

LICHTEN

APRIL

uit	aan
1 M 5.19	18.14
2 D 5.17	18.16
3 W 5.16	18.18
4 D 5.12	18.19
5 V 5.10	18.21
6 Z 5.8	18.22
7 Z 5.6	18.24
8 M 5.4	18.26
9 D 5.1	18.27
10 W 4.59	18.29
11 D 4.57	18.31
12 V 4.55	18.32
13 Z 4.53	18.34
14 Z 4.51	18.35
15 M 4.48	18.37
16 D 4.46	18.39
17 W 4.44	18.40
18 D 4.42	18.42
19 V 4.40	18.44
20 Z 4.38	18.45
21 Z 4.36	18.47
22 M 4.34	18.48
23 D 4.32	18.50
24 W 4.30	18.51
25 D 4.28	18.53
26 V 4.26	18.55
27 Z 4.24	18.56
28 Z 4.22	18.58
29 M 4.20	18.59
30 D 4.19	19.1

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

APRIL

1	M	6.49	19.22	22.42
2	D	8.20	20.49	23.54
3	W	9.33	21.53	24.11
4	D	10.27	22.42	24.39
5	V	11.06	23.20	24.53
6	Z	11.40	23.54	24.53
7	Z		12.11	24.11
8	M	0.24	12.39	24.39
9	D	0.53	13.05	24.53
10	W	1.24	13.51	24.53
11	D	1.54	14.08	24.53
12	V	2.28	14.40	24.53
13	Z	3.05	15.09	24.53
14	Z	3.51	16.12	24.53
15	M	4.40	16.59	24.53
16	D	5.44	18.13	24.53
17	W	7.08	19.57	24.53
18	D	8.30	20.38	24.53
19	V	9.18	21.58	24.53
20	Z	10.32	22.54	24.53
21	Z	11.19	23.03	24.53
22	M		23.25	24.53
23	D	0.23	12.46	24.53
24	W	1.06	13.28	24.53
25	D	1.51	14.10	24.53
26	V	2.36	14.53	24.53
27	Z	3.22	15.37	24.53
28	Z	4.13	16.26	24.53
29	M	5.07	17.25	24.53
30	D	6.13	18.46	24.53

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuur van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
ten of verzegelde kisten.

Onze Zeevisscherij en onze Zeevisscherijhaven in Oorlogstijd

Van de hand van den heer Karel De Zutter, verschenen in het Brugsche Handelsblad een artikel, waarvan we de inhoud hier in onze kolommen weergeven.

Het luidt: Het is dus maar al te waar. «H58» is niet vijandig maar zijn bemanning brengt op een twintigtal de Vlaamse vissers, die op zee de prooi gevonden zijn van het oorlogsmoeder. De Belgische visscherij heeft een zwaar lot betaald voor de krachtdadigheid waarmee zij aan haar beroepsinstinct en het nationale belang voor ons vissersschepens die daarvoor de zwaarste offers brengen.

Dit kan overigens uitgelegd worden. De vangstplaatzen der Oostkustvloot zijn nader gelegen bij het vaarwater waar de zeevissers, als moorddadig hellelucht, op de loer liggen, en waar bijna dag uit dag in verraderlijke kokers der oorlogvoerende vliegtuigen ze thans beschieten.

Ondertusschen staat het niet om te beteren. De kortste aankondigingen van de leeren Chamberlain, Reynaud en andere Churchill's, eveneens als de wanhopige tegenmaatregelen, door de Duitse bewindvoerders in het vooruitzicht gesteld, zijn daar om het te bejagen.

Onze visscherij is de enige in noordwestelijk Europa, die haar bedrijf, sedert den aanvang der vijandelijkheden, onverschrokken en onverpoosd voortzet heeft. Noch de Engelschen en de Franschen, noch zelfs het oudste zeevolk van Europa, de Bataviërs, hebben in de huidige omstandigheden bijgegeven van zooveel durf en doodsverachting als het Vlaamse vissersras. Toen die van over den Moerdijk en van over het Kanaal aanvankelijk weken in hun schuilhavens gencerd lagen, in de wacht van de komende dingen, waren de onze uit op vangst en werd hun roekeloosheid niet zelden rijp beloon op de vischgronden door anderen geschuwd en verlaten.

En nog gaat het voort, hoe zeer ook de vangst door verliezen, beschietingen en andere tragische gebeurtenissen belemmerd en beperkt wordt. De opbrengst der versche visch langs de kust is op weinig na, in 1939, spijts de vier laatste oorlogsmoederen van het jaar, gebleven was. Zij bedroeg 29.129.045 kg. tegen 29.781.495 kg.; dus een min van slechts 652.450 kg. De verkoop heeft dit tekort weinig of niet vergoed; de mindere opbrengst bedroeg 2.749.522 frank, want de middenprijs is slechts van 2,97 fr. op 3,00 fr. gerezen.

In het eerste kwartaal van 1940, werd er te Oostende 5.213.979 kg. versche visch aangevoerd en verkocht voor 19.682.583 fr. of gemiddeld 3,78 fr. per kg. De prijsstijging wordt thans tastbaar, want het tekort aan aanvoer, vergeleken met dit van hetzelfde tijdperk van 1939 bedraagt het aanzienlijk gewicht van 7.271.281 kg.; waaruit blijkt dat de voorafgaande beschouwingen niet zonder grond zijn.

Het past te dezer gelegenheid het verschil te doen uitschijnen dat de vissershaven van Zeebrugge, in economisch opzicht, met het overige der kust oplevert. Het tekort aan opbrengst, dat de versche visch betreft, in onze haven in 1939, was 253.754 kg. vergeleken met 1938, maar de middenprijs was er 6 fr. tegen 3 fr. elders, wat wijst op werkelijk fijner soorten en kwaliteiten. In 1938, was de middenprijs slechts 5,60 fr. wat eveneens bewijst dat Zeebrugge meer prijsverhoging genoten heeft dan de andere havens.

In het eerste kwartaal van 1940, staan wij voor een nog meer verbazend verschil. De aangevoerde hoeveelheid die in het tijdperk van 1939 slechts 668.477 bedroeg, is thans te Zeebrugge op 854.347 kg. gestegen, wat voorzeker niet min dan de beroepsprikkels tot den vangst der vissers moet bijgedragen hebben. De middenprijs heeft zich niettemin op 6 fr. de gehandhaafd. Gaan wij over tot een vergelijking op gebied van garnaalvangst, dan staan wij voor niet min eigenaardige verschillen. In 1939, was de totaal aanvoer van garnalen te Oostende 943.310 kg. verkocht voor 3.839.960 fr. dus 4,07 fr. per kg. In het voorgaande jaar, werd daarentegen 991.981 kg. verkocht voor 4,74 fr.; dus mindere aanvoer en prijs in 1939, spijts al de hachelijke omstandigheden, die deze visscherij, gansch het jaar door, en voornamelijk in de vier laatste maanden, te doorworstelen had.

In het kwartaal 1940, loste men te Oostende slechts 29.103 kg. garnalen verkocht tegen gemiddeld 6 fr. In hetzelfde tijdperk van 1939 was het 79.542 kg. voor gemiddeld 5,37 fr. per kg. Deze cijfers kenschetsen de grieven der lijdensperiode der Oostendse kleinvischvisscherij. Gelukkig dat aan het hoofd der provincie iemand staat die hen een warm hart toedraagt en zijn invloed niet spaart waar er te helpen valt.

Gansch anders was de toestand te Zeebrugge. In 1939, loste men daar 1.408.044 garnalen, maar zij werd verkocht tegen gemiddeld 6 fr. In 1938, was het 1.662.594 kg.; de prijs was slechts 5 fr. per kg. De mindere vangst, werd bijgevolg door de degelijkheid der prijsvermeerdering goedge maakt.

De zaken waren ook min voldoende te Zeebrugge, maar betrekkelijk veel beter dan elders, gedurende het eerste kwartaal van 1940. In deze drie maanden werden er slechts 114.339 kg. aangevoerd, tegen 271.408 kg. in hetzelfde tijdperk van 't voorgaande jaar. Het gure winterweder en de onveiligheid der zee hadden hun onvermijdelijk invloed. De prijzen waren echter ruimschoots toegenomen. In tegenstelling met wat elders geschiedde. De gemiddelde verkoopprijs verschilde aan de visschers 6,80 fr. tegen slechts 6,30 fr. in de drie eerste maanden van het voorgaande jaar.

Dit alles spijts het stopzetten van den uitvoer naar Frankrijk en de verminderde koopkracht in het land. Het onderscheid te maken tusschen

den economischen en maatschappelijk toestand der ebrugsche en Oostendse visscherijen valt bijgevolg scherp in 't oog. Doch daarmee is nochtans niet alles gezegd. Voor beiden bestaan dezelfde exploitatiemogelijkheden voortvloeiende uit de gewelgige prijsstijging der scheepsbenodigdheden, stijging die op 93 p.c. geraamd wordt. Het is duidelijk dat te Oostende de lichte en te Zeebrugge de aanzienlijke prijsverbeteringen met dit percent geen voldoende verband houden.

Gansch het visscherijprobleem blijft besloten in de noodzakelijkheid van een bestendig evenwicht tusschen de visscherijkosten en de verkoopprijzen. Als dit vraagstuk niet opgelost is, kan de vloot het niet volhouden.

Ongelukkiglijk schijnen de omstandigheden daarvoor weinig geschikt. De vasten is voorbij; de tijd der goedkoopere eieren en groenten is aangebroken; de menschen toonen weinig neiging om hun schaarsche centen te besteden aan visch die betrekkelijk zou te duur worden zijn. Daarom is onze vischhandel feitelijk op den uitvoer van een ruim deel der Belgische Scheldehaven of voor Vlissingen, als bijleggers, voor orders of voor bunkers.

(B.A.Z. 203 en voorl. bericht van 12 April 1940.)

DE OORLOGSRAMPEN EN DE BIJDRAGE VAN DEN STAAT
Een woord nopens de zware geldelijke lasten die de oorlogsrampen onze visschers op zee teweeg brengen. De kapitaalstortingen voor lijfrenten te stichten, ten behoeve der rechtshbbende nabestaanden der slachtoffers, kunnen op weinig min dan twee miljoen geraamd worden, waarvan voorzeker slechts 500.000 fr. door de verzekering van het oorlogsrisko kunnen gedekt worden. Het overige blijft ten laste van den Belgischen Staat. Men zal toegeven dat het een milde, alhoewel verschuldigde bijdrage is.

K. D. Z.
ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ
Pierre Huysseune
Specialiteit in
GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH
Heiststraat, 305 Zeebrugge
Telef.: 44003

Visch- en Garnaalverbruik in het Leger

Deze week ontvingen we van een van onze jongens te velde, die evenals talrijke anderen, «Het Visscherijblad» graag leest, het volgende:

Waarde Heer Bestuurder,
Het is nu bijna acht maanden dat ik uit de visschersbeweging gerukt ben en zou ik U het kunnen geloven, dat ware niet dat wij U Visschersblad mij al tijd een zoete herinnering nalaat, ik gansch vergeten zou zijn, wat ik door ervaring en belevenis in het visscherij-oedrijf heb leeren kennen. Hier in ons regiment, hebben verschillende eenheden vischmaaltijden voor de manschappen bereid, die de mannen zeer hebben overvloedig. Ze klagen echter, dat ze zoo spoedig wederom honger hebben. Ook valt de aankoopsprijs wat prohibitief als men rekent, dat men voor een dergelijke maaltijd alleen, 8 à 900 frank moet uitgeven, hetgeen meer dan het dubbel kost dan een gewone vleeschmaaltijd. Denk dat het aankopen van garnaal (voor een avondmaal) beter zou geschikt zijn, vooral op geldelijk gebied. In de veronderstelling dat men met 50 kg. garnaal 200 man eten kan geven en dat de prijs niet meer mag zijn dan 3,50 à 4 fr. de kg. groote garnaal, dan is dit zeer doenlijk. Valt nu te bezien, of de mannen dit zouden lusten en zoodra mogelijk zal ik eens een onderzoek instellen. Lukt het goed, dan zouden andere eenheden het spoedig weten, want de eene keukenkorporaal bespiedt den andere! Denk u dat een vierde kg. garnaal als avondmaal voldoende zou zijn per man? Laat het mij eens weten, evenals de prijs voor goede garnaal, want in uw garnaalprijslijst komen de hoogste en laagste prijzen alleen voor.

NOTA DER REDACTIE. — Wat het feit betreft, dat de jongens vlugger honger hebben als ze visch eten, is een teken van vlugger vertering, maar daarom niet minder versterking.

Voor wat de garnaal betreft, zou het zeker aan 4 fr. per kg. garnaal kunnen geleverd worden in de huidige tijden, tot Jull zeker. De hoogste prijzen zijn, die in het begin van de markt gewoonlijk gegeven ofwel voor uitzonderlijke schoone garnaal.

Wat het gewicht betreft, denken we dat voor elken soldaat één vierde kg. garnaal voldoende zal zijn en dat, mits ze eenmaal te toonen hoe die dient gepeld, ze het geen tweede maal meer zouden vragen.

De zaak zou nog interessanter zijn, moest men een paar dagen vooraf kunnen verwittigen, want alles hangt af van het mooi weer en tenslotte zou misschien kunnen overwogen worden, een volledige bestelling te doen per bataljon. Zoo zouden de vrachtkosten voor den leverancier wel geringer worden en wat het mogelijk is den visscher en het leger en den handelaar voldoende te schenken.

We zijn benieuwd, wat onze knappe luitenant hiervan praktisch zal kunnen verwezenlijken.

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

IJMUIDEN

opgericht in 1900

TELEFOON 4018 (7-18 UUR)

TELEFOON 5154 'S AVONDS

NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawlnetten - Patentnetten

P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen

Staaldraadkabels - Herculeskabels

Manilla-trossen - Kettingen

Zeilmakerij - Zoutimport

NAUTISCHE INSTRUMENTEN

Berichten aan Zeevarenden

LICHTSCHIP WANDELAAR

Voorloopig wordt het reglementair vuur vanaf zonsondergang tot zonsopgang van lichtschip «Wandelaar» gedoofd en vervangen door twee ankerlichten.

Belgische Loodsdienst voor schepen naar een Belgische Scheldehaven of voor Vlissingen, als bijleggers, voor orders of voor bunkers.

(B.A.Z. 203 en voorl. bericht van 12 April 1940.)

Vaarwater Wielingen:
De twee loodsboten aan de Wandelaar en tusschen de Westhinderboei en Wandelaar L.S. zullen des nachts voorloopig op de reeds van Zeebrugge verblijven.

BELGISCHE LOODSDIENST
Voorloopig is de Belgische loodsdiens als volgt verzekerd voor de schepen die de Schelde opvaren ter bestemming van een Belgische haven (Antwerpen, Gent en nabij gelegen havens), benevens deze die te Vlissingen binnenvaren als bijleggers, om orders of voor bunkers:

Voorwater Wielingen:

1) een post nabij lichtschip «Wandelaar», die ook loodsen voor ebrugsche en Oostende aan boord heeft;

2) een post tusschen de lichtbrulboei «West-Hinder» en het lichtschip «Wandelaar»;

B. — Vaarwater Oostgat:

Een post tusschen de Noordsteenbergboei en de Middelbankboei.

De vorige berichten vervallen.

BELGIE — KUST EN SCHELDE

Beloofding

De loodspost die voorloopig geplaatst was in het vaarwater Westdiep, is afgehaald.

De loodsdiens wordt opnieuw als volgt verzekerd:

1) VAARWATER WIELINGEN: a) een post tusschen de lichtbrulboei «West-Hinder» en het lichtschip «Wandelaar»;

b) een post nabij het lichtschip «Wandelaar»;

2) VAARWATER OOSTGAT: c) een post nabij de Middelbank (benaderend: 51°44' N. en 3°26' E.).

Deze drie posten leveren dag en nacht loodsen voor het binnenvaren der Schelde aan de schepen ter bestemming van een Belgische haven en aan deze die Vlissingen aandoen als bijleggers, voor orders of om te bunkeren.

De post sub b) levert ook loodsen voor de havens Oostende en Zeebrugge.

NOORDZEE. — SKAGERRAK EN KATTEGAT

Mijnenvelden

De Britsche overheden melden dat het mijnengebied op de Duitse kusten uitgebreid werd en thans begrensd wordt door:

a) de Nederlandse territoriale wateren tot den meridiaan 5°00' E.;

b) den meridiaan 5°00' E. tot aan de parallel 56°00' N.;

c) de verbindingslijn tusschen 56°00' N. 5°00' E. en 60°00' N. 4°00' E.;

d) de parallel 60°00' N. tot de Noorsche kust;

e) de Noorsche kust tot de grens der Zweedsche territoriale wateren;

f) de Zweedsche territoriale wateren tot 57°00' N.;

g) de parallel 57°00' N. tot de Deense kust;

h) de Deense en Duitse kusten tot de grens der Nederlandse territoriale wateren.

Geen mijnen zullen gelegd worden in een vaarwater dat zich uitstrekt 10 mijlen ter wederzijde van de lijn die volgende punten verbindt:

a) Rock Hamskär licht;

b) 58°45' N. — 11°00' E.;

c) 57°30' N. — 7°50' E.;

d) 57°30' N. — 4°38' E.

Bericht aan zeevarenden nr 5/117, par. 2 van 1940 vervalt.

ENGELAND — KENTISH KNOCK

Wrak

Op 51°39'54" N. en 1°41' E. op 0,9 mijlen NNE. van het lichtschip «Kentish Knock» ligt een gevaarlijk wrak.

