

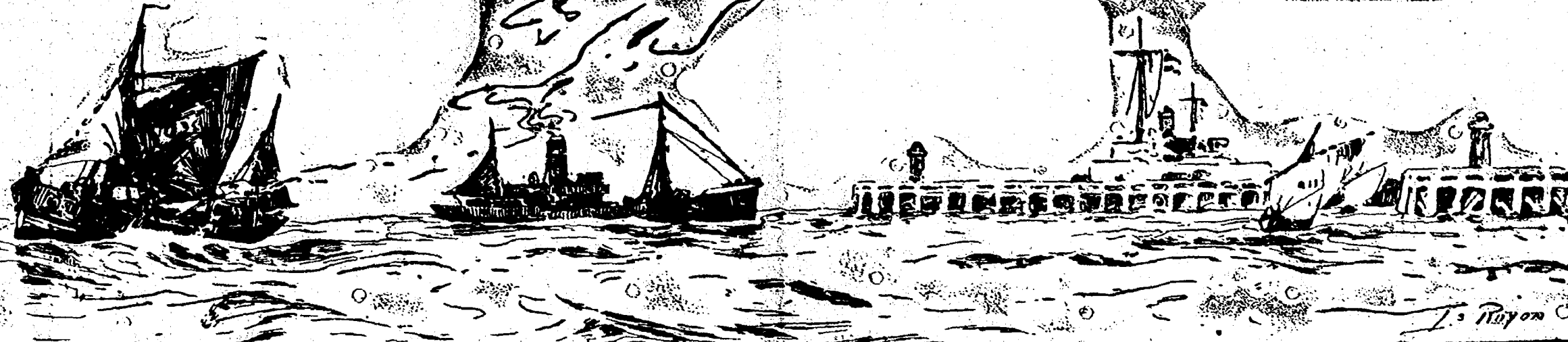
CHTEN

OKTOBER

5.42	17.22
5.43	17.20
5.45	17.18
5.46	17.16
5.48	17.13
5.50	17.11
5.51	17.09
5.53	17.07
5.55	17.05
5.56	17.02
5.58	17.00
5.59	16.58
6.01	16.56
6.03	16.54
6.04	16.52
6.06	16.50
6.08	16.48
6.09	16.46
6.11	16.43
6.13	16.41
6.14	16.39
6.16	16.37
6.18	16.35
6.20	16.33
6.21	16.32
6.23	16.30
6.25	16.28
6.27	16.26
6.28	16.24
6.30	16.22
6.32	16.20

De tabel geeft wezenlijke uur en de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

OKTOBER

1 W	9.15	21.48
2 D	10.15	22.40
3 V	11.02	23.23
4 Z	11.42	—
5 Z	0.00	12.17
6 M	0.35	12.51
7 D	1.07	13.22
8 W	1.37	13.53
9 D	2.08	14.23
10 V	2.39	14.55
11 Z	3.12	15.30
12 M	3.49	16.12
13 M	4.35	17.05
14 D	5.39	18.19
15 W	7.03	19.47
16 D	8.26	20.59
17 V	9.29	21.55
18 Z	10.19	22.42
19 Z	11.04	23.25
20 M	11.46	—
21 D	0.07	12.28
22 W	0.49	13.10
23 D	1.33	13.55
24 V	2.17	14.40
25 Z	3.04	15.29
26 Z	3.55	16.26
27 M	4.56	17.31
28 D	6.10	18.51
29 W	7.34	20.14
30 D	8.52	21.22
31 V	9.50	22.15

De uurwerken aan land vertoont type uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag 'avond

ABONNEERT U OP
ADVERTEERT IN
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

Visschers-Reeders!

Vanaf heden hebt gij uw eigen verzekering

Sluit er U bij aan

De Massa-Vergadering van Zondag 5 October

Zondag 5 October ging, zoals aangekondigd, te Heist en te Oostende een algemene vergadering door. Aan de vergadering namen ongeveer vijftig visschers en reeders deel. De vergadering werd geopend door de heer Prosper Wauters, der firma Wauters en Wauters, op het laatste oogenblik voor belangrijke zaken, de verzekering van belang. De heer Wauters heeft de vergadering geleid en heeft de vergadering geleid en heeft de vergadering geleid.

DE REDE VAN DEN HEER VANDENBERGHE

Daarop sprak de heer Vandenberghe reeds toe. Hij wees er hen op hoe hij, twaalf jaren geleden, voor het eerst met de visschers kennis maakte en hoe hij jong menschen al spoedig al het welzijn van onze wroeters der zee onwonderd.

Wijzigingen
De heer Karel Giese, als eerste voorzitter van «Hulp in Nood», wijst daarop op de in gang zijnde wijzigingen aan den bevelen van de statuten en haalt enkele statuten aan van wat de geldelijke gevolgen van een onderlinge verzekering van reeders zal betekenen.

Toekomstplannen
De heer Vandenberghe sluit zijn toespraak met de reeders te wijzen op de zoodoortzake lijke samenhoorigheid, die steeds gebrekkig was en daardoor aanleiding gaf tot wan toestanden zooals ze thans nog bestaan.

Medewerkers
De reeders die verlangen in alle onafhankelijkheid op te treden, die hun eigen spaarcenten willen behouden voor hun oud en dat, sluiten zich aan bij «Hulp in Nood» en raadplegen: te NIEUWPOORT: Alfons Dumon, Kaalstraat 3; te OOSTENDE: Maurice Verbeke, Vlaanderenstraat, 33; te BLANKENBERGE: Karel Giese, de Smet de Naeyerlaan, 6; te HEIST: Meester Gobert, Albertplein, 31.

Handelaars II
Om uw WAREN aan onze trouwe lezers bekend te maken, plaatst een aankondiging in Het Visscherijblad

De Uitbetaling der Visscherspensioenen

Vanaf de maand October, en dit voor den duur van zes maanden, zullen de visscherspensioenen zoals voorheen uitbetaald worden. Aldus luidt de beslissing Zaterdag 31 October, te 14 uur 's namiddags, ten stadhuis.

De eerste betaling zal geschieden op Vrijdag 31 October, te 14 uur 's namiddags, ten stadhuis.

Zij die van de Commissie van Openbaren Onderstand een steungeld ontvangen, kunnen geen hulpgeld van de Visscherskas genieten.

Al wie in een vreemde stad woont, zal zijn hulpgeld toegestuurd worden na opzending van een:

- 1) bewijs van verblijf aldaar;
- 2) bewijs dat ze van den Openbaren Onderstand niet genieten.

Voor alle verdere inlichtingen, wenden men zich tot het Bureau der Voorzorgskas, Rentierstraat, 7, Oostende.

Breedene... en de Toekomst

Een nieuwe Visschershaven aan de Vlaamsche Kust

(Van onzen plaatselijken medewerker)
De fraaie kustgemeente Breedene-aan-Zee, die als randgemeente van de Koninkrijke Badsteden in normale tijden hoofdzakelijk op het seizoenbedrijf was aangewezen en op dit gebied reeds een zekere vermaardheid had verworven, heeft door een nieuw initiatief dat met succes bekroond werd, er voor gezorgd dat een nieuw lokaal bedrijf in het leven werd geroepen: de Zeevisscherij!

Een woordje geschiedenis
Zoudt gij kunnen geloven waar wij ons thans bevinden waar vroeger niets was dan water: de zee met haar breedende baren?

Het lage land, onze Vlaamsche provincies werden eenvoudig veroverd op de macht van de golven.

Dag en nacht werd geworsteld tegen het machtige water. Wie de stormen kent welke af en toe onze kust bedreigen, kan gemakkelijk aannemen welken zwaren arbeid dit heeft gevergd.

Later ontstonden in de duinen verschillende dorpjes, die heden prachtige gemeenten zijn met moele lanen, deftige villa's, hotels en tal van aantrekkelijkheden.

