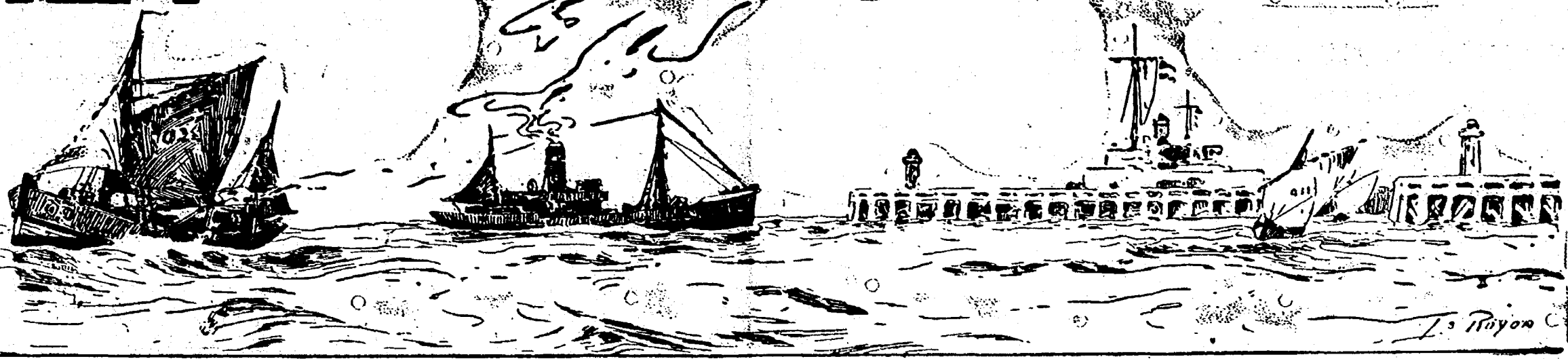


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

LICHTEN

OKTOBER

W	5.42	17.22
D	5.43	17.20
V	5.48	17.18
Z	5.48	17.16
M	5.48	17.13
D	5.50	17.11
M	5.51	17.09
D	5.53	17.07
D	5.55	17.05
V	5.58	17.00
Z	5.58	17.02
M	5.59	16.58
M	6.01	16.56
D	6.03	16.54
D	6.04	16.52
V	6.06	16.50
Z	6.08	16.48
M	6.09	16.46
D	6.11	16.43
M	6.13	16.41
D	6.14	16.39
W	6.16	16.37
D	6.18	16.35
V	6.20	16.33
Z	6.21	16.32
M	6.23	16.30
Z	6.25	16.28
D	6.27	16.26
W	6.28	16.24
D	6.30	16.22
V	6.32	16.20

Deze tabel geeft de wezenlijke tijden van de zon.

HOOGWATER

OKTOBER

1	W	9.15	21.48
2	D	10.15	22.40
3	V	11.02	23.23
4	Z	11.42	—
5	Z	0.00	12.17
6	M	0.35	12.51
7	D	1.07	13.22
8	W	1.37	13.53
9	D	2.08	14.23
10	V	2.39	14.55
11	Z	3.12	15.30
12	Z	3.49	16.12
13	M	4.35	17.05
14	D	5.39	18.19
15	W	7.03	19.47
16	D	8.26	20.59
17	V	9.29	21.55
18	Z	10.19	22.42
19	Z	11.04	23.25
20	M	11.46	—
21	D	0.07	12.28
22	W	0.49	13.10
23	D	1.33	13.55
24	V	2.17	14.30
25	Z	3.04	15.29
26	Z	3.55	16.26
27	M	4.56	17.31
28	D	6.10	18.51
29	W	7.34	20.14
30	D	8.52	21.22
31	V	9.50	22.15

De uurwerken aan land vertoeren twee uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elk Vrijdag avond

ABONNEERT U OP ADVERTISEERT IN « HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

De treurige gevolgen van niet verzekerd te zijn tegen gewoen en oorlogsrisico

Het geval van de B.24

Men zal zich herinneren dat het vaartuig B.24 «Adeline», tengevolge van oorlogsrisico, met man en muis vergaan is op 31 December 1939.

De eigenaar van dit vaartuig eischte van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico een som van 250.000 fr., zijnde de verzekerde waarde van het schip.

De V.O.Z.O.R. weigerde op dit verzoek te gaan, zich steunend op het feit dat de verschuldigde premie niet betaald was en bijgevolg geen verzekering kon strekken worden.

De zaak werd aanhangig gemaakt voor de Rechtbank van Koophandel, die het volgende vonnis verleende, dat we hierna volledig weergeven:

Gezien de geboekte dagvaarding in dato van 30 November 1900 vertoont, en deze in dato van 6 Februari 1900, een eiser, beide ten verzoeken van L. Fallein aan verweerster betekend;

Aangezien deze twee vorderingen verknocht zijn; dat zij dus dienen te worden samengevoegd;

Aangezien aanlegger eigenaar is van een motorsloep B.24 «Adeline», waarvan sinds 31 December 1939 zonder het minste nieuws is;

Dat aanlegger beweert, dat dit schip bij verweerster verzekerd was tegen oorlogsrisico voor een bedrag van 250.000 frank;

Dat hij in zijne dagvaarding van 30 November 1940 betaling eischt der som van 250.000 franken, ten titel van verzekeringsvergoeding;

Dat hij, in het exploit van 6 Februari 1900 een en veertig, voor zooveel als noodig, gansch het schip overlaat aan verweerster en betaling eischt van het verzekerd bedrag van 250.000 franken;

Aangezien verweerster beweert, dat de verzekeringsovereenkomst tegen oorlogsrisico, dewelke als grondslag dient aan beide eischen, niet tot stand is gekomen, omdat de eisch niet ontvankelijk zou zijn;

Aangezien de onderlinge verzekeringen tegen oorlogsrisico en de Verzekering tegen Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico onderscheidenlijk ingeschreven werden door de Koninklijke Besluiten van 7 Augustus en 8 Augustus 1939;

Aangezien deze Koninklijke Besluiten namelijk de volgende bepalingen inhouden:

- Art. 4 K. B. van 7-8-1939:
- « Genieten die verzekering de onder Belgische vlag varende vaartuigen, waarvan de reeders, krachtens het eerste lid van artikel I, verplichtend bij de hiervoren bedoelde vereniging aangesloten worden en die, naar het oordeel der vereniging, voldoende tegen het gewoen zee- en oorlogsrisico zijn verzekerd »;
 - Art. 29 K. B. van 8-8-1939:
 - « De raad van Beheer bepaalt de verzekeringswaarde van elk vaartuig. Die waarde wordt bepaald op grond van den aankoop of den bouw prijs, van de handelswaarde; alsmede van de door den reeder verstrekte inlichtingen... »;
 - Art. 31 K. B. van 8-8-1939:
 - « De vaste bijdragen zijn door den verzekerde op den door den Raad bepaalde data verschuldigd. Zij worden per schip vastgesteld. Bij gebreke van betaling binnen de acht dagen, houdt de uitwerking van de verzekering op. In gebreke gebleven aangeslotene blijft niettemin gehouden tot betaling van de bijdrage verschuldigd door de bij artikel 6 eerste lid van het K. B. van 8 Augustus 1939 voorziene zaken, alsmede van de invorderingskosten van de bijdrage »;
 - Aangezien ingevolge vorige wetsbepalingen, het door aanlegger aangehaalde verzekeringscontract tegen oorlogsrisico slechts heeft kunnen ontstaan, indien:

- 1) Fallein regelmatig bij de door het K. B. van 8 Augustus 1939 ingerichte vereniging voor 31 December 1939, datum van het laatstbekomen nieuws, aangesloten was;
- 2) Fallein aan «Amarig» alle noodige inlichtingen verschafte ten einde de verzekering waarde behoorlijk te kunnen bepalen en na te zien;
- 3) Fallein bewijst dat hij voor gewone risico verzekerd was;
- 4) Aangezien aanlegger aan al zijne verplichtingen is tekort gekomen;
- 5) Dat hij slechts op 6 Januari 1940, zijnde na den datum der laatste berichten, de aansluiting vroeg, niettegenstaande verweerster herhaaldt malen had aangedrongen opdat hij de noodige formaliteiten zou vervullen;
- 6) Dat hij nooit gelijk welk bescheid aan verweerster overmaakte, zelfs niet na 10 Januari 1940, datum waarop verweerster

voor de laatste maal de noodige inlichtingen vroeg;

Dat hij erkent dat hij geen verzekeringscontract voor gewone risico heeft gesloten;

Dat hij slechts op 6 Januari 1940 een enkele storting van 4.469,— franken deed, alswaarder hij de premie en de bijdrage reeds van in September had moeten betalen;

Aangezien verweerster, in deze voorwaarden, terecht beweert dat de bevestigde verzekeringsovereenkomst, dewelke trouwens niet schriftelijk bestaand werd, nooit ontstaat is;

Dat de beide vorderingen dienvolgens niet ontvankelijk zijn;

Aangezien aanlegger tevergeefs opwerpt, dat volgens art. 6 van het K. B. van 7 Augustus 1939, de betaling der vaste jaarlijkse bijdrage de waarborging van het door de Vereniging verzekerde risico voor gevolg heeft;

Dat dit artikel een regelmatig aansluiting beoogt en niet een aansluiting tot stand gekomen in de voorwaarden reeds beschreven;

Aangezien aanlegger eveneens ten onrechte opwerpt, dat verweerster de bijdrage in ontvangst nam en de terugbetaling ervan niet aanhield;

Dat verweerster de bijdrage door aanlegger betaald, slechts onder alle voorbehoud aannam en dat de bijdrage steeds verschuldigd blijft, zelfs indien de verzekering voor de eene of andere reden, namelijk bij gebreke van betaling der bijdrage binnen de acht dagen, geen uitwerking heeft (art. 31 K. B. 8-8-1939);

OM DEZE REDENEN:

De Rechtbank. Alle andere besluiten afwijzende; Maakt melding dat de beschikkingen van art. 2, 33 en 68 van de Wet van 15 Juni 1935 toegepast werden voor het opmaken van het exploit en alle andere akten van rechtspleging, welke het vonnis voorafgaan;

Voegt de zaken ingeleid onder nummers 2128 en 2699 samen wegens verknochtheid;

Verklaart deze eischen niet ontvankelijk en stelt de kosten ten laste van aanlegger.

ENKELE BESCHOUWINGEN

We meenen dat er op de beweegredenen van dit vonnis niet veel af te dingen valt, ze zijn gesteund op de uitdrukkelijke bepalingen van het Koninklijk Besluit van 8 Augustus 1939 zelve.

Noch ons moeten we opmerken dat art. 1 de verplichting voorziet dat alle reeders zich bij de V.O.Z.O.R. moeten aansluiten.

Deze instelling had er moeten op waken, met de ardoende middelen die te harer beschikking gesteld waren en die trouwens den gewenschten uitslag moesten opleveren, dat de reeder niet aan zijne verplichtingen te kort kwam.

