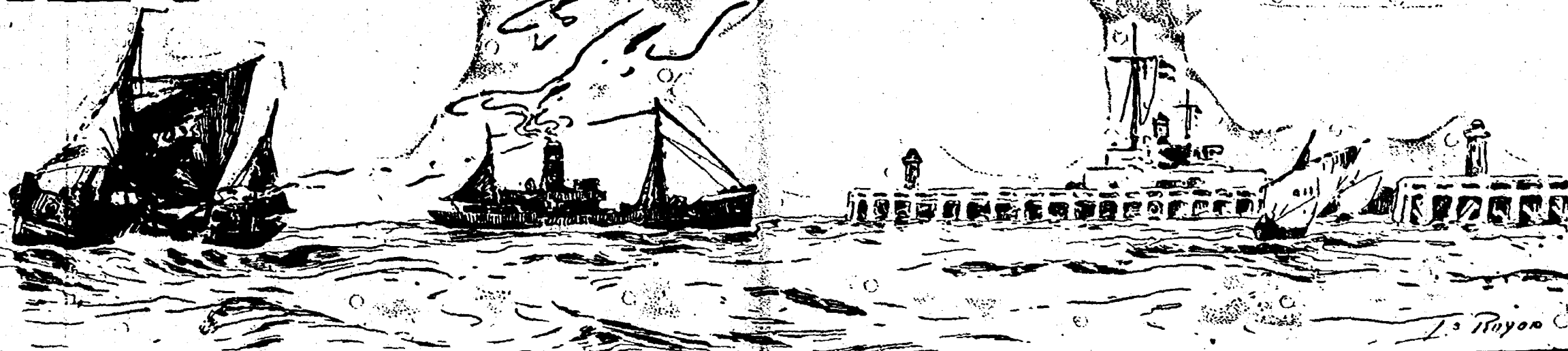


OKTOBER

5.42	17.22
5.43	17.20
5.45	17.18
5.46	17.16
5.48	17.13
5.50	17.11
5.51	17.09
5.53	17.07
5.55	17.05
5.56	17.02
5.58	17.00
5.59	16.58
6.01	16.56
6.03	16.54
6.04	16.52
6.06	16.50
6.08	16.48
6.09	16.46
6.11	16.43
6.13	16.41
6.14	16.39
6.16	16.37
6.18	16.35
6.20	16.33
6.21	16.32
6.23	16.30
6.25	16.28
6.27	16.26
6.28	16.24
6.30	16.22
6.32	16.20

De tabel geeft de tijden van de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

OKTOBER

1 W	9.15	21.48
2 D	10.15	22.40
3 V	11.02	23.23
4 Z	11.42	—
5 Z	0.00	12.17
6 M	0.35	12.51
7 D	1.07	13.22
8 W	1.37	13.53
9 D	2.08	14.23
10 V	2.39	14.55
11 Z	3.12	15.30
12 Z	3.49	16.12
13 M	4.35	17.05
14 D	5.39	18.19
15 W	7.03	19.47
16 D	8.26	20.59
17 V	9.29	21.55
18 Z	10.19	22.42
19 Z	11.04	23.25
20 M	11.46	—
21 D	12.28	—
22 W	0.49	13.10
23 D	1.33	13.55
24 V	2.17	14.40
25 Z	3.04	15.29
26 Z	3.55	16.26
27 M	4.56	17.31
28 D	6.10	18.51
29 W	7.34	20.14
30 D	8.52	21.22
31 V	9.50	22.15

De uurwerken aan land vertoon twee uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elke Vrijdag-avond

ABONNEERT U OP
ADVERTERT IN
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

De Haringvisscherij in het Nauw van Kales

Een paar maanden geleden, t.z. in de Visscherij nr. 33 van 15 Augustus j.l., hadden wij het genoegen onze lezers kennis te brengen dat de Ministerie van Verkeerswezen, Beheer van Zeevaren, in 't vooruitzicht van een aanstaande haring- en sprongvisscherij het Nauw van Kales, en het belang van inzien en voor de burgerbevoegdheid en voor onze visschers, zonder de heeren Vandenberghen en de Poel verzoekt om ter plaatse een onderzoek in te stellen nopens de wenschelijkheid en mogelijkheid een zeker aantal Belgische visschersvaartuigen daarheen laten varen ten einde er met eigen bemanning van uit een bepaalde hoeveelheid de visscherij op sprong en haringvisscherij de Herfstperiode te kunnen beoefenen.

Wij hebben er destijds ook op gewezen hoe:

- 1) In vredetijd een gansche Nederlandse haringvloot, gedurende de eerste half van de haringvisscherij van het Kanaal beoefende ter bevoorrading van haar eigen land;
- 2) Dat diezelfde Nederlandse vloot velen jaren en waarschijnlijk ook de komende jaren uit het Kanaal weg zou blijven;
- 3) Dat de Franse visschersvloot, als de Belgische visschersvloot, zeer zwaar is, zodat ter plaatse zijnde de beschikbare vaartuigen ontoereikend zijn en de haring- en sprongvisscherij niet mogelijk is.

De heeren Vandenberghen en Poel, die overwegingen in acht nemende, verzoeken om ter plaatse een onderzoek in te stellen, alsmede de noodige stappen te nemen om de haringvisscherij tot een goed einde te kunnen brengen. De slag hunner bemoeiingen was dan ook zeer bevredigend.

In de betrokken Franse haven van zoowel van de Bezetters als van de Franse overheden de mogelijkheid

IN MEMORIAM Camiel Willems

De heer Camiel Willems is, na een langdurige ziekte, Woensdag 15 dezer, in de kliniek van het H. Hart overleden.

Zijn heengaan zal ongetwijfeld in alle visscherijkringen ten zeerste betreurd worden. Zijn vruchtbare loopbaan was immers gewijd aan onze zeevisscherij en vischhandel, wier groei, bloei- en crisisjaren hij gevolgd en meegeleefd heeft.

De heer Camiel Willems, die evengoed bekend was in de bijzonderste vischhandelsmiddelen van gansch West-Europa als in de zeevaart- en nijverheidsmiddelen hier te lande, werd den 14 Feb. 1867 te Oudenburg geboren. Als knaap was hij eenigen tijd werkzaam bij den telegraafdienst en ging op 18-jarigen ouderdom naar den postdienst over. Voor alle «Administratie» achtte hij zich nochtans niet in de wieg gelegd.

Hij liet dit beroep in den steek, kreeg een plaats als bediende bij zijn neef, den heer Charles Faict, die sedert 1887 als vischhandelaar gevestigd was in de Oostendse vischhalle, en daar wist hij alras zich de knepen van den vischhandelaar eigen te maken.

Slechts vijf jaar later, dus in 1892, durfde hij het reeds aan gansch de firma over te nemen en van dan af, dank zij zijn krachten en de hulp zijner vennoten, nam de Firma Camiel Willems een geweldige uitbreiding.

Na den wereldoorlog, in de zeer wisselvallige en vooral moeilijke tijden, die onze zeevisscherij zou te doorworstelen hebben, maakte de heer Willems zich bijzonder verdienstelijk.

Zijn bemoeiingen bij de inrichting van ons nieuw havencomplex en de praktische wenken die hij gaf, gaven blijf van een allesomvattenden geest.

Van 1926 tot 1932 zetelde hij in den Gemeenteraad. Ook werd hij vanaf de stichting opgenomen in den Hoogen Raad voor de Zeevisscherij, waar zijn oordeel steeds met belangstelling werd aanhoord. Zijn werkdadigheid kwam nog in

ZOOJUST IS VERSCHENEN: SCHETSEN UIT HET Vischmijnbedrijf

door HENDRIK BRYN

Genoeglijk vertelt H. Bryn over het dagelijksch leven in de vischmijn. Bij velen zal dit werkje oude herinneringen wakker roepen.

Wij kunnen dan ook niet genoeg onze lezers, visschers, handelaars en alle personen die om en in de vischmijn leefden, aanraden dit boekje, verlicht met drie pentekeningen van René Demey, te koop.

Prijs: 8 frank

Te verkrijgen bij den schrijver: ROGIERLAAN, 23 - OOSTENDE of ter Drukkerij van «Het Visscherijblad», Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

De Uitbetaling der Visscherspensioenen

Vanaf de maand October, en dit voor den duur van zes maanden, zullen de visscherspensioenen zoals voorheen uitbetaald worden. Aldus luidt de beslissing Zaterdag j.l. door den bevoegde van de Voorzorgskas ten stadhuize genomen.

De eerste betaling zal geschieden op Vrijdag 31 October, te 14 uur 's namiddags, ten stadhuize.

Zij die van de Commissie van Openbaren Onderstand een steungeld ontvangen, kunnen geen hulpgeld van de Visscherskas genieten.

Al wie in een vreemde stad woont, zal zijn hulpgeld toegestuurd worden na opzending van een:

- 1) bewijs van verblijf aldaar;
- 2) bewijs dat ze van den Openbaren Onderstand niet genieten.

Voor alle verdere inlichtingen, wende men zich tot het Bureau der Voorzorgskas, Rentierstraat, 7, Oostende.

Ruime Voordeelen aan de Visscherij in Holland

In normale omstandigheden zijn in Holland de volgende sociale verzekeringen ten voordeele van de zeevisscherij van kracht:

- De zee-ongevallenwet 1919.
- De ongevallenwet 1921.
- De invaliditeitswet.
- De ziektewet.
- De kindertoeslagwet 1939.

Ter zake der gewone bedrijfsongevallen is de bemanning van visschersvaartuigen verzekerd krachtens de zee-ongevallenwet 1919 of de ongevallenwet 1921, met dien verstande dat krachtens de zee-ongevallenwet 1919 de bemanning verzekerd is, indien met het desbetreffende schip de visscherij buiten het gezicht van de kust wordt uitgeoefend en de bemanning in loondienst is. De reeders hebben daartoe eenige onderlinge verzekeringsmaatschappijen opgericht.

De helft van de jaarlijksche bijdrage van de leden wordt door de Overheid gedragen.

Indien de bemanning niet in loondienst de visscherij uitoefent, hetgeen bij de kleine kustvisschersvaartuigen veelal het geval is, dan is de verzekering tegen ongevallen niet verplicht, doch kan men zich vrijwillig verzekeren op grond van de ongevallenwet 1921.

In geval van tijdelijke of blijvende invaliditeit de bemanning verzekerd in geval de invaliditeitswet. Deze wet regelt bovendien de ouderdomsverzekering der bemanning.

Sinds eenigen tijd is ook de bemanning van visschersvaartuigen verzekerd krachtens de ziektewet, in geval van ziekte welke niet het gevolg is van een bedrijfsongeval.

Eveneens is sinds eenigen tijd van toepassing de Kinderbijslagwet 1939, krachtens welke de gehuwde visschers een toeslag op het loon verkrijgen, afhankelijk van het aantal kinderen in hun gezin.

In verband met de huidige abnormale omstandigheden is de bemanning van alle visschersvaartuigen tegen oorlogs-

Cursus in den Scheepsbouw

De cursus in den scheepsbouw in de Vrije Technische School, waarmede op nieuw zal aangevangen worden, bestaat reeds lang. Vroeger stond hij onder de leiding van M. Heylen, conducteur bij het Staatszeewezen, nu overgeplaatst naar Antwerpen.

Hij werd gegeven in de avondschool en liep meestal over den houten scheepsbouw, zoals hij beoefend werd op de kleine werven van Oostende en de kust. Tijdelijk werd hij onderbroken door den oorlog.

