

ommiddellijk ter beschikking gesteld van den reeder bij het afhalen van zijn schip, om er de noodige reparaties te kunnen aan uitvoeren.

De Z.49 «Albatros» van Baron de Brouwer

Zoals reeds vroeger werd gemeld, verkuert de Z.49 te St. Vaast in een gansch verwaarloosden toestand en zal het vaartuig verscheidene duizenden franken reparaties noodig hebben, vooraleer het de thuishaven zal kunnen bereiken.

Een verdiende beloning... of de O.2 vrij

Onze lezers weten hoe de Gebroeders Dasseville maanden naeem alleen te Dieppe vertoefden, er de Belgische visschersvaartuigen bewaakten, het water er uit hielden en er hun laatste centjes verteerden om toch met hun schipje te kunnen terugkeren.

A. B. C.

Diesel Motoren

Anglo - Belgian Cy

Nijverheidskaai, 39, GENT © Tel. 53265-53277
BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE

Interessante Scheepvaartnieuwsjes

SLINKENDE BEDRIJFVIGHEID IN ZWEDSCHE HAVENS

In een officieel verslag over de scheepvaartbeweging in de Zwedische havens in den loop van 1940 wordt gezegd, dat overal een gevoelige achteruitgang viel waar te nemen. Zoo is het scheepverkeer in de haven van Stockholm met 5,3 tot op 6,3 miljoen ton verminderd, hetzij een inkrimping met 46 t.h. Göteborg kende een achteruitgang van 15,7 op 6,3 miljoen ton (-60 t.h.) en Malmö een van 8,8 op 2,9 miljoen ton, wat een inkrimping is met niet minder dan 67 t.h. In de haven van Helsingborg is de scheepvaartbeweging met 5,1 miljoen ton achteruitgegaan.

De Visschenhuid als Grondstof

KRACHTVOER, MESTSTOFFEN, LIJM EN THANS OOK LEDER LEVERT ZIJ OP
Circa 45 t.h. van de in drie groote visschershavens Wesermunde, Cuxhaven en Altona, geloste vischaanvoeren ten beloope van eenige honderden miljoenen kilogrammen wordt tot vischleer verwerkt. Hierdoor blijft grote hoeveelheden visschenhuiden over, welke als krachtvoer, meststof, lijn en thans in toenemende mate ook als leder aanwendbaar vinden. Zoals het overige vischaafval wordt ook de visschenhuid gedeeltelijk verwerkt bij de meelwinning uit visch. Het is een voor de vestmting van varkens buitengewoon geschikt krachtvoer. Als meststof vindt het vooral aanwending op de wijngaarden.

Definitief benoemd

Vroeger hebben we gemeld dat de heer Arthur Eberhardt voorlopig den Visscherijdienst zou waarnemen in vervanging van den h. A. Aspelagh, den vroegeren directeur, thans op pensioen gesteld.

Muziekinstrumentenfabriek

WYNSBERGHE IVAN
Wettig gediplomeerd
Garenmarkt, 30 -- BRUGGE
Eerste Klasse fabriekatie — Allerhande herstellingen — Grote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phoors.

Eens te Oostende terug, rustte elkeen zich uit, nam men anderen aan boord, maar niet die twee werkers aan hun lot over.

De Toekomstige Organisatie van den Vischhandel in België

door JAN VAN HAL

(Vervolg)

Nog een ander middel om de prijzen van zekere vischsoorten te regelen is het rooken; de Engelschman verbruikt zoveel visch omdat hij, ledereen morgen bij het ontbijt, een schotel schelvisch, wijting of haring vindt; onder den naam «haddock» dient men daar niet alleen schelvisch op, maar ook «mooie meisjes» en illets of koolvisch.

Laat mij hier even opmerken dat deze laatste vischsoort, in Duitschland, zeer in waarde is gestegen; de koolvisch, immers, wordt er geëxporteerd om een imitatie van zalm te vervaardigen, in schijven, en wel op zoon' dengeen wijze, dat het oog van een deskundige oogd is, om niet verschilt op te merken.

De groote en gezouten vischsoorten, z.a. de haring b.v., waren bij het volk meest in den smaak omdat zij zoo gemakkelijk zijn om bereiden: een groote verscheidenheid van vischsoorten is trouwens voor het rooken geschikt. In Duitschland rookt men alle soorten platvisch, de vleugels van roggen, de kleine roonraad, de engelse sardina, de knorhaan, enz.

Het laten bevriezen, net opleggen en het rooken van de visch zijn zeer gesmeekte middelen om den vischhandel te regulariseren. De detailhandelaar zou, aue dagen, de hoeveelheid visch welke hij noodig heeft kunnen ontvangen, het gevaar, van door siechte verkoop, met een gedeelte zijner koopwaar te blijven zitten, zou gedeeltelijk verdwijnen en hij zou een regelmatig en redelijke winst kunnen nemen. De verbruiker zou zeker zijn, bij zijnen handelaar, alle dagen visch te vinden aan een meer vaste prijs; van dit oogenblik af zou de visch onder de normale, regelmatig voedingsartikelen z.a. met vleesch, de eieren, enz., kunnen gerangschikt worden.

De vischhandelaars kunnen in zeer groote mate het hunne bijdragen tot het bekampen van de vooroordeelen welke oorzaak zijn, dat de zeevisch op onze tafels de plaats niet inneemt welke zij verdient.

hoe moeten wij deze vooroordeelen bekampen en hoe kunnen de vischhandelaars ons naderij benutbaar zijn?

- 1) Door de verschillende vischsoorten te doen kennen en de manieren van bereiden te verooteren;
- 2) Door de vischschotels te doen op prijs stellen;
- 3) Door het doen verbruiken van de z.g. «gemeene vischsoorten»;
- 4) Door het vischverbruik te verhoogen en door het inplanten van de gewoonte op andere dagen aan de «magere dagen» visch te eten.

De vischhandelaars zijn zeer goed geplaatst om ons bij de voorlichting van den verbruiker benutbaar te zijn en men kan verschillende vischsoorten te doen kennen; er zijn veel meer vischaan vischsoorten, met inbegrip van het gevogelte en het wild. Iedere vischsoort heeft naar eigen smaak en er bestaat talloze recepten om ze op de beste manier te bereiden.

De vischhandelaars zouden receptenblaadjes te nummer beschikking moeten hebben voor al de vischsoorten welke te koop worden gesteld, en de vischhandelaar zou aan de huisvrouw het blaadje overhandigen met de recepten welke betrekking hebben op de aangekochte vischsoort.

BEDENKELIJKE SITUATIE IN DE ZWITSERSCHE MERENSCHIEPVAART

De ongunstige situatie in het Zwitsersche vreemdelingenverkeer, alsmede de toenemende brandstofschaarste hebben de Zwitsersche binnenscheepvaart, welke vooral op de meren bedrijvig is, in het gedrang gebracht.

De ontvangsten, welke in 1929 nog meer dan 8,5 miljoen ZF. bedroegen, zijn voor het eerste oorlogsjaar op 3,9 miljoen geslonken. Deze geweldige achteruitgang heeft geleid tot nieuwe beperkingen in het bedrijf. Maar de ongunstige situatie bij de Zwitsersche scheepvaartmaatschappijen is niet alleen een gevolg van den oorlogstoestand, gedeeltelijk spruit zij ook voort uit den hoogen onderdom van de schepen. De vloot bestaat uit 67 stoomers en 45 motorvaartuigen. Men verwacht een opleving van het vreemdelingenverkeer na den oorlog en zij het toenemen binnenslandsche reizigersverkeer.

DE ZWEDSCHE SCHEEPSVERLEZEN TIJDENS DEN OORLOG

Men becijfert de verliezen die de Zwedische scheepvaart in den loop van dezen oorlog ondergaan heeft op in totaal 285.000 ton, wat ongeveer overeenkomt op 16 t.h. van de in September 1939 voorhanden zijnde scheepvaart. Momenteel zouden de Zwedische werven orders in nota hebben tot een gezamenlijke omvang van 600.000 ton. Het grootste gedeelte ervan komt voor rekening van Zwedische opdrachtgevers.

WYNSBERGHE IVAN

Wettig gediplomeerd
Garenmarkt, 30 -- BRUGGE
Eerste Klasse fabriekatie — Allerhande herstellingen — Grote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phoors.

De Toekomstige Organisatie van den Vischhandel in België

door JAN VAN HAL

(Vervolg)

zijn gebracht? Onmoedig onkosten te doen indien de fabrikant, halfweg gekomen, het moet laten steken.
6. Is het nieuw artikel in staat een oud artikel te vervangen of dient het slechts om bij de concurrerende artikelen te worden gevoegd?
7. Hoe kan de detailhandelaar zijne hulp verlenen bij het op de markt brengen van het artikel?
Indien al deze vragen op bevredigende wijze zijn beantwoord, mag men er toe besluiten het artikel op de markt te brengen.

