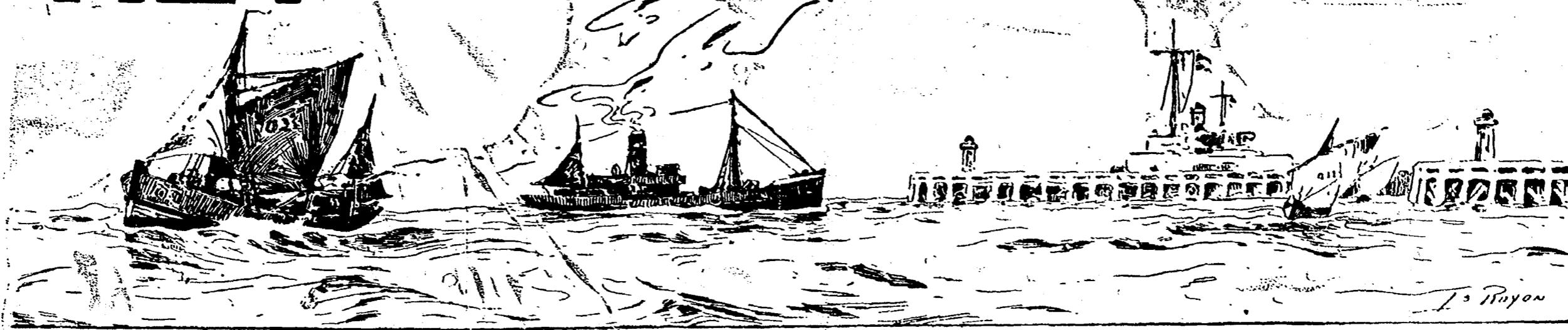


LICHTEN

JULI

Table with columns for ship names and times, listing various vessels and their scheduled departure times.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

JULI

Table with columns for ship names and times, listing various vessels and their scheduled departure times.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE. Telefoon: 73.758. Postcheckrekening 1070.93. Verschijnt elken Zaterdag.

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE. Handelsregister 5327.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

Voor de reeders en Naar Frankrijk

De terugreis langs de Fransche Havens

Nieuws van Vluchtelingen en Schepen

(VERVOLG) OP WEG NAAR BORDEAUX. Zoals we in ons vorig nummer deden uitschijnen, hadden we geen tijd te verliezen, en te 7 uur stipt waren we bij mool weder uit Sanjon vertrokken.

Op te merken valt, dat van de bovenvermelde vaartuigen, alleen loodsboot 13 dus te Arcachon is gaan liggen, na voor de Gironde op 20 Juni voor anker te hebben gelegd.

Uit een brief, ons heden uit Spanje toegekomen en waarin we meldt staat, dat verschillende loodsden al naar verblijven in een kamp, leidden we af, dat het grootste gedeelte van het konvooi naar Spanje is afgezakt en wel naar het Z. de Z.8, de O.140, de O.317, de loodsbooten 6 en 4.

Wat er van de loodsbooten 5, 1 en 16, en O.348 is geworden, weten we niet met zekerheid te zeggen, al dient vermeld dat alle manschappen van het minnekorps welke aan boord van de loodsboot 16 waren, het schip te Bayonne verlaten hebben, om op 24 Juni huiswaarts te keeren.

Deze loodsboot 16 is op 24 Juni uit Bayonne naar Engeland vertrokken. Te Bayonne zijn aan land gegaan: Oeket en Vanmaele, zeeloodsden van Oostende.

De rivierloodsen Vinck, van Gent en Bisschops, van Antwerpen. Op het adres « Campa de Concepcion Miranda de Ebro », Burgos, Spanje, vertoefden op 30 Juni 1940: Loods Leon Verburgh, van de Z.25. Loods Leon Gombert, van de loodsboot 4.

Loods Max Lauwersins, van de Z.8. Loods Arthur Moereels, van de loodsboot 6. Loods Armand t Jaekx, van de O.140. Loods Robert Willems. Loods Gaston Verbeek. Loods Jan Lauwersins. Loods Antoine Waterschoot en Maurice Monteyne.

We zullen verder trachten na te gaan welke matrozen zich aan boord van de hierboven opgenoemde vaartuigen vertoefden en waar ze zich bevinden. Onze bevindingen zullen we daarna aan onze lezers mededeelen.

Zaterdagavond waren we zoo vermoeid dat we vlug ons hotel opzochten met de gedachte 's anderendaags om 8 uur te vertrekken.

Het opzoeken van naphtha en enkele inlichtingen bracht mee, dat we echter niet vóór 11 uur wat ongesteld Arcachon verlieten, na talrijke brieven nog in ontvangst te hebben genomen.

Zoo geraakten we te Bordeaux, waar we niets anders konden doen dan het bijtje er bij meebrengen en voor een dag volledig rust nemen bij vrienden, die ons zoo vertroetelden, dat we inderdaad den anderen dag 's middags middelen vonden om de terugreis aan te vangen langs de talrijke havens van gansche Fransche kust.

TERUG TE LA ROCHELLE 't Was toen Maandagnamiddag, 14 u. Te La Rochelle stonden ons honderd waren we verplicht daar tot den anderen namiddag te blijven. In ons vorig nummer hebben we opgegeven welke vaartuigen en familie er vertoefden, zoodat we hier niet meer op terugkomen.

Zoo verklikkende rust bij den vriend Arsène Blondé en een onaangenaam avontuur op het stadhuis te La Rochelle, waar men ons buitengewoon te onaanmelden voor naphtha, zeggende dat we er maar moesten halen waar we ze in vredeslistig kochten, vertrokken we den Dinsdagsmiddag naar Lorient.

Even tevoren waren we, van geen klein gerucht vervaard, samen met den heer Pierre Valcke, van Oostende, naar La Palice vertrokken om er de noodige naphtha te zoeken, want zonder naphtha zelden. Dit was de hoofdbekommernis van de reis geworden!

De Duitse Overheid had ons bons bezorgd, maar de Franschen zouden het ons lastig maken met te melden, dat zij er geen hadden en dat we ons maar naar een « tankstelle » moesten begeven, zoodat hiermede opnieuw veel tijd verloren ging.

Geluklijk voor ons, dragen alle Franschen ons niet denzelfden haat toe en waren er ook nog Duitse overheden, die ons hielpen, en klaar waren we opnieuw om denzelfden namiddag nog 300 km. af te leggen. Zoo kon ook de heer Valcke reeds een 14-tal personen met een kamion naar België meenemen.

Het was 13.15 uur, toen we La Rochelle verlieten langs St. Jean de Bugne, waar we opnieuw een twaalftal vluchtelingen bezochten om te zien of een kamion hen nog niet afgehaald had.

Te 16 uur arriveerden we te Nantes en postten we er verschillende brieven, om vandaar naar Yannes te rijden, waar we te 18 uur toekwamen en hetzelfde werk verrichtten.

Overal waar het ten andere mogelijk ontvingen en kennis namen van al de aldaar verblijvende Belgen — ze waren niet minder dan honderd Belgen op het dorpsplein verzameld, achtten we het ons een plicht elkeen gerust te stellen over de gebeurtenissen in België.

We waren dan ook verplicht onze verdere reis een uur uit te stellen, om elkeen toe te laten enkele woorden op papier te zetten en voor familieleden en vrienden mee te geven.

Het was 18 uur, toen we uit Lesneven vertrokken, er het verblijf vaststellende van hiernavolgende personen:

TE LORIENT

Het was 19 uur, toen we Lorient bereikten. Lorient, welke de meest moderne visschershaven van Frankrijk mag genoemd worden, maar niet aan Oostende kan, althans voor wat de inrichting van de visschershaven zelf betreft, bracht ons niets nieuws.

Veel Belgen vertoefden er niet meer, en van de Belgische visschersvaartuigen er geen sprake. We troffen er nog slechts de familie Boeydens aan, Felix Demeijer en Albert Messing, G. Heyvaert.

De heer Honoré Boyden was zelf vertrokken naar Agden, op 900 km. van Lorient, om zijn jonge zonen Richard en Gertrud op te zoeken, die er vertoefden.

Daar namen we de vrouw van den h. architect Gobip en bezochten we onder tusschen verschillende menschen, die we brieven mee gekregen hadden.

Terloops weze vermeld, dat we te La Rochelle nog « den visscher Robert V. Rochelle » en « den visscher J. de Gagnel », van de O.326, die pas twee dagen vóór den oorlog gehuwd was, meegenomen hadden, om deze tot Lesneven bij Brest naar zijn familie terug te voeren.

De arme jongen had zijn vrouw en familie sedert maanden niet meer gezien en zon ze nu allemaal ineens terugzien. Dat er ook hier bij de aankomst veel vreugde in 't huishouden werd gebracht, hoeft niet gezegd.

EEN KNAPPE CONSUL. We willen hier nochtans deze reibeschrijving niet laten voorbijgaan, zonder een warme hulde te brengen aan den h. Lepage, consul van België te Lorient, die de eenige consul is van België en Frankrijk, waarvan elkeen werkelijk met lof mag spreken.

Niets is hem te veel geweest om alle Belgen tijdens de moeilijke stonden welke zij er doormaakten, te helpen. Alles werd door hem vóór en tijdens de bezetting met de meeste stiptheid uitgevoerd en welke Belgen met hem ook in contact zijn gekomen, niemand is mistervand of hulpeloos weggegaan.

Dit dient vermeld, omdat het een uitzondering mag genoemd worden op de lange en droevige reis, welke duizenden de heer meegemaakt.

Bij ons nieuw bezoek te zijner, is dit al aadellijk overgegaan en buiten de voorgenoemde welke ons ter hand werd gesteld, hadden we vóór ons een lange lijst van Belgen welke er gepasseerd waren.

Terloops weelde hij ons hoe het visschersvaartuig « Monts des Cats », van Boulogne, met 150 vluchtelingen, bij het binnenkomen van de haven in de lucht gevloegen was en niemand gered kon worden. Op dat vaartuig bevonden zich enkele Belgen, waarvan we wellicht nooit zullen te wet en komen, hoe ze aan hun droevig einde kwamen.

Vóórder is op het visschersvaartuig « La Tanché », van Boulogne, die de leek onderwijzer « Dessen Louis-Jozef », geboren te Houthulst den 10 Maart 1919, van de jaarlijks 1940, en wonende Grand'Place te Turbize, met dit vaartuig in zee verdwenen.

Verdere inlichtingen hiet omtrent kunnen bij den Belgischen consul te Lorient ingewonnen worden.

We vertrokken dus te 11 uur van Lorient en dinerden te 12.30 uur te Quimper, in het «ôtel de l'Épée », van waar we te 13.30 uur verder naar Brest en Lesneven reisden.

TE BREST 'agen de slijkbooten (Vlaanderen 3, 5 en 8, van Oostende, van de firma Decloedt, en de Vlaanderen 2, van Zeebrugge, verlaten aan de kust.