De cursus is thans heringericht en staat onder de leiding van M. Julien Pilaies, die bijzonder den metalen scheepsbouw der grootere werven in Brugge en Oostende zal behandelen in een tweedjarigen cursus, die den Zondag voormiddag gegeven wordt van 9.30 tot 12.30 u.

Er zijn reeds een 18-tal ingeschreven.

Voorwaarde is dat men een vakschool-diploma bezit of getuigschrift van middelbare studien.

Deze cursus zijn van zeer groot belang met het oog op den heropbouw van onze visschersvloot na den oorlog. Hierdoor zullen geschoolde vaklieden kunnen te werk gesteld worden, die ongetwijfeld den voorrang zullen hebben. Aan degenen die iets voor het bedrijf van scheepsbouw voelen, raden we aan de gunstige gelegenheid die hen thans geboden wordt te baat te nemen.

Ook een Vischkaart te Oostende?

De heer Van Collie, Schepen van Bevoorrading, overweegt de mogelijkheid, in onze stad de vischkaart in te voeren, zoals dit in andere groote steden reeds het geval is.

De heer Schepen redeneert zeer juist: nu zijn het enkel degenen die over tijd beschikken om de «files» te doen, die op regelmatige wijze aan visch geraken. Het zijn bijgevoel over het algemeen steeds dezelfde personen. Door het invoeren van de vischkaart krijgt elke een zijn beurt en zijn recht, al was het maar een kilo-je per maand.

Onze bevoegde Schepen, die iets van bevoorrading afweet — dit heeft hij reeds in verschillende omstandigheden bewezen — zal er wel voor zorgen een stelsel in te voeren dat aan elkeen bevrediging zal schenken.

De Prijzen van Visch en Garnaal te Oostende, Zeebrugge, Blankenberge en Heist

Van vele zijden werd bij ons aangevraagd om de prijzen te kennen van visch en garnaal, daar nog menig winst er mede gezocht in zooverre dat menschen er niet wils uit geseken. Zoals men weet, heeft de Corporatie dit gebied reeds zeer nuttig werk verricht en zijn de winkeliers niet alleen verplicht het te verkopen kwantum uit te hangen, maar ook de prijzen en de port visch aan te duiden welke ze ontangen.

Dat er nog altijd gesmokkeld wordt, menen we begripen, maar Rome is niet een dag gebouwd. Zij die betrappt worden, mogen zich ten andere aan de strengste straffen verwachten met bijbehouding een volledige sluiting van hun bedrijf.

Hierna volgen voor wat de kust betreft, de prijzen betaald door de Centrale aan den visscher, door den handelaar aan de Centrale en door den verbruiker aan den handelaar of winkelier.

Zij die hieromtrent te klagen hebben, verwittigen onmiddellijk de leiders van de Corporatie, die kortaant zullen ingrijpen.

Voor wat de andere gemeenten betreft, worden deze prijzen weliswaar lichtelijk verhoogd, daar dan het transport en de verpakking er dienen bij gerekend.

Wij hopen binnenkort een prijzenlijst te kunnen publiceren, van wat in bijna alle voornaam centra's van het land dient betaald.

VISCHSOORT	VERKOOPPRIJS AAN		
	Centrale	Handelaar	Verbruiker
Schullen, 10-17 cm.	8,—	9,60	12,50
Flatjes, 10-20 cm.	—	—	—
Botjes, 10-20 cm.	—	—	—
Schul, 17-22 cm.	13,—	15,60	20,—
Platvisch, 20-30 cm.	—	—	—
Buts, 20-30 cm.	20,—	24,—	31,50
Platvisch, 30 cm. en meer	18,—	21,60	28,—
Schullen, 22 cm. en meer	16,—	19,20	25,—
Buts, 30 cm. en meer	18,—	21,60	28,—
Poers	6,—	7,20	9,50
Soldaten en knorhaans	5,—	6,—	8,—
Rog, klein	8,—	9,60	12,50
Rog, 1 tot 2 kg.	12,—	14,40	19,—
Rog, 2 kg. en meer	10,—	12,—	16,—
Tong, klein	15,—	18,—	23,50
Tong, 75 gr. en min dan 110 gr.	40,—	48,—	62,50
Tong, 110 gr. en min dan 200 gr.	50,—	60,—	78,—
Tong, 200 gr. en meer	20,—	24,—	31,50
Tarbot en griet, tot 750 gr.	25,—	30,—	39,—
Tarbot en griet, 750 gr. tot 1,5 kg.	30,—	36,—	47,—
Tarbot en griet, 1,5 tot 3 kg.	50,—	60,—	78,—
Tarbot en griet, 3 kg. en meer	10,—	12,—	16,—
Witling, 4 en grooter in een kg.	5,—	6,—	8,—
Witling, 5 en kleiner in een kg.	5,—	6,—	8,—
Gol, min dan 500 gr.	10,—	12,—	16,—
Gol, 500 gr. tot 2 kg.	15,—	18,—	23,50
Gol, 2 kg. en meer	20,—	24,—	31,50
Pietermannen	10,—	11,50	14,50
Garnaal, gewone	—	—	—

Verhoging maximumprijzen en maximummarges voor garnalen in Holland

In de Nederlandsche Staatscourant van 3 en 4 October j.l., komt een besluit voor van den Secretaris-Generaal van het Departement van Landbouw en Visscherij van 3 October j.l., waarbij wijziging wordt gebracht in het Prijzenbesluit 1941 Garnalen van 2 April j.l.

Met betrekking tot het verkoopen van garnalen door visschers, pellerijen, grossiers, kleinhandelaars, onderscheidenlijk het afnemen daarvan door pellerijen, grossiers, kleinhandelaars en consumenten, gelden de volgende maximum prijzen en maximum marges:

Max. verkoopsprijs v. d. visscher v. pellerijen f 0,34

Gepelde garnalen 0,37

Handels-garnalen 0,34

Levende garnalen 0,34

Maximum marge voor den grossier den klein.

Pellerijgarnalen f 0,29

Gepelde garnalen 0,29

Handels-garnalen 0,28

Levende garnalen 0,21

Bovenvermelde prijzen zijn berekend in gulden (1 gulden: 16,58 fr.) en per kg.

In deze beschikking wordt verstaan onder:

Pellerijgarnalen: ongepelde garnalen, welke gekookt en ongezouten zijn;

Handels-garnalen: ongepelde garnalen, welke gekookt en gezouten zijn;

Gepelde garnalen: handels- en pellerijgarnalen, welke gepeld zijn.

Een marge mag ten hoogste éénmaal in rekening gebracht worden.

De handelaar mag ten hoogste één marge in rekening brengen.

Pellerijen mogen niet anders afleveren dan tegen den pellerijprijs.

Dit besluit, hetwelk kan worden aangehaald als «Prijzenbesluit 1941 Garnalen», wordt in de Ned. Staatscourant bekend gemaakt en treedt in werking met ingang van den dag nadan van zijn afkondiging.

In een in de dagbladen verschenen toelichting op bovenstaand besluit wordt opgemerkt, dat een verhoging van de garnalenprijzen uiteraard niet kon uitblijven, al is alles in het werk gesteld om deze prijsstijging binnen zoo redelijk mogelijke grenzen te houden.

Daar echter voor het pellen van garnalen tot nu toe f 0,25 per kg. werd betaald, wat neerkwam op een uurtloon van ca. f 0,15, ligt het voor de hand, dat verhoging van deze loonen een eerste eisch was, vooral als men daarbij nog bedenkt, dat de aangevoerde garnalen in doorsnee kleiner zijn, zodat het pellen meer ophoudt dan vroeger.

Verdubbeling van het pelloon, hogere vrachtkosten, moeilijkheden bij het vissen ondervonden, al deze factoren tezamen maken het noodzakelijk den prijs voor gepelde garnalen te verhoogen. Het zou toch onbillijk zijn geweest de lasten uitsluitend te laten drukken op de visschers, pellers en handelaars.

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE 3, WAPENPLAATS
 Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg
 Bewaring van Effecten — Verhuur van Brandkasten —
 Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
 ten of verzegelde kisten.

De Bewaring van Visch door Bevriezing in ons Land

In normalen tijd is het betreurenswaardig vast te stellen, dat, in de dokken onzer havens, het grootste deel onzer vaartuigen opslagen, bij het aanbrenken van de eerste warme dagen, die steeds gepaard gaan met een moeilijken afzet van visch.

Niemand voelt er trouwens iets voor zich een voedsel aan te schaffen, dat op het oogmerk dat het ter plaats aankomt, niet meer voor het verbruik geschikt is.

Men mag gerust staande houden dat een groot vischverbruik in de eerste plaats afhankelijk is van den verschen toestand van het produkt.

De geschikte vervoermiddelen, de best ingerichte verkoopmethoden, zullen zonder nut zijn, indien de visch dezelfde uitzicht en smaak niet bewaard heeft, als op de plaats waar hij buit werd gemaakt, indien hij tekenen geeft van ontbinding, die hem veranderen in een vettachtig stof, waarvan de ogen dof en hol rond zijn, en het vel bij de eerste aanraking afschilt. Ons geheimete, dat er de voorkeur aan geeft dat het vleesch zacht wordt door rijping en bijgevolg enkele dagen oud weze, eischt daarentegen van de visch dat hij volstrekt vers is.

De moderne middelen om door de nijverheid geschenken, te zamen met de methodes die reeds in verscheidene landen toegepast werden en waarop er in «Het Vischerijblad» gewezen werd, laten toe dat de gewenschte uitslag bereikt wordt. Het is betreurenswaardig te moeten vaststellen dat in België, het land waar de geest van initiatief met deze van organisatie gepaard gaat, men zich heeft laten voorbijgaan door naburige landen.

Maar thans heerscht een nieuwe geest. Mits de vereischte werkzaamheid en zorg aan den dag te leggen, zal men wel zelden verloren tijd terugwinnen.

We zullen opvolgend onderzoek doen wat men zou kunnen verwezenlijken voor een betere bewaring van visch.

- 1) aan boord van de visschersvaartuigen;
- 2) in de havens, waar de visch gelost wordt;
- 3) ter gelegenheid van het vervoer;
- 4) bij aflevering aan den verbruiker.

INLEIDING

De hoofdevereichte voor de bewaring, vereischte waarom men niet genoeg den nadruk kan leggen, is dat de visch die men wil bewaren, volstrekt moet vers zijn op het oogenblik dat men een bevroeringsmethode begint toe te passen. Hij moet om zoo te zeggen levend behandeld worden. Het staat immers met zekerheid vast dat bevroering de toestand van een produkt, waarbij de eerste symptomen van ontbinding vastgesteld worden, niet kan verbeteren. Indien deze symptomen eens bestaan, zullen zij zich uitbreiden niettegenstaande de actie van de koude.

De bewaring van visch door de koude kan geschieden op twee zeer verscheidene wijzen: door afkoeling of door bevroering. Men gebruikt de een of de andere methode naar gelang de hoedanigheid van den visch en den duur der bewaring.

a) **Afkoeling.** Het is de methode die hierin bestaat de visch te bewaren in een temperatuur van iets minder dan 0°, t. i. te zeggen zonder —4 graden te overtreffen. In deze voorwaarde behoudt de visch zijn soepelheid en het smelten van het vastgeklampte ijs wordt volledig tegengehouden.

De opzoekingen, die in verband hiermede gedaan werden, hebben er toe geleid volgende gevorderingen te maken:

1. Bij een zelfde soort, bewaren de groote vissen gemakkelijker dan de kleine.
2. De soorten groepeeren zich, in het opzicht van den duur der bewaring, volgens hun zoologisch verband, op dezelfde wijze dat de vischsoorten van dezelfde familie voor hetzelfde tijdstip kunnen bewaard worden.

