18
2	Z	6.02	18.26
3	Z	7.22	19.53
4	M	8.53	21.17
5	D	10.04	22.26
6	W	10.50	23.12
7	D	11.36	23.50
8	V	—	12.08
9	Z	0.23	12.38
10	Z	0.52	13.07
11	M	1.20	13.35
12	D	1.52	14.07
13	W	2.22	14.38
14	D	2.55	15.03
15	V	3.18	15.38
16	Z	4.09	16.19
17	Z	4.58	17.17
18	M	6.03	18.33
19	D	7.30	20.06
20	W	8.57	21.26
21	D	10.07	22.25
22	V	10.58	23.18
23	Z	11.45	—
24	Z	0.04	12.25
25	M	0.45	13.05
26	D	1.28	13.49
27	W	2.12	14.30
28	D	2.59	15.14
29	V	3.46	15.59
30	Z	4.37	16.47
31	Z	5.34	17.58

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758 — Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND : Een jaar, 30 fr. ; 9 maanden, 25 fr. ; 6 maanden, 15 fr. ; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND : 50 fr.

DE O.67 "STEUR,, VERGAAN

De Visscherswereld rouwt eens te meer

Toen we verleden week als titel van ons artikel schreven : « **IS DE O.67 VERGAAN ?** », hadden we reeds een vaag gevoel van wat ons verder zou bevestigd worden en dachten we terug aan een zware ontploffing welke wij, en velen met ons, in de nacht van Donderdag 22 op Vrijdag 23 Februari 1940 gehoord hadden.

Was dat de O.67 welke op een mijn geloopen was ?

We weten het niet en we zullen het nooit met zekerheid vernemen, al zijn we de gedachte toegedaan, dat het zoo zal zijn geweest.

Op het oogenblik van het verschijnen van ons rouwnummer van heden, is de O.67 met zijn vierledige bemanning reeds vijftien dagen uit de thuishaven vertrokken, waar hij om de drie of vier dagen regelmatig zijn vangsten ter markt afzette.

WANNEER WERD DE O.67 VOOR DE LAATSTE MAAL GEZIEN ?

Schipper Zoete Pieter die met de O.66 «Bruinvisch» van dezelfde reederij vaart en waarvan de motor ook een Bolnes is van 110 P. K., dus goed om de Noodzee te bevaren, is op Donderdag 29 Februari uit zee gekomen.

Hij was op Woensdag 21 Februari te 10 uur 's morgens samen met de O.67 «Steur» en de O.78 «Charlotte» de haven uitgevaren met bestemming naar de vischgronden in de omstreken van het vuurschip «West-Hinder». Het was mooi weer met helder zicht en de visscherij kon reeds rond 14.30 uur begonnen worden. Beide vaatuigen stuurden gedurende 2 uur N.O. en te 16 uur nog praaiden zij eklaar. Toen kwam

een lichte wind op van het Zuid-Westen met motregen en beiden stuurden ze in W. S. W. richting.

Denzelfden dag, te 23 uur, korden ze in N.E. richtnig tot den Vrijdagmorgen te 2.30 uur, toen schipper Zoete almeteens een ontploffing hoorde in het Westen van hem. Op dat oogenblik bevond de O.66 zich op ongeveer elf mijl S.S.E. van de West-Hinder en naar de schipper en de bemanning van de O.66 meenen, moest de O.67 zich omtrent 3 tot 4 mijl in het Westen van hen bevinden.

Beide vaartuigen hadden elkaar voor het laatst gezien rond middernacht en toen bevond zich de O.67 zich op ongeveer 3 tot 4 mijl in het Westen van de O.66.

Toen werd het mistig en verloor schipper Zoete de vuren van de O.67 uit het oog. Na de ontploffing gingen spontaan de gedachten naar de O.67 en zelfs één van de matrozen zag een vlam. Hij liep naar 't kompas om de richting er van te kennen en de matroos beweerde dat dit in 't Westen ten Noorden van hem zou geweest zijn. De O.67 had op het oogenblik van het praaien reeds 20 bennen visch en één ben tongen aan boord en zou den Maandag 26 Februari gemarkt hebben. Schipper Karel Beyen vertelde hen toen nog dat zij een korre gescheurd hadden en dat hij een weinig West uit zou gaan varen. Hij is daarna een half mijl in 't W.Z.W. van de O.66 gegaan.

ALLE HOOP OPGEGEVEN.

Alle hoop nog ooit een der arme jongens, levend terug te zien mag dus voor goed opgegeven worden en zoo heeft deze wreede, onmeedoogende oorlog, waar geen mensch naar gevraagd of verlangd heeft, opnieuw vier nog jonge levens ontroofd aan vrouw en kinderen, aan vader en moeder en aan talrijke familieleden, die thans zoo verdrietig zitten te wachten en te denken aan hen, die niet meer komen zullen.

En dit alles om den schamelen broode, welke ze gingen verdienen om de hunnen in 't leven te houden en niets tekort te doen.

De O.67 « Steur » behoorde toe aan de N. V. Zeevisscherij « Koning Albert » en had een uitstekende motor « Bolnes » van 135 PK. aan boord. Het schipje bevaarde alleen de Noordzee en maakte met zijn korte reisjes en levend versche visch zeer mooie besommingen, zoodat Karel Beyen, die er het stuur in handen van had, met de andere leden van de bemanning tevreden waren, in de huidige ellendige omstandigheden een cent te verdienen.

Pas was Debusscher Gustaaf, motorist, voor een reisje thuis gebleven met een stek in zijn vinger. Het had den dokter ten andere veel moeite gekost hem thuis te doen blijven, want hj gng zoo graag op zee met den flinken en durfkrachtigen stuurman, die alles trotseerde.

Marcel Pieters, die tot dan altijd als kustvisscher gevaren had aan boord van het garnaalvisschersvaartuigje O.18, zou in zijn plaats uitgaan, omdat vader en moeder dienden gesteund en hij, ongelukkig genoeg, in geen twee maanden voor hen een cent had kunnen verdienen. Ook hier was de armoede, niettegenstaande den vroegeren welstand, in huis geteden.

De moedige, levenslustige jongen, nog ongehuwd, kon dit niet langer aanzien en vaarde voor zijn eerste reisje mee, maar... kwam niet meer terug en zal nooit meer terugkomen om den familiekring wat te veraangenamen, zijn rondborstig, zonnig karakter brachten vrede in huis.

EEN KRANIGE VISSCHER

Vader Pieters had reeds talrijke tegenslagen gekend en het is nog versch in ieders geheugen hoe hij met zijn schipje O.79 « Gods Genade » getorpedeerd werd op de visscherij rond « Smith's Knoll », na van uit Lowestoft te zijn uitgevaren. Dit gebeurde den 26 Juli 1918.

Volledig beschrijven wat de naarstige vader dienzelfden dag ondervond, zal het voorwerp uitmaken van een artikel, welke we in een onzer volgende nummers aan onze lezers wenschen bekend te maken.

Wat we zeker weten is, dat dienzelfden dag vader, Frans Pieters door een Duitschen onderzeeboot werd getorpedeerd, aan boord van dit vaartuig werd genomen met zijn zoon en den matroos Rau, samen met nog een vijftal Engelsche visschers, waarvan het vaartuig zoo pas ook was gekelderd.

Plots ging de onderzeeër onder, deze acht menschen aan hun lot overlatend, met het noodlottig gevolg dat wie niet kon zwemmen, verdronk.

De held, want dat mogen we van dien diepgeschokten visscher gerust zeggen, nadat hij gedurende meer dan één uur, samen met zijn matroos Rau, zijn jongen zoon boven water gehouden had, moest hem uitgeput loslaten en onder zijn oogen zien verdwijnen.

Gelukkig voor hem zelf en den matroos Rau, werden zij enkelen tijd nadien door een Engelschen motor opgepikt en zoo gered.

Kan men begrijpen wat er in het hart van zoo'n vader opnieuw moet omgaan, nadat men geld, huis en schip verloren heeft, zeven kinders heeft groot gebracht en twee zijner zonen tengevolge van de oorlogsgruwelen in den vollen bloei van hun leven zag verdwijnen om niet meer weer te keeren ?

Thans is vader Pieters 63 jaar. Veel kan hij bij een bezoek niet uitbrengen. Het is te veel gevergd van iemand die jaar in jaar uit gewerkt heeft om elkeen het zijne te geven, een schip, een huis, een tweede schip bezeten te hebben en thans in zijn ouden dag nog verplicht is hard te gaan sjouwen omdat het vischje hem niet gunstig was en hem te zwaar beproefde.

Frans, in uwe omgeving bestaan er nog vrienden, waarop ge zult mogen rekenen. Uw heldenmoed van tijdens den oorlog, uw werklust en uw moedig dragen van uw zoo hard getroffen vaderhart, kan men niet onopgemerkt voorbij laten gaan.

Niet minder hard is ons bezoek aan de weduwe van Karel Beyen. Ze weet waarvoor we komen. Ze geeft zijn foto al snikkend, want Karel kenden we goed.

Het was een flinke, durfkrachtige zeeman, die tijdens en na den oorlog reeds veel had meegemaakt.

Ook zijn vaartuig werd tijdens den oorlog 1914-1918 in den grond geboord, zoodat hij een heelen tijd in een roeibootje bij een ferme bries ronddreef.

Na den oorlog, van de vischvangst terugkeerend met zijn vaartuig N.116, werd hij door een Engelsch koopvaardijschip aan den grond geloopen, zonder er ooit voor vergoed te zijn geweest.

Sedert enkele jaren was hij voor de tweede maal gehuwd en hij had aan boord van hetzelfde vaartuig, de O.67, zijn zoon mee, die thans met hem in de golven bleef.

Het was zijn tweede vrouw. Ook zij had reeds veel geleden, haar eerste man stierf onverwachts. Een andere zoon stierf aan 18 jaar van de vallende ziekte en nu ze gelukkig meende te kunnen leven, verliest ze plots een tweede man en een tweede zoon.

Zes jaar had de arme vrouw dag en nacht gewerkt om drie kleine kinders groot te brengen. Nu won Karel wat geld met dat schip en vóór haar man en haar zoon de laatste maal vertrokken, had ze hun nog gevraagd zich eens te laten fotografeeren.

Thans heeft ze geen van beiden meer en ze is opnieuw zonder steun, want ze heeft nog een zoon van pas 17 jaar, die zooveel van zijn broer hield.

Volgende reis zou het zijn beurt zijn geweest om mee te gaan, want broer Oscar was zoo bang van de mijnen, de duikbooten en de vliegtuigen.

Het was inderdaad zijn laatste reis, want ook hij keert niet meer terug.

Tenslotte stapten we met een bedroefd gemoed bij de laatste familie van een der slachtoffers binnen en wel namelijk bij de weduwe van den nog zoo jongen Jozef Vanderputte.

Hij was pas 24 jaar, was sedert een drietal jaren gehuwd en had reeds twee lieve kinders, waarvan het oudste nog geen drie jaar en het jongste pas tien maanden oud is.

Een derde kind wordt verwacht, zoodat de jonge moeder, 24 jaar oud, thans gansch alleen achter gelaten wordt met drie kleine snaken, waarvoor ze de kost zal moeten gaan verdienen.

Verdrietiger kon het niet.

Weliswaar zal een pensioen haar stoffelijken toestand wat verzachten, maar in het leven is dit niet alles.

Matroos Vanderputte had pas twee maanden de groote treilers verlaten, omdat hij te lang van huis weg moest blijven en de zee zoo gevaarlijk was geworden. Ook hij zal niet meer terugkeeren, want in dien ijselijken nacht is de O.67 op een mijn geloopen.

De oorlog woedt slechts sedert enkele maanden en reeds heeft hij van onze kleine vloot twaalf slachtoffers en drie kleine Noordzeevaartuigen opgeëischt. En wat zullen ons de komende dagen brengen ?

Geen koningen, geen ministers en, op een paar uitzonderingen na, geen volksvertegenwoordigers noch senatoren bekommeren zich om uw lot, gij ware helden van ons land !

Geen koninklijk, noch ministerieel bezoek komen de rampen en smarten van ons visschersvolk verzachten.

Gij staat alleen in uw strijd voor uw bestaan.

En, door uw moed, uw zelfverloochening, uw durf en uw wilskracht verschaft gij thans nog aan duizenden werk en bezorgt gij de bevolking een gezond en krachtig voedsel.

Wij buigen daarom diep voor U, gij stille helden van ons Vlaamsche volk.

Voor uw bestaan, voor dat van uw huisgezinnen zullen we blijven strijden, totdat de Hoogere Overheid U ten minste op denzelfden rang als de andere klasse van onze bevolking zal gesteld hebben.

Want het mag niet, dat men U blijve uitpersen, zooals thans, tot uw laatsten cent !

Het mag niet, dat gij met hetzelfde karig loon als vóór dezen gruwelijken oorlog, alle gevaren moet blijven trotseeren !

Het mag niet, dat gij voor uwen ouden dag verstoken blijft van een rechtmatig pensioen, U toelatend uwe laatste dagen rustig thuis door te brengen !

Hopen we voor U, dat het eens en altijd uit zal zijn met ijdele beloften van ministers en politiekers.

Want uw arbeid, uw bedrijf, geeft recht op meer waardeering, steun en welstand.

En daar blijven wij voor strijden.

Weer keeren 4 zijner zonen niet meer terug

Een plechtige Lijkdienst

Heden Vrijdagmorgen had in de parochiale kerk van St. Antonius, op de wijk Opex, een plechtige lijkdienst plaats, waarop de h. Gouverneur Baels, de h. August Aspeslagh, Directeur van den Zeevisscherijdienst te Oostende en talrijke overheden er aan gehouden hadden tegenwoordig te zijn.

Vooraan hadden ook plaats genomen : reeder Willy Lorenzen, schipper Zoete Pieter van de O.66 en de h. H. Lauwereins, vischafslager der vaartuigen van deze reederij.

Een overtalrijke menigte vulde de kerk en toen op het einde van de mis het Belgisch volkslied en het visschersllied traag en zacht door de kerk galmden, hoorde men nog alleen het bedroevend geween van hen, die weer een duurbaar familielid ontnomen waren.

Menige traan werd weggepinkt en in dergelijke oogenblikken overwegen we maar eens te meer dat inderdaad het vischje duur betaald wordt.

P. Vandenberghe.

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten — Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

INGEZONDEN.

Werkloozensteun aan Visschers

Geachte Heer,

Bij het lezen van het artikel « De Visscherij in de Kamers van Volksvertegenwoordigers », verschenen in uw geeerd blad van 2 Maart ll., heb ik vastgesteld dat de heer Porta bij de bespreking van de begrooting van Verkeerswezen, een vergissing begaan heeft, waar het er om ging den erbarmelijken toestand van onze garnaalvisschers aan te klagen. Weliswaar is de toestand der garnaalvisschers zorgwekkend en is tusschenkomst vanwege den Staat meer dan gewenscht.

In mijn tusschenkomst in den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij, heb ik hier eveneens op aangedrongen.

De heer Porta verklaart echter in het Parlement :

a) dat de garnaalvisschers-werknemers niet gesyndikeerd zijn ;

b) dat zij geen werkloozensteun kunnen genieten.

Volgens het Kamerverslag, werd hij hiervoor terecht gewezen door den heer Peurquaet.

Inderdaad : de **meeste** werknemers-garnaalvisschers **zijn** aangesloten bij den Belgischen Zeemansbond, Schippersstraat, 50, Oostende, die een zuivere beroepsvereeniging is, zonder aangesloten te wezen bij eene of andere politieke partij.

Dank zij de werking van den Belgischen Zeemansbond, kunnen de gesyndikeerde garnaalvisschers, **alhoewel aangemonsterd,** toch werkloozensteun genieten voor de dagen dat zij aan de kaai liggen.

Onderstaand voegen wij de kopij van het schrijven daaromtrent ontvangen door onze organisatie, vanwege den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid. Dit luidt :

« Bij deze heb ik de eer U kennis te » geven van de regelen welke werden » vastgesteld inzake het vergoeden van » de gedeeltelijke werkloosheid der garnaalvisschers.

» Bij zijn nota NR. 2825/44907 dd. 1 » Augustus 1934, stelde de heer Minister » van Arbeid en Sociale Voorzorg vast, » dat de werkloosheid der visschers alleen maar vergoedbaar was in de 3 » volgende gevallen :

» 1) Wanneer de visscher definitief » werd afgedankt voor een reden onafhankelijk van zijn wil ;

» 2) Wanneer het vaartuig in een on» weder werd beschadigd ;

» 3) Wanneer het vaartuig aan de » ketting werd gelegd ten gevolge van » faillissement.

» Bij afwijking van voorgaande bepalingen zullen de garnaalvisschers, in » geval van gedeeltelijke werkloosheid, » kunnen aanspraak maken op werkloo» zensteun **tijdens gansch den duur der » der huidige vijandelijkheden.**

» Voor iederen dag waarop de betrok» kenen zullen gewerkt hebben, zal het » normaal loon dat voor deze categorie » arbeiders door de bevoegde Klachten» commissie werd vastgesteld, in reke» ning worden gebracht.

» De bepalingen van de huidige on» derrichting zijn vanaf 1 Januari 1940

» De Directeur-Generaal,
» (W. G.) GRIGNARD ».

Dit konden we bekomen na maanden onderhandelingen met de hoogere overheid. De heer Gouverneur Baels heeft eveneens dit schrijven bevestigd in de laatste zitting van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij.

Het ministerie van Arbeid gaf ons verleden week de verzekering, dat dit besluit in toepassing gebracht zou worden met terugwerkende kracht vanaf 1 September 1939.

Bij werkloosheid hoeven de gesyndikeerde garnaalvisschers, precies zooals andere arbeiders, een patronale verklaring te dienen, dat zij gedeeltelijk werkloos zijn.

Namens den Belgischen
Zeemansbond der Kust :
De Secretaris,
R. DEKEYZER.

NOTA DER REDACTIE. — Wij nemen akte van deze terechtwijzing. Het achtbaar Kamerlid heeft hier waarschijnlijk bedoeld de talrijke stuurlieden, eigenaars van garnaalvisschersvaartuigen, welke niet gesyndikeerd kunnen worden, gezien ze geboekt staan als eigenaar van een klein visschersvaartuig, waarop nochtans meestendeels een groote vogel zit en waarvan de verdiensten zoo gering zijn, dat deze categorie van menschen thans grooten honger lijdt.

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Rechtskundige Kroniek

MARIE. — VRAAG. — Ik verhuur een eigendom mits 1.000 fr. voor 3 maanden. De huurder verhuurt er een gedeelte van mits 150 fr. maandelijks. Mijn huurder (dus nr 1) is sedert maanden gemobiliseerd. Nu betaalt hij 250 fr. te maande. Nu vraagt huurder nr 2 ook afslag aan nr 1, omdat hij ook een eigendom verhuurt die hij sedert de mobilisatie met de helft van den huurprijs heeft moeten verminderen. Moet ik nogmaals een afslag toestaan ?

ANTWOORD. — De reden door huurder 1 aangehaald om een nieuwe vermindering te bekomen, kan niet aangenomen worden. Indien er redens toe zijn om vermindering, moeten deze door den plaatselijken vrederechter als gegrond aangenomen worden.

De onderverhuurder komt den hoofdhuurder ten goede, hierover bestaat geen twijfel, gezien de onderverhuring door u, eigenaar, niet is verboden geweest.

A. — VRAAG. — Ik bezit een stuk land. De eigenaar gebuur heeft een uitweg langs mijn eigendom en een gracht gemeen met mij, alwaar er achtkanten boomen achter staan. Welke is de afstand ?

ANTWOORD. — Het is verboden hoogstammige boomen te planten op minderen afstand dan 2 m. van de scheidinglijn der twee erven, en de gebuur heeft het recht dezelve te doen uitroeien, gedurende 30 jaar.

Worden als hoogstammige boomen aanzien, deze die meer dan 3 m. hoogte boven den grond hebben. De boomen moeten dus op minstens 2 m. afstand gehouden worden, gerekend van ten halven de gemeene gracht. De wortels der boomen mogen door u afgekapt worden.

Andere boompjes mogen op een halven meter afstand geplant worden.

A. E. — VRAAG. — Gehuwd met weduwnaar met kinderen. Ons huwcontract luidt als volgt :

Letterlijke copie volgt.

De eigendom mijns mans is verkocht, samen met zijne kinderen (eigendom der te gemeenschap). Vooraf kocht ik een huis op mijn naam, en nadien nam ik eene hypotheek als geldplaatsing op mijn naam.

Hebben de kinders het recht huis en meubelen te doen verkoopen ? Hebben ze recht op het geld ? Kunnen ze de hypotheek aanslaan ?

ANTWOORD. — Wij hebben uw omstandige vraag goed nagezien.

Het huis door u aangekocht, blijft uw persoonlijke eigendom, vermits er scheiding van goed bestaat tusschen u en uwen man, en de eigendom op uw naam is gekocht geweest. Diensvolgens hebben de kinderen van uw man hierin niet het minste recht te doen gelden. Bij uw overlijden — indien uw echt kinderloos blijft — gaat uw fortuin over, in vollen eigendom, aan uw man, ten gevolge van het artikel 6 van uw contract. Dezelfde principen zijn van toepassing voor de gelden geplaatst op hypotheek. Wij moeten u echter doen opmerken dat de kinders van uw echtgenoot, indien zij zich gehinderd gevoelen door den aankoop van den eigendom en de geldplaatsing gedaan op uw naam, mogen door bemiddeling der rechtbank, aan u de bewijzen en den oorsprong der gelden vragen.

De gelden die voorhanden zijn, behooren toe in gemeenschap aan man en vrouw..

TERUGBETALING DER TAKS VAN OPGEEISCHTE AUTO'S

L. S., te W. — U vraagt ons of u kunt terugbetaling bekomen van de door u betaalde taks voor uw autocamion die opgeëischt werd op 26 Augustus 1939.

ANTWOORD. — Naar inlichtingen die wij op het Ministerie van Financiën ingewonnen hebben, wordt in principe de taks terugbetaald voor de voertuigen, waarvan men geen gebruik heeft.

De taksen worden verdeeld in kwartalen. Dus, daar u geen gebruik hadt van uw camion sedert 1 October tot einde 1939, zou het overeenstemmend bedrag voor het 4e kwartaal u moeten terugbetaald worden behoudens onvoorziene toestanden.

Ons dunkens moet het antwoord van den h. Directeur der belastingen aldus opgevat worden, dat u geen recht hebt op terugbetaling voor het kwartaal Juli-Augustus-September, daar dit reeds begonnen was op den datum der opeisching.

Het ware dus geraadzaam dat u een nieuwe aanvraag deedt bij den h. Directeur der belastingen te Gent en hem desgevallend zoudt vragen waarom uw eerste aanvraag werd afgewezen.

PREMIE VOOR GOEDKOOPE WONING

J. D., te S. — Mijn kliënt bouwde een woonhuis dat pas voltooid is. Hij bezit nog andere eigendommen. Kan hij een premie of vrijstelling van grondbelasting bekomen ?

ANTWOORD. — Daar uw gemeente minder dan 5.000 inwoners telt, mag de waarde van het huis, grond inbegrepen, voor het bekomen der premie, 50.000 fr. niet overschrijden ; de waarde van den grond mag maximum 12.000 bedragen. In geval uw kliënt vier kinderen heeft, mag de waarde verhoogd worden met 10%, dus 55.000 fr.

Daar echter uw kliënt nog eigendommen bezit, bestaat er geen kans voor het bekomen der premie.

Indien men eigenaar was en zijn huis verkocht heeft vóór 1921, moet men, om thans de premie te kunnen bekomen, nog de redenen opgeven waarom die verkoop geschiedde.

Wat de vrijstelling van grondbelasting betreft, deze kan bekomen worden voor elk huis waarvan het kadastraal inkomen voor uw gemeente de 1.500 fr. niet te boven gaat, wat ook de waarde van het huis zij, de andere eigendommen of het aantal kinderen.

Hiervoor moet het gebouw ook voldoen aan dezelfde voorwaarden als voor het bekomen eener premie, en dient de aanvraag gericht te worden tot den Dienst der Goedkoope Woningen, 33, Karmelietenstraat, Brussel.

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

IJMUIDEN

opgericht in 1900

TELEFOON 4018 (7-18 UUR)
TELEFOON 5154 'S AVONDS

NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawlnetten - Patentnetten
P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen
Staaldraadkabels - Herculeskabels
Manilla-trossen - Kettingen

Zeilmakerij - Zoutimport

NAUTISCHE INSTRUMENTEN

Dienst der paketbooten tusschen Oostende en Folkestone

WEEK VAN 11 TOT 17 MAART 1940

Van Oostende naar Folkestone (Zomeruur) :

Maandag, 11 Maart, te 10 uur, door « Prince Leopold ».
Woensdag, 13 Maart, te 10 uur, door « Prince Charles ».
Vrijdag, 15 Maart, te 10 uur, door « Prince Léopold ».

Van Folkestone naar Oostende (Zomeruur) :

Dinsdag, 12 Maart, te 11.30 uur, door « Prince Ldopold ».
Donderdag, 14 Maart, te 14 uur, door « Prince Charles ».
Zaterdag, 16 Maart, te 14 uur, door « Prince Léopold ».

Deze uurregeling werd vastgesteld volgens den hoogwaterstand, ten einde aan de passagiers het maximum van veiligheid te verzekeren.

In geval van storm of mist, of wegens omstandigheden voortspruitende uit de vijandelijkheden, behoudt de directie der lijn zich het recht voor, de afvaarten te verdagen en zelfs de overvaarten af te schaffen.

Rechtbanken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK TE BRUGGE

Onze lezers herinneren zich de diefstal ten bedrage van talrijke duizenden franken welke de portier Aerts van de *Café Nocturne* bij *Mme Consart* in de Van Iseghemlaan, ten nadeele van de uitbaatster pleegde.

Deze zaak heeft thans haar verloop voor de rechtbank van Brugge verkregen, waar meester Thoné van Oostende voor het slachtoffer optrad.

De rechtbank heeft Dinsdag de gevaarlijke portier veroordeeld tot terugbetaling van de som van 12 duizend fr.; zeven pond sterling, 250 fr., een uurwerk en talrijke andere juweelen plus een lijfsdwang van een maand.

DIEFSTALLEN. — Henri Aerts, afkomstig van Antwerpen, was er toe gekomen te Oostende een som van 17.000 fr. alsmede 5.000 fr. aan juweelen te ontvreemden. Hij werd veroordeeld tot 1 jaar gevangenisstraf en 700 fr. boete, met onmiddellijke aanhouding.

SPOORWEGWAGON OPENGEBROKEN. Gh. Joseph, leurder te Gistel, om een diefte te hebben gepleegd in een spoorwegwagon met braak te Oostende, krijgt één maand gevangenisstraf.