In 1750 werden op het Slijkens zaagmolens opgericht om allerhande houtsoorten te bewerken, het is nog steeds op deze uitheide dat de houtnijverheid uitgestrekte stapelplaatsen bezit.

Het is eveneens in die jaren dat er veel werk werd gemaakt van de sassen om de vaart naar Brugge te vergemakkelijken.

In 1758 waren de sassen kant en klaar, dit felt werd plechtig gevierd en een schip met hout geladen voor de zaagmolens droeg volgend opschrift:

«Als Marie ons Graavinne was, «En ermaakt het Slijkens Sas, «En was prins Karel Gouverneur, «Soo voer het eerste schip daer deur!»

In de 19e eeuw beleefde men moeilijke jaren, doch velen volgden de mode van den dag: een wandeling naar Breedene te ondernemen, en geest en spieren wat afwisseling te bezorgen. Zelfs veel vreemdelingen vereerden onze gemeente met een bezoek. Om de waarheid te zeggen er was daar gedurende die dagen iets wonderbaars te zien.

Een zekere heer Peret had zich gespecialiseerd in het opzetten van vogels en dieren uit onze streken; hij legde de hand op talrijke merkwaardigheden en zijn natuurhistorisch museum verwierf een buitengewone vermaardheid. Zelfs buitenlandse geleerden waren vol lof voor het museum van den heer Peret.

Wellicht vinden de hedendaagsche menschen zoodoets onbenut, verwoord als ze zijn door dierenweten, voortvonderen en andere wetenschappelijke blosoopvertooningen.

Breedene breidde zich steeds meer uit, met haar zeven duizend inwoners was het een der mooiste badplaatsen aan onze 56 Km. lange kust.

Toen kwam de oorlog in 1940. Het seizoen werd lam geleegd, men stond voor de brute werkelijkheid.

ZOOJUST IS VERSCHENEN:

SCHETSEN

UIT HET

Vischmijnbedrijf

door HENDRIK BRY

Genoeglijk vertelt H. Brys over het dagelijksch leven in de vischmijn. Bij velen zal dit werkje oude herinneringen wakker roepen.

Wij kunnen dan ook niet genoeg onze reeders, visschers, handelaars en alle personen die om en in de vischmijn leefden, aanraden dit boekje, verlicht met drie pentekeningen van René Demeij, te koop.

Prijs: 8 frank

Te verkrijgen bij den schrijver: ROGIERLAAN, 23 - OOSTENDE

Onze Visschers op de Bres voor «Winterhulp»

Woensdag 11. heeft het eerste schip zee gekozen, voor Winterhulp. Aan de bemanning van de O.37 viel de eer te beurt om dien dag als eersten hun netten op te halen, als aandeel in den grooten kamp tegen nood en in den strijd voor het behoud van vele menschenlevens.

Winterhulp dankt de bemanning van de O.37 voor den edelmoedigen steun die zij verleend hebben aan de armsten van onze beproefde stadsgenooten.

Ruim honderd Kgr. garnalen en visch kon bedield worden in de wijk «Nieuwe Stad» en «Oude Stad» en de vreugde van de noodlijdenden was zoo groot dat de medewerkers eenparig dien dag betitelen als de schoonste sedert hun werking in Winterhulp.

Doch van meet af werd dit werk van de zuiverste naastenliefde getorpedeerd. Door sommige lieden die wij, als ze zoo voortgaan, met naam en toenaam, ongenadig aan den schandpaal zullen spijkeren, werden valsche geruchten onder de visschers verspreid aangaande «Winterhulp» en de bestemming van de visch.

Dank zij de spreekwoordelijke hulpvaardigheid en volksverbondenheid van den Oostendischen visscher, werd dit opruilingswerk in de kiem gedood. Onder hen ontdekte «Winterhulp» een man die den nood en de ellende zijner stadsgenooten diep aanvoelt en zich vrijwillig aangeboden heeft om als voorvechter en kampioen van de noodlijdenden op te treden. Die stadgenoot die zijn leven en zijn vaartuig ten dienste stelt van onze in nood zijnde broeders is HENRI LIBIN van de O.183.

Wij verhopan dat alle visschers zich rond hem zullen scharen om bij iedere vaart zijn onbaatzuchtig daad te steunen onder een schep garnalen of visch voor te behouden voor de bennen van «WINTERHULP».

Visschers! Geven is het voorbeeld van een machtige, van een rijke. Uw leuze weze: «Van ieder vangst, een deeltje, een schepje garnalen en visch voor de noodlijdende broeders», en iedereen dat zult gij u de machtigste en de rijkste voelen van Oostende. De dankbetuigingen van honderden zullen uw vaartuig vergezellen.

VISSCHERS! Allen op de bres voor Winterhulp. Schaart U rond uw kopman LIBIN en geeft rechtstreeks aan Winterhulp.

Goed heil! Goede vangst! God zegene u en de uwen voor de offertjes en het gebed dat gij zult sturen om uw broeders ter hulp te komen.

Wanneer en in welke mate zal de Visch-aankoopcentrale het voorbeeld onze visschers volgen? Gezien de groote winst die er geboekt wordt, verhopan wij een gunstig en spontaan antwoord, niet onder vorm van beloften, maar met onmiddellijke daden.

WINTERHULP wacht en waakt!

De Mosselbedeeling De Gebr. Dasseville

te Gent

Hieronder volgt in breede trekken het gevolg systeem der mosselbedeeling aan de bevolking.

Het toegekend kwantum van 375.000 kg. voor de 12 komende weken vertegenwoordigt 1 3/4 kg. per hoofd voor de gansche bevolking van groot Gent. Door eenzelfde groep kleine reeders geraadteert verlies aan gewicht gedurende de transport wordt slechts rekening gehouden met 1 1/2 kg.

Ten einde deze bedeeling rechtmatig en aan alle rechten behoudende te kunnen geven, werd te werk gegaan per agglomeratie of voorstad, en dit in samenwerking met den heer Burgemeester van ieder dezer voorsteden, die er dan ook voor zorgde door plakbrieven de bevolking van zijn gemeente te verwittigen van den dag en uur van den verkoop. Elke gemeente wordt alzoo voorzien van zoveel mosselen als noodig zijn om ieder inwoner met 1 1/2 kg. te bedienen.

Deze verkoop geschiedt door de aangesloten in deze agglomeratie wonende vischhandelaars, die dan naar gelang de ligging van het magazijn of het kwartier waarin zij wonen, een min of meer grootere hoeveelheid te verkopen krijgen. Het is van geen belang of een handelaar 5-10 of 20 zakken mosselen verkoopt; de verwezenlijkte winst wordt onderling in gelijke parten verdeeld onder al de handelaars.

Wat het uur van den verkoop betreft, deze geschiedt gewoonlijk vanaf 5 uur 's avonds, teneinde de menschen die over dag werken ook in de gelegenheid te stellen zich te bedienen.

Om te beletten dat zekere hoeveelheden aan de bevolking door onze handelaars zouden onttrokken worden en om den winkelier het werk te vergemakkelijken, wordt door de welwillende medewerking der aangesloten leden zelf, bij ieder winkelier een concurrent als controleur toegevoegd, die dan ook de rantsoeneerskaarten der klanten afteekent en tezelvertijld een lijst opmaakt der verkochte hoeveelheden en het getal gedienende personen per gezin.

Na uitvoerig worden deze lijsten ter nazicht bij den marktlieder binnengebracht. Dit stelsel heeft tot nu toe het beste resultaat opgeleverd in afwachting dat de vischkaart in voege treedt.

De vischkaart

De vischkaart waarvan schema hierbij is niet maandelijks, maar van onbepaalde duur en werd door de stad of gemeente afgeleverd.