In den detailhandel is ook niet het minste verband; zoo had ik de gelegenheid, in een onzer groote steden, een vischwinkel te bezoeken waar, op dit oogenblik, 9 winkeljuffrouwen werkzaam waren; ik vroeg hen inlichtingen omvarende de tevoengestelde waren (versche, geroekte en gedroogde visch en conserven); niemand echter was in staat mij op afdoende wijze te woord te staan, en aangezien de patroon, voor zijne aankopen, naar Oostende was, vroeg men mij, in den namiddag terug te komen. Het grootste gedeelte van het winkelpersoneel is niet voldoende op de hoogte van de artikelen welke door het huis worden te koop gesteld en met dit doel, in de uitstalling geplaatst zijn; dit gebrek aan voldoende kennis is oorzaak dat de klant, die met de beste inzichten bezield, het magazijn is binnengetrepen, veel van zijne belangstelling voor het bewust artikel verliest. En het is nochtans zoo gemakkelijk het personeel vertrouwd te maken met de manier waarop de artikelen moeten worden verkocht.

Afzonderlijke afdrucken van de aankondiging ten voordeele van het artikel van den dag moeten zich op alle toogbanken bevinden; de verkoopsters moeten weten welke artikels zich in de uitstalling bevinden.

De vischhandelaars dienen ook beter hun uitstalling te verzorgen; het volstaat een stoelverhuurhuis te bezoeken om vast te stellen welk belang gehecht wordt aan de uitstallingsplakaten. Altijd worden nieuwe middelen beproefd om de koopwaar belangrijker, aantrekkelijker en aantlokkelijker te doen uitkomen. De grootwarenhuizen beschikken zelfs over een bijzondere dienst welke voor taak heeft deze kaarten te ontwerpen, er iets nieuws aan te geven, iets dat de aandacht trekt.

De vischhandelaars dienen ook beter hun uitstalling te verzorgen; het volstaat een stoelverhuurhuis te bezoeken om vast te stellen welk belang gehecht wordt aan de uitstallingsplakaten.

Altijd worden nieuwe middelen beproefd om de koopwaar belangrijker, aantrekkelijker en aantlokkelijker te doen uitkomen. De grootwarenhuizen beschikken zelfs over een bijzondere dienst welke voor taak heeft deze kaarten te ontwerpen, er iets nieuws aan te geven, iets dat de aandacht trekt.

Transportvoerders

met anthraciet.
Levert de kolen aan zijn koopers met contract
ALGEMEENE VERDEELER:
Garage Maritime - Em. De Clercq
15A, de Smet de Nayerlaan. OOSTENDE (384)

WOEKER

Prijzen en Loonen van den Visscher

Het herhaalde malen in beslag nemen van tamelijk groote hoeveelheden visch, die zeker niet bij de eerste poging tot sluikehandel onderschept werden, kan niet anders dan de mentaliteit die sommige visschers nog bezit in een schril daglicht stellen.

Deze handelwijze kan ook niet anders dan een blaam werpen op de tot nu toe altijd geroemde eerlijkheid der visschers. Het schaaft, de paria van vroeger, is de wolf van heden geworden en snauwt mede met den woekeraar zijn dorstigen beet naar den levensader van de bevolking. Het kan deze enkelen gezinszins tot eer strekken, te meer nog daar zij eerlijke collega's het dreigend gevaar van harde tegenmaatregelen boven het hoofd haalt. Want het ware spijtig indien men in de visscherij eens moest ervaren dat een woekeraar, al woekert hij in visch of iets anders, een woekeraar is. Zeker, overal tiert de sluikehandel, doch de vischer zou er fier moeten op zijn niet aan dit, door laag egoïsme ingegeven menschonterend werk, mede te doen.

Hierboven hadden we het over woeker, en het is vanzelfsprekend, als we het over woeker hebben, dat we de vraag, of de visscher genoeg verdient of de visch duur genoeg betaald wordt, dienen te beantwoorden.

Zonder aarzelen en met gerust geweten kunnen we antwoorden: de prijzen die voor visch en garnalen worden betaald moeten zoowel den visscher als den verbruiker kunnen voldoen.

De visscher heeft recht op een goede verdienste. De verbruiker heeft recht op een voedingswaar, die voor een armzalige kilo niet het geldelijk resultaat van een dag arbeid opsloort.

En hier richten we ons nog eens tot den woekeraar-visscher en steller hem de vraag of hij het zou aandurven uit de eeltige hand van zijn volksgenoot: de arbeider, zijn gansche dagloon te aanvaarden in ruil van een kilo visch? Natuurlijk, gewoekerde visch wordt slechts door menschen gegeten die over een goed gevulden goldbeugel beschikken. Wellicht werd die goldbeugel ook door woekeraarhand aangedikt.

Toch dient de visscher goed te begrijpen, dat de benoedigheden, de brandstof, die hem wordt toebedeeld, slechts gegeven wordt om hem toe te laten een eerbaar werk in dienst der bevolking te verrichten en niet om woekeraars een bestaan te geven en hen te voeden.

We schreven hierboven dat de prijzen van den visch zoowel den verbruiker als den visscher moet kunnen voldoen. Wel-

De Snelvriesconservenindustrie in Duitschland

In de Economisch-Statistische Berichten van 21 Mei 1941, zet Mr. H. J. Onyts zijn artikelreeks voort. In de vorige nummers van «Het Visscherijblad» hebben wij een overzicht gegeven van de ontwikkelingen, welke de snelvriesindustrie in korten tijd in Amerika heeft vertoond. Thans volgt een beschouwing over de ontwikkeling in Duitschland.

Begrijpelijkwijze heeft men in het Deutsche Rijk voor deze nieuwe conserveermethode en haar invloed op het economische leven groote belangstelling. Het Amerikaansche voorbeeld lokt daar sterk tot navolging, uiteraard in gewijzigden, aan de geheel andere economische en sociale verhoudingen aangepast vorm.

DE SNELVRIESCONSERVENINDUSTRIE IN HET VIERJARENPLAN

Het staat vast, dat in Duitschland, op basis van sinds 1936 getroffen voorbeelden, aan de in snelle opkomst zijnde, van overheidswege gepropageerde snelvriesconservenindustrie de taak is toegewezen om door het vormen van buffervoorraden de prijsregelingen voor snelbedevende levensmiddelen, zoals groenten en zacht fruit (frambozen, aardbeien, kersen en bessen), maar ook voor visch, vleesch en gevogelte, te helpen verwezenlijken. Met het oog op de bijzondere kwaliteit van het eindproduct komen uiteraard uitsluitend volkomen verse grondstoffen van de allerhoogste kwaliteit voor verwerking in aanmerking. Andere wijzen van conservering, zullen daarnaast blijven bestaan. Gezien de ontwikkeling in Amerika ligt het intusschen voor de hand, dat de systematische invoering overeenkomstig het vier-

LIMONADEFABRIEK «CROWN»
E. Vanderstraeten
Metersstraat, 18 — Oostende
Handelsregister Oostende 3040
CROWN CITRON
CROWN LIMONADE
CROWN ORANGE
Bijzondere prijzen voor voortverkoopers (126)

Bemint uwen interrest en gebruikt een gazogène

GOHIN-Poulenc

met anthraciet.
Levert de kolen aan zijn koopers met contract
ALGEMEENE VERDEELER:
Garage Maritime - Em. De Clercq
15A, de Smet de Nayerlaan. OOSTENDE (384)

WOEKER

Prijzen en Loonen van den Visscher

Het herhaalde malen in beslag nemen van tamelijk groote hoeveelheden visch, die zeker niet bij de eerste poging tot sluikehandel onderschept werden, kan niet anders dan de mentaliteit die sommige visschers nog bezit in een schril daglicht stellen.

Deze handelwijze kan ook niet anders dan een blaam werpen op de tot nu toe altijd geroemde eerlijkheid der visschers. Het schaaft, de paria van vroeger, is de wolf van heden geworden en snauwt mede met den woekeraar zijn dorstigen beet naar den levensader van de bevolking. Het kan deze enkelen gezinszins tot eer strekken, te meer nog daar zij eerlijke collega's het dreigend gevaar van harde tegenmaatregelen boven het hoofd haalt. Want het ware spijtig indien men in de visscherij eens moest ervaren dat een woekeraar, al woekert hij in visch of iets anders, een woekeraar is. Zeker, overal tiert de sluikehandel, doch de vischer zou er fier moeten op zijn niet aan dit, door laag egoïsme ingegeven menschonterend werk, mede te doen.

Hierboven hadden we het over woeker, en het is vanzelfsprekend, als we het over woeker hebben, dat we de vraag, of de visscher genoeg verdient of de visch duur genoeg betaald wordt, dienen te beantwoorden.

Zonder aarzelen en met gerust geweten kunnen we antwoorden: de prijzen die voor visch en garnalen worden betaald moeten zoowel den visscher als den verbruiker kunnen voldoen.

