

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HET VISSCHERIJBLAD is verkrijgbaar bij ALLE DAGBLADVERKOOPERS

W. uit aan

W	7.45	15.47
D	7.45	15.48
V	7.45	15.49
Z	7.45	15.50
Z	7.44	15.52
M	7.44	15.53
D	7.44	15.54
W	7.43	15.56
V	7.43	15.57
Z	7.42	15.58
Z	7.42	15.59
M	7.41	16.01
D	7.40	16.02
W	7.39	16.04
V	7.38	16.06
Z	7.37	16.08
Z	7.37	16.10
M	7.36	16.11
D	7.35	16.13
W	7.34	16.15
V	7.33	16.16
Z	7.31	16.18
Z	7.30	16.20
M	7.29	16.21
D	7.29	16.23
W	7.27	16.24
V	7.25	16.26
Z	7.24	16.28
Z	7.22	16.30
M	7.21	16.32

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE  
 Telefoon: 73.758 Postcheckrekening 1070.98  
 Tel. Huis: 73.910 Verschijnt elken Vrijdag avond

Bestuurder-Eigenaar :  
 P. VANDENBERGHE  
 Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :  
 BINNENLAND : Een jaar, 30 fr. ; 9 maanden, 25 fr. ; 6 maanden, 15 fr. ; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND : 50 fr.

### Reis naar Frankrijk

Zegt niet een spreuk: «Als de kat weg is, dansen de muizen»? Zoo gebeurt het nu ook in de drukkerij van «Het Visscherijblad». Terwijl de Bestuurder op reis is, geen plezierreisje naar het Zuiden hoor, profiteeren we van zijn afwezigheid om eens ons gedacht te doen tegen zijn goesting, want in zijn blad is er nooit een plekje om over zijn persoon maar iets neer te penne. Bij zijn terugkeer zal hij wel wat brommen, maar gedane zaken hebben geen keer!

De beste van ons lezers bekend dat, alhoewel er nog een 50-tal kleine eenheden onze vissersvloot in Belgische havens liggen, ongeveer 95 procent van de vloot naar Frankrijk en Engeland uitgeweken is, in omstandigheden die al even fantastisch mogen genoemd worden als de verplichte vlucht van de jongelingen van 16 tot 35 jaar. Heer Prosper Vandenberghe, die hier was van de Ongevallenkas voor vissers, kreeg toen opdracht de vissersvaartuigen naar Frankrijk te volgen en er een afdeling dezer instelling van tot stand te brengen om de werking van dit organisme ten gunste van de uitgeweken vissers voort te zetten.

De beste van ons lezers bekend dat, alhoewel er nog een 50-tal kleine eenheden onze vissersvloot in Belgische havens liggen, ongeveer 95 procent van de vloot naar Frankrijk en Engeland uitgeweken is, in omstandigheden die al even fantastisch mogen genoemd worden als de verplichte vlucht van de jongelingen van 16 tot 35 jaar. Heer Prosper Vandenberghe, die hier was van de Ongevallenkas voor vissers, kreeg toen opdracht de vissersvaartuigen naar Frankrijk te volgen en er een afdeling dezer instelling van tot stand te brengen om de werking van dit organisme ten gunste van de uitgeweken vissers voort te zetten.

De beste van ons lezers bekend dat, alhoewel er nog een 50-tal kleine eenheden onze vissersvloot in Belgische havens liggen, ongeveer 95 procent van de vloot naar Frankrijk en Engeland uitgeweken is, in omstandigheden die al even fantastisch mogen genoemd worden als de verplichte vlucht van de jongelingen van 16 tot 35 jaar. Heer Prosper Vandenberghe, die hier was van de Ongevallenkas voor vissers, kreeg toen opdracht de vissersvaartuigen naar Frankrijk te volgen en er een afdeling dezer instelling van tot stand te brengen om de werking van dit organisme ten gunste van de uitgeweken vissers voort te zetten.

De beste van ons lezers bekend dat, alhoewel er nog een 50-tal kleine eenheden onze vissersvloot in Belgische havens liggen, ongeveer 95 procent van de vloot naar Frankrijk en Engeland uitgeweken is, in omstandigheden die al even fantastisch mogen genoemd worden als de verplichte vlucht van de jongelingen van 16 tot 35 jaar. Heer Prosper Vandenberghe, die hier was van de Ongevallenkas voor vissers, kreeg toen opdracht de vissersvaartuigen naar Frankrijk te volgen en er een afdeling dezer instelling van tot stand te brengen om de werking van dit organisme ten gunste van de uitgeweken vissers voort te zetten.

De beste van ons lezers bekend dat, alhoewel er nog een 50-tal kleine eenheden onze vissersvloot in Belgische havens liggen, ongeveer 95 procent van de vloot naar Frankrijk en Engeland uitgeweken is, in omstandigheden die al even fantastisch mogen genoemd worden als de verplichte vlucht van de jongelingen van 16 tot 35 jaar. Heer Prosper Vandenberghe, die hier was van de Ongevallenkas voor vissers, kreeg toen opdracht de vissersvaartuigen naar Frankrijk te volgen en er een afdeling dezer instelling van tot stand te brengen om de werking van dit organisme ten gunste van de uitgeweken vissers voort te zetten.

ommiddellijk elkeen met raad en daad bijstand in het opzoeken van de hummen. Het is nog versch in eenieders geheugen hoe hij twee tot drie maal naar Frankrijk afreisde, er duizenden en duizenden Belgen opzocht, ontelbare brieven meenam en alzo talrijke families weer samenbracht en gelukkig maakte. Wij, en met ons een groot deel van onze bevolking, die den heer Vandenberghe in deze menschelevende taak aan het werk zagen, kunnen slechts bewondering hebben voor het afgelegde werk en het goede welke hij aldus verwezenlijkte.

De bekommernissen van zijn eigen bezigheden over het hoofd ziende en steeds met de leuze voorop «Ons Volk dienen», is hij thans eens te meer in dit ongunstig jaargetijde vertrokken om in Frankrijk voor velen onder ons en vooral voor onze vissers en reeders nuttig te zijn. Hierover verder uitwijden is ons niet mogelijk, omdat het zijn gewoonte niet is met wat hij doet ten voordeele van zijn volk, hoog op te loopen en het in de pers uit te schrijven.

Gansch Oostende en de kustbevolking, alsmede velen uit het binnenland, hebben in talrijke brieven, waarvan wij thans kennis konden nemen, hem hun dank betuigd en het mag gezegd dat deze verdienstelijke vissersvriend de volle waardeering en steun verdient van het Departement van Zeevezen, de stedelijke overheid en de gansche bevolking aan wie hij in de huidige moeilijke tijden de grootste diensten bewezen heeft, welke men ooit van iemand kan verwachten.

Nu hij voor de belangen van zoovelen in de huidige onenarde omstandigheden opnieuw afgereisd is en, zonder ongelukken, de volgende week terug zal zijn, mocht dit wel eens overwogen worden door het publiek en hen, die hem dagelijks in zijn werking om elkeen te helpen en met raad en daad bij te staan konden gadeslaan.

Dit alles strekte ten andere tot voorbeeld en is een klinkend antwoord aan enkele kleingeestige mensen welke uit afgunst, deze verdiensten meenen te moeten kleinereen of verzwijgen. Een geluk dat onze Pros zich aan geen klein gerucht stoort en spijs alles ten dienste blijft van de bevolking, waarvan het meeste part zijn werk naar waarde weet te schatten.

Daarom zeggen we tot Pros: «Doe voort in uwe boosheid!».

### De Repatriëring van onze Zeelieden in Spanje

De krachtdadige actie op touw gezet door «Het Visscherijblad» bij talrijke zeer invloedrijke personen in bevoegde middelen, om onze zeelieden, die zoodaals men weet zich ten getalle van 94 in Spanje geïnterneerd bevinden, terug naar hun vaderland in den huiselijken kring te brengen, gaat langzaam maar zeker een gunstige oplossing te gemeet!

In ons nummer van 27 December 11. hebben wij medegedeeld hoe aangedrongen werd bij den Heer Walter Baels, den ijverigen voorzitter van den Vlaamschen Scheepvaartbond, die wegens zijn herhaaldelijk lange verblijven in Spanje, waar hij uiterst belangrijke onderhandelingen voerde, misschien wel een of ander woordje zou kunnen ten beste doen om den terugkeer van al onze Vlaamsche zeejongens te bespoedigen.

De heer Walter Baels heeft zich onmiddellijk bereid verklaard om aan dit bij uitstek menschelevend werk mede te werken. Zonder dralen heeft hij zijn visa aangevraagd om er die personen te ontmoeten die invloed konden uitoefenen.

Thans is hij teruggekeerd in ons land en hij heeft ons onmiddellijk op de hoogte gesteld van de uitslagen welke hij daar vermocht te verwezenlijken. Zij zijn dan ook van dien aard, dat zij ons ten volle optimistisch stemmen, want wij bevinden ons weer een stap nader bij de vrijlating van onze Vlaamsche zeelieden.

Wij geven hieronder een aangepasten inhoud van het sympathiek schrijven van dien grooten onvermoebaren werker en strever die Walter Baels is. Zijn alle strevingen naar loslating van onze jongens die zich in een neutraal land bevinden eenigszins verholperd door de bepalingen van het Internationaal Recht, welke tot de vrijlating van deze personen de eenstemmige toestemming vereischt van de beide oorlogvoerende partijen (wat ten andere ook het geval is voor de Belgische militairen die zich in Zwitserland bevinden), toch waren de besprekingen van den voorzitter van den Vlaamschen Scheepvaartbond met den gevolmachtigden minister van Generaal Franco, Caudillo van Nationaal Spanje, zeer bevredigend.

Deze hoogwaardige persoon heeft uiterst belangrijke verklaringen met de meeste bereidwilligheid afgelegd, welke geheel ten nutte vallen van onze Vlaamsche zeelieden. Hij heeft onder andere de procedure aangeduid welke er

in de mate van het mogelijke te volgen is om hun vrijstelling te bewerkstelligen. Deze bestaat door het invullen van een lijst waarop, benevens de vermelding van naam, voornamen, datum en plaats van geboorte, zekere inlichtingen moeten verstrekt worden welke een persoonlijk karakter dragen en waarover wij in deze kolommen bezwaarlijk kunnen spreken.

Wij hebben dan ook gemeend al de belanghebbende lezers genoeg te kunnen doen door hen mede te deelen dat «Het Visscherijblad» deze vragenlijsten zal drukken, waarna deze op ons bureel, Nieuwpoortsteenweg 44, mogen afgehaald worden ter invulling. Belanghebbenden die moeilijk zelf kunnen komen of in een andere stad wonen, kunnen ons schrijven, onder toezending van drie postzegels van 0,75 fr. voor het dekken der onkosten en briefwisseling. De formulieren dienen in het drievoud opgesteld te worden.

Van zoodra deze ingevuld zijn, moet men ze onverwijld op ons bureau terug inleveren of opzenden. Wij zullen dan van onze kant er voor zorgen dat deze stukken in alle vertrouwen en langs den kortsten weg den persoon zullen bereiken welke dan verder het noodige zal doen.

Het komt er nu op aan zoo snel en zoo juist mogelijk te werk te gaan. Mochten wij, samen met den heer Walter Baels, spoedig den terugkeer van onze Vlaamsche zeelieden in Vlaanderen begroeten, het is onze eenige wensch. En wij zijn overtuigd dat wij spreken in naam van alle belanghebbenden.

Eens te meer wordt hiermede bewezen dat de actie van «Het Visscherijblad» vruchten oplevert, dat wij nader tot de ontkenning komen welke tot de vrijlating van de geïnterneerden moet leiden. Het spreekt vanzelf dat thans enig geduld moet gekoesterd worden. Trouwens het feit alleen dat onze belanghebbende lezers weten hoe ze de vrijstelling van hun teergeliefde wezens kunnen bewerkstelligen moet een grooten troost zijn.

Bedanken wij inmiddels hier den heer Walter Baels voor zijn uiterst belangrijke werking, die door iedereen, zoowel belanghebbende als toeschouwer, ten volle naar waarde zal worden geschat. Het woord en de daad is thans aan de familie van de in Spanje geïnterneerde zeelieden.

