

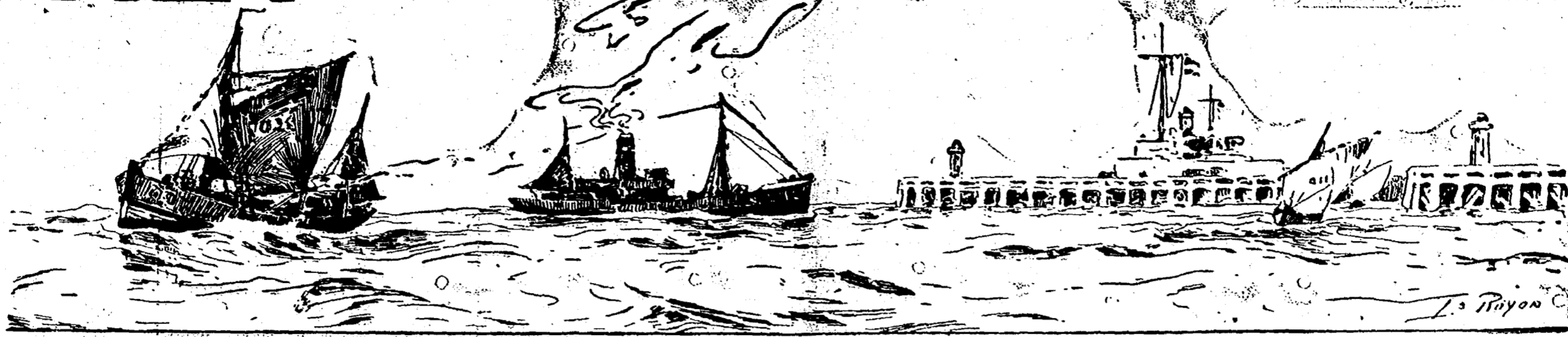
RICHTEN

SEPTEMBER

M	4.55	18.29
D	4.56	18.27
V	4.58	18.25
W	4.59	18.23
Z	5.01	18.21
Z	5.03	18.18
Z	5.04	18.16
Z	5.06	18.14
Z	5.07	18.12
Z	5.08	18.10
Z	5.10	18.07
Z	5.12	18.05
Z	5.13	18.03
Z	5.15	18.01
Z	5.17	17.59
Z	5.18	17.56
Z	5.20	17.54
Z	5.21	17.51
Z	5.23	17.49
Z	5.25	17.47
Z	5.26	17.45
Z	5.28	17.42
Z	5.29	17.40
Z	5.31	17.38
Z	5.32	17.36
Z	5.34	17.33
Z	5.35	17.31
Z	5.37	17.29
Z	5.38	17.27
Z	5.40	17.25

Deze tabel geeft wezenlijk uur tijden van de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

SEPTEMBER

1 M	8.06	30.47
2 D	9.26	21.58
3 W	10.28	23.56
4 D	11.20	25.43
5 V	12.07	27.03
6 Z	0.23	12.42
7 Z	0.59	13.17
8 M	1.35	13.50
9 D	2.07	14.22
10 W	2.39	14.55
11 D	3.12	15.28
12 V	3.46	16.04
13 Z	4.25	16.48
14 Z	5.15	17.47
15 M	6.24	19.07
16 D	7.50	20.31
17 W	9.08	21.39
18 D	10.05	22.30
19 V	10.52	23.13
20 Z	11.34	23.54
21 Z	—	12.14
22 M	0.33	12.53
23 D	1.13	13.33
24 W	1.54	14.14
25 D	2.36	14.58
26 V	3.20	15.44
27 Z	4.09	16.37
28 Z	5.09	17.45
29 M	6.26	19.12
30 D	7.56	20.38

De uurwerken aan land verlopen twee uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elk Vrijdag avond

ABONNEERT U OP
ADVERTEERT IN
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND : Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

De Haringvisscherij aan de Fransche Noordkust

Onze lezers zullen in «Het Visserijblad» reeds het belangrijk artikel gelezen hebben naar aanleiding van een zoek naar een Noord-Fransche haven gebracht, met het oog op het zenden van een 36-tal vissersvaartuigen om de dezer winter de haringvisscherij uit te oefenen.

Vorige week werd door den heer Eberard, directeur van den Zeevisscherijdienst te Oostende, een bericht uitgevaardigd, de eigenaars, die zouden verzoeken aan deze bijzonder winstgevend visserij deel te nemen, verzoekend zich te laten inschrijven.

Naar we in Noord-Frankrijk ter begooft bureel vernemen, zou men er vorige week van Belgische zijde reeds zijn somen onderhandelen namens de Corporatie of de Marine, en deden deze onderhandelingen uitschijnen, dat ook van Fransche zijde, en wel van Betsagne, Fransche vissersvaartuigen zullen gezonden worden om den rijken oogst in te palmen.

Daarom meenen we er in alle opzichten den nadruk te moeten op leggen, dat het volledig verkeerde ware de visschers te willen wijsmaken dat ze eiken dag of alle weken naar huis zouden mogen keeren met zooveel andere beloften er bij aan verbonden.

Het komt er op aan, om de zaak niet verkeerd te doen uitloopen, zich strikt te houden aan de inlichtingen en den raad door den heer Vandenberghe gegeven, wil men veel visch in ons land kunnen invoeren en willen anderszijds de visschers rijkelijk hun brood verdienen.

Dat de visschers twee of drie maanden daar moeten verblijven, moet bijzaak zijn, in acht nemende dat daar een waterschout en dirigenten van de Corporatie

Opnieuw Visch in beslag genomen

Het gevaarlijk en niet minder laakbaar spelletje wordt voortgezet.

De Belgische Rijkswacht, die waarschijnlijk lout geroken had, bracht deze week een bezoek bij F. J. in de café Casablanca.

De hand werd gelegd op een buit van 164 kg. gewone visch, voortkomende van Oostendse vissersvaartuigen.

Daarenboven werd, insgelijks te Oostende, 125 kg. visch in beslag genomen. Uit een onderzoek dat ingesteld werd, blijkt dat deze afkomstig was van vissersvaartuigen uit Nieuwpoort.

De wijze raadgevingen die van alle zijden gegeven werden en waarbij «Het Visserijblad» niet ten achter is gebleven, schijnen bijgevolg zonder goed gevolg gebleven voor sommige visschers en vischhandelaars, die er niet voor terugdeden het voor hen en ook voor hunne makkers zeer gevaarlijk spelletje voort te zetten.

Zal men tenslotte toch te laat begrijpen dat deze laakbare handelwijze ten slotte zal leiden tot drastische maatregelen, die een geweldig weerslag zouden kunnen doen gevoelen op de ganse visserij...

Een Vlaamsch spreekwoord zegt: «Het is te laat den put gevuld als het kalf verdrinken is».

Laat ons hopen dat het ditmaal niet zal bewaarheid worden en dat onze visschers van nu af zonder een enkele uitzondering hun plicht tegenover de gemeenschap zullen begrijpen.

Onderzussen heeft een eigenaar van een Oostendse vissersvaartuig aan den lijve moeten ondervinden dat men niet straffeloos de reglementen met de voeten treedt.

Hij werd de toelating ontrokken om gedurende veertien dagen de visserij uit te oefenen.

paratie hen zouden bijstaan en helpen. Voor de inschrijving dient een bepaalde datum aangeduid en dienen de grootsten eerst gezonden. Ook dient het getal beperkt.

Verder zouden én de Corporatie én het Zeewezen best handelen, vooraleer om het even welke beslissing te nemen, deze te nemen in overleg met de heeren die er hun tijd en ondervinding aan besteed hebben om ter plaatse alle voor- en nadeelen te overwegen van om het even welke mogelijkheden.

Zoals men het thans, na de belangrijke vingeringingen van den heer Vandenberghe, opnieuw schijnt aan boord te leggen, loopt men kans van dit belangrijk ontwerp niets praktisch te zien tot stand komen.

Vóór het te laat is, hebben we er aan gehouden deze enkele regels in het midden te brengen.

Een Kas van Leeningen voor de Gezinnen van Belgische Zeelieden

EN VOOR DE VISSCHERSGEZINNEN ?

Bij besluit van 20 Augustus, verschenen in het Staatsblad van 31 dezer, wordt een kas van leeningen aan de gezinnen van Belgische zeelieden onder den vorm van «delegaties» of van «voorschotten» opgericht.

Die kas bezit rechtspersoonlijkheid; zij is bekwaam om alle handelingen te verrichten, welke voor de vervulling van haar opdracht noodig zijn. Haar zetel is te Antwerpen gevestigd.

Die kas heeft tot opdracht renteloze leeningen toe te staan aan de vrouwen en kinderen ten laste van de zeelieden der Belgische koopvaardij welke buiten het land verblijven en in dienst of vermoedelijk in dienst van Belgische schepen gebleven zijn, ofwel aan de bloedverwanten in de opgaande, de afdalende of de zijlijn, die bewijzen dat de zeeman op 30 Mei 1940 hun eigenlijke kostwinner was.

Die leeningen worden, volgens het geval, toegestaan aan «delegaties» of onder den vorm van «voorschotten».

Het bedrag van de leeningen-delegaties wordt door den reeder opgegeven, overeenkomstig de te dien opzichte door den zeeman zelf gegeven onderrichtingen.

Het bedrag van de leeningen-voorschotten wordt bepaald rekening houdende met de door den afwezigen zeeman waargenomen betrekking, met de samenstelling en de behoeften van zijn gezin, alsook met de vermoedelijke inkomsten van den afwezigen.

Er wordt afzonderlijk boekgehouden voor de leeningen-delegaties eensdeels, voor de leeningen-voorschotten anderdeels.

De kas wordt gesticht :
1) door de bijdragen van den Staat;
2) door de bijdragen van de reeders;
3) door de giften en legaten, inzonderheid door de giften van verenigingen van zeeofficieren en van zeelieden of van alle andere organismen, welke in de opdracht van de kas belang stellen. De opbrengst van die giften en legaten mag voor bijzondere steun gebruikt worden.

De kas wordt beheerd door een raad van beheer van tien leden, die benoemd en ontslagen worden door 't ministerie van verkeerwezen. Hun mandaat duurt drie jaar en kan vernieuwd worden.

De raad van beheer keurt het bedrag en de modaliteiten van toekenning der door de reeders voorgestelde leeningen-delegaties goed; hij beslist in beginsel over het bedrag en de modaliteiten van toekenning van de aan de gezinnen der afwezige zeelieden te verleenen leeningen-voorschotten inzonderheid rekening houdende met de door deze laatsten waargenomen betrekking, met de samenstelling en de behoeften van het gezin, alsook met de gekende of vermoedelijke inkomsten van den afwezige.

De raad van beheer richt in zijn schoot een beperkt comité op, samengesteld uit 3 leden, die onderscheidenlijk de reeders, de officieren of zeelieden en het bestuur vertegenwoordigen. Een voorzitter wordt door dat comité gekozen.

Het comité beslist, binnen de door den raad van beheer vastgestelde perken, over het bedrag van het in ieder

Wij hebben nieuws van...

LOUIS GHYS, reeder van de O.187 «Amélie Mathilde», die in Juli 1941 ergens in Engeland, tengevolge van een ongeluk, zou overleden zijn.

ALFONS GHYS, broeder van den reeder van de O.187, die insgelijks in Juli 1941 ergens in Engeland, tengevolge van een ongeluk, zou overleden zijn. Heden Vrijdag had ter nagedachtenis van beide betreunde zeelieden een Zielmis plaats.

«Het Visserijblad» biedt aan de weduwen en de families zijn innig rouwbeklag aan.

POPPE PROSPER, Fortuinstraat 28, gestorven voor 't vaderland in Engeland.

A. VAN EECKHOÛTE, destijds wonende Honoré Borgersstraat, 16, en gestorven op 5 Juni 1941 in Engeland.

Mevrouw HENRIËTTE GRUNEWALD-PILLU, overleden, in Engeland. Haar man, de heer Pillu, wordt door het Rode Kruis opgezocht.