De bewaring van visch door afkoeling wordt in de hand gewerkt, wanneer de kop wordt afgedaan en hij gegut wordt, want de ingewanden en de kop (bijzonderlijk de ogen en de kieuwen) zijn passende haarden van besmetting. Het gutten is volstrekt noodig wanneer de visch het gewicht van een kilogram bereikt heeft.

Veel frisheid, weinig behandeling, een wasschen en gutten zorgvuldig gedaan, zijn de noodzakelijke voorwaarden van de goede hoedanigheid van de visch die door afkoeling bewaard wordt.

b) **Bevroering.** t. z. de bewaring van visch bij een temperatuur van minder dan —4 graden, geeft aan de visch de mogelijkheid een stuk hout en laat toe hem met nog gemak op te stapelen, zonder dat er nog ijs moet bijgevoegd worden.

Wat ook de methode weze die wordt toegepast, het komt er op aan de visch te bewaren in een passende temperatuur, vanaf het oogenblik waarop de bewaring aanvangt, totdat hij aan den verbruiker afgeleverd wordt.

A. — DE BEWARING VAN VISCH AAN BOORD VAN VISSCHERSVAARTUIGEN.

Men moet vaststellen dat onze visschersvaartuigen niet te best uitgerust zijn voor de bewaring van visch. De huidige methode, op een paar uitzonderingen na, bestaat er in de visch op te stapelen in niet afgezonderde vischruimen en hem te wikkelen in gebroken ijs.

Verscheidene ongemakken zijn hieraan verbonden. Het smelten van het ijs is geweldig. Het water, dat hiervan voortvloeit, ontzout en verwaterd eenigszins den visch. Het aldus ontstane vocht vormt een gunstig midden voor de klemmen die de verrotting in de hand werken. De visch is niet tegen lucht beschermd; de stukken ijs kunnen hem gemakkelijk kneten.

Men kan nochtans deze bezwaren gedeeltelijk voorkomen door:

1. **De isolering van het vischruim.**
 Men moet de wanden, grond en plafond bekleden met isolerend materiaal, zooals gedaan wordt voor de koelmachines en de koelwagens. Het verlies aan koude is in evenredigheid veel grooter langs de kiel van een vaartuig dat zich in het water beweegt dan langs de wanden van een wagon in aanraking met de lucht. Een ernstige isolering met

vischruim zal de temperatuur verlagen, het smelten van het ijs tegenwerken.

2. Het staat vast dat de toekomt aan de koelmachines de rol van behoud van koudevoortbrengers aan boord van de visschersvaartuigen. Tezelve tijde kan de visch in het noodige ijs gewikkeld worden, om de vereischte vochtigheid te behouden en desnoeds zooveel mogelijk te voorzien in de vereischte koude temperatuur in geval de machines zouden stilvallen.

Zoo ver zijn we echter voor het oogenblik nog niet. De proeven, die gedaan werden voor het installeren van koelmachines aan boord van visschersvaartuigen, waren in het verleden niet afdoende. Zij stooten op groote praktische moeilijkheden, die de veralgemeening ervan vertragen.

De belemmering is tamelijk groot, terwijl de plaats strikt beperkt is. De koelmachines eischen daarenboven vanwege het led der bemanning aan wien de zorg er van is overgelaten, bijzondere kennis en een bijkomend werk. Dit is wel de belangrijkste struikelsteen.

Als we het goed voor hebben, werd de eerste koelkamer ingericht aan boord van de O. 83 «Marcel» in 1908. Dit vaartuig behoorde toe aan de Pêcherie à Vapeur die onder het beheer staat van den heer John Bauwens. Zijn initiatief vond echter tegenstand in de visscherijmiddelen. Zij vroeg dat zijn visch bij aankomst in de haven rechtstreeks zou worden overgeladen in koelwagens om zonder uitstel ter bestemming verzonden te worden, ten einde de bereikte voordeelen niet te loor te zien gaan. Door deze werkwijze werd om zoo te zeggen de tusschenkomst uitgeschakeld van de vischhandelaars, die zich verzetten tegen het door den heer Bauwens genomen initiatief.

Men moest er ten slotte aan verzaken de proef die aan boord goede uitslagen opleverde door te voeren.

Veel jaren later werd een koelkamer aan boord van de O. 278, toebehoorende aan Achiel Gonzales, ingericht. De bekende uitslagen waren niet aanmoedigend. Hier zou een gemis aan praktisch kennis een doorslaande rol hebben gespeeld.

Kortelings vóór den oorlog kwam de O. 297 «Rubens», toebehoorende aan de N. V. Motorvisscherij, in het bedrijf. De uitrusting van het vaartuig, dat gepoold werd op de werven van Béliard en Crighton, was althans modern. De koelkamer, die aan boord waren, hebben aan de verwachtingen beantwoord.

Van uit Boulogne vaardden verscheidene vaartuigen uit die met koelkamers uitgerust waren. Ze bezochten de vischgronden van Marokko, een warme strek. Hier ook werden bevredigende uitslagen bereikt.

(T. Vervolgt). W. C.

Holland

Bespreking scheiding tusschen groot- en kleinhandel

Blijkens «De Visscherijwereld» kwam in de onlangs gehouden bestuursvergadering van de Federatie van Organisaties in het Vischbedrijf o. a. ter sprake een brief van de Nederlandsche Visscherijcentrale, waarin aan de F. O. V. een tweetal principieele vragen werd gesteld, welke betrekking hadden op de scheiding tusschen groot- en kleinhandel en op de aflevering van visch aan hotels, restaurants, inrichtingen en dergelijke moet worden gerekend tot de taak van den groothandel of van den kleinhandel.

Over beide vragen werd langdurig van gedachten gewisseld. Het bestuur sprak als zijn mening uit, dat het gewenscht is, dat er zooveel mogelijk scheiding komt tusschen groothandel en kleinhandel en dat hieraan met kracht de hand moet worden gehouden. Een ontwikkeling, die daaraan zou leiden, dat er in vele gevallen wel formeel van een scheiding zou kunnen worden gesproken, doch, dat er materieel een sterke binding zou zijn tusschen bepaalde groothandelsfirma's en bepaalde kleinhandelsfirma's achtte het bestuur dan ook principieel onwenselijk.

Visch voor hotels e.d.

Wat de levering aan hotels e.d. betreft, stond het bestuur op het standpunt dat deze instellingen in het algemeen moeten worden beschouwd als consumenten, zoodat de levering van visch daaraan tot de taak van den kleinhandel behoort. Slechts voor groote hotels zal de toestand anders komen te liggen; deze vischverbruik moet grooter zijn dan van verschillende vischvissers tezamen, soms groter dan van alle vischvissers in een bepaalde stad. In dit geval is het antwoord deze hotels als detaillisten te beschouwen, op grond waarvan zij hun visch zouden kunnen betrekken van groothandelaars. Het criterium van het onderscheid tusschen beide groepen van hotels moet naar de mening van het bestuur gezocht worden in de geregelde afname van een voor iedere vischsoort afzonderlijk vast te stellen minimum hoeveelheid.

Weinig groote snoekbaars

Ook werd nog gesproken over een klacht van den kleinhandel, dat er slecht groote snoekbaars te krijgen zou zijn. Er werd op gewezen, dat de aanvoer van snoekbaars op het IJsselmeer dit jaar zeer slecht is te noemen.

Ook over de wijze waarop de doorleveringsplicht aan het IJsselmeer ten uitvoer wordt gebracht, blijken nog verschillende klachten te bestaan.

Voorts kwam aan de orde de bespreking van de Prijzenbeschikking mosselen en mosselproducten 1941 nr. II. Ingekommen was een klacht, dat de grossiermarge voor ingemaakte mosselen zodanig is, dat daardoor voor de grossiers in dit produkt geen winst overblijft. Ook het bestuur bleek deze mening te deelen. Besloten werd de autoriteiten hierop attent te maken.

Bij de rondvraag kwamen eenige belangrijke punten ter sprake, o. a. eenige misstanden, welke nog bij den zoetwatervischhandel rond het IJsselmeer blijken te bestaan.

Bevoorrading van Kolen

Ingevolge besluit van 27 Sept. 1941 verschenen in het Staatsblad van 1 Oct. 1941, houdende regeling van den verkoop in 't klein van sommige huisbrandstoffen in den loop der maand October 1941, deelen wij mede:

Inrichtingen J. LEGAEY i. v.

B. G. K. 30190

18, Vindictivelaan, OOSTENDE. H. R. 4376 Oostende
 83, Yzerlaan, DIKSMUIDE. H. R. 7971 Veurne
 3, Ledeganckplaats, EECLOO. H. R. 38408 Gent
 7, Kokstraat, NIEUWPOORT. H. R. 7971 Veurne

Aan de verbruikers bedoeld in Art. 4 van bovengemeld besluit, die onze klanten waren tusschen den 1 Januari 1938 en den 31 December 1939 van een dezer depots.

Hunne bestellingen schriftelijk en behoorlijk ondertekend in te dienen, of te zenden, met aangekijnding der volgende inrichtingen:

- 1) Soort, hoedanigheid en hoeveelheid der bestelde brandstoffen. Hoedanigheid en klassen voor gebeurlijke vervanging
- A) ofwel
- B) ofwel
- C) of gelijkssoort
- 2) Naam, voornaam, adres, nummer der identiteitskaart en nummer der rantsoeneeringskaart (gezinshoofd).
- 3) Aantal personen waaruit het gezin bestaat.
- 4) Hoeveelheid kolen die zich bij U in voorraad bevindt.

N. B. — Onze geëerde klanten welke zouden verblijven in de omliggende gemeenten gelegen in de arrondissementen Oostende, Diksmuide, Veurne en Brugge en welke bevoorrad geweest zijn door onze depots van Oostende, Diksmuide, Nieuwpoort, mogen om de bestellingen overmaken volgens de hoeveelheden voorzien in art. 4 van het besluit.

Voor wat de depôt Eekloo betreft deze verblijvende op het grondgebied, alsook binnen omtrek van 5 kilometers.

Het Bestuur.
 (496)

VISSCHERIJ wetenswaardigheden

Gouden tijd voor de Deensche visscherij

De N.R.Cr. meldde deze dagen:

De Deensche visscherij bleef op het oogenblik een gouden tijd, die vergeleken kan worden met dien gedurende den wereldoorlog. De vangsten zijn enorm, o. a. als gevolg van het feit, dat de verboden zones, waar mijnen zijn gelegd, de voortplanting der visch zeer hebben bevordert. Met recordvangsten komen de visschersvaartuigen de havens binnen, niet zelden met een lading aan boord ter waarde van meer dan 30.000 kronen.

De betaling der visschers geschiedt, als vanouds, volgens een aandeel-beginsel. Als de visch is verkocht worden alle onkosten afgetrokken en het netto bedrag terstond onder de bemanning verdeeld, die dus, bijna meteen na de thuiskomst, over een aardig bedrag in baar geld beschikt.

DAMEN, JUFVROUWEN, Wordt Uw eigen naaister

Patronen op maat, volledige uitleg over snit- en naaikunde. Gedragde prijs- en naaikunde. Gedragde prijs- en naaikunde. Gedragde prijs- en naaikunde.

