

LICHTEN

MAART

| uit       | aan   |
|-----------|-------|
| 1 V 6.27  | 17.23 |
| 2 Z 6.25  | 17.25 |
| 3 Z 6.23  | 17.26 |
| 4 M 6.20  | 17.28 |
| 5 D 6.19  | 17.30 |
| 6 W 6.17  | 17.31 |
| 7 D 6.15  | 17.33 |
| 8 V 6.12  | 17.35 |
| 9 Z 6.10  | 17.36 |
| 10 Z 6.8  | 17.38 |
| 11 M 6.6  | 17.39 |
| 12 D 6.4  | 17.41 |
| 13 W 6.1  | 17.43 |
| 14 D 5.59 | 17.44 |
| 15 V 5.57 | 17.46 |
| 16 Z 5.55 | 17.48 |
| 17 Z 5.53 | 17.50 |
| 18 M 5.50 | 17.51 |
| 19 D 5.48 | 17.53 |
| 20 W 5.46 | 17.55 |
| 21 D 5.44 | 17.56 |
| 22 V 5.41 | 17.58 |
| 23 Z 5.39 | 17.59 |
| 24 Z 5.37 | 18.1  |
| 25 M 5.35 | 18.3  |
| 26 D 5.32 | 18.4  |
| 27 W 5.30 | 18.6  |
| 28 D 5.27 | 18.8  |
| 29 V 5.26 | 18.9  |
| 30 Z 5.23 | 18.11 |
| 31 Z 5.21 | 18.12 |

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

MAART

|           |       |
|-----------|-------|
| 1 V 5.02  | 17.18 |
| 2 Z 5.02  | 17.26 |
| 3 Z 5.02  | 17.26 |
| 4 M 5.02  | 17.26 |
| 5 D 5.02  | 17.26 |
| 6 W 5.02  | 17.26 |
| 7 D 5.02  | 17.26 |
| 8 V 5.02  | 17.26 |
| 9 Z 5.02  | 17.26 |
| 10 Z 5.02 | 17.26 |
| 11 M 5.02 | 17.26 |
| 12 D 5.02 | 17.26 |
| 13 W 5.02 | 17.26 |
| 14 D 5.02 | 17.26 |
| 15 V 5.02 | 17.26 |
| 16 Z 5.02 | 17.26 |
| 17 Z 5.02 | 17.26 |
| 18 M 5.02 | 17.26 |
| 19 D 5.02 | 17.26 |
| 20 W 5.02 | 17.26 |
| 21 D 5.02 | 17.26 |
| 22 V 5.02 | 17.26 |
| 23 Z 5.02 | 17.26 |
| 24 Z 5.02 | 17.26 |
| 25 M 5.02 | 17.26 |
| 26 D 5.02 | 17.26 |
| 27 W 5.02 | 17.26 |
| 28 D 5.02 | 17.26 |
| 29 V 5.02 | 17.26 |
| 30 Z 5.02 | 17.26 |
| 31 Z 5.02 | 17.26 |

Druckkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE  
Telefoon: 73.758  
Tel. Huis: 73.910

Bestuurder-Eigenaar:  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:  
BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

### Vergelijkende Tabel van Aanvoer in Belgische Havens van Visch en Garnaal

| HAVEN        | GARNAAL                 | VISCH                        | TOTAAL                       |
|--------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|
|              | kg. fr.                 | kg. fr.                      | kg. fr.                      |
| Oostende     | 999.981 4.727.324,10    | 31.442.120 90.193.74,80      | 32.442.101 94.921.065,90     |
| Blankenberge | 42.879 239.606,95       | 464.205,50 1.840.308,20      | 507.084,50 2.079.915,15      |
| Zeebrugge    | 1.682.594 8.224.584,85  | 2.465.174 12.327.550,00      | 4.147.768 20.552.134,85      |
| Nieuwpoort   | 244.461 1.005.832,80    | 1.813.562 4.820.006,70       | 2.058.023 5.825.839,50       |
| Totaal       | 2.949.915 14.197.428,80 | 36.185.061,50 109.181.606,70 | 39.134.976,50 123.379.035,40 |

| HAVEN        | GARNAAL                    | VISCH                        | TOTAAL                     |
|--------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
|              | kg. fr.                    | kg. fr.                      | kg. fr.                    |
| Oostende     | 943.328— 3.839.771,60      | 32.610.885— 89.221.179,95    | 33.554.213— 93.060.951,55  |
| Blankenberge | 46.829,50 226.487,35       | 402.526,50 1.569.584,15      | 449.356— 1.796.071,50      |
| Zeebrugge    | 1.408.049— 6.002.911,20    | 2.526.838— 11.776.034—       | 3.934.887— 18.378.945,20   |
| Nieuwpoort   | 329.867— 1.104.659,70      | 1.591.816— 3.912.053—        | 1.921.683— 5.016.712,70    |
| Totaal       | 2.728.073,50 11.773.829,85 | 37.132.065,50 106.478.851,10 | 39.860.139— 118.252.680,95 |

### Tarief van de Verzekering tegen Oorlogsrisico der Visschersvaartuigen

Op aanvraag van talrijke lezers, geven we hierna nogmaals het tarief weer van het oorlogsrisico, welke te betalen valt voor alle visschersvaartuigen volgens de toelichting. Het spreekt vanzelf, dat deze tarieven alleen voor het vaartuig zelf, gelden en dat voor de bemanning afzonderlijk aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij dient betaald.

Tarief in voege getreden op 1 Maart 1940.

Premiën voor visschersvaartuigen, welke in de territoriale wateren of in de open zee vissen:

- 1) Schepen van 57 ton bruto tonnage en meer: 3/8% per maand.
- 2) Schepen van meer dan 35 ton en minder dan 57 ton: 1/4% per maand.
- 3) Schepen van 35 ton en minder: 1/8% per maand.

Een extra premie van één frank per maand voor elke aanleg in een oorlogvoerende haven wordt geëist.

Deze premie nochtans zal niet verschuldigd zijn, wanneer een vreemde haven gedwongen wordt aangedaan.

De betaling der premie moet geschieden in het begin der maand voor de volle maand.

Een derde van de premie wordt teruggekeerd voor elk tijdvak van 10 opeenvolgende dagen, dat het schip niet in de zee is geweest.

Niet verschuldigde premieën blijven op het krediet van den betrokken reeder staan, in afkorting op de later te betalen premieën.

N.B. — De stortingen kunnen gedaan worden op de postcheekrekening nr. 103.04 van de Vereniging voor Onderzoek Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico, Meir, 1, Antwerpen, of op het kantoor van onzen Inspecteur, den heer Van der Biest, Christinastraat, 139, te Oostende.

waar alle inlichtingen kunnen bekomen worden en waar de premieën mogen betaald worden.

De h. visschers en reeders die afrekeningen op premieën vragen (om niet gevezen te hebben gedurende minstens 10 achtereenvolgende dagen), worden verzocht geen betalingen per postcheek te doen, doch wel te willen afrekenen met den Inspecteur, aan wien het logboek van het schip moet voorgelegd worden. Indien het logboek niet beschikbaar is, wanneer de Inspecteur in de verschillende havens zetelt, moet hem een verklaring van den heer Waterschout getoond worden, meldende de dagen dat het schip niet gevezen heeft. Voor de garnalschepen, een verklaring van den Vismijnmeester — gevende de dagen van verkoop — is voldoende.



### De Prestige van onze Maritieme Overheid

Nu allerlei voorvallen in zee aanleiding geven tot verslagen bij de maritieme overheid en het aan wal brengen van opgevischte vrakstukken, is het van belang te wijzen op de noodzakelijkheid dat de prestige van de heeren waterschouten niet in 't gedrang gebracht worde, door het onverantwoordelijk optreden van zekere militaire of politieverboden eenzijdig en anderzijds opdat de visschers zouden weten tot wien ze zich hoeven blijven te wenden.

Verleden week Woensdag woonden we in dit opzicht een eigenaardig optreden bij van een lid van de rijkswacht dat, alhoewel de waterschout er aanwezig was, aan den schipper van het vaartuig bevel gaf aan hem alleen de noodige inlichtingen te verschaffen en hem te volgen om ondervraagd te worden.

De schipper, meenend in zijn recht te zijn, gaf te kennen dat hij omtrent zijn vondst alleen den waterschout daarvan zou rapport maken, waarop hem geantwoord werd, dat de waterschout daar niets mee te maken had.

Dergelijk optreden kunnen we niet goedkeuren, vermits onze waterschouten alleen hoeven ingelicht voor al wat er zich op de zee heeft voorgedaan en het onverantwoordelijk is de visschers in den waan te doen verkeeren, dat zulks niet noodig is.

Wij beleven weliswaar moeilijke tijden, maar elken, zoowel militaire, politief- of maritieme overheden hoeven bij hun rol te blijven.

Wij houden er dan ook aan onze visschers te melden, dat zij alleen tegenover de maritieme overheid verslag moeten maken en dat ze andere personen in geen enkel opzicht te volgen of inlichtingen te geven hebben.

### Voor Steun aan onze noodlijdende Kustvisschers

#### EEN VOORBEELD DAT NAVOLGING VERDIENT

De toestand van onze kustvisschers blijft zeer te betreuren en de ellende welke men overal ontmoet, kan op geen papier weergegeven worden.

Nooit verkeerde een volk, dat altijd een karig bestaan had, in een ellendiger toestand dan thans. Veel werd reeds beïloed, maar weinig praktisch kwam van dit alles in huis.

Daarom zien we ons verplicht onze steunlijst voort te zetten.

Van uit St. Amandsberg schrijft de h. Terreyn, ex-erevoorzitter van het Genootschap propagandakomitee voor vischverbruik, ons het volgende:

Waarde Heer Bestuurder,

Met veel aandacht volg ik uwen oproep tot steun voor onze noodlijdende kustvisschers.

Spijtig dat we niet vereenigd kunnen optreden om er iets groots voor op touw te zetten, 't zij door het inrichten van een nationale inschrijving, 't zij door onthalpen.

Naar mijn bescheiden meening is de opgehaalde som nog veel te klein voor een land, dat toch zoveel aan de zee en onze visschijverheid te danken heeft.

Voor wat ons betreft, doen wij ons best om de arme visschers te helpen en ik kan U verzekeren, dat er U nog verrassingen te wachten staan.

Hartelijk.

E. TERREYN

de Vlaamsche Toeristenbond, tak Gent, 's morgens te 10 uur een film over de Belgische visschijvervloot.

De h. Gysels, plaatselijke leider, deed een voorstel tot bestemming van onze arme kustvisschers en een omhaling door de twee lieve dochtertjes van den heer Terreyn gedaan, bracht niet minder dan 199,90 fr. op, zodat de h. Terreyn reeds 682,90 fr. aan onze noodlijdende kustvisschers bezorgde.

Burgemeester Haemers, van St. Amandsberg, heeft in de scholen een omhaling laten doen voor de arme visschershinderen, waarvan we volgende week het bedrag zullen kennen.

Dat noemen we prachtwerk.

Er staan ons nog verrassingen te wachten.

We hielden er aan dat als voorbeeld aan te halen, omdat het tot eere strekt van den heer Burgemeester te St. Amandsberg, den Vlaamschen Toeristenbond en den actieven heer Terreyn.

#### DE LAATSTE STORTINGEN

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Vorige lijst              | 21.260,— |
| Froid Industriel          | 500,—    |
| Frigoir des du Littoral   | 500,—    |
| Firma Camiel Willems      | 500,—    |
| Hotel Wellington          | 50,—     |
| Een radiotelegraaf        | 20,—     |
| V. R.                     | 100,—    |
| Lijst M. J. Terreyn, Gent | 682,90   |

### Een stuk van de B.24 opgevischt

Verleden week meldten we hoe de B.20 een stuk van het achterste gedeelte (spiegel) van een reddingsboot mee had, welke het nummer O.141 «Winifred» droeg en in fette behoorde tot de O.67, waarop de boot van de O.141 geplaatst was.

Ook had de B.20 nog een stuk mee

Wij berichten de zeelieden wier arbeidskontraakt recht geeft tot de verkoopwinst van levertraan voor vee, dat wij fr. 500,— per vat aanbieden.

Waarom derhalve aan mindere prijs verkopen!

Inlichtingen bij:

**LEVEZ**  
Kapucienstraat, 16  
OOSTENDE

### Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Donderdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den h. J. Poll. Als rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.

#### DE ZAAK VAN DE O.67

LORENZEN WILLY, bestuurder der rederij, geeft een relaas van de wijze waarop het vaartuig uitgevaren is en voor welken vischgrond. Schipper Beyen kende die vischgronden zeer goed en het vaartuig was nog op 2 December op de slip geweest en door de zeevaartinspectie volledig in regel bevonden.

De debatten worden hierop gesloten en de Raad zal uitspraak doen op het einde van de zitting.

#### HET VERGAAN VAN DE O.67 «STEUR» AAN EEN MIJNONTPLOFFING TE WIJTEN

Op het einde van de zitting van heden Donderdag 21 Maart 1940, werd in de zaak van de O.67 «Steur» hierna volgende arrest verleend:

Gezien het vaartuig op 21 Februari samen met de O.66 en O.78 uitgevaren is naar dezelfde vischgronden en de O.66 met de O.67 in 't zicht bleef tot 23 uur van den 22 Februari 1940;

Aangezien de bemanning van de O.66 toen ze de O.67 uit het oog verloor tengevolge van den mist, maar enkele uren later in Westelijke richting een ontploffing hoorde en er echter niet veel aandacht aan schonk, daar ze dachten dat men aan het schieten was;

Aangezien de B.20 op 12 Maart een stuk van de boot van de O.67 opvischte; Aangezien het vaartuig pas enkele maanden geleden door de zeevaartinspectie gekeurd werd en voorzien was van een bewijs van deugdelijkheid;

Zoo is de Raad van oordeel dat het vaartuig met man en muis vergaan is tengevolge van een ontploffing van een oorlogsmijn, terwijl het aan 't vischen was op 10 mijl ten N. W. van de boel welke het vuurschip Westhinder aanwist.

De Raad betuigt zijn deelneming in den rouw welke de families komt te treffen.

#### BESCHIEDING VAN DE Z.7

Schipper SAVELS LOUIS, van de Z.7 wordt onderhoord en bevestigt het rapport vorige week in ons blad verschenen inzake de beschieting van zijn vaartuig. Hij lag aan de korre. Hij persoonlijk zag niets.

VERPOORTER KAMIEL verklaart dat hij twee vleegtingen zag, waarvan eene duidelijk merkbaar, met een kruis op den vleugel, met rood er rond. Hij vloog bijna tegen den mast.

Verscheidene visschersvaartuigen vischten in de omgeving.

VANDIERENDONCK RENE, van de H.65, was in het logiest, toen een kogel in het logiest drong en door zijn bed tot in de ribben van den romp door.

### Zonder nieuws van de H.58

Men meldt ons dat het visschersvaartuig H.58, schipper Frans Dobbelaere, na 13 dagen afwezigheid nog niet van de visscherij is teruggekeerd. Men verkeert in lichte ongerustheid, daar het schip gewoonlijk slechts 8 tot 9 dagen in zee blijft en nu nog niets van zich heeft laten hooren.

Hopen we maar het beste.

GEBRUIK

**TEXACO**

Smeerolie

Benzine - Gasolie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

TELEFOON 71462

### Gulden tijden voor oude Schepen

Hetzelfde verschijnsel, dat men tijdens den wereldoorlog heeft kunnen waarnemen, doet zich thans ook weder voor: oude schepen, die anders onvermijdelijk hun einde zouden hebben gevonden onder sloepershanden, worden thans tegen fabelatig hoge prijzen verkocht, om nog verder dienst te doen.

De internationale scheepsruimte-markt weerspiegelt de gevolgen van de reeds in dit stadium geleden verliezen aan tonnage. Alle reeders — doch vooral Engelsche en Fransche, die uiteraard het zwaarst getroffen zijn — doen al hun best, om hun verloren gegane schepen te vervangen door andere. Aangezien het bouwen van nieuwe schepen veel te tijdrovend is en op nog tal van andere bezwaren stuit, tracht men oude, voor een deel zelfs reeds uit de vaart genomen schepen te kopen, te meer omdat het charteren van neutrale schepen ook voortdurend moeilijker wordt, voor zoover het althans niet wettelijk is verboden. Onder deze omstandigheden is het begrijpelijk dat de thans gevraagde prijzen enorm hoog zijn en geenszins in verhouding staan tot de prijzen in vredetijd. Zoo werd bv. voor een Estlandsche stoomschip van 2400 ton, dat niet minder dan 63 jaar oud is, 22 duizend pond sterling betaald. Een Finisch stoomschip, in 1913 gebouwd, dat kort vóór den oorlog voor 21.750 pond werd verkocht, moet nu minstens 80.000 pond opbrengen. De tegenwoordige eigenaars vragen er echter nog meer voor! Een stoomschip van 8500 ton, dat in Maart 1939 voor 16.000 pond in andere handen overging, werd in September reeds verkocht voor 55.000 pond; thans evenwel moet het 70.000 pond kosten.

Het is evenwel zeer begrijpelijk, dat vele reeders geneigd zijn, hun schepen voor zulke aantrekkelijke prijzen over te doen, wanneer men de hoge verzekeringspremies in aanmerking neemt die nu worden geëist en het risico, dat de reder loopt, dat hij onder de gegeven omstandigheden geen bemanning vindt, die geregen is om te monstren.

**HUIS DEBRA**

GARNALLEN  
MOSSELEN  
VISCH  
GEPELDE  
GARNALLEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

**BP**

PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF

# BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —  
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS  
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW  
Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —  
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-  
ten of verzegelde kisten.

## Het Vischbestand der Noordzee

### VERBETERING DOOR EEN GERINGERE BEVISSCHING?

We lezen in het jaarverslag over 1939 der Reedsche Vereniging van IJmuiden, dat de verwachting, dat in het jaar 1939 de als crisismaatregel getroffen regelingen met betrekking tot de maaswijde der netten en den aanvoer van ondermaatsche vischen, zouden worden vervangen door een wettelijke regeling, is niet vervuld.

Het door de Tweede Kamer der Staten-Generaal aangenomen wetsontwerp terzake, verkreeg nog niet de goedkeuring van de Eerste Kamer en kon derhalve niet in het Staatsblad verschijnen, veel minder worden ingevoerd.

Het uitbreken van den oorlog heeft inmiddels ook hier een wijziging in de Regeringspolitiek tengevolge gehad. De Regering heeft toch gemeend in het belang van de voedselvoorziening onthouding te moeten verlenen van het bepaalde in Art. 3 van het Crisis-Zeevischbesluit, betreffende de maaswijde der netten en den aanvoer van ondermaatsche visch door vaartuigen, die op haring en makreel trawlen en netten met kleinere maaswijdten gebruiken. Reeds eerder was eerst aan de garnalenvischers, daarna in het algemeen de aanvoer van ondermaatsche wijting toegelaten, op grond van de overweging, dat deze vischsoort in de Londense Conventie niet was genoemd.

Welke gevolgen dit zal hebben voor de visscherij op onze eigen kust, zal de toekomst moeten leeren.

Het is te verwachten, dat waar de Duitse Bocht bijna geheel als vischgrond voor de platvischboten en motorloggers is uitgeschakeld, de visscherij op eigen kust intensiever zal worden uitgeoefend en het bestand aan jonge visch zeer zal worden gedund.