Mevrouw MATHILDE HOLLEBEKE, echtgenote van Emiel Renault, wonende Maria Theresiastraat, 12. Ook zij is in Engeland overleden.

Aldus luiden de berichten welke ons langs het Rode Kruis deze week bereikten.

geval te verleenen voorschot, alsook over alle kwestie van dagelijksch beheer van de kas welke de voorzitter van den raad van beheer meent aan het onderzoek van den raad niet te moeten voorleggen.

De leden van den raad van beheer hebben recht van toezicht over financieel beheer van de kas.

De kas treedt, binnen de perken van de door haar toegestane leeningen en van de reeders vóór haar werking rechtstreeks betaalde delegaties en voorschotten in de rechten, rechtsvorderingen en privilegiën welke haar steuntrekken ten aanzien van Belgische reeders, die met een Belgisch voochot wagens diensten door den zeeman, kostwinner, bewezen gedurende die steuntijdperken; diezelfde in de plaats-tredingen worden door de kas verkregen wat betreft de rechten welke haar steuntrekken of dezer kostwinner gedurende de steuntijdperken mochten hebben verworven bij de door den Staat opgerichte instellingen voor sociale verzorging.

Onder voorafgaande machtiging van het Hoofd van het ministerie van Verkeerwezen mag de kas haar werkzaamheden uitbreiden tot de in het land gebleven gezinnen van zeelieden van Belgische nationaliteit in dienst bij vreemde reeders welke een bedrijfszetel in een Belgische haven hebben.

In dat geval, zijn de bijdragen van die reeders ten minste gelijk aan die van den Staat en worden de naar de bepalingen van dit besluit verhaalde sommen, waarbij de zeelieden van iedere reeder een afzonderlijke groep vormen, vóór besteed tot terugbetaling van de bijdragen van den Staat.

Voor de toepassing van de bepalingen van het besluit van 29 Juni 1940 en van de daaropvolgende besluiten tot wijziging van dat besluit, worden de bij hier hooger bedoelde vrouw of andere recht-hebbenden beschouwd alsof zij, met de kinderen ten laste van den afwezigen zeeman, een gezin vormen afzonderlijk van dat van andere personen die onder hetzelfde dak wonen.

En voor de Visschersgezinnen ?

Elkeen weet dat 95 percent van onze visschervloot ook afwezig is en dat zij dit opzicht hier talrijke visschersfamilies in nood en zonder bestaansmiddelen verkeeren.

Zoals altijd en in alle omstandigheden, heeft men te Brussel wel aan de families van de zeelieden, maar niet aan die van onze visschers gedacht.

Ook zij hebben recht op een menichwaardig bestaan en hulp in tijden, waar dit best had kunnen gebruikt worden.

Als we het goed voor hebben, dan werd tijdens den vorigen oorlog voor onze visschersgezinnen tijdens hun verblijf in een vreemd land een soort steun- en leengeld verleend.

Wie zal er thans aan denken in denzelfden zin, zoals door het besluit van 20 Augustus bepaald en in het Staatsblad van 30 Augustus verschenen, ook voor onze in nood verkeerende visschersfamilies iets te doen? Wij stellen de vraag!

De Toekomstige Organisatie van den Vischhandel in België

door JAN VAN HAL

Onze lezers weten dat de heer Jan van Hal jarenlang secretaris was van de propagandacommissie voor 't vischverbruik en in die hoedanigheid een groote ondervinding opgedaan heeft over het vischverbruik te lande en in onze scholen. Met het oog op een mogelijke reorganisatie van den vischhandel in België, geeft de heer Van Hal hierna volgende beschouwingen ten beste, waaruit voor de vischhandelaars zeer nuttige lessen te putten vallen.

De hoofdoorzaken van het onvoldoende verbruik van onze zeevisscherijproducten waren, vóór den oorlog, te vinden in:

a) de gebrekkige organisatie van onze vischhandel;

b) de zeer onregelmatige prijzen welke voor de visch betaald werden.

De visch was geen volksoedsel meer, want volksoedsel beteekent, goedkoop voedsel, en zulks was de visch zeker niet. Wij horen dus in de eerste plaats er voor te zorgen dat de visch goedkoop verze; propaganda, beschouwingen over voedingswaarde enz., dienen tot niets, wanneer de visch te duur verkocht wordt; het vischverbruik zou onmiddellijk, en zulks in zeer ruime mate toenemen, moesten wij veel goedkope visch op de binnenlandsche markten brengen.

Vóór den oorlog was zulks niet mogelijk; de reederijen zaten doorgaans met te groote lasten, en hadden alle moeite van de wereld om hunne onkosten te dekken, velen boekten zelfs verliezen.

Door de onregelde aanvoeren en de ongeregelde vraag schommelden de prijzen van visch veel te veel.

Met het vleesch was dat geheel anders; vleesch kostte maanden lang denzelfden prijs. Al wie het betalen kon, kon elk stuk vleesch; men bestelde het of men ging het halen, doch koopen deed men in elk geval.

Den Vrijdag liep de huisvrouw een winkel binnen, of ging naar de markt om eens te zien of er iets goedkoop genoeg voor haar keus te vinden was en, zeer dikwijls, ging zij zonder visch naar huis.

Men zal hier doen opmerken, en ik ben het hiermede eens, dat er altijd vischsoorten werden aangevoerd welke aan buitengewone lage prijzen verkocht werden, en in het bereik waren van ieders beurs (het was juist voor deze vischsoorten dat de «Propagandavereniging voor Vischverbruik» getracht heeft van nieuwe afzetgebieden te openen en ik op mijne zeer talrijke propagandatochten, zeer dikwijls, om niet te zeggen overal, moeten vaststellen, dat deze vischsoorten bij de detailhandelaars niet te verkrijgen waren. Uit dierzins, op publieke volksvergaderingen gestelde vragen is gebleken, dat sommige handelaars doodgewoon verklaarden, dat deze vischsoorten, ofwel niet goed, ofwel niet te verkrijgen waren; wij zullen verder op deze onbegrijpelijke mentaliteit terugkomen.

Slechts door een degelijke organisatie van den detailhandel, zullen wij er toe komen, van de visch een volksoedsel te maken.

Deze handel zat, op de meeste plaatsen, uitsluitend in handen van leurders (geenvisch venters) die slechts dan met versche visch leurdren, wanneer zij iets goedkoop genoeg hadden kunnen inkoop; zij verhandelden daarenboven, zulke kleine hoeveelheden, dat zij, met het vooroorlogsch systeem nooit hebben kunnen mederwerken tot het bereiken van een goetdelijk afzet van visch.

Langs den anderen kant kende ik, in ons land, slechts één winkelier die zich toelegde op het principe: «Groote afzet, kleine winst».

Men mag gerust zeggen dat de visch, als handelsproduct, onder de gewone voedingsartikelen, een zeer bijzondere plaats inneemt, en daarom is de organisatie om tot een grooten geregelden afzet te komen, hoogst noodig.

Uit in andere landen gedane proeven is duidelijk gebleken, dat het bij een degelijke organisatie mogelijk is, goede visch tegen belangrijk lage prijzen aan de verbruikers te leveren en dat dus de prijzen inderdaad hooger waren dan noodig was, afgescheldend nog van het feit, dat de kwaliteit der visch onder de vooroorlogse wijze van verkoop sterk te lijden had.

Een degelijke organisatie van den kleinverkoop (winkeliers en leurdelaars) moet het mogelijk maken, op groote schaal goedkope soorten visch, waaronder er zijn, welke bij onze bevolking nog vrijwel onbekend zijn, tegen lage prijzen aan de verbruikers te verkopen, wat de verhooging van het

vischverbruik zeker ten goede zal komen.

De talrijke ondervindingen door ons opgedaan hebben ons geleerd, dat er in handel vanwege de belanghebbenden niets te bekomen is; de versnippering en de tegenstrijdige belangen in den detailhandel spelen hierin een grooten rol; het initiatief van dergelijke oplossing werd dus vóór 10 Mei 1940, genomen door de «Propagandavereniging voor Vischverbruik».

Ons eerste werk was dan ook, een grondig onderzoek in te stellen in al de gemeenten van ons land.

Wij moesten ons inlichten omtrent den economischen toestand van de gemeenten, hunne bevolking; ons vergewissen op welke manier de plaatselijke vischhandel georganiseerd was; wij gingen eveneens na welke de behoeften waren van den verbruiker, of de vischdistributie voldoende gaf, ten einde, indien niet, te onderzoeken hoe hieraan kon worden verholpen, en, zoo noodig, de middelen aanduiden waardoor nieuwe afzetgebieden konden worden geopend.

Dit onderzoek dat, spijtig genoeg, door den oorlog diende te worden onderbroken, werd ingesteld in al de gemeenten van de provincien Henegouwen, Limburg en Namen).

Het verslag met de uitslagen van dit onderzoek lieten ons toe te besluiten, dat er slechts in een zeer klein aantal gemeenten vischwinkels bestonden; velen dezer winkels werden dan nog gehouden door groentehandelaars of handelaars in speerijen, die de visch, een of twee dagen per week, verkochten als bijverdienste en die dus niet waren ingericht om de versche visch te behandelen, z. a. het behoort; kwaliteit en verzorging lieten dan ook op de meeste plaatsen veel te wenschen over.

In talrijke gemeenten waren de zeevisscherijproducten totaal onbekend, zelfs het verbruik van haring (gerookt of gezouten) en stokvisch was uitgesloten.

Op de meeste plaatsen was de vischdistributie in handen van den leurdere, buiten een zeer klein aantal vischventers, die met een stookkarretje rondgingen en versche visch verkochten, was de leurdere in handen van groentehandelaars die de visch verkochten als bij-artikel, ofwel van leurderehandelaars die de visch verkochten als stokvisch en mosselen verkochten; z. a. zij met garens, schoensmeer, poetsmiddelen, spelden, zeep, schoenmeesters en andere kleine huishoudartikelen leurdren; deze handelaars waren gewoonlijk per fiets (bijzondren in de Vlaamsche streken), de koopwaar waarmede zij leurdren bevond zich in houten kisten, gewoonlijk gemaakt van hout voortkomende van kisten waarin citroenen of oranjeappelen verzonden werden; onnoodig te verklaren, dat de vischdistributie op die manier aan den man gebracht, alles behalve goed verzorgd waren.

Wij hadden hier gewoonlijk te doen met deze categorie van kleinhandelaars, die «buiten de wets stonden», die nooit het bezoek ontvingen noch van de inspectie of de etwarsen, noch van deze van den gezondheidsdienst; deze handelaars die meestal niets gaven om wetten en reglementen, die geen taksen betaalden en die, in sommige steden, het bestaan van de gevestigde vischwinkels hebben onmogelijk gemaakt; deze zwerm kleinhandelaars (?) die niet het minste benul hadden omtrent de gezondheidsleer, waren te vinden op al de wegen van ons land, gaande van deur tot deur om hunne koopwaar aan te bieden.

Het is de plicht van de bevoegde besturen, zonder dralen, aan deze toestanden, dat dezen die het eerlijk meenen, die hieren voor den vooruitgang, dat zij die de wetten en reglementen eerbiedigen, bij het volbrengen hunner taak geholpen worden.

In de vischwinkels welke wij hebben bezocht, was de visch gewoonlijk van goede kwaliteit, doch er was nooit genoeg keuze; de «goedkope» vischsoorten waren onbekend.

De groentewinkels en magazijnen in koloniale waren zijn niet toegerust voor den verkoop van versche visch; van zoohaast de visch toekomt wordt zij op de

straat tentoongesteld, de uitstalling bestaat uit een paar eenvoudige planken en niet altijd zuivere planken, welke gepolst zijn op 2 of 3 kistjes in hout; gedurende twee dagen, staat de visch aldus blootgesteld aan het stof en andere onreinheden van de straat, en zulks zonder het minste brokkes ijs.