De Visscherij in Finland

In het weekblad «Economische Voorlichting» komt een artikel voor over landbouw en veeteelt in Finland. In dit artikel worden ook eenige regels gewijd aan de Finsche visscherij, welke wij hieronder laten volgen:

Hoeveel de wateren in Finland rijk aan visch zijn, oefent slechts ongeveer 1 t. h. van de bevolking de vischvangst als hoofdberoep uit. Daarentegen is het aantal personen, dat de visscherij als nevenberoep uitoefent, zeer groot. De visscherij in de monding en den benedenloop van de rivieren is van groote betekenis. De vischvangst in de bocht van de Oostzee is een tusschenvorm van de zoetwater- en hoogzeevisscherij; vooral de vangst op Oostzeeharingen is daar zeer belangrijk. In de noordelijke IJszeegebieden wordt op robben jacht gemaakt.

Smeerolie uit haaien en walvissen

In Japan is een geleerde erin geslaagd volgens een nieuw procédé smeerolie uit hoog gehalte uit de haaien- en walvisolie te winnen. Een Japanse firma zal, met steun van het ministerie van handel en industrie, dit procédé, dat voor het vliegwezen van betekenis kan worden, exploiteeren en de hiervoor vereischte installaties oprichten.

IK KOOP

Oude Korken

HENRI VROOME, 20, ROGIERLAAN, OOSTENDE. (497)

Goede vangst van Portugeesche sardinevisschers

Maandag 6 October hebben de Portugesche sardinevisschers een goeden slag geslagen. In twee netwerken werden niet minder dan 2.255.000 sardines gevangen. De waarde van deze vangst bedroeg meerdere honderdduizenden escudo's. Momenteel vormen sardines Portugal's voornaamste exportartikel.

Opbrengst der vischvangst in verschillende landen

De Portugesche Hoofddirectie voor de Vischvangst publiceert een overzicht over de gezamenlijke vischvangst van het land in de navolgende jaren:

Jaar	In t. h.	In mill. Escudos
1934	220.456	195.41
1935	222.041	206.92
1936	203.426	200.25
1937	189.653	191.73
1938	218.312	204.50
1939	200.599	228.60

De opgeven voor 1939 geven de vangst aan de kusten van het moederland, de

Azoren en Madeira en die van de Afrikaanse kusten aan. Bovendien is rekening gehouden met de opbrengsten aan klipvisch door Portugesche schepen bij Newfoundland en Groenland.

Van de geheele opbrengst over 1939 komt 44.1 t. h. van de totaalhoeveelheid en 30.5 t. h. van de totaalwaarde voor rekening van de sardinevangst. De sardinevangst verschaft op het oogenblik in Portugal aan 12.000 visschers werk. De sardine-industrie omvat 207 ondernemingen met tezamen meer dan 100 miljoen kapitaal.

De resultaten van dit jaar van de Lo-fodenvisscherij van 25 mill. Kronen is door Noorwegen als bevredigend gekenschetst.

Zaai van de uiteenzettingen van den voorzitter van de Visscherijcommissie, werd de opbrengst in het midden van het vorige jaar met een kleiner aantal visschers en ondanks de bestaande moeilijkheden bij de aanschaffing van moellikheden, de visschers zelf ontvingen een bevredigenden prijs. Het verhoogde vischverbruik van het Noorsche volk kon geheel gedekt worden.

Een zeer gunstig resultaat had dit jaar de winterharingvangst met een verkoopopbrengst van 36.4 mill. Kronen.

De krefftevangst in het district Vestlandet in Noorwegen is zeer rijk te noemen. De visschers vragen 2.50 Kr. per kg.; in den detailhandel wordt 5.80 Kr. per kg. gegeven.

De resultaten der vischvangst in de belangrijkste Spaansche havens zijn over de eerste drie maanden van 1941 bekend gemaakt.

Vergeleken met de opbrengst over 1940 is in de hoeveelheid een achteruitgang te constateren; de verkoopswaarde is, in overeenstemming met de algemeene prijsontwikkeling, gestegen.

Dit blijkt uit het volgende overzicht:

	Hoeveelheid (in d2)	Waarde (in mill. pesetas)
Januari-Maart 1941	1.464.201	334.9
Januari-Maart 1940	1.677.303	330.5

Specificeerd naar verhouding van de waarde werd over 1941 aangevoerd aan visch: 155.7 mill. p.; aan schaaldieren: 6.1 mill. p. en aan mosselen: 172 mill. p. Afzonderlijk is de opbrengst in de haven van Vigo over de maand April gepubliceerd. Er werd 1.9 mill. kg visch met een waarde van 5.8 mill. p. aangevoerd. Een opbrengst, die beneden het gemiddelde van de vorige maanden blijft. Deze achteruitgang is in de eerste plaats aan het ongunstige weer en vervolgens aan de toenemende schaarschte aan brandstoffen voor de visschersvloot te wijten.

De vloot voor de diepzeevisscherij, die in Zweed voor de Oostzeevisschvangst gebruikt wordt, heeft goed succes.

In het district Smirisham kon bij goede aanvoeren de prijs voor kabeljauw en haring verlaagd worden.

Voor de zeldzaam van Zweden werden zoodanige hoeveelheden haring gevangen, dat de verkooporganisaties van de diverse havensteden de verdeling niet zo vlug konden volbrengen, omdat geen voldoende transportmiddelen in het binnenland ter beschikking stonden.

De visschers waren genoodzaakt hun overschot aan de vischmeelfabrieken te verkopen, die slechts 5 ore per kg. betalen. Daar de Staat een minimum van 15 ore gegarandeerd heeft, moest hij in deze gevallen het verschil aanvullen.

De Zweedsche vischmeelfabrieken werken aan de vervaardiging van een zeer elwoudhoudend rundveevoeder uit vischafval.

Pogingen om bij Aalke zalm te vangen, leidden tot zulke goede resultaten, dat de Aalkeische visschers thans de zalmvangst ter hand hebben genomen. Deze nieuwe bedrijfstak wordt door de Aalkeische autoriteiten gesteund.

De Zweedsche palingvisscherij bij Kalmarsund en aan de kusten van Blekinge heeft buitengewoon goede vangsten, die echter niet voldoende afzet vonden. De coöperatieve vereniging der palingvisschers heeft voor de partijen, die in het land niet tegen behoorlijke prijzen kunnen verkopen, uitvervoering aangevraagd. De palingvisscherij wordt in dit gebied eerst sinds korten tijd uitgeoefend. Dit houdt in, dat de vangsten in de toekomst nog verhoogd kunnen worden.

Onze Echo's

■ Vischhandelaar gesnapt.

Een vischhandelaar gevestigd op den Torhoutsteenweg zag zich 50 kg. visch toebedeeld worden. Daar ledere familie recht heeft op 1 kg., konden hier dus 50 menschen bediend worden.

Maar wanneer er juist 25 personen hun kilo visch hadden ingepakt, plaatste onze vischhandelaar het overblijvende bordje «Uitverkocht» voor zijn venster. Dat was een toppunt!...

Zuchten en vloeken werden natuurlijk gestaakt en een der niet-bestelde personen riep uit: «Kon er nu eens een controleur komen!»

En die sneekbode was niet te vergeefs geweest. Uit het nog wachtende publiek trad een man naar voren en stapte naar binnen. 't Was een controleur.

Na een klein onderzoek, kwam weldra het overschot van visch boven, weggelegd voor den woeker of andere bevoorrechtde menschen.

En tegen zijn gaans in moest onze vischhandelaar voort gaan met den verkoop.

Kon dat nu eens iedere maal gebeuren en aan de oneerlijke handelaars een boete opgelegd, gaande tot het sluiten van den winkel, het zou wel rap gedaan zijn met den zwarten handel.

En toch moet het!

■ **Onze scheepjes.**
 De weersgesteldheid laat het in den laatste tijd niet toe dat onze bootjes uitvaren.

Maar een paar dagen van het begin dezer week heeft deze gedwongen werkeloosheid wel doen vergeten.

■ **Betreden van puinen.**
 Wij vestigen de aandacht van onze lezers er op dat het verboden is de puinen te betreden van de huizen gelegen aan de Visscherskaal, Zeedijk en andere straten. Alleen de eigenaars en de er te werk gestelden maken hierop een uitzondering.

Indien U nuttig werk wilt verrichten bewaar dan zorgvuldig den zuiver uw oud papier. Verkoopt het aan verzamelaars in oude- en afvalgoederen die het tot wederverbruik zullen toevoeren.

■ Nieuwe pastoors op onze visscherswijken.

Z. E. Mgr Lamroy, bisschop van Brugge, heeft E. H. Vandenabeele, onderpastoor van de SS. Petrus en Pauluskerk benoemd tot onderpastoor te St. Antonius, in vervanging van E. H. Moulart, die naar Risouxen-Tout overgeplaatst werd.

Op het Sas werd E. H. Mathys, onderpastoor van SS. Petrus en Paulus, tot pastoor benoemd.

Aan allen onze beste gelukwenschen en een vruchtbaar apostolaat in deze volkrijke visscherswijken.

■ Nog een vischwinkel.

Door het College van Burgemeester en Schepenen werd toelating verleend om een nieuwen vischwinkel te openen in de Christinastraat 122.

Nog zoo'n slechte handel niet, vischverkoop!

■ Een mooi geschenk.

Het is niet de eerste maal dat «Het Vischerijblad» de aandacht vestigt op den heer Emiel Asaert. Hij gelukt er namelijk in op zeer fijne en knstvolle wijzen maketten van oude schepen te maken.

Dat hij niet alleen kunstenaar is, maar ook een menschevriend, komt hij te bewijzen door het schenken aan het L. B. St. Nikolaasfeest van een maket van een korvet uit de 16e eeuw. Het prijkt thans in de uitstalling in den vroegeren Hollandschen vischwinkel bij Petit Paris.

Dergelijke daad dient onderdijnd.

■ Het schip voor Winterhulp.

Onze lezers weten hoe iedereen dat een schip onze haven verlaat om hare vangst volledig aan Winterhulp af te staan. Dit prachtige idee kent in onze stad een groot succes, en het schijnt wel dat het navoelgers zal krijgen. Er gaan inderdaad stemmen op, o. a. te Nieuwpoort, en het zou ons niet verwonderen moest dit ginder ook doorgaan.

In alle geval, het is warm aan te bevelen.

■ De mosselvergiftiging te Zeebrugge.

Het is thans reeds twee jaar geleden dat het geval van mosselvergiftiging met doodelijke afloop voor de paar maanden zich voerde, waarbij de uitbater M. Dentant failliet ging. Nog steeds heeft het gerecht geen uitspraak gedaan, alhoewel de verslagen van de experts reeds lang gereed zijn.

Spijtig dat de h. Dentant intusschen jammerlijk overleden is, maar er blijven toch nog de nabestaanden van Dentant en families van de slachtoffers.

■ De opleiding van jonge visschers.

In Duitsland gaan thans stemmen op om de opleiding van de jonge visschers door te voeren. Zee- en kustvisschers hebben hun eigen geregeld onderwijs, het is dus noodzakelijk dat de jeugd zich op alle gebied, zoowel geestelijk als vakkundig kan vervolmaken. En de eischen die men nu aan de jonge visschers stelt zijn oprecht groot.

Leergang na alleen zijn niet voldoende, dat zal de toekomst uitmaken, daarom is het wenschelijk dat in Duitsland twee scholen voor Noordzee en Oostzeevisschers worden voorzien. Na het einde van den oorlog moet elke visscher er denkbaar beste opleiding kunnen genieten.

En in ons land? Als de oorlog is gedaan, wat zal men dan reeds voor den Vlaamschen vissscher bereikt hebben?

De leergang in scheepsbouw, ingericht door de Vrijle Visscherschool, is ons sympathiek. Het is onze jeugd, die ons sympathiek is, en onze jeugd, die ons sympathiek is, en onze jeugd, die ons sympathiek is.