De visscher heeft recht op een goede verdienste. De verbruiker heeft recht op een voedingswaar, die voor een armzalige kilo niet het geldelijk resultaat van een dag arbeid opsloort.

En hier richten we ons nog eens tot den woekeraar-visscher en steller hem de vraag of hij het zou aandurven uit de eeltige hand van zijn volksgenoot: de arbeider, zijn gansche dagloon te aanvaarden in ruil van een kilo visch? Natuurlijk, gewoekerde visch wordt slechts door menschen gegeten die over een goed gevulden goldbeugel beschikken. Wellicht werd die goldbeugel ook door woekeraarhand aangedikt.

Toch dient de visscher goed te begrijpen, dat de benoedigheden, de brandstof, die hem wordt toebedeeld, slechts gegeven wordt om hem toe te laten een eerbaar werk in dienst der bevolking te verrichten en niet om woekeraars een bestaan te geven en hen te voeden.

We schreven hierboven dat de prijzen van den visch zoowel den verbruiker als den visscher moet kunnen voldoen. Wel-

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE

Jack DELANGHE
Nieuwpoortse Steenweg, 34
ALLE HUISHOUDARTIKELSEN EN ALAAM
H. R. 3673 • Tel. 72.072 (27)

ontore
ENE
te
LIP
STA
gele
«Caf
nrs
vel van
gebruik
ederen
an 2 tot
Kan
ccque
Koning
WERKO
ZITDA
ure na
bstaiaa
Opbr
V
STEND
raat, 11
genpaal
e wijk A
129 m2
stadsw
dat binn
nbaar:
2,3 v
Stud
Ren
Ooster
DONDE
ure na
«wijn»
22:
GE
hoor
s diener
m, Sartl
16 m. 30
Su
Pie
Dol
Not
Ope
Onro
VRIJD
ure na
redege
Notari
gesteld
1941
van E
volge G
van 18
Hier v
spoort,
nde in
tend a
rechter
Wijk
onlan
P B
hans d
ens
Nieuw
Bij BK
- 9-50
de Kol
tussel e
desco
onderer
ter.
at h
ming
de dag
van de
B. W
93:
in geval
rijke t
gedure
ing, he
het op
Uden
het wor
«Kwisp
Bij BK
toe
niet
de toe
niet is
bedoe
blijven
kan
de last
nopho
p 9, t
inlic
de koop
zlen v
sel hu

Notariële en andere Aankondigingen

Notariële en andere Aankondigingen
RENE LINGIER
te Oostende, en
PHILIPPE COLENS
te Brugge.

Donderdag 25 September 1941
ure 30 namiddag, ter herberg
Boudewijn, te Oostende, St. Sebastiaan-
straat, 22.

TOESLAG
van
STAD OOSTENDE

gelegen Eigendom
Café Flandria, Thouroutsche
weg, nrs 32 en 32a, hebbende een
gevel van omtrent 13 m.; groot 220
gebruik met 1 November 1941.
Ingesteld: fr. 261.000.
Iederen weekdag bezichtigd wor-
den 2 tot 4 ure namiddag. (379)

Kantoor van Notaris
Jacques GHYOOT
Koningstraat, 54, Oostende.

Verkoop wegens opbod
Zaterdag: Op Dinsdag 23 Septem-
ber, ter herberg «Prins Boudewijn»,
Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

Opbrengsthuus en
Woonhuis
Oostende, Hofstraat, 13 en Maria
straat, 11.

TOESLAG
van
GEMEENTE STEENE

René LINGIER
Oostende, Koninginnelaan, 68

Donderdag 25 September 1941
ure namiddag, ter herberg «Prins
Boudewijn», te Oostende, St. Sebastiaan-
straat, 22.

TOESLAG
van
GEMEENTE STEENE

Woonbouwgrond
dienende tot hof, met afsluitings-
deur, Sartiaan, hebbende een voorgevel
van 30 cm., groot 1323 m2 56 dm2.
Ingesteld: fr. 57.000. (403)

Studie van Meester
Pierre DENIS
Dokter in de Rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Openbare Verkoop
Onroerende Inbeslagneming
Dinsdag 19 September 1941
ure namiddag, ter Geheerzaal van
de Gereguleerde, Langestraat, te Nieuw-
poort.

Notaris PIERRE DENIS, daartoe
aangesteld bij vonnis verleend op 16
september 1941 door de Burgerlijke Recht-
bank van Eerste Aanleg te Veurne, zal,
op verzoek van de wet van
1854, in tegenwoordigheid van
de Gereguleerde van het Kanton
Nieuwpoort, openbaar verkoopen, bij on-
roerende Inbeslagneming, het volgend
verreend goed:

Rechtelijk Arrondissement Veurne
Gemeente Oostduinkerke
Wijk NIEUWPOORT-BAD

Onlangs nieuwgebouwd, wel-
gelegen en modern
OPBRENGSTHUIS
hans dienstig als hotel-penslon,
genaamd:

ension Forestoise,,
in de gelegen te Oostduinkerke,
Nieuwpoort-Bad, groot 726 m2, be-
staande uit Kadaster Sectie A, nrs. 2-p-58,
59-58, palende of gepaald hebbende
de Koninklijke Baan, Marcy-Moens
Russel en Marcy Marie te Anderlecht,
desco, de Wwe Charles Vandemaele
anderen, de Staatsdomijnen en Henri
a moel-
ter.

al het mobilair, onroerend bij be-
ding en dienstig tot de uitsluiting.
Ingesteld: 107.900,00 fr.

de dagen te bezichtigen mits toela-
ten van den verkoopshoudenden notaris,
die de sleutels beruist.

B. WET VAN 15 OOGST 1854: Ar-
tikel 33:
In geval van verkoop na beslag of bij
delijke uitsluiting, heeft om 't even
gedurende veertien dagen na de toeg-
ang, het recht om op te bieden.
Het opbod mag niet lager zijn dan
tende van de hoofsom van de toel-
vang.

et wordt gedaan bij een deurwaart-
er of notaris, die ten dienste van de
toewijzing is overgegaan betekende
en, het wordt den koper aange-
gevoerd.
De toewijzing ten gevolge van op-
bod door denzelfden openbaren
enaar en op dezelfde wijze als de
toewijzing gedaan worden.

is enieder toegelaten mee te doen
bedeelde toewijzing, die definitief
lijven en waarna geen ander opbod
kan gedaan worden.

et lastenboek der verkoop ligt ter
ge van de koopers te studie van den
opbrengsten notaris Denis, Kok-
at, 9, te Nieuwpoort, alwaar alle ver-
inlichtingen kunnen bekomen wor-
in de Am-
gestipt.

de koopers worden verzocht zich te
zelen van hun trouwboekje of een uit-
sel hunner geboorteakte. (396)

Studie van den Notaris
VAN CAILLIE
te Oostende, Kapucijnenstraat 6.

Den MAANDAG 22 SEPTEMBER aan-
staande, om 3 uur namiddag in het Café
«Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat,
22, te Oostende:

TOESLAG
van
STAD OOSTENDE

EEN SCHOON
Handelshuis
Kaatstraat 30a, met 3 verdiepen en 17
plaatsen, groot 104 v.m. Niet verpacht.
Ter beschikking van den koper een
maand nadat de toelag definitief is.

Dagen van bezoek: Maandag, Woens-
dag, Vrijdag, van 2 tot 4 uur.
Ingesteld: 200.200 frank.

II.
INSTEL
van

Een groot woonhuis
met aanhoortigheden
Kantoor van Deurwaarder
Arthur D'HOEST
te Oostende, Rogierlaan, 38. Tel. 72212.

Bij Rechtsmacht
STAD OOSTENDE
Openbare Marktplaats — Wapenplaats
Op ZATERDAG 20 SEPTEMBER 1941,
om 10 uur 's voormiddags:

TOESLAG
van
GEMEENTE STEENE

Studie van den Notaris
VAN CAILLIE
te Oostende, 6, Kapucijnenstraat.

Den MAANDAG 15 SEPTEMBER aan-
staande, om 3 uur namiddag, in het café
«Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat,
22, te Oostende:

ze ZITDAG VAN VERKOOP
van
GEMEENTE STEENE

EEN SCHOON
perceel grond
Nijverheidsstraat 2, breed 6,50 m., diep
25 m., groot 162,50 v.m., gelegen op 34,95
m. van den hoek van den Thouroutschen
steenweg. Plan ter inzage bij den nota-
ris.
Ingesteld: 6.000 frank. (435)

Studie van den Notaris
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende.