Men kan begrijpen, dat de handel in een product, dat op dergelijke manier behandeld werd, niet zeer winstgevend moet geweest zijn, vandaar dat deze soort handelaars zich natuurlijk weinig bekommerden omtrent de hygiënische voorschriften... ook heb ik dikwerf kunnen vaststellen, dat de visch, die slechts gedurende 4 uren «aldus» was blootgesteld, met een laag vuilnis bedekt was.

Men mag dus zeggen dat de visch een duur voedingsartikel is, wanneer men de prijzen in acht neemt welke door den verbruiker betaald werden, en het is een feit, dat de verlaging van de kleinhandelsprizen een van de eens meest afdoende verbreidingsmiddelen zou zijn voor de zeevisch. De soms zeer hooge prijzen welke gemaakt werden in de winkels, bevoorredelen noch den vischer, noch den reeder, noch den vischverzuider; de verantwoordelijken zijn hier de tusschenhandelaars en de kleinhandelaars; deze echter hebben een verantwoordelijkheid in te brengen: de visch is een zeer bederfelijk product; iedereen heeft dus slechts zacht verlaten: er zich, zoo vlug mogelijk van te ontdoen en dit met de hoogst mogelijke winst. De detailhandelaar die vandaag zeer duur verkoopt, dekt zich voor het verlies dat hij verleden week geleden heeft, door het feit, dat hij al zijn visch niet heeft kunnen verkoopen.

Hoe kunnen wij deze tegenvallers, welke den detailhandelaar noodzakern zijne prijzen zoo hoog te stellen, tot een minimum terugbrengen?

Wij moeten de handelaars opleggen, ieder volgens de belangrijkheid van zijnen handel, een ijsbak of een koelkamer te doen plaatsen, met de verplichting deze te gebruiken voor het ophouden van de visch. In Zwitserland (waar geen vischindustrie bestaat) bezit iedere handelaar een dussdanige installatie; deze installaties zijn meentendeels zeer eenvoudige; een groote houten kist, langs binnen met zink bekleed en voorzien van een deksel met tegengewicht; in deze kisten wordt de visch op een traliewerk gelegd, zonder het ijs in aanraking te komen, het ijs dient dus slechts voor de verlaging van de temperatuur.

De koelkamer is een ander middel tot een betere prijsregeling te komen; men kan de visch, zonder naar te bevrezen, gemakkelijk gedurende twee weken bewaren; een temperatuur, even beneden nul, is hiervoor reeds voldoende. Wanneer men de visch laat bevriezen kan zij gedurende maanden in goede staat behouden blijven; er zijn verschillende methoden van bevriezing, waaronder de systemen: Ottensen, Plaque, Taylor, Zarotchencheff, Dahl en Klorstad de bijzonderste zijn.

b.v., worden, bij groote vischaanvoeren, de vischvoorraaden door de Regeering overgenomen; zulks wordt gedaan om den uitvoerhandel te ondersteunen. In 1940 heeft bedoelde regeering aldus ongeveer 15.000 ton klippisch overgenomen; deze voorraden worden eerst aan het buitenland verkocht, alvorens men den uitvoer van de nieuwe aanvoeren begonnen wordt.

In 1941 zal te Bergen een nieuwe koel-inrichting worden gebouwd, waarvoor een uitgave voorzien wordt van ongeveer 3.500.000 frank; het vriesvermogen dezer nieuwe inrichting bedraagt, per dag, 900 kisten visch of 30 ton ijs; verder wordt een opslagruimte voorzien van 15.000 kisten visch en 1 miljoen ton ijs.

In ons land zouden al de groote centra over een koel-inrichting moeten beschikken voor het bewaren van de zeevisch.

(wordt vervolgd)

«HET VISSCHERIJBLAD»
IS VERKRIJGBAAR
BIJ ALLE DAGBLADVERKOOPPERS

Bureelmachines - Eigenaars!

Ik ben koper van alle bureelmachines, alsook van gebroekte en onderdelen, aan gunstige prijzen.

Aankoop - Wisselingen - Vermakingen van alle Merken

Mecanographic-Office

J. CORNELIS

Gebreveteerd Techniker

22, ALFONS PIETERSLAAN, 22

OOSTENDE H. R. 9381

MAN OVER BOORD

door Hendrik Brys

(Vervolg)

Frans roept hem toe te zwemmen. Hard galmt zijn smartelijk gevloek over de baren. Louis heeft een boei gegrepen en slingert haar naar het aangezicht van Boetje, dat nog vaag op de koppen der golven zweeft.

Nochtans tracht Boetje Daems zich, zwemmend, boven water te houden. Op een paar meter van zijn grijpende handen dobbert de wreede boei die hij niet kan bereiken. Al zijn levensdrift is gebald in zijn klauwende handen. Sterven kan hij nog niet. Zijn prille jeugd verzert er zich tegen. Doch zijn oliepatje is zoo zwaar.

En zijn armen zijn zoo moe. De Scherpen tracht zijn schip in den wind te steken teneinde onmiddellijk te keeren, maar de logge motor bemoeilijkt het manoeuvreren. De natte zeilen flappen als de vleugels van reuzenvogels. De takelgale kriepert en steunt als een hoop grienende oude wijven.

De boot verrijkt zich meer en meer van Boetje. Wanhopig vecht de Scherpen tegen den vloed die het schip naar de kust drijft. De afstand vermeerdert nog. Louis loopt zenuwachtig aan dek over en weer. Van boeg naar roer, van roer naar boeg. Hij wil helpen. Iets doen om Boetje te redden. Maar hij is machteloos.

In razende drift heeft de Scherpen zijn pijp stukgebroken. Zoo tergend langzaam schuift die vervloekte boot naar de plaats waar de jongen in het water viel. Regen en tranen verduisteren zijn oogen.

Wacht! Louis ziet den kleine! Neen. 't Is slechts zijn hand die een vale vlek op de donkere golf legt.

Opeens huilt een rauwe klacht over de huijverende golven:

«Pa! Ik kan niet meer!!»

De Scherpen buigt voorover. Slechts de regen ziet hij nog. Nu is het opeens stil. Klankloos de zee. Het sombere bruisen van het zwarte water verhoogt de onmenselijke stilte.

De Scherpen is ijsig kalm nu. Hij kruist met de boot over de plaats waar Boetje in het water viel. Opeens schreeuw Louis. Hij heeft iets gezien. Het is slechts een der klompen van den jongen die onder het kluihouwt wegdrift op de zweogende golven. Toch blijft de Scherpen rondzwalpen. Hij kan zich van die plaats niet losmaken.

In het Oosten komt er reeds een gat in de lucht. Een grauwe klaarte hangt over den vuurtoren waarvan de lichtbundels, thans fel ingekort, nog rondwentelen. Dan richt Frans Demey, met een krop in de keel, de sterven naar de haven. Louis heeft de vlag halftop gheschen. Frans heeft hem laten doen. Hij kan geen woord meer over de lippen krijgen. Hij denkt slechts aan Boetje. Wat zal Mansje zeggen?

Vooraleer zij aan de kaal vastliggen, weet reeds het vissersvolk dat er een ongeluk is gebeurd. De boot is ook zoo laat binnengelopen. En dan de vlag. Dat zegt alles.

Mansje staat op het blauw arduin van de kaal. Fleur halsdoek houdt zij krampachtig op haar borst gedrukt. Fiets van Fluppe Terry staat bij haar en kijkt meewarig van Frans naar Louis. Als Frans aan wal klimt snakt Mansje zijn arm vast en ziet naar hem op met smeekende oogen. Frans slaat de oogen neer. Hij ziet Boetje een tweede maal verdrinken.

Mansje vraagt niets. Twee lauwe tranen rollen uit haar oogen naar haar mond. Een pijnlijke klacht ontsluit haar lippen, wijl zij wegglijdt naar den grond.

Einde



Dat zeg ik altijd

Liever dadelijk een paar Aspirine-tabletten genomen dan met een gevatte kou enkele dagen thuis te moeten blijven. Dat is ongetwijfeld beter en goedkoper. Van belang is het echter bij aankoop van Aspirine steeds op het Bayer kruis te letten.

ASPIRINE

HET PRODUCT VAN VERTROUWEN

ASPIRINE is onschadelijk voor hart, maag en nieren

EEN TERUGBLIK

De Reederij van den Reeder-Stuurman in België

Haar geschiedenis is lang en niet min bevoegd.

In de middeleeuwen, was de stuurman, over het algemeen, zonnig uitluitend, dan toch grootdeels eigenaar van het vaartuig waarop hij het bevel voerde.

Het gelijktijdig beheer van de visscherij en den verkoop was voor hem gemakkelijck.

Het vervullen van die dubbele rol werd echter bemoeilijkt en kwam te kostelijck naarmate de verkeersmiddelen en de visscherijvermogen zich ontwikkelden; de tijd besteed aan het handelsbeheer van de onderneming, verlaagde de kansen van het wegslagen van de visscherij. De splitsing van het werk drong zich alsdan op als een noodzakelijck vooruitgang.

L. Verbrughe wijdt dit verschijnsel toe aan de verschijning van de boot, bestemd voor de haringvisscherij, die veralgemeend werd op de kust van Nederland, tengevolge van de invoering van het kompas en het kaken van den haring.

Vanaf de XVe eeuw was het visschersvaartuig met kiel 52 voet lang, 17 voet breed en een diepgang van 13 voet, de meest verspreide type.

Het in de vaart brengen van deze groote «buis», schrijft hij, had zeer belangrijke gevolgen. Tot dan, was het vaartuig familie-eigendom. Het was de vader, die met zijn zoons en de dichte familieleden de benaaming vormde; de zeglenden zocht zelf met den verkoop van de visch. Het nieuwe vaartuig mield dergelijck uitbating onmogelijck en van dan af stelde men de verschijning vast van een tusschenpersoon die alleen, of met de medewerking van andere, de noodige fondsen ter beschikking stelde voor het aankopen van het vaartuig.

Er is hier sprake van de «weerd» of «beschrijver» of rekenplichtige. Hij neemt het beheer van het vaartuig op zich en wordt hiervoor vergoed door een aandeel van de opbrengst. De reeder ter visscherij kwam aldus tot stand.

Deze toestand ontwikkelde zich op zulkdanig wijze dat de splitsing tusschen eigendom en werk weldra volledig tot stand kwam in de ondernemingen voor de diepzeevisscherij. Dit was weldra insgelijck het geval voor de haring- en kabeljauwvisscherij en veel later voor een deel van de getijvisscherij.

De statistieken uit op het einde van de vorige eeuw laten veronderstellen dat de vaartuigen voor deze nijverheid bestemd, in algemeen regel, afdingen van kantoren.

Voor drie vierde eeuw, behoorde het zeevaartuig te Oostende toe aan verscheidene personen, waaronder de reeder-beheerder. Allen ontrenden een aandeel of nijverheid uit, welks met de visscherij verwant was, zoals scheepsbouwer, zelmaker, kuiper, lijndraaier, enz.

Zij legden zich er voornamelijck op toe

De V.O.Z.O.R. en onze Visscherij

Onze lezers weten dat in den beheerraad van V.O.Z.O.R. vóór den oorlog twee vertegenwoordigers van de visscherij zetelden, namelijk de heeren John Banwens en Hendrik Lambregt.

Deze laatste vertoefte thans in Engeland en nog is door de V.O.Z.O.R. tot zijn vervanging niet overgegaan.

Daar de kustvisscherij thans een anderzijds belangrijke zaken de visscherij aanebelangend, ook in den schoot van dit organisme dienen behandeld, zoo ware het ten eerste gewenscht dat de heer Lambregt in den schoot van John Banwens en Hendrik Lambregt, vertegenwoordiger van de visscherij, zoude de heeren Blondel, Ghys Henri of Leopold Verbanck het best zouden kunnen doen.

(Wordt vervolgd).

Zoo gezond als een Visch?