Wanneer hoort men eens van andere plannen spreken? De verwezenlijking is dan nog ver genoeg. Wat Duitsland kan, moeten wij ook kunnen.

■ Lederen laarzen.

In Duitsland dragen vele visschers lederen laarzen, en de navraag naar machtigheden nam in den laatste tijd zo toe, dat thans slechts in uitzonderlijke gevallen aan de aanvragen zal voldaan worden. Strenge controle zal uitgeoefend worden en beroep wordt gedaan op de eerlijkheidszin van den vissscher om geen paar laarzen aan te vragen wanneer hij er een paar heeft.

van waterlaarzen beschikbaar is, zullen alle herstellingen door de plaatselijke schoenmakers moeten uitgevoerd worden. Voorloopig door den ook geestelijken voorvoerde firma aanvaard.

■ Volkorenbrood voor de visschers.

MARKTBERICHTEN

VISCHAAANVOER GEDURENDE DE WEEK VAN 28 SEPTEMBER TOT 4 OKTOBER

VISCHSOORT	OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE	BOEKHOUTE	BLANKENBERGE	STRAND	Totaal
Garnaal	23.585	10.902	25.356	6.363	17.332	1.520	85.058
Platvisch, schol en bot:							
1e soort	1.579	10.081	44	—	867	24	12.595
2e soort	1.399	12.960	26	—	648	78	15.111
Groot platvisch	454	2.085	4	—	258	—	2.801
Tong:							
Kleine	79	—	12	—	370	—	461
1e soort	22	6	5	—	12	—	45
2e soort	26	21	23	—	65	—	135
3e soort	49	138	54	—	145	—	386
Groot schol	922	14.553	8	—	150	128	15.761
Tarbot en griet	10	11	—	—	—	—	21
Rog	122	675	—	—	—	—	797
Groot bot	255	7.119	38	—	588	—	8.000
Gul	6	9	—	—	13	—	28
Kleine wijting	222	2.108	—	—	—	—	2.330
Haal - hond	18	1.563	—	—	—	—	1.581
Krabben	—	—	—	929	—	—	929
Puf	—	—	—	73	—	—	73
Vischdagen:	6	6	6	6	6	6	6
Totaal aankoopcijfer:	303.914,—	810.350,50	258.901,50	66.288,—	219.827,40	18.701,20	1.677.982,60

Transportvoerders
Volgens ministerieel besluit
moeten er 1000 VRACHT-
WAGENS PER MAAND met
gasgeneratoren uitgerust
worden. AARZEL NIET EN
VERSCHAF U EEN

GOHIN - Poulenc
(Kolen geleverd per contract)
HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN.
ALGEMEENE VERDEELER:
Garage Maritime - Em. De Clercq
15A, de Smet de Nayerlaan OOSTENDE (384)

De Snoekbaars
AFKOMSTIG UIT MIDDEN- EN VOORAL OOST-EUROPA

Er wordt thans heel wat meer zoet-
water visch gegeten dan langen tijd het
geval was en een van de meest gevraagde
zoetwater vischsoorten is wel de snoek-
baars, een visch, die men een tiental
jaren geleden nauwelijks kende en die
thans zo men weet een groote ver-
meerdering heeft gekregen, schrijft de
N.R.C.

HAAR AFKOMST
De snoekbaars, geen kruising van een
snoek met een baars, zoals velen ten
onrechte uit den naam hebben opge-
maakt, was ruim een halve eeuw geleden
in ons land nog niet bekend. Zij is af-
komstig uit Midden- en vooral Oost-
Europa en is in 1885 voor het eerst in
den Duitschen Boven-Rijn uitgezet. Van
hier af zakte zij af naar ons land, waar
in 1888 voor het eerst bij Millingen in
den Rijn een snoekbaars is gevangen.
Doordat slechts weinige exemplaren naar
Holland kwamen, geschiedde de voort-
planting van deze visch die zich het
leefst in rustig water ophoudt, in het be-
gin langzaam, doch de Nederlandsche
Heldmaatschappij importeerde eleren;
hiet die in haar kweekerijen uitbroeden
en zette de jonge visch in verscheidene
binnenwateren uit. Vooral na 1921 is dit
op groote schaal geschied, waarbij men
gebruik heeft gemaakt van nesten met

ieren. Deze nesten bestonden uit pak-
ken juniperus-wortels en later — in het
Ijsselmeer — uit heidestruiken, ver-
vlochten met teenhout, dit omdat de
snoekbaars graag tusschen de wortels
van waterplanten nestelt en in het Ijssel-
meer planten niet aanwezig waren. In
deze nesten ontworpen de broed zich
voorspoedig en weldra werden groote
hoeveelheden snoekbaars van behoorlijke
grootte gevangen.

IJSELMEER: EEN
IDEALE SNOEKBAARSPLAATS
Vooral in het Ijsselmeer, een ideale
plaats voor deze visch, heeft de snoek-
baars zich snel verspreid en hier zijn
miljoenen kilo's gevangen, waarvan
grootte partijen door het gebrek aan
vraag overkoopbaar bleven. Na 1938,
een jaar waarin de teelt niet zoo goed
is gelukt, is de hoeveelheid snoekbaars
afgenomen, ook al als gevolg van de
enorme vangsten in 1939 en de vorst in
den vorigen winter. Hoe snel de ont-
wikkeling van deze visch in het Ijssel-
meer heeft plaats gevonden, blijkt in-
schien uit de aanvoercijfers van 1929 tot
en met 1940. Deze waren in kilogrammen
resp. 3, 9, 116, 82, 111, 338, 1552, 8373,
71.147, 125.082, 2.700.000 en ruim 1.000.000.
Voor de verbreiding van de snoekbaars
in Holland heeft de inundatie in het vor-
rige jaar eigenaardige gevolgen gehad.
Door den hoogen stand van het water is
het namelijk aan een vrij groot aantal
snoekbaars gelukt, in normale om-
standigheden afgesloten binnenwateren
te bereiken, waar zij zich thans kunnen
voortplanten. Zoo zijn bijvoorbeeld den
vorigen winter in de Loosdrechtse
plassen onder het Ijs eenige honderden
ponden snoekbaars gevangen en dezen
zomer hebben de beroepsvisschers daar
aan deze visch menigen gulden verdiend.
En van de amateur-hengelaars (de
snoekbaars blijft zoowel aan levend als
als aan stukjes visch) hoort men ook
hoe langer hoe meer verhalen over het
vangen van deze smakelijke visch, die
zich door haar weinige graat zoo gun-
stig onderscheidt van andere zoetwater-
visschen.

ZIEKTE DER BLAAS
GESLACHT- EN WATERORGANEN
VAN BEIDER KUNNE OP ELKEN
OUDEDOM

Pijnlijke en veelvuldige drang tot water-
ren. Bedwaten bij kinderen en onder-
lingen, troebel en etterachtig water met
sporen van bloed en slechte geur. Pijn-
lijke of chronische ontsteking, morgend
drop, vezels, ontsteking van den prostaat
moelijk wateren, zwakke uitstraling die
zelfs sondering noodzakelijk maakt,
nachtelijk verlies, geslachtsstoringen.

DE EDELE ORGANEN DER VROUW
Witte vloed, onderlijprijnen, bloedstor-
ting, gevolgen van kraambied, scheede-
en uitwendige ontsteking, jeuking, kee-
ren der jaren, enz.

VROEGTIJDIG AFNEMEN VAN
LEVENSKRACHTEN
DER BEIDE GESLACHTEN
Herstelling op ieder ouderdom
Ongevoeligheid - te korte handeling
Snelle en geheele genezing door de Dégé-
da geneesmiddelen van Dr. Damman,
volkomen onschadelijke remedies, bereid
met plantenextracten.

Vraag brochure SME 84 aan de
PHARMACIE DU TRONE
Troonstraat, 31, Brussel
Gefieve goed op te geven voor welke
ziekte, want er bestaat een bijzonder
brochure voor ieder. (475)

WENDT U VOOR ALLE DRUKWERK
tot de Drukkerij van
HET VISSCHERIJBLAD

ADVERTEERT DAN IN
Het Visscherijblad

A. B. C.
Diesel Motoren
Anglo - Belgian Cy
Nijverheidskaai, 39, GENT © Tel. 53265-53277
Voor alle inlichtingen zich wenden tot den heer
BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE

ANTWERPEN
VISCHTOEVOER
Bedeeling van visch in de mijn ge-
durende de week van 6 tot 11 October:
Belgische visch:
Schar 3.400 kg. 55.200,— fr.
Garnaal 5.913 kg. 67.999,50 fr.
Haring in zuur 1.415 kg. 38.205,— fr.
Kokhaan in schelp 92 kg. 101,20 fr.
10.820 kg. 161.505,70 fr.
Vreemde visch:
Forel 200 kg. 6.040,— fr.
Paling 1.021 kg. 28.639,05 fr.
1.221 kg. 34.679,05 fr.

Pierre
LANNYE-VANTYGHEN
ZEILMAKER
* Zelfs zich voor alle werk:
zeilen, zonnestoors, bachen, enz.
Oversloedstraat, 76 - Oostende
Handelsregister 9390 (25)

BRUSSEL
VISCHTOEVOER
Verscheidene vischsoorten verkocht in
de mijn te Brussel gedurende de week
van 5 tot 11 October:
Garnaal 7.594 kg. 90.468,95 fr.
Tongen 104,7 kg. 3.985,65 fr.
Platen 3.457,8 kg. 68.676,35 fr.
Oesters 405,5 kg. 15.814,50 fr.
Paling 358,5 kg. 32.228,10 fr.
Riviervisch 411 kg. 9.613,85 fr.

LIMONADEFABRIEK
"CROWN"
E. Vanderstraeten
Metersstraat, 18 - Oostende
Handelsregister Oostende 3040
CROWN CITRON
CROWN LIMONADE
CROWN ORANGE
Bijzondere prijzen voor voort-
verkoopers (126)

GENT
VISCHTOEVOER
Verdeeling gedurende de week van 5
tot 11 October:
Garnalen 5.900 kg.; krabben 445 kg.;
kokhanen 7.250 kg.; bew. prod. 1.529 gl.;
paling 400 kg.; versche visch 3.002 kg.

IJZERWAREN -
QUINCAILLERIE
Jack DELANGHE
Nieuwpoortse Steenweg, 34
ALLE HUISHOUARTIKELN
— EN ALAAM —
H. R. 3673 • Tel. 72.072
(27)

NIEUWPOORT
VISCHTOEVOER
Gedurende de week van Maandag 6
tot Zaterdag 11 October, werd wegens de
slechte weersgesteldenis maar 2 dagen
uitgevaerd.
Donderdag 9 October werden aan de
Centrale afgeleverd: 3892 kg. garnalen,
voor 38.920 fr.; visch: 12.369 kg. voor
163.525 fr. Totaal: 207.445,50 fr.
Vrijdag 10 October: Garnalen: 978
kg. voor 9780 fr.; visch: 7242 kg. voor
96.511 fr. Totaal: 106.351 fr.
De totale aanvoer van de week be-
droeg: 4870 kg. garnalen en 19.611 kg.
visch; te samen 24.481 kg. voor een
waarde van 304.016,50 fr.