Niets bijzonders was hier verder op te merken en van de « Zeeleeuw » en de « Zeehond », welke te hier zouden te vinden zijn, was geen ijs voor te zien.

Te 15 uur arriveerden we te Lesneven, een dorp van een vijftigtal zielen, maar waar we el Oostendenaar een onderkomen gevonden hadden.

Burgemeester Dierque gaf ons spoedig een volledige lijst van de Belgen welke er vertoefden, met vermelding van naam, voornaam, geboortedatum, waar ze in vredeslistig gevestigd waren en wanneer ze gebeurlijk uit Lesneven vertrokken waren.

Deze inlichtingen, welke zeer nauwkeurig bijgehouden werden, bewezen ons niet alleen groote diensten, maar het mag gezegd, dat we tot op dat ogenblik in geen enkele Fransche stad zoo doeltreffend ingelicht werden.

Spooedig was gansch het dorp op de hoogte van onze aanwezigheid en fierlijk wij in de kommandant uur naphtha

werker, Oostende. Blommaert Eugénie, 30-11-1911, naaister, Oostende.

de Blicek Pierre, 27-2-1940, Oostende. Kyndt Adhemar, 21-4-1883, schrijnwerker, Oostende.

Metsu Leonie, 1-1-1885, Oostende. Kyndt Gerard, 28-9-1920, Ijzdraaier, Oostende.

de Boi Camille, 5-3-1890, paswerker, Oostende. Heyndrickx Clothilde, 19-5-1895, huisvrouw, Oostende.

de Bot Liliane, 17-3-1927, Oostende. Martinsen Richard, 13-10-1903, Staatsmatroos, Oostende.

Cattoir Angèle, 1-9-1903, Oostende. Martinsen Fernand, 20-2-1926, Oostende.

Martinsen Rosette, 4-2-1929, Oostende. Cottriau Arthur, 23-11-1904, matroos, Oostende.

Cattoir Marie, 28-10-1905, echt. Cottriau, Oostende. Cottriau Fernande, 24-7-1926, Oostende.

Cottriau Marie-Louise, 7-5-1940, Oostende. Cattoir Marcelle, 10-2-1910, naaister, Oostende.

Willeman Cyrille, 10-11-1898, matroos, Oostende. Easton Jeanne, 28-12-1895, Oostende.

Willeman Roger, Raymond, Pierre, Maria, Charles en Gergette, Oostende. Leyn August, Oostende.

Verloot Martin, 1-6-1902, rivierloods, Antwerpen. Van de Velde Yvonne, 1-1-1901, Antwerpen, en vier kinderen.

Corvèlyn Oscar, 11-11-1901, matroos, Oostende, met vrouw en kind. Nierynck Gerard, 6-6-1900, Oostende, met vrouw en drie kinderen.

Vermote Camille, 12-9-1888, matroos « Zeehond », Oostende, met vrouw en twee kinderen. Mestdagh Arthur, 2-7-1894, machinist, Oostende, met vrouw en kind Antoine.

Dhondt Elza, 11-6-1899, echt. Simoons, Antwerpen. Albert Raymond, 17-8-1899, chimist, Moren.

Doornik Julia, 30-11-1890, echt. Vileyn August, 1-10-1878, visscher, Lègein Gerard, 1-1-1881, echt. Lefevre Gerard, Oostende.

Provost Zenobie, 25-3-1911, echt. Florin Gerard, Oostende. Legéin Rosalie, 22-9-1903, echt. mond Martin, visscher, Oostende.

Deveste Elodie, 5-6-1885, Wwe Breese Theophile, Oostende. Breeuw Martha, 17-10-1916, echt. Rigaux Henri, Oostende.

Rigaux Roger, 26-9-1938, Oostende. Dewaele Leonce, 14-5-1881, visscher, Oostende.

Cozelle Hélène, 1-1-1881, echt. Dewaele Leonce, Oostende. Ghabriel Gabriëlle, 21-2-1913, echt. Hautkiet, Lanaken.

Dewaele Marie, 11-12-1917, echt. Willy Pierre, Oostende. Dewaele Christiane, 7-7-1939, Oostende.

De Wit Marcel, 7-2-1904, nijveraar, Antwerpen. Dorchajn Maurice, 11-8-1890, met vrouw en kinderen Marie en Gilberte.

Lusyne Benedict, 4-9-1905. Brunel Madeleine, 15-11-1906 en twee kinderen. Hugue Edouard, 26-8-1900, matroos, Oostende, met vrouw en kinderen Lydie en Edouard.

Edouard Carolus, 26-5-1911, kapitein sleepboot, met vrouw, Oostende. Verhulst Polydore, 18-9-1884, kapitein sleepboot. Vanstenbergh Augustina en kind. Kyndt Augusta, 20-9-1906, echt. Blommaert Alfred.

Vragen voor inlichtingen of het meenemen van brieven

Al wie brieven meegeeft voor familieleden of vrienden, wordt verzocht deze op te laten en er een behoorlijk adres op te vermelden, om onze opzoekingen te vergemakkelijken en dus de bestellingen te bespoedigen.

Het waterschoutsambt en de zeevisscherijdienst

Er wordt ter kennis van onze visschers en zeelieden gebracht, dat de bureelen van den Zeevisscherijdienst, onder geleide van den heer A. Aspelagh, en het waterschoutsambt, onder deze van den heer E. Carlier, thans regelmatig functioneren.

Beide diensten hebben zich voorloopig gevestigd in het Waterschoutsambt te Oostende, ingang Zuidstraat.

Het wordt den belanghebbenden visschers aangeraden, naarmate zij terug naar België aankomen, zich bij deze diensten aan te melden.

In de havens van Zeebrugge en Nieuwpoort bevinden zich tevens vertegenwoordigers van den Waterschoot, die ten allen tijde kunnen geraadpleegd worden.

Brieven aan familieleden of vrienden

Daar we van alle zijden overstelpt worden met vragen voor inlichtingen en het meenemen van brieven, is het ons niet mogelijk elkeen naar behooren te voldoen, zonder behoorlijke inrichting van onze inlichtingsdienst.

Daarom verzoeken we alle personen, die inlichtingen wenschen te ontvangen, het ons te geven, deze aan het adres van « Het Visscherijblad », Nieuwpoortsteeweg, 44, Oostende op te sturen.

De Prijs van ons blad

De groote kosten welke we gemaakt hebben om al de inlichtingen welke in ons blad van heden en Zaterdag aanteblaaide voorkomen, op te zoeken, hebben ons genoodzaakt den prijs op

EEN FRANK te stellen. Vanaf volgende week zal de prijs terug op 60 centieme gebracht worden.

Vragen voor inlichtingen en Wij hebben nieuws van,

In ons volgend nummer zullen we op talrijke vragen voor inlichtingen reeds trachten te antwoorden en we zoeken verdere inlichtingen op voor hen welke de ondertusschen moesten teleur stellen.

LEEST

en VERSPREIDT

Het Visscherijblad,

Laferre Camiel. Laferre Jozef. Blondé, van den loodsdienst Vlissingen. Aspelagh, gewezen schipper van de loodsboot 13. Maatsmatrozen Germonjré, Vyneke, Labbeke, Gombert R.

De uurwerken aan land toonen twee uur later.

(zie vervolg bladzijde 3)

Naar Frankrijk

(vervolg van blz. 1)

pault, Avranches, Granville, waar alleen een klein jacht, genaamd de «Yllit», ten anker lag.

TE CHERBOURG

aan te landen te 15 uur.
Wij acenten daar vee en nuttige in-
strumenten te zamen vanden, oech kwamen
van een kate reis terug.

Meer konden we hier niet vaststellen
en onze verdere opzoekingen om te weten,
welke schepen er voor en in de zij-
naven gezonken lagen, leidde tot het
reint, dat we met geen Belgische vaartui-
gen te doen hadden.

Verscheidene vaartuigen lagen er verlaten
door eigenaar of schipper.
Sommige lagen reeds gezonken; in an-
dere stond het water en van nog andere
had men reeds het vischtuig, tot zelfs
deelen van motoren afgehaald.

Dit alles zou door Fransche visschers
verricht zijn, alhoewel we wel vermoeden
dat zekere Belgen ook niet van een klein
gerucht vervaard waren.

Langen tijd was waterschout Van Mol
bij hen gebleven, en gedurende al dien
tijd heeft alles goed.

Onze Belgische visschers, intusschen
allemaal bijeengekomen, wezen we op hun
plichten, op de onaannemelijke plun-
deringen van schepen van eigen makkers,
die er jaren en jaren, zoodat zij, voor ge-
werkt hadden en nu misschien door de
omstandigheden verplicht waren er ver-
van af te blijven en deze aldus niet meer
te zien wezen.

De Belgische visschers, intusschen
allemaal bijeengekomen, wezen we op hun
plichten, op de onaannemelijke plun-
deringen van schepen van eigen makkers,
die er jaren en jaren, zoodat zij, voor ge-
werkt hadden en nu misschien door de
omstandigheden verplicht waren er ver-
van af te blijven en deze aldus niet meer
te zien wezen.

De vrouw en kinderen van Jules De-
wilde en Leon Couzyer verbleven te
Salvatic (dep. Lot), alsook de ouders van
Jonckheere Gerard en Leon.

De vrouw en kinderen van Jules De-
wilde en Leon Couzyer verbleven te
Salvatic (dep. Lot), alsook de ouders van
Jonckheere Gerard en Leon.

De N.1 «Maria», reeder Vanhoutte-Poly-
dor, lag verlaten.
De Z.14 «Frans-Henriette», met Pol
Martony aan boord;
De N.23 «Alex-Rachel» lag verlaten,
terwijl Ackx Albert zich insgelijks met
zijn vrouw te Salvatic bevond.

De Z.29 «Irene-Rosette», met Maurice
en Leon Vandierendonck, alsook Albert
Daniels. Zij wisten niet, waar hun ou-
ders vertoefden.

De Z.40 «Henri», van reeder Raphaël
Huysseune, lag vol water. Het vaartuig
was tijdens den storm op een zandbank
geslagen. Het lek kon gemakkelijk gerepa-
reerd worden.

De N.44 «Herwig», van reeder Chris-
tiaan Louis, ligt verlaten en vol water.
Het vaartuig is verder niet beschadigd.

De N.53 «André-Lucienne», reeders Decon-
ton Frans en Calceon August;
N.58 «Abel Dewulf», reeder Beyen Hip-
poliet;

N.41 «Marie», van reeder Paap Jan,
alleen naar Engeland vertrokken zijn,
alsook de N.38 «Anna», reeder Depotter
Marcel.

De O.187 «Amélie-Mathilde», eigenaars
Ghys L. en A., zit beoosten St. Va-
lery en Caux, op het strand. De bemanning
er van werd gered door een Zee-
brugsch vaartuig, waarvan het nummer
niet kon opgegeven worden.

De Z.42 «Kompas», van Raphaël
Huysseune, is vertrokken op 19 Juni 1940
naar Audièvre (tegen Quimper) en ver-
blijft daar, met aan boord stuurman
Camiel Desmidt.