De nalatigheid van den eigenaar van B.24 is heel zeker niet het gevolg van kwaadwilligheid, maar van het gemis aan kennis van zijne verplichtingen. Bij het opmaken van het hoogvermeld Koninklijk Besluit, dat en op de koopvaardij en op de zeevisserij toepasselijk is, heeft men waarschijnlijk uit het oog verloren dat de eene tak van onze nationale nijverheid zeer verschillend is van de andere. De koopvaardij beschikt steeds over goed georganiseerde kantoren, aan wier hoofd steeds bekwame zakenmannen staan. Veel eigenaars van visschersvaartuigen hebben daarentegen nog geen besef van hunne verantwoordelijkheid en de zware gevolgen die uit hunne tekortkomingen kunnen voortvloeien. De V.O.Z.O.R. heeft het reglement op de verzekering tegen oorlogsrisico naar den letter toegepast, waarschijnlijk vrezend dat meer welwillendheid van harentwege als een schadelijk voorgaande zou kunnen ingeroepen worden.

In elk geval is de eigenaar van B.24 het zwaar getroffen slachtoffer, indien de V.O.Z.O.R. niet geneigd is welwillend tusschen te komen ten zinen voordele.

Het tragische van het geval wordt nog vermeerderd door het feit dat de eigenaar in de scheepsramp niet alleen zijn zoon en zijn vaartuig verloor, maar nu ook bedregd wordt met den verkoop van zijn huis tot dekking van de schuld op den koop prijs van den motor, die een jaar voor den scheepsramp ingebouwd werd in het vaartuig.

Bestaat er waarschijnlijk geen middel om de nood van dit diepgetroffen huisgezin eenigzins te lenigen?

In de pers wordt een nieuwe reeks van wetenschappelijke voordrachten aangekondigd. Het initiatief van vroeger, dat

Voordrachten over de Zee en haar Rijkdommen

De Heer Directeur van den Dienst voor de Zeevisserij heeft de eer belanghebbenden ter kennis te brengen, dat in 't vervolg, door den Heer Ch. Gillis, Laboratoriumleider bij den Dienst voor de Zeevisserij, wetenschappelijke causeries zullen gehouden worden in verband met de Zeevisserij.

De eerste voordracht zal doorgaan op Woensdag 29 October a.s., te 15 uur in de Pleitzaal van het Gerechtshof te Oostende.

Spreeker zal handelen over:

- 1) De Wetenschap ten dienste van de Zeevisserij.
- 2) Enige begrippen nopens de Uitgestrektheid der Wereldzee.
- 3) De Diepten van de Oceanen en Europeesche Zeeën.
- 4) De Sedimenten van den Oceaanbodem.

De volgende voordrachten zullen bijtijds worden aangekondigd.

Iedereen is welkom. Ingang vrij.

Wij allen weten wie de heer Ch. Gillis is. Wij zijn overtuigd dat deze voordrachten van het grootste nut zullen zijn en dan ook veel sukses zullen kennen.

Vooraleer in zee te gaan

RAADGEVINGEN AAN VISSCHERS-REEDERS

Niettegenstaande de menigvuldige raadgevingen welke ik ten allen tijde aan de visschers gaf, na te zien dat hun volledige inventaris aan boord weze, kom ik steeds tot de ontdekking dat dit bij sommige visschers niet gedaan wordt.

Ik raad de visschers nogmaals aan, en dit voor de laatste maal, dat in 't vervolg volbracht worde. Ten eerste voor hun eigen voordeel en ten tweede om in geveelrijke gevallen hun scheepsvrienden te kunnen bij staan bij hun reeds zoo gevaarlijke en zware taak op zee.

Ik verlang niet dat de visschers groote onkosten doen, maar zijn de inkomsten tegenwoordig te klein voor, doch dat dit volbracht worde, zoals de wet voor veiligheid op de schepen en visschersbooten dit voorschrijft (wet van 25 April 1940).

Ik herhaal nogmaals de verplichte inventaris die elk visschersvaartuig aan boord moet hebben:

1. OVERDEKTE VAARTUIGEN.

- 1 anker van 40 tot 100 kg.
- 1 ankerketting of ankerkouw, tenminste 30 vadem lang.
- 1 vlotter - zellen.
- 3 of 4 reddingsgordels, volgens het aantal leden der bemanning.
- 1 brandblusapparaat - voor schepen welke een motor van meer dan 40 P.K. hebben, twee apparaten.
- 1 medischekaste zoals voorgeschreven.
- 1 reddingsboot of jol, sloep, welke tenminste 2 riemen en een touw van tenminste 27,50 m. lengte heeft.

2. OPEN BOOTEN.

- 1 anker - zellen.
- 1 ankerkouw van tenminste 15 vadem.
- 1 medischekaste, zoals voorgeschreven.
- 1 brandblusapparaat of een zak zand.
- 1 of 2 riemen, volgens de grootte van de boot, met dollen.
- In 't vervolg, wanneer de schepen of booten ter vischvangst uitvaren, dient al het reddingsmateriaal, zoals reddingsgordels en vlotter, zich op dek te bevinden en niet zoals gewoonlijk in het vooronder.
- De vlotter mag immer vast gesjord worden en moet vrij op dek liggen, ten allen tijde gereed.
- Bij nalatigheden van bovengenoemde punten stellen de visschers zich bloot aan onaangenaamheden.

De Zeevaartinspecteur, LAFERE.

bijgevolg voortgezet wordt, keuren we volledig goed. Al wat gedaan wordt tot de ontwikkeling van ons visschervolk heeft steeds onze volledige steun genoten; dit zal ook in de toekomst zóó zijn.

Men zou echter insgelijks goed werk verrichten met door een reeks lessen de reeders op de hoogte te stellen van hun wettelijke verplichtingen. Gevallen als dit van de B.24 dat genoegaam bewijst dat de reeder niet uit kwaadwilligheid maar uit onwetendheid heeft gehandeld, zullen wellicht in de toekomst kunnen vermeden worden.

Eens te meer dringt zich de noodzakelijkheid op, eindelijk over te gaan tot de oprichting van een sociaal bureau voor visschers-reeders, waar alle verzekeringskwesties en sociale lasten zouden geregeld worden.

«Het Visserijblad» heeft hierop reeds zoo dikwijls gewezen.

W. C.

Reddingsmiddelen aan boord van Visschersschepen

NUTTIGE RAADGEVINGEN VAN DEN RAAD VOOR DE SCHEEPVAART IN HOLLAND

De Raad voor de Scheepvaart heeft uitspraak gedaan inzake het vergaan van den motortrawlslogger K.W.135. Hij was van oordeel dat de logger door oorlogsgeweld te gronde is gegaan. Terecht voerde de inspecteur-generaal voor de Scheepvaart aan, dat een voor alle gevallen afdoende oplossing voor de plaatsing van reddingsmiddelen aan boord van visschersschepen op zeer groote moeilijkheden stuit. Dit geldt niet de reddingsboeien en de zwemvesten. Hierop is gemakkelijk een goede plaats te vinden. Een rationele verdeling van het aantal brengt mede, dat voor elken opvarende een zwemvest in het logies aanwezig moet zijn, terwijl de overige zich op een gemakkelijk bereikbare plaats aan dek moeten bevinden.

De Raad deed een beroep op de Hoogere Overheid in dien zin. Het is te betreuren dat zelfs in de tegenwoordige omstandigheden, nu het gevaar om te water te geraken, zoo groot is, het nog voorkomt dat er opvarenden van visschersschepen zijn, die niet kunnen zwemmen. Dubbel noodig is dit in de huidige omstandigheden.

Nogmaals spreekt de Raad de hoop uit, dat hierin spoedig verandering moge komen. Een beroep wordt gedaan op de Overheid ten einde door aanmoediging en het gemakkelijk maken van de gelegenheid om zwemmen te leeren en desnoods door dwang, bij voorbeeld door als eisch voor het monstereisen te stellen, dat de zeeman kan zwemmen, aan den onhoudbaren toestand een einde te maken.

Deze nuttige raadgevingen zijn insgelijks volledig op de Belgische visserij toepasselijk. Wie zegt er ons dat bij onze visschers niet zouden kunnen het bedrijf uitoefenen met een zwemvest aan? Ook zijn er nog te veel visschers ingescheept die niet kunnen zwemmen.

W. C.

De Opbrengst Garnaal en Visch voor Winterhulp

Op 1 October vaarde het eerste vaartuig uit voor de noodlijdenden onzer stad. Sedertdien werd er 6 maal uitgevaren. De totale opbrengst op 17 October was 472 kg. garnalen en 157 kg. visch. Deze prachtige uitslag werd verwezenlijkt door slechts drie vaartuigen, n.l. de O.183 van Libin, de O.280 en de O.42 van Oscar Jonckheere. De behoeftigen van Oostende en gansch de meeuvelende Oostendse bevolking dankt beide visschers en hun ploegmaten van harte voor deze prestaties.

Terwijl iedereen vecht en zorgt voor eigen behoud in de huidige geweldige gebeurtenissen, rukken behalve visschers zich los van hun eigen dagelijksche bekommernissen om heurtelings hun leven te wagen en hun arde te geven ter hulpverlening van hun tot hopeloosheid toe beproefde stadgenooten. Hun daad brengt lenen en kracht aan honderden ondoervende kinderen en verzwakte medeburgers. Reeds meer dan 2500 personen hebben van hun broederhulp genoten.

Ten einde de onkosten te dekken van het «Winterhulp-Vaartuig» en de prijs zoo laag mogelijk te stellen, werd het werk «Visschers uw schep voor Winterhulp» ingesteld. Dit werkt 126 kg. garnalen en 44 kg. visch. Ook deze edelmoedige visschers dankt Winterhulp hartelijk. Met ontgoocheling echter moeten we vaststellen dat de opbrengst van de vrijwillig geschonken scheppen veel te klein is, wanneer men het groot aantal vaartuigen nagaat die uitvaren.

Het zijn bijna uitsluitend de kleine booten die geven, terwijl de grootten van Winterhulp voorbijlopen met goed geladen steekkarren zonder een garnaal of visch over te hebben voor de noodlijdenden.

Tot de heeren Reeders van de groote visschersvaartuigen doen we een dringende oproep, opdat zij aan hun bemanningen toelating zouden verlenen om ook hun deeltje, hun schep aan te brengen voor Winterhulp.

Het ware een brandmerkende schande voor de alomgekende vrijgevigheid van den Oostendischen vischer, moesten de kleine allen in dezen uitonderlijken noodtoestand hun deel geven.

Allen op de bres. UW SCHEP!

Reeders, weest van uw tijd! De noodlijdenden kijken verwordend op naar het wegblijven van uw broederlievende aad. Nu is 't nog tijd, zij verwachten uw schep in de benen van Winterhulp.

De Uitbetaling der Visscherspensioenen

De belanghebbenden worden er aan herinnerd, dat de betaling der visscherspensioenen op VRIJDAG 31 OKTOBER, te 14 uur, plaats heeft op het stadhuis van Oostende.

De compensatiekas van de Visschersvaartuigen die thans in het bedrijf zijn.

Naar aanleiding van een artikel verschenen in «Het Visserijblad» van 29 Augustus 1941 wezen we de Compensatiekas voor gezinsvergoedingen op het feit dat we, als reeder niet verplicht zijn de stortingen voor gezinsvergoedingen te doen.

De compensatiekas antwoordde ons het volgende: «We moeten U doen opmerken dat art. 27 der wet van 10 Juni 1937 bepaald: «als feitelijke vereniging wordt eveneens beschouwd de visschersbazn die, met deelneming in de winst op een schip werken, waarvan de visschersbaas eigenaar of reeder is.»