BEDRIEGELIJKE VERKOOP. — D. Pieter, vischkoopman te Oostende, krijgt 350 fr. boete of 15 dagen om een kooper bedrogen te hebben bij de levering; 105 fr. of 2 dagen, om ongelijkte gewichten te gebruiken, en 3 fr. of 1 dag om in 't bezit te zijn van dergelijke onregelmatige gewichten.

VERDUISTERING. — C. Honoré, slachter, herbergier te Breedene. één maand en 182 fr. of 8 dagen wegens bedriegelijke verduistering.

EEN AFDROOGSTER. — J. Phar., uit Zandvoorde, loopt 16 straffen op van 8 dagen gevang en 182 fr. boete of 8 dagen, om met bedriegelijke middels geld te hebben ontfutseld.

MATROOS DIEF. — D... Adam Peter, uit Den Haag, die aan boord van een Hollandsch schip te Oostende was aangekomen werd er aangehouden voor diefte van een geldtasch inhoudende 100 gulden en 5 pond sterling, alsook een vulpen. Dit kost aan de matroos 3 maanden gevang en 700 fr. boete of 1 maand.

Algemeene Vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij

De Reeders worden verzocht de Algemeene Vergadering te willen bijwonen die, ingevolge art. 30 der standregelen, door de leden der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij zal gehouden worden op Zaterdag 16n Maart a.s., te 10.30 uur voormiddag, in de raadzaal van het stadhuis te Oostende.

Dagorde :

1. Verslag der voorgaande Algemeene Vergadering.
2. Verslagen der Beheerders en der Commissarissen.
3. Vaststelling der rekening voor 1939.
4. Vaststelling der begrooting voor 1940.
5. Vaststelling der rekening voor 1939 « Bijzondere Afdeeling voor Oorlogsrisico ».
6. Vaststelling der begrooting voor 1940 « Bijzondere Afdeeling voor Oorlogsrisico ».
7. Verkiezingv an één lid van den Beheerraad en één lid van het College der Commissarissen in vervanging van den h. Lucien Decrop, ontslagnemend Beheerder, en Geo. Vanderrol, ontslagnemend lid van het College der Commissarissen.

De heer G. Vanderrol, uit Oostende en de heer Aug. Calcoen, uit Nieuwpoort. werden, ingevolge art. 30, par. 5 van het Koninklijk Besluit van 30 Mei 1930 regelmatig voor de openstaande plaatsen van wederzijds Beheerder en Commissaris voorgesteld.

Elk lid kan zich bij volmacht op deze vergadering laten vertegenwoordigen.

Aanbestedingen

AANKONDIGINGEN

8 MAART. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, weren van den aanwas op de kielbank van den Oosteroever der havengeul van Oostende.

22 MAART. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, onderhoud der bevaarbare waterwegen afhangende van den Bijzonderen Dienst der Kust.

EERSTDAAGS. — Ten gemeentehuize te Oudenburg, vergrootings- en verbeteringswerken aan de pastorij. Bestek :

EERSTDAAGS. — Ten stadhuize te Knokke : uitbreiding van het zuiveringsstation. Bestek : 1.935.000 fr.

22 MAART. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, aanleggen van een wandelpad op den Zuiderwegberm van het vak Kustweg Oostende en Blankenberge op 't grondgebied der gemeente Klemskerke.

22 MAART. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, onderhoud der bevaarbare waterwegen afhangende van den Bijzonderen Dienst der Kust.

11 MAART. — Te 11 u., verschillende werken in de kazerneeringen te Oostende en Jabbeke .

UITSLAGEN

1 MAART. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leggen van vloeren en inrichting van een lokaal voor stortbaden, in het nieuw Politiebureau, Wapenplaats.

AERTS J.-B., Dendermonde, 30.438,29 fr. ; Devreese en Van der Cruyssé, Oostende, 31.846 ; Verkempinck P., Oostende, 36.600,43.

1 MAART. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, weren van den aanwas op de kielbank van den linkeroever der havengeul van Nieuwpoort en van het leveren van werkkrachten voor het uitvoeren van spuibewerkingen aan de sluis der vlotkom in deze stad.

VAN CRAEYNEST L., Nieuwpoort, 10 duizend 800 fr. en 900 fr. (werkkrachten).

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

De Vlaamsche Zee

(Vervolg)

In het gebied der Hinderbanken en in het Diep Water vond M. Baak een zandsoort, dat blijkbaar afkomstig is van den Rijn, die vóór de vorming van de Vlaamsche Zee, daar een zuidwestelijken loop had. Dit zand heeft hij tot op het strand van Margate gevonden. Langs de kust van Essex en ten westen van de Hinderbanken, aan de monding van de Theems, vond hij fijne afzettingen, die hij als tertiair materiaal herkende en als de T-groep aanduidde. Meer noordwaarts, bij Yarmouth, stelde hij het bestaan vast van nog een andere zandsoort, dat zich uitspreidt tot bij het Nederlandsche Waddengebied en ongetwijfeld van Fenno-Scandinavischen oorsprong is. Bij Cromer is het vermengd met een hooger gelegen zandsoort, dat van Sheringham tot voorbij de Humbermonding gevonden wordt en door Dr. Baak als de E-groep aangeduid, deels van Engelsche en deels van Scandinavische herkomst schijnt.

Volgens M. Baak heeft aan het einde van den Riss-ijstijd het smeltijs geen anderen uitweg gevonden dan door het Nauw van Kaies en deponeerde het intusschen haar zand en slijk in de Vlaamsche Zee en het Kanaal. Uit de samenstelling en ligging der Noord-Hindergroep, door hem met de letters N.H. aangeduid, trok hij het besluit dat de Rijn door de Vlaamsche Zee stroomde, toen die nog niet betond, en door het Nauw van Kales uitmondde. De Rijn moet door een bergrug gedwongen geweest zijn naar het zuidwesten zijn loop te nemen en M. Baak merkt inderdaad op dat er tegenwoordig nog tusschen Norfolk en de Waddeneilanden een lage bergrug op den zeebodem bestaat, die toenmaals de Vlaamsche Zee van de eigenlijke Noordzee afscheidde. De hieropvolgende overstrooming moet dus zoowel uit het zuiden als uit het noorden gekomen zijn. Het water dat uit het zuiden kwam, volgde eerst de toenmalige Rijnvallei (het huidige Diep Water) en langzamerhand ontstond een verbinding tusschen beide zeeën. De zich uitbreidende westelijke Vlaamsche Zee stuwde, volgens M. Baak, het ter plaatse aanwezige en van uit het Nauw van Kales aangevoerde zand naar het oosten, waar het een, zoogenaamd oud, duinlandschap op bouwde.

Door de opstuwing van het zand in oostelijke richting ontstond een strandwal, waarachter groote waterplassen lagen, die hier en daar door bressen met de zee in verbinding waren en waarin ook rivieren uitmondden, zoodat het brakwater na de demping van de bressen weldra zoet werd en de moerassen dan spoedig aanleiding gaven tot veenvorming.

De tegenwoordige Vlaamsche banken beschouwt M. Baak, op grond van hun ligging, als oud duinlandschap en de klei die tusschen deze banken en de Belgische kust gevonden wordt, is dan ook voor hem dezelfde als de oude blauwe zeeklei, welke in de diepe droogmakerijen van Noord- en Zuidholland te voorschijn komt. Volgens hem werd het oude duinlandschap grootendeels vernield door de voortdurende stijging van den zeespiegel, terwijl ook geen zand meer uit het Kanaal werd aangevoerd, waardoor de vroegere duinen stand hadden kunnen houden tegen het opkomend water. Het zand van het duinlandschap, eenigszins gemengd met het inmiddels bloot gekomen Noord-Hinderzand, zou het materiaal hebben geleverd voor de vorming van het jonge duinlandschap.

Terwijl M. Baak de samenstelling van de verschillende zandsoorten van den zeebodem en de uitgestrektheid van hun gebied in de Vlaamsche zee zocht te bepalen, was de heer Johan Van Veen bezig met heel belangrijke onderzoekingen in het Nauw van Kales, anders gezegd in de zeeëngte der Hoofden, om vast te stellen of daar werkelijk, zooals tot nog toe steeds beweerd werd, groote zandmassa's door den vloed meegesleept worden, waaraan de duinvorming langs de Vlaamsche en Hollandsche kust zou te danken zijn.

In December 1936 promoveerde M. Van Veen als doctor in de wis- en natuurkunde aan de Rijksuniversiteit te Leiden met een merkwaardig proefschrift getiteld « Onderzoekingen in de Hoofden, in verband met de gesteldheid der Nederlandsche kust » welke thesis geïllustreerd met talrijke zeekaarten, op een prachtige wijze uitgegeven werd door de Landsdrukkerij.

De onderzoekingen van M. Van Veen hadden, zooals gezegd, vooral voor doel het al of niet bestaan van de zoogenaamde zanddrift vast te stellen, die door het Nauw van Kales telkens met vloed het afslagmateriaal van de Engelsche en Fransche kusten in de Vlaamsche Zee zou brengen. Volgns ingenieur De Mey zou de afslag van deze kusten ieder jaar 10 à 12 millioen m³ zand leveren, terwijl de zandafvoer van den Rijn slechts één millioen m³ per jaar zou bedragen. De hoofdmassa van het zee-, strand- en duinzand zou dan ook, volgens hem, uit het Kanaal afkomstig zijn.

Nochtans had de Fransche hydrograaf Keller, na den overwegenden ebstroom bij de Rijn- en Maasmonden te hebben vastgesteld, reeds in 1861 geschreven dat het meer waarschijnlijk was dat de Rijn- en Maaszanden de Vlaamsche banken zouden gevormd hebben. In een artikel dat de Fransche ingenieur van Bruggen en Wegen, A. Plocq, in 1863 liet verschijnen in het tijdschrift van zijn administratie, wees hij op het bestaan van een eb- en een vloedwinst (gain de jusant et gain de flot) waardoor hij de vorming van onze kust nog beter meende te kunnen uitleggen en wel als het gevolg van de ontmoeting van een zanddrift het Kanaal met een uit het Noorden

In het artikel door den Nederlandsch geoloog Eug. Dubois in 1910 gepubliceerd over de duinvalleien en den vorm van Nederlandsche kustlijn, hernam dez echter weer de oude theorie van zandaanvoer uit het Kanaal en toe nij aan dat de vorm en richting van Vlaamsche banken het best kunnen u gelegd worden door een zandtransp langs de kust van west naar oost. Volg hem, zou een strandwal, beginnende Kales, de Vlaamsch-Hollandsche nebben gevormd. Tusschen de vaste ten van Kales en Texel zou het zand nebben neergezet en opgehoogd tot kustwal, waarop zich allengs een duink een verhief.

In zijn «Duinstudies» heeft Dr P. Tes sinds 1920 ongeveer dezelfde theorie on wikkeld, met dit verschil dat volge nem ten noorden van Bergen aan Ze bij Alkmaar, het duinzand niet meer u net Kanaal zou afkomstig zijn, maar t plaatse tot marine afzettingen omg vormd afbraakmateriaal van het Noor Nederlandsche glaciale landschap. fesch heeft zijn studies samengevat een uitstekend werkje dat in 1935 ve scheen en getiteld is «De vorming van Nederlandsche duinkust».

M. Van Veen heeft echter door zij metingen in de Hoofden bewezen dat geen zandbeweging aldaar waar te n men is en dat de tot nog toe steeds gan bare uitlegging van een enorme en voor durende zanddrift door de zeeëng geenszins met de werkelijkheid stroo Hij heeft zelfs er op gewezen dat er da ook geen stranddrift bestaat, waardo het zand in oostelijke richting langs kust zou opgestuwd worden. Hij hee inderdaad vastgesteld dat de stranddri evenmin de engte voorbijkomst. Bezuide kaap Gris Nez bezit de stranddrift tro wens een zuidelijke richting, zooals o Abel Briquet aangetoond heeft in zi standaardwerk over de noordkust v Frankrijk (Le Littoral du Nord de France) in 1930 verschenen. De stro mingen worden door de kaap van G Nez tegengehouden, zoodat er slech een deel in oostelijke richting verder ka gaan, de rest naar het zuiden geric wordend, waar voorbij de punt van Ca berlin zooveel zandgrind ligt, dat er ee betonindustrie ontstond, die sedert jar reeds grind weghaalt zonder dat een a name van het strand merkbaar wor het verlies door een gelijken aanvoer ve goed zijnde.

Blanc Nez staat op oude Vlaamsch kaarten aangeduid als het Kalesklif is inderdaad een krijtklif met loodrech wanden van meer dan 100 m. hoog dat veel overeenkomst vertoont met kliffen van Zuid-Voorland bij Dov Gris Nez daarentegen, op dezelfde kaa ten Zwartenes genoemd, bestaat uit ha der materiaal en is een eigenlijke kaa De zeebodem er vóór is diep en de er siestoep smal. De oever zoowel als steenlagen duiken steil in zee.

M. Van Veen, aan wien wij al deze i lichtingen ontleenen, doet ons opmerk dat bij Blanc Nez integendeel de erosi stoep zich tot 3 km. en half in zee uit strekt. Gris Nez wordt dus zeer weini afgeslagen in vergelijking met Bla Nez.

Tusschen beide hoofden ligt de ba van Wissant, ons vroeger Vlaamsch Witzand, waarvan het zand, volgens onderzoekingen van M. Baak tot dezel de groep behoort, waartoe ook h Vlaamsch-Hollandsch en Friesch dui en strandzand moet gerekend worde Het zand der bovenste lagen van G Nez is echter van een geheel ande soort.

Dr Van Veen heeft in zijn proefschri er bijzonderlijk op gewezen dat in tegen spraak met de bewering van Briqu de puinen van de oude vesting, in 15 ooven op de kaap Gris Nez gebouwd, n steeds onaangeroerd zijn en niet gedee telijk door de zee weggesleept werde zooals hij verzekerde. De afslag v Gris Nez is ongetwijfeld uiterst gerin maar bij Sangatte, ons vroeger Vlaam sche Zandgat, is de achteruitgang v de kust integendeel gemakkelijk waa neembaar en over de moeilijkheden v de strandverdediging aldaar hebben w trouwens tot besluit van ons vorig hoof stuk reeds gesproken.

Wissant, waar het zand zich ophoo achter de vooruitstekende kaap van G Nez, was in de middeleeuwen een b langrijke haven, met Térouanne (Te waan) verbonden door een Romeinsch weg, die toen den naam had gekreg van Brunehildeweg, zooals de mees oude heirbanen. Deze weg, door e tekst van 1107 «via maris» dus zeew genoemd, wordt in een andere oorkon van de 12de eeuw aangeduid als « stra publica a Francia tendens in Angliam openbare weg van Frankrijk strekke naar Engeland. Reeds in de 7de ee was daar de heilige Vulganius gelan toen hij van Ierland kwam. Het w slechts in de 12de eeuw dat Kales haven een zeker belang begon te ve krijgen, dat door de verzanding van Wi sant, nog veel zou vergrooten. Deze ve zanding was het gevolg van de uitbr ding in oostelijke richting van een zan bank, die zich achter Gris Nez gevorm had en eerst een goede schuilplaats h geboden voor de schepen, die er acht kwamen liggen, maar waarvan de ve lenging ten slotte de haven zou ve sperren.

(Wordt voortgezet).

Abonneert U op "Het Visscherijblad

Voor de Verbetering van het Lot onzer Garnaalvisschers

Wij ontvingen uit Holland hiernavolgend schrijven :

Geachte Redactie,

In uw geëerd blad van 24 Februari wordt verslag gegeven van een vergadering van de Garnaalcommissie waar omtrent ik gaarne eenige opmerkingen wensch te maken.

Allereerst valt het den objectieven lezer op dat in genoemde commissie zitting hebben, groothandelaren in garnalen, welke hun monopolistisch bedrijf uitoefenen beiden in dezelfde plaats, Brugge, uitoefenen en welke handelaren niet van philanthropie verdacht kunnen worden.

Het ligt dan ook voor de hand en blijkt ook uit het verdere verloop der besprekingen, dat iedere belanghebbende slechts eigen voordeel op het oog heeft en de mogelijkheden daarvan in studie heeft genomen. Dit blijkt ten duidelijkste bij het voorstel tot verplaatsing der verkoopgelegenheid te Oostende, waarvoor ter vergadering weinig belangstelling blijkt te bestaan, terwijl er toch het eenige positieve object is der vergadering aangevoerd. Indien de verplaatsing wordt doorgevoerd, zal dit een groote verbetering met zich meebrengen, waarvan de draagwijdte zelfs nog ver buiten de vewachting zal gaan.

Het punt **invoer,** waarover de Heer voorzitter terecht opmerkt, dat dit van ondergeschikt belang is geworden, blijkt meer in het midden der belangstelling te staan, maar uit het verder verloop der bespreking krijgt men den indruk dat de Heer Vandenberghe eigenlijk mee de daders als wel de daad op het oog heeft. Tenminste hij geeft zich moot door den naam eener Hollandsche firma te noemen, hierbij direkt gesteund geordend door eenige handelaren.

Het mag niet verondersteld worden, waar men zou geneigd zijn te denken dat de Heer Vandenberghe in dezen een politiek voert ten gunste van eenige handelaren en niet ten gunste van het bedrijf zelf, vooral waar ieder overtuigd schijn zijn dat door de groote Belgische garnalenhandelaars toch altijd zal ingevoerd mogen worden, gezien hun aankoopen aan de kust. De visschers zullen meenen dat hier voor hen wordt gestreden, omdat het woord **invoer** gebruikt wordt, zoodat deze geheele scène zelfs nog dient als propagandamateriaal onder de visschers, terwijl geenerlei belang voor de visschers hiermede is gemoeid.

In ieder geval past dit gedeelte der besprekingen niet in het raam « Verbeteringen voor het bedrijf » en men vraagt zich onwillekeurig af, wat is dan wel het doel dezer woorden.

Het wil mij dan ook voorkomen, dat de Heer Gouverneur Baels zijn veel kennis van zaken zal moeten hebben om niet zijn te veel hun eigen belang op het oog hebbende bestuursleden, land bezeilen.

Een vaststaand feit is, dat belanghebbenden, noch visschers, noch handelaren, in dergelijke commissies zitting mogen hebben, behalve dan als adviseerende leden.

In plaats van actie te voeren tegen over uit Nederland, ware het beter voor het Belgisch bedrijf, dat de autoriteiten beider landen het vraagstuk der garnalenvisscherij gezamenlijk onder het oog zagen. In ieder geval zou weer bereikt worden als met belanghebbenden hun persoonlijke meeningen te hooren uiteenzetten, want het autarksch streven heeft reeds voldoende misère in Europa gebracht, dan dat een verstandige regeering dit verder door zou voeren dan strikt noodzakelijk is. Overigens is het vraagstuk invoer moeilijker dan sommigen schijnen te beseffen.

Het is voor de Belgische visscherij en ook te hopen, dat al deze soort besprekingen met meer besef en kennis van zaken mogen gevoerd worden. Anders is het te vreezen, dat maatregelen in werkelijk belang nog lang zullen uitblijven.

Dankend voor de plaatsruimte.

Een medewerker van «Het Visscherijblad»
Jan Spaanderman Jr
(IJmuiden-Holland)

NOTA DER REDACTIE. — Onze ontijdigheid getrouw, hebben we bovenvermeld schrijven ingelascht. Wat is daarin verwondert, is het argument zouden wij de groothandelaars van kust alleen willen bevoordeelen met in invoer te regelen volgens de aankopen van Belgische garnaal.

Wij zijn en blijven, wat anderen er ook over mogen denken, bij de gedachte, dat we voor den garnaalhandel en de garnaalvisscherij in België tot gezonder toestanden zouden terugkeeren, moest elkeen verplicht zijn aan de kust te koopen, vooraleer te kunnen invoeren. Inderdaad, thans zijn er menschen in het binnenland die alleen garnaal uit Holland betrekken aan veel goedkooper prijzen dan de handelaars ze hier soms in den Zomer koopen.

Hoe wil men, dat de handelaars van de kust, **wie ze ook zijn mogen,** tegen de **invoerders** kunnen concurreeren in het binnenland ?

En wat is het gevolg daarvan voor onze visscherij ?

Een daling der prijzen, want waar zullen de Belgische handelaars van de kust hun garnaal afzetten met veel hooger prijzen dan die door de invoerders betaald ?

Vermits de overeenkomst tusschen Holland en België voor den invoer van 450.000 kg. ongepelde garnaal bestaat, moet het kwaad door den invoer gesticht, aldus tot het minimum herleid worden, zonder den invoer daarom te oeletten.

Dit sluit niet uit, dat alleen de grooten zullen kunnen invoeren, maar **elkeen op voet van zijn aankoopen aan de kust,** die dus kan geeschieden naar gelang de belangrijkheid van zijn handel. En dit alleem zou de huidige wanverhoudingen der prijzen uit den weg ruimen en voor onze visschers **zeker** verbetering brengen.

Is het ten andere aannemelijk vreemdelingen vergunningen toe te kennen voor invoer in ons eigen land ?

Wordt dit in Holland gedaan, en was het Holland niet, welke verleden jaar den invoer van ijle haring belette uit België ?

Heeft de Hollandsche regeering al een oogenblik het wraakroepend onrecht, onze Scheldevisschers aangedaan, hersteld, waardoor allen de eene na de andere verdwijnen ?

Heeft Holland gevraagd de uitgebreide mosselenkwestie, waarmede onze Scheldevisschers hun brood wonnen, eens in 't belang van beide partijen op te lossen, of heeft het eenvoudig aan ons de wetten opgelegd, zooals het dit verkoos te doen ?

Dit zijn vragen welke we thans stellen, omdat we niet beter zouden vragen deze vraagstukken eens en voor altijd door beide leeden te zien oplossen.

Want het gaat hier toch om het bestaan van de armste klasse menschen der beide bevriende naties, die inderdaad best zouden doen deze zaak in een geest van loyauteit en met het doel de visschers hun brood te laten verdienen, op te lossen.

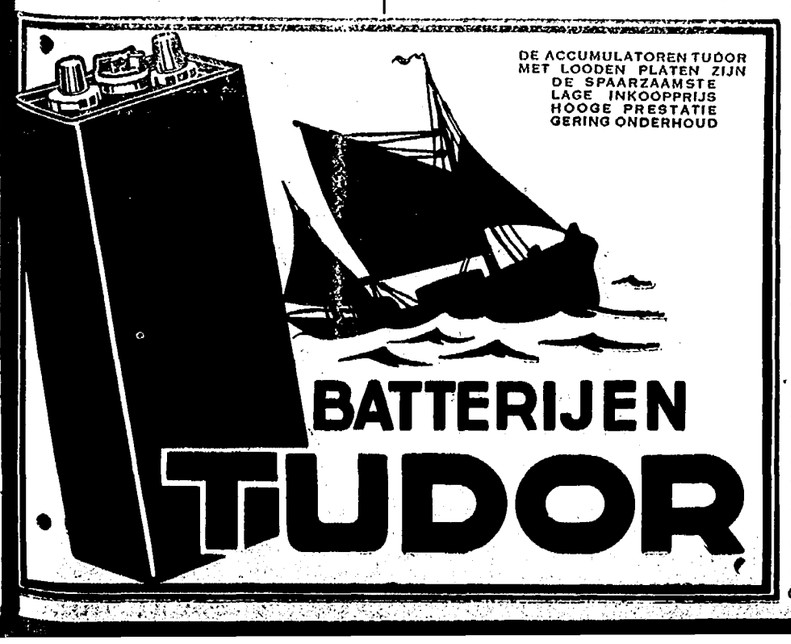
Hopen we dat de aanstaande conferentie van April, waarop besprekingen, de visscherij van beide landen aanbelangend, zullen gevoerd worden, het vraagstuk in zijn geheel zullen oplossen.

Ondertusschen is het ten zeerste noodzakelijk, dat onze kustvisschers geholpen worden en we meenen dat, moesten de gedachten door ons in de commissiezitting vooruitgezet, werkelijkheid worden, ongetwijfeld nuttig werk zou zijn verricht, zonder te moeten overgaan tot de beperking van de vangsten en het vaststeilen van de minimumprijzen, zooals in Holland, waardoor het lot der kustvisschers van onze Noorderburen er in elk geval nog niet op vebeterd is.

P. V.

ZEEBRUGGSCHE ROOKERIJ
Pierre Huysseune
Specialiteit in
GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH
Heiststraat, 305 Zeebrugge
Telef. : 44003

HUIS DEBRA
Specialiteit van :
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033



Een Kaartenbureel voor de Visschers

Binnenkort zal voor de visschersstuurlieden een dienst ingericht worden, waar twee kapiteinen ter lange omvaart al de kaarten van de visschersvaartuigen zullen nazien en aanpassen vooraleer in zee te gaan. De boeien, de vuren en de mijnvelden zullen er zorgvuldig op aangebracht worden.

Alle reeders-stuurlieden zullen verplicht zijn zich hieraan te onderwerpen.

Deze dienst zal staan onder de bekwame leiding van den heer Carlier, waterschout der haven van Oostende.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

De nieuwe Keurder aan 't werk

Vrijdagmorgen moest schipper Smissaert, van de O.144, voor de Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge verschijnen om bij de keuring niet in regel te zijn geweest volgens de voorschriften van de zeevaartinspectie, zonder bewijs van deugdelijkheid te hebben gevaren en den zeevaartinspecteur Vermeersch gesmaad te hebben in de uitoefening van zijn ambt met hem te verwijten voor motaap.

De beschuldigde werd als gevolg daarvan veroordeeld tot 26 fr. maal 7 of 8 dagen, 2 maal 100 fr. of één maand plus drie maal 100 frank voorwaardelijk voor twee jaar.

Dit is het eerste uitwerksel van de bedreigingen in « Het Zal wel Gaan ».

Dat de visschers moeten in regel zijn, akkoord, maar men heeft verschillende wijzen om dit te bekomen.

Zooals het thans gaat, vreezen we echter dat het niet lang zal duren.

We zijn hier niet in een land, waar machtsmisbruik hoogtij moet vieren.

We kennen schipper Smissaert maar al te goed en als het waar is dat een inspecteur recht heeft op den noodigen eerbied, dan is het ook waar, dat hij het tuig zooals lijfcorsets niet moet aan stukken trekken aan boord. We begrijpen aldus gemakkelijk de verontwaardiging van een anders zoo eerlijken visscher.

De Gruwelen van den huidigen Oorlog

Verleden week deed de SS.O.164 « Jan Dewaele », van de Oostendsche Reederij, terug de haven van Oostende aan, na op de Noordzee eens te meer bewezen te hebben dat onze Belgische zeelieden het hart op de rechte plaats dragen.