Deze bevat, benevens een strook voor naam, adres, nr. van den eigenaar: 80 zegels, waarvan 20 geteekend G voor garnalen, genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend V voor versche visch, genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend B voor weekdieren (mosselen), genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend B voor weekdieren (mosselen), genummerd van 1 tot 20; 20 geteekend B voor weekdieren (mosselen), genummerd van 1 tot 20.

De waarde der zegels is: V en G ieder zegel 250 grammen; B ieder zegel 500 gr.; B voorloopig geen vaste waarde, deze zal bepaald worden volgens het beschikbare artikel.

Deze uitstekende regeling te Gent al dus in voege gebracht, mag tot voorbeeld dienen van vele gemeenten.

De Vischverdeling te Mechelen

te Mechelen

Men schrijft ons:

Aangezien de tijd opdringt elkaar te helpen, en dat er door iedereen een rationele verdeling van visch en vischerijproducten gevraagd wordt, neem ik de vrijheid U ter kennis te brengen hoe er hier te Mechelen uitstekend gewerkt wordt met speciale zegels.

Deze regeling hebben wij te danken aan de welwillende medewerking van het Beheer der Hoofdroepende Visch en Vischerijproducten, den heer burgemeester en het Beheer van Prijzen en Loozen. Ze werkt als volgt:

Bladen zegels, genummerd van 1 tot 100 werden uitgereikt op vertoon der rantsoenkaart welke afgetempeld werden.

De rantsoenen zijn vastgesteld als volgt:

Zegel nr 1 geeft recht op 1/4 kg. garnaal.

Zegel nr 2 geeft recht op 1/4 kg. visch.

Zegel nr 3 geeft recht op 1/4 kg. mosselen, enz.

Als er bijv. 60.000 bladen zegels uitgegeven werden, zou er een aanvoer van 15.000 kg. noodzakelijk zijn om iedereen zijn rantsoen te laten genieten. Wanneer dus na een periode ongeveer 15.000 kg. is bedield is geweest gaan wij over naar een ander beschikbare nummer.

Zoo ook voor visch, zonder onderscheid te maken tusschen dure en goedkope, zoodoende kan iedereen kopen naar gelang de mogelijkheid zijner beurs.

In geval de kwaliteit niet zou toelaten de visch gedurende een ganschen dag uit te stellen zou de verkoop zonder zegels toegelaten worden.

Na den verkoop worden de zegels geplakt op borderellen, en overeenstemmend met het ontvangen gewicht — 10 t.h. gewichtsschalen, als controle aan den heer Marktlieder afgegeven.

Met voldoende stellen we vast, dat dit uitstekend werkt en de gansche goedkeuring verworven heeft der vischverkoopers en zeker der verbruikers.

Hopende de vischhandelaars en de bevolking hiermede een dienst te bewijzen, teken ik met de meeste hoogachting.

Een Mechelsche Vischhandelaar.

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg
Bewaring van Effecten — Verhuur van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
ten of verzegelde kisten.

Interessante Scheepvaartnieuwsjes

Nieuwe Italiaansch-Dalmatische Reederij

Op initiatief van den gouverneur van Dalmatië werd te Genua een scheep-
vaart-maatschappij voor de kustvaart in
Dalmatië opgericht. Voorzitter van den
raad van beheer is de reeder Andreas
Marsano. De nieuwe reederij heeft Dal-
mazia en voornamelijk zal zij met vier
stoomschepen van Venetië en Ancona
uit den dienst op de Dalmatische ha-
vens verzekeren. Bij de nieuwe onder-
neming zijn ook Dalmatische financiers
geïnteresseerd.

Uit de Argentijnsche Scheepvaart

Door een gevoelig tekort aan tonnage,
voornamelijk van Engelsche en Noord-
amerikaansche, welke een groot gedeelte
van zijn verscheppingen voor hare reke-
ning nam, heeft Argentinië bij het
voortduren van den oorlogstoestand,
steeds meer aandacht moeten besteden
aan de vorming van een voldoende groote
eigen handelsvloot. Tekenend voor den
drang naar zelfstandigheid op dit gebied
is het feit, dat op 1 Augustus j.l. voor
het eerst een Argentijnsch stoomschip
van Buenos-Aires naar Kaapstad uitge-
loopen is. Het betreft hier de José Mo-
nendez van de Compania Importadora y
Exportadora de la Patagonia. Aan boord
bevinden zich 30 passagiers en 3.000 ton
vracht, bestaande uit wol, huiden, le-
vensmiddelen en diverse landbouwpro-
ducten. Van Kaapstad zal het schip naar
Durban gaan om van daaruit te terug-
keeren naar Buenos-Aires. Onlangs werd
hier vermeld, dat de haven van Durban
momenteel geheel verstoort is, daar er
niet genoeg scheepsruimte meer voor-
handen is, om de export-artikelen der
Unie van Zuid-Afrika te transporteren.

Nieuwe Noorsche Scheepsverzekering-mij.

Te Bergen werd onlangs een Noorsche
vrachtscheepsverzekering opgericht.
Hierbij hebben zich onmiddellijk ree-
ders met in totaal 117 vaartuigen, hetzij
voor een gezamenlijke waarde van
4.262.000 kronen, aangesloten. De nieu-
we maatschappij wil niet alleen de car-
go's van zijn aangesloten leden verze-
keren, maar zij wil ook nog andere ri-
sico's overnemen, vooral in de Noorsche
kustvaart.

Nieuwe Spaansche Tramprederij

Samen met enkele groot-industrieelen
hebben de drie groote Spaansche banken
Hispano, Banesto en Central te Madrid
een nieuwe reederij opgericht. De onder-
neming, welke met een kapitaal van 15
miljoen peseta's van wal steekt en Co-
cesa heet, zal drie stoomschepen van
de vroegere Naviera Bidasoa, samen 14
duizend BRT, overnemen en al naar ge-
lang het ladingaanbod in de vaart
brengen.

IJZERWAREN -
QUINCAILLERIE
Jack DELANGHE
Nieuwpoortse Steenweg, 34
ALLE HUISHOUDARTIKELS
— EN ALAAM —
H. R. 3673 • Tel. 72.072
(27)

VISSCHERIJ wetenswaardigheden

Grootscheepsch plan voor koel- inrichtingen in Roemenië

Het Roemeensche ministerie van econo-
mische zaken werkt momenteel een
plan uit strekkende tot de oprichting
van koelinrichtingen in de voornaamste
productie- en consumptiecentra van het
land.

Vooral in de havens van den beneden-
Donau en van de Zwarte zee zullen
grote koelhuizen voor het conserveren
van visch gebouwd worden. Voorts is de
oprichting van groote koel-installaties
voorzien in plaatsen met een belangrijke
kaas-voortbrengst alsmede in de groen-
ten- en fruitstreek en bij de groote
slachthuizen.

Ook voor het bewaren van eieren zul-
len in bepaalde steden koelinrichtingen
gebouwd worden. Te Temesvar en in
andere grensplaatsen voorziet het plan
de oprichting van speciale koelinstalla-
ties met het oog op den uitvoer van
vleesch en andere levensmiddelen. Koel-
wagens alsmede rivier- en zeeschepen
met koelinstallaties voor het transport
van voedingsmiddelen in binnen- en
buitenland staan eveneens op het pro-
gram. Reeds werden bij verscheidene
binnenlandse fabrieken de orders voor
de koelwagens geplaatst.

Het ministerie van economische zaken
is in contact getreden met de vertegen-
woordigers van de belanghebbende kring-
en naar verluidt zou het plan op den steun
van alle betrokken kringen mogen reken-
en. De koelinrichtingen zullen door den
Staat met steun van particulier kapitaal
gebouwd en aan particuliere onder-
nemingen in concessie gegeven worden.
De technische uitrusting zal grooten-
deels uit het buitenland en met name
uit Duitsland betrokken worden. Bo-
vendien zullen deskundigen uit het Rijk
hunne medewerking verleenen bij de
verwezenlijking van onderhavig plan.
In de eerste plaats zullen te Boekarest
nieuwe hallen gebouwd worden.
Deze zullen installaties bevatten voor de
industriële verwerking van dierlijke
producten (haar, bloed, darmen, horens,
hoeven enz.), verkoopstads, alsmede
koelinstallaties voor vleesch, melk, eiz-
ren, visch, groenten, fruit, boter enz.