Gezien in uw geval de visschersbaas geen eigenaar of reeder is, kan dus hier ook geen sprake zijn van vennootschap en zijn de visschers werkelijk werknemers. Er kan dus geen sprake zijn van vrijstelling der bijdrage.

Ten opzichte van deze twee strijdige opvattingen, wat staat er mij te doen?

ANTWOORD (1). — We meenen dat de compensatiekas de kwestie niet volledig toelicht. Uw toestand ten opzichte der storting der bijdragen voor gezinsvergoedingen is de volgende:

De wet van 4 Augustus 1930, houdende de veralgemeening der gezinsvergoedingen is toepasselijk op al degenen die, hetzij in een nijverheids-, een handels-, een landbouw-, of een andere onderneming, hetzij in de uitoefening van een beroep, hetzij om het even welke wijze, een of meer personen te werk stellen.

In artikel 2 dezer wet wordt voorzien dat in elk geval als verbonden door de dienstcontract beschouwd worden: de visschersbazen en visschers, die met deelneming in de winst op een schip werkzaam zijn, waarvan de visschersbaas noch eigenaar, noch reeder is, hetzij het schip aan de weduwe van een visschersbaas toebehoort of hetzij het om garnaalvisschers gaat.

Waren dus uitgesloten van de voordeelen der wet: de schipper-eigenaars en de garnaalvisschers.

Het Koninklijk Besluit van 4 Februari 1939, genomen in uitvoering der wet van 10 Juni 1937, houdende de uitbreiding der kindertoelagen aan niet-lontrekkenkenden, heeft deze bepaling gewijzigd en in art. 27 worden bij de buiten dienst verband staande arbeiders gerangschikt al de visschersbazen en visschers die op aandeel verzen op een vaartuig waarvan de visschersbaas eigenaar of reeder is, alsook als het vaartuig toebehoort aan de weduwe van een visschersbaas. Ondermeerd wordt bepaald dat een vereniging in feite gevormd wordt door de visschersbazen en visschers, die op aandeel verzen de garnaalvisscherij uitoefenen, zelfs als de visschersbaas geen eigenaar of reeder is van het vaartuig.

De VRAGEN EN ANTWOORDEN

Gezinsvergoedingen in de Garnaalvisscherij

Gezien in uw geval de visschersbaas geen eigenaar of reeder is, kan dus hier ook geen sprake zijn van vennootschap en zijn de visschers werkelijk werknemers. Er kan dus geen sprake zijn van vrijstelling der bijdrage.

Ten opzichte van deze twee strijdige opvattingen, wat staat er mij te doen?

ANTWOORD (1). — We meenen dat de compensatiekas de kwestie niet volledig toelicht. Uw toestand ten opzichte der storting der bijdragen voor gezinsvergoedingen is de volgende:

De wet van 4 Augustus 1930, houdende de veralgemeening der gezinsvergoedingen is toepasselijk op al degenen die, hetzij in een nijverheids-, een handels-, een landbouw-, of een andere onderneming, hetzij in de uitoefening van een beroep, hetzij om het even welke wijze, een of meer personen te werk stellen.

In artikel 2 dezer wet wordt voorzien dat in elk geval als verbonden door de dienstcontract beschouwd worden: de visschersbazen en visschers, die met deelneming in de winst op een schip werkzaam zijn, waarvan de visschersbaas noch eigenaar, noch reeder is, hetzij het schip aan de weduwe van een visschersbaas toebehoort of hetzij het om garnaalvisschers gaat.

Waren dus uitgesloten van de voordeelen der wet: de schipper-eigenaars en de garnaalvisschers.

Het Koninklijk Besluit van 4 Februari 1939, genomen in uitvoering der wet van 10 Juni 1937, houdende de uitbreiding der kindertoelagen aan niet-lontrekkenkenden, heeft deze bepaling gewijzigd en in art. 27 worden bij de buiten dienst verband staande arbeiders gerangschikt al de visschersbazen en visschers die op aandeel verzen op een vaartuig waarvan de visschersbaas eigenaar of reeder is, alsook als het vaartuig toebehoort aan de weduwe van een visschersbaas. Ondermeerd wordt bepaald dat een vereniging in feite gevormd wordt door de visschersbazen en visschers, die op aandeel verzen de garnaalvisscherij uitoefenen, zelfs als de visschersbaas geen eigenaar of reeder is van het vaartuig.

BESLUIT

In het geval dat ons bezighoudt, zijn de vaartuigen op de garnaalvisscherij aangewezen; er bestaat ingevolge de hoogervermelde wetsbepaling een feitelijke vereniging en geen dienstverhuurcontract, zelfs als de stuurman geen eigenaar is. De leden van de bemanning over vaartuigen, worden beschouwd als buiten dienst verband staande arbeiders, waarvoor de bijdrage voor gezinsvergoedingen niet ten laste van den reeder valt, maar van elk lid der bemanning.

Gelief dit standpunt tegenover uw compensatiekas te verdedigen; zij zal zich er bij ongetwijfeld moeten aansluiten. Houd ons verder op de hoogte van het verloop van het geschil.

W. C.

(1) Zie «Le Statut social du Marin-pêcheur» door advocaat Jos. Devestele, Internationaal Congres der Zee 1939.

De heer Camiel Willems

ten grave gedragen

Maandagmorgen werd de heer Camiel Willems, voorzitter van de Vischhandelaars en beheerder van talrijke maatschappijen, onder een zeer grooten toeloop van volk ten grave gedragen.

De laatste uitvaart van den alom gemaachten vriend en den zeer verdienstelijken voorzitter was een innige hulde aan zijn grootsch werk ten voordele van den vischhandel en het algemeen welzijn van ons visschervolk.

Het Schepencollege, met burgemeester Serruys aan het hoofd, alsook alle personaliteiten uit de zaken- en visserijwereld, hadden er aan gehouden op deze droeve plechtigheid tegenwoordig te zijn.

Hij werd begraven onder een regen van bloemen en kronen, van heinde en verre toegestuurd. Al wat de zakenwereld aan bekende personaliteiten telde, hield er aan hem naar zijn laatste rustplaats te vergezellen, waar vrederechter Kesteloot, namens den Kerkraad, een laatste en ontroefde hulde bracht aan den dierbaren afgestorvenen.

Camiel Willems, uw heengaan betekent voor ons allen en in 't bijzonder voor uw knappe firma en de vischhandelswereld een groot verlies. Hij behoort niet meer tot de levenden, maar uw gedachtenis zal ons steeds bijblijven en tot voorbeeld dienen.

Rust zacht en in vrede.

Reeders!

Gij bezit thans uw eigen Verzekering

In een ander artikel van dit blad, hebben we de treurige gevolgen doen uitschrijven van niet verzekerd te zijn.

Tot voor enkele maanden bezaten de reeders geen eigen verzekeringsmaatschappij.

Ook verliezen velen uit het oog dat alleen van het oorlogsrisico kan genoten worden, wanneer naar het oordeel der vereniging voor oorlogsrisico, de eigenaar van een vaartuig voldoende tegen gewoen zee- en oorlogsrisico moet gedekt zijn.

Nu de reeders over een eigen onderlinge verzekering beschikken waarvoor we in onze vorige uitgaven reeds uitgeveel hebben, zou raden we hen aan zich hierbij ten spoedigste aan te sluiten.

Het is een spaarkas waaruit zij later, mits aftrek van de gebruikelijke onkosten, hun geld kunnen terugkrijgen eens dat ze ophouden reeder te zijn.

Voor alle inlichtingen mogen de reeders zich wenden tot:

TE OOSTENDE:
Prosper Vandenbergh, Rentierstr. 7.
Maurice Verbeke, Vlaanderenstr. 33.
TE NIEUWPOORT:
Alfons Dumon, Kaaistraat 3.
TE BLANKENBERGE:
Karel Giese, de Smet de Nuyvenaer 6.
Aug. Vanhectvelde, S. De Bruynstr. 29.
TE HEIST:
Heer Gobert, Albertplein, 31.
Alle inlichtingen worden kosteloos verstrekt.

ZOOJUIST IS VERSCHENEN: SCHEETSEN UIT HET

Vischmijnbedrijf

door HENDRIK BRYN

Genoeglijk vertelt H. Bryn over het dagelijksch leven in de vischmijn. Bij velen zal dit werke oude herinneringen wakker roepen.

Wij kunnen dan ook niet genoeg onze reeders, visschers, handelaars en alle personen die om en in de vischmijn leefden, aanraden dit boekje, verlicht met drie pentekeningen van René Demey, te koop.

Prijs: 8 frank

Te verkrijgen bij den schrijver: ROGIERLAAN, 23 - OOSTENDE of ter Drukkerij van «Het Visserijblad», Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAFENPLAATS
Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg
Bewaring van Effecten — Verhuur van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

De Bewaring van Visch door Bevriezing in ons Land

Als men over geen koelkamer aan boord beschikt is het mogelijk een betere uitslag te bereiken.
a) door den visch beter in het ijs in te pakken.
In plaats van gebruik te maken van grof gebroken ijs, is het voordelig gebruik te maken van ijs dat tot geheel kleine stukjes gemalen is. Op deze wijze is de visch volledig van ijs omringd; hij kan niet gekwetst worden en wordt tegen de lucht beschermd;
b) door het verkoelen van het vischruim.

Men kan het smelten van het ijs voorkomen door in het vischruim een temperatuur te bewaren van iets minder dan 0°. Met dit doel kan men b.v. het vischruim voorzien van afkoelblikken, zooals gebruikt worden voor de koelwagens.
Deze bakken, die op behoorlijke wijze moeten geplaatst worden, worden gevuld met een eenvoudig mengsel van ijs en zout of met ijs van zoutwater, hetgeen toelaat de gewenschte temperatuur onder vriespunt te bekomen.

DE oprICHTING VAN KOELINSTELLINGEN AAN DE KUST.

De heer Vandervorst, de bekwame Directeur van «Froid Artificiel», behandelde voor ons blad uitvoerig deze kwestie. Zijn belangrijke uiteenzetting geven we hierna weer:

In eene reeks vorige artikels verschenen in «Het Visscherijblad», werd er geschreven over de Vischconservenindustrie in de Vereenigde Staten, Duitsland en Holland. Uit deze artikels stippen wij volgende merkwaaardigheden aan:

- 1) In Amerika werd aanvankelijk een beperkte belangstelling verleend aan de conservenindustrie en het is slechts sedert 1937, door grooten vooruitgang van de techniek, dat de zogenaamde «Quick Freezing Industrie» een bijzonder grooten groei nam. In deze benaming van de werkingswijze dient het woordje «Quick» of «Snel» tweeledig te worden opgevat:
1) snel na het oogsten van het plantaardig product, het vangen van de visch, het slachten/rijpen van het warmbloedige dier;
2) snel door-en-door-vriezen (invriezen).

Het werd wetenschappelijk bewezen waarom dat bij zeer lage temperaturen van vrijwel alle snelbedervende versche levenswaren de natuurlijke eigenschappen behouden worden, dus ook de vitaminen. Men bewees ook waarom en in hoeverre een vrieshuis geen zinkenhuus is; in andere woorden dat door het snel invriezen de kwaliteit van het te bewaren voedingsmiddel kan worden behouden maar niet verbeterd en dus na het ontdooien enkel kan worden weergegeven in den staat waarin het zich bevond op het oogenblik der invriezing.