Het verhael van kapitein Zonnekeyn welke we hierna weergeven, toont tevens aan hoe gruwelijk de huidige oorlog is en van welken heldenmoed de zeelieden getuigen die thans de belangen van hun land aldaar dienen.

Op 13 Februari was de SS.O.164 « Jan Dewaele » naar de visscherijgronden van Rockall gevaren en waren zij reeds 130 mijl in het N.W.t.N. van Torry Eiland (Noordkust van Ierland), toen zij in het Z.W. van hen een kleine zeilboot zagen met wat verder een tweede.

Aanstonds dachten zij met schipbreukelingen te doen te hebben en zij vaarden in die richting.

Aangeland zijnde bij de eerste boot, stelden zij vast dat deze een 15-tal koppen telde, zijnde schipbreukelingen van de Zweedsche stoomboot « Dalaro », van Stockholm, die getorpedeerd was. Onmiddellijk daarop kwamen zij langs zijde van de tweede boot, waarin ook 5 koppen, waaronder de kapitein die gestorven was tengevolge van opgeloopen kwetsuren.

Ook deze schipbreukelingen werden aan boord genomen.

Allen zagen er zeer ellendig uit, toen ze aan boord geholpen werden. Ze waren uitgeput en verkleumd van de koude en in het midden lag het doode lichaam van hun betreurden kapitein, dien zij allen zoo lief hadden.

Na aanstonds het noodige gedaan te hebben om deze ongelukkigen wat op te knappen met wat voedsel en drinken en na een uitstekende verzorging tot groote vreugde van allen, werden zij op Ierland aan wal gezet.

De ongelukkigen waren op 12 Februari zonder voorafgaande waarschuwing beschoten en getorpedeerd en dam terug onder kanonvuur genomen, zoodat ze nog juist den tijd hadden om in hun reddingbootje te vluchten.

Zij kwamen van Buenos-Ayres, geladen met lijnzaad ter bestemming van Götenburg (Zweden).

's Avonds begon het weder te verslechten en kapitein Zonnekeyn was zeer gelukkig deze bemanning tijdig aan boord te hebben kunnen nemen, anders ware het voor deze zwaar beproefde zeelieden slecht afgeloopen.

Op 14 Februari, rond 9 uur 's morgens landden zij te Bunerana.

Diep onder den indruk van het gebeurde, droegen zij hun dooden kapitein aan wal, terwijl kapitein Zonnekeyn zich vergewiste of deze brave Zweedsche zeelieden, die niemand misdaan hadden, al het noodige comfort zouden krijgen.

Het afscheid was roerend, maar hartelijk, temeer daar allen te Bunerana op de grootste bereidwilligheid van de overheid mochten rekenen.

Het ophouden van onze Visschersvaartuigen

Dat onze reederijen dikwijls voor vraagstukken komen te staan, welke hun groote schade berokkenen en de gedachte in den vreemde te verkoopen in alle opzichten gerechtvaardigd is, bewijst hiernavolgend staaltje, de O.235 « De Roza » overkomen.

Het vaartuig had op Vrijdag 2 Februari de haven van Oostende verlaten om de visscherij in het Kanaal te gaan beoefenen.

Op Zaterdag 24 Februari voer het naar Oostende terug en kwam het Maandag rond 19 uur, het anker laten vallen vóór Kaap « Gris Nez ».

Den Donderdagmorgen kwam een patrouilleerboot, die in zijn nabijheid heen en weer kruiste langs zijn zijde en beval naar de haven van Kales te varen.

Pas deden zij het hoofd van Kales aan of een soldaat vuurde zijn geweer op hem af en beval hem de haven opnieuw uit te varen.

De O.235 liep terug tot tegen het vuurschip « Dijck », waarop de patrouilleerboot beval opnieuw de haven aan te doen. Aan het staketsel gekomen, beval men de haven van Duinkerke aan te doen. Daar werd het vaartuig, zonder te weten waarom, gedurende 24 uur opgehouden en moest de Belgische consul eerst een waarborg van twaalf honderd frank storten om hun toe te laten de haven uit te varen.

Zoo werd de Woensdagmarkt gemist, met het gevolg dat de prijzen van den visch den Donderdag altijd veel goedkooper zijn. Een schadevergoedingseisch van tien duizend frank werd gesteld.

Zooals we hieruit kunnen vaststellen, zijn onze visschers, om hun brood op zee te kunnen verdienen, aan allerlei gevaren, tijdverlies en formaliteiten blootgesteld.

Beknibbelen we ze dus niet, waar het om gaat den gebrekkigen aanvoer te vermelden, maar doen we eerder onzen hoed af voor hen, die niettegenstaande alles, toch dag en nacht hun leven wagen, waar weinigen het hen zouden nadoen.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

De zware Verzekeringpremies voor Ongevallen

Het staat buiten twijfel, dat de reeders op het huidig oogenblik zeer zware lasten te dragen hebben en dat vooral de premies voor arbeidsongevallen ondragelijk worden.

De reeks doodelijke ongevallen en thans het vergaan van drie vaartuigen in een paar maanden tijd, hebben den toestand van de Gemeenschappelijke Kas zoo verslecht, dat de lasten nog onmogelijk door de reederijen alleen kunnen gedragen worden en de Staat onvermijdelijk zal moeten tusschenkomen.

Met het oog hierop, is het niet van belang ontbloot te vernemen wat door de Hollandsche regeering met het oog hierop, gedaan werd.

Naar wij van officieele zijde vernemen, heeft de Hollandsche minister van Economische Zaken een regeling getroffen ter tegemoetkoming aan de reeders van visschersvaartuigen in de kosten, terzake van de uitkeeringen bij zeeongevallenwet. Hiermede is gevolg gegeven aan een meermalen in het visscherijbedrijf geuiten wensch om van de zijde der regeering een zekere garantie te krijgen voor het geval deze kosten, welke uiteraard een zeer onzeker element in de productiekosten vormen, een bepaald bedrag te boven gaan.

Om te voorkomen dat deze zekerheid een ongewenschten terugslag heeft op de bedrijvigheid in de visscherij, wordt door bedoelde regeling daarin onder bepaalde voorwaarden voorzien.

Hieraan kan nog worden toegevoegd dat deze voorziening niet de eenige is, welke de Hollandsche regeering heeft getroffen om het visscherijbedrijf tegemoet te komen in de bijzondere bedrijfslasten ten gevolge van den oorlogstoestand. Zoo heeft bv. de regeering reeds geruimen tijd het grootste deel van de premie voor de casco-molest-verzekering voor haar rekening genomen. Ook de risico's welke voor het bedrijf voortvloeien uit den toeslag op de wettelijke uitkeeringen bij zeeongevallen komen gedeeltelijk ten laste van het rijk. Op deze en andere wijze wordt er naar gestreefd het visscherijbedrijf in staat te stellen aan de huidige moeilijkheden het hoofd te bieden.

Hopen we dat ook ten onzent, men zal begrijpen, dat er aan de vele lasten welke de reeders te dragen hebben, een beperking is en dat de regeering zal begrijpen dat de talrijke kleine reeders het in de huidige omstandigheden niet meer kunnen bolwerken.

Raphaël Huysseune
Poissons et Crevettes
ZEEBRUGGE
TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151

Totale Opbrengst der Garnaal- en Visschersvaartuigen

welke in 1939 ter Vischhalle van Oostende verkochten

De Motortreiler O.297 klopt het record bij de Motoren

De SS.O.80 bij de Stoomtreilers

Hierna volgen de resultaten van alle garnaal- en visschersvaartuigen die in den loop van het jaar 1939, sprot, ijle haring, garnaal en visch ter Oostendsche vischhalle verkochten, tusschen 1 Januari 1939 en 31 December 1939.

OOSTENDSCHE VAARTUIGEN

O.1	58.008,10	O.200	435.244,50
O.2	66.723,60	O.203	98.800,—
O.4	74.086,35	O.204	401.600,—
O.5	35.990,50	O.206	70.386,55
O.7	38.947,40	O.207	209.100,—
O.9	89.754,15	O.208	102.163,45
O.10	68.065,20	O.210	156.600,—
O.11	40.460,35	O.211	270.146,10
O.12	56.563,50	O.212	197.809,—
O.14	69.484,15	O.214	324.100,—
O.15	36.756,50	O.215	272.400,—
O.16	34.268,30	O.217	646.300,—
O.17	55.996,70	O.220	328.771,—
O.18	90.506,80	O.223	294.815,95
O.19	71.489,55	O.224	863.100,—
O.21	30.740,40	O.225	217.155,—
O.22	30.598,60	O.226	188.800,—
O.23	32.364,95	O.227	379.000,—
O.24	60.446,40	O.228	530.600,—
O.25	448.570,—	O.229	365.767,—
O.26	58.994,50	O.231	739.200,—
O.27	80.641,10	O.232	522.000,—
O.28	33.883,95	O.235	460.000,—
O.29	59.926,10	O.236	453.500,—
O.31	52.159,45	O.237	710.200,—
O.32	53.166,—	O.238	436.572,—
O.36	103.800,—	O.239	441.900,—
O.37	25.937,40	O.240	118.000,—
O.38	74.193,40	O.241	632.300,—
O.39	52.846,25	O.243	247.821,—
O.40	61.413,50	O.244	346.684,—
O.41	46.827,40	O.245	229.663,80
O.43	33.937,70	O.246	270.257,—
O.44	51.774,80	O.248	29.136,70
O.46	46.944,60	O.249	287.722,—
O.47	37.470,50	O.250	781.500,—
O.49	105.847,55	O.253	79.165,90
O.52	54.440,50	O.254	303.743,50
O.53	83.133,65	O.255	256.500,—
O.54	351.600,—	O.256	289.403,—
O.55	335.676,40	O.260	296.900,—
O.56	3.690,—	O.263	433.800,—
O.60	62.079,45	O.265	177.700,—
O.61	23.665,30	O.266	434.400,—
O.63	101.920,70	O.269	488.300,—
O.64	66.160,65	O.270	204.190,—
O.65	221.071,50	O.272	277.276,25
O.66	197.600,—	O.274	450.410,—
O.67	247.700,—	O.275	750.400,—
O.68	75.138,75	O.276	302.961,35
O.69	55.097,30	O.277	356.346,50
O.73	349.500,—	O.278	447.000,—
O.74	11.206,20	O.279	291.400,—
O.78	115.768,20	O.280	244.700,—
O.79	38.393,65	O.281	61.760,35
O.81	455.800,—	O.282	569.800,—
O.82	549.210,—	O.285	669.400,—
O.84	83.539,25	O.286	670.800,—
O.85	455.800,—	O.287	332.209,—
O.86	1.698.669,—	O.288	745.600,—
O.87	447.100,—	O.289	556.600,—
O.88	1.145.866,50	O.290	523.700,—
O.89	1.097.800,—	O.291	427.400,—
O.90	101.300,05	O.292	631.000,—
O.91	108.967,15	O.293	561.700,—
O.93	72.356,10	O.294	44.280,—
O.94	46.353,—	O.295	617.300,—
O.95	51.442,20	O.296	272.500,—
O.96	81.071,15	O.297	1.981.600,—
O.97	5.467,—	O.300	221.400,—
O.100	81.043,30	O.301	316.190,50
O.101	109.085,90	O.302	319.633,—
O.102	309.500,—	O.303	277.100,—
O.105	513.700,—	O.304	334.820,—
O.108	779.100,—	O.305	495.700,—
O.109	280.335,15	O.306	238.000,—
O.110	54.015,65	O.307	515.500,—
O.112	415.400,—	O.308	159.312,20
O.113	56.502,85	O.309	581.700,—
O.114	49.500,—	O.310	281.900,—
O.115	303.600,—	O.311	167.300,—
O.116	31.327,50	O.312	348.585,35
O.118	431.291,50	O.314	309.800,—
O.119	529.004,50	O.315	506.600,—
O.120	233.663,30	O.316	544.500,—
O.121	127.800,—	O.317	305.600,—
O.122	593.100,—	O.318	253.700,—
O.123	41.396,95	O.320	517.780,—
O.124	461.700,—	O.322	122.200,—
O.127	324.668,75	O.323	166.600,—
O.128	269.454,—	O.324	219.000,—
O.129	84.043,10	O.325	230.800,—
O.131	402.900,—	O.326	382.400,—
O.132	259.400,—	O.327	366.200,—
O.133	6.957,30	O.328	411.800,—
O.135	355.827,—	O.329	352.031,—
O.137	254.144,—	O.330	55.597,50
O.138	279.078,50	O.331	12.550,90
O.139	53.150,20	O.334	44.900,—
O.140	322.391,20	O.335	279.271,50
O.141	258.399,50	O.336	244.700,—
O.144	54.315,95	O.338	402.900,—
O.145	571.000,—	O.340	341.100,—
O.152	192.400,—	O.341	209.400,—
O.153	323.000,—	O.342	561.147,50
O.154	280.483,15	O.345	1.025.400,—
O.155	440.200,—	O.346	699.300,—
O.162	66.485,30	O.347	525.500,—
O.166	192.465,50	O.348	288.400,—
O.168	302.000,—	O.349	406.700,—
O.173	256.857,70	O.350	405.500,—
O.175	242.200,—	**OPEN BOOTEN**	
O.176	346.880,50	O.11b	15.147,70
O.178	188.100,—	O.25b	32.511,75
O.179	852.712,50	O.26b	16.682,20
O.182	77.581,45	O.39b	35.502,70
O.186	313.395,—	O.42b	5.075,40
O.187	167.879,85	O.64b	11.182,10
O.189	4.802,—	O.71b	4,661,—
O.190	74.258,55	O.79b	1.542,70
O.191	301.570,—	O.82b	2.053,30
O.192	482.400,—	O.87b	35.704,50
O.193	25.659,60	O.91b	29.132,80
O.195	643.300,—	O.95b	21.339,05
O.196	177.215,—	O.101b	154,—
O.197	62.108,80	O.115b	15.208,70
O.198	507.300,—	O.129b	7.103,40

STOOMVISSCHERSVAARTUIGEN

O.104	563.569,50	O.296	833.300,—
O.298	1.114.731,—	O.299	784.177,50
SS.O.80	2.009.898,—	O.83	1.805.958,50
SS.O.92	1.918.730,50	O.97	765.346,50
O.98	593.789,—	O.146	293.810,—
O.157	172.983,50	O.158	1.417.065,50
O.159	1.409.538,50	O.160	1.468.914,—
O.161	155.893,50	O.163	1.822.771,—
O.164	1.235.416,50	O.262	1.859.331,50

ZEEBRUGSCHE VAARTUIGEN

Z.1	2.717,—	Z.32	1.280,—
Z.2	16.046,35	Z.35	6.000,—
Z.3	3.979,75	Z.39	4.350,—
Z.4	45.200,—	Z.40	2.847,80
Z.5	59.200,—	Z.42	3.671,—
Z.6	542,50	Z.44	5.267,75
Z.8	24.600,—	Z.47	11.660,50
Z.10	16.800,—	Z.48	1.900,—
Z.12	377,50	Z.49	48.335,50
Z.14	8.400,—	Z.50	504,—
Z.20	154,95	Z.51	1.900,50
Z.21	12.300,—	Z.52	831,60
Z.22	2.384,75	Z.53	6.189,30
Z.23	15.500,—	Z.54	200,—
Z.24	1.856,—	Z.55	4.154,60
Z.25	41.300,—	Z.60	6.624,90
Z.28	5.953,75	Z.69	147,—
Z.29	59.276,90	Z.71	5.953,—
Z.30	245,—	Z.72	1.036,40
Z.31	385,—		

NIEUWPOORTSCHE VAARTUIGEN

N.23	2.491,50	N.53	40.300,—
N.40	104.500,—	N.56	32.700,—
N.43	30.800,—	N.58	26.900,—
N.46	7.900,—	N.64	204.800,—
N.49	10.800,—	N.60	18.400,—
N. 50	5.100,—	P.4	67.440,—

HEISTSCHE VAARTUIGEN

H.1	57,—	H.51	6.296,50
H.2	5.190,25	H.52	134,30
H.3	124,30	H.53	16.980,50
H.4	331,50	H.54	33,—
H.6	2.745,55	H.55	5.905,70
H.7	17.727,10	H.56	96.800,—
H.12	2.540,40	H.57	9.109,20
H.13	132.339,60	H.58	26.600,—
H.14	23.100,—	H.60	19.300,—
H.15	144,20	H.61	7.480,50
H.18	10.200,—	H.62	1.592,60
H.22	1.443,80	H.63	69.400,—
H.23	5.300,—	H.64	8.538,90
H.24	10.655,55	H.65	5.998,60
H.26	860,60	H.66	1.926,30
H.27	125,—	H.67	2.780,50
H.28	22.200,—	H.69	2.400,60
H.29	6.705,—	H.70	7.520,—
H.31	4.375,70	H.75	130.200,—
H.33	2.000,50	H.76	1.806,80
H.34	2.084,—	H.76	337.900,—
H.36	3.138,50	H.78	56.200,—
H.37	55.200,—	H.80	49.400,—
H.40	2.502,70	H.81	23.100,—
H.42	31.466,50	H.82	235.900,—
H.44	78.464,25		

BLANKENBERGSCHE VAARTUIGEN

B.	210.700,—	B.24	139.300,—
B.15	12.700,—	B.29	8.000,—
B.20	37.800,—	B.30	99800,—

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout « Purfina » — Diesel Motoren « Sulzer »

De Nood onzer Kustvisschers

De nood blijft bij onze kustvisschers even scherp heerschen, want van naar zee gaan, kan er voor het oogenblik geen sprake zijn. Opnieuw werden nieuwe mijnvelden aangelegd, welke zelfs strekken tot drie mijl vóór Nieuwpoort en ten N. W. van Oostende.

In deze omstandigheden valt er voor de kustvisschers van Nieuwpoort en Oostende in 't geheel niet aan te denken op de garnaalvisscherij uit te gaan, daar de gevaren te groot zijn. In talrijke huisgezinnen heerscht bittere nood en in hun vertwijfeling weten velen niet meer wat doen.

Veel kleine kinders zijn aan de grootste ontberingen blootgesteld en we vragen ons af, wat hiervan zal geworden, moest deze toestand zich bestendigen.

Ondertusschen blijven alle giften voor de armsten onzer bevolking steeds welkom.

Ze mogen gestort worden op postcheck 1070.98 van « Het Visscherijblad » ofwel op postcheck 42.48.49 van de Voorzorgskas der Visscherij Oostende.

EEN KRANIG INITIATIEF

Onze lezers hebben met veel voldoening kunnen vaststellen, hoe van talrijke zijden giften zijn toegekomen, waardoor reeds meer dan 24 duizend fr. werd samengebracht.

Zooals we reeds meedeelden, was dit spontane steun bijzonder treffend van iemand, die steeds even belangloos de vischpropaganda ter zijde stond en die te Gent in dit opzicht vorige jaren, reuzenwerk heeft helpen verrichten.

We noemen hier den Gentschen vriend J. Terreyn.

Buiten vorige gepubliceerde lijsten, ontvingen we van hem opnieuw enkele stortingen, waarvan we hierna kennis geven.

Daarenboven wist hij van het Gemeentebestuur van St. Amandsberg (Gent) te bekomen dat in al de scholen van de gemeente aldaar voor de arme visscherskindertjes door het onderwijzend personeel een omhaling zal gedaan worden.

Burgemeester Haemers, de heer Van Pottelsberghe, Schepen van Openbaa Onderwijs en de gemeentesecretaris J. Cordon dienen hiervoor namens de vel ongelukkigen, hartelijk bedankt.

't Is een edel gebaar en een sprekend bewijs dat de propaganda voor het duurgewonnen vischje te Gent niet alleen er op gericht is de menschen de visch te leeren eten en waardeeren, maar hen te overtuigen van den moed en de wilskracht welke onze visschers aan den lag leggen om het land van deze visch te voorzien.

Dit alles strekke tot voorbeeld van hen, die door den visscher, maar er ook voor, zouden moeten leven.

DE GIFTEN

Opbrengst vorige lijst	21.260,—
Frold Industriel	500,—
Frigorifères du Littoral	500,—
Lijst M. J. Terreyn, Gent.	
Opbrenst vorige lijst	378,—
K. Parlevliet	20,—
Prof. Dr Van Oye	25,—
Prof. De Clercq	25,—
E. Blanckaert	5,—
Mr. Van Durme	20,—
Baele en Blondeel	10,—

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Minister Delfosse te Oostende

Woensdagmorgen, te 9.30 u., kwam minister Delfosse te Oostende-Kaai aan, om er een bezoek te brengen aan onze visscherij-instellingen.

Hij was vergezeld van Gouverneur Baels, zijn kabinetssecretaris en directeur-generaal h. De Vos.

Te Oostende aangekomen, vertrok hij onmiddellijk ter bestemming van de visschershaven, waar hij er door Schepen E. Vroome, den h. G. Velthof, bestuurder der Oostendsche visschershaven en den h. August Aspeslagh, directeur van den Zeevisscherijdienst te Oostende, begroet werd.

De halle, het bestuursgebouw, de lokalen van den nieuwen visscherijdienst, het tijdok van de garnaalvisschers, de sluizen werden vluchtig bezocht. Vooi onzen nieuwen minister moet dit iets nieuws, iets schoons, iets heerlijks geweest zijn.

Of dit bezoek de liefde voor de vischnijverheid in hem zal doen ontvlammen, is echter iets anders, al dient gezegd dat hij niets beloofd heeft, zooals minister Marck het zoo dikwijls heeft gedaan.

Ter visschershaven werd hem de noodige uitleg verschaft over al wat het visscherijvraagstuk aanbelangt. Daarna bezocht hij de stedelijke visscherisschool, bestuurd door den h. A. Callant en de vrije visscherisschool, waar volksvertegenwoordiger Porta hem kwam vervoegen, alsook de h. Lefèvre, inspecteur van het visscherijonderwijs.

's Namiddags werd een bezoek gebracht aan het koninklijk werk van den Ibis, aan de Oostende-Doverlijn en aan de Rijksmarineschool, waar hij ontvangen werd door den knappen bestuurder, Cdt. Couteaux.

Uiterst tevreden over zijn korte inspectiereis en overtuigd dat hij er veel zal geleerd en gezien hebben, is de minister naar Brussel teruggekeerd.

Hopen we nu maar dat de visscherij er het practisch nut zal van ondervinden en dat deze inspectietocht voor onze visschers, en in 't bijzonder voor de nijverheid hare vruchten zal afwerpen.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen
— te Langerbrugge —
BESTEL BIJ DE B. C. C.

In de Propagandacommissie voor Vischverbruik

NUTTIG WERK WERD ER VERRICHT MET GEBREKKIGE FINANCIEELE MIDDELEN

Dinsdagvoormiddag vergaderde de beheerraad van de propagandacommissie onder het eere-voorzitterschap van Gouverneur Baels.

Waren verder aanwezig : de h. H. Devos, directeur-generaal van het Zeewezen, voorzitter ; hh. Van Hal, secretaris; Bauwens, De Vuyst, C. Willems, ondervoorzitters ; Vlaeminckx, afdeelingshoofd van het Zeewezen ; Vandenberghe Prosper, Cuvelier en Lt. Billet.

Aan de hand van een lijvig document waarvan we de voornaamste gedeelten zullen beginnen publiceeren en niettegenstaande geringe geldelijke middelen, moeten we bekennen dat er onder de leiding van Zeewezen's directeur-generaal, zeer nuttig werk werd verricht, waaraan niemand zich had kunnen verwachten, gezien de geringe publiciteit en het gebrekkig of niet voorlichten van de belanghebbende kringen.

Nuttige wenken en voorstellen in verband met het huidig jaar werden achtereenvolgens door de hh. Baels, Devos, Vandenberghe, C. Willems en Bauwens gedaan.

Plaatsgebrek belet ons verder over dit alles heden uit te wijden en we beperken ons dan maar met het bestuurscomité en in 't bijzonder den h. Devos, secretaris J. Van Hal, en den h. Vlaeminckx, schatbewaarder, met het verrichte werk geluk te wenschen.

Een bijzonder woordje van hulde en gelukwenschen gaat naar den heer De Vuyst, voorzitter van de huishoudelijke afdeeling en naar Mevrouw De Rycke-Geerinckx, die voor de huismoeders een groote verrassing aan 't voorbereiden is.

We hopen hierop in onze volgende

De Visscherij in Oorlogstijd

DEENSCHE KOTTERS KEEREN NAAR HUIS TERUG

De kottervloot van Ebsjerg is de laatste dagen vrijwel geheel naar de thuishaven teruggekeerd.

Naar wij vernemen, heeft de Deensche politie aan de regeering van Ebsjerg verzocht een onderzoek in te stellen naar de reden, waarom de Deensche visschers gedwongen zijn weg te blijven van de Doggersbank. Dit is namelijk een harde slag voor het economisch leven van Ebsjerg en verscheidene andere steden aan de Westkust van Jutland, waar honderden gezinnen bestaan van den verkoop van visch aan Engeland.

Ongetwijfeld is de oorzaak hiervan het gevaar dat zij vreezen van uit de lucht beschoten te worden.

KOGELS IN DE VISCHLADING ?

Vanwege de Deensche marine is een onderzoek ingesteld naar de herkomst der kogels, welke op de Noordzee op den Deenschen kotter « Olympia », E.544, door een onbekend vliegtuig waren afgeschoten.

Van de acht gevonden kogelgaten waren er zes ontstaan door schampschoten. Twee kogels hebben het dek doorboord. Vermoed wordt, dat deze beide kogels in de lading visch terecht gekomen zijn.

Een kans bestaat dus nog, dat een consument dezer dagen op zijn bord een kogel aantreft. Wanneer de eerlijke vinder dezen aan de marine-autoriteiten ter hand zou willen stellen, dan zal men aan de hand hiervan alsnog een onderzoek naar de herkomst van het bewuste vliegtuig kunnen instellen.

WEDEROM AANVALLEN OP TREILERS

Duitsche bombardementsvliegtuigen hebben Zaterdag weer aanvallen gedaan op visschersschepen in de Noordzee. Britsche gevechtsvliegtuigen zijn opgestegen om de aanvallende Duitsche vliegtuigen te verdrijven. Een visschersboot is een haven binnengeloopen, er was een bom in de buurt van het schip gevallen en een van de drie leden van de bemanning had een zenuwschok. Een ander schip heeft noodsignalen uitgezonden. Twee andere treilers zijn ter hulp gesneld.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Voor onze Westvlaamsche Kunst

Ondanks den druk der ongunstige tijden mocht de tentoonstelling van schilder- en beeldhouwwerk, welke door de zorgen van de vereeniging zonder winstbejag «Voor Onze Westvlaamsche Kunst» onder voorzitterschap van Zijn Excellentie den heer Gouverneur Baels, te Brugge werd ingericht en gedurende nagenoeg een maand open bleef, op ongemeene belangstelling bogen.