Toch is het niet onmogelijk, dat oogenlijklijk die schade geringer zal zijn dan inderdaad het geval is. Ook gedurende den vorigen oorlog is gebleken,

dat een groote verbetering in het vischbestand is ingetreden tengevolge van de geringere bevisching van de Noordzee; het is derhalve niet onmogelijk, dat straks nog een toename valt te constateren, ondanks de herstelde pufvischerij.

Wat de hoogere prijzen, die voor de ondermaatsche visch onder deze omstandigheden kunnen worden besteed, een scherpe prikkel zullen vormen om de pufvischerij zoo intens mogelijk uit te oefenen, vooral voor die visschers, die hun inkomen voor een belangrijk deel uit de opbrengst van puf verkrijgen, ligt voor de hand.

Een enkele opmerking nog in verband met de statistiek van de in de Rijnvischhallen verkochte tong.

In tegenstelling met het jaar 1937 en de eerste helft van 1938, toen na de uitvoering van de maaswijde der netten, de aanvoer van kleine tong sterk daalde, heeft de in de tweede helft van 1938 ingetreden verhooging van den aanvoer van de allerleikste tongsoorten, de kleine slips, zich ook in het jaar 1939 nog voortgezet. De geringe aanvoer gedurende het 4e kwartaal 1939 bewijst natuurlijk in dit verband niets.

Wel mag er op worden gewezen, dat hoewel de aanvoer van kleine tong gedurende den laatste tijd vooruit is gegaan, die van groote tong toch ook is vooruitgegaan, blijkbaar als gevolg van de sparring van jonge soort gedurende voorgaande jaren, 'n sparring, die zich reeds in 'n ruimeren aanvoer van groote tong begon te demonstreeren.

Bij het beoordeelen van de gemiddelde dagvangsten door de stoomtrawlers, is het noodig er rekening mede te houden, dat de samenstelling van de vloot en de aard van de uitgeoefende visscherij, platvisch, rondvisch en trawlharing, daarop van grooten invloed zijn geweest en dus niet zonder meer mag worden geconcludeerd, dat de vischrijktom in de Noordzee zou zijn toegenomen.

### BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

## Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart vergaderde Vrijdagmiddag onder het voorzitterschap van den heer J. Poll, Rijkscommissaris Descamps zetelde als openbaar Ministerie.

— Verscheidene punten staan op de dagorde, o.m. de beschieting door vliegtuigen van de H.48, H.65, H.13, Z.2, het vergaan van de O.67 en de Z.47.

### HET VERGAAN VAN DE O.67

Eerst wordt het vergaan van de O.67 «Stuur» behandeld.

Men herinnert zich dat dit vaartuig waarschijnlijk in den nacht van 22 op 23 Februari in de Noordzee op een mijn liep en verging, waardoor de vierdelige bemanning om het leven kwam.

Schipper Pieter ZOETE, van de O.66 «Bruinvisch» wordt het eerst onderhoord. Hij bevestigt de verklaringen die in het voorgelezen zeeraapport voorkomen. In dit rapport verklaart de schipper m. dat hij uitgevaan was op 21 Februari in gezelschap van de O.67 en de O.78. Zij richtten hun koers naar de omstreken van het vuurschip West-Hinder.

Het was helder weer en mooi zicht. Denzelden dag te 14.30 uur kwamen zij ter bestemming. Er werd gedurende ongeveer twee uren N.O. gekord in de nabijheid van de O.67. Daarna werd W.Z.W. gestuurd, toen ze plots een ontplofing hoorden, wanneer ze zich op 11 mijlen Z.O. van den West-Hinder bevonden. Op dit oogenblik moest de O.67 zich op ongeveer 3 à 4 mijlen Westwaarts van de O.66 bevonden hebben. Het weder werd mistig en ze verloren de vuren uit het oog, 's Zaterdags kwam de O.66 te Oostende aan.

Op een vraag van den voorzitter, waarom hij niet gepoogd heeft hulp te bieden aan de O.67, antwoordt schipper Zoete dat het weder zeer mistig was en het zicht slechts 1 à 1,5 mijlen bedroeg. Tengevolge hiervan dacht hij het niet noodig een onderzoek te gaan instellen. Ware het helder weder geweest, dan zou hij geen oogenblik geaarzeld hebben hulp te gaan bieden, indien mogelijk.

Daarna komt matroos Gustaaf BEYEN aan het woord.

Hij verklaart dat hij den Vrijdagnormen, rond 2.30 uur, bezig was op het dek, toen hij plots een zwaren slag hoorde en een vlam zag, ongeveer van een vierkante meter grootte. Aanstonds liep hij naar het compas en dacht dat ze opnieuw aan 't schieten waren, zodat hij er geen aandacht aan besteedde.

Reyen verklaart verder dat de ontplofing op een drietal mijlen van de O.66 plaats had.

Eduard De Broek, schipper van de O.78 «Charlotte» legt vervolgens zijn verklaring af. Het is een stevige zeeboon die kalme en verborstende de vragen van den voorzitter beantwoordt.

Hij zegt samen met de O.66 en de O.67 uitgevaan te zijn. Gans den nacht hebben ze samen gekord en om 4.50 uur sprak hij nog met schipper Beyen die hem zegde dat hij een wijting meer Westwaarts op ging. Hij heeft de O.67 nog gezien te 10 uur. Hij is W.Z.W. van de O.67 gevegeven en heeft geen ontplofing gehoord. Hij heeft ook niets meer gezien en is denzelden dag naar de haven teruggekeerd. Niemand heeft het dek verlaten, hij heeft nooit

nog nooit iets abnormaals opgemerkt. Daar de O.67 's Zondags nog niet binnen was, vreesde hij dat er iets met dit schip gebeurd was.

De Voorzitter houdt vervolgens lezing van een rapport van schipper Louis Deruyck van de B.20, die een wrak opvischte toebehoorende aan de O.141 «Winfred». Later is echter gebleken dat dit wrak zich aan boord bevond van de O.67, hetgeen het verlies van dit vaartuig bevestigt.

De uitspraak zal geschieden op de volgende zitting.

### DE ZAAK VAN DE H.65

Daarna wordt de zaak van de H.65 behandeld die samen met een aantal andere Zeebrugse en Heistse visschersvaartuigen door een vliegtuig beschoten werd.

Schipper Gheselle, van de Z.4 verklaart dat het schip ook beschoten is geweest op Donderdag 7 Maart. Hij duidt op de kaart de ligging van zijn vaartuig aan, dat zich op 48 mijlen N. ten W. van Zeebrugge bevond. Het lag aan uur Z.W. te visschen en werd beschoten om 7.50 u. Het vliegtuig kwam uit het Z.W. en heeft tweemaal geschoten. Op dit oogenblik lagen er een 15-tal schepen in dit gebied en ze waren alle verlicht. Hij zelf heeft het vliegtuig niet opgemerkt, maar hij beneden was naar de matroos die op het dek was, verzekerde dat het een tweemaalige schiedeker was, die zich op een hoogte van een 30-tal meter bevond. Hij heeft het vliegtuig niet meer teruggezien en verklaart dat ook de H.65 geschoten is geweest gedurende denzelden nacht. Hij heeft hooren schieten, maar was bang en gaf de bemanning den raad zich onder de matrassen te verbergen. Hij legt verder uit welke schade het vaartuig opgelopen heeft, niettegenstaande dit laatste op zichtbare wijze met de Belgische vlag beschilderd was. Tenslotte verklaart Gheselle dat hij de Z.47 niet opgemerkt heeft.

Alexander Popelier schipper van de B.38, legt zijn verklaring af. Hij zegt op welke wijze hij een reddingsboot opikte, toebehoorende aan de Z.47 en zijn verklaringen zijn van aard om te doen veronderstellen dat het vergane schip niet op een mijn gelopen is, maar wel door een vliegtuig in den grond geschoten. Hij heeft de Z.47 den Donderdagnormen, rond 2.30 uur, opgemerkt, op 28 mijlen van Blankenberge. Verder heeft hij het vaartuig uit het oog verloren.

Vlottenck Jozef, bedienende bij de firma Debra, uit Heist, verstrekt enkele inlichtingen nopens het vermiste vaartuig. Hij verklaart dat dit laatste hoogstens drie dagen kon uitblijven, daar er slechts voor die tijdsduur proviand aan boord was. Het was een sterk vaartuig dat door een ondergrondse bemanding bevaan werd.

De Raad besluit het onderzoek te

sluiten.

Het vergaan van de Z.47

Daarna komt de behandeling voor van de Z.47 die op 7 Maart de haven van de matrassen te verbergen. Hij legt verder uit welke schade het vaartuig opgelopen heeft, niettegenstaande dit laatste op zichtbare wijze met de Belgische vlag beschilderd was. Tenslotte verklaart Gheselle dat hij de Z.47 niet opgemerkt heeft.

Alexander Popelier schipper van de B.38, legt zijn verklaring af. Hij zegt op welke wijze hij een reddingsboot opikte, toebehoorende aan de Z.47 en zijn verklaringen zijn van aard om te doen veronderstellen dat het vergane schip niet op een mijn gelopen is, maar wel door een vliegtuig in den grond geschoten. Hij heeft de Z.47 den Donderdagnormen, rond 2.30 uur, opgemerkt, op 28 mijlen van Blankenberge. Verder heeft hij het vaartuig uit het oog verloren.

Vlottenck Jozef, bedienende bij de firma Debra, uit Heist, verstrekt enkele inlichtingen nopens het vermiste vaartuig. Hij verklaart dat dit laatste hoogstens drie dagen kon uitblijven, daar er slechts voor die tijdsduur proviand aan boord was. Het was een sterk vaartuig dat door een ondergrondse bemanding bevaan werd.

De Raad besluit het onderzoek te

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

## IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

IJMUIDEN

opgericht in 1900

TELEFOON 4018 (7-18 UUR)

TELEFOON 5154 'S AVONDS

### NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawlnetten - Patentnetten  
P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen  
Staaldraadkabels - Herculeskabels  
Manilla-trossen - Kettingen

Zeilmakerij - Zoutimport

NAUTISCHE INSTRUMENTEN

### ALLERLEI

HANDELSBERICHTEN  
«Hotel Excelsior», N.V. te Blankenberge  
Bilan op 31 December 1939.  
Aktief en passief: 3.134.960 fr.  
Exploitatiewinst: 45.291 fr.  
Verlies: 16.525 fr.  
«Motorvisscherij», N.V. te Oostende  
Bilan op 31 December 1939.  
Aktief en passief: 12.861.197 fr.  
Netto winst: 453.797 fr.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ  
Koninklijk Besluit van 16 Nov. 1939.  
De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand Februari 1940 toegekend:  
Brevet van mechanicien 2de klasse: Birlouet, O.-K.  
Diploma van leerling-schipper ter visscherij: Coulier, P.-F.; Jamain, O.-A.; Verburgh, Ch.-P.; Vandierendonck, F.-P.; Callebaut, E.-C.; Verhulst, P.-F.

ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ

Pierre Huysseune

Specialiteit in

GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH

Heiststraat, 305 Zeebrugge

Telef.: 44003

### Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico

De «Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico» heeft ons mede, dat zij besloten heeft de voorloopige verzekeringen af te schaffen en dit met ingang van Maandag 18 Maart 1940. Vanaf dien datum zullen alleen definitieve polissen aanvaard worden.

Deze verzekeringsarrètsen of polissen moegen opgemaakt worden op basis van de elementen in het bezit van de verzekerde op het oogenblik der verklaring, zelfs dan wanneer deze elementen ook volledig zouden zijn. Zoo b.v., indien de juiste verzekeringswaarde niet gekend is, zal een globaal bedrag verklaard worden. De eindregeling van de verzekering mag geschieden bij middel van een of meerdere bijvoegsels.

Wat de regeling betreft van de voorloopige verzekeringen afgesloten vóór het van kracht worden van het tegenwoordig besluit en niet gelijkwaardig op dit oogenblik, zal deze automatisch gebeuren naarmate zij vervangen worden door definitieve verzekeringen.

LEEST EN VERSPREIDT

« HET VISSCHERIJBLAD »

## Rechtskundige Kroniek

Gelieve het bedrag te storten in postzegels, ofwel 7,50 fr. te storten op onze postcheekrekening nr. 1070-98.

A. — Een model van testament berust ten burelie. Geliefd dit te komen afhalen. De kosten bedragen 25 fr.

ERGENSEN IN BELGIE. — Vraag. — Er waren 3 onbejaarde kinderen aan het spelen, het jongste van de drie gooiden een ruit kapot, de twee anderen gooiden tegen een poort. De eigenaar van de ruit is bij de ouders van deze twee laatste geweest, alsook bij mij, om de ruit te betalen. Ik en mijn jongen werden op het politiebureau ontboden, alwaar ik weigerde te betalen, daar alle drie de jongens plichtig waren, zou werd het aldaar gezegd. Moet ik betalen?

Antwoord. — De kinderen tot hunne meerderjarigheid of ontvoogding, blijven onder het gezag der ouders, die hunne waakzaamheid bestendig uitoefenen moeten. Het gaat er dus om, te zeggen dat het gebrek aan waakzaamheid zekere verantwoordelijkheid meebrengt voor de ouders. Het staat vast dat alle schaden moeten hersteld worden, dit is de grondslag van het burgerrecht, en komt zeer billijk voor, dat bij gebreke, de plichtigen te vinden onder de drie bengels, zij onderling gehouden zijn tot het herstel.

De berokken schade zal dus voor 1/3 door u dienen betaald te worden.

Dit herstel omvat natuurlijk alles wat het doorstaan van het glas heeft teweeggebracht.

L. — Vraag. — L. heeft nog tien maanden pacht, volgens geschreven kontrakt, aan winkel. Betaalt nu 175 fr. te maande. Is gemiddeld geweest (4 kinderen). Kan niet betalen. Schoonvader pacht een groot huis. Beneden, winkel grooter als eerstgemelde. Kan L. zijn pacht breken, om in den winkel van zijn schoonvader te gaan wonen (met le verlies)?

Antwoord. — Uw houding is gewaagd. Door het niet betalen uwer pachtgelden en door opzeg van uw geschreven pachtrecht, staat het vrij aan den eigenaar u tot schade en interest te betrekken. Even, voor de niet naleving uwer verplichting u opgelegd door het artikel 1728 van het Burgerlijk wetboek, dat elken pachter dwingt zijn huurgelden te kwijten op de wijze zoals is overeengekomen onder eigenaar en huurder, staat het vrij aan uw eigenaar gebruik te maken van het recht hem toegekend, door het artikel 819 van het rechtboek, voor rechtspleging, om in beslag te nemen al de goederen en waren die mochten aangevoerd worden in de uitbating, die zij u voorstelt aan te gaan. Gij zult de kans oplossen moeijlichkeiten te doen ontstaan door uw inwonnen bij uw schoonvader in de hand doen gaan met een verandering in den handel eerst op den naam van uw schoonvader bekend.

VRAAG. — Ik heb verscheidene kamers vrij staan door de tijdsomstandigheden. Indien ik deze kamers verhuur als «Pied à terre», zijn deze personen die hun verplecht hunne woonplaats te nemen, t.z. hunne domicilie over te geven op mijn huis? Wat is de lokale wet daarover (politie-reglement)?

Antwoord. — Het is hier geen kwestie van verandering van woonplaats, gezien het Burgerlijk wetboek onder artikel 103 de verandering van woonplaats behandelt als volgt:

De verandering van woonplaats wordt teweeggebracht door de daad, van het werklijk wonen in een ander plaats, gevoegd bij het voornemen, om aldaar zijn hoofdverblijf te vestigen.

Het bewijs van het voornemen, blijkt uit een uitdrukkelijke verklaring, gedaan zoowel bij het gemeentebestuur van de plaats die men verlaat, als bij dat van de plaats, waar men zijn woonplaats heeft overgebracht.

Rechter zult gij u moeten in regel stellen met het politiereglement door inschrijving op het register voor vreemdelingen.

R. — VRAAG. — Ik ben voor de tweede maal gehuwd en al wat ik bezit van een buidel huusgeef, komt van mijn eerste huwelijck. Nu heb ik door mijn man uit de echtelijke woonst gezet. Door dit feit en ook door vroeger mishandelingen, verlang ik niet meer het echtelijk leven te hervatten. Mijn man dreigt nu onze woonst te verhuuren met al wat het bevat. Kan hij zulks doen, en welk recht heb ik?

Antwoord. — Het artikel 214B van het Burgerlijk wetboek geeft u het recht, de macht te vragen aan den heer vrederechter (3e kanton Brugge) om de inkomsten, de schuldvorderingen en de opbrengsten van den arbeid van uwen man, in onvangst te nemen, in de voorwaarden door den heer vrederechter te bepalen.

Verders kunt gij u wenden tot den heer Voorzitter der Burgerrechtbank van eenen aanleg Brugge, ten einde de maatregelen te treffen, om te beloften dat u echtgenoot het huis en de meubelen verkoopte of vluchte, en ook de bemachtiging voor u te bekomen om vrij te beschikken over zekere meubelen en huisgerief.

J. — VRAAG. — Ik heb enkele sommen tegoed, berustende in handen van een notaris. Een persoon welk beweert geld van mij tegoed te hebben, heeft met een gewoon, niet aanbevolen schrijven, tot den notaris gericht, beslag gelegd op een deel van mijn tegoed. Is dergelijke inbeslagneming in orde met de wet? Zoo niet, op welke wijze had ze moeten gebeuren?

Antwoord. — Het tegenstel tot uitbetaling moet geschieden per deurewaardelijke akt in handen betekend van den houder. Indien de houder, in uw geval de notaris, zich verbonnen heeft tegenover uw schuldeischer het tegenstel te eerbiedigen dat hem gedaan is door een eenvoudig schrijven, is de formaliteit aanschouwd als even regelmatig gedaan.

Artikel 557 van het wetboek voor rechterlijke pleegvormen stelt vast, dat alle schuldeischer, hebbende een authentieke of private titel, beslag mag leggen in handen van derde, op de gelden en waarden, toebehoorende aan zijn schuldenaar en zich verzetten mag tegen de afgifte er van.

In artikel 559 daaropvolgend spreekt men van den opstel der deurewaardelijke

# De Vlaamsche Zee

(Vervolg)

In 1930 publiceerde Dr J. H. Holwerda in een Duitsch tijdschrift voor ethnographie een artikel waarin hij beweerde dat in den Romeinschen tijd de zeestraat van Dover vol zand zou hebben gelegen en dat breede zandvlakten (wadzomen) langs den oostkant aanwezig waren, met daarin zelfs eenige hoogere eilanden, waarvan de Goodwin Sands, die bij lage waterstand nog heden ten dage droogvallen, overblijfselen zouden zijn. Door een, zoals Dr Van Veen bewees, alleszins gewaagde zoo niet verkeerde uitlegging van oude teksten, meende hij te kunnen bewijzen dat in de zeeëngte een eiland zou gelegen hebben, Ictis genaamd, dat vóór de eigenlijke kust van Brittannië lag, gemakkelijk te voet kon bereikt worden en waar dan ook het Britsche tin per wagen gebracht kon worden om daar eerst in schepen te worden overgeladen en naar de naburige Gallische kust vervoerd.