Op DONDERDAG 25 SEPTEMBER 1941
in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Se-
bastiaanstraat, 22, te Oostende:

DEFINITIEVE TOESLAG
ten gevolge van Opbod van:

De Herberg
genaamd «Vandendrinck» IJzerwegstraat
3, te Steene Coterdam.
Oppervlakte 80 m2.
Bij opbod gebracht op fr. 11.000.
Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter Studie. (439)

Studie van den Notaris
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

Op DONDERDAG 25 SEPTEMBER
1941, te 15 u. in het lokaal PRINS BOU-
DEWIJN, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oos-
tende

TOESLAG
van
van een VOORDEELIG

perceel bouwgrond
te OOSTENDE-OOST (Opex)
in de Aimé Liebaertstraat, op 32,50 m.
van de Voorhavenlaan, gevelbreedte
5,50 m., oppervlakte 115,16 v. m.
Onmiddellijk genot.
Geen verplichting van bouwen voor
den koper.
Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter studie.
Ingesteld: 13.000 fr. (440)

Studie van Deurwaarder
ED. DEMULDER
Frères Fonteinstraat, 11, te Brugge.

BIJ RECHTSMACHT
HAVEN VAN ZEEBRUGGE
OP MAANDAG 15 SEPTEMBER 1941
om 2 uur stipt namiddag,
in den Zwaaldok der Haven van
Zeebrugge

OPENBARE VERKOOPING
in één enkele zitdag
van het inbeslaggenomen

Visschersvaartuig
«Z.66 ANTINEA»,
(voeger B.7 Antinea)

toebehorende aan de Haven van Zee-
brugge, gebouwd in hout te Brugge in
1923, en onlangs gansch in staat gesteld,
metende Brutto 37 T 44 en netto 19 T
15/100, met alles zich aan boord bevin-
dende, namelijk gedeelte losse stukken
van een scheepsmotor, vischplanken en
klein gedeelte benodigdheden.

Na te zien den dag der verkoop van
1941 van de Administratieve Rechts-
macht in Eerste Aanleg voor Brugge-
Oostende, het recht ontzegt om nog
eenig landbouwbedrijf zelfstandig uit te
baten, dit te beginnen met 1 October
1941 en zoolang het regime van de ran-
soenering der eetwaren duurt, bekend-
making van de beslissing met aandiing
van naam, door aanplakking, inlassing
in de bladen en afroeping ter gemeente
door den Veldwachter. (444)

Studie van Meester
M. SEBRECHTS
notaris te Oostende,
Leopoldlaan, 7.

RECHT VAN OPBOD
Blijkens verslagschrift van eindelijkke
toewijzing opgemaakt door voornoem-
den notaris op 1 September 1941 werden:

STAD OOSTENDE
TWEË PERCELEN
BOUWGROND

gelegen in de Vrijheidsstraat, nabij den
Thouroutschen steenweg en de Elisa-
bethlaan, respectievelijk groot 94,50 v.m.
en 350 v.m. 59 v.d.m., tegewezen mits
de prijzen van fr. 13.000 en fr. 38.000.
Overeenkomstig artikel 92bis der wet
op de gedwongen onteigening heeft
eenieder het recht van op te bieden ge-
durende 14 dagen na voormelde toewij-
zing.
Het opbod mag niet lager zijn dan één-
tende van den koopprijs. Het moet ge-
daan worden in de vormen voorzien
door gezegd art. 92bis.
Alle inlichtingen ter studie van den
verkoopshoudenden notaris. (421)

Kantoor van Deurwaarder
Arthur D'HOEST
te Oostende, Rogierlaan, 38. Tel. 72212.

Bij Rechtsmacht
STAD OOSTENDE
Openbare Marktplaats — Wapenplaats
Op ZATERDAG 20 SEPTEMBER 1941,
om 10 uur 's voormiddags:

OPENBARE VERKOOPING
van
inbeslaggenomen
meubelen
en
mobilaire voorwerpen

zoals: eetplaats garnituur in elk, kaste-
den, bedden, tafels, stoelen, canapés, ta-
pijten, enz., enz.

Verder nog: Radio «Telefunken», me-
nagere stoof «Godin», naaimachine «Sin-
ger», enz.

Op kontant en zonder verhoeg. (447)

Agence Ch. Seys
Rogierlaan, 21 Oostende

TE KOOP:
Schoon Handelshuis, bij Kapellestraat.
Rapportvillia, Av. de la Reine, 4 appart.
Str. water. Gr. hof. 340 m2.
Handelshuis, bij Leopoldlaan.
Schoon huisje, Nieuwpoort stw., Maria-
kerke, 205 m2.
Werkmanshuisje, Toekomststr. Breedene.
Schoon Heerenhuis, center van stad.
Schoone rapportvillas, Zeedijk bij Pal.
hotel. Alle confort. 300.000 fr.
Prachtige Villa, Zeedijk, Oostende.
Hotel-Pensioen, bij Zeedijk, 35 kamers.
Gemeubeld Hotel, Zeedijk, Middelkerke.
45 kamers. Alle confort.
2 schoone villas, Mariakerke, 164 m2.
2 Werkmanshuisjes, Breedene, elk 1350
m2.
Bouwwonden te Breedene, vanaf 18 fr.;
Opzet vanaf 80 fr. de m2; bij Zeedijk
te Mariakerke 225 fr. de m2; Tarwe-
straat, enz.

TE HUUR:
Moderne villa, center, alle confort.
Huizen: St. Sebastiaanstraat, St. Peter-
burgstraat, enz.

DRINGENDE TE KOOP GEVRAAGD:
Handelshuizen, burgershuizen, enz.,
groot en klein, in en buiten stad. (424)

Administratieve
Rechtsmacht in
Eerste Aanleg

KEEREMAN Cyriel,
groothandelaar in confiserie, wonende te
BRUGGE, Scheepsdaelelaan, nr. 27,
wordt bestraft met een geldboete van
300.000 fr. (DRIË HONDERD DUIZEND),
bekendmaking in de bladen, om als
groothandelaar ten koste van den ver-
bruker een aanzienlijke woekerwinst
verwezenlijkt te hebben op den verkoop
van confiserieartikelen en pralinen. (442)

DE PREE, Michel,
herbergier te ST. KRUIS, Dampoort-
straat, nr. 109, wordt bestraft met een
geldboete van 20.000 fr. (TWINTIG DUI-
ZEND), bekendmaking door inlassing in
de bladen en aanplakking ten huize,
uit hoofde van sluikslachting van een
varken en vervoer van aardappelen be-
stemd voor den sluitkhandel. (443)

VAN HULLE, Gebroeders,
landbouwers te DUZZELE, Dorp, die on-
bekommerd om het lot van anderen en
hun plicht tegenover de gemeenschap
vergeten, terwijl zij een hoeve van onge-
veer 40 ha. bebouwen, verschillende ge-
kreperde dieren in de stallen lieten
liggen welke aldus een groot gevaar voor
besmetting der andere dieren mede-
bracht, hun geheele hoeve en landerijen
vervaarloozden, volledig aan hun leve-
ringsplichten tekort kwamen,
worden, bij beslissing dd. 28 Oogst
1941 van de Administratieve Rechts-
macht in Eerste Aanleg voor Brugge-
Oostende, het recht ontzegt om nog
eenig landbouwbedrijf zelfstandig uit te
baten, dit te beginnen met 1 October
1941 en zoolang het regime van de ran-
soenering der eetwaren duurt, bekend-
making van de beslissing met aandiing
van naam, door aanplakking, inlassing
in de bladen en afroeping ter gemeente
door den Veldwachter. (444)

ZOEKLICHTJES

WASSCHERIJ vraag goede en halve
strijksters op hoogte der stiel. Goed loon.
Z. w. Van Bel, 10-12, Paulusstraat, Oos-
tende. (446)

TE KOOP: Motor Deutz van 20 P.K.,
in zeer goeden staat.
Adres Bureel blad. (438)

TE KOOP: Garniaalboot met alle visch-
tuig, lengte 8,50 m., breedte 2,25 m., diep-
te 1,40 m., met marinemotor benzine van
14 P.K. merk Benz. Zich wenden: Lef-
fingestraat, 62. (422)

TE HUUR GEVRAAGD: Kleine Villa of
woning of klein pachtthof met garage of
stalling, omstreken Gistel. Schrijven bu-
reel blad J.E.F. 21. (430)

MEN VRAAGT Reiziger op commissie.
Zeër goede verdiensten. Schrijven bureel
van 't blad. (429)

WENSCH TE KOOPEN per okkasie:
een pupiter (schrijftafel). Aanbiedingen
bureel blad onder nr. 356. (356)

GOEDE DACTYLO vraagt plaats.
Voorwaarden opgeven aan het bureel
van het blad onder nummer (352)

TE KOOP: Schoon dik spiegelglas,
grootte 150 cm. lang en 47 cm. breed.
Zich wenden bureel van 't blad. (283)

TE KOOP aan voordelige prijzen, ver-
schillende loten bouwgrond, gelegen in
de Honoré Borgerstraat. 1 lot, 100 m2;
Lefvingestraat, 1 lot 240 m2; Tarwestraat
1 lot 88 m2.
Voor inlichtingen te begeven:
18, KONINGINNELAAN, Oostende
(284)

GELDPLAATSING, uitstekende waar-
borgen, hooge interesten. Schrijven bu-
reel van het blad. (256)