Wij verzoeken den heer Erasmus na-

### Waar vertoeven onze Visschersvaartuigen ?

Zie bladzijde 4

### De Sociale Wetgeving in de Visscherij

### De Verzekering van onze Visschers tegen de gevolgen van Ouderdom en vroegtijdigen dood

### DE TOESTAND DER VOORZORGSKAS IS ONWETTIG

In onze vorige uiteenzetting wazen we er met nadruk op dat een afhouding op de opbrengst van den verkoop in de vischmijn gedaan wordt, niet ten behoeve van de stad, maar ten voordeele van een bijzondere instelling, staande onder haar patrosenschap.

Art. 113 der grondwet bepaalt uitdrukkelijk dat er: «Buiten de gevallen voorzien door de wet, geen enkele vergelding van de burgers mag geëischt worden, tenzij ten titel van belasting, ten voordeele van den Staat, de provincie of de gemeente».

De afhouding gedaan ten behoeve der Visscherskas wordt door geen enkele wet toegelaten, zoodaals de grondwet het vereischt. Zij wordt geheven ten voordeele van een inrichting, die zelf de rechts-persoonlijkheid niet bezit.

Het reglement der Voorzorgskas is dus regelrecht in strijd met de grondwet. Het kan slechts om redenen van menschelevendheid en opportuniteit zijn, dat zij door de hoogere overheid en door hen te wier laste de afhoudingen gedaan worden, gedoogd wordt.

Er bestaat echter geen reden om de bestaande ongrondwettelijkheid in stand te houden; de afschaffing ervan kan tot een verbetering leiden.

Men neemt enerzijds aan dat oudvisschers zouden moeten kunnen aanspraak maken op een pensioen op 60-jarigen ouderdom; anderzijds stelt men vast dat de werking der Voorzorgskas der Visscherij, die gedeeltelijk hierin voorziet, slechts beperkt, niet verzekerend en daarenboven ongrondwettig is.

Het komt ons gepast voor een pensioenkas in te richten die door een wet geregeld wordt, in dien zin dat zij de pensioenkas wordt van alle zeevisschers. Men week in het verleden achteruit voor den overgrooten last dien het pensioenrecht op 60-jarigen leeftijd zou te weeg brengen. Van de uitsluitende toepassing van het gemeen maatschappelijk recht op zeevisscherijgebed kan, naar ons inzien, geen sprake zijn. De zaak is zonder een ruime tegemoetkoming van den Staat onoplosbaar.

Daarenboven zal het de taak van den wetgever zijn, bij de opruiming van de Voorzorgskas der Visscherij, rekening te houden met de verworven rechten. Degeenen in wier voordeel zeer lang de afhoudingen met het oog op de stichting van een pensioen op 60-jarigen ouderdom gedaan werden, hebben recht op dit pensioen en de afschaffing van de Visscherskas mag hun dit recht niet ontnemen.

### De Zeevisscherij in een Politiek Lokaal

Een onzer confraters neemt in de rubriek «Vrije Tribune» twee brieven op, gericht tot den heer Vandenberghe, bestuurder van «Het Visscherijblad», door den E. H. Chielens, directeur van de Almoezeniers van den Arbeid.

Onze lezers weten dat de h. Vandenberghe thans zijn reis naar Frankrijk doormaakt. Zij, en in het bijzonder onze visschers, kennen het doel van deze in de huidige omstandigheden zeer zware verplaatsing. Zij hebben zijn werking reeds naar waarde weten te schatten.

Deze paar brieven, geschreven en ingegeven door den E. H. Chielens, zullen zeker hunne zienswijze niet veranderen. Wij veronderstellen dat de heer Vandenberghe de eerste gelegenheid, welke hem geboden wordt, te baat zal weten te nemen om op deze kwestie terug te komen.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEK  
**Ostend Stores & Ropeworks**  
 N. V.  
 REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout «Purifina» — Diesel Motoren «Sulzer»

**Uitbetaling der Visscherspensioenvoor Januari**

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden, dat de uitbetaling van het pensioengeld voor de maand Januari 1941 door de Voorzorgskas der Visscherij zal plaats hebben op DINSDAG 14 JANUARI 1941 te 14 uur, in de benedenzaal van het Stadhuis (Gerechtshof) te Oostende.

De pensioengerechtigden die niet te Oostende wonen, worden verzocht een levensbewijs af te halen bij het Gemeentebestuur van de plaats waar ze verblijven. Dit levensbewijs, dat kosteloos zal afgeleverd worden, moet gestuurd worden naar de Voorzorgskas der Visscherij, Rentelienstraat, 7, Oostende. Men gelieve er op te letten dat het levensbewijs het adres vermeldt van den pensioenvoorvrager.

Het Bestuur.

### Wie bezorgt er ons Inlichtingen over...

### Wij hebben nieuws van...

Wie bezorgt er ons inlichtingen over **Albert DILLES** en **Edmond GERIL**, wederzijds elektriciteir en mechaniker, ver trokken in Mel II. uit Nieuwpoort, aan boord van N.16? Te Boulogne hebben ze dit vaartuig verlaten. Hadden het inzicht zich naar Nantes te begeven, waar zij voorheen werkten.

Aan **G. HEMELAERTS**, Turnhout. — Tijdens onze reis zullen we alles doen wat in ons bereik is, om inlichtingen te winnen nopens uw zoon **Constant Hemelaerts**, die zich thans nog in onbezeld Frankrijk zou bevinden. Kunnen onze lezers inlichtingen verstrekken over dezen jongeling? Zijn ouders wonen Merodele, 148, Turnhout.

Men vraagt ons nieuws over **BULTEEL Osoar**, Noord Edestraat, 11, Oostende, matroos aan boord van de O.237. Werd laatst gezien den 22 Mei 1940, waarschijnlijk in tegenwoordigheid van de bemanning, van dit vaartuig.

Van den Heer **ERASMUS**, uit Breskens, ontvingen wij een schriftelijk bericht, dat het visschersvaartuig N.24 onbeheerd zou liggen in de haven van Breskens.

Anderzijds stellen we vast dat de N.24 thans van uit de haven van Nieuwpoort zou waren onder N.4; eigenaars **Vanden Abele G. en A.** Wij verzoeken den heer Erasmus na-

dere bijzonderheden te willen verstrekken.

Men vraagt ons inlichtingen over de echtgenooten **DELERCO-DEBRIE**, met kinderen waarschijnlijk uitgeweken naar Engeland, aan boord van een vaartuig van de Pêcheries à Vapeur (O.83?).

**GOEMINNE Alfons**, uit Blankenberge, vraagt ons inlichtingen nopens zijn zoon **Louis**, motorist aan boord van B.2. Kan de familie van den schipper **Louis Lafore**, ons somtijds inlichten waar de bemanning van dit vaartuig zich thans bevindt?

Een lezer deelt ons mede dat hij vanwege zijn ouders uit Engeland nieuws ontvangen heeft langs Berno, Herrengasse, 34, Benevens den weg langs Lisabon (Portugal), Postbox 506, kan men bijgevoegde trachten in verbinding te komen met personen welke in Engeland zijn langs Herrengasse 34, Berno, Zwitserland. Het is aan te raden een internationale zegel van 3,50 fr. bij den brief te voegen.

Weet er niemand nieuws van scheepjongen **Cyriel DESCHACHT**, 15-16 jaar, varende op schip O.316 der Reederij Seghers of O.275? Laatst gezien in Boulogne in de maand Mei. Dit wordt gevraagd door zijn ouders.

**STEUNT WINTERHULP**

POSTCHECKREKENING. 4645.54

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP BIJHUIS OUSTENDE: 3, WAPENPLAATS BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Een Blick op aktuele Visscherijwesties

Er zijn, in de tegenwoordige omstandigheden, menigvuldige vragen die onze aandacht vragen, wanneer wij het vraagstuk van den wederopbouw van onzen vischhandel en aanverwante nijverheden in oogenschouw nemen.

Twee dezer vragen dienen in het bijzonder overwogen:

Eerstens, het probleem der bevoorrading; Vervolgens, den vorm welke ons zakenleven in de toekomst zal dienen aan te nemen.

De eerste vraag eischt wellicht de meest dringende oplossing; ze is immers van levensbelang en is daarenboven in zich zelf een hoofdvereishte voor het spoedig herleven van alle bedrijvigheid in het vak.

Voer wie er mocht aan twifelen, weze het genoeg te verwijzen naar de statistieken die bewijs geven dat miljoenen kilogrammen visch jaarlijks, benevens onze eigene voortbrengst, uit den vreemde moeten worden ingevoerd.

Versch, of onder verschillende vormen van bewaring, kwamen deze aanvoeren in den handel, hetzij rechtstreeks, hetzij na in een of andere onzer nijverheden den noodigen handarbeid te hebben ondergaan.

Een groote menigte koopers en verdelers, die over het gansche land zijn verspreid, vinden hierin hun bestaan. Daarenvens werden nog duizenden onzer landgenooten te werk gesteld in de talrijke rookerijen, oplegterijen, vischconservenfabrieken en andere bedrijven welke rechtstreeks leven van hun omgang met het vischbedrijf.

Als wij ons rekenschap geven dat deze bloeiende bedrijvigheid plotseling werd stop gezet, kunnen wij ons inbeelden welk verlies dit voor vele gezinnen beteekent.

Hoeveel onzer kleine menschen zijn er niet, die geheel hun kapitaalje in hun zaak hebben vastgelegd?

Hoeveel anderen die zware pachten hebben aangegaan en nu in hun winkel met ledige toonbanken staan?

Hoeveel grootere zaken die nog steeds een ploeg vertrouwde werklieden en bedienden aan hun dienst hielden, maar die ze toch niet onafgebroken zonder renderenden arbeid zullen kunnen behouden?

Hoeveel gezinnen, eindelijk, waar men nog nooit geen werkloosheid had gekend en waar nu al maanden lang geen cent aan loon meer in huis kwam?

Om deze redenen mochten wij met recht zeggen dat het vraagstuk der bevoorrading van levensbelang is. Daarom ook dient er onverpoosd te worden gewerkt, opdat wellicht weer leven kome in onze nijverheden, hetgeen in zich welstand voor de gemeenschap zou betekenen.

Moeten wij onze hoop stellen in de bedrijvigheid die onze kustvischerij mag hermenen? Naar ons bescheiden oordeel, kan er in de huidige omstandigheden niet veel overvloedig worden verwacht. Alleen het buitenland kan ons nog wat leveren, doch er dient spoedig een maatregel te worden getroffen opdat de invoer zou worden hersteld, nu dat er nog iets aan den oorsprong voorradig is.

En hier is het woord aan hoogerhand. Eens deze bevoorrading verzekerd, staat voor ons de wederopbouw van het zakenleven, in het raam en den geest der zoo druk besproken nieuwe orde.

Als grondslag daartoe hebben wij de toekomstige officiële stichting der Hoofdgroepering «Visscherijproducten» in den schoot der Nationale Landbouwen Voedingscorporatie.

Ontegensprekelijk staat ons een heele omwenteling der oude gebruiken te wachten. Moeten wij er ons over verheugen, en wat mogen wij er uit verwopen?

Over 't algemeen genomen schijnt men in alle bedrijven tamelijk gunstig te staan tegenover de nieuwe begrippen. Indien deze ommekeer onbaatzuchtig en met volle bewustzijn van de toekomstige plichten geschiedt, dan kunnen wij zeker niets dan welgemeend goedkeuren; doch het ware onzinnig, moest men het opvatten als eene transfusie van oud bloed in een jong lichaam!

Was het maar om oude tradities onder den naam van «nieuwe orde» te bewaren, dan beantwoordde deze «nieuwe orde» noch aan onze verwachtingen, noch aan haar doel!

Doch, als het er om gaat meer gezonde en krachtige begrippen in te voeren:

— de onontbeerlijke tucht in het zakenleven te scheppen;

— meer rechtzinnige onderlinge samenwerking in 't leven te roepen;

handel in eer te herstellen; als het er om gaat de zoo lang verwachte hervormingen te bewerkstelligen:

— onbeperkte vrijheid in den handel te keer te gaan;

— oneerlijke concurrentie en sluikhandel uit te schakelen;

— meer rechtvaardige winst- en loonsbarema vast te stellen;

— dwaze fiscaliteitsmaatregelen te herzien;

— strengere hygienische controle in te voeren in de voedingsnijverheid;

— en wat meer... als het er om gaat ieder in zijn vak eerlijk zijn bestaan te verzekeren en daarbij de gemeenschap te dienen,

dan is zeker iedereen geheel en onvoorwaardelijk voor «nieuwe orde»!