Dr Holwerda steunde zich vooral op de bekende kaart van Peutinger, waarop, zoals Dr Van Veen doet opmerken, slechts aanduidingen van afstanden mogen gezocht worden, doch niet het bewijs dat bv. voorbij het huidige Boulogne een reis naar Engeland nog een heel eind over land moest geschieden. De vuurtoren van Caligula, door de Vlaamsche zeeleiden Oudemans geneeten en door de Fransen «tour d'Ordre» is het beste bewijs dat de afslag bij Boulogne sinds den Romeinschen tijd slechts 100 m. op zijn hoogst 200 m. kan geweest zijn. Karel de Groote verbeterde in 810 de haven en herstelde den toren. De naam Boulogne herinnert aan de geboorteplaats van een gouverneur die ten tijde van Constantijn alhier verbleef en den oorspronkelijken naam veranderde in dien van zijn geliefde Bononia.

Tusschen Wissant en Tardingen, maar vooral bij den vuurtoren ten zuiden van eerstgenoemde, kan men nu nog de oude kustlijn herkennen, die een zuiver afgetekende boog vormt rond de alluviale gronden aan den voet van een vroegere klif neergezet. De teen van dit doode klif ligt op 5 m. hoogte boven den gemiddelden zeepeil, terwijl de bovenste rotsen op 15 m. hoogte liggen, boven den huidige hoogsten waterstand. Men kan daaruit reeds besluiten dat het klif moet ontstaan zijn bij een waterstand die 15 m. hooger was dan thans en volgens Briquet wijst dit op een hoogte van den zeespiegel die vóór den Riss-ijstijd bestaan heeft. Dit doode klif moet dus zeer lang geleden ontstaan zijn, maar hieruit volgt dan ook weer, zoals Dr Van Veen terecht doet opmerken, dat de zeestraat zelf ontzaglijk oud moet zijn.

Misschien, zou schrijft hij, is de zeeëngte als rivierdal ontstaan in een van die oudere ijstijden, toen de Noordzee nog dicht lag met ijs en het smeltwater van half Europa geen anderen uitweg had dan door de Hoofden.

Ten oosten van Duinkerke, tusschen Gijvelde en Adinkerke ligt een groote, oude zandbank, door duinen overdekt, die, volgens Briquet, een vroegere kustlijn aanduidt. Zonder den pleistocenen oorsprong er van te willen aannemen, zoals Dr L. Lemaire in zijn overigens zeer degelijke studie over de kuststreek van Duinkerke, verschenen in 1931, neemt Briquet toch aan dat deze zandbank zeer oud is en waarschijnlijk ontstond tijdens de eerste groote overstroming, de zoogenaamde Flandriaanse transgressie.

Dr Van Veen gewaagt van een oud zeevaartboek, waarin sprake is van zandbanken, die vóór Duinkerke lagen en zoo hoog waren dat ze gedeeltelijk droog bleven, waarom ze ook Polders genoemd werden. Op een kaart door Fricks in 1744 geteekend, is trouwens nog een vaarwater vóór Mardijk aangeduid met den naam van Polder. Om de veranderingen van de Vlaamsche banken met eenige zekerheid te kunnen vaststellen, zou men zeer oude zeekaarten moeten bezitten, maar de oudste kaart die voor een vergelijkende studie enigszins dienen kan, dateert slechts van 1776 en werd gemaakt volgens de opmetingen van luitenant ter zee La Coudre la Bretonnière, door den later beroemden astronoom Méchain, den toekomstigen ontdekker van de planeet Uranus, toen nog een eenvoudig hydrograaf bij het Fransche Zeewezen. In 1801 en 2 werden nieuwe, zeer nauwgezette opmetingen verricht door den Fransen hydrograaf Beauprem-Beaupré, wiens kaart, evenals de vorige, door Ingenieur De Mey ingelast werd in het atlas-bijvoegsel tot zijn werk over onze havens. Beide kaarten zijn ook overgegeven in het boek van Dr Van Veen, die uit een vergelijking der studie van deze oude en van nieuwe zeekaarten het besluit heeft getrokken dat de Vlaamsche banken weinig veranderen en dus ook weinig zand verliezen, zoodat het zand noodig voor de kustvorming evenmin van daar als van het Kanaal kan gekomen zijn.

De vraag of de Vlaamsche banken resten zijn van een vroegere waddenzee of een oorspronkelijk verder vooruitgeschoven duinlandschap, is natuurlijk moeilijk te beantwoorden, doch Dr Van Veen is de meening toegedaan dat ze een heel anderen vorm zouden hebben, moesten ze verdronken duinen zijn. Volgens hem werden ze in zee en niet aan land gevormd.

Zoals Eng. Dubois in zijn artikel over de duinvalleien en den vorm der Nederlandse kustlijn voor het eerst deed opmerken is de algemeene en kenschetsende uitwerking van golfslag en stroomen de vorming van kustbogen en langs alle stranden waar uitsluitend zand of grind voorkomt, zijn deze boogvormen zelfs zoo

kelijk te meten is. Zoo ligt er tusschen Dungeness en Folkestone een scherp afgeteekende kustboog, waarvan de straal 14 km. lang is en tusschen Gris Nez en Blanc Nez bestaat een kleine boog met een straal van 8 km. De Vlaamsche-Hollandsche kust vormt, in haar geheel beschouwd, eveneens een boog waarvan de aanknooppunten Blanc Nez en Texel zijn en waarvan de straal 250 km. lang is, het kustgedeelte tusschen Kales en Duinkerke echter een uitspringende boog vormend, daar het strand er aanwast, terwijl het verder meestal achteruitwijkt. Door de oprichting van kribben en keermuren wordt de uitbreiding van de kust hier tegengewerkt en zoo is de uitschulping door den zeeaanval niet duidelijk afgeteekend. Toch blijft waar dat evenals de baai van Wissant twee kribben heeft, waarvan de kustboog als het ware opgehouden is en er door gespaand wordt, de kust van Vlaanderen en Holland van twee vaste punten afhangt, namelijk Blanc Nez en Texel, welk eiland echter niet bijzonder vast is. Moest deze «kaap» ooit begeven, dan zou de aansluitende kust moeten volgen, tenzij men, zoals Dr Van Veen aanraadt, kunstmatige vaste punten zou scheppen als er reeds bij Petten en op Vlieland bestaan.

De algemeene neiging tot achteruitgang van de Vlaamsche-Hollandsche kust zou, volgens hem, voornamelijk verband houden met de dieptevermeerdering, veroorzaakt door zandverlies, langs deze kust en in het bijzonder tusschen Petten en Vlieland, doch de grootste bedreiging blijft ongetwijfeld de zeespiegelverhoging, waarvan hij doet opmerken dat noch de grootte, noch de mogelijke periodiciteit en de geografische verbreiding er van voldoende bekend zijn.

Het was in Maart 1878 dat de klasse voor Wetenschappen van de Koninklijke Belgische Academie een mededeeling ontving van Frans Van Rysselberghe over de schommelingen van onze kust (Note sur les oscillations du littoral belge) waarin deze jonge, maar reeds zeer verdienstelijke geleerde vooral wees op het feit dat de grens van de polderstreek niet kan aangeduid worden door het hoogstepeil van 5 m. boven den laagsten waterstand, want dat de lijn van deze hoogte bijna overal wat verder zuidwaarts ligt, zoodat een overstroming van de kuststreek zich thans iets meer zou uitbreiden dan vroeger, hetgeen slechts door een daling van het land kan verklaard worden.

Van Rysselberghe meende ook de aandacht van de klasse te moeten vestigen op het feit dat ten noorden van Stalville, in volle polderstreek, een heuvel ligt van 5 m. hoogte, die dus niet meer onder water kan gezet worden, terwijl dit nochtans vroeger wel het geval moet geweest zijn, vermits deze kleine hoogvlakte evenveel als de omgeving met klei bedekt is. Ten noorden van Jabbeke, bij den spoorweg en buiten de polderstreek, vond hij intendeel een zeer laag gelegen land, dat inderdaad, volgens de militaire kaarten, slechts 2 m. boven den laagsten waterstand verheven is en dus vroeger, toen de overstroming plaats had, ook onder water had moeten staan. Indien het alsdan niet hooger had gelegen dan nu, wat moeilijk te gelooven schijnt en waaruit Van Rysselberghe dan ook het besluit heeft getrokken dat onze kust schommelingen moet ondergaan hebben.

Wat, onzes inziens, nog meer de aandacht van de Klasse voor Wetenschappen verdiende, was een vergelijking tusschen den hoogsten waterstand vastgesteld gedurende den storm van Januari 1976 en dien waargenomen in Januari 1877. Van Rysselberghe steunde zich hiervoor op de verhandeling over den aloude staat van de Vlaamsche kuststreek (Mémoire sur l'ancien état de la Flandre maritime) door dom Mann, prior van het Engelsch Kartuizerklooster te Nieuwpoort, in October 1773 voorgelezen op de vergadering van de Keizerlijke en Koninklijke Academie voor Wetenschappen en Letteren te Brussel.

Deze in Yorkshire geboren abt die in 1756 door de lezing van Bossuet tot het katholicisme bekeerd werd en zich eerst voor den wapenhandel bestemd had, stond van 1764 tot 1777 aan het hoofd van het Engelsch klooster te Nieuwpoort, waar hij verscheidene zeer geleerde, alhoewel soms wat oppervlakkige verhandelingen schreef. Zijn verhandeling over den aloude staat van onze kuststreek had echter zooveel bijval dat hij reeds in Februari 1774 benoemd werd tot lid van de Academie, die pas door Maria-Theresa te Brussel opgericht was. Hij schreef ook te Nieuwpoort een verhandeling over de natuurlijke historie van de Noordzee en over de vischvangst welke er gedreven wordt (Mémoire sur l'histoire naturelle de la mer du Nord et sur la pêche qui s'y fait) welke verhandeling in November 1776 aan de Academie voorgelezen werd.

(Wordt voortgezet).

### MEKANEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks



## Milford Fisheries Limited Milford Haven-Wales (England)

Reeders, bevoorraders, scheepsherstellende, enz., enz.  
Zijn bereid alle visschervaatruigen, die Milford Haven aan-  
doen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.  
Grootte werkhuizen voor machine- en herstellwerk. — Alle  
scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeildraad,  
enz.  
Goed gelegen stand  
Officiele kantoren  
Directeur: O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.  
— Telefoon: Milford Haven n° 262 —  
— Telegramadres: Milfish, Milford Haven

## Oostendsch Nieuws

**VOOR ONZE GESNEUVELDE ZEELI-  
DEN**  
De Vismijnvrienden zullen op Maan-  
dag (2de Paaschdag), te 11 uur, samen  
met het Gemeentebestuur een bloemen-  
hulde brengen ter nagedachtenis van  
de gestorven zeelieden.

**VISSCHERSMIS**  
Op Maandag, 2de Paaschdag, te 9 uur,  
heeft in de SS. Petrus en Pauluskerk, een  
plechtige Visschersmis plaats.  
De leden van den Vlaamschen Scheep-  
vaartbond worden verzocht deze plechtig-  
heid te willen bijwonen.

**DE GUISSE-TAX**  
Met die enkele warme dagen die we  
deze week hadden, was een fietsenhan-  
delaar op de gedachte gekomen om maar  
zijn guisse-taxen buiten te zetten en als  
lokaas te dienen voor mogelijke klanten.  
Die was er rap bij en wil zeker het se-  
izoen doen opbrengen, zooveel als het  
maar kan.  
Of hij gelijk heeft!

**DE PAASCHDAGEN**  
Onze stad heeft al het mogelijke ge-  
daan om Oostende zoo feestelijk moge-  
lijk te toelen. Alle lantaarns branden  
met volle lichten, de fontein van het  
Leopoldpark werkt opnieuw en spuit on-  
der de kleuren van den regenboog, juist  
zoals vroeger.

**ZITDAG**  
Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke  
verzoekt ons te melden, dat de visschers  
welke hem wenschen te spreken, dit zul-  
len kunnen doen op Maandag 5 April in  
het hotel St. Sebastiaan, te Oostende.

**BERICHT AAN DE VISSCHERS**  
Om goed de «Koolzakken» anders ge-  
zegd de kustwachters te zien afkomen  
gebruikt de verrekijkers van de  
**LUNETTERIE BRICE**  
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE  
(rechtover de Cinema Caméo)  
Alle vermakingen aan de genadigste  
prijzen. — Grootte keus van Barometers.

## Rechtbanken

**BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK  
TE BRUGGE**  
Naklank van een diefstal. — Julia  
Van den Broeke, wonende te Oostende,  
was op 7 December van vorig jaar be-  
zigt met verhuizen. De 21-jarige Clément  
Karel, die sinds lange weken werkloos  
was, stak een handje toe.

Enkele dagen later stelde de vrouw  
vast dat er uit een lavaboschuijtje een  
gouden uurwerk, ter waarde van 500 fr.  
en een ring met briljanten, welke zij  
ongeveer 800 fr. betaald had, verdwenen  
waren. Spijts langdurige opzoekingen,  
bleven de juwelen onvindbaar. Daarop  
verklacht ingediend op het politiebureau.

Vermoedens vielen op den 21-jarigen  
jongen, die helpen verhuizen had. Deze  
werd onderhoord, doch loochende. Niet  
langer werd hij onder aanhoudingsman-  
daat geplaatst en in de gevangenis op-  
gesloten.

Den 13 Januari laatst, verscheen de  
betichte voor de Raadkamer der Boet-  
strafrechtbank te Brugge, welke  
besliste hem gedurende een maand in  
observatie te doen plaatsen in de psy-  
chiatrische afdeling der gevangenis van  
Gent.

Dr. Fransen, hoogleraar aan de Gent-  
sche Rijksuniversiteit, besloot dat Clé-  
ment totaal onverantwoordelijk was  
voor de hem ten laste gelegde feiten.

Thans is betichte verwezen om, gedur-  
rende een termijn van vijf jaar geïnter-  
neerd te worden in een bijzonder ge-  
sticht voor gesteesleken.

**HET PROCES  
GOETHALS - DEBUSSCHERE**  
Zaterdag jl. werd door de boetstrafre-  
lijke rechtbank van Brugge de zaak be-  
handeld van den heer Maurice Debuss-  
schere, huisbewaarder, thans toezien-  
der in den koninklijken schouwburg.

Niettegenstaande twee advocaten, naar  
het schijnt door de Stad aangesteld,  
beschuldigde verdedigden, werd de heer  
Debusschere veroordeeld tot 26 fr. boete  
vermogenloosheid met zeven, voorwaarde-  
lijk voor twee jaar, om politiecommissaris  
Goethals in de uitoefening van zijn  
rechterlijk ambt in den schouwburg ge-  
smaad te hebben door te bedreigen, hem  
te doen buitenwerpen uit den schouw-  
burg en hem te doen afzetten uit zijn  
bediening.

Wat van belang is in deze zaak, is het  
feit dat het Oostendsch gemeentebes-  
tuur twee advocaten op de kosten van  
de Stad zou aangesteld hebben om de-  
zen toezien-der te verdedigen.

Ziet men in de toekomst al de stads-  
bezoedigen, die processen krijgen, op  
de kosten van de Stad een of twee ad-  
vocaten krijgen?

Is dit misschien een gevolg van de  
talrijke kosteloze plaatsen aan ver-  
schillende hoge ambtenaars in den  
schouwburg verleend?

En zeggen dat de Oostendsche lasten-  
betalers elk jaar voor den schouwburg  
honderdduizend frank als toelage moeten  
geven om vetbetaalde ambtenaars koste-  
loos bij de vertoeningen te zien bedienen  
van een dienaar, die niets anders kan of  
mag, maar thans in vergelding een ad-  
vokaat kosteloos kreeg voor zijn proces.

Dit en zooveel andere zaken worden  
eens te meer een schril licht op de wan-  
toestanden welke wij reeds zoo dikwijls  
hebben aangeklaagd.

«De Zeewacht» zwijgt natuurlijk  
daarover, want 't is kwestie van druk-  
werk, zegt Fonten.

Ondertusschen is de heer Debusschere  
reeds in beroep gegaan en hij heeft ge-  
lijkt, want de Stadsadvocaten zullen het  
toch kosteloos pleiten!

## Tijdschriften

**LICHTBAKEN**  
Dit zeer interessant tijdschrift van  
den Vlaamschen Scheepvaartbond is op-  
nieuw verschenen. Het bevat zeer inter-  
essante artikels, waaronder vooral dat over  
«De Haven van Nieuwpoort», van Dr.  
Karel Engelbeen, onze aandacht vestigt.

## De Magnetische Mij

**HOE DE MIJN WORDT  
«GENEUTRALISEERD»**  
Binnenkort zal de geheele Engelsche  
zeevloot zijn of worden voorzien van  
een beveiligingsinstrument, welke het  
electrische instrument, dat de magneti-  
sche mijn in werking moet stellen, niet  
meer gevoelig maakt voor de nadering  
van een aanzienlijke metalen massa.

Het heeft drie maanden geduurd om  
dit «antwoord op de magnetische mij-  
nen» te voltooien en het kost eenige we-  
ken om een dergelijke beveiliging aan  
te brengen, hoewel deskundigen van  
mening zijn, dat indien het noodzake-  
lijk zou zijn, ook binnen vier dagen af-  
doende maatregelen te treffen zijn.

Bijzonderheden over den aard van de  
uitvinding worden geheim gehouden,  
doch het resultaat van de inrichting is  
dezelfde als wanneer men een houten  
schip van het vaartuig gemaakt zou heb-  
ben. De kosten moeten niet groot zijn.

Reuter's vlootcorrespondent voegt  
hier nog aan toe, dat geen van de sche-  
pen welke men van een veiligheidsin-  
richting heeft voorzien, tot dusverre het  
slachtoffer is geworden van een magne-  
tisch mijn. De inrichting bestaat uit een  
staaldraad die ter hoogte van het dek  
om het geheele schip heenloopt. Deze  
draad, die onder stroom staat, neutrali-  
seert het magnetische veld van het  
schip. Het beginsel is uitgedacht door  
marinedeskundigen en ontwikkeld door  
electro-technische geleerden en werk-  
tuigkundigen. De inrichting wordt Gauss  
anti-magnetisch-toestel genoemd. De  
naam van Gauss is afkomstig van de  
eenheid van magnetische veldsterkte, zoo  
genoemd naar den Duitschen geleerde  
Carl Gauss.

## HEYST

Donderdagmorgen heeft burgemeester  
Debra in gezelschap van Schepen Hector  
Goetnick een bezoek gebracht aan de  
geduinden en weeskinderen van de ver-  
miste bemanning van de Z.47.

**VISSCHERS! Weet U dat  
DE BESTE GASOIL**

**HET BESTE MAZOUT**  
voor VISSCHERSVAARTUIGEN  
GEFABRICIEERD wordt door de

**Belgian Cracking Cy**  
die nooit de belangen van den  
kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort  
van de Belgische Werkhuizen  
— te Langerbrugge —  
**BESTEL BIJ DE B. C. C.**

**Nieuwsjes over aan-  
bouw of aankoop van  
schepen voor Belgische  
Reederijen**

De «Compagnie Maritime Belge» heeft  
zoo pas een nieuw vrachtschip van 9.000  
ton aangekocht, dat te Landen (Zweden)  
in aanbouw was voor rekening  
eener Noorsche firma. Deze cargo zal in  
Juli a.s. kunnen afgeleverd worden.