De ontwerpen voor deze inrichtingen worden door deskundigen in Duitsch- land bestudeerd.

Export van vischconserven ver- boden

Uit Lissabon wordt gemeld dat voort-
aan iedere export van vischconserven
van de Azoren naar Portugal verboden
is.

Te hooge palingprijzen in Holland

Visschers en handelaars beboet.
De groote vraag naar aal en paling
heeft verscheidene handelaars en vis-
schers er toe gebracht, in Holland pri-
zen te gaan berekenen die boven de
vastgestelde maximumprijzen uitgingen.
Van overheidswege wordt hiertegen
krachtig opgetreden. Dat ondervonden
negentien handelaars en visschers, die
dezer dagen door den inspecteur voor
de Prijsbeheersching veroordeeld zijn
tot boeten variërende tusschen de 20
en 50 gulden. Een van hen kreeg zelfs
een boete van 150 gulden.

Van de Zeeuwse stroomen

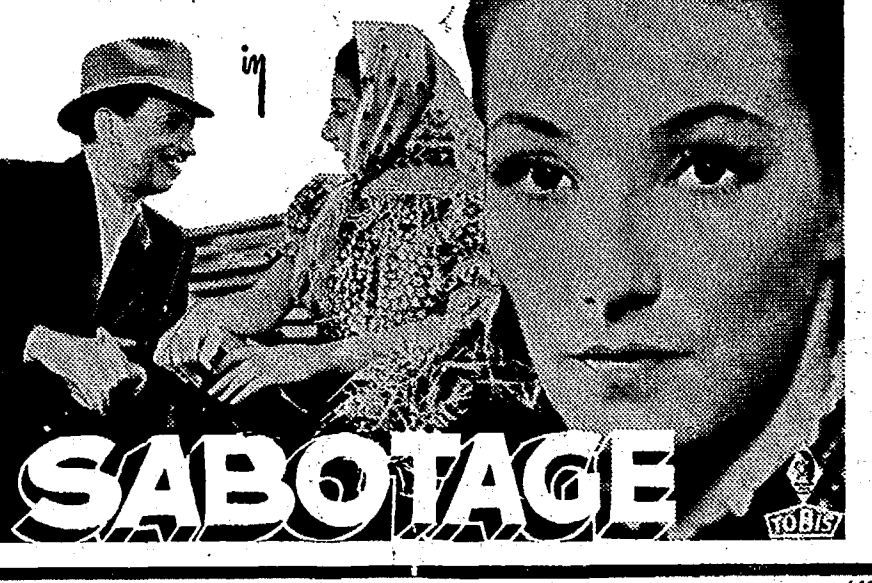
Visschen van mosselzand.
De inspecteur der visscherijen in het
2e, 3e en 5e district heeft bepaald, dat
de openstelling van de Waddenzee voor
het vissen van mosselzand wordt ver-
langd tot 31 December. Deze visscherij
zou oorspronkelijk op 30 September wor-
den gesloten.

Muziekinstrumentenfabriek

WYNSBERGHE IVAN
Wettig gediplomeerd
Garenmarkt, 30 — BRUGGE
Eerste klasse fabriek — Aller-
hande herstellingen — Groote
keus blaas-, snaarinstrumenten,
accordeons, phono's.
(132)

PALACE - DEZE WEEK Groot Sukkes

BRIGITTE HORNEY
WILLY BIRGEL



De Invaliditeitspensioenen van de onder- de wapens geroepen zeelieden

Oprichting van een bijzonderen dienst

Het Staatsblad van 6-7 October publi-
ceert:

Een belangrijk en uitvoerig besluit tot
wijziging of tot aanvulling van het be-
sluit van 10 September 1940, en van het
besluit van 20 September 1940, betrek-
kende de invaliditeitspensioenen. Uit het
nieuw besluit ontleenen wij het volgende:

Het organisme, waarvan de instelling
bij artikel 8 van het besluit van 2 Sep-
tember 1940, betreffende de uit den oor-
log van 1940 voortvloeiende militaire
pensioenen en tegemoetkomingen voor-
zien is, wordt «Dienst voor Invaliditeits-
pensioenen» (D.I.P.) genaamd, en is ge-
vestigd in een gemeente uit de Brussel-
sche agglomeratie.

De D.I.P. bestaat uit een hoofddirectie,
administratieve commissies, medische
commissies en administratieve secreta-
riën.

Het onderzoek der aanvragen

De aanvragen worden in eerste in-
stantie onderzocht door administratieve
commissies van eersten aanleg, die be-
sissen of ze uit administratief oogpunt
ontvankelijk en gegrond zijn.

De aanvraag is uit administratief oog-
punt gegrond indien:

- Wat betreft de invaliditeits-
pensioenen.**
 - De aanvrager militair dienstdienst ver-
richt heeft na 9 Mei 1940;
 - De aard en de omstandigheden van de
invaliditeit nauwkeurig blijkt uit een
geneeskundig attest, uit beschiet-
telijke verslagen, verklaringen, getui-
genissen of besluiten van onderzoekers,
genissen of besluiten van onderzoekers,
genissen of besluiten van onderzoekers,
genissen of besluiten van onderzoekers,
 - Uit de administratieve gegevens en
de overgelegde bewijsstukken blijkt, in
zoover het tegenovergestelde niet blijkt
uit de medische gegevens dat deze in-
validiteit opgedaan werd of verergerde
na 9 Mei 1940, gedurende en door den
militair dienstdienst.

- Wat betreft de aanvragen om
pensioenen of tegemoetkomingen
van weduwen, wezen of andere
rechthebbers.**
 - De persoon wiens dood aangehaald
wordt, militair dienstdienst volbracht heeft
na 9 Mei 1940;
 - Uit de administratieve gegevens en
de overgelegde bewijsstukken blijkt, dat
op het in de ingezonden stukken aan-
gegeven tijdstip de militair waarlijk een
kwaal of verwonding opgedaan of een
ongeval ondergaan heeft, onder den
dienst en door den dienst, waarvan te
gevoelen zijn overlijden veroorzaakt
hebben;
 - De aanvraagster of de aanvrager de
hoedanigheid bezit van weduwe, wees
of ander rechthebber van den militair
en zich in de vereischte voorwaarden
bevindt om gebeurlijk aanspraak te kun-
nen maken, alleen of met andere recht-
hebbers, op het pensioen of de tegemoet-
koming;
 - In geval van overlijden van den
militair, nadat deze naar zijne hard-
stede teruggekeerd was, de aanvraag
vergeerd gaat van een geneeskundig
verslag, zoals voorzien bij artikel 15,
laatste alinea, der samengevoegde wet-
ten op de militaire pensioenen.

Art. 8. Een administratieve commissie
van beroep verdeeld in verscheidene ka-
mers, beslist in graad van beroep of de
aanvragen uit administratief oogpunt
ontvankelijk en gegrond zijn.

De aanvrager die niet opgeroepen
wordt kan vrijwillig verschijnen om alle
uitleggingen te verschaffen welke hij
noodig zou achten; te dien einde zal de
administratieve secretarie hem dag, uur
en plaats mededeelen waarop zijn zaak
onderzocht wordt.

Er zal op de oproeping of op het voor-
vrijwillig verschijnen overgegaan wor-
den, tenzij de Staat tot de invulling of de
verwerking van de aanvraag besluit.

Indien hij daartoe den wensch bij zijn
verschijning te kennen geeft, zal aan
den verzoeker een tijdsbestek van acht
dagen toegestaan worden om bij de ad-
ministratieve secretarie een geschreven
memorie of verdediging in te dienen.