De O.28 «Augusta», van Van Wulpen
Augusta, is rond hetzelfde tijdstip naar
Engeland vertrokken.

Het was 19.30 uur, toen we uit St.
Vaast la Hougue vertrokken met talrijke
brieven, om rond 20.15 uur te Carentan
aan te komen, waar we een laatste maal
zouden trachten te vernachten, om mor-
gen Vrijdag, in één maal, de rest van de
reis af te leggen, welke ongeveer 600 km.
zou bedragen, in acht nemend dat we te
Dieppe, Boulogne en Duinkerke hoefden
te zijn.

Wij soupeden en loogden er in het
Hotel des Voyageurs, en het was nog
maar pas 6 uur, toen we 's anderendaags
vandaar trokken, om te 9 uur Deauville
te bereiken, waar we de koffie zouden
nemen.

meer dan duizend vluchtelingen vertoefden.
We hadden den Maandag reeds de
overheid en in 't bijzonder den water-
schout Barbe op het oorzinnige meervan
gewezen, maar op dat oogenblik was,
niet moeilijk de menschen gezond te
doen redeneeren, en nog veel minder
was er sprake van gezonde en praktische
besluiten te ooen nemen.

wie had moeten bijven om elkeen te
helpen, was het eerst en op de meest
comfortabele wijze de plaet gepoetst,
zoodat wij, toen wij den Woensdag-
middag de haven verlieten, tot onze er-
gernis vast moesten stellen, dat reeds
den Dinsdagavond bijna alle overheden
de vlucht hadden genomen, visschers-
vaartuigen en anderen aan hun lot
overlatend.

Van de Fransche overheid zelf, mocht
men evenmin verwachten, daar waar
geen Belgische wou tusschenkomen.
Een klein staaltje hiervan is het leit,
dat de visschers reeds herhaalde ma-
len aangedrongen hadden om te mogen
uit de sluiten varen.

Het werd hun stelselmatig geweigerd
door de Fransche maritieme overheid,
en de Belgische was gelucht.
Schipper Henri Cloet, van de O.204,
vond er een ander middel op na, en met
zijn vaartuig beukte hij regelmatig de
deuren van het dok, die enkele centime-
tere open stonden, tot deze genoeg open
waren en verschillende vaartuigen, de
eene na de andere, de haven verlieten
zonder toelating.

Gelukkig voor hen, want na de ramp
van den Dinsdagmiddag, mocht men
zich de volgende dagen aan evenveel
verwachten.
Wat we den Maandag voorspeld had-
den, was inderdaad den Dinsdagmid-
dag gebeurd.

LIGGEN THANS NOG GEZONKEN
IN HET DOK VAN DIEPPE
De O.309 «Indépendance», van de reeder
J. Seghers.
De O.237 «Nelly-Suzanne», van Her-
man Vieren.
De O.69 «Oscar-Richard», van J. Bo-
gaerts.

Zonder te spreken van de Fransche
visschersvaartuigen, de hospitaalschepen
en al de vernielingen welke er werden
aangericht.
Nu we opnieuw onze blikken over de
nog talrijke vaartuigen welke er nog
liggen, laten gaan, denken we aan de
massa menschen, welke hierbij en kort
daarop bij het verlaten van de haven,
hun leven lieten.

Liggen in de kom, volledig in goeden
staat:
De O.17 «Jean Bart», reeder Wwe Ge-
selle Jan;
De O.23 «Maria», reeder Verscheide
K.;
De O.46 «Lidia-Gustaaf», reeder Ver-
burgh R.;
De O.14 «De Vier Gebroeders», reeder
Albert Verbiest;

De O.182 «Jean-Marie», reeder J. As-
peslagh;
De O.55 «Espérance», reeder Seghers.
De O.87b «Marie-Isabelle», reeder
Dasseville Oscar;
De O.29 «André-Adrienne», reeder
Germonpré Karel;
De O.68 «Rosa», reeder Germonpré
Marcel.

De O.2 «Theresia», reeders Dasseville
E. en A.
In het tijdok liggen verlaten, maar
ongeschonden:
De O.1 «Oscar», van L. Devriendt.
De O.21 «Belgica», van Mevr. Van-
houcke E.;
De O.144 «Eugène-Gustaaf», van
Smisnaert Alfred;

De Staatsboot «Pastor Pype».
EEN TREURIGE LIJST
We begeven ons na het middagmaal
naar het stadhuis, waar we in het bu-
reau van den burgerlijken stand de reden
van ons bezoek kenbaar maken en er
dadelijk op vriendelijke en meest be-
hulpzame wijze te woord gestaan wor-
den door den heer Vachot, die ons meldt
dat buiten de reeds gekende en ongekende
slachtoffers, er nog een tiental
pas enkele dagen geleden uit den bodem
van de O.309 gehaald werden.

ken van den burgerstand van Dieppe
verden ingeschreven en op het stede-
lijk kerkhof aldaar begraven.

HERKENDE PERSONEN
Table with 5 columns: Nummer van de akte, Naam, Voornaam, Ouderdom, Begra-oudernummer

N.26 «Alex-Rachel» lag verlaten,
terwijl Ackx Albert zich insgelijks met
zijn vrouw te Salvatic bevond.

De O.237 «Nelly-Suzanne», van Her-
man Vieren.
De O.69 «Oscar-Richard», van J. Bo-
gaerts.

De O.17 «Jean Bart», reeder Wwe Ge-
selle Jan;
De O.23 «Maria», reeder Verscheide
K.;

De O.182 «Jean-Marie», reeder J. As-
peslagh;
De O.55 «Espérance», reeder Seghers.

De O.29 «André-Adrienne», reeder
Germonpré Karel;
De O.68 «Rosa», reeder Germonpré
Marcel.

De O.2 «Theresia», reeders Dasseville
E. en A.
In het tijdok liggen verlaten, maar
ongeschonden:

De O.1 «Oscar», van L. Devriendt.
De O.21 «Belgica», van Mevr. Van-
houcke E.;

De O.144 «Eugène-Gustaaf», van
Smisnaert Alfred;
De Staatsboot «Pastor Pype».

Wat we den Maandag voorspeld had-
den, was inderdaad den Dinsdagmid-
dag gebeurd.

gen, want naar het kernen van een ge-
kwetste werd niet omgekoken.

Wat zij ook deed, hulp daagde niet op
en, wat erger was, ze waren allen ver-
plicht het verder onder de beschieting
instortend huis te verlaten en hem daar
dood en onbegraven achter te laten.

Als kleeders droeg ze een rok, een
wit overkleed met groene bolletjes, ge-
le wollen kousen en ze was geschoeid met
décolletés, die sluiten met bandjes en
knoopen.

De O.14 «Leonie», van Devoghel
Henri, ligt vóór de haven gezonken, al-
dus werd ons medegedeeld, daar we
zelf het vaartuig niet konden herken-
nen.

Verder kunnen we hier niets bijzonders
meer vernemen, daar het 7 uur is in den
avond en de openbare besturen ons geen
meerdero inlichtingen kunnen verschaften.

Wat we trekken dus vandaar op naar Ka-
les en Duinkerke, waar zoveel miseries
voor ons zullen oprijzen, want tal van
vaartuigen zijn tijdens de overvaarten

De O.1 «Oscar», van L. Devriendt.
De O.21 «Belgica», van Mevr. Van-
houcke E.;

De O.144 «Eugène-Gustaaf», van
Smisnaert Alfred;
De Staatsboot «Pastor Pype».

Wat we den Maandag voorspeld had-
den, was inderdaad den Dinsdagmid-
dag gebeurd.

Wat we trekken dus vandaar op naar Ka-
les en Duinkerke, waar zoveel miseries
voor ons zullen oprijzen, want tal van
vaartuigen zijn tijdens de overvaarten

Wat we trekken dus vandaar op naar Ka-
les en Duinkerke, waar zoveel miseries
voor ons zullen oprijzen, want tal van
vaartuigen zijn tijdens de overvaarten

met troepen in de golven verdwenen.
Allen kunnen we met zekerheid mel-
den dat de

H.5 «Sunny Isle», van Vlietinck
Frans,
H.59 «Gerard-Valentine», van Savels
Leon,
H.49 «De Blauwvoet», van Utterwulghé
Petrus, er gezonken liggen, waarvan de
bemanning, op twee leden na, gered
werd.

In ons volgend nummer zullen we over
deze belangrijke reis enkele algemeene
beschouwingen neerpennen met het oog
op de gevolgtrekkingen, welke er dienen
uit afgeleid, in 't belang van de duizen-
den menschen en de Belgische visscherij
in 't bijzonder.

Reeds worden door den heer H. De-
vos, directeur-generaal van het Zeevezen,
hieromtrent nuttige voetstapen aange-
wend.

Wat we trekken dus vandaar op naar Ka-
les en Duinkerke, waar zoveel miseries
voor ons zullen oprijzen, want tal van
vaartuigen zijn tijdens de overvaarten

Wat we trekken dus vandaar op naar Ka-
les en Duinkerke, waar zoveel miseries
voor ons zullen oprijzen, want tal van
vaartuigen zijn tijdens de overvaarten

Wat we trekken dus vandaar op naar Ka-
les en Duinkerke, waar zoveel miseries
voor ons zullen oprijzen, want tal van
vaartuigen zijn tijdens de overvaarten

Wat we trekken dus vandaar op naar Ka-
les en Duinkerke, waar zoveel miseries
voor ons zullen oprijzen, want tal van
vaartuigen zijn tijdens de overvaarten

Wat we trekken dus vandaar op naar Ka-
les en Duinkerke, waar zoveel miseries
voor ons zullen oprijzen, want tal van
vaartuigen zijn tijdens de overvaarten

Wat we trekken dus vandaar op naar Ka-
les en Duinkerke, waar zoveel miseries
voor ons zullen oprijzen, want tal van
vaartuigen zijn tijdens de overvaarten

Wat we trekken dus vandaar op naar Ka-
les en Duinkerke, waar zoveel miseries
voor ons zullen oprijzen, want tal van
vaartuigen zijn tijdens de overvaarten

Aan de Bevolking

DE VRAAG VOOR INLICHTINGEN OF
HET MEENEMEN VAN BRIEVEN
Wij worden zoo overstelpt met vragen
voor inlichtingen en voor het meenemen
van brieven, dat we de bevolking ver-
zoeken hun vragen voor inlichtingen
schriftelijk op te stellen en ze in onze
bus te gooien, daar mondelinge vragen
te tijdrovend zijn.

Gouverneur BAELS

Oud-minister Baels bevindt zich op
dit oogenblik te Brussel.
In tegenstelling met wat in sommige
bladen Gouverneur niet uit zijn ambt ont-
zet. Een rondschriften van den secreta-
ris-generaal van Binnenlandsche Zake
aan al de gouverneurs, gaf hun bevel
hun ambt neer te leggen van zoodra de
Duitschers in hun provincie verschenen.