De rederij-groep «Navex-Plouvier-  
Willenssens» kocht het Deensche schip  
«Ellen» aan, dat onder de benaming  
«Bizon» aan kolenvoerder tusschen En-  
geland en België zal doen.

De groote houthandelsfirma Sna-  
waert, te Oostende kocht twee kleine  
schepen, resp. van 400 en 600 ton aan,  
om zelf haar vervoer van Noorsche hout  
uit Scandinavië te kunnen verzekeren.  
Deze schepen werden opzettelijk klein  
gekozen, om overal in de Zweedsche ter-  
ritoriale wateren te kunnen varen.

Met dezelfde bedoeling kocht ook de  
N.V. Produits Chimiques de Pont-Brûlé  
een Panameesche firma, dat «Frederic»  
zal heeten en Vilvoorde als aanleg-  
haven zal hebben.

De «Compagnie Belge de Manutention»  
te Gent, kocht voor het vervoer van ijzer-  
erts, het schip «Boby» aan, varende on-  
der Panameesche vlag.

De firma J. P. Folchi (tanneries Al-  
pha) kocht een schip van onv. 800 ton  
voor het vervoer der haar benodigde  
grondstoffen.

Nopende 8 «Ville»-schepen, die in  
de Vereenigde Staten werden aange-  
kocht, heeft de dagbladpers reeds alle  
mogelijke bijzonderheden medegedeeld.  
Toen het bekend werd dat al deze sche-  
pen tot «Ville» de Vlaamsche Scheep-  
vaartbond had aangekocht, werden  
Vlaamsche benamingen zoudens worden  
gekozen, welke vraag trouwens van ver-  
schillende zijden werd gesteund. De be-  
slissingen nopende de benamingen met  
«Ville de...» was echter al gevallen en  
de Amerikaansche geldschelers bleken  
niet te bewegen, om hierop nog terug te  
komen!

## Ambtelijke en Notarieele Berichten

### Kleine Aankondigingen

**VOOR SEIZOEN 1939-1940.** Wensch in-  
voervergunning van Zeelandsche mosse-  
len te koop. Schrijven Ag. Pim, Luik.

**TE KOOP GEVRAAGD**  
Een triporteur. Voorwaarden buurel  
van 't blad.

**JONGEN, 17 JAAR,** reeds gediend heb-  
bende als derde gast, vraagt standvas-  
tige plaats in bakkerij, met kost en in-  
wonen. Schrijven Bollingier, 4, Janse-  
nusstraat, Ieper.

## Les Frigorifères du Littoral n. v.

BREEDENEWEG, 42  
OOSTENDE

De aandeelhouders worden uit-  
genodigd tot de Algemeene ver-  
gadering die op 6 April te 15 uur  
in den Maatschappijlijken zetel  
zal gehouden worden.

DAGORDE:

- 1) Verslag door den Beheerraad  
en door het College der Kommis-  
sariissen.
- 2) Goedkeuring van de Balans  
en rekening van Verliezen en  
Winsten.
- 3) Ontlasting te geven aan de  
beheerders en commissariissen.
- 4) Verkiezing volgens standre-  
gels.

Om de Algemeene vergadering  
te kunnen bijwonen, worden de  
aandeelhouders verzocht aan ar-  
tikel 29 der standregels te voldoen  
en hun aandelen vijf dagen vóór  
de vergadering naar te leggen in  
den maatschappijlijken zetel of in  
de Banque Générale de la Société  
Générale de Belgique, te Oostende.

### EEN VROOLIJK PAASCHFEEST

staat de winnaars  
van de  
**Koloniale Loterij**

te wachten met  
de trekking van  
**ZATERDAG**

Vergeet niet dat het  
geluk zijn pur kiest  
Gij zult uwe beurt hebben  
de **SCHIJF 1940**

**TREKKING IN APRIL**

## +AuPara+

**Voetenverzorging**  
Cabinet van Massagen en Pédicure

**G. MADELEIN-BUY**  
Gediplomeerde Specialiste  
Pédicure — Masseerder  
Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure  
**AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE**  
Vraag rendez-vous n° Tel. 73740  
Antiseptische behandeling  
— Moderne Methode —

### Notarieele Aankondigingen

**STUDIE VAN DEN NOTARIS  
SERRUYS**  
te OOSTENDE, Koninklijkestr., 11

Op **DONDERDAG 4 APRIL 1940**,  
drie uur des namiddags, ter afspan-  
ning «St. Sebastiaan», Sint Sebastiaan-  
straat, 26, te Oostende.

**STAD OOSTENDE**  
**TOESLAG van:**

**KOOP I.**  
een schoon handelshu-  
zeer wel gelegen te Oostende, Vissche-  
kaai, 32, groot 78 m<sup>2</sup>.  
**INGESTELD: 142.000 f.**

**KOOP II.**  
een schoon handelshu-  
zeer wel gelegen te Oostende, neve-  
koop één, Visscherskaai, 33, groot 80 m<sup>2</sup>.  
**INGESTELD: 132.000 f.**

Deze beide koopjes zijn zichtbaar op  
Maandag en Donderdag, van 2 tot 5 u.  
**KOOP III.**  
een zeer schoone vill-  
gelegen te Oostende, Fr. Orbanstraat, 2  
Groot 67 m<sup>2</sup>.  
**INGESTELD: 85.100 f.**

Zichtbaar: Dinsdag en Donderdag, v  
2 tot 5 u.  
Alle verdere inlichtingen te bekom  
ter studie van den Notaris SERRUYS  
voornoemd.

**STUDIE VAN DEN NOTARIS  
SERRUYS**  
te Oostende Koninklijkestr.,

Op **DONDERDAG, 18 APRIL 1940**,  
drie uur des namiddags, ter afspan-  
ning «Sint Sebastiaan», Sint Sebastia-  
straat, 26, te Oostende, met gewin  
0.50% instelpremie.

**GEMEENTE STEENE**  
**WIJK MARIAKERKE**

**KOOP I.**  
**EEN SCHOOONE ONLANGS  
nieuwgebouwde VILL.**  
met grooten hof, gelegen in de Stock-  
laan, 102, groot 915 m<sup>2</sup>.

**KOOP II.**  
**EEN SCHOOON**  
**perceel Bouwgrond**  
gelegen nevens koop I, Stocklaan, gro-  
537 m<sup>2</sup>, 75 dm<sup>2</sup>.

Met recht van samenvoeging.  
Alle verdere inlichtingen te bekom  
ter studie van den Notaris SERRUYS  
voornoemd.

**STUDIES VAN DE NOTARIÏSEN  
Jean DE WYNTER**  
Kerkstraat, 43, te Oostende.

en  
**Pierre DENIS**  
Kokstraat, 11, te Nieuwpoort

Op **DONDERDAG 2 APRIL 1940**, te  
u. ter gehoorzaal van het Vrederech-  
van het Kanton Oostende, Witte Nonne-  
straat, 13, te Oostende.

**INSTEL**  
met gewin van 1/2% premie  
van een

**gerievig WOONHUIS**  
te STEENE (Contendag), Rookerijstr.  
Nr. 7. Gekadastrerd Sectie B Nr. 10  
oppervlakte 90 m<sup>2</sup>. Onmiddellijk ge-  
Bezoek: alle dagen. Voor de sleu-  
zich wenden bij Mijnheer A. Devriend  
Nieuwe Dokstraat, 5, te Steene-Conte-  
dam.

### Aanbestedingen

**5 APRIL.** — Te 11 u., voor den h. V.  
Rysseberghe, te Brugge, vernieuw-  
van dakgoten, platdaken en schalie-  
dekkingen, het bijkomende werken  
de gebouwen van het Koninklijk Ath-  
naeum te Oostende. Bestek n. n. (Ned-  
19 APRIL. — Te 11 u., voor den h.  
Clayes, te Brussel, bouwen van een br-  
over den autosnelweg Oostende-Bruss-  
te Snellegem.

## ZOO



gaathet bijna altijd. Onverwacht en als men  
er 't minst aan denkt heeft een verkoudheid  
U te pakken. Daarom moet U ook steeds  
Aspirine in huis hebben, om bij de eerste  
kenteekenen dadelijk te kunnen ingrijpen.

## ASPIRINE

HET PRODUCT VAN VERBODEN



Aspirine is het beste middel tegen verkoudheid en griep.

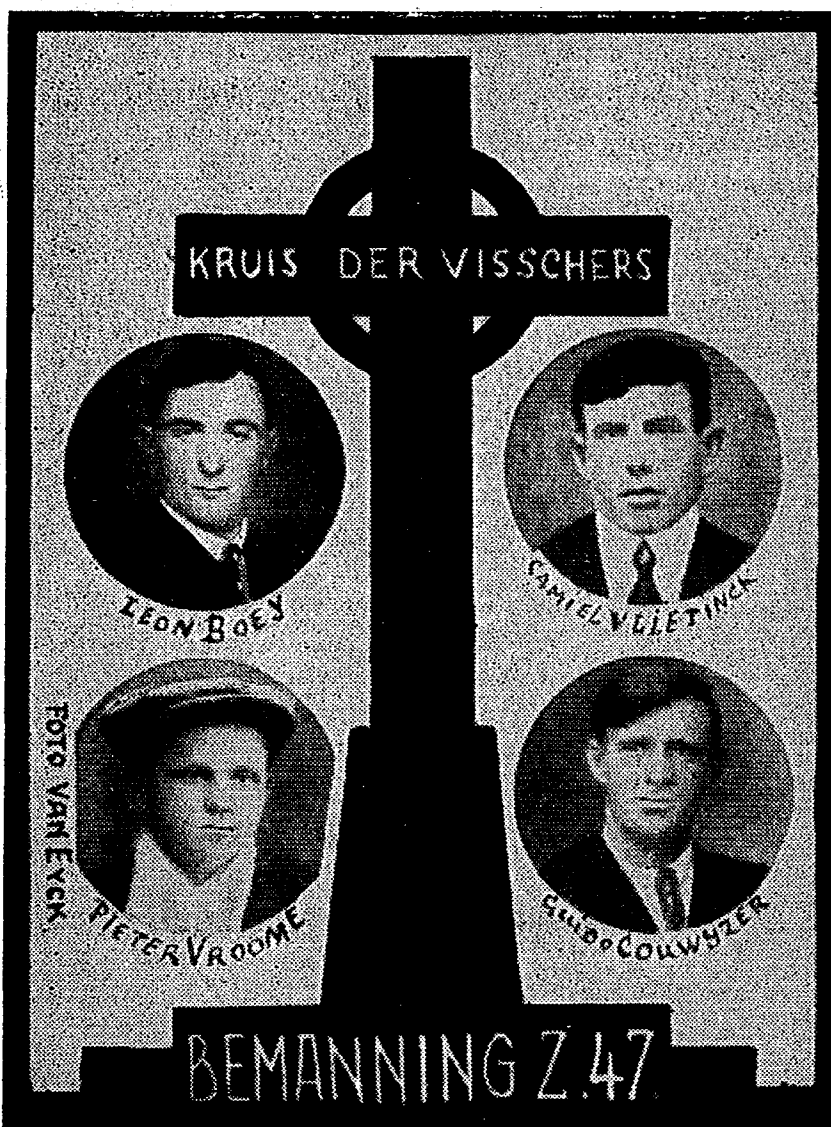
De Heer burgemeester Henri DEBRA, reeder te  
Heist, en de families der slachtoffers van de Z.47, berichten de  
bevolking van Heist en de kust, dat een **PLECHTIGE DIENST** zal  
gezonzen worden ter nagedachtenis van de bemanning van den  
motortriller Z.47 «Yolande-Marguerite», die waarschijnlijk in de  
Noordzee vergaan is, op Donderdag 7 Maart 1940, waardoor de fa-  
milies van de hiernavolgende slachtoffers in diepe smart en rouw  
gedompeld zijn:

**MIJNHEER**  
**Kamiel VLIETINCK**  
Schipper  
Echtgenoot van  
Mevrouw **JANSEN** Lydie  
geboren te Heist, den 3 Mei 1898

**MIJNHEER**  
**Leon BOEY**  
Motorist  
Echtgenoot van  
Mevrouw **VANTORRE** Yvonne  
geboren te Heist, den 29 Maart 1912

Deze plechtige dienst zal gezongen worden op **MAANDAG 25  
MAART 1940, te 10 uur**, in de St. Antoniuskerk te Heist.

Alle vrienden welke geen uitnodiging mochten ontvangen heb-  
ben, worden verzocht op den rouwdienst aanwezig te zijn en de diep-  
betreunde slachtoffers in hunne godvruchtige gebeden indachtig te  
zijn.



## Het tragisch verdwijnen van vier Heistsche Visschers

Het tragische verdwijnen van vier jeug-  
dige, flinke menschenlevens is op de ab-  
normale dagen welke wij thans beleven  
een zoo alledaagsch iets, dat men er  
verbaasd bij staat, na minder dan acht  
dagen, over het geval met de «Z.47»  
nauwelijks nog iets te hooren!

In den nacht van Donderdag 7 Maart  
hoorden Vlaamsche visschers een gewel-  
dig geschut in volle zee en zagen in hun  
nabijheid bommen vallen...

Toen het dag werd moesten Blanken-  
bergenaren vaststellen, dat een Heistsch  
vaartuigje verdwenen was, waarschijn-  
lijk met man en muis, want er werd  
niets anders van terug gevonden, dan  
een stuurling en verlaten reddingsboot  
dat tot de «Z.47» had toebehoord...

Tien dagen zijn sindsdien vervlogen  
en van vaartuig noch van bemanning  
altijd geen verder nieuws, geen ander  
spoor...

Navorschingen werden overal gedaan,  
doch leverden geen den minsten uitslag  
op. De Onderzoeksraad stelde zich in  
werking, doch bekam ook geen woord  
meer te weten, dan wat wij hier hebben  
medegedeeld.

De hoop, als er nog een greintje hoop  
mocht blijven bestaan, neemt af met  
den dag, terwijl in de gezinnen der ar-  
me schipbreukelingen, de onrust in ver-  
snelde tempo toeneemt.

De vier slachtoffers waren alle kerels  
van tusschen de twintig en de dertig  
jaar; de bloet van het leven! Drie wa-  
ren vader van familie en telde saam  
tien kindertjes! Vlietnick vijf, Couw-  
zer drie en Boey twee. Nu tien schamele  
weeskinderjes, die aan de zijde van  
een dier bedrukte, zwakke Moeder, de  
steun van Vaderlijke lief zullen moeten  
missen, om den harten strijd van het  
leven te doorworstelen.

Wat moet Moeder Vlietnick in al  
haar schrijnend verdriet zich dan nog  
gelukkig achten, haar zoontje bij zich

**MIJNHEER**  
**Guido COUWJZER**  
Matroos  
Echtgenoot van  
Mevrouw **JANSENS** Germaine  
geboren te Heist, den 17 October 1902

**MIJNHEER**  
**Pieter VROOME**  
Lichtmatroos  
Zoon van Mijnheer en Mevrouw  
Edward **VROOME** en Alice **PAENE**  
geboren te Brugge, den 26 October 1919

Deze plechtige dienst zal gezongen worden op **MAANDAG 25  
MAART 1940, te 10 uur**, in de St. Antoniuskerk te Heist.

Alle vrienden welke geen uitnodiging mochten ontvangen heb-  
ben, worden verzocht op den rouwdienst aanwezig te zijn en de diep-  
betreunde slachtoffers in hunne godvruchtige gebeden indachtig te  
zijn.

**SCHPESEOUWWERVEN**  
**Jos. BOEL & Zonen N. V.**  
• TEMSCHE •  
WERVEN GESTICHT IN 1829  
**BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS  
ZEESLEEBOTEN — PASSAGIERSCHIPPEN — ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.**  
Telegramadres: Boelwerf Temsche Telephone: 10 en 157  
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

# Les Frigorifères du Littoral

IJS

GEMAAKT EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 TELEFONEN : 71707 — 71708

## Marktberichten

### OOSTENDE

Vrijdag 15 Maart 1940.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
| 0.301 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11 d. | 35.490,-  |
| 0.345 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12 d. | 50.690,50 |
| Te oordeelen naar de besomming, waren beide vaartuigen van een schoone vangst voorzien. Al de vischsoorten welke de groote marktdagen spijzen, werden te koop gesteld, ronde visch ingebrepen, zooals kabeljauw, koolvisch en vlaswijting. Een derde vaartuig, namelijk de 0.228 van de Spaansche visscherij, komende had ook de haven aangedaan, maar zal zijn vangst enkel s anderen daags verkoopen. |       |           |

Zaterdag 16 Maart 1940.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
| 0.241 Spanje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 19 d. | 3650,-    |
| 0.316 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 20 d. | 104.565,- |
| 0.246 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 12 d. | 44.710,-  |
| 0.303 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 9 d.  | 37.768,-  |
| 0.217 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15 d. | 30.368,-  |
| 0.320 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14 d. | 79.251,50 |
| 0.140 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 12 d. | 46.654,-  |
| 0.229 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8 d.  | 56.826,50 |
| 0.229 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8 d.  | 16.014,50 |
| De markt was zeer wel gespijsd, vermids de hoeveelheid en de verscheidenheid voldoende gaven. De 0.228, van Spanje, die een weinig visch van het zusterschip 0.241 had medegebracht, had meer dan 3.000 kg. tongen, bovendien een schoone partij rog en roobaard, die de hoofdbestanden van de vangst uitmaakten. De overige schepen hebben gezorgd voor al de gewenschte soorten, onder dewelke voornamelijk dienen worden vermeld: rog, wijting, steenposten, Engelsche soldaten, kabeljauw en vlaswijting. De prijzen waren redelijk. |       |           |

Maandag 18 Maart 1940.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
| 0.308 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 12 d. | 45.685,-  |
| 0.347 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9 d.  | 30.140,-  |
| 0.275 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 15 d. | 77.413,50 |
| 0.239 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 12 d. | 41.708,-  |
| 0.346 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9 d.  | 81.023,-  |
| 0.155 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 12 d. | 47.273,-  |
| 0.277 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 12 d. | 31.265,50 |
| 0.243 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10 d. | 43.575,-  |
| 0.310 Spanje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 19 d. | 46.380,-  |
| 0.109 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9 d.  | 16.602,-  |
| 0.191 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10 d. | 36.828,50 |
| 0.179 Clyde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 19 d. | 96.332,-  |
| 0.108 Spanje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 21 d. | 69.621,-  |
| 0.315 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 12 d. | 50.668,-  |
| 0.286 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 14 d. | 59.207,-  |
| 0.292 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 11 d. | 58.363,-  |
| 0.135 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 12 d. | 31.371,-  |
| SS.O.80 IJsland                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 16 d. | 254.240,- |
| Z.49 Oost                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2 d.  | 3.075,-   |
| Deze 20 vaartuigen hebben een hoeveelheid visch aangebracht welke wij nog niet hebben gezien sedert het uitbreken der vijandelikheden. De soorten, die gering waren tegenwoordig, zijn: pladijs, pietermans, zonnvisch en moede mied. De overige soorten, die op de onderstaande prijzenlijst voorkomen, kenmerken zich door hun veelvuldigheid. De belangrijkste groote aanvoer, gepaard met de winstgevendste prijzen, werd worden aangeboden, heeft voor uitslag opgeleverd dat het hoogste cijfer is bereikt geworden sedert het bestaan van de visschmijn: 1.189.423,- fr. |       |           |

Dinsdag 19 Maart 1940.

|                  |       |           |
|------------------|-------|-----------|
| SS.O.298 IJsland | 18 d. | 196.315,- |
| 0.266 Kanaal     | 12 d. | 49.507,-  |
| 0.112 Kanaal     | 14 d. | 66.701,-  |
| 0.327 Kanaal     | 12 d. | 35.560,-  |
| 0.260 Kanaal     | 12 d. | 27.411,-  |
| 0.338 Kanaal     | 14 d. | 34.405,-  |

|                  |       |            |
|------------------|-------|------------|
| 0.325 Kanaal     | 7 d.  | 17.613,-   |
| 0.293 Kanaal     | 12 d. | 40.249,-   |
| H.77 Oost        | 10 d. | 33.985,-   |
| SS.O.163 IJsland | 18 d. | 186.394,50 |
| SS.O.97 Kanaal   | 11 d. | 57.875,-   |
| 0.329 Kanaal     | 11 d. | 37.229,50  |
| 0.324 Kanaal     | 8 d.  | 21.942,50  |
| 0.340 Kanaal     | 9 d.  | 32.759,-   |
| H.81 Kanaal      | 4 d.  | 10.890,-   |
| N.45 Kanaal      | 8 d.  | 8.955,-    |
| 0.137 Kanaal     | 10 d. | 15.928,-   |

De aanvoer is nogmaals bijzonder groot. Evenals gisteren, konden al de soorten aangekocht worden, ter uitzondering van moede mied die omzeggens niet te zien was. De hoedanigheid liet niets te wenschen over. Dank zij de aanwezigheid van twee IJslandsche vangsten, was de kabeljauw en de schelvisch buitengewoon sterk vertegenwoordigd. Over het algemeen beschouwd, zijn de marktprijzen eenigszins gezakt; alleen de tongen hebben een lichte verhooging ondergaan. De verkoop was juist te 12 uur geëindigd, zijnde één uur vroeger dan den vorigen dag.

