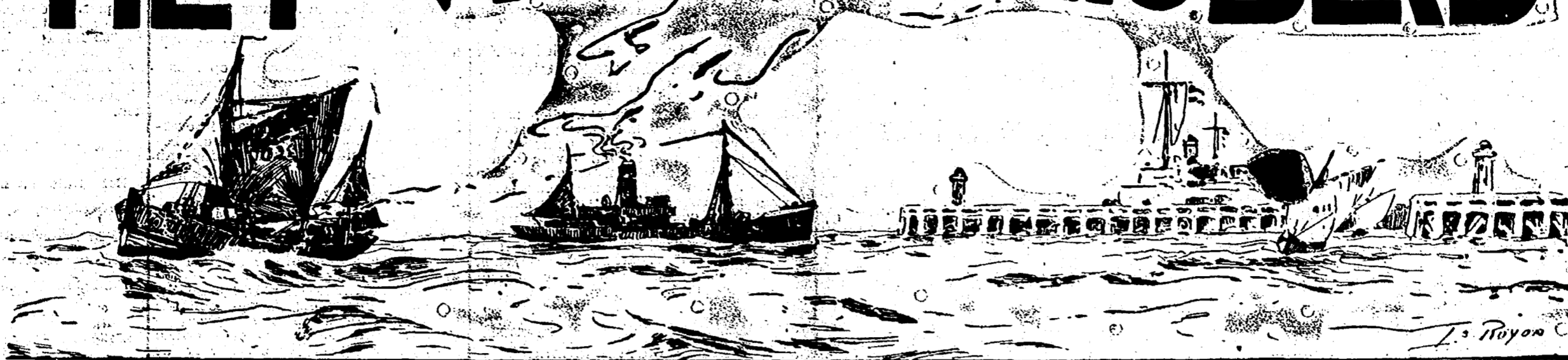


LICHTEN

SEPTEMBER

Table with 2 columns: Day (M, D, W, V, Z) and Time (e.g., 4.55, 18.29)

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

SEPTEMBER

Table with 2 columns: Day (M, D, W, V, Z) and Time (e.g., 1 M 8.05, 20.47)

Deze tabel geeft de wettelijke tijden van de zon.

De uurwerken aan land vertonen twee uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE. Telefoon: 73.758. Postcheckrekening 1070.98. Verschijnt elken Vrijdag avond.

ABONNEERT U OP ADVERTEERT IN « HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN: BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

De Verplichte Verzekering tegen gewoon Risico

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij van Reeders-Visschers «Hulp in Nood» treedt in werking

REEDERS-VISSCHERS, SLUIT U ALLEN AAN BIJ «HULP IN NOOD»

Het is alle reeders-visschers bekend, dat ze verplicht zijn zich tegen gewoon gevaar te verzekeren, willen ze aanspraak kunnen maken op al hun rechten...

maatschappij geniet, zal ook aan deze instelling uitbetaald worden en aan ieder aangesloten lid worden uitgekeerd...

Voor Scheepsbouwers, Reeders, Visschers

1. Niettegenstaande al de berichten welke reeds voordien werden uitgegeven nopens het bouwen, ombouwen of veranderen van motor, in de visschersvaartuigen, of om te even welke verandering aan boord van visschersvaartuigen...

medecijnkastje, brandbluschapparaat en riemen, is het noodig dat daarop het nummer van het vaartuig voorkomt, en met duidelijke verf geschilderd of ingekapt...

Verwaarloosde Visschersvaartuigen

Op de schuurbank te Zeebrugge lagen vijf visschersvaartuigen gansch verwaarloosd, zijnde de Z.17, de Z.62, H.10, H.21 H.5.

Vaststelling van de Schade door de V.O.Z.O.R.

In de laatste tijd werden er verschillende gevallen vastgesteld van mijnen in de korren, waarbij de betrokken vaartuigen min of meer erge schade opliepen. Deze schade moet door de V.O.Z.O.R. gedekt worden.

De Haringvisscherij aan de Fransche Noordkust

We hebben in de kolommen van «Het Visserijblad» intjids gewezen op de mogelijkheid en de noodzakelijkheid Belgische visschersvaartuigen daarheen te sturen om er deze voedingswaar te gaan opzoeken en aldus gezond voedsel ons land aan te voeren.

Verplichting een Logboek te houden

In het Staatsblad van 15 September 1941 is een besluit van den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen verschenen waarvan de artikelen hierna volgen.

Het verlies van zeegoed tengevolge van Oorlogsgebeurtenissen

IS VERGOEDING VERSCHULDIGD?

Een visscher stelde ons de vraag of hij kan aanspraak maken op vergoeding wegens het verlies van zeegoed tengevolge van een oorlogsfeit en tot wien hij zich voor de gebeurlijke schadeloosstelling moet richten.

zonder dat een scheepsramp plaats had, b.v.b. doordat, buiten een scheepsramp om, de uitrusting den scheepeling werd ontstolen. Er werd vastgesteld dat tijdens de oorlogsgebeurtenissen in verscheidene havens talrijke vaartuigen door de leden van de bemanning verlaten werden; het goed dat door hen achtergelaten werd, verdween meestal door diefstal. Hier is er geen sprake van ramp en kan er op geen schadeloosstelling bij den reeder aanspraak gemaakt worden.

