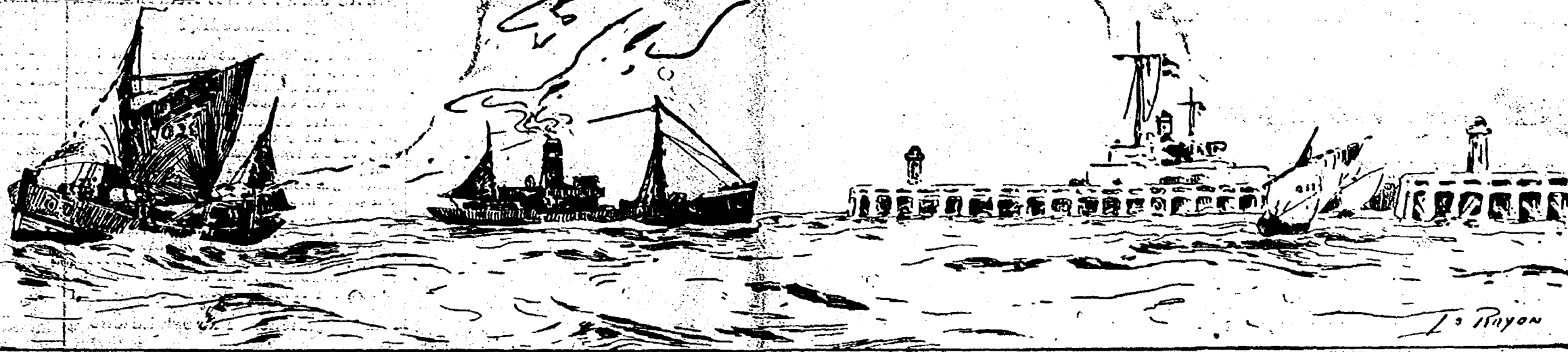


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag avond

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

HOOGWATER

JULI			
1 D	4.12	16.48	
2 W	5.15	17.46	
3 D	6.18	18.52	
4 V	7.27	20.02	
5 Z	8.37	21.11	
6 Z	9.42	22.13	
7 M	10.43	23.10	
8 D	11.37		
9 W	0.03	12.28	
10 D	0.32	13.14	
11 V	1.38	14.00	
12 Z	2.21	14.42	
13 Z	3.42	15.23	
14 M	3.44	16.04	
15 D	4.26	16.49	
16 W	5.13	17.38	
17 D	6.08	18.35	
18 V	7.08	19.43	
19 Z	8.15	20.48	
20 Z	9.20	21.47	
21 M	10.13	22.37	
22 D	11.00	23.22	
23 W	11.43		
24 D	0.03	12.22	
25 V	0.42	13.00	
26 Z	1.18	13.38	
27 Z	1.58	14.16	
28 M	2.38	14.55	
29 D	3.17	15.39	
30 W	4.01	16.25	
31 D	4.51	17.20	

De uurwerken
aan land ver-
toonen twee
uater.

De Visch- en Garnaalverzendingen per Spoor

De N.M.B.S. in moeilijkheden ver-
heeft, weet iedereen. De
de normale toestand, op enkele
igheden na, thans volledig hersteld
nt te zijn, blijkt niet alleen uit een
eel bericht welke van haar is uit-
aan, maar hebben de reizigers tot
grootte voldoening kunnen vast-
en.

De ons lezers weten, wordt de
en garnaal thans nog altijd van
de verschillende havens te Oostende
de uren na aankomst in de andere
ens geconcentreerd, om 's nachts per
toet naar de verste hoeken van
land (Luik, Charleroi en Mons) ver-
d te worden.

De vraag stelt zich thans waarom dit
s vanaf heden per spoor niet zou
men terug vervoerd worden om langs
n snelsten weg en met een minimum
tijd en fortvrielles ter bestemming
te komen in de daarvoor speciaal
gevoerde koelwagens, welke voor de
schied en frisheid van het vervoer
akkelijk kunnen instaan.

De ware een besparing van benzine
minstens 9.000 liter per maand, een
mindering van de onkosten en een
arbort, als zulks snel gebeurt, dat de
en garnaal in verschen toestand
n komt.

Wat thans enkele malen kort na elkaar
ons spoorwegnet gebukt is, echter
van aard om de verantwoordelijke
sonen er toe te bewegen een werking
dien zin op touw te zetten.

De week uit Oostende op verschillende
stappen verzonden, zijn op een be-
nenswaardig trage wijze aan den be-
melling bezorgd en hebben zeer lan-
en een tijd nodig gehad om ter bestem-
ng afgegeven te worden.

De bestelling te 17.30 uur te Oostende
en strokken, werd te Brussel den anderen
d en slechts te 21.15 uur afgegeven.
En andere bestelling, gedaan met
trein G. V. (grote snelheid) te Brus-
kken te 20 uur, aangekomen te Brus-
te 24 uur, werd besteld in den na-
ddag van den anderen dag te 15 uur te
de bestelling bleef dus 15 uur te
België stilstaan.

De derde colli, vertrokken met den
in van 7.30 uur 's morgens, werd den
den avond te 21.30 uur afgeleverd.
Verder werd een gewone colli (dit-
al echter geen visch), waarvan de
haling den Vrijdag gevraagd werd, den
terdag afgehaald en nog bij uitzon-
ding dien zelfden dag verzonden
(G. V.) Grote snelheid!

De werd den volgende Donderdag
chts besteld.

Klacht bij den bevoegden Brusselschen
stationsoverste neergelegd, kwam uit op
de verontschuldiging: «Wij kunnen er
niets aan doen. 't Is oorlog».

Dat het vervoer per spoor moeilijke-
den kan opleveren, nemen we aan, maar
wat niet aannemelijk voorkomt, is het
feit dat een expresscolli 15 uur en meer
in de statie van bestemming zelf blijft
liggen.

Nu meer dan ooit dient het personeel
van de Spoorwegen, dat zeer groot is in
getal, vergeleken bij de huidige te ver-
richten werkzaamheden, voor het vlug
vervoer en bestellen van goederen en
vooral etwaren te zorgen.

Te Oostende ging dit steeds uitstekend,
maar van het binnenland kan hetzelfde
niet gezegd.

Zal het Spoor er dan ook nooit in ge-
lukken, niettegenstaande alle voorde-
len, het kan bieden, om de auto op ver-
voergebied te verdrijven, daar waar deze
in teite veel kostelijker, trager en min-
der comfortabel mag genoemd worden?

Aan de spoorwegambtenaars en den
propagandisten, welken nochtans on-
de leiding staan van klappe ambtenaars,
onze kritiek in de toekomst te bescha-
men!

Ze zullen er het land en de bevolking
een zeer grooten dienst mee bewijzen en
grote besparingen mogelijk maken.

P. Vandenberghe.

Aan Scheepsbouwers en Reeders

ter Visscherij

Scheepsbouwverordening van
27 November 1940

Op verzoek van de bevoegde Duitse
Overheid wordt aan alle scheepsbouwers
en reeders ter visscherij bekend ge-
maakt, dat elke aanvraag tot nieuwbouw
of herbouw van visschervaatruigen, in-
bouw van motor of iets dergelijks naar
moet worden voorgelegd, door bemide-
ling van den Zeevisscherijdienst (Sta-
tiongebouw Oostende) die een grondig
onderzoek zal moeten instellen omtrent
het nut der ingediende aanvraag.

Dat zullen alle vereischte inlichtin-
gen en bescheiden aan den Zeevissche-
rijdienst moeten gegeven worden.

Voor de Garnaalkruisers van Breedene

In een vorig nummer werd bij vergis-
ing gemeld, dat de gekruide garnaal van
Breedene, Den Haan, Klemkerke en
disseggem in het Hotel l'Esperance dien-
de ingeleverd te worden. Het juist adres
echter bij den heer Roger Hubrechtsen,
collistraat 35, te Breedene-aan-zee.

Het mag gezegd worden dat de kruisers
het algemeen hun taak goed ver-
aan en de werking van de Corporatie
krachten die verkeer niet alleen al-
grijpen, die er naar streeft een dege-
de kruisers, maar ook aan de leiders
de winkeliers, zonder uit het oog te ver-
zen dat in tijden van grooten aan-
der, door een gepaste regeling, het ma-
num van dit voedzaam product aan de
bevolking zal ten goede komen.

Dat alles van geen liden dakke loopt
heeft echter geen betoog en dat enkele
kruisers zich nog steeds het recht toe-
gen van producent en tevens detail-
ten te zijn en steeds doorgaan hun
klanten van vroeger te bedienen.

Het meerder deel der kruisers kunnen
echter geruststellen, dat dit van
ontrenten duur zal zijn, want pas zijn de
controleurs sedert een week in werking
te reeds werden verschillende overtre-
dingen op dit gebied vastgesteld. Zonder
aan de «omaangenaamheden» daaraan
verbonden te gewagen, zullen de over-
treeders zich dan ook bij de uitletting der
vergunningen, die eerstdaags zal plaats
hebben, tijdelijk geschorst zien de
strandvisscherij verder te beoefenen. Ook
tegen sommige winkeliers die doorgaan
hun garnaal rechtstreeks aan de kruisers
of visschers te kooplen, zullen maatregelen
getroffen worden.