Een der groote kernproblemen bleek nog bij de verpakking te liggen, die zoo veel mogelijk dampdicht behoort te zijn, vooral bij langen bewaarduur.
Ontdekt werd verder, dat bij het snel op zeer lage temperatuur brengen in dierlijke en plantaardige weefsels uitsluitend zeer fijne ijskristallen worden gevormd in tegenstelling met het vormen van groote ijskristallen bij langzaam vriezen, hetgeen voor gevolg heeft, bij het eerste proces dat het celspan gemakkelijk weer in zijn oorspronkelijke toestand en concentratie gereproduceerd wordt; terwijl bij de tweede methode er zich groote storingen voordoen in de weefselstructuur, hetgeen een merkbaar sapverlies voor gevolg heeft bij het ontdooien.

Verder is het gebleken dat, in zekere gevallen, een distributieketen dient te worden gevormd om de door snelvriesgeconserveerde producten in de best mogelijke voorwaarden van den producent tot den consument te brengen.

Eindelijk valt aan te stippen dat, uit diverse overwegingen, het nieuwe proces van regeringswege terecht werd gepropageerd.

Uit het artikel, verschenen over de ontwikkeling welke het snelvriesbedrijf in Duitsland vertoont en de wijze waarop het aldaar is en wordt bevorderd trekken wij volgende:

- 1) Dat sedert 1936 van overheidswege deze conserveermethode wordt gepropageerd en in het vierjarenplan werd opgenomen en dus een belangrijke rol speelt in de economische politiek.
2) Dat, ter uitvoering dezer politiek, doeltreffende maatregelen werden genomen om zoo weinig mogelijk snelbedervende eetwaren te laten verloren gaan. De genomen maatregelen strekken over de productie en de verdeling der grondstoffen, het vervoer, het opslagen, den groot- en kleinverkoop van de geproduceerde waren en zelfs het benutten van den afval.

Uit het artikel verschenen over Nederland's positie ten opzichte van de ontwikkeling der snelvriesconservenindustrie vernemen wij dat Nederland belang heeft, niet in de eerste plaats bij een eigen snelvriesconservenindustrie, maar vooral bij ontwikkeling van dergelijke industrieën met eigen distributie-apparaat in naburige landen.

Verder wordt uitgelegd welke factoren de ontwikkeling van de snelvriesconservenindustrie bevorderen, de voorwaarden van deze ontwikkeling en den invloed van deze industrie op andere bedrijfstakken.

Er valt op te merken dat, spijts het oordeel hierboven uitgedrukt nopens Nederland's positie in deze zaak, er in Juni 1937 te IJmuiden (Holland's belangrijkste visscherijhaven) eene belangrijke snelvriesinrichting werd ingehuldigd welke zich onder meer bezig houdt met het invriezen van visch. Dit feit toont aan dat, wordt de snelvriesconservenindustrie aldaar niet gepropageerd, bijzondere toehoeft groot nut ervan hebben ingezien.

Laten wij nu onderzoeken welk het Belgisch algemeen standpunt is aangaande deze bedrijvigheid en in 't bijzonder dit voor wat de visscherijproducten aangaat.

Er mag gezegd worden dat de positie van België nagenoeg dezelfde is als die van Nederland. Het land zelf is niet uitgestrekt en dank aan zijn uitgebreid spoor- en wegennet zijn de afstanden tusschen de productie en de consumptie centra van weinig of geen beteekenis. Daarbij, gezien de dichte bevolking van ons land, zijn de opbrengsten van onze moes- en fruitteelt naar even voldoende voor eigen verbruik. Er dient nochtans rekening te worden gehouden van het feit dat de zeevisscherij een merklijk overschot laat welke dan ook naar den vreemde wordt uitgevoerd.

De snelvriesindustrie komt hier dus van pas voor het verduurzamen van dit te veel alsook voor de hoeveelheden nodig voor de glas- en blikdozen vischconservenfabrieken en vischrookerijen. Dit geldt bijzonderlijk voor wat den aanvoer van sprot en haring betreft.

(t Vervolgt). W. C.

Van Garnaalpastei en Vischverdeling

In een interview toegestaan door den heer Decrop, voorzitter van de Ijod-groepering Visch en Visscherijproducten, aan een medewerker van een blad uit de hoofdstad, is er sprake van een garnaalpastei.

Garnaalen die te klein zijn voor het verbruik zullen gemalen worden in pastei en dan verwerkt in een fabriek. Men hoopt 5.000 kgr. per dag te kunnen verwerken, die nadien rechtmatig onder de bevolking zal verdeeld worden.

Aan den heer Decrop werden insgelijks enkele vragen gesteld nopens de praktische zijde van het bevoorradingsvraagstuk in visch. Of er wel voldoende controle is op de vischverdeling? Hoe sommige menschen soms visch hebben en andere niet?

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

De heer Decrop antwoordde dat de controle regelmatig is tot bij den kleinhandelaar, doch dan beginnen de misbruiken. Vrienden en kennissen en rijke menschen geraken aan visch — er is bezit heel weinig visch voorhanden, doch er is er toch — andere menschen geraken er niet aan. Het is niet gemakkelijk alles te controleren, vooral als de gemeentelijke overheid niet meê wil. Te Mechelen bestaat een zegelsysteem dat goed werkt. Ook te Oostende werd voor een rechtmatige verdeling gezorgd. Op andere plaatsen, vooral te Brussel, is het een warboel. Wie hard kan loopen, veel tijd heeft om aan te schuiven of bevriend is met een vischverkoop, heeft al eens visch, garnaal of mosselen. De meest behoeftigen hebben doorgaans niets.

Bevoorrading van Kolen

Inrichtingen J. LEGAËY

N. V. B. G. K. 30190

OOSTENDE DIKSMUIDE NIEUWPOORT EECLOO
H. R. 4376 H. R. 7971 H. R. 38408 H. R. 7971
Oostende Veurne Veurne Gent

Wij deelen mede aan onze geëerde klanten, dat de leverancier van 1938 en 1939 niet noodzakelijk moet gehuisvest zijn in de gemeente waar de verbruikers wonen (in sommige gemeenten wordt dit verkeerd opgevat); voor de kolen is het niet zooals met inschrijvingen van sommige eetwaren.

Indien zekere gemeentediensten voor de bevoorrading en de rantsoeneering zouden weigeren onze Firma als leverancier in te schrijven als wanneer de kolenkaart in voege komt, wil ons daarover dadelijk per brief berichten, alsook de reden.

De verbruikers die desnoods geen leverancier hebben, mogen er één aanduiden naar keus.

GELIEF AAN DE GEMEENTEDIENSTEN MEDE TE DEELLEN DAT ONS No 30190 DER B. G. K. OOK GELDIG IS VOOR AL ONZE DEPOTS (t'akkoord met onze bedrijfs-groepering). Vele gemeentediensten hebben het ook anders opgevat.

Het Bestuur.

(496)

Onze Echo's

Voor de gedemobiliseerde zeevisschers.
Mutualiteit der Rechthebbenden van het Gedemobiliseerd Leger

Vanaf 1 September 1941 is de Mutualiteitsvereniging der Rechthebbenden van het gedemobiliseerd leger, belast met het verstrekken der genees- en heilkundige zorgen aan de vroegere rechthebbenden van het gedemobiliseerd leger, alle beroepsmilitairen en militaire werklieden vroeger genietend van de zorgen van den Gezondheidsdienst van het Leger door er goet aan zich bijlijfs te laten inschrijven, en in ieder geval voor 31 December 1941, datum waarop de inschrijvingen gestaakt worden.

Zulks is niet toepasselijk voor de nog in krijgsgevangenschap vertoevende militairen.
Inschrijvingsbulletins zijn te bekomen bij de afgevaardigden voor West-Vlaanderen, nl. de heeren
Maes Ferard, voorzitter van den V.O.O. Oostende, Louisastraat 29, Oostende, welke zich ter beschikking der rechthebbenden houdt, alle Zondagen van 10 tot 12 ure, in de week, op afspraak;
H. Hautekiet, Prins Albertlaan, 9, Asselbroek;
H. Vermeersch, Guido Gezellelaan, 51, Brugge;
O. Govaerts, St. Michielstraat, 468, Tielt.
Inlichtingen worden eveneens schriftelijk gegeven door den h. Maes hooger vermeld, mits bijvoeging van postzegel voor antwoord.

IK KOOP
Oude Korken
HENRI VROOME, 20, ROGIERLAAN, OOSTENDE. (497)

Verloving.
Men verzoekt ons de verloving te melden van Meij. Niny De Roose, dochter van den heer Camiel De Roose, meubelman-delaar, met den heer Willy Marchal, ingenieur-architect.
Onze hartelijke gelukwenschen.

Garnaal voor Winterhulp.
Bij de visschers van de Noordzeestad Buisum is het tot het mooie gebruik gekomen, in elken winter, meerdere vangsten ter beschikking van Winterhulp te stellen.
Ook dezer dagen trokken opnieuw 81 kokers in zee, om de urenleng visschen der rijke buit voor het Oorlogswinterhulpwerk naar huis te brengen.
De opbrengst bedroeg rond de 15.000 pond garnaal, die op 15.717 RM. werd geschat.
Te Oostende vaart iedere dag een schip voor Winterhulp, en dat is ook een prachtige daad.

Muziekinstrumentenfabriek
WYNSBERGHE IVAN
Wettig gediplomeerd
Garenmarkt, 30 -- BRUGGE
Eerste klasse fabricatie — Allerhande herstellingen — Groote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phono's. (132)

De postkalender voor 1942.
Het Bestuur der Posterijen stelt van heden af zijn Postkalender voor 1942 te koop.
Deze publicatie is samengesteld uit 6 mooie gravures en 2 blaadjes, die inlichtingen bevatten van algemeen aard betreffende de diensten der Posterijen (tarieven, hoogste gewicht, grootste afmetingen, enz.).
Zij is thans verkrijgbaar tegen den prijs van 2 frank, 't zij door tusschenkomst van de bestellers of dienrooster van de loketbedienden der postkantoren, 't zij mits storting van 2 frank op post-checkrekening nr 9380 van het Bestuur der Posterijen (Directie T - Postkalender) te Brussel.
De eventuele winst der uitgifte van den kalender zal ten volle worden afgestaan aan de maatschappelijke werken van het personeel der Posterijen.
Verschat u, zonder uitstel, een Postkalender 1941. Hij zult alzo uw genegenheid betuigen ten opzichte van nederige dienars van ons Jand.

De tonbrandspuit.
Tot hertoe werd in Duitsland, in de woonkamers der schepen meestal de handwaterpomp gebruikt. Voortaan zal de tonbrandspuit in de plaats moeten komen van minstens 10 liter inhoud. Deze heeft het voordeel dat er steeds een reserve water aanwezig is. De straal is even wild, zonniet meer. Er is middel om te verspringen van volle straat naar sproefstraat en de ton kan bij brandbestrijding bestendig aangevuld worden. Bij het nazicht van den toestand is er alleen een vaststelling zonder dat men van de vloestof nuteloos moet verbruken zooals dit het geval is bij de handwaterpomp.