Beroep tegen de beslissingen der ad-
ministratieve commissie van eersten
aanleg staat open bij de administratieve
commissie van beroep voor den aanvrager,
het lid van de administratieve com-
missie van eersten aanleg, dat den
Staat vertegenwoordigt en den voorzitter
van den D. I. P.

Om ontvankelijk te zijn, moet het be-
roep ingediend worden binnen den ter-
min en op de wijze hierna bepaald:

Het beroep van den aanvrager moet
schriftelijk gedaan en gemotiveerd zijn
en per aangetekenden brief gericht
worden aan de administratieve secreta-
rie, welke de beslissing genoteerd heeft,
binnen de maand na kennis ont-
vangsten te hebben van de betwiste be-
slissing.

De aanvrager wordt ten huize onder-
zocht wanneer hij, door een gemoti-

veerd attest van zijn behandelend ge-
neesheer, gericht aan de administratie-
ve secretarie, die hem het oproepingsbe-
vel stuurde, bewijst dat het hem onmog-
elijk is aan de hem gezonden oproeping
volg te geven.

Ieder aanvrager die door een admini-
stratieve commissie opgeroepen wordt,
of er vrijwillig verschijnt heeft het recht
zich te doen bijstaan door een op de
balle ingeschreven advocaat of door een
raadsman zijner keuze voor zoover deze
laatste aangenomen is door den voorzitter
van de commissie.

Hij mag kennis nemen van zijn dossier
en wendt zich te dien einde tot de ad-
ministratieve secretarie welke de
commissie bedient. Voor de medische
commissies mogen de aanvragers zich
laten bijstaan door een geneesheer hun-
ner keuze of door een raadsheer aan-
vaard door den voorzitter der commissie.
De genees- of raadsheer mag kennis
nemen van het medisch dossier het-
zij bij de commissie zelf op het ogen-
blik van het medisch onderzoek; hetzij
op voorhand, bij de administratieve se-
cretarie, welke de commissie bedient.

In dit laatste geval moet de aanvrager
daarvoor een verzoek indienen bij de se-
cretarie en den geneesheer of raadsheer
aanduiden welke kennis zal nemen van
het dossier.

De aanvrager mag nooit mededeeling
krijgen van het medisch dossier.

De voor de commissie vrijwillig opge-
komen aanvragers verplaatsen zich op
eigen kosten. De kosten van vervoer, in
de 3e klas per spoorweg, en in de 2e klas per
buurtspoorweg worden terugbetaald aan
hen, die door de commissie opgeroepen
zijn.

Indien de aanvrager zich in de onmog-
elijkheid bevindt zich te verplaatsen
zonder begeleiding, zullen dezes vervoer-
kosten eveneens hem terugbetaald
worden op voorstel van den D. I. P.

Marktberichten

ANTWERPEN

VISCHTOEVOER

Bedeeling van visch in de mijn te
Antwerpen gedurende de week van 29
September tot 4 October:
Belgische visch:

	Kg.	fr.
Bot	881,5	16.924,80
Pladijs	446	10.704,00
Rog	3,5	50,40
Schar	10.178	162.934,80
Tong	321	8.742,00
Garnaal	23.871	274.516,50
Kokhaan in gelatine	114	1.140,00
Kokhaan in zuur	183	1.066,20
Haring in zuur	1.065	37.886,40
Totaal	37.063	513.965,10

BRUSSEL

VISCHTOEVOER

Vischsoorten verkocht in de Stedelijke
Vismijn te Brussel, gedurende de week
van 28 September tot 4 October:

	Kg.	fr.
Garnaal	19.363	270.113,85
Tong	545,6	32.320,30
Tarbot	3	126,30
Rog	138,2	2.440,80
Platen	12.544,6	262.209,75
Totaal	32.594,4	567.620,90

GENT

VISCHTOEVOER

Aanvoer en verdeelingen gedurende de
week van 28 September tot 4 October:
Garnalen 6.567 kg.; krabben 1.183 kg.;
versche visch 6.995 kg.; kokhaan 7.500
kg.; bewerkte visch 2123 bokalen.

NIJEUWPOORT

VISCHTOEVOER

Gedurende de week van Zondag 28
September tot Zaterdag 4 October wer-
den aan de Aankoopcentrale afgeleverd:
Zondag 28 Sept. — Garnalen: 2761 kg.
voor 27.610 fr. Visch: 13.955 kg. voor
177.925 fr. Totaal: 205.535 fr.

Maandag 29 Sept. — Garnalen: 1924
kg. voor 19.240 fr. Visch: 12.508 kg. voor
177.171 fr. Totaal: 196.411 fr.

Dinsdag 30 Sept. — Garnalen: 1347
kg. voor 13.470 fr. Visch: 10.682 kg. voor
149.892 fr. Totaal: 163.362 fr.

Woensdag 1 October. — Garnalen: 582
kg. voor 5.820 fr. Visch: 3904 kg. voor
58.851 fr. Totaal: 64.671 fr.

Donnerdag 2 Oct. — Garnalen: 1795
kg. voor 17.950 fr. Visch: 7051 kg. voor
94.778 fr. Totaal: 112.728 fr.

Vrijdag 3 Oct. — Garnalen: 2493 kg.
voor 24.930 fr. Visch: 3135 kg. voor
45.349 fr. Totaal: 70.279 fr.

Zaterdag 4 October werd niet uitge-
vaard.

De totale aanvoer van de week be-
droeg 10.902 kg. garnalen en 51.235 kg.
visch, te samen 62.137 kg. oor een waar-
de van 812.986 fr.

Onze Echo's

Kreiskommandantur Brugge-Oostende

Er wordt ter kennis gebracht van de
bevolking dat van 3 October 1941 af, de
bureau's van de Kreiskommandantur
Brugge-Oostende, n.l. de militair stab,
van de Spanjaardstraat 9 naar de
Twinstraat 4a, en de Vervaltingsgrup-
pe, van de Spanjaardstraat, 14, naar de
Ridderstraat, 11, Brugge, werden overge-
bracht.

HET HUIS

E. DEHAESE

BRILLEN en FOTOARTIKELN

Westhelling Kursaal (vroegere Kape-
llestraat 25) is overgebracht:

KAPELLESTRAAT 54 (Hoek Pau-
lusstraat). (478)

Voor onze kroostrijke visschersgezinnen

Het Bestuur van het Verbond der
Kroostrijke Gezinnen van België heeft
de eer zijn leden ter kennis te brengen
dat het Plaatselijk Comité in het bezit
is van de lidkaarten voor het aanstaande
dienstjaar 1942. Deze kaarten zijn
geldig vanaf 1 October. Ieder lid wordt
vriendelijk uitgenodigd zich aan te bie-
den op het secretariaat op de volgende
zittingen: bureau 1e verdiep, Ieperstraat
24a; den Donderdag van 14 tot 16 uur;
den Zondag, van 10 tot 12 uur.

Het lidmaatschap bedraagt 15 frank.
Nieuwe leden mogen zich laten inschrij-
ven.

Het Verbond is er van overtuigd dat
de leden zullen begrijpen dat er niet,
overgegaan worden tot het inrichten
van tombola, feest- of algemeene verga-
dering. De huidige toestand, de rantsoe-
nering, het wegval van toelagen en
andere oorzaken beletten ons deze wer-
king.