VISCHAAANVOER GEDURENDE DE
NEGEN EERSTE MAANDEN 1941
Gedurende de negen eerste maanden
1941 werden aan de Aankoopcentrale af-
geleverd: 360.853 kg. garnalen, voor een
bedrag van 4.523.895 fr.; sprut: 117.390
kg. voor 1.106.843 fr. Aan visch boekte
men 410.586 kg. voor 6.096.939 fr. Totaal
voor een waarde van: 11.727.677 fr.
In hetzelfde tijdperk 1939 werden in
de Stedelijke vischmijn aangevoerd:
280.675 kg. garnalen voor 380.551 fr.
Visch: 815.975 kg. voor 2.854.551 fr. To-
taal: 3.235.102 fr.
Men boekte in de eerste negen maan-
den van 1941 een meerwaarde van fr.
8.492.575.
HET LIJK VAN LOUIS VYAENE
OPGEVISCHT
Zondag laatst vischte het visschers-
vaartuig 2.8 het lijk van visscher Louis
Vyaene in de kor. Men zal zich herinne-
ren dat Louis Vyaene zijn leven verloor
wanneer het schip N.2 zonk ten gevolge
van het ontploffen van een mijn in de
kor.
Het lijk werd in de haven van Zee-
brugge binnengebracht en van daar
Dinsdag naar De Panne overgebracht,
alwaar het Woensdag ter aarde besteld
werd.

Wettelijke en andere Aankondigingen

studie van den Notaris
de GHELDERE
te Heist-aan-Zee.

BIJ STERFGEVAL
PENBARE VERKOOPING
van een GOED

Motor-Visschersvaartuig
«Marie-Jeanne», genummerd
Haven van Zeebrugge, met den
Haven aan boord zijnde. Netto ton-
nage: 5,74 m. Motor: Otto Deutz van

boot bevindt zich in goeden staat
van St-Vaast (Fr.); alle kos-
ten vervoer, mogelijke herstel, enz.
en laste des koopers.
ENIGEN ZITDAG:
Maandag 27 Oktober 1941, om
er alzo stipt te Brugge, in het Huis
van Notarissen, St-Janstraat, nr. 18.

PIERRE DENIS
Dokter in de Rechten
Notaris te Nieuwpoort.

NA OPBOD
bare Verkoop bij Onro-
ende Inbeslagneming

MAANDAG 27 OKTOBER 1941, te
Zeebrugge, ter Gehoorzaal van
burgerschap, Langestraat, te Nieuw-
poort, aan de hand van de
notaris Pierre DENIS, daartoe aan-
gevoerd door de Burgerlijke Rechtbank van
Nieuwpoort, zal, ingevolge
van de vonnis en de wet van 15 Ogos-
t 1935, in tegenwoordigheid van den Heer
rechter van het Kanton Nieuw-
poort, na opbod gedaan gelijkvormig
aan de wet, eindelijk toe-
gevoerd worden aan de
na opbrengende inbeslagneming,
volgend onroerend goed:
Rechtelijk Arrondissement Veurne

Gemeente Oostduinkerke
Wijk NIEUWPOORT-BAD
onlangs nieuwgebouwd, wel-
gelegen en modern
OPBRENGSTHUIS
hans dienst als hotel-pensioen.
genaamd:

ension Forestoise,
de gelegen te Oostduinkerke,
Nieuwpoort-Bad, gr. 726 m2, be-
zaten door de Kadaster Sectie A, nrs 2-p-58
en 59, palende of geaaid hebbende
de Koninklijke Baan, Marcy-Moens
Brussel en Marcy-Moens te Ander-
t, Mr. Tedesco, de Wed. Charles Van-
ale en kinderen, de Staatsdomeinen
Henri Wester.

ET AL. HET MOBILAIR onroerend
bestemming en dienstig tot de uit-
gevoerd op 313.500 fr.
de dagen te bezichtigen mits toela-
de van den verkoopshoudenden nota-
bij wie de sleutels berusten.
et lastenboek der verkoop inget
ven van de koopers ter studie van
verkoopshoudenden notaris DENIS,
straat, 9, te Nieuwpoort, alwaar alle
ere inlichtingen kunnen ingewonnen
den.
de koopers worden verzocht zich te
zien van hun trouwboekje of een
tekst hunner geboorteakte.

Agence Ch. Seys
gierlaan, 21 Oostende.

TE KOOP:
del-Pensioen bij Zeedijk. Alle confort.
het oorlogsschade.
el-Pensioen, Breedene-Zee, 660 m2,
rechtig landgoed bij Brugge, 2 Ha.
dhout 200 m2. Vischrijke vijver enz. Prijs:
kunst 10.000 frs.
chtig huisje, bij Catharinaplaats.
ine Villa, Opex, 90.000 fr.
portuilla, Av. de la Reine, 4 appart.
tr. water. Gr. hof. 340 m2.
delshuis, bij Leopoldplaats.
oon Heerenhuis, center van stad.
eone rapportuilla, Zeedijk bij Pal.
tel. Alle confort. 300.000 fr.
chtige Villa, Zeedijk, Oostende.
el-Pensioen, bij Zeedijk, 35 kamers.
el-Pensioen, Zeedijk, Middelerke.
3 kamers.
choon villa, Marikake, 164 m2.
dgronden te Breedene, vanaf 18 fr.
per vanaf 80 fr. de m2; bij Zeedijk
de Marikake 225 fr. de m2; Tarwe-
straat, enz.

TE HUUR:
en: St. Sebastiaanstraat, St. Peter-
urgstraat, Maria Theresiastraat.

INGEND TE KOOP GEVRAAGD:
delshuisen, burgershuizen, enz.,
troot en klein, in en buiten stad. (484)

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
PESCATOR
atschappellijken Zetel: Reederijkaai,
35, te Oostende.
andelsregister van Oostende nr 175.

De Heeren aandeelhouders worden uit-
nodigd op de jaarlijksche algemeene
gadering welke zal gehouden worden
Zaterdag 25 October 1941, te 11 uur
morgens, te Oostende, Hendrik Ser-
vulaan, nr. 62.
DAGORDE: 1) Verslag van den raad
de Beheer en Toezicht 2) Goedkeuring
bilan en der verlies- en winstrek-
ing over het boekjaar 1940-41; 3) Ont-
sting te verlenen aan de Beheerders
Toezichters; 4) Statutaire benoemin-
en.

Om aan deze vergadering te kunnen
nelmen, (Art. 33), gelieven de aan-
elhouders hunne titels neder te leg-
en, vijf volle dagen voor de vergade-
ing, op de Bank van Brussel, Wapen-
aats, Oostende, of op 62, Hendrik Ser-
vulaan.

Men meldt het overlijden van
DEN HEER
CAMIEL WILLEMS
geboorn te Oudenburg, den 14 Fe-
bruari 1867 en godvruchtig overle-
leden te Oostende, den 15 Oktober
1941.
De begrafening zal plaats hebben
op Maandag 20 Oktober 1941, om
11 uur in de kerk van SS. PIETER
EN PAULUS te Oostende.
Vergadering ingang der kerk
om 10.45 u.
De personen welke bij vergetel-
heid geen doodsbericht ontvangen
hebben, gelieven deze als dusdanig
te beschouwen.
Leopold I plaats, 1, Oostende.
«Beukenhoek», Varsenare. (502)

ZOEKLIJCHTES
OPEN ZEILBOOT 0.54 in goeden staat
te koop. Zich wenden: Adolf Akelein,
Parijsstraat, 3, Oostende. (495)

TE KOOP IN OOGASIE: Nagebouwde
roepboot, lengte 5.80 m., breedte 2.20 m.,
diepte 0.75 m. Voor inlichtingen zich
wenden: Guido Gezellestraat, 18b, Heist-
aan-Zee. (495)

ZEER MODERNE PIANO te koop.
Adres bureel van 't blad. (491)

CAFE «FLANDRIA» over te nemen.
Zich te wenden: Torhoutsteenweg, 32
(dichtbij Leopold I plaats), Oostende.
(487)

TE VERKOOPEN: Mazoutmotor van
10 P.K. Zich wenden: IJzerstraat, 53,
Blankenberge. (462)

IK VERLANG TE KOOPEN een ma-
zout-motor van 5 tot 8 P.K. Zich wen-
den bureel van blad onder nummer 503.

WENSCH TE KOOPEN per okkasie:
een pupier (schrijftafel). Aanbiedingen
bureel blad onder nr. 356. (356)

GOEDE DACTYLO vraagt plaats.
Voorwaarden opgeven aan het bureel
van het blad onder nummer (352)

TE KOOP: Schoon dik spiegelglas,
grootte 150 cm. lang en 47 cm. breed.
Zich wenden bureel van 't blad. (286)

WINTERHULP
bedeelt
Visch en Garnaal

Iets nieuws in Winterhulp?
Zeker en iets nuttigs waarover wel
eens een woordje mag worden gezegd.
Winterhulp was gedwongen rekening
te houden met het feit dat al te veel
mensen het moeten stellen met het
bedrag van den officiellen steun, karige
som voorwaar, die niet toelaat veel te
koopen van het weinige dat niet is ge-
rantsoeneerd daar de prijzen voor hen
te hoog zijn.

Het gunst er dus om aan die men-
schen tegen zeer laag prijs iets suban-
stieels te bezorgen buiten het rantsoen
om, een artikel dat niet gerantsoeneerd
is. Te Oostende hebben wij een dergelij-
ke waar, die voor 't grijpen ligt, als er
ten minste om wordt gegaan: visch en
garnalen.

De werking is dus niet om meer eten
te geven, maar wel om iets degelijks en
goed te bezorgen aan hun die het van-
doen hebben.
En natuurlijk golden ook hier de eeu-
wige opwerpingen, die tegen alle goede
werking worden uitgespeeld.
«Waar gaat dit alles naartoe?» Zijt
maar gerust, ik kan het bevestigen, het
gaat daartoe waar het noodig is, en de
noodlijken die reeds een bedeling
visch of garnalen kregen, zullen dit ge-
tuigenis eisen om te geven.
«Wij hebben ook geen eten». Deze op-
werping bevat zeker wel een kleine le-
gen in zich. Geen eten, och kom; men
wil zeker wel zeggen, geen eten genoeg,
doch dan moeten we steeds denken dat
er veel mensen zijn die veel minder
goed hebben dan wij en het misschien
meer noodig hebben. Als we nu die men-
schen kunnen helpen, waarom zouden we
het niet doen?

Wijze van verdeelen
Deze gaat tamelijk eenvoudig, wat
niet zeggen wil dat ze van hen die er
voor zorgen niet een massa werk vraagt.
Doch ze doen het gaarne.
Als de visch en de garnalen, opgehaald
met de boot uitvarend voor Winterhulp,
toekomen, wordt alles volgens de hoe-
veelheid verdeeld over 2 of drie wijken.
De wijkmeesters van de betrokken wij-
ken krijgen reeds denzelfden avond be-
richt hiervan met opgave van het aantal
beschikbaar gestelde kilogrammen.
Ieder wijkmeester moet vervolgens de
waar verdeeld volgens de lijst der ge-
steunden van zijn wijk zoedat ieder ge-
steun van een gezin een bepaald rantsoen
(schep) ontvangt. Dit wordt vermeld op
een bon, die weldra zal worden vervangen
door de vischkaart, die ten huize van de
genadigden wordt gedragen. Zoo worden
degenen wier beurt het is visch of garnalen
te bekomen persoonlijk door de me-
dewerkers van Winterhulp ten huize ver-
wittigd dat ze hun rantsoen mogen kom-
men afhalen. Volgens deze wijze van
werken komt ieder eens aan de beurt en
geschiedt de verdeling gelijkmatig en
rechtmatig. Het is een zeer degelijk sy-
steem dat zeker zijn proeven zal leveren.
Dat de belanghebbenden er gaarne bij
zijn, bewijst wel het feit dat reeds een
paar uur vóór de bedeling aanvangt,
reeds mensen zich aanbieden om hun
rantsoen garnalen of visch. Als men
eens die rij overloopt, dan besett men
eerst wat al goed Winterhulp doet en
nog meer kan doen, als allen maar wil-
len meewerken.