De O.288 in de lucht gevlogen

Het staat thans ook bepaald vast, dat
de O.288 «Normandie», van Maurice
Lenaers, in het buitengaan van de ha-
ven van Dieppe in de lucht gevlogen is
en dat Maurice Lenaers, August Lenaers,
Henri en Gerard Lenaers met hunne fa-
milies aan boord waren met nog andere
vrienden, ten getalle van een zestigstal
personen.

LEEST EN VERSPREIDT

«HET VISSCHERIJBLAD»

Wij hebben nieuws van:

— De vader, moeder en vrouw van Ar-
thur Ghys vertoeven in Engeland.
— Richard en Gerard Boeydens, jonge-
lieden, vertrokken naar Frankrijk, ver-
toeven in Agden (Zuiden van Frankrijk).
— Maurice Deketelaere, van Blanken-
berge, blijft te Lodere. Zijn vrouw is te
Agden.
— Raymond Boeydens blijft ergens in
Engeland.
— Asaert Georges, van Oostende, ver-
toefde op 10 Juni 1940 te Angers in de
rue Parmentier, 74 (inlichtingen beko-
men op het stadhuis).

Brieven voor U besteld

Hiernavolgende brieven werden heden voor U besteld: Mw M. Goethals-Naegen, Hôtel-de-Ville (mairie), Etaulliers (Gironde). Familie Cuyper-Quartier. M. J. Roets, S.P.M. (Gironde), St. Jog la Grande. M. A. en R. Houven, Château de Coyal, Limoges (Haute-Vienne). M. A. Jeffroy, Route des Chasses, Lotion sous Lens (P. de C.). Mw Van Tyghem-Vandystadt, Route Nationale, Etaullier (Gironde). M. Alb. Schepens, 7e Bon, T.T.R.-T.S.F. Génie de l'armée belge, à Gabarret (Landes). Meij. Denise Vileyn, 31, rue du Folgoët, Lesneven (Finistère). M. R. Heymans, 6, rue Guignot, St. Etienne (Loire). Famille Devriendt, rue Cherche-Midi, Vie-Fézencas (Gers). Mw Hobben-Vercurysse, rue de le Brioutens, Paramé (Ile et Vilaine). M. Louis Ghys, O.187, Pau. M. Gaston Metsu, La Garderie, Erguon (Indre). M. en Mw Nestor Nys, maison Dorzet, Barcelona du Gers (Gers). M. Pierre Van Tyghem, Villa Maguet, chemin de la Ire Eluse, Montpellier. Mw Leonie Verscheide-Lacoeur, camp de réfugiés belges, Toulouse. M. en Mw Decrock, Vlaanderen 7, La Pallice, Charente Inférieure. M. Richard Hubert, machinist West-Hinder, La Pallice. M. Léon Depaepe, bateau de pêche Z.39, St. Vaast la Hougue (Manche). M. A. Huyghe, H.55, au port de St. Vaast la Hougue (Manche). M. Bulcke-Seket, bateau de pêche Z.39, St. Vaast la Hougue (Manche). M. S. Smis, Cours Washington, Agen (Lot et Garonne). Mw Florence Galanti, rue René Bazin, 13, Paris (16e). M. H. Cuvelier, rue Adolphe Marie, La Londe par Elbeuf (Seine Inf.). M. L. et A. Devriendt, O.306-O.300, La Rochelle. M. Maurice Vaene, O.122, La Rochelle. Mw Kryn, Arcachon. M. H. Van Belle, Hôpital Maudenard, rue Croix Blanche, Bordeaux. Mrs Asit et Cie, 16, rue de Foy, Bordeaux. M. John Dorchain, B.C.C. 13e Cie D.I. R., 13, Boulevard Gambetta, Clermont-L'Hérault (Hérault). M. Jules Maes, sergent T. S., 53e de Ligne, Boulevard Gambetta, Clermont-L'Hérault (Hérault). Mw R. Wilson, avenue Jean Jaurès, 23, Bédarieux (Hérault) (2 brieven). M. Willy Vollemaere, 13, Boulevard Gambetta, Clermont L'Hérault (Hérault). M. Michel Devinck, Charron, Charente Maritime. Mw Tratsaert-Fryters, rue capitaine Sers, Grau d'Agde (Hérault). Mw Ph. Cauwels-Dewulf, villa «Les Mugnets», Lamalou les Bains (Hérault). M. Siméon White-Bry, 16, rue Pasteur, Lunel (Hérault). Mw Jeannette Van den Bussche, auberge de la jeunesse, Gourdon (Lot). M. Jan Van den Berghe, stoker aan «Prince Charles», Dieppe. M. Bonfils Helmoortel, korp. 1e Cie, 1e Peloton, 4e groep, Nebihan (Clermont-Hérault). A Son Excellence l'Ambassadeur d'Espagne, Paris. M. Pierre Labbeke, 28, rue Notre-Dame, Lesneven (Finistère). M. A. Brunet, rue Lydia, Arcachon (Gironde). M. H. Degrave, ministre belge de la Défense Nationale, Section D, Villeneuve (Lot-Garonne). M. A. Ryckier, hulpmachinist, loodsboot 5. M. Roy, Lotissement Trianon, Villa Trianon, Chotou (Seine et Oise). Mw G. Vandermeulen, Villa Atlantide, Vabras-Plage, Béziers (Hérault). M. Groenvynck-Allegoet, rue Chansys, Le Mans. Mw Donsbeck, rue Degriese, 48, Bordeaux. Mme M. Decoo, Recoules, Aveyron. Mw P. Calbert, Hameau du Buquet, La Londe, Elbeuf (Seine Inférieure). M. M. Clybouv, chaluiter belge O.168 «Jozef-Marcel», La Rochelle. Mw G. Pladijs, Vlaanderen VIII, La Rochelle (Charente Inf.). Matroos August De Zutter, dd. kwartiermeester, 1e Esk. A. 4 B.P.S. nr 26. M. A. Liétard, service des Réfugiés belges, Toulouse. M. Camille Tytgat, rue Henri Collignon, St. Georges de Didonne (Charente Inf.). M. Jan Uiterwulge, Z.19, Port de St. Vaast la Hougue (Manche). M. Louis De Wale, Z.19, Port de St. Vaast la Hougue (Manche). M. Oscar Meyers, Z.19, Port de St. Vaast la Hougue (Manche). M. Norbert Vansina, sergent spécialiste, armée belge en campagne. Mw J. Pyson-Timmerman, Ste Anne de Camphon, Pontchâteau (Loire Inf.). M. J. Merlevede, route de Jonzac aux Mazureaux, Pons (Charente Inf.). Mr Dr Scouryck, rue Baudin, Ibis, Hôtel Mangel, Montpellier. M. August Dasseville, maison foyer, Bazas, Gironde. M. August Ponjaert, O.210, La Rochelle. M. Feys-Peeters, 1, rue du Faubourg, Bord-les-Orgis (Prov. de Corrèze). M. Ch. Bens, Jartand par Bourganouf, (Creuse). M. Raymond Hoorelbeke, centre d'accueil des réfugiés belges, La Rochelle. M. Tony Peeters, centre de regroupement de l'armée belge, Montpellier. M. Honoré Mongar, Charron (Charente Maritime).

M. Charles Hubhouck-Crochart, Charron (Charente Maritime). M. Juhén Govers, rue Lydia, Arcachon (Gironde). M. Honoré Declerck, 5 C.R.I. chass. aru. Bagnios sur Ceze (Gard). Mr Borgoo, aux Groises de Charron, (Charente Maritime). M. Leopold Kemaut, à bord du O.128, La Rochelle. M. Henri Goethals, pompier d'Ostende, a Arcachon (Aveyron). M. Joseph Brys, rue Pasteur, 16, Lunel (Hérault). M. Edouard Hugue, Lesneven, Bretagne (Finistère). M. Tiéto Deckmyn, centre d'accueil, Vichy (dep. Allier). Mme r. Deckmyn-Vercouille, Le Rey par Valtiaumes (Hérault). M. Devos, Artillerie belge, Rouffiac, Jarcassonne. Mme Paul Delolque, 3, rue Claude Masset, La Rochelle. M. André Dewaele, centre d'accueil, Vichy (dep. Allier). Mlle Gabrielle Leblanc, Séminaire St. Antoine, Brive Angoulême (2 brieven). Mme Val. Verstraete, café de l'Industrie - Mr Ducus - Bazas (Gironde). M. et Mme Boel, 53, rue Alcide d'Orbigny, La Rochelle (Char. Inf.). Sergeant Clement Goossens, 2e corps médical, 4e Cie, Lodève. M. Vladimir Leon, soldat D.T.C.A., 3e rég., 5e Batt., cl. 40, Limouse, Carcassonne. M. A. Hubregtsen, près de la Sté C.F. B., rue Mage, 22, Toulouse. M. Maertens-Van Eeghem, centre d'accueil, Vichy. M. Charles Ghys, La Devèze Rivière, Gers. Mme Joseph Brys, 16, rue Pasteur, Lunel (dep. Hérault). Mlle Vandekinderen, La Malou les Bains. Olivier Simons, Albias à Beaulieu. Prosper Zonnekeyn, Marsilly. Juliette Dartigues, Dax. Le Comte Charles de Buisseret, Biarritz. J. Wyckaert, Moissac. A. Van Iseghem, Château de Pelle Figue, par Simorre. Isidor Ghys, St. Vaast la Hougue. Eerw. Broeder Amicus, camp d'Agde. Abel Liétard, Carcassonne. Famille Van Elverdinghe, à la mairie de Pau. M. Adam Joset, avenue du Port, Balazac les Bains, Hérault. M. Edmond Courtin, centre des Réfugiés belges, Bessières, Toulouse. Mme Alice Verburgh-Vandaele, 20, rue des Sources, Vichy. M. Laforce Gilbert, O.236, La Rochelle. M. et Mme Camille Spiessens, 15, avenue de la Victoire, Meaux (Seine et Marne). M. en Mme Aspelaght-Lambrecht en dochter, Réf. belg., La Bernerie, Nantes. Mlle Meier Henriette, bureau des Réfugiés belges, Lyon. M. Zonnekeyn Florimond, rue Pasteur, 16, Lunel (Hérault). M. le Propriétaire de l'Hôtel de la Place, à Montreuil s/Mer, P. d. C. M. le Maire de la Ville de Montreuil s/Mer (Pas de Calais). M. Joseph Bastin-Mouqué, Lodève (Hérault). M. et Mme Lingier, Grand Bois-Brantôme, Dordogne. M. André Calcoen, N.10, Fécamp. M. Germain Dejonghe, réfugiés belges, Salviac (dep. Lot). M. le Maire, mairie, Bordeaux. M. Bluteau-Rompsay, La Rochelle. Mme Fr. Barbaix, Lestelle, Betharram (B.-Pyrenées).