Het meerder deel der kruisers begrijpt
echter goed wat men hen verlangd wordt
en zijn het niet de regeling dan ook
totale eens. Dit wordt geroepzaam be-
wezen, niet alleen door hun talrijke be-
zoeken, maar ook door de plotselinge
activiteit die ten allen kante aan den

dag gelegd wordt door het breien van
nieuwe kruisnetten of het vervangen van
deze laatste door de zoogenamde
«paardennetten». De garnaalvisschers te
paard komen wel eens in wrijving met
de kruisers tengevolge van den opgedre-
ven weddij die ontstaan is, doch de
Heer Politiecommissaris Verhelst te
Breedene weet door een wijselijk be-
sluit, gesteund op de argumenten van
de belanghebbenden zelf, de geschillen
al spoedig bij te leggen.

Voor de liefhebbers van het vissen
met yollen, van de voornoemde gemeen-
ten, werd insgelijks gezorgd. Ook voor
dezen werkt de Heer C. Menu l'ijverig tot
het bekomen der vergunning. Tot op
neden kwamen reeds een tiental aan-
vragen binnen. Wie een yolle beschik-
baar heeft en tot het vissen in aan-
merking wil komen, kan zich aanmelden
bij den Heer Hubrechtsen op voornoemd
adres.

Ter inlichting weze hier vermeld, dat
de kruisers in het bezit moeten zijn van
een schuin, die echter niets gemeen
heeft met de vergunning die hen binnen-
kort zal overgemaakt worden. De eerste
is de toelating van de Bezetende Over-
heid om te vissen; de tweede is de
den Belgischen Staat en zal hem vol-
gens verdienste toegekend worden.

Door het ontstaan dezer regeling is
verder nog een aanverwant bedrijf terug
in het leven geroepen en wel de garnaal-
pellerij, die menigen toelaat een bij-
verdienste te verwezenlijken, hetgeen
niet te versmaden valt. Het garnaal-
seizoen dient echter afwachting om aan
de garnaalpellers hun volle bedrijvigheid
te kunnen bezorgen.

Mocht ieder er aldus het zijne toe bij-
dragen, dan zou alras wat nering ont-
staan die, op gezonde beginselen ge-
steund, tenslotte aan eenieder en in
't bijzonder aan de voedselvoorziening,
ten goede zou komen.

Wiebezorgt ons inlichtingen

Kan ons iemand inlichtingen bezorgen
over de personen, die vertrokken zijn
met de O.324 «Sonny Boy»? ARTHUR
VAN ACKER was motorist aan boord
van dit vaartuig en zijn vrouw Mevrouw
Van Acker-De ceuninck heeft sedert Mei
1940 geen nieuws ontvangen van haar
man.

Weet iemand nieuws over POL-
STEENS, ESTHER STEENS en MAU-
RICE VERCRUYCE, vertrokken uit Oos-
tende met de «Saphir» van de Cockeril?

H. Ghys terug

De heer Henri Ghys, de bekende Oos-
tendische reeder, die zooveel goeds ver-
richt heeft voor de Belgische reeders te
La Rochelle vertoevend, is thans definit-
ief te Oostende terug.

Wij wenschen den vriend Henri Ghys
welkom en zijn overtuigd, dat hij hier
even nuttig zal kunnen zijn als in
Frankrijk.

In de Belgische Zeevaartvereniging

Zoeven is het verslag van deze ver-
eeniging verschenen.

Daarin wordt hulde gebracht aan de
nagedachtenis van:

1. Edgar Remy, eere-bestuurder der
Hoogere Zeevaartschool en voorzitter van
de Examenjury voor het toekennen van
brevetten als officier ter koopvaardij;
hij overleed in Maart 1939. Was een
waardereend leerder; hij vormde, gedu-
rende zijn lange loopbaan, menig koop-
vaartofficier.

De nagedachtenis van dezen goeden
onderlegden meester, vol zelfverloof-
ning, zal voortleven in de geschiedenis
van het Zeevaartonderwijs.

2. Kapitein G. Renier, eere-leerder der
Hoogere Zeevaartschool, opvolger van
den heer Remy als voorzitter van de
Examenjury.

De h. G. Renier stierf in Augustus
1939; geduldig en onvermoeibaar werker,
blijft zijn aandenken levendig in de Ho-
gere Zeevaartschool en onder zijn o-
nederlanden.

3. Den 10 Januari 1940, ontviel ons onze
oude en trouwe medewerker, de heer
Christian Shield, reeder van den ouden
stempel, gezaghebber hoofd van be-
langrijke en oude Belgische zeevaart-
ondernemingen, onder-voorzitter van de
Belgische Zeevaartvereniging. Sedert
1909 aan onze instelling gehoeft, was hij
steeds bereid ons met zijn kostbaren
raad bij te staan; bestendig en daad-
werklijk was zijn medewerking.

4. De heer Leon Dens, senator, reeder,
beheerder der Belgische Zeevaartver-
eeniging sedert 1932 en die het slachtoffer
werd van een schromelijk ongeluk in
den vreemde in 1940.

Aan hen allen wier verdwijnen wij
gehouden hebben nogmaals in herinne-
ring te brengen, ons innig en dankbaar
aandenken.

Met ontroering brengen wij ook nog
een eerbiedige hulde aan onze dappere
zeelui, verdwenen gedurende deze twee
laatste jaren naar aanleiding van wrede
ongevallen.

HERVORMING DER HOOGERE ZEEVAARTSCHOOL

In 1939 werd in het Zeevaartonderricht
ten titel van proef een hervorming inge-
bracht, door het in voege brengen van
een voorafgaanden practischen proeftijd
op de Mercator, welke de jonge lui toe-
laat na te gaan of ze werkelijk de op-
komende roeping van zeeman bezitten
en hen alle ontgoocheling sparen.

LEERLINGEN

Het nieuw regiem werd toegepast aan
de 22e promotie, bestaande uit 13 ka-
detten en aangeworven in Juli 1939.
Na een kort verblijf in het internaat,
werden deze lui den 10 Oktober inge-
scheept aan boord van het opleidings-
schip «Mercator».

De inwerkstelling van het nieuwe pro-
gramma had onwillekeurig tot gevolg
een vermindering van het getal leerlin-
gen die de school te land voor het tijd-
perk 1939-1940 zouden volgen. De school-
bevolking bestond dan enkel uit:

3 leerlingen in het 1e studiejaar
27 leerlingen in het 2e studiejaar
Tusschen 10 Mei en 24 Juni werden de
lessen geschorst.

De uitvoering van het nieuw pro-
gramma tijdelijk onmogelijk zijnde, zoo be-
stond de 33e promotie nochtans nog uit:
1) voor de Nautische afdeling: 38
leerlingen in het 1e studiejaar; 7 leer-
lingen in het 2e studiejaar;
2) voor de werktuigkundige afdeling:
16 leerlingen.

BREVETTEN

Door de Hoogere Zeevaartschool wer-
den volgende brevetten toegekend:

1939	1940
Kapitein ter lange omvaart	15
Luitenant ter lange omv.	3
(waarvan 1 kustvaart)	
Aspirant-officier	10
Werktuigkundige 1e klasse	12
Werktuigkundige 2e klasse	7
Aspirant-werktuigkundige	3

De vermindering van het getal brevet-
ten is te wijten aan de afwezigheid van
het getal kadetten.

FONDS

De vereniging der oud-kadetten, kring
«Georges Lecomte» stelde een bijzonder
fonds in tot het toekennen van een jaar-
lijkschen prijs aan den meest verdien-
strijken kadeet.

Twee prijzen werden verleend in 1939,
nl. aan M. J. Cies. van Liffendange en
aan M. Guy Verstraete, van Antwerpen.

BEZOEKEN EN ONTPANNING

Leerzame bezoeken en uitstappen wer-
den per gelegenheid ingericht. Sport-
oefeningen hadden regelmatig plaats.

Ct Franck, korvetkapitein der Fran-
sche Marine, hield een belangrijke voor-
dracht over M. Charcot, die naam ver-
wierf als kommandant van het ontdek-
kingsschip «Pourquoi-Pas».

De heer Jos. Gers, secretaris van het
«o/s Mercator», sprak met een aangrij-
pende geestdrift over de zee en hare
machtige en talloze aantrekkelijkheden.

MATROZEN EN KOKSCHOO

In 1939 volgden 17 matroos- en 15 kok-
leerlingen de lessen, terwijl dit in 1940
respectievelijk 25 en 5 bedroeg.

Voor het schooljaar 1939-1940 werden
slechts 9 studiebewijzen van matroos-
opleiding en 5 van kokleerling afgeleverd,
gevolg van de oorlogsomstandigheden.

VERJARING

De Matrozen- en Kokschool van Ant-
werpen werd in September 1929 gesticht
en bestaat dus reeds meer dan 10 jaar.
Zij werd opgericht met eenvoudige mid-
delen en onder de bijzondere bescherm-
ing van Graaf M. Lippens, destijds
Minister van Verkeerswezen, waarvan de
Belgische Zeevaartvereniging zich met
erkentelijkheid herinnert.

De oprichting van deze school had de
algemeene goedkeuring der reeders; 16
promoties werden aanvaard en uitste-
kende resultaten behaald.

STUDIEBEURZEN

De Staat blijft doorgaan met studie-
beurzen toe te kennen. Vijftig leerlingen
genieten van een beurs.

OPLEIDINGSSCHIP «MERCATOR»

De laatste kruistochten van de «Mer-
cator» waren:

Op 21 Maart 1939 keerde de «Mercator»
terug te Antwerpen van zijn 17e reis;
de reisroute voorzag een bezoek aan
Martinique, Venezuela, Panamakanaal,
Guatemala en aan Haiti.

Deze kruistocht was bijzonder interes-
sant door het bezoek aan Puerto-Barrios
(San Thomas), waar vóór 90 jaar be-
troefd werd een Belgische kolonie te
stichten; de herinnering er van blijft
voortleven in dit gewest.