ENGELAND — DUNGENESS

Behakening

De lichtboei op 50°58'36" N. en 1°02'48" E. brandt weer normaal.

Bericht aan zeevarenden nr 10/257 van 1940 vervalt.

ENGELAND — DOVER STRAIT

Boei herlegd

De zware lichtboei nr 10, op 50°56'30" N. en 1°09' E., is op haar normale ligplaats herlegd.

Bericht aan zeevarenden nr 11/287 van 1940 vervalt.

ENGELAND — DOVER STRAIT

Behakening

De lichtboei N.E. Gaté, op 51°02'45" N. en 1°20'12" E., is voor goed opgenomen.

N. en 1°20'12" E., is voor goed opgenomen.

De roode stomp lichtboei nr 4, op 51°04'15" N. en 1°22'36" E., toonende een wit groepschitterlicht met 2 schitteringen elke 10 sec., is verlegd op 4,6 mijlen richting 178° van South Foreland, 0,4 mijl be S. haar vroegere ligging.

Het kenmerk der boei is gewijzigd van nr 4 in «B».

Berichten aan zeevarenden nrs 1/164 en 7/189 van 1940 vervallen.

ENGELAND — DOVER STRAIT

Nieuwe boeien

Op 2,5 mijlen richting 126° van South Foreland lichtboei nr 4, toonende een rood schitterlicht elke 5 sec.

Op 3,9 mijlen richting 195° van genoemde lichtboei, is een zwart-wit horizontaal gestreept licht- en boei «A» gelegd, toonende een wit schitterlicht elke 2 sec.

ENGELAND — DOVER STRAIT

Behakening

De lichtboei op 50°57'21" N. en 1°05'02" E. brandt weer normaal.

Bericht aan zeevarenden nr 8/210 van 1940 vervalt.

ENGELAND — SPITHEAD

Verboden gebied

Een verboden gebied is ingesteld en wordt begrensd door volgende lijnen:

van af het W. vast rood licht op Stokes bay pier, 50°46'40" N. en 1°09' W., 0,75 mijl in richting 235°, daarna 0,29 mijl in richting 135° en eindelijk in richting 035° naar het E. vast rood licht op genoemde pier.

ENGELAND — THAMES

Wrakken

Wrakken gevaarlijk voor de scheepvaart bevinden zich in de volgende posities:

a) 51°28'54" N. — 1°32'12" E.

b) 51°28'24" N. — 1°31'58" E.

c) 51°28'08" N. — 1°31'22" E.

d) 51°28'24" N. — 1°27'46" E.

e) 51°27'50" N. — 1°27'20" E.

f) 51°23'10" N. — 1°35'42" E.

g) 51°25'51" N. — 1°36'15" E.

De wrakken op 51°28'15" N. — 1°27'08" E. en 51°27'45" N. — 1°26'48" E., vermeld in par. 2 van bericht aan zeevarenden nr 13/15 van 1939, werden opgeruimd.

Aanbestedingen

AANKONDIGINGEN

22 APRIL. — Te 10 u., in de burelen der Rijksmarineschool, de Smet de Naeyerl., te Oostende, levering te Oostende van 200 donkerblauwe wollen truien. Inlichtingen, aldaar.

25 APRIL. — Te 10 u., in de burelen der Rijksmarineschool, de Smet de Naeyerl., te Oostende, levering te Oostende van 175 werkvesten, 175 werkbroeken en 80 stoepkotten in blauw katoen. Beroep op de mededinging kosteloos (Ned. tekst). Inlichtingen op voormeld adres en 16, Louwstraat, te Brussel.

26 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Ghevaert, Vrijdagmarkt, 12, te Brugge, herbesteding van het 4e perceel der aanwinst van het lossen, laden en vervoer van allerhande materialen voor het onderhoud van verschillende Rijkswegen der Provincie West-Vlaanderen. Bestek z. n. (Ned.).

26 APRIL. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, baggerwerken in de havens van Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge, alsmede in de rechtstreekse kil van de stroombank. Termijn 3 of 5 jaar.

26 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Serruys, Bisschopshelmalaan, 32, Brussel, aanleg van elektrische inrichtingen in de slaapzalen en studieaal der Rijksnormaalschool te Blankenberge.

26 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Gevaert, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, binnenschildderwerken in de gebouwen van het Koninklijk Athenaeum, St. Petersbrugstraat, Oostende.

3 MEI. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, herbesteding voor het onderhoud van het 4e perceel der bevaarbare waterwegen afluigende van den Blijzonden Dienst der Kust.

3 MEI. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, Langestraat, 69, te Oostende, onderhoud en verbetering der werken van de haven en van de kust van Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge.

10 MEI. — Te 11 u., voor den h. Serruys, te Brussel, Bisschopshelmalaan, 32, aanleg van elektrische inrichtingen in de rijkswachtkazerne te Gistel en te Nieuwpoort.

30 APRIL. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, Stukken ter inzage alle werkdocumenten tusschen 10 en 12 u. op 't bureau van den h. Stadsingr. Architect. Te koop, plan 25 fr. lastenboek 10 fr. of bureau n. 95. Aanget. inschrijf. 27 April.

Rechtskundige Kroniek

C. — VRAAG. — 1) Ik heb land gekocht dat sedert meer dan 9 jaar door verscheidene in gebruik is gehouden zonder geschreven pacht, met vervaldag op 1 October. Hoe en wanneer mag ik opzeg doen?

2) Welke is de wettelijke tekst van dezen opzeg?

ANTWOORD. — De wet van 7 Maart 1929 tot herziening der landpacht verplicht u, tot den opzeg van 2 jaren.

De opzeg moet geschieden door eenvoudig aangetekenden brief of wel door een deurewaardelijke akt. Het opstel kan luiden als volgt:

Aan Mijnheer N... N..., te ...

Ik heb de eer u bij deze opzeg te betrekken van het gebruik aan het land dat gij van mij in gebruik hebt, gelegen te... en dit van af ...

Ik verzoek u dienvolgens dit land, van af dezen datum, ter mijner beschikking te houden.

Aanvaard, Mijnheer....

NIEUWPOORT. — VRAAG. — Ik ben eigenaar van een visschersvaartuig. De amortisements afgetrokken, heeft het nog een waarde van 200.000 fr. Ik ben in de gelegenheid mijn schip te verkopen voor 300.000 fr. Zou het verschil van 100.000 fr. als buitengewone winst aanzien worden?

ANTWOORD. — Zonder aarzelen moogt gij deze zaak verwezenlijken en het kapitaal van honderd duizend frank, dat in uw kas zal terecht komen zult gij, in uw aangifte die gij telken jaar op te maken en te onderteekenen krijgt, aan te schippen als compagne waarde, ten ware dat dit geld in den loop van het jaar geen hergebruik zou bekomen hebben.

N. B. — De onkosten bedragen 7,50 fr. Gelief ons nog 2,50 fr. te laten geworden.

B. — VRAAG. — Ik ben bierbrouwer. 't is te zeggen, ik maak zelf mijn bier. Ik betaal 2,20 fr. per kilo. Ik-verkoop in mijn herbergen niet anders dan bakken, aan 10 fr. per bak. Hoeveel overdrachtskosten moet ik betalen?

ANTWOORD. — Gij moogt het zegelrecht voor de kwijtschrijven aanpassen:

van af 30 fr. tot 100 fr. 0,20
van af 100 fr. tot 500 fr. 0,30
van af 500 fr. tot 1.000 fr. 0,60
en dan voort tegen 0,30 per 500 fr. of gedeelten.

G. — VRA

Een Bezoek aan de Visschershaven te Zeebrugge



Het houten staketsel van 1907, lengte 100 m.

Voor iemand, die de haven van Zeebrugge sedert ongeveer een jaar niet meer bezocht heeft, zal het niet verwondering, maar bewondering wekken, vast te stellen, welke vooruitgang sedertdien werd gemaakt en hoe het Brugse Gemeentebestuur alles in het werk stelt om de modernisatie en de opbloei er van te bewerkstelligen.

Maandag j.l. brachten we er een bezoek aan, in gezelschap van Schepen Pierre Van Damme die, het mag hier wel gezegd en herhaald, van die haven zijn stokpaardje heeft gemaakt en niets onverlet laat om alles even praktisch in den kortst mogelijke tijd te verwezenlijken.

DE VISSCHERSHAVEN

Wanneer we tot 1929—1930 terugblikken, dan zien we dat toen de eerste uitbreidingswerken werden aangevangen, door het aanleggen van een 90 meter lang betonnen staketsel en het graven van een dok, het een grote noodzaak bleek geworden was.

Reeds in 1933-34 moest dat dok ook verlengd worden en wel op een lengte van 200 meter, ten einde het steeds stijgend getal vissersvaartuigen te kunnen een plaatsje gunnen aan de inmiddeleis te klein geworden kaaien. Aan den Zuidkant ging de verlenging van dit dok gepaard met het bouwen van een kaaimuur van 200 m. lengte, waarlangs onmiddellijk daarop, en wel in 1934-35, een prachtige vischmijn gebouwd werd, welke toen reeds 90 m. lengte had.

Ten Noorden er van, werd in 1935-36 een kaaimuur gebouwd van 275 m.

Dit was echter niet voldoende, want in Februari 1938 werd begonnen met de laatste uitbreidingswerken van het Westdok, dat binnen een paar maanden voltooid zal zijn en een schitterend geheel zal vormen van dit prachtig havencomplex.

Deze uitbreidingswerken omvatten ten andere de verlenging van de kaaitank, die van 90 op 180 m. gebracht werd met twee nieuwe betonnen loopbruggen en een glijbaan van 24 m. breed, waarop twee wagen kunnen ingericht worden.

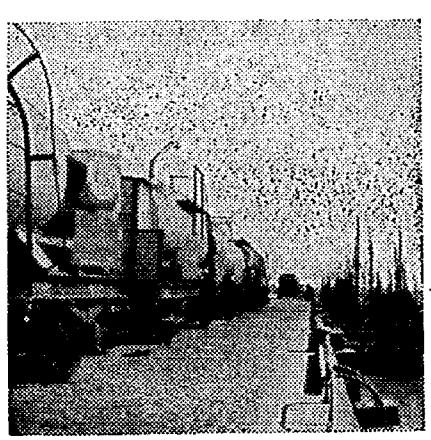
Het bouwen van een kaaimuur van 200 meter lang, waarvan 150 m. voor het aanleggen van schepen en 50 m. langs de kaaitank, is ook geëindigd, terwijl een staketsel van 80 + 20 m. er een praktisch geheel van maakt.

In tegenstelling met wat reeds jaren te Oostende langs de rederijkalei gevraagd werd, maar niet bekomen, zal de nieuwe kaaimuur op 90 m. lengte gekasseid worden, met toegangen tot gelijklopende straten van 6 m. breedte.

Ten slotte wege, dat in 1936 aan de haven alleen voor niet minder dan 2 miljoen 500.000 fr. wagens-, riol- en waterwerken uitgevoerd werden.

DE MIJN

De Stad heeft in 1937 de reeds moeij mijn van 68 m. op eigen kosten verlengd, zoodat deze nu 158 m. lengte heeft.



De nieuwe reederskaai, 275 m. lang

en sedert 1939 voltooid en in uitbating genomen kon worden.

De totale uitgaven voor de visschershaven belopen 23 miljoen 500 duizend frank voor den Staat en 1 miljoen 500 duizend frank voor de Stad Brugge, daarin, gezien men met domingronde te doen heeft, de wegenswerken ten laste van den Staat vielen.

EEN HANDKRAAN

Waar in Oostende in de begroting van het jaar 1939 een som van 175.000 frank werd ingescreven voor het aankopen van een nieuwe handkraan van 5 ton, wist de Stad Brugge het heel handig aan boord te leggen om aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen een koopje te doen, waardoor een zelfde kraan, waarvoor men te Oostende zooveel geld zou besteden, overgenomen werd voor den kleinen prijs van vier duizend frank.

Daarbij kwamen achteraf 6600 fr. van reparatiekosten, en het leggen van een betonnen vloer, zoodat die schoone kraan van 5 ton, welke we thans in volle werking zagen, aan de Stad Brugge nog

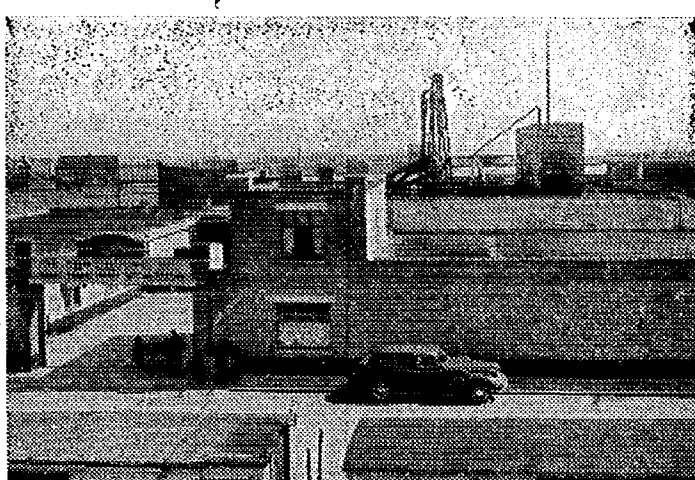
geen elf duizend frank kost. Of men te Oostende zoo zuinig met het geld der lastenbetalers zou omgesprongen zijn, laten we in het midden.

Wat we echter niet onopgemerkt kunnen laten voorbijgaan, is het feit, dat die kraan reeds eerder te Oostende had kunnen staan hebben, vooraleer men er te Brugge reeds aan gedacht had.

In 1939 werden daarenboven de buizen voor de afslagers gebouwd, de verlichting aan de haven versterkt, nieuw materiaal aangevoerd en boven op het bestuursgebouw een uitkijkspost gebouwd.

Op het programma voor 1940 staan een loiburel en een Rode Kruispost.

Met het eindigen van de huidige werken, mogen we dus verklaren, dat de uitrusting van de haven als voltooid mag aanzien worden en zoodat deze uitrusting ongeveer 25 miljoen frank heeft gekost, waar de haven in een jaar 20



De nijverheidsinrichtingen aan de Visschershaven

miljoen frank visch opgebracht heeft, zoo kostte de visschershaven van Oostende ongeveer 175 miljoen frank en bracht ze in het jaar 1939 ongeveer 95 miljoen frank op.

DE NIJVERHEIDSGRONDEN

In tegenstelling met wat te Oostende de gebeurde, worden de nijverheidsgronden hier in volen eigendom verkocht met riol- en waterleiding, gas en elektriciteit gereed om met de opgetrokken gebouwen verbonden te worden.

We mogen zeggen, dat dit grote complex reeds fel bebouwd is en er minstens nog 15 percelen grond verkocht zijn, maar onbebouwd gebleven, tengevolge van den huidige internationale toestand.

LOSKRANEN

In de vischmijn heeft een private onderneming «Atlas» vier elektrische loskransen aangebracht om visch te lossen, waarvan zij 5 t.h. van de gemaakte winst afdraagt aan de Stad Brugge, zoodat dit een nettowinst voor de Stad betekent, zoodat ze lasten af te dragen heeft.

DE MEERPALEN

Voor de wegnamen van de meerpalen welke op de kaai een beletsel vormen, is men met Bruggen en Wegen aan het onderhandelen.

In de plaats er van, zullen langs de kaai rails aangebracht worden om de machines er gemakkelijk te laten langs rollen.

DE VLOOTSTERKTE

Hiernavolgende cijfers bewijzen dat, in tegenstelling met in andere havens, de vlootsterkte, vergeleken bij 1938, dezelfde is gebleven.

In 1935 telde men 125 vaartuigen
In 1936 telde men 140 vaartuigen
In 1937 telde men 152 vaartuigen
In 1938 telde men 146 vaartuigen
In 1939 telde men 147 vaartuigen
In 1939 telde men 147 vaartuigen

STATISTIEKEN VAN OPBRENGST

Hiernavolgende cijfers zeggen meer dan woorden weergeven kunnen.

Voor de laatste tien jaar luidde de opbrengst van:

1. — Den vischverkoop.

1929	...	4.781.012 fr.
1930	...	6.624.133 fr.
1931	...	7.891.402 fr.
1932	...	7.334.515 fr.
1933	...	7.488.386 fr.
1934	...	8.657.221 fr.
1935	...	9.960.234 fr.
1936	...	13.989.613 fr.
1937	...	14.373.393 fr.
1938	...	13.834.255 fr.
1939	...	13.485.922 fr.

2. — Den sprotverkoop.

1927	...	491.968 fr.
1928	...	931.630 fr.
1929	...	558.633 fr.
1930	...	3.473.796 fr.

1931	...	524.951 fr.
1932	...	241.885 fr.
1933	...	64.542 fr.
1934	...	1.614 fr.
1935	...	49.408 fr.
1936	...	...
1937	...	...
1938	...	...
1939	...	218.195 fr.

3. — Den Garnaalverkoop.

(Deze werd slechts in 1933 ingericht)

Vangsten	kg.	opbrengst	gem.
1933	939.468	3.411.127	3.63
1934	1.213.708	5.007.727	4.11
1935	1.217.174	6.267.583	4.60
1936	1.291.193	7.776.838	4.27
1937	1.376.764	7.864.973	3.32
1938	1.373.713	6.662.594	4.94
1939	1.266.661	4.048.049	6.602.911

TOEKOMSTDOOREN

Schepen Van Damme vertelt dit alles met zooveel smaak en bezieling, dat we werkelijk bewondering koesteren voor den man, die dit alles trapsgewijze met zooveel knapheid, methode en volharding heeft weten te bewerkstelligen.