Toch zijn visschen onderhevig aan verschillende ziekten

De uitdrukking «zoo gezond als een visch», die een hoogstaand graad van lichamelijck welzijn aangeeft, zou tot de gevolgtrekking kunnen leiden, dat de visch een toonbeeld van gezondheid moet zijn, schrijft «De Standaard» uit Holtheim, waaraan we ook het volgende ontleenen.

De werkelijkheid ziet er heel anders uit: de visch heeft zeer weinig weerstand en is aan tal van ziekten onderhevig, die gemakkelijck epidemisch worden. Door het water waarin zij leven, verspreiden zich bovendien snel schadelijck invloeden, waarvan zij alle zonder onderscheid het slachtoffer kunnen worden — niet in de laatste plaats, omdat de menschen de stroomen gebruiken als natuurlijck afvoerkanaal voor hun afvalproducten, welke daarin vergiftigde gassen als zwavel-waterstofgas en moerasgas werkeken, die bij hun vorming bovendien zuurstof aan het water onttrekken, dat de visschen er in stikken. Vooral in warme wateren, is dat het geval, wanneer het lauwe water nauwelijck afmilt bevat en de zuurstofverrijking der waterplanten is onderbroken.

VERSCHILLEN

Natuurlijk is de weerstand der visschen naar de soort verschillend. Zalm en forel sterven reeds in zuurstofarm water, waarin karper en zeelt zich nog uitstekend voelen. Op den duur zijn zij echter geen van alle bestand tegen de miljoenen micro-organismen, die zich door het water verspreiden, wanneer dit al te zeer door afvalproducten, welke op den bodem rotten, wordt verontreinigd. In vischvijvers heeft men vaak waargenomen, dat een overvloedige voeding, die door de visschen niet wordt verwerkt — want in de natuur overeten de dieren zich niet — op den bodem een bezinksel vormde van organische stoffen, die op den duur ware broedhaarden van schadelijck microben werden. De visschen stierven, ofschoon zij niet te veel hadden gegeten, daarna toch aan overvoeding, omdat zich gifstoffen buiten hun maag op den bodem van hun gemeenschappelijck element vormden. De ziekten in zuiver vorming uitende uitslag van zalm en forel, de schubziekte van de witvissen, veroorzaakt door den Bacillus pestis astatici, de door een roode kleur van bulk en flanken herkenbare roodziekte van de karperachtige visschen en een menigte andere ziekten, die meestal doodelijck verlopen, staan alle in alle oorzakelijck verband met de door verontreiniging van het water in de hand gemaakte vorming van micro-organismen.

Maar behalve deze microscopische vijanden worden de visschen bejaagd door tal van met het bloote oog zichtbare parasieten. Wormen en kleine kreeftjes behooren tot de gevaarlijkste en zij tasten met vernielzuchtige grethelid huid en darmkanaal aan. Zelfs in de oogen dringen de wormen en hun larven door, die zij tot op de lege oegkas vernietigen, waaruit als een wettige massa de verrottingszwammen woecken. Bij een aal werden eens 270 wormen in de lens en 157 in het glasachtig lichaam van het oog gevonden. In het darmkanaal van den karper leven 15 verschillende parasieten, in dat van den snoek 26. Deze laatste heeft ook een soort lintworm, die twaalf meter lang kan worden. Maar de grootste parasietdrager is toch wel de aal, die 37 verschillende soorten kan huisvesten en voeden. Tezamen met de ongelijck

parasieten, die zich aan de huid hechten, veroorzaken zij bij de visschen vaak doodelijck verloopende bloedarmoede. De verzwakte weerstand maakt de visschen dan een gemakkelijck prooi voor allerlei zwammen en schimmels, die het vleesch verteren, zoodat een bij levenden lijve ontleensche visch geen zeldzaam schouwspel is.

IN HEETE ZOMERS EN KOUDE WINTERS

Werkelijck groote schade richten alle parasieten echter eerst aan, wanneer door verwarming, door het verrottingsproces van afvalstoffen of door gunstige temperatuurstandigheden, hun toename wordt bevordert. Normaal komt in den baars steeds, zonder dat hij daar schade van ondervindt, Myxobolus Pfeifer voor. In den heeten zomer treedt echter vaak een zoodanige vermeerdering van dit nietige sporendierje op, dat het op den door het warme water verzwakte visch de overhand krijgt en de builenziekte veroorzaakt. Milliarden van deze kleine parasieten komen op de opspringende aalwalnoten zoo groote builen in het water terecht, waar zij de andere visschen besmetten en waardeloos maken, omdat hun vleesch galachtig, geel en bitter wordt.

Groote koude heeft weer andere ziekten ten gevolge, vooral wanneer zij plotseling intreedt. Geleidelijck temperatuurveranderingen verdraagt een visch vrij goed, maar een plotselinge daling van 2-4 graden kan noodlottig zijn, doordat dan de huid kloven krijgt en in ernstige gevallen het vleesch in lappen loslaat, zoodat het dier sterft. Dit op zichzelf merkwaardige verschijnsel van het «kouvatten» der visschen wordt verklaard door het feit, dat slechts weinig bloedvaten in de vischhuid uitloopen, zoodat de mogelijkheijd van evenwichtsherstel tusschen lichaams- en buitentemperatuur als hij alle koudbloedige dieren ontbreekt.

Een bijzondere groep van veel bij de visschen voorkomende ziekten zijn ten slotte de misvormingen, zooals de visschen met twee koppen of twee staarten. Hoe zij ontstaan, is duidelijck, wanneer men bedenkt, dat men ze in het laboratorium gemakkelijck heeft gekweekt door de kiemschijf te beschadigen, iets, dat ook in de natuur veelvuldig zal voorkomen. Een lang leven is zuken invalidelen natuurlijck zelden beschoren, naar toch heeft men volwassene visschen gevangen, die aan de meest onwaarschijnlijck misvormingen en vergroelingen leden. Ruggegraatverkrummelingen behoorden daarbij niet tot de zeldzaamheden.

Muziek instrumentenfabriek

WYNSBERGHE IVAN

Wettig gediplomeerd

Garenmarkt, 30 -- BRUGGE

Eerste klasse fabriekatie — Allerhande herstellingen — Groote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phono's.

(132)

Interessante Scheepvaartnieuwsjes

Frankrijk's Handelsvloot nagenoeg gehalveerd

Op dit ogenblik beschikt Frankrijk over een actieve handelsvloot van 1 miljoen 516.745 BRT. Bijna evenveel scheepvaarttonnage ging door oorlogshandelingen verloren of kwam in vreemde handen terecht. Ziehier een staat der verliezen van de Fransche handelsvloot, opgemaakt in Maart jl.

Table with 2 columns: Description of ship types and their tonnage (BRT). Rows include: Door oorlogshandeling tot zinken gebracht, Sedert den wapenstilstand tot zinken gebracht, Door de Engelschen gekaapt, In vreemde havens geblokkeerd, Als hulpschepen bij de marine in dienst.

Te samen 1.365.179

Deze cijfers laten duidelijck uitschijnen dat de Fransche voorziening met producten van overzee aanzienlijck moeijelijckheden ondervindt. Een uitbreiding van de vloot kan, zoolang de oorlog duurt, slechts in een langzaam tempo geschieden. Momenteel zijn op de Fransche werf eenige snelle cargo's in aanbouw, alsmede koelschepen, twee pakketboten en een groot aantal kleine vaartuigen.

De Amerikaansche Uitverkoop van oude Schepen

Blijkens een staat opgemaakt door de president van de U. S. Maritime Commission hebben de Vereenigde Staten in den loop van 1940 en in 1941 tot nog toe 285 oude schepen met een gezamenlijck tonnenmaat van 1.005.755 BRT. aan het buitenland verkocht. Het leeuwenaandeel kwam natuurlijck toe aan Groot-Bretagne, met 113 schepen metende 415.302 BRT., dan volgen Panama met

184.965 BRT., Brazilië (86.822), België (68.677), Canada (59.230), Frankrijk (49.219) en Thailand (11.292 BRT.). Veel tien andere landen betrokken elk minder dan 10.000 ton scheepsruimte van o. U.S.A.

Plannen voor gemeenschappelijck Zuid-Amerikaansche Reederij

Het ministerie der buitenlandsche zaken te Mexico onderzocht momenteel een plan voor een Ibero Amerikaansche scheepvaartonderneming, waarin alle Zuid-Amerikaansche staten twees chepen zouden inbrengen. Het aanvangskapitaal van de reederij, die den naam zal dragen van «Compania Naviera Latino Americana Simon Bolivar», zou 100 miljoen pesos bedragen. Mogelijck wijze houde twee andere berichten verband met dit plan, volgens dewelck een regelmatig dienst zou ingericht worden tusschen Argentinië en Venezuela, alsmede tusschen Brazilië, Columbië en Mexico.

Naar het heet, zal laatstgenoemde lijn bepaald komen en als aangegeven zijn naast Santos en Rio de Janeiro voornaamste havens van Noord Brazilië, Guyana, Venezuela, Columbië en Mexico voorzien.

STENO-DACTYLOSCHOOL

CREMER

2bis, Marie-Joséplaats (boven Ribby)

SNEL EN MACHINESCHRIFT - TALEN

COPYWERKEN

Heropening op 8 September. Inlichtingen en inschrijvingen ter school van tot 5 uur. Op alle uren bij Me. Tilmont, 6, Oude Mijlplaats.

VISSCHERIJ

wetenswaardigheden

Opleving in de Noorsche visscherij

Ongeveer twee vijfde deel van het Noorsche bedrijfsleven is gebaseerd op de visscherij, schrijft «Der Deutsche Volkswirt», in een artikel, waarvan «Economisch Nieuws» een uittreksel gaf. Tot voor enkele jaren werd de visscherij echter als een onoplosbaar probleem beschouwd en werden jaarlijck bedragen, varieerend tusschen 17 en 20 mill. kr., als steun aan dezen bedrijft uitbetaald.

De voornaamste Noorsche vischsoorten zijn kabeljauw en haring. De kabeljauwvangsten in de Westfjord zijn bijzonder groot. Naar schatting bevinden zich hier 400 milj. kabeljauwen. De haringvisscherij, die in de wintermaanden aan de westkust plaats vindt, heeft dit groote voordeel, dat in deze maanden slechts in de Noorsche wateren groote vangsten mogelijk zijn. Met een vischopbrengst van een miljoen ton en een vloot van 20.000 schepen behoort Noorwegen tot de grootste visscherijlanden ter wereld. Hierbij komt, dat de meeste visch dicht bij de kust wordt gevangen, zoodat de vangsten nog denzelfden dag aan land gebracht en door den uitvoer bewerkt kunnen worden.

Sinds de Noorsche visch in Duitschland en de andere Europeesche landen een loonend afzet kan vinden, is de steun aan de visschers ingetrokken. De loonen en arbeidsvoorwaarden der arbeiders zijn opnieuw geregeld. Voorts zullen in verschillende gebieden vakscholen voor visschers worden opgericht. Een bewijs voor de opleving in het Noorsche visscherijbedrijf vormen de talrijke nieuwe ondernemingen voor de vervaardiging van bijproducten uit vischafval en -overschotten, als veevoeder, haringolie, vischworst, vischleder, enz. Zeer belangrijk is verder de stijging van de productie van verzendbare versche visch.

De opleving, die de Noorsche visscherij thans doormaakt, is niet van tijdelijck aard. Ook na den oorlog zullen de Noorsche vischrijproducten op het Europeesche vasteland een ruimen afzet kunnen vinden.

De kreeft als weerprofeet

Een inwoner van Valparaiso heeft een weerprofeet ontdekt, die altijd betrouwbaar is. Het is een kreeftsoort, welke alleen in Chili voorkomt. Bij helder weer is de schaal van deze kreeft helder wit; wordt het weer slecht, dan vertoont zich kleine roode vlekken. Houdt echter de regen aan, dan wordt de schaal bloedrood en eerst bij mooi weer verandert de kleur in wit.