De 18e kruistocht had tot doel een
bezoek aan New-York, ter gelegenheid
van de Internationale Tentoonstelling.
De 18e reis liep over enkele kleine rond-
varten in de Belgische territoriale wa-
teren, als voorbereiding der jonge lieden
tot den 20den kruistocht, welke het nieuw
regime moest inleiden.

Niettegenstaande de dreigende wolken
die den internationalen hemel verduis-
terden, werd de 20e kruistocht onder-
nomen met als reisweg: aanleggen in
Brazilië, in Angola, Belgisch Congo en
aan de ellanden der Guineesche Golf.

De «Mercator» verliet Antwerpen den
17 Januari 1940, legde te Oostende aan
verloft hieruit op 21 Februari met be-
stemming naar Rio de Janeiro, Angola
en Belgisch Congo, alwaar het schip op
einde Juni aankwam. Van dan af ont-
breken ons juiste inlichtingen.

HULDE AAN HET ZEEWEZEN

Het verslag sluit met een erkentelijk
hulde aan het Beheer van het Zeewezen,
welke met een onwankelbaar vertrouwen
in de toekomst van ons land, ons toelaat
onze werking voort te zetten.

Insiglijk wordt dank gestuurd aan de
provincie en de stad Antwerpen, als
ook aan de vertegenwoordigers in den
vreemde voor de toegestane hulp aan
de «Mercator».

De Visscherij te Zeebrugge

Vrijdag had een vergadering plaats
tusschen de Duitse en Belgische be-
voegde autoriteiten, welke voor de vis-
cherij aldaar zeer nuttige gevolgen zal
hebben en waardoor in de toekomst het
dubbel getal vaartuigen ter garnaal-
vangst zal mogen uitvaren. De eerste
groep zal onder bewaking staan van een
patrouilleschip, de tweede zal bewaakt
worden door een snelverend visschers-
vaartuig met eigen bemanning.

Het wachtschip zal vergeerd worden
door de andere vaartuigen en 2 weken
als zodanig dienst doen en 6 weken
kunnen vissen. Vier vaartuigen zullen
daarvoor in aanmerking komen.

Het Bestuur van het Zeewezen, van
zijn kant, zal, in geval dat de vaartuigen
zee kiezen en door de eene of andere
omstandigheid onverrichterzake moeten
wekeren, aan de bemanning van dit
vaartuig 40 fr. per lid der bemanning
en 125 fr. daags voor het vaartuig be-
talen.

In geval de visscherij regelmatig be-
dreden wordt, zal elk vaartuig uit de
groep 6 % afstaan van zijn vangst, zo-
dat deze 72 % zal ontvangen.

De Z.33 ex Z.60 en de Z.23 ex H.22,
kregen ook de toelating om op de visch-
vangst uit te gaan.

Aldus zal op onze markten meer en
meer visch en garnaal aangevoerd wor-
den.

Het telefoonnummer
der Drukkerij van
«Het Visscherijblad»
is: Nr. 737.58

Over de Stichting van den Intercommunalen Technischen Dienst

VOOR DE VERWEZENLIJKE VAN GROOT OOSTENDE

In de laatste weken wordt er veel ge-
sproken over den Intercommunalen
Technischen Dienst «Groot Oostende»,
zonder dat men juist weet wat het doel
of de opdracht is van dezen dienst. Wij
hebben ons naar een betrouwbare bron
gewend, om den noodigen uitleg te be-
kopen, ten einde onze lezers de zaak
duidelijk te maken.

Door «Groot Oostende» verstaat men
de gemeenten Oostende, Breedene, Zand-
voorde, Middelkerke en Steene.

Deze gemeenten vallen onder toepas-
sing van de urbanisatiewet en door een
besluit meten zij overgaan tot het
opmaken van een gemeenschappelijk
plan voor aanleg van het grondgebied
begrens door voormelde gemeenten.

Dit plan heeft voor doel de rationele
inrichting van de streek, op stedsbouw-
kundig, sociaal en economisch gebied.
Behalve plannen, die den bestaanden
toestand aangeven, zullen er ook moeten
opgemaakt worden, die aanduiden hoe
het grondgebied zal benut worden.

Aldus zullen zones voorzien worden
voor woongelegenheden, nijverheid, land-
bouw en veeteelt. Gronden zullen voor
behouden worden voor het aanleggen
van sport- en sportterreinen, voor het
inrichten van openbare gebouwen of in-
stellingen van openbaar nut.

Het verkeersvraagstuk zal ingestudeerd
worden, niet alleen uit lokaal oogpunt,
maar intercommunaal, nationaal en zelf
international.

Talrijke andere problema, die niet al-
len kunnen opgesomd worden en o.m.
de water- gas- en elektriciteitsvoorzie-
ning, het afvoeren van verbruikte waters
en hun zuivering, het vernietigen van
huisvuil, enz. moeten ingestudeerd wor-
den.

Uit deze onvolledige opsomming kan
men zich reeds een denkbeeld vormen
van de omvangrijke taak urbanisatie,
en de groote verantwoordelijkheid welke
rust op de schouders van dezen die met
deze opdracht gelast worden.

Hr. Ir. Demeyere, provinciaal commis-
saris voor 's Lands Wederopbouw, was
van oordeel dat de beste oplossing om
dit reusachtig werk tot een goed einde
te brengen, bestond in het oprichten van
een intercommunalen Technischen dienst
die met het stedsbouwkundig werk zou
gelast worden. In aanmerking nemend
dat het Oostendisch gemeentebestuur, in
samenwerking met het provinciaal com-
missariaat, reeds had gepresteerd, stelde
hij voor dat de Technische Dienst van
Oostende de spil zou vormen van voor-
melde dienst.

Vergaderingen werden belegd met de
afgevaardigden van de verschillende ge-
meenten, en dank zij den goeden geest
van samenwerking, kon overgegaan wor-
den tot de stichting van dezen nieuwen
dienst.

Vervoer per Sp

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP
 BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
 Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg
 Bewaring van Effecten — Verhuur van Brandkasten —
 Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
 ten of verzegelde kisten.

DITJES en DATJES

Middelen tot bestrijding van den Coloradokever

1. Voorkomende bestrijding:
 Besproeiing met een oplossing van loodarsenaat en kalkarsenaat: 500 gr. loodarsenaat 30 t.h. op 100 l. water; of 75 gr. loodarsenaat van min dan 30 t.h. op 100 l. water; of 600 gr. kalkarsenaat 37 t.h. op 100 l. water; of 1000 gr. kalkarsenaat van min dan 37 t.h. eveneens op 100 l. water.

800 tot 1000 l. oplossing per Ha. volgens den stand van het gewas.
 2. Bij aanwezigheid van het insect:
 a) vernietigen van het insect (kever, eitjes, larve of pop);
 b) besproeiing zoals opgegeven hierboven.

Er kan tezelfdertijd overgegaan worden tot bestrijding der aardappelplag door een gemengde benoeding met een koperhoudende pap waaraan loodarsenaat toegevoegd wordt.

De benoede bestrijdingsmiddelen kunnen besteld worden bij de agenten van de volgende firma's: Protek, Eiermarkt, te Antwerpen (alleenverkooper der producten «Beigo-Camre»); Union Chimique de Zandvoorde O. en de Société Belge de l'Azote et des produits chimiques te Renory Ougrée.

Strengere straffen ter beteugeling van den sluikhandel in vleesch

Elke burger, die het goed meent met de vleeschvoorraad en voldoende gemeenschapszinnig bezit om het weinige dat beschikbaar is rechtmatig te verdeelen over de gehele bevolking, zal toejuichen dat er zeer strenge straffen worden gezet tegen de overtrefters van al de slachtingen en sluisachtigheden in vleesch.

Het besluit van 28 Juni voorziet volgende straffen:

1. Gevangenisstraf van één tot drie jaar voor al wie een paard, rund, kalf, schaap, geit of varken op onwettige wijze slaant of doet slaan;

2. Gevangenisstraf van vijf tot tien jaar voor elke onwettige slachting zonder de toestemming van den eigenaar.

Deze straffenmaatregel zal er ongetwijfeld toe bijdragen om de veedierstallen gevuld door afslachting te doen ophouden; de producent wordt hier ter dege beschermd.

3. De rechter die de gevangenisstraf uitsprekt mag daarenboven een geldboete opleggen van 1.000 tot 50.000 fr. per geslacht dier;

4. De eigenaar of houder van het dier, die door onrechtstreeks mededewerking een sluisachtiging mogelijk maakt, kan eveneens bestraft worden met een geldboete van 1.000 tot 50.000 fr.;

5. Het vervoer alsmede het bezit van vleesch met het oog op den verkoop voortkomende van sluisachtigheden worden bestraft zoals onder 1 vermeld;

6. Wordt eveneens bestraft met één tot drie jaar gevangenis, hij die met winstbejag en in strijd met de in voege zijnde voorschriften, betreffende de rantsoneering en de vaststelling der prijzen, vleesch verkocht, geruimd of afgestaan heeft; zelfs wanneer dit regelmatig werd geslacht.

De draagkracht van dit besluit zal aan niemand ontsnappen. Iedereen houde zich voor verwittigd.

De benzine-distributie in Spanje

De commissie voor de benzine-distributie heeft de nieuwe beperkingen, welke van den Isten dezer af van kracht geworden zijn, bekend gemaakt. Zoo zullen alle auto's van meer dan 18 P.K. voortaan geen motorbrandstof meer toegelaten krijgen, terwijl de distributie voor alle andere wagens met 50 t.h. verminderd wordt. Dit geschiedt aldus, dat het quotum voor Juli en tot Augustus samen uitgereikt worden. Tevens worden autobestuurders aangeraden hun wagen voor het rijden op houtgas uit te rusten, daar nieuwe moeilijkheden in de benzinebezorging te verwachten zijn.