Belgische en Duitse Munt

EEN VERGELIJKENDE TABEL. Bij besluit van de Duitse Overheid is de waarde van één Reichsmark vastgesteld geworden op 12,50 Belgische fr. Ter verduidelijking van onze lezers, laten wij hieronder een vergelijkende tabel volgen:

1 pfen. = fr. 0.125
2 pfen. = fr. 0.25
5 pfen. = fr. 0.625
10 pfen. = fr. 1.25
50 pfen. = fr. 6.25
1 Rm. = fr. 12.50
2 Rm. = fr. 25.00
5 Rm. = fr. 62.50
20 Rm. = fr. 250
50 Rm. = fr. 625
1 fr. = pfen. 8
5 fr. = pfen. 40
20 fr. = Rm. 1.60
50 fr. = Rm. 4.00
100 fr. = Rm. 8.00
500 fr. = Rm. 40
1.000 fr. = Rm. 80

De gewone zilveren geldstukken Reichsmark en halve Reichsmark zijn niet gangbaar.

Wie Bezorgt ons boeken voor onze Stadsbibliotheek?

Men kan ons die verschaffen ofwel bezorgen aan den heer Carlo Lontiens, stadsarchivaris, 102, E. Beernaertstraat, of ook aan den heer Legler, gepensionneerd Athenaeumleeraar, Poststraat, 13.

Waarom worden duizenden landgenooten in het niet-bezette Frankrijk opgehouden?

Van de hand van J. Sacré ontleenen wij in «Het Laatste Nieuws» van Donderdag 25 Juli 1940: Het valt niet te ontkennen. Het vraagstuk van onze landgenooten, die zich nog in Frankrijk bevinden, en vooral in het niet-bezette gebied, wordt beangstigend. In vele gezinnen heerscht bezorgdheid, zelfs onrust, hetzij om gevluchte familieleden, om soldaten, om jongens van de lichting 1940 en niet het minst om de 16- tot 35-jarigen. Over het algemeen blijft tijdning uit. En weet bij uitzondering een vluchteling de scheiding van niet onbezette naar het bezette gebied te overschrijden en thuis te geraken, dan zijn de berichten, die hij meebrengt, al evenmin van bemoeiigenden aard. Deze en nog andere feiten bezorgen ons dagelijks brieven van ouders, echtgenooten en familieleden, die ons allen dezelfde vraag stellen: «Of er nu toch werkelijk niets te doen is, om den terugkeer te verhaasten van diegenen, die met ongeduld worden verwacht.» Deze brieven zijn vaak hartverscheurende angstkreten. Zoo schrijft een vader ons uit Antwerpen: «Van de jongens die nu thuishoemen, zijn er die verklaren dat, indien zij niet vluchten, er geen kans bestaat af te komen, want dat die overheden, onder wier toezicht zij staan, «er het langste stroom zien uit te halen», daar zij anders hun maandgeld verliezen. Ook zouden onze kinderen verklaren, dat die heeren hun den schrik op het lijf jagen met hun wijs te maken, dat hongersnood en gruwel van Duitschers hun te wachten staat en dat Brussel en omliggende platgesloten zijn.» Een echtgenoot schrijft ons uit Gent in denzelfden zin in verband met de soldaten, welke zich in het onbezette gebied bevinden en zij besluit haar brief met de volgende vaststelling, die volstrekt niet te weerleggen is: «Vele vrouwen en moeders verkeerden in nood bij het lange wegblijven van den broodwinner; de spaarcenten geraaken uitgeput en wat moet er dan van ons geworden?» Wij zelf kennen verscheidene gevallen van mannen welke weergekeerd zijn uit krijgsgevangenschap en thans alleen thuis zijn, terwijl vrouw en kinderen zich in het onbezette Frankrijk bevinden, vaak op de vlucht gedreven door onverantwoordelijke raadgevers.

EEN TOESTAND, WAARIN DRINGEND VERANDERING KOMEN MOET

Deze toestand kan niet lang meer aanhouden. Hij zou leiden tot wanhopige besluiten. Een spoedige oplossing is noodig. Er dient van officiële zijde onderhandeld met de Fransche overheden om de repatriëring van alle thans nog in het onbezette Frankrijk verblijvende te bewerkstelligen. En zulks in menscheelijke voorwaarden en niet met houten karretjes op wielen van oude kinderwagens door vermoede zwerwers langs den weg haastig in elkaar getimmerd, omdat de te sjouwen lasten te zwaar werden. Dat men beginne met desnoods uit België zelf diegenen, die over eigen transportmiddelen beschikken (auto's, toerauto's) in de mogelijkheid te stellen terug te keeren. Wij zijn de innige overtuiging toegedaan, dat voor zulk doeleinde, de Duitsche overheden in het land benzine beschikbaar zouden hebben. Er zijn trouwens voorbeelden aan te halen, waarbij de N. S. V. aan vluchtelingen langs de wegen in het bezette Frankrijk niet alleen voeding, maar ook motorbrandstof heeft bezorgd. Dringender nog is het, volledig te recenseren, wat aan jongens van 16 tot 35, aan soldaten, zoo van de lichting 1940 als anderen en aan vluchtelingen in het niet bezette Frankrijk verblijven. Het moet al evenmin onmogelijk zijn van al deze menschen, al was het slechts één keer, nieuws te bezorgen aan hun familieleden hier te lande. Daarvoor zijn men zelfs over de kolommen van alle verschijnende dagbladen kunnen beschikken. Even dringend zou men er dan voor moeten zorgen, aan al diegenen, welke in Frankrijk verblijven, nieuws te geven van hun familieleden in België. Thans zijn er vrouwen in het onbezette Frankrijk, die zich elk oogenblik van den dag met schrikken en beven afvragen of hun echtgenooten, welke soldaat waren en die zij op 10 Mei zagen optrekken, nog wel in leven zijn. Kunnen deze inlichtingen niet verzameld worden binnen afzienbaren tijd, dan moet verondersteld worden, dat er onwil is van Fransche zijde of zelfs vanwege de Belgische overheden, zoo militair als burgerlijke, welke zich nog in Frankrijk ophouden, en dan dient ook uitgezonden naar maatregelen tegenover deze verantwoordelijken. Trouwens nu de openbare meening het avontuur vernomen heeft van de

auto's welke uit Ronse vertrokken om stadsgenooten af te halen in de streek van Toulouse en onverrichterzake moesten terugkeeren, omdat de afgevaardigden van de Vlaamsche stad zelfs niet bij de jongens toegelaten werden en dezen geen toelating kregen plaats te nemen in de Belgische wagens, zijn van verschillende zijden stemmen opgegaan, die wijzen op onwil en dwang. Het is in het algemeen belang, dezen zeer slechten indruk zoo gauw mogelijk weg te nemen.

VERSNIJPERING VAN KRACHTEN

Niemand hier in het land is blind voor de moeilijkheden, waarmede het reparatieuren gepaard gaat van de honderdduizenden, welke zich in onbezette Frankrijk bevinden. Dat men het werk naar waarde schat van de verschillende instellingen, welke zich met het verzamelen van nieuws, het opzoeken van vluchtelingen en het repatriëren bezig houden, blijkt uit het feit, dat deze organismen letterlijk overstromd worden met vragen. Maar het wil ons voorkomen, dat men hier eens te meer staat voor een versnippering van krachten, zooals dat in ons land maar al te zeer het geval is. Verschillende diensten werken op eigen hand. Zoo kon men pas vernemen, dat afgevaardigden van de K.A.J. zich vooral bezig houden met de jongens welke «met eigen middelen» Ieper, Roeselare en later Roaen en nog verder in Frankrijk gelegen steden hebben moeten vervoegen. Ook de andere organismen houden zich met deze jongens bezig. De inspanningen van het Rood Kruis zijn boven allen lot verheven en blijkbaar doet ook de Dienst voor Repatriëring goed werk. Het gebeurde te Ronse wijst er op, dat ook de gemeenten eigen initiatief nemen. Een centralisatie van al deze werkzaamheden bij één officieel dienst, die alle mogelijke hulpmiddelen zou verzamelen, is, onzes inziens gewenscht. In deze orde van gedachten is het plan, door een blad vooruitgezet bij het departement voor Volksgezondheid, een bijzondere afdeling voor de repatriëring in te richten, niet maar zonder meer van de hand te wijzen. Dergelijke gecentraliseerde, officieele dienst zou met gezag kunnen optreden bij de verantwoordelijke overheden en zou vanzelfsprekend ook meer eigen hulpmiddelen kunnen inschakelen dan verschillende, voor eigen rekening werkende organismen. Men heeft onze jongens «met eigen middelen» verschillende honderden kilometers laten afleggen, wat, op zijn zachtst uitgedrukt, onverantwoordelijk moet worden geheeten; het mag niet zijn, dat deze jongens nu ook nog uit de kampen ontsnappen moeten om op eigen middelen naar hun ouders terug te keeren. Wij, van onzen kant, zullen niets onverlet laten om te helpen, waar het in onze macht ligt.

Wij kunnen niets anders dan bovenstaande beschouwingen ten volle beamen.

Lezers!

«Het Visscherijblad», Nieuwpoortsteenweg, 44 bezorgt U nuttige en veel inlichtingen. Steunt het met uw DRUKWERK daar te bestellen.

Oostendsch Nieuws

VOOR DE ONDERSTEUNDEN Van Maandag 29 Juli tot en met Zaterdag 3 Augustus, wordt de steun uitbetaald aan de belanghebbenden voor de periode van 14 tot 28 Juli.

kerkhove in onze stad teruggekomen is blozend van gezondheid, zooals vroeger. Ook zij zal heel zeker, evenals Fernanda Caroen, de oefeningen hervatten om de Belgische zwemsport in de wereld hoog te houden.

WERDEN TERUG IN ONZE STAD GEZIEN: Ingenieur Lagroy, orkestmeester Aimé Mouqué, Dingens, bureelhoofd bij Bruggen en Wegen en Pierre Scynave, directeur van de cinema Forum.

MELKUITDEELING Iederen dag wordt in een der lokalen van de Muziekacademie melk uitgedeeld voor zwangere vrouwen, behoeftige zieken en kleine kinderen.

GEEN ABONNEMENTEN Het Schepencollege heeft beslist geen abonnement meer te nemen op «Het Laatste Nieuws» en «Vooruit» voor de bureau van Inlichtingen.

VRIJSPRAAK Door het hof van beroep van Gent werd de heer Maurice Debusschere, toezien van onzen schouwburg, die veroordeeld was geworden ingevolge een klacht van politiecommissaris Goethals, thans vrijgesproken.

GROOTE SCHADE Tengevolge van de geweldige ontploffingen, veroorzaakt door het laten springen van de bouwvallige muren van het afgebrande stadhuis, zijn, overal in het ronde, de vensters van winkels en woonhuizen gesprongen. Zelfs zijn er ramen van vensters uitgegrukt.