Indien hij echter wilt, dat:

1. De Kroostrijke Gezinnen voort her-
kend blijve, hun voorrang bewerkstel-
lig en hun rechten verdedig;

2. De gezinsvergoedingen regelmatig
uitgekeerd en aangepast worden aan het
loon en de levensduur;

3. De vermindering op de buurtspor-
wegen behouden blijven, en er aange-
drongen worde bij de Nationale Mij der
Belgische Spoorwegen opdat de vermin-
dering ten bate van het Groot Gezin
opnieuw zou in voege gebracht worden;

4. Het Weduwen- en Weezenfonds, het
Studiefonds enz. hun werking kunne in
stand houden;

5. De rechten in zake belastingen en
erfensrechten geëerbiedigd blijven;

6. De voorrechten bij Winterhulp,
Rantsoenering, Bevoorrading enz. steeds
verder doorgevoerd worden.

7. Het familiaal statuut, dat in de toe-
komst de grondslag van onze werking zal
uitmaken om de familie op een hooger
peil in de samenleving te brengen, vol-
ledig voorbereid worden en aan stevige
grondslagen vastgelegd.

Dan moet hij lid blijven van uw bond.
Dan zult ge bewijzen het uwe bij te
brengen tot het algemeen welzijn van de
grote gezinnen!

Vernietigt uw oud papier niet.
Onze papierijverheid heeft het
noodig. Het dient hun als grond-
stof voor het vervaardigen van
nieuw papier en karton.

Bijzonder bericht voor de leden van den Bond der Kroostrijke Gezinnen

Wij ontvangen zoo juist van de Hoofd-
groeping «Aardappelen» de medede-
ling dat zij de Aardappelcentrale ge-
last heeft vanaf de maand October den
voorraad Winteraardappelen te bezorgen
aan de leden van onze Bond die de stad
Oostende bewonen.

Formaliteiten: Ieder belanghebbende
zal zich aanmelden op het secretariaat
van den Bond: Ieperstraat, 24a, 1e ver-
diep, op den specialen zittingdag welke zal
gehouden worden op Zondag aanstaande
12 October, van 15 tot 17 uur.

De volgende inlichtingen moeten nood-
zakelijk opgegeven worden:

Samenstelling van het gezin, nummer
van de ravitailleringsscheuten, naam en
adres van den winkelier waarbij de be-
langhebbende is ingeschreven, aange-
vraagde voorraad.

Ieder belanghebbende zal onmiddellijk bij
den ravitailleringsschiedienst van Oostende
zijn aardappelkaartje inwisselen tegen
een verbruikskaartje in 3 exemplaren.

De Bond houdt er echter aan, op
voorhand te verwittigen dat zij geen
verantwoordelijkheid hoch risico's op
zich kan nemen, ten aanzien van het
tijdstip der levering of van de kwaliteit
van de koopwaar.

Na 12 October kunnen geen aanvragen
meer in aanmerking komen.

De Staat en ondernemer

De Deutsche Staat trekt zich terug uit
de deelneming aan de groote Deutsche
rederijen Hag en Lloyd. Alzoo zullen
deze rederijen wederom in particulier
bezit overgaan. Dit bericht heeft overal
sterk de aandacht getrokken.

De strandvisscherij zal verboden worden

Naar we uit zeer goede bron komen te
vernehmen zou op bevel van de Corpora-
tie van Visch en Visscherijproducten te
Brussel, de strandvisscherij aan de
Belgische kust verboden worden.

De voornaamste reden hiervoor zou te
vinden zijn in het feit dat 90 t.h. der
aangevoerde visch en garnaal in den
woekerhandel terecht komt, zodat de
normale bevoorrading der bevolking er-
geenszins door geholpen wordt.

De controleinstellingen zullen nagaan
in hoeverre de strandvisschers hun
plichten tegenover de Vischcorporatie
vullen, desnoods zal deze visscherij
die over de gansche kust veel beoe-
fenaars telt verboden worden.

Het zou betreurenswaardig zijn indien
zulk moest gebeuren vooral voor dege-
nen die hun vangsten volledig afleveren
en dit slechts naar aanleiding van de
handelingen van enkelingen, die meenen
de zwarte markt te moeten bevoorraden.

Organisatie van de binnensleepvaart

Het «Staatsblad» publiceert een
sluit betreffende de organisatie van de
binnensleepvaart waarbij een met
persoonlijkheid beoefend organisatie-
naam Belgische Sleepvaartgroep
opgericht wordt. Alle Belgische
naars van booten, bestemd voor
sleepen van binnenvaartuigen, zijn
plichtig zich daarbij aan te sluiten.
Van deze verplichting zijn vrijge-
de openbare besturen, de uitwater-
verguinde sleepdiensten, de eigenaars
booten die uitsluitend gebruikt wor-
ven voor het sleepen van materiaal be-
voor de uitvoering van werken en
gemaars van opduwers, voor zooveel
alleen dienen tot het voortstuwende
aan deze eigenaars toebehoren
schepen.

Studio Lione

106, Nieuwpoortsteenweg, Nieuwpoort

Specialiteit van KINDER- HUWELIJKSPORTRETTE

De Portugeesche scholsschepen
(gres) en «Albuquerque» zijn deze
uitgevaeren en hebben een groote
over den Atlantischen Oceaan bego-
de hen naar Brazilië zal leiden.

Voor de visschers

De visschers moeten voorzien zijn
een toekenningsboekje voor min-
olte. Dit boekje zal hun aangere-
worden aan den kostprijs van 5 fran-

LIMONADEFABRIK «CROWN»

E. Vanderstraete
Metsersstraat, 18 — Oostende
Handelsregister Oostende 3

ers Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust

worden. AARZEL NIET EN
VERSCHAF U EEN

Poulenc

(d per contract)

M TE BLIJVEN RIJDEN.

- Em. De Clercq

OOSTENDE

(204)

(309)
sle Reis
 drik REYS

beetje schuw nog kroop ik heelemaal aan dek.

Het stroopnet was reeds uitgezet. De sloep lag voor den stroom op anker.

De koude lucht beet in mijn oogen. Ik zou er wel aan wennen, zei vader, maar ik kan u verzekeren dat ik blauw was van de kou toen het net ingehaald werd.

Ik was dan ook blij dat er een briesje

opstak en er zwel in het water kwam, zoodat de Ouwe het visschen staakte en naar Grevelingen voer.

Voor ik mij echter bij de kachel mocht warmen, moest ik eerst het dek helpen afspoelen.

Mijn vingers tintelden van de kou en toch riep vader mij om de zeilen te helpen reven, toen wij de haven binnenliepen. Gij kunt denken dat ik veel hielp.

Enfin, nadien was het toch gezellig in het warme logiest. Zotte Louis, onze tweede matroos, vertelde allerlei grappige verhalen.

tweede matroos, verdeelde allerlei grappen. De eerste dagen schold vader wel een beetje als hij te ver ging, doch naderhand gaf hij geen acht meer op mij. Ik behoorde thans voor goed tot de bemanning.

per trein uit Oostende teruggekeerd met versch ondergoed, was de bemanning van de O.16, die langszij van ons lag, bijna verstikt. De visscher die de wacht bij de stoof had, was waarschijnlijk ingedommeld.

Vader, die op onze boot van wacht was, had gestadig hooren hoësten en kreunen. Hij was dan ook eens aan dek gaan kijken wat er scheelde. Daar hij rook uit de kap van de O.16 zag komen, dacht hij eerst dat er brand in het lo-

Hij vloekte ons wakker. Allen moesten helpen de mannen van de O.16 aan dek halen. Inmiddels was hij zelf reeds in hun logiest gekropen, dat vol rook stond die van onder uit de kachel sloeg.

Nu, als wij twee maanden later naar huis zeilden, kon ik al even goed vloe- ken als Zotte Louis die nochtans twee koppen grooter was dan ik.

toen moeder mij zag was zij als van de hand Gods geslagen. Zoo zegde zij ten minste huilerig. En nijdig ging zij vader tekeer. De Ouwe mompelde iets tusschen zijn tanden en maakte dat hij wegwam.

der twee groote ketels water op het vuur. Zij zou mij eens schrobben zooals het hoorde. Maar vader kreeg er van langs. Hij had mij laten vervuilen, weende zij. Nu, het was aan boord ook veel te koud om je te wasschen en de Ouwe zegde er

Ik was nog maar pas weer aangekleed als Meetje eens kwam kijken hoe ik het op de sprotvangst gesteld had. Die begon ook al te schelden, maar op moeder. Hoe kon zij in Godsnaam een kind

Moeder werd groen van nijd. Zij had mij immers pas gewasschen. Toen sloeg Meetje haar handen in haar schoot en gaapte mij aan. Jezus-Maria! Hoe is 't Godsmogelijk! En steeds herhaalde zij dezelfde woorden. Het ging haar ver-

Van zoodra zij een beetje van de alteratie bekomen was, ging Meetje naar een apotheek een potje zalf halen, om het vuil te verwijderen dat aan mijn vel gekast was.