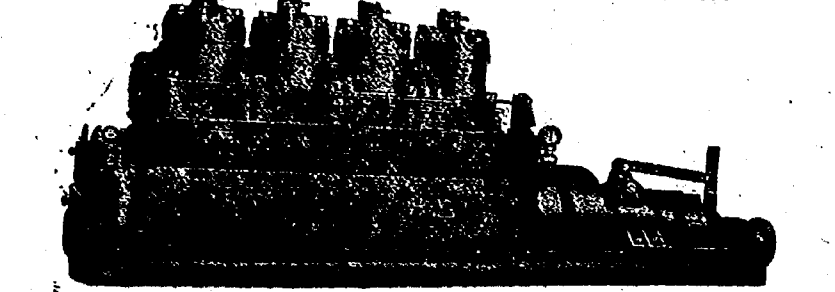
Goede werking dank zij...
Dat die werking reeds goede vruchten
afwerpen kon, dankt Winterhulp vooral
aan de daadwerkelijke hulp van enkele
visschers die direct ingezien hebben welk
heerlijk goed ze hierdoor aan hun be-
hoefte evenmenschen konden doen. De
pioniers van de O.183, visscher Libin, en
van de O.280, visscher Jonckheere, moe-
ten hier worden genoemd, omdat zij niet
hebben omgezien naar de anderen, doch
het voorbeeld hebben getoond.
Doch wanneer komen de anderen?
Wanneer zullen zij ook eens voor Win-
terhulp uitvaren en die domme uit-
vluchtels afwerpen, die we hooger reeds
hebben opgesomd?

Dat echter nog anderen hun plicht
verstaan, bewijzen de vele schepen
visch en garnalen, die dagelijks worden
afgevoerd en dit volkomen gratis. Het
zijn deze schepen die toelaten alle zeer
goedkoop aan de minder bedoeften te
geven. En laat ons hopen dat die schep-
pen nog mogen aangroen, de armen
zullen er de visschers dankbaar om zijn.
«De visschers vergeten de armen niet»,
dit gezegde is algemeen gekend. Het is
nu aan de visschers dit te toonen, niet
door het opwerpen van allerhande uit-
vluchtels, maar door het daadwerkelijk
meehelpen aan de heerlijke werking van
Winterhulp.

Winterhulp vaart uit...
Wie vaart er mee?

H. M. G. Scheeps-Dieselmotoren

18 tot 300 PK.



SOLIDE - EENVOUDIG - BETROUWBAAR en Goedkoop
Vert. vld. visscherij: 4, Savornin Lohmanlaan, 4
E. W. KOK VELSEN - Tel. 5670 IJmuiden

De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

In het verleden schuilt de toekomst. Daarom is het niet van belang ontbloot een terugblik te werpen op de toestand van onze visscherij en hare geleidelijke ontwikkeling na den wereldoorlog.

Visscherijondernemingen en vaartuigen

De Belgische zeevisscherij kwam deernig genavend en zeer verzakt uit den wereldoorlog te voorschijn.

Op 31 December 1913 werd het bestaan vastgesteld van 294 zeevisscherijondernemingen met zeil en van 7 ondernemingen met stoom. De optelling der ondernemingen op 31 December 1919, duidde een merklijken achteruitgang aan, in economisch opzicht der visscherij met zeil. Het aantal rederijen van gedekte zeilschepen is op 221 gedaald. De ondernemingen van stoomschepen waren ten getale van 9.

De gemeente Koksijde verloor 5 ondernemingen; De Panne 30; Nieuwpoort 17; Oostduinkerke 13; Oostende 18 ondernemingen. Daarentegen was er een aanwinst van 2 te Blankenberge, te Heist van 10, te Zeebrugge van 4 ondernemingen. Zoals wij het hierna zullen doen opmerken, wijzen deze laatste vermeerderingen, evenmin als die van het aantal stoomschepen, op een wezenlijke uitbreiding der nijverheid; het waren dus vooral groote rederijen die verdwenen waren en die voor min gewichtige de plaats geruimd hebben.

De gezamenlijke ondernemingen, gesticht in den vorm eener handelsvennootschap, gingen niet achteruit zoals de persoonlijke rederijen. Op den 31 December 1919, bestonden er 6 gezamenlijke rederijen (tegen 4 in 1914), die 10 zeilschepen uitbaatden, en 5 gezamenlijke rederijen (tegen 5 in 1913) 15 stoomschepen uitbaatende.

De economische gewichtigheid dezer ondernemingen heeft echter afgenomen, doordien zij slechts 10 zeilschepen tegen 11 in 1913, en 15 stoomschepen tegen 19 in 1913 in hun bezit hadden.

De verliezen, die wij zooveel aangestipt hebben, komen nog duidelijker te voorschijn in de optelling der gedekte visscherijvaartuigen. In 1913 bezat de Vlaamse kust 454 gedekte vaartuigen, met stoom of met zeil. Op het einde van 1919 bezat zij er slechts nog 285; het volledig verlies bedraagt dus 169 eenheden. Het aantal stoomschepen slook immers van 29 op 25 en dit der zeilschepen van 425 op 260. Alle visscherijgemeenten hadden hun aandeel in die ramp.

Dit waren de gevolgen van de beëindiging van de vaartuigen in de haven gebleven van de verliezen ondergaan van het vervoer van de eigenaars in het buitenland gedaan. De vloot der Oostendse stoomschepen viel van 29 op 24 eenheden. Anderzijds koos een kleine stoomtreiler van 20 Ton Nieuwpoort als aanleghaven.

Wat de haven van Oostende betreft, waren het de groote zeilschepen die bijna al de opofferingen te verdagen hadden. Het getal vaartuigen van meer dan 25 Ton is immers van 66 op 36 gevallen, terwijl die van min dan 25 Ton ten getale van 74 waren, dit is meer dan in 1913.

Een verschijnsel dat den tegenwoordig uitmaakte van hetgeen wij zooveel aangewezen hebben is merkbaar op het gebied van het kleinvischerijbedrijf. Het aantal visscherijondernemingen met een open of half gedekte booten was 176 in 1913 en deze ondernemingen waren in het bezit van 177 vaartuigen. In 1919 had men in deze reeks 273 ondernemingen in het bezit van 275 vaartuigen opgeteld. Al de visscherijgemeenten hadden hun aandeel in deze uitbreiding, die slechts door de alsdan heersche wisselvalligheden van het economisch leven uit te leggen vielen. De reeders en de visschers, die na den wereldoorlog van hun arbeidsduig beroofd waren en die uit oorzaak van de duurtreks over de noodige middelen niet beschikten om hun vaartuig van voorheen te vervangen, hebben de voorkeur aan de minst kostelijke booten gegeven, namelijk aan de schuiten. Voorzeker was hunne toekomstigheid gevestigd dan die van een zeeschip voor visscherij. Zij stelden niettemin de bezitters in staat een in de toen heersche omstandigheden bijzonder winstgevend bedrijf uit te oefenen.

Deze werkwijze werd niet alleen versterkt door de uitbreiding van het aantal schuiten, maar ook en voornamelijk door die der aangewende menschele krachten. Het personeel, dat aan boord der open of half gedekte vaartuigen aangewend werd steeg van 186 in 1913 tot 515 in 1920.

Op de 260 gedekte zeevaartuigen waren er 97 of 38 t.h. uitsluitend met zeil, 147 op 56 t.h. waren voorzien van een technische inhaalspil en 16 of 6 t.h. waren voorzien van een hulpmotor. Die toestand is betrekkelijk beter dan in 1913; in die jaar immers waren de aangedeelde verhoudingen wederzijds 43, 47 en 5 t.h., wat bewijst dat zij hare tegenslagen, onze kustvisscherij niet buiten den technischen vooruitgang gebleven is, die tijdens den oorlog in de voornaamste visscherijhavens te voorschijn gekomen is.

De visschers der Scheldeboorden betaalden insgelijks hun tol aan den oorlog. Het aantal hunner vaartuigen is op 27 gedaald, van 75 dat het vóór den wereldoorlog was. De kleine haven van Bouchaute onder andere bezat nog slechts 11 half gedekte booten, met 29 manschappen.

De verliezen waarvan de uitgestrekte zeevoeren aangestreekt werd, wat de ondernemingen en vaartuigen betreft, komen nog heviger in de statistiek der toennaat te voorschijn.

Wat de gedekte zeilvaartuigen betreft, was de volledige toennaat in 1913 6.351.281/100 t.; zij was 3.936.910/100 op het einde van 1919; het verschil in min bedraagt 2.415.191/100 of 38 t.h.

Maatregelen ter bevordering van den Vischstand in Holland

In «De Visscherijwereld», officieel orgaan van de federatie van organisaties in het vischbedrijf, verscheen een artikel over de maatregelen ter bevordering van den vischstand in Holland en de uitbreiding van den mosselteelt.

We laten het hierna ter beoordeling van onze lezers volgen.

Duizenden hebben in ons land direct of indirect een bestaan in de visscherij. Wij zijn trotsch op onze visschervloot en denken met dankbare herinnering terug aan onze koene voorouders, die op groote schaal het vangen van zeevisch ter hand namen en daarmee de basis schieden voor onze nationale welvaart. Het merkwaardige feit doet zich echter voor, dat de visch in ons land nooit bijzonder populair is geweest. Zeker, ieder liet wel eens een Hollandsche nieuwe door zijn keelgat glijden, maar daar bleef het meestal bij. Het echte vischen was tot een betrekkelijk kleinen kring beperkt. Ongetwijfeld speelde de prijs daarbij een rol. Thans wordt de visch meer en meer beschouwd als een welkome aanvulling van den maaltijd en de vraag is groot, dan ooit. Niet alleen zeevisch, maar ook zoetwatervisch, vindt thans gereden afrek. Een ongelukkige omstandigheid is daarbij, dat de vischstand in ons land de laatste jaren, door de wisselvalligheden van het weer, is achteruitgegaan. Daarom heeft de overheid een serie maatregelen genomen om den vischstand groter te maken.

Zoo wordt allereerst de kuitrijpe snoek gevangen. De kuit wordt kunstmatig uitgedroogd in speciale bakken. Op deze wijze wordt het groeiproces aanzienlijk bevordert. De jonge snoek wordt uitgezet in de Nederlandse binnenwateren. Er is een verbod uitgevaardigd om met bepaald visch (kull, aalfuik en aalfuikwond) in het IJsselmeer te vissen. Op deze wijze wordt voorkomen, dat jonge visch gevangen worden. In het voorjaar wordt op een speciale vergunning onder toezicht van inspecteurs van de Visscherij-inspectie, langs den sluiddijk glasas gegaan. Deze wordt uitgezet in de wateren in de provincies Friesland en Overijssel. Ondermaatsche al en paling mogen niet worden gevangen. In den Noordoostpolder is dit verbod echter opgeheven, omdat deze polder langzaam droogloopt. Deze ondermaatsche visch mag echter niet voor de consumptie worden gebruikt, maar moet uitgezet en verspreid worden in de rivieren en plassen. Voor de schubvisch geldt dezelfde verbodsbepaling, maar ook voor het vangen van deze visch zijn in bepaalde gevallen uitzonderingsbepalingen in het leven geroepen. Zij wordt echter alleen uitgezet in Overijssel en Friesland, aangezien het niet mogelijk is deze schubvisch over groote afstanden te vervoeren.