DE IDENTITEITSKAARTEN Het bureau van Bevolking op het stadhuis wordt thans bestormd door personen, die om een nieuw paspoort komen. De bezettende overheid heeft inderdaad bevolen dat alle paspoorten ten hoogste van het jaar 1937 moeten dateren. Alle inlichtingen die er op voorkomen, moeten juist volgens den huidige toestand, en de foto actueel zijn. Waar de stempel van het gemeentebestuur niet meer duidelijk op voorkomt, dient een nieuwe geplaatst.

VLUCHTELINGEN KEEREN NAAR HUIS Nog immer komen Belgische vluchtelingen terug naar huis, van zoodra zij een kamion gevonden hebben.

OVERLIJDEN Wij vernemen het plotseling overlijden van den heer Arthur Van Glabbeke, echtgenoot van Maria Fermon. De overledene was algemeen geacht en gekend in de gansche stad.

DAT MOEST REEDS LANG GEDAAN ZIJN Het werk van Moeder- en Kinderwelding, de Volksbond en de werking van de liberalen zouden samengesmolten worden onder voorzitterschap van Mevrouw H. Serruys. De Staat zou den noodigen steun verlenen en er het toezicht op na houden.

OVERLIJDEN Wij vernemen het plotseling overlijden van den heer Arthur Van Glabbeke, echtgenoot van Maria Fermon. De overledene was algemeen geacht en gekend in de gansche stad.

WIJ VERNEMEN dat de architecten Van Graefscheppe en Verkempenk voorloopig als tekenaars bij het gemeentebestuur werden aangeesteld. Zij zouden 45 fr. per dag verdienen.

YVONNE VANDEKERCKHOVE TERUG Wij vernemen dat Mej. Yvonne Vandekerckhove in onze stad teruggekomen is.

HET WELGEKEND HUIS Gentil MARES 21, KERKSTRAAT, 21 laat zijn geacht cliënteel weten, dat zijn winkel en werkplaats voorloopig overgebracht zijn HOEK CHRISTINA- en St. SEBASTIAANSTRATEN Prachtige keus van RIJWIELEN EN KINDERIJTUIGEN

kerkhove in onze stad teruggekomen is blozend van gezondheid, zooals vroeger. Ook zij zal heel zeker, evenals Fernanda Caroen, de oefeningen hervatten om de Belgische zwemsport in de wereld hoog te houden.

WERDEN TERUG IN ONZE STAD GEZIEN: Ingenieur Lagroy, orkestmeester Aimé Mouqué, Dingens, bureelhoofd bij Bruggen en Wegen en Pierre Scynave, directeur van de cinema Forum.

MELKUITDEELING Iederen dag wordt in een der lokalen van de Muziekacademie melk uitgedeeld voor zwangere vrouwen, behoeftige zieken en kleine kinderen.

GEEN ABONNEMENTEN Het Schepencollege heeft beslist geen abonnement meer te nemen op «Het Laatste Nieuws» en «Vooruit» voor de bureau van Inlichtingen.

VRIJSPRAAK Door het hof van beroep van Gent werd de heer Maurice Debusschere, toezien van onzen schouwburg, die veroordeeld was geworden ingevolge een klacht van politiecommissaris Goethals, thans vrijgesproken.

GROOTE SCHADE Tengevolge van de geweldige ontploffingen, veroorzaakt door het laten springen van de bouwvallige muren van het afgebrande stadhuis, zijn, overal in het ronde, de vensters van winkels en woonhuizen gesprongen. Zelfs zijn er ramen van vensters uitgegrukt.

DE IDENTITEITSKAARTEN Het bureau van Bevolking op het stadhuis wordt thans bestormd door personen, die om een nieuw paspoort komen. De bezettende overheid heeft inderdaad bevolen dat alle paspoorten ten hoogste van het jaar 1937 moeten dateren. Alle inlichtingen die er op voorkomen, moeten juist volgens den huidige toestand, en de foto actueel zijn. Waar de stempel van het gemeentebestuur niet meer duidelijk op voorkomt, dient een nieuwe geplaatst.

VLUCHTELINGEN KEEREN NAAR HUIS Nog immer komen Belgische vluchtelingen terug naar huis, van zoodra zij een kamion gevonden hebben.

OVERLIJDEN Wij vernemen het plotseling overlijden van den heer Arthur Van Glabbeke, echtgenoot van Maria Fermon. De overledene was algemeen geacht en gekend in de gansche stad.

DAT MOEST REEDS LANG GEDAAN ZIJN Het werk van Moeder- en Kinderwelding, de Volksbond en de werking van de liberalen zouden samengesmolten worden onder voorzitterschap van Mevrouw H. Serruys. De Staat zou den noodigen steun verlenen en er het toezicht op na houden.

OVERLIJDEN Wij vernemen het plotseling overlijden van den heer Arthur Van Glabbeke, echtgenoot van Maria Fermon. De overledene was algemeen geacht en gekend in de gansche stad.

WIJ VERNEMEN dat de architecten Van Graefscheppe en Verkempenk voorloopig als tekenaars bij het gemeentebestuur werden aangeesteld. Zij zouden 45 fr. per dag verdienen.

Ons Eerstvolgend Nummer verschijnt Vrijdagavond

OVER DE SCHULPLAATSEN

Ten einde de schuilplaatsen en loopgrachten terug in orde te stellen en er de noodige verbeteringen aan toe te brengen, hebben Dinsdag 11 d. h. Dr Van Wynendaele, hoofdcommissaris Seys, ingenieur Van Collie en h. Devisscher, chef van den Reddingsdienst, een bezoek gebracht aan de verschillende schuilplaatsen. Een verslag omtrent dit bezoek zal aan het Schepencollege voorgelegd worden. Er zal onder meer voorgesteld worden de schuilplaatsen, ondergebracht in de St. Antoniuskerk, te voorzien van een nooduitgang. Door den h. Vandenberghe, abri-chef, werd ons terloops medegedeeld dat er nog dagelijks een honderdtal personen er in komen vernachten. De reinheid van deze schuilplaats strekt tot eer van dezen abri-chef. Er zal gezorgd worden om al de schuilplaatsen te voorzien van gezondheidsinrichtingen. Daar de toegang tot de schuilplaatsen zal moeten verboden worden aan personen die aangetast zijn van besmettelijke ziekten, zal onderzocht worden om afzonderlijke lokalen ter beschikking te stellen van deze personen. Verder zal in ieder schuilplaats een lokaal voorbehouden worden voor de verzorging van zieken en gekwetsten. Met spijt werd vastgesteld, dat de loopgrachten te Mariakerke zeer verontreinigd waren. Een oproep zal gericht worden tot de bevolking om deze schuilplaatsen onder haar toezicht en bescherming te nemen. Een bezoek werd gebracht aan een schuilplaats, tot stand gebracht door enkele bewoners van de wijk Oostendsche Haard. Zij bestaat uit een cilindervormige ijzerbetonnen vergaarkab, welke in horizontale stand gedeeltelijk werd ingedolven en bedekt met aarde. Deze kan 16 personen beschutten. Dit is een gelukkig initiatief dient aangemoedigd te worden.

LEEST EN VERSPREIDT

Les Frigorifères du Littoral

IJS GEMAALD EN IN BLOKKEN

Grote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42

TELEFONEN: 71707 - 71708

check ontvangen hebben.

Voor den goeden en rapen gang van zaken, werd beslist uit te betalen aan de personen wier naam begint met: de letter A tot en met C, 's Maandags; de letter D, 's Dinsdags; de letter E tot en met K, 's Woensdags; de letter L tot en met O, 's Donnerdags; de letter P tot en met U, 's Vrijdags; de letter V tot en met Z, 's Zaterdag.

De loketten zijn 's namiddags gesloten.

VOOR HANDELAARS DIE WAREN, AAN HANTSCHENING OORLOGSWAPEN, VERKOPEN

Ingevolge een omzendbrief uitgegaande van het Provinciaal Bestuur, trekt het Gemeentebestuur de bijzondere aandacht der handelaars, die waren aan rantschening onderworpen, verkoop, op de dringende noodzakelijkheid de zeggels in rangen van 10 en met orde op de borderellen aan te brengen, ten einde een spoedige controle en een rasse aflevering der herbevoorradingen mogelijk te maken.

DE POLITIEBURELEN

Naar wij uit betrouwbare bron vernemen, zullen de lokalen van de stedelijke politie, in tegenstelling met de geruchten, als zouden zij in de oude statie ondergebracht worden, in de vroegere burelen van het lokaal Comité van het Rood-Kruis, Vlaanderenstraat, 23, ingericht worden. Men is er op dit ogenblik fel aan het werken: de «bak» is reeds klaar, de kelders zijn ook in orde. En wij moeten de keus van dit gebouw gelukkig achten, omdat het in het midden van de stad gelegen is, omdat er een garage is, en ook omdat er stuvige schuilkelders voorhanden zijn.

Het schijnt dat de reden, waarom men van de oude statie afzag, ligt in het feit, dat de onkosten te hoog zouden geloopt hebben.

TERUG IN ONZE STAD

Sedert het begin van deze week zijn weer vooraanstaande burgers in onze stad teruggekeerd. De eerste was onvankelijk Portia, en later werd de aankomst gemeld van oud-schepen Vroomde. Zij zien er beiden goed uit, wat verbrand door de zon, en de haren van Emiel zijn thans geheel grijs geworden.

Als brave burgers hebben zij de stadsauto terug bezorgd op de plaats waar zij hem gevonden hadden.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Knapeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken. — Mazout («Purfin») — Diesel Motoren («Sulzer») —

BERICHT AAN DE GETEISTERDE HANDELAARS

De «Vereniging der Handelaars» van Oostende brengt ter kennis van alle geteisterden in het algemeen en de geteisterde handelaars in het bijzonder, dat zij alle nuttige inlichtingen kunnen bezorgen in het «Bureau voor Oorlogsschade», ingericht door de handelaars van Oostende en omliggende.

Het bestendig secretariaat is ter huaner beschikking alle weekdagen, van 9 tot 12 uur, in het lokaal der Handelskamer, 1, Vanderzweepplaats (politiebureau), 1ste verdiep.

Dit bureau werkt in nauwe samenwerking met den provincialen Bouwmeesterskring, en onder toezicht der Bestendige Deputatie.