Van een meisje werd een man gemaakt

In het ziekenhuis te Tabor onderwierp zich dezer dagen de dochter van een landeigenaar aan een zeer bijzondere operatie, als gevolg waarvan zij na korten tijd de kliniek als man verliet. De verschegbakken jongeman liet zich onmiddellijk het haar kort knippen en wilde een beroep kiezen. De heilzame bewerking werd verricht door den geneesheer-directeur van het ziekenhuis,

welke geassisteerd werd door verscheidene artsen uit Praag, die zich voor het geval interesseerden.

Enkele jaren geleden heeft een gelijkwaardig geval in de hoofdstad van Bohemen groot opzien gebaard, daar het ging om een der beste Tsjechische vrouwelijke atleten, nl. Jitřfrouw Koubek, die het ziekenhuis als meneer Koubek verliet.

Eindexamen voor onderwijzers te Torhout

Hieronder volgt de uitslag van het eindexamen voor onderwijzers in het Sint Jozefsgesticht. Normalschool te Torhout:

Guesquière André, Sint Kruis (Brugge), en Maes André, De Panne, met onderscheiding.
 Met voldoende: Houwen Raymond, Oostende; Decoster Henri, Leffinge; Van Seghem Albert, Zeebrugge; Cornette Roger, Oostuinkerke; Bonte Albert, Zeebrugge; Simoen Maurits, Oostende; Desprince Gaston, Gistel.

Provinciaal Comité tot Bevordering van Tuinbouw en Kleinveeteelt

De Tuinbouwilden, de Hoender-, Koningin- en Geitenweekeijndicaten, Bieëndonden, enz., worden er op gewezen dat het Provinciaal Comité tot bevordering van Tuinbouw en Kleinveeteelt in West-Vlaanderen, gedurende de laatste maanden van het loopend jaar, in de lokale tijden waar zulks nuttig geoordeeld wordt, te voor zoover de beschikbare middelen het zulks toelaten, nogmaals kostenloos voordrachten zal laten geven over tuinbouw (moes- en fruitteelt) en kleinveeteelt (hoender-, koningin-, geitenkweek, enz.).

De aanvragen tot het bekomen van deze voordrachten mogen ofwel rechtstreeks, ofwel langs de Provinciale Verbonden om, overgemaakt worden; ze moeten evenwel in beide gevallen vóór 1 Augustus a.s. bij het Provinciaal Comité (Provinciaal Gouvernement, Bureau 9, Burg, te Brugge) ingediend zijn. In deze verzoekschriften moet het getal leden worden opgegeven en moeten de namen worden vermeld van de voorgestelde voordrachtgevers, alsmede van den Voorzitter en den Schrijver van den Bond, zooveel mogelijk met bijvoeging van de respectieve adressen.

Aanvragen na den gestelden datum ingediend of de vereischte inlichtingen niet vermeldende, zullen niet meer in aanmerking genomen worden.

De Benzine-winning, uit hout in Zweden

Enkele der grootste Zweedsche ondernemingen, die zich met de veredeling van hout bezig houden, hebben een maatschappij opgericht, die tot taak heeft fabrieken voor de vervaardiging van vloeibare brandstoffen uit hout te beheeren. Verder zou de nieuwe maatschappij de verkoop van de producten dezer fabrieken op zich nemen.

Vervoer per spoor

Voor het uitsparen van motorbrandstof wordt bij de handelaars aangedrongen opdat zij het grootste gedeelte van hun vervoer per spoor zouden doen. Ze zullen over de resultaten tevreden zijn en tevens te waardeeren bezuiniging verwezenlijken.

Zoo gelukkig!

Frida ontmoet haar sinds een jaar getrouwd vriendinnetje Elsie.
 Een jeugdige is huwelijks Elsie? vraagt de vriendin.
 Of ik gelukkig ben! antwoordt Elsie. Stel je voor, wanneer ik eens wil huilen moet ik naar een triestigen film gaan zien!...

Modelkeukens bij de Deutsche Reichsbahn

Een nieuwe stap in de verwezenlijking van de leuze «Warm Eten in het Bedrijf» zijn de nieuw opgerichte grote bedrijfskeukens van de Reichsbahn-direktion Essen. In Juli 1940 werden 12 bedrijfskeukens met 13 distributie-stations ingericht. Zoo de bedrijfskeukens te Essen aanvankelijk slechts voorzien was voor de uitkering van 100 maaltijdkeukelops gegeven en de school is tijdelijk ingesloten extern.

De kandidaten, moeten van nu af hun aanvraag indienen aan bovenstaand adres.

Rijksmarineschool

De aanmeldingen van nieuwe leerlingen in de Rijksmarineschool (oude statie Oostende) zullen plaats hebben op 1 Augustus, 1 September en 1 October 1941. De lessen (dek en machines) worden kosteloos gegeven en de school is tijdelijk ingesloten extern.

De kandidaten, moeten van nu af hun aanvraag indienen aan bovenstaand adres.

Modelkeukens bij de Deutsche Reichsbahn

Een nieuwe stap in de verwezenlijking van de leuze «Warm Eten in het Bedrijf» zijn de nieuw opgerichte grote bedrijfskeukens van de Reichsbahn-direktion Essen. In Juli 1940 werden 12 bedrijfskeukens met 13 distributie-stations ingericht. Zoo de bedrijfskeukens te Essen aanvankelijk slechts voorzien was voor de uitkering van 100 maaltijdkeukelops gegeven en de school is tijdelijk ingesloten extern.

De kandidaten, moeten van nu af hun aanvraag indienen aan bovenstaand adres.

Modelkeukens bij de Deutsche Reichsbahn

Een nieuwe stap in de verwezenlijking van de leuze «Warm Eten in het Bedrijf» zijn de nieuw opgerichte grote bedrijfskeukens van de Reichsbahn-direktion Essen. In Juli 1940 werden 12 bedrijfskeukens met 13 distributie-stations ingericht. Zoo de bedrijfskeukens te Essen aanvankelijk slechts voorzien was voor de uitkering van 100 maaltijdkeukelops gegeven en de school is tijdelijk ingesloten extern.

De kandidaten, moeten van nu af hun aanvraag indienen aan bovenstaand adres.



Het Wit Kruis

is ook voor u soms noodig!
 Oververmoeienis, een begin van griep, een te late avond, zijn dikwijls oorzaak van hoofdpijn, duizeligheid of zenuwzinking. Neem in dergelijk geval een 'WIT KRUISJE'. Uw ongesteldheid zal spoedig verdwijnen en u zult u weldra gansch opgebeurd voelen.

HET WIT KRUIS

Het pijnstillend middel dat versterkt

HOOFD- EN TANDPIJN - ZENUWPIJNEN - ZENUWZINKING
 VERMOEDHEID - GRIEP - RHEUMATISCHE PIJNEN

IN ALLE APOTHEKEN

VROEGE AARDAPPELEN

Normaal moest het seizoen der vroege aardappelen in de streek van Mechelen, begin Juni, een aanvang nemen. Dit jaar was er een vertraging van ongeveer vier weken, tengevolge van de ongunstige weersgesteldheid in de maanden April en Mei. Het gunstige weder in Juni heeft wonderen verricht, zodat met de rooing der Eerstelingen thans kon begonnen worden. De vraag stelt zich nu, of de oogst van vroege aardappelen toereikend zal zijn, om iedereen met het vastgestelde rantsoen te kunnen bedienen. Jammer genoeg is dit klaarblijkelijk niet het geval. De beplantingen vroege aardappelen moest bij gebrek aan plantgoed beperkt worden. Inderdaad bedroeg de invoer van vroege aardappelen slechts 2 miljoen 300.000 kg. of minder dan een vierde van onze normale inkomsten.

De schattingen over het algemeen wijzen er op, dat de percelen van vroege aardappelen geïmpordeerd als zeer goede, vanaf 1 Juli een minimum opbrengst van ongeveer 15.000 kg. per hectaar, en de goede percelen wel 10.000 kg. zullen opleveren. Men mag dus aannemen dat de oogst goed zal zijn, althans in verhouding tot het plantgoed dat ter beschikking was.

Het spreekt van zelf dat tengevolge de beperking van Eerstelingen-plantgoed er hoegenaamd niet moet aan gedacht worden de behoefte van de gansche bevolking aan vroege aardappelen te dekken.

uit, om later tot 210 te komen; thans is zij in staat dagelijks 4 à 500 personen te spijzigen. Hiermede zijn de spijzingerichtingen tot 14 keukens en 46 distributiestations gestegen.

De twee nieuwe biggekomenen zijn modern en smaakvol uitgerust, zodat het eten in deze keukens ook als een rustpoos beschouwd mag worden. De prijs voor een volledige maaltijd bedraagt 35 pfennig, voor één schotel wordt 15 pfennig gevraagd. De verwezenlijking van dit initiatief wordt door een voortreffelijke organisatie en door een royale tussenkomst van de Reichsbahn in de onkosten mogelijk gemaakt.

Naar aanleiding van de openingsplechtigheden deelde Reichsbahnrat Thomsen, referent voor de sociale zorg bij de Reichsbahndirectie te Essen een ander mededeeling betreffende zijn ressort. Arbeid verrichten of ook nog meer werken dan normaal, geven wekelijks verbonnen af tot 20 gram en vleesch bonnen tot 100 gram, waarvoor zij in het gehele Rijk geldige maaltijdbriefjes bekomen, welke recht geven op één maaltijd per dag, eender welk uur en in eender welke bedrijfskeuken. Ook andere personen, welke in dienst zijn van de Deutsche Reichsbahn kunnen mits afgifte van de noodige bonnen van deze gaarkkeukens gebruik maken.