De natuurkundige verklaring voor dit verschijnsel berust waarschijnlijk op het feit, dat de schaal een minerale stof bevat, welke de eigenschappen bezit om bij droge lucht helderwit te worden en bij vochtige lucht een roode kleur aan te nemen.

Oesterteelt in Holland

Dank zij de met medewerking van de Nederl. Visscherijcentrale vastgestelde prijzen, waardoor de fruikende onderlinge concurrentie werd voorkomen, kon mede door de levendige vraag naar het product, een betere geldelijck opbrengst verkregen worden, ontleent de N.R.C. aan het verslag van de directie van de Meulemeester en Co. Geleerd door de ervaring van den winter 1939-1940 begon men in vroeg in het seizoen met den verkoop van in het voorjaar 1940 geïmporteerde Fransche zaaioesters. Het geveel er van was, dat dit jaar bijna 12 miljoen consumptieoesters aan de markt werden gebracht tegen ruim 10 miljoen in de campagne er voor. De groei was bovendien heel goed te noemen. Eensdeels door de onmogelijckheid van aanvulling van den voorraad Fransche zaaioesters, anderdeels door het afsterven als gevolg van de winterkoude, zal in de a.s. verzendperiode slechts een geringe hoeveelheid consumable oesters

ten verkoop kunnen worden aangeboden. Een aanmerkelijck verhoogde prijzen zal niet lang kunnen uitblijven.

De Mossel-industrie

De bedrijfsgroeping Weekdieren en onderaandeel van de Hoofdgroeping Visch en Visscherijproducten te Brussel, zocht in verband met den invoer van mosselen uit Nederland contact met de bevoegde Nederlandsche instanties. Of versche mosselen naar België zullen worden uitgevoerd, is aangezocht. Of gerechte twijfel onderhevig; over den uitvoer van inmaak-mosselen naar onze Zuiderburen worden thans onderhandelingen gevoerd.

De maat op aal in Holland

Van den Ned. Bond van Vischrookers Haring en Visscherijproducten, die hier mededeeling, dat deze bond aan den Secretaris-Generaal van het Departement van Landbouw en Visscherij per 1 Juli jl. een verzoekschrift heeft doen uitgaan om de minimummaat op aal te verlagen van 28 op 25 cm.

Genoemde bond was van oordeel dat door deze maat-verlaging de aanvoer met 50 t.h. zou vermeerdere. De bond meende tot dat verzoek gerechtigd te zijn op de volgende gronden:

Door beperking van het aantal schepen alsmede van olie- en benzineverbruik wordt het IJsselmeer minder bevischt. dan vorige jaren, dus behoef men niet bang te zijn voor leegvissen van het IJsselmeer. Het IJsselmeer wordt binnen afzienbare tijd toch grootdeels drooggelegd, zoodat de visscherij in het groot toch atgelopen raakt.

Bereiding van gerookte visch in pasta

De voorzitter der groep Vischnijverheid van het Belgische bureau «Visch en Visscherijproducten», de heer August Van den Abele, vestigde onze aandacht op een nieuw procédé voor de bereiding van gerookte visch in pasta. Door middel van dit procédé zou het mogelijk zijn bepaalde minderwaardige vischsoorten te revaloriseren, doordat de visch ongeveer geheel verwerkt kan worden en het afval dus tot een minimum wordt beperkt.

De octrooihouder van dit nieuwe procédé, de heer Anslau te Brussel, zou zich gaarne in verbinding willen stellen met een Nederlandsche onderneming of groep van ondernemingen om daarmee tot de exploitatie van het octrooi te kunnen overgaan, daar hiervoor de tijdsomstandigheden gunstig zouden zijn.

Wie hiervoor belangstelling heeft, kan zich wenden tot den heer Aug. Van den Abele, Coupure 52-55, Brugge.

Vischverwerking in Spanje

In de Noord-Spaansche havenstad Vigo is een fabriek opgericht voor de verwerking van vischafval. Uit dezen afval zal vischolie en vischmeel gewonnen worden. De vischolie zal als vervangingsmiddel van lijnolie aangewend worden, ook voor de fabricage van verf- en looistoffen zal deze zeer geschikt zijn. Het vischmeel zal een uitstekend vee- en vogelvoedsel zijn. Bij een dagelijck vischvangst van één miljoen kg. kan men op een hoeveelheid afval van 330.000 kg. rekenen. Uit dit kwantum kan dagelijck 30.000 kg. vischolie en 60.000 kg. vischmeel bereid worden.

Haringhandel in Noorwegen

De geheele haringhandel in Noord-Noorwegen zal ressorteeren onder een officieel erkende organisatie, de «Notifikasjonsplan», die hiervoor reeds de noodige toebereidingen gekregen heeft en namelijk de «Sildefislaget» in het leven geroepen heeft met filialen te Harstad, Rovik en zoo noodig te Tromsø.

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE

Jack DELANGHE

Nieuwpoortse Steenweg, 34

ALLE HUISSHOUWARTIKELS

— EN ALAAM —

H. R. 3673 • Tel. 72.072

(27)

Pierre

LANNNOYE-VANTYGHEN

ZEILMAKER

* Gelast zich voor alle werk: zeilen, zonnestoors, bachen, enz.

Overloedstraat, 76 - Oostende

Handelsregister 9390

(25)

Notariële en andere Aankondigingen

Kantoren van de Notarissen
RENE LINGIER
te Oostende, en
MILIPPE COLENS
te Brugge.

OP DONDERDAG 11 SEPTEMBER 1941
te 3 uur 's namiddags, ter herberg
Boudevijn» te Oostende, St. Sebastiaanstraat, 22:

INSTEL met 1/2 % premie
van
STAD OOSTENDE

grooten Eigendom

«Café Flandria», Thouroutsche
weg, nrs 32 en 32a, hebbende een
gevel van omtrent 13 m., met inrij-
gen bijzondere ingang, oppervlakkig
220 m2.

Kantoor van Notarls
Jacques GHYOOT
Koningstraat, 54, Oostende.

RECHT VAN OPBOD

Opbrengsthuis en
Woonhuis

OOSTENDE, Hofstraat, 13 en Maria
straat, 11.

Maastreed te Oostende-Oost wijk
569h6 en 569h6, samen groot 129 m2.

ieder heeft, gedurende veertien da-
na de toewijzing, het recht om op
geden. Het opbod mag niet lager zijn
en tiende van de hoofdsom der toe-
ging. Het wordt gedaan bij deurwaar-
xploot dat aan voornoemde nota-
teekend wordt en het wordt den
er aangezegd.

htbaar: Dinsdag, Denderdag en Za-
dag, 2-3 u. nam.

dere inlichtingen bij voornoemde
aris. (400)

Studie van den Notaris
René LINGIER
te Oostende, Koninginnelaan, 68

OP DONDERDAG 11 SEPTEMBER 1941,
te 3 uur 's namiddags, ter herberg
«Prins Boudewijn», te Oostende, St. Sebastiaan-
straat, 22:

INSTEL met 1/2 % premie
van
GEMEENTE STEENE

choonen Bouwgrond

ns dienende tot hof, met afsluitings-
ren, Sartaan, hebbende een voorgevel
16 m. 30 cm., groot 1323 m2 50 dm2.
(403)

Studie van Meester
Pierre DENIS
Dokter in de Rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Openbare Verkoop
Onroerende Inbeslagneming

OP VRIJDAG 19 SEPTEMBER 1941
te 10 uur 's namiddags, ter Geheerzaal van
Vrederecht, Langestraat, te Nieuw-
poort.

de Notaris PIERRE DENIS, daartoe
gesteld bij vonnis verleend op 16
september 1941 door de Burgerlijke Recht-
bank van Eersten Aanleg te Veurne, zal,
tegenwoordigheid van de wet van
1854, in tegenwoordigheid van
Vrederechter van het Kanton
Nieuwpoort, openbaar verkopen, bij on-
roerende inbeslagneming, het volgend
roerend goed:

Rechtelijk Arrondissement Veurne
Gemeente Oostduinkerke
Wijk NIEUWPOORT-BAD

en onlangs nieuwgebouwd, wel-
gelegen en modern

OPBRENGSTHUIS
thans dienstig als hotel-pensioen,
genaamd:

Pension Forestoise,,

ande en gelegen te Oostduinkerke,
lijk Nieuwpoort-Bad, groot 728 m2, be-
nd bij Kadaster Sektie A, nrs. 2-p-58,
2-q-58, palende of gepaald hebbende
de Koninklijke Baan, Marcy-Moens
Brussel en Marcy Marie te Anderlecht,
Teledesco, de Wwe Charles Vandemaele
kinderen, de Staatsdomen en Henri
ester.

Met al het mobiliair, onroerend bij be-
neming en dienstig tot de uitbating.
Ingesteld: 107.900,00 fr.

Alle dagen te bezichtigen mits toela-
gen van den verkoopshoudenden notaris,
wie de sleutels berusten.

N. B.: WET VAN 15 OOGST 1854: Ar-
kel 93:

In geval van verkoop na beslag of bij
adellijke uitwinning, heeft om 't even
de, gedurende veertien dagen na de toe-
wijzing, het recht om op te bieden.

Het opbod mag niet lager zijn dan
tiende van de hoofdsom van de toe-
wijzing.

Het wordt gedaan bij een deurwaar-
rexploot dat aan den notaris, die tot
toewijzing is overgegaan betekend
wordt, en het wordt den koper aange-
zegd. De toewijzing ten gevolge van op-
bod moet door denzelfden openbaren
mbenaar en op dezelfde wijze als de
ste toeijzing gedaan worden.

Het is eenieder toegelaten mee te doen
aan bedoelde toewijzing, die definitief
blijven en waarna geen ander opbod
meer kan gedaan worden.

Het lastenboek der verkoop ligt ter
brazage van de koopers ter studie van den
verkoopshoudenden notaris Denis, Kok-
straat, 9, te Nieuwpoort, alwaar alle ver-
dere inlichtingen kunnen bekomen wor-
den.

De koopers worden verzocht zich te
voorzien van hun trouwboekje of een uit-
wissel nummer geboorteakte. (396)

Studie van Meester
Pierre DENIS
Dokter in de Rechten,
Notaris te Nieuwpoort.

Op MAANDAG 8 SEPTEMBER 1941,
te 3 uur 's namiddags, ter herberg «in
Belgiënhof», bij M. Karel Ramon, te
Westende, Dorpplaats, 31:

TOESLAG
van
GEMEENTE WESTENDE

Koop I: EEN GERIEFLIJK
Woonhuis

met erf en afhangen, gestaan en gelegen
te Westende Dorpplaats nr. 27.

Koop II: EEN GERIEFLIJK
Woonhuis

met erf en afhangen, gestaan en gelegen
te Westende Dorpplaats nr. 29.

Alles bekend bij Kadaster Sektie B,
nummers 304-a en 304-b, groot samen
2 aren 90 centiares.

Bij samenvoeging ingesteld: 62.500 fr.

Zichtbaar alle dagen. Verhuurd son-
der recht van pacht. Ingenotreding één
maand na den eerstkomenden vervalddag
der pacht.

Voor alle verdere inlichtingen zich
wenden ter studie van Notaris DENIS,
Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (397)

Studie van den Notaris
VAN CAILLIE
te Oostende, Kapucijnenstraat 6.

Den MAANDAG 8 SEPTEMBER aan-
staande, om 3 uur namiddag in het Café
«Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat,
22, te Oostende:

INSTEL
met gewin van 1/2 % instelpremie van
I.

STAD OOSTENDE

EEN SCHOON
Handelshuis

Kaalstraat 30a, met 3 verdiepen en 17
plaatsen, groot 104 vm. Niet verpacht.
Ter beschikking van den koper een
maand nadat de toelag definitief is.

Dagen van bezoek: Maandag, Woens-
dag, Vrijdag, van 2 tot 4 uur.