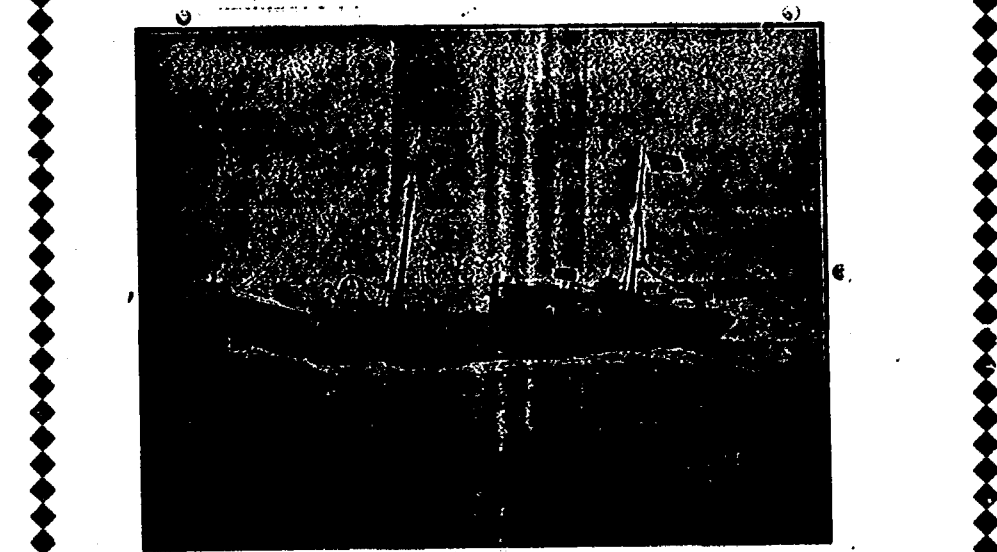
Alle inlichtingen worden kosteloos en met de meeste bereidwilligheid verschafte, duidelijke formulieren zijn ter beschikking der belanghebbenden.

UITDEELING DER ZEGELBLADEN

Ten einde een ongewenschten toeloop op het bevoorradingsbureau, Stockholmstraat, te vermijden, die den normalen dienst zeer stoort, trekt het Gemeentebestuur de aandacht op het feit dat in de toekomst geen zegelbladen zullen afgeleverd worden op het Centraal Bureau. De bevolking wordt dienengevolge aangeraaden zich in haar aangeduid lokaal van zegels te voorzien op de vastgestelde uren, t. t. z. van 8.30 tot 12 en van 14 tot 17.30 uur.

De eerstvolgende uitdeeling zal geschieden vanaf den 5den tot en met 9den Augustus e. k. Het Centraal zal maar voor uitzonderlijke gevallen zoals vluchtelingen, militairen die hun haardeste vervolgen, enz., ook boven het hierboven vermeld tijdstip, zegels uitdeelen.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VÅLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

DE PENSIENEN

Op Zaterdag 27 Juli worden de pensioenen van het Rijkspersoneel en de daarmee gelijkgestelden, alsmede dat van weduwen en weezen, van 8 tot 12 en van 13.30 tot 16 uur, en op de andere dagen van 14.30 tot 16 uur uitbetaald, in de burelen van de Belasting, Christinastraat, 113.

Belanghebbenden die niet zelf kunnen komen, worden vriendelijk verzocht hun levensbewijs mee te geven aan den persoon die het geld in hun naam mag afhalen. Dergelijke levensbewijzen kunnen kosteloos bekomen worden in het bureau van de Bevolking, op het stadhuis.

DE POSTCHECKS

Van 22 Juli af, voert de dienst der postchecks opnieuw de overschrijvingen uit van rekening op rekening, welke door de titularissen bevolen worden. Geen bijzondere mededelingen mogen meer geschreven worden op de overschrijvingen.

SCHOUIWING VAN AUTO'S

De Burgemeester heeft de eer aan de belanghebbenden mede te deelen, dat op verzoek van de bezetende macht, alle eigenaars van vrachtauto's, L. K. V. (camions, camionnetten) welke een rijvergunning bezitten, zich met hun wagen moeten bevinden in 't Maria-Hendrikpark, ingang Koninginnelaan, op Zondag 28 Juli, te 13.30 uur.

HUISZOEKING

De politie heeft op het onverwachts een huiszoeking gedaan bij den grafmaeker Noots, aan den hoek van de Stuurstrat en de Generaal Jungbluthlaan, dit naar aanleiding van zekere geruchten. En het onderzoek heeft bewezen dat de geruchten gegrond waren, vermits men er allerlei huiskerstieft heeft aangetroffen, meestal arkomstig uit leegstaande gebouwen. Zoo vond men er verschillende naaimachines, allerlei teljouren, enz.

IN VERZEKERDE BEWARIJG

Men heeft thans de waardevolle papieren, zoals de comptabiliteits-, de titels en obligaties der Stad, welke in de brandvrije kamer van het afgebrand stadhuis nog steeds aanwezig waren, overgebracht naar de kelders van het nieuw Gerechtshof. Deze staan daar thans dag en nacht onder politiebewaking.

Cinema's

RIALTO

1) Vlaamsch gesproken Ufa-actualiteiten in eerste week. — 2) Lee Tracy, in «De geheimzinnige Radio X». — 3) Lucie English, Marie Paulier in «Liefde kent geen grens». Kind, niet toeg.

KIO

1) Irène Darc, jonge schaatsenkaamlöer, in «Liefdesuitglijding». — 2) Victor de Kowa in «Arme Hertog!». Kinderen toegelaten.

ROXY

1) Vlaamsch gesproken Ufa-actualiteiten. — 2) Victor Mac Lagien in «De heerlijke Floort». — 3) Any Ondra, Ivan Petrovitch, in «Polenbloed», naar de operette van Oscar Nedbal. Kinderen toegelaten.

PALACE

1) Dag en Nacht, gekleurde teekenfilm. — 2) Siwas, aan den rand van de woestijn, documentaire. — 3) «Vergeet mij niet», muzikale film met Benjamin Gijl, Magda Schneider en de kleine Peter Bosse. Kind, toegelaten.

CAMEO

Zaterdag 27, Zondag 28, Maandag 29 Juli, Donderdag 1 Oogst: Charles Collins, Frank Morgan in «Blauwe Walsen». — Joë E. Brown in «Vlieger». Kinderen toegelaten.

Nieuwpoort

VERBOD

Het dansen is in alle openbare plaatsen verboden. Alleen muziek door radio of platen mag gespeeld worden.

OPRUIMING VAN PUINEN

Gedurende de laatste dagen werden veel puinen weggeruimd. De groote puinhoop in de Kaaistraat werd gezuiverd, ook in de Valkestraat.

DE SPOORLIJN

Men hoopt de verbinding met het spoor in 't korte te herstellen. Men werkt ijerig aan het herstellen der bruggen over de Veurnevaart, over de Oude Vaart en aan het Kattasas.

SCHULPLAATSEN

De schuilplaatsen worden op verschillende plaatsen van stad door pijltjes aangegeven. Het aantal personen die er kunnen schuilen, wordt aangeduid.

GOED NIEUWS

Gerard Decoene, wonende in de Hoogstraat, werd als Veurne geneueveld aangegeven. De droefheid van vrouw Decoene was zeer groot; maar voor eenige dagen kreeg zij uit Duitsland een eigenhandig schrijven van haar echtgenoot, die daar krijsegevangen is en welvarend met zijn kameraden van het 35e Linie. De vreugde van de vrouw was onbeschrijflijk.

EERLIJKE DAAD

De heer Tersen, wonende Ankerstraat, vond een geldbeugel inhoudende een zekere som geld. Hij verwittigde aanstonds den politiecommissaris die het gevonden aan den eigenaar terugschonk.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het klokje van de vischmijn dat leven aan de kaal terugbracht, is sedert Woensdag 17 dezer sluit gevallen. — Het schip N.12 «De Drie Gebroeders» bracht verleden week een stuk vliegmaschine met mitrallouse aan wal. — Sinds Dinsdag is men begonnen met het lichten van het schip N.22, dat gedurende het bombardement der stad gekonken was. Woensdag was het schip reeds recht gebracht en men hoopt het spoedig vlot te brengen.

Zijn nog onder een nieuw nummer ingeschreven: N.23, vroeger Od.6; N.24, vroeger N.34.

Wat zal er van IJmuiden worden

Verschillende deelen van Holland zijn door oorlogsgeweld vernietigd, doch van vele zijden wordt, gelukkig, hulp verleend om alles weder op te bouwen en tot bloei te brengen. Een van de plaatsen die echter het meest van de zeer ongunstige tijdsomstandigheden te lijden heeft, is wel IJmuiden...

Vroeger kwamen velen naar deze plaats om de sluiten te bezichtigen en een bezoek aan de vischhallen te brengen, waar een drukte van belang heerste... Dit was natuurlijk niet altijd het geval, want gedurende de laatste maanden voor den oorlog zag het er voor visschers en vischhandelaars niet rooskleurig uit, wat wel hoofdzakelijk aan het mijnegevaar te wijten was...

Thans komen ook velen IJmuiden bezoeken om de haven te bezichtigen. De haven... Vroeger was er bedrijvigheid en voerden de trawlers en andere visschersvaartuigen in en uit, doch nu... Degeenen die niet in deze plaats wonen en niet van haar houden, komen onder den indruk van den aanblik, welke de haven hun biedt, maar zijn haar na eenigen tijd vergeten...

De IJmuidenaars echter, die hoofdzakelijk van het vischerijbedrijf, dat eigenlijk het «hart» van deze plaats is, bestaan, kunnen voor den troosteloozen toestand geen woorden vinden. Het doet hen pijn, de schepen als het ware hulpeloos te zien liggen. En de visschers? Het werklooscijfer in deze gemeente, dat van 600 tot 2500 gestegen is, zegt reeds genoeg...

En nog ziet de toekomst er voor het vischerijbedrijf donker uit... Maar versagen, dat nimmer! IJmuiden is groot geworden door op and downs.

VRJIE TRIBUUN

Een Missie ?

Wij ontvingen het volgende ironisch schrijven:

Mijnheer de Directeur, Vernomen hebbende dat de directeur van de luchtbescherming met zijn schoonbroer den fotograaf teruggekomen is in een auto van de Stad, waarmee zij samen met de winkelrufer in Mei gelucht zijn, en dat onze ex-Schepen nu beweert een missie te hebben gehad, zou ik graag willen vernemen, of deze fotograaf meening om hem gedurende zijn missie te fotograferen en af daar soms geen film van gemaakt werd.

Wat deze missie was, wordt niet gezegd, maar ik ben overtuigd dat het was om eens in Zuid-Frankrijk te gaan kijken hoe het daar met de luchtbescherming gesteld was.

Een bezit nog altijd de foto van zijn luchtbeschermingskorps, getrokken voor «Chez Pan», en indien ge wilt, zal ik ze u zenden om er een cliché van te maken. Het ware een bewijs van erkentelijkheid voor onze moedige verdedigers.

Een lezer, uw foto moogt ge bewaren. 't Is een schoone souvenir en aangaande van deze gezegde missie, ze zal voorzeker in een van de cinema's van de stad afgerold worden. Laten we dus dat potje gedekt.

Het lot onzer jongens van 16 tot 35 jaar

VERTROKKEN NAAR FRANKRIJK OP BEVEL VAN DE REGERIJNG

Wij ontvingen van den Katholiken Volksbond hiernavolgend schrijven: Verschillende families, ook velen uit Oostende, zien verlangend uit naar eenige nieuws over hun zonen, die op bevel der Belgische regering het land moesten verlaten, en naar Frankrijk optrokken. Om die families gerust te stellen, kunnen we het volgende mededeelen.