Deze aanzet van een werking, welke in de eerstkomende maanden gaandeweg uitbreiding zal nemen en alle kunstvertakkingen bereiken, mag door de kunstenaars, zoo getroffen door den angst der tijden, vertrouwend aangekeken worden, vermits zij zelf hebben kunnen vaststellen hoe, ondanks het heerschend scepticisme, de verkoop wel uitgelokt is kunnen worden en voor de toekomst belooft.

De Vereeniging wil dan ook voortieveren in jeugdig optimisme en volhardingskracht.

Binnenkort zullen de kunstenaars die alhier tentoonstelden, bericht krijgen over de inrichting eener nieuwe tentoonstelling. Het is best mogelijk dat deze met een gecombineerd systeem van tombola zal uitgewerkt worden, ten einde de afzetmogelijkheden te verhoogen.

Wie totnogtoe geen voldoening met de Vereeniging nam, kan zich in de eerste dagen bij haar aanmelden; hij zal opgrepen worden in de lijst der kunstenaars die reeds alhier om de voordeelen der werking hebben verzocht.

Hiermede worden ook bedoeld zij die, met hun kunst, min of meer aanleunen bij de kunstschilders en kunstbeeldhouwers, zoo o.a. de toegepaste kunst over het algemeen, glasschilders, kunstkamtwerk, enz.

Thans wordt in overweging genomen, op welke manier een actie kan worden aangevat ten voordeele van toondichters en bouwkundigen. Ook de letterkundigen krijgen straks hun beurt. Deze rij kunstenaars kunnen zich reeds van nu af bij de Vereeniging aanmel-

Milford Fisheries Limited
Milford Haven-Wales (England)
Reeders, bevoorraders, scheepsherstellers, enz., enz.
Zijn bereid alle **visschersvaartuigen, die Milford Haven** aandoen, **te bevoorraden** aan gematigde voorwaarden.
Groote werkhuizen voor **machine- en herstelwerk.** — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), **touwwerk, zeildraad,** enz.
Goed gelegen stand
Officiecle kantoren
Directeur : **O. W. LIMBRICK.** F.C.I.S.
— Telefoon : Milford Haven nr 262 —
Telegramadres : Milfish, Milford Haven

Oostendsch Nieuws

OPGEEISCHTE FIETSEN

Ten jare 1938, in de beruchte Septemberdagen, werden in volle straat, honderden fietsen opgeëischt ! Gelukkig kregen na drie dagen de eigenaars hun eigendom terug. Maar voor de vergoeding moesten ze wachten.

1939 kwam... 1940 kwam, en eindelijk in de maand Maart, worden de belanghebbenden verwittigd, dat de vergoeding voor hun opgeëischte fiets zal betaald worden.

En hoeveel is dat ? 0.75 fr. per dag en per fiets, zoodus dat het meerendeel der menschen twee jaar hebben moeten wachten om 2.25 fr. (en niet meer) te ontvangen !...

VERLOREN IDENTITEITSKAARTEN

Zooals men weet, moet elke persoon die zijn paspoort voor de eerste maal verliest, op het stadhuis zich een andere verschaffen, en daarvoor 2 fr. betalen, 1 fr. voor de kaart en 1 fr. als soort boete. Maar als nu visschers, waarvan hun schip verging en zij zoo gelukkig waren hun leven te redden maar jammer genoeg hun paspoort verloren, waarom moeten die ook 2 frank betalen? Dit is een maatregel die onrechtvaardig schijnt, vooral in deze tijden, dat de visschers het zoo moeilijk hebben.

DE LENTE IS DAAR

Ja gewis, de Winter is voorbij en de Lente nadert stilaan, want wie de frissche heldere kleuren ziet van de tulpen, de mimosa, mag er van overtuigd zijn. En als onze beplantingsdienst het omspitten begint van hoven en parken, ja, dan keeren de vogeltjes ook wel terug.

VOOR DE CINEMA'S

Het Staatsblad heeft een besluit gepubliceerd, waarbij de filmcabine van alle zalen waar filmvertooningen gegeven worden, ten minste 2.30 m. breedte en 2.50 m. hoogte moet bedragen.

OPGEROEPENEN

Deze week hebben wij opnieuw een politieagent gezien die de bekende blauwe brieven aan het bestellen was. Dit tafereeltje worden we stilaan gewoon en valt zelfs niet meer op bij de bevolking.

HET PAASCHSEIZOEN

De bevoegde stadsdiensten zijn op het oogenblik druk in de weer met het opstellen van het programma der feestelijkheden welke in onze stad zullen plaats grijpen ter gelegenheid van Paschen. Rekening houdende met de omstandigheden, belooft het interessant te zijn.

TWEE BESCHOTEN HOLLANDSCHE BOOTEN IN ONZE HAVEN

Zaterdagnamiddag, rond 6 uur, is de Hollandsche cargoboot « Schieland », onder bevel van kapitein Bondewel, onze haven binnengeloopen, en 's nachts kwam dan nog de « Limburg », kapitein Visser, zijn landgenoot vervoegen.

Beide schepen zijn in onze haven gevlucht, komende uit Newcastle met een partij cokes voor de Union Chimique. Dat is gewoon, maar, dat deze twee schepen aangevallen werden door een Duitsch vliegtuig, dat is iets anders. De « Schieland » werd zelfs tot tweemaal toe aangevallen, maar gelukkig werd niemand gekwetst, alhoewel overal kogels aangetroffen werden, tot zelfs in de matras van den machinist. De « Limburg » had het roerhuis met verschillende kogels doorboord.

Het is onbegrijpelijk dat een Duitsch vliegtuig een dergelijken aanval onderneemt op neutrale schepen, waarvan de naam « Holland » zeer zichtbaar was, zooals wij trouwens zelf zagen.

Woensdag, bij het krieken van den dag, zijn de schepen vertrokken ; de « Schieland » had zelfs eerder moeten vertrekken, maar de afvaart moest uitgesteld worden wegens het plotse overlijden van de moeder van kapitein Bondewel.

Geen vergane schepen, geen gekwetsten of dooden, zoodat men mag zeggen, dat dit hachelijk zaakje nog betrekkelijk goed is afgeloopen.

DE OUDSTRIJDERSGALA

Een volldig succes zal, hoogst waarschijnlijk, het streven beloonen van het Verbond der Oudstrijdersmaatschappijen van Oostende, voor het wellukken van het Galafeest van Zaterdag 16 Maart om 9 uur in de Casino-Kursaal. Dit concert gaat immers door onder een nieuwe en aanlokkende formule, en wel onder vorm van een gecostumeerde selectie uit de operette « Het Land van den Glimlach », in 't Nederlandsch voorgesteld.

Stippen wij de namen aan van de vier vooraanstaande vertolkers : HH. Charles Locufier en John Vissers, Mevrouwen De Keukeleire en Jane Clenn, uit de Schouwburgen van Gent, Antwerpen en Brussel. Het orkest staat onder de leiding van den h. Aimé Mouqué. Kaarten aan slechts 5 frank.

Het concert wordt gevolgd door een groot bal met Ach. Zanders en zijn Boys.

Het climax van dezen grooten avond staat wellicht in het teeken van een weergalooze tombola, waarvan de prijzen zijn tentoongesteld bij M. Hubrechtsen, 6, Vindictivelaan. U moet deze prijzen gaan bewonderen.

De algeheele winst gaat naar het werk van het Pakket van den Soldaat en de noodlijdende Oudstrijders.

Kaarten te bekomen bij al de leden van het Verbond, alsook bij M. Mélis, 36, Kapellestraat en in den Boekhandel Boussy, Kapellestraat.

HERDISCONTEERING- EN WAARBORGINSTITUUT

Een koninklijk besluit van 28 Februari heeft den duur van het Herdisconteering- en Waarboginstituut met een termijn ingaande op 22 Juni 1940 voor 5 jaar verlengd, evenals de mandaten der voorzitter en leden van het bestuurscomité.

VOOR SEIZOEN 1939-1940. Wensch invoervergunning van Zeelandsche mossels te koopen. Schrijven Ag. Pim, Luik. R.101.

BIJ DE G.V.C.E.'ers

Donderdag 29 Februari was voor vele gemobiliseeden bij de G.V.C.E. een welgekomen dag, want al wie kon bewijzen dat hij werk had,, mocht het soldatenplunje verwisselen voor de burgerskleederen. Of velen van dergelijken maatregel genoten hebben, hoeft miet gezegd !

MIJN ONTPLOFT

Dinsdagavond, even na half negen, werden de inwoners een geweldige ontploffing gewaar, kort gevolgd door een tweede, waarbij deuren en vensters rammelden. Ter hoogte van het Palace Hotel, was een mijn gesprongen door in botsing te komen met een golfbreker.

DAVIDSFONDS OOSTENDE

Op Dinsdag 12 Maart a.s., te 20 u., in de feestzaal van het O. L. Vrouw College, prachtige Goochelavond door den h. Dr Belmans.

Leden : 1 fr. ; niet-leden : 5 fr.

Wat is er gaande op ?...

Donderdag 7 Maart

In den Schouwburg : opvoering van « La Cocarde de Mimi Pinson », door den troep van den Stadsschouwburg v. Gent.

Zaterdag 9 Maart

In den Schouwburg : om 20.30 u., Feest van O.T.V. « Noordzee ».

Zondag 10 Maart

Om 15 uur, op het terrein van Armenonville : Voetbalmatch V. G. Oostende - A. S. Oostende.

In de salons van de Scala, van 3 tot 8 uur : thé-dansant ingericht door « De Zandlooper ».

Om 20 uur, in « Onze Toekomst », Ieperstraat : opvoering door « Na Werk Vermaak » van « De Bokskampioen », spel in 3 bedrijven.

Zaterdag 16 Maart

In den Schouwburg, om 20.30 u.: Feest van O.T.V. « Noordzee ».

Om 21 uur, in de Casino-Kursaal : Galaconcert ingericht door het Verbond der Oudstrijdersvereenigingen. Orkest onder leiding van Aimé Mouqué. Na het concert, groot bal met het orkest Ach. Zanders.

AuPara
Voetenverzorging
Cabinet van Massagen en Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pedicure — Masseerder
Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure
AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE
Vraag rendez-vous nr Tel. 73740
Antiseptische behandeling
— Moderne Methode —

« LA COCARDE DE MIMI PINSON »

Voor een flink bezette zaal gaf de h. Coens Donderdagavond in ons theater de vertooning van een heerlijke Fransche militaire operette uit de oude doos, maar die thans actueeler is dan ooit : « La Cocarde de Mimi Pinson ».

Deze operette van Goublier werd op verrassend goede wijze vertolkt door de dames Drossaert, Berthot en de hh. De Meester, Remyo en de vroolijke noot werd door Geo Cox verzorgd.

Alle andere medespelesr verdienen lof, want alles was flink verzorgd, zooals het trouwens de gewoonte is bij den heer Coems.

In het kort, een genoeglijke avond, waarbij vele aangename herinneringen wel zullen opgerakeld zijn geworden.

VRIJSPRAAK

De eenige rechter van de 5de boetstraffelijke kamer van het arrondissement Brugge heeft een vrijspraak geveld ten voordeele van M. Lucien Carlier, nijveraar, Vrijheidstraat, 19 te Oostende.

Deze werd vervolgd, om op 4 October 1939, zijn groene zeep verkocht te hebben aan een hoogeren dan den vastgestelden prijs.

De vastgestelde prijs was van 3.50 tot 4 fr., terwijl de beklaagde verkocht had aan 4.20 fr.

Er werd bewezen dat beklaagde de zeep gekocht had aan 3.75 fr., met verplichting de verzendingskosten te betalen ; dat hij een voertuig moest huren, daar zijn eigen vervoermateriaal opgeëischt was ; dat het loon van den werkman die het vervoer deed, den aankoopprijs verhoogde met 4 p.h. en dat indien men de algemeene onkosten bijvoegt, die de uitbating van zijn handel meebrengen, er geen spraak kan zijn van te hoogen prijs.

Gezien al deze bewijzen, sprak de h. rechter den h. Lucien Carlier vrij zonder kosten.

Ambtelijke en Notarieele Berichten

Notarieele Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43 Oostende

OP DONDERDAG 14 MAART 1940, te 15 uur, ter afspanning St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, n. 26 te Oostende.

TOESLAG VAN :

gerievig Woonhuis

te OOSTENDE, Warschaustraat, 32. — Oppervlakte : 55 m2. Onmiddellijk genot.
Bezoek : Maandag en Donderdag, van 14 tot 16 uur.

INGESTELD : FR. 66.000.

Voor alle nadere inlichtingen, zich bevragen ter studie van den verkoopenden notaris.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
SERRUYS
te OOSTENDE, Koningstraat, 11

Op DONDERDAG 14 MAART 1940, om drie uur namiddag, ter afspanning « St. Sebastiaan », St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

STAD OOSTENDE

TOESLAG van :
EEN
ZEER SCHOONEN UITGESTREKTEN
Handelseigendom

met bijzonderen ingang, inrijpoort, groote koer, pakhuizen met verdiep, stallingen en woonhuis, gelegen Cairostraat, 66, groot 405 m2.

INGESTELD : FR. 125.000

Electriciteit, gas, stads-, regen- en putwater .
Inbezitneming met 1 Mei 1940.
Zichtbaar : Maandag, Woensdag en Vrijdag, van 2 tot 4 uur.
Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris Serruys voornoemd.

Nuttige Werken

LIJST DER VISSCHERSVAARTUIGEN EN KOOPVAARDIJSCHEPEN

Zooeven is deze lijst verschenen in een afzonderlijke brochure.

De prijs er van werd vastgesteld op acht frank. Zij kan insgelijks verkregen worden mits storting van het bedrag op postcheck 1070.98 van « Het Visscherijblad ».

GRONDBEGINSELEN DER OCEANOGRAFIE

Dit belangrijk wetenschappelijk werk, dat alle visschers en reeders aanbelangt en bij geen enkel reeder of visscher zou mogen ontbreken, omdat het in alle opzichten leerzame gegevens bevat omtrent de zee en zijn bewoners, is ook te verkrijgen tegen den prijs van **15 frank,** mits storting van dit bedrag op onze postcheckrekening 1070.98.

Vanaf heden zal dit werkje ook verkrijgbaar zijn bij den Internationalen Boekhandel Devriendt.

STELT U IN REGEL MET DE SOCIALE WETTEN

Talrijke handelaars, reeders en visschers zijn nog steeds niet in regel met de sociale verplichtingen hen door de wet opgelegd.

Wij willen er hen dan ook op wijzen, dat volgende formulieren op onze drukkerij te verkrijgen zijn :

1. Loonkaarten : 0,50 fr. per stuk.
2. Werkreglementen : 3 fr. per stuk.
3. Inschrijvingstafel der uren en overuren : *0.25 fr. per stuk.*
4. Inschrijvingstafel van het personeel : 0,25 fr. per stuk.
5. Arbeidsregeling voor de vischverzenders : 0.25 fr. per stuk.

Dit alles kan verkregen worden mits storting van het bedrag op postcheck 1070.98 van « Het Visscherijblad », Oostende.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
SERRUYS
te OOSTENDE, Koningstraat, 11

Op DONDERDAG 21 MAART 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning « St. Sebastiaan », Sint Sebastiaanstraat, 26, te Oostende, met gewin van 0.50% instelpremie.

STAD OOSTENDE

INSTEL VAN

KOOP I.
een schoon handelshuis
zeer wel gelegen te Oostende, Visscherskaai, 32, groot 78 m2.

KOOP II.
een schoon handelshuis
zeer wel gelegen te Oostende, nevens koop één, Visscherskaai, 33, groot 80 m2.
Deze beide koopen zijn zichtbaar den Maandag en Donderdag, van 2 tot 5 uur.

KOOP III.
een zeer schoone villa
gelegen te Oostende, Fr. Orbanstraat, 38. Groot 67 m2.

Zichtbaar : Dinsdag en Donderdag, van 2 tot 5 uur.
Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris SERRUYS voornoemd.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
SERRUYS
te Oostende Koninklijkestr., 11

Op DONDERDAG 21 MAART 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning « St. Sebastiaan », St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

TOESLAG van
STAD OOSTENDE—OOST
EEN SCHOON
HANDELSHUIS

thans dienstig als café, gelegen te Oostende, Kleine Weststraat, nr. 19, groot 47 m2.

INGESTELD : 55.000 FR.

Inbezitneming : één maand na den toeslag.
Electriciteit, gas, stads- en regenwater.
Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris Serruys voornoemd.

STAD NIEUWPOORT

BERICHT

De Burgemeester maakt bekend dat een tijdelijke plaats van toezichter aan de bouwwerken van den kerktoren te begeven is.

De candidaten moeten Belg zijn, van goed gedrag, en de bewijzen leveren van de vereischte technische bekwaamheid.

Alle inlichtingen te verkrijgen op het secretariaat.

De aanvragen moeten ingediend zijn vóór Woensdag 13 Maart 1940.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen :

De Secretaris, H. VAN HECKE. De Burgemeester, Dr. A. VANDAMME.

Kleine Aankondigingen

TE KOOP GEVRAAGD

Een triporteur. Voorwaarden bureel van 't blad.

JONGEN, 17 JAAR, reeds gediend hebbende als derde gast, vraagt standvastige plaats in bakkerij, met kost en inwonen. Schrijven Bollingier, 4, Janseniusstraat, Ieper.

TE HUREN pakhuis met kelders en garage, remise en hof, kunn. dienen voor allen handel of nijverheid, boven pakhuis 2 app. 4 pl. water, gas, electr., W. C., kan ook afzonderlijk verhuurd worden, gel. Gerststraat, 122. Voor voorw. zich wenden Kapellestr., 9.

ONDERHUIS te huren, gel. H. Borgersstraat, 54. Water, electr., 175 fr. p. maand Z. w. Torhoutsteenw., 284, 2 m. bellen.

SCHOON HANDELSHUIS te huren, gel. 13, Kapellestr. Z. w. 101, Zeedijk.

es Frigorifères du Littoral

N. V

I J S

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

REEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Marktberichten

OOSTENDE

ijdag 1 Maart 1940.

11	Kanaal	8 d.	17.310,—
8	Kust	1 d.	1.605,—

én vaartuig van het Kanaal en één de Kust. Alle visch werd meestal verht voor locaal gebruik.

erdag 2 Maart 1940.

28	Kanaal	8 d.	51.295,—
76	Kanaal	12 d.	33.405,—
79	Kanaal	8 d.	26.300,—
0	Kust	3 d.	5.870,—
O.299	IJsland	21 d.	192.904,—
O.262	IJsland	18 d.	132.294,50

fooie partij visch ter markt van IJsd en het Kanaal. Groote partijen kajauw, koolvisch en rog.

fooie prijzen voor alle vischsoorten. ote partijen opgekocht, bestemd voor voer. Er was groote belangstelling r alle vischsoorten. De prijzen bleven t tot het einde.

andag 4 Maart 1940.

48	Kanaal	11 d.	26.555,—
69	Spanje	18 d.	75.902,50
32	Kanaal	11 d.	50.864,—
53	Kanaal	14 d.	40.394,—
76	Kanaal	7 d.	27.175,—
26	Kanaal	10 d.	20.854,—
98	Kanaal	5 d.	17.345,—
36	Kanaal	4 d.	2.520,—
5	Kanaal	8 d.	12.695,—
24	Spanje	20 d.	93.102,50
04	Kanaal	14 d.	41.255,—
O.158	IJsland	18 d.	152.665,50

waalf vaartuigen bevoorraadden he- de markt, waaronder de SS.O.158, IJsland. De hoedanigheid was iets nder mooi dan Zaterdag, toch worden ooie besommingen gemaakt. De vaargen van Spanje hadden een mooie rtij tongen weten buit te maken. Er was groote keus aan verscheidend.

De markt sloot over de gansche lijn r vast.

nsdag 5 Maart 1940.

38	Kanaal	12 d.	40.795,—
73	Kanaal	13 d.	32.090,—
89	Kanaal	13 d.	72.449,—
54	Kanaal	11 d.	41.755,—

Zeer weinig aanvoer vandaag. In het heel niet bevredigend. Naar wij vernmen hebben, komt het omdat eenige aartuigen opgehouden zijn geweest n de reede van Duinkerke.

Voor morgen mag men ze dus ter verop verwachten. O.288 van Spanje, zal orgen ter markt zijn. De verkoop was ndaag spoedig afgehandeld en onnoog te zeggen dat de prijzen zeer loonend aren. Er was groote belangstelling or alle vischsoorten.

oensdag 6 Maart 1940.

210	Oost	5 d.	11.200,—
78	Kust	1 d.	1.240,—
288	Kanaal	12 d.	51.367,—
339	Kanaal	12 d.	43.765,—
305	Kanaal	12 d.	40.925,—
307	Kanaal	12 d.	43.394,—
61	Oost	7 d.	21.107,—
O.350	Kanaal	14 d.	44.010,—
O.249	Kanaal	10 d.	33.239,—

Mooie aanvoer vandaag. De hoedanigheid is uitstekend op gansch de lijn. Er is veel kabeljauw op de markt. Ze is goedkooper dan gisteren. De rog, integendeel, gaat de hoogte in ; ook de prijzen der tongen zijn zeer loonend.

De markt sloot zeer vast.

Donderdag 7 Maart 1940.

O.245	Kanaal	8 d.	12.810,—

Eén enkel vaartuig bevoorraadde vandaag de markt. De opbrengst was bestemd voor locaal gebruik. Er waren mooie prijzen.

VERKOOP VAN DE WEEK

Donderdag 29 Febr.	195.877,50
Vrijdag 1 Maart	19.145,—
Zaterdag 2	442.612,50
Maandag 4	562.483,50
Dinsdag 5	188.636,—
Woensdag 6	290.912,—
	1.699.666,50

Wwe August Vanhaute-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

Verwachtingen

Zaterdag 9 Maart. — O.175, van het Kanaal van Bristol plus een zestal andere vaartuigen van het Kanaal.

O.87, van het Kanaal, met 700 kabeljauwen, 120 b. mixed en 700 kg. tongen.

Maandag 11 Maart. — SS.O.160, van IJsland, met 5.000 kabeljauwen, 240 b. gullen, 235 b. schelvisch, 130 b. mixed, 40 b. boonen, 40 b. lengen, 20 b. kuit, in totaal, 17 bakken.

O.89, van IJsland, met 3.000 kabeljauwen, 180 b. gullen, 200 kools, 125 b. schelvisch, 35 b. boonen, 80 b. mixed. In totaal, 12 bakken.

Dinsdag 12 Maart. — SS.O.98, van IJsland, met 3,600 kabeljauwen, 130 b. gullen, 200 b. schelvisch, 50 b. mixed, 15 b. platvisch. In totaal, 14 b.

Verder worden verwacht : O.231 van Spanje, en een 20-tal vaartuigen van het Kanaal van Bristol.

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

GENT

Garnalen, 11—12 ; griet, 14 ; kabeljauw 10—13 ; pladijs, 9—10 ; paling, 18—22 ; schelvisch, 8 ; rog, 7 ; tarbot, 16—18 ; tong, 18—22 ; wijting, 7—8 ; zeepost, 7 fr.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 29 Februari tot Woensdag 6-3-40.

Maandag 4 Maart	10.675,50
Dinsdag 5	13.305,50
Woensdag 6	1.188,—

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk :

Tarbot, 24 ; griet, 15 ; gr. tongen, 16 ; bloktongen, 20 ; fruittongen, 22 ; kleine tongen, 15 ; gr. platen, 6 ; kl. platen, 7 ; kl. visch, 6 ; scharren, 6 ; pieterman, 14 ; kabeljauw, 7 ; wijting, 4 ; rog, 5 ; garnalen : geen.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 1 Maart 1940.

Garnalen, 6.80—8.10 fr.

Zaterdag 2 Maart 1940.

Gr. tong, 17—18 bloktong, 17—18 ; fruittong, 19—20 ; sch. kl. tong, 17—18 ; kl. tong, 8—14 ; pieterman, 13—14 ; gr. platen, 4—5 ; midd. platen 6.50—6.75 ; platjes, 5.25—5.50 ; scharren, 4—4.50 ; gr. wijting, 3.50—3.75 ; kl. wijting, 2.25—2.50 ; rog, 2.50—4.50 ; tarbot, 18—25 ; griet, 12—20 ; garnalen, 6.20—8 fr.

Maandag 4 Maart 1940.

Gr. tong, 15—16 ; bloktong, 18—19 ; fruittong, 20—21 ; sch. kl. tong, 17—18 ; kl. tong, 8—15 ; pieterman, 13—14 ; gr. platen, 4.50—5 ; midd. platen, 6.25—6.50 ; platjes, 5.50—5.75 ; scharren, 4.50—5 ; gr. wijting, 3.25—3.75 ; kl. wijting, 2.25—2.50 ; rog, 2.50—4.50 ; tarbot, 18—25 ; griet, 12—20 ; garnalen, 7.70 fr.

Dinsdag 5 Maart 1940.

Gr. tong, 16 ; bloktong, 18—19 ; fruittong, 20 ; sch. kl. tong, 22 ; kl. tong, 8—13 ; pieterman, 15 ; gr. platen 5.50—6. ; midd. platen, 7.50—8 ; platjes, 5—6 ; scharren, 5 ; gr. wijting, 3.25—3.75 ; kl. wijting, 2—2.50 ; rog, 2.50—4.50 ; tarbot, 18—24 ; griet, 12—20 ; garnalen, 7.50—8.70 fr.

Woensdag 6 Maart 1940.

Gr. tong, 15—16 ; bloktong, 18—20 ; fruittong, 22—23 ; sch. kl. tong, 19—20 ; kl. tong, 8—16 ; pietermam, 15—16 ; gr. platen, 5.50—5.75 ; midd. platen, 7—7.75 ; platjes, 6.25—6.75 ; scharren, 5—5.25 ; gr. wijting, 3.25—3.75 ; kl. wijting, 2—2.50 ; rog, 2.50—4.50 ; tarbot, 18—25 ; griet, 12—20 fr.

Donderdag 7 Maart 1940.

Gr. tong, 15—16 ; bloktong, 19—19.50 ; fruittong, 22—23 ; sch. kl. tong, 18—19 ; kl. tong, 8—15 ; pieterman, 15 ; gr. platen, 5—5.50 ; midd. platen, 7—7.50 ; platjes, 6—6.25 ; scharren, 5 ; gr. wijting, 3.25—3.75 ; kl. wijting, 2—2.50 ; rog, 2.50—4.50 ; tarbot, 18—25 ; griet, 12—20 ; garnalen, 10.40—11.60 fr.