II.
GEMEENTE STEENE

EEN SCHOON
perceel bouwgrond

Nijverheidsstraat 2, breed 6,50 m., diep
25 m., groot 162,50 v.m., gelegen op 34,95
m. van den hoek van den Thouroutschen
steenweg. Plan ter inzage bij den nota-
ris. (399)

Studie van den Notaris
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende.

RECHT VAN OPBOD

gedurende 14 dagen te rekenen van 28
Augustus 1941, op den toelagprijs van
10.000 fr., van de

Herberg

genaamd «Vandendrinck» IJzerwegstraat
3, te Steene Conterdam.

Het opbod moet ten minste van 1000
fr. zijn.

Nadere inlichtingen te bekomen ter
Studie. (412)

Studie van den Notaris
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

OP DONDERDAG 11 SEPTEMBER
1941, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn,
St. Sebastiaanstraat, 22, te Oos-
tende

INSTEL
Met gewin van 1/2 % instelpremie.
van een voordeelig

perceel bouwgrond

te OOSTENDE-OOST (Opex)
in de Almé Liebaertstraat, op 32,50 m.
van de Voorhavenlaan, gevelbreedte
5,50 m., oppervlakte 115,16 v. m.

Onmiddellijk genot.
Geen verplichting van bouwen voor
den koper.

Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter Studie. (413)

Studie van Meester
M. SEBRECHTS
notaris te Oostende,
Leopoldlaan, 7.

RECHT VAN OPBOD

Blijkens verslagschrift van eendelijke
toewijzing opgemaakt door voornoem-
den notaris op 1 September 1941 werden:

STAD OOSTENDE

TWEE PERCELEN
BOUWGROND

gelegen in de Vrijheidsstraat, nabij den
Thouroutschen steenweg en de Elsa-
bethlaan, respectievelijk groot 94,60 v.m.
en 350 v.m. 59 v.d.m., toegewezen mits
de prijzen van fr. 13.000 en fr. 38.000.

Studie van Deurwaarder
ED. DEMULDER
Frères Fonteinstraat, 11, te Brugge.

BIJ RECHTSMACHT
HAVEN VAN ZEEBRUGGE

OP MAANDAG 15 SEPTEMBER 1941
om 2 uur stipt namiddag,
in den Zwaadok der Haven van
Zeebrugge

OPENBARE VERKOOPING

in één enkele zitting
van het inbeslaggenomen

Visschersvaartuig
«Z.66 ANTINEA»

(vroeger B.7 Antinea)

toebehoorende aan de Haven van Zee-
brugge, gebouwd in hout te Brugge in
1923, en onlangs gansch in staat gesteld,
metende Brutto 37 t 44 en netto 19 t
15/100, met alles zich aan boord bevin-
dende, namelijk gedeelte losse stukken
van een scheepsmotor, vischplanken en
klein gedeelte benodigdheden.

Na te zien den dag der verkoop vanaf
1 uur.

Voor verdere inlichtingen en inzake
van het lastenboek zich wenden 's voor-
middags, ter studie van den werkenden
deurwaarder.

OP KOMTANT ZONDER KOSTEN.
(417)

Kantoor van Deurwaarder
Arthur D'HOEST
te Oostende, Rogierlaan, 38. Tel. 72212.

Bij Rechtsmacht

STAD OOSTENDE

Openbare Marktplaats — Wapenplaats

Op ZATERDAG 13 SEPTEMBER 1941
om 10 ure 's morgens:

OPENBARE VERKOOPING

van

inbeslaggenomen

mobilaire voorwerpen

w.o.: naaimachines (inslaande), merk
«Singer», in goeden staat; leuvense
keukenstoof in goeden staat; winkelba-
lans «Berkel» (wegende 15 kgr.); toeg
met etagere; weegschaal met koperen
gewichten.

Op kontant en zonder verhoog. (432)

Commissie van Openbaren Onder-
stand — Oostende

Op MAANDAG 15 SEPTEMBER 1941,
te 14.30 uur, zal de Commissie van Open-
baren Onderstand, in hare gewone zit-
tingszaal Edith Cavellstraat, 15, over-
gaan tot de:

Openbare

Aanbesteding

voor de levering van de volgende waren:

Lot 1 — 25 TONNEN BIER
Lot 2 — 600 Kgr. VERSCH RUND-
VLEESCH

Lot 3 — 3000 liter GEPASTEURISEER-
DE MELK
1500 liter AFGEROOMDE MELK
500 liter KERNMELK

Lot 4 — DRIE KRERKEN
Lot 5 — KANTOORGERIEF.

De hoeveelheden van loten 1, 2 en 3
kunnen volgens de noodwendigheden
van den dienst vermeerderd of verminderd
worden.

De aanbestedingen, op formaatzegel,
zullen uiterlijk den Maandag 15 Sep-
tember 1941, te 14.30 uur, ter zittings-
zaal, Burgerlijk Hospitaal, Edith Cavell-
straat, 15, alhier afgegeven worden.

Voor lastenboeken en inlichtingen,
wende men zich tot het Secretariaat,
Edith Cavellstraat 15,
Oostende, 28 Augustus 1941.

De Commissie van
Openbaren Onderstand.
(414)

Rouwberichten

Men verzoekt ons het overlijden
te melden van

MIJNHEER
Louis-Benjamin GHYS
Reeder-stuurman

Echtgenoot van Mevrouw
LYDIE MUS
en MIJNHEER

Alfons-Arthur GHYS
Matroos bij het Staatsloodswezen

Echtgenoot van Mevrouw
GERMAINE DELEY

Beide broeders zijn jammerlijk
verongelukt in Engeland als slacht-
offer van hun plicht.

Studie van Deurwaarder
ED. DEMULDER
Frères Fonteinstraat, 11, te Brugge.

BIJ RECHTSMACHT
HAVEN VAN ZEEBRUGGE

OP MAANDAG 15 SEPTEMBER 1941
om 2 uur stipt namiddag,
in den Zwaadok der Haven van
Zeebrugge

OPENBARE VERKOOPING

in één enkele zitting
van het inbeslaggenomen

Visschersvaartuig
«Z.66 ANTINEA»

(vroeger B.7 Antinea)

toebehoorende aan de Haven van Zee-
brugge, gebouwd in hout te Brugge in
1923, en onlangs gansch in staat gesteld,
metende Brutto 37 t 44 en netto 19 t
15/100, met alles zich aan boord bevin-
dende, namelijk gedeelte losse stukken
van een scheepsmotor, vischplanken en
klein gedeelte benodigdheden.

Na te zien den dag der verkoop vanaf
1 uur.

Voor verdere inlichtingen en inzake
van het lastenboek zich wenden 's voor-
middags, ter studie van den werkenden
deurwaarder.

OP KOMTANT ZONDER KOSTEN.
(417)

Kantoor van Deurwaarder
Arthur D'HOEST
te Oostende, Rogierlaan, 38. Tel. 72212.

Bij Rechtsmacht

STAD OOSTENDE

Openbare Marktplaats — Wapenplaats

Op ZATERDAG 13 SEPTEMBER 1941
om 10 ure 's morgens:

OPENBARE VERKOOPING

van

inbeslaggenomen

mobilaire voorwerpen

w.o.: naaimachines (inslaande), merk
«Singer», in goeden staat; leuvense
keukenstoof in goeden staat; winkelba-
lans «Berkel» (wegende 15 kgr.); toeg
met etagere; weegschaal met koperen
gewichten.

Op kontant en zonder verhoog. (432)

Commissie van Openbaren Onder-
stand — Oostende

Op MAANDAG 15 SEPTEMBER 1941,
te 14.30 uur, zal de Commissie van Open-
baren Onderstand, in hare gewone zit-
tingszaal Edith Cavellstraat, 15, over-
gaan tot de:

Openbare

Aanbesteding

voor de levering van de volgende waren:

Lot 1 — 25 TONNEN BIER
Lot 2 — 600 Kgr. VERSCH RUND-
VLEESCH

Lot 3 — 3000 liter GEPASTEURISEER-
DE MELK
1500 liter AFGEROOMDE MELK
500 liter KERNMELK

Lot 4 — DRIE KRERKEN
Lot 5 — KANTOORGERIEF.

De hoeveelheden van loten 1, 2 en 3
kunnen volgens de noodwendigheden
van den dienst vermeerderd of verminderd
worden.

De aanbestedingen, op formaatzegel,
zullen uiterlijk den Maandag 15 Sep-
tember 1941, te 14.30 uur, ter zittings-
zaal, Burgerlijk Hospitaal, Edith Cavell-
straat, 15, alhier afgegeven worden.

Voor lastenboeken en inlichtingen,
wende men zich tot het Secretariaat,
Edith Cavellstraat 15,
Oostende, 28 Augustus 1941.

De Commissie van
Openbaren Onderstand.
(414)

Rouwberichten

Men verzoekt ons het overlijden
te melden van

MIJNHEER
Louis-Benjamin GHYS
Reeder-stuurman

Echtgenoot van Mevrouw
LYDIE MUS
en MIJNHEER

Alfons-Arthur GHYS
Matroos bij het Staatsloodswezen

Echtgenoot van Mevrouw
GERMAINE DELEY

Beide broeders zijn jammerlijk
verongelukt in Engeland als slacht-
offer van hun plicht.

Studie van Deurwaarder
ED. DEMULDER
Frères Fonteinstraat, 11, te Brugge.

BIJ RECHTSMACHT
HAVEN VAN ZEEBRUGGE

OP MAANDAG 15 SEPTEMBER 1941
om 2 uur stipt namiddag,
in den Zwaadok der Haven van
Zeebrugge

OPENBARE VERKOOPING

in één enkele zitting
van het inbeslaggenomen

Visschersvaartuig
«Z.66 ANTINEA»

(vroeger B.7 Antinea)

toebehoorende aan de Haven van Zee-
brugge, gebouwd in hout te Brugge in
1923, en onlangs gansch in staat gesteld,
metende Brutto 37 t 44 en netto 19 t
15/100, met alles zich aan boord bevin-
dende, namelijk gedeelte losse stukken
van een scheepsmotor, vischplanken en
klein gedeelte benodigdheden.

Na te zien den dag der verkoop vanaf
1 uur.

Voor verdere inlichtingen en inzake
van het lastenboek zich wenden 's voor-
middags, ter studie van den werkenden
deurwaarder.

OP KOMTANT ZONDER KOSTEN.
(417)

Kantoor van Deurwaarder
Arthur D'HOEST
te Oostende, Rogierlaan, 38. Tel. 72212.

Bij Rechtsmacht

STAD OOSTENDE

Openbare Marktplaats — Wapenplaats

Op ZATERDAG 13 SEPTEMBER 1941
om 10 ure 's morgens:

OPENBARE VERKOOPING

van

inbeslaggenomen

mobilaire voorwerpen

w.o.: naaimachines (inslaande), merk
«Singer», in goeden staat; leuvense
keukenstoof in goeden staat; winkelba-
lans «Berkel» (wegende 15 kgr.); toeg
met etagere; weegschaal met koperen
gewichten.

Op kontant en zonder verhoog. (432)

Commissie van Openbaren Onder-
stand — Oostende

Op MAANDAG 15 SEPTEMBER 1941,
te 14.30 uur, zal de Commissie van Open-
baren Onderstand, in hare gewone zit-
tingszaal Edith Cavellstraat, 15, over-
gaan tot de:

Openbare

Aanbesteding

voor de levering van de volgende waren:

Lot 1 — 25 TONNEN BIER
Lot 2 — 600 Kgr. VERSCH RUND-
VLEESCH

Lot 3 — 3000 liter GEPASTEURISEER-
DE MELK
1500 liter AFGEROOMDE MELK
500 liter KERNMELK

Lot 4 — DRIE KRERKEN
Lot 5 — KANTOORGERIEF.

De hoeveelheden van loten 1, 2 en 3
kunnen volgens de noodwendigheden
van den dienst vermeerderd of verminderd
worden.