IK BETAAL DEN HOOGSTEN
PRIJS
voor rijtuigen, kamions, kamion-
netten, niet in het gebruik of be-
schadigd. Achterdeur, Chassis, Res-
sorts en banden in gelijken welken
staat. In het bijzonder Chevrolets.
Schrijven: Willy Goes, Nieuw-
poortsteenweg, 460. Oostende. Be-
geeft zich ten huize. (445)

VERLOREN
BRACELET met naam van persoon op.
De eerlijke vindster wordt verzocht het
aan de belanghebbende terug te bezor-
gen. Goede belooning. C. Wittewongel,
Kerkhof Nieuwpoortsteenweg. (437)

BEDANKING
Mijnheer A. LOUF en familie
bedanken welgemeend vrienden en
kennissen voor de talrijke blijken
van deelneming, hun betoond bij
het afsterven van

Mevrouw LOUF
geboren Leontine REYNAERT
Gistel, 27, Nieuwpoortse Stw.
Oostende, Vindictivelaan. (441)

STENO-DACTYLOSCHOOL
CREMER
2bis, Marie-Josepha (boven Ribby)

SNEL EN MACHINESCHRIFT - TALEN
COPYWERKEN
Heropening op 8 September. Inlichting-
en en inschrijvingen ter school van 2
tot 5 uur. Op alle andere uren bij Meij-
Tilmont, 6, Oude Nijwpoortse. (351)

Nieuwpoort
MIJN IN DE KOR
Donderdag van de verleden week was
het visschersvaartuig N.31 «Hendrik» van
August Calcoen ter visscherij uitgevaren.
Gekomen bij de boei van Nieuwpoort
Bank in het West Diep werd de bema-
ning, die vooraan op het dek aan het
kaarten was, plots tegen het dek ge-
smeten. Daarna hoorden zij een gewel-
dige ontploffing. Het schip werd achter
uit het water geheven en dook voor. De
motor viel gelukkig niet stil en het schip
voer door. De waterleiding van den
motor waren afgekrut en gezien de mo-
tor verwarmde, werd er langzaam naar
de haven gevaren. Er werd vastgesteld
dat het schip water maakte aan bak-
boordzijde en dat de mazouttank van
dezelfde zijde die uit de staanders ge-
rukt was ook lek was. Het elektrisch
schakelbord was door het venster van
het stuurhuis geslagen.

SCHIP OP HET STAKETSEL
Het visschersvaartuig N.20 «Maria-
Roland» van Beyen August, dat bij het
uitbreken van den oorlog naar Frankrijk
vertrokken was, kwam Zondag laatst van
Boulogne naar onze haven terug. Slecht
ingelicht te Boulogne over het uur van
hoog water te Nieuwpoort en ook on-
wetend dat de haven zoo droog is, stak
Beyen de haven binnen langen tijd na
hoog water en het schip liep vast tus-
schen de staketsels. Daar bleef het ste-
ken tot wanneer het water vloedde. Dan
werd het schip tegen het staketsel ge-
jaagd waartegen het anderhalf uur
beukte. Tusschenin viel de motor ver-
scheide malen stil en eindelijk wan-
ner er voldoende water was, gelukte
visscher Beyen er in, het schip veilig
aan de kaai te brengen. Door het beuken
tegen het staketsel werd er groote scha-
de veroorzaakt.
Het schip wordt hersteld en zal nu
varen onder N.49.

DE WRAKKEN
Op aanvraag van de Kustvisscherij-
centrale van Nieuwpoort S. V. zullen de
wrakken door de bezettende overheid af-
gevoerd worden.
Dit zal een schoon werk zijn, want ge-
durende de laatste dagen hebben veel
vaartuigen aan wrakken vastgeslagen,
goed verloren, korrestok gebroken of ge-
scheurd.

«HET VISSCHERIJBLAD»
IS VERKRIJGBAAR
BIJ ALLE DAGBLADVERKOOPERS

MARKTBERICHTEN

Table with columns: Vischsoort, OOSTENDE, NIEUWPOORT, ZEE-BOUCHAUTE, BRUGGE, BLANKENBERGE, Totaal. Rows include Garnaal, Platvisch, Gr. platvisch, Tong, etc.

Van het strand werd 618 kg. garnaal aangevoerd, verkocht voor 6.180 fr.
Aantal vischdagen: Oostende 3; Nieuwpoort 5; Zeebrugge 2; Bouchaute 4;
Blankenberg 4.

GENT
VISCHTOEVOER
De aanvoer van visch en visscherijpro-
ducten te Gent, van 31 Augustus tot 6
September, luidde:
Garnalen 4.532 kg.; krabben 918 kg.;
kokhanen 10.000 kg.

ANTWERPEN
VISCHTOEVOER
Bedeeling in de mijn. — In de week
van 1 tot 6 September werden 5.256 kg.
visch verkocht voor 105.893,60 fr., waar-
onder 1.811 kg. vreemde visch verkocht
voor 46.361,60 fr.

OOSTENDE
IK WENSCH OVER TE NEMEN
OF TE HUREN:
Café of Brasserie
MET HANDELSREGISTER
Schrijven bureel van het blad,
letters K.K.K. (433)

NIEUWPOORT
VISCHTOEVOER
Maandag 1 September. — Garnalen:
1842 kg. voor 18.420 fr.; visch: 4370 kg.
voor 62.799,50 fr. Totaal 81.219,25 fr.
Dinsdag 2 September. — Garnalen: 1644
kg. voor 16.440 fr.; visch: 1712 kg. voor
22.736,50 fr. Totaal 40.176,50 fr.
Woensdag 3 September. — Garnalen:
1231 kg. voor 12.310 fr.; visch: 1517 kg.
voor 21.531,50 fr. Totaal 33.941,50 fr.
Donderdag 4 September. — Garnalen:
1493 kg. voor 14.930 fr.; visch: 1031 kg.
12.927 fr. Totaal 27.857 fr.
Vrijdag 5 September. — Garnalen: 1462
kg. voor 14.620 fr.; visch: 2836 kg. voor
43.766 fr. Totaal: 58.386 fr.
Zaterdag 6 September. — Niet uitgeva-
ren.
Maandag 8 September. — Garnalen:
2040 kg. voor 20.400 fr.; visch: 3198 kg.
voor fr. 49.070,10 fr.
Dinsdag 9 September. — Garnalen:
1984 kg. voor 19.840 fr.; visch: 3678 kg. voor
56.337,90 fr.

Brievenbus
AAN MEVR. ALIDA VANBEL.
Uw brief werd overgemaakt aan den
eigenaar van het te verkoopen visschers-
vaartuig, die met U rechtstreeks zal
onderhandelen.

VISSCHERIJ wetenswaardigheden

«Stervende Paling»
Het groene water bij Urk
Verleden week bereikte ons het bericht
over een sterfte van paling in de haven
en wateren rond Urk, als gevolg van het
feit dat deze wateren met een circa 10
cm. dikke groene laag waren bedekt.
Oorzaak een microscopisch
blauwmuurje.

Het geheim van deze groene plaag,
waarmede Urk werd bedreigd, is thans
opgelost.
Men zond, meldt de Telegraaf, een
fleschje vol kwalijkriekend havenwater
ter onderzoek naar het Gem. Biologisch
Laboratorium te Amsterdam, en Mevr.
Dr. Wibaut-Isebre Moens, die een spe-
ciale studie maakt van de flora in het
IJsselmeer, deelde weldra mede, dat een
microscopisch blauwmuurje de oorzaak
is van den groenen schijn en den slech-
ten geur van het water.

De warme periode, die wij dit jaar had-
den en het overvloedige zonlicht zijn
waarschijnlijk debet aan den voorspo-
edigen groei van dit muurje, dat de orga-
nische stof in het water, waarvan het
leef snel opgebruikt en toen ging af-
sterven. Nu ligt het weg te rotten; het
is reeds verdwijnende, maar een of an-
dere onvriendelijke wind heeft het sa-
mengevoerd en op de Urkerkust ge-
worpen.

Dat de visch in de kaar van in de ha-
ven liggende boters «flauw» worden
onder deze laag, en zelfs sterft, is niet te
verwonderen. De zuurstof wordt plaats-
selijk weggenomen uit het water en zon-
der zuurstof kan visch niet leven.

Bij ons niet alleen!
In de raadsvergadering van Bunscho-
ten in Holland, heeft een der raadsleden,
zelf visscher van beroep, er de aandacht
op gevestigd, hoe zich den laatsten tijd
op het IJsselmeer practijken hebben ont-
wikkeld, welke niet alleen aan de ver-
schillende gemeenten langs de IJssel-
meerkust groote schade broekken,
doch tevens den befaamden vischhandel
de kapot maken. De spreker had hier het
behoefte van de groote partijen visch, welke
buiten eenige velling of vischslag om,
op het IJsselmeer worden verhandeld,
waarbij uit den aard van de zaak ook
geen controle kan zijn op ondermaatsche
visch.