EEN WAARSCHUWING TEGEN TUSSCHENPERSONEN

Het Provinciaal Commissariaat voor den Wederopbouw in Brabant deelt mede: de commissie tot vaststelling en schatting der oorlogsschade zullen eerslang in werking treden.

Dan zal het oogenblik gekomen zijn voor de geïnteresseerden om hun oorlogsschade aan te geven en te door bedoelde commissies te laten vaststellen en schatten. De meesten weten reeds dat deze aangifte moet geschieden op speciale formulieren, welke bij de Gemeentebesturen en op de Provinciale Commissariaten voor Wederopbouw beschikbaar zullen gesteld worden.

De Provinciale Commissaris meent de geïnteresseerden op hun hoede te moeten stellen tegen zekere vernootschappen en personen die hun diensten aanbieden, ja zelfs opdringen om de dossiers voor oorlogsschade samen te stellen.

De bedrijvigheid van deze personen of inlichtingen is in vele gevallen van zeer verachtzaam aard. Vaak worden hoge procenten gevraagd voor weinig werk.

Daarom werd het optreden van deze «makelaars in oorlogsschade» tegengaan en beteugeld door een besluit van den Commissaris-Generaal van 15 Mei 1941. Zware straffen worden voorzien in alle overeenkomsten die met dergelijke inlichtingen werden afgesloten, worden nietig verklaard.

Wij drukken diegenen die oorlogsschade hebben geleden nogmaals goed op het hart dat zij hun belangen in geen andere handen mogen geven dan van personen, waarin zij volkomen vertrouwen hebben en die tevens over de vereischte bekwaamheid beschikken.

Het besluit dd. 15 Mei 1941 zegt trouwens dat de belangen van de geïnteresseerden alleen mogen waargenomen worden door personen die hiertoe bevoegd zijn en slechts voor zoover de bewezen diensten binnen de normale uitoefening van

niet op elkaars handen te bieden. Met dit voor oogen werd deze vergadering belegd. Hij vraagt wie daartegen iets in te brengen heeft.

Iedereen wil natuurlijk zijn woordje meespreken. Enkelens vragen het woord, doch de meesten bekommeren zich niet meer om de bestuursstafel, daar het gemakkelijker is met zijn naaste geburen te redetwisten dan zijn stem voor iedereen in de zaal verstaanbaar te maken. Na veel bellen en tieren gelukken de heeren van het bureau er in de aandacht van de menschen weer op zich te trekken.

De voorzitter verklaart dat de voorkeur voor het pachten der pakhuizen aan de Oostendse handelaars moet worden verleend. De vreemde firma's zullen slechts in aanmerking mogen komen nadat al de Oostendenaars hun plaats hebben. De concurrentie is al groot genoeg opdat die vreemde snuiter de kaas van ons brood zouden komen eten. Natuurlijk zijn de groothandelaars het roerend eens op dat punt. De kleine firma's kan het minder schelen. Toch juichen ze toe. Het prestige van den president elicht het.

De klamblauwe lucht in de zaal verhit de hoofden, samen met de vele pinten bier die door het keelgat worden gegoten om de drooggerookte en geschnieuwde mond op tempo te houden. De tabaksrook prikt pijnlijke ogen.

De verhuurders van bennen brengen wat ruzie in het spel. Zij zijn wel geen vischhandelaars, maar toch hebben zij pakhuizen noodig om hun manden te bergen. Zij moeten immers dicht bij de loskaal zijn om hun bennen aan de sloepen en de vischbakken te kunnen verhuuren, teneinde er de vangst in te lossen. De mandenverhuurders kunnen onmogelijk verplicht worden buiten de Mijn te blijven.

Na veel roepen en tieren, bellen en vloeken, besluit de meerderheid, de kleinhandelaars, dat zij die bennen aan de booten verhuuren om de visch over te laden ook in aanmerking moeten komen, met deze beperking nochtans dat

VISSCHERIJ

wetenswaardigheden

Groote omzet in het Nederlandsch Credieten voor kleine kwekers Vischbedrijf panoeiers in Holland

In Mei jl. beliep de waarde van den omzet op vischverruiging van den Staat te 13 miljoen de 598.000 gulden, tegen 312.000 in April en 840.000 in Maart jl.

Tegenover de achteruitgang in April valt dus weer een aanzienlijke verbetering te constateeren. In Mei 1940 bedroeg de waarde van den omzet slechts 105.000 gulden. Voor de eerste vijf maanden 1941 bedraagt zij 2.218.000 gulden (2.280.000 v. j.). Op de veening te Scheveningen belooft de waarde van den omzet in de eerste 5 maanden 1941 741.000 gulden (122.000 v. j.). De garnaalvisserij aan de kust kent nog steeds een loonende bedrijvigheid.

Moelijkheden in IJslandsche Visserij

Het blad Börsen verneemt uit IJsland, dat de visserij aldaar groote moeilijkheden kent tengevolge van het Engische verbod om vreemde havens aan te loopen. De Ijssvisserij diende genoeijstigeerd te worden, zodat men uitsluitend op inzouting aangewezen is.

Ook hier heeft de onmogelijkheid om het gewone quantum zout uit Italië te spanje te betrekken de zeer belangrijke stokvischindustrie grootelijks geschaad. De economische toestand op IJsland heeft bovendien met zich gebracht, dat sedert tot voorjaar schoonoephengte kinderen tot 12 jaar aan het werk moeten gesteld worden voor de visbereiding.

Geslaagd experiment met bruinkoolgas voor scheepsmotoren

Sedert eenigen tijd reeds hield men zich in Italië bezig met het probleem der aanwending van lignietgas voor motoren van kotters, teneinde aldus benzine te kunnen uitsparen. De commissaris-generaal voor de visserij had een commissie aangesteld, welke de technische mogelijkheden en de economische voordelen van de aanwending van bruinkoolgas voor motoren moest nagaan. Dezer dagen nu heeft de commissie te Porto S. Stefano het resultaat van hare werkzaamheden gedemonstreerd. Ongetwijfeld betekent deze aanwending van lignietgas een belangrijke bezuiniging in de bedrijfskosten van de Italiaansche visserij. Aan den anderen kant werd hiernaast het nuttigheidsveld van het ligniet, dat in verscheidene Italiaansche provincies voorkomt, uitgebreid.

De Vaststelling en Schatting der Oorlogsschade

hun beroep vallen. Ook vennootschappen zonder winstbedrag mogen bijstaan aan de geïnteresseerden, onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat slechts betaling wordt gevraagd van de onkosten.

Voor diegenen, die echter geen raad weten, staat de deur van het Provinciaal Commissariaat, 135, Louizalaan, Brussel, wijd open. Zij kunnen er op den Dienst voor Oorlogsschade tusschen 10 en 12.30 uur alle gewenschte inlichtingen bekomen. Bovendien zal een afgevaardigde van het Provinciaal Commissariaat in elke gemeente der provincie ten minste één zitting houden om de geïnteresseerden behulpzaam te zijn bij het invullen der formulieren en het samenstellen der dossiers. Deze zittingen zullen na ruggespraak met de gemeentebesturen worden vastgesteld en langs de pers worden bekend gemaakt.

OORLOGSSCHADE AAN DE IN NEDERLAND LIGGENDE BEZITTINGEN

Wij hebben onlangs aan de Belgische staatsburgers, die ten gevolge van de oorlogsgerebenteissen aan hun in Nederland liggende bezittingen schade hebben geleden, ter kennis gebracht dat het onderzoek naar de geleden oorlogsschade, indien deze aangemeld wordt, op gelijke wijze geschiedt als voor de Nederlandsche staatsburgers.

Het opnemen in het onderzoek beteeft niet dat voor deze gevallen met een schadevergoeding voorzien is, maar enkel dat de noodige gegevens verzameld worden in afwachting dat tusschen beide staten een eventuele regeling omtrent de door hun onderdanen geleden schade getroffen wordt.

Beoelde gevallen dienen voortaan aangemeld te worden bij het Departement van Financien, Afdeling Oorlogsschade, Groenhavenstraat, 1, Den Haag (Nederland).

Verplichte vischteelt op Italiaansche Rijstvelden

Op initiatief van den commissaris-generaal voor de visserij werd in 1938 thans de vischteelt op de rijstvelden verplichtend gesteld. Van de 140.000 ha. garen, die de Italiaansche rijstvelden beslaan, werden er tot dusver nauwelijks 40.000 voor de vischteelt benut. Men heeft bevestigd, dat per hectare rijstveld boer voor het aankopen van jonge karpers 50 lire moet uitgeven, terwijl opbrengst op het einde van het seizoen gemiddeld 150 kg. visch de hectare kan bedragen, wat minstens 350 lire opleveren. De rijstboeren kunnen hierbij beroep doen op de medewerking van de maatschappij voor de vischteelt in Italië, zodat het bijkomende werk voor de rijstboer slechts van geringe betekenis is.

Distributie van vischconserven in Engeland

Met ingang van 1 Juli werd de invoer van vischconserven in Engeland door het ministerie van voeding gemonopoliiseerd. Na dien datum zal het ministerie de voeding zoo snel mogelijk de verdeelende en de controle van in Engeland bereide vischconserven overnemen. Groot-Brittannië ziet zich vooralsnog reeds gedwongen de ingevoerde vischconserven volgens de vooropgezet plan ter distributie te laten komen. Ook de binnenlandsche industrie van vischconserven is sedert 1 Juli onder controle.