De aanbestedingen, op formaatzegel,
zullen uiterlijk den Maandag 15 Sep-
tember 1941, te 14.30 uur, ter zittings-
zaal, Burgerlijk Hospitaal, Edith Cavell-
straat, 15, alhier afgegeven worden.

Voor lastenboeken en inlichtingen,
wende men zich tot het Secretariaat,
Edith Cavellstraat 15,
Oostende, 28 Augustus 1941.

De Commissie van
Openbaren Onderstand.
(414)

Rouwberichten

Men verzoekt ons het overlijden
te melden van

MIJNHEER
Louis-Benjamin GHYS
Reeder-stuurman

Echtgenoot van Mevrouw
LYDIE MUS
en MIJNHEER

Alfons-Arthur GHYS
Matroos bij het Staatsloodswezen

Echtgenoot van Mevrouw
GERMAINE DELEY

Beide broeders zijn jammerlijk
verongelukt in Engeland als slacht-
offer van hun plicht.

Studie van Deurwaarder
ED. DEMULDER
Frères Fonteinstraat, 11, te Brugge.

BIJ RECHTSMACHT
HAVEN VAN ZEEBRUGGE

OP MAANDAG 15 SEPTEMBER 1941
om 2 uur stipt namiddag,
in den Zwaadok der Haven van
Zeebrugge

OPENBARE VERKOOPING

in één enkele zitting
van

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAFENPLAATS Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg. Bewaring van Effecten — Verhuur van Brandkasten — Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

De Vischconservenindustrie in de Vereenigde Staten

(Vervolg) WAAROM HET PROBLEEM DER DISTRIBUTIE IN AMERIKA EERDER DAN IN EUROPA KON WORDEN OPGELOST

In de distributie zat dus uiteindelijk in Amerika de kneep, die daar echter, eerder dan in Europa, kon worden opgelost en wel vooral door de volgende omstandigheden:

1. Door de groote transportafstanden en de heete droge zomers, was de voorziening der groote centra met verse artikelen (visch, vleesch, gevogelte, groente en fruit) buiten het lokale productiegebied kostbaar en kwalitatief slecht, althans niet altijd even goed. Wel werd het verse product tijdens het transport op diverse wijzen gekoeld (even boven of C. of in smeltend ijs) doch dit was op zichzelf al duur en het lag dan toch weer in de winkels te verlaten en achteruit te gaan. Vandaar dat de snelvriesconserven veel won, allereerst ten koste van het van verre aangevoerde verse product, waarop het zets en voorsprong had: uniforme (rester than fresh) kwaliteit; geen verlies door bederf; ready for table; voor groote keukens gemakkelijk controleerbare netto-quantiteit; een bepaald aantal porties uit een pak. (Er zijn overigens inkoopers, die juist om deze laatste, voor groote keukens alleen aldus bereikbare, controleerbare kwaliteit, het artikel niet moeten hebben!)

2. Machtspostes van groote bedrijven bij de distributie van verpakte merkartikelen, veelal beschikkend over een eigen distributienet, berusten, zooals bekend, in de Vereenigde Staten meer nog dan in Europa op reclame. Groote bedrijven met filiaalwinkels hadden zich tot nu toe niet aan versche levensmiddelen gewaagd; de onmogelijkheid van controle op gewicht en kwaliteit en voorts het risico van bederf, waren te groote bezwaren gebleken. Door de snelvriesmethode werd de mogelijkheid geschapen deze bezwaren te omzeilen; voor de bederfelijke en oncontroleerbare artikelen kwamen verduurzaamde artikelen in standaardverpakkingen in de plaats. Daardoor ontstond voor de groote filiaalbedrijven de mogelijkheid, hun omzet van verpakte merkartikelen te vergrooten met snelgevroren levensmiddelen, die in verschen staat, vooral wegens het risico van bederf en het verlies in gewicht, tot dusverre met hooge detailmarges waren omgezet. De leveranciers van deze onder merk verpakte waar konden hun positie bovendien versterken door het voor outsider-winkels beschikbaar stellen van winkelvrieskasten, met afnameverplichting op langtermijn van uitsluitend hun merkartikel.

3. De hooge levensstandaard in Amerika maakt het mogelijk, dat men er in de particuliere huishoudens op ledere zeven inwoners één koel- of één vrieskast (fridge) en dergelijke vindt. Hierbij moet het volgende worden vermeld. De snelvriesconserven blijf, indien zij dik en gesloten in losse kranten gewikkeld wordt, bij kamertemperatuur gedurende 15-20 uur voldoende koud. In een gewone koelkast bewaart men ze in Amerika overigens 3 à 4 dagen. Men bedient daar de grootverbruikers zonder eigen koelkast dagelijks; die met eigen koelruimte 2 à 3 maal per week. In de vriesruimte van de eigen fridgeaire kan men de snelvriesconserven op minus 18 C. zeer lang bewaren.

4. Uit diverse overwegingen werd het nieuwe procedé van regeringswege terecht gepropageerd. Ongetwijfeld geschiedde dit mede in verband met het streven om voor consumptie-artikelen objectieve, naar de verbruikswaarde gedifferentieerde «standards», «grades», en/of «national marks» in te voeren. Het bescherming van het koopvermogen van de consument tegen de overmatige en ten behoeve van den producenten telende versche levensmiddelen tot nu toe natuurlijke of praktische bezwaren was gestuurd. Maar een zeer groote rol speelde daarbij het feit, dat de natuurlijke eigenschappen van het verse product in de snelvriesconserven vrijwel geheel worden bewaard. In de New-Yorkse ziekenhuizen werd het gebruik van snelgevroren groente en fruit zelfs dwingend voorgeschreven; in hoeverre bij dezen dwang, gemotiveerd met het oog op het hooge vitaminegehalte van voorsprong in het bijzonder, de persoonlijke opvatting van den verkoper dezer ziekenhuizen een rol speelde, kon niet worden nagegaan.

5. De vierhoekige verpakking levert alleen al tegenover de ronde blikverpakking een besparing aan ruimte en verpakkingsmateriaal (kisten en doozen) van 1/3, terwijl niet, zoals bij de blikconserven, 1/4-1/3 van het eindproduct nog weer uit water bestaat. Ook tegenover de blikconserven wordt dus een zeer belangrijke gewichts- en volumebesparing bereikt, terwijl bovendien het conservenblik ook in Amerika duurder was dan het papieren doosje of zakje.

6. Last not least: Na verwijdering van de afval van visch en vleesch en na de vóorbewerking van de groenten, blijft, na het snelvriezen van de groente en de visch (die hier even apart behandeld worden), aan gewicht en aan volume, bijkans onderstaande cijfers, slechts de helft tot één vierde over.

Table with 3 columns: Artikel, Gew. in % Volume in %, van versch van versch. Rows include Voornaamste groenten, Spinazie, Doparwten, Boonen, etc.

Het is duidelijk, dat ook hierdoor de kosten van transport, en neer nog het gebruik van wagens — vooral bij de groote afstanden, die in Amerika moeten worden afgelegd — belangrijk dalen, ondanks het feit, dat voor een transportduur van meer dan 5 à 10 (naar

(1) Versch niet vervoerbaar. (2) Hierbij is geen rekening gehouden met het volume en het gewicht van de lijsttoevoeging bij transport in «versch» staat.

weersomstandigheden) speciale goed geïsoleerde vrachtauto's spoorwagens of laadkisten «containers» moeten worden geconstrueerd en eventueel «droog ijs» (vast koolzuur) moet worden bijgevoegd. Al deze gunstige factoren hebben de groote ontwikkeling van de snelvriesconserven in Amerika in de hand gewerkt. Het is dan ook geen wonder, dat dit voorbeeld tot navolging prikkelt, vooral daar, waar de problemen van kingmassa's in de steden der industrie-centra, of van afzet van agrarische producten actueel zijn.

Aan de ontwikkeling, welke het snelvriesbedrijf reeds thans in Duitsland vertoont, en de wijze, waarop het aldaar is en wordt bevorderd, wijden wij een volgend artikel.

Handelsberichten

Soc. An. Belge pour la Congelation du Poisson par le froid artificiel - Oostende Bilan op 31 Maart 1940: Actief en Passief: 3.920.940 fr. Verlies op 1 Maart 1940: 1.742.198 fr. Zeevisscherij «Koning Albert» Naaml. Vennootschap, Oostende Balans op 31 Dec. 1940: Actief en passief: 1.837.031 fr. Totaal verlies: 891.832 fr.

J. Verhulst-Moreau, Brugge Een personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid werd gesticht te Brugge door de volgende personen: 1. M. Joannes Verhulst, handelaar, voorheen wonende te Oostende thans te Brugge, Ezelpoort 8; 2. Mevr. Maria Verhulst, z.g. voorheen wonende te Oostende, thans te Brugge, Ezelpoort 8; 3. M. Henri Croenen, z.g. wonende te Brugge, Groote Markt, 18. De vennootschap heeft voor doel den aan- en verkoop, den in- en uitvoer van meststoffen, en is gevestigd Ezelpoort 8. Het maatschappelijk kapitaal beloopt de som van 200.000 frank.

Brugge als Wereldhaven

(Zie «Het Visscherijblad» van 22 en 29 Augustus)

Wij zijn aldus in volle XIIIe eeuw geraakt. De XIIIe en de XIVe eeuw dienen voor het hoogtepunt van Brugge's ontwikkeling gehouden; het is de tijd, waarin onze stad met Venetië en met Genua met Londen en met Lissabon, een van de vijf wereldhavens van Europa is geweest.

Het karakter van de handelsbedrijvigeid is overigens in den loop van deze periode sterk veranderd. De Vlaamsche handelstijd, die naar het buitenland vertrokken om er te koop en te verkopen, o.m. degenen die van de Brugsche haven uitzielden, hebben in den vreemde vanwege de overheersende steeds meer moeilijkheden, belemmeringen, tegenstand ontmoet. Dit is in Engeland als in Duitsland het geval geweest. De achteruitgang van de macht der Vlaamsche graven in de XIIIe eeuw belette dat niertegen krachtig kon gereageerd worden. De in- en uitvoer zijn aldus ruischtoots in handen geraakt van buitenlandse koop- en zeelederen. Een zekere aktieve Vlaamsche handel en een zekere Vlaamsche zeevaart, van uit Brugge als hoofdhaven, zijn nochtans blijven voortbestaan, o.m. met het Zuidwesten van Frankrijk en met Spanje.

De steeds groter wordende rol van de vreemdelingen te Brugge is een van de kenmerken van de XIIIe en XIVe eeuw. Andere kenschetsende trekken zijn de sterkere concentratie te Brugge van de handelsbetrekkingen tusschen Vlaanderen en het buitenland, alsook de voortdurend groter wordende omvang dezer betrekkingen.

Laat ons dit door enkele voorbeelden toelichten. De Noordduitsche handel heeft sterk toegenomen. Dit is grotendeels uitlegbaar door de uitbreiding van de Duitse kolonisatie naar het Oosten, door de stichting van nieuwe steden en havens en door de kracht die deze steden verkregen, dank zij de bondgenootschappen, die ze met elkaar en met de Duitse Hanza's zeevlechten sloeten. De Duitse Hanza's zeevlechten men deze verbonden sedert de XIVe eeuw pleegde te noemen, heeft haast den geheelen handel van Nowgorod over Riga tot aan Brugge monopoliseerd. Buiten het bont, het hout en den honig uit Rusland en Polen, het hout uit Noorwegen, het bier uit Bremen of uit Hamburg, hebben de Hanzeaten de haring en de stokvisch uit de Noorsche en Zweedsche wateren, het ijzer uit Hongarije en Zweden, het koren uit de Oostzeevlakte, naar Brugge ingevoerd. Bij de ons reeds bekende terugvrachten (laken, zout, wijn) kwamen zich de producten uit het Zuiden voegen, o.m. de specerijen, het beverwerk leder, de zijde, de aluin. De prachtige koperen grafplaten, als «Brüger Grabplatten» in Duitsland bekend, werden wellicht niet te Brugge, maar misschien wel te Gent vervaardigd. Zij werden echter over Brugge door de Hanzeaten naar Duitsland vervoerd.