Visschers varen
visschers tegemoet.
Als voorbeeld werd genoemd Spaken-
burg, waar onlangs meer dan de helft
van den totalen aanvoer van paling
buiten de vischvelling om werd verhandeld.
Duitzen kilo's paling werden daar aan
het havenhoofd gelost, zonder dat er op
deze paling controle op maat en prijs
werd uitgeoefend, en zoals te Spaken-
burg gaat het in alle visschersplaatsen
langs het IJsselmeer. De visschters
gaan met bootjes het IJsselmeer op,
praden daar de visschers en bieden hun
hoogere prijzen voor den visch dan zij
op de velling krijgen. Het zij niet zo-
zeer de bonafide handelaren, die zich
met deze practijken inlaten, doch de ge-
legenheidshandelaren, die er den laatsten
tijd in grooten getale zijn bijgekomen,
nu er bij de bevolking veel vraag naar
visch is.

Vooraf over eenige weken, als de visch-
vangst minder wordt, zal het euvel zich
gedacht doen voelen, want dan zal er
geen sprake meer zijn, dat er ter velling
voldoende aanvoer voor den bonafide
handel is, daar alles reeds op het water
wordt weggekocht. Deze verkeerde prac-
tijken, welke blijkbaar slechts moeilijk
zijn te onderdrukken, leiden er welis-
waar toe, dat de visscher hoogere prijzen
voor zijn artikel maakt, doch de consu-
ment wordt de dupe en moet meer be-
talen dan een redelijken prijs.

In deze raadsvergadering is aange-
drongen op meer politietoezicht op het
IJsselmeer.

De Mosselzadvisserij
De visscherij op mosselzad in de Wad-
denzee, wordt thans zeer intensief be-
oefend, met vrij uiteenlopende resul-
taten. Gemiddeld worden wekelijks 20
duizend tonnen van de Wadden ge-
haald. De kwaliteit is goed.

Loonende Haringvangst in Neder-
land
To IJmuiden werd de eerste haring
aangevoerd. Het vangst-resultaat beliep
ca. 35 à 40.000 stuks. De besomming be-
droeg ongeveer 14.000 fl wat neerkomt
op een prijs van nagenoeg 35 cents stuk.
Maandag werden te IJmuiden de eer-
ste maatjes haring van dit jaar ver-
kocht.
Deze jonge, vette haring, is een sma-
kelijk en daarom zeer gezocht voedings-
product.

Hollandsche Oesters
Door de Nederlandsche Visscherijen-
centrale is thans definitief vastgesteld, dat
de verzending van oesters niet mag aan-
vangen voor 15 October a.s.
Over het algemeen valt toe te juichen,
dat deze maatregel is genomen. De oes-
terstand is zeer beperkt en nu kunnen
we rustig den groei dezer schelpdieren
afwachten.
Als we ons niet vergissen zal de voor-
raad oesters spoedig geruimd zijn. Na
Nieuwjaar zal niet veel meer verzonden
worden.
De oesterverzending had reeds een aan-
vang genomen; doordat een verbod ont-
brak, waren de eerste oesters reeds ver-
zonden naar vischwinkels en hotels in
Den Haag. Dit is nu natuurlijk afgeloo-
pen.

De handel in plant-oesters is weer
aangevangen en met een goeden prijs.
Voor een-jarige bakoesters worden prij-
zen besteed, die doen vermoeden dat
hieren oesterkopers geen import uit
hieren oesterkopers, geen import uit
Frankrijk durven verwachten. Een goede
willige markt, met veel vraag en weinig
aanbod.
Aangenomen wordt dat er ongeveer
2.500.000 kleine bakoesters zijn: de prijs
is nu 20 gulden per 1000, met de ver-
wachting dat die voor den winter 25 gul-
den zal bedragen.

Hollandsche Mosselen
Een dezer dagen wordt bekend, wan-
neer de handel in mosselen zal worden
geopend, en men weet nog niet hoeveel
mosselen er naar België zullen mogen,
wat Nederland zal kunnen gebruiken, of
Frankrijk wel krijgt en of Duitsland
het restant wil hebben.
Vermoedelijk kan 15 September met
het pellen en Inleggen worden begonnen,
maar vast weten we nog niets.
De kwaliteit der mosselen begint aard-
ig bij te komen. Onder Veere en op
sommige andere plaatsen zijn ze al heel
goed.

Pierre
LANNOYE-VANTYGHEN
ZEILMAKER
* Gelast zich voor alle werk:
zeilen, zonnestoors, bachen, enz.
Overvloedstraat, 76 - Oostende
Handelsregister 9390 (26)

De Haven van Gent

DE REGIONALE, DE COMMERCIELE EN DE INDUSTRIELE FUNCTIE DER HAVEN

(Zie 'Het Visserijblad' van 5 Sept.)

Een ontleding van de essentiële havenbedrijfsfunctie verraadt ook hier de drie voornaamste economische functies, die alle havens min of meer vertoonen, n.l. de regionale, industriële en commerciële functies.

In de meeste havens treedt een of andere functie duidelijk op den voorgrond; zoo ook te Gent, alwaar de regionale en de industriële functies het meest ontwikkeld zijn; de commerciële factor is er ondergeschikt.

U weet het: de regionale functie van een haven wordt bepaald door haar invloedssfeer m.a.w. haar hinterland. Een blik op de landkaart volstaat om er zich van te overtuigen dat het achterland der Gentsche haven niet bepaald blijft tot het nationale gebied, maar verre buiten 's lands grenzen uitstrekt.

Door zijn ligging is Gent de natuurlijke in- en uitvoerhaven, niet alleen voor het westelijk gedeelte van het land, maar ook voor een groot gedeelte van Wallonië.

Waar men dus hoort verklaren dat voor het rijke Belgische industrieel-land het verkeer over Gent van geen betekenis zou zijn, mag die bewering beslist tegengesproken worden!

Vergeleken echter met het nationale hinterland van de Gentsche haven, is het buitenlandse van veel grootere belang. In de eerste plaats dient daartoe te worden aangehaald: Noord-Frankrijk, West-Duitsland, Noord-Oost Frankrijk

met Elzas-Lotharingen, het Groot Hertogdom Luxemburg, Zwitserland; alle niet alleen sterk geïndustrialiseerde, maar ook dicht bevolkte gebieden met nagenoeg onbeperkte productiemogelijkheden: ze kennen reusachtige behoeften aan grondstoffen voor bevolking, nijverheid en landbouw.

Natuurlijk scheidt geen duidelijke grens het hinterland van het Gentsche van datgene der naburige havens; in zekere streken bestrijkt de respectieve invloedssfeer van Antwerpen, Gent, Rotterdam, Duinkerke en Kales dezelfde gebieden. Toch mag wel even vermeld dat met vervoer, door de Gentsche haven uit, niet economisch zoo belangrijke Noord-Frankrijk tot zich getrokken, geenszins ontrooid wordt aan antwerpen, maar wel aan Duinkerke, dat evenals Gent massagoederhaven is.

Hier ligt tevens het zwaartepunt van het nationale belang van onze tweede Belgische haven: geografisch, te water en te lande verkeert Gent in de gunstigste positie om de Fransche mededinging niet hoofd te bieden.

Anderzijds behoort ook, door den Rijn, West-Duitsland tot het hinterland van Gent. Hier nochtans werkt de aardrijkskundige ligging in het voordeel der Nederlandsche groothavens. Niettemin nocht Gent zich sinds jaren goed als vierde buitenlandse d.w.z. niet Duitse Rijnhaven. In 1937 zelfs kwam zij als dusdanig voor Amsterdam te staan.

De commerciële functie van een haven maakt deze tot een stapel-, verkoop- en distributieplaats, tot een handelsmarkt dus van de geïmporteerde goederen.

Na den oorlog vooral is, in den internationalen handel, de strekking opgedoken meer en meer tusschenpersonen uit te schakelen, wat de eigenhandel in de groote havens deed slinken. Heden ten dage vervullen vele moderne havens nog enkel de rol van omslag- en doorvoerhaven, terwijl de eigenhandel naar de verschillende voortbrengcentra werd verplaatst.

De commerciële functie der havens wordt dan herleid tot die goederen, waaraan zij de markt wisten te behouden of te veroveren.

Dit lot heeft vooral die havens getroffen, waar hoofdzaaklijk zware goederen worden vervoerd.

Het laat zich dan ook begrijpen dat te Gent de commerciële functie enkel van secundair belang is.

Nochtans heeft onze haven zich sinds 1920 weten te ontwikkelen als verdelingscentrum van bepaalde grondstoffen. Wij denken daarbij in de eerste plaats aan de katoen. Gent, als voornaam centrum der katoenindustrie, begon in 1908 een groot deel van de katoen, waartoe het voor de plaatselijke nijverheid behoeft had rechtstreeks uit Amerika in te voeren. Vandaar ging de ontwikkeling verder en verder en werden krachtige pogingen aangewend om te Gent een katoenstapelaars- en -markt te scheppen, die de voorziening met grondstoffen zou verzekeren, niet enkel voor de plaatselijke industrie of die der onmiddellijke omgeving, maar ook voor de overige textielcentra van België en Noord-Frankrijk.