Gestoomde gefileerde schar ziet men in alle vischwinkels in Holland

In «Het Vaderland» van 23 September 11. troffen wij onder bovenstaanden titel een aardig artikel aan, waarin een reportage wordt gegeven van de vervaardiging van het thans zoo populaire product: de gestoomde en gefileerde schar. Hoewel de meeste onze lezers wel met de fabricage op de hoogte zullen zijn, zijn wij van meening, dat het toch aardig is, dit artikel hier in zijn geheel te laten volgen.

De schar is onder de zeevisschen, die wij eten, wel één van de bescheidenste. Het is een vischje, dat zich nooit erg in onze belangstelling heeft mogen verheugen. Wij gaven allen de voorkeur aan haring en aan koking, maar nu die niet doet krijgen zij, heeft ons de overtuiging doen, dan genoeg nemen met de scharretjes, die door de schokkers dicht onder de kust met een trawlnet gevangen worden.

Pakjes gestoomde gefileerde schar, ziet men thans in alle vischwinkels liggen en zelfs in boterhambeleg, dat bonvrij is en zelfs een zeker vetgehalte heeft, vinden zij gretig afrek. Duizenden pakjes lichtbruine of zachtgele vischjes worden er dagelijks verkocht en in de visschers-plaatsen is de vervaardiging van deze pakjes op het ogenblik de voornaamste bron van inkomsten, het eenige, dat wat leven in de bruwerij brengt.

Bij de rederij D. van der Zwan aan de Scheveningsche binnenhaven zijn wij eens gaan kijken hoe de vervaardiging eigenlijk in zijn werk gaat en wat wij daar gezien hebben, heeft ons de overtuiging bijgebracht, dat de bereiding van gestoomde schar niet zoo eenvoudig is, als men vaak aanneemt. Zeker, het is geen ingewikkeld technisch proces met kostbare hulpmiddelen, maar er is wel degelijk een flinke dosis vakmanschap voor noodig, want het gevaar is lang niet denkbeeldig, dat bij onoordeelkundige behandeling een groote partij visch in zijn geheel vrijwel waardeloos wordt.

Het begin is heel eenvoudig. Rondom een groote houten tafel zitten de mannen, met glimmende voorschoten aan, de van den afslag aangevoerde schar schoone te maken. Een mes in den buik, een druk met den vinger en de ingewanden komen naar buiten. «Hier», wijst ons een visscher, «dat is de lever en dit de gal en hier heb ik 't hart, kijk maar. En dit is nou verder allemaal visch».

«Dat, wat nou allemaal visch is», gaat dan in groote kulp met pekel. Tenminste als het bestemd is om direct verwerkt te worden, anders blijven ze in kisten liggen waarin ze, dank zij hun beschermende slijm laag en het ijs, waarop zij bewaard worden dagen lang goed blijven.

Het pekkelbad, dat ongeveer een uur duurt, dient om de visch meer smaak te geven en om de houdbaarheid te bevorderen. Hoe lang men de gestoomde schar maximaal kan bewaren hangt natuurlijk van het weer af; 's zomers is dat ongeveer drie dagen, 's winters een dag of acht.

Als de visschen met een schepnet uit de kulp gehaald zijn, worden ze opgepakt, d.w.z. ze worden stuk voor stuk op een lizeren staak (spit) gestoken en deze speten worden op een rek gehangen om de visch uit te laten lekken. Wanneer de visschen nog opgespeten worden door de mannen, zijn er paar jongens al druk bezig de visch in den bokkinghang te brengen — het hok waar ze gestoomd worden en dat zijn naam dankt aan zijn vroegere bestemming.

De hang, dien wij hebben zien vullen, is een z.g.n. tweesaa, dat wil zeggen er is plaats voor twee rijen speten naast elkaar. Omdat er slechts een betrekkelijk kleine hoeveelheid gestoomd wordt, komen er ook maar twee rijen boven

UITBREIDING VAN DE MOSSELTEELT

De mossel heeft zich den vorigen winter in een gewichtige populariteit mogen verheugen, zij is tot volksoedsel verneven. Iedereen at mosselen en sprak over mosselen. Miljoenen mosselen zijn verorberd. Geen wonder, dat de overheid er toe is overgegaan, de nederige mossel in den arm te nemen. Het was de gewoonte, om ieder jaar gedurende eenige weken toestemming te verleenen mosselzaai te verzamelen in de Vaddenzee. Het gevolg is geweest, dat honderden tonnen (een ton is 1000 kilo) mosselzaai naar Zeeland, het mosselland bij uitnemendheid, zijn vervoerd en daar uitgezet zijn.

Een gelukkige omstandigheid is, dat de mossel in één of twee jaar rijp is voor de consumptie. Hoewel de oester, wegens den hoogen prijs, die er voor moet worden betaald, nooit een volksoedsel zal kunnen worden, besteedt de overheid ook aan dit adellijke familielid van de mossel haar aandacht.

Men bevordert de oesterteelt door het beschikbaar stellen van een premie voor het leggen van oesterpannen.

Wij willen tenslotte nog wijzen op de maatregelen, die worden genomen ter voorkoming van verontreiniging van het water met voor de visschen dodelijke stoffen.

Inzouten van Nest in Holland

In dezen tijd van voedselschaarste krijgen verschillende producten uit het dieren- en plantenrijk nieuwe waarde; zoo wordt nest tot voor betrekkelijk korten tijd als minderwaardige vangst in het IJsselmeer beschouwd: de visscher nam 'tze nevenvangst van kleine visch-soorten, w. o. vaak spiering, mee, omdat ze toch in zijn netten kwam. Overwegend ging de nest naar de vischmoffabrieken, waar deze vischsoort tot veel werd gemalen en als voedsel diende in eenden-fokkerijen enz. Thans tracht men met deze kleine visch, die inmiddels met het najaar wat groter is geworden, iets anders te bereiken dan de productie van vischmeel.

Flinke partijen worden in de Zuidwalhavens van het IJsselmeer tegen 27 à 30 cts. per mand opgekocht; aan sommige afslagen is de dagomzet 400 à 500 manden. In den Huiser visschafslag worden partijen nest opgekocht en... ingezouten. Een Scheveningsche instantie gaf tot deze transactie last en met het gezouten product zal men trachten iets voor de menschele consumptie te bereiken. De afslag te Huisen lijkt op sommige dagen wel een fornalee zouterij, die aan een vroegere ansjovis-fabriek richting van de goede dagen doet denken. Tot heden is aldaar dertig ton ingezouten.

elkaar, zoodat het niet lang duurt of de hang is vol. Er hangen dan ongeveer honderddertig speten in en aangezien er op ieder spit twintig vischjes geregen zijn, hangen er ruim twee en een half-duizend scharretjes klaar om gestoomd te worden.

«Wat is eigenlijk het verschil tuschen stoomen en rooken?» vragen wij, want bij het woord stoomen denkt men onwillekeurig aan waterdamp en van water is in den hang, waarvan de muren bedekt zijn met een dikke zwarte laag — afkomstig van de houtspaaners, die de brandstof vormen — niets te zien.

«Bij rooken stoken we met kleine vuurtjes», vertelt ons de man, die bij aanhang en aan koking, maar nu die niet doet krijgen zij, heeft ons de overtuiging doen, dan genoeg nemen met de scharretjes, die door de schokkers dicht onder de kust met een trawlnet gevangen worden.

«Wat is eigenlijk het verschil tuschen stoomen en rooken?» vragen wij, want bij het woord stoomen denkt men onwillekeurig aan waterdamp en van water is in den hang, waarvan de muren bedekt zijn met een dikke zwarte laag — afkomstig van de houtspaaners, die de brandstof vormen — niets te zien.

«Bij rooken stoken we met kleine vuurtjes», vertelt ons de man, die bij aanhang en aan koking, maar nu die niet doet krijgen zij, heeft ons de overtuiging doen, dan genoeg nemen met de scharretjes, die door de schokkers dicht onder de kust met een trawlnet gevangen worden.

«Wat is eigenlijk het verschil tuschen stoomen en rooken?» vragen wij, want bij het woord stoomen denkt men onwillekeurig aan waterdamp en van water is in den hang, waarvan de muren bedekt zijn met een dikke zwarte laag — afkomstig van de houtspaaners, die de brandstof vormen — niets te zien.

«Bij rooken stoken we met kleine vuurtjes», vertelt ons de man, die bij aanhang en aan koking, maar nu die niet doet krijgen zij, heeft ons de overtuiging doen, dan genoeg nemen met de scharretjes, die door de schokkers dicht onder de kust met een trawlnet gevangen worden.

«Wat is eigenlijk het verschil tuschen stoomen en rooken?» vragen wij, want bij het woord stoomen denkt men onwillekeurig aan waterdamp en van water is in den hang, waarvan de muren bedekt zijn met een dikke zwarte laag — afkomstig van de houtspaaners, die de brandstof vormen — niets te zien.

«Bij rooken stoken we met kleine vuurtjes», vertelt ons de man, die bij aanhang en aan koking, maar nu die niet doet krijgen zij, heeft ons de overtuiging doen, dan genoeg nemen met de scharretjes, die door de schokkers dicht onder de kust met een trawlnet gevangen worden.

«Wat is eigenlijk het verschil tuschen stoomen en rooken?» vragen wij, want bij het woord stoomen denkt men onwillekeurig aan waterdamp en van water is in den hang, waarvan de muren bedekt zijn met een dikke zwarte laag — afkomstig van de houtspaaners, die de brandstof vormen — niets te zien.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & CO. S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh Aannemer van Begrafenis OOSTSTRAAT, 38 — OOSTENDE

Wanneer het tocht en vochtig is 2 Rhoela in alle soorten en droogte en in 10 dagen

MEKANIEKE TOUW, GAREN, EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken

Mazout «Purina» DIESEL-MOTOREN «SULZER»

Bandagen

Orthopæd

BRUKBANDEN naar maat en gens geval

BUIKBANDEN voor hangbuis, zwangerschap, operatie.

ORTHOPÆDIE APPARAT voor rugaet, vorming, beend, ziekte.

KUNSTBEENEN in licht metaal.

Verdonck-Minn

7, H. SERRUYSLA OOSTENDE

ONTVANGSTUREN: ieder werkdag, 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur

LOOPT UW KANS EEN MILLIOEN TE WINNEN!

met een biljet te koop en der

Loterij Winterhulp

Buiten dit worden nog verdeeld:

12 loten van fr. 25.000

8 loten van fr. 50.000

5 loten van fr. 100.000

22.460 andere loten van 100 tot 10.000 fr.

KOOPT UW BIJLET! (494)

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways)

ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcode: 89136 Handelsregister 95

(37)



3 GÉNÉRATIES DIE GETROUW ZIJN AAN 'HET WIT KRUIS' LEVENSLUSTIGE WEZENS

Moeder en dochter volgen steeds de wijze raadgevingen van grootmoeder. Wanneer zij zich niet best voelen, nemen zij onmiddellijk hun toevlucht tot een paar «WIT KRUISJES». Zoo kunnen zij, hun leven lang, hun jeugdig uitzicht en hun vroolijk karakter behouden.

PIJNLIJKE MAANDSTONDEN - HOOFDPIJN - SCHELE

HOOFDPIJN - ZENUWPIJN - DUIZELIGHEID - GRIEP

VERMOEDHEID - RHEUMATISCHE PIJNEN

Het Wit Kruis

Het rijnschillend middel dat versterkt

IN ALLE APOTHEKEN

DIESEL-DEUTZ

Scheepsmotoren

VALCKE

Gebr. n. v.

OOSTENDE