's Middags, aan tafel, was de Ouwe weinig van zegg. Hij had niets te vertellen De lucht in de keuken was niet zuiver genoeg. Met moeder schold hij liever niet. Haar mond was hem altijd de baas.

Maar toen ik het vernieuwd stukje vleesch zag dat moeder op mijn telloor legde, werd ik nijdig. Ik was geen kind meer en woedend kietste ik mijn telloor op den grond. Ik moest meer vleesch hebben. 'k Zie moeder nog onthutst naar vader, blijen.

« Jezus-Maria-Jozef! Hebt gij mijn kind zulke manieren geleerd! » stamelde zij, bevend van verontwaardiging.

Met moeilijk bedwongen lach, verklaarde de Ouwe dat ik geen kind meer was, aan hoord kreeg ik immers eten

Moeder heeft dan, een beetje eigenaardig, naar mij gekeken en aarzelend nog, mijn bord gevuld. Ik kreeg bijna zooveel als vader.

En schaterend slaat Boeten op zijn
breede bil.
«Da' was mijn eerste reis!»

**U hebt succes met een Advertentie
in « HET VISSCHERIJBLAD »
het meest verspreide en meest
gelezen weekblad van de Kust.**

H. M. G. Scheeps-Dieselmotoren

18 tot 300 PK.



SOLIDE - EENVOUDIG - BETROUWBAAR en Goedkoop
Vert. vld. visscherij: 4, Savornin Lohmanlaan, 4
E. W. KOK VELSEN - Tel. 5670 IJmuiden

De beteekenis van Noorwegen in de Europeesche Visscherij

(vervolg)
De afzonderlijke takken van de visscherij

Het zou interessant zijn, na deze principiële uiteenzettingen een korten blik op de afzonderlijke, belangrijkste takken van de visscherij in Noorwegen te werpen en de resultaten, die zulk een ontwikkeling moet hebben aan deze concrete voorbeelden te toetsen.

De Noorsche haringvisscherij, vooral de winterharingvisscherij in de eerste maanden van het jaar, had reeds voor den oorlog een zeer nauwe samenwerking met het belangrijkste afnemersland Duitsland. Tengevolge van de omstandigheid, dat in het 1ste kwartaal haring in belangrijke hoeveelheden alleen in Noorwegen wordt gevangen, heeft Duitsland reeds sinds jaren er naar gestreefd door de afsluiting van omvangrijke verdragen met vaste prijzen en zekere leveringsvoorwaarden een behoorlijk grooten invoer uit Noorwegen voor zich te reserveren. Voor de Duitse haringverwerkende industrie zal ook in de toekomst gedurende deze periode van het jaar de Noorsche toevvoer belangrijk zijn, vooral voor de producten van gerookte en gemarineerde visch. De mogelijkheid bestaat den uitvoer van versche haring ook in het voorjaar te verhogen.

Daarnaast zal de uitvoer van haringmeel evenals voorheen van groote beteekenis zijn. Het is reeds gebleken, dat het vischmeel in de veevoederproductie een des te grootere rol speelt naarmate men voor varkensvoer van het eiwit houdende voeder granen op aardappelen overgaat, die weliswaar op een gelijke bodemoppervlakte veel hogere opbrengsten aan koolhydraten, maar geringere opbrengst aan eiwit opleveren.

De huidige voedselvoorziening van Noorwegen bewijst voldoende, welk een groote waarde aan de omvangrijke haringmeelproductie toe te kennen is, geheel afgezien hiervan, dat door de moderne verwerkingsindustrie de hierbij vrijkomende haringolie als grondstof voor de productie van voedingsvetten steeds meer beteekenis heeft verkregen.

Ook de productie van vischconserven zal, aangenomen dat de mogelijkheden bij de aanschaffing van hulpmiddelen (blik, olie, tomatensaus) overwonnen kunnen worden, voor de Europeesche levensmiddelenvoorziening noodig en daarom belangrijk zijn, maar ook hier staat de verbetering van de kwaliteit als eerste eisch voorop. Men kan echter wel aannemen, dat de geschatte economische ontwikkeling binnen afzienbaren tijd de mogelijkheden, die de Noorsche vischconservenindustrie tengevolge van de Engelsche en Noord-Amerikaansche markt in de laatste decennia had te overwinnen, zal uitschakelen.

Van bijzonder belang zal de nieuwe toestand zijn voor de Noorsche visscherij van versche visch, vooral van kabeljauw. Voor haar hebben de nadelen van een ver verwijderde afzetmarkt tot dusver in bijzonder omvang gegolden, daar zij hoofdzakelijk in het Noorden van het land bij de Lofoden en verder Noordelijk plaats vindt. Daarbij vindt de belangrijkste Noorsche kabeljauwvangst nog in een periode plaats, waarin normaal ook andere landen, vooral Duitsland, groote eigen vangsten hebben. De afzetmogelijkheden voor de kwalitatief hoogstaande producten van de Noordelijk Noorsche visscherij worden hierdoor belangrijk beïnvloed. Van de groote vangsten in deze noordelijke gebieden en van de daar nog voorhanden zijnde uitbreidingsmogelijkheden voor de visscherij zal echter niet kunnen worden afgezien en daarom zal hier de invoering van de modernste conserveringsmethoden bijzonder noodzakelijk zijn. Met de oprichting van moderne bevestigingsinstallaties is hiervoor in het laatste jaar reeds een heelbelovend begin gemaakt. Een installatie is voor kort in gebruik genomen. Verscheidene installaties zijn in aanbouw. Deze snelverinstallaties leveren een voor opslag vatbaar artikel, de bevroren filet, op, waarin de kwaliteit van de versche visch

De Beteekenis van de Haven van Gent in de Nationale Economie

Wat wij U van de Gentsche haven zegen, kan reeds volstaan om het eigen karakter en rol er van, grondig verschildend te achten van die der overige Belgische havens, en wie hierbij enige systematiek zou willen nastreven, kan antwerpen en Gent stelselmatig tegenover elkaar plaatsen: Antwerpen met zijn stukgoederenverkeer en Gent met zijn vervoer van zware en belemmerende goederen; Antwerpen dat enorme hoeveelheden en verscheidenheid van zijn trafiek voordelige vrachten kan bieden en Gent onze snelheidshaven; Antwerpen onze nijverheidsmetropool en Gent onze nijverheidshaven!

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

Daaruit zou juist blijken dat zij elkander uit een oogpunt van nationale economie moeten aanvullen: beide kunnen voortgaan en groeien zonder hun respectievelijke belangen te schaden. Er werd wel eens vooruitgezet dat onze Belgische Havens te talrijk zijn, dat, bij voomaakte rationalisering, alle Belgische zeevaartinrichtingen konden samengetrokken worden op een punt van het grondgebied met het natuurlijk gevolg dat de zorg van den Staat enkel en alleen zou moeten gelden de bevoordering en begunstiging van een eenige nationale haven.

het jammerlijk ongeval dat zich in 1930 aan de groote zeesluis te Terneuzen voordoed en de havenbedrijvheid gedurende drie weken lam legde, ongeveer 60 t.h. der schepen, voor Gent, bestemd, — maar belet er te geraken, — afgeleid werden, niet naar Antwerpen, maar naar vreemde havens en wel naar Duinkerke, naar Rotterdam en zelfs naar Hamburg. De overige 40 t.h. gingen slechts naar Antwerpen bij gebrek aan orders, omdat dit toevallig de dichtste haven was en omdat de Gentsche makelaars alle moeite inspanden om de schepen te adresseeren aan hun Antwerpse filialen of correspondenten.