Woensdag 20 Maart 1940.

|                 |       |           |
|-----------------|-------|-----------|
| 0.127 Kanaal    | 11 d. | 24.810,-  |
| 0.102 Kanaal    | 12 d. | 27.050,-  |
| B.2 Kanaal      | 8 d.  | 18.123,-  |
| H.82 Kanaal     | 10 d. | 9.345,-   |
| H.48 Oost       | 10 d. | 24.925,50 |
| Z.8 Oost        | 8 d.  | 35.416,-  |
| SS.O.164 Kanaal | 17 d. | 52.378,50 |
| 0.102 Kanaal    | 10 d. | 20.638,-  |
| 0.254 Kanaal    | 10 d. | 18.835,-  |
| 0.220 Kanaal    | 8 d.  | 13.963,-  |
| 0.235 Kanaal    | 15 d. | 55.090,-  |
| 0.304 Kanaal    | 12 d. | 39.168,50 |

Best dat de markt niet zoo geweldig voorzien was als de voorgaande dagen, want de belangstelling was maar gering. Veel koopers ontbraken, hetgeen telkenjare het geval is den Woensdag vóór Goeden Vrijdag. De prijzen hebben dan ook een gevoelige afslag ondergaan. Geacht werd voor de visschmijn dat de uitvoer een groot deel van de voortbrengst opkoopt, anders ware het teurlijk gesteld met de besommingen, bijzonderlijk voor wat aangaat de kleine visch. De hoedanigheid was overal goed en alleen pladijs en moede mied mochten als ontoereikend aanzien worden.

Donderdag 21 Maart 1940.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
| 0.255 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12 d. | 18.337,50 |
| 0.265 Kanaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8 d.  | 13.967,50 |
| De vangst dezer twee vaartuigen was niet groot. De hoedanigheid overal goed, terwijl de belangrijkste soorten bestonden uit: rog (3000 kg.), Engelsche soldaten (3200 kg.), steenposten (1700 kg.), wijting (450 kg.), en zeehonden (400 kg.). De rest is niet opmerkenswaardig en zou beter hebben bestaan uit pladijs, tarbot-griet en tong, die heel zeker goeden afslag hadden gaven. Nogmaals heeft uitvoer deel gedaan door de kleine Engelsche soldaten en de steenposten op te koopen, anders zouden er spotprijzen voor betaald geweest zijn. |       |           |

Vergelijkende Tabel van aanvoer in Belgische havens van visch en garnaal

| STEDELIJKE GARNAALMIJN     | Gewicht | h. pr. | l. pr. |
|----------------------------|---------|--------|--------|
| Donderdag 14               | 10      | 7.10   | 7.10   |
| Vrijdag 15                 | 88      | 7.90   | 7.80   |
| Zaterdag 16                | 868     | 8.20   | 6.00   |
| Zondag 17                  | 187     | 5.70   | 4.80   |
| Maandag 18                 | 2613    | 4.80   | 3.50   |
| Woensdag 19: geen aanvoer. |         |        |        |

### RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 16 TOT 21 MAART 1940.

|                                       | Zaterdag    | Maandag     | Dinsdag     | Woensdag    | Donderdag |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Tarbot — Groote tarbot                | 15.00       | 20.00       | 20.00       | 20.00       | 20.00     |
| Mid. tarbot                           | 12.00       | 15.00       | 15.00       | 15.00       | 15.00     |
| Kleine tarbot                         | 10.00       | 10.00—10.00 | 10.00—12.00 | 10.00—12.00 | 12.00     |
| Barbues                               | 10.00       | 10.00       | 10.00       | 10.00       | 10.00     |
| Soles — Allergr. tongen               | 15.00       | 14.00       | 14.00       | 11.00—12.00 | 12.00     |
| Groote tongen                         | 16.00       | 16.00       | 15.00       | 15.00       | 17.00     |
| Mid. gr. tongen                       | 16.00       | 16.00       | 15.00       | 15.00       | 17.00     |
| Voor. kleine tongen                   | 18.00       | 17.00       | 19.00       | 18.00       | 20.00     |
| Kleine tongen                         | 18.00       | 16.00       | 17.00       | 15.00       | 17.00     |
| Carrelets — Gr. pladijs (schol)       | 6.00—7.00   | 5.00        | 6.00        | 5.00        | 5.00      |
| Mid. pladijs                          | 5.00—6.00   | 7.00        | 6.00        | 5.00        | 5.00      |
| Derde slag pladijs                    | 4.00—5.00   | 3.00        | 3.00        | 4.00        | 4.00      |
| Kleine pladijs                        | 3.00        | 3.00        | 3.00        | 2.50        | 3.00      |
| Limandes — Schol                      | 4.00        | 4.00        | 4.00        | 3.00        | 3.00      |
| Limandes soles — Groote tongen        | 6.00—7.00   | 6.00—7.00   | 7.00        | 6.00—7.00   | 7.00      |
| Kleine tongen                         | 4.00        | 4.00—5.00   | 5.00        | 4.00        | 5.00      |
| Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol  | 5.00        | 5.00        | 5.00        | 5.00        | 5.00      |
| Kl. Schotsche schol                   | 5.00        | 4.00—5.00   | 4.00—5.00   | 4.00        | 5.00      |
| Flottes — Schaten                     | 3.00        | 3.00        | 3.00        | 2.00—3.00   | 2.00—3.00 |
| Rales — Groote rog                    | 3.00—4.00   | 3.00—4.00   | 3.00—4.00   | 2.00—3.00   | 2.00—3.00 |
| Kleine rog                            | 1.00—2.00   | 1.00—2.00   | 1.00—2.00   | 1.00—2.00   | 1.00—2.00 |
| Tacauds — Steenposten                 | 2.00—2.50   | 2.00—2.50   | 2.00—3.00   | 2.00—3.00   | 2.00—3.00 |
| Merlans — Gr. wijting                 | 3.00        | 3.00        | 3.00        | 2.50—3.00   | 2.50—3.00 |
| Kl. wijting                           | 2.00—2.50   | 2.50        | 2.50        | 2.00        | 2.00      |
| Cabillaud blanc — Witte kabeljauw     | 5.00        | 5.00        | 4.00        | 4.00        | 4.00      |
| Gr. gulden                            | 4.00        | 4.00        | 3.00—4.00   | 3.00—4.00   | 3.00—4.00 |
| Kl. gulden                            | 3.00        | 3.00        | 3.00        | 3.00        | 3.00      |
| Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw | 4.00        | 4.00        | 3.00        | 3.00        | 3.00      |
| Gr. gulden                            | 3.50        | 3.00        | 3.00        | 2.50        | 2.50      |
| Kl. gulden                            | 3.00        | 3.00        | 3.00        | 2.50        | 2.50      |
| Sébastes — Klipvisch                  | 3.00—4.00   | 4.00        | 2.00        | 2.00        | 2.00      |
| Charbonnier — Koolvisch               | 3.00—4.00   | 3.00—4.00   | 2.00—2.50   | 2.00—3.00   | 2.00—3.00 |
| Lieus — Vlaswijting                   | 3.00—4.00   | 3.00—4.00   | 3.00        | 3.00        | 3.00      |
| Lingues — Lengsen                     | 3.00        | 3.00—4.00   | 3.00        | 3.00        | 3.00      |
| Eglefins — Gr. schelvisch             | 4.00—5.00   | 4.00—5.00   | 4.00        | 4.00        | 4.00      |
| Gr. mid. schelvisch                   | 4.00        | 4.00        | 4.00        | 4.00        | 4.00      |
| Kl. mid. schelvisch                   | 4.00        | 4.00        | 3.00        | 3.00        | 3.00      |
| Kl. schelvisch                        | 4.00        | 4.00        | 3.00        | 3.00        | 3.00      |
| Braadschelvisch (totten)              | 10.00       | 15.00       | 15.00       | 15.00       | 15.00     |
| Colins — Gr. moolmeisjes              | 8.00        | 12.00       | 12.00       | 12.00       | 12.00     |
| Mid. moolmeisjes                      | 4.00        | 3.00        | 3.00        | 3.00—6.00   | 3.00—6.00 |
| Kl. moolmeisjes                       | 4.00        | 3.00        | 3.00        | 3.00—6.00   | 3.00—6.00 |
| Vives — Pietermans                    | 2.00        | 2.00        | 2.00        | 1.00—2.00   | 1.00—2.00 |
| Grondins — Knorhaan                   | 2.00—3.00   | 2.00—5.00   | 2.00—4.00   | 2.00—4.00   | 2.00—4.00 |
| Grondins rouges — Engelsche soldaten  | 3.00—4.00   | 3.00—5.00   | 2.00—4.00   | 2.00—4.00   | 2.00—4.00 |
| Rougets — Roobaard                    | 3.00        | 3.00        | 3.00        | 1.00        | 1.50      |
| Emissoles — Zeehaal                   | 3.00        | 3.00        | 3.00        | 1.50        | 1.50      |
| Roussettes — Zeehonden                | 3.00        | 3.00        | 3.00        | 1.50        | 1.50      |
| Dorées — Zonnevisch                   | 5.00—8.00   | 4.00—8.00   | 4.00—8.00   | 4.00—8.00   | 4.00—8.00 |
| Lottes — Gr. zeeduiwel (steert)       | 8.00        | 8.00—10.00  | 8.00        | 6.00—7.00   | 6.00      |
| Kl. zeeduiwel                         | 8.00        | 8.00—8.00   | 8.00        | 6.00        | 6.00      |
| Congres — Gr. zeepaling               | 2.00        | 2.00        | 2.00        | 2.00        | 2.00      |
| Kl. zeepaling                         | 1.00        | 1.00        | 1.00        | 1.00        | 1.00      |
| Maquereaux — Makreel                  | 2.00        | 2.00        | 2.00        | 2.00        | 2.00      |
| Harengs — Haring                      | 2.00—3.00   | 2.00—5.00   | 2.00—4.00   | 2.00—4.00   | 2.00—4.00 |
| Esturgeons — Steur                    | 20.00—22.00 | 20.00—22.00 | 20.00       | 20.00       | 20.00     |
| Pietern — Gr. heilbot                 | 20.00       | 20.00       | 20.00       | 20.00       | 20.00     |
| Kl. heilbot                           | 12.00—14.00 | 12.00       | 12.00       | 12.00       | 12.00     |
| Ecureuilles — Kreeftjes               | 12.00       | 12.00       | 12.00       | 12.00       | 12.00     |

## Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huils D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers  
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813  
Visscherskaal, 17 — Tel. 72003 Oostende

### Verwachtingen

Maandag 25 Maart. — In geen enkel visschershaven verkoop van visch.

Dinsdag 26 Maart. — 0.309, van het Kanaal van Bristol; SS.O.83, van IJsland, met 8.000 kabeljauwen, 350 b. schelvisch, plus gullen, boonen en mixed. In totaal: 25 bakken.

0.237 en 0.241, van het Kanaal van Bristol; 0.255, van M. Heed, met 10 bakken rond visch, tongen en mid. 0.290, van Trevese Head, met 7 bakken.

Woensdag 27 Maart. — SS.O.159, van IJsland, met 7000 kabeljauwen, 150 b. schelvisch, 800 kools, plus gullen, lengen en mixed. In totaal: 24 bakken.

0.307 en 0.55, van het Kanaal van Bristol.

Verder wordt verwacht: 0.287 en 0.154, van het Kanaal van Bristol.

N. B. — Verleden week werd bij misgreep in de aanvoeren voor den Maandag gemeld, dat een IJslandvaartuig 200 bennin haring aan boord had. Het was geen haring, maar HAAIEN welke dit vaartuig mee had.

Onze lezers zullen ten andere begrepen hebben dat een visschbak van IJsland geen 200 b. haring kon meebrengen.

### W. August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten  
VERSCHEN — GEROOKTEN  
VISCH EN GARNAAI  
Vischhandel in 't groot en 't klein  
VISCHMIJN, 2 — MECHELEN  
— Tel. 789 —

### GENT

Garnalen, 12; griet, 16; kabeljauw, 12—15; pladijs, 10; paling, 18—22; schelvisch, 10—14; rog, 7—8; tarbot, 18; tong, 15—25; wijting, 5—6; zeepest, 8—10; zonnevisch, 8—10 fr.

### NIJEUWPOORT

|                          |                                                             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Donderdag 14 Maart 1940. | N.4, 407; N.64, 12136 fr.                                   |
| Vrijdag 15 Maart 1940.   | N.50, 1896; N.35, 678; N.51, 1596 fr.                       |
| Zaterdag 16 Maart 1940.  | N.49, 338 fr.                                               |
| Maandag 18 Maart 1940.   | N.50, 11.101,50 fr.                                         |
| Dinsdag 20 Maart 1940.   | N.4, 1373; N.51, 2684; N.63, 3879; N.4, 1095; P.4, 3686 fr. |
| GARNAAI-AANVOER          |                                                             |
| 14 Maart                 | 200 kg. 4.10—6.80                                           |
| 16 Maart                 | 359 kg. 5.20—6.70                                           |
| 18 Maart                 | 1015 kg. 3.80—4.80                                          |
| 19 Maart                 | 816 kg. 3.50—4.10                                           |
| 20 Maart                 | 158 kg. 5.70—6.10                                           |

### LMUIDEN

In de week van 14—20 Maart 1940 kwamen aan de rijksvischhallen 17 stoomtrawlers, 52 motors en 7 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De visscherij op de vangplaatsen van het Noorden, Vikingbank, Klondijke, Pats en Skagerak, is zeer wisselvallig. De trawlers die enkele dagen het geluk hebben gehad van vischbaar weer, arriveerden alle met zware ladingen versche visch en haring. De meeste trawlers echter hadden kleine vangsten, daar het al gedurende een week achtereen stormweer is.

Aan de overvloedige kabeljauwvisscherij van de Groote-Visschersbank, is een einde gekomen. De vangsten zijn nu hoogstens 700—1500 stuks witte kabeljauwen met als bijvangst, schol en wijting.

De motors brachten deze geheele week enorm veel tongen, schol, bot, schar en wijting ter markt. Zeer spijtig is het, dat de keuringdienst eiken dag honderden kg. tongen heeft moeten afwijzen, daar de hoedanigheid zeer veel te wenschen overliet. Wat is de reden hier van? De opvarenden van de motors vertellen ons per trek 3 à 4 bennen tongen te vangen, waarvan 90 procent alleen doode tongen zijn. De vorige abnormale koude winter hadden wij hetzelfde verschijnsel. Toen werden er ook zooveel doode tongen gevangen. De visschersman op zijn beurt zoekt de behoorlijkste tongen er uit, maar bij het markten blijkt, dat alle tongen geen menscheneten meer is, met het noodlotig gevolg dat de keuringdienst deze zeer groote kwantums afkeurt. Voor de visschersman is het een geduchte tegenvaller. Voor den handel: een goede maatregel.

Buitenlandsche aanvoer: 7 Denen, alle met schol- en scharvangsten. De verkoopprijzen van alle ronde vischsoorten zijn zeer duur gebleven. — Tengevolge van den grooten aanvoer van platvisch, konden al deze soorten goedkoopere prijzen.

Verwachting toekomstige week: 20 stoomtrawlers en 50 motorscheepen. Donderdag 14 Maart 1940.

Aan den afslag waren 1 boot van het Noorden met een vangst lichte soort schelvisch, 3 booten van de Groote Visschersbank met een gezamenlijke vangst van 5000 stuks witte kabeljauwen en als bijvangst vele wijting, 15 groote en kleine motors spijdsen de markt met veel tongen, schol, schar, bot en wijting.

Binnenlandsche aanvoer: 3 Denen met vangsten schol, schar en kabeljauw. — Ondanks den grooten aanvoer van kabeljauw en platvisch, bleven de verkoopprijzen op een behoorlijk peil.

|                          |        |         |
|--------------------------|--------|---------|
| IJM 115 Klondijke        | 540 b. | 5730.00 |
| IJM 4 Gr. Visschersbank  | 245 b. | 2950.00 |
| IJM 94 Gr. Visschersbank | 300 b. | 3385.00 |
| IJM 44 Gr. Visschersbank | 320 b. | 3750.00 |
| Sch. 61 Terschelling     | 180 b. | 2045.00 |
| Sch. 132 Terschelling    | 135 b. | 1550.00 |
| Kw. 162 Terschelling     | 140 b. | 1420.00 |
| Kw. 138 Terschelling     | 100 b. | 1250.00 |
| Kw. 33 Terschelling      | 80 b.  | 716.00  |
| Kw. 112 Terschelling     | 65 b.  |         |

# Stokvisch en Klipvisch

door Ir. F. Liebert.

(VERVOLG)

Het zijn juist die moeilijkheden met het bederf tijdens het drogen geweest, die aanleiding gaven tot de klipvisch-fabricage. Hierbij wordt de visch (veelal kabeljauw en koolvisch) geheel plat gesneden; de kop, ingewanden, zwemblaas, nieren en ook het grootste deel der ruggegraat worden weggesneden en dan gezouten. Daar de visch gezouten gedroogd wordt, is het begrijpelijk dat bij dit product minder hoge eischen gesteld worden aan het klimaat, omdat het zout der versche visch den bacteriegroei hier al sterk remt. Bovendien doet zich bij klipvisch de gelukkige omstandigheid voor, dat het instinct der vliegen haar zegt, dat gezouten visch geen goede plaats is om eieren op af te zetten, omdat de larven zich daarop geen geschikt milieu kunnen scheppen, ten gevolge van de hoge zoutconcentratie. Bij dit product heeft men dan ook, in tegenstelling met hetgeen bij stokvischdrogen het geval is, geen last van vliegenlarven.