IJMUIDEN

In de week van 29 Februari — 6 Maart 1940 kwamen aan de rijksvischhallen 20 stoomtrawlers, 28 groote en 20 kleinere motors, 4 Denen en 2 Zweden de markt spijzen met versche visch en haring.

Zulk een groote aanvoer van versche visch is dit jaar nog niet voorgekomen. Alle stoomtrawlers, motors en snurrevaarders hadden prachtige vangsten visch en de verscheidenheid liet dan ook niets te wenschen over.

Moesten wij verleden week melden dat, vanwege het slechte weêr in het Noorden en Skagerak, de vangsten sterk verminderd waren, deze week waren de vangsten van het Noorden zoo groot, dat in kwantum de IJslandbooten deze niet in 10 à 12 dagen tijds aan kunnen brengen. Hierna volgt zulk een vangst aangebracht door de stoomtrawler IJM 19 « Haarlen » :

650 bennen koolvisch, 100 b. gullen, 90 b schelvisch en totten, 100 b. kleine schelvisch, 900 b. haring, 760 b. wijting. Totaal : 2600 b. versche visch en haring.

De vangsten afkomstig van het Skagerak, bestaan uit prachtige schelvisch, zwarte en witte koolvisch, zeeduivel, lengen, kabeljauw, gullen, wijting, schartong, rog, vleet en 600-900 kg. tarbot.

Van de Groote-Visschersbank kwamen deze week 8 booten toe met een gezamenlijke vangst van circa 20.000 stuks groote witte kabeljauw. Van deze 8 booten deden een viertal een zeereis van min dan een week. De gevangen bijvisch bestaat uit tarbot, schol en wijting.

Van de vischgronden van Terschelling kwamen toe 4 stoomtrawlers en 28 groote motors. Met de tongvangsten van de kleine motors, is er circa 40.000 kg. tongen verhandeld. De bijvangsten leverden vele schol, bot, schar en wijting op.

Buitenlandsche aanvoer : 4 Denen en 2 Zweden, met schar- en scholvangsten.

Het was een prachtige vischweek en alle aangevoerde visch bestond uit de schoonste kwaliteit. Ondanks den ruimen aanvoer, zijn de verkoopprijzen zeer bevredigend gebleven. Alleen de tongen hebben een gevoelige daling ondergaan tengevolge den enormen aanvoer.

De verkoop van 29 Februari-6 Maart 1940 zal ongeveer 2.725.000 fr. bedragen.

Verwachting toekomende week : 18 stoomtrawlers en 20 motors.

Donderdag 29 Februari 1940.

1 motortrawler komende van het Noorden en de Groote-Visschersbank, met een vangst koolvisch, wijting, gullen, schelvisch en totten en 1.000 stuks witte kabeljauw.

2 motors komende van de gronden van Terschelling met een gezamenlijke vangst van 2.000 kg. tongen en 200 bennen visch (schol, bot, schar en wijting).

3 Denen met schol en scharren.

De verkoopprijzen waren zeer bevredigend.

Ro. 53	Noorden	475 b.	5674.00
IJM 204	Terschelling	100 b.	1160.00
Kw. 28	Terschelling	200 b.	2050.00
E. 246	Denemarken	200 b.	1817.00
E. 111	Denemarken	180 b.	1500.00
E. 51	Denemarken	135 b.	1110.00

Vrijdag 1 Maart 1940.

1 stoomtrawler, 3 groote en 15 kleine motors spijsden de markt met vele tongen, schol, bot, schar en wijting.

Tengevolge van den grooten toevoer van platvisch, kenden alle soorten een aanmerkelijke inzinking van verkoopprijzen.

IJM 97	Terschelling	165 b.	2650.00
Kw. 59	Terschelling	165 b.	1290.00
Kw. 138	Terschelling	100 b.	1080.00

Zaterdag 2 Maart 1940.

7 groote en 3 kleine motors spijsden de markt gelijk gisteren van zeer vele tongen, schol, bot, schar en wijting. Alle schepen kwamen van de vischgronden van Terschelling.

Verkoopprijzen bevredigend.

IJM 201	Terschelling	100 b.	1015.00
Kw. 169	Terschelling	150 b.	1430.00
Kw. 64	Terschelling	190 b.	1975.00
Kw. 162	Terschelling	235 b.	2375.00
Kw. 166	Terschelling	145 b.	1300.00
Kw. 125	Terschelling	165 b.	1445.00

Maandag 4 Maart 1940.

10 stoomtrawlers en 9 motors verzorgden de markt van enorm veel visch en haring. De verscheidenheid liet dan ook niet te wenschen over.

De booten komende van het Noorden hadden vangsten bestaande uit haring, de Groote-Visschersbank verzorgden de markt met circa 10.000 stuks groote witte kabeljauw. Tenslotte brachten de motors van Terschelling aan de markt circa 14.000 kg. tongen en zeer veel schol, bot, schar en wijting.

Alleen de tongen kenden een prijsinzinking. De overige soorten, ondanks den grooten aanvoer, hadden alle zeer bevredigende verkoopprijzen.

IJM 59	Gr. Visschersbank	465 b.	4500.00
IJM 94	Gr. Visschersbank	245 b.	2795.00
IJM 85	Gr. Visschersbank	555 b.	4870.00
IJM 44	Gr. Visschersbank	540 b.	5200.00
IJM 87	Terschelling	170 b.	2300.00
IJM 72	Terschelling	260 b.	2830.00
IJM 6	Noorden	1700 b.	10500.00
IJM 196	Noorden	695 b.	5225.00
IJM 26	Noorden	1070 b.	8300.00
IJM 9	Noorden	2750 b.	13550.00
Kw. 74	Terschelling	200 b.	2370.00
Kw. 152	Terschelling	90 b.	930.00
Kw. 151	Terschelling	175 b.	2150.00
Kw. 107	Terschelling	110 b.	1200.00
Kw. 35	Terschelling	150 b.	1500.00
Kw. 75	Terschelling	125 b.	1500.00
Kw. 154	Terschelling	145 b.	1680.00
Kw. 25	Terschelling	200 b.	2370.00
Kw. 86	Terschelling	230 b.	2800.00

Dinsdag 5 Maart 1940.

Wederom groote aanvoer van witte kabeljauw. Twee booten komende van de Groote-Visschersbank, hadden een gezamenlijke vangst van 5500 stuks witte kabeljauw, welke in één week waren verwezenlijkt.

1 motor van de West met veel wijting, schar en schol en 2 snurrevaarders, beide met schol- en scharvangsten.

De verkoopprijzen waren nog duurder dan gisteren.

IJM 4	Gr. Visschersbank	280 b.	3087.00
IJM 95	Gr. Visschersbank	375 b.	4400.00
IJM 45	Terschelling	100 b.	3050.00
Kw. 94	Doggersbank	100 b.	1110.00
Kw. 173	West	100 b.	1000.00
E. 290	Denemarken	135 b.	1350.00

Woensdag 6 Maart 1940.

Aan den afslag waren heden morgen 3 stoomtrawlers van het Skagerrak, met prachtige vangsten verscheidenheid. Vooral hun heilbotvangsten van 600-900 kg. waren iets buitengewoons.

Van den Groote-Visschersbank : twee stoomtrawlers met 5.000 groote witte kabeljauwen. De 5 motors komende van de vischgronden van Terschelling hadden een flinken buit aan tongen, schol, bot, schar en wijting.

De Zweedsche snurrevaarders hadden vangsten bestaande uit schol en schar.

De tongen kenden goedkoopere prijzen, doch de overige soorten werden aan flinke prijzen afgezet.

IJM 73	Gr. Visschersbank	450 b.	4750.00
IJM 384	Skagerrak	545 b.	5850.00
IJM 98	Skagerrak	580 b.	6650.00
IJM 117	Skagerrak	500 b.	5775.00
IJM 77	Gr. Visschersbank	365 b.	4225.00
IJM 23	Doggersbank	100 b.	1400.00
G.G. 892	Zweden	100 b.	1130.00
G.G. 69	Zweden	100 b.	1480.00
Kw. 76	Terschelling	250 b.	2490.00
Kw. 4	Terschelling	250 b.	2600.00
Kw. 5	Terschelling	185 b.	2175.00
Kw. 155	Terschelling	100 b.	1400.00

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE

IJS FABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de « Koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

ANTWERPEN

Kabeljauw, netto 8—11, bruto 6—9 ; kuit, 4 ; knorhaan, 5 ; mooie meid, 3 ; pladijs, 4—8—9 ; rog, 5—7 ; koningsvisch, 6 ; roobaard, 6 ; schar, 5—7 ; vleet 9—12 ; schelvisch, 9—10 ; steenpost, 4 ; tarbot, 12 ; tong, 10—22—25 ; steenschol, 7—8 ; haring, 5 ; bakharing, 1.25—1.75 't stuk ; gerookte haring, 1.00—1.75 id. ; gestoomde haring, 7 voor 5 fr., 10 voor 7 fr. ; sprot, 8 ; garnaal, 12 ; mosselen, 1 ; blonktongen, 20 ; fruittongen, 22 ; kleine

BRUSSEL

VISCHMARKT

Griet, 16—22 ; baars, 4—8 ; zeeduivel, 4—8 ; kabeljauw, 6—14 ; gullen, 6—10 ; zeezalm, 4—6 ; schelvisch, 6—10 ; zeehonden, 4—6 ; knorhaan, 6—8 ; gezouten haring, 4—6 ; schar, 6—8 ; wijting, 4—6 ; heek, 4—8 ; koningsvisch, 6—10 ; pladijs, 6—8 ; rog, 5—6 ; roobaard, 6—8 ; klipvisch, 4—5 ; tong, 18—25 fr.

VISCHMIJN

Griet, 16,44 ; zeeduivel, 4.18 ; kabeljauw 5.47 ; gullen, 4.28 ; zeezalm, 3.54 ; baars, 4.36 ; schelvisch, 4.80 ; tong, 3.00 ; zeekarkool, 6.05 ; knorhaan, 4.92 ; gezouten haring, 4.00 ; kleine karkool, 0,32 ; schar, 4.00 ; wijting, 3.78 ; heek, 3.59 ; koningsvisch, 6.10 ; pladijs, 4.68 ; rog, 3.00 ; roobaard, 5.53 ; vervroren zalm, 13.67 ; klipvisch, 2.73 ; tong, 14.26 ; forel, 14.13 ; pieterman, 12.73 fr.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benoodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 2 TOT 7 MAART 1940.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
arbot — Groote tarbot	19.00—20.00	18.00—21.00	20.00—21.00	19.00—22.00	.....
Mid. tarbot	15.00—17.00	17.00—18.00	17.00—19.00	17.00—18.00	.....
Kleine tarbot	11.00—13.00	10.00—14.00	11.00—13.00	10.00—12.00	10.00—14.00
rbues — Griet	9.00—12.00	10.00—11.00	8.00—11.00	9.00—11.00	.....
les — Allergroote tongen	.....	15.80—16.00	.....	.....	.....
Groote tongen	16.00	15.40—18.00	15.00—21.00	15.40—21.70	16.00
Midd. groote tongen	22.00	15.00—19.00	18.00—22.00	18.20—22.80	18.00
Voorkleine tongen	26.00	18.00—22.00	18.00—23.00	13.20—22.20	20.00
Kleine tongen	22.50	12.00—22.20	13.00—22.00	13.20—22.00	15.00
rrelets — Gr. pladijs (schol)	6.50— 7.00	6.50— 6.75	6.00— 7.00	6.00— 7.00	.....
Midd. pladijs	6.75— 7.25	6.75— 7.00	6.50— 7.50	6.50— 7.50	.....
Derde slag pladijs	4.50— 5.50	4.50— 5.75	4.50— 5.75	4.50— 6.00	.....
Kleine pladijs	3.00— 3.50	2.75— 3.50	3.00— 4.00	3.25— 3.50	.....
mandes — Schar	.....	3.50— 4.50	3.00— 4.50	4.50— 5.00	.....
mandes soles — Groote tongschar	.....	7.00— 9.00	7.00— 9.00	6.50— 9.00	.....
Kleine tongschar	.....	5.50— 6.00	4.00— 5.50	4.50— 6.00	.....
les d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	.....	4.50— 5.50	4.50— 6.00	4.50— 6.00	.....
Kl. Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....
ttes — Schaten	2.00— 2.50	3.00— 3.50	4.50— 5.50	5.00— 7.00	.....
ies — Groote rog	2.50— 3.00	4.00— 4.50	4.50— 5.50	5.00— 7.00	3.50— 4.00
Kleine rog	1.50— 2.00	1.75— 2.25	3.00— 3.50	3.00— 3.50	2.00— 3.00
cauds — Steenposten	2.00— 2.50	2.00— 2.50	2.50— 2.75	2.50— 2.75	.....
erlans — Gr. wijting	3.50— 3.75	3.00— 4.00	3.50— 4.00	3.50— 4.00	.....
Kl. wijting	3.00— 3.25	3.00— 3.25	2.75— 3.00	2.75— 3.05	.....
billaud blanc — Witte kabeljauw	4.50— 5.00	4.50— 5.50	4.50— 5.50	4.00— 4.50	.....
Gr. gullen	3.50	4.50	4.00	.....	.....
Kl. gullen	3.00	.....	.....	.....	.....
billaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	3.00— 3.50	3.00— 3.50	.....	.....	.....
Gr. gullen	2.00— 2.50	2.50— 3.00	.....	.....	.....
Kl. gullen	.....	.....	.....	.....	.....
bastes — Klipvisch	2.00— 2.50	2.50— 3.50	.....	.....	.....
arbonnier — Koolvisch	3.00— 3.25	2.75— 3.00	.....	.....	.....
eus — Vlaswijting	3.00— 3.50	3.00— 4.00	375— 4.00	3.00— 4.00	.....
ngues — Lengen	3.00— 3.25	3.00— 3.50	.....	.....	.....
lefins — Gr. schelvisch	6.00— 7.25	6.00— 7.00	.....	.....	.....
Gr. mid. schelvisch	5.50— 7.00	6.00— 7.00	.....	.....	.....
Kl. mid. schelvisch	3.50— 5.75	4.50— 5.00	.....	.....	.....
Kl. schelvisch	.....	.....	.....	.....	.....
Braadschelvisch (totten)	.....	.....	.....	.....	.....
lins — Gr. moolmeisjes	.....	10.00—11.00	.....	.....	.....
Mid. moolmeisjes	.....	.....	.....	.....	.....
Kl. moolmeisjes	.....	3.50— 5.00	.....	.....	.....
ves — Pietermannen	10.00	11.00	.....	.....	.....
ondins — Knorhaan	.....	2.00— 2.50	2.00— 2.50	2.00— 2.50	.....
ondins rouges — Engelsche soldaten	.....	1.75— 2.00	2.00— 2.25	2.00— 2.50	.....
ugets — Roobaard	.....	2.00— 4.00	2.25— 4.25	2.50— 3.50	.....
nissoles — Zeehaai	.....	2.00— 2.50	2.00— 2.25	1.75— 2.50	.....
ussettes — Zeehonden	.....	1.75— 2.00	2.00— 2.25	2.00— 2.50	.....
rées — Zonnevisch	.....	3.00— 4.50	4.00— 5.50	4.00— 6.30	.....
ttes — Gr. zeeduivel (steert)	.....	8.00— 9.00	7.00— 9.00	7.50— 9.00	.....
Kl. zeeduivel	.....	4.00— 6.00	4.50— 6.00	5.00— 6.00	.....
ngres — Gr. zeepaling	.....	3.00— 4.00	2.50— 3.50	3.00— 4.00	.....
Kl. zeepaling	.....	1.50— 2.00	1.75— 2.00	2.00— 2.25	.....
aquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....
arengs — Haring	.....	.....	.....	.....	.....
turgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....
étans — Gr. heilbot	12.00—15.00	12.00—14.00	.....	.....	.....
Kl. heilbot	11.00—12.00	10.00—11.00	.....	.....	.....
revisses — Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	1.17— 1.12	1.16— 1.06	1.16— 1.04	1.16— 1.04	1.10— 0.92	per 50 kg.
Griet	.....	.....	.....	36.00—18.00	.....	per 50 kg.
Groote tongen	1.20— 1.18	1.10— 1.02	1.02— 0.91	0.96— 0.91	0.95— 0.80	»
Gr. mid. tongen	1.20— 1.15	1.08— 1.00	1.05— 0.91	0.95— 0.91	0.95— 0.80	»
Kl. mid. tongen	1.30— 1.24	1.12— 1.05	1.10— 0.96	1.00— 0.96	1.00— 0.91	»
Kl. tongen	1.05— 1.00	0.90— 0.85	0.88— 0.80	0.88— 0.85	0.85— 0.80	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.85— 0.80	0.70— 0.64	0.66— 0.56	0.66	0.66— 0.60	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.52— 0.45	0.42— 0.32	0.36— 0.31	0.52	0.42— 0.32	per 50 kg.
Gr. schol	15.00—13.00	14.00—12.00	15.00—12.00	14.00—12.00	15.50—11.50	»
Mid. schol	20.00—14.00	16.00—14.00	17.00—15.00	18.00—17.00	19.00—14.00	»
Zet schol	21.00—18.00	20.50—16.00	21.50—20.00	27.50—23.00	25.00—22.50	»
Kl. schol	19.00—16.50	23.00—19.50	20.00—16.50	22.00—20.00	22.50—18.50	»
Kl. schol II	14.50—10.50	12.50—10.50	14.00—10.00	16.00—14.50	15.00—13.00	»
Kl. schol III	8.50— 5.70	7.00— 4.30	8.50— 6.80	9.50— 5.70	9.00— 6.30	»
Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	»
Rog	.....	.....	.....	.....	21.00—12.00	p. 20 stuks
Vleet	.....	.....	.....	.....	3.50— 2.00	per stuk
Poontjes	11.00— 9.50	.....	12.50—10.00	.....	11.00— 9.50	per 50 kg.
Kabeljauw	43.00—21.50	42.00—23.00	48.00—22.50	46.00—23.00	45.00—22.00	p. 125 kg.
Gr. gullen	13.00—11.50	12.00— 9.00	13.00— 9.50	15.00—12.00	13.50—10.50	per 50 kg.
Kl. gullen	14.50— 9.50	.....	11.50— 7.50	16.00—11.50	12.50— 7.60	»
Wijting	12.00—10.70	9.70— 6.30	9.00— 5.10	9.00— 7.70	10.00— 8.10	»
Gr. schelvisch	24.50—24.00	.....	35.00—27.50	.....	29.00—24.00	»
Gr. mid. schelvisch	25.00—22.00	.....	35.00—25.50	.....	30.00—25.00	»
Kl. mid. schelvisch	24.50—19.10	.....	24.50—26.50	.....	30.00—23.00	»
Kl. schelvisch	24.50—23.00	.....	19.00—16.50	.....	28.00—21.50	»
Braadschelvisch	21.00—19.00	.....	18.00—14.50	.....	20.00—15.00	»
Heilbot	1.02	.....	1.10— 0.96	.....	1.00— 0.88	per kg.
Leng	1.35— 0.90	.....	1.05— 0.85	.....	2.25— 1.00	per stuk
Koolvisch	16.50—15.50	.....	16.50—15.00	.....	21.00—15.00	p. 125 kg.
Makreel	12.00	.....	12.00	.....	.....	per 50 kg.
Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kg.
Steurharing	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schar	15.50— 6.80	6.80— 4.50	12.50— 8.50	15.00— 6.80	16.00— 6.60	»
Bot	12.00— 7.50	6.80— 5.50	8.50— 6.80	8.00— 6.00	10.00— 6.50	»
Hammen	.....	.....	.....	.....	.....	»
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	»
Haring	12.00	.....	10.00— 7.75	13.00—12.00	11.00	»
Kreeft	.....	.....	.....	.....	.....	per stuk
Gr. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	p. 125 kg.
Mid. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Blankenberge

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Op Zondag, 10 Maart zal de Apotheek Fevery, Kerkstraat, den dienst verzekeren.

FONTEINIER VAN DE STAD

Vanaf Zondag, 10 Maart en de daarop volgende werkdagen, na 16 uur, moet de fonteinier Boute Florimond, Conscienceestraat, 45, verwittigd worden.

CINEMA'S

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — « L'Homme de mes Rêves », met Harry Roy en Princess Pearl. — « Patrouille en mer », met Richard Green, Nancy Kelly.

Kinderen toegelaten.

Toekomende week : « Les six de la Marine » en « Louise ».

PALLADIUM, Kerkstraat. — Pathé Journal. — « Les Dieux du Stade », een eenige film over de Olympische Spelen. — « Visage Voilé », naar de beroemde roman van Henri Bordeaux, met Charles Vanel, Denise Rose, José Noguero.

Kinderen toegelaten.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Retsin Willy, van Raymond en Wittesaele Joanna, Visschersstraat, 26.

Overlijden. — Janssoone Lodewijk, 72 j., wedr. Rock Virginie, de Smet de Naeyerl., 122.

Huwelijksafkondiging. — Fockenier Pieter, werktuigkundige alhier, met Saver Margareta, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke).

Heist

INNEMINGEN TE VERWEZENLIJKEN OP HET GRONDGEBIED VAN HEIST-AAN-ZEE VOOR DE VERPLAATSING VAN DE SPOORBAAN ZEEBRUGGE-HEIST-KNOKKE

Een koninklijk besluit van 1 Maart 1940 machtigt de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen tot het verwezenlijken op het grondgebied der gemeente Heist-aan-Zee, van de innemingen, noodig voor de uitvoering van de werken van verplaatsing van de lijn Zeebrugge-Heist-Knokke.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — De Groote Marie-Thérèse, van Gustave en Ackx Lia, Knokkestr., 188 ; Vantorre Joseph, van Franciscus en Tytgat Madeleine, Onderwijsstr., 23.

Overlijdens. — Van Loocke Silvie, 80 j., Kursaalstr., 66 ; Daveloose Achille, 27 j., z. v. Edmond en Pyckavet Renilda, H. Liebaertstraat.

Huwelijksafkondiging. — Innegraeve Theophile, bloemist, wedr. van Crul Bertha, te Assebroek, met Kerckaert Alice, z. b. te Heist aan Zee.

OORLOGSMIJN GESTRAND

Een oorlogsmijn, die reeds den ganschen dag vóór de badplaats dobberde en dreigde iets aan te raken of in botsing te komen met de dijken, is ten slotte bij het vallen van bij eb, omstreeks 17 uur gestrand, tegenover Heist-Sas. De bevoegde militaire overheid, onder leiding van kommandant Samijn, kwam spoedig ter plaatse om het gevaarlijk oorlogstuig onschadelijk te maken.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Verbond der Belgische Reeders en Visschers ter Zeevisscherij

VERSLAG OVER DE ACTIVITEIT VAN HET JAAR 1939

Het Verbond der Belgische Reeders en Visschers, gesticht in November 1938, vindt zijn oorsprong in de noodzakelijkheid door de verschillende visschersmiddens gevoeld, hun werking ter verdediging van hunne beroepsbelangen te centraliseeren om aldus door een grootere macht, een grooteren invloed te bekomen.

Aldus is ons Verbond in eerste instantie niet een vereeniging van particulieren, maar wel een Verbond van vereenigingen.

Met genoegen hebben wij kunnen vaststellen dat de invloed die van ons Verbond uitgaat, steeds sterker wordt en dat ook de visscherijmiddens steeds liever op de bemiddeling van het Verbond beroep maken voor alle kwesties, die onze Nijverheid aanbelangen.

Het zal nutteloos zijn een opsomming te maken van de uiteenloopende kwesties, waarmede het Verbond in den loop van dit eerste jaar zich heeft bezig gehouden. De verslagen van onze vergaderingen maken er melding van.

Vermelden we nochtans de succesvolle tusschenkomst van het Verbond, begin 1939, inzake de contingenteering bij den invoer. Er werd namelijk van de overheid bekomen dat het invoercontingent, vroeger theoretisch vastgesteld op 21 millioen kilogammen per jaar, ingekrompen werd tot een cijfer dat meer met den werkelijken invoer op dit oogenblik rekening hield, namelijk iets meer dan 8 millioen kilogrammen.

Door de huidige omstandigheden echter heeft deze maatregel voor het oogenblik geen practisch nut.

In het bijzonder in den loop van verleden jaar en niet alleen September, is het gebleken hoe de belangen van de visscherij dikwijls heelemaal uiteenloopend zijn met de belangen van den vischhandel. Hevige polemieken tegenover de Reeders werden rond deze kwestie uitgelokt en we hebben ons hiertegen heftig hoeven te verzetten en ons te verdedigen, zoowel rechtstreeks bij de bevoegde overheid als onrechtstreeks bij het publiek in de pers. Deze polemieken dragen gewoonlijk op de bewering dat het de stricte plicht is van de Visscherij het binnenland op een bevredigende wijze te spijzen. De Visscherij is hiermede heelemaal akkoord, doch voegt hieraan toe, dat het spijzen van de Belgische markt geen plicht meer kan zijn, wanneer deze aanvoer met groot verlies omgezet wordt.

Het is de vurigste wensch van de Belgische Visscherij hare productie hier ter markt aan te brengen, doch de vrucht van zijn arbeid moet echter beloond worden met een redelijke winst.

We zien ten andere elders, ondermeer bij de kolennijverheid en andere mijverheden, dat ook zij niet bezield zijn met de neiging het land te spijzen aan verlislatende prijzen.

Waar de hond precies gebonden ligt, kunnen we vaststellen, zoodra de mogelijkheid in het vooruitzicht staat groote kwantums van uit Oostende naar de ons omringende landen te kunnen uitvoeren. Het nationaal argument van de voedselvoorziening van de bevolking is op het achterplan geschoven en de verkoopcommissie die den vischhandel kan heffen op dezen uitvoer, maakt van de voedselvoorziening van het land een overweging, die niet meer zooveel op het voorplan komt te staan.

De algemeene evolutie van onze nijverheid sedert September laatstleden kunnen wij als volgt schetsen :

In het binnenland is het vischverbruik tengevolge van de verminderde koopkracht der bevolking, veroorzaakt door het mobiliseeren van plus minus 700.000 man en de verminderde economische bedrijvigheid can het land met circa 60 t.h. verminderd.

Het gemiddeld verbruik dat vroeger schommelde rond 26 millioen kg., zal dus wellicht tot 11-12 millioen kg. terugloopen.

Verder is onze normale uitvoer naar Frankrijk en Engeland ook door den internationalen toestand in de war gestuurd. Indien er een wanverhouding ontstaan is tusschen de vraag en het aanbod op onze markt inzake hoeveelheden, zoo is er insgelijks een netelig probleem van prijzen ontstaan. In een zeer korte tijdspanne zijn de exploitatiekosten van de Zeevisscherij geweldig gestegen, in zulke mate dat de verbruiker niet in dezelfde verhouding onze visch duurder kan afkoopen. Aldus heeft onze nijverheid een uitweg gezocht door rechtstreekschen verkoop in vreemde havens.