Al het niet teruggewonnen oud papier vermeerderd de werkloosheid onder de arbeiders.

Wanneer men naast U niet
Wanneer men naast U niet
Wanneer men naast U niet
Wanneer men naast U niet

Nieuwe Fransche postzegel.
In Frankrijk wordt thans een postzegel uitgegeven ter waarde van 1 frank met bijslag van 9 frank ten voordeele van de Visscherswerken.
De zegel stelt een stoere Fransche visser voor in volle werkkleedij.

Lessen in de Beschaafde Omgangstaal te Oostende.
Naar we vernemen zullen ook te Oostende lessen in de Beschaafde Omgangstaal gegeven worden.
Deze lessen, welke op Zondag 9 November a.s. zullen aanvangen, worden ingericht door de V.B.O. en zijn kosteloos voor de leden; niet-leden betalen 20 frank en ververven terzelfdertijd het lidmaatschap 1941-42.
Inschrijvingen op het secretariaat V.B.O., Dr. Verhaeghestraat, 105.
Wij raden alle lezers, vischhandelaars, bediendenpersoneel van vischfirma's enz. aan deze lessen bij te wonen, want een volmaakte kennis van de Nederlandsche taal is thans van het grootste belang.

Onze strandvisschers.
Spijts de waarschuwing in de pers en ook in ons blad verschenen, gaan de strandvisschers voort met hun vangsten in den zwarten handel te verkoopen.
Andermaal vestigen wij de aandacht op het gevaarlijke van deze handelwijze. En die mannen zullen niet eerder tevreden zijn, dan wanneer de strandvisscherij van hoogerhand zal verboden worden.

De postkalender voor 1942.
Het Bestuur der Posterijen stelt van heden af zijn Postkalender voor 1942 te koop.
Deze publicatie is samengesteld uit 6 mooie gravures en 2 blaadjes, die inlichtingen bevatten van algemeen aard betreffende de diensten der Posterijen (tarieven, hoogste gewicht, grootste afmetingen, enz.).
Zij is thans verkrijgbaar tegen den prijs van 2 frank, 't zij door tusschenkomst van de bestellers of dienrooster van de loketbedienden der postkantoren, 't zij mits storting van 2 frank op post-checkrekening nr 9380 van het Bestuur der Posterijen (Directie T - Postkalender) te Brussel.
De eventuele winst der uitgifte van den kalender zal ten volle worden afgestaan aan de maatschappelijke werken van het personeel der Posterijen.
Verschat u, zonder uitstel, een Postkalender 1941. Hij zult alzo uw genegenheid betuigen ten opzichte van nederige dienars van ons Jand.

De postkalender voor 1942.
Het Bestuur der Posterijen stelt van heden af zijn Postkalender voor 1942 te koop.
Deze publicatie is samengesteld uit 6 mooie gravures en 2 blaadjes, die inlichtingen bevatten van algemeen aard betreffende de diensten der Posterijen (tarieven, hoogste gewicht, grootste afmetingen, enz.).
Zij is thans verkrijgbaar tegen den prijs van 2 frank, 't zij door tusschenkomst van de bestellers of dienrooster van de loketbedienden der postkantoren, 't zij mits storting van 2 frank op post-checkrekening nr 9380 van het Bestuur der Posterijen (Directie T - Postkalender) te Brussel.
De eventuele winst der uitgifte van den kalender zal ten volle worden afgestaan aan de maatschappelijke werken van het personeel der Posterijen.
Verschat u, zonder uitstel, een Postkalender 1941. Hij zult alzo uw genegenheid betuigen ten opzichte van nederige dienars van ons Jand.

De postkalender voor 1942.
Het Bestuur der Posterijen stelt van heden af zijn Postkalender voor 1942 te koop.
Deze publicatie is samengesteld uit 6 mooie gravures en 2 blaadjes, die inlichtingen bevatten van algemeen aard betreffende de diensten der Posterijen (tarieven, hoogste gewicht, grootste afmetingen, enz.).
Zij is thans verkrijgbaar tegen den prijs van 2 frank, 't zij door tusschenkomst van de bestellers of dienrooster van de loketbedienden der postkantoren, 't zij mits storting van 2 frank op post-checkrekening nr 9380 van het Bestuur der Posterijen (Directie T - Postkalender) te Brussel.
De eventuele winst der uitgifte van den kalender zal ten volle worden afgestaan aan de maatschappelijke werken van het personeel der Posterijen.
Verschat u, zonder uitstel, een Postkalender 1941. Hij zult alzo uw genegenheid betuigen ten opzichte van nederige dienars van ons Jand.

De postkalender voor 1942.
Het Bestuur der Posterijen stelt van heden af zijn Postkalender voor 1942 te koop.
Deze publicatie is samengesteld uit 6 mooie gravures en 2 blaadjes, die inlichtingen bevatten van algemeen aard betreffende de diensten der Posterijen (tarieven, hoogste gewicht, grootste afmetingen, enz.).
Zij is thans verkrijgbaar tegen den prijs van 2 frank, 't zij door tusschenkomst van de bestellers of dienrooster van de loketbedienden der postkantoren, 't zij mits storting van 2 frank op post-checkrekening nr 9380 van het Bestuur der Posterijen (Directie T - Postkalender) te Brussel.
De eventuele winst der uitgifte van den kalender zal ten volle worden afgestaan aan de maatschappelijke werken van het personeel der Posterijen.
Verschat u, zonder uitstel, een Postkalender 1941. Hij zult alzo uw genegenheid betuigen ten opzichte van nederige dienars van ons Jand.

De postkalender voor 1942.
Het Bestuur der Posterijen stelt van heden af zijn Postkalender voor 1942 te koop.
Deze publicatie is samengesteld uit 6 mooie gravures en 2 blaadjes, die inlichtingen bevatten van algemeen aard betreffende de diensten der Posterijen (tarieven, hoogste gewicht, grootste afmetingen, enz.).
Zij is thans verkrijgbaar tegen den prijs van 2 frank, 't zij door tusschenkomst van de bestellers of dienrooster van de loketbedienden der postkantoren, 't zij mits storting van 2 frank op post-checkrekening nr 9380 van het Bestuur der Posterijen (Directie T - Postkalender) te Brussel.
De eventuele winst der uitgifte van den kalender zal ten volle worden afgestaan aan de maatschappelijke werken van het personeel der Posterijen.
Verschat u, zonder uitstel, een Postkalender 1941. Hij zult alzo uw genegenheid betuigen ten opzichte van nederige dienars van ons Jand.

De postkalender voor 1942.
Het Bestuur der Posterijen stelt van heden af zijn Postkalender voor 1942 te koop.
Deze publicatie is samengesteld uit 6 mooie gravures en 2 blaadjes, die inlichtingen bevatten van algemeen aard betreffende de diensten der Posterijen (tarieven, hoogste gewicht, grootste afmetingen, enz.).
Zij is thans verkrijgbaar tegen den prijs van 2 frank, 't zij door tusschenkomst van de bestellers of dienrooster van de loketbedienden der postkantoren, 't zij mits storting van 2 frank op post-checkrekening nr 9380 van het Bestuur der Posterijen (Directie T - Postkalender) te Brussel.
De eventuele winst der uitgifte van den kalender zal ten volle worden afgestaan aan de maatschappelijke werken van het personeel der Posterijen.
Verschat u, zonder uitstel, een Postkalender 1941. Hij zult alzo uw genegenheid betuigen ten opzichte van nederige dienars van ons Jand.

De postkalender voor 1942.
Het Bestuur der Posterijen stelt van heden af zijn Postkalender voor 1942 te koop.
Deze publicatie is samengesteld uit 6 mooie gravures en 2 blaadjes, die inlichtingen bevatten van algemeen aard betreffende de diensten der Posterijen (tarieven, hoogste gewicht, grootste afmetingen, enz.).
Zij is thans verkrijgbaar tegen den prijs van 2 frank, 't zij door tusschenkomst van de bestellers of dienrooster van de loketbedienden der postkantoren, 't zij mits storting van 2 frank op post-checkrekening nr 9380 van het Bestuur der Posterijen (Directie T - Postkalender) te Brussel.
De eventuele winst der uitgifte van den kalender zal ten volle worden afgestaan aan de maatschappelijke werken van het personeel der Posterijen.
Verschat u, zonder uitstel, een Postkalender 1941. Hij zult alzo uw genegenheid betuigen ten opzichte van nederige dienars van ons Jand.

VISSCHERIJ wetenswaardigheden

Komt er in Noorwegen een tekort aan visch?
Naar de «Deutsche Zeitung in Norwegen» mededeelt, heeft zich hier en daar in Zuid-Noorwegen een gebrek aan visch voelbaar gemaakt.
Daarom heeft de Noorsche visch-exporteursgroep plannen bestudeerd om de toevoer in visch voor het binnenland te regelen. Tot dit doel werd een planmatige samenwerking tusschen de in-pakkers uit het Noorden en de visch-handelaars in Zuid-Noorwegen, inzonderheid in Dronthelm, verwezenlijkt.

Noorwegen verzorgt de Zweedsche vischmarkt
Vroeger was Zweden een land waar er een overschot van visch was. Maar de oorlogsomstandigheden hebben den toestand gewijzigd, zoodat er nu in plaats van een overschot, een tekort is.
In de onlangs afgesloten Noorsche-Zweedsche handelsovereenkomst heeft men dan ook de levering voorzien van 12.000 vaten vroege gezouten haring naar Zweden!

Hoeveel visschers zijn er in Noorwegen?
Naar de laatste Noorsche statistiek beliep het aantal visschers in Noorwegen in het jaar 1939 ruim 124.000 personen.

LIMONADEFABRIEK «CROWN»
E. Vanderstraeten
Metersstraat, 18 — Oostende
Handelsregister Oostende 3040
CROWN CITRON
CROWN LIMONADE
CROWN ORANGE
Bijzondere prijzen voor voortverkoopers (126)

De Noorsche Haringvangst
De grootste sedert Menschenheugenis
De directeur van de Haringverkoopvereniging van Noord-Noorwegen deelt mede, dat de haringvangst dit jaar vermoedelijk de grootste zal blijken te zijn sedert mensenheugenis. In 1910 heeft men nog eens zulk een groot vangstresultaat gekend. De meeste haring zal in het zout gelegd worden. Alleen de gekwetste haringen zullen naar de olie-fabrieken verzonden worden. Deze groote haringvangst betekent voor het land een uitbreiding der mogelijkheden tot werkverschaffing.

Het netwerk
Visscher zijn is een hard leven. Men moet het waarlijk in het bloed zitten hebben, om het te kunnen volhouden. Wanneer b.v. netten garnaalvaarders na een zwaren dag op zee, de thuishaven binnenlopen en hun vangst verkocht hebben, dan hebben ze nog immer een lastig karwei: het herstellen van het net. Soms zijn deze netten zoo beschadigd, dat het terug uitvaren hierdoor moet uitgesteld worden.
Maar in andere landen o.a. in Duitsland, waar nog aan groot-zeevisscherij wordt gedaan, hebben de netten een nog grooter en waardevoller beteekenis. De oorlogstoestand, die bepaalde producten niet op de markt brengt, zorgt er voor, dat men thans meer dan ooit zorgzaam is op de netten.
De regering en de bevoegde corporaties stellen dan ook alles in het werk om de visschers met raad en daad bij te staan, en alzo voor hun profijt te zorgen.