Werd bij stokvisch het water uitsluitend door verdampen onttrokken, bij klipvisch daarentegen speelt het verlies van water door bekevelvorming, naast verdamping een zeer belangrijke rol. De opengesneden visch wordt nu zeer vrij gevuld met zout en droogt, dat het vast zout vorst met het water uit het vischvleesch een pek, die wegvloeit. Men ondersteunt deze wijze van vermindering van het vochtgehalte als men in de open lucht droogt, door de visch des nachts of bij regenachtig of mistig weder op stapels te zetten, die vaak bedekt worden met steenen. De daardoor op de visch uitgeoefende druk doet de gevormde pek beter weglopen. Juist het hoge zoutgehalte geeft de natte klipvisch bereids voldoende houdbaarheid om het droogproces desnoods eenige dagen te kunnen onderbreken. Dit maakt dus, dat men in een veel minder droog klimaat dan voor stokvisch verscheit wordt nog met succes klipvisch kan bereiden.

Dit op stapel zetten en bedekken van de klipvisch, des avonds of bij ongunstig weder, is noodzakelijk, omdat deze anders wederom natter zou worden, daar het zout in de dan zeer vochtige atmosfeer waterdamp zou aantrekken. Dit brengt mede, dat het drogen van klipvisch, in tegenstelling met dat van

stokvisch, veel handenarbeid medebrengt en dus niet in de zeer afgelegen streken kan geschieden.

Het ligt voor de hand, dat men deze primitieve bereidingswijze heeft trachten te verbeteren, door de klipvisch op regelmatige wijze te drogen, door deze in droogtunnels met verwarmde lucht te brengen. Hier ligt het geval aanmerkelijk gemakkelijker dan bij de stokvisch, want het zout maakt dat de bacteriën, ook al is dan de temperatuur der drogende lucht niet zeer laag, toch nog voldoende in haar groei geremd worden. Men moet bij deze wijze van werken er zwaartwiel scherp voor waken, dat zich hierbij door te snel drogen der buitenste lagen geen harde korst vormt.

Met een enkel woord moge er hier nog op gewezen worden, dat bij kunstmatig drogen van klipvisch er uiterst zorgvuldig op gelet moet worden, dat het product slechts zeer weinig kosten van vervoer kan dragen en dat men de grondstof slechts tegen zeer lage prijzen kan inkoop, zodat men alleen dan kan inslaan (ook in normale tijden) in die perioden, waarop de markt, ten gevolge van te grote aanvoeren, overvloed is. Deze onregelmatige aanvoer der grondstof brengt mede, dat het vervoer van klipvisch hier te lande slechts dan met succes geschieden kan, wanneer het als nevenproduct naast een anderen tak van visscherijbedrijf kan worden ter hand genomen.

Daar men juist vertegenwoordigers van de familie der kabeljauwachtigen voor de vervaardiging van deze verduurzaamde producten neemt, vindt om hierin zijn oorzaak, dat men als grondstof slechts die visschen kan gebruiken, wier spierweefsel zeer weinig vet bevat, daar dit vet ook na het drogen oxydeert tot met nadelige gevolgen voor den smaak.

Ten slotte moge er nog op gewezen worden, dat de houdbaarheid van klipvisch verschillend is. Het zout van de klipvisch trekt nu eenmaal gemakkelijk water aan uit de lucht. Men kan daarom deze visch niet in een gewoon oververwarmd pakhuis hier te lande opslaan, tenzij de visch lichtdicht verpakt is. Tijdens den oorlog van 1914-1918 zijn dan ook grote partijen klipvisch in ons land bedorven, omdat men geen acht had geslagen op deze omstandigheid.

Stokvisch stelt minder hoge eischen aan het vochtgehalte der lucht tijdens het bewaren, maar kan daarentegen weer meer te lijden hebben van insectenvraat dan klipvisch.

## Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

**A. Vermeersch & Cie**

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

Tel. adr. Thielemans-Poissons

18, Kareelkaai, Brussel

Tel. 126641 — 126642

## Nieuwpoort

### DE VROOLIJKE WIELRIJDERS

Morgen Zondag, in de zaal «Duynenhuis», groot dansfeest, gegeven door de Vroolijke Wielrijders.

### DE KAJOTSTERS

Morgen Zondag, in de feestzaal van de E. Z. Arne Klaren, Paascheft gegeven door de Kajotsters. Aanvang om 6 u.

### HANDELSKAMER VAN NIEUWPOORT

Zondag laatst had de algemeene vergadering plaats van de Handelskamer van Nieuwpoort en kanton. De belangstelling was heel klein, gezien enkel 20 leden op deze vergadering aanwezig waren op een lidmaatschap van 102 leden. Het aantal leden dat op 1 Januari 1939 122 bedroeg, is nu tot 102 geslonken.

De h. Valère Steyaert, voorzitter, opende de vergadering en verwelkomde de leden. Hij bracht hulde aan het afgestorven lid, den h. Dobbelaere Theofiel.

De h. Jules Mausset, secretaris, gaf lezing van het verslag van de algemeene vergadering op 5 Februari 1939 en bracht ook verslag uit over de werkzaamheden van de Handelskamer gedurende het jaar 1939. Hij liet uitkomen de groote bedrijvigheid welke door de Handelskamer gedurende dit jaar aan den dag gelegd werd, bijzonderlijk voor de medewerking aan de Watertentoonstelling te Luik, ook voor het bekomen van gunsttarieven voor het vervoer van cement voor den uitvoer bestemd, voor de reklaamstoot en veertiendaagse reklaamverkoop, op toeristisch gebied, enz., enz.

Verslag werd gegeven over de havenbeweging en den vischaanvoer.

De internationale toestand heeft onze haven op gebied van in- en uitvoer lam geleegd en er zal voor de toekomst moeten gewerkt worden om de visscherij te bevorderen.

De hh. Deeren E., Braet M. en Desek G. werden als bestuursleden en de h. J. Depaepe als commissaris herkozen.

### BOTSING

Op den hoek van de Oostende- en Langestraten had een botsing plaats tussen de auto's van den h. Vandebroucke, uit Ramskapelle en den h. Theo Bolus, handelsreiziger uit Kortrijk. Alles bepaalde zich tot belangrijke stoffelijke schade.

### BEGIN VAN BRAND

Gedurende de afwezigheid van Theo Stouff, wonende Willem de Roolaan, ontstond brand in zijn woning. Men kan de oorzaak van dezen brand niet verklaren, gezien vóór het vertrek uit het huis van Stouff, er geen kachel ontstoken was en de bewoner niet rookt. Een onderzoek is ingesteld.

### INZAKKING

Een inzakkings heeft zich voorgedaan op den hoek van de Stachthuis- en Langestraten. Het verkeer werd afgeleid. Het is niet de eerste maal dat grondinzakkingen zich in de Stachthuisstraat voordoen. Dit zijn nog overblijfselen van de onderaardse gangen gedurende den oorlog 1914-1918 onder onze stad genaakt.

### GBUS OPGEDOLVEN

In de omgeving van den Tempeliers toren worden verscheidene beplantingen uitgevoerd. Werklieden kwamen op een hard voorwerp terecht dat bleek een bus van groot kaliber te zijn. Het gevaarlijk tuig werd door de bevoegde diensten weggehaald.

### WENKONGEVAL

Alberic Dubuy, dokwerker, was werkzaam bij het lossen van een schip voor de firma «Handel en Scheepvaart». Op een gegeven oogenblik werd zijn hand in de nijper van een kraan gegrepen en erg gekneusd.

### HET STEDELIJK MUSEUM

Een aantal zilveren en koperen oude munten werden door den heer Dr. Karel Engelbeaen aan het stedelijk Museum geschenken.

### MOSSELBAK GEZONKEN

De mosselbak van den mosselkweeker Theofiel Clauw en gemeerd aan het staatsel van de vlootkom, werd Vrijdagmorgen gezonken aangetroffen. Men denkt, dat er kwaadwilligheid in het spel is, daar de bak gezonken is na den storm (in geen teekens van lek vertoende).

Klacht werd ingediend en een onderzoek ingesteld.

### AFSCHEIDPLECHTIGHEID

Verleden week had de afscheidsplichtigheid plaats van de troepen van ons tijdelijk garnizoen. Aan het gedentekken der Nieuwpoortse gesneuvelden werden door een bevelhebber, vergezeld van eenige officieren en een afvaardiging van den Nationaal Oudstrijdersbond, bloemen neergelegd. Een ontvangst ten stadhuize volgde. De militaire overheden werden er door Burgemeester Dr. A. Van Damme ontvangen die hen verwelkomde. De bevelhebber dankte voor het goed onthaal welke de troepen te Nieuwpoort genietten, bracht hulde aan de bevolking en ook voor de goede verstandhouding die heerscht tusschen troepen en bevolking.

### BIJ ONZE VISSCHERS

Sinds Dinsdag van de verleden week is de vischaanvoer verbeterd. De N.4 verkocht te Nieuwpoort. De vangst van 60 bennen werd verkocht voor 1200 fr. Geen enkel vaartuig kan klagen over de bekomen prijzen en moet de opbrengst van de schepen die hun vangst in Oostende verkochten, niet benijden.

Het garnaalbootje N.24, schipper G. Vandenberghe, kreeg het net in het schroef en moest door een ander vaartuig binnengesleept worden.

Het visschersvaartuig N.52 «Saint-Pierre», schipper Verbanck Jozef, had zich in de Franche wateren gewaagd en werd door een kustwacht aangehouden, en naar de haven van Duinkerke opgeleid.

### CINEMA'S

NOVA. — «Laurel en Hardy in het Verre Westen», een buitengewoon geestige film. — «De Zangvogel van Broadway», met Lily Pons, het Amerikaans film-wonder.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING  
WENDT U TOT DE GEKEND E SCHEEPWERF  
**A. SECHERS**  
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36. PRIVAAT 21.11.  
GEKEND VOOR HAAR **BYZONDERE**  
UITVOERING OP GEBIED VAN **ELECTRISCH**  
**LASCHWERK**  
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

## In de Propagandacommissie voor Vischverbruik

Om onze lezers op de hoogte te stellen van de activiteit van deze vereniging, laten we hierna het beknopt verslag volgen over de activiteit van de Huischoudelijke Afdeling dezer vereniging voor het jaar 1939.

### UITSAVEN

Voor het dienstjaar 1939 beloopten de uitgaven van de Huischoudelijke Afdeling tot de som van fr. 32.177.24.

### VERGADERINGEN

De afdeling kwam vier maal in vergadering bijeen.

Op deze bijeenkomsten werden de maatregelen besproken welke moesten getroffen worden voor het goed verloop van de verschillende punten van het programma voor 1939 en waarvan melding gemaakt wordt in de verslagen, welke regelmatig aan den Heer Voorzitter van de Propagandavereniging werden gezonden.

Deze maatregelen zijn de volgende:

a) 2 maanden op voorhand zich in betrekking stellen met de gemeentebesturen;

b) bij gebrek aan antwoord, na 15 dagen, een herinneringsschrijven zenden en, indien noodig, iemand ter plaatse sturen om de gewenste maatregelen te treffen;

c) voorafgaandelijke onderzoeken instellen omtrent de plaatselijke vischbevoorrading, de prijs en de kwaliteit der visch, het vischverbruik, enz. (zie verder Besluiten daerover);

d) plakkbrieven doen uithangen waarbij de voordrachten worden aangekondigd, artikelen zenden aan de plaatselijke pers;

e) uitnodigingen sturen aan de plaatselijke vrouwenbonden en, indien mogelijk, eveneens aan de economen en koks van de groote gemeenschappen;

f) het uitdelen van de korte inhoud van de voordrachten.

Het comité van de Huischoudelijke Afdeling heeft zich regelmatig op de hoogte gehouden van de uitwerking van het programma van de afdeling en ook van het feit, dat bovengemelde maatregelen zeer stipt werden uitgevoerd, evenals alle andere nuttige schikkingen welke de opgedane ondervindingen en de plaatselijke omstandigheden zouden kunnen aanduiden om van deze demonstraties de grootste mogelijke rendabiliteit te bekomen.

Om de beurt was een bestuurslid op de voordrachten en demonstraties aanwezig. Het comité is dus in staat de medewerkers geluk te wenschen om den ijver welke zij hebben betoond.

Regelmatig werd bij het Bestuurscomité verslag uitgebracht over de werking van de Huischoudelijke Afdeling.

### KOOKLESSEN EN VOLKSVORDRACHTEN

Met de medewerking van de betrokken gemeenten, de onderwijsinrichtingen, met zeer goet gevolg, bijval, kooklessen en volksvoordrachten ingericht te:

DIKSMUIDE (17 Februari) in de zaal van den Katholiek Kring, het gemeentebestuur had, op eigen kosten, van huis tot huis briefjes doen rondzenden waarbij de huisvrouwen werden uitgenodigd onze voordrachten bij te wonen; de toeloop was dan ook zeer groot. Toen de kooklessen begonnen waren ruim 100 huisvrouwen aanwezig en genoot een warm en erg volk bij; de aanwezigheid bereikte haar toppunt toen rond 6 u. de gereedgemaakte vischschotels werden uitgedaald, men kon, letterlijk gesproken, met het volk geen weg. Al de aanwezigen vonden de vischschotels buitengewoon lekker en verklaarden nooit zoo iets te hebben geproefd.

IEPER (10 Maart) in de conferentiezaal van de Gas- en Electriciteitsmaatschappij. Zelfde bijval als te Diksmuide, de zeer groote zaal was nokvol als de voordrachten begonnen, onder de aanwezigen bevonden zich vele notabelen, o.a. de heer burgemeester van Komen, die na afloop van de demonstratie verklaarde nog nooit zoo degelijke kooklessen te hebben bijgewoond en dan ook vroeg een demonstratie in zijn gemeente te willen inrichten.

WETTEREN (21 April) in de feestzaal van het gemeentehuis, met de medewerking van den Gastdienster te Aalst. Ondanks het feit dat de Wetteren 30 plakkbrieven werden opgehangen, was de opkomst, door onvoorziene omstandigheden, zeer gering. De demonstratie werd echter met de meeste aandacht gevolgd. De aanwezigen stelden zeer groot belang in de bereidingen en deden vele vragen; bij de degustatie verklaarden zij niet te weten dat men met zoo weinige kosten, zoo'n gemakkelijke en zeer smakelijke vischschotels kon bereiden.

RONSE (12 Mei) in de lokalen van de huischoudelijke afdeling van de Franche stadsmeljsesschool, voor de leerlingen van de huischoudelijke en het onderwijzend personeel van de stadsmeljsesschool. Zelfde succes voor de bereidingen en de voordrachten. Het onderwijzend personeel verklaarde, regelmatig in de huischoudelijke sommige lessen te zullen wijden aan het vischverbruik. Zij zouden zich hierbij laten leiden door de bevindingen tijdens onze modelkooklessen opgedaan en uitsluitend die bereidingen doen welke voorkomen in het kookboekje. (Ons kookboekje wordt op alle vergaderingen aan de aanwezigen verkocht).

VILVOORDE (11 Juni) in den hof van de lokalen van «La Royale Réunion Nautique» ter gelegenheid van de «Grandes Régates de Propagande» werd een groote vischkookdemonstratie gehouden. De firma Meganck had ons voor deze gelegenheid een bakoven in bruikleen afgestaan.

De bereidingen welke ten aanschouwe van honderden aanwezigen gedaan werden bestonden uit:

a) soep;

b) in olie gebakken wijtingen;

c) in dezelfde olie gebakken aardappelen;

d) in dezelfde olie - gebakken - appelkookjes (beignets).

De 260 deelnemers waarvoor een maaltijd werd opgediend mochten kiezen tusschen een vischschotel of een schotel vleesch (gebraden kievit) — slechts 9 hebben den vleeschschotel genomen en 251 verkozen de visch boven het vleesch.

Alle dischgenooten vonden de spijzen zeer lekker, voor de aanwezige huisvrouwen was het een echte veropbaring te hebben mogen vaststellen dat aardappelen en appelkookjes in dezelfde olie gefruut werd als de visch en nochtans even lekker smaakten als waren zij in afzonderlijke olie gebakken geweest.

LUIK (7 Juli) in de lokalen van de «Ecole d'apprentissage», voor de leerlingen en onderwijzers van de school en de leden van de «Fédération des Guildes de Coopératrices». 131 aanwezigen.

Hier ook behaalden de kooklessen en voordrachten zeer goet bijval; tijdens de degustatie van de gereedgemaakte spijzen werd aan de lesgevers nog vele inlichtingen gevraagd.

ANS (28 Juli) in de lokalen van de «Ecole Ménagère des Sœurs de la Providence», voor de leerlingen en onderwijzers van de huischoudelijke en de beroepsschool; vele huisvrouwen die rechtstreeks uitgenodigd werden door den heer Brandont, volksvertegenwoordiger, waren eveneens aanwezig.

Hier ook was het succes volledig, de heer volksvertegenwoordiger Brandont, verklaarde zich, na afloop van de lessen zoo voldaan dat hij er zou voor zorgen dat nog vele voordrachten over vischbereiding in zijn arrondissement zouden worden ingericht.

VLADISLOO (4 Augustus) in het lokaal van de plaatselijke landbouwschoudschool, voor de leerlingen en onderwijzers en de leden van de Boerinnengilde, 53 aanwezigen. Zelfde succes als bij voorgaande voordrachten.

HERVE (20 en 21 Augustus). Op aanvraag en door de zorgen van den heer Brandont werden ter gelegenheid van de 75ste verjaardag van de «Comité Agricole» voordrachten en kooklessen ingericht in de feestzaal van de «Cercle Ouvriers».

In deze streken wordt bijna nooit visch gebruikt en garnaal is er totaal onbekend; terwijl de meester-kok bezig was met garnaal te pellen, kwamen talrijke personen, heel verwonderd vragen: «Oh, Mr., qu'est-ce pour une bête?»

Ruim 200 personen hebben de voordrachten bijgewoond. De plaatselijke overheden hebben beloofd een persoon te zullen zoeken die zich regelmatig met den vischverkoop zou willen bezig houden.

AARSCHOT (6 Oktober) in de lokalen van den Aangenomen Meljsesschool. — Waren aanwezig de leerlingen en de onderwijzers van de huischoudelijke en de beroepsschool.

a) de Aangenomen meljsesschool;

b) de Gemeentemeljsesschool;

c) de Leerwerkschool voor naalsters en linnemaalsters;

Ook waren talrijke leden aanwezig van de Vrouwenbond «De Eendracht», den Boerinnendeband en de Vrouwenafdelingen van de kristene en van de socialistische werklieden.

De aanwezigen waren zeer tevreden en vonden de lessen zoo belangrijk dat de leden van de vrouwelijke groeperingen vroegen of het mogelijk was in ieder vrouwenbond een demonstratie te komen geven, er zij verklaarde dat dit al de huisvrouwen zou aanzetten meer visch te gebruiken en deze beter te bereiden.

NEUFCHATEAU (13 Oktober) in de «Ecole Communale pour jeunes Filles» voor de groote leerlingen en de onderwijzers van de school. Z.a. gewoonlijk hadden de leden hier ook zeer goet bijval en het was werkelijk een plezier na afloop van de demonstratie, de leerlingen te zien smullen van de gereedgemaakte schotels.