Deze verkoop in vreemde havens was vóór de Zeevisscherij voorloopig het eenigste middel om het stilleggen van de exploitatie en het verwekken van uitgebreide werkloosheid te vermijden, omdat de Belgische markt zelfs niet de helft van de normale productie kon opnemen.

In de vreemde havens hebben wij aldus een afzet gevonden, die ons eigen land ons niet meer kon bezorgen. Dit afzetgebied konden wij bereiken met de besparing van kosten en het Kanaal te vermijden, dat voor de scheepvaart zeer gevaarlijk is.

Voor wat betreft de nabije toekomst, mogen wij voorzien dat het productieoverschot van onze uitbating zal schommelen tusschen 20 à 30 millioen kg. We hoeven alleen te betrachten dit overschot uit te voeren naar onze naburen : Engeland, Frankrijk en Duitschland. Onderhandelingen rond dit probleem dat het bestaan zelf van de visscherij beheerscht, zijn met hoogervermoemde landen aan den gang, en we hebben alle redenen te hopen dat ze zullen leiden tot overeenkomsten die voor onze nijverheid als bevredigend mogen beschouwd worden.

Als conclusie kunnen wij met genoegen vaststellen dat spijts een moeilijk begin, er van nu af een werkelijke samenwerking bestaat onder de leiders van de onderscheidene visschersverbonden die in den schoot van ons Verbond vereenigd zijn.

Aldus weet de overheid zich te richten tot één enkel organisme, dat niet alleen op papier, maar in feite de algemeenheid van de visschersbelangen vertegenwoordigt.

Vragen omtrent het Engelsch-Belgisch Handelsverdrag in het Lagerhuis

DE BEVOEGDE MINISTER WEIGERT IETS AAN ZIJN VORIGE VERKLARINGEN TOE TE VOEGEN

In het Lagerhuis werden den h. Cross, minister van Handel, opnieuw eenige vragen gesteld in verband met de handelsverdragen die door Engeland met neutrale landen werden gesloten. De minister weigerde echter nog iets toe te voegen aan de verklaringen die hij omtrent deze verdragen op 20 en 27 Februari in het Lagerhuis aflegde.

De vragen betroffen onder meer het Engelsch-Belgisch handelsverdrag en de bepalingen omtrent den wederuitvoer naar Duitschland. Men vroeg den h. Cross ook of het akkoord inzake de **Engelsch-Noorsche contrabande toelaat dat visch, welke door de Noorsche vischersvloot in de Noordzee of in de Noordelijke IJszee wordt gevangen, aan Duitschland wordt geleverd. Eveneens werd de vraag gesteld of de regeering maatregelen had getroffen om te verhinderen dat de vangst van Belgische en Nederlandsche visschers buiten hun territoriale wateren aan Duitschland zou worden verkocht.**

De h. Cross antwoordde dat deze punten werden onderzocht tijdens de besprekingen met de betrokken regeeringen.

Op 20 Februari had de minister verklaard, dat de neutrale regeeringen het om begrijpelijke redenen van zeer groot belang achten, dat de bepalingen van de gesloten verdragen vertrouwelijk zouden blijven.

Zooals we kunnen vaststellen, is ons onafhankelijk landje en dus ook onze visschers, aan allerlei gevaren bloot gesteld.

Het kan daarom niet genoeg herhaald, dat in alle opzichten voorzichtigheid geboden is bij de perscampagne's tegen een te veel of te geringen aanvoer of uitvoer naar bepaalde landen.

De handelaars hebben hiermede het land en de visscherij reeds vroeger een slechten dienst bewezen en zoo dit zich herhaalt, dan stellen ze onvermijdelijk het leven in gevaar van talrijke visschers, die toch brood moetem hebben voor vrouw en kinderen.

Ten andere, eens dat het bedrijf niet meer rendeerend zal zijn en de vaartuigen in den hoek mogen gelegd worden, dan zal er voor den vischhandel ook meer na- dan voordeel aan verbonden zijn.

't Is veel gemakkelijker te zeggen dat de menschen hier moeten komen marken, terwijl wij aan geen gevaar blootgesteld zijn, dan de Noordzee te doorkruisen en elk oogenblik gevaar te loopen in de golven te verdwijnen.

Buitenland

DENEMARKEN

DEENSCHE KOTTER VERGAAN

Twee dooden, twee vermisten

De Deensche vischkotter « Ejjam » is volgens in Esbjerg ontvangen berichten nabij de Doggerbank vergaan. Bijzonderheden over de oorzaak ontbreken nog. De lijken van den kapitein eigenaar en van zijn zoon zijn gevonden. Twee andere opvarenden worden nog vermist.

HOLLAND

MIJNEN IN HET NET

De Deensche kotter E 40, die verleden week Maandagmorgen aan den afslag was en er f 1110 besomde heeft den schrik te pakken. Op de laatste reis kreeg het scheepje eenige mijnen in het net, waardoor men genoodzaakt was het net te kappen, zoodat alle vischtuig verloren ging.

De schipper gaat naar Denemarken terug en heeft gezegd, niet meer ter visscherij te zullen gaan voordat de zee weer veilig is.

VOOR DE VEILIGHEID VAN DE SCHEEPVAART

Nieuwe voorschriften in Nederland

Bij koninklijk dekreet worden nieuwe maatregelen afgekondigd betreffende de veiligheid van de scheepvaart.

Hierbij wordt onder meer voorgeschreven, dat de kapitein onmiddellijk moet stilhouden op het bevel van een oorlogsschip of een militair vliegtuig en niet van weg mag veranderen bij het ontwaren van een duikboot of een militair vliegtuig. In die omstandigheden mag ook geen gebruik gemaakt worden van het radiotoestel.

ENGELAND

OVEREENKOMST IN DE STAKING TE ABERDEEN.

In de staking --der trawlvisschers te Aberdeen is men tot een overeenkomst gekomen, meldt de Fishing News. Het aanbod der reeders om per dag een sixpence meer te betalen, behalve bij pondsbedragen, is aangenomen. De aanvankelijke eisch der visschers was vier shilling per dag.

De reeders boden aan een ponds-systeem in te voeren, waarbij de oudste matroos vier en een halve penny van het pond der netto besomming, matrozen en koks anderhalve penny en machinisten en stokers 3/4 penny zouden ontvangen. «Dit», zeiden zij, zal de mannen een verhooging van twee tot vijf shilling per dag geven, mits de prijzen zoo hoog als nu blijven.

Men weigerde dit aanbod. Een verhooging van zes pennys per dag werd aangenomen, daar men begreep, dat deze binnen drie maanden herzien zou worden.

Nu zullen de matrozen en koks tien shilling per dag ontvangen, tweede machinisten dertien shilling en eerste machinisten veertien shilling en zes pennies per dag, plus een pond per week gevarengeld en andere bijverdiensten.

Er waren ongeveer 1400 menschen bij de staking betrokken, terwijl 150 booten opgelegd waren.

Reeders vervolgd voor ongehoorzaamheid

Zooals onze lezers weten, worden op het huidig oogenblik door het Zeewezen talrijke reeders vervolgd om te lang uit de thuishaven weg te blijven.

Dinsdag moest een proces aanvang nemen tegen de Oostendsche Reederij, de « Pêcheries à Vapeur » en de Motorvisscherij.

De zaak werd tot een nader te bepalen datum uitgesteld.

Deze processen, welke van het grootste belang zijn voor de reeders, zullen met de grootste aandacht gevolgd worden, omdat het niet opgaat hen te verplichten de thuishaven aan te doen, hen steeds zwaarder en zwaarder lasten op te leggen en geld te doen verliezen, waar ze het nu zeer noodig hebben.

DE TREKKING
van de
derde schijf 1940
van de
Koloniale Loterij
heeft plaats
ZATERDAG 23 MAART
te Antwerpen
45.064 loten van 100 fr. tot
100.000 FRANK
GROOT LOT : EEN MILLIOEN

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De Onderzoeksraad voor de Scheepvaart vergaderde Vrijdagnamiddag onder het voorzitterschap van den h. Poll. Rijkscommissaris Descamps zetelt als openbaar ministerie.

HET VERGAAN VAN DE B.4

De Raad doet uitspraak in de zaak van de B.4, die in den nacht van 12 op 13 Februari ll. bij stormachtig weder verging en waarvan de bemanning opgepikt werd door de Z.50.

De Raad is van oordeel, dat het vergaan van de B.4 te wijten is aan het aanstooten op een tusschen twee waters drijvend voorwerp en dat de bemanning ten volle haar plicht gedaan heeft, zoodat de schipper buiten zaak gesteld wordt en de kosten ten laste van den Staat gelegd worden.

DE ZAAK VAN DE SS. «CHARLES»

Deze zaak die reeds opgeroepen werd in de vorige zitting, zal heden Vrijdag haar beslag krijgen.

DE ZAAK VAN DE SS. «MEUSE»

Het onderzoek in deze zaak zal heden Vrijdag voortgezet worden.

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoe
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

Allerlei

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

Kon. Besluit van 16 November 1929

De volgende brevetten zijn in den loop der maand Januari 1940 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Corbay, M.-A.-J.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Loriaux, JJ.-F.-E.-A. ; Malherbe, G.-L.-G.

KOLONIALE LOTERIJ

De openbare trekking van de derde snede 1940 der Koloniale Loterij zal plaats hebben op 23 Maart 1940, te 20.45 u. in het Sportpaleis, te Merxem-Antwerpen.

LIJST DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE GEDURENDE FEBRUARI 1940

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen :

O.280 « Pax », verkocht om onder Fransche vlag te varen.

O.195 « Jeanne-Paulette », idem.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Hare zuiver zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eische de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken : fr. 12.50.

Visch- en Garnaalaanvoer in Februari

TE OOSTENDE

Gedurende de maand Februari 1940 werd 1.802.974 kg. versche visch aangevoerd en verkocht voor 7.472.112,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,15 fr. per kg.

Voor dezelfde maand van 1939 bedroeg de aanvoer 2.355.779 kg. verkocht voor 7.792.443 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,31 fr. per kg.

Er werd dus in 1939, 552.805 kg. visch meer aangevoerd dan in 1940 en voor 320.330,50 fr. meer verkocht.

Gedurende de twee eerste maanden van 1940 werd 3.258.725 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 12.123.233,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,72 fr. per kg.

Voor de twee eerste maanden van 1939 bedroeg het aanvoercijfer 4.613.395 kg. verkocht voor 16.154.890,50 f., 't zij tegen gemiddeld 3,50 fr. per kg.

Er werd dus gedurende de twee eerste maanden van 1939, 1.354.670 kg. visch meer aangevoerd dan binst hetzelfde tijdperk in 1940.

GARNAAL

Te Oostende werd gedurende de maand Februari 1940 geen garnaal aangevoerd

Dit was grootendeels te wijten aan de weersgesteldheid en gedeeltelijk aan den oorlogstoestand die de garnaalvisschers belet hebben de haven uit te varen.

In Februari 1939 werd 27.936 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 150 duizend 354,50 f.

Voor de twee eerste maanden van 1940 boekt men voor garnaal een aanvoercijfer van 2.959 kg. verkocht voor 12.028 fr., 't zij tegen gemiddeld 4.07 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van 1939 bedroeg het aanvoercijfer 31.192 kg. verkocht voor 174.043,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,58 fr. per kg.

Dit maakt dus een verschil uit in gewicht van 28.233 kg. en in prijs van 162 duizend 015,80 fr.

TE BLANKENBERGE

Gedurende de maand Februari 1940, werd te Blankenberge 8.713 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 38.945 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,46 fr. per kg.

Dit werd door 7 vaartuigen aangebracht.

Een vaartuig bracht 51 kg. garnaal aan, die verkocht werd voor 306 fr., 't zij tegen gemiddeld 6 f. per kg.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Nieuwpoort

DE RANTSOENKAARTEN

De personen die hun rantsoenkaarten nog niet afgehaald hebben, worden verzocht deze zoo spoedig mogelijk op het stadhuis te komen halen.

TOONEELFEEST

Het toneelfeest voor Zondag ll. bij de E. Z. Arme Klaren, in ons nummer van verleden week aangekondigd, werd door onvoorziene omstandigheden verschoven tot morgen Zondag 10 Maart.

ZIELEMIS

Morgen Zondag, om 8 uur, in de parochiale kerk, dienst voor de Nieuwpoortsche visschers, die gedurende den huidigen oorlog op zee vergaan zijn. Deze mis wordt opgedragen op aanvraag van den Visschersbond en ook om de bescherming over onze visschers te vragen.

DAVIDSFONDS

Al de werken van Courths-Mahler zijn te verkrijgen in de openbare boekerij van het Davidsfonds. Toegang vrij voor iedereen.

BOTSING

Op den hoek van de Marktplaats en de Marktstraat kwam de bestelwagen van den h. Henri Lombaert, van Nieuwpoort, in botsing met een legerauto. Alles bepaalde zich bij stoffelijke schade.

VERJARING

Zondag laatst werd in de parochiale kerk een Te Deum gezongen ter gelegenheid van de eerste verjaring van de Pauskeuze van Z. H. Pius XII. In het koor hadden afgevaardigden van de plaatselijke katholieke vereenigingen plaats genomen.

STATISTIEKEN HAVENBEWEGING TE NIEUWPOORT

Maanden Januari en Februari 1940.

1939 :

Handel en Scheepv.	14 T2377,59
Nieuport Navigation	4 T 548,06
	18 T2925,65

1940 :

Handel en Scheepv.	1 T431,35
Nieuport Navigation	—

Totaal : 1 T431,35. Min : 17 T2494,30.

VINGER GEPLET

De genaamde Pieter Vanhove, wonende Oude Veurnevaartstraat, is werkzaam in de slotenfabriek. Zijn hand werd in een pletmachine gevat en de top van den middenvinger der rechterhand afgeplet.

OUD-LEERLINGENBOND VAN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOLEN

Zondag laatst richtte de Oud-Leerlingenbond van de Rijksmiddelbare scholen een feestavond in. De zaal was propvol. De opbrengst gaat naar het boeken- en studiefonds der rijksmiddelbare scholen. Het feest eindigde met een tombola met prachtige prijzen.

LEGGEN VAN TELEFOONKABEL

Men is begonnen met het leggen van den telefoonkabel voor den automatischen telefoondienst. De kabel wordt eerst in de stad gelegd en zal later waarschijnlijk met Veurne aangesloten worden.

DE NIEUWE KERKTOREN

Aannemer Priem, uit Brugge, brengt zijn materieel ter plaatse om het bouwen van den nieuwen kerktoren te beginnen. Eenige werklieden zijn reeds aan het opruimen begonnen.

ONZE BEPLANTINGEN

Overal hoort men klagen, omdat de prachtige boomen van onze haven die verleden jaar gesnoeid werden en een bos jong getak vertoonden, nu nogmaals afgekapt worden. In plaats van lommer te geven en de haven te versieren, staan ze daar nu als bloote stompen.

Het is te verhopen dat de haagjes van de kaai meer zullen geëerbiedigd worden dan de vorige jaren en dat de opschriften « Verboden op de hagen te leunen » niet vruchteloos zullen geplaatst zijn. De hovingen staan onder de bescherming van het publiek en dit laatste zou moeten alle vandalenstreken bij de overheid aanklagen.

BIJ ONZE VISSCHERS

Dinsdag verkocht N.52, schipper Verbanck, 25 kg. garnaal aan 6.90 fr. de kg.

— Tot Woensdag inbegrepen was er voor deze week nog geen visch in de stedelijke vischmijn aangebracht. Zondag nochtans lag het schip N.45 in de haven met 100 bennen visch en nietegenstaande dat het het eenige vaartuig zou zijn om den Maandag hier te verkoopen, vertrok het toch naar Oostende om daar te verkoopen, dit in de hoop te Oostende duurder te verkoopen. Het was het geval niet en moest de vangst in Nieuwpoort verkocht geweest zijn, dan was de opbrengst merkelijk hooger geweest.

Al de koopers, die gewoonlijk naar de vischmijn van Nieuwpoort komen, tot de leurders van Nieuwpoort zelf, moesten naar Oostende gaan, wilden ze visch hebben.

Zullen onze visschers dan nooit het gevaar inzien, van onze markt zonder visch te laten ? Wij hebben reeds gezegd, dat veel koopers den weg naar Oostende gevonden hebben, waar ze nu ook visch kunnen koopen even versch als de Nieuwpoortsche. Wij kunnen aannemen dat niet alle koopers van de omgeving van Nieuwpoort onze markt zullen verlaten ; maar wij zijn nu reeds de Brugsche koopers kwijt, die een belangrijke factor waren voor het bekomen van goede prijzen. Koopers van Roeselare, Gent, Kortrijk, Isegem, Lichtervelde, enz. zijn reeds gedeeltelijk weggebleven. Nog een duwtje en we zijn ze allemaal kwijt. En dan ?

Van uit Nieuwpoort werd al gedaan wat eenigszins mogelijk was om de vreemde koopers naar hier te lokken. Dit is een moeilijke en lange taak geweest Maar deze koopers verliezen is zeer gemakkelijk en het werk van enkele weken.

— In de algemeene vergadering van den Visschersbond werd medegedeeld, dat de kleine medecijnkisten in Oostende te bekomen waren aan 125 fr. in plaats van 425 fr., zooals reeds door veel visschers betaald. Deze mededeeling is onjuist. In ons blad van 24 Februari hebben wij reeds gemeld dat het bestuur der Apothekersvereeniging van Oostende en omliggende den prijs van 110 fr. vastgesteld en toegepast had **voor het vullen der kleine kisten** en 235 fr. voor het vullen der groote kisten. Dit is dus zonder kist.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Provoost Ita, van Jeroom en Vanderheyde Euphemie ; Cloedt Rolande, van Livinus en Mercy Rosa ; Adam Raymond, van Frans en Moeyaert Maria ; Delucauw Monique, van Cyriel en Louwagie Maria.

Overlijdens. — Dechièvre Madeleine, 35 j., ong. ; Dobbelaere Elisa, 80 j., wd. Vanlandschoote Lodewijk.

Huwelijk. — Debacker Georges en Vanderhaeghen Jeannette.

CINEMA'S

ZANNEKIN. — « Ongewenschte Vreemdelingen », met Don Amèche, Arleen Whelan. — « De Duivelsche Kapitein », met George Bancroft, Ann Sothern.

NOVA. — « Gelukslied », met Bobby Breen, Basil Rathbone. — « Een Nacht in de Opera, met de Marx Brothers, Allan Jones, Kitty Carlisle.

Kinderen toegelaten.

VOOR PASCHEN
STOFFEN van schoone kwaliteit en Nieuwigheid IN DE MAGAZIJNEN VAN DE — DAMENNIEUWIGHEDEN —
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1606)

Oostendsch Nieuws

NDAGAPOTHEEKDIENST
ndag 10 Maart 1940. Dienstdoende sch den dag : Apotheek Willaert, 78, nwpoortsteenweg. Dienstdoende tot uur : Apotheken Caenen, Wittenonstraat, 58 en Delang (Opex).

AMENS OP DE UNIVERSITEIT
eruchten deden de ronde, als zouden xamens van onze universiteiten in il a.s. reeds plaats grijpen. Volgens mededeeling van den minister van nbaar Onderwijs zou hij het inzicht steren de academische overheden r vier universiteiten bijeen te roeten einde te vernemen of het wenlijk is, dat de examendata's vergd zouden worden.

DE FOORKRAMERS
et schijnt dat de foorkramers echte misten zijn. Zoo blijkt althans den lag van de openbare verpachting der ndplaatsen voor de kermissen te nwpoort. Niet alleen was de belangling grooter dan vorige jaren, maar gere prijzen werden aangeboden.
an zoo iets niet bestaan voor Oosde ?

TRAMPRIJZEN
u de buurtspoorwegen hun tarieven hoogden, wordt er veel gesproken r de verhooging van de prijzen in de strams. Deze zouden 5 centiemen ticket worden verhoogd en de kaarvan 20 reizen met 1 frank. Er wordt ntans gezegd dat deze maatregel voor onze stad zal gelden, daar deze zen reeds sedert lang toegepast zijn. rdaad, wij kennen 18 reizen voor 10 nk (in plaats van 20) enz.

RIJKSTUINBOUWSCHOOL
Zaterdag 9 Maart heeft er in de stedelijke Vakschool van de Koninginnelaan een landbouwles plaats, gegeven door den heer Lemaitre.
Op Zondag 10 Maart, te 9 uur, door den h. C. Van Houcke, les over handelsmeststoffen en stikstofmeststoffen.

HET JAARFEEST VAN O.T.V. « NOORDZEE »
Zooals elk jaar viert de machtige turnvereeniging « Noordzee » haar jaarfeest. Dit jaar zijn de dagen van Zaterdag 9 en 16 Maart daarvoor voorbehouden.
« Noordzee » telt nu drie honderd werkende elementen die allen te samen op die twee schitterende ingerichte feesten zullen optreden. Niettegenstaande de droeve tijden, staat « Noordzee » stevig op haar vestingen : nooit werkten de meisjes zoo mooi, nooit deden onze mannen zulke krachtsinspanning om met eer net 12de jaarfeest van O.T.V. « Noordzee » te vieren.
Alle burgers van Oostende hebben als *plicht deze zoo nuttige vereeniging* te steunen en gezien het zoo lief en levendig programma moet de zaal, nu weer, zooals altijd te klein zijn.
Alle burgers van Oostende komen dus ofwel op Zaterdag 9 ofwel op Zaterdag 16 Maart naar den Schouwburg. Zingen, dansen, spelen, rhytmeeren, schitterende tafereelen uitwerken, dit alles begeleid door een volledig groot symphonisch orkest, dat is een feest van O.T.V. «Noordzee».
Burgers van Oostende, helpt « Noordzee » ! Gij passeert een aangenamen avond en gij doet een goed werk.

VOOR UW **VERVOER** - Afhaling en Bestelling
Odilon Verlinde ten huize
Tel. 71532 Privé 71159

DE POMPIERS
aandag werden een 15-tal nieuwe piers gevoegd bij ons stedelijk brandkorps. Dit laat toe de diensten volg te organiseeren met eigen perso, daar nu de uit andere diensten genomen mannen terug hun vroeger k kunnen innemen.

PROEVEN DER SIRENEN
p Dinsdag 12 Maart a.s., om 3 uur namiddags zal er overgegaan worden het beproeven van de inrichtingen nieuwe alarmtoestellen. Mogen wij e lezers er op wijzen dat het alleen efnemingen zijn en dat zij zich dan in het geheel niet hoeven ongerust maken.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana, geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

AMENS VAN HET ROOD-KRUIS
e laatste examenzitting van het od-Kruis gaat door op Dinsdag 12 deom 17.30 u., Vlaanderenstraat, 23. leerlingen die soms door een of ane oorzaak geen uitnoodiging zouden vangen hebben, mogen zich dan aanden. Na dien datum grijpen dit jaar n zittingen meer plaats.

DE KIOSK
e zakjes zand, die op de kiosk van Wapenplein lagen werden verwijd, en muziekstoelen namen de plaats Dit werd namelijk gedaan voor het ziekkorps van het Regiment der Kaniers dat op Zondag ll., om 11.30 en 16 u. er een openbaar concert gaf, flink succes oogstte bij onze bevolg, die niet weinig aangenaam verwas.

VARIETE-AVOND
nder het motto Lachen, Lachen, cht Dinsdag l.l. het Cabaret ensemLunial in ons theater een grooten arieerden avond waaraan medewerkt : Willy Vervoort, die zich ontpopte een echten troubadour en volmaakt iferencier; Jan Schaers, een prachtor, een man met toekomst die echter houding wat zou moeten bijwerken. lieve Olga Luxy, die met haar lied Violetera» stormachtig sukses oogstwas een lieve verschijning met een weelen stem. Jef Dewinter was een top muzikale virtuoos, en dan ons je, alias Renaat Grassin, die de zaal d gieren, maar ook ernstig wist te ien met zijn monoloog : «Ik wil een sch zijn». Ons Ketje is populair, en verdient het want het is een ras ar. De clou van dezen avond was echhet optreden van de «Four Rhythm s» een Hollandsch mannenkwartet voor geen Comedian Harmonist dieonder te doen. Hun zang, hun natsingen, hun fratsen waren merkardig en de bisroepen waren niet van lucht. Een goed gevulde zaal spaarde toejuichingen niet en de spelers den het verdiend.

BIJ DE B.L.B.
Binnen zeer korten tijd zullen alle leden van den Bond voor Luchtbescherming aan een geneeskundig onderzoek onderworpen worden. De juiste datum zal binnenkort bekend gemaakt worden.

RESTAURANT IN DE VISCHMIJN
De Bestendige Deputatie heeft de verlenging van de pacht aan den h. Devos van het restaurant in de vischmijn goedgekeurd. Stippen wij aan dat de pachtverlenging gaat tot einde 1940.

OPGEROEPENEN BIJ DE B.L.B.
Spijts de wet die beweerde dat een vrijwilliger van den Bond voor Luchtbescherming niet gemobiliseerd kon worden, werden tijdens de laatste oproepingen een aantal leden onder de wapens geroepen. De Directeur, Schepen Vroome, heeft onmiddellijk hevig geprotesteerd tegen dergelijke maatregelen. Met geduld wordt het antwoord verwacht.

IN DE FORUM
Zondagmorgen greep in de Cinema Forum, voor een honderdtal leden van den Bond der Luchtbescherming, de voorstelling plaats van de nationale propagandafilm « België ». Deze film, voorzien van een Vlaamsch gesproken commentaar, wekte de bijzondere belangstelling van de aanwezigen door den inhoud, waarin ons Vorstenhuis voorgesteld werd in alle lief en leed, gevolgd door den strijd dien ons landje voert voor neutraliteit. Moge deze film het doel bereiken dat het beoogt, nl. onze plichten tegenover het Vaderland in herinnering brengen.

VOOR UW VERVOER
wendt U tot :
Express Transport
Tel. 726.30

RECHTZETTING
Een paar weken geleden publiceerde ons blad een bericht als zouden de bedienden van de John Cockerill Line 25 t.h. weddeverhooging ontvangen. Thans hebben wij evenwel een schrijven ontvangen namens de bedienden van de Cockerill als zou daar niets van waar zijn. Wij nemen akte van hun schrijven en het spijt ons waarlijk voor hen dat een anders zoo practische salarisverhooging niet doorgaat.