Ansjovis-export
Naar wij vernemen heeft de Nederlandsche Visscherijcentrale bepaald, dat van 4 October 1941 af de export van ansjovis naar Duitsland alleen mag geschieden in tonnen, ankers en blikken.
Daardoor is van dien datum af de export van ansjovis in glasperpakking en van ansjovispasta verboden.

De vischvangst in Denemarken
Op de algemeene vergadering van de Deensche vischhandelaars, die voor de 60e maal gehouden werd, werd door den Voorzitter Vendsyssel een belangrijke mededeeling gedaan betreffende het Deensche visscherijbedrijf 1940 was een recordjaar met 114 miljoen kgr. visch, en naar het verloop van het huidige jaar mag men aannemen dat dit cijfer thans zal overtroffen worden. Ook de opbrengst was gunstig, zoodat spijts de fel verhoogde onkosten, het bedrijf toch gunstig zal zijn. Vendsyssel vestigde vooral de aandacht op het feit dat de overkomsten met Duitsland allen bevredigend uitliepen. Ook de bevoorrading van het binnenland met visch was zonder moeilijkheden.
Met de invoering van de vleeschloozdagen is de vraag-naar visch nog gestegen. Ook werden de vischprijzen verhoogd. De vischconservenfabrieken waren door gebrek aan personeel in hunne werking benadeeld.

De stijgende aanwas van mosselen
Wie een maal in Rügen (Duitschland) was, zal wel hebben kunnen vaststellen dat de prachtige kalkrotsen die aldus een bezienswaardigheid beteekenen, vger niets anders dan prachtige mosselenbanken moeten geweest zijn. Die spoelde de mosselen, inzonderheid de slen aan, waar zij zich konden ophouden, daar men in vroeger eeuwen niets afwist van de mosselbewerking.
Door de eeuwen heen wisten de weekdierdjes zich aan mekaar vastklampen, kroost voort te brengen en te sterven. Gedurig groeiden niet mosselen op hunne schalen, de zee deed de ledige leemten in, en vormde aldus een dichte, sterke kalkmassa, die heden toe bleef bestaan.
De moderne wetenschap heeft echter het nut van de mosselen weten te ontdekken, en zoo ziet men geweldige richtingen uit den grond rijzen! Op strand verschijnen vrachtwagens van 6 ton met sterke zuigbuizen die ter zand en mosselen opzuigen, en een zelfdierdier werkt een mechanisme het water en het zand uitspuwt en alle de mosselen overhoudt.
Om U een gedachte van deze werkzaamheid te geven, volstaat het te zeggen, dat b.v. de mosselmolen te Buisum jaarlijks 2 miljoen kilo mosselen werkt!

Als voedingsmiddel voor het hooft en de vogels is het ook een flink geerde lekkernij.

Kabeljauwleverkuitpastei
Het laboratorium van vischconserven Stavanger hield zich in den laatst tijd voornamelijk bezig met proefnemingen om een goede kabeljauwleverkuitpastei samen te stellen. Ook proefnemingen met geperste visch waren vereeskr. Hierbij dient opgemerkt dat alzo bereikte product slechts een half product is en dan ook bij de bereiding van andere gerechten kan aangevuld worden. Ook in Noorwegen heeft vischindustrie moeilijkheden met verpakingsmateriaal.

Wilhelm Zitzlaff 50 jaar in de visscherij
Op 1 October 11. was de ook in de visscherijmiddens gekende Duitse delaar Wilhelm Zitzlaff uit Wesermünde 50 jaar in dienst van de visscherij. Feestelijk heeft vooral naam gemaakt doordat hij na langdurige proefnemingen er in gelukt was, visch op kunstmatige manier te verwerken tot stok-klipvisch. Dit systeem is beter dan Engelsche, dat bestaat uit het drogen en een gascokeoven. Het spreekt vanzelf dat de visch dan ook een bijnaam heeft.

Slechte zwemvesten
De Duitse See-Berufsgenossenschaft heeft vastgesteld dat talrijke zwemvesten die aan boord van in beslag genomen schepen werden aangetroffen, naar waarde zijn, daar ze opgevoerd zijn kurkafval of kurksnipper. Bij gebruik zullen de kokers water op, zoodat ankelers tijd, hoogenamnd het licht niet meer

MARKTBERICHTEN

VISCHAAVVOER GEDURENDE DE WEEK VAN 5 TOT 11 OKTOBER.

Table with columns: VISCHSOORT, OOSTENDE NIEUWPOORT ZEEBRUGGE BOEKHOUTE BLANKENBERGE STRAND Totaal. Rows include Garnaal, Platvisch, etc.

VISCHAAVVOER GEDURENDE DE WEEK VAN 12 TOT 18 OKTOBER

Table with columns: VISCHSOORT, OOSTENDE NIEUWPOORT ZEEBRUGGE BOEKHOUTE BLANKENBERGE STRAND Totaal. Rows include Garnaal, Platvisch, etc.

GENT

VISCHTOEVOER Aanvoer te Gent van visch en visse-rijproducten gedurende de week van 12 tot 19 Oktober:

Table with columns: Kg, fr. Rows include Garnaal, Paling, etc.

BRUSSEL

VISCHTOEVOER Aanvoer van visch in de mijn te Brussel gedurende de week van 12 tot 18 Oktober:

Table with columns: Kg, fr. Rows include Garnaal, Paling, etc.

NIEUWPOORT

VISCHTOEVOER Gedurende de week van Maandag 13 tot Zaterdag 18 Oktober werden aan de Aankoopcentrale afgeleverd:

Table with columns: Maandag 13 Oktober, Dinsdag 14 Oktober, Donderdag 16 Oktober, Vrijdag 17 Oktober, Zaterdag 18 Oktober. Rows include Garnaal, Paling, etc.

ANTWERPEN

VISCHTOEVOER Bedeeing van visch in de mijn te Antwerpen gedurende de week van 13 tot 18 Oktober 1941:

Table with columns: Belgische visch, Vreemde visch. Rows include Bot, Griet, etc.

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE Jack DELANGHE Nieuwpoortsche Steenweg, 34

HAMBURG 12 October De vischtoevoeren zijn wederom regelmatig en in stijgende lijn...

Brievenbus

V. D., KORTRIJK. Wij hebben uw grieven voor onderzoek en gebederlijk gevolg aan de bevoegde instantie overgemaakt...

ROOKERIJ

Men vraagt om rookerij over te nemen aan kust. Schrijven met voorwaarden aan Legéin, 119, Zeelaan, De Panne.

INGEZONDEN (Charleroi)

De Rechte Lijn!

Emmers kletteren, vrouwen loopen; Overal gaan de deuren open; Wat is er? wat is er? wat is er op hand? Verlies geenen tijd! er zijn mosselen in 't land!

Hip! Hip! Hoeraaaa...! Dat in een nijverheidscentrum, zoals Groot-Charleroi, de mosselen een onbeschrijflijk succes hebben, valt niet te betwijfelen...

Bevoorrading van Kolen November en volgende maanden

Inrichtingen J. LEGAËY II. V.

B. G. K. 30190

- 18, Vindictivelaan, OOSTENDE. H.R. 4376 Oostende. 83, Yzerlaan, DIKSMUIDE. H.R. 7971 Veurne. 3, Ledegancklaats, EECLOO. H.R. 38408 Gent. 7, Klokstraat, NIEUWPOORT. H.R. 7971 Veurne.

Aan de gezins- of ondernemingshoofden onzer geëerde klanten deelen wij mede dat een nieuw besluit hun voorschrijft bij de gemeentediensten voor de bevoorrading en de rantsoenering

TUSSCHEN DEN 23 EN DEN 31 OKTOBER e.k.

een verklaring in dubbel exemplaar te ondertekenen met opgave VAN HUN LEVERANCIER IN DEN LOOP DER JAREN 1938-1939 (deze moet niet noodzakelijk een kolenhandelaar der gemeente van den verbruiker zijn) en bevestiging dat hun voorraad huisbrandstoffen de hoeveelheid vastgesteld bij het besluit niet overschrijft.

Andere verbruikers, welke geen leverancier hebben, mogen er een aanduiden naar keus.

N. B. — Onze klanten welke verblijven in andere gemeenten van de arrondissementen Oostende, Diksmuide, Veurne, Brugge en grondgebied Eecloo, mogen ons als hun leverancier doen inschrijven.

N. B. — MOGEN ZICH LATEN INSCHRIJVEN:

- A) gezinshoofden die niet beschikken over: 400 Kgs. steenkolen (1 tot 4 personen) 500 Kgs. steenkolen (5 tot 8 personen) 600 Kgs. steenkolen (9 tot 12 personen) 700 Kgs. steenkolen (13 tot 16 personen) 800 Kgs. steenkolen (17 tot 20 personen) B) ondernemingshoofden (Zie Staatsblad No 292 van 19-10-41, bladz. 6958).

Het Bestuur.

Interessante Scheepvaartnieuwsjes

Klachten over tonnageschaarschte Thailandsche scheepvaartplannen in Argentijnsche exportkringen

De Argentijnsche exporteurs klagen over een steeds groter wordend gebrek aan tonnage op de route Verenigde Staten-Argentinië, daar de Noordamerikaansche rederijen steeds meer schepen aan de regering te Washington voor andere doeleinden moeten afstaan.

Braziliaansche haven van Victoria wint aan betekenis

Nu de Braziliaansche ertsexporten steeds groter omvang nemen, verkrijgt de ten noorden van Rio de Janeiro gelegen havenstad Victoria (Staat Esperanto Santo) een steeds grotere betekenis als verladingshaven.

Verlaging van Molest-premie

Financial News meldt in een haren laatste nummers, dat in de Verenigde Staten de molest-premie van 5 op 4% verlaagd werd. Dit zou betrekking hebben op schepen, welke varen tusschen Portugal, Gibraltar, Madeira, de Azoren, de Kaap Verdeische eilanden en de Canarische eilanden of andere Spaansche havens aan de Atlantische kust.

Notariële en andere Aankondigingen

Studie van den Notaris de GHELDERE te Heist-aan-Zee.

BIJ STERFGEVAL OPENBARE VERKOOPING van een GOED

Motor-Visschersvaartuig

naamd «Marie-Jeanne», genummerd 30 der Haven van Zeebrugge, met den motor van 5.74 H.P. Motor: Otto Deutz van 5 H.P.

MAANDAG 27 OKTOBER 1941, om 10 ure stipt te Brugge, in het Huis der Notarissen, St-Janstraat, nr. 16.

Studie van Meester PIERRE DENIS Dokter in de Rechten Notaris te Nieuwpoort.

NA OPBOD Openbare Verkoop bij Onroerende Inbeslagneming

Op MAANDAG 27 OKTOBER 1941, te 10 ure 's namiddags, ter Gehoorzaal van de Vrederechter, Langestraat te Nieuwpoort.