MARCHIENNE AU PONT (17 November) in de zeer ruime huischoudelijke van de «Atelier d'apprentissage pour jeunes filles», 147 aanwezigen. De afgevaardigde van het gemeentebestuur verklaarde dat voortaan eenmaal per week in al de huischoudelijke van de gemeente een vischbereiding.

HUY (24 November) in de «Ecole Moyenne professionnelle pour jeunes filles», 68 groote leerlingen van de school. De belanghebbende leerzessen en een afvaardiging van het schoolcomité waren op de voordrachten aanwezig.

Na afloop van de demonstratie beoogden de dames afgevaardigden er te zullen voor zorgen, dat in al de huischoudelijke voortaan regelmatig visch zou worden gebruikt.

WAREMME (22 December) in de lokalen van de «Ecole Moyenne et Section d'Apprentissage» voor de leerlingen van de huischoudelijke en de betrokken leerzessen van:

a) Ecole Moyenne et Section d'athlétique de l'Etat;

b) Ecole provinciale d'agriculture et ménagère agricole;

c) Ecole des Filles de la Croix; waren eveneens aanwezig. Vele leden van de vrouwelijke groeperingen: «Le Bleu» — «La Guilde des Coopératrices» en «La Ligue des Femmes Chrétiennes».

(wordt voortgezet).

## Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

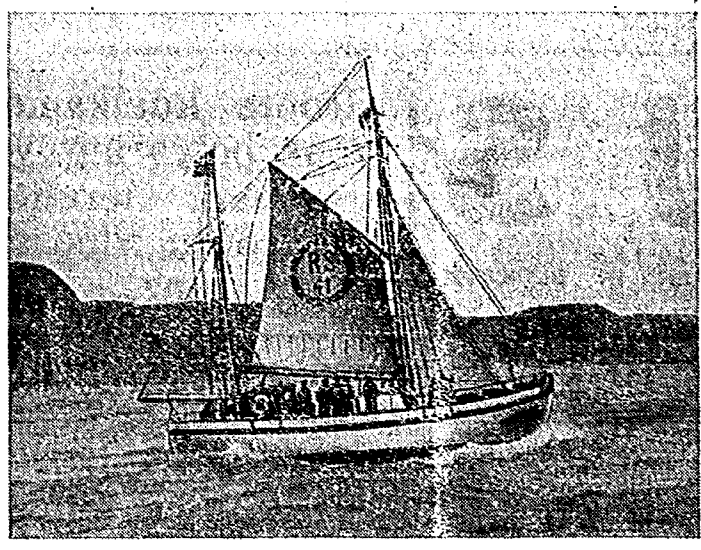
Tel. 12312 — Telegr. Berkmoes

### MECHELEN

Vischfactor — Haringrokerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing  
Gezouten wijting en schelvisch

## Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN  
TWEETAKT  
Diesel  
Elektro en  
Kompressor  
groep en  
voor schepen

Vraagt de  
dokumentatie  
B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

## Mijnen

Zachtjes kleeft de boeg der golven,  
't Spattend water vliegt alom  
Zee'tjes volgen 't schip, — als wolven,  
Snuivend loopen zij erom.

Stag vaart het stoomschip verder  
Vóór den wind en 't zeetje mee.  
Als 't zoo voortgaat, komt het eerder  
Dan verwacht wordt op de ree.

Meeuwen vliegen op en neder,  
Zweven vóór- en achteraan.  
Volgen 't vaartuig, dat hun weder  
Menig hapje af zal staan.

Lichte wolken zonder regen;  
Mooie hemel, blauw, licht-grijs.  
Alles lacht den zeeman tegen  
Op den laatste dag der reis.

«Maar wat drijft ginds op de golven?»  
«'t Is een vat... misschien met wijn!»  
«Doch de stuurman roept verbolgen:  
«Bakboord 't roer!... Het is een mijn!»

Nauwlijks is 't gevaar ontweken  
Of men ziet er nu nog meer:  
Ginds aan stuurboord, — op twee streken  
Logerukt door stormig weer.

Vele mijnen, onder water,  
Liggen daar thans vastgemeerd.  
Menig vaartuig, vroeg of later,  
Wordt als prooi door hen begeerd.

Zonnestrallen schijnen neder  
Op het stoomschip en de zee.  
Wonderschoon is nu het weder  
En 't getij loopt ook al mee.

Ieder is nu ongetogen;  
Morgen thuis! Ach, wat een troost!  
Na een reis zoo zeer bewogen,  
Zien ze weldra vrouw en kroost.

Eensklaps hoort men dof gedonder:  
Schuddend licht de romp zich op...  
«Zou het waar zijn?»... 't Schip gaat  
onder.

Want het is geraakt voorop.  
Hoogop vliegen stukken ijzer,  
Luiken, planken, vaten teer,  
't Water spuit op — als een geiser  
't Komt op 't dek al kletsend neer.

Schrielle klanken kan men hooren,  
Mannen loopen met veel moed,  
Om te redden, ghinder voren,  
Makkers badend in hun bloed.  
Spoedig viert men nu de sloepen,

't Wordt hoog tijd, het schip zinkt vlug.  
Nu steeds hoort men klagend roepen.  
Ach! Men kan niet meer terug.  
En nu sluiten zich de golven

Over 't vaartuig van weleer.  
En de mannen zijn bedolven  
In het zeemansgraf van eer.  
Op Zee, 14 Januari 1940.

ERNEST BLY.

(«Toerisme» van 1-3-40).

## Aankoop en Verzekering van opgeëischte Rijtuigen

Het blijkt uit de ondervinding, dat de Commissies voor Aankoop van de opgeëischte rijtuigen wat breder zijn dan voorheen in het toepassen van het baroma voor het vaststellen der aankoopwaarde. Aldus houden zij zich niet meer uitsluitend bij het jaar van aankoop om den ouderdom van een rijtuig vast te stellen, maar houden zij eveneens rekening van het tijdstip van het jaar, waarop het rijtuig werd geleverd. Zoo zijn er bij voorbeeld Commissies, die een rijtuig als slechts 2 jaar oud zijnde beschouwen, in plaats van 3 jaar, wanneer het in September of Oktober 1937 geleverd werd en bij den aanvang der mobilisatie 1939 werd opgeëischt. Hierdoor profiteert de verstrekker van een verhoging van 10% der waarde van aankoop.

De eigenaars hoeven bijgevolg de aandacht der Commissies te vestigen op het tijdstip van levering en gebeurlijk de factuur aan den Voorzitter voor te leggen.

Verder werd er door een Kamerlid aan den Minister van Landsverdediging een vraag gesteld, met het doel te vernemen of de Commissie van Aankoop rekening diene te houden met de weeldetaxe, daar zij het bedrag van de taxe van dit der rekening aftrekken. Hierna volgt het antwoord van den Minister, dat verschenen is in het «Bulletin van Vragen en Antwoorden» van 29 Februari 1940.

«De vergoeding, die door de militaire overheid verschuldigd is wegens op-eisch van een wagen, is vastgesteld met het oog op den prijs waarvoor belanghebbende den opgeëischten wagen aangekocht heeft; hierin dient begrepen het bedrag van de weeldetaxe die tijdens den aankoop van bedoelden wagen toegepast werd. De op den gebeurlijke aankoop van een nieuwen wagen verschuldigde weeldetaxe komt dus niet in aanmerking.»

De eigenaars van aangekochte rijtuigen hoeven bijgevolg ook de aandacht van de Commissies op dit antwoord te vestigen, daar het Departement hen hierover nog geen onderrichtingen heeft gegeven.

Een andere zaak is die van de verzekering. Meestal hebben de verzekeringsmaatschappijen de polissen geschorst bij de op-eisch van de rijtuigen, en de verbintenissen aangaande den duur der polissen te verlengen met een periode gelijk aan die van de schorsing.

Nu stelt zich de vraag of, gezien de rijtuigen sinds 1 Maart ambshalve door het Leger opgekocht werden (hetgeen met wils ontien



(Vervolg)

DE RANTSOENERINGSZEGELS  
Deze week werden in vier scholen onder stad, naar gelang de wijken, de zegels van de rantsoenering uitgedeeld aan de bevolking. Vol bewondering hebben zij de geheime cijfers bekeken, en menig moederlijke schuldte darven niet begripend het hoofd. De politieagenten, met dit werk belast, hebben zich uitstekend uit den slag getrokken en overal liep het werk vlot van stapel.

Het Proces van de N. V. Opex tegen de Stad Oostende

EISCH TOT EEN SCHADEVERGOEDING VAN 800.000 FRANK

Dinsdag 5 Maart 11. hadden voor de Rechtbank van eersten Aanleg te Brugge de oepanten plaats van het proces ingespannen door de naamloze vennootschap Opex tegen de Stad Oostende, strekkende tot het bekomen van een bedrag van een som van ongeveer 800.000 frank wegens door Opex uitgevoerde aanplantingen aan de straten, dit ingevolge een zoogezegde verbintenis van de Stad.

Opex is hier vertegenwoordigd door haar beheerder, Meester Seeldrayers, uit Brussel, en de Stad Oostende wordt vertegenwoordigd door Meester Thoné.

Alvorens de feiten uiteen te zetten en tot klaarheid te brengen onder lezers eerst het volgende te weten.

Bij de oprichting van de N. V. Opex, werden de volgende taksen vastgesteld: een eerste op het aardewerk van 450 fr. per m<sup>2</sup> en een tweede van 120 fr. per m<sup>2</sup> voor het openen van straten. Dit alles zou Opex moeten betalen onder deze belastingen nogal zwaar waren en de uitbreiding van dit kwartier sterk belemmerden, vroeg Opex zelf de afschaffing aan van die 120 fr. taks.

Na een onderzoek tusschen Opex en de Stad Oostende ten jare 1930, werd op 14 Juli 1931 een overeenkomst gesloten en werden de twee voornoemde taksen vervangen door een van 30 frank per m<sup>2</sup>.

En nu komt Opex voor den dag met een vraag tot betaling van 6 fr. per m<sup>2</sup> voor aanvulling van het straatbed, als vergoeding voor dat verschil van 90 fr.

De Stad Oostende weigert op deze eisch in te gaan, want moest de Stad dit welkelijk doen, dan zou zij tweemaal betalen voor hetzelfde werk. Immers, de aanvulling der straten werd betaald door middel van de voorziene taks van 450 fr. per m<sup>2</sup>.

Inderaad: de taks van 450 fr. per m<sup>2</sup> werd door het avenant vervangen door een taks van 30 fr. per m<sup>2</sup> gedurende 4 jaar, de taks van 30 fr. niet kon ontvangen worden, spruit dit voort uit het uitblijven van het Koninklijk besluit dat daartoe noodig was. Opex leed geen schade, want zij werd volledig schadeloos gesteld. Ook de bewering, als zou Opex de taks nooit ontvangen hebben, houdt geen steek, vermits de Stad in het bezit is van brieven die de ontvangst van die sommen melden.

Dit bewijst genoegzaam, dat Opex geen recht heeft 6 frank vergoeding te vragen voor aanplantingen die reeds vergoed werden. De vroegere beheerder van Opex, M. Leblu, wist dit maar al te wel. Trouwens, nooit werd vroeger daarvoor een woord gerept, want dan zou dit den gemeenteraad voorgelegd geweest zijn, dat bewezen wordt door het feit dat Opex onlangs met die eisch voor de dag kwam.

Nu, Opex heeft geen aanspraak maken op vergoeding, vermits zij geen verlies leed. Die 120 fr. — 30 fr. zijn inderdaad geen verlies, want in 1928 reeds zag Opex zelf af van de toepassing van die taks van 120 fr. Kon zij naderhand 20 frank (+ 10 fr. voor de aanplantingen), ontvangen, dan is dit een winst voor Opex!

Een zeer belangrijke opmerking is ook de volgende: de Stad Oostende heeft 225.000 m<sup>3</sup> grond kosteloos ter plaatse gevoerd. Moet men dan nog een vergoeding van 6 frank op den koop toe geven?

In dit bewuste avenant van 1931 is er wel degelijk sprake van een vergoeding van 6 frank, maar deze heeft betrek op de gebeurlijke aanvulling van de bouwgronden, daar het lastenkohier de bepaling niet bevatte in welken toestand die gronden moesten geleverd worden, aangevuld of niet. Dus niet voor de straten, zoals Opex wil doen uitschijnen en die zij in ieder geval moest nivelleren. Trouwens, voor de aanvulling van bouwgronden kon geen taks worden toegepast.

Op het proces deed Opex voorlezing van een brief haar door de Stad gericht op 25 Mei 1936 in een gansch tegenovergesteld zin dan de waarin een gansch brief werd gesteld, die eigenlijk niets anders bevatte dan dat de Stad beweerde de taks niet schuldig te zijn.

Bijgevolg is de Stad Oostende van oordeel dat het ingespannen geding beledigend, vernietigend en kwetsend is voor haar, temeer de Stad Oostende geen winst, maar al haar verplichtingen na te komen en haar schulden te betalen en voorbehoud maken zoals Opex het deed, is kwetsend en rechtvaardigt de volgende tegenschiet. Opex schoot in haar verplichting te kort, want zij betaalde de ongetuigen niet en zou komt het dat de Stad reeds plus minus 1 miljoen heeft voorgeschoten, zonder daartoe de minste waarborg te hebben.

Ter zitting verklaarde Meester Seeldrayers, beheerder van Opex, evenwel de de sommen der Stad ontvangen te hebben, maar houdt staande dat het terugbrengen van de taks van 120 fr. op 90 frank haar een verlies bezorgde van ongeveer 15 miljoen frank.

De uitspraak van dit zeer belangrijk geding zal op Dinsdag 2 April plaats grijpen, en intusschen is de Oostendse bevolking vol verwachting over het verder verloop van deze zaak die iedereen, en vooral de bewoners van Opex, het meest aanbelangt, niettegenstaande het een karakter draagt van administratieve aard.

P. S. — In bevoegde kringen is men de meening toegedaan, dat dit proces door andere zal gevolgd worden. De Stad heeft zich te beklagen dat Opex niets meer betaalt en zij heeft er genoeg van nog geld voor te schieten voor ontelgenden, enz.

OVERLIJDEN

Wij vernemen het afsterven van den heer Prosper Van Hoorickx, rustend Staats-rivierloots en schoonsnapper van havenkapitein René Becu.

Wij bieden aan Mijneheer en Mevrouw René Becu-Van Hoorickx en hun achtbare familie onze innige deelneming aan.

IN HET LEOPOLDPARK

werden de nieuwe banken langs beide oevers van het eilandje in een reeks geplaatst, zodat de ouden van dagen er aangename namiddagen zullen kunnen doorbrengen in het zonnetje.

IN HET MARIA-HENDRIKAPARK

werden mastenboomen geplaatst bij het Spiegeimeer, waar door het opspuien van het slijk uit den vijver veel boomen gestorven waren.

ER WORDT GEKLAAGD

over den zeer vullen toestand van den zeedijk en voor het huidige Paaschseizoen is een degelijke en spoedige kulsch vereischt.

FEBRUARI EN DE MAALBOOTEN

Tijdens de maand Februari hebben de maalbooten enkel 25 overaarten gedaan en 11.131 reizigers min overgebracht dan in dezelfde maand van 1939.

EEN AANGENAME AVOND

Op Zaterdag 30 Maart, te 20 uur in de feestzaal «Oud Oostende», Ieperstr., 22, wordt door de leden der Pontievereniging de nieuwe Mobilisatie-revue «Ze maggen 't al stoppen, wie», van den genaken schrijver Leonard, opgevoerd.

De heerebbers van echte Oostendse leute worden aangeraden zich bijtijds van kaarten te voorzien om niet teleurgesteld te worden. Tot slot: prachtig val met jazzorkest. Algemeene inkom: 3 fr. Kaarten te bekomen bij de leden, in het lokaal «Oud Oostende» en bij hmiel Vanderjeugd, K. Janssenslaan, 41.

IN DEN SCHOUWBURG

De plaat op de ingangswaarden van ons theater wagen velds stond: De heer De Weert, huisbewaarder, werd vervangen door «toezieners», dit als gevolg van de verhooging in graad der werkzaamheden van onzen vriend Debusscher.

PAASCHFEESTEN

Zaterdag, laatste dag voor de Paaschvacanties, werden in de lagere klassen onder stadsscholen, mandjes met Paascheieren uitgereikt aan de leerlingen, zoals alle jaren. Of de jongens en meisjes hiermee in hun schik waren, hoeft niet gezegd.

ISCREEM

De bekende ijscreemwinkel aan het Marie-Josephine heeft opnieuw zijn deuren geopend. Nog een beetje vroeg om «cornets d'amour» te gebruiken, vindt u niet?

PALMENZONDAG

Zondag laatst kon men doorheen de straten van onze stad talrijke kinderen zien loopen, die een groote waschmand droegen, gevuld met gewijde palmtakjes. Er waren er meer dan vorige jaren, zodat men zou mogen beweren, dat zoo'n dag winst kan afwerpen en de armoede tot alles leidt.

Het Faillissement der "Palaces d'Ostende"

DE STAD OOSTENDE ZAL DE ACHTERSTALLIGE HUUR VERMEERDER MET DE INTERESTEN, ONTVANGEN

Van het oogenblik dat iemand failliet verklaard wordt, brengen de schuldvorderingen geen interesten meer op. Trouwens, de schuldeischer heeft er weinig belang aan, daar hij zich reeds gemakkelijk acht, wanneer hij een gedeelte van zijn schuldvordering terug ontvangt.

Maar de wet maakt een onderscheid tusschen de gewone schuldvorderingen enerzijds en bevoorrechte of hypothecaire schuldvorderingen anderzijds. Zoo zijn de interesten, in zekere gevallen, wel verschuldigd, wanneer het bevoorrechte schuldeischer voor het tijdstip van de faillietverklaring het noodige gedaan heeft, opdat deze interesten zouden blijven aangroeien.

Op het oogenblik dat de S. A. Les Palaces d'Ostende failliet verklaard werd, moest zij reeds aan de Stad een achterstallige huur betalen, ten bedrage van 3 miljoen. Deze som werd reeds gestort in de Gemeentekas, uitgenomen een bedrag van ongeveer 60.000 frank.

Maar geen enkele beslissing was getroffen aangaande de vervallen interesten vanaf de faillietverklaring.

Het is in deze omstandigheden dat het Gemeentebestuur van Oostende er toe besloot de kuratoren te dagvaarden tot het verkrijgen der interesten in kwestie. De belangen van deze zaak werden aan Meester Thoné opgedragen.

Achtereenvolgens plette Meester Thoné voor de Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge en voor de Handelsrechtbank te Oostende voor de kwestie van het verschuldigd zijn der interesten op der huurprijzen, die een burgerlijke zaak is, terwijl het aanvaarden der interesten als schuldvordering handelszaak is.

Zoo werd door de Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge, een som van 325.000 frank interesten aan de Stad Oostende aangewezen, terwijl de Handelsrechtbank zoo juist een vonnis uitgesproken heeft, waarbij dit bekrachtigd wordt.