En wat geldt voor het zakenleven 't algemeen, daar maken wij zeker geen uitzondering voor het vischbedrijf.

In dit vak is zeker nog alie te doen onder opzicht van bedrijfsorganisatie en corporatieve ordening, en het is misschien niet slechter. Zoo zal men kunnen bouwen van den grond af, op zuiveren voet.

Velen vragen zich echter af, of de corporatieve ordening niet enkel beteekent, het beperken van de volledige vrijheid, die ze wenschen te behouden voor den verdere strijd. Ze zien evenwel niet in, dat ze nu juist daar de bescherming vinden tegen zekere handelingen waarvoor ze vrijde hand behoeven om te kunnen tegenkamen.

Was het ten andere deze vrijheid niet, die meestal noodlottig speelde tegenover de ernstige zakenlieden?

Anderen vragen zich af, of het geen hinderpaal zal zijn die hen zal beletten ooit in dit vak te kunnen binnentreden? Toch niet; ze zullen het echter alleen nog kunnen onder bepaalde voorwaarden, die niet schaden aan het recht huiner vakgenooten, voorwaarden waarop wij later wel meer in het bijzonder zullen terugkomen.

Merken wij daarbij nog op dat de grondgedachte van het corporatief stelsel beoogt: de rechten te beschermen van den enkeling, in dienst van de gemeenschap. Hoe paradoxaal het ook mocht schijnen, dit is de zin van de omwenteling die we 'in het zakenleven te gemoet gaan.

En om te sluiten, drukken wij de hoop uit dat eenieder het zijne bijdragen zal om een krachtige en gezonde organisatie te helpen uitbouwen; en bij den aanvang van dit jaar wenschen wij:

aan de oprichters der corporatieve ordening, een oprechte medewerking van wege de vaklieden; en aan deze laatste: een organisatie die ten volle beantwoordt zal aan hunne verwachtingen, opdat ze door hun taalen wil en noesten arbeid mogen gaan naar een nieuwen bloei, voor 't algemeene best.

M. V. VOETVERZORGING — MASSAGEN FOOT COMFORT — SERVICE

AuPara G. MADELEIN — BUYS Voetverzorging (Pédicure) (Hoek Marie-Joseph en Madridstraat)

Ontvangst dagelijks van 2 tot 5 u. en op afspraak, telefoon 73.740

N.B. — Alles wat verpleging en benoedigheden aangaat van ziekte of pijnlijke voeten, zoals: Elastieke kousen, Zokjes, Omnipeds, Stempulzen, Schuimzolen, Foot Bed, Hiel kussens, Reducteurs, Zinopads, Promas, Corma's, Pedifix, Isolcor, Correcteur Dr Roberts, Stocking heel protector Dr Scholl's, Poeders, Badzouten, Foot-Comfort-Acty.

De Oostendenaars te Brugge

We leven in een tijd van volksverhuizingen, van uitwijking en... inwijking. Terwijl nieuwe gezichten in onze stad zijn verschenen, hebben vele ingezetenen de eertijds genoemde Koningin der Badsteden verlaten om wille van de woestte luchtstormen die bij tusschenpoelen over de Noordzeekusten woeden in die huizen en menschen soms met één enkelen ruk neertrekken...

Men schat op verschillende duizenden diegenen die als tijdelijke verblijfplaats Brugge «die Sconce» hebben uitgekozen. Daar, in die aloude stad, waar de lage huizen, de kalme reitjes en de hobbelle kasselen in de schaduw van honderdmeterhooge torens kalm en met een penwru rust, stormen en orkanen laten over zich heen glijden, leeft thans een aanzienlijk deel van onze menschen.

Terwijl de broodwinner van het gezin meestal reeds 's morgens met een volgepropte «bus» de dagelijkse reis naar zijn werk onderneemt, zijn vrouw en dochters op zoek naar proviand, gaan hun zegeltjes halen naar «Gruthuizen», winkelen of wandelen en klieren langs de «Steenstrates».

Brugge is meteen, door den aangroef van al dat levendige volk, aan 't herleven gegaan; moest Rodenbach herboren worden, hij zou nog moeijelijk van een «Doode Brugge» kunnen gewagen.

De bioscopen en café's deelen van dit kustbezoek en de Oostendense lente geeft zich rendez-vous in drukke stamcafé's. In «Craenenburg», de «Cecil» of «Het Putje», tref men vaak seimende Oostendense gezelschappen aan die luidruchtig het reglementair evenwinnig brouwsel binnengedruipen in hobbelle halve of heelliffler glazen, en dit onder dik afkeurenden blik van ernstige Brugsche stamgasten!

De Verkeers-toelatingen en de Vervoerbureau's

Al wie handel drijft, 't zij in het klein, 't zij in het groot en daartoe een voertuig bezigt welke niet behulp van benzine of mazout voortbewogen wordt, heeft maar al te wel ondervonden dat door de bevoegde overheden strenge maatregelen uitgevaardigd werden omtrent dit vervoer en het benzineverbruik, wat ten volste gerechtvaardigd is als men onzen voorraad motorbrandstof nagaat en welke echte haalsbrekende toeren door de bevoegde overheden moeten uitgevoerd worden, wil men ieder belanghebbend persoon voldoende schenken.

Om dien toestand zoo rechtvaardig en rechtspaan mogelijk te maken werden verschillende vervoerbureaus opgericht in ons land, die werd er aan het hoofd van ieder organisme een vervoerleider (fabriekschaftleider) aangesteld, aan wien alle macht toegekend werd om over de wegvoertuigen te beschikken en alle vervoer door de eigenaars van die voertuigen te doen verrichten.

Doen rekening houdende met de steeds kleiner wordende gesmaakte hoeveelheden motorbrandstof, kon het vooropgesteelde doel niet bereikt worden, zoner dat aan de fabriekschaftleiders de macht verleend werd om het gebruik van benzine en van de motorvoertuigen te kunnen controleren en om zich geoorplijkt met niet te kunnen verzetten tegen aue vervoer dat in de huidige omstandigheden niet van striet economischen belang is of per spoorweg, buurtspoorweg, met paard of eik ander manier kan geschieden zonder de aanwending van motorbrandstof.

Dit werd thans bij besluit van 19 December j.l. verwezenlijkt. De doeltreffende controle zal kunnen uitgevoerd worden, daar er thans voor alle vervoer van zaken met een motorvoertuig buiten een kring van 25 km., rondom het centrum van de stad waar het voertuig thuisheert, een verkeers-toelating (vervoermachtiging) van doen is. Deze zal afgeleverd worden door den vervoerleider. Het sreekt van zelf dat de alomtebekende zone het gansche grondgebied omvat van de gemeente, waardoor deze lijn loopt.

Langs den anderen kant is voor alle vervoer, dat krachtens een verkeers-toelating, zover het regeuing van derden is, de eigen rekening verricht wordt, de vervoerder verplicht van den bestemmeling te vergen dat deze zijn handtekening en den datum van aflevering (in de kolom Opmerkingen) van den reiswijzer van het benuttigd voertuig plaatst. Het gebruik van het voertuig voor andere doeleinden dan opgegeven, is hierdoor volkomen uitgesloten.

Om de benzinebesparing te bewerkn mag buiten een kring van 10 km. rondom het centrum van de gemeente, waar het voertuig thuisheert, geenerlei ledig traject afgelegd worden zonder «daarop afgeleverde toelating van den leider van het Vervoerbureau».

Het kan nu nochtans voorvallen dat een vervoerder op meer dan 25 km. van het centrum van zijn gemeente verwijderd is en geen terugvracht heeft; hij is dan verplicht zich bij het plaats vervoerbureau aan te melden alwaar men hem een terugvracht zal bezorgen ofwel de toelating zal verleenen om ledig terug te keeren. Tot dit doel zal binnenkort een lijst uitgegeven worden der bestaande vervoerbureaus.

Alle verkeers-toelatingen moeten daags na den eiddatum van de geldigheid onmiddellijk ingeleverd worden. Deze die maar geldig zijn voor één vervoer moeten binnen de acht dagen volgend op den dag der aflevering ingediend worden.

Al wie valsche of onvolledige verklaringen aflegt wordt zwaar gestraft. Dat men het ten andere ernstig opneemt, blijkt uit het feit dat binnenkort een besluit zal afgevaardigd worden waarbij de ambtenaars en beamten zullen aangeduid worden, die samen met de officieren der rechterlijke politie, de agenten van de plaatselijke politie en de leden van de rijkswacht, zullen gelast worden om het opsopren en vaststellen der overtredingen op bovenstaande besluiten.

En tot slot drukken wij er de aandacht op dat de vervoerbureau's Openbare Besturen zijn die uitsluitend voor het algemeen belang werken. Zij mogen dan ook geenerlei bezoldiging of vergoeding, in welken vorm ook, voor de door hen bewezen diensten aanvanderen.

Dat iedereen zich streng naar de voorgescreven bevelen schikke, het gaat toch om het algemeen belang van ons volk; iedereen vindt er dus baat bij, zover hij die vervoert als de burger die de zaken in het klein koopt.

Van Weensdag 1 tot Maandag 6 Januari zijn de booten niet uitgevaren; dus was er geen verkoop.

Dinsdag 7 Januari: 160 kg. sprot, het totaal van 4 vangsten, bracht 1853,70 fr. op. De sprot werd verkocht aan 10-12,70 fr. de kgr.

Woensdag 8 Januari 1941. 0.133 176 fr.; 0.3b 60 fr.; 0.11b 225 fr.; 0.13b 136,60; 0.67b 183 fr.; 0.110 179 fr.; 0.76b 120 fr.; 0.45b 130 fr.; 0.51b 132,80 fr.; 0.48b 132 fr.; 0.74b 201 fr.; 0.33b 132,80 fr.; 0.64b 1610 fr.; 0.72b 396 fr.; 0.61b 156 fr.; 0.28 920 fr.; 0.53b 310 fr.; 0.32b 770 fr.; 0.54b 678 fr.; 0.41 462 fr. Prijzen: Sprot van 7,70 tot 17 fr. de kgr.

Donderdag 9 Januari 1941. 0.54b 30 fr.; 0.3b 96 fr.; 0.35b 66 fr.; 0.33b 127,40 fr.; 0.61b 60 fr.; 0.67b 70 fr.; 0.41 180 fr.; 0.110 117,60 fr.; 0.28 300 fr.; 0.72b 80 fr.; 0.82b 308 fr.; 0.64b 408 fr.; 0.51b 56,40 fr. Prijzen: Sprot van 9,80 tot 16 fr. de kgr.

Maandag 6 Januari 1941. 0.51b 91 fr.; 0.41 1305 fr.; 0.104b 72 fr.; 0.72b 490 fr.; 0.59b 252 fr.; 0.3b 930 fr.; 0.28 677 fr. Prijzen: Sprot van 12 tot 15 fr. de kgr.; schar: aan 24 fr. de kgr.; bots: van 14,50 tot 17,75 fr. de kgr.

Dinsdag 7 Januari 1941. 0.100 325,30 fr.; 0.133 350,40 fr.; 0.51b 63 fr.; 0.41 735 fr.; 0.104b 1974 fr.; 0.72b 12,80 fr.; 0.28 1100 fr.; 0.59b 485,10; 0.82b 803 fr.; 0.33b 150 fr.; 0.61b 140 fr.; 0.54b 198 fr.; 0.48b 154 fr.; 0.45b 322,70 fr.; 0.64b 1250 fr. Prijzen: Sprot van 7,30 tot 14 fr. de kgr.; schol: aan 25,50 fr.; bots: aan 12,50.