De notaris Pierre DENIS, daartoe aangesteld bij vonnis verleend op 16 Ogost 1941, door de Burgerlijke Rechtbank van Veurne, zal, ingevolge gezegd vonnis en de wet van 15 Ogost 1934, in tegenwoordigheid van den Heer Vrederechter van het Kanton Nieuwpoort en na opbod gedaan gelijkvormig art. 93 van gezegde wet, eindelijk toelaten bij onroerende inbeslagneming, het volgende onroerend goed:

Gemeente Oostduinkerke Wijk NIEUWPOORT-BAD Een onlangs nieuwgebouwd, welgelegen en modern OPBRENGSTHUIS thans dienstig als hotel-pension genaamd:

Pension Forestoise,

staande en gelegen te Oostduinkerke, Wijk Nieuwpoort-Bad, groot 726 m2, bebouwd bij Kadaster Sectie A, nrs 2-p-58 en 2-q-58, palende of geapald hebbende aan de Koninklijke Baan, Marcy-Moens aan de Brussel en Marcy-Moens te Anderlecht, M. Tedesco, de Wed. Charles Vandemaële en kinderen, de Staatsdomeinen en Henri Wester.

MET AL HET MOBILAIR onroerend bij bestemming en dienstig tot de uitbating.

Gebracht na opbod op 313.500 fr. Alle dagen te bezichtigen mits toelating van den verkoophoudenden notaris, bij wie de sleutels berusten.

Het lastenboek der verkoop ligt ter inzage van de koopers ter studie van den verkoophoudenden notaris DENIS, Klokstraat, 9, te Nieuwpoort, alwaar alle verdere inlichtingen kunnen ingewonnen worden.

De koopers worden verzocht zich te voorzien van hun trouwboekje of een uittekstel hummer geboorteakte.

Studio Lionel

106, Nieuwpoortsteenweg, 106

Specialiteit van KINDER- en HUWELIJKSPORTRETTEN

Agence Ch. Seys

Rogierlaan, 21 Oostende.

TE KOOP:

Hotel-Pensioen bij Zeedijk. Alle confort. Met oorlogsschade.

Prachtig landgoed bij Brugge, 2 Ha. 6000 m2. Vischrijke vijver enz. Prijs: 600.000 frs.

Prachtig huisje, bij Catharinaplaats. Kleine Villa, Opex, 90.000 fr.

Rapportvilla, Av. de la Reine, 4 appart. Str. water. Gr. Hof. 340 m2.

Handelshuis, bij Leopoldplaats. Schoon Heerenhuis, center van stad.

Schoone rapportvilla, Zeedijk bij Pal. hotel. Alle confort. 300.000 fr.

Prachtige Villa, Zeedijk, Oostende. Hotel-Pensioen, bij Zeedijk, 35 kamers. Gemeubeld Hotel, Zeedijk, Middelkerke. 45 kamers. Alle confort.

2 schoone villas, Mariakerke, 164 m2. Bouwgrond te Breede, vanaf 18 fr.: Opex vanaf 80 fr. de m2; bij Zeedijk te Mariakerke 225 fr. de m2; Tarwestraat, enz.

TE HUUR:

Huizen: St. Sebastiaanstraat, St. Peterburgstraat.

BRINGENDE TE KOOP GEVRAAGD: Handelshuizen, burgershuizen, enz., groot en klein, in en buiten stad.

Transportvoerders

GOHIN - Poulenc

HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN. ALGEMEENE VERDEELER: Garage Maritime - Em. De Clercq 15A, de Smet de Nayerlaan OOSTENDE (384)

ZOEKLIJCHTES

POSTZEGELS. — Particulier wenscht verzameling postzegels te koop. Schrijven L. V., bureel van 't blad. (512)

CAOUTCHOUC. — Aankoop van alle soorten caoutchouc, oude autobanden, oude caoutchouc zolen, enz., enz. Afval Déchets, I, Veldstraat, Oostende. (513)

BOOT te koop, 8,20 m., marinemotor 10 P.K. In goeden staat, gereed voor vischvangst. Verbruik klein. Zich wenden bureel van 't blad. (510)

GEVRAAGD één bünd ZEIL te koop, nog kunnende dienen als beschutting. Zich wenden bureel van 't blad onder nummer 506.

Ik ondergetekende, Gerard André, verklaar geen schulden te erkennen van mijn echtgenoot Hallemersch Madeleine, daar zij sedert vier jaar het echtelijk dak verlaten heeft. Oostende, 20 October 1941. (get.) Gerard André.

TE KOOP IN OCCASIE: Nagelnieuwe roeiboort, lengte 5,80 m., breedte 2,20 m., diepte 0,75 m. Voor inlichtingen zich wenden: Guido Gezellestraat, 18b, Heist-aan-zee. (495)

ZEER MODERNE PIANO te koop. Adres bureel van 't blad. (491)

IK VERLANG TE KOOPEN een mazout-motor van 5 tot 8 P.K. Zich wenden bureel van blad onder nummer 503.

WENSCH TE KOOPEN per okkasie: een pupiter (schrijftafel). Aanbiedingen bureel blad onder nr. 356. (356)

GOEDE DACTYLO vraagt plaats. Voorwaarden opgeven aan het bureel van het blad onder nummer (352)

TE KOOP: Schoon dik spiegelglas, grootte 150 cm. lang en 47 cm. breed. Zich wenden bureel van 't blad. (288)

TE KOOP aan voordelige prijzen, verschillende loten bouwgrond gelegen: 1 lot van 6,00 voorgevel, 92 m2 in de Zwaluwstraat; 1 lot van 5,50 voorgevel, 92m2 in de Tarwestraat; 1 lot van 100 m2 in de Honoré Borgersstraat; 1 lot van 240 m2 in de Leflingestraat. Voor inlichtingen te begeven: 18, KONINGINNELAAN, Oostende (448)

GELDPLAATSING, uitstekende waarborgen, hooge interesten. Schrijven bureel van het blad. (256)

IK BETAAL DEN HOOGSTEN PRIJS voor rijtuigen, kamions, kamionnetten, niet in het gebruik of beschadigd. Achterdeel, Chassis, Resorts en banden in gelijken welken staat. In het bijzonder Chevrolets. Schrijven: Willy Goes, Nieuwpoortsteenweg, 460. Oostende. Begeeft zich ten huize. (445)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van MEVROUW ANNA-BERTHA JANSEN

Echtgenoot van Mijnheer PIERRE DECKMYN geboren te Oostende, den 2 Februari 1885 en er godvruchtig overleden den 16 Oktober 1941.

De begrafenis heeft plaats gehad in familiekring op Maandag 20 Oktober 1941.

Dit bericht geldt als kennisgeving. (509)

ZIEKTE DER BLAAS GESLACHT- EN WATERORGANEN VAN BEIDER KUNNE OP ELKEN OUDERDOM

Pijnlijke en veelvuldige drang tot wateren. Bedoelers bij kinderen en ouderlingen, troebel en etterachtig water met sporen van bloed en slechte geur. Pijnlijke of chronische ontsteking, morgendrop, vezels, ontsteking van den prostaat moeilijk wateren, zwakke uitstraling die zelfs sondering noodzakelijk maakt, nachtelijk verlies, geslachtsstoringen.

DE EDELE ORGANEN DER VROUW Witte vloed, onderlijprijnen, bloedstorting, gevolgen van kraambed, scheede- en uitwendige ontsteking, jeuking, keeren der jaren, enz.

VROEGTIJDIG AFNEMEN VAN LEVENSKRACHTEN DER BEIDE GESLACHTEN Herstelling op ieder ouderdom Ongevoeligheden - te korte handeling

Snelle en geheele genezing door de Dégéda geneesmiddelen van Dr. Damman, volkomen onschadelijke remedies, bereid met plantextracten.

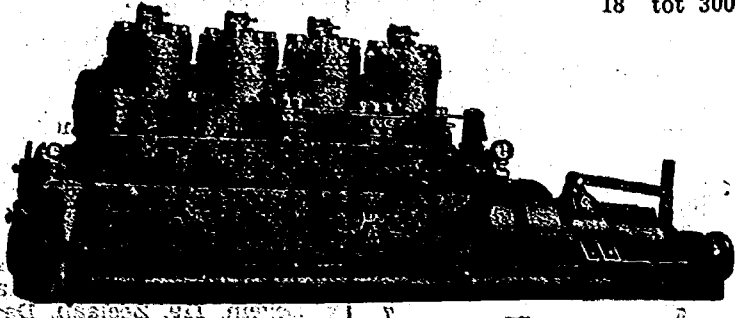
Vraag brochure SME 64 aan de PHARMACIE DU TRONE Troonstraat, 31, Brussel

Gelieve goed op te geven voor welke ziekte, want er bestaat een bijzonder brochure voor ieder. (476)

Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust worden. AARZEL NIET EN VERSCHAF U EEN

H. M. G. Scheeps-Dieselmotoren

18 tot 300 PK.



SOLIDE - EENVOUDIG - BETROUWBAAR en Goedkoop

De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

DE TONNEMAAT DER VAARTUIGEN IN 1920

Uit de voorgaande bemerkingen kan men afleiden, dat de aangroei van de getalsterkte der vloot een betrekkelijk

Hoe gewichtig deze vermeerdering ook zij, blijft het aantal nog ver beneden de 6.351 T. in 1913 opgenomen.

De tonnaat der stoomloepen is van 1.711 tot 2.319 T. geklommen. De vooruitgang in een jaar bedraagt bijgevolg 28 t.h. wat voorheen nog niet verwezenlijkt werd.

CRITISCHE TOESTAND IN 1922 Na een aanhoudende en alles wel ingezien, wegeluise krachtingspanning van vier jaar om de zeevisscherijvloot uit haar naooogsch verval te redden, hebben de nadeelge omstandigheden thans de overhand genomen en is er een tastbare achteruitgang op elk gebied waar te nemen, ten opzichte der ondernemingen en der opbrengst zowel als ten opzichte der samenstelling van het personeel.

De aanwinst van een aantal stoomtrekkers, waarop verder zal gewezen worden, is immers geen wezenlijke vooruitgang, als een merklijk gedeelte dier vaartuigen, zooals het bijna gansch het jaar 1922 het geval was, steeds buiten vaart was. Deze laatste omstandigheid is veeleer een kenteek van gedruktheid.

Het komt zonderling voor dat de crisis die de zeevisscherij in het buitenland, namelijk in Nederland, Engeland en Schotland sedert jaren doormaakt, slechts thans in de Belgische tak dier nijverheid tastbaar te voorschijn komt. Dit houdt ongetwijfeld verband met de ter plaats heersende omstandigheden.

De Belgische zeevisscherij, bijzonderlijk de zeilvloot, is niet voor de gerochtheid en den uitvoer aangelegd; zij voldoet grootendeels plaatselijke en inlandsche behoeften. Zij kan geleidelijk uit haar verval oprispen, zoodra deze behoeften tot hun normaal peil teruggekomen waren, terwijl de grootvisscherijen onzer naburen, hoofdzakelijk op den uitvoer aangewezen, de ineenstorting der midden-Europesche staten dadelijk ondervonden hebben. Daar deze visscherijen echter met al de krachtingspanning die den strijd voor het behoud vermag, steeds met stijgende wilskracht een uitweg op het Belgisch afzetgebied zoeken en vinden, gevoelt de nationale nijverheid des te meer den weerslag hunner pogingen, daar zij zelve uit oorzaak van economische wisselvalligheden op een tamelijk onvasten grond staat.