Ruime opslagplaatsen, waar 260.000 balen katoen in onder te brengen zijn, werden volgens de meest moderne bouw-beginselen opgetrokken. Gent kan bogen op modelmagazijnen — waar de koopwaar gelost, opgeslagen, behandeld en weder verzonden wordt — volledig beschut voor weer en wind. Ook als verdelingscentrum voor vlas en hout heeft het zich flink weten staande te houden. De industriële functie stempelt de haven tot een centrum van omvorming van ingevoerde producten, van zogenaamde «veredelingsindustrie», omdat aangebrachte ruwe grondstof, door bewerking ter plaatse, een waardevermeerdering ondergaat.

Zware en belemmerende goederen, die als grondstoffen, om wille van hun betrekkelijk geringe waarde, de kosten van een lang vervoer niet zouden kunnen dragen, komen zich bij voorkeur opstapelen in een goed bewerkte en gunstige gelegen zeehaven. Alvorens hun eindbestemming te bereiken, worden ze er dan omgewerkt tot voortbrengselen, die onder kleiner volume een grooter waarde bezitten.

In tegenstelling met Antwerpen, waar toch de industriële functie weinig bijdraagt tot den bloei der haven, is integendeel te Gent de nijverheidsfunctie van overwegend belang. Deze functie stempelt de bedrijvigheid van de haven met haar bijzonder kenmerk en bepaalt het karakter onzer tweede nationale haven.

Reeds voor den oorlog was zulks duidelijk naar voren getreden: na den wereldcrisis is Gent meer en meer die afgetoonde richting opgegaan. De grootnijverheid kwam zich vestigen langsheen het Kanaal van Terneuzen en op de kaaien van de nieuwere havengebieden. Gent is in het laatste decennium uitgegroeid tot een nijverheidshaven in de volste betekenis van dat woord.

Dit is niet alleen te merken aan het groot aantal nijverheidsgebeden die zich rond de havenkommen hebben geschaard, maar ook aan den aard der goederen die te Gent worden verhandeld en welke de haven van Gent maken tot een overslaghaven bij uitstek voor zware goederen en volledige ladingen.

Dit bijzonder karakter dankt zij stellig aan haar ligging in het midden van zeer drukke nijverheidsstreken. Van grooter gewicht nog is een verschijnsel, dat te genwoordig in de ontwikkeling van de groote nijverheid algemeen en overal wordt waargenomen: de drang naar zee d.w.z. de neiging aan de industrie om zich, voor haar bijzondere behoeften, bij voorkeur aan de oevers van groote zeevaartroutes — de aders voor het zeevaarverkeer — zoo dicht mogelijk bij de uitvoerhaven op te richten.

De havenindustrialisatie staat in nauw verband met de algemeene tendentie van het verkeer, minder te luisteren naar geografische noodwendigheden dan zich te richten naar den goedkoopsten weg; men tracht de transportkosten tot een minimum te herleiden.

Voorstaande economisten erkennen dat, wanneer de industrie zich in een haven vastzet, daardoor een vaste zekere basis ontstaat voor het verkeer. Sinds dien wapenstilstand is het aantal en de belangrijkheid der nijverheidsinrichtingen rondom de haven van Gent nagenoeg verdrievoudigd. Thans zijn 72 nijverheidsondernemingen, en daaronder de belangrijkste van het land, in de omheining der haven gevestigd (8), o.m. cokesovens, chemische nijverheden, petroleumnijverheden, papierfabrieken.

Zij beslaan groote oppervlakten, uitstekend gelegen voor de rechtstreeksche ontvangst van grondstoffen en de herverzend van afgewerkte producten per zeeschip, binnenschip en spoor.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAFENPLAATS

Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg
Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

EEN TERUGBLIK

De Reederij van den Reeder-Stuurman in België

(Vervolg)

Weinig tijd nadien, breidde deze beweging zich langs de kust uit. De telling, die in 1905 gedaan werd, wees uit dat er op een totaal van 426, 229 vaartuigen toebehoorden aan reeders-stuurlieden, hetzij meer dan de helft. Dit was het geval voor 35 eenheden op 40 te de Paine, 82 op 86 te Nieuwpoort, 16 op 16 te Oostduinkerke, 19 op 31 te Blankenberge. Te Oostende, op een totaal van 147 zeevaartuigen, behoorden er slechts 44 aan den stuurman.

In 1913, bijgevolg korten tijd vóór den oorlog, stelde men een stilstand vast van het aantal reeders-stuurlieden, zoowel langs de Oost- als langs de Westkust. Inderdaad merkt men op, dat het aantal reeders-stuurlieden van gedekte zeevaartuigen geslonken is tot 204 op een totaal van 416. Wat de gedekte of open vaartuigen betreft, 157 behoorden toe aan reeders-stuurlieden en alleen 20 aan derde personen. Gedurende dit tijdspan bestond het krediet aan de Zeevisscherij om zoo te zeggen niet.

In 1919 stelde men vast, dat de vroegere verhoudingen een grondige wijziging hadden ondergaan. Het totaal der zeevaartuigen was verminderd tot op 242, waaronder 117 en 125 wederzijds toebehoorden aan stuurlieden-eigenaars en andere.

De verliezen welke werden vastgesteld waren om zoo te zeggen gelijk in de twee reeksen; zij werden daarentegen verhoogd door een vermeerdering van het aantal halfgedekte of open vaartuigen. Niet minder dan 220 stonden onder het bevel van den eigenaar en 55 behoorden toe aan reeders.

Van dan af, niettegenstaande er op een zeker oogblik een tiental reederijen bestonden die zee- en motorvaartuigen uitbaatden, groeit het aantal reeders-stuurlieden regelmatig aan en op zekere tijdstippen zeer vlug, om in 1933 zijn hoogtepunt te bereiken met 320.

Een gewichtige achteruitgang doet zich in 1934 gevoelen; men vindt enkel nog 242 vaartuigen waarop de eigenaar het bevel voert. Verder zijn de schommelingen niet meer zoo geweldig en men heeft op het einde van 1935, 230 eenheden.

Deze gegevens stemmen overeen met de beweging der tegenovergestelden zija, alhoewel niet zoo geweldig, in de reeks der niet varende reeders: 159 in 1920. In 1933 valt hun aantal op 132 om vervolgens opnieuw te klimmen tot 219 op het einde van 1938.

Gansch anders is de ontwikkeling van den toestand der halfgedekte- en open vaartuigen. In 1919 vindt men er 220 in handen van reeders-stuurlieden en 55 in andere handen. In 1938, door een voortdurende achteruitgang, dalen deze cijfers tot 37, wat de eerste reeks betreft, en tot 1 wat de tweede aangaat.

Oorzaken der Schommeling

Men weet dat gedurende den wereldoorlog onze vaartuigen de wijk namen naar vreemde havens, voornamelijk Engelse, waar de nijverheid werd voortgezet, in de door de omstandigheden opgedrongen voorwaarden met een te betreurbaar verlies aan menschenlevens en materiaal. Anderzijds was het materiaal in de havens van onze kust, blootgesteld aan beschadiging.

Het is bijgevolg niet te verwonderen, dat een jaar na den wapenstilstand, men slechts 243 gedekte vaartuigen voorhanden had.

De stoutmoedige werkkraft van de visschersbevolking legde er zich op toe tot den heropbouw van onze vloot. Vermits op dit oogenblik het geld al zeer zeldzaam was als de beschikbare vaartuigen, stelde men in lijn af met men voorhanden had. Het waren om zoo te zeggen uitsluitend open en halfgedekte vaartuigen met beperkte mogelijkheden, maar nochtans met een economisch rendement dat tijdelijk hoog was, gezien de rijkdom van den vischgrond.

Deze werkkraft ontwikkelde zich insgelijks bij de visschers, die er in geslaagd waren gedurende de vier jaren in de vreemde havens wat spaarcenten te verzamelen.

Ook werd het geld, wegens oorlogschade uitbetaald bij toepassing der wet van 10 Mei 1919, somtijds in de visscherij belegd, tegelijkertijd met voorschotten van vrienden en familieleden.

Wat de oorlogschade betreft, past het hier op het volgende te wijzen: Art. 2 der wet van 10 Mei 1919 bepaalde uitdrukkelijk, dat met slechts aanspraak kon maken op schadevergoeding voor zekere en materiële schade teweeggebracht op Belgisch grondgebied aan roerende en onroerende goederen tengevolge van een oorlogschade.