Woensdag 8 Januari 1941. 0.133 176 fr.; 0.3b 60 fr.; 0.11b 225 fr.; 0.13b 136,60; 0.67b 183 fr.; 0.110 179 fr.; 0.76b 120 fr.; 0.45b 130 fr.; 0.51b 132,80 fr.; 0.48b 132 fr.; 0.74b 201 fr.; 0.33b 132,80 fr.; 0.64b 1610 fr.; 0.72b 396 fr.; 0.61b 156 fr.; 0.28 920 fr.; 0.53b 310 fr.; 0.32b 770 fr.; 0.54b 678 fr.; 0.41 462 fr. Prijzen: Sprot van 7,70 tot 17 fr. de kgr.

Donderdag 9 Januari 1941. 0.54b 30 fr.; 0.3b 96 fr.; 0.35b 66 fr.; 0.33b 127,40 fr.; 0.61b 60 fr.; 0.67b 70 fr.; 0.41 180 fr.; 0.110 117,60 fr.; 0.28 300 fr.; 0.72b 80 fr.; 0.82b 308 fr.; 0.64b 408 fr.; 0.51b 56,40 fr. Prijzen: Sprot van 9,80 tot 16 fr. de kgr.

De Visscherij, de Vischhandel en aanverwante Belangen

I. — DE VISSCHERIJ.

Het is een verheugend feit te mogen aanstippen dat het lot der visschers sedert den wereldoorlog 1914-1918 aanzienlijk verbeterd is.

Het leven aan boord is menschelijker geworden en het gevaar op zee minder groot, dank zij de verbeterde technische uitrustingen en de ontwikkeling van de voortstuwingskracht.

Dat de vakkundige lessen, in de Visscherscholen aangeleerd, daartoe grootelijks hebben bijgedragen, zal wel niemand betwijfelen, gezien het geestelijk peil onzer huidige visschers dit der ouders ver overtreft.

Toch bestonden er tot in Mei 1940 nog te veel kwalen, die aan de Visscherij grootte schade berokkenen en die het gevolg waren van oude, doch doorslechte gewoonten.

In de eerste plaats vernoemen wij de overvloedige visch die zoogenaamd als «oedeelvisch», «koopmansvisch» of «kordeelvisch» uit de vangst werd getrokken, alsook al deze visch die aan «vrienden en kennissen» werd weggegeven.

Het ligt niet in onze bedoeling den vischer te berooven van het vische dat van op zijn eigen tafel in den mond van zijn huisgezin terecht komt. Integendeel, welke visch kan beter smaken dan deze door vader, zoon of broeder zelf gevangen. Maar wanneer het geweten is dat meer dan de 9/10 van deze visch in geld wordt omgezet, geld dat dan onmiddellijk den weg opgaat der drankhuizen, dan zal men moeten bekennen dat de vischer «daarvoor» langse goede banen wordt gegaan.

Hetzelfde moet gezegd worden ten opzichte van de vischlossers; die evenwel vischzoolen krijgen als zij schepen los-

De Inrichting van Winterhulp

(Vervolg)

BEPALING VAN DE SAMENSTELLING VAN HET GEZIN — TOEPASSING VAN HET PLAFOND VAN BEHOEFTIGHEID (GEWOON TARIEF) EN HET DUBBELE VAN DIT BEDRAG (DUBBEL TARIEF)

De samenstelling van het gezin wordt bepaald volgens het K. B. van 29 Juni 1940, betreffende het Verleenen van hulp en bijstand aan de personen die in staat van behoefteigheid verkeeren.

Volgens de bepalingen van dit besluit wordt door «gezin» verstaan, de aanwezige personen die onder hetzelfde dak samenwonen en van een gemeenschappelijk leven deel uitmaken, zonder rekening te houden of zij al of niet door de banden van bloedverwantschap of huwelijks verbonden zijn.

Het hoofd van het gezin wordt verzoekt bij het indienen van een steun-aanvraag om van de voordeelen van Winterhulp te genieten, een verklaring te onderteekenen welke luidt als volgt: «Ondergeteekende... verklaart hiermede op eerewoord dat de vaste en

veranderlijke inkomsten van de personen welke van zijn gezin deel uitmaken, het bedrag van... niet overschrijden, zijnde het theoretisch wekelijksch bedrag van de burgerlijke hulp waarop zijn gezin aanspraak zou kunnen maken, frank zijnde het dubbele van het theoretisch wekelijksch bedrag van de burgerlijke hulp waarop zijn gezin aanspraak zou kunnen maken.

Hij verplicht zich er toe aan het plaatselijk comité van Winterhulp alle wijzigingen die in de inkomsten van zijn gezin, welke tot gevolg zouden hebben dat deze, hetzij het eerstgenoemde, ofwel het laatst genoemde bedrag zouden overschrijden, op te geven.

Voor de berekening van het theoretisch bedrag van de hulp of van den bijstand, waarvan hierboven sprake is, zullen de plaatselijke comité's gebruik maken van vastgestelde tarieven, welke veranderen naar gelang de categorie der geestes.

Deze reeks is dezelfde als die waarin de gemeente gerangchikt is voor de toekenning van burgerlijke hulp.

ONDERRICHTINGEN BETREFFENDE HET UITREIKEN VAN MELK

De plaatselijke comité's van Winterhulp zullen aan de gerechtigden ticketten afleveren die hun recht zullen geven op volle melk tegen verminderden prijs.

WIE IS GERECHTIGD ? Ieder gezinshoofd, houder van een Winterhulpkaart, zal iedere week ticketten bekomen in verhouding tot het aantal melkzegels, die krachtens de rantsoeneringsreglementen aan de leden van zijn gezin worden afgeleverd.

Hebben thans recht op die zegels: 1) de zwangere vrouwen vanaf de 4e maand en de moeder die haar kind zoogt (huidig rantsoen 24 liter per m.); 2) de zuigelingen en kinderen beneden de 3 jaar (huidig rantsoen 24 liter per maand); 3) de kinderen van 3 tot 6 jaar (huidig rantsoen 16 liter per maand); 4) de kinderen van 6 tot 14 jaar (huidig rantsoen 8 liter per maand); 5) de personen meer dan 70 jaar oud (huidig rantsoen 8 liter per maand); 6) liders aan bepaalde ziekten, met name aangeduid in het reglement op de melkbedeeling.

De geneeskundige getuigschriften die afgeleverd worden kunnen gecontroleerd worden. De reglementering heeft uitsluitend betrek op volle melk en niet op de ontroomde melk, die volledig voldoet voor gezonde volwassenen en zonder zegels kan verkregen worden.

(t vervolg).

Aanbesteding

Op Dinsdag 21 Januari 1941, te 11 u., zal in een der zalen van het Stadhuis (Gerechtsstol) overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het leveren en plaatsen van houten mobilair in het Stadhuis.

De aanbesteding moeten ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 18 Januari 1941 of afgegeven worden vóór de opening van de zitting van 21 Januari 1941.

Documenten van de aanbesteding zijn verkrijgbaar op het bureau van den Technischen Dienst, Hendrik Sruyslaan 76, mits de som van 5 fr. voor het bestek en 10 fr. voor een reeks plannen.

Alle inlichtingen zullen verstrekt worden door den heer Ingenieur-Architect Van Coillie, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur.

Vischverkoop te Oostende

Vrijdag 3, Zaterdag 4 en Zondag 5 Januari zijn de bootjes niet uitgevaren; dus was er geen verkoop.

Maandag 6 Januari 1941. 0.51b 91 fr.; 0.41 1305 fr.; 0.104b 72 fr.; 0.72b 490 fr.; 0.59b 252 fr.; 0.3b 930 fr.; 0.28 677 fr. Prijzen: Sprot van 12 tot 15 fr. de kgr.; schar: aan 24 fr. de kgr.; bots: van 14,50 tot 17,75 fr. de kgr.

Dinsdag 7 Januari 1941. 0.100 325,30 fr.; 0.133 350,40 fr.; 0.51b 63 fr.; 0.41 735 fr.; 0.104b 1974 fr.; 0.72b 12,80 fr.; 0.28 1100 fr.; 0.59b 485,10; 0.82b 803 fr.; 0.33b 150 fr.; 0.61b 140 fr.; 0.54b 198 fr.; 0.48b 154 fr.; 0.45b 322,70 fr.; 0.64b 1250 fr. Prijzen: Sprot van 7,30 tot 14 fr. de kgr.; schol: aan 25,50 fr.; bots: aan 12,50.

Woensdag 8 Januari 1941. 0.133 176 fr.; 0.3b 60 fr.; 0.11b 225 fr.; 0.13b 136,60; 0.67b 183 fr.; 0.110 179 fr.; 0.76b 120 fr.; 0.45b 130 fr.; 0.51b 132,80 fr.; 0.48b 132 fr.; 0.74b 201 fr.; 0.33b 132,80 fr.; 0.64b 1610 fr.; 0.72b 396 fr.; 0.61b 156 fr.; 0.28 920 fr.; 0.53b 310 fr.; 0.32b 770 fr.; 0.54b 678 fr.; 0.41 462 fr. Prijzen: Sprot van 7,70 tot 17 fr. de kgr.

Donderdag 9 Januari 1941. 0.54b 30 fr.; 0.3b 96 fr.; 0.35b 66 fr.; 0.33b 127,40 fr.; 0.61b 60 fr.; 0.67b 70 fr.; 0.41 180 fr.; 0.110 117,60 fr.; 0.28 300 fr.; 0.72b 80 fr.; 0.82b 308 fr.; 0.64b 408 fr.; 0.51b 56,40 fr. Prijzen: Sprot van 9,80 tot 16 fr. de kgr.

Vischverkoop te Zeebrugge

Van Weensdag 1 tot Maandag 6 Januari zijn de booten niet uitgevaren; dus was er geen verkoop.

Dinsdag 7 Januari: 160 kg. sprot, het totaal van 4 vangsten, bracht 1853,70 fr. op. De sprot werd verkocht aan 10-12,70 fr. de kgr.

Notarieele & Klei Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS Jean DE WYNTER KERKSTRAAT, 43, TE OOSTENDE

Op Donderdag 16 Januari 1941, u. in het lokaal Prins Boudevijn Sebastiaanstraat 22, te Oostende, TOESLAG VAN EEN

Gerievig Woonh... Hospitaalstraat, 13, te Oostende. ...pervlaakte 75 m2. Genot: onmiddellijk. Verhuurd za pacht. Bezook: Maandag en Donderdag 14 tot 16 u. Ingesteld: 46,30

Alle nadere inlichtingen te beke ter studie van den verkooppenden taris.

TE HUUR: gemeubeld: café, «ge Hazegras, Oostende. Voor inlichting: Bauwens Usmar, Polderstr.: 2, Oost

TE KOOP: twee goede binnenbo voor auto, maat 6/16 Michellin. Ag bureel van het blad.

VERLANG TE KOOPEN: Welge Handelshuis te Oostende, in: blizot straat. Aanbod sturen: zonder u naar AREO, Akademiestraat: 7, Br

HANDELAARS, PARTICULIEREN U zoekt een zekere geldpalaat Vraag daadelijk gratis inlichtingen trent mooie loten GROND aan t deelige prijzen. Alle liggingen: l van 12.000 fr. AREO, Akademiest Brugge.

MEN VRAAGT TE KOOPEN: bu huizen, handels- en Rapporthuizen. Ag. SEYS, 21, Rogierlaan.

PLAATSELIJK ZEKER uw geld in t gronden. Nog eenige okkases. Ag. Rogierlaan, 21.

Hôtel - Restaur... WENSCH TE KOOPEN AAN DE KUST: HOTEL - RESTAURA... PRIJS: 200.000 à 400.000 FR. de heift komptant. Aanbiedingen Bureel van t onder letters H. V.

Oostendsch Nieuw

APOTHEEKDIENST Zondag 12 Januari zal de apotheek Peremans, 58, Alfons Pieterslaan, den ganschen dag open zijn.

VERVOERGEMEENSCHAP VAN HET ARRONDISSEMENT OOSTENDE Er wordt kennis gegeven aan onze lezers, dat het Vervoergemeenschap, waarvan er reeds sprak geweest is, nu officieel gesticht is onder den naam «Vervoergemeenschap van het Arrondissement Oostende S. M. VARO».