« AMITIES FRANCAISES »
Zondagnamiddag a.s. om 16.30 u. richt de Amitiés Françaises in de Casinozaal van het Stadhuis een spreekbeurt in, waarop Mejuffer Marthe Oulié het woord zal voeren over «Le Charme des Antilles».
Wie van exotisme houdt, zal hier heel zeker zijn gading vinden.

GIFT.
Den heer Burgemeester werd volgende som gestort : 200 fr. door M. Jos. Pilaels, voorzitter van de maatschappij «Hoop in de Toekomst», ten voordeele van het Werk der Kom Melk.

VREEMD VLIEGTUIG
In den nacht van Zaterdag op Zondag rond 2 uur, is een vreemd vliegtuig boven onze stad verschenen. Het cirkelde enkele malen en de lichten waren goed zichtbaar. Vooral het eigenaardig geronk van de machine deed de late opblijvers in de lucht kijken !

VISSCHERS !
De
EERSTE GROOTE ZENDING LAARZEN
sedert den oorlog is aangekomen.
Dunlop, nieuwe modellen. Komt ze zien.
Beste kwaliteit Engelsch Oliegoed
— licht en dicht —
Faroë baalen, vette breiwol, Gutwanten, enz.
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaierestraat, 29
Hazegras Oostende

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Een aangenaam Thé-Dansant

Op Zondag e.k. 10 Maart, geeft « De Zandlooper », Oostendsche Hoogeschoolstudentenclub van Gent, een dansnamiddag in de salons van de Scala (1e verdieping), en dit van 3 tot 8 uur, met de medewerking van het gunstig gekende Jazzorkest « The Rhythm Kings ». Voor die laatste stemmige « Zandlooper »-thé geven alle liefhebbers van dans zich rendez-vous in de Scala. Kaarten zijn bij de studenten te verkrijgen.

PASSIEVE LUCHTBESCHERMING
De Directie van de Passieve Luchtbescherming brengt ter kennis van de bevolking dat op Dinsdag 12 dezer, tusschen 15 en 16.30 uur een proef zal genomen worden, met het nieuw alarmsysteem, dat in de toekomst zal gebezigd worden, in geval van luchtaanval.
De bevolking dient aldus zich niet te verontrusten bij het hooren van alarmsirenen.

HUWELIJK
Dinsdag laatst werd op het stadhuis om 11 uur voor schepen Edebau het huwelijk voltrokken, tusschen den h. Edgard Pilaeis, politieagent en Mejuffer Blanche Vanhoutte, tweede dochter van ons sympathiek gemeenteraadslid Arthur Vanhoutte.
De symbolische gouden pen werd hen als aandenken overhandigd, waarna burgemeester Moreaux het jonggetrouwde paar hartelijk feliciteerde.

TOELATINGEN TOT BOUWEN
Vandenbossche J., veranderingswerken, Wittenonnenstr., 40 ; Kerkfabriek St. Jan-Baptist, omheining, Elisabeth- en Jungbluthl. ; Pieters Charles, veranderingswerken, A. Liebaertstraat.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

WHISTDRIVE
Op Maandag 11 Maart, groote *WHISTDRIVE AVOND* in het lokaal St. Sebastiaan, om 8.30 uur stipt.
Deze whistdrive is aangeboden aan al de leden der liberale Oostendsche groepeeringen.
Vele en schoone prijzen zullen ten beste gegeven worden.
Alleman is welkom.

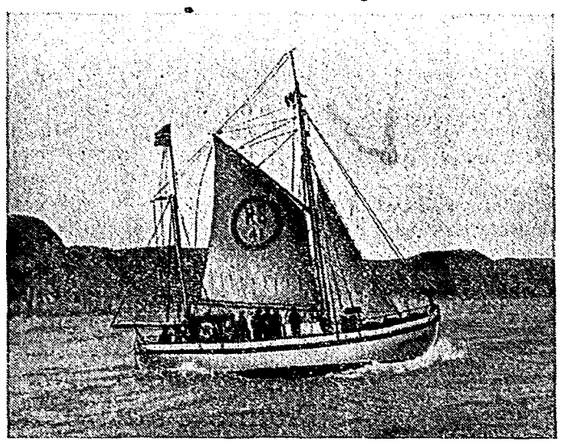
Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

BONTE AVOND
Op algemeene aanvraag wordt op Zaterdag 9 Maart 1940 te 20 uur in het café Prosper, Alfons Pieterslaan, 46, opnieuw een Bonteavond gegeven met medewerking van Leonard en zijn tooneelvrienden «Snik en Snak». Solange Verleene, het lieve zangeresje, en de beste liefhebbers (sters), ten voordeele van de noodlijdende gezinnen der Oostendsche gemobiliseerden. Muzikale begeleiding van den heer Maurice Van Brantegheim.

BRANDJES
Deze week moest ons pompierkorps tweemaal optreden, namelijk Zaterdag om een begin van brand te blusschen in een huis op den hoek van de St Paulusstraat en Lijnbaanstraat door een deken die vuur vatte. 's Anderendaags, Zondagnamiddag moest zij naar de firma Deweert optrekken, waar door tijdig ingrijpen, van ons wakker pompierkorps onmiddellijk alle branduitbreiding vermeden werd.

DE RANTSOENKAARTEN
Binnenkort zal overgegaan worden tot de uitdeeling van de zegels die bij de rantsoeneeringskaarten behooren. Mogen wij er onze lezers op wijzen, dat dit slechts voorzorgsmaatregelen zijn en niets onrustwekkends bevatten ?

ERNSTIGE ZAAK.
Eens te meer wordt onze stad opgeschrikt door een schandaal, dat tot heden toe, zich tot een enkel persoon zou beperken. Ten gerieve van onze lezers geven wij hieronder een relaas van de feiten, dit natuurlijk met het noodige voorbehoud, omdat er zich van gelijk welke zijde geen officieele mededeeling verstrekt werd.
Een franschtalige konfrater verhaalde het volgende :
Op één terras van een café aan de Van Iseghemlaan, stierf dezen Zomer, plotseling een persoon in zekere geheime omstandigheden : hij zou namelijk verklaard hebben bij het nemen van een glas bier «Bah !... Laten wij ervan profiteeren, 't is misschien de laatste». En inderdaad, het was zijn laatste pint, want kort daarop zakte de man ineen. De politie werd bijgeroepen; na de noodige formaliteiten, werd toelating tot begraven verleend. Maar... de overledene had een groote som geld op zak alsmede waardevolle juweelen. En dit alles is zoek geraakt tijdens de overbrenging van het lijk. De famille diende een klacht in... en de wagen ging aan het rollen !
Volgens de bladen, want geen enkel officieel persoon legde verklaringen af, geldt het hier iemand, die de juweelen en het geld zoogezegd zou weggenomen hebben en dit alles bij een juwelier op de A. Pieterslaan zou verheeld hebben. Beiden zijn thans gemobiliseerd. Men spreekt dat een aanhoudingsmandaat uitgevaardigd werd tegen eerste persoon en dat de juwelier herhaaldelijk ondervraagd werd.
Deze zaak heeft veel opschudding verwekt in onze stad.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren

VIER- EN TWEE-TAKT Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen
Vraagt de dokumentatie B.3
ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

DE VRIJE UNIVERSITEIT VAN BRUSSEL — SECTIE OOSTENDE
die Maandag l.l. in de Witte Zaal van het Stadhuis een spreekavond had ingericht over «Zonnevlekken en Aardbevingen» door den prof. P. Bourgeois, opgeluisterd door projecties, kende een groot sukses. Een select publiek, waaronder verschillende leeraren onzer stad had er aan gehouden deze zeer interessante spreekbeurt bij te wonen, die eenieder moet bevredigd hebben. — Het Oostendsch comité, waarvan de h. Blankoff secretaris is, moet geluk gewenscht worden met hun opvoedende werking.

VERMAKING VAN ALLE SOORTEN STOFZUIGERS EN SCIREUSEN
door bedreven specialist ; spoedig en goed werk aan matigen prijs. Radio De Meester, 18, Ooststraat, Oostende (tel. 71641).

DE Ste GODELIEVEKERK
Nu de strenge Winter voorbij is, die alle bouwbedrijvigheid stillegde, is men opnieuw aan de bouw begonnen van de Ste Godelievekerk op het Westerkwartier, Stilaan begint het gebouw vorm te krijgen, en de werken schieten flink op.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

23 Februari. — Marcel Vanhaverbeke, van Jan en Madeleine Huys, J. Besagestraat, 44 ; Georges Reniers, van Jozef en Juliette Heyman, woont te De Panne.
25. — Norbert Kynut, van Albert en Maria Van Eycken, Steenbakkersstr., 53; Marc Gyselen, van Jozef en Gerarda Bonte, Hospitaalstr., 3 ; Monique Van de Wynckel, van Marcel en Marcella Vanderwal, Wellingtonstr. ; Maurits Dugardin, van Albert en Maria Despiegelaere, Kongol., 41.
26. — Arlette Dooms, van Hendrik en Nora Nierynck, Bl. Kasteelstr., 37 ; Bernadette Deswaef, van Willy en Christina Vyncke, Parijsschestr., 11 ; Roger Vandevelde, van Hendrik en Suzanna Belligh, woont te Middelkerke ; Roland Van Loo, van Eduard en Simonne Loontiens, woont te Breedene.
27. — Frieda Schotte, van Pierre en Elza Moerman, de Smet de Naeyerl., 70 ; Christiane Tanghe, van Georges en Celestina Major, Nieuwstr., 29 ; Frans Martinsen, van Richard en Margriet Sys, J. Besagestr., 12 ; Willy Vanhevel, van Gaston en Irma Muyllaert, woont te Eessen ; Raymonda Vermeersch, van Rudolf en Suzanne Melsens, woont te Breedene ; Monique Kretzschmar, van René en Louisa Assel, Duivenhokstr., 6 ; Maria Duyver, van Ferdinand en Yvonne Sanders, woont te Steene.
28. — André Vancoillie, van André en Luciana Goes, Maagdengang, 42 ; Jozef Slambrouck, van Hendrik en Maria Couckuyt, Stefaniepl., 25 ; Nicole Rammelaere, van Florent en Augusta Geersens, H. Serruysl., 36 ; Reginald Verlinde, van Maurits en Maria Dewulf, Spaarzaamheidstr., 34 ; Gilberte Lauwereins, van Emiel en Cordelia Zanders, Romestraat, 60 ; Liliane Seys, van Camiel en Juliette Corveleyn, Vredestr., 49 ; Frans Tratsaert, van Maurits en Yvonne Lauwereins, Boonenstr., 5.
29. — Theodoor Bruce, van Herbert en Germaine Van Maele, Vrijhavenstr., 8 ; Jenny Vermeire, van Emiel en Georgette Floree, Leffingestr., 146 ; Roger Debrock, van Frans en Yvonne Borghs, St. Franciscusstr., 31.
1 Maart. — Marc Parmentier, van Marcel en Lea Millecam, E. Beernaertstraat, 142 ; Marie Verhelle, van Omer en Jeanne Cornille, Stuiversstr., 206.

STERFGEVALLEN

23 Februari. — Liliane Vergauwe, 25 d., Wellingtonstr., 84.
24. — Yvette De Breuck, 1 j., St. Franciscusstraat, 42 ; Lucia Leyre, 36 j., echt. van Hector Cornillie, Schippersstr., 56.
25. — Oscar Tournoy, 2 m., Nieuwpoortsteenw., 669 ; Pelagie Burke, 44 j., echt. van Victor Nierynck, Werkzaamheidstr., 74.
26. — François Smetcoren, 74 j., wedr. van Jeanne Mertens, Leopold I pl., 2 ; Petrus van Vooren, 75 j., echt. van Anna Baart, Bl. Kasteelstr., 57 ; Gustaaf Brys, 4 j., Voorhavenl., 53 ; Jan De Groote, 40 j., echt. van Christiana Goberecht, Christinastr., 86 ; Marie Vyvey, 48 j., echt. van Eduard Lateste, woont te Oudenburg ; Isidoor Verborgh, 41 j., echt. van Anna Flitser, woont te Breedene.
27. — Theofiel George, 69 j., wedr. van Clemencia Hoste, woont te Breedene ; Joseph Pots, 22 j., ong., A. Liebaertstr., 10 ; Leo Hendrickx, 1 m., Zwaluwenstr., 121.
28. — Mariette Derynck, 3 j., woont te Eernegem ; Jean Jacobs, 54 j., wedr. van Emma Daele, Fortuinstr., 13 ; Christiane Tanghe, 1 d., Nieuwstr., 29.
29. — Emile Staesens, 80 j., wedr. van Josephine De Bleeckere, K. Janssensl., 10 ; August Deblauwe, 37 j., echt. van Rachel Libin, Spaarzaamheidstr., 38 ; Louise Vanhille, 80 j., wed. van Valentijn Verleye, woont te Leffinge ; Juvenal Chapel, 65 j., echt. van Hilda Defever, Overvloedstr., 1.

HUWELIJKEN

2 Maart. — Georges Autrique, handelsagent en Elisabeth Jacobs ; Hector Victor, magazijnier en Germaine Deleu.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

3 Maart. — Vandamme Camille, kleermaker, gesch. van Dumon Emma, Torhoutsteenw., 24 en Mechele Yvonne, 7, Zuidstr. ; Vascellari Joseph, bediende, en Bostijn Irène, Van Iseghem l., 46 ; Fretin Gerard, werkman, gesch. van Roels Bertha, Schippersstr., 7 en Declercq Adriana, wed. van Doom Camille, Schippersstr. ; Larsen Albert, timmerman, Mijnpl., 3 en Lancres Valerie, naaister, Ed. Cavellstr., 54; Velle Emile vloerder, Ed. Cavellstr., 84 en Casier Alice, Rogierl. ; Berten Polydoor, bakker, en Tanghe Marie, Tarwestr., 85 ; Debrock Josephus, visschers, Visschershaai, 26 en Smessaert Madeleine, Schippersstr., 29 ; Van Baelenberghe Albert, visscher, Mijnpl., 3 en Hagers Gilberte, Oostst., 60 ; Verschaeve August, fabriekwerker, wed. van Proot Irma en Hauteklet Laura, gesch. van Knockaert Bernardus, Beekstr., 19.

VISSCHERS,
WERKLIEDEN,
Voor uw aankoop van :
BEST DUBBEL OLIEGOED
Eerste keus VRIEZE KOSTUMEN
gemaakt en op maat
alsook van alle andere kleedij
wendt U in volle vertrouwen tot het oud-gekend huis
IN DE SCHAAR
Gaston DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat, Oostende
(bij de Vischmarkt)
Zelfde huis 105, Congolaan (Opex)

HANDELSBERICHTEN
« *Splendid Hotel* » *N. V. Oostende.*
Bilan op 31 Dec. 1939.
Actief en passief 2.110.367 fr.
Verlies 132.370 fr.

DE NIEUWE NOVAK 1940 AAN 895 FR.
Een echt wonder voor zijn prijs. Gemak van betalen zonder interest, werkt zonder antenne noch aarde, en op alle stroomen. Gratis op proef geplaatst bij U thuis. Radio De Meester, 18, Ooststraat, (hoek Kapellestraat) Oostende.

MILITAIRE TAPTOE
Zaterdagavond heeft het muziekkorps der Karabiniers, het regiment dat thans in onze stad gevestigd is, een militaire taptoe door de straten van onze stad genouden, die een groot succes werd en lel in den smaak onzer burgers is gevallen. Vóór het huis van Burgemeester Dr Moreaux werd o.a. halt gehouden en een serenade gebracht. Dit regiment heeft thans reeds heel zeker de sympathie van alle Oostendenaars gewonnen.

LICHTING 1940
Een lid van den Senaat heeft de grieven kenbaar gemaakt van de miliciens der lichting 1940, die binnenkort opgeroepen worden, en alzoo geen enkele betrekking kunnen bekomen. De Minister van Landsverdediging heeft geantwoord, dat zooveel mogelijk gemobiliseerden van oude klassen en die werk hebben, naar huis werden gezonden om vervangen te worden door miliciens van 1940, dit door vervroegde oproepingen. Zoo blijven er na 29 Februari niet veel op te roepen jongelingen meer over.
Deze van de lichting 1940 kunnen, in normale omstandigheden, volgens de wet niet eerder dan op 1 Januari 1941 opgeroepen worden.

OOSTENDE-KAAI
Verleden week kon men in de « Toelatingen tot bouwen » lezen dat het ministerie van Verkeerswezen in het station Oostende-Kaai overgaat tot het bouwen van een postkantoor. Het was inderdaad hoog tijd, dat dit internationaal station voorzien werd van een degelijk postkantoor.
Beter laat dan nooit.

HERSTELLING VAN ALLE MERKEN RADIO'S
spoedig, goed en goedkoop, zonder bijkomende kosten voor transport tot 20 km. rond Oostende. Radio De Meester, 18, Ooststraat, Oostende. Tel. 714.61.

INDEX-CIJFER.
Vergeleken bij vorige maand is het index-cijfer weer van twee punten gestegen: van 115,4 op 117,8. Voor de Provincie West-Vlaanderen van 114,5 op 117,1. Voor onze stad van 111,8 op 114,2.
Dat zegt genoeg.

DE KARABINIERS.
Vrijdagmiddag, even vóór één uur, is een regiment karabiniers in onze stad aangekomen. Met een flink muziekkorps voorop, defileerden de soldaten op een waarlijk schitterende en indrukwekkende wijze. Zelden hebben wij een regiment gezien waar zooveel tucht bij die mannen te bespeuren viel. En dat mag de leiders tot eere strekken.

VERLOF VOOR GEMOBILISEERDEN
De mogelijkheid om een buitengewoon verlof van acht dagen, het ontspanningsverlof inbegrepen, toe te staan aan de kleinhandelaars, kleine ambachtslieden, kleine industricelen, reizigers, enz. om den goeden gang van hun zaken na te gaan, ligt thans ter studie op het ministerie van Landsverdediging.

DE LIJN OOSTENDE-DOVER
Ter zitting van 9 Februari ll. heeft de raad van beheer der Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen de inwerktreding op 1 Maart 1940 goedgekeurd van het 5e vervolg op het Engelsch-Belgisch tarief van 20 April 1935 voor het vervoer van goederen over Oostende-Dover. In alle stations kan men kennis nemen van deze uitgave.

INKOMSTBELASTINGEN
In het Staatsblad zijn de nieuwe tabellen verschenen betreffende de nationale crisisbelasting en bedrijfsbelasting die aan de bron op de wedden moeten geheven worden.
De verhooging bedraagt twee buitengewone opdecimes op het hoofdbedrag van de bedrijfsbelasting, en één buitengewone opdecime op de nationale crisisbelasting.
Deze nieuwe belastingen gaan in op 1 Januari 1940.

Filmkroniek

«Vrees voor Schandaal» (Forum) wil blijkbaar een variante zijn op «Valet de Cœur», waarin eertijds Robert Taylor als Kamerdienaar het hart van zijn uitverkorene won. In «Vrees voor Schandaal» benaalt Fernand Gravey eenzelfde overwinning als kok.
De dialoog van Le Roy's film treft door zijn scherp, ietwat bijtend karakter, op de grens der satire. Aan fantasie en tintelenden geest ontbreekt het in dit scenario niet. Oischoon niet oorspronkelijk, wekt de filmische voorstelling een geamuseerde belangstelling ; zij is namelijk van een voortreffelijke hoedanigheid, in het raam van den vertijnden komedie-stijl.
«Storm over Parijs» (Palace) mag voorwaar een sensationeele titel heeten voor een film waarin op handige wijze een politievernaal overwoekerd wordt door de eenigszins drakerige vaderlieide van Erich von Stroheim.
In deze film van Bernard Deschamps wordt neel wat aan de sensatie geofferd. De spannende deelen van het vernaal betreffen de cynische steekspelen tusschen de twee sterk geteekende opponenters, in dit geval : von Stroheim en Dano. Het geweldige karakterspel van Dano stelt soms de drakerigheid van von Stroheim in de schaduw, oischoon deze door de ijzige strakheid van zijn mimiek bijwijlen ongemeen geklemmend is. De mise-en-scene van «Storm over Parijs» verraadt vakkundige vaardigheid. De nevenfiguren worden vertolkt door Arietty (voor de komische tusschentooneelen), André Luguet, Carette, enz.
In «Het Dal der Reuzen» (Rialto), film van William Keighley, wordt er flink gevochten, echt op zijn Amerikaansch en de verschillende personages zijn sterk geteekend. Het kader van deze film is heerlijk : het zijn namelijk de groote bosschen van reuzenboomen in Californië.
De blonde Wayne Morris en de roodharige Charles Bickford staan aan het hoofd van de vertoking; de andere artisten zijn Clara Trevor, Alan Hale, Fr. Mc Hugh, enz.
«Ziehier de Zeevloot» (Forum) is een aangename muzikale film, met als hoofdvertolker Dick Powell als marinier. Deze heeft natuurlijk een zeer lieve stem, en zijn manager, Hugh Herbert, is een plezierige kerel. Er zijn ook in deze film prettige music-hallatafereelen.
«Mr. Motto in de Music-hall» (Rialto) brengt ons het vervolg der avonturen van den beproefden Japanschen detektief. Ook ditmaal weer een bewogen politiefilm, die vlot van stapel loopt, in een schilderachtig milieu, M. Moto wordt natuurlijk vertolkt door Peter Lorre, wiens spel één obsessie mag heeten.
«Gij zijt een schat» (Palace) is een komedie met Flow-tooneelen, waarin het schier uitsluitend gaat om dansprestaties van Georges Murphy en Alice Faye. Het onderwerp ligt voor de hand : een revue monteeren, met allerlei grappige en ontspannende tafereelen.
«Het 7de Gebod» (Rex) is een film tegen het venerisch gevaar.
Wat de reprises aangaat, vestig ik de aandacht op «De Citadel» (Caméo). Wie deze meesterlijke film nog niet heeft gezien, mag deze gelegenheid niet laten voorbijgaan.
Welkom is ook de reprise van «La Cucaracha» (Rio), de mooie dansfilm, vol kleur en leven, met Steffi Duna. — Ten slotte vermelden we nog «Patroelje op Zee» (Rio) en «De eeuwige Vrouw» (Roxy).

Cinema's

FORUM
« Ziehier het Eskader », met Dick Powell, Doris Weston. — « De schrik voor het Schandaal », met Carole Lombard, Fernand Gravey.
Kinderen toegelaten.

CAMEO
« De Citadel », met Robert Donat, Rosalind Russell. — « De Rivalen van den Weg », met Wallace Ford, Marian Marsh.
Kinderen toegelaten.

STUDIAC
Alle wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO
« Mr. Motto in de Music-Hall », met Peter Lorre, Ricardo Cortez. — « De Valei van de Reuzen », met Claire Trevor, Wayne Morris.
Kinderen niet toegelaten.

REX
« De Liefde van een Spionne », met Brigitte Horney, Neil Hamilton. — « Het zevende Gebod ».
Alleen voor volwassenen.

RIO
« De Cucaracha », met Steffi Duna. — « Patroelje in Zee », met Nancy Kelly, Richard Greene.
Kinderen toegelaten.

ROXY
« Oh ! Suzanna ! », met Gene Autry. — « De eeuwige Vrouw », met Randolph Scott.
Kinderen toegelaten.

PALACE
« Gij zijt een schat », met Alice Faye, George Murphy. — « Storm over Parijs », met Erich von Stroheim, Arletty, Annie Ducaux.

CINE OPEX
Dagblad Gaumont. — « Paardenkoorts », met Joë Brown. — « De Dame van Malacca », met Edwige Feuillère, P.-R. Willm.
Kinderen toegelaten.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Oostendsch Nieuws

(VERVOLG)

BIJ ONZE KONFRATERS

De Duinengalm verschijnt vanaf verleden week in een nieuw formaat,geïmiteerd naar het Antwerpsche mannekensblad. Wij wenschen onzen konfrater veel sukses met zijn nieuw bladformaat.

Het Oostendsche Leven (Oostendsche Lever noemen sommige menschen het) is het programmablad der cinema's met R. dat vanaf verleden week in de twee talen verschijnt. Zoo moet ieder lezer, Vlaming of Waal, tevreden zijn.

VRIENDEN SOLDATEN IN FRANKRIJK

Dank zij een gesloten overeenkomst tusschen de Belgische en Fransche Posterijen, zullen de militairen portvrijdom genieten voor hun brieven aan familieleden. Deze laatsten zullen kunnen brieven sturen aan het binnenlandsch tarief, wat een duidelijke prijsvermindering beteekent. Zoo'n maatregel kunnen wij niet anders dan goedkeuren.

PASCHEN

Nog een tweetal weken scheiden ons van Paschen, die immer een barometer is voor het kort daaropvolgende zomerseizoen, en met zekerheid mag thans reeds gezegd worden, dat buiten alle verwachtingen in, het Paaschseizoen goed zal zijn. Inderdaad, talrijke groote en kleine hotels onzer stad hebben reeds vele aanbiedingen ontvangen die hen het beste laten verhopen. Stippen wij aan, dat velen goede publiciteit voeren, die nu reeds vruchten afwerpt.

AANSTELLING.

De heer Roger Dekeyzer, secretaris van den transportarbeidersbond, werd officieel tot lid van den Hoogeen Raad voor Zeevisscherij benoemd.

Onze beste gelukwenschen gaan naar den nieuw aangestelden verdediger der visscherijbelangen.

BEKENDMAKING.

De ondergeteekende Libin Georgine, wonende Spaarzaamheid, 42, verklaart gescheiden te zijn van Jonckheere Georges en bijgevolg niets meer te maken te hebben met diens naam.

Libin Georgine.

VERDEELING VAN KOLEN.

Door het Koninklijk Huis werd onlangs voor de noodlijdenden een gift van kolen gedaan, welke door de Commissie van Openbaren Onderstand van elke gemeente diende uitgedeeld. Oostende alleen bekwam 60 duizend kg.

We vernemen dat te Oostende een groot deel van deze kolen verdeeld werden onder de noodlijdende leden van de ziekenbonden der drie politieke partijen (socialisten, liberalen en katholieken), noodlijdenden welke niet van een dezer bonden deel uitmaken. Hierdoor werden vooral talrijke oude menschen vergeten.

Wij kunnen dergelijke handelwijze niet goedkeuren, daar de noodlijdenden van de stad goed genoeg gekend zijn, en dit met uitsluiting van alle andere zonder dat er toevlucht moet genomen worden tot het raadplegen van ledenlijsten van bepaalde politieke groepeeringen.

Wij herhalen dat dit gebeurd is met uitsluiting van noodlijdenden uit andere groepeeringen of menschen die bij geen enkele ziekenkas aangesloten zijn.

Wanneer dergelijke stelregel wordt aangenomen, dan verwondert het ons ten zeerste dat, in tegenstrijd hiermede dezelfde niet wordt aangenomen voor werkloozen in tijd van mobilisatie.