De mosselconservenindustrie in Holland

Het gemeentebestuur van Yerseke heeft vergaande verlening van een langjarige uitbreiding en modernisering van twee bestaande mosselconservenindustrieën. De proeven met de bewerking van zeemuljes (slippers) limpeten worden met succes voortgezet en het zich aanzien dat in de naaste toekomst de vestiging van een desbetreffende industrie te Yerseke zeer waarschijnlijk is.

De mosselconservenindustrie in Holland

Het gemeentebestuur van Yerseke heeft vergaande verlening van een langjarige uitbreiding en modernisering van twee bestaande mosselconservenindustrieën. De proeven met de bewerking van zeemuljes (slippers) limpeten worden met succes voortgezet en het zich aanzien dat in de naaste toekomst de vestiging van een desbetreffende industrie te Yerseke zeer waarschijnlijk is.

Verplichte vischteelt op Italiaansche Rijstvelden

Op initiatief van den commissaris-generaal voor de visserij werd in 1938 thans de vischteelt op de rijstvelden verplichtend gesteld. Van de 140.000 ha. garen, die de Italiaansche rijstvelden beslaan, werden er tot dusver nauwelijks 40.000 voor de vischteelt benut. Men heeft bevestigd, dat per hectare rijstveld boer voor het aankopen van jonge karpers 50 lire moet uitgeven, terwijl opbrengst op het einde van het seizoen gemiddeld 150 kg. visch de hectare kan bedragen, wat minstens 350 lire opleveren. De rijstboeren kunnen hierbij beroep doen op de medewerking van de maatschappij voor de vischteelt in Italië, zodat het bijkomende werk voor de rijstboer slechts van geringe betekenis is.

D E V I S S C H E R I J N

door Hendrik Brys

De groote vergaderzaal achter in het Café zit vol vischhandelaars. Ik ben er in geslaagd mijn persoonskaartje er tusschen in te loodsen. Thans zit men niet zoo nauw, daar ieder bekend gezicht uit de Vischmijn toegelaten is. Aan de traditioneele groene tafel zitten een zestal heeren, het bestuur van den bond der vischhandelaars. Het zijn de grooten uit de Mijn. Zij rooken dikke sigaren, hebben stijve boorden aan en zijn thans de deftigheid in persoon. Zij domineeren met een superieure welwillendheid het klein volk dat voor hen zit.

De voorzitter schudt zijn grijze haren in de plooi, rinkel met een gelegenheidsbelletje en kucht heel deftig. In een besloten vergadering is dit misschien voldoende om stilte te bekomen, doch in dit heterogene midden helpt het niet. De vischhandel is hier in globo vertegenwoordigd, van den groothandelaar die zich tot een respectabelen burger met een gewichtig buikje heeft opgewerkt, en den vischer die aan wal bleef daar zijn vrouw met leuren genoeg verdiende om ook een kleine zaak te beginnen, tot den rappen vischmijnknecht die met vlugge vingers en een beetje geluk een eigen zaak optimmerde.

Het geroep om stilte wordt toch dermate opgevolgd, dat het mogelijk wordt den president, die een gelegenheidspeech afsteekt, te verstaan. Hij doet beroep op het samenhoorigheidsgevoel van alle handelaars. Er wordt aandachtiger geluisterd wanneer hij spreekt over de gemeenschappelijke belangen van alle aanwezigen ten overstaan van het Stadsbestuur, dat een minimumprijs heeft vastgesteld voor het in huur nemen van de pakhuizen der nieuwe vischmijn.

Een uitbundig applaus belooft zijn oproep tot eensgezindheid om in gemeen overleg de minimumprijzen niet te overschrijden. De eenige goede oplossing bestaat hierin

zij moeten wachten tot alle vischhandelaars geriefd zijn. De zaal waarin de vergadering plaats grijpt lijkt thans niet meer op de deftige ruimte met mooi versierde wanden en flink gerijde stoelen waarin wij binnentraden. Wij zijn in de vischmijn zelf. De stoelen vormen geen rechte lijnen meer. Volle en leeg bergglazen staan overal in 't rond de kleine tafeltjes, vensterbanken, op leeg stoelen, tot zelfs in bundeltjes op den grond. De meeste mannen staan recht en gesticuleren fel. De karmijnroode koppen schreeuwen naar elkaar, want gewoon sprekend kan men zich onmogelijk verstaanbaar maken. Zelfs aan de groene tafel wordt er fel gediscussieerd, toch schijnt er een overeenstemming bereikt, want de voorzitter tracht op alle mogelijke manieren de aandacht van de vergadering op zich te trekken. Enkele mannen vooraan in de zaal helpen mee, stompen met hun stoelen op den grond tot er eindelijk genoeg stilte heerscht om dezen die het dichtst bij de bestuursstafel zit toe te laten de woorden van den schreeuwendsten president op te vangen.

Hetgeen hij vooruitzet schijnt erg belangrijk te zijn. Gaandeweg vermindert het rumoer tot het eindelijk tot allen doordringt dat er door het bestuur gevraagd wordt een motie goed te keuren waarbij iedere handelaar zich verplicht niet meer dan één pakhuist te huren. De kleinhandelaars vinden dezen maatregel zoodanig logisch, dat zij hun onderlinge gesprekken zonder verder talmen weersaanknoopen, na het bestuur het noodig applaus, pro forma te hebben geschonken. Nochtans kost het een paar groot firma's veel moeite deze motie bij te treden. Zij moeten echter de vlag strijken.

Na veel roepen en tieren, bellen en vloeken, besluit de meerderheid, de kleinhandelaars, dat zij die bennen aan de booten verhuuren om de visch over te laden ook in aanmerking moeten komen, met deze beperking nochtans dat

De kandidaten, moeten van nu af hun aanvraag indienen aan bovenstaand adres.

De kandidaten, moeten van nu af hun aanvraag indienen aan bovenstaand adres.

(t Vervolgt)

Immuniële en andere Aankondigingen

DEKLIJCHTES

TO TE KOOP, Renault type 1936, Garage Maritime, Vandersweept, aan de... (289)

TO TE KOOP: Schoon dik spiegelglas, 150 cm. lang en 47 cm. breed, wendend bureel van 't blad. (288)

TO TE KOOP in de Christinastraat 55, te Oostende, niet gemeubeld appartement, van 4 plaatsen, werkplaats. Matige. (279)

TO TE KOOP, Geruite sportvest van... (281)

TO TE KOOP aan voordelige prijzen, verende loten bouwgrond, gelegen in... (282)

TO TE KOOP een of twee... (283)

TO TE KOOP een of twee... (284)

TO TE KOOP een of twee... (285)

TO TE KOOP een of twee... (286)

TO TE KOOP een of twee... (287)

TO TE KOOP een of twee... (288)

TO TE KOOP een of twee... (289)

TO TE KOOP een of twee... (290)

TO TE KOOP een of twee... (291)

TO TE KOOP een of twee... (292)

TO TE KOOP een of twee... (293)

TO TE KOOP een of twee... (294)

TO TE KOOP een of twee... (295)

Stude van den Notaris
Jean DE WYNTER,
Kerkstraat, 43, te Oostende.

Op DONDERDAG 17 JULI 1941, te 15 u.
in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende:

INSTEL met ½ % premie
van
DE WELBEKENDE CREMERIE
“AU GRI-GRI”

Langestraat nr. 32, te Oostende.
Met alle toevoegende goederen onroerend
of bestemming afnemende voor zijne uit-
bating.

Oppervlakte 213 m2. Gekadastrerd
Sectie A nr. 35b.
Onmiddellijk genot.
Bezoek: Dinsdag, Donderdag en Zater-
dag van 15 tot 18 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter Studie. (271)

Stude van Meester

Pierre DENIS
Dokter in de Rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op DINSDAGEN 15 en 29 JULI 1941,
te 3 uur 's namiddags, ter her-
berg «La Liberté», bij M. Ch. De Meyere,
Marktplein te Nieuwpoort, respectieve-
lijken **INSTEL** en **TOESLAG** van:

GEMEENTE WULPEN
Koop I
Een
Werkmanswoning

met afhankelijken en medegaa-
ende erf, te Wulpen, voorhoofdende den Kon-
terdijk, bekend bij Kadaster Sectie A,
deel van nr 53-k-2, voor een totale
grootte van 307 m2 25 dm2.

Koop II
Een
Werkmanswoning

met afhankelijken en medegaa-
ende erf, te Wulpen, voorhoofdende den Kon-
terdijk, bekend bij Kadaster Sectie A,
deel van nr 53-k-2, voor een totale
grootte van 307 m2 25 dm2.

Recht van samenvoeging. Met alle ge-
beurlijke rechten op oorschingschever-
goeding. Verhuurd zonder recht van
pacht.

Zichtbaar alle dagen
Ingenotreding: een maand na den
eerstkomenden vervaldag der pacht.
Met gewin van ½ % instelpremie.
Kosten 18 %.

Voor alle verdere inlichtingen, zich
wenden ter studie van Notaris DENIS,
Kerkstraat, 9, Nieuwpoort. (262)

Stude van Meesters

Pierre DENIS
te Nieuwpoort, en

Georges Masureel
te Couckelaere.

Op MAANDAGEN 14 en 28 JULI 1941,
te 3 uur 's namiddags, ter her-
berg «Bass Tavernier», bij M. Renon-D-
maecker, Albert I laan (Kaai) te Nieuw-
poort, respectievelijken **INSTEL** en
TOESLAG van:

STAD DE PANNE
EEN GROOT EN WELGELEGEN
OPBRENGSTHUIS

thans dienstig als gasthof, genaamd
«HOTEL DU GRAND RENARD», Duin-
kerselaars 85, met twee verdiepingen,
manklaarverdiep en aanhoorigheden,
met zeven aren, tien centiarene erve, dit
alles een blok uitmakende, gestaan en
gelegen langs de Duinkerkelelaan en de
Dumontlaan, bekend bij Kadaster Sectie
A, deel van nr 260, palende Noord ge-
zegde Duinkerkelelaan met een front-
breed van 20 m, Zuid de Dumontlaan met
eene uitgestrektheid van 17 m,
Oost en West aan de erigenamen Cal-
meyn, met al het mobiel onroerend
door bestemming en dienstig voor de
uitbating.

VERDEELING:
Gelijkvloers: Grootte en kleine eet-
plaats, office, keuken, afwaschkamer,
telefooncel, trapzaal, uitweg, terras met
marquise met ijzeren geraamte overdekt.
Eerste verdieping: trapzaal, uitweg, acht
kamers, engelsch gemak.
Tweede verdieping: idem, trappenhuisje
en uitweg, drie mansardekamers en
bergaats.

Onderaardsch: twee voorraadkelders,
wijn- en kolenkelder.
Voorzien van looppand stadswater, put-
ten regenwater, gas- en elektriciteit.
Zichtbaar alle dagen. Ingenotreding:
twee maand na den toelag.

Met alle gebeurlijke rechten op oor-
gosschevergoeding pro fisko, geschat
volgens onlangs gedane schatting op
10.172.70.

Met gewin van ½ % instelpremie.
Voor alle verdere inlichtingen, plans
en inventaris van de medeverkochte re-
rende goederen, zich wenden ter studien
van voornoemde notarissen Denis en
Masureel, respectievelijk te Nieuwpoort
en Couckelaere. (265)

Gemeentebestuur
Blankenberge

BERICHT

Een oproep wordt gedaan met het oog
op het bevoegen van plaatsen van TIJ-
DELIJK POLITIEAGENT.

Voorwaarden:
Ouderdom: 21 jaar tot 35 jaar (45 jaar
voor oudstrijders).
Voldaan hebben aan de in te richten
bekwaamheidsproef.
Wedde volgens het gemeentelijk ba-
rema.

Aanvragen in te dienen vóór 18 Juli
1941 aan den heer Burgemeester.
Voldedige voorwaarden worden bij de
aanvraag toegestuurd.

Blankenberge, den 30 Juni 1941.
Burgemeester en Schepenen,
De Secretaris, L. Nuytemans. (272)

Zonder Schein !!

BRENGT UW VACANTIES DOOR IN DE

CASINO van BREEDENE

• ZIJN SCHAATSBAAN IN 'OPEN LUCHT'
• ZIJN SOLARIUM (280)

Nieuwe aardappelen en machtiging tot vervoer

Volgens de onderrichtingen aan de
heeren Burgemeesters, zijn de gemeente-
besturen belast met de aflevering van
machtigingen tot vervoer voor de voor
particulieren verbouwde vroege aardap-
pelen.

Zij mogen echter geen machtigingen
tot vervoer afleveren vóór den datum die
door den Secretaris-Generaal van het
Ministerie van Landbouw en Voedsel-
voorziening zal worden vastgesteld. Geen
vervoer van aardappelen door partijen
hiervan zal dus vóór dien datum worden
toegelaten.

Er werd inderdaad door het rondschrif-
ten van 3 Maart 1941, gericht aan de
HH. Burgemeesters door den Heer Sec-
retaris-Generaal, medegedeeld dat parti-
culieren een verblintenis mochten aan-
gaan met een boer om een stuk grond te
hebben bate te laten bebouwen binnen
heupalede perken, namelijk: de overen-
komst mocht enkel slaan op aardappelen.
Daarbij mocht de beplante oppervlakte
niet meer dan een vierde van het ge-
begunstigd gezin, m.a.w. vier personen we-
nende onder eenzelfde dak bedragen. Ver-
schillende formaliteiten te vervullen door
begunstigde en door den boer zijn voor-
zien geweest. Bij den oogsttijd zou de
begunstigde zich wenden tot het ge-
meentebestuur van de gemeente waar het
bedrijf gevestigd is, om een machtiging
tot vervoer te bekomen.

Er worden reeds vroege aardappelen
gerooid en toch kan de machtiging tot
vervoer nog niet bekomen worden om re-
den dat, indien de particulier zulke aan-
gaaf voor de planting van welke varie-
teit van aardappelen, het wel duidelijk
was voorzien, dat dit toegestaan werd
om de particulieren toe te laten een
voorraad aardappelen voor de winter-
maanden op te doen.

Daarom juist mag die toelating thans
nog niet verleend worden.

De vroege aardappelen zijn voor be-
waring ongeschikt en hebben nog hun
volle opbrengst niet.

Marktberichten

ANTWERPEN

WEEK VAN 30 JUNI TOT 5 JULI 1941

a) Bedeling van visch in de Mijne:
6.663,350 kg. Belgische visch, waaronder
5.528,5 kg. garnaal, en 1.979,3 kg. vreemde
visch.

b) Visch rechtstreeks op de vischmarkt
gevoerd, mits het betalen eener vergoe-
ding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht:
405 kg. vreemde kreukels.

Prijs van de vischsoorten op de stede-
lijke vischmarkt te Antwerpen verkocht,
gedurende de week van 30 Juni tot 5 Juli
1941:

Maandag 30 Juni. — Tong 72,60-90,60
fr.; gestoomde pos 14 fr. per kg.; kreukels
5 fr. per liter.

Dinsdag 1 Juli. — Mosselen 3 fr. per
kg.; kreukels 5 fr. per liter.

Woensdag 2 Juli. — Schaar 24,25-33,20
fr.; tong 72,60-90,60; paling 47; garnaal
18 fr. per kg.; kreukels 5 fr. per liter;
gerookte heibot 3,75 fr. per 100 gr.

Donnerdag 3 Juli. — Schaar 15,50-25,50
fr.; bol 30; garnaal 18; mosselen 3 fr.
per kg.; kreukels 5 fr. per liter.

Vrijdag 4 Juli. — Kreukels 5 fr. per
liter.

Zaterdag 5 Juli. — Niets verkocht.

NIEUWPOORT

WISCHAAVOER

Woensdag 2 Juli. — 5075,200 kg. voor
60.447,50 fr.

Donnerdag 3 Juli. — 3048 kg. garnaal
voor 30.480 fr.; 120 kg. visch voor 2105 fr.

Zaterdag 5 Juli. — 3791 kg. garnaal
voor 37.910 fr.; 99.400 kg. voor 2.389,50 fr.

Zondag 6 Juli. — 4.770,300 kg. visch
voor 55.997,90 fr.

Maandag 7 Juli. — 1333,500 kg. garnaal
voor 13.335 fr.; 9.550 kg. visch voor 308,50
fr.

Dinsdag 8 Juli. — 2454 kg. garnaal voor
24.540 fr.; 3.743,700 kg. visch voor fr.
45.646,30.

Sedert Dinsdag 8 Juli mogen de sche-
pen in twee ploegen van 12 schepen
varen. De eerste ploeg vaart met het
Duitsche wachtschip, de tweede ploeg
met eigen wachtschip N.15. Er zijn nu
15 schepen, die uitsluitend visch vangen
en 24 garnalvischschepen.

**VISCHTOEVOER GEDURENDE HET
EERSTE HALF JAAR 1941**

Gedurende de zes eerste maanden van
1941 werden er aan de Korporatie afge-
leverd: 271.291 kg. garnaal aan 3.628,275
frank.

Voor de sprot luiden de cijfers: 117.390
kg. tegen 1.106.843 fr.

Er werden 213.005 kg. visch toegevoerd
voor een bedrag van 3.462.160 fr.

De totale aanvoer bedroeg 601.686 kg.
voor een waarde van 5.197.278 fr.

Berichten van de Kreiskommandantur

De Feldkommandantur 578 te Brugge
heeft aan den heer Burgemeester, door
tusschenkomst van den heer Gouverneur,
laten weten dat voor het kustpergebied
volgend bevel uitgevaardigd werd:

« Iedereen die in het kustpergebied in
een gasthof, in een gemeubelde kamer,
en den nacht doorbrengt, zonder dat
bericht daarvan aan de plaatselijke po-
litie gegeven werd, moet zijn identiteits-
kaart gedurende den nacht aan de
gasthofhouder of den verhuurder toe-
vertrouwen.

» Personen die van buiten het kust-
pergebied gekomen zijn, moeten daaren-
boven hun toegangsbewijs tot het ge-
bied aan den gasthofhouder of verhuur-
der overhandigen. »

Dit voorleggen is op het aanmeldings-
formulier aan te tekenen. Voor het na-
leaven van deze verplichting zijn, zoowel
de gasthofhouder of verhuurder, als die-
genen die de voornoemde stukken moeten
voorleggen, verantwoordelijk. De over-
treeders zullen gestraft worden.

Korporatie voor visch en visscherijproducten

VERGADERING DER VAKGROEPERING
VISSCHERS
SOCIÉTÉ KUSTVISSCHERIJ

Donnerdag 10 Juli, had de eerste ver-
gadering plaats van den Bijraad geneet
aan de Vakgroeping Reiders en Vis-
schers, te Nieuwpoort.

De heer L. Lucien Decrop, algemeen voor-
zitter der Hoofdgroepering Visch en
visscherijproducten, nam het voorzitter-
schap waar.

De heer Raymond
Janssens, voorzitter der afdeling «Pro-
ducties», de heer Albert Huys en Albert
verbiest voor Oostende; Maurice Leguin
ja Albert Brackman voor Nieuwpoort;
Janssens voor Blankenberge. Verder Menu
Jamel, bestuurder der Afdeling en Ach-
senreider, afgevaardigde voor Oostende.

De Voorzitter opent de vergadering
met een woord van welkom en wijst op
den grooten plicht die allen hebben te
genover onze bevolking. De Korporatie
leert tot plicht de visschers te laten le-
ven op een manier waardig van de geva-
ren die ze trotseren, dat is hun prin-
cipiële recht, de visschers te beschermen
zoowel in de uitoefening van hun bedrijf
als anders, maar tegenover deze gevrij-
waarde rechten moeten de visschers
aanne verplichtingen nakomen, en na-
melijk, hun gansche vangst ter beschik-
king stellen der gemeenschap; niet lang-
loensche wegen en kronkelwegen, maar
door te vrijwillig en totaal aan de vast-
gestelde prijzen af te geven aan de or-
ganismen door de Hoofdgroepering
daarmede belast. We mogen ons niet la-
ten bekoren door hoogere oneerlijk aan-
geboden prijzen, maar sociaalvoelend
zijn en medelevend met de nooden van
den tijd.

We moeten ons den korporatieve geest
inprenten en die geest in onze onmid-
delijke omgeving poeggeeren; de onvaste
personen op de rechte baan brengen en
leiden, en ieder in zijn werking die
geest doen veld winnen. De Korporatie
zal aan haar plicht van orde scheppen,
zoowel onder de visschers-reiders als on-
der de handelaars, niet te kort komen.
De Korporatie zal het werkterrein voor-
bereiden om na den oorlog, wanneer de
aanvoer grooter zal zijn dan de markt-
behoefte, toch de prijzen loonend te
houden.

De Voorzitter wijdt verder uit over de
vorming der Vakgroeping, waar alle
visschers zich moeten thuis gevoelen,
waar zij zelf over hunne belangen zullen
beslissen zonder medegedingschap van
buitenstaanders, enkel bezield met den
geest van algemeen belang. De Korporatie
biedt aan de visschers een gelegen-
heid zoals ze er nog nooit een gehad
hebben om zelf hun belangen waar te
nemen.

Maar nog eens, laten we onze plichten
ten volle vervullen opdat we na den oor-
log kunnen zeggen met trots: «Wij, vis-
schers, hebben in de moeilijke tijden
volledig onzen sociaal plicht gedaan».

De heer Bauwens voegt er nog enkele
woorden aan toe, waarbij hij in het bij-
zonder wijst op de gelegenheid die thans
gegeven wordt om alles degelijk in te
richten en iets tot stand te brengen van
blijvender aard, dat tot voorbeeld zal
kunnen dienen wanneer later onze vloot
terug zal komen.

De heer Menu geeft dan een uitvoerige
uitlegging over de Korporatie en cor-
poratieve geest, iets wat we moeten aan-
kweken, eerst in ons zelf en dan over-
zetten in onze omgeving. Hij toont de
plaats van den visser in de Korporatie,
even volwaardig lid als wie ook. Ieder
visser moet er toe komen te zeggen:
de Korporatie dat is ikzelf, wat ook de
Korporatie beslisse, wordt beslist ten
bate der algemeenheid, dus ook ten mi-
nen bate; ik laat door geen enkele deling
de Korporatie in het gedrang
brengen, want ik breng mijn eigen in het
gedrang, blijven we sterk in onze houd-
ing opdat we niet zouden verantwoor-
delijk gesteld worden voor mogelijke
maatregelen die de algemeenheid zouden
treffen.

Na enkele gedachtenwisselingen onder
de aanwezigen, doet de Voorzitter nog
een beroep, opdat allen zouden mede-
werken aan den uitbouw onzer eigen
Vakgroeping, die alleen bevoegd is al
onze moeilijkheden op te lossen en de
toekomst voor te bereiden.

Hij drukt de hoop uit dat deze verga-
dering de gewenschte vruchten zal af-
dragen en er op ieders medewerking zal
mogen gerekend worden.

Betaalde verlofdagen

Het Ministerie van Arbeid en Sociale
Voorziening heeft de data der betaalde
verlofdagen voor het jaar 1941 in het
bouwbedrijf, openbare werken en de
burgerlijke bouwkundige werken, vast-
gelegd.

In de arrondissementen Oostende,
Veurne en Diksmuide worden de verlof-
dagen op 9, 11, 12, 13, 14, 16, 18 Augustus
verleend.

Bureelmachines - Eigenaars!!

Ik ben kooper van alle bureelmachines, alsook van
gebrokenen en onderdeelen, aan gunstige prijzen.

Aankoop - Wisselingen - Vermakingen van alle Merken

Mecanographic-Office

J. CORNELIS

Gebrèveerd Techniker

22, ALFONS PIETERSLAAN, 22

Tel. 716.90

OOSTENDE
H. R. 9381

(260)

Administratieve Rechtsmacht in Eersten Aanleg

DEWULF, Emiel,

landbouwer te AARTRIJKE, Noordstraat,
nr. 128, wordt gestraft met een geldoote
van 13.870 fr. (DERTIEN DUIZEND ACHT-
HONDERD ZEVENTIG), bekendmaking
door inlanching in de bladen en aan-
plakking ten gemeentehuize, om gedu-
rende EEN MAAND 31 liter melk per dag
te weinig geleverd te hebben.

DECHERF, Kamiel,

landbouwer te AARTRIJKE, wordt ge-
straft met een geldoote van 20.000 fr.
(TWINTIG DUIZEND), aanplakking aan
al de gemeenten van de bestuurlijke ar-
rondissementen Brugge-Oostende en be-
kendmaking door inlanching in de bladen
en afroeping ter gemeente door den veld-
wachter, wegens verkoop van aardappelen
aan 7,— fr. per kilo aan zijn medebur-
gers.

VAN MASSENHOVE, Jules,

landbouwer te SNAASKERKE, Molen-
hoek, nr. 189, wordt gestraft met een
geldoote van 22.565 fr. (TWE-EN-
TWINTIG DUIZEND VIJFHONDERD
VIJF-EN-ZESTIG), bekendmaking door
inlanching in de bladen en afroeping ter
gemeente door den veldwachter, we-
gens niet levering van 3.313 Kgr. tarwe.

CLYBOUW, Philemon,

groothandelaar in vleesch, TORHOUT,
Oostendestraat, 230, wordt gestraft met
een geldoote van 25.000 fr. (VIJF-EN-
TWINTIG DUIZEND), verbod gedurende
EEN JAAR handel in vleeschwaren uit te
oefenen, aanplakking ten huize en
op vijf andere plaatsen te Torhout en
bekendmaking der beslissing door inlan-
sching in de bladen en afroeping ter ge-
meente door den veldwachter, wegens
vleesch aan de beenhouders te Torhout
tegen woekerprizen.

PUYPE, Gustaaf,

herbergier, te ST. JORIS-TEN-DISTEL,
Kouter, 70, wordt gestraft met een gel-
doote van 10.000 fr. (TIEN DUIZEND),
bekendmaking door inlanching in de
bladen, aanplakking ten huize gedurende
EEN MAAND, afroeping door den veld-
wachter na de zondagmissen, om op 15
Maart 1941 aardappelen aan 4,25 fr. het
kilo aan een fabriekwerker verkocht te
hebben.

CODDENS, Omer,

landbouwer te MOERE, Westzijdestraat,
nr. 40, wordt gestraft met een geldoote
van 39.475 fr. (MEGEN-EN-TACHTIG DUI-
ZEND VIERHONDERD VIJF-EN-ZEVEN-
TIG), bekendmaking door inlanching in
de bladen en aanplakking ten gemeen-
tehuize, wegens valsche aangifte van vee
en niet-levering van 6.824 Kgr. brood-
graan, 4.680 Kgr. paardenboonen en 500
Kgr. haver.

FOCQUAERT, Henri,

landbouwer te SLYPE, Diksmuidestraat,
nr. 46, wordt gestraft met een geldoote
van 50.000 fr. (VIJFTIG DUIZEND), be-
kendmaking door inlanching in de bladen,
afroeping door den veldwachter na de
zondagmissen en aanplakking ten ge-
meentehuize, wegens het verduurzamen
van twee hespen, niet levering van 1.627
Kgr. tarwe en 2.105 Kgr. aardappelen en
het slachten van twee varkens.

TANGHE, Charles,

landbouwer te ST. ANDRIES, Doorn-
straat, 31, wordt gestraft met een gel-
doote van 21.710 fr. (EEN-EN-TWINTIG
DUIZEND ZEVENHONDERD EN TIEN), be-
kendmaking door inlanching in de bladen
en afroeping ter gemeente door den veld-
wachter, wegens het achterhouden van
1840 Kgr. tarwe en het weigeren te vol-
doen aan een opschingsbevel tot leve-
ring van vier koeien voor de bevolking.

DERUYTER, Desiderius,

landbouwer te STALHILLE, Cathilleweg,
nr. 128, wordt gestraft met een geldoote
van 36.000 fr. (ZES-EN-DERTIG DUI-
ZEND), bekendmaking door inlanching
in de bladen en afroeping ter gemeente
door den veldwachter, wegens niet-leve-
ring van 2.626 Kgr. tarwe en niet aan-
wenden ervan als diervoeder.

SANDERS, Charles,

landbouwer te WESTKERKE, Pardo-
straat, wordt gestraft met een geldoote
van