Alle inlichtingen zullen aan de belanghebbenden gegeven worden in de burelen van de maatschappij, op alle werkdagen, Vandersweeplplaats 1 (Hancelskamer) van 10 tot 12 uur

AUTOBUS OOSTENDE-BRUGGE Vanaf Maandag 13 Januari zal de uurtobel als volgt g'rijzigd worén: Vretrekuren uit Oostende: 8.15 - 9.15 10.00 - 12.00 - 13.00 - 14.00 - 16.00 - 17.00 en 18.

Stoommachinen - Motoren - Stookketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaierstraat, 33 Alle mechanische vermakingen en constructies

huiders, die met uitzetting bedriegd zijn, hun huisvesting te verzekeren, werd door den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Justitie een besluit afgekondigd waarbij de uitzonderingsbepalingen van tijdelijken aard inzake huurovereenkomsten enkel op 1 Maart 1941 hun uitwerking zullen hebben.

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN MAAGBANDEN LENDENSCHOTBANDEN ALLES NAAR MAAT



G. MADELEIN-BUY Bandagier - Masseerder ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

DENSITEIT VAN HET BIER De fabricage van bier voortkomende van mout, hebbende een densiteit vóór de gisting van meer dan 2° op de temperatuur van 17,5° C., is verboden.

TAALLESSEN V.T.B. OOSTENDE Op Zondag 12 Januari hernemen de taallessen, ditmaal in de school der Willemsstraat.

VOOR DE KROOSTRIJKE GEZINNEN Wij lezen in «Panne-Strand» «Mogen wij nogmaals aandringen op dat de moeders der kroostrijke gezinnen van een voorrang zouden mogen genieten»

VOOR DE VRAAGSTUK DER INKWARTIERING Uit mededelingen welke de h. Smis-aert, schepen van Financiën, aan een van onze konfraters bereidwillig verlaarde, kunnen wij opmaken dat de inlichtingen en de uiteenzettingen over den toestand zoals deze zich te Oostende voordoen geheel juist waren.

GEEN MAZOUT Ten gevolge van de heerschende strenge koude, waarbij vele waterwegen onbevaarbaar waren, is onze stad zonder mazout geraakt.

STRAATTOONEELTJES Aan de derde bassin, in de Stokholmstraat, worden er kolen gelost uit wagons.

ONZE ALMANAK Het heeft ons ten zeerste verheugd te mogen vaststellen welk ongehoord succes onze Muurkalender gekend heeft, niet alleen te Oostende, maar in alle middeelen waar Het Visserijblad gelezen wordt.

KLEEDERBONS Het nieuwe systeem dat de rantsoneering van textielstukken in het leven heeft geroepen, heeft voor gevolg dat ontelbare menschen trachten te vernemen waar zij dergelijke stukken kunnen bekomen.

PENSIENEN Verleden Zaterdag werden de pensioenen aan het stadspersoneel uitbetaald.

OVER DE AARDAPPELS Onze konfrater «De Duiengalm» wijdt in zijn laatste nummer een zeer belangrijk artikel over de aardappelkwestie.

OVER DE PASSIEVE LUCHTBEWAKING Reeds herhaaldelijk werd in den gemeenteraad de vraag gesteld wat eigenlijk de huidige toestand is van de vroegere Passieve Luchtbescherming.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE BIBLIOTHEEKBRAND In ons nummer van 20 Juli 1940 schreven wij dat niet onze stad al haar archieven verloor, maar dat de Universiteitsbibliotheek van Leuven, het Rijksarchief van Bergen en het Stadsarchief van Doornik, door oorlogsomstandigheden verloren gingen.

DE «INNOVATION» Tijdens een rede van den h. Willem Deswarte, beheerder-directeur generaal der Magazijnen «Innovation», op 17 December 11, werd officieel medegedeeld dat met de werken om het bijhuis in onze stad terug te openen in het gelijkvloers, voortgedaan wordt.

KREISKOMMANDANTUR Mogen wij onze lezers er op attent maken dat alle briefwisseling thans niet meer dient gericht te worden aan den Heer Ortskommandant, maar wel aan den Heer Kreiskommandant (of Kreiskommandatur), Hotel du Parc.

DE ZAKLAMPJES Het gebruik van niet afgedempte zaklampen 's avonds op straat is verboden. Opgepast is dus de boodschap, wij men geen onaangename verrassingen beleven.

NA DE FEESTDAGEN Het Koekebrood, dat men gewoon was iedereen Zondagmiddag en natuurlijk op Kerstdag of Nieuwjaarsdag een baksel dat niet hoeft onder te doen voor dat van 1914-1918. Nochtans is er iets dat wij zouden willen weten: waarom is het brood bij den eenen bakker nog smakelijk, terwijl bij den anderen het effenaar oneetbaar is? Oprecht zonderling!

OVER TAARTJES EN NOG WAT Als wij het goed voor hadden dan was het vervaardigen van pastelebak door broodbakkers verboden en omgekeerd mochten de pastelebakkers geen brood bakken. Hierover zal men in de winkels thans niet veel meer 1 Zou dit misschien de reden zijn waarom het brood soms niet meer aan mekaar hangt, daar de bakker de bloem uithaalt om «spatetjes» te maken? Dit zou nochtans moeten verboden worden eerst en vooral omdat den bestaande verordening dient gebiedig te worden, en anderzijds, dat in de huidige omstandigheden, brood toch het hoofdbestanddeel is van ons dagelijks voedsel welke dan ook met de meeste zorgen zou moeten behandeld worden.

ONS BLOEMENHORLOGE De trots van ons Leopoldspark, is wel het bloemenhorloge. Met de heerschende strenge koude is het water nu ook vervozen en ligt de spijl groote visch daar ingevroren als het schip tijdens de overwintering van Nova Zembla.

PELSEN HESSENS Specialiteit van Vossen, Mantels en Pelsen op maat AJOLF BUYLSTRAAT, 44, OOSTENDE

HET LEOPOLDSPARK Met de strenge vorst werd de vijver van het Leopoldspark met een dikke ijskorst bedekt. Eenden, zwanen, meeuwen en ander vogelsoorten worden er het slachtoffer van. Maar gelukkig vindt men nog hoffer en daar goedmoeidige herten die het eenzaam verlaten vogelsoort op lekkere hapjes vergasten. En of ze er mee in hun schik zijn, kan geenszins geloofd worden.

OPRUIMING Ook de wijk Mariakerke kent in de laatste weken het werk van de opruimers. Het was dan ook meer dan tijd dat er op dit zoo naarstig stadsgebede ook de gehavende huizen, die elk oogenblik konden instorten en gebeurlijk persoonlijke ongevallen berokkenen, werden afgebroken. De huizen op den Nieuwpoortsteenweg, rechterover de Vercamerschool, werden nu met den grond gelijk gemaakt, en alle gebeurlijke ongelukken veroorzaakt door een instorting, z v jinnermeden r., 9h een instorting, zijn nu vermeden.

DE EERSTE TULPEN Deze week kon men in de etalages van de bloemenwinkels de eerste heerlijke mauve tulpen bewonderen. Telkenjare men deze bij uitstek prachtige voorjaarsbloem ziet, mag men er zich over verheugen dat de Lenten niet ver meer af is!

IN DE BIBLIOTHEEK Naar een gesprek dat wij onlangs met den heer Loontjens, den talentvolsten stadsbibliothecaris en archivaris mochten hebben, uitte hij zijn tevredenheid over het feit, dat er hem nog bijna iedereen dag talrijke en kostbare boeken geschenken worden, ter aanvulling van de reeds zoo bloeiende nieuwe boekery.

Visschers! Er is nog best Engelsch oliegoed te verkrijgen, juffers, schorten, enz. Opgevischte Goederen Ik ben koper van alle in zee opgevischte goederen, zelfs beschadigd door zee water aan goede prijzen.

JULES VERPOUCKE 38, Schermpantenstraat Mariakerke - Oostende AANVRAGEN OM UITSTEL Van 1 tot 20 Januari was gewoonlijk de periode waarin men zich tot 's tadsbestuur, Militie, moest wenden om voor een jongeling, wegens redens van studie, enz. een jaar uitstel van oproeping tot verschijning voor den keurraad aan te vragen.

VOORNAAM HUWELIJK Wij vernemen dat Woensdag 15 Januari a.s. in de Ste Godelievekerk, het huwelijk zal ingezegend worden met den h. Vanhyfte Raymond met Mej. Kreuger Gilberte.

OORLOGSSCHADE In de maand November 11, werden de eigens, wier eigendom gedeeltelijk of totaal onbruikbaar werd tengevolge van oorlogsfeiten, verzocht dit te willen mededeelen aan den Stedelijken Technischen Dienst, afdeling gebouwen.

Burgerlijke Stand GEBORTEN 27 Dec. - Lillane Berten, van Alfons en Georgette Brys, Timmermanstraat 58. 28. - Yvette Knockaert van Oscar en Maria Devos, Spaarzaamheidsstr. 44. 29. - Rita Welvaert van Victor en Maria Vanhercke, Gerststr. 63; Norbert van Gysegem van Willy en Margriet Wilaert, Fr. Mustinstr. 12. 30. - Christiane Duijven van Georges en Bertha Larsen, Duijvenhokstr. 22. 31. - Eric Deprez van Sidon en Gabriella Gryson, Elisabethlaan 41. 1 Jan. - Freddy Soye, van Maurits en Henrica Brouckon, Steenbakkersstraat 49. 2. - Gilbert Boydens, van Georges en Hermenia Bodens, Torhoutstr. 79. 4. - Raoul Coulier van Germain en Elise Joos, Prof. J. Vercoilliestraat 33.

DE GEDIPLOMEERDE VROEDVROUW Irma LANOYE gelast zich met verlossingen en verzorging ten huize. Zich wenden: Moederhuis Mme Jongbloet, Frère Orbanstraat 143, Oostende.

STERFGEVALLEN 29. - Jan Daenen, 2 m., Groentemarkt 1; Mathilde Wellemme, 78 j., ongeh., Pontonstraat; Vanhaecke Raymond, 46 j., echtg. van Zoë Staet, Raversdyest. 112; Robert Vandervoerde, 32 j., echtg. van Native Cordier, Leuwerikstraat 69; Henri Nackaerts, 43 j., Pottebakkersstraat, 12. 30. - Lidwica Hintjens, 61 j., echtg. van Paul Neut, Ed. Hammanstr. 49. 31. - August Cranshoff, 80 j., wed. v. Maria Striehn, Prinselaan 31. 1 Jan. - Euphrasia Lingier, 49 j., echtg. van Napoleo Mares, Gelijkheidstraat 47; Hermania Heusequin, 67 j., wed. Caron August, Weezenhuisstr. 8. 2. - Georges Verhulst, 3 m., Blauw-kasteelstr. 39; Emile Le Duc, 67 j., echtg. van Maria Hugues, Euf. Beernaerstr. 29. 3. - Leopold Gunst, 47 j., echtg. van Gertrudis Boel, Hofstraat 20; Octavie Cuffey, 99 j., wed. van Gustaaf Dekeyser, Kairostraat 69.

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh Aannemer van Begravenissen OOSTSTRAAT, 38 - OOSTENDE

HUWELIJKEN Maes Joannes, beeldhouwer, Peter Benoitstraat 60 en Defer Simone, Romestraat 33; Capitaine Fernand, onoff. officier, Nijverheidstr. 85 en Van Hee Irène, Elisabethlaan 34. Philips Emiel, werkmans en Batters Clara, Leopoldlaan 1; Vergracht Hubert, hotelbediende, Vereenigstr. 132 en Van Everdinge Simonne, Tarwestraat 19.

ONZE MARKTKRAMERS Nu de grote Markt in een algehele verlatenheid tusschen neergehaalde gebouwen te treuren ligt, denkt men soms nog wel eens aan die heerlijke warme zomerdagen, vooral op een Donderdag, wanneer een krielande menigte onze marktkramers kwam bewonderen. Het musette-ensemble, juist nevens de kloek, had altijd de grootste belangstelling, maar voor de echte kenners was het optreden van den neger met zijn zwarte spekken immer een aangename gelegenheid. Zijn dichterlijkheid waarmee hij zijn waar aanprees, uitte zich als volgt: «Iederen morgen wanneer ik opsta denk ik aan de zon; hier is echter geen zon, maar er is er wel in mijn spekken!»