Inderdaad zijn diezelfde politieke groepeeringen van meening, dat niet alleen de verzekerde werkloozen, maar ook de niet verzekerden voor mobilisatie in aanmerking moeten komen.

(Alhoewel de eenen ten laste van den Staat vallen en de anderen niet).

Dergelijke handelwijze komt neer op het uitdeelen van voordeelen voor de vriendjes alleen en anderzijds de lasten door de gemeenschap te doen dragen. wat we bepaald afkeuren.

ONTREDDERD VAARTUIG.

De O.249 «Marguerite-Simonne», schipper L. Decrop die Zondag Newhaven verlaten had, ontmoette op 15 mijlen Z. W. van deze haven, een ontredderde treiler. De schipper, na vruchteloos geroepen te hebben, deed een lid van de bemanning aan boord gaan en het bleek dat het schip verlaten was. Dit werd op sleeptouw genomen naar de haven van Oostende. De O.249 werd echter te Duinkerke opgehouden en de treiler werd aangeslagen. Het geldt een Engelsch vaartuig, de F.23 Lunar, metende 101 ton.

OP SLEEPTOUW.

De O.292 heeft in de Noordzee een Engelsche cargo op sleeptouw genomen die door zijn bemanning verlaten was en naar een Engelsche haven binnengebracht. Nadere bijzonderheden ontbreken hierover.

BIJ DE DINASO'S

Na langen tijd niets meer van zich te hebben laten hooren, werden de Dinaso's echter wakker en wel op Donderdag laatst waar zij een meeting zouden geven in een hotel aan de Leopold I plaats. Dat de partij van Joris Van Severen rijke mannen bezit, bewijst, dat hun spreker een groot-industrieel is, vermits hij zou spreken over de Wereldeconomie. In elk geval, de Dinaso's zijn voor geen klein gerucht bang.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscne, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

ZEER GOEDE OCCASIE RADIO'S, 250 TOT 500 FRANK

ook met gemak van betalen. Radio De Meester, 18, Ooststraat (hoek Kapellestraat), Oostende.

Menhère Jules is kwoad

Menhere Juul van de Veldstroate die beweert veel te doen voor de vissers (hij steekt één keer op een jaar een speech af in de Kamers om stommiteiten te vertellen en ontvangt daarvoor veertig duizend klakkers), is nu kwoad op Fernand en de drukkers en in 't bijzonder deze van het Visscherijblaadje, omdat de drukkers zich thans evenals het werkvolk veraemgen om zich niet meer te laten uitzuigen door beroepspolitiekers.

Hij spreekt zelfs van te vragen aan 't gerecht van tusschen te komen.

Reis-je gi Mennere Juul da't gerecht mo zo slim is of gi en da ze huider bezig noeden met al die stommiteiten, lik da je gi op het stadhus doet, woar da je bevoegde kop moet inslikken wa da ze je wies maken?

En a propos daarvan, we willen je 'n goeien raad geven.

Goa je da wenscht, vraag ton zoo vele nie lik je moat Michel, want zie je da je gie van 't zelfste laken een broek krigt.

En vermits, Juul, da je zoe geerne 't gerecht inroept, omdat je misschien zelf nie kloar ziet in die zaken (al heb je daarvoor nog 25 duuzend boarden meer) zoenk ik je vragen dat eens te doen om of de regelmatige en onregelmatige zaken in de Veldstroate te onderzoeken.

Gi die stif bevoegd ziet in staaszaken en lik je moatjes er olles in 't zwart ziet, woar da je het dikwils anders zoe moeten zien, zoed in je eigen menoagie nog vele mer kunnen kuuschen en misschien ook kunnen gekuust worden, moar ton zoe je die posjes kwiet zien en da woare slechter voe joen.

Goa 't nooaig is, zullen we da ten noaste keir zeggen, moar zie vorzichtig mi je visscherskasse, want je zoe kunnen nen hoaring voaren, wien da je ook peist van te zien.

Casino-Kursaal

PAASCHFEESTEN 1940

Zaterdag 16 Maart. — Om 9 u., Galaconcert onder de bescherming van het Gemeentebestuur van Oostende en den Beheerraad van het Casino-Kursaal, Gekostumeerde selectie van «Het Land van den Glimlach» met de medewerking van M. Karel Locufier, van den Kon. Franschen Schouwburg van Gent, Mej. Irma De Keukeleire, van de Vlaamsche Opera van Antwerpen, Mej. Jane Clenn, van den Kon. Vlaamschen Schouwburg van Gent, M. John Vissers, van den Kon. Vlaamschen Schouwburg van Gent.

Orkest onder de leiding van M. Aimé Mouqué.

Na het Concert, Groot Bal. Ach. Zanders and his Boys.

Groote Tombola (de volledige winst, entreekaarten en omslagen, zal gestort worden ten voordeele van het Pakket van den Soldaat en van de liefdadige werken der behoeftige Oud-Strijders). Entreegeld : 5 fr.

Zaterdag 23 Maart. — Om 9 u., opening der Tentoonstelling van Kunstwerken, ingericht door het Komiteit tot steun van de Kunstenaars der Kust.

Om 3.30 u., orgelconcert door M. L. Vilain.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant. Orkest Ach. Zanders and his Boys.

Om 9 u., groot Symfonisch Concert, onder de leiding van M. Emiel De Vlieger, met de medewerking van Mevr. Jula Goldyne, kunstzangeres.

Na het concert, soirée dansante.

Zondag 24 Maart. — Om 3 u., Symfonisch Concert.

Om 4 u., orgelconcert door M. L. Vilain.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant.

Om 9 u., groot Symfonisch Concert, onder de leiding van M. Emiel De Vlieger, met de medewerking van M. Franz Toutenel, baryton van den Kon. Muntschouwburg.

Maandag 25 Maart. — Om 3 u., Symfonisch concert.

Om 4 u., orgelconcert door M. L. Vilain.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant.

Om 9 u., Symfonisch Concert.

Na het concert, soirée dansante.

Dinsdag 26 Maart. — Om 3 u., in de Ambassadeurs, groote Bridgewedstrijd, ingericht door het Komiteit tot steun aan de Kunstenaars van de Kust.

Om 9 u., Symfonisch Concert, gevolgd van soirée dansante.

Woensdag 27 Maart. — Om 3 u., Symfonisch Concert.

Om 4 u., orgelconcert door M. L. Vilain.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant.

Om 9 u., Symfonisch Concert, gevolgd van soirée dansante.

Donderdag 28 Maart. — Om 3 u., groot Kinderbal, onder de leiding van M. Sacha Ravinsky, balletmeester, met de welwillende medewerking van zijn leerlingen.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant.

Om 9 u., Symfonisch Concert, gevolgd van Soirée dansante.

Vrijdag 29, Zaterdag 30, Zondag 31 Maart. — Om 3 u., Symfonisch Concert.

Om 4 u., orgelconcert door M. L. Vilain.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant.

Om 9 u., Symfonisch Concert, gevolgd van soirée dansante.

Abonnementen. — Voor het heele Paaschseizoen : één persoon, 40 fr. Per volgende persoon derzelfde familie : 20 fr. Kinderen van 7 tot 12 jaar : 15 fr. Voor de Abonnementen zullen de winketten geopend zijn vanaf 19 Maart, van 11 tot 13 en van 15 tot 17 uur.

Mandenmakerij

— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN —
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscuestraat, 22 — OOSTENDE

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN ZONDAG 3 MAART

Hoogere Afdeeling

C. S. Brugge —S. K. Roeselare ...	10—1
St. Moeskroen — F. C. Brugge ...	0—5
A. S. Oostende — Kortrijk Sp. ...	4—1
F. C. Knokke — V. G. Oostende ...	7—1

Klassement

C. S. Brugge	14	11	0	3	77-20	25
Kortrijk Sp.	14	8	4	2	37-35	18
A. S. Oostende ...	12	5	4	3	36-29	13
S. C. Meenen	14	5	6	3	32-34	13
F. C. Brugge	11	5	4	2	32-21	12
V. G. Oostende ...	13	4	5	4	29-34	12
F. C. Knokke	12	3	7	2	23-28	8
St. Moeskroen ...	12	3	8	1	23-62	7
S. R. Roeselare ...	12	3	9	0	31-48	6

Gewestelijk A

Koksijde — Oudenburg	uitg.
Veurne — Middelkerke	3—5
De Panne — S. V. Blankenberge	3—5
D. C. Blankenberge — Nieuwpoort	7—0
Gistel — Torhout	2—8

Scholieren A

Knokke — A. S. Oostende	0—2
F.C. Brugge (A) — F.C. Brugge (B)	3—0
C.S. Burgge (B) - C.S. Brugge (A)	uitg.
D. C. Blank. — S. V. Blank, (ff) ...	5—0
Torhout — V. G. Oostende	4—1

Kadetten A

F. C. Brugge — V. G. Oostende ...	5—0
A. S. Oostende — Knokke	7—2
S. V. Blankenb. — D. C. Blankenb.	0—6

A. S. OOSTENDE 4 — KORTRIJK SP. 1

Onder leiding van scheidsrechter Decaluwé komen volgende ploegen in lijn:

A. S. OOSTENDE : Pincket ; Wets en Fr. Depauw ; Aspeslagh, Vandenbroucke en Deschacht ; Van Dierendonck, C. Depauw, De Bie, Leenaers en Depooter.

KORTRIJK SP. : Scheire ; Declercq en Vanneste ; Robecijn, Dewin en Deleu; Dermaut, Coornaert, Claeys, Vandecappelle en Dermaux.

Nadat Kortrijk den opgooi won, leidt Oostende de eerste aanvallen en Debie, alleen vóór doel, stuurt naast. Het spel wordt nu meer verdeeld en beide ploegen dwingen een drietal hoekschoppen af, zonder gevolg. Aan de 22ste minuut, op voorzet van De Bie, kan Van Dierendonck den stand voor de localen openen. Kortrijk dringt nu heftig aan en Vandecappelle jaagt op de paal... De druk der bezoekers blijft aanhouden en eindelijk aan de 42ste minuut, stelt Claeys met kopstoot de ploegen gelijk. Pas is de bal opnieuw aan 't rollen, als De Bie geeft.

Na de rust wordt Pincket het eerst op de proef gesteld. De achterhoede van A. S. krijgt het hard te verduren, doch verdedigt zich knap. Oostende verplaatst het spel en na 19 minuten spel wordt een hoekschop langs Depooter door C. Depauw in de netten gezonden. Aan de 34ste minuut doelt De Bie voor de vierde maal, maar de laatste minuten verloopen in het voordeel van Kortrijk, die er niet meer in slaagt zijn achterstel in te korten.

Beschouwingen

Wij mogen het niet ontkennen, dat deze partij aanleiding gegeven heeft tot een prachtig spelvertoon langs weerszijden en dat ze de toeschouwers ten zeerste bevredigd heeft.

De wedstrijd was spannender en hardnekkiger dan de uitslag zou kunnen laten veronderstellen. Inderdaad hebben de Oostendenaars alle zeilen moeten bijzetten om de twee punten bij te houden, daar de bezoekers zich tot het uiterste moedig verdedigd hebben en zelfs op het einde doorloopend de aanvallende partij waren. De Kortrijkzanen hadden nochtans het geluk aan hun zijde niet, en de prachtige keeping van Pincket zorgde er anderdeels voor dat de nederlaag der bezoekers tamelijk afgeteekend werd. Oostende heeft haar overwinning volkomen verdiend, maar de cijfers zijn te zwaar voor de bezoekers die een beteren uitslag verdienden. Beide ploegen waren aan elkander gewaagd, maar waar de bezoekende voorwaartsen meerdere prachtkansen verknoeiden, namen deze van den thuisclub alle gelegenheden te baat om den Kortrijkschen doelwachter op de proef te stellen.

In beide ploegen waren er groote leemten te bespeuren. Zoo hebben wij bv. Wets, C. Depauw en Aspeslagh bij Oostende reeds beter weten spelen, terwijl bij Kortrijk de afwezigheid van enkele titularissen zich sterk liet gevoelen op de middenlijn, die het zwakste punt van de ploeg was. Ook het middentrio van de voorhoede, al bleek het zeer bedrijvig en vlug, kon zich niet op een bevredigend peil plaatsen, daar het bijna volkomen schotloos was. Als uitblinkers dienen vermeld : bij de localen, Pincket, Van Dierendonck en Deschacht ; bij de bezoekers : de rechterback en de twee vleugelspelers.

F. C. KNOKKE 7 — V. G. OOSTENDE 1

Onder de hoede van scheidsrechter Tanghe traden volgende elftallen in 't gelid :

F. C. KNOKKE : Chielens ; Nollet en Brackenier ; Dhoore, Dujardin en Stoens; Storms, Pyck, Cafmeyer, Dhooge en Desmidt.

V. G. OOSTENDE : Huwaert ; Mestdagh en Crekillie ; Van Houcke, Zwaenepoel en Marchand ; Gosselin, Delporte, Vandenbussche, Mycke en Hubrechsen.

Huwaert wordt dadelijk aan het werk gesteld. Beide ploegen spelen eenigszins zenuwachtig, vooral 't V. G. die maar niet ingespeeld geraakt, waardoor de localen dan ook het voordeel kunnen verwerven. Men moet evenwel de 20e min. afwachten vooraleer Cafmeyer op hoekschop den stand te zien openen. Op nieuwen hoekschop, keurig door Storms genomen, teekent Desmidt een tweede doelpunt aan. 't V. G. herstelt het evenwicht, maar de rust breekt aan met 2-0 voor Knokke.

Na de rust wordt het een doelenkermis voor de thuisclub die onverpoosd ten aanval is. De Oostendenaars verdedigen zich moedig, maar zijn tegen hun tegenstrevers niet opgewassen. Na 7 minuten zorgt Cafmeyer voor nummer 3 en dezelfde speler gelast zich insgelijks met het vierde doelpunt. Desmidt zorgt er dan voor dat de cijfers op 6—0 gebracht worden en langs Dhooge voltrekt Knokke het vonnis der Oostendenaars die er in slagen één minuut vóór het einde de eer te redden langs Mycke.

Beschouwingen

Aangaande dezen wedstrijd zullen we ons met een bondige beschouwing tevreden houden, omdat er maar bitter weinig over te vertellen is. De verplaatsing naar Knokke is voor 't V. G. eens te meer een gevaarlijke en vruchtelooze reis gebleken en op het speelveld der «blauw-witten» kregen onze stadgenooten geen schijn van kans iets in te brengen.Na een eerste speelhelft, tijdens dewelke de «rood-gelen» zich tamelijk goed verdedigden, nam Knokke na de rust bepaald de bovenhand en wist de doelpunten regelmatig op te stapelen, niettegenstaande het brio waarmede de Oostendsche doelwachter zijn heiligdom verdedigde. Het dient echter opgemerkt dat Knokke bijna voltallig in 't veld stond, terwijl V. G.'s formatie er eerder gebrekkig uitzag. Noch Vandenberghe, noch Lauweres, noch Dasseville waren van de partij en de afwezigheid dezer spelers was een gevoelige handikap voor onze mannen die spijts hun moedig optreden, de zware nederlaag niet konden vermijden. Buiten de nederlaag bij Cercle, beteekent dit voor de Oostendenaars zwaarste klopping van het seizoen. We wenschen onze stadgenooten, dat ze deze zoo spoedig mogelijk mogen uitwisschen.

KALENDER VOOR ZONDAG 10 MAART

Hoogere Afdeeling

V. G. Oostende — A. S. Oostende
F. C. Brugge — C. C. Brugge
S. K. Roeselare — S. C. Meenen
Kortrijk Sp. — St. Moeskroen

Gewestelijk A

S. V. Blankenberge — Daring
Middelkerke — Koksijde
Nieuwpoort — Gistel
Torhout — Veurne
Oudenburg — De Panne

Scholieren A

F. C. Brugge (B) — C. S. Brugge (B)
Knokke — F. C. Brugge (A)
Daring — V. G. Oostende
C. S. Brugge (A) — S. V. Blankenb.
A. S .Oostende — Torhout

Kadetten A

A. S. Oostende — F. C. Brugge
V. G. Oostende — S. V. Blankenb.
Kmokke — Daring —

DE DERBY

De tweede derby wordt dus Zondag a.s. op het veld van Armenonville betwist en zonder eenigen twijfel zal de strijd van het begin tot het einde hoog oplaaien. Niettegenstaande 't V. G. verleden Zondag een zware nederlaag opliep, wil dit niet beduiden dat de «roodgelen» geen kans op winnen hebben. We hebben veeleer den indruk dat de «old great» zich hardnekkig zal verdedigen, ten einde de prachtige 5-3 overwinning der eerste ronde te vernieuwen. A. S., van haar zijde is voor den oogenblik flink op dreef, getuige de mooie overwinning op Kortrijk Sport verworven en zal alles te werk stellen om de nederlaag der eerste ronde uit te wisschen. Het wordt dus beslist een hardnekkige partij tusschen beide elftallen en we hopen dat de beste ploeg het moge halen.

't V. G. zal volgende ploeg in lijn stellen :

Huwaert ; Vandenberghe en Crekillie ; Van Houcke, Zwaenepoel en Dasseville ; Gosselin, Delporte, Vandenbussche, Lauweres, Hubrechsen.

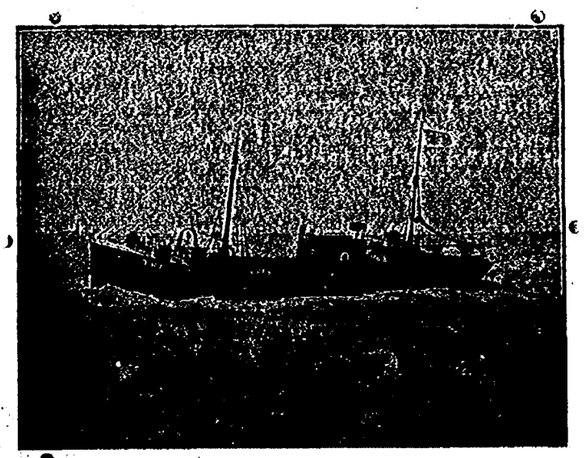
VRIENDENWEDSTRIJD

Op Zaterdag e.k. 9 Maart wordt er, te 15 uur, op het veld van V. G. Oostende, een vriendenwedstrijd betwist tusschen een locale samenstelling en een legerelftal, waarin we o.m. volgende spelers zullen zien optreden : internationaal De Raedt, Erroelen (Anderlecht), Winnepenninckx (Un. St. Gilloise), Dekeyser (White Star), e.a. Het militair elftal zal zeer sterk opgesteld zijn. Wat 't V. G. betreft, dit zal versterkt worden door meerdere gekende spelers, waaonder Van Steenlandt (St. Niklaas) e.a.

Het belooft een opwekkende ontmoeting te worden, welke onzen lezers warm aanbevolen wordt.

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

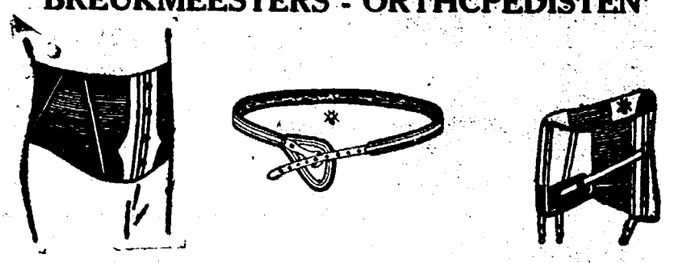
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



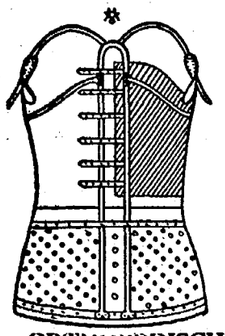
VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Berichten aan Zeevarende

WEEK VAN 24 FEBRUARI—1 MAART.

BELGIE — FAIRY BANK
Lichtboei.

Zie bericht aan zeevarenden Nr 6/147 van 1940.

De lichtbrulboei «Fairy Bank» (5°22' N. en 2°16' E.) werd in haren oorspronkelijken staat hersteld.

NEDERLAND — ZEEGAT VAN TEXEL
Beloodsing.

Zie bericht aan zeevarenden Nr 3/2 van 1939.

In afwijking met de mededeeling in bovengenoemd bericht aan zeevarenden is thans bepaald, dat radiotelegrafische aanvragen tot het verkrijgen van een loods voor het Schulpengat uitsluitend moeten gericht worden tot den Commissaris van het Loodswezen te der Helder via het radiokuststation Scheveningen.

NEDERLAND .
Beloodsing.

Het kan voorkomen dat loodsvaartuigen hunne stations tijdelijk verlaten terwijl het bewakingsvaartuig buiten blijft dienst doen. In zulk geval wordt het door een uit zee komend schip gedaan sein, ter verkrijging van een loods, door het bewakingsvaartuig beantwoord waarbij de mededeeling volgt, in hoeverre nog aan de aanvraag zal worden voldaan.

NEDERLAND — NOORD-HINDER EN TERSCHELLINGERBANK
Lichtschepen. Mistseinen.

De onderwatermistseinen van de lichtschepen «Noord-Hinder» (51°42',5 N. en 2°38' E.) en «Terschellingerbank» (53°27' N. en 3°57' E.) zijn tijdelijk buiten dienst.

IJSLAND — BORGARFJORD
Nieuw licht

Op 64°27' N. en 22°03' W., op 8,62 mijl richting 7° van het licht van Akranes, werd een groen-rood-wit schitterlicht ontstoken, toonende één schittering elke 10 sec. Zichtbaar 8, 10 en 12 mijl. Hoogte 49 voet.

NOORDZEE — BLIGH BANK
Hindernis

Op 51°32',2 N. en 2°46',5 E. werd een scheepvaarthindernis gerapporteerd, welke de paravanes van een schip, uitgezet op 15 m. diepte beschadigde.

SCHOTLAND — ORKNEY EILANDEN
Versperringen

Ligging : 59°01' N. en 2°54' W.

Versperringen werden gelegd bij den ingang van Shapinsay Sound, Kirkwall. Binnenkomende vaartuigen worden gewaarschuwd, bij het naderen der haven, voorzichtig te varen en zorgvuldig de verkregen onderrichtingen uit te voeren.

SCHOTLAND — ORKNEY EILANDEN
Ondiepten

Volgende ondiepten (rotsen) werden vastgesteld beN. Shapinsay :

a) op 59°05'35" N. en 2°49'01" W., 4 vdm. (7,3 m.),

b) op 59°05'27" N. en 2°55'48" W. 5 3/4 vdm. (10,5 m.).

SCHOTLAND — ORKNEY EILANDEN
Verboden gebieden

Verboden gebieden zijn ingesteld :

A. Stronsay Firth. Tusschen de parallelen 58°58'15" N. en 59°06' N. en de meridianen 2°39' W. en 2°51' W.

B. Gairsay. Tusschen de parallelen 59°03'45" N. en 59°06'15" N. en de meridianen 2°54' W. en 3°02' W.

De grenzen moeten in stippellijn worden aangebracht, te zamen met de noot «Anchoring and Fishing Prohibited».

ENGELAND — THE DOWNS
Wrak

Op 1,78 mijl richting 107° van het rood onderbroken licht op den pier te D bevindt zich een gevaarlijk wrak.

Aan de S. zijde, op 1,74 mijl rich 113° van genoemd licht, is een gr lichtboei aangelegd, toonende een g schitterlicht elke 10 sec. Aan de N. z op 1,75 mijl richting 103° van hetz licht, is een groene boei gelegd.

Bericht aan zeevarenden n. 7/188, C., van 1940 vervalt.

ENGELAND — THE DOWNS
Betonning gewijzigd

De zwarte boeien «D 1» op 1,3 richting 33° van Kingsdown kerk (5 N. en 1°24' E.) en «D 2» op 6,5 kabell ten richting 120° van genoemde k werden beide vervangen door een r stompe tot met dezelfde kenmerken.

Berichten aan zeevarenden nrs. 4/ par. B, en 6/163 van 1940 vervallen.

ENGELAND — GOODWIN SANDS
Wrak

Op 51°14'52" N. en 1°34'25" E., e beE. het bestaande wrak, ligt nog gestrand wrak.

ENGELAND — BRISTOL CHANNE
Betonning gewijzigd

A. Op 3,1 mijl richting 349° van F holm lichttoren (51°22'30" N. en 3°07' is de zwarte lichtboei «Middle» gel toonende een wit schitterlicht elke sec.

B. De zwarte spitse boei «Middle» 1,5 kabellengte beW. van A. is opge men.

C. De boei, welke Mackenzie Sl dekt, op 1,02 mijl richting 222° van F holm lichttoren, is vervangen door lichtboei toonende een rood schitterli elke 20 sec.

D. Op 2,5 mijl richting 70° van F holm lichttoren is een lichtboei gel toonende een wit schitterlicht elke 1

ENGELAND — BRISTOL CHANNE
Boei verlegd

De wit-zwart geblokte ton nabij Sw sea is verlegd naar 51°34' N. en 3° W., op 10,5 kabellengten richting van Mumbles lichttoren, en 2 kabelle ten richting 107° van de vroegere pla

ENGELAND — EILAND WIGHT
Kabelgebied

Van af Needles lichttoren (50°40' N. 1°35' W.) moet een stippellijn in richt 53° aangebracht worden naar de k nabij Hatherwood Point. De noot «Caution nº 1» moet in Alum bay, b deze lijn aangebracht worden.

Op kaart 2219 moet de noot nº 1 volgt worden gewijzigd :

(1) Vessels are warned not to anc in the area enclosed by pecked lines tween Hurst Point and I. of Wight in Alum bay on account of the existe of cables.

Op kaart 2045 moet de noot nº 1 volgt worden gewijzigd :

1) Vessels are warned not to anc in the area enclosed by pecked lines the Solent, Spithead and in Alum Bay account of the existence of cables.

FRANKRIJK — LA PALLICE
Licht gewijzigd

Het licht op het hoofd van de S. p 46°09'30" N. en 1°13'40" W. is gewijz van vast groen in groen onderbro licht, met verduistering elke 1,5 s helder 1 sec.

FRANKRIJK — BISCAROSSE
Boei opgenomen

De lichtboei beW. Biscarosse, 44°24' en 1°31' W. is opgenomen.

FRANKRIJK — KALES
Wrak

Op 50°58'52" N. en 1°43'60" E., op mijl richting 289° van den seinpost K Kales, bevindt zich een gevaarlijk wr gedekt door een ton.

FRANKRIJK — DUINKERKE
Verboden gebied

Het vaarwater van Duinkerke is v boden gebied verklaard tusschen de p ridianen 2°18'56" E. en 2°23'24" E.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — «PAPIERAFROLMACHINES»