Binnenkort zal dus deze som in haar geheel gestort zijn in de Gemeentekas.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM  
«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL  
Telefoonnummers: 12.65.63 — 12.01.10  
LEVERANCIERS VAN DE BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
«PAPIERAFROLMACHINES»

DE REGATTEN

Tijdens het Zomerseizoen worden er telkenjare groote zeilwedstrijden ingericht en ook dit jaar, niettegenstaande alles, zullen deze doorgaan. Een voorlopig programma werd opgesteld en het bestuur heeft een aanvraag ingediend voor een toelage, die naar alle waarschijnlijkheid door de Stad zal toegestaan worden.

GOEDE RECLAME

In de bijzonderste groote dagbladen uit het land hebben wij de publiciteit gelezen, over onze stad gemaakt. En wij kunnen niets anders dan dit prachtig initiatief volledig goedkeuren, want onze kust kan een goed seizoen hebben, zij het dan van eigen volk dat toch ook vertoert.

DE ZAKJES ZAND

Deze vuilhoopen waarover in den laatste tijd zoveel werd gesproken, zullen eindelijk verdwijnen dank zij het krachtig ingrijpen van Burgemeester Dr Moreaux. Alleen blijft nu nog te betwisten wat die zakjes moet weghalen: de Stad of de militaire overheid.

Hopen wij dat tegen Paschen, onze dijk volledig vrij zal zijn.

«DE WANDELAAR»

«De Wandelbaar», die sinds het uitbreken der vijandelijkheden naar onze haven gebract werd, heeft op nieuw zijn werkzaamheden als lichtschip begonnen aan de Wielingen.

GEWESTELIJKE RIJKSTUINBOUW-SCHOOL

Maandag 25 Maart 1940, te 10 uur, geeft de heer C. Van Houcke les in Groententeelt. Onderwerp: «De Teelt van Aardbeien en Tomaten onder glas».

HET POMPOSTATION

Naar wij vernemen zouden werken voor het bouwen van het pompostation op den hoek van de H. Serruyslaan en K. Janssenslaan een zestal weken in beslag nemen, zodat met het groote seizoen, indien zonder tegenslagen, mag voortgegaan worden, alles opgedaan en vergeen zal zijn.

DURE TRAMS

Het is oprecht treurig te moeten vaststellen, dat te Oostende, waar de tramtoestanden zoo ellendig zijn, men daarboven niet beter gevonden heeft dan de prijzen er van op te slaan.

En zeggen dat hiertegen weinig of geen protest verschijnt, omdat de meeste dagblad-schrijvers een vrijgeleide hebben en geen onrechtvaardigheden durven aanklagen.

«De Zeeuwacht» schreeuwt moord en brand, wanneer hij maar een vuiligheid kan doen ten opzichte van eerlijke menschen, maar wantoestanden als deze aanklagen, dat doet het niet.

Er zijn te veel belangen mee gemoeid.

GELUKKIGE GEBORTE

Wij vernemen de geboorte van Dorothy-Hélène Focke, dochtertje van Mijneheer en Mevrouw Edmond Focke, gemobiliseerde staatsbediende ter vischmijn.

Moeder en dochter verkeeren in blozende gezondheid.

Aan de gelukkige ouders onze hartelijke gelukwenschen.

BELGISCH JACHTVLIETUIG NEERGE-STORT

Maandagnamiddag is een Belgisch tweepersons-jachttoestel, tijdens schiet-oefeningen, in botsing gekomen met een schietdoel, dat door een ander vliegtuig werd voortgetrokken.

De piloot, een korporaal, sprong met zijn valscherm uit het stuurluik toestel en viel in zee, ter hoogte van Wenduine. Na zich van het valscherm bevrijd te hebben, brachtte hij zwemmende de kust te bereiken.

Een patroeljeboot van de Staatsmarine, onder bevel van kwartiermeester Dufait, voor uit en kon den zwemmenden piloot oppikken. Deze werd naar het krijgszwaaihuis te Oostende overgebracht. Hij is ongedeerd.

Het vliegtuig verdween in de golven. De nieuwe motor snelbooten hebben hiertoe meens hun sporen verdiend en bezwen van groot nut te zijn.

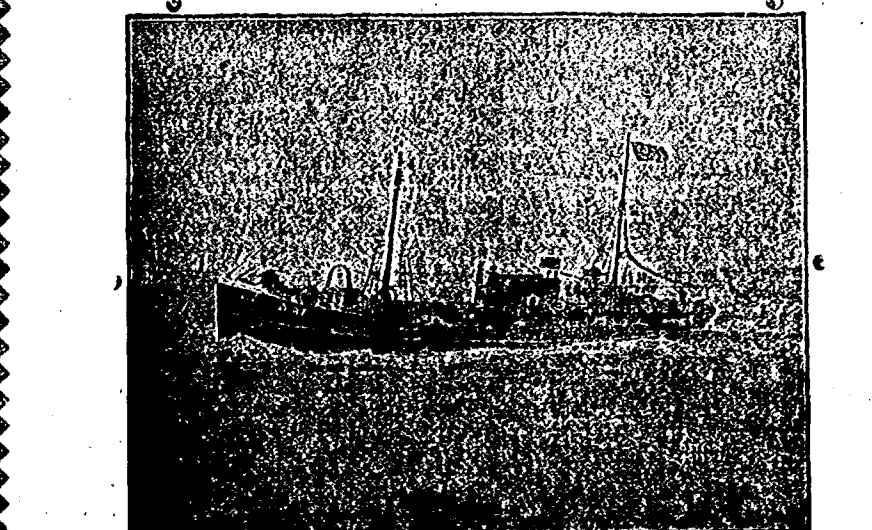
TENTOONSTELLING WERKEN VAN SOLDATEN

Op Zaterdag, 23 Maart, te 17 uur, wordt in het salon van de Scala, Van Iseghemlaan, de tentoonstelling, gewijd aan werken van soldaten, plechtig geopend in tegenwoordigheid van burgerlijke en militaire overheden.

Deze tentoonstelling werd ingericht met het doel de gemobiliseerde kunstenaars toe te laten, hun talent aan het publiek te openbaren, dat hen zal steunen en aanmoedigen. Een gedeelte van den verkoop der werken zal gestort worden aan het werk der kolon van de 13e divisie, ten voordeele van de noodlijdende families onzer gemobiliseerden.

De tentoonstelling, waaraan de Stad Oostende haar welwillende medewerking verleend, blijft open tot 31 Maart en is toegankelijk van 10 tot 13 en van 15 tot 18 uur.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VÁLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Blankenberge

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Met de Paaschdagen zullen al de apotheken open zijn.

FONTEINIER VAN DE STAD

Vanaf Zondag 24 Maart en de daarop volgende werkdagen, vanaf 16 uur, zal de fonteinier Vandeputte Marnin, Karel de Swertlaan, 85, moeten verwittigd worden.

CINEMA'S

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «Trois Souris aveugles», met L. Young en Joël Mac Crea. — «Croc Blanc», met Michael Wahlen, J. Muir, Slim Summerville, Charles Winniger. Kinderen toegelaten.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad-actualiteiten. — «Professeur Snoek», met Harold Lloyd. — «Pilote d'essai», met Clark Gable, Myrna Loy, Spencer Tracy. Kinderen toegelaten.

IN DE HAVEN

Maandag deed de B.32 terug de haven aan, na enkele uren afwezigheid. Het slechte weder was hiervan de oorzaak.

Dinsdag keerde de B.1 terug na vier uren afwezigheid. De stuurman Jan Strobbe verklaarde gedurende zijn korte afwezigheid drie drijvende mijnen gezien te hebben. Hij besloot maar niet te visschen en terug te keeren.

De B.2 is terug de haven binnengelopen, na een lange afwezigheid. In 't Kanaal visschende, heeft de B.2 verscheidene malen in Engeland verkocht en laatst te Oostende.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — De Reese Roger, van Victor en Blé Marguerite, Nieuwstr., 22; Vandemoortele Erna, van Guillaume en Sandèle Hortensia, Landdijk, 1; Louagie Annie, van Joris en Gézelle Adriana, Groenstraat, 105; Bellaert Rita, van Leo en De Coninck Yvonne, Bakkersstr., 27; Deklerck Freddy, van René en Sijnaeve Aline, Kerkstr., 199.

Sterfgevallen. — Guillaume Seynaeve, 66 j., echt. De Jonghe René, Bakkersstr., 32; Monte Sidonie, 40 j., echt. van Van Wulpen Lodewijk, Stationstr., 10 (overleden te Brugge).

Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN — Grauwe, witte en rieten MANDEN bij CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN MAAGBANDEN LENDENSCHOTBANDEN ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS  
Ban.lagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE  
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

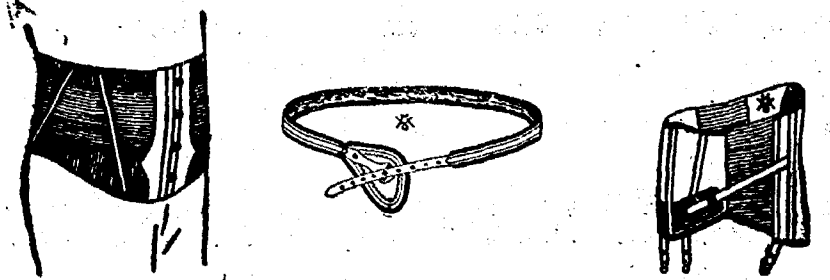
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van versche, gepelde, Carnaal

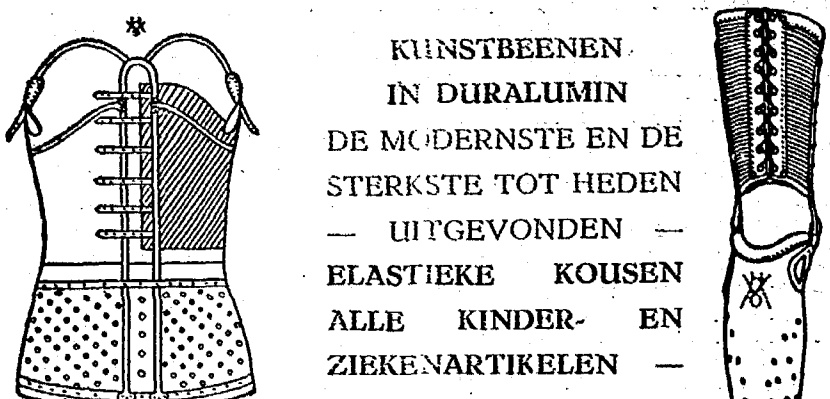
verschen en gerookten Visch

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER BLASTIEK WELKE MEN DAG en NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN — ORTHOPEDISCHE KORSETS om schaeftgegroeide kinderen terug recht te brengen ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERKRAMMING en BEENDERZIEKTE — Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN ZONDAG 17 MAART

| Hoogere Afdeling                |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| F. C. Brugge — V. G. Oostende   | 4-3                |
| S. R. Roelare — Knokke          | 7-1                |
| Klassement                      |                    |
| C. S. Brugge                    | 15 12 0 3 80 20 27 |
| Kortrijk Sp.                    | 15 9 4 2 41 37 20  |
| A. S. Oostende                  | 13 6 4 3 39 30 15  |
| S. C. Meenen                    | 15 5 7 3 33 38 13  |
| F. C. Brugge                    | 13 6 5 2 36 27 14  |
| V. G. Oostende                  | 15 4 7 4 33 41 12  |
| S. K. Roelare                   | 14 5 9 0 42 50 10  |
| F. C. Knokke                    | 13 8 2 24 35 8     |
| St. Moeskroen                   | 13 3 9 1 25 67 7   |
| Gewestelijk A                   |                    |
| Koksijde — Torhout F. C.        | ges.               |
| Veurne — Daring                 | 1-6                |
| Oudenburg — Middelerke          | ges.               |
| Scholieren A                    |                    |
| Torhout — C. S. Brugge (A)      | 1-4                |
| S. Blank — F. C. Brugge (A)     | ges.               |
| C. S. Brugge (B) — Knokke       | 5-2                |
| F. C. Brugge (A) — Daring       | 5-1                |
| V. G. Oostende — A. S. Oostende | 2-3                |
| Kadetten A                      |                    |
| F. C. Brugge — Knokke           | 15-1               |

ST. LEUVEN 6 — A. S. OOSTENDE 2

Schiedsrechter Swillen heeft de leiding over menavogende citatien: St. Leuven: De Vriendt, Lesage en Jox; Meenen: Wackers en Corde-mais; De Aguirre: Til, De Aguirre A., Middelkerke, Winaud en Van Ertkijk.

A. S. OOSTENDE: Pinckert, Depaauw, C. en Depaauw P.T.; Wets, Vandendroek, De Boort; Van Dierckx, Dejonghe, De Ise, Leenaers en Lepoover.

De spel verloopte aanvankelijk in het voordeel der Leuvenaars die zich in het Oostendens kamp nesten en Pinckert duchtig op de proef stelden. Oostende verplaatste niet spel en na 15 minuten opent Dejonghe den stand. Het spel verloopte verdeeld en na 22 minuten spel zet Van Ertkijk goed voor aan Anthoens die de elftallen gelijk stelt. Leuven is nu de meerdere en als A. De Aguirre den bal toegespeeld krijgt van Anthoens, doelt hij buiten het bereik van Pinckert een tweede doelpunt voor de lokalen. Het laatste kwartier verloopt met wederzijdsche aanvallen, waarna de rust aanbreekt.

De herneming vangt met verdeeld spel. Dan krijgt Leuven meerdere doelpunten, maar kan hiervan geen gebruik maken. Na 14 minuten zet Leenaers andermaal de ploegen gelijk. Oostende wordt op verdediging gehouden, maar verdedigt zich moedig. Op pas van Van Ertkijk geeft Anthoens zijn ploeg den voorsprong. Oostende is nu uitgespeeld en Pinckert moet onophoudend ingrijpen. Na 35 minuten spel doet Anthoens opnieuw voor de lokalen, waarna Wets op zijn beurt in eigen netten stuurt. Vier minuten vóór het einde net Winaud een zesde doelpunt.

Oostende is dus tamelijk zwaar gehavend uit dezen wedstrijd gekomen en zonder enig twijfel heeft Leuven ten volle de overwinning verdiend, daar de Oostendenaars ver beneden hun waarde gespeeld hebben. Daar de laatste wedstrijden aangetoond hadden dat de «rood-groenen» opnieuw in forme gekomen waren, had menigen den indruk dat Leuven het niet gemakkelijk zou hebben. Daar is echter niets van geweest en na een moedig verweer werden onze stadsgenooten zwaar geslagen.

F. O. BRUGGE 4 — V. G. OOSTENDE 3

Vóór weinig volk stelt schiedsrechter Delannoy volgende ploegen in lijn: F. C. BRUGGE: De Mynck; Verleye en Ricquier; Deeven, Legon en Himpe; Versyp, Naessens, Rooseboom, Carpels en Van Vyve.

V. G. OOSTENDE: Ruyschaert; Vandenberghe en Crekille; Van Houcke, Dujardin en Schaecken; Gosselin, Delporte, Zwaenepoel, Mycke en Hubrechtsen.

Van bij den aanvang dringen de lokalen aan en reeds na 4 minuten spel kan Versyp op misverstand der Oostendse verdediging, den stand openen. Drie minuten later verwerft Club een hoekschoep

die door Van Vyve met kopstoot in doelpunt wordt omgezet. Oostende laat den moed niet vallen en valt nu geweldig aan. Na 15 minuten spel zal Mycke den ook met kopstoot het achtersteel zijner ploeg vermindern. Vijf minuten later stuurt Verleye in eigen netten en de elftallen staan gelijk. Er volgt nu geruimen tijd verdeeld spel, waarna Oostende geweldig komt opzetten en Club indrukt. Dezes verdediging houdt echter goed stand en met 2-2 wordt de rust geblazen.

De tweede speelhelft zet in met een bliksemsnelle aanval der Clubmannen die langs Carpels-Van Vyve een derde doelpunt netten, evenwel in buitenspelstand. Het punt wordt nochtans geldig verklaard. V. G., hierdoor geprikkeld, valt verwoed aan en verplaatst het spel, dat nu geruimen tijd in het lokale kamp verloopt. De Mynck onderscheidt zich en houdt menigen gevaarlijken bal. Tenslotte zal Gosselin na een mooie poging opnieuw den stand gelijk maken. Beide elftallen, en vooral V. G., dringen nu heftig aan, maar het is Club die op ontsnapping langs Van Vyve het winnende punt net.

Aldus verwerven de Bruggelingen een gepaste, maar zeer gevelde overwinning, want Oostende was geruimen tijd de meerdere en ontwikkelde het beste spel van beide ploegen.

MILITAIRE VOETBALWEDSTRIJD

Woensdagnamiddag werd op het veld van A. S. Oostende voor een groote militaire opkomst, een voetbalwedstrijd gespeeld tusschen het elftal van een regiment Karabiniers, alhier gekantonneerd en het elftal van overzeisingstroepen. Beide ploegen, samengesteld voor het meerendeel uit eereklasspelers, gaven prachtig spelvertoon dat eindigde met een verdiende 4-1 overwinning voor de Karabiniers.

KALENDER VOOR ZONDAG 24 MAART

| Hoogere Afdeling                    |      |
|-------------------------------------|------|
| V. G. Oostende — A. S. Oostende     | ges. |
| F. C. Brugge — S. K. Roelare        | ges. |
| F. C. Brugge — Kortrijk Sp.         | ges. |
| Knokke — Stade Moeskroen            | ges. |
| Gewestelijk A                       |      |
| Torhout — Daring                    | ges. |
| Gistel — Koksijde                   | ges. |
| S. Blankenberghe — Oudenburg        | ges. |
| Middelkerke — Nieuwpoort            | ges. |
| Veurne — De Pannet                  | ges. |
| Scholieren A                        |      |
| C. S. Brugge (A) — C. S. Brugge (B) | ges. |
| F. C. Brugge (B) — F. C. Brugge (A) | ges. |
| V. G. Blankenberghe — Daring        | ges. |
| V. G. Oostende — Torhout            | ges. |
| A. S. Oostende — Knokke             | ges. |

V. G. O. — S. K. ROELARE  
Ter gelegenheid van de match V.G.O. — S. K. Roelare die Zondag aanstaande doorgaat op het veld van Armenonville, zullen de Oostendenaars volgende ploeg in lijn stellen:

Huwaert; Marchand en Crekille; Vanhoucke, Zwaenepoel en Schaecken; Gosselin, Delporte, Vandebussche, Ed. Mycke en Hubrechtsen.

Wielrijden

DE BRUSSELSCHE ZESDAGEN

De sportleliebbers zullen ongetwijfeld met voldoening vernemen, dat de micro van het N. I. R. van Zaterdag 23 Maart af zal opgesteld worden op de Brusselse Winterbaan tijdens den Zesdagwedstrijd waarvan Frans Dirckx reportages zal geven op de hierna vermelde dagen en uren:

Zaterdag: van 21 tot 21.20 uur.  
Zondag: van 15.30 tot 15.45 u., van 19.45 tot 20 uur en van 22.10 tot 22.20 u.  
Maandag: van 19.15 tot 19.30 u. en van 22.10 tot 22.25 u.  
Dinsdag: van 19.15 tot 19.30 u. en van 22.30 tot 22.45 u.  
Woensdag: van 19.15 tot 19.30 u. en van 22.40 tot 23 u.  
Donnerdag: van 19.15 tot 19.30