OVERLIDEN Wij vernemen het overlijden in den ouderdom van 67 jaar van Majoor Emile Leduc, die in zekere kringen goed gekend was. Wij bieden aan de weduwe Hugues en familie onze deelneming aan.

JE RANTSOENERING Nr 1: brood, biscottes en deegwaren, dieetvoedselmiddelen, peperkoek (30 zegels van 25 gr.). Nr 2: gebrande mout of gebrande gerst (3 zegels van 33 gr.) of koffiesurrogaten (3 zegels van 130 gr.). Nr 3: margarine (3 zegels van 42 gr.). Nr 4: boter (3 zegels van 42 gr.). Nr 5: voorloopig onbenuttigd. Nr 6: suiker (3 zegels van 333 gr.). Nr 7: havergort (3 zegels van 66 gr.). Nr 8: peulvruchten (3 zegels van 66 gr.). Nr 10: vleesch (30 zegels van 50 gr.). Nr 12: boter of margarine (3 zegels van 42 gr.). Nr 13: boter, reuzel, ossevet of vet spek (3 zegels van 25 gr.). Nr 14: confituur (3 zegels van 150 gr.). Nr 20: aardappelen (6 zegels van 2,5 kg.).

Technische Controle der Voertuigen Vanaf 1 Januari 1941 zijn alle voertuigen (met uitsluiting van personenwagens) volgens het in het Staatsblad van 1 December 1940 verschenen besluit, aan een technisch onderzoek onderworpen.

ONZE VISSCHERS De visschersvaartuig N.27 «Desiré» schipper Puystiens Julien vaardt door het Ijs en liep een lek op. ONGEVAL De werkmans T Jaeckx kwam in den donkeren door de Marktstraat gereden en viel over een hoop straatsteen. Hij brak een been op twee plaatsen.

Rond den Gemeenteraad Aldus, het voorloopig comité dat onder den naam van «gemeenteraad» de stad bestuurde heeft sedert Mei 11, behoort tot de geschiedenis; 't is zeker daarom dat men van een «historischen gemeenteraad» spreekt... Het schijnt dat de noodgedwongen uitredende leden er niet graag bij waren en het liever nog een beetje zouden «getrokken» hebben.

DE RIJWELPLATEN 1941 De Ontvanger der Belastingen maakt bekend dat tot nader bericht nog geen nieuwe platen worden uitgereikt.

IN DE ALBERTSSCHOOL Door de stadsdiensten wordt er thans ijverig gewerkt om vóór het einde van het Nieuwjaarsverlof, de Albertsschool in de Ooststraat, zoo te kunnen opkalefateren, dat onze jeugd terug daar hunne lessen zullen kunnen nemen. Dat men terug in de gehavende Albertsschool (had men reeds niet gezegd dat ze zou afgebroken worden?) les zou geven, zal wel menigen niet gedacht hebben.

EEN NIEUWE ADJUNGT-POLITIECOMMISSARIS Naar we vernemen zal er binnenkort overgegaan worden tot de uitschrijving van een examen van adjunct-politiecommissaris in onze stad. Nadere bijzonderheden zullen natuurlijk ten gepastigen tijde bekend gemaakt worden.

Cinema's RIALTO 1. Een documentaire; 2. Ufa aktualiteiten in 1e week; 3. Gustav Frohlich in: De ideale Friit. REX 1. Een documentaire; 2. Ufa aktualiteiten in 1e week; 3. Lauri Volpi, de beroemde tenor, in: Zonnéit. RAO 1. Een documentaire; 2. Ufa aktualiteiten in 1e week; 3. Paul Wegener en Rose Strader in: Een Man met Wiskracht. ROXY 1. Een documentaire; 2. Ufa aktualiteiten; 3. Marie Paulier en Lucie English in: Liefde kent geen grens. FORUM 1. Ufa aktualiteiten in 1e week; 2. Een documentaire; 3. Ilse Werner in Fraulein. GAMEO 1. Aktualiteiten Ufa; 2. Documentair; 3. Gustave Frohlich in Centrale Statie.

NIEUWPOORT BURGERLIJKE STAND Geborenen: T Jaeckx Emiel, zoon van Albert en Dalle Yvonne; Deloy Robert, zoon van Jozef en Gezelle Gabriella; Desplenter Omer, zoon van Jerom en Vanquaethem Judith; Delanghe Emmanuel, zoon van Ferdinand en Hillebrand Estella. Overlijdens: Portier Petrus, 79 jaar, wed. van Everaert Clementia; Wagemans Adela, 85 j., wed. van Galopin Eugene; Messen Adriana, echtg. van Vantroyen Jozef, 53 j.

VERKOOP IN DE VISSCHMIJN 7 Januari: N.7 1079 fr.; N.28 1875 fr.; N.5 2715 fr. 8 Januari: N.7 1895 fr.; N.5 1830 fr.; N.4 357 fr. Prijzen der visch: schullen en butts: 38-42 fr. de kg.; kleine schullen: 20-25 fr. de kg.; kleine visch: 13-16 fr. de kg.; sprot: 14-17 fr. de kg. Van 23 tot 31 December werd er in de stedelijke visschmijn 1721 kg. garnal verkocht voor een waarde van 29.288,10 fr. en 3866 kg. visch voor 79.648,50 fr.

DE RIJWELPLATEN 1941 De Ontvanger der Belastingen maakt bekend dat tot nader bericht nog geen nieuwe platen worden uitgereikt.

«Kleba»

Bandagen Orthopædie BREUKBANDEN naar maat en volgens geval. BUIKBANDEN voor hangbuk, zwangerschap, na operatie. ORTHOPÆDIE APPARATEN voor ruggraat misvorming, beenderziekte. KUNSTBEENEN in licht metaal. Verdonek-Mione 7, H. SERRUYSLAAN OOSTENDE

Binnen +19° Buiten -3° en hoeveel malen gaat U niet dagelijks in en uit Deze voordere temperatuurverschillen van 15 tot 20° zijn een gevaar voor Uwe gezondheid. Ze verzwaken het organisme dat dan zeer gevoelig wordt voor griepaanvallen. - Weest daarom voorzichtig en grijpt aanstonds in bij de minste kenteekenen van griep of verkoudheid met ASPIRINE TABLETTEN Hun afdoendeheid in tijden van griep is algemeen bewezen. Aspirine is verder onschadelijk voor hart, maag en nieren, zelfs bij langdurig gebruik.

Binnen +19° Buiten -3° en hoeveel malen gaat U niet dagelijks in en uit Deze voordere temperatuurverschillen van 15 tot 20° zijn een gevaar voor Uwe gezondheid. Ze verzwaken het organisme dat dan zeer gevoelig wordt voor griepaanvallen. - Weest daarom voorzichtig en grijpt aanstonds in bij de minste kenteekenen van griep of verkoudheid met ASPIRINE TABLETTEN Hun afdoendeheid in tijden van griep is algemeen bewezen. Aspirine is verder onschadelijk voor hart, maag en nieren, zelfs bij langdurig gebruik.

Visscherijwetenswaardigheden

Waar vertoeven onze Visschersvaartuigen?

S P O R T

Hollandsch Inmaak-procédé zonder Blik

Een Hollandsche conservenfabriek maakt levensmiddelen in volgens een nieuwe methode. Hierbij gebruikt men warme lucht tot een temperatuur van 50 graden. Het nadeel, dat aan deze werkwijze verbonden was, nl. de lange duurtijd, werd door een intusschen uitgevonden systeem van verwarming, reeds uitgeschakeld. Verder is de fabriek er in geslaagd een vitamienpreparaat uit groenten te vervaardigen, carotines, geïsoleerd, dat de pro-vitamine A is, zoudt zijn. De fabriek heeft reeds de noodige installaties aangebracht om dit product op groote schaal te vervaardigen.

Officieele Aanmonsterskantonen in Japan

Op 1 October jl. werden door de Japanse regering officieele aanmonsterskantonen voor zeevonden geopend. Men voorziet, dat binnenkort alle particuliere aanmonsterskantonen bij bezet zullen sluiten, ook diegenen, die tot hertoe ten steun van het ministerie van verkeerwezen genoten. Het is echter niet uitgesloten, dat laatstgenoemde bureau door de regering overgenomen worden. Als reden voor de nakende sluiting van de officieele aanmonsterskantonen wordt men aart, dat de regering, ten aanzien van het huidige tekort aan zeevonden, over betere middelen beschikt om menschen het zeevaarwonder te doen kiezen, dan de particulieren.

Nieuwe Motorschepen voor de Kustvaart in Holland

Voor de kustscheepvaart worden in de provincie Groningen verschillende motorschepen gebouwd, waarvan het eerste dezer dagen van stapel geloopt is. Deze nieuwe kleine eenheden zijn met de modernste machines uitgerust en verstoken, in verhouding tot hun snelheid, slechts weinig brandstof. Bij de proefvaart werd een snelheid van 10,5 mijlen bereikt. De nieuwe schepen worden in de kustvaart geleid tusschen Holland en de Deensche havens en die van de Baltische zee.

Meer Olie voor Noorsche Visschersvloot

Het olie-comité van de drie groote kustdistricten Trøndelag, Møre en Samsdal is gereed gekomen met het distributieplan voor olie voor de visschersvloot. Het quantum voor December en Januari is groter dan in de voorgaande maanden, zoodat de wintervischvangst bijna normaal zal kunnen plaats vinden.

Portugeesche Sardinenvangst geëindigd

De Portugeesche sardinenvangst, die in de laatste maanden, en vooral aan in September doorgaans gunstige resultaten opleverde, loopt ten einde. Aanvankelijk bestond er groote vrees, dat de schaarschte aan blik voor de betrokken conservenindustrie noodlottige gevolgen zou hebben. Thans is men te dien opzichte optimistischer gestemd. Toch blijft het probleem, waarvan de definitieve oplossing lang niet vaststaat, nog gesteld.

Mosselen als Veevoer

Te Limfjord en te Mariagerfjord is men begonnen, de reusachtige hoeveelheden mosselen voor voerdeelenden ten nutte te maken. Bij de honderd man houden zich met de mosselvisserij bezig, en er worden dagelijks ongeveer 120 ton mosselen aangevoerd. Zoolvel het slachtv. in Aalborg als de ollemolen van stad zijn begonnen met het vermalen van de mosselen tot a.oogve. Zij hebben hunne productie reeds tot 10 ton per dag opgedreven. De visschers hebben er een loonende verdienste aan. Er worden voorbereidingen getroffen door andere voerfabrieken om eveneens het verwerken van mosselen ter hand te nemen.

Nieuwe Fabriek van Vischconserven in Denemarken

In de visschershaven van Hirtshals — westkust van Jutland — komt een nieuwe fabriek voor het verwerken van de plaatselijke vangst, afvalproducten ingebrogen. De nieuwe onderneming zou den naam dragen H. Fiskerimetallfabrik en naar schatting 50 arbeiders te werk stellen.

Nieuwe Vooruitgang in de Deensche Noordzee-visscherij

In het kader van de reorganisatie van de Deensche Noordzeevisscherij heeft een groote firma van Kopenhagen den 3500 grooten motorkortor Steady aangekocht, welke voorzien is van moderne koelinstallaties voor het vischtransport en in 1931 van stapel liep. Bovendien werden nog zeven andere groote kotters aangekocht, en het voornemen bestaat, aan groot aantal nieuwe visschersboten te laten bouwen, waardoor veel zou bijgedragen worden tot het ontstaan en resp. de uitbreiding van Deensche industrie van bevoren visch. Alle vangsten van deze nieuwe vloot worden onmiddellijk bevoren en in dezen toestand in den handel gebracht, waardoor de visch veel goedkoper wordt. Voor de drijfkracht van deze nieuwe eenheden zal men anthracietgeneratoren gebruiken, waarvoor de brandstof gemakkelijker te verkrijgen is.

Rijke Haringvangst voor Drontheim

De groote vangsten van kleine haring, die bij het eiland Nord-Frøya voor Drontheim ingesloten is, konden tot hertoe slechts gedeeltelijk uit de zee geborgen worden. De visschers willen natuurlijk gaarne tegen de hoogste prijzen aan de conservenfabrieken verkoopen, doch de haringmeel veel lager is. Tot hertoe werden reeds meer dan 10.000 schepels visch, die door de eigen massa verrotte waren, aan het strand ingezameld en naar de haringmeelfabrieken gevoerd. Tot nog toe werd in den loop van dit seizoen 1,6 miljoen hectoliter vette en kleine haring gevangen, waarvan het grootste gedeelte — meer dan één miljoen hectoliter — aan de fabrieken van haringolie verkocht is. Verder werden 234.000 hectoliters gezouten, 77.000 hl. kleine haring ingemaakt en 33.000 hl. tot filets verwerkt. Vorig jaar werden tot op dit tijdstip slechts 768.000 hectoliters gevangen, waarvan 123.000 hl. tot conserve verwerkt werden.

«Vischbriketten»

Naar men uit Haugesund voornemt, is men er in Noorwegen in geslaagd een nieuw conserveermiddel te vinden voor de voor de voeding zoo belangrijke klipvisch. Volgens een speciaal procédé wordt de visch in briketten geprept, welke onder ieder klimaat een houdbaarheid van tien jaren aangehouden hebben. Als uitvoerproduct hebben deze klipvischbriketten natuurlijk een groote waarde. Er wordt thans te Haugesund een maatschappij opgericht voor de vervaardiging op groote schaal van dergelijke vischbriketten.

Nog een nieuw Vischproduct: Fiskaroni

De voorbereidende proeven voor de vervaardiging van het vischproduct Fiskaroni genaamd, zijn beëindigd, zoodat met de productie op groote schaal begonnen kon worden. Het gaat hier om een product dat zekere gelijkenis vertoont met macaroni. Het idee is van een koopman te Bergen. In een fabriek te Trömsö werd de productie, bij wijze van proef, reeds te hand genomen. Een firma van Bergen heeft thans de patentrechten verworven en zal in hare fabriek te Trömsö met de vervaardiging in 't groot beginnen. Voor de bereiding van fiskaroni wordt uitsluitend verse visch gebruikt, in de eerste plaats magere visch, zoodat de verschillende soorten dorsch (een soort van kleine kabeljauw); haring is voor dit doel niet geschikt. De fabriek bevindt zich in een streek, waar de vischrijkelijk voorhanden is en hij gemakkelijk kan aangevoerd worden. Het Noorden van Noorwegen is hiervoor de denkbaar gunstigst gelegen streek. De visch wordt in verschen toestand met huid en graten gemalen en tot brij gekookt. Het deeg wordt geperst in blokjes die den vorm van kleine cakes hebben, welke dan, nadat zij gedroogd zijn, in cellophane-papier verpakt worden. Iedere verpakking bevat 200 gram. Daar fiskaroni een volkomen droog en zeer geconcentreerd voedsel is, mogen deze 200 gram gelijkgesteld worden met één kg. verse visch. De prijs zal laag gehouden worden. Vooral voor de vischarme streken van binnen-Noorwegen, zal een product als fiskaroni groote betekenis hebben.

Onze Brievenbus

Aan den Heer Harleel, De Panne. De Visserijmanak voor het jaar 1941 is, ten gevolge van de huidige omstandigheden, niet verschenen. Aan den Heer G. Vandeveld, Brussel. Uw schrijven maakt het voorwerp uit van een onderzoek. Wij zullen U eerst-daags schriftelijk antwoorden. Aan een Nieuwpoortnaar, te Brussel. Het noodige wordt gedaan om vanaf de volgende week aan uw verzoek te voldoen.

Aan Fernand Poupuert, Oostende.

Gij vergist U waarschijnlijk tusschen het visschersvaartuig O.25 «Koning Albert» toebehoorende aan Lambregt H., en de visschersboot O.25 «Josephine-Yvonne», eigendom van Velthof A. Het eerste vaartuig is veilig in Engeland aangekomen; het tweede zou gezonken liggen te Gravelines.

Berichten aan de Bevolking

OORLOGSCHADE. Opgave van de schade in te dienen door de geteisterden. Nieuwe onderrichtingen. Onlangs werden aan de gemeentebesturen nieuwe onderrichtingen gegeven betreffende de opgave van de schade in te dienen door de geteisterden. Zijn opgeheven: De onderrichtingen waarbij onder meer bepaald werd dat een exemplaar der aangifte, met raming, aan den Dienst voor Oorlogschade van het Ministerie van Financiën diende overgemaakt, een tweede exemplaar aan het bestuur der gemeente waar de schade zich voordeed en een derde exemplaar aan het provinciaal bestuur. De volgende onderrichtingen moeten thans nageleefd worden: a) Wat betreft de schade aan personen 1940. Een besluit van 20 September 1940 stelt de rechten der burgerlijke slachtoffers van 1940 vast en gebiedt hun hunne aanvragen per aangeteekenden brief te sturen aan het Ministerie van Financiën, Dienst der Burgerlijke Oorlogschadtoffers, Zegestraat 40b te Brussel. Alle nieuwe aanvragen moeten vóór 31 Maart 1941 ingediend worden. In geval van overlijden of nieuw oorlogsflet na dien datum, hebben de betrokkenen zelf of de rechthebbenden een termijn van drie maanden stipt in acht te nemen. Het indienen van een dubbel bij het gemeentebestuur is niet vereischt. Het spreekt van zelf dat de personen die de vorige onderrichtingen nageleefd hebben geen nieuwe aanvraag moeten doen.

b) Wat betreft de schade aan goederen 1940.

Alles is thans gecentraliseerd in de handen van den commissaris-generaal voor 's Lands Wederopbouw. Een besluit zal aan de geteisterden nauwkeurige onderrichtingen geven nopens het indienen der aanvragen. De geteisterden die nog geen voetstappen gedaan hebben, moeten bijgevolg de onderrichtingen van 18 Juni 1940 niet nalezen. Wat betreft de geteisterden die deze laatste onderrichtingen reeds gevolgd hebben, zullen de stukken die naar het Ministerie van Financiën, Dienst der Oorlogschade, gezonden werden aan het commissariaat-generaal voor 's Lands Wederopbouw, 23 Nijverheidsplaats, te Brussel, opgestuurd worden. Dit commissariaat zal gebrullijk alle verdere inlichtingen, welke nuttig voorkomen, vragen.

VOORRANG TEN GUNSTE VAN OORLOGSINVALIDEN

Ten einde aan belanghebbenden, getel op den toestand hunner gezondheid, de ongemakken te besparen van een langdurig aanschouwen bij de diensten werden de gemeentelijke ravitaillementdiensten op te verzocht, de noodige maatregelen te willen treffen, opdat aan de oorlogsinvaliden met ten minste 60 h. invaliditeit, een voorkeurrecht zou worden verleend met het oog op het vervullen van formaliteiten in verband met de ravitaillement (afvoering van zegels, kaarten, enz.).

(TWEDE VERVOLG) NIEUWPOORT

Table with columns: NAAM, EIGENAAR, WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT. Lists names like Maria, Selfmade man, Roger Paulette, etc.

Table with columns: NAAM, EIGENAAR, WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT. Lists names like Maurice, Désiré, Anna, Marie Madeleine, etc.

Table with columns: NAAM, EIGENAAR, WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT. Lists names like St. Pierre, André Lucienne, Ons Gedacht, etc.

OOSTDUINKERKE

Table with columns: NAAM, EIGENAAR, WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT. Lists names like Martha, Lucie, Justine, etc.

HEIST

Table with columns: NAAM, EIGENAAR, WAAR HET VAARTUIG ZICH BEVINDT. Lists names like Marie Germaine, Maurice Gabr., Verdun, etc.

Vrije Tribuun

Naar aanleiding van een artikelje verschenen in «Het Visscherijblad» van 27 December jl. getiteld «Bij het Stads-personeel», schreef een nederig bezoldigde ons een zeer geroefwaardigden brief, dien we jammer genoeg niet kunnen opnemen uit reden van plaatsgebrek en mede door het feit, dat zekere er in vooropgestelde felten, waaraan wij in het geheel niet wijfelen, niet kunnen veropenbaard worden, voor den oogblik althans.

Onze briefwisselaar schrijft ons o.a.: «Inderaad, niet alleen bij het Stads-personeel wil het maar niet lukken, maar ook voor het personeel van den onderhoude-, riol- en waterdienst komt men er niet toe, hun Zondagen en overuren van de maand Mei uit te betalen.»

Het is ons inderdaad bekend, dat zoolvel voor werklieden als voor bedienden, de overuren en Zondagen, gedaan in Mei jl., niet werden uitbetaald. Wij hebben ten andere reeds in deze kolommen aangegeven, opdat aan dezen toestand einde zou worden gesteld.

Wij verzoeken dan ook andermaal het College van Burgemeester en Schepenen, de mogelijkheid te willen inzien om aan ons moedig op hun post gebleven stads-personeel de vergoeding te willen uitkeeren, waarop ze alleen te mogen aanspraak maken.

Want, beweert onze zeggman, heeft het stadsbestuur niet zeker gevuicht het personeel terug in dienst genomen en hen volledig uitbetaald voor hunne afwezigheid, wat dus neerkomt op betaald verlof?

Wij kennen zelfs het geval van een vrouwelijke bediende die een vijftal dagen afwezig was, maar door den Gemeenteraad vrijgesproken werd, omdat ze een geldige reden had. Niettegenstaande dit, werd haar anderhalve maand wedde afgehouden. Hoe dat te verklaren?

Verhopen wij dat een spoedige uitkeering der overuren en Zondagen moge plaats grijpen, want dit geld zou thans, door iedereen best kunnen gebruikt worden en rondaf gezegd: «ze hebben er voor gewerkt!»

Vischmijn van Antwerpen

Soorten zee- en zoetwatervisch, verkocht in de stedelijke vischmijn te Antwerpen, in den loop van de week van 23 tot 28 December 1940:

Table with columns: Soorten, Aantal, Belgische visch, Waarde. Lists fish types like Splerling, Bot, etc.

Soorten zee- en zoetwatervisch, verkocht in de stedelijke vischmijn te Antwerpen, op vrijdag 3 Januari 1941: Splerling: 34 fr. per kg.; sproot: 30 fr.; Kooresen voor beroepsrenners: Prijs: waarde 1.000 fr. minimum, 6.000 fr. maximum.

HET KALENDER VAN 5 JANUARI VERDAAGD

De ongunstige weersomstandigheden waren oorzaak dat het Provinciaal Comité van West-Vlaanderen besloot de te spelen ontmoetingen op Zondag 5 Januari tot later te verdragen.

WEDSTRIJDEN VOOR ZONDAG 12 JANUARI

PROVINCIALE AFDEELING Reeks A. 15 u.: V. G. O. — F. C. Knokke (B) 15 u.: Daring — A. S. Oostende Cercle — S. V. Blankenberge

GEWESTELIJKE AFDEELING Reeks A.

14 u.: Gold Star — A. S. Oostende

WIELRENNEN

Herziening der Sportreglementen

WIZIGINGEN TOE TEPASSEN IN 1941 De B.W.B. komt inzake sportreglementen heel wat wijzigingen te treffen welke we hieronder laten volgen:

Verunningen der renners

Kategorieën. Renners beginnelingen. — De verunning wordt afgeleverd aan de jongelinge geboren in 1924 en aan deze geboren in 1923, vóór 15 Juni.

Zoodra een renner den ouderdom van 18 jaar heeft bereikt, zal hij een verunning van junior of van liefhebber moeten nemen.

Het is hem toegelaten bij de juniors te rijden, den dag waarop er geen koers voor beginnelingen in zijn provincie wordt betwist.

Indien hij kampioen van België is, moet hij minstens één maand na het kampioenschap in zijn categorie blijven.

Renners juniors. — De renner junior kan een verunning bekomen vanaf 18 jaar en tot op het einde van het jaar, waarop hij 31 jaar heeft bereikt.

Na 21 jaar, zal hij moeten overgaan in de categorie liefhebbers of beroepsrenners B.

Het is hem toegelaten bij de liefhebbers te rijden den dag waarop er geen koers voor juniors in zijn provincie wordt betwist.

Indien hij kampioen van België is, moet hij minstens één maand na het kampioenschap in zijn categorie blijven.

Renners liefhebbers. — De verunning wordt afgeleverd aan de renners die minstens 18 jaar oud zijn, zonder maximum of ouderdomsgrens.

Het is hun verboden publiciteit te maken op hun truien, broeken en klakken.

Het is hun toegelaten verplaatsings-onkosten te ontvangen voor de koersen die in het buitenland worden betwist; deze onkosten zijn deze voor hun reisbrieven op den ijzerenweg in 2e of 3e klasse en voor het vervoer van hun rijwiel, alsmede voor de verblijfskosten die het bedrag van het reisbrieven heen en terug niet mogen overschrijden.

De renner liefhebber zal in zijn categorie moeten blijven tot op het einde van het jaar tijdens hetwelke hij zijn laatste verunning heeft bekomen.

Beroepsrenners B. — De verunning wordt afgeleverd aan de renners die ten volle 18 jaar oud zijn.

Het is hun toegelaten te rijden met de beroepsrenners van de categorie A, behalve in sommige aan te duiden klassieke koersen.

Het Centraal Sportcomité zal van ambtswege een beroepsrenner van de categorie B in de categorie A mogen klasseren.

De kampioen van België zal ten minste één maand na het kampioenschap in zijn categorie moeten blijven.

Beroepsrenners A. — De verunning wordt afgeleverd aan de renners vanaf 21 jaar. Deze renners worden uitgekozen door het Centraal Sportcomité.

VOETBAL

HET KALENDER VAN 5 JANUARI VERDAAGD De ongunstige weersomstandigheden waren oorzaak dat het Provinciaal Comité van West-Vlaanderen besloot de te spelen ontmoetingen op Zondag 5 Januari tot later te verdragen.

WEDSTRIJDEN VOOR ZONDAG 12 JANUARI

PROVINCIALE AFDEELING Reeks A. 15 u.: V. G. O. — F. C. Knokke (B) 15 u.: Daring — A. S. Oostende Cercle — S. V. Blankenberge

GEWESTELIJKE AFDEELING Reeks A.

14 u.: Gold Star — A. S. Oostende

WIELRENNEN

Herziening der Sportreglementen

WIZIGINGEN TOE TEPASSEN IN 1941 De B.W.B. komt inzake sportreglementen heel wat wijzigingen te treffen welke we hieronder laten volgen:

Verunningen der renners

Kategorieën. Renners beginnelingen. — De verunning wordt afgeleverd aan de jongelinge geboren in 1924 en aan deze geboren in 1923, vóór 15 Juni.

Zoodra een renner den ouderdom van 18 jaar heeft bereikt, zal hij een verunning van junior of van liefhebber moeten nemen.

Het is hem toegelaten bij de juniors te rijden, den dag waarop er geen koers voor beginnelingen in zijn provincie wordt betwist.

Indien hij kampioen van België is, moet hij minstens één maand na het kampioenschap in zijn categorie blijven.

Renners juniors. — De renner junior kan een verunning bekomen vanaf 18 jaar en tot op het einde van het jaar, waarop hij 31 jaar heeft bereikt.

Na 21 jaar, zal hij moeten overgaan in de categorie liefhebbers of beroepsrenners B.

Het is hem toegelaten bij de liefhebbers te rijden den dag waarop er geen koers voor juniors in zijn provincie wordt betwist.

Indien hij kampioen van België is, moet hij minstens één maand na het kampioenschap in zijn categorie blijven.

Renners liefhebbers. — De verunning wordt afgeleverd aan de renners die minstens 18 jaar oud zijn, zonder maximum of ouderdomsgrens.

Het is hun verboden publiciteit te maken op hun truien, broeken en klakken.

Het is hun toegelaten verplaatsings-onkosten te ontvangen voor de koersen die in het buitenland worden betwist; deze onkosten zijn deze voor hun reisbrieven op den ijzerenweg in 2e of 3e klasse en voor het vervoer van hun rijwiel, alsmede voor de verblijfskosten die het bedrag van het reisbrieven heen en terug niet mogen overschrijden.

De renner liefhebber zal in zijn categorie moeten blijven tot op het einde van het jaar tijdens hetwelke hij zijn laatste verunning heeft bekomen.

Beroepsrenners B. — De verunning wordt afgeleverd aan de renners die ten volle 18 jaar oud zijn.

Het is hun toegelaten te rijden met de beroepsrenners van de categorie A, behalve in sommige aan te duiden klassieke koersen.

Het Centraal Sportcomité zal van ambtswege een beroepsrenner van de categorie B in de categorie A mogen klasseren.

De kampioen van België zal ten minste één maand na het kampioenschap in zijn categorie moeten blijven.

Beroepsrenners A. — De verunning wordt afgeleverd aan de renners vanaf 21 jaar. Deze renners worden uitgekozen door het Centraal Sportcomité.

15 prijzen minimum; de eerste prijs mag hoogstens 25 ten honderd van het bedrag der prijzen bedragen, en de laatste prijs mag hoogstens 30 fr. Koersen voor beroepsrenners B: Prijsen: 3.000 fr. minimum, 6.000 fr. maximum.

20 prijzen; de eerste prijs mag de 20 ten honderd van het bedrag der prijzen niet overschrijden en de laatste prijs moet ten minste gelijk zijn aan 1 ten honderd van hetzelfde bedrag.

Koersen voor beroepsrenners A: Prijsen: 5.000 fr. maximum. 20 prijzen; de eerste prijs 26 ten honderd maximum van het bedrag der prijzen en de laatste prijs minimum 1 ten honderd van het bedrag der prijzen.

TARIEF DER INRICHTINGSVERGUNNINGEN VOOR DE BAANKOERSEN. Beginnelingen: 65 fr. Junioren: 100 fr. Liefhebbers, 100 fr. Beroepsrenners A: 5 ten honderd van het bedrag der prijzen.

Beroepsrenners B: 5 ten honderd van het bedrag der prijzen. KOERSEN IN ONLOOP. Beroepsrenners B, 500 fr. Beroepsrenners A, 500 fr. Provinciale Interclubkampioenschappen, 100 fr. Clubkoersen, 75 fr.

In deze wederzijdse sommen bevindt zich het bedrag van de premie van burgerlijke verantwoordelijkheid tegenover aarden, renners, toeschouwers, baangebruikers, sportafgevaardigden, die de inrichters dekt ter gelegenheid van koersinrichtingen en het gebrullijk gebruik van voorloopige optimmeringen; tribunen, afsluitingen van allen aard, en, in 't algemeen, al wat opgericht wordt ter gelegenheid eener proef.

De toegekende waarborgen zijn: a) vijf miljoen fr. per ongeval, zonder twee miljoen per slachtoffer te overschrijden, voor wat de lichamelijke schade betreft; b) honderdduizend frank per ongeval, voor wat de stoffelijke schade betreft.

Het blijft verstaan dat wanneer een koers op een onloop wordt ingebracht in afwachting der aankomst van een andere koers, de inrichtingsvergunning moet betaald worden zoolvel voor den koers in onloop als voor deze, waarvan de aankomst op den onloop plaats heeft.

INSCHRIJVINGSRECHT IN DE KOERSEN. Beginnelingen: 2 fr., terugbetaalbaar tegen teruggave van het rugnummer. Junioren: 2 fr. idem. Beroepsrenners B: 5 fr., die den inrichter mogen toegekend blijven. Beroepsrenners A: 5 fr., idem.

STORTING VAN DE PRIJZEN DER KOERSEN. Het bedrag van de prijzen der koersen voor beginnelingen, juniors of liefhebbers, moet ten laatste 10 dagen voor den koers gestort worden bij den algemeenen afgevaardigde der provincie, onder verantwoordelijkheid van dezen laatste.

Het bedrag van de prijzen der koersen voor beroepsrenners A of beroepsrenners B, zal gestort moeten worden minstens 15 dagen vóór den koers, op postcheckrekening Nr. 3.000 van den B.W.B.

Het is den inrichter verboden het bedrag der prijzen toegekend aan een koers, te wijzigen, wanneer deze reeds worden aangekondigd.

Betaling der prijzen aan de renners. De prijzen van de proeven voor beginnelingen, juniors en liefhebbers worden onmiddellijk na den koers uitgedeeld, indien er geen klacht wordt ingediend.

Indien er een klacht bestaat, worden de prijzen naar de belanghebbenden gestuurd acht dagen na de goedkeuring. De prijzen van de koersen voor de beroepsrenners A en beroepsrenners B zullen aan de rechthebbenden worden opgestuurd ten laatste vier dagen na de ontvangst in de burelen van den B.W.B. der uitslagen die worden goedgekeurd door het Provinciaal Sportcomité, voor zoolvel er geen klacht bestaat.

Zoo er een klacht werd ingediend, zullen de prijzen worden opgestuurd acht dagen na de goedkeuring. De klachten tegen het klassement moeten worden ingediend 48 uur na den koers.

Tarief der inrichtingsvergunningen voor meetings op piste. OPEN VELODROOMS. Beroepsrenners. — 50 fr. per meeting, waarvan 15 fr. ten bate van het fonds der nationale en wereldkampioenschappen.

Juniors. — 40 fr. per meeting waarvan 10 fr. voor het voornoemde fonds. GESLOTEN VELODROOMS. Beroepsrenners of gemengd. — 150 fr. per meeting waarvan 50 fr. ten bate van het fonds der nationale en wereldkampioenschappen.

Juniors en liefhebbers. — 50 fr. per meeting waarvan 10 fr. ten bate van het voornoemde fonds. ZESDAGENKOERSEN. De zesdagakoersen worden tot verder orde afgeschaft.

De Baankampioenschappen van België. De verschillende baankampioenschappen van België beginnelingen, juniors, liefhebbers, beroepsrenners B, beroepsrenners A, zullen ingericht worden door het sportcomité, ieder in een eenige proef. Ieder kampioenschap zal betwist worden van stad tot stad, met uitsluiting der kleine omloopen, zelf op het einde van een gewijzigd. De aankomst der kampioenschappen zal beurtelings plaats hebben in een Vlaamsche en in een Franschspreekende stad.

Voor 1941 zal de voorrang bepaald worden door loting. Het bedrag der prijzen toe te kennen aan de kampioenschappen zal bepaald worden door het Sportcomité.

UITGEKOZEN RENNERS VOOR DE KATEGORIE BEROEPSRENNERS A. Baanrenners. — Bonduel Frans, Brackeveldt Adolf, Bussys Achiel, Christiaens Georges, Clavier Marcel, Daniels Gustaaf, Decaluwé Edgard, Declercq André, Delathouwer Edmond, De Looz Alfons, Deltour Hubert, Depredom Prosper, Digne Antoine, Disseaux Albertin, Gryssole Sylvain, Hendrickx Albert, Kint Marcel, Lauwers Constant, Lowie Jules, Maesbrancq André, Maes Romain, Maes Sylvère, Masson Emiel, Meulenbergh Elol, Neuville François, Pirmez Theodore, Ritserveldt Albert, Schotte Alberic, Sercu Albert, Somers Jozef, Staeren Jean, Storme-Lucien, Vandemeerschaut Odile, Van-Houtte Marcel, Van Overberghe Gyril, Vlaeycké Felicien, Wissers Edouard, Vlaeycké Lucien, Walschoot René, Wierinck Robert.

Pisterenners. — Aerts Jean, Billiet Albert, Brusklin Raoul, Brunel Achiel, Bussys Albert, Cools Frans, De Bruycker Omer, Deneef Roger, Huys-Constant, Kaers Karel, Leysen Jan, Bapiste, Meunier Auguste, Michaux Willy, Naye Robert, Scherens Jozef, Thyssen Ernest, Vandebroek Martin, Van der Sijpe Adelin.

Vertical text on the right edge of the page, including 'LIC', 'Deze wet', 'Op schijn', 'Fransc', 'voor t', 'voor o', 'voor d', 'welke', 'wordt', 'zouder', 'met m', 'of bes', 'de Fra', 'de bre', 'Dat v', 'ncht v', 'ncht v', 'den da', 'dergel', 'naar i', 'in mei', 'allerle', 'dieren', 'breuk', 'Vóór', 'ber-', 'de gaa', 'der de', 'waar v', 'Heer', 'en bij', 'gearge', 'wezen', 'Daar', 'benzin', 'en el', 'ken (2', 'sultaat