Een ramp aan het zeevaartuig

Het is niet de bedoeling der wet de verloren uitrusting te vergoeden, ook niet de schade aan het vaartuig.

Verband tusschen het verlies van uitrusting en de scheepsramp

Staat het eenmaal vast, dat een zeevaartuig een ramp is overkomen, dan moet nader bliken, of het verlies van uitrusting, dat daarmee gepaard gaat of daarop volgt inderdaad door die ramp is veroorzaakt.

De Verzekering der Vaartuigen

Naar we vernemen zijn de premies voor gewoon risico der rompen van vaartuigen zoo verhoogd, dat men thans van de reeders reeds zeven procent vraagt.

Aanspraakmakers op vergoeding

De aanspraak op uitkeering komt in de eerste plaats toe aan de leden der bemanning die niet bij de scheepsramp het leven hebben verloren; wat de omgekomen scheepelingen betreft, komt de aanspraak toe aan de erfgenamen.

betreft, werd deze kwestie voor de eerste maal opgeworpen bij het tragisch ver-

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS

De rederij verdedigt het standpunt dat art. 44 der wet van 5 Juni 1926 alleen door de overlevende zeelieden kan ingeroepen worden...

Interessante Scheepvaartnieuwsjes

DE ZWEDISCHE HANDELS-VLOOT IN AUGUSTUS

De tonnage van de Zweedsche handelsvloot steeg in Augustus jl. met 11.136 ton...

WEDEROM IN GULDENS

Men meldt uit Batavia, dat, volgens het blad «De Java-Bode», de vrachtprijzen voor goederen, verscheppt van Nederland-Indië naar de Westelijke havens van de Verenigde Staten...

SCHEEPAARTLIJN TUSSCHEN DE V. S. EN THAILAND

De Amerikaanse rederij «President Lines» is voornemens over te gaan tot het organiseren van een geregelde scheepvaartverbinding tussen de Verenigde Staten en Thailand...

Door het in bedrijf stellen van dezen dienst van de «President Line» op Thailand, verwacht men in de Verenigde Staten, dat de Thailandsche export-producten op snellere wijze de Amerikaanse havens zullen bereiken...

OORLOGSRISICO IN ZWITSERLAND

De in Zwitserland in het leven geroepen verzekering tegen oorlogsriscico is in tweeledig opzicht uitgebreid geworden...

KAPITAALSVERHOOGING

Tijdens de algemene vergadering van de N. V. Maatschappij tot Exploitatie van Onroerende Goederen «De Wereldhaven», te Rotterdam, werd besloffen het kapitaal der onderneming van 400.000 op 1.500.000 gulden te brengen...

HET SCHEEPAARTVERKEER IN ZUIDOOST-AZIE

Het tekort aan tonnage in den Pacific doet zich steeds meer en meer gevoelen. Het Japansche blad «Tokio Nishi Nishi», dat vooral de Japansche scheepvaartkringen interesseert, heeft dezez dagen een statistiek gepubliceerd...

W. C.

WENDT U VOOR ALLE DRUKWERK tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD

A. B. C.

Diesel Motoren

Anglo - Belgian Co

Nijverheidskaai, 39, GENT

Voer alle inlichtingen zich wenden tot den heer

BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE

die 1.105.000 ton in 1938 en 492.000 ton op eind 1940, voor Britisch-Malaya resp. 114.000 en 170.000 ton, voor Indo-China 114.000 en 165.000 ton...

FUSIE IN FINSCHE ZEEWEZEN

Een groote fusie heeft zich in het Finisch zeezezen voorgedaan ten gevolge van diverse transacties. De Finische zeevaartmaatschappij «Suomen Hyvär Lait» heeft de maatschappij «O. I. Wilkes» overgenomen...

BOUW VAN VRACHTSCHEPEN VOOR ERTSTRANSPORT IN JAPAN

De ijzergieterij Yawata, die, zoodaals men weet, tot de Japansche parastatale ijzerwerken behoort, heeft opdracht gegeven tot den bouw van 6 vrachtschepen, elk van 10.000 ton.

STENO-DACTYLOSCHOOL CREMER

2bis, Marie-Joséphélaats (boven Ribby) SNEL EN MACHINESCHRIFT - TALEN COPYWERKEN

Heropening op 8 September. Inlichtingen en inschrijvingen ter school van 2 tot 5 uur.

Alleen Schelvisch is : VISCH

ZEGT MEN IN NEW-FOUNDLAND EN LABRADOR

In New-Foundland en Labrador noemt men alleen schelvisch visch. Een oude plaatselijke wet decreeteert, dat bijvoorbeeld zalm geen visch is...

Maar zoodaals de meeste valuta's is ook deze den laatsten tijd een tikje gedeprecieerd. Verouderde methoden van stokvischbereiding, waartegen de regering pas de laatste jaren is te velde getrokken...

De directeur van dit Proefstation dat bevestiging, dat die koude Noordelijke zeeën zoo rijk aan leven zijn, juist omdat zij zoo koud zijn.

De papierbakken die op ons strand waren geplaatst werden deze week in veiligheid gesteld. Dat betekent het einde van het zomerseizoen, maar de warme dagen die we nu nog beleven doen het ons niet gelooven...

Overlijden

Maandag overleed alhier in den ouderdom van 75 jaar Edgard Brunet, weduwnaar van Valeria Janssens.

Op het strand

De papierbakken die op ons strand waren geplaatst werden deze week in veiligheid gesteld. Dat betekent het einde van het zomerseizoen...

Blikken bokaaldekseks voor de vischindustrie

Voor het eerst in dit kwartaal kan de Hoofddelegatie voor den Duitschen Vischhandel, aan de onderscheidelijke vischbedrijven, blik in zekere hoeveelheden leveren...

Invalidenverzekering voor de visschers

Het Deutsche Reichsversicherungsamt heeft zich in den laatsten tijd flink bezig gehouden met het volledig in orde brengen van de voorstelling op de regering van de Invalidenverzekering voor de kustschippers en kustvisschers...

Eet, wilt gij niet getegen worden...

Verlustigt men zich in een schotel stokvisch met rijst en gebakken uien, dit wonderlijke gerecht, dan denke men voortaan met wat meer warmte in het hart aan die langzaam koersende ijsbergen...

van diverse transacties. De Finische zeevaartmaatschappij «Suomen Hyvär Lait» heeft de maatschappij «O. I. Wilkes» overgenomen...

BOUW VAN VRACHTSCHEPEN VOOR ERTSTRANSPORT IN JAPAN

De ijzergieterij Yawata, die, zoodaals men weet, tot de Japansche parastatale ijzerwerken behoort, heeft opdracht gegeven tot den bouw van 6 vrachtschepen...

STENO-DACTYLOSCHOOL CREMER

2bis, Marie-Joséphélaats (boven Ribby) SNEL EN MACHINESCHRIFT - TALEN COPYWERKEN

Heropening op 8 September. Inlichtingen en inschrijvingen ter school van 2 tot 5 uur.

Alleen Schelvisch is : VISCH

ZEGT MEN IN NEW-FOUNDLAND EN LABRADOR

In New-Foundland en Labrador noemt men alleen schelvisch visch. Een oude plaatselijke wet decreeteert, dat bijvoorbeeld zalm geen visch is...

Het ijs van Groenland

Menigeen zal achter dit antwoord voor-den-gek-houdertij vermoeden of doodgewone domheid, maar het is geen van beide.

De directeur van dit Proefstation dat bevestiging, dat die koude Noordelijke zeeën zoo rijk aan leven zijn, juist omdat zij zoo koud zijn.

Op het strand

De papierbakken die op ons strand waren geplaatst werden deze week in veiligheid gesteld. Dat betekent het einde van het zomerseizoen...

Blikken bokaaldekseks voor de vischindustrie

Voor het eerst in dit kwartaal kan de Hoofddelegatie voor den Duitschen Vischhandel, aan de onderscheidelijke vischbedrijven, blik in zekere hoeveelheden leveren...

Invalidenverzekering voor de visschers

Het Deutsche Reichsversicherungsamt heeft zich in den laatsten tijd flink bezig gehouden met het volledig in orde brengen van de voorstelling op de regering van de Invalidenverzekering voor de kustschippers en kustvisschers...

Eet, wilt gij niet getegen worden...

Verlustigt men zich in een schotel stokvisch met rijst en gebakken uien, dit wonderlijke gerecht, dan denke men voortaan met wat meer warmte in het hart aan die langzaam koersende ijsbergen...

Onze Echo's

Zaklampen verduisteren

Het gebeurt dat onze visschers 's avonds nog het een en het ander aan boord van hunne schepen verrichten, waarbij ze soms hun zaklamp gebruiken...

Bebouwen afgekapte netten

In aansluiting met ons artikelje over het bebouwen van afgekapte netten, verscheenen in «Het Visserijblad» van 12 dezer, lezen wij hierover nader in de «Brüsseler Zeitung»...

Studio Lionel

106, Nieuwpoortsteenweg, 106 Specialiteit van KINDER- en HUWELIJKSPORTRETTE

Ontploffing op een Bulgaarsch schip

Aan boord van het Bulgaarsch handelsschip «Rodina» (4.158 B.R.T.), dat zich op weg naar Istanbul bevond, deden zich plots twee groote ontploffingen voor...

Het Noorderlicht in de V. S.

Gedurende den ganschen nacht van 21 September, heeft men langsheen de geheele Oostkust van de Verenigde Staten tot in Virginië het fantastische Noorderlicht kunnen waarnemen.

Rijkszeesportschool

Naar de Marine-inspecteur voor de Rijksjeugdleiding Leisner mededeelde, wordt het plan gekoesterd, na den oorlog in Stralsund een Rijkszeesportschool op te richten.

Masut te veel

Ten gevolge van allerlei omstandigheden, waaronder de weersgesteldheid het leeuenaandeel had, kon de gansche kustvloot slechts een beperkt aantal dagen in de afgelopen maand uitvaren.

Overlijden

Maandag overleed alhier in den ouderdom van 75 jaar Edgard Brunet, weduwnaar van Valeria Janssens.

Op het strand

De papierbakken die op ons strand waren geplaatst werden deze week in veiligheid gesteld. Dat betekent het einde van het zomerseizoen...

Blikken bokaaldekseks voor de vischindustrie

Voor het eerst in dit kwartaal kan de Hoofddelegatie voor den Duitschen Vischhandel, aan de onderscheidelijke vischbedrijven, blik in zekere hoeveelheden leveren...

Invalidenverzekering voor de visschers

Het Deutsche Reichsversicherungsamt heeft zich in den laatsten tijd flink bezig gehouden met het volledig in orde brengen van de voorstelling op de regering van de Invalidenverzekering voor de kustschippers en kustvisschers...

Eet, wilt gij niet getegen worden...

Verlustigt men zich in een schotel stokvisch met rijst en gebakken uien, dit wonderlijke gerecht, dan denke men voortaan met wat meer warmte in het hart aan die langzaam koersende ijsbergen...

Onze Echo's

Zweedsche scheepsverliezen

Sedert het uitbreken van den oorlog verloor het neutrale Zweden tot op den ongeveer 8 t.h. van haar aar schepen. In den loop van het jaar verloor het in totaal 97 schepen...

Het Huis E. DEHAESE, Brillen

Photo-artikelen, 4, Westhelling Kurtober aanstaande overgebracht: PELLESSTRAAT, 54 (hoek Paulusstraat)

In het bureau voor motorbrands

Onze visschers die op regelmatige tijden hun stookolieoplossing op het stookhuis gaan afhalen, hebben kunnen merken dat de bedienden die in de kantoren werken, het dezen winter niet warm zullen hebben.

V. T. B. taallessen

Op Zondag 28 September herbeginnen de lessen. In 't Spaansch, van 9 tot 10 in 't Duitsch, van 10 tot 11 u.; in 't Engelsch, van 11 tot 12 u.

Ten voordeele van de Deensche zeelitteratuur

De Deensche gewezen zeekapitein C. Lundgreen heeft aan de Deensche auteurs-vereening een legaat van 100.000 kronen vermaakt met de bedoeling, dat het in de eerste plaats in worden gebruikt voor de auteurs die het volk van de zee schrijven en de langstelling van de jeugd voor het zeeleven hebben verhoogd.

De walvisch door den oorlog uitroeijing gered

De walvisch levert een groote hoeveelheid zeer bruikbare grondstoffen. Amber bijvoorbeeld. Als ook 50 t.h. v. stoffen van te kwaliteet, die zeer prijs worden gesteld in de apotheken en bij de vervaardiging van reukwax artikelen.

De walvisch door den oorlog uitroeijing gered

Aan dit bedrijf is echter door den oorlog verzuimd. Het is de bedoeling, dat de walvisch door den oorlog uitroeijing gered wordt.

Overlijden

Maandag overleed alhier in den ouderdom van 75 jaar Edgard Brunet, weduwnaar van Valeria Janssens.

Op het strand

De papierbakken die op ons strand waren geplaatst werden deze week in veiligheid gesteld. Dat betekent het einde van het zomerseizoen...

Blikken bokaaldekseks voor de vischindustrie

Voor het eerst in dit kwartaal kan de Hoofddelegatie voor den Duitschen Vischhandel, aan de onderscheidelijke vischbedrijven, blik in zekere hoeveelheden leveren...

Invalidenverzekering voor de visschers

Het Deutsche Reichsversicherungsamt heeft zich in den laatsten tijd flink bezig gehouden met het volledig in orde brengen van de voorstelling op de regering van de Invalidenverzekering voor de kustschippers en kustvisschers...

Eet, wilt gij niet getegen worden...

Verlustigt men zich in een schotel stokvisch met rijst en gebakken uien, dit wonderlijke gerecht, dan denke men voortaan met wat meer warmte in het hart aan die langzaam koersende ijsbergen...

Organisatie van den Franschen vischhandel

In Frankrijk houdt men zich thans vooral bezig met het oprichten van een alles omvattende organisatie der geheele Fransche vischijverheid. De alreeds bestaande verenigingen, genootschappen enz. zullen moeten samenstellen. Voor de departementen worden regionale aansluitingen voorzien.

Oorlogsschade

In opdracht van het Provinciaal Commissariaat voor 's Lands Wederopbouw worden door de Handelskamer van Arrondissement Oostende, inlichtingen gegeven aan de getelsterde bevolking van het gebied Groot-Oostende betreffende het invullen der formulieren voor oorlogsschade.

Sporloos verdwenen

Over den h. Omer Mahieu, de uitstapende bediende der garnaalmarkt in Stedelijke vischrijn, deed Dinsdag 11 dezer de ronde dat hij sporloos verdwenen was. Een groot verhaal werd vernam dat hij 's morgens om een auto was terecht gekomen, en z'n ernstig gekwetst werd dat hij naar huis moest worden gebracht.

Oorlogsschade

In opdracht van het Provinciaal Commissariaat voor 's Lands Wederopbouw worden door de Handelskamer van Arrondissement Oostende, inlichtingen gegeven aan de getelsterde bevolking van het gebied Groot-Oostende betreffende het invullen der formulieren voor oorlogsschade.

Sporloos verdwenen

Over den h. Omer Mahieu, de uitstapende bediende der garnaalmarkt in Stedelijke vischrijn, deed Dinsdag 11 dezer de ronde dat hij sporloos verdwenen was. Een groot verhaal werd vernam dat hij 's morgens om een auto was terecht gekomen, en z'n ernstig gekwetst werd dat hij naar huis moest worden gebracht.

Oorlogsschade

In opdracht van het Provinciaal Commissariaat voor 's Lands Wederopbouw worden door de Handelskamer van Arrondissement Oostende, inlichtingen gegeven aan de getelsterde bevolking van het gebied Groot-Oostende betreffende het invullen der formulieren voor oorlogsschade.

Sporloos verdwenen

Over den h. Omer Mahieu, de uitstapende bediende der garnaalmarkt in Stedelijke vischrijn, deed Dinsdag 11 dezer de ronde dat hij sporloos verdwenen was. Een groot verhaal werd vernam dat hij 's morgens om een auto was terecht gekomen, en z'n ernstig gekwetst werd dat hij naar huis moest worden gebracht.

Mariëele en andere Aankondigingen

Studie van den Notaris VAN CAILLIE

MAANDAG 6 OCTOBER 1941

TOESLAG VAN GEMEENTE ROKSEM

1. Woonhuis

2. Partij bosch

3. Partij zaai- en weiland

4. Partij zaailand

Agence Ch. Seys

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

ZOEKLIJCHTJES

BOOT TE KOOP

MOTORBOOT TE KOOP

GOFFEUR vraagt halve gast heeren

MEN VRAAGT goede meid, kennende burgerkeuken

DRUKKER begeert handpers te koop

TE VERKOOPEN: Mazoutmotor van 10 P.K.

TE KOOP: Garnaalboot met alle visch- tuig

TE HUUR GEVRAAGD: Kleine Villa of woning

WENSCH TE KOOPEN per okkasie: een pupier

GOEDE DACTYLO vraagt plaats

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP aan voordelige prijzen

GELDPLAATSING, uitstekende waar- borgen

IK BETAAL DEN HOOGSTEN PRIJS

LIMONADEFABRIEK 'CROWN'

E. Vanderstraeten

Metersstraat, 18 - Oostende

CROWN CITRON

CROWN LIMONADE

CROWN ORANGE

Bijzondere prijzen voor voort- verkoopers

Standaardisering van Scheepstypen

In «Europa-Kabel» schrijft ir. E. van Dieren

De schrijver verwijst naar de in den wereldoorlog

De «standard ships» waren eenvoudige vrachtschepen

Ook heden, nu vele schepen onder- gaan

Ook in de Nederlandse vakpers is de gedachte

Vergelijk men de schepen van een bepaald type

Bestemming Aard trein

Brugge-Gent-Brussel N. Omnibus

Oorlogsschade aan Binnenvaartuigen

De Commissaris-Generaal voor 's Lands Wederopbouw

Bij toepassing van het besluit van 15 Februari 1941

De Commissie is bevoegd voor de vaststelling en schatting van:

1) alle schadegevallen, welke zich hebben voorgedaan in de provincie Brabant;

2) de schade toegebracht in België aan binnenvaartuigen

3) de schade, welke in het buitenland aan Belgische binnenvaartuigen

Alle aanvragen, ingediend op speciaal daartoe ter beschikking gestelde formulieren

Voor het bekomen der formulieren en voor alle nadere inlichtingen

Provincie Antwerpen: Meir, 24, te Antwerpen

Oost-Vlaanderen: St. Pietersnieuwstraat, 55, Gent

Limburg: Marktlaarzenplein, 40, Hasselt

West-Vlaanderen: 63, Dornikstraat, Kortrijk

Luxemburg: 10, avenue Notherm, Aarlen

Henegouwen: Boulevard Dolez, 31, Bergen

Luk: Quai de Rome, 139, Luik

Namen: Aven. Cardinal Mercier, 49, Namen

«Je bent aan 't geeuwen!» roept Jan tergend.

«Wat!» Van verontwaardiging slikt Brunten zijn slijk

«Mij durven verwijten dat ik niet sturen-kan!»

«Ik zal eens Radio-Oostende oproepen» zegt Zonnekeyn

De schipper daalt de stiele trap af, naar het logiest

De scheepsjongen is naderbij geslopen. Hij zou graag een beetje nieuws uit Oostende horen

De motorist is naar voren gegaan. Hij wil zich klaar maken om niet veel tijd te verliezen

Hier Oostende-Radio! Hier Oostende-Radio! Een boodschap voor Charles Verbiest!

«Wat is dat? Oostende rept zelf de O.166 op»

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

Brievenbus

FR. VERLAAT, VEURNE. Wij begrijpen uze verwondering

ESTAR, CHARLEROI. Wij zijn het met U eens

U wilt Reeders, Vissschers, Vischhandelaren en Scheepbouwers

De tarieven zijn uiterst billijk en het resultaat zal U verwonderen

ADVERTEERT DAN IN Het Visscherijblad

Hoogwater te Oostende

OKTOBER

1 W 9.15 21.48

2 D 10.15 22.40

3 V 11.02 23.20

Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND

Garage Maritime - Em. De Clercq

15A, de Smet de Nayerlaan OOSTENDE (384)

Op Thuisreis

De O.66 loopt op haar gemak vóór den wind

«Je bent aan 't geeuwen!» roept Jan tergend.

«Wat!» Van verontwaardiging slikt Brunten zijn slijk

«Mij durven verwijten dat ik niet sturen-kan!»

«Ik zal eens Radio-Oostende oproepen» zegt Zonnekeyn

De schipper daalt de stiele trap af, naar het logiest

De scheepsjongen is naderbij geslopen. Hij zou graag een beetje nieuws uit Oostende horen

De motorist is naar voren gegaan. Hij wil zich klaar maken om niet veel tijd te verliezen

Hier Oostende-Radio! Hier Oostende-Radio! Een boodschap voor Charles Verbiest!

«Wat is dat? Oostende rept zelf de O.166 op»

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

«Potje Blek!» brult hij. «Potje Blek!» is een veler zonder pomp!

MARKTBERICHTEN

VISCHAANVOER GEDURENDE DE WEEK VAN 14 TOT 20 SEPTEMBER

Table with columns: Vischsoort, OOSTENDE NIEUWPOORT BRUGGE, ZEE- BOUCHAUTE BLANKENBERGE, Totaal. Rows include Garnaal, Platvisch, Tong, etc.

Van het strand werd 949 kg. garnaal, 7 kg. platvisch en 58 kg. groote schul aangevoerd

ANTWERPEN

Bedeling van visch in de mijn te Antwerpen gedurende de week van 15 tot 20 September

Belgische visch

Bot 201 3.859,20

Pladijs 403,5 9.492,-

Schar 2.642 32.311,20

Tong 88,1 4.688,40

Totaal: 3.334,6 50.350,80

GENT

Aanvoer te Gent gedurende de week van 14 tot 20 September

Versche visch 2.30 kg; hardmosselen 6.500 kg; krabben 490 kg; garnaal van Bouchoute 2.448 kg; ingelede visch- waar 2.189 bokkaaltes.

Dit alles aan de officieel vastgestelde prijzen.

Nederland's positie ten opzichte van de ontwikkeling dervriesservindustrie

In vorige artikelen is een overzicht gegeven van de ontwikkeling van de vriesconservindustrie in Amerika

De vriesconservindustrie kan praktisch met het versche gelijk staan; de vraag naar deze versche, resp. snel-ingevroren, producten, kan dus zoowel naar plaats als naar tijd worden uitgebreid.

Bij het snel-ingevroren product, dat bij den consument niet de plaats inneemt van de conserven in blik, glas of zout, maar in de sfeer van de versche producten past, is de voor het versche goed noodzakelijke bewerking in de keuken overbodig en de kokkudr kort. Het is schoongemaakt, kant en klaar afgepast in standaardhoeveelheden en, uniform van kwaliteit, voor zooveel mogelijk, door voorafgaande variëteitsselectie.

De aan de distributie voorafgaande industriële bewerking, waarbij het versche goed naar gewicht en volume gereeduceerd wordt, na te zijn ontdaan van afval (peulen van doperwten, schillen en steenen van bepaalde vruchten, ingewanden, koppen en graten van visch, huid, ingewanden en beenderen van vee) geeft, doordat anders dan bij de blikconserven geen water wordt toegevoegd, groote besparingen op vervoerkosten zoowel van producten als van afvalten — en maakt centralisatie van afvalverwerking mogelijk.

Voorwaarden voor de ontwikkeling van een snelvriesconservindustrie.

Zoowel de techniek van het snelvries- procedé als de doelstelling daarvan naderduurzaming met behoud van de natuurlijke eigenschappen — verhoeden van kwaliteits- en geschiktheid van grondstoffen. Verwerking van minder geschikte variëteiten en kwaliteiten brengt de ontwikkeling van dezen bedrijfstak van meet af aan in gevaar.

Het delicate karakter van de teelt, de bewerkingsmethode en het product zelf eischt waarborgen van deugdelijkheid voor den consument. Aflevering onder betrouwbaar merk in standaardkwaliteit is dus noodzakelijk, maar daarnaast ook deskundige bewaring bij de wederverkopers en dus installatie van vrieskasten met lage temperatuur (—18° — 20° C) tot bij den detailhandel. Deze factoren maken een sterke concentratie van het bedrijf, met een uitgebreide, systematisch opgezette en goed gecontroleerde verkooporganisatie tot een voorwaarde voor de ontwikkeling. De uitlandzettingen over Amerika en Duitsland toonden reeds aan, dat in ieder dezer groote landen bij deze industrie een paar concerns domineren. In Duitsland zijn dat het Andersen-Reemtsma concern en het Unilever-Solo Feinfrost concern.

Invloed van de snelvriesconservindustrie op andere bedrijfstakken

Concentratie in de verwerking en vergroting van de exportvraag naar een altereerste kwaliteit, volkomen rijp, volkomen versche product zullen moeten en kunnen leiden tot verrijning van de gradering der artikelen, volgens criteria, die voor distributie in verschen toestand en voor invriezing analoog zijn. Zulke een gradering met rationeel prijsdifferentiatie naar kwaliteit en net to rendement zal haar invloed op de teelt niet missen, zoowel wat betreft de keuze van variëteiten als ten aanzien van de zorg voor het gewas en de opvoering van de hoedanigheden waar het op aankomt. Ook de wijze waarop en de plaats van de variëteitsselectie de teelt, de verzameling, de verwerking van het goed en de verkoop plaats zullen vinden, alsmede de structuur van de distributie van het versche product, (en voor directe consumptie, en als grondstof ter verwerking) zullen door een systematischen opzet van de snelvriesconservindustrie worden beïnvloed.

Anderszids zal het in standaard-kwaliteit, standaardhoeveelheden en standaardverpakkingen onder merk aangeboden product van de snelvriesconservindustrie een verschuiving en een rationalisatie teweeg kunnen brengen in de distributie, waar de detailhandel de handhaving van vaste prijzen en marges, de uitschakeling van bederf- en gewichtsverlies en de beperking van het aantal distributiepunten op prijs zal weten te stellen.

Muziekinstrumentenfabriek

WYNSBERGHE IVAN Wottig gediplomeerd

Garenmarkt, 30 -- BRUGGE

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE

Jack DELANGHE

Nieuwpoortse Steenweg, 34

ALLE HUISHOUDARTIKELS - EN ALAAM H. R. 3673 • Tel. 72.072 (27)

INGEZONDEN

De Rechte Lijn!

Dank zij de bevoegdheid en vooral de onverpoosde werking der leiders...

Onder oogpunt van bevoorrading dient alle kritiek uitgesloten...

De handelsovereenkomst is weliswaar een eene kiesche zaak...

Willen is kunnen! Inderdaad, een ernstig stukje reglement...

Estar.

HANDELAARS II

Om uw WAREN aan onze trouwe lezers bekend te maken...

Het Visscherijblad

De Toekomstige Organisatie van den Vischhandel in België

door JAN VAN HAL

(Slot)

Een doelmatige propaganda dringt zich dus op; de Propagandavereniging voor vischverbruik dient in de mogelijkheid te worden gesteld...

In de centra welke door de vischwinkeleders worden bediend is, z.o.a. ik bij het begin van dit hoofdstuk liet uitschijnen...

Merken we vooraf op dat het begin van dit tijdstip samenvalt met het hoogtepunt van de economische crisis...

De rederij van den Reeder-Stuurman in België

Na deze uiteenzetting van den opgang tot in 1930, van onze gedekte visschervaartrijgen, waarop de eigenaars zehet bevel voerden...

De Ordening van den Kleinhandel in Visch

In ons vorig nummer deelden we mede hoe, om misbruiken te keer te gaan...

Art. 1. — De vischleuders (sters) worden door de «Aankoopcentrale» der Groothandelaars der Kust aangenomen...

Art. 2. — Zij hebben voor opdracht het Stadsbestuur bij te staan ten einde de Oostendse bevolking te bevoorraden in visch...

Art. 3. — Met dit doel zullen zij in de mate van het mogelijke door de «Aankoopcentrale» gedeeld worden om te leuren en te verkoopen aan de vastgestelde maximumprijzen.

Art. 4. — Zij zijn gehouden de stadsdelen of straten te doortrekken die hen door het Stadsbestuur, in overeenstemming met de «Aankoopcentrale», aangewezen worden.

Art. 5. — In de eerste plaats moeten zij zorg dragen dat de bewoners van de hun aangewezen straten worden gediend vooraleer de voorbijgangers te dienen.

Art. 6. — Aan geen spijs- of handelshuizen mag door de leuders (sters) geleverd worden, daar het aandeel uitsluitend voorbehouden is aan de privaatwoningen.

Art. 7. — Per huizegezin mogen geen grotere hoeveelheden verkocht worden dan één kilo, tenzij mits bijzondere toelating vanwege den Controolindient.

Art. 8. — Het is streng verboden met andere zeeproducten te leuren dan deze door de «Aankoopcentrale» ter beschikking gesteld.

Art. 9. — De leuders (sters) die zouden tekort komen aan bovenaangehaalde verplichtingen, kunnen voor bepaalde of onbepaalde tijd van de verdeling uitgesloten worden.

Art. 10. — De leuders (sters) en verbruikers die zouden te klagen hebben over de handelwijze van den eenen of den anderen in verband met de huidige reglementsbepalingen, mogen zich wenden tot den Stadscontroleur, Gerechtshof (Bureel van de Vischmijn).

Art. 11. — Mits toelating van het Stadsbestuur, en in overleg met de «Aankoopcentrale», is de Stadscontroleur gemachtigd alle bijvoeglijke maatregelen te treffen die hij nuttig oordeelt om de bevoorrading der Oostendse gemeenschap af te handelen.

Daaraan werd een ontwerp toegevoegd waarbij de gemeente verdeeld wordt in dertig blokken, waarvan de blok omgeven door de Visscherskaal en Kerkstraat in haar geheel aan den leurahandel wordt toezegd...

De Toekomstige Organisatie van den Vischhandel in België

De Reederij van den Reeder-Stuurman in België

Na deze uiteenzetting van den opgang tot in 1930, van onze gedekte visschervaartrijgen, waarop de eigenaars zehet bevel voerden...

Merken we vooraf op dat het begin van dit tijdstip samenvalt met het hoogtepunt van de economische crisis...

J. Van Hal. Maart 1941.

De Haven van Gent

(Zie «Het Visscherijblad» van 5, 12 en 19 September).

Binnenvaarthaven Eindelijk dient Gent bijzonder vermeld te worden als binnenvaarthaven. Om haar stijgend belang als dusdanig te staven zal het volstaan te zeggen dat in 1913, 7.907 binnenschepen met 2.428.216 tonnaat, havenrechten betaalden.

In 1930 kwamen er binnen Gent 16.076 schepen met 6.187.669 tonnaat verrichtingen uitvoeren. In 1937 steeg dit getal tot 19.218 eenheden met 7.433.971 tonnaat.

Over de toekomst der haven van Gent zullen we later uitweiden.

Houten Schepen

EEN TIJDSVERSCHIJNSEL De tijden veranderen — en de schepen met hen, zou men met een variant op het bekende gezegde kunnen beweren, waken men hoort, dat een aantal nieuwe schepen, bestemd om de Engelse koopvaardijvloot aan te vullen, van hout wordt gebouwd.

Brazilis is het aangegeven land voor het bouwen van houten schepen, want zijn onmetelijke wouden leveren een overvloed van hard hout, dat zich uitstekend voor den scheepsbouw leent.

Het schijnt, dat men in Engeland plannen koestert om meer en meer houten schepen in de vaart te brengen. In hoeverre men daaraan zal vasthouden, als de oorlog ten einde is, blijft natuurlijk een open vraag.

Daar breekt men zich echte in Brazilië en in de Noord-Amerikaansche havens, waar dergelijke schepen op stapel worden gezet, het hoofd niet over. Als zij eenmaal in de vaart zijn gebracht, bekommert niemand zich verder om hun lot.

H. M. G. Scheeps-Dieselmotoren

18-300 PK. SOLIDE - EENVOUDIG - BETROUWBAAR en Goedkoop. E. W. KOK VELSEN - Tel. 5670 IJmuiden

De Reederij van den Reeder-Stuurman in België

Na deze uiteenzetting van den opgang tot in 1930, van onze gedekte visschervaartrijgen, waarop de eigenaars zehet bevel voerden...

Merken we vooraf op dat het begin van dit tijdstip samenvalt met het hoogtepunt van de economische crisis...

De Reederij van den Reeder-Stuurman in België

Na deze uiteenzetting van den opgang tot in 1930, van onze gedekte visschervaartrijgen, waarop de eigenaars zehet bevel voerden...

Merken we vooraf op dat het begin van dit tijdstip samenvalt met het hoogtepunt van de economische crisis...

De Reederij van den Reeder-Stuurman in België

Na deze uiteenzetting van den opgang tot in 1930, van onze gedekte visschervaartrijgen, waarop de eigenaars zehet bevel voerden...

Merken we vooraf op dat het begin van dit tijdstip samenvalt met het hoogtepunt van de economische crisis...

J. Van Hal. Maart 1941.

Voor de Hollandsche Garnaalvisschers

In Nederland bestaan er zoodat ten onzent, garnaalvisschers. Thans zijn in deze definitief in twee categorieën ingesteld en wel namelijk in visschers op verbruiksgarnalen, terwijl daarnaast een nieuwe groep is gesticht t.w. visschers op drogerijgarnalen.

De bedoeling van het Garnalenbesluit 1941 is ook de visschers op drogerijgarnalen, die voorheen georganiseerd waren bij de Nederlandsche Centrale voor Eieren en Plumvec, onder te brengen bij de Nederlandsche Visscherijcentrale.

Voorts wordt door dit besluit de positie van de leuders nader geregeld. Krachtens het bepaalde in art. 6 mogen zij thans, voor zover het garnalen betreft, welke in eigen gezin zijn gepeld, zowel aan wederverkopers als aan verbruikers verhandelen.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD» het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & CO. OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh Aannemer van Begravenissen OOSTSTRAAT, 36 — OOSTENDE

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAI — OOSTENDE

DE WINTER NADERT! DENKT AAN DE ONGELUKKIGEN met deel te nemen aan de Loterij Winterhulp UW KANS WAGENE ZULT U ZE HELPEN

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap REEDERIJKAAI (rechtover de Slipways)

LEN BLIJDE LACH VOOR ELKEN DAG DANK ZIJ

Het Wit Kruis gaan de dagen steeds even prettig voorbij. Voor het 'WIT KRUIS' wijkten alle pijnlijke maandstanden, duizeligheid, vermoeidheid, hoofdpijn, schele hoofdpijn, griep en reumatische pijnen.

DIESEL-DEUTZ Scheepsmotoren

VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE

Wanneer de hoest van binnen vast zit helpen reeds 2 Rheila In alle apotheken en drogerijen: 6 en 10 bank

Vertical text on the far right edge of the page, including 'INGEZONDEN', 'De Rechte Lijn!', and various small notices.