Dit eenvoudig feit toont ontgensprekelijk dat uitschakeling der Gentsche haven meestendeels geen voordeel zou brengen aan eenig andere Belgische haven, maar aan den vreemde. Het dient tevens als bewijs dat, in tegenstelling met hetgeen sommigen hebben beweerd, Gent een hem eigen trafiek bedient en dien het aan geen enkele andere haven verschuldigd is. Het is onze bescheiden meening dat België er alle belang bij heeft zijn zeevaartheel te ontwikkelen langs alle daartoe opengestelde wegen en hiervoor gebruik te maken van al de middelen, die te zijnen dienste staan.

Einde.
(Zie «Het Visschersjedal» van 5, 12, 19, en 26 September 1941).

Steun aan de Visscherij in Denemarken

De Deensche minister van landbouw heeft onlangs weer één miljoen kronen bewilligd voor de uitrusting van visschersboten met motoren alsmede voor het verstrekken van voorschotten bij den bouw van nieuwe trawlers. Het gebruik van deze staatssteun gemaakt wordt toont duidelijk aan, hoe deze maatregel van de regering welkom is bij de betrokkenen. Tot het bekomen der bouwsubsidie werden meer dan 140 verzoeken ingediend, voor de tusschenkomst bij het monteren van motoren 166. Slechts twee verzoeken tot het bekomen van voorschotten op leeningen bij nieuwbouw alsmede 84 verzoeken betreffende laatstgenoemd object konden in aanmerking komen.

NOREN VAREN UIT

Grondleggers van den Noorschen Roem

Herfstbuien jagen over het onruste water van de Oslofjord, gescheurde wolken trekken rap daarover heen. Vertrouwd staart de oude vesting Akershus van haar breede zware walmen op het leven in de haven, een beeld van vergeten macht.

In de onmiddellijke nabijheid gebeurt echter een zekelijk heen en weer geeloop. De tentoonstelling «Noormannen» is geopend. Zij verhaalt den Noeren van het werken en schepen van de groote mannen buiten de heimat.

De tentoonstelling is gelukt, men bespeurt er in groote trekken: van den Vikingen Olav Kvikke; Ganger Rolf, den veroveraar van Normandië; Lief Erikson tot Roald Amundsen!

De relieftbeelden van veertien der beroemdste Noeren, waaronder ook Grieg, Ibsen en Björnson, versieren de slanke zuilen der voorplaats met den rondsdraaienden wereldbol in het midden. Deze hall is karakteristiek voor de geheele tentoonstelling: zij heeft de doelen uitgesproken sterke individualisten, en zoo klinkt het door Noorwegen's geschiedenis tot op onze dagen. Het waren immer alleenstaande mannen die den roep van het land over de gansche aarde droegen. Dat is misschien een groote tragedie voor Noorwegen als volk en staat, maar daarop rust toch zijn gansche roem.

Een zwervtocht door de lokalen van de tentoonstelling laat werkelijk de atmosfeer van dezen emigratieland voelen, die wonderbaar door een Cleng Pedersen uit Hestehammer tot uitdrukking komt. Men noemt hem den vader der Noorsche Amerikavaarders en vertelt van hem talrijke sagenrijke geschiedenissen, meestal door avontuur en praktische verwoeren. Hij ging als jongen naar Zweden en hoorde Göteborg van Amerika. Een Peer Gynt, als hij was, bracht Cleng kort daarop met een paar kronen op zak naar buiten om eerst na drie jaar terug te Stavanger te komen als Peer! Uit een Cleng Pedersen was een Peerson geworden, en daarin ligt het noodlot van de goede oude moeder Norge.

Nog in hetzelfde jaar dat Cleng Pedersen terugkeerde, stak op 4 Juli 1825 de «Restaurationen» met 45 passagiers en 7 man bemanning uit de omgeving van Stavanger in zee. Na drie maanden bereikten ze New-York om daar Cleng Pedersen aan te treffen die hen voorgezoid was. In Illinois richtten ze de eerste kolonie op en sinds dienzen dag vloeit de stroom der emigranten zonder onderbreking verder.

Het eigenlijke doel van deze tentoonstelling is het schepden der mannen bekend te maken die niet in het buitenland een nieuwe heimat zochten, maar buiten voor hun land werkten en daarmee het aanzien van Noorwegen veroverde de grenzen heen droegen.

Het vergelijk is opvallend, dat de verhouding der scheepsluimte tot het bevolkingscijfer aantoonst; hieruit volgt dat de scheepsluimte, die één Noor toekomen, onbereikbaar tegenover andere landen staat. Weliswaar dwingen de geografische verhoudingen bevelend tot zeevaart, maar dat alleen maakt toch nog geen volk van zeevaarders uit. De Noorsche vlag waait toch reeds sedert vele jaren ononderbroken in alle havens van de wereld en deze bestendigheid is een teeken van onverzwakte koopmansenergie, die Noorwegen's goede naam mee vastgrondde.

Laat men den blik verder doorheen de zalen dwalen, zoo weet men niet of men eerst bij het bewonderingswaardige driegesterte Nansen, Sverdrupp en Amundsen of bij de heldengeesten van Henrik Ibsen, Björnsterne Björnson en Knut Hamsun of bij de komponisten Ole Bull, Grieg en Sinding verwijlen zal. Hun roem is vast, terwijl het moeilijk en onder harden strijd veroverd werd. Doch menig ander staat aan hun zijde!

Het is het gevecht dat de tentoonstelling doet alleen groote mannen tegenwoordig zijn, maar zij die de tijde voor steentje bijdroegen om Noorwegen's roem te vestigen en op wie het spreekwoord toepasselijk is: «Onze Eer, onze Macht, brachten ons dit witte zell».

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & CO

OOSTENDE

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh
Aannemer van Begrafenissen
OOSTSTRAAT, 38 — OOSTENDE

Wanneer rokershoest U dikwijls kwekt
Indien u 2 Rheda
In alle apotheken en drogerijen te koop

MEKANIEKE TOUW, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Oostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken
Maxout «Purina»
DIESEL MOTOREN «SULZER»

Bandagen Orthopaed

BREUKBANDEN naar maat en gens. geval.
BUIKBANDEN voor hangbuis, zwangerschap, operatie.
ORTHOPEDIE APPARAT voor ruggraat, vorming, beend. ziekte.
KUNSTBEENEN in licht metaal.
Verdonek-Minn
7, M. SERRUYSLA
OOSTENDE
ONTVANGSTUREN: ieder werkdag, 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur

DE VOLLEDIGE OPBRENGST der Loterij Winterhulp

dient uitsluitelijk tot LENIGING DER ELLENDEN onzer medeburders.
DOET EENE GOEDE DAAD!
WAAGT U W KANS!
(486)

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways)
ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcode 89136 Handelsregister 95 (37)

Het Wit Kruis

ALTIJD OPGEWEKT EN LIEF
ondanks het vermoeiende werk
Zoodra ze zich ietwat moe voelen, of hoofdpijn krijgen, nemen ze hun toevlucht tot: «HET WIT KRUIS»
Het rijntstlind middel dat versterkt
HOOFDPIN - DUZELIGHEID
PILNKE MAANDSTONDEN
VERMOEIDHEID, ZENUWPIJN
GRIEP, RHEUMATISCHE
PUNEN

DIESEL-DEUTZ Scheepsmotoren

VALCKE

Gebr. n. v.
OOSTENDE

GEEF ONS OUD PAPIER

oud papier geeft ons 62.000 arbeiders met vrouw en gezin werk en brood.