Tien jaar heeft hij daaraan gewerkt, zonder al het overige te Zeebrugge dorp verwezenlijkt, er bij te voegen.

We noemen: de waterleiding (bocwater), riolen, voetpaden, markplein, allerhande opschikkingen, het bouwen van een nieuwe visschersschool en nog zooveel andere zaken, waarvan wij geen kennis hebben.

Wanneer we hem dan tenslotte de vraag stellen: «Mijnheer de Schepen, zijt gij thans tevreden?» Dan antwoordt hij, dat pas thans de grootste moeilijkheden zullen dienen te boven gekomen te worden en wel namelijk de exploitatie

Trawlers als Reddingbooten op de Noordzee

VOOR HULPVERLEENING BIJ SCHEEPSRAMPEN IN DE DRUKSTE VAARWATERS

De IJmuidse Courant schrijft hieromtrent:

De vele gevaren die de Nederlandsche koopvaardij schepen thans op de Noordzee bedreigen, hebben het nemen van bijzondere veiligheidsmaatregelen noodzakelijk gemaakt, als het uitrusten der grootere schepen met paravanes en reddingsvlotten, het varen in konvooi enz. Maar ondanks deze maatregelen heeft reeds menige Nederlandsche zeeman den dood in de golven gevonden en hebben ook vele zeelieden uren lang, eenige soms wel dagen lang in een boot of op een vlot rondgedreven, met den dood voor de oogen afwachtinge of er nog bijtijds redding op kwam dagen.

«Nederland blijft varen» is het parool, maar om dit gestand te houden is het noodig, dat alles in het werk wordt gezet om de veiligheid op zee zoo groot mogelijk te doen zijn, maar ook om zoo effectief mogelijk hulp te kunnen bieden, waar en wanneer zulks noodig mocht zijn.

Dit laatste heeft een punt van studie uitgemaakt van de Commissie voor de veiligheid op zee en deze Commissie heeft thans aan de Vereeniging van Reeders van Koopvaardij schepen te Amsterdam een plan voorgelegd, aan de uitvoering waarvan thans de laatste hand wordt gelegd.

Naar wij vernemen is het de bedoeling, op de drukste scheepvaartroute een patroonliedst in het leven te roepen, voor welken dienst men gebruik wil maken van trawlers. Deze zullen hiervoor speciaal worden ingericht. Het vischruim zal worden voorzien van een groot aantal lieden, voor de geredde schipbreukelingen, waarvoor hulpvoorziening aan boord aanwezig zal zijn. Verder zullen er buiten boord netten worden gehangen, waarlangs drenkelingen zich kunnen vasthouden en zelf aan boord klimmen.

Als gezagvoerder zal een koopvaardijkapitein fungeren; verder zal de bemanning uit ervaren zeelui, zoo mogelijk visschers bestaan.

Met eenige reeders te IJmuiden zijn reeds besprekingen gehouden en naar wij uit goede bron vernemen, is met de eigenaars van den stoomtrawler Irene IJMB, een boot van 185 bo. reg. ton zoo goed als overeenstemming bereikt. Het is de bedoeling voor dit doel te trachten de beschikking te krijgen over oude schepen, waarvan de kans gering is, dat zij nog eenmaal voor visschijdoeleinden klaargemaakt zullen worden.

Dergelijke aanwending van treilers is in Nederland mogelijk. Ten onzent echter, beschikken we over te weinig treilers om iets in dien zin aan te vangen.

Daarbij mag gevoegd dat onze vloot voor het grootste gedeelte alleen over motortreilers beschikt van na den oorlog, waarvan de modernste typen in elk geval geen tien jaar oud zijn.

Raphaël Huyseune

Poison à Cravattes
ZEEBRUGGE

Tél. : 441.41 & 441.42
Compt. Chq. Post. : 44278
Reg. de Com. Bruges 2151

De Mosselvergiftiging in het Zeekanaal van Brugge

(Vervolg van blz. 1)
in welke stofdeeltjes is het gift eigenlijk bevat?

Door gebruik te maken van zekere physiologische eigenschappen van de wezentjes die in het water voorkwamen, kon Prof. Koch één welbepaalde soort scheiden van de overige levende wezens en niet levende stofdeeltjes. Dat liet hem toe het bewijs te leveren, dat deze soort uitsluitend de giftstof bevat. Deze soort was te rangschikken bij den uitgebreiden groep der Dinoflagellaten of Peridiniën, maar was tot dan toe nog niet beschreven. Bekende specialisten op dit moeilijke gebied — Dr. Conrad van ons Natuurhistorisch Museum en Dr. Woloszyńska van de Universiteit te Krakau, gaven er den naam aan van «Pyrodinium-phoeniceus».

Wanneer deze organismen zich in het water van het Zeekanaal bevinden, dan worden de mosselen die er zich mede voeden, giftig en dus te meer naar mate deze soort meer overvloedig in hun voedsel voorkomt. Deze wezentjes leven in zwerm van wisselende dichtheid die aan het water een min of meer uitgesproken roestkleur geven. Zoodat men de meeste soorten van dien aard, is hun vernielguldigheid over het algemeen zeer kortstondig: ze kan zich op onbepaalde oogenblikken voordoen, maar het meeste kans daartoe bestaat in Mei-Juni. Komt deze wezentjes niet meer voor, dan verliezen de mosselen langzamerhand hun giftigheid. Andere Dinoflagellaten komen ook in het Zeekanaal voor, maar hun vernielguldigheid leidt niet tot het giftig worden van de mosselen. Dat zijn giftige, die vaststaan. Steunende op deze feiten heeft het Departement van Volksgezondheid besloten dat, aangezien het gevaar dat daarmede verbonden is, het niet meer toelaat dat een mosselcultuur uit het Zeekanaal zou worden herwat. Aanplakbrieven zullen de menschen waarschuwen tegen het mogelijke gevaar.

Zoodat Prof. Koch het zelf, het eerst deed opmerken, blijven er nog heel wat vragen op te lossen: men kan zich onder meer afvragen of deze welbepaalde Dinoflagellaat werkelijk zelf de giftstof maakt, of indien hij deze stof concentreert uit zijn omgeving. In dit laatste geval zou de Dinoflagellaat alleen tus-

schenkomen als overdrager van de giftstof. Als wetenschappensch heeft Prof. Koch zich niet tevreden gesteld met een vraag te stellen en met mogelijke meeningen voor den dag te komen. Hij heeft de vraag trachten op te lossen en de feiten die hij bekomen heeft, wijzen er op, dat de Dinoflagellaat in kwestie, wel werkelijk zelf de stof zou kunnen uitmaken: deze zou bijgevolg iets verrijken in den aard van een giftige plant, die zelf voor den mensch toxische stoffen voortbrengt.

Heeft iets de vernielguldigheid van deze wezentjes in het Kanaal bevorderd?

Nog een andere vraag!

Welke proeven in deze of tegenovergestelde richting bewijzenkracht kunnen bezitten, dat zal Prof. Koch wel best zelf weten. Die proeven tracht hij te verwezenlijken met al de vereischte zorgen.

Door hem werd in een goed jaar onderzoek, zekerheid gebracht in een zaak, waarvoor een heele ploeg Amerikaansche werkers na tien jaren werk nog alleen waarschijnlijkheidsargumenten konden bijbrengen.

Dat bewijst op zichzelf genoeg de waarde van zijn navorschingen.

Indien iemand met betrekking tot deze zaak doeltreffende bewijzen meent te komen te hebben, waaruit blijkt, dat men hem een schadeloosstelling verschuldigd is, dan moet hij zich wenden tot het gerecht, maar niet door allerlei artikelen in dagbladen bij wetenschappelijk niet voorgelichte lezers verwarren trachten te verspreiden.

Zoo zal ieder rechtschapen mensch en ook wij oordeelen.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garnaal
verschen en gerooken Visch

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

De Gevolgen voor onze Haven van den Oorlog in Scandinavië

De houthandel is, meer nog dan de kolenhandel, de voornaamste bedrijvigheid van onze haven, en dit sinds vele jaren.

Echter is in den laatste tijd een groote vermindering vast te stellen in den houthandel, daar de Noorsche land voor hun houtexport steeds een groot aandeel kiezen naar Engeland en Duitschland, waar het Noorsche hout vooral gebedigd wordt in de koloniën voor het maken van gaanderijen.

ook in ons land wordt het hout al meer, dit deel ingevoerd en de oorlogsgebeurtenissen welke thans aan den gang zijn, hebben dezen invoer bijna gansch stopgezet. Men vraagt zich af of de Gentse haven, die grootendeels op dezen invoer ingericht was, niet plots alle bedrijvigheid aan zijn oud-dokken zal zien stil vallen en of ook onze haven, waarvan de voornaamste houthandelaar zoo pas komt te overlijden, terwijl het afsterven van den heer Schuwaert nog maar een jaar geleden ook een andere firma bedreefde, niet thans heeltemaal van den houthandel zal moeten afzien tot na den oorlog.

VOETENVERZORGING — MASSAGE

FOOT COMFORT — SERVICE

AuPara

G. MADELEIN — BUYS
Voetverzorging (Pédicure)
(Hoek Marie-Joseph en Madridstraat)
Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 u.
en op afspraak, telefoon 73.740

N.B. — Alles wat verpleging en benoedigheden aangaat van ziekte of pijnlijke voeten, zoodat: Elastieke kousen, Zokjes, Omnipied, Steunzolen, Schuimzolen, Foot Bed, Hiel kussens, Reducteurs, Zinopads, Promas, Cornas, Pedifix, Isolcor, Correcteur Dr Roberts, Stocking heel protector Dr Scholl's, Poeders, Badzouten, Foot-Comfort-Acty, enz.

De Visscherij rond IJsland

Onze stadgenoot Prof. Dr Van Oye, hoogleraar te Gent, thans ook lid van de Academie, is verleden week in de Rotary-Club een voordracht komen houden over de visscherij rond IJsland en de Academie der Marine heeft thans den tekst laten verspreiden van een voordracht over hetzelfde onderwerp, door onzen stadgenoot gegeven in een openbare zitting dezer Academie.

IJsland, dat evenals Groenland, van Denemarken afhangt, voor dit land door Duitsche troepen, bezet werd, staat thans volop in het brandpunt van de algemeene belangstelling en de onderzoekingen van Prof. Van Oye zijn dan ook buitengewoon van belangwekkend.

De Academie der Marine heeft goed werk geleverd met deze publicatie.

Vischkoppen in Nederland

Ingevolge K.B. van 19 December j.l. (Stbl. 679 XX), het z.g. Vischvervoerbep. 1939, en een tweetal uitvoeringsbesluiten van 29 Februari j.l. (Stet. no. 59), op 28 Maart in werking getreden, is het verboden bepaalde rondvischsoorten, t.w.:

1. kabeljauw van een afmeting grooter dan 55 cm., met uitzondering van die, waarvan ten minste een van de Visscherij Centrale is aangehouden, dat zij als z.g. uitleg-kabeljauw kan worden beschouwd;
2. hake (stokvisch);
3. koolvisch van een afmeting, grooter dan 55 cm.;
4. zeewolf;
5. leng;

op de afslagplaatsen IJmuiden, Scheveningen, Den Helder en Rotterdam verkocht, vandaar te vervoeren zonder deze van den kop te hebben ontdaan. Dit verbod geldt niet voor het vervoer van de ene afslagplaats naar de andere, terwijl ontheffing van het verbod voortdurend verleend aan exporteurs, voor zoover het betreft het vervoeren van de visch met bestemming voor het buitenland.

Voorziet mochten de koopers ter afslag de vischkoppen aan de Centrale in elgendom overdragen tegen een vastgestelde prijs per 100 kg., voor zoover de overgedragen hoeveelheid een gewicht van 5 kg. te boven gaat.

Nog de vooruitzichten voor de Hollandsche Haringvisscherij

Hoewel nog niets definitief vast staat omtrent de verdere regeling, is het toch wel zeker, dat over een maand de eerste haringsschepen zullen uitvaren om te vrachten de Hollandsche nieuwe te verschalken, aldus meldt de «N.R.C.».

De afgelopen weken hebben weer aangehouden dat de oorlogsgevaaren nog steeds toenemen. Op zee is het ongeveer hetzelfde verloop als in den vorigen oorlog: de toestand blijft zich verscherpen en de gevaren worden steeds groter.

Niet meer dan 50% zal uitvaren

De regering stelt den eisch, dat niet meer dan 50 p.c. van de haringvloot zal uitvaren. Dit is een radicale beperking, in de praktijk zal het er wel op neerkomen, dat met deze vloot veel minder dan de helft van normaal gevangen zal worden, daar belangrijke vischgronden niet oeverkunt kunnen worden, tengevolge van het mijnegevaar.

De exploitatiekosten zijn enorm gestegen. De regering heeft voor de haringvisscherij de restitutie voor de molest-verzekering vermindert van 60 op 40%.

De op te brengen bedragen voor de ongevallenverzekering van de bemanning zullen in de toekomst ongeveer het tienvoudige van normaal bedragen. De prijzen van verschillende van de belangrijkste benodigdheden zijn verduubeld.

Alle vaste kosten als huren, afschrijvingen, rente, loonen van personeel in vasten dienst, enz., zullen thans opgebracht moeten worden door de helft van het aantal schepen. Per schip drukken deze kosten dus eens zoo zwaar als onder normale omstandigheden.

Het zal voor het bedrijf het a.s. seizoen niet meevallen om de eindjes bij elkaar te houden. De resultaten over 1939 zijn in het algemeen nog niet tegen gevallen. Naast de goede uitkomsten van de Novembervisscherij, was dit hoofdzakelijk te danken aan de gunstige afwikkeling van den ouden haringvoorraad 1938. Deze voorraad was reeds als overkoopbaar afgeschreven, doch tengevolge van het uitbreken van den oorlog, kon de oude haring nog tegen een redelijke prijs geliquideerd worden. Hierdoor konden aan de reeders de in 1938 ingehouden bedragen, welke reeds waren afgeschreven, volledig worden gerestitueerd.

Op een dergelijken meevaller valt in dit jaar echter niet te rekenen. De opgehouden voorraad in 1939 werd zonder winst verkocht. Een eerste vereischte zal het daarom dit seizoen zijn, om voor te dragen, dat de haring er zo goed mogelijk prijs opbrengt. Deze prijs mag in geen geval liggen onder de in November 1939 vastgestelde minimum-prijzen.

Vaststelling der prijzen

Het vaststellen van de prijzen van de September-Octoberaanvangst levert geen moeilijkheden op. Anders staat het echter met de maatjesaanvoeren. Het uit de markt nemen van grotere partijen door de Reedersvereniging is niet zoo eenvoudig, daar de kwaliteiten van de maatjesharing zoo zeer uiteenloopen.

De markt zou het best gesteund kunnen worden door aan handelaars en reeders, die hiervan gebruik wenschen te maken, crediten te verleenen op in koelhuizen opgeslagen partijen haring. Hierop zullen dan aansloven eenen verbeder en eventuele prijsdaling komt in dit geval dan niet voor rekening van de Reedersvereniging.

Nettenbeperking

Het schijnt in het voornemen te liggen, om gedurende de maand Mei het aantal netten nog sterk te beperken. Tegenover de bemanningen is dit onverantwoordelijk. Wanneer, om een voorbeeld te noemen, in Mei 30 schepen met 80 netten voldoende kunnen vangen, moeten geen 40 schepen met 60 netten uitgezonden worden. De gevaren zijn hiervoor te groot. Bovendien zou het zeer economisch zijn, dit getal onder normale omstandigheden eveneens, doch thans, bij de sterk gestegen exploitatiekosten, in bijzondere mate.

MEKANEKE TOUW, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout (Purina) — — Diesel Motoren (Sulzer)

DE ACCUMULATOREN TUODOR
MET LOODEN PLATEN ZIJN
DE SPAARZAAMSTE
DOEL INKOPPRIJS
HOOG PRESTATIE
GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN

TUODOR

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Genl

SCHIEPBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHIE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSCHIEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche — Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

Oostendsch Nieuws

VOOR DE REISLUSTIGEN

Alle Zondagen, reis autocar naar Antwerpen en omringende Garage Ramoudt, Kalkstraat, 7. Tel. 71.544.

« PINNEKENDRAAD »

Elke week hebben wij de gelegenheid dit voor onze soldaten ernstig wekelijks tijdschrift te doorsnuffelen. We mogen zeggen dat het in alle opzichten zeer nuttig en aangenaam is om lezen. Regelmatig worden 50.000 exemplaren van dit weekblad kosteloos aan het leger aangeboden. Het is ook te verkrijgen aan den prijs van 0.75 fr. bij de boekhandelaars.

OVERLIJDEN

Men verzoekt ons het overlijden te melden van den

HEER

Julien-Henri Deweert

INDUSTRIEEL

Ridder in de Leopoldorde
Voorzitter van de Handelskamer van Oostende
Vice-Konsul van Denemarken

De lijdendienst, gevolgd van de bijzetting in den familiekerk, zal plaats hebben op Zaterdag 20 April, te 11 uur, in de HH. Petrus- en Pauluskerk.

Vergadering ten sterfhuizen 19, Karel Janssenslaan, te 10 uur.

De vrienden en kennissen, welke bij vergetelheid geen uitnodiging zouden ontvangen hebben, gelieven dit als dusdanig te aanzien.

VOETBALWEDSTRIJD

Op Zondag 21 April, te 15 uur, wordt er op het V.G.-veld een voetbalwedstrijd gespeeld tusschen V. G. Oostende en D.C. Blankenberge, kampioen van Ide Afdeling, reeks A.

AVONDFEEST IN DE CERCLE « LA WALLONIE »

(Verleden week te laatst ingestuurd). Zaterdagavond laatstleden had in de zaal van het « Café National », in de Kapellestraat, een welgeluikte feestavond plaats, ingericht door « La Wallonie ».

De h. Stadsontvanger V. Art wordt aangeduid tot lid van de Fiscale Commissie.

Twee onderwijzers van het Lager onderwijs, Juffr. Rosa Cardon en Irma Corveley, hadden in den loop van de maand December, de eerste 7 en de tweede 3 leerlingen opgegeven als aanwezig, alswaanner de kinderen, voor de een of andere reden, thuis gebleven waren. Het feit werd vastgesteld door een officieel schoolopziener en proces-verbaal opgemaakt. De gemeenteraad, nadat de h. Deput. een pleidooi had uitgesproken en als teken van protest de zaal had verlaten, onderhield de twee juffrouwen die, gezien meerdere jaren onbepaalden dienst, een vermaning ophielpen.

Wij kunnen dergelijke beslissing in geen enkel opzicht goedkeuren, omdat ze ons belachelijk voorkomt.

De volgende voorlopige leerkrachten werden aangesteld en bekrachtigd: Mev. Simonne Broux, in vervanging van Mev. André Dewulf, gemobiliseerd; Mev. Edith Mouquié, in vervanging van Mev. Achiel Carette, gemobiliseerd; Mev. Simonne Solberghe, in vervanging van Mev. Bertha Cardon, in beschikking gesteld wegens ziekte.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed te « koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

VISSCHERSVAARTUIGEN VERKOCHT

Verleden week gaven we de nummers op van de vaartuigen, welke naar het buitenland verkocht werden.

Hij vergissing werd de C.307 van de rederij Seghers er bij vermeld. (We verzoeken onze lezers er dus nota van te willen nemen, dat daarvan geen sprake kan zijn).

WOENSDAG

zag men in de lucht een geheele reeks witte strepen, alhoewel geen wolkten te bespeuren waren. Het schijnt dat dit rookpluimen zijn van vliegtuigen bij hun strijd op het oorlogsfront.

NIEUWE ACTUALITEITEN

De cinema Palace vertoont vanaf verleden week actualiteiten welke geleverd worden door de Firma Metro Goldwyn Mayer. Dat is een nieuwigheid te Oostende. Zeggen wij onmiddellijk dat ze niet moeten worden onderscheiden voor de Paramount Journal, alhoewel wij « Les yeux et les oreilles du monde » missen.

BIJBUK BANDEN — BUIKBANDEN

MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT

Au Para

G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYSSTR. 53, OOSTENDE

Begrijft zich ten huize op aanvraag naar gansche de Kust. — TELEFOON 73740

Gemeenteraad

GEHEIME ZITTING

— Toelating wordt verleend aan de Stad om in rechte te gaan tegen de N.V. Opex inzake terugbetaling van sommen betaald aan de onteigeningen.

— Brigadier Verstraete wordt op pensioen gesteld.

— De werklieden Deboutte en E. Feys worden gemobiliseerd.

— Bodé Edmond Lens en politieagent Louis Pison worden in beschikbaarheid gesteld.

De h. Stadsontvanger V. Art wordt aangeduid tot lid van de Fiscale Commissie.

Twee onderwijzers van het Lager onderwijs, Juffr. Rosa Cardon en Irma Corveley, hadden in den loop van de maand December, de eerste 7 en de tweede 3 leerlingen opgegeven als aanwezig, alswaanner de kinderen, voor de een of andere reden, thuis gebleven waren. Het feit werd vastgesteld door een officieel schoolopziener en proces-verbaal opgemaakt. De gemeenteraad, nadat de h. Deput. een pleidooi had uitgesproken en als teken van protest de zaal had verlaten, onderhield de twee juffrouwen die, gezien meerdere jaren onbepaalden dienst, een vermaning ophielpen.

Wij kunnen dergelijke beslissing in geen enkel opzicht goedkeuren, omdat ze ons belachelijk voorkomt.

De volgende voorlopige leerkrachten werden aangesteld en bekrachtigd: Mev. Simonne Broux, in vervanging van Mev. André Dewulf, gemobiliseerd; Mev. Edith Mouquié, in vervanging van Mev. Achiel Carette, gemobiliseerd; Mev. Simonne Solberghe, in vervanging van Mev. Bertha Cardon, in beschikking gesteld wegens ziekte.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed te « koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE (recht over de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

ALLERLEI

EEN BUITENGEWONE STEUR

Van uit Kopenhagen was op de vischmarkt te Eshjerg een in de Oostzee gevangen steur aangevoerd, welke het respectabele gewicht van 133 kilogram had. Het vische werd voor vierhonderd kronen verkocht.

Het is drie jaar geleden, dat een dergelijk groote steur verkocht werd, doch die spande toen nog de kroon met een gewicht van 155 kilogram en een waarde van acht honderd kronen.

HARINGOLIE VOOR MOTOREN

Proefnemingen in Zweden

Een speciale commissie is door het Zweedsche ministerie voor openbare werken aangesteld om proefnemingen te doen, ten einde vast te stellen of haringolie, die in groote hoeveelheden in Noorwegen tijdens het haringseizoen wordt vervaardigd, gebruikt kan worden als motorolie voor visschersvaartuigen. Van een technisch standpunt gezien zijn gunstige resultaten verkregen met een mengsel, bestaande uit 80 pct. haringolie en 20 pct. solarolie. Haringolie is veel duurder dan solarolie, maar kan in noodgevallen gebruikt worden, wanneer solarolie niet verkrijgbaar is.

DE SCHIPPERS EN DE RADIO

Er wordt de schippers nogmaals met nadruk gewezen op het streng verbod en de zware gevolgen, gebruik te maken van hun radioposten in vreemde wateren en bijzonder in vreemde havens.

BRITSCH REILER VERGAAN

Men vreest, dat de treiler « Sansom » (212 ton), uit Aberdeen, met man en muis vergaan is. Er waren tien koppen bemanning aan boord.

Milford Fisheries Limited

Milford Haven-Wales (England)

Readers, bevoorraders, scheepsherstellende, enz., enz.

Zijn bereid alle visschersvaartuigen, die Milford Haven aandoen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.

Groote werkhuizen voor machine- en herstellwerk. — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeildraad, enz.

Goed gelegen stand

Officiele kantoren

Directeur: O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.

Telefoon: Milford Haven nr 262

Telegramadres: Milfish, Milford Haven.

SS.O.299 for ever

Zeebrugge

STRAATNAMEN

Het Schepencollege der Stad Brugge heeft beslist de volgende benamingen te geven aan de kaaien langsheen de visschershaven te Zeebrugge:

« Vismijnkaai » aan de kaai gelegen ten Zuiden van het tijdok loopende langsheen de vismijn;

« Handelskaai », aan de kaai Oostwaarts de visschershaven, loopende van aan de kielbaan tot aan de Vismijnkaai;

« Pier », aan den steiger bestaande in het tijdok, op den hoek van de Vismijnkaai en de Handelskaai.

Rechtbanken

RECHTBANK TE BRUGGE

Diefstal. — Mathieu P., van Westende, had zich plichtig gemaakt aan een diefstal van een uurwerk in een groot warenhuis van Oostende. Hij wordt veroordeeld tot 15 dagen gevangenis en 182 frank boete.

Rijwieldiefstal. — Carolus Van St., van Blankenberge, had zich plichtig gemaakt aan een rijwieldiefstal. Hij wordt veroordeeld tot 3 maanden gevangenis en 350 fr. boete.

Diefstal. — H. Alfons, had zich te Steene plichtig gemaakt aan het ontvreemden van riegels. Hij wordt veroordeeld tot 1 maand gevangenisstraf en 182 fr. boete.

RECHTBANK TE GENT

Doodelijk verkeersongeluk te Waarschoot. — De rechtbank heeft uitspraak gegeven in de zaak van het doodelijk verkeersongeluk, dat gebeurde op 9 Januari 1939, te Waarschoot. De auto, bestuurd door Lodewijk Verbruggen, uit Brussel, die uit de richting van Eekloo kwam gereden, werd ter hoogte der pachthoeve Wayens, aangereden door den auto bestuurd door Elisa T., uit Oostende, die uit de richting van Gent kwam gereden.

De auto van T., kwam in een sloot terecht, terwijl de auto van Verbruggen gansche werd verbrijzeld. Deze autoheerser liep een schedelbreuk op en overleed daags na het ongeluk. Vrouw Juliette Ide werd ernstig gewond.

T. werd vervolgd en veroordeeld tot twee maanden gevangenisstraf en 1400 frank boete, voorwaardelijk 3 jaar en tot het betalen van 75.000 fr. schadevergoeding aan mevrouw Verbruggen en 17.232 fr. schadevergoeding aan mevrouw Ide. Verbod werd opgelegd aan T., gedurende een jaar een auto te besturen.

KAMER VAN INBESCHULDIGINGSTELLING TE GENT

Verkrachting. — Eugene De W., arbeider te Blankenberge, 72 jaar oud, is aangehouden wegens verkrachting van een kind van minder dan 14-jarigen leeftijd. De Kamer heeft verzachtende omstandigheden in aanmerking genomen, gezien het vorige goed gedrag en den jongen leeftijd van de betichte. Hij werd veronden naar de boetstrafelijke rechtbank te Brugge.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge

BESTEL BIJ DE B. C. C.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — De Prez Gilbert, van Albert en Allaert Leontine, Venhuine, 2, Blankenbergsche steenweg; Decleer Ludw., van Carlos en Descheemaeker Irene, Vlietkerke, Dumst. 15; Vandamme Willy, van Maurice en Vanthournout Gasparine, Sergeant, De Bruynstr., 67.

Sterfgevallen. — Ceyts Joanna, 82 j., wed. van Marne Lodewijk, Consciencestraat, 26.

Huwelijken. — Trotteyn August, metster met Torrele Maria, beiden alhier.

Huwelijksafkondigingen. — Ghelckere Jean, gerant met Pauwels Marcella, beiden alhier.

FONTEINER DER STAD

Van af 21 April dient fonteinier Vande Putte Marix, K. Desverthlaan, 85, vermeldigd te worden, den Zondag en na 4 uur op de werkdagen.

GROOTE DIEFSTAL

Een groote diefstal had plaats in ons anders zoo rustig stadje. De dieven hebben het zeer op hun gemak genomen. Na eerst alles wat voor hen van waarde scheen, verzameld te hebben, hebben zij smakelijk gegeten. Dit alles afgevoerd zijnde, hebben zij alles op een auto geladen. Onder het gestolen goed bevinden zich niet minder dan 14 wollen matrassen. Daar het « Hotel du Phare » waar de diefstal plaats had, nu onbewaakt is, kan men den julsten datum van den diefstal niet vaststellen.

De huurder van voornoemd hotel heeft proces-verbaal laten opmaken.

CINEMA'S

COLISEE. — Pathé Journal; « Fausse Monnaie »; « L'Insomnie »; met Belte Davis, Henry Fonda, George Brent.

Kinderen niet toegelaten.

Toekomstige week: « Scipion l'Africain » en « Vibrante Jeunesse ».

Ambtelijke en Notarieele Berichten

Kleine Aankondigingen

OCCASIE TE KOOP, AUTO-MINERVA 1932, 12 H.P., 6 cyl., zeer goeden staat. Zich bev. Kerkstraat, 74, Blankenberge. Tel. 410.80.

PLAATS GEVRAAGD. — Heer, ernstig persoon 36 jaar, zoekt betrekking: bureau of vertegenwoordiging. Volledige humaniora. Volledig op hoogte van Vlaamsche, Fransche, Engelsche en Duitsche taal. Schrijven naar bureau van blad onder letters L. H.

SOCIETE ANONYME

« PESCATOR »

OSTENDE

35, QUAI DE L'ARMEMENT

Paiement du Dividende

MM. les Actionnaires sont informés que le coupon No 11 de la nouvelle feuille de coupon des Parts Sociales sera payable par fr. 15, brut à partir du 1 mai prochain, aux guichets de la Banque de Bruxelles, Succursale d'Ostende, 3, Place d'Armes, à Ostende.

Heist

BEWOGEN DIEFSTAL

Te Heist had de Duinbergsche hotelhouder Achiel Verstraete in een kaartje op het Statieplein een partijtje kaartje gespeeld en toen hij zijn wagen wou opzoeken dien hij had geparkeerd, bleek hij verdwenen te zijn. Er werd klacht ingediend bij de rijkswacht te Zeebrugge. Een vriend bracht hem vervolgens met zijn auto naar Blankenberge om zijn vrouw bij familie af te halen.

Aan een garage nabij het station te Blankenberge werd gestopt om benzine in te nemen en toen zag de h. Verstraete plots zijn auto voorbijrijden, in groote vaart. Onmiddellijk werd er achter gereden, maar de auto werd uit het oog verloren. De achtervolgers dachten reeds het spoor bijster te zijn, maar meenden dat de dieven met den auto niet naar Oostende waren gereden.

En te Blankenberge waren gebouwen, alle straten werden doorkruist en gelukkig de auto werd aangetroffen, voor een herberg. De dieven waren juist gered om verder te rijden. Een hunner zat reeds in den wagen en de andere wou instappen, maar kreeg het portier niet gemakkelijk open. De h. Verstraete sprong op dezen laatste toe en bokste hem tegen den grond. Deze, die in den auto zat, sprong er uit en vluchtte, maar werd achterna gezet door den h. Verstraete, die hem inhaalde en ook tegen den grond bokste. Intusschen daagde politie op. De eerste dief was te been en wilde nu den h. Verstraete te lijf die zich krachtig verdedigde. De politie bracht beide verdachten naar het kommissariaat.

De ene is een zekere Robert Van T., wonende Pannestraat en de andere is Eugene V., uit de Polderstraat.

De eerste verklaarde alles op zich te nemen. Hij had den auto niet willen stelen, maar wou hem gebruiken om eens op bezoek te gaan in enkele aangename cafés. Hij zou zijn vriend opgeladen hebben die van niets wist, na hem gezegd te hebben dat hij den auto had gehuurd.

V. verklaart ook dat hij volstrekt van niets wist en dat hij op de vlucht is gegaan toen de h. Verstraete Van T. te lijf ging, omdat hij toen plots besefte en uit de zaak wou blijven. Van T. en V. beiden uit Heist, zijn naar Brugge overgebracht, maar werden in vrijheid gesteld.

Omstreeks hetzelfde uur werd te Heist de auto van een Antwerpse advocaat gestolen, maar achter gelaten. Men vraagt zich af, of Van T. niet eerst gepoogd heeft met dien auto aan den haal te gaan.

V. verklaart ook dat hij volstrekt van niets wist en dat hij op de vlucht is gegaan toen de h. Verstraete Van T. te lijf ging, omdat hij toen plots besefte en uit de zaak wou blijven. Van T. en V. beiden uit Heist, zijn naar Brugge overgebracht, maar werden in vrijheid gesteld.

Omstreeks hetzelfde uur werd te Heist de auto van een Antwerpse advocaat gestolen, maar achter gelaten. Men vraagt zich af, of Van T. niet eerst gepoogd heeft met dien auto aan den haal te gaan.

EERVOLLE ONDSCHIEDINGEN

Verleden Zondag werd op het stadhuys te Heist, de brandweer in feestelijke zitting ontvangen. Dit korps mocht zich verheugen in twee ervolde onderscheidingen, aan haar bevelhebber h. Silvain Bulcke toegekend en een aan sergeant Aug. Martony.

Beiden waren tot ridder in de Leopold II of « » benoemd geworden. Burgemeester Debra vestigde eigenhandig het ijdelderkruis op hun borsten en bracht hulde, in naam der gemeente. Schepen Goetelink sprak eveneens woorden van lof en waardering tot de twee feestelingen en tot het korps in het algemeen.

Provinciaal inspecteur, kommandant h. Van Hoenacker, bracht den groot der Federatie van brandweerkorps en bevelhebber Bulcke bedankte met ontroering. Een glas eerewijn werd tenslotte geleefd.

VELO ONTVREEMD

Zondagavond werd van vóór het « Café de la Poste », O.L.Vr. straat, het rijwiel gestolen van deurwaarder Armand Teerlinck. Tot hertoe is de dader onbekend gebleven.

STAD OOSTENDE

Groote Markt — Wapenplaats

DONDERDAG 25 APRIL 1940 om 10 uur 's morgens

OPENBARE VERKOOPING bij rechtsmacht van

Inbeslaggenomen MEUBELS

en mobiele voorwerpen

Voor gereed geld, zonder kosten.

Kantoor van Meester

Constant DEVOS

Deurwaarder te Oostende

103, Van Iseghemlaan, Tel. 71149

STAD OOSTENDE

STAPELPLAATS « FRIGOR »

24, Veldrooststraat, 24

wegens einde pacht en uit oorzaak van sterfgeval

De Deurwaarder CONSTANT DEVOS, ter standplaats Oostende zal op MAANDAG 29 APRIL 1940 aanstaande en volgende dagen, telkens om twee uur 's namiddags overgaan ten huize, gelegen te Oostende, Nr. 24, Veldrooststraat Stapelplaats «Frigor» tot de openbare en vrijwillige verkoop, van :

een belangrijk en zeer schoon MOBILAIR

en HOTELGERIEF, voortkomende van het « HOTEL DE FRANCE », te Oostende.

Stiptelijk op komptant en gewone voorwaarden.

(zie plakbrieven).

Deurwaarder CONSTANT DEVOS, ter standplaats Oostende zal op MAANDAG 29 APRIL 1940 aanstaande en volgende dagen, telkens om twee uur 's namiddags overgaan ten huize, gelegen te Oostende, Nr. 24, Veldrooststraat Stapelplaats «Frigor» tot de openbare en vrijwillige verkoop, van :

een belangrijk en zeer schoon MOBILAIR

en HOTELGERIEF, voortkomende van het « HOTEL DE FRANCE », te Oostende.

Stiptelijk op komptant en gewone voorwaarden.

(zie plakbrieven).

Deurwaarder CONSTANT DEVOS, ter standplaats Oostende zal op MAANDAG 29 APRIL 1940 aanstaande en volgende dagen, telkens om twee uur 's namiddags overgaan ten huize, gelegen te Oostende, Nr. 24, Veldrooststraat Stapelplaats «Frigor» tot de openbare en vrijwillige verkoop, van :

een belangrijk en zeer schoon MOBILAIR

en HOTELGERIEF, voortkomende van het « HOTEL DE FRANCE », te Oostende.

Stiptelijk op komptant en gewone voorwaarden.

(zie plakbrieven).

Deurwaarder CONSTANT DEVOS, ter standplaats Oostende zal op MAANDAG 29 APRIL 1940 aanstaande en volgende dagen, telkens om twee uur 's namiddags overgaan ten huize, gelegen te Oostende, Nr. 24, Veldrooststraat Stapelplaats «Frigor» tot de openbare en vrijwillige verkoop, van :

een belangrijk en zeer schoon MOBILAIR

en HOTELGERIEF, voortkomende van het « HOTEL DE FRANCE », te Oostende.

Stiptelijk op komptant en gewone voorwaarden.

(zie plakbrieven).

Deurwa

Les Frigorifères du Littoral

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42

TELEFONEN : 71707 — 71708

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 12 April 1940.

Geen enkel vaartuig om te markten.

Zaterdag 13 April 1940.

Nogmaals was geen enkel vaartuig van de visscherij teruggekeerd. Zure gezichten werden dan ook getrokken, bijzonderlijk onder de handelaars van buiten de stad die een nuttelooze verplaatsing kwamen doen. Toch werd iets verkocht: 5 kg. levende paling!

Maandag 15 April 1940.

SS.O.98 Kanaal 14 d. 52.142,50
O.256 Kanaal 12 d. 33.900,—
O.88 Noordzee 12 d. 58.280,—
O.255 Kanaal 11 d. 28.517,50
SS.O.164 IJsland 24 d. 255.368,—
N.42 Kanaal 7 d. 12.080,—
O.192 Kanaal 14 d. 43.774,—
O.301 Kanaal 10 d. 22.570,—
O.200 Kanaal 13 d. 28.785,—
Deze negen vaartuigen werden zeer gunstig onthaald, in aanmerking nemend de vorige vischloze dagen en in de hoop dat de volgende aanvoeren belangrijker zullen zijn. De hoedanigheid liet nochtans te wensen over. De IJslander had zoowat 6.000 kabeljauwen, 3.000 koolvischen, 16 duizend kg. schelvisch, ook minder aanzienlijke hoeveelheden leng, schol, klipvisch en heilbot, meegebracht. De andere visscherijen hebben in mindere mate voor de overige soorten gezorgd, waaronder een dertig tal bennen makreel. Slechts 1200 kg. tong was op de markt.

Dinsdag 16 April 1940.

SS.O.158 IJsland 19 d. 150.487,—
SS.O.299 IJsland 19 d. 159.895,—
O.235 Kanaal 12 d. 53.392,50
O.328 Kanaal 10 d. 36.451,—
N.64 Kanaal 9 d. 24.415,—
O.236 Kanaal 12 d. 40.648,50
O.173 Kanaal 6 d. 22.046,—
De bevoorradings is niet zoo bevredigend als verwacht, te meer dat de twee IJslanders maar gedeeltelijk hun vangst hebben geleverd. Beide hebben groote hoeveelheden kabeljauw, koolvisch, schelvisch, leng, schol, klipvisch en heilbot, waardoor de eenheidsprizen dan ook lichtelijk verschilden.

De vangsten van de vijf Kanaalvisschers waren eerder klein, met het gevolg dat sommige soorten als zeer schaarsch moesten aanzien worden.

Woensdag 17 April 1940.

SS.O.158 IJsland overschot 124.570,—
SS.O.299 IJsland overschot 149.758,50
O.293 Kanaal 12 d. 44.775,—
O.286 Kanaal 12 d. 36.155,—
O.292 Kanaal 12 d. 34.591,—
O.315 Kanaal 13 d. 49.994,50
O.338 Kanaal 14 d. 29.385,—
O.347 Kanaal 12 d. 32.741,50
O.191 Kanaal 11 d. 29.395,—
O.155 Kanaal 11 d. 30.610,—
De overschotten van de twee IJslanders, gevoegd bij de acht vangsten van het Kanaal, hebben voldoende gegeven aan de verlangens van de koopers. Groter moest de aanvoer niet zijn geweest, want op het einde van den verkoop hadden de prijzen neiging tot inkrimping.

Ter uitzondering van tong waren al de andere behoeftige soorten veelvuldig vertegenwoordigd.

Donderdag 18 April 1940.

Geen enkel vaartuig om te markten. Alleen voor een vijftiendertal frank visch uit de pakhuizen werd verkocht.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHEMIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 13 TOT 18 APRIL 1940.

	Maandag	Dinsdag	Woensdag
Turbot — Groote tarbot	25.00	25.00	22.00
Mid. tarbot	20.00	20.00	20.00
Kleine tarbot	10.00—15.00	10.00—12.00	12.00
Barbus — Griet	10.00—15.00	10.00—12.00	10.00—12.00
Soles — Allergroote tongen	13.00	13.00	15.00
Groote tongen	15.00	15.00	15.00
Mid. groote tongen	17.00	17.00	17.00
Voorkele tongen	20.00	23.00	24.00
Kleine tongen	20.00	22.00	22.00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6.00	6.00	6.00
Mid. pladijs	6.00	6.00	6.00
Derde slag pladijs	4.00—5.00	4.00—5.00	4.00—5.00
Kleine pladijs	3.00	3.00	3.00
Limandes — Schol	4.00	4.00—6.00	4.00—6.00
Limandes soles	6.00—7.00	7.00	7.00—8.00
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4.00—6.00	4.00—6.00	4.00—6.00
Kl. Schotsche schol	5.00	6.00	5.00
Flottes — Schater	3.00	3.00	3.00
Rales — Groote rog	4.00—6.00	4.00—5.00	4.00—5.00
Kleine rog	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00
Tacauds — Steenposten	2.00	2.50	3.00
Merlans — Gr. wijting	3.00	3.00	3.00
Kl. wijting	2.00	2.00—2.50	2.00
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6.00—7.00	6.00—8.00	6.00—8.00
Gr. gulen	5.00	4.00—5.00	4.00—5.00
Kl. gulen	3.00	3.00	3.00
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	3.00—4.00	4.00—5.00	4.00—5.00
Gr. gulen	3.00	4.00—5.00	4.00—5.00
Kl. gulen	2.00	3.00	3.00
Sébastes — Klipvisch	2.00—3.00	5.00—6.00	4.00—5.00
Charbonnier — Koolvisch	2.00—3.00	3.00	2.50
Lieus — Vlaswijting	3.00—4.00	4.00—6.00	2.00—4.00
Lingues — Leng	2.00—3.00	3.00	2.00—3.00
Eglefins — Gr. schelvisch	6.00	8.00	5.00—6.00
Gr. mid. schelvisch	6.00	6.00	5.00—6.00
Kl. mid. schelvisch	6.00	6.00	5.00—6.00
Kl. schelvisch	6.00	6.00	4.00—5.00
Braadschelvich (totten)	3.00	15.00	15.00
Collins — Gr. moelmales	12.00	12.00	8.00—12.00
Mid. moelmales	4.00—6.00	4.00—6.00	2.00—6.00
Kl. moelmales	12.00	3.00	2.00—3.00
Vives — Pietermannen	2.00	3.00	2.00—3.00
Grondins — Knorhaan	2.00—3.00	3.00—4.00	3.00—5.00
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3.00—4.00	3.00	3.00—5.00
Rougets — Roobaard	2.50	3.00	2.00
Emissioles — Zeehaal	2.50	3.00	2.00
Roussettes — Zeehonden	2.50	3.00	2.00
Dorées — Zonnevisch	5.00—8.00	5.00—8.00	5.00—8.00
Lottes — Gr. zeeduiwel (steert)	8.00	8.00—9.00	7.00
Kl. zeeduiwel	5.00—6.00	5.00—6.00	5.00—6.00
Congres — Gr. zeepaling	5.00	4.00	3.00
Kl. zeepaling	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00
Maquereaux — Makreel	3.50—5.00		
Harengs — Haring			
Esturgeons — Steur			
Fietans — Kl. heilbot	10.00—12.00	12.00—15.00	12.00
Kl. heilbot			
Borevissers — Kreeftjes			

« HET VISSCHERIJBLAD »

Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813
Visscherskaal, 17 — Tel. 72003 Oostende

ANTWERPEN

Heibot, 15; kabeljauw, 8—14 netto, 6—11 bruto; gul, 6; klipvisch, 6; knorhaan, 5; koolvisch, 5—6; pladijs, 5—10; rog, 7—9; roobaard, 6—7; schol, 4—8; vleet, 10—14; schelvisch, 10—12; Schotsche schol, 5; steenschol, 6—10; steenpost, 4.50; tong, 16—24; vlaswijting, 8; haring, 6; bakharig, 1—1.50 t stuk; ge-rookte haring, 1—2 id.; gestoomde haring, 1.75 id.; pekelharing, 0.60 id.; spiering, 12; garniaal, 10; mosselen, 1; paling, 12—16; snoek, 8; bot, 4—5 fr.

GENT

Garnalen, 8; griet, 15; kabeljauw, 10—14; pladijs, 10; paling, 18—22; schelvisch, 9—16; rog, 6—8; tarbot, 18—20; tong, 20—25; wijting, 5—6; zeepost, 8; zonnevisch, 9 fr.

BLANKENBERGE

PRIS DER VISCH PER KG.
Ten gevolge van het slechte weder, was er de afgelopen week weinig verkoop.

Tarbot, 26; griet, 15; gr. tong, 13; bloktong, 17; fruitong, 19; kl. tong, 15; gr. platen, 6; kl. platen, 7.50; kl. visch, 6.50; scharren, 6; pieterman, 15; kabeljauw, 6.50; wijting, 3.50; rog, 5; garniaal, 4—5 fr. de kg.

VISCHAAVOER

12 April 334.80
13 April 1235.95
14 April 833.90
15 April 4921,—
16 April 1117.70

ZEEBRUGGE

Vrijdag 12 April 1940.

Garniaal 4.10—5 fr. per kg.

Zaterdag 13 April 1940.

Groote tong 12.50—13; bloktong 15—16; fruitong 18—19; sch. kl. tong 17—18; kl. tong 9—14; pieterman 15; groote plaat 5.50—6; midd. plaat 6.50—7; platjes 6—6.50; schol 4.50; rog 2.50—6; tarbot 12—20; griet 10—18; gr. wijting 3—3.25; kl. wijting 2.25; garniaal 2.90—3.80 fr. per kg.

Maandag 15 April 1940.

Gr. tong, 12.50—13; bloktong, 15—16; fruitong, 18—19; sch. kl. tong, 17—18; kl. tong, 9—14; pieterman, 15; gr. platen, 5.50—6; midd. platen, 6.50—7; platjes, 6—6.50; scharren, 4.50—5; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 2.75—3; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 4.80—5.20 fr. per kg.

Dinsdag 16 April 1940.

Gr. tong, 13—13.50; bloktong, 14—14.50; fruitong, 16.50—17; sch. kl. tong, 16—17; kl. tong, 8—13.50; pieterman, 15; gr. platen, 5.50—6; midd. platen, 6.50—7; platjes, 6—6.50; scharren, 4.50—5; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3—3.25; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 4—4.60 fr. per kg.

Woensdag 17 April 1940.

Gr. tong, 13—13.50; bloktong, 14—14.50; fruitong, 16.50—17; sch. kl. tong, 16—17; kl. tong, 8—13.50; pieterman, 15; gr. platen, 5.50—6; midd. platen, 6.50—7; platjes, 6—6.50; scharren, 4.50—5; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3—3.25; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

Donderdag 18 April 1940.

Gr. tong, 13; bloktong, 14.50; fruitong, 19.50; sch. kl. tong, 18; kl. tong, 9—15; gr. platen, 5.50; midd. platen, 6.75—7.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5—5.50; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3.25—3.50; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

Dinsdag 16 April 1940.

Gr. tong, 13; bloktong, 14.50; fruitong, 19.50; sch. kl. tong, 18; kl. tong, 9—15; gr. platen, 5.50; midd. platen, 6.75—7.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5—5.50; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3.25—3.50; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

Dinsdag 16 April 1940.

Gr. tong, 13; bloktong, 14.50; fruitong, 19.50; sch. kl. tong, 18; kl. tong, 9—15; gr. platen, 5.50; midd. platen, 6.75—7.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5—5.50; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3.25—3.50; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

Dinsdag 16 April 1940.

Gr. tong, 13; bloktong, 14.50; fruitong, 19.50; sch. kl. tong, 18; kl. tong, 9—15; gr. platen, 5.50; midd. platen, 6.75—7.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5—5.50; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3.25—3.50; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

Dinsdag 16 April 1940.

Gr. tong, 13; bloktong, 14.50; fruitong, 19.50; sch. kl. tong, 18; kl. tong, 9—15; gr. platen, 5.50; midd. platen, 6.75—7.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5—5.50; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3.25—3.50; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

Dinsdag 16 April 1940.

Gr. tong, 13; bloktong, 14.50; fruitong, 19.50; sch. kl. tong, 18; kl. tong, 9—15; gr. platen, 5.50; midd. platen, 6.75—7.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5—5.50; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3.25—3.50; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

Dinsdag 16 April 1940.

Gr. tong, 13; bloktong, 14.50; fruitong, 19.50; sch. kl. tong, 18; kl. tong, 9—15; gr. platen, 5.50; midd. platen, 6.75—7.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5—5.50; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3.25—3.50; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

Dinsdag 16 April 1940.

Gr. tong, 13; bloktong, 14.50; fruitong, 19.50; sch. kl. tong, 18; kl. tong, 9—15; gr. platen, 5.50; midd. platen, 6.75—7.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5—5.50; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3.25—3.50; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

Dinsdag 16 April 1940.

Gr. tong, 13; bloktong, 14.50; fruitong, 19.50; sch. kl. tong, 18; kl. tong, 9—15; gr. platen, 5.50; midd. platen, 6.75—7.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5—5.50; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3.25—3.50; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

Dinsdag 16 April 1940.

Gr. tong, 13; bloktong, 14.50; fruitong, 19.50; sch. kl. tong, 18; kl. tong, 9—15; gr. platen, 5.50; midd. platen, 6.75—7.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5—5.50; rog, 2.50—6; tarbot, 12—20; griet, 10—18; gr. wijting, 3.25—3.50; kl. wijting, 2—2.25; garnalen, 3—4.20 fr. per kg.

opgekocht voor de vriescellen. Alle overige platvischsoorten kenden goede prijzen.

Verwachting toekomstige week: 15 stoomtrawlers en 45 motoren.

Donderdag 11 April 1940.

2 stoomtrawlers, 7 motoren en 2 Deense snurrevaarders spijdsen de markt ruim voldoende aan tongen, tarbot, griet, schol, schol, bot en wijting. Deze vangsten werden buitgemaakt in de nabijheid van het vuurschip van Terschelling. Ronde visch, zoals kabeljauw, koolvisch en schelvisch was zoo goed als niet aanwezig op de markt.

De verkoopsprijzen waren zeer bevredigend. Ondanks den groeten toevloed van tongen, blijven de verkoopprijzen zeer loofend.

IJM 114 Terschelling 130 b. 3400.00

IJM 19 Terschelling 200 b. 3570.00

E. 64 Denemarken 150 b. 1365.00

E. 329 Denemarken 165 b. 1460.00

7 motoren van 300—2270 gulden besomming.

Vrijdag 12 April 1940.

De aanvoer bestond wederom uit vele tongen, tarbot, griet, schol, schol en wijting, aangebracht door vier motor-schuiten en 1 Deense snurrevaarder. De kleinere motoren deden de markt spijzen met enorm vele kleine dichte wijting. De visch kende goede verkoopprijzen.

IJM 23 Doggersbank 125 b. 1069.00

Kw. 57 Terschelling 140 b. 1175.00

Kw. 42 Terschelling 110 b. 1460.00

Hd. 125 Terschelling 100 b. 1360.00

Zaterdag 13 April 1940.

10 motoren brachten aan de hallen zeker 17.000 kg. tongen en een groote buit aan schol, schol en wijting. Vele kleinere motorvaartuigen enorm vele kleine wijting en één stoomtrawler met een gebroken reis van de Bank, met kabeljauw. Ondanks den groeten tongenaanvoer, werden deze duurder verkocht.

Kabeljauw kende uitstekende prijzen en de overige platvischsoorten bevredigende prijzen.

IJM 44 Groote Bank 100 b. 1670.00

IJM 86 Terschelling 150 b. 3100.00

IJM 78 Terschelling 150 b. 3420.00

IJM 70 Terschelling 100 b. 1230.00

IJM 161 Terschelling 125 b. 2600.00

IJM 25 Terschelling 200 b. 3540.00

Maandag 15 April 1940.

4 stoomtrawlers, 20 motoren en 1 Zweed brachten vele visch aan de hallen, en de verscheidenheid liet ditmaal niets te wensen over. De trawler komende van het Noorden, had een vangst van 1800 bennen bestaande uit haring, makreel en vele kleine schelvisch en wijting, 20 motoren en 2 kleine stoomtrawlers brachten 30.000 kg. tongen aan de markt en een groote hoeveelheid wijting, schol en schol. De Zweed had een vangst bestaande uit schol en schol.

Ronde visch werd zeer duur verkocht. Platvisch kende bevredigende prijzen.

IJM 2 Terschelling 1800 b. 14000.00

IJM 26 Terschelling 530 b. 5100.00

IJM 161 Terschelling 190 b. 4690.00

IJM 83 Terschelling 185 b. 4210.00

G.G. 69 Zweden 100 b. 1370.00

20 motoren waren daarenboven ter markt.

Dinsdag 16 April 1940.

Negen vaartuigen alle komende van de vischgronden in de onmiddellijke nabijheid van het vuurschip Terschelling, brachten wederom vele tongen, tarbot, griet, schol, schol en wijting aan de markt. Kabeljauw en schelvisch werden niet aangevoerd.

De verkoopprijzen waren zeer goed.

IJM 42 Terschelling 430 b. 3730.00

IJM 27 Terschelling 205 b. 3550.00

IJM 91 Terschelling 105 b. 1500.00

Zeven motoren waren ter markt.

Woensdag 17 April 1940.

5 stoomtrawlers en 8 motoren spijdsen de markt, op schelvisch na, met een verscheidenheid die niets te wensen overliet. Twee boten van de Lengbank hadden een gezamenlijke vangst van 2500 stuks witte kabeljauw, en hun bijvangsten bestonden uit wijting, tarbot, zeevolf en poonen. De motoren hadden wederom vele tongen en goede bijvangsten.</

Nieuwpoort

JAARLIJSCHE MEI-KOERS

Op Zondag 28 April, om 3.30 uur, grootte jaarlijkse Mei-kopers, gegeven door de « Vrije Wierlijders » voor alle beginnelingen. 45 km. goede baan. 400 frank prijzen en verscheidene premies. Verdeling: 80, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10 fr. Beker aan overwinnaar.

Beker aan best geplaatste gemobiliseerde renner.

Inschrijving vanaf 2.30 u. bij Omer Maekelberghe, café « Moole Molen », kaaistraat, alwaar vertrek te 3.30 uur. Aankomst bij Alberic Deelerck, café Kabbauw ». Prijzedeeling bij Maurice Lambrecht, café « t Schipje ».

ONDERSCHEIDINGEN

De h. Henri Bract-Tyvaert werd door Z. M. den Koning tot officier in de Orde van Leopold II benoemd.

De heer Mercy Pieter-Karel werden de Zilveren Palmen van de Kroonorde verleend, voor 55 jaar dienst bij een en dezelfde firma, namelijk bij den heer Em. Vandenaabeele, als scheepstimmerman.

Wij bieden aan beiden onze beste gelukwensen aan.

KERKFABRIEK

De h. Thomas Van Iseghem, oud-burgemeester van Nieuwpoort, werd met algemeene stemmen tot voorzitter van de Kerkfabriek gekozen, in algemeene vergadering van 7 April, in vervanging van den heer Theofiel Dobbelaere.

DE PELIKAANBRUG

De afsluiting rond de grondvesten van den ingevallen pijler van de brug is beëindigd en sedert enkele dagen werd de Veurnevaart voor de scheepvaart terug opengemaakt.

MIJNEN AANGESPOELD

De storm die verleden week woedde, heeft veel mijnen losgerukt en verscheidene zijn op onze kust aangespoeld. Men signaleerde er een te De Panne, een in Westen en twee ten Oosten van Nieuwpoort. Te Middekerke kwam een mijn in aanraking met een golfbreker en ontplofte. Grote schade werd aan de gebouwen veroorzaakt, daar honderden ruiten en vooral de groote, in stukken vloegen.

Een mijn vond den weg in de haven van Nieuwpoort en kwam onder den steiger door van den overzetder van Emiel Goderis. Gelukkig hapende de mijn niet. Door de bevoegde overheid werd ze naar den Oostkant overgebracht en, evenals de andere, onschadelijk gemaakt.

Op ongeveer 5 mijl van Nieuwpoort sprong een mijn. De waarnemingspost van Nieuwpoort-Bad en veel anderen hoorden den slag en van de post zag men duidelijk een rookwolk en een waterstraal die lucht ingaan en naderhand een wit vuurwep in de golven verdwijnen. Daar moet waarlijk een schip gezonken zijn. Men bemerkte ook dat een koopvaarderschip gedurende ongeveer een uur in de omgeving van het gebeurde rond kruiste.

DE PAKHUIZEN VAN DE VISSCHMIJN

Wij vernemen dat een huurder van een pakhuizen der vischmijn dit pakhuizen aan een anderen huurder heeft afgestaan. Wij weten niet indien deze overgaaf gedaan werd met kennis van het stadsbestuur; maar is het nu gedaan met of zonder kennis, wij denken dat wanneer een huurder geen gebruik meer heeft van zijn pakhuizen, dit laatste door de Stad in openbare aanbesteding dient verhuurd te worden. In de stedelijke vischmijn is er een tekort aan pakhuizen, verscheidene vischkoopers zouden er een begeren en door een openbare aanbesteding wordt niemand bevoordeld. Daarbij, zolang er geen voldoende aantal pakhuizen zijn, zou een vischkooper over geen twee pakhuizen mogen beschikken. Het is te hopen dat de Stad het nodige zal doen om orde te brengen waar het noodig is.

DE TERRITORIALE BURGERLIJKE WACHT

Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag en Donderdag laatst zetelde de burgerlijke herzieningsraad op het stadhuis. De candidaten burgerlijke wachters moesten er zich aanmelden voor het medikaal onderzoek, enz. Daar de militaire geneeskundigen niet waren, werd het onderzoek gedaan door de plaatselijke geneesheeren Desnick en Derycke.

AUTO-ONGEVALLEN

Zondagmiddag had een botsing plaats aan het kruispunt van de Ieperstraat, Langebrug en de Koning Albert I laan. De personenauto van den h. A. Guerry, metalenhandelaar te Ukkel, kwam in botsing met een legerauto. De legerauto die de botsing wilde vermijden kwam aan de aanrijding in het hoveken van den personenauto was vergezeld van zijn vader en zijn twee zusters. De vader en een zuster dochters werden aan het hoofd gekwetst door glasscherven en door een geneesheer verzorgd. De personenauto liep zware schade op.

ONZE WEGENIS

Men is druk bezig den grond weg te halen uit de Coppietersstraat en naar de Albertstraat op het Barakkenplein over te brengen, want in deze straat wordt de bedding uitgebroken en het blauwsteen, enz. naar de Coppieters-overgebragt. De Albertstraat zal toch binnenkort verdwijnen.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het vissersvaartuig N.54 « Ons Gedacht », schipper Aug. Ryssen, verloor ter vischvangst in één dag twee boeien. — Terwijl het schip O.74 « Toekomst » ter vischvangst was, gleed de schipper Vilein Karel uit en viel met het been op een ijzeren voorwerp. Hij werd erg gekwetst aan het linkerscheenbeen en door Dr. André Van Damme verzorgd. — Het garnaalschip N.21, schipper Aesart René, scheurde de kor, met groot verlies.

— Zondag laatst was het schip N.14, schipper Vandenaabeele, naar zee geweest op de garnaalvangst. Den Maandagmorgen stelde hij vast, dat de ketel van zijn garnaalfornuis verdwenen was. Vermoedende dat er kwaad spel was, werd er gedreigd en werd de ketel uit de kaal opgehaald. Men denkt dat er uit afgunst gehandeld werd, omdat Vandenaabeele den Zondag naar zee geweest was. — Wij vernemen met genoegen dat onze achttienjarige stadgenoot Vandervele Gustaaf, onderleerling van de Vrije Technische school te Oostende, verleden week geslaagd is in het examen ter Zeevaartschool voor motorist 500 HP.

— Eindelijk werd er een opening gemaakt in de afsluiting van de vergunning Geraert, rechterover de stedelijke vischmijn. Sinds jaren werd dit aangevraagd. Men meende, dat er een veel grooter doorgang zou verleend worden,

want de Stad had besloten en bevolen, dat een doorgang van vier meter moest gemaakt worden. De doorgang is er, maar met maximum 3,50 m. in de hoogte om den wind door te laten en 2,50 m. langs den grond, dus met moeite voldoende om een camion door te rijden.

Waarom geen 4 meter, wanneer 4 meter bevolen zijn?

— Sinds weken zijn een vijftal ruiten in den zijkant van de stedelijke vischmijn gebroken. Wanneer de wind uit W. of NW. blaast, is het een ferm trekpat in de mijn. Wanneer zal er daaraan verholpen worden?

— Het schip N.44, met 45 bennen visch, verkocht ter stedelijke vischmijn voor 11.800 frank en de N.45, met 25 bennen visch, voor 6.000 frank. Nogmaals een bewijs dat onze schepen die van het Kanaal komen, niet te Oostende moeten verkopen en in Nieuwpoort een loonen prijs voor hun vangst kunnen bekomen.

— Woensdagmiddag gedurende den garnaalverkoop, werd de vischmijn in een klein Noorwegen herschapen. Op het hooren van het woord « Chamberlain », sprong een blonde vrouw in een Noorsche passie naar het aangezicht van een kleinen koper, met alsof zij een snack wilde verslinden. De scherpe vingernagels doorgroefden het gelaat en bloed stroomde over het slagveld. Maar de blonde vrouw en blonde koper, na de blonde vrouw te vloog al doorheen, was het nu Chamberlain of John Bull, maar in ieder geval, de dikke man mengde zich ook in het gevecht. Het was tijd dat Marcel tusschenkwam, want anders werd de gausche mijn afgebroken.

OVERLEDEN

De heer Louis Viane, weduwnaar van Amelia Decrop, oud-visschslager en welbekend in alle visschermiddeelen, is Donderdagvoormiddag overleden.

De begrafenis heeft Maandagmorgen, te 10 uur plaats in de kerk van Nieuwpoort.

SINEMA'S

ZANNEKIN. — « De Avonturen van Robin Hood », met Errol Flynn, Olivia de Havilland, prachtige kleurfilm. — « Wals der kleine erwtsjes », tekenfilm. — « Een half uur in t circus », komiek. — « Feest bij het volk », kleurfilm.

Kinderen toegelaten.

NOVA. — « Men gaf hem een gewer », met Spencer Tracy, Gladys George, Franchot Tone. — « Troika », met Jean Murat, Charles Vanel, Jany Holt.

Kinderen niet toegelaten.

DE VISSCHERKOOP

Op verzoek van de visschers en om redenen in ons nummer van 6 April aangehaald, heeft het Schepencollege beslist, in zitting van Woensdag 11, den vischverkoop te 7.30 uur te laten geschieden, in plaats van te 8 uur.

Vakscholen voor den

Vischhandel

in Nederland

In de gehouden hoofdbestuursvergadering van den Nederlandsche Bond van kleinhandelaars in het visch- en haringbedrijf, werd groote aandacht besteed aan de vakopleiding in dit bedrijf.

Als gevolg hiervan werd een voorlopige commissie benoemd, bestaande uit de hoofdbestuursleden van genoemde bond, de heeren Hendriks, Smit en Preser, welke zoo spoedig mogelijk een rapport zal uitbrengen. Als deskundige aan deze commissie werd toegevoegd de heer Gomes te Catrium, oud-chef keurmeester te Amsterdam.

Hiermee heeft de Nederlandsche Bond van kleinhandelaars nuttig werk in t oot.

Ook ten onzent ware het nuttig hieraan alle aandacht te besteden, omdat veel van onze vischhandelaars in zake verzorging en verpakking nog veel te leeren hebben, al moeten we bekennen dat er ten onzent anderzijds handelaars zijn, die in hun vak en vooral in het kuischen en verpakken van visch zeer bedreven zijn.

We noemen slechts een Frans Cloet, een Beaufrey en verder enkele vischknachten.

Wanneer komt ook bij ons zoo'n commissie tot stand?

De Aanvallen op

Nederlandsche

Vischschepen

En de export naar Duitschland

Wanneer men leest, dat Deutsche militaire vliegers thans onze vischschepen, in sommige gevallen, tot doelwit kiezen om met mitrailleurvuur te beschieten of met bommen te bestoken, dan moet dit des te meer verwondering wekken, wanneer men weet, dat ruim een derde deel van onze zeevischexport naar Duitschland gaat.

In de eerste vier oorlogsmaanden ging vier miljoen kg. of 30 p.c. naar Duitschland en in Januari-Februari twee miljoen kg. of 30 p.c., aldus het « Handelsblad », waaraan wij deze gegevens ontleenen. Gemiddeld over de zes oorlogsmaanden (tot en met Februari) bedroeg dit percentage 35. Het protectoraat Bismarck-Moravië, Dantsig en Polen zijn dan nog niet een daarbij gerekend. Doet men niet een daarbij gerekend. Doet men niet een daarbij gerekend.

— Het garnaalschip N.21, schipper Aesart René, scheurde de kor, met groot verlies.

— Zondag laatst was het schip N.14, schipper Vandenaabeele, naar zee geweest op de garnaalvangst. Den Maandagmorgen stelde hij vast, dat de ketel van zijn garnaalfornuis verdwenen was.

Vermoedende dat er kwaad spel was, werd er gedreigd en werd de ketel uit de kaal opgehaald. Men denkt dat er uit afgunst gehandeld werd, omdat Vandenaabeele den Zondag naar zee geweest was.

— Wij vernemen met genoegen dat onze achttienjarige stadgenoot Vandervele Gustaaf, onderleerling van de Vrije Technische school te Oostende, verleden week geslaagd is in het examen ter Zeevaartschool voor motorist 500 HP.

— Eindelijk werd er een opening gemaakt in de afsluiting van de vergunning Geraert, rechterover de stedelijke vischmijn. Sinds jaren werd dit aangevraagd. Men meende, dat er een veel grooter doorgang zou verleend worden,

want de Stad had besloten en bevolen, dat een doorgang van vier meter moest gemaakt worden. De doorgang is er, maar met maximum 3,50 m. in de hoogte om den wind door te laten en 2,50 m. langs den grond, dus met moeite voldoende om een camion door te rijden.

Waarom geen 4 meter, wanneer 4 meter bevolen zijn?

— Sinds weken zijn een vijftal ruiten in den zijkant van de stedelijke vischmijn gebroken. Wanneer de wind uit W. of NW. blaast, is het een ferm trekpat in de mijn. Wanneer zal er daaraan verholpen worden?

— Het schip N.44, met 45 bennen visch, verkocht ter stedelijke vischmijn voor 11.800 frank en de N.45, met 25 bennen visch, voor 6.000 frank. Nogmaals een bewijs dat onze schepen die van het Kanaal komen, niet te Oostende moeten verkopen en in Nieuwpoort een loonen prijs voor hun vangst kunnen bekomen.

— Woensdagmiddag gedurende den garnaalverkoop, werd de vischmijn in een klein Noorwegen herschapen. Op het hooren van het woord « Chamberlain », sprong een blonde vrouw in een Noorsche passie naar het aangezicht van een kleinen koper, met alsof zij een snack wilde verslinden. De scherpe vingernagels doorgroefden het gelaat en bloed stroomde over het slagveld. Maar de blonde vrouw en blonde koper, na de blonde vrouw te vloog al doorheen, was het nu Chamberlain of John Bull, maar in ieder geval, de dikke man mengde zich ook in het gevecht. Het was tijd dat Marcel tusschenkwam, want anders werd de gausche mijn afgebroken.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

De Belasting op de buitengewone Winsten

Tot dusver verreesen nog geen enkele aanvraag over deze nieuwe wet, iets waarover men zich in belastingkringen te zeerte verwondert. Zou het dan toch waar zijn, hetgeen men flistert, nl. dat de hooge ambtenaren, belast met het opstellen dezer bestuurlijke aanvragen, indertijd, voor het ter tafel leggen van de Kamer, van Volksvertegenwoordigers en Senaat, van het wetsvoorstel, niet zouden zijn geraadpleegd, en dat men er nu « mee in zijn maag zit », nu dat gebelen zijn, hoeveel onrechtvaardigheden er in deze wet zitten.

Vooraf weze ons eens gezegd, dat deze wet, niettegenstaande de mooie woorden van de memorie van toelichting, waarin o.a. werd gezegd, dat « zij — d.i. de wet — geen stremming van eenige economische bedrijvigheid ten gevolge zal hebben », wel degelijk een stremming zal blijken te zijn, wat het beleggen van kapitalen vooral in nieuwe zaken betreft.

Immers, een nieuwe zaak, een nieuw vennootschap, bv. kan zich niet baseren op vroegere winsten om een gunstige belastingverschil aan de buitengewone belasting onderworpen, vast te stellen. Alles, wat deze vennootschap verdient is immers « oorlogswinst » onder aftrek alleen van 8 t.h. van haar kapitaal, verhoogd met een armzalige fr. 10.000, — welk laatste bedrag, bij een groot belegd kapitaal, tot hoogstens fr. 50.000, — kan belopen. Maar in dit minimum zijn tevens begrepen de beloningen, toegekend aan beheerders (in een n.v.) of aan zaakvoerders (in een p.b.v.a.) of aan deelgenooten (in een gewone personenvennootschap).

Een in 1939 of daarna gestichte vennootschap met een kapitaal van 200.000 Fr. heeft dus — vrijgesteld minimum van 8 t.h. op Fr. 2.400 — 10 of 10 t.h. op Fr. 24.000 — met minstens Fr. 10.000 — hetgeen het totaal vrijgesteld minimum brengt op Fr. 26.000.

Maar in dit laatste bedrag van 26.000 Fr. moeten, zoals hierboven gezegd, de beloningen aan beheerders, zaakvoerders, of deelgenooten zijn begrepen.

Nemen we nu verder aan, dat een dergelijke vennootschap werkt met drie beheerders in functie, of met drie zaakvoerders of nog met drie deelgenooten. Indien nu het geluk, of hier beter gezegd het ongeluk, wil, dat elke van deze personen meer dan lastig zal moeten betalen op al zijn verdiensten onder de armtierige Fr. 8.667, dan valt de vennootschap reeds voor elken frank, hetzij uitgekeerd als wedde of winst, aandeel aan beheerders, hetzij als dividend, hetzij nog voorbehouden in de vennootschap zelf als reserve, in de buitengewone belasting. En nu kan zo'n beheerder geen enkel kind of er wel twintig hebben, zodat hij, bij een hoog inkomen, van de bedrijfsbelasting zou zijn vrijgesteld oorlogswinstbelasting zal moeten betaald worden op al zijn verdiensten boven die armtierige Fr. 8.667. We halen dit feit verder nog even aan. En dit zou geen stremming van het bedrijfsleven betekenen? Quid kom!

Neen, dan is de Engelsche wet op buitengewone winsten heel wat breder opgevat, al schijnt de onze er dan ook een afkooksel van te zijn.

Daar, als hier, heeft men het systeem van de vergelijkingsjaren, gegrondvest op vroegere winsten of wel dat van 8 t.h. in sommige gevallen 10 t.h. van het belegd kapitaal. Maar het vrijgesteld minimum is niet, zoals hier, Fr. 25.000 per persoon of per vennootschap, maar wel 1000 per persoon tot 3000 per vennootschap met drie « working-directors » (onze beheerders of zaakvoerders) waarbij dan nog, indien het aantal dezer « working-directors » boven de vier gaat, er nog voor elk dezer boven de vier extra 750 bijkomt.

Een nieuwe ginder gevestigde zaak met drie zaakvoerders heeft, indien de 10 t.h. van het belegd kapitaal geen 3000 bedraagt, toch een van de buitengewone belasting vrijgesteld minimum van deze 3000, hetzij voor elk der zaakvoerders 1000 of ruim Fr. 100.000. Een groot verschil dus met onze magere Fr. 8.667.

Op deze lezing, die we enige weken geleden gaven voor de leden van het V.A.V. over de hier besproken wet, en waartoe de h.h. leden van het V.E.V. eveneens waren uitgenodigd, haalden we de woorden aan, die de verslaggever over de financiële commissie van de Tweede Kamer, de h. Merlot, als antwoord gaf op een bemerking van heer Camiel Huysmans, die er zijn twijfel over uitsprak of de h.h. volksvertegenwoordigers de draagkracht van de wet wel zouden hebben begrepen. De h. Merlot zeide n.l.:

« Je regretterais que la généralité (van de volksvertegenwoordigers) n'eut pas compris, car depuis bientôt vingt ans que je siège dans cette Chambre, combien de fois a-t-on parlé de questions ! Enfin, si ce que vous dites était vrai, c'est que les parlementaires seraient les premiers à ne rien connaître des lois qu'ils votent ».

En wij ulten dan onze meening, dat,

al konden we niet beoordeelen of de h.h. volksvertegenwoordigers de andere door hen gestemde wetten al dan niet zouden hebben begrepen, wij er één twijfel of de heere, deze wet wel hadden verstaan. Want, ware dit wel het geval geweest, dan zouden zij o.i. deze wet nooit hebben gestemd, althans niet in haar huidige vorm.

Want, wil de lezer nog meer eigenaardigheden van deze wet?

Ziehier: Artikel 5 zegt, (en hier komen wij terug op hetgeen we hierboven aangehaalden voor den beheerder, die meer dan Fr. 8.667 zou hebben verdiend) dat de bijzondere belasting wordt gelegd ten bezware van diegenen, die aan de bedrijfsbelasting onderhevig zijn of het, « bij gebrek aan wettelijke ontlasting » zullen worden.

We moeten ootmoedig bekennen, dat wij de aangehaalde bewoordingen nooit zouden hebben begrepen, en hierin deelde de persoon meer kinderen en volksvertegenwoordiger, want ook zij begrepen niet. En vragende naar de verklaring van deze sibilische woorden, kregen wij ongeveer het volgende antwoord:

« Een belastingplichtige kan aan de buitengewone belasting zijn onderworpen, indien zijn bedrijfsinkomsten vallen beneden het minimum dat onderworpen zou zijn aan de gewone bedrijfsbelasting, een « meer-verdiende » zou bevatten, dat aan de buitengewone belasting zou zijn onderworpen.

Ook deze bewoordingen, waarde lezer, zullen nog meer of minder Latijn voor U kunnen zijn, waarom wij U deze verder zullen verklaren.

U weet dat het van de gewone bedrijfsbelasting vrijgesteld minimum inkomens hooger is, naarmate de betreffende persoon meer kinderen of andere huisgenooten tot laste heeft. Zoo is dit vrijgesteld minimum voor een handelaar met vrouw en zeven kinderen Fr. 30.000.

Indien nu deze handelaar als hoogste vergelijkingsbedrag bv. Fr. 15.000 zou hebben gehad, waarbij dan de marge van Fr. 10.000 moet worden toegevoegd, dan zal hij belastbaar zijn in de buitengewone winstbelasting bij een huidige verdienste van Fr. 30.000 voor dit bedrag vermindert met Fr. 25.000 of voor Fr. 5.000 ofschoon hij van de gewone bedrijfsbelasting zal zijn vrijgesteld. Ziehier dus een man, die ten opzichte van het gewone belastingstelsel juist genoeg verdient om vrouw en kinderen in het leven te kunnen houden, maar hij zal 35 t.h. oorlogswinstbelasting van Fr. 5.000 hebben te betalen.

Begrijpt U, lezer, waarom wij zegden dat deze wet vol ongrijpbaarheden zit. Wilt U een ander voorbeeld van ongrijpbaarheid? Oppervlakkig beschouwd, zou men denken, dat, bij gelijke « meerwinst » er gelijke « oorlogswinst » zou zijn te betalen. Verkeerd gedacht!

Art. 4 par. 2 zegt, dat de belasting 35 t.h. bedraagt voor bedrijfsinkomsten van Fr. 15.000 tot Fr. 40.000 en 70 t.h. voor elk bedrag van « meerwinst » verval in elk bedrijfsinkomst van boven de Fr. 40.000 M.A.W., zoals wij overigens reeds in onze vorige bijdrage vermeldten, een enkele frank, de 40.000ste brengt de belasting van 35 t.h. op 70 t.h. Dit komt in het volgende voorbeeld tot uiting:

verdiende	marge	vrijgesteld minimum	verdiende winst	over
a) 16.000	10.000	26.000	36.000	10.000
b) 26.000	10.000	36.000	46.000	10.000
c) 36.000	10.000	46.000	56.000	10.000

Hier zijn dus twee handelaars, waarvan de een als vergelijkingswinst Fr. 16.000 en de ander Fr. 26.000 kan aan wijzen. Beiden hebben een marge van Fr. 10.000, zodat voor a) alles boven de Fr. 26.000 en voor b) alles boven de Fr. 36.000 zoogenoemde extra-winst zal zijn. Beiden maken ze Fr. 10.000 extra-winst, maar hiervan betaalt a), omdat hij in totaal geen Fr. 40.000 winst heeft, 35 t.h. of Fr. 3.500, en b) omdat hij wat meer dan Fr. 40.000 verdiende, 70 t.h. of Fr. 7.000.

Twice handelaars dus, die elk een zelfde meer winst maken. De een moet hiervan 35 t.h. afstaan en houdt dus Fr. 6.500 over, terwijl de andere tegen een afstand van 70 t.h. slechts Fr. 3.000 overhoudt.

Er zit nog meer « moois » in de wet. O.a. het vrijgesteld minimum van Fr. 15.000 + 10.000 = Fr. 25.000, geldt wel voor den handelaar-beginneling, maar niet voor den handelaar, die vóór 1939 werkzaam was. Hierover, en over ander moois, een volgenden keer.

N. A. KRIES.
Accountant V.A.V.
Belasting deskundige.

(Uit « V.E. Verbonds »).

Mandenmakerij

— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN —
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

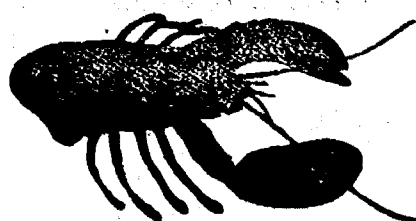
Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

Tel. adr. Thielemans-Poissons

18, Kareelkaai, Brussel

Telef. 126641 — 126642



BESTEL UW OESTER EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 7104

— MEN BRENGT TEN HUIZE

Na jaren propaganda voor een groot vischverbruik

Nuttige Opmerkingen

Als gevolg van de algemeene vergadering van de Propagandacommissie voor Vischverbruik welke onlangs gehouden werd, heeft de heer A. Van Collie, directeur-generaal van de Algemeene Directie van het Middenstandswesen, als vertegenwoordiger van den minister van Economische Zaken, Middenstand en Ravitaillerie, hiernavolgende belangrijke opmerkingen gedaan. Deze opmerkingen zijn van zoo'n overwegend nut voor reeders en vischhandelaars, dat we gemend hebben, ze in onze kolommen te moeten weergeven.

We laten het achtbaar lid als hierna volgt, aan het woord:

« Toen ik op 20 Maart 11, de algemeene vergadering bijwoonde, der Propagandacommissie voor Vischverbruik te Oostende, viel het mij op, dat er daar een aantal vastgestelde, die wij reeds vernomen hadden, bij vroegere algemeene vergaderingen, ja zelfs enkele ook bij de eerste zittingen der vroegere propagandacommissie, waarvan ik sedert naar stichting de eer had deel uit te maken.

Aldus onder andere:

— De reeders en vischhandelaars zijn de eerste, rechtstreeks, belanghebbenden bij een uitbreiding van het vischverbruik.

De Nationale economie wordt ook, maar min rechtstreeks, gediend, door het feit, dat alle economische bedrijvigheid in gelijk welk vak of aanpalende vakken, er toe bijdraagt de nationale krachten te sterken.

— De propaganda wordt tegengewerkt door:

a) de onvoldoende geldelijke steun die door de reeders en vischhandelaars verstrekt wordt.

b) het gebrek aan zorgen waaronder de visch leeft:

1) aan boord der visschersvaartuigen;

2) vanwege de verzenders.

— Het gaat er om, al de visschers der Belgische kust te helpen, de garnaalvisschers inbegrepen.

— De propaganda moet niet alleen dienen om de zoogenoemde gewone visch te doen verbruiken, maar ook om alle soorten visch, garnaal inbegrepen, in grotere hoeveelheden op de buitenlandse markt te zien verschijnen.

De werking van de Commissie werd gedurig op doelmatiger wijze gevoerd en zij heeft zich ook regelmatig uitgebreid. Zij heeft alles in het werk gesteld om in het binnenland de belangstelling voor het vischverbruik te doen ontwakken en veld winnen; om de groote instellingen, belangrijk door hun consumptie mogelijkheden en door hun propagandavermogen voor de gedachte van goed toebereide visch te overtuigen; om het vischverbruik bij het leger in vredesstijd met alle middelen in verband met de verzendingen en verzendingen gemakkelijker te maken; om de leden van het onderwijs, de schoolkinderen, en de huismoeders, met raad, voorbeeld, en demonstratie bij te staan.

De resultaten zijn echter niet in verhouding met de aangevande pogingen. Immers het staat vast dat in veel gevallen private personen, of groote gestichten, die overtuigd waren en een proef deden, het na min of meer korten tijd opgegeven hebben, om reden dat de ontvangende visch niet van voldoende kwaliteit was.

NA DE HARDEN WINTER
MOOIE ZONNIGE DAGEN

Een allernieuwste collectie van
zeer schoone Drukkingen op zijde
A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE
(1606)

Oostendsch Nieuws

ZONDAGAPOTHEEKDIENST

Zondag 21 April 1940. Dienstdoende
gans den dag: Apotheek Beuselinck,
Nieuwpoortsteenweg, 2. — Dienstdoende
tot 12.30 u.: Apotheken Dobbelaere,
Wittenanstr., 18 en Delang (Opex).
Nachtendienst van de week: Apotheek
Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2.

KONCERT

Zondagmorgen werd door de muziek-
kapel van het alhier gevestigde „linie-
regiment op de Wapenplaats te 11 u. een
concert gegeven dat fel in den smaak
viel van de talrijke aanwezigen, vooral
voor de menige aangename stukjes.

„LOSSING DER OBLIGATIES „WEST- LAANDEREN“

In April 1940 had de trekking plaats
van 952 obligaties tweede uitgifte, 177
der eerste uitgifte en 68 der vierde uit-
gifte, van de Naamloze Maatschappij
der Spoorwegen van West-Vlaanderen.
Deze loten zijn vanaf 1 Juli 1940 uit-
gekeerd.

KOLONIALE LOTERIJ

De trekking van de vierde snede 1940
der Koloniale Loterij zal plaats hebben
op Zaterdag 27 April 1940, te 20 uur, in
een kantonement.

VOETBALWEDSTRIJD

Naar wij vernemen, zou binnenkort
een voetbalwedstrijd georganiseerd wor-
den tusschen een versterkt Politieelf-
t en een combinatie V.G.-A.S.O. Zouden
bij de Politie optreden: Goddyn, Lesaf-
re, Deprez, Zanders, L. Vande Castele,
Barbary, Bals, Devos, Reyniers en De-
namers, beiden van S. K., zouden de
ploeg versterken.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde

Tel. 71532 Privé 71159

TOELATINGEN TOT BOUWEN

N. V. Van Emmerik, plaatsen ver-
strekking, Hangar 6; Dammier Alfred, ver-
strekking, hoek Wittenanstr. en
Aartshertogenstraat.

DE AFTRUGGELAARSAK TE OOS- TENDE

Naar wij vernemen, zal de zaak Her-
man Félou, den aftruggelaar van Oosten-
de die de som van 225.000 fr. op een be-
stelde manier wist te ontfutten, op
Vrijdag 19 April voor de Boetschappij
Rechtbank van Brugge voorkomen.

VISSCHERS,

**Wonderzal 'Indiana',
geneest alle soorten
stek- en verzweer-
wonden, alsook
Speen en Eczema.**

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE
APOTHEKERS, GJZULT ER DE
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-
DERVINDEN.

HET OVERLIJDEN VAN JULIEN DE- WEERT

Donderdag vernamen wij het droevig
afsterf van een der meest geliefde
personen onzer stad, met name Julien De-
weert. De week te voren nog had hij
ons geschreven, meldende het goed te
stellen om binnenkort terug naar Oos-
tende te komen. Helaas, hij zal in
gansch andere omstandigheden de stad
van zijn werkzaamheden bereiken.
De h. Julien Deweert was de zoon
van het oud-liberaal gemeenteraadslid
en dienstdoende Schepen tijdens den
oorlog Henri Deweert, stichter van den
Houthandel Deweert.
De h. Julien Deweert had een voorna-
me plaats veroverd in de Oostendse
wereld. Hij was o.a. vice-consul van De-
nemarke, voorzitter van de Handels-
kamer, vice-president van de Rotary-
Club en was vereerd met talrijke ere-
teekenen waaronder Ridder in de Leo-
poldorde.

En thans is hij heengegaan, een groot
leemte in menig hart achterlatend.
Naar wij vernemen, zal het stoffelijk
overschot Vrijdag uit Nizza te Oostende
aankomen en zou de begrafenis 's an-
derendaags plaats hebben.

« Het Visserijblad » biedt aan Me-
vrouw Deweert en familie zijn innige
deelneming aan.

IN DE HOEVINGEN

voor het oud-kerkhof, bij de nieuwe
huizen aan den Nieuwpoortsteenweg,
werden boomjes geplant, in den aard
van deze welke de braakliggende gron-
den van de Astridlaan en de Koning-
straat versterken.

„NAAR 'T SPEELGOEDRIJK“

Voor een overbevolkte zaal ging Don-
derdag 11. in de feestzaal van St. Seba-
stiaan de opvoering door van het moe-
spel „Naar het Speelgoedrijck“, kin-
derdroom met zang en dans in vier ta-
lerden, van K. Savonne en A. Moutou.
Het spektakel ving aan met « O, die
Melden i' geestig spel in den bedrijf ».
Laat ons maar onmiddellijk bekennen
dat de jeugdige toneelhebbers van de
school Maria-Hendrika (Mevr. M.
Van Noten) en van de school Albert (M.
K. Savonne) zich hebben overtroffen,
zoowel voor wat rolvastheid betreft, als
voor een natuurlijk en ongedwongen
spel. Wat de keus der stukken aangaat,
we weten dat M. Savonne een echte vak-
man is en gebiedt kindertoonen.

De kostumen waren zooals altijd mooi
en fris en de typeering was buitenge-
woon goed verzorgd.

Wij brengen eens te meer een warme
hulde aan M. K. Savonne en zijn trouwe
hulpe Mevr. S. Versyp-Savonne; aan
Mevr. Van Noten en het onderwijzend
personeel van de school Albert; aan de
speelsters en spelers die hun vrijen tijd
hebben besteed om ons die prachtige op-
voering te bezorgen.

Gezien het groot succes, werd besloten
een tweede vertooning te geven van
hetzelfde programma: Zaterdag, 20
April e.k., te 5 uur. Enkele kaarten zijn
nog te verkrijgen aan 4, 3, 250 fr.

IS ER CENSURE?

Wie onze recente nationale bladen be-
kijkt, en o.m. de foto's met betrekking
op militaire gebeurtenissen, ziet er onder
kleine nummertjes staan, juist zooals in
« Paris-Soir ».
Is dat censuur? vragen de menschen
zich af. Neen, antwoordt de bevoegde
overheid: voorzichtigheid.

Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

PRACHTIGE ONDERSCHIEDING

Wij vernemen dat de h. Van Laere,
kantonnaal schoolopziener en ijerige
groepchef, van de Passieve „Luchthe-
scherming, tot commandant der P. L. B.
benoemd werd.

Wij bieden aan den h. Van Laere on-
ze beste gelukwensen bij deze prach-
tige benoeming. Inderdaad, een be-
keus kon niet gedaan worden en alle le-
den van de P. L. B. zullen het daarmee
wel eens zijn.

DOKTER SEURYNCK

maakt zijn achtbaar kliefteel be-
kend, dat hij terug is te Oostende.
Consultaties van 2.30 tot 4 u., den
Maandag en Woensdag uitgezonderd.

UITGESTELD

De 2de Bonte-avond aangekondigd
door de Koninklijke Tooneelmaatschap-
pij « Hoop in de Toekomst », die zou
plaats hebben op 21 April a.s., is uit-
gesteld uit reden van sterfgevallen.

Het Bestuur.

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT
EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen
en nijverheidsgebouwen

TE BEVRAGEN:

Sté Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

NEDERLAND-BELGIE

Indien het waar is dat wie goed
nieuws brengt een graag geziene gast
is en blijft, dan zal Gust De Muynck op
Zondag 21 April, te 14.50 uur, reeds bij
den aanvang zijner reportage van den
internationalen voetbalwedstrijd Neder-
land-Belgie te Amsterdam, de luister-
de sportliehebbers in de beste stem-
ming bij hun luidspreekers aantreffen.

DE ZAKJES ZAND

Na langen tijd uit de dagelijkse ge-
sprekken geweest te zijn, komen de zak-
jes zand terug op de dagorde. Inderdaad
aan « Chez Pan » worden nu eerst muur-
tjes uit baksteen gebouwd tot op een
hoogte van 50 cm. en dan verhoogd met
zakjes zand.

Het schijnt dat dit systeem beter zal
werken voor het behoud er van.

Onfeilbaar geneesmiddel voor

EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W A N D E L S

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

MILITAIRE AUTO'S

Enkele weken geleden vertelden wij
U iets over de autos die zonder num-
merplaat in onze stad rondrijden.
Thans zullen onze lezers wel opge-
merkt hebben, dat de in eigendom op-
gegeichte autos voorzien werden van
een militaire nummerplaat: witte cij-
fers op zwart veld.

GROOT KUNST-OPENLUGTSPEL.

Naar wij vernemen, zal er in onze
stad deze Zomer, op 30 Juni een groot
stichtelijk spel opgevoerd worden in de
genre van de Beatrijpselen te Knokke,
onder den titel van « Jubelspel van den
Ridder-monnik Arnulf van Tiedeghe»,
Ridder de wapenleuze «Arma Dei» voor
St. Pieter en «Pauwel». Dit prachtig
spel opgevoerd worden vóór de St. Pie-
ters en Pauluskerk door de regie van
Prof. Herman Van Overbeke, die het
Lam Gods-spel te Gent regisseerde. Het
lijkt geen twijfel of dit feest, dat het
voorspel is tot «Het Spel der Zee» dat
later zou opgevoerd worden in betere
tijdsomstandigheden, een goede en gro-
te ruchtbaarheid aan de stad zal bren-
gen, te meer daar het onder het toezicht
zou staan van de Stedelijke Feest-
commissie alsmede van de Verenigde
Handelaars.

Wij zijn benieuwd wat hiervan zal
kunnen verwezenlijkt worden.

VOOR UW VERVOER

wendt U tot:

Express Transport

Tel. 72630

AAN DE GEMEDALJEERDEN EN GE- DEOREERDEN

wordt bekend gemaakt dat op 10
April laatsteleden, in het Hotel Central,
een lokale filiaal werd gesticht van de
Koninklijke Philanthropische Maat-
schappij der Gemedaljeerden en Gede-
coreerden voor daden van Moed, Zelf-
opoffering en Menschheid, gesticht te
Brussel op 3 December 1865.

Deze vereniging staat onder de hoo-
ge bescherming van Z. M. Koning Leo-
pold III, het eerevoorzitterschap van den
h. Dr. Van de Meulebroeck, burgemeester
van Brussel, het onder-eerevoorzitters-
schap van den h. Raoul Taack, voorzit-
ter der Brusselsche Pers.

De h. titularissen van voornoemde
onderscheidingen worden vriendelijk
uitgenodigd, aanwezig te zijn op de
eerste algemeene vergadering die zal
plaats hebben op Woensdag 24 April
aanstaande, om 20 uur, in ons lokaal,
Hotel Central, Wapenplaats.

Dagorde:
1) Doel en nut der maatschappij;
2) Inschrijving van nieuwe leden;
3) Verkiezing van een bestuur.
Namens het voorloopig bestuur: Mar-
chand Hendrik, Vanhooren Hector, Ja-
cobsen Jan.

WEKT DE GAL VAN

UWE LEVER OP—

Zonder calomel — en 's morgens zult gij
monter en fris uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal
in de ingewanden uitscheiden. Wanneer
de gal niet vrij toevloet, kan uw vedaag-
sels niet verteren; het bederft de kwa-
liteit van uw lichaam zwellen; U lijdt
aan verstopping. Uw organisme wordt
vergiftigd en U is zwaarmoedig en ter-
neergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeremiddel is een noodhulp.
Een redwonen stoelgang berokt het
groot niet. Alleen de KLEINE CARTERS
FILLEN voor de LEVER kunnen het
vrij toevloeden van de gal verzorgen,
wat U er weer bovenop zal helpen. Het
zacht plantentrukt, dat de wer-
kzaamheid van de gal bevordert. Eische
de kleine Carters Filles voor de LEVER
te alle apotheken: fr. 12,50.

EEN CONSERVATORIUMCONCERT.

De micro van het N.I.R. zal op Za-
terdag 20 April, te 15 uur, opgesteld
worden in het Conservatorium te Oos-
tende, waar de Orkestvereniging van
deze instelling onder leiding van di-
recteur Emile De Vlieger, een concert
zal geven, aan hetwelk Robert Van Tom-
me, pianist, zijn medewerking verleent.
Vóór den aanvang van het concert, dat
uitgezonden wordt voor de Geestesont-
spanning onder de auspiciën van het
Ministerie van Openbaar Onderwijs,
zal Dhr. Léger, leeraar in de muziek-
geschiedenis aan het Oostendse Con-
servatorium, een commentaar lezen.

Het programma vermeldt werken van
Anton Dvorak en Zoltan Kodaly, alsme-
de «Epische legende», van onzen landge-
noot Marcel Poot, een beknopt concert
voor klavier en orkest, waarin de solist
volop de gelegenheid krijgt zijn talenten
te ontplooien en een schitterend suc-
ses te oogsten.

VERLOF.

Op Woensdag 1 Mei zal er in alle
stadsscholen een dag verlof toegekend
worden. De diensten op het stadhuis
zullen verzorgd worden door een Zon-
dag. Daar 2 Mei, Onze Lieve Hemelvaert
is, hebben de scholen en de bedienenden
van talrijke openbare of private instel-
lingen twee dagen verlof.

Of zou den achtbaren heer Courtens
eindelijk eens medeliden gekregen
hebben over het sukkel der Oostend-
sche bevolking met de trams, dat hij er
enkele meer zal doen loopen?

BONTE AVOND

Op Donderdag 25 April hoopt het al-
hier gekantonende regiment een Bon-
te-avond te geven in het Theater. Naar
wij vernemen, werken enkele talentvolle
artisten hieraan mede. Wachten wij af.

PLECHTIGE ONTVANGST

De generale staf van het Belgisch le-
ger heeft onder de hooze bescherming
van Z.M. Koning Leopold III een kam-
pioenschap ingericht voor het beste
infanterie-peloton. De schiffingswed-
strijden hadden respectievelijk plaats in
de regimenten.

Zondag laatst werden op het Heyzel-
stadion te Brussel de eindwedstrijden
gehouden. Het peloton van het Infan-
terie-regiment dat thans in onze stad ge-
vestigd is, is er in geslaagd dit kam-
pioenschap te veroveren.

Maandagavond zijn de gelukkige win-
naars in onze stad teruggekeerd en het
Scheepencollege had er aan gehouden de
kampioenen geluk te wenschen. De h.
Albert Vroomse, afgevaardigde der Stad,
felicitteerde hen en overhandigde da-
arna bloemen. Met muziek op kop, ging
het daarna in triomftocht door de stra-
ten.

De Oostendenaars zullen niet weinig
fier zijn zulk kampioenenregiment in
hun stad te herbergen.

DANK VAN DE SYNDICALE KAMER VAN KUNSTMUZIKANTEN.

Het is met ware hartelijke gevoelens
dat de Syndicale Kamer van Kunstmu-
zikan ten te Oostende met deze hunne
welgemeende dankbetuigingen aanbe-
de Oostendse bevolking, welke zoo spontaan
door hun overvloedige opkomst op
ons Galafest van 6 April i.l., blijf heb-
ben gegeven van hun milde belangstel-
ling voor onze behoeftige gemobilise-
de leden. Een oprechte hulde verdient
ook de lokale pers, die zich zoo bereid-
willig heeft betoond belangloos de noo-
dige publiciteit te doen ten einde het
succes van dezen feestavond te helpen
verzekeren.

Een laatste woord van dank voor hun
belangloos optreden, aan de medewer-
kers niet-leden van onze Syndicale Ka-
mer: Mevr. Van Insberghe, heeren Ch.
Locuffier, Staf Decler en Adjudant De-
nis.

— Onze diepste erkentelijkheid aan al-
len. Het Bestuur.

Burgerlijke Stand

GEBORNTEN

5 April. — Renaud Bollenberg, van Mi-
chel en Luigia De Bernardi, Langestr.,
110.

6. — Huguette Marnhef, van Edgard
en Lucia Destickere, Stuyversstr., 186;
Jenny Herremann, van Maurits en Maria
Van Renterghem, Nieuwpoortsw., 663.

7. — Roland Schoonmeester, van Geor-
ges en Eliza Reyniers, Spoorwegstr., 17;
François Swinbergh, van Alberik en
Palmyre Vandecasteele, Steenbakkers-
straat, 59.

8. — Godelieve Vanhoorne, van Louis
en Maria Deprez, Elisabethstr., 40; Fran-
cine Pilevis, van August en Maria Van
Riebeck, Leffingestr., 210; Jozef Castele-
lin, van Roland en Anna Defever, woont
te Roesselaere.

9. — Laurette Decoster, van Pieter en
Renilde Tanghe, Gelijkheidstr., 102;
Paula Vanhee, van André en Adrienne
Mommery, woont te Eernegem;
Etienne Scherpereel, van Odile en
Yvonne Blomme, Vindictevel, 1.

10. — Jeannine Vandien Bergh, van
Maurits en Margriet Delruie, Breedens-
che Steenw., 44; Christiane Decorte,
van Alidoro en Simone Bonny, Werk-
zaamheidstr., 6; Edith Rommelaere,
van Jozef en Adriana Patrouille, Vrij-
heidsstr., 1; Jenny De Cuypere, van Vi-
ctor en Marie-José De Gheselle, War-
schaustr., 28.

12. — August Pollet, van Albert en
Maria Verbrake, Pottebakkersstr., 1;
Jacqueline Vanzeleghem, van Maurits
en Marcellina Pauwels, Stuyversstr., 71.
13. — Willy Devos, van Louis en Jean-
ne Debruyne, Waterwerkstr., 20.

STERFGEVALLEN

5 April. — Emma Looens, 60 j., echt-
van Gentiel Moerman, woont te Vlads-
loo; Desideré Simaey, 74 j., wedr. van
Eugénie Jurlaenz, Ed. Cavellstr., 15.

6. — Romane Hoorens, 65 j., echt-
van Henri Farasy, Cirkelstr., 7; Stefaan
Vandaele, 20 d., Boomgaardstr., 8; Pha-
raïde Roseeuw, 73 j., wedr. van Hendrik
Keters, Nieuwpoort steenw., 169.

7. — Jaak Felix, 17 j., Muscarstr., 38.
8. — Helele Clembos, 63 j., wedr. van
Louis Paye, echt van Frans Schaut,
Breedensche Steenw., 11.

9. — Leopold Seutem, 92 j., wedr. van
Sylvia Duputhys en Sidonia Meestagh,
A. Liebaertstr., 74; Maria Lauwers, 73
jaar, echt van Gustavus Nierynck, 73
jaar, echt van Justine Ketelers, St. Joris-
straat, 6.

HUWELIJKEN

9 April. — Helfenstein Antonio, brevet-
agent en Kramer Anna, z.b.
10. — Blondia Edgard, ingenieur en
Verhulst Mary, z.b.

11. — Julien Vander Schaeghe, metsen-
er en Lisette Warmoes, z. b.; Pierre Jan-
sone, visscher en Ernestina Vanloo, z. b.;
Lucien Mollet, sergeant bij 't leger
en Winifreda Abicht, z. b.

HUWELIJKSAFONDINGEN

14 April. — Asselous Firmin, glazen-
wasscher, Lijnbaanstr., 27 en Maes Si-
monne, z. b.; Vileyn Robert, visscher, de
Smet de Naeyerl., 86 en Baquaert Si-
monne, Congol, 23; Tratsaert Marino,
soldaat en Van Hevel Blanche.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING

WENDT U TOT DE GEKEDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 26.36. PRIMAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

OUDE RIJNWACHT 1918-1929

Gezien het verslag der Algemeene Sta-
tutaire vergadering, gehouden te Ant-
werpen op 4 Februari i.l., verzoeken wij
dringend onze leden de buitengewone en
algemeene vergadering bij te wonen Zon-
dag 21 April e.k., in het lokaal «Prins
Boudewijn», om 10.30 uur.

De lidkaart zal geëischt worden.

Het Comité.

NOG TE VEEL TRAMS.

Gansch de verleden week stond aan
Petit Paris een controleur met notaboek-
jes en potlood in de hand om aan te
teekenen hoeveel reizigers in de trams
zitten i.l. Naar we uit goede bron ver-
nemen, zullen de trams nog dunner
loopen en wel op de uren, welke het
minst reizigers kenden volgens de opge-
maakte statistiek.

DE B. C. SPREEKT NEDERLANDSCH

Sedert verleden week worden door de
grote Engelse zenders die in onze
stad zoo klaar kunnen beluisterd wor-
den, berichten in het Nederlandsch uit-
gezonden, 's avonds van 6 tot 6.15 u.
op golflengte 282 meter. Ook op de kor-
te golflengte vinden thans dergelijke
uitzendingen plaats.

KANONNENGEVULDER.

In den nacht van Donderdag op Vrij-
dag werd een kanonnengevelede ge-
hoord, die ons allen uit den sla-
schudde. Naar we later vernamen zou
een slag geleverd zijn geworden in de
nabijheid van de Wandelare, te meer
daar een Belgische patroelboot in de
stake nabijheid een onderzoek instelde en
dukkie wrakhoof zag drijven, die on-
getwijfeld afkomstig waren van een ge-
zonken schip.

FORFAITAIRE STEDELIJKE TAXE

De houthouders, de uitbaters van pen-
sionaten, evenals de personen welke appar-
tementen en gebouwele kamers ver-
huren, die wenschen van een som laste-
ge bokhouding ontslagen te zijn, alsook
van het bezoek van Controleurs in den
loop van het seizoen, kunnen voor deze
stedelijke taxe een forfaitaire som betalen,
welke door het Scheepencollege zal
vastgesteld worden.

De aanvragen moeten schriftelijk in-
gediend worden bij het College van Bur-
gemeester en Schepenen der stad Oos-
tende, vóór 1 Mei e.k.

Na dien datum zal geen enkele aan-
vraag meer in aanmerking genomen
worden.

Alle nadere inlichtingen kunnen be-
vraagd worden in 't bevoegd bureau, 66a,
Vlaanderenstraat (hoek Van Iseghem-
laan).

N. B. — De aanvraag moet eveneens
niet-nieuw worden door de personen die
reeds vroeger de forfaitaire taxe betaald
hebben.

ZWARTE VLEKKEN

Met genoegen kon vastgesteld worden
dat ons Stadsbestuur onmiddellijk de
noodige maat