Mgr Cruysbergs, met kann. Kardijn, landelijke Proost der K.A.J., hebben niets onverlet gelaten om het lot onzer jongens te verlichten, en verder om hun terugkeer te bewerken. Zij hebben zelfs de noodige stappen gedaan, om te bekoemen dat de jongens onder de 18 jaar zouden onttrokken worden aan de militaire overheid, en Gouverneur Mathieu, van Luik, had hiermede reeds zijn instemming betuigd.

Mgr Cruysbergs en kann. Kardijn komen de overheid inlichten

Dat de zaak een tragisch karakter aanneemt, kan men afleiden uit het feit, dat Mgr Cruysbergs en kann. Kardijn, die steeds bij de jongens verbleven en best hun gemoedstoestand kennen en hun verlangen om zoo spoedig mogelijk thuis te zijn, naar Brussel zijn gekomen om de overheid in te lichten over den toestand der jongens in het Zuiden van Frankrijk. Men heeft ons verzekerd dat zij daar Van Roey te Mechelen en ook op het Hof te Brussel, waar zij een langdurig onderhoud hadden met Koningin Elisabeth.

Belden zijn thans teruggekeerd naar Frankrijk, om er den terugkeer der jongens te bespoedigen. Zij waren, naar men ons mededeelde, zeer hoopvol gestemd. Alles wordt op dit ogenblik in het werk gesteld om de zaak te regelen. Wij hopen dat het rechtmatig verlangen van al dezen die op hun jongens wachten, spoedig zal vervuld worden.

Intusschen vraagt de K.A.J. Oostende

dat de families die jonge mannen hebben die vermiste zijn, den naam van den vermiste zouden komen opgeven op ons bureau, iederen morgen van 10 tot 12 uur, opdat we dan op de beste manier de aanvragen zouden kunnen doen. Dees week mochten we verschillende menschen nieuws bezorgen, die dan ook van hun kant een briefje naar hun zoon konden opsturen. Gaarne doen we dat werk, omdat we weten dat we op die manier ten dienste staan van ons volk.

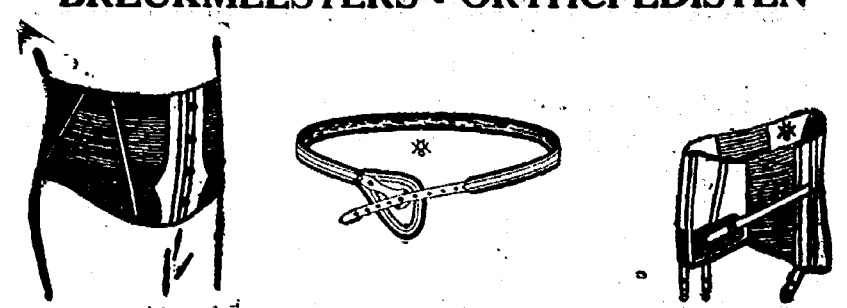
Het bureau is gevestigd in den Kathol. Volksbond, Stockholmstraat, 7, Oostende.

Het Visscherijblad

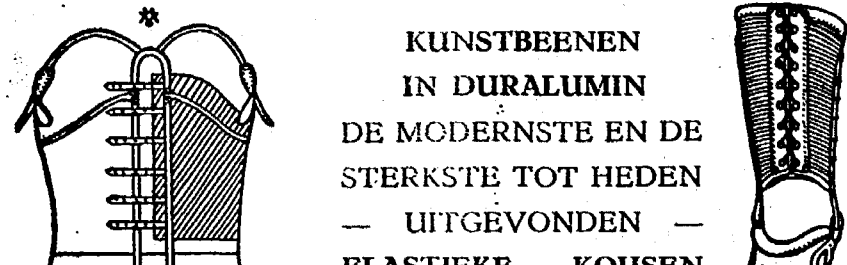
verschijnt ZATERDAG opnieuw en zal vervolgens ELKE WEEK zooals naar gewoonte besteld worden.

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEELEN IN DURALUMIJN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN - UITGEVONDEN - ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN

ORTHOPEDISCHE KORSET'S om schiefgegroeide kinderen terug recht te brengen ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEELEN EN VOETEN - voor VERLAMMING en BEENDERZIEKTE

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7. Ieder werkdag van 8 tot 18 uur. ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Waar bevinden zich onze Koopvaardijsschepen ?

Hieronder publiceren wij een eerste lijst van koopvaardijsschepen en waar zij zich bevinden. B. I. = Betrouwbare inlichtingen. O. I. = Onbetrouwbare inlichtingen. ALBERTVILLE: B. I. Vertrokken uit Antwerpen op 16 Mei. Gezonken. B. I. Bemannig gered. De plaats waar de bemanning zich bevindt, wordt opgezocht. THYSVILLE: B. I. Heeft lading gelost te La Palice. O. I. Bevindt zich te Lissabon. Indien mogelijk, bevestiging verwacht uit Lissabon. ELISABETHVILLE: B. I. Bevindt zich in Engeland. Lijst van de bemanning wordt opgezocht. GABALLO: B. I. Bevindt zich in Engeland. Lijst der bemanning wordt opgezocht. MOANDO: B. I. Bevindt zich in Engeland. Lijst der bemanning wordt opgezocht. MAFUTA: B. I. Aangekomen te Gibraltar op 18 Juni. O. I. Heeft onderrichtingen ontvangen om naar Liverpool te vertrekken. KATANGA: B. I. Op 4 Juni vertrokken uit Teneriffe. Op 14 Juni vertrokken uit Casablanca. Bestemmingshaven onbekend. Inlichtingen worden verwacht langs Spaansch diplomatische weg. STRIDA: B. I. Op 27 Juni vertrokken uit Teneriffe. Bestemming onbekend. Inlichtingen worden verwacht langs Spaansch diplomatische weg. CARLIER: B. I. Op 10 Juni te Dakar aangekomen. O. I. Zou zich nog in deze haven bevinden. Na te gaan. MOBEKA: B. I. Op 17 Juni vertrokken uit Bannana naar Lobito. O. I.: Op weg naar New-York. Na te gaan. MOKAMBO: B. I. Op 23 Juni te Madrid. O. I. Vertrokken naar New-York. Na te gaan. HENRI JASPAR: B. I. Op 10 Juni vertrokken uit La Palice naar Engeland. Na te gaan. EMILE FRANCKI: B. I. Op 3 Juni aangekomen te Londen. Na te gaan. GANDIA: B. I. Was in Amerika. O. I. Moest Philadelphia verlaten op 15 Juni. B. I. Een gedeelte van de bemanning heeft het schip verlaten. MERCIER: B. I. Op 22 Mei te New-York aangekomen. Geen nieuws. Trachten nieuws te bekomen van de bemanning. JEAN JADOT: B. I. Op 3 Juni te New-York aangekomen. Was op 11 Juni na te New-York (berichten bekomen door Duitschen consul). Trachten nieuws te bekomen van de bemanning. PÉRCIER: B. I. Op 19 Juni vertrokken uit La Palice. Bericht van aankomst ontbreekt. INDIR: O. I. Zou zich in Engeland bevinden. OLYMPIR: B. I. Was op 16 Juni te Buenos-Ayres. Zonder nieuws. Trachten nieuws te bekomen van de bemanning. MACEDONIR: B. I. Was op 16 Juni te Buenos-Ayres. Zonder nieuws. Trachten nieuws te bekomen van de bemanning. COPACATANA: B. I. Op 7 Juni aangekomen te Buenos-Ayres. Zonder nieuws. Trachten nieuws te bekomen van de bemanning. PRINCE DE LIEGE: B. I. Op 15 Mei aangekomen te Londen. B. I. Op 10 Juni vertrokken uit Londen naar New-Orleans (Golf van Mexico). O. I. Moest laden voor Engeland. PRINCESS MARIA-PIA: B. I. Op 10 Juni aangekomen te Londen. O. I. Moest begin Juli vertrekken voor onbekende bestemming. PIRAPOLIS: B. I. Op 16 Mei vertrokken uit Antwerpen naar Le Havre. O. I. Gezonken. COTE D'AZUR: B. I. Op 18 Mei vertrokken uit Oostende met passagiers. Zonder nieuws. EMINENT, BIZON, RENE PAUL, MARIE FLORE: Nieuws wordt voortdurend verwacht. BAUDOUINVILLE, MARDEL PLATA, MOERO: Op de reede van Bordeaux.

De vischvoorziening in Holland

DIT JAAR GEEN NIEUWE HARIJNG Distributiesysteem voor zoetwatervisich in overweging

Wij hebben ter bevoegder plaatse geïnformeerd naar de vischvoorziening van ons land. Men kon ons daarover — schrift de N. R. C. — aan de hand van de thans verlegte gegevens o. m., het volgende mededeelen. Bij het uitbreken van den oorlog was de haringvloot gered om uit te varen ter vischerij en de «nieuwe» haring aan te voeren. Dit is door den loop der omstandigheden niet doorgegaan en men mag verwachten dat wij dit jaar het bekende Hollandsche product «nieuwe haring» zullen moeten missen. Daarentegen is er wel «maatjesharing», van de vangst van vorige jaren in pakhuizen en koelhuizen bewaard, dat als vervangingsproduct voor het binnenland voor de «nieuwe» haring dienst kan doen. Deze maatjesharing is tot dusverre altijd van de binnenlandsche markt bestemd geweest, daar men in het buitenland meer gesteld was op de z.g. «volle» haring, die van Augustus tot December gevangen wordt, van welke wij bokking en gemarlondeerde haring fabricceeren. Een gedeelte van die «volle» haring is nu ook voor export bestemd, een ander gedeelte dient als grondstof voor rookvoren en inleggerlijen. Op het ogenblik is nog niet te voorzien, wanneer de haringvloot weer kan uitvaren. Ongeveer hetzelfde is de toestand ten opzichte van de z.g. groote zeevisscherij, die uitgeoefd wordt o. m., op de Dogsbank en in het gebied ten Noorden van Schotland. Er is visch in de koelhuizen, o. m. tong, makkrel, Mabeljauw, tarbof, griet en schol, maar hiervan is de voorraad beperkt, hoewel voorloopig in de vraag naar deze vischsoorten kan voorzien worden.

Duin- en Strandverdediging

Het werk van stadsarchivaris C. L. J. J. t. l. en in Februari li. Heten v. schiljen, beschrijft heel nauwkeurig de Franche kust van Boulogne (Boonen) tot aan de Belgische grens, en thans is dit kustgedeelte, dat eigenlijk Vlaams is door den oorsprong van zijn bewoners en waar trouwens alle plaatsnamen Duitschen oorsprong hebben, voor onvlamigen, van buitengewoon belang. Het pas verschenen werk verdient daarom ook een warme aanbeveling bij onze lezers.

Lezers !

WENDT U VOOR ALLE DRUKWERK tot de Drukkerij van HET VISSCHERIJBLAD