De schade teweeggebracht aan vaartuigen binnen de Belgische territoriale wateren, beperkt tot drie mijl van de kust, viel dus onder de toepassing van deze wet, maar de andere schade, belangrijk en talrijk, teweeggebracht buiten deze grens, in volle zee of in de wateren van een vreemd land, vielen ten laste van de eigenaars. Dit is een nieuw voorbeeld van de wijze waarop de bijzondere belangen van de zeevisscherij somtijds uit het oog verloren worden bij het maken van onze wetten met algemeene draagkracht.

Gelukkig werd in 1921 onze nijverheid op krachtadige wijze verdedigd door een volksvertegenwoordiger van Oostende, goed bekend met de economische en technische behoeften van de visscherij. Don 8 Maart 1921 ontwikkelde de heer Baels een ondervraging, die buitengewoon goed gedocumenteerd was en die betrekking had op het recht op oorlogschade van de eigenaars van zeevisscherijvaartuigen, tot zinken gebracht of vernietigd door oorlogsfeiten, buiten de territoriale wateren.

Deze ondervraging leidde tot de wet van 28 Juli 1922 op de vergoeding der schade overkomen aan zeevisscherijvaartuigen in de hooger vermelde voorwaarden.

Deze termen van beperkende aard vragen een nadere toelichting. De zeevisscherijvaartuigen en de koopvaardijvaartuigen waren formeel uitgesloten voor zover zij niet op Belgisch grondgebied getroffen waren, hetgeen slechts bij uitzondering voorkwam. In

vreemde havens verblijvend, konden deze vaartuigen voldoende verzekerd zijn tegen oorlogsriscico en de wettelijke schadeloosstelling van de ondergane verliezen, had slechts ten goede gekomen van de verzekeraars.

Dezelfde mogelijkheid had niet bestaan voor de zeevisscherijvaartuigen die in de meeste gevallen toebehoorden aan reeders-stuurlieden. Dank zij de wetten van 10 Mei 1919 en 28 Juli 1922, te danken aan het initiatief van M. Baels, trokken 112 geteisterde, grootendeels staal- en-ijzeren vaartuigen van zeevisscherijvaartuigen, de vergoeding van de oorlogschade tot beloop van een totaal bedrag van 3.502.000 fr.

Het was de eerste stap tot den heropbouw en de ontwikkeling van den eigenaars van visschersvaartuigen na den oorlog.

(t Vervolgt).

Brugge als Wereldhaven

(Zie 'Het Visserijblad' van 22 en 29 Augustus en 5 September).

Een erpase besteed aan Brugge als wereldhaven zou onvolledig zijn, indien we ons de vraag niet stelden: hoe werden de zaken in de XIIIe en in de XIVe eeuw te Brugge behandeld?

Die gedeelte van de scheepspladingen die in de voorhavens terecht kwamen werden op lichters naar Brugge zelf langs de Rele gebracht, op een van de kaaien of in de Waterhalle of de Markt gelost en ter plaatse opgestapeld of vercocht. Andere ladingen vertrokken van uit de voorhavens op karren naar verdere bestemmingen, terwijl wat voor Gent bestemd was — o.m. de wol voor de lakennijverheid — sedert de tweede helft der XIIIe eeuw op lichters vervoerd werd langs de Lieve, het kanaal, dat de Gentenaars tusschen 1251 en 1262 aangelegd hadden om hun stad met Damme te verbinden. Maar we weten het reeds, een zeer groot deel, zoo niet het grootste deel van de aangebrachte waren ging in de voorhavens zelf uit de handen van een buitenlandchen importeur in de handen van een exporteur over, die tot een andere nationaliteit behoorde.

Deze vreemde kooplieden verrichtten hun zaken gewoonlijk te Brugge zelf. Zij vonden er overigens al het noodige: Brugse makelaars en hosteliers, die hen met elkaar in betrekking brachten, agenten van de groote Italiaansche bankfirma's, Noorditaliaansche geldleners (gewoonlijk «Lombarden» genaamd), heemische wisselaars voor de geldverrichtingen.

Nevens de buitenlanders traden overigens ook Vlamingen en meer bepaald Bruggelingen als kooplieden op, o.m. als importeurs van koren of van grondstoffen voor de nijverheid; maar toonaangevend waren meer en meer de buitenlanders. Men was zoo zeer op hen aangewezen, dat zij over een gemakkelijke middel beschikten om een drukking uit te oefenen, in geval van konflikt met de overheden of met de Brugsche burgerij: het volstonde voor hen zich uit Brugge terug te trekken. Aldus zijn de hanzeezen verschillende keeren naar Aardenburg en later naar Dordrecht uitgevaren en hebben eindelijk hun programma doorgevoerd, in de eerste plaats de vrijstelling van de verplichte tusschenkomst der Brugsche makelaars in hun handelsverrichtingen. Noch Aardenburg, noch Dordrecht boden echter de voordelen aan die zij te Brugge genoten en van een bestendig verblijf aldaar kon geen sprake zijn: overigens slaagden de Bruggelingen er gedurende de XIVe eeuw in, Aardenburg aan hun gezag te onderwerpen en het elke ernstige mededinging op gebied van groot-handel voor goed onmogelijk te maken.

De buitenlandse kooplieden vormden enkele koloniën, die hun eigen overheden hadden. Men telde te Brugge in de XIVe eeuw om de koloniën van Duitse kooplieden, van de koloniën van de Engelschen, van de Schotten, van de Genuezen, de Florentijnen, de Luikkezen, de Sieneezen, de Venetianen, de Spanjaarden, de Biskaaiers. Froissart vertelt in zijn beroemde kronijk dat er ook talrijke Portugeesche kooplieden in Brugge verbleven.

Het is natuurlijk zeer moeilijk zich een idee te vormen van den omvang der behandelde zaken. Gewoonlijk treft men in de bronnen slechts vage inlichtingen aan. Het toeval wil dat men van tijd tot tijd een meer concreet gegeven ontmoet, zooals de passage uit Froissart waarin vermeld wordt dat in 1382, na den slag bij het Beverhoutsveld, de Gentenaars niet slechts Brugge, maar ook Damme innamen en in laatstgenoemde stad meer dan zes duizend wettelijke akten, die de Zuidwesten van Frankrijk beheerschte akten — lees: Duitse — kooplieden in beslag namen. In 1389 werden ca. 23.000 stuks Vlaamsch laken — ca. 20 m. lang — in Luibeck geïmporteerd, die ongetwijfeld over Brugge verzonden waren geworden. Dit geeft een idee van den voor die tijd enorm omvang van het handelsverkeer in de Brugsche haven.

Al behoort de XIVe eeuw nog tot de bloeiperiode van de Brugsche wereldhaven, factoren en teekenen van verval waren toen reeds herkenbaar. Ten eerste, de talrijke oorlogen, burgeroorlogen en onlusten, die voor den handel uiterst ongunstig waren en meer dan eens de vreemde kooplieden er toe dwongen de stad te verlaten. Vervolgens de mededinging van de jongere Brabantse haven van Antwerpen: er heerschte alarmer meer orde, meer rust en de behoudende politiek van de hertogen wist hun land zoo weinig mogelijk in de internationale konfliktten te laten betrekken.

Men stelt dan ook vast dat voor den transitohandel tusschen Engeland en Rijnland-Westfalen — Keulen, Soest, Dortmund, Munster — de Scheldestad in de XIVe eeuw meer en meer in de plaats treedt van Brugge; de Brabantse nijverheid, die minder dan de Vlaamsche van sociale onlusten te lijden heeft, verzekert een goede en overvloedige terugvrucht; de Venetiaansche galien verliezen dikwijls Antwerpen boven Brugge.

(Uit de Vlaamsche Gids).

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD CRIGHTON & CO

OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh Aannemer van Begraffeningen OOSTSTRAAT, 36 — OOSTENDE

Wanneer men naast U hoest

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Alle benodigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken Maxout «Purifina» DIESEL MOTOREN «SULZER»

Bandagen

Orthopædie

BREUKBANDEN naar maat en gens geval. BUIKBANDEN voor hangbuis, zwangerschap, operatie.

ORTHOPÆDIE APPARATEN voor ruggraat vorming, been ziekte.

KUNSTBENEN in licht metaal. Verdooek-Min

7, H. SERRUYS OOSTENDE ONTVANGSTUREN: leder werkstad, 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels

Industriële des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap REEDERIJKAAI (rechtover de Slijpways) ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES

ALLE SMEDEN, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle Benodigheden Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carburé, enz., enz. Tel. 71741 en 72781 Postcheek 99136 Handelsregister 95 (37)

Buitengewoon jong is dit Moedertje

dank zij

Het Wit Kruis

heeft geen ziekte, heeft geen enkel ongemak ooit de frisheid van haar tint verstrekt.

PIJNLIJKE MAANDSTONDEN - HOOPDIJN - SCHELE HOOPDIJN - ZENUWPIJN - DUIZELIGHEID - VERMOEDIGHEID - GRIEP - RHEUMATISCHE PIJNEN

HET WIT KRUIS

Een kruis over de pijn

IN ALLE APOTHEKEN

DIESEL-DEUTZ Scheepsmotoren

VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE