

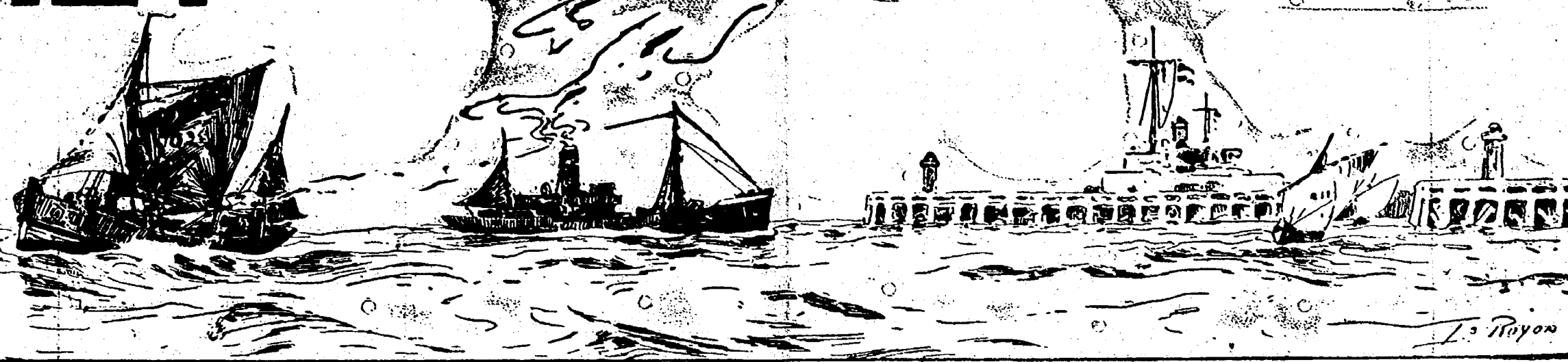
WETEN

Table with 2 columns: Time (5.42 to 6.32) and Price (17.22 to 16.20)

HET VISSCHERIJBLAD

HOOGWATER

Table with 2 columns: Time (1 W to 31 V) and Water Level (9.15 to 9.50)



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE. Telefoon: 73.758. Postcheckrekening 1070.98. Verschijnt elken Vrijdag avond.

ABONNEERT U OP ADVERTERT IN « HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN: BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

Visschers-Reeders! De Huurgelden der Visschersvaartuigen

Vanaf heden hebt gij uw eigen Verzekering Sluit er U bij aan

In ons vorig nummer meldten we het in werking treden van de verzekering «Hulp in Nood», waarvan de stichting door Reeders gecedeerd in 1940, juist vóór het uitbreken van den oorlog.

ZONDAG 5 OKTOBER, te 9.30 uur, te HEIST: ALGEMEENE VERGADERING VAN ALLE REEDERS

ZONDAG 5 OKTOBER, te 11.15 uur, te OOSTENDE: het Café «Stella Maris», Vindictivelaan, rechtvoer de Kapellebrug.

Als SPREKERS zullen optreden: De heer PROSPER WAUTERS, van de firma BEYERS EN WAUTERS, die als deskundige Raadgever gansch belangloos onze zaak kunt.

De heer PROSPER VANDENBERGHE, griffier van de Visschers-rij, die sedert jaren op de bres staat voor de reedersbelangen en het initiatief nam in talrijke zaken onze visscherij aanbelangend.

Geen enkele reeder van de Oostkust of van Oostende zal willen laten beide sprekers in hunne belangrijke uitzetting te hoor-

Het gaat hier immers meer dan ooit voor de verdere ontvooging van het Visscherijbedrijf, voor den vooruitgang en de welvaart in diegenen, welke steeds hebben ige diend om anderen te verrijken.

Reeders, komt gezamenlijk luisteren naar hen die alleen uw belangen en steeds uw belangen hebben en zullen blijven verdedigen.

Het stellen van vragen en tegenspreken is toegelaten. In ons volgend nummer geven we de namen op van de leden van de Beheerraad, alsook van de vertegenwoordigers welke in elke stad belangen van de Onderlinge Verzekering zullen behartigen.

Dit bericht dient ook als uitnodiging, voor de reeders welke geen mocht ontvangen hebben.

De N.2. op een Mijn De Pensioenen der Visscherskas

Heden Zaterdag komt de Beheerraad van de Visscherskas bijeen. Zeer waarschijnlijk zal beslist worden de pensioenen vanaf de maand October voor den duur van de Wintermaanden terug uit te betalen.

De Strandvisscherij te Breedene

De aandacht van de strandvisschers (kruiders, korders- en hakenleggers) wordt gevestigd op de verplichting hun volledige vangsten af te leveren in de Aanloopcentrale, Golfstraat, 35, te Breedene aan-zee.

Arnaal en Visch voor Noodlijgenden

De ondersteunden van Winter was garnaal en visch een onbereikbare weelde geworden wegens de dure prijzen. Daarom werd een plan uitgezet door wijkmeester Dangreut (eere-toekomb), en door het comité de spits zonnk onder hun voeten, de hersteinen voor. Het visschersvaartuig van Jullen Vandenaesle dat dichtaan het vissen was, kaptte onmiddellijk de boel en vaarde te hulp.

BELANGRIJKE WIJZIGINGEN

In ons nummer van 19 September wenen we op de belangrijke reis door de heeren Pierre Van Damme, advocaat De Gheldere van Heist, Prosper Vandenberghe, griffier van de Visscherskas en waterschoutsagent Pockelé ondernomen. De heeren drongen aan op een verbetering van de huurgelden, gezien deze volledig onvoldoende bleken.

VRAGEN EN ANTWOORDEN

Is een breuk een ziekteverschijnsel of een Arbeidsongeval?

Vraag: Bij het ophalen van het anker liep ik een liefsbreuk op. De vergoeding wordt mij door de Ongevallenkas geweigerd. Is deze beslissing rechtvaardig?

Naar Dieppe en Amsterdam in drie dagen

NAAR AMSTERDAM

Begin deze week werd door beide heeren naar Amsterdam gevaren om de ontbrekende motorstukken zelf te halen. 's Morgens te 7 uur vertrokken, waren zij 's avonds reeds terug, na een afstand van niet minder dan 680 Km. in een dag te hebben afgelegd.

De Huurgelden gewijzigd

Het is drie uur wanneer beide heeren de Kromhoutmotorenfabriek verlaten en de reis teruggaat naar de K.M.D. te Rotterdam, welke te 16.30 uur bereikt wordt.

Voor de N.1, Z.7 en Z.49

Onmiddellijk werd verbinding aangevraagd met de HUST te Cherbourg, waarvoor maal onderhandeld was voor bovengenoemde vaartuigen.

Het gevaar van drijvende Mijnen

Het ongeluk Dinsdag overkomen aan de N.2, had erger gevolgen kunnen hebben, al is het verlies van een menschenleven nog ten zeerste te betreuren.

EEN ONGEVAL IN HET ALGEMEEN (1)

De wet geeft geen bepaling van het arbeidsongeval. De volgende omschrijving werd in het verslag van de middenafdeeling der Kamer van Volksvertegenwoordigers gegeven: een plotselinge abnormale gebeurtenis, toe te schrijven aan de plotselinge werking van een buitenstaande kracht.

Aan onze Lezers

We worden steeds met vragen en brieven van allerlei aard overlast.

IS EEN BREUK EEN ONGEVALS- GEBEURTENIS (2)

Nadat we het begrip «ongeval» in het algemeen hebben ontdekt, willen we na-gaan of er bij een breuk alle bestand-deelen voorhanden zijn om tot een wet-telijk arbeidsongeval te kunnen besluiten.

(1) De sociale verzekeringen in België, dr. W. Leën.

(2) Zeongevalleemot 1919; dr. A. Schilthuis.

VRAGEN EN ANTWOORDEN

aanzien geworden, de arbeider die tengevolge van een arbeidsongeval zelfmoord pleegt tijdens een koortsaanval, (die het onmiddellijk gevolg was van zijn verwondingen).

IN DIENST VAN HET VAARTUIG

Als tweede vereichte voor het bestaan van een «wettelijk arbeidsongeval» is voorzien dat het ongeval moet geschied zijn tijdens den duur en wegens de uitvoering van de arbeidsvereenkomst.

De Huurgelden gewijzigd

Het is drie uur wanneer beide heeren de Kromhoutmotorenfabriek verlaten en de reis teruggaat naar de K.M.D. te Rotterdam, welke te 16.30 uur bereikt wordt.

Voor de N.1, Z.7 en Z.49

Onmiddellijk werd verbinding aangevraagd met de HUST te Cherbourg, waarvoor maal onderhandeld was voor bovengenoemde vaartuigen.

Het gevaar van drijvende Mijnen

Het ongeluk Dinsdag overkomen aan de N.2, had erger gevolgen kunnen hebben, al is het verlies van een menschenleven nog ten zeerste te betreuren.

(1) De sociale verzekeringen in België, dr. W. Leën.

(2) Zeongevalleemot 1919; dr. A. Schilthuis.

voor vatbare personen, van lieverlede, een vatbaarheid die dikwijls is aangeboren. Ter plaatse, waar het buikvlies het lieskanaal afsluit van de kuitholte, wordt — onder den dagelijkschen druk van de buikers — het buikvlies langzamerhand gestulpt in het lieskanaal, dat zich onder den druk meer en meer verwijdt, tot dat die uitstulping, met ingewand gevuld — de breukzak — als een onderhuidse bult of knobbel bij de lies zichtbaar wordt; men zegt dan dat de breuk is uitgegaan. Daar nu dit eerste uitgetreden dikwijls onder den arbeid plaats vindt, en we bij werkzaamheden waarbij de buikers krachtig in werking treden, meent de oerkracht, dat door die kracht inspanning de oeruk plotseling is ontstaan; uitwaarts schijnt dat ontstaan toe aan uitlijden of een soortgelijke ongevalse-gebeurtenis, die hem min of meer tezelfdertijd was overkomen. Ten onrecht de breuk had zich gaande weg ontwikkeld en diens ontwikkelingsgang was het uitgetreden der breuk niet meer dan de laatste fase.

Het voorgaande sluit echter de mogelijkheid van een zuiver traumatische liesbreuk niet uit. Het komt voor dat door een geweld van buiten of door een hevige krachtingspanning het buikvlies plotseling door het lieskanaal wordt gepérest zoodat het lieskanaal inscheurt en de breuk uitgetredt. Zulke gevallen zijn uiterst zeldzaam; ze gaan gepaard met verschijnselen, ondergelijke pijn, braken flauw vallen — welke ze onderscheiden van de langzame ontstane breuken. Bovendien zij dan bij nader medisch onderzoek blijken — uit bloedstorting en dergelijke traumatische verschijnselen — dat het lieskanaal is ingescheurd.

Agziezen de laatst bedoelde gevallen, kan de breukrijdheidszichts dan aanspraak maken op vergoeding, wanneer door een bedrijfsongeval zijn breuk is beklemd geraakt, d.w.z. wanneer de breukzak in het lieskanaal is vastgeklemd. Spoedige operatieve behandeling is dan noodig om het ingewand, dat den breukzak vult, weer op zijn plaats te brengen en voor afsterven te behoeden.

In de gewone gevallen, waarbij de breuk zonder operatie kan worden ingebracht, zal dus van vergoeding geen sprake zijn, hetzij omdat een ongeval niet heeft plaats gehad; hetzij omdat bij het ontstaan van den toestand, waarin de verzeerde verkeert, het ongeval geen of slechts een bijkomstige rol heeft gespeeld; hetzij omdat de verzeerde in denzelfden toestand verkeert als vóór het ongeval d.w.z. behept met een breuk die bij de minste aanleiding kan uitgetreden.

Dat een ongeval niet had plaats, nam de Rechtbank aan in het geval van een stoker, die bij het versjouten van een sproevale plotseling een knik in de knieën en daardoor een breuk in de rechterlees zou hebben gekregen. Hij werd in het ziekenhuis opgenomen en van zijn breuk geoperieerd. De Ongevallenkas zijner vergoeding op grond dat een ongeval niet heeft plaats gehad; bovendien was haar bij medisch onderzoek gebleken, dat eischer lijdende was aan een liesbreuk rechts, ontstaan buiten verband met enig ongeval.

In het volgend geval aanvaardde de Rechtbank het ongeval, doch verwierp het verband daarvan met den bij den getroffen vastgestelde liesbreuk. Varend als kok is eischer aan boord van zijn vaartuig uitgeleden; korten tijd nadien heeft hij zich van een linker liesbreuk laten operieeren. De heelmester vond geen bewijzen van traumatisch ontstaan der liesbreuk. Op grond daarvan is de rechtbank van oordeel, dat geen oorzakelijk verband kan worden aangenomen tusschen het uitlijden en de liesbreuk.

Bijkomstige betekenissen van het ongeval nam de rechter aan bij een trimmer, die door het slingeren van het schip was gevallen, waardoor hij verscheidene verwondingen en kneuzingen had opgedaan en, naar hij meende, een liesbreuk.

De Ongevallenkas weigerde vergoeding voor de liesbreuk, daar zij geen gevolg was van het ongeval. De door de Rechtbank geraadpleegde expert verklaarde dat een vroeger bij eischer bestaande dubbelzijdige liesbreuk zich herhaalde. Bij de herhaling van de breuk — ook al was zij uitgetreden tijdens het ongeval — had de lichamelijke gesteldheid van den eischer een zoo overwegende rol gespeeld, dat zij niet kon worden beschouwd als een gevolg van het ongeval. De vordering werd dus afgezeven.

Ook op andere plaatsen dan in het lieskanaal kan de breuk uitstulpen. Men spreekt in dat geval van navelbreuken; ook deze plegen langzamerhand te ontstaan. Als schadering geldt wat hierboven van liesbreuken is gezegd.

Als voorbeeld diene het geval van een stoker die bij het dragen van een zak kolen, voorover viel en met de beide handen op het dek terecht kwam, waarbij zijn last over zijn hoofd schoot. Hij werkte voort, al voelde hij nu en dan pijn, maar ontdekte 's avonds een naar buiten puilend zakje ter hoogte van den navel. Bij aankomst van het vaartuig in de haven stelde de geneesheer een navelbreuk vast, zonder bloedstorting, spierverscheuring of andere traumatische verschijnselen. Vergoeding werd geweigerd. Het voorval vallen werd weliswaar als een ongeval beschouwd; door dat ongeval echter was de bij het dachtoffer vastgestelde navelbreuk niet ontstaan doch uitgetreden.

BESLUIT
Bij door den visscher aangehaalde geval, zoals het uiteenzet wordt, heeft zich geen ongeval voorgedaan, de liesbreuk waarmede hij zeker vóór het ophalen van het anker behept was, is tijdens deze werkzaamheid uitgetreden. De vergoeding werd bijgevolg ten rechte door de Ongevallenkas geweigerd. W. C.

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
— BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAFENPLAATS —
Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg
Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.



VISSCHERIJ wetenswaardigheden

Mosselzaad

De aanvoer van mosselzaad van de Wadden is veel minder geworden, een gevolg van de meerdere werkzaamheden der Zeeuwsche visschers. Er is dit seizoen enorm veel zaad van de Wadden aangevoerd. Zoo zijn van de Wadden erleden week slechts ongeveer 6000 ton zaad aangevoerd, tegen vroerheen reken van 15.000 ton. Het aangevoerde was meest 3e soort van f 1,25 per ton.

Voedingsmiddelenconserven in Frankrijk

Naar het tijdschrift «Nachrichten für den Ausserhandel» mededeelt, is dezer dagen in Frankrijk opgericht een «Bureau National de Répartition des Conserves Alimentaires» ten behoeve van de distributie van en de controle op conserven.

Aanvang mosselseizoen in Holland

De mosselverzending naar België en Duitsland is volop aan den gang: naar België per scheepsgelugheid, voor Duitsland per spoor. Naar het binnenland mag sedert 1 October worden begonnen. Een tweetal inleggerijen is reeds aan den gang om voorraad te vormen, de resteevende moesten wachten tot 1 October.

Verhoogde aanvoer van wijting te IJmuiden

De aanvoer van wijting aan den Rijksvischafslag is sedert enige dagen weer van groote betekenis geweest. Gedurende de laatste dagen zijn door de treilers en andere kustvischvaardigen reeds meer dan 6000 kisten wijting aangevoerd, welke voor het overgrote deel ongestript was. Belangrijke partijen zijn uit de markt genomen voor opslag in de koelhuizen.

Van 18 tot en met 24 September werden te IJmuiden 9100 kisten wijting aangevoerd.

Deze onverwachte en plotselinge aanvoer was oorzaak dat de beide groote koelhuizen de kwantums niet meer konden verwerken. Zij zagen zich genoodzaakt eenige dagen geen visch meer te acceptieeren, welke bestemd was om in te vriezen. Ook thans is men nog dag en nacht bezig om deze visch in te vriezen, welke in de komende wintermaanden een welkome aanvulling zullen vormen voor den vischhandel, wanneer door schrale vangst, stormweer of andere oorzaken de aanvoer van versche visch beperkt zal zijn. De eerste partij van 750 kisten welke werd aangevoerd bracht f 52,— tot f 41,— per kist van 50 kilo op. Deze prijs was drie dagen later reeds gezakt tot gemiddeld f 25,—. De grotere vraag in het binnenland was mede oorzaak dat de prijs wederom iets gestegen is. Indien het weer gunstig blijft, verwacht men dat de aanvoer van wijting nog zal aanhouden.

Mede door den grooten aanvoer van wijting was de omzet in den Rijksvischafslag van 18 tot en met 24 September ongeveer f 450.000.

Oesters

De vraag naar Zeeuwsche oesters is uit binnen- en buitenland zeer groot. Telkenmale moet de handel de vragers teleur stellen, daar geen oesters mogen worden verzonden vóór 15 October a.s. De groei der oesters is goed te noemen, terwijl de kwaliteit veel bloeit.

Goede Tonijnvangst in Sardinië

De tonijnvangst is, in Sardinië, een der voornaamste takken van bedrijvigheid. Tot nu toe zijn de vangstresultaten buitengewoon gunstig geweest, zoodat de campagne, die oorspronkelijk op 80 dagen voor de vangst en op 50 dagen voor de verwerking vastgesteld werd, verlengd moet worden. Er werden 8.450 tonijnen gevangen, tegen 5.232 in 1939 en 5.000 in 1938. In het geheel konden 90.000 d.c. tonijnen verwerkt worden. De rijke tonijnvoortbrengst is in de zomermaanden voor de bevolking een belangrijke bron van levensmiddelen. Ook de bijproducten van deze visch konden op voordeelige wijze aangewend worden, nl. voor de oliebereiding. Na de beëindiging van de campagne, is die van de sardiënen begonnen, welke volgens de reeds binnengekomen berichten, ook zeer bevredigend bleef te worden.

Mosselverzending

Van Bruinisse werden naar België, via de losplaatsen van Yerseke en Tholen, ongeveer 850 tonnen mosselen verzonden, tegen een prijs van f 2.60 tot f 3,05 per ton.

De Hollandse Vereniging voor Haringhandelaars

De Hollandse Vereniging van Haringhandelaars, die op 26 September 1916 werd opgericht, dus tijdens den vorigen oorlog, heeft beslist de viering van zijn 25-jarig jubileum tot na den oorlog uit te stellen.

Wij wenschen voorzitter P. Goedknegt geluk met dit jubileum en voor het vele nuttige werk dat er verricht werd in het belang van den haringhandel in het algemeen en van de leden in het bijzonder. Het weze een voorbeeld voor de gebrekkige organisatie ten onzent bestaande en steeds bestaan hebbende.

Van de Zeeuwsche stroomen

MOSSEL-INDUSTRIE STERK UITGEBREID

Op 15 September jl. is met de levering van mosselen aan de industrieën, inleggerijen enz. wederom een aanvang gemaakt.

Indien men bedenkt, dat te Yerseke het aantal mosselindustrieën in ruim 1 jaar tijds van 2 tot 12 is gestegen, die gezamenlijk een zeer groote capaciteit hebben, zal men het groote belang van de mosselen voor de voedselvoorziening enigzins kunnen begrijpen.

Met ingang van 1 October werd met de verzending naar Nederland begonnen. In verband met de benzinepositie zal dit vervoer niet meer met auto's, doch uitsluitend per trein geschieden. Op deze wijze zullen in ongeveer 5 maanden meer dan 100.000 ton mosselen naar Holland vervoerd worden. Dit cijfer heeft uitsluitend betrekking op de ruwe mosselen. Door de enorme uitbreiding der industrie wordt geschat, dat er ongeveer evenveel ingelegde als versche mosselen weg zullen gaan. De totale verzending naar Nederland komt hierdoor tusschen de 200.000 en 250.000 ton te liggen.

In het afgelopen jaar is in Yerseke met alle kracht gewerkt om de productie en den export van mosselen zoo hoog mogelijk te doen stijgen. Industrieën en arbeiders zijn er thans voldoende voorhanden. De mosselvoorraad wordt op globaal 450.000 ton geschat.

Nu ook de vervoersproblemen grootendeels zijn opgelost, laat het zich aanzien, dat de voorziening van binnen- en buitenland met Zeeuwsche mosselen voldoende verzekerd is.

Een gouden tijd voor de Deense Visserij

De Deense visserij beleeft op het oogenblik een gouden tijd, die vergeleken kan worden met dien gedurende den wereldoorlog. De vangsten zijn enorm o.a. als gevolg van het feit, dat de verboden zones, waar de mijnen zijn gelegd, de voortplanting der visch zeer hebben bevorderd. Met recordvangsten komen de visschvaardigen de havens binnen, niet zelden met een lading aan boord ter waarde van meer dan 30.000 kronen.

De betaling der visschers geschiedt, als vanouds, volgens een aandeel-beginsel. Als de visch is verkocht worden alle onkosten afgetrokken en het netto-bedrag verdeeld, zoodat de bemanning dus bijna meteen na thuiskomst over een aardig bedrag in baar goed beschikt.

De N.16 terug uit Frankrijk

Het visschersvaartuig N.16 «Antonius van Padua» schipper Is. Ghys, is op 27 September l.l. terug uit St Vaast te Nieuwpoort aangekomen met schipper Isidoor Ghys, zijn vrouw en zoon aan boord.

Wij wenschen schipper Ghys welkom en hopen dat zijn vaartuigje er spoedig ook moge toe bijdragen om meer visch en garnaal aan te voeren.

Brievenbus

DE RECHTE LIJN, LUIK.

Wij kunnen uw schrijven niet inlassen, omdat uw handteeken en uw adres onder dit artikel geplaatst zijn. Zoodra gij ons een schrijven laat geworden, de verantwoordelijkheid hiervan opnemend, zullen we interessante beschouwingen gepubliceerd worden. Geheimhouding van den schrijver is verzekerd.

AAN TAHON GEORGES.

Uw schrijven van 29-9-41 wordt overgemaakt aan den verkooper van de visschersboot, die met u in verbinding zal treden.

DE POPERINGENAAR.

Wij hebben uw gegronde klacht overgemaakt aan de Corporatie voor Visch en Visschrijproducten.

Dat Poperinge van alle vischverbruik verstoken blijft, zal zijn reden hebben, al kan wel een regeling getroffen zijn, die elkeen, naarmate de aanvoer bestaat, voldoende geeft.

Maatregelen ter bevordering van den Vischstand in Holland

Duizenden hebben in ons land direct of indirect een bestaan in de visserij. Wij zijn trotsch op onze visschervloot en denken met dankbare herinnering terug aan onze keone voorouders, die op groote schaal het vangen van zeevisch ter hand namen en daarmee de basis schiepen voor onze nationale welvaart. Het merkwaardige feit doet zich echter voort, dat de visch in ons land nooit bijzonder populair is geweest. Zeker, ieder liet wel eens een Hollandse nieuwe door zijn keelgat glijden, maar daar bleef het meestal bij. Het echte vischeten was tot een betrekkelijk kleinen kring beperkt. Ongetwijfeld speelde de prijs daarbij een rol, aldus «De Visscherijwereld», waaraan we dit ontleenen.

Thans wordt de visch meer en meer beschouwd als een welkome aanvulling van den maaltijd en de vraag is grooter dan ooit. Niet alleen zeevisch, maar ook zoetwatervis, vindt thans gereeden afrek. Een ongelukkige omstandigheid is daarbij, dat de vischstand in ons land de laatste jaren, door de wisselvalligheden van het weer, is achteruitgegaan. Daarom heeft de overheid een serie maatregelen genomen om den vischstand grooter te maken.

Kuitrijke snoek

Zoo wordt allerwegen de kuitrijpe snoek gevangen. De kuit wordt kunstmatig uitgebroed in speciale bakken. Op deze wijze wordt het groeiproces aanzienlijk bevorderd. De jonge snoek wordt uitgezet in de Nederlandse binnenwateren. Er is een verbod uitgevaardigd om met bepaald vischgerei (kuil, aalfuik en aalhoekwant) in het IJsselmeer te vissen. Op deze wijze wordt voorkomen, dat jonge visch gevangen wordt. In het voorjaar wordt op een speciale vergunning en onder toezicht van inspecteurs van de Visscherij-inspectie, langs den Afsluitdijk glasaal gevangen. Deze wordt uitgezet in de wateren in de provincies Friesland en Overijssel. Ondermaatsche aal en paling mogen niet worden gevangen. In den Noord-oost-polder is dit verbod echter opgeheven, omdat deze polder langzaam droogloopt. Deze ondermaatsche visch mag echter niet voor de consumptie worden gebruikt, maar moet uitgezet en verspreid worden in de rivieren en plassen.

Voor de schubvisch geldt dezelfde verbodsbepaling, maar ook voor het vangen van deze visch zijn in bepaalde gevallen uitzonderingsbepalingen in het leven geroepen. Zij wordt echter alleen uitgezet in Overijssel en Friesland, aangezien het niet mogelijk is deze schubvisch over groote afstanden te vervoeren.

Uitbreiding van de mosselteelt

De mossel heeft zich den vorigen winter in een geweldige populariteit mogen verheugen. Zij is tot volksweddel verheven. Iedereen at mosselen en sprak over mosselen. Miljoenen mosselen zijn verorberd. Geen wonder, dat de overheid er toe is overgegaan, de nederige mossel «in den arm te nemen». Het was de gewoonte, om ieder jaar gedurende eenige weken toestemming te verleenen mosselzaad te verzamelen in de Waddenzee. Dit jaar is de vergunning uitgebreid van het voorjaar tot 1 September. Het mosselzaadseizoen is dus nu gesloten. Het gevolg is geweest, dat honderden tonnen (een ton is 1000 kilo) mosselzaad naar Zeeland, het mosselland bij uitnemendheid, zijn vervoerd en daar uitgezet zijn.

Een gelukkige omstandigheid is, dat de mossel in één of twee jaar rijp is voor de consumptie.

Hoewel de oester, wegens den hoogen prijs, die er voor moet worden betaald, nooit een volksweddel zal kunnen worden, besteedt de overheid ook aan dit adellijke familielid van de mossel haar aandacht.

Men bevordert de oesterteelt door het beschikbaar stellen van een premie voor het leggen van oesterpannen. Wij willen tenslotte nog wijzen op de maatregelen, die worden genomen ter voorkoming van verontreiniging van het water met voor de visschen doodelijke stoffen.

Onze Echo's

Leergang in den Scheepsbouw

VRIJE TECHNISCHE VAKSCHOOL TE OOSTENDE

Zeer belangrijk voor alle beroepsschool-geëdipteerden uit Nieuwpoort, Brugge, Oostende en omgeving.

De tweejarige Zondagleergang in den metalen scheepsbouw onder leiding van M. Julien Pileys, onderstuurder van het studiebureau bij de firma Bellard en Crignton te Oostende, werd verleden Zondag ingezet met 14 inschrijvingen; we mogen gerust zeggen dat er minimum nog 14 mogen bijkomen! Er zal inderdaad voor lange jaren in beide steden voor honderden werklieden, meestersgasten en studiepersoneel een onderkomen kunnen gevonden worden in dezen tak der bedrijvigheid, die aan onze vlaamsche kust nog zeer kan uitgebreid worden.

Bij ons weten is deze gelegenheid geboden door de Vrije Technische Vakschool met den steun van den Staat en de Provincie, de enige die bestaat in West-Vlaanderen. Profiteer van de gelegenheid; ge zult er U zelf en de volksgemeenschap een schoone dienst mee bewijzen. Het vlaamsche volk mag immers in geen enkelen tak van bedrijvigheid waar een zekere toekomst voor verzekerd is ten achteren staan. Aan U, die voldoende voorbereid zijt door vakschoolstudie, de plicht en de voldoening U door het volgen van dezen cursus verder te bekwamen om werk en leiding over te nemen in deze nijverheid.

Op schriftelijke aanvraag worden de noodige bewijzen opgestuurd om een paspoort aan te vragen en een schoolabonnement. Vergeet niet een postzegel van 1 fr. bij uw schrijven te voegen voor het antwoord.

De lessen worden gegeven van 9.30 u. tot 12.30 u. Te 8.45 u. wordt in de kapel van de school een H. Mis gelezen om de ingeschreven leerlingen toe te laten met meer gemak de lessen te volgen en hun Zondagsplicht te vervullen.

Werpt uw oud papier niet weg; door het zorgvuldig te bewaren verschaft U arbeid aan een groot aantal onzer landgenooten.

Betreden van den Zeedijk, Albert I Promenade, Visscherskaai en de Duinen gedurende de duisternis

Aan de bevolking wordt hierbij bekend gemaakt dat de Deutsche Overheid mededeelt dat gedurende de maand October 1941 het betreden van den Zeedijk, de Albert I Promenade, de Visscherskaai en de duinen verboden is tusschen 7 uur 's avonds en 7.30 uur 's morgens.

Interessante Scheepvaartnieuwsjes

Problemen van de Zwitsersche Binnenscheepvaart

Tijdens een bijeenkomst van den Geneeschen Hoogen Raad werd mededeeld, dat de Bondsregering reeds belangrijke toebereidselen getroffen heeft voor het intensiveeren van het Zwitsersche binnenscheepvaartverkeer. Zoodra Duitschland en Frankrijk, zoo werd o.a. gezegd, het eenmaal over het ontwerp aangaande een aaneensluitend waterwegennet eens zullen zijn, zal ook voor Zwitserland deze aangelegenheid principieel opgelost zijn. Doch een heel zoover is, zal Genève de bevoorrecht van de Rhone tot aan de Fransche grens moeten bevorderen, om door de verbinding met de Middellandsche zee den noodigen voorsprong op het Trans-helveticus kanaal te krijgen, dat Zwitserland aan het overige Europeesche waterwegennet zal aansluiten.

Lichte Achteruitgang van Tonnage der Zweedsche Handelsvloot

De Zweedsche Kamer van Koophandel publiceert thans de definitieve cijfers betreffende de situatie van de Zweedsche handelsvloot in 1940. Bij het begin van genoemd jaar bezat Zweden 2.242 schepen, vertegenwoordigende een totaal van 1,62 miljoen BRT. Hieraan konden, in den loop van datzelfde jaar, 59 schepen toegevoegd worden, hetzij 85.000 BRT, waarvan 31 (52.100 BRT) op Zweedsche werven gebouwd werden. In werkelijkheid was het aantal in Zweden geconstrueerde schepen hooger, namelijk 97 eenheden (183.200 BRT), doch hiervan waren 58 vaartuigen bestemd voor de oorlogsvloot.

Sedert het begin van 1941 ging de tonnage van de Zweedsche handelsvloot gestaadig achteruit, zoodat eind Augustus l.l. nog slechts 2.104 eenheden (1.495.000 BRT) in de vaart waren. Bij vergelijking met September 1939 ontging de tonnage dus een vermindering met ongeveer 8 t.h.

Tankschepen in Dienst van de Vereenigde Staten

Zoals men weet, hebben de Vereenigde Staten al het mogelijke gedaan om hun eigen tankvloot uit te breiden door direct leverbare, vreemde tonnage. Een onlangs door de United States Maritime Commission gepubliceerde statistiek, toont duidelijk aan in welke mate dit program verwezenlijkt kon worden. Voor het transport van petroleum beschikken de V. S. thans over 215 buitenlandse schepen, welke een totaal van 1.395.000 BRT vormen. 88 van deze schepen, vertegenwoordigende 547.500 BRT, waren onder Britsche vlag, 60 (498.400 BRT) onder Panameesche vlag en 14 schepen (98.400 BRT) onder Noorsche. Bijna al deze tankers zijn ingeleigd op de Engeland-vaart of op die van het westelijk halfrond.

Oorlogsverzekering voor Portugeesche Handelsvloot

In Portugal werd een commissie in het leven geroepen, die de kwestie zal bestudeeren van een voldoende verzekering der nationale handelsvloot tegen oorlogsrisico. Men verneemt, dat een premie voor oorlogsrisico in de toekomst zal moeten worden gestort voor ledere overzeesche reis; deze zal worden berekend al naar gelang de gevaren die zich voor schip en lading zullen of kunnen voordoen. Het bedrag van deze premie zal door de commissie worden vastgesteld, in verstandhouding met het ministerie van financiën.

Waarborgen terugbetaald

De destijds door de eigenaars van schersvaartuigen gestorte waarborg opdat ze de visschrij zouden moe uitoefenen, werden Zaterdag jl. bij slissing van de Hoogere Overheid de belanghebbenden terugbetaald.

Bewaart zorgvuldig het oud papier. Verzamel het en geeft elke maand aan den reinigingsdienst uwer gemeente, dewelke zich zal mede gelasten van het afdrukken van de werkers doen toe te komen die het dan als grondstof zullen gebruiken.

Een vaartuig vischt voor Winterhulp

Sinds Woensdag werd bij de scheep die de toelating hebben om de visch uit te oefenen een vaartuig toegevoerd dat voor Winterhulp zal varen, t waarvan de vangst aan deze mens lievende instelling zal worden afgewerd.

Elk vaartuig krijgt zijn beurt om Winterhulp te vissen. De kosten van brandstof, alsook loon van de bemanning, een forfait bedrag, wordt vergoed. De noodlijdenden te gast in het koop spijshuis zullen er waarschijnlijk wel bij varen.

HET HUIS E. DEHAESE

BRILLEN en FOTOARTIKEL

Westhelling Kursaal (vroeger Kapellestraat 25) is overgebracht KAPELLESTRAAT 54 (Hoek P. lusstraat).

Roelbooten varen uit

Van uit Blankenberge en Breda zullen thans ook, zoals aan de Westkust, enkele roelbooten de visschrij oefenen.

Nieuwe Marktlieder

Te Bouchaute werd de heer Alois W. mandel door de Corporatie voor Visch en Visschrijproducten aangesteld marktlieder.

Men weet dat een 15-tal vaartuigen van uit de voormoede haven de visschrij op de Westerschelde beoefent.

Verhoogde Vruchtkosten op de Kooi Sjanghai-Hongkong-Manilla

Zes belangrijke Japanse scheepvaartmaatschappijen, leden van West-Pacific Vrachtconferentie, hebben hun goedkeuring gehecht aan een verhoging der vruchtkosten op de route Sjanghai-Hongkong-Manilla. De verhoging der vruchtkosten bedraagt 10 d. per ton. Deze beslissing werd ter grifsch aan het hoofdkantoor van de conferentie, te New-York, mededeeld door de maatschappijen Nyk, Osk, D. do, Kawasaki, Mitsui en Yamashita. Deze zes maatschappijen hebben echter ten voorstel tot verhoging van den vrucht naar Japan afgewezen. De conferentie moet beslissen, dat de conferentie besloten heeft de vruchtsoort op de route Sjanghai-Bombay met t.h. te verhoogen.

Finland's belangrijkste Reederij

Volgens de «Scandinavian Shipping Gazette» zou de «Finska Angfart AB», die een vloot bezit van 77.333 BRT de eerste plaats innemen onder de Finische reederijen. Dan volgen de «Finska Thorden» met 41.236 BRT, de «A/B Atlantica» met 24.170 BRT, de «A/B Wilhurs» met 23.522 BRT, de «A/B Nordstrom & Co» met 22.826 BRT, de «Angfartys A/B Bore» met 21.610 BRT en de «J. A. Zachariassen & Co» met 20.608 BRT. Men mag aannemen, genoemde reederijen eveneens de belangrijkste eenheden van de Finische handelsvloot bezitten met een totaal van 200.000 BRT. De Finische vloot welke meer dan de helft der totale tonnage van de vloot vertegenwoordigt, afschouwen zij in aantal slechts één zevende van het totaal der bestaande schepen uitmaken.

STENO-DACTYLOSCHOOI

CREMER

2bis, Maria-Josephlaats (boven Rijkswaag)

SNEL EN MACHINESCHRIFT - TALEN

COPYWERKEN

Inlichtingen en inschrijvingen in school van 2 tot 5 uur. Op alle uren bij Mej. Tilmont, 6, Oude Markt.

Rationalisatie in Japanschen Scheepsbouw

Het Japanse ministerie van Vervoer heeft besloten over te gaan tot systematische normalisatie in de scheepsbouw. Deze zal in versnelde toestand doorgevoerd worden, ten einde de Japansche scheepvaart voor de door de opgeëschte taak in het Verre Oosten binnen afzienbare tijd geschikt te maken. Er zullen hoofdzakelijk twee vloot van cargo's gebouwd worden, nl. van 6.800 ton en één van 4.200. De normalisatie zal aldus toegepast worden dat zooveel mogelijk materiaal bij bouwen van vrachtschepen kan worden uitgespaard. Tevens zal aldus een betere benutting der technische capaciteit van de Japansche scheepswerven werkstelligd worden.

WENDT U VOOR ALLE DRUKWERKEN

tot de Drukkerij van HET VISSCHERIJBLAD

A. B. C.

Diesel Motoren

Anglo - Belgian Cy

Nijverheidskaai, 39, GENT © Tel. 53265-53277

Voor alle inlichtingen zich wenden tot den heer BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE

STATION OOSTENDE-KAAI

Reizigerstreinen vanaf 6 October 1941

AANKOMST			VERTREK		
Nummer	van	Uur	Nummer	van	Uur
P.1551	Kortemark	7.00	P.608	Gent St. Pieters	6.20
P.603	Gent St. Pieters	8.02	D.60	Brussel Zuid	7.30
P.1553	Kortemark	8.20	P.1552	Kortemark	7.30
D.61	Brussel Zuid	9.40	P.668	Brugge (Zond. niet)	7.45
P.605	Brussel Noord	10.31	P.1081	Aken (B - Facult.)	8.33
P.1557	Kortemark	11.55	E.644	Brussel Zuid	11.—
E.643	Brussel Zuid	15.31	P.1556	Kortemark	12.30
P.1561	Kortemark	16.30	P.618	Brussel Noord	15.—
P.663	Brugge (Zond. niet)	17.29	E.648	Brussel Zuid	17.—
P.1563	Kortemark	19			

Notariële en andere Aankondigingen

Studie van den Notaris VAN CAILLIE te Oostende, Kapucijnenvoer 6.

MAANDAG 6 OCTOBER 1941, 3 uur namiddag in het Café 'Prins edwijn', 22, St. Sebastiaanstraat, Oostende.

TOESLAG van GEMEENTE ROKSEM

1. Woonhuis, geschen steenweg, 11, en 1 Ha. 49 a. ca. ZAAI- EN WEILAND. Ingesteld: 103.000 fr.

2. Partij bosch, gewaarts Brugschen steenweg, groot 20 ca. Ingesteld: 10.000 fr.

3. Partij zaai- en weiland, geschen steenweg, ook kunnende dienst als bouwgrond voor gedeelte, groot 44 a. 35 ca. Ingesteld: 131.500 fr.

4. Partij zaailand, geschen steenweg, kunnende dienen bouwgrond, groot 15 a. 90 ca. Ingesteld: 26.000 fr.

Recht van samenvoeging, zie plan op teken. Alle inlichtingen ter studie. (469)

Studie van Meester M. SEBRECHTS notaris te Oostende, Leopoldlaan, 7.

Bij onroerende beslaglegging OPENBARE VERKOOPING in het hotel-pension genaamd

VILLA NEPTUNE Oostende, Albert I Promenade (Zeediijk) nr. 47

Mr. Maurice Sebrechts, notaris te Oostende, zal ten overstaan van den Heer ederechter van het kanton Oostende, gestaan door den Heer Griffier van de rechtsgebied, in uitvoering van een vonnis bij verstek geveeld door de schikbank van eersten aanleg zitting houdende te Brugge op 24 Juli 1941, op en beneden vermelden zitdag overgaan de openbare verkoop van:

Rechterlijk arrondissement Brugge

STAD OOSTENDE: EEN VILLA genaamd Villa Neptune, liggende en gelegen te Oostende, Albert I Promenade nr. 47, dienende voor penninghotel, gekadastrerd sectie A nr. 36/8 voor eene grootte van 3 a. 45 ca., bebouwd eenen uitgang langs de Christinastraat, door de poort van de Villa Christine, hebbende volgens titel eene oppervlakte van 315 v.m., palende noord den Zeediijk, Oost Goldschmidt Barrat, Carl, Schyde, de Christinastraat, Bockhooft, Isidoor, te Oostende, Billiet Henrica, te Oostende, Zuid Vande Wynckele Lecomte, te Oostende, de Bousbeque, en West dezen straat, met de roerende goederen, onderdij bestemming, er zich bevindende.

Zitdag: DINSdag 14 OCTOBER 1941, om 3 uur namiddag, in de gehoorzaal van het arrondissement, Gerechtshof, Vindictive, te Oostende. Ingesteld: 50.000 fr.

De bezichtiging op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag, van 2 tot 4 uur. Alle inlichtingen zijn te bekomen ter studie van den verkoop houdenden notaris.

De liefhebbers worden verzocht op den dag hun trouwboekje of een uittreksel van de geboorteakte mede te brengen. (472)

Agence Ch. Seys, Oostende, 21

TE KOOP: Boone Villa, Maria Theresiastraat. Mel-Pensioen bij Zeediijk. Alle confort. Met oorlogsschade. Occasie. Achtig huisje, bij Catharinaplaats. Kleine Villa, Opex: 90.000 fr. Sportvilla, Av. de la Reine, 4 appart. St. water. Gr. hof. 340 m2. Indelshuis, bij Leopoldplaats. Boon Heerenhuis, center van stad. Boone rapportvillas, Zeediijk bij Pal. hotel. Alle confort. 300.000 fr. Achtige Villa, Zeediijk, Oostende. Mel-Pensioen, bij Zeediijk, 35 kamers. Meubeld Hotel, Zeediijk, Middelkerke. 35 kamers. Alle confort. Schoone villas, Mariakerke, 164 m2. Bouwgrond te Bredene, vanaf 18 fr.; Opex: vanaf 80 fr. de m2; bij Zeediijk de Mariakerke 225 fr. de m2; Tarwestraat, enz.

TE HUUR: Zaken: St. Sebastiaanstraat, St. Peterburgstraat, Sportstraat nr. 3, enz.

WINKELTE KOOP GEVRAAGD: Strooten en klein, in en buiten stad. (476)

Muziekinstrumentenfabriek WYNSBERGHE IVAN Wettig gediplomeerd Garenmarkt, 30 BRUGGE

Eerste klasse fabriek — Allerhande herstellingen — Grote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phono's. (132)

Commissie van Openbaren Onderstand OOSTENDE

OP MAANDAG 20 OCTOBER 1941, te 14.30 uur, zal de Commissie van Openbaren Onderstand, in haar gewone zittingzaal Edith Cavellstraat, 15, overgaan tot de

Openbare Aanbesteding

voor de levering van de volgende waren: Lot 1 25.000 kg. aardappelen; Lot 2 70.000 kg. voederbeeten; Lot 3 7.200 kg. samengesteld voeder.

De aanbestedingen, op formaatzege, zullen uiterlijk Maandag 20 October 1941, te 14.30 uur in het Burgerlijk Hospitaal, Edith Cavellstraat, 15, afgegeven worden.

U hebt succes met een Advertentie in 'HET VISSCHERIJBLAD' het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

Transportvoerders

GOHIN - Poulenc

(Kolen geleverd per contract) HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN.

ALGEMEENE VERDEELER: Garage Maritime - Em. De Clercq OOSTENDE 15A, de Smet de Nayerlaan (384)

TWEE KLOKKEN, TWEE GELUIDEN

De Ordening van den Kleinhandel in Visch

INGEZONDEN Geachte Heer Uitgever, Als getrouwe lezer van uw geëerd weekblad 'Het Visscherijblad', was en is het nog steeds met de grootste nieuwsgierigheid en aandacht dat ik ieder week uw verschillende en verscheidene artikelen, alhoewel thans meerendeels enkel ten voordeele van onze zo waar geteisterde visscherbevolking doch ook wel eens ten bate van onze zo zwaar geteisterde burgerbevolking der kust geschreven, lees en herlees, zonder na te laten bij mezelf er de passende beschouwingen en overwegingen over te maken.

Verleden week nog was er onder wederom een artikel welke speciaal mijn aandacht gaande maakte en wel 'De Ordening van den Kleinhandel in Visch' dit om tweeërlei reden:

1) Omdat deze ordening zoowel de visscherbevolking als de burgerbevolking ten goede zou moeten komen en twee vijanden in een slag is beter dan twee.

2) Omdat er tot op heden in den kleinhandel van visch zoo weinig orde te bespeuren valt.

Na lezing en herlezing van bovengemeld artikel en niettegenstaande ik misschien de begaafdheid noch de bevoegdheid niet heb om ontwerpen van reglementen op te stellen, weze het mij toch ook eens geoorloofd mijn persoonlijk gedachte daarover meer te pennen en een nuchteren kijk te werpen als liefhebber van visch, op de gebrekkige huidige vischbedeling hier ter stede.

Zonder na te laten het radicale middel aan te duiden om den woeker in den kleinhandel te bestrijden, in de hoop dat mijn zinswijze medegedeeld en de goedkeuring zal wegdragen van vele zoniet alle liefhebbers van het niet te versmeden voedsel: het vischje.

'Zal eerst maar beginnen met enkele vaststellingen aan te maken: Voor den oorlog was de bevolking aan de kust alom gekend als de grootste vischverbruikers; er was voorzeker geen enkel huisgezin waar niet twee à drie maal minimum per week, jaar in jaar uit, visch of garnaal onder allerlei vorm bij middag of avondmaal verbruikt werd en het was absoluut niet noodig daarvoor, in tegenstrijd met het binnenland, groote propaganda over het vischje als voedzaam product te maken. Thans wordt er van alle zijden naar een vischje of wat garnaal getracht en gesmacht en de eerste en grootste slachtoffers van de schaarsheid ervan zijn voornamelijk niet als voor eender ander product, dezen die er om zoo te zeggen, verlaafd aan waren: de kustbewoners doch bijzonderlijk nog de minderbedogen.

Wat zou nu eigenlijk wel de oorzaak hiervan wezen?

Is de hoeveelheid toegekend aan de bevolking der kuststeden onvoldoende? Of verdwijnt er nog steeds van de toegekende hoeveelheid op de zwarte markt?

Beide vragen dienen bevestigend beantwoord te worden.

Er is noch visch noch garnaal genoeg om iedereen dat ieder huisgezin een minimum hoeveelheid te verschaffen. Vervolgens is het treurig te moeten vaststellen, dat personen die soms twee, drie vier uur zelfs op voorhand in de rij aan den een of den ander vischwinkel staan, niet meer besteld worden, niet omdat ze te ver achteruit staan, doch wel omdat de winkeliers de geringe toegekende hoeveelheid visch verkiezen voor geringer te maken ten voordeele van hunne speciale klanten, welke nadien ten huize besteld worden tegen hooger prijzen.

Het meerendeel der winkeliers vinden het zelfs geraadzamer de koopwaar niet te tentoon te stellen doch bestellen liever van onder hun toonbank, wat als gevolg heeft dat sommige personen doorgezonden worden onder voorwendsel dat de voorraad uitgeput is en anderen een uur nadien toch nog besteld worden.

Dat zou, vooral in de huidige omstandigheden, niet mogen bestaan. De rantsoenering is er, doch is er voor iedereen. Iedereen moet de gelegenheid hebben de huidige moeilijke tijden te trotseeren, zoowel arm als rijk. Integendeel, de beter begoeden hebben de gelegenheid hun dienstdoden in de rij te laten staan, daar waar een moeder van een kroostrijk gezin door zorgen thuis weerhouden wordt.

Het ontwerp van den heer Louis Relizen, ex-commissaris hall-chef van de

ZIEKTE DER BLAAS GESLACHT- EN WATERORGANEN VAN BEIDER KUNNE OP ELKEN OUDERDOM

Pijnlijke en veelvuldige drang tot wateren. Bedwaters bij kinderen en ouderlingen, troebel en etterachtig water met sporen van bloed en slechte geur. Pijnlijke of chronische ontsteking, morgendrop, vezels, ontsteking van den prostaat moeilijker wateren, zwakke uitstraling die zelfs sondering noodzakelijk maakt, nachtelijk verlies, geslachtsstoringen.

DE EDELE ORGANEN DER VROUW Witte vloed, onderlijprijnen, bloedsstoring, gevolgen van kraambed, scheedde- en uitwendige ontsteking, jeuking, keeren der jaren, enz.

vroegtijdig afnemen van LEVENSKRACHTEN DER BEIDE GESLACHTEN Herstelling op ieder ouderdom Ongevoeligheid - te korte handeling Snelle en geheele genezing door de Dégéda geneesmiddelen van Dr. Damman, volkomen onschadelijke remedies, bereid met plantenextracten.

Vraag brochure SME 64 aan de PHARMACIE DU TRONE Troonstraat, 31, Brussel

Gelieve goed op te geven voor welke ziekte, want er bestaat een bijzonder brochure voorieder. (475)

Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust worden. AARZEL NIET EN VERSCHAF U EEN

GOHIN - Poulenc

(Kolen geleverd per contract) HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN.

ALGEMEENE VERDEELER: Garage Maritime - Em. De Clercq OOSTENDE 15A, de Smet de Nayerlaan (384)

TWEE KLOKKEN, TWEE GELUIDEN

De Ordening van den Kleinhandel in Visch

INGEZONDEN Geachte Heer Uitgever, Als getrouwe lezer van uw geëerd weekblad 'Het Visscherijblad', was en is het nog steeds met de grootste nieuwsgierigheid en aandacht dat ik ieder week uw verschillende en verscheidene artikelen, alhoewel thans meerendeels enkel ten voordeele van onze zo waar geteisterde visscherbevolking doch ook wel eens ten bate van onze zo zwaar geteisterde burgerbevolking der kust geschreven, lees en herlees, zonder na te laten bij mezelf er de passende beschouwingen en overwegingen over te maken.

Verleden week nog was er onder wederom een artikel welke speciaal mijn aandacht gaande maakte en wel 'De Ordening van den Kleinhandel in Visch' dit om tweeërlei reden:

1) Omdat deze ordening zoowel de visscherbevolking als de burgerbevolking ten goede zou moeten komen en twee vijanden in een slag is beter dan twee.

2) Omdat er tot op heden in den kleinhandel van visch zoo weinig orde te bespeuren valt.

Na lezing en herlezing van bovengemeld artikel en niettegenstaande ik misschien de begaafdheid noch de bevoegdheid niet heb om ontwerpen van reglementen op te stellen, weze het mij toch ook eens geoorloofd mijn persoonlijk gedachte daarover meer te pennen en een nuchteren kijk te werpen als liefhebber van visch, op de gebrekkige huidige vischbedeling hier ter stede.

Zonder na te laten het radicale middel aan te duiden om den woeker in den kleinhandel te bestrijden, in de hoop dat mijn zinswijze medegedeeld en de goedkeuring zal wegdragen van vele zoniet alle liefhebbers van het niet te versmeden voedsel: het vischje.

'Zal eerst maar beginnen met enkele vaststellingen aan te maken: Voor den oorlog was de bevolking aan de kust alom gekend als de grootste vischverbruikers; er was voorzeker geen enkel huisgezin waar niet twee à drie maal minimum per week, jaar in jaar uit, visch of garnaal onder allerlei vorm bij middag of avondmaal verbruikt werd en het was absoluut niet noodig daarvoor, in tegenstrijd met het binnenland, groote propaganda over het vischje als voedzaam product te maken. Thans wordt er van alle zijden naar een vischje of wat garnaal getracht en gesmacht en de eerste en grootste slachtoffers van de schaarsheid ervan zijn voornamelijk niet als voor eender ander product, dezen die er om zoo te zeggen, verlaafd aan waren: de kustbewoners doch bijzonderlijk nog de minderbedogen.

Wat zou nu eigenlijk wel de oorzaak hiervan wezen?

Is de hoeveelheid toegekend aan de bevolking der kuststeden onvoldoende? Of verdwijnt er nog steeds van de toegekende hoeveelheid op de zwarte markt?

Beide vragen dienen bevestigend beantwoord te worden.

Er is noch visch noch garnaal genoeg om iedereen dat ieder huisgezin een minimum hoeveelheid te verschaffen. Vervolgens is het treurig te moeten vaststellen, dat personen die soms twee, drie vier uur zelfs op voorhand in de rij aan den een of den ander vischwinkel staan, niet meer besteld worden, niet omdat ze te ver achteruit staan, doch wel omdat de winkeliers de geringe toegekende hoeveelheid visch verkiezen voor geringer te maken ten voordeele van hunne speciale klanten, welke nadien ten huize besteld worden tegen hooger prijzen.

Het meerendeel der winkeliers vinden het zelfs geraadzamer de koopwaar niet te tentoon te stellen doch bestellen liever van onder hun toonbank, wat als gevolg heeft dat sommige personen doorgezonden worden onder voorwendsel dat de voorraad uitgeput is en anderen een uur nadien toch nog besteld worden.

Dat zou, vooral in de huidige omstandigheden, niet mogen bestaan. De rantsoenering is er, doch is er voor iedereen. Iedereen moet de gelegenheid hebben de huidige moeilijke tijden te trotseeren, zoowel arm als rijk. Integendeel, de beter begoeden hebben de gelegenheid hun dienstdoden in de rij te laten staan, daar waar een moeder van een kroostrijk gezin door zorgen thuis weerhouden wordt.

Het ontwerp van den heer Louis Relizen, ex-commissaris hall-chef van de

MARKTBERICHTEN VISCHAANVOER GEDURENDE DE WEEK VAN 21 TOT 27 SEPTEMBER

Table with columns: Kg., 4.139, 19.153, 5042, 11163, 2125, 41622. Rows include Garnaal, Platvisch, 2e soort, Groote platvisch, Tong: kleine, 1e soort, 2e soort, 3e soort, Groote schul, Tarbot en griet, ROG, Groote bot, Gul, Kleine wijting, Krabben.

Totaal aankoopcijfer: fr. 91.140,50 252.925,— 52.8879,— 198.260,50 33.043,50 628.248,50

Aantal vischdagen: Oostende 2; Zeebrugge 4; Boekhoutte 4; Blankenberge 4.

Studio Lionel

106, Nieuwpoortsteenweg, 106 Specialiteit van KINDER- en HUWELIJKSPORTRETEN (452)

Een Visschersfamilie in feest

Men bericht ons dat het op 20 October a.s. juist vijfde jaar zal geleden zijn dat de heer Jan Wouters zich in het huwelijk verenigde met juffer Jeanette Vandekerckhove.

Gezien dit geen alledaagsch feit is, wilden wij daar meer over vernemen. Het officieel stuk werd ons ter inzage gegeven, en luidt als volgt: STAD OOSTENDE

Ten jare achttien honderd een en negentig, den twintigsten October, zijn te Oostende in het huwelijk verenigd: Joannes Ludovicus Wouters, geboren te Oostende, den zevenden Maart achttien honderd negen en zestig, zoon van Ludovicus Josephus en van Hortensia Barbara Verkoullie, ter eener zijde, en Joanna Rosalia Vandekerckhove, geboren te Oostende, den vijf en twintigsten Juni achttien honderd vijf en zestig, dochter van Leopoldus Franciscus en van Maria Elisabeth Vandewalle, ter ander zijde.

Het is oprecht jammer, dat dergelijk jubileum niet in andere omstandigheden als die welke wij vandaag beleven, moet gevierd worden.

De familie Wouters-Vandekerckhove, is een zeer eerbare Oostendse familie, bijzonderlijk goed gekend onder de visscherbevolking, want Jantje Wouters is een oude zeebonk, die over de Noordzee en reizen op Spanje wat weet mede te spreken.

Jantje stak het zeegat in op 13-jarigen leeftijd, en is zoo voort blijven sjouwen tot aan zijn 58 jaar. Bauwens heeft hij 4 nieuwe schepen helpen halen. Voor de gehad die onder de besten mochten ge P. V. 16 jaar gevaren, en heeft kapiteins rekend worden. Louis Dedrie en Pojaert Alfons, deze laatste toen ons Jantje voor den heer Golder vaarde.

Het huwelijksbootje is voor onze jubilarissen niet altijd een plezierbootje geweest, want, steeds met de gedachte te veel hunne huwelijksplichten te volbrengen, heeft het, en aan Jantje en aan Netje zeer veel werk, kommer en zorg bijgebracht.

Uit dit huwelijk zijn er 11 kinderen gesproten: 7 zoons en 4 dochters, frische, flinke, vooruitziende menschen, waarvan vandaag nog 3 dochters en 3 zoons in leven zijn. Vader en moeder Wouters zijn de gelukkige grootouders van 23 kleinkinderen, en mogen zich reeds overgrootvader en overgrootmoeder noemen.

Leefden wij nu in normale periode, wees er van bewust dat het zoo feest zijn... maar... ongelukkig genoeg, de familie is niet voltallig: een dochter en een zoon met 6 en 2 kinderen zijn in het buitenland, en de brave ouders denken steeds aan dezen warover zij geen nieuws hebben.

Wij kunnen het echtpaar troosten en moed in spreken, want Jantje en Netje hebben toch reeds zoveel klippen omzeild in hun leven. Vader op zijn manier, moeder op de hare.

Mu, uitstel is niet verloren; eens de vrede terug over ons land, en allen rond vader en moeder, dan zal het feest zijn, want dergelijke huwelijken zijn een toonbeeld van plicht, arbeid en wilskracht, hetgeen steeds onze vlaamsche visschers kenmerkte.

Aan de Jubilarissen, wenschen wij een goede gezondheid en een heilzaam gelukkig samenzijn. Proficiat!

Pierre LANNOYE-VANTYGHM ZEILMAKER

Gelast zich voor alle werk: zeilen, zonnestoors, bachen, enz. Overvloedstraat, 76 - Oostende Handelsregister 9390 (25)

QUINCAILLERIE Jack DELANGHE

Nieuwpoortsche Steenweg, 34 ALLE HUISHOUDARTIKELS EN ALAAM H. R. 3673 • Tel. 72.072

Pierre LANNOYE-VANTYGHM ZEILMAKER

Gelast zich voor alle werk: zeilen, zonnestoors, bachen, enz. Overvloedstraat, 76 - Oostende Handelsregister 9390 (25)

SOCIALE VERPLICHTINGEN

- 1. Werkhuisreglementen ... 3,— 2. Loonkaarten ... 0,50 3. Inschrijvingstafels Personeel ... 0,25 4. Inschrijvingstafels der uren en overuren ... 0,25

Ter drukkerij van 'Het Visscherijblad', verkrijgbaar

- 1. Belgische Visscherij Almanak 1939 ... 25,— 2. Officieele Lijst Visschersvaartuigen 1940 ... 10,— 3. Duin- en Strandverdediging, van C. Loontjens ... 15,— 4. Grondbeginselen der Oceanographie ... 15,—

Dit alles kan verkregen worden mits storting van het bedrag op postcheek 1070.98 van 'Het Visscherijblad', plus de portkosten.

ADVERTEERT DAN IN Het Visscherijblad

H. M. G. Scheeps-Dieselmotoren



18-300 PK. SOLIDE - EENVOUDIG - BETROUWBAAR en Goedkoop Spedig leverbaar

De beteekenis van Noorwegen in de Europeesche Visscherij

Onder bovenstaanden titel kwamen wij in de stans van Juni 11. en artikel tegen van regeringsrat Dr. Karl Vogt te Oslo, dat wij hier vertaald laten volgen:

Noorwegen is een van de belangrijkste visscherijlanden van Europa. De lange kust met haar diep ingesnoeden fjorden, de nauw ingegende vischbanken en vooral de warme golfstroom veroorzaken in de Noorsche kustwateren een vischrijkdom, dat in dezen omvang wel in geen land ter aarde aan te treffen is.

en bestendigheid in den economischen, internationaalen ruil van goederen. Europa als geheel bezien, zal in de volgende decennia zijn economischen streven naar eenen meer geëconomiseerden staat moeten leiden, zijn benoethe aan goederen uit eigen kracht te dekken.

Deze groote behoefte zal zich op het gebied van de levensmiddelenvoorziening in bijzondere mate doen gelden. Alle Europeesche volken zullen daarom nu energie in versterkte mate op een verhooging van de levensmiddelenproductie moeten richten.

In dit kader moet de visscherij dus zeer bijzondere beteekenis worden toegekend, omdat zij alleen in de gelegenheid is de wegens de ontstaende behoefte van voedsel ontstane leemten in de vleeschvoorziening aan te vullen.

Met een vergroting van de vangst alleen is men echter niet klaar. Daar visscherij een bijzonder belangrijk voedingsmiddel is komt het ook voornamelijk aan op een verbetering van de be- en verwerkingsmethoden, zoowel als in het bijzonder op de transportmogelijkheden.

Daarenboven zal Noorwegen des te meer geïnteresseerd zijn bij een vergroting van zijn uitvoer van visch en vischproducten, daar de tot dusver belangrijke uitvoermogelijkheden, hetzij bestaande uit goederen, hetzij uit diensten, zoals de scheepvaart, zonder twijfel in beteekenis zullen achteruitgaan.

De verhooging van de uitvoerwaarde zal echter niet alleen door een vergroting van de vischaanvoer, doch voornamelijk door een vergroting van de uitvoerproductie voor de visscherij en vischproducten tengevolge van verhoogde kwaliteit, d.w.z. tengevolge van verbeterde conserveringsmethoden te bereiken zijn.

Noorwegen moet den door den oorlog verkregen voorsprong zoo lang mogelijk behouden en door verdere maatregelen bestendigen. Deze taak is niet alleen de Noorsche visscherij gesteld, doch moet, wil zij tot tevredenheid opgelost worden, een kwestie voor de geheele volkshuishouding zijn, ja kan in het algemeen slechts dan volledig opgelost worden, wanneer het Noorsche volk door een aaneensluiting met het voornaamste afzettersland, Duitsland, een belangrijke verbinding van alle daarbij betrokken kringen tot stand kan brengen.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & CO. OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh Aannemer van Begravenissen OOSTSTRAAT, 36 - OOSTENDE

Wanneer neeschheid de stem verlamt Helpen reeds 2 Rheila meermaals doorg in alle apotheken en drogerijen in Oostende

MEKANIEKE TOUW, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL - OOSTENDE

Bandagen Orthopaedisch BREUKBANDEN naar maat en gewens geval. BUIKBANDEN voor hangbuis, zwangerschap, operatie. ORTHOPEDIE APPARAT voor ruggraat vorming, beend ziekte. KUNSTBEENEN in licht metaal. Verdoeck-Minn 7. H. SERRUYSLA OOSTENDE

U KUNT FORTUIN MAKEN MET ANDEREN TE HELPEN Loterij Winterhulp STEUN VOOR DE ONGELUKKIGEN EN EEN KANS VAN RIJKDOM VOOR U

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways) ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES

Uw vrouw en uw kinderen wachten vol vreugde op uw thuiskomst Stel hun verwachtingen niet teleur; Kom niet naar huis vermoeid of slecht geluimd

Het Wit Kruis Het pijnstillend middel dat versterkt HOOFD- en TANDPIJN, ZENUWPIJN, VERMOEIDHEID - ZENUWZINKING - RHEUMATISCHE PIJNEN - KOORTS - GRIEP

DIESEL-DEUTZ Scheepsmotoren VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE

Herverbruik van oud papier

Het herverbruik van papierafval en oud papier in de papiernijverheid in het algemeen, heeft in deze industrie steeds een belangrijke rol gespeeld; de huidige omstandigheden hebben niet nagelaten deze belangrijkheid nog te doen toenemen.

HOE HIERAAN TE VERHELLEN! Door de papierafval en het oud papier zorgvuldig te bewaren, dat laatste is het vervangingsproduct bij uitstek voor cellulose en houtslip, noodig voor de vervaardiging van papier en karton.

Oud papier en karton, niet belevt door stoffen welke vatbaar zijn voor verrotting, mogen niet meer worden weggevoerd of verbrand. In elk huis moet het verzameld worden door het hoofd van het huisgezin en verkocht aan oudpapier-opkopers of ter beschikking worden gehouden van de gemeentebesturen, welke in gemeenschappelijk akkoord met den plaatselijken handel, de noodige schikkingen dienen te treffen opdat het minstens een maal op de maand worde afgehaald.

Op zichzelf is dit besluit niet voldoende om een rijke inzameling van oud papier en karton te waarborgen en het is bijzonder op het begripen en de samenwerking onzer medeburgers dat wij oeropen doen, opdat zij er van zouden doordringen zijn dat elke verspilling van oud papier en karton groot nadeel zou veroorzaken aan onze nationale economie.

Sedert enkele maanden werd reeds een merklijken vooruitgang verzeenlijkt; het is echter nog niet voldoende. Voor September 1940 werd in België op een jaarlijksch verbruik van 2500 ton slechts 8,5 t.h. ingezameld voor het herverbruik; dit percentage is op het huidige ogenblik verdubbeld, maar is volstrekt niet voldoende en wij zouden dank zij de medewerking van allen, spoedig de 60 t.h. willen bereiken.

HOE GROTER DE HOEEVEELHEID INGEZAMELD OUD PAPIER EN KARTON, DES TE MEER WERKKRACHTEN ZULLEN ER IN DE PAPIERNIJVERHEID KUNNEN WORDEN AAN HET WERK GESTELD.

De noodtoestand van de Noorsche visscherij

Niettegenstaande de belangrijke positie van dezen bedrijfstak in de visscherij in de laatste decennia in een zeer slechten toestand geweest. De Noorsche staat moest vooral de Noorsche kabeljauwvisscherij groote subsidies verleenen om den visschers het hoognoedige levensonderhoud te waarborgen. Deze ondersteuningsmaatregelen versonden jaarlijks omvangrijke bedragen, zoodat daarmede een zeer zware last op de Noorsche Staat werd gelegd.

De Noorsche visscherij moet derhalve een economische basis worden daarmede niet geschapen. Noorwegen zelf gebruikte namelijk slechts een gering gedeelte van zijn vischrijckdom voor eigen behoefte. Ongeveer 90 t.h. van alle vangsten moesten of versch, of verwerkt in het buitenland afgezet worden. De dichtbij gelegen Europeesche landen hadden vooral in de laatste jaren hun visscherij vergaand ontwikkeld met het doel hun behoeften uit eigen vangsten te dekken en kwamen daardoor als exportmarkt slechts weinig in aanmerking.

Zekerheid en bestendigheid in de toekomst De nauwe aaneensluiting van de Europeesche volkeren, die het doel is van den huidige oorlog, zal een tot dusver ongekende economische samenvloeiing naar de grondtrekken van een Europeesche «Grossraumpolitik» met zich brengen, die voor de volkshuishouding van de afzonderlijke volken iets absoluut nieuws met zich meebrengt nl. de schepping van een vergaande zekerheid.

INSTITUUT MODERNA AUTO-TECHNISCH ONDERWIJS Hoofdzetel voor Vlaanderen: Wondelgemstraat, 60, GENT H. R. 40271

Aan U, Autobezitters, vooruitziende Ouders en Jongelingen,

In gelijk welken tijd of omstandigheden is een chauffeur-depanneur verzekerd een goede broodwinning te bezitten. Immers steeds is er vraag naar bekwaame chauffeurs, die tevens op de hoogte zijn van de automobiel-techniek.

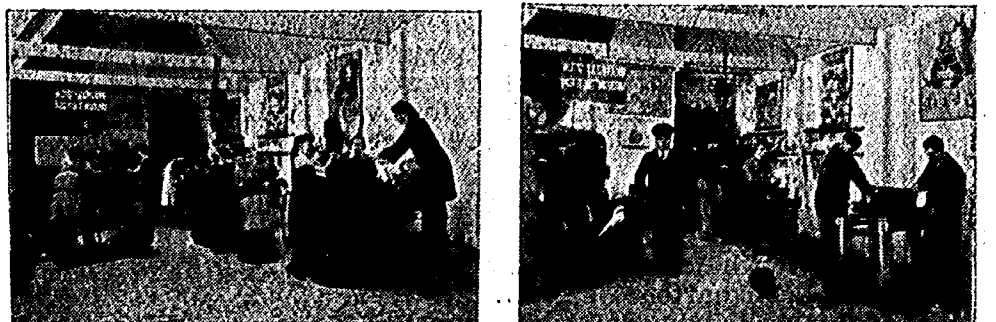
praktische Autoleergang Aarzel dus niet langer en laat U inschrijven: Te OOSTENDE: lokaal STAD ROESELARE, Torhoutsw. 30 op Zondag 5 Oktober, van 10 tot 12 uur.

Te MIDDELKERKE: lokaal CASINO, Kerkstraat 51-53, op Zondag 5 Oktober, van 8 tot 9.30 uur. Te DE PANNE: lokaal HOTEL DE LA GRAND'PLACE, Zee-laan 67, op Zondag 5 Oktober, van 10 tot 12 uur.

De lessen worden den Zondagvoormiddag gegeven. In de week 's avonds volgens de schikkingen met de leerlingen. INSCHRIJVINGSGELD: 200 fr. of 3 stortingen van 80 fr. De cursus vangt onmiddellijk aan en duurt ongeveer vijf maanden.

Dames en heeren worden aangenomen op elken ouderdom en eender welke ontwikkeling men genoten heeft. Personen welke reeds de theorie van de automobiel in andere scholen hebben leeren kennen bekomen 10 % vermindering op vertoon van het bewijs daarvan.

LAAT U NIET MISLEIDEN EN NEEMT NOTA: In België bestaat maar één Instituut Moderna dat wettelijk erkend is. Wie zulks anders beweert, stelt zich bloot aan rechterlijke vervolging. De bewijssstukken daarvan berusten op de Administratie, bij het Gouvernement en op onze burelen. Wie met recht en reden van deze bewijssstukken wil kennis nemen, brenge ons een bezoek. Laat U dus niet misleiden.



Diploma en Rijbewijs worden na de studies afgeleverd. Op vertoon van deze aankondiging wordt 10 frank vermindering op het leergeld toegestaan.

Vertical text on the far right edge of the page, including 'KTOBER', '5.42', '5.43', '5.44', '5.45', '5.46', '5.47', '5.48', '5.49', '5.50', '5.51', '5.52', '5.53', '5.54', '5.55', '5.56', '5.57', '5.58', '5.59', '6.01', '6.02', '6.03', '6.04', '6.05', '6.06', '6.07', '6.08', '6.09', '6.10', '6.11', '6.12', '6.13', '6.14', '6.15', '6.16', '6.17', '6.18', '6.19', '6.20', '6.21', '6.22', '6.23', '6.24', '6.25', '6.26', '6.27', '6.28', '6.29', '6.30', '6.31', 'De tabel weeztlijks ons de z', 'Dru', 'Tele', 'ana', 'erz', 'De', 'ndag 5', 'ldigd, te', 'meere v', 'aanbeve', 'te', 'nne geko', 'stende in', 'de taal t', 'het in w', 'ge verze', 'nen.', 'de heer', 'ers en v', 'ers voor', 'te aanbe', 'eden, ko', 'stende b', 'Vandenb', 'e reders', 'genlijk v', 'reldke m', 'nd kome', 'eten.', 'DE RE', 'V', 'daarop s', 'reders', 'rij wees', 'er gelede', 'rskring', 'jong m', 'wee var', 'vond.', 'Steds wa', 'verheid', 'rijken n', 'jaar.', 'Was n', 'skoop a', 'scher ze', 'met du', 'n de w', 'e reders', 'getelder', 'hij op e', 'fets alwet', 'diedien', 'open ven', 'de omst', 'van de', 'berge en', 'e ho', 'dregen w', 'a hooge', 'er som', 'Dat kon', 'in bestee', 'nd.', 'We wiste', 'enkele', 'verkoop', 'n bepaal', 'alden te', 'tepershe', 'Drecht', 'urkenst', 'edakkig', 'haald.', 'Maar to', 'onstaa', 'arin éer', 'ware', 'Het krec', 'er mee', 'Dat kon', 'Reorgan', 'wat er', 'ekt noo', 'aan van', 'aken', 'Maar de', 'lijk te', 'in gemal', 'open m', 'merlijke', 'en kulla', 'Zien krie', 'reders', 'ankende', 'Met het', 'erd een', 'treden', 'in hoog', 'u kome', 'Welswa', 'ar niet', 'Dat kof'