De Engelschen hebben te Brugge zooals voorheen hoofdzakelijk wol aan wal gebracht. Deze invoerhandel is echter in den loop van de twee in aanmerking komende eeuwen door de wisselvalligheden van de politiek meer dan eens in 't gedrang geraakt. De pogingen van de Bruggelingen om den «stapels» van de Engelsche wol in hun haven te laten vestigen, m.a.w. om er een verplichte concentratie van de ingevoerde Engelsche wol te verwezenlijken, werden slechts tijdelijk gedurende de XIVe eeuw met succes bekroond. De Engelsche handel was in aanvang en in belang met den Duitschen handel te Brugge niet te vergelijken. De Schotsche handel was met geen van beide te vergelijken. Zoals de Engelschen importeerden de Schotten hoofdzakelijk wol; een wol echter van mindere kwaliteit, waarop hoofdzakelijk beroep werd gedaan, wanneer de invoer

De Haven van Gent

Haar beteekenis en haar rol in de Nationale Economie

De haven van Gent is een kunstmatige haven, volledig door menschenhand geschapen. Zij heeft haar ontstaan te danken aan het eeuwenoude, koppige streven der Gentenaren, een rechtstreeksche verbinding met de zee te verkrijgen dan den natuurlijke, maar langen, bochtigen en bovendien onvoldoenden waterweg langs de Schelde.

Er wordt vermoed, dat reeds in de Xe eeuw, de Ottogracht met dat doel uitgedolven werd.

In den loop der XIIIe eeuw (in 1251) werd het Kanaal de Lieve gegraven, dat Gent verbond met het Zwin, het belangrijke centrum der handelsbedrijvigeid van West-Europa.

Tijdens het bewegende tijdperk der Ardeviden, moet het ongetwijfeld groote diensten hebben bewezen, daar het dienste voor den aanvoer van de Engelsche wol, grondstof der Gentsche lakennijverheid en ook voor den uitvoer van het afgewerkte laken, dat druk werd afgezet in gansch de toen bekende wereld, aan de rijke Hanzasteden in het bijzonder. Met de verzanding van het Zwin verloor de Lieve — die ook verslijkt was geraakt — elke beteekenis voor den handel.

Later, in de XVIIe eeuw, onder Keizer Karel V, werd de Sasseche vaart gegraven, die Gent in verbinding bracht met den «Braeckman» of «Dulliaerts» een zeeboezem der Wester-Schelde. Deze vaart mondde er uit op den dijk «Sas» genaamd. Op 13 December 1549 liet Keizer Karel V toe den dijk door te graven en er de noodige sluzen, kaaien en havendammen bij aan te bouwen. Deze plaats werd dan ook «Sas-van-Gent» genoemd.

De godsdienstoorlogen en het daaropvolgende jammerlijk verdrag van Munster (1648) dat de sluiting «de facto» van de Schelde officieel bezegelde, verhinderden echter dat de vruchten van deze nieuwe poging werden geplukt.

Onder Albrecht en Isabella, in de XVIIe eeuw, werd de weg naar zee gezocht over Brugge en Oostende; het kanaal naar Brugge werd verdiept. De haven lag toen buiten de Brugsche poort; ze werd in de XVIIIe eeuw, onder Maria Theresia, verbonden met de Lede en de oude haven «tusschen Bruggen» door de Coupure. In 1665 zeldde een kustvaarder uit Biscaye de haven van Gent binnen.

Petelijk werd eerst in het begin der XIXe eeuw onder het Hollandsch Bevel, de grondslag gelegd van de heden-daagsche Gentsche haven, door het gra-

ven van het Kanaal van Terneuzen (wat in minder dan twee jaar met ongelooftijken spoed gesmeede: 1826-1827).

De eeuwenlange verzuiking der Gentenaren werd intmaal verzeenuikt op een wijze die onvond zou blijken en onbegrensde uitzichten opende voor de vlucht der oude Gentsche stede.

Tot een moderne haven is Gent dus eigenlijk iets meer dan een eeuw geleden uitgegroeid. Gaan wij de geschiedenis en de evolutie van de haven van Gent in de laatste honderd jaar, dan is die vrij uiteenlopend in drie onderscheiden tijdvakken in te deelen.

«Een eerste naamlijk, dat zich uitstrekt van 1823 tot 1886 (aanleggen der kaaien van de voorhaven); een tweede van 1886 tot op den vooravond van den Wereldoorlog (verzeenuiking van het plan in 1895 vastgelegd: de breedte van het kanaal werd op 75 m. gebracht en een nieuwe zeeslus werd gebouwd te Terneuzen; eindelijk dargene, dat ingeleid wordt na den oorlog. Elk dezer drie stadia is gekenmerkt door de uitvoering van groote uitbreidings- en verbeteringswerken, aan den toegangsweg naar zee, zoo goed als aan de dokken zelve. En op elk der gemelde verzeenuikingen volgde onmiddellijk een spontane en geweldige ontwikkeling van het havenverkeer.

KARAKTER DER HAVEN

Die bestendige en vlugge vooruitgang vindt zijn oorsprong in een groep factoren van overwegend economisch belang.

De uitstekende geografische ligging der haven, haar uitgebreid hinterland, zoo intens industriëel als dicht bevolkt, haar moderne uitrusting, haar bevoegde en getrainde arbeidskrachten, gevoerd bij de vlugge, zorgzame en goedkope handteering der goederen en de zeer matige havenkosten, oefenen op zeevaart en zeevaarhandel een beslissende aantrekkingskracht uit.

Volgend opmerkswaardig feit stempt de Gentsche haven met een eigenaardig karakter.

In den aanvang en tot in de helft ongeveer der vorige eeuw, bestond het handelsverkeer voornamelijk uit diverse goederen zgn. «stukgoed» aangevoerd langs regelmatige lijnen. Omstreeks de jaren 1860 worden vooral ingevoerd: hout uit het Noorden, dwarsliggers, Engelsche kolen, vlas, koolzaad, zout, suiker, enz. Uitgevoerd werd vooral: geraffineerde suiker. Omstreeks dezen tijd stellen we een begin van ommekeer vast; stilaan nemen de massale goederen een stijgend aandeel in het verkeer; maar toch vinden we nog overwegend «stukgoed».

Na 1880 nemen de grondstoffen, aangebracht door trampschepen, beslist en definitief de eerste plaats in. De regelmatige lijnen blijven wel haar vroegere belangrijkheid behouden, doch de trampvaart groeit haar snel boven het hoofd.

Het vervoer ging thans hoofdzakelijk bestaan uit zware goederen — «bulk cargo» — terwijl het stukgoederenverkeer en de daarop aangepaste lijnvaart betrekkelijk stationair blijven.

Heden ten dage (1) vertoont zich de gansche gamma vanbelemmerende en massakoopwaren op de kaaien en in de magazijnen: gezaagd hout, boomstammen, mijnhout, ruwe meststoffen, vlas, katoen, jute, sisal, ertsen: ijzer, pyriet, zand en grint, oliën, petroleum, benzine en kolen. Ziebaar wel degelijk het vervoer dat de haven van Gent karakteriseert tegenover de andere Belgische havens: zij is voor alles een haven voor de behandeling van massagoed en van grondstoffen voor de nijverheid.

De werkelijke groote opvlucht van de Gentsche haven dagteekent van na den oorlog.

Wel gezien mag alles wat aan 1914-1918 is voorafgegaan beschouwd worden als een inleiding, een voorbereiding van de geweldige vaart, die in 1930 haar hoogtepunt bereikte.

Er kwam toen vast te staan dat Gent niet slechts van belang is voor de plaatselijke of gewestelijke economie, maar eveneens beteekenis heeft voor het gansche land en dat de invloedssfeer der haven zich uitstrekt tot ver buiten de grenzen van ons klein doch levenskrachtig vaderland.

Gent is op dit oogenblik een der best ingerichte havens van Europa. De dokken zijn ruim en diep, de breede kaaien overal verbonden met het uitgebreide spoorwegnet, terwijl haar veelzijdige uitbreiding zonder overdriften voorbeeldig mag genoemd worden.

De tweede Belgische haven dankt aan deze voordeelen haar karakter van snelheidshaven en haar geschiktheid voor het hanteren van massagoederen. Zij hebben haar toegelaten een vooraanstaande plaats te veroveren onder de 1170 havens van het Europeesche vasteland.

(Uit «De Vlaamsche Gids».)

Omvang en Samenstelling van Finsche Handelsvloot

De directie voor de scheepvaart publiceert een statistiek aangaande den omvang en de onderverdeling van de Finsche handelsvloot volgens den stand per 1 April jl.

Hieruit blijkt, dat slechts 1/4 der schepen minder dan 20 jaren oud is. Meer dan 100 vaartuigen zijn reeds sedert meer dan een halve eeuw in dienst op meren en binnenzeën, waaronder 15 sedert niet minder dan 70 jaren. Toch was reeds vóór den oorlog een aanvang gemaakt met de verjonging der vloot, door het bouwen van moderne schepen van 4 à 5.000 BRT. Op dit oogenblik bestaat circa 1/6 van de Finsche vloot uit oceaanschepen van 2 tot 6.000 BRT., wler tonnage feitwa meer dan de helft uitmaakt van het totaal der voorhanden zijnde scheepsruinten. De meeste vaartuigen hebben Helsinki als thuis-haven n.l. op 1 April jl. in het geheel 163 schepen metende te samen 277.842 BRT. dus meestal groote eenheden. Dan volgt Mariehamn met 97 schepen (108321 BRT.), Toerkoe (Abo) met 101 schepen (63.842 BRT.), Uusikaupunki (Nystad) met 21 (22.247 BRT.), Porl (Bjorneborg) met 16 (21.282 BRT.), Lovlissa met 16 (21.145 BRT.) en tenslotte Rauma met 26 schepen (12.934 BRT.).

Wilt Readers, Visschers, Vischhandelaren en Scheepbouwers, kortom allen die bij den vischhandel en de reederij zijn geïnteresseerd, bereiklen?

Aanzet niet! De aangewezen weg voor U is: een advertentie in «Het Visscherijblad». Ge bereikt dan hen, die ge bereiken wilt. De tarieven zijn uiterst billijk en het resultaat zal U verwonderen. Wilt ge iets koopen of verkoopen?

ADVERTEERT-DAN IN Het Visscherijblad

Verantwoordelijke leider: L. Godemont.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & CO. OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh Aannemer van Begravenissen OOSTSTRAAT, 38 — OOSTENDE

Als U zeer dikwijls buitenshuis zijt, beschikken Ureeds 2 Rheila meermals daags in alle apotheken en drogerijen: 6en10 frank

MEKANIEKE TOUW, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Bandagen Orthopaedische Apparaten BREUKBANDEN naar maat en gens geval. BUIKBANDEN voor hangbuis, zwangerschap, operatie. ORTHOPAEDIE APPARATEN voor ruggraat, vorming, beenziekte. KUNSTBEENEN in licht metaal. Verdonck-Min 7, H. SERRUYS OOSTENDE

OM UW KANS NOOIT VERLOREN TE LATEN GAAN hebt altijd een biljet of een vijfde van biljet der Loterij Winterhulp

ONTVANGSTUREN: ieder werkdag, 9 tot 11 en van 3 tot 8 uur

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways) ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES

Het Wit Kruis Het pijnstillend middel dat versterkt. Indien U meer vermoed zijt bij het opstaan dan bij het naar bed gaan. Indien U draaisien hebt, neem aanstonds een «WIT KRUISJE». U zult U weldra heerlijk frisch voelen en met vreugde uw dagtaak beëindigen.

DIESEL-DEUTZ Scheepsmotoren VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE

Vertical text on the right edge of the page, including 'REGEND', 'LICHT', 'SEPTEM', and various numbers and names.