Een inzinking is waar te nemen op het gebied der zeevisscherij, wat het aantal ondernemingen en vaartuigen aangaat. Den 31 December 1922 werden 226 ondernemingen van zeevisscherij met gedekte zeilsloepen geboekt, tegen 238 op denzelfden datum van het jaar 1921; de vermindering (4 t.h.) is sterker dan de vermeerdering in het voorgaande jaar vastgesteld. Behalve Oostende zijn alle visscherijplaatsen in het verlies deelachtig. Blankenberge, De Panne, Heist, Nieuwpoort zijn allen door een verdwijning van 4 tot 7 eenheden getroffen; Oostende alleen heeft een merkwaardige aanwinst van 12 uitbatingen van zeilsloepen gedaan, wat deze stad niet alleen aan nieuwe scheepsbouwingen en aankopen in het buitenland, maar ook aan verdere inwijking van ondernemingen uit andere kusthavens te danken heeft.

De vereniging van kapitalen onder vorm van handelsvennootschappen blijft toemen, voornamelijk in de kleinvisscherij, alhoewel het aantal vaartuigen in hun bezit niet gedaald zij; men telt er thans 26 in plaats van 27 in 1921, terwijl men 14 in plaats van 12 maatschappijen aantreft. De rasse ontwikkeling sedert den wereldoorlog vastgesteld werd dus ook eenigszins gestuit. De handelsvennootschappen voor zeevisscherij met stoomvaartuigen bleven op hun voorgaanden stand, wat het aantal schepen betreft, maar waren twee min in getal (9 in plaats van 11).

Het getal gedekte zeilvaartuigen is gedaald van 313 in 1921 op 291 in 1922, dit is met 22 eenheden of 7 t.h. De haven van Blankenberge is er voornamelijk door getroffen; haar aantal gedekte zeilschepen daalde van 52 op 38. Verscheidene vaartuigen zijn naar Oostende of Zeebrugge verhuisd; andere, wellicht om hun onderdom, werden afgebroken. De Panne en Zeebrugge, die de voorreken der Oostendische grootvisscherij opzochten, maar ook aan den aankoop van Engelsche smacks en voornamelijk aan het te water laten van verscheidene op onze werven nieuw gehoude kotters.

Dank zij de omstandigheden, heeft Oostende een aanwinst gedaan van 11 gedekte zeilsloepen (142 tegen 131). Deze herleving staat eenigszins in verband met den bijval dien de technische hulpmotor voortaan ook in de Oostendische visscherij schijnt te beurt te vallen. Motoren op oude sloepen ingebouwd hebben, doorgaans de verwachtingen

hunner eigenaars niet beantwoord. Van daar een zekere terughouding der rederijen. De opbouw eener halve dozijn nieuwe zeilsloepen was de gelegenheid van een veel belovenden vooruitgang. Het aantal hulpmotoren in werking te Oostende klom aldus van 5 tot 10, terwijl in al de overige kusthavens ingehijks een tastbare vooruitgang te bespeken valt. Het aantal zeilsloepen, tevens met technische drijfkracht uitgerust, klom aldus van 22 op 33.

De voordeelen van den ontploffingsmotor met ruwe steenvol in gang te houden, worden des te meer in acht genomen, daar in het opzicht der kosten van uitbating deze brandstof te verkiezen is. Daarenboven wordt er opgemerkt dat de technische vaardigheid der machine voor het opwinden der netten en deze der motoristen veel vooruitgang gedaan hebben, zoodanig dat de uitbaters der vaartuigen waarvan sprake, over het algemeen over de bekomen uitslagen tevreden zijn.

Het is begrijpelijk, ingezien dezen omkeer, dat de stoommachine voor het drijven van het netspel, met andere woorden de donkey, in haren vooruitgang gestuit wordt. Slechts 165 schepen zijn er thans nog van voorzien, tegen 174 in het voorgaande jaar. De loutere zeilvaartuigen moesten het nog meer uitboeten; zij vielen van 119 op 93.

Door den toestand zoeven gekenschetst werden overigens ook de zeer kleine ondernemingen met open of halfgedekte vaartuigen getroffen. Slechts 235 dergelijke rederijen werden nog aangetroffen tegen 257 in 1921. De vermindering, die 9 t.h. bedraagt, strekte zich nagenoeg gelijkmatig tot al de kusthavens uit. Afgezien van eenige afgeuigde, waren er 232 vaartuigen in hun bezit, tegen 257 in het vorig jaar.

De formeel vermeerdering der stoomtrekkersvloot is in tegenstelling met de daadzaken hooger aangehaald, wat de zeilvloot betreft; dertien rederijen hebben 42 vaartuigen uitgerust. In 1921 bezaten 12 ondernemingen 39 stoomloepen. Ongelukkelijk geven deze aanduidingen geen juist denkbeeld van de economische betekenis dier vloot, daar een paar vaartuigen hun bedrijf uitoefenen op een tiental andere onder den druk der nadeelge voorwaarden van uitbating, aan de visscherij geen deel nam, wat ten andere in mindere of meerdere maat gansch het jaar door bestaan heeft.

Een samenstelling der vloot, zooals wij ze aangestipt hebben, heeft natuurlijk haar uitwerksel op de tonnaat. Deze is sedert 1921 van 5.368 T. op 5.053 T. gezonken. We blijven nog steeds met 1.300 T. op den vooroorlogischen toestand achteruit.

(t Vervolgt). W. C.

De Vischmarktregelingen in Bohemen en Moravië

Ook het protectoraat Bohemen en Moravië heeft onlangs haar eigen vischmarktregeling bekomen. In elk geval heeft de vischhandel in het protectoraat niet zoon' grote betekenis als dit wel wil doen uitschijnen. Veel meer is de vischmarkt ingeschakeld in de Corporaties welke Bohemen en Moravië kent, voor Vee en Vleesch.

De vischmarktordening in het protectoraat is geregeld op dezelfde manier als in het Duitse Rijk. Dat wil zeggen: alle visch en vischwaren worden volgens een plan systematisch verdeeld en deze bijkomende voedingswaren worden aangewend in de plaatsen waar ze het meest van noodde zijn, dus in de groote steden en de nijverheidscentra.

Wil men de rol van de visch in Bohemen en Moravië vóór den oorlog schetsen, zoo moet men vaststellen, dat de visch in feite slechts als inlandsche zoetwatervisch een traditioneel Kerstmis- of Paaschgerecht betekende, ofwel als zeevisch slechts een lekkernij voor de groote rijken was. Nu in den oorlog is visch een zeer belangrijk bijkomend voedingsmiddel geworden. De navraag is buitengewoon gestegen, zoodat men mag aannemen dat ook in Bohemen en Moravië, visch een volksgerecht zal worden. Thans eerst wordt de werking naar waarde geschat, die reeds in vredestand aan den zeevisch werd toegebracht, nl. zijn beleving en het smakelijk toebereiden in speciale bedrijven. Voor de toekomst moet er getracht worden de zeevisch een grotere plaats in de volksvoeding te doen winnen.

De zaakgelastigde voor Visch in de voornoemde Corporatie, Dr. Willy Nowak, heeft zich onlangs in het te Praag verschijnende tijdschrift «Die Wirtschaft» met de huidige afzetmaatregelen bezig gehouden. Hieruit kan men opmaken dat wat eerst en vooral de zoetwatervisch betreft, verlangd wordt dat hij in zijn natuurlijk afzetgebied beschermd wordt. Dat betekent, dat de Boheemsche karpers niet alleen in Bohemen en Moravië verbruikt mag worden, maar dat deze karpers, die vroeger voor een groot deel in de Oostmark (het voormalige Oostenrijk) afgezet werd, thans ook voor dit gebied moet open blijven.

De Opstand der Oostendische 'Stuermannen, in de XV eeuw

De eed op het brood, het zout en de Heilige Veronika

In de XV eeuw waren onze Vlaamsche gowven ver van rustig. Vlaanderen teide vijanden naar buiten, maar ook naar binnen. De ene stad kan het moelwerk over de aan brengen met de andere, met andere dat zij tegenstrijdige belangen naaen, die slechts door het zwaard of door veroniam konden uitgewischt worden.

Ook het Gerecht was onderhevig aan deze quaite, verkiart ons H. Gerbosen, in een van zijn menigvuldige studien over het zeevisscherijbedrijf in vroeger eeuwen, en haait het volgende treffende voorbeeld aan: 't was op St-Maertensdag ten jare 1446, het stadsbestuur van Oostende na zoevoen een beslissing uitgevaardigd waardoor verboden werd aan de «stuurmannen» (reeders-visschers) vanwege hun manschappen een grotere laks dan 3 pond en enkele sols te vragen, zooals zij het tot dan deden in tegenstelling met alle gebruiken en verordeningen.

Door daar tegen op in te gaan stelden de Oostendische hooftmannen een schoone daad met de verdediging te nemen van de kleinen tegen hun uitbaters. Maar de stuurmannen zouden het al-zoo niet verstaan en weigerden zich aan dezen maatregel te onderwerpen. Wel ingetengeld, zij eschten de ophffing van de accijsrechten op den haring alsmede van de bassijnrechten voor de dagen dat hun vaartuigen oplagen.

De opstandige beweging nam aanstands uitbreiding. De samenzweeters legden den eed af «op het brood, het zout en het beeldje van de Heilige Veronika, hun «rechten» met lichaam en ziel te verdedigen. Deze eed werd door de visschers slechts in uitzonderlijke omstandigheden afgelegd en werd uiterst streng nageleefd.

Het wil niet vlotlen

't Oostendisch stadsbestuur trachtte de stuurlieden tot betere gedachten over te brengen, maar daar het niet hielp, moesten drastische maatregelen getroffen worden en drie opstandige leiders werden, voor lange jaren, uit de stad gebannen.

De overblijvende stuurlieden staken de koppen samen. Zij zouden de rivaliteit tusschen de Oostendische en Brugsche overheden uitbaten! Zij gingen in beroep te Brugge tegen de maatregelen die te Oostende tegenover hen getroffen waren, inroepende dat zij niet wettelijk waren. Brugge wierp zich op deze gelegenheid om eens de overheden van Oostende te fruniken en, zonder het gegronde van de klachten na te gaan, werd een magistrat zoegezegd op onderzoek naar Oostende gezonden.

Het onderzoek duurde niet lang. Wel-dra zou Brugsche ooren voelen wie de macht in handen had. Uitspraak werd geveld: de Oostendische overheden in het algemeen gesteld en veroordeeld te betalen 32 stuks wijn en een boete van 400 pond.

Tegen deze beslissing werd beroep aangekeken bij het Hoogere Gerechtshof te Brussel, hetgeen dezen van Brugge nog kwader maakte. Tot tweemaal toe moest Filip-de-Groote er hen aan herinneren, dat zij de beslissing van Brussel moesten afwachten vooraleer de uitvoering van het Brugsche vonnis dóór te voeren. Het hielp niet: twee Oostendische schepen en de griffier zouden uit Vlaanderen verbannen worden voor, talrijke jaren.

Het is slechts een jaar nadien, dat een nieuw vonnis tusschenkwam. De gebannen overheden mochten terugkomen en Brugge moest een boete van 3.000 pond betalen, plus de onkosten. Gelukkig is er sindsdien veel, zooniet alles, aan dezen toestand veranderd en werken thans de steden van Vlaanderen hand in hand tot grootmaking van het land.

«Volk en Staat».

Wijziging der gemiddelde loonen in de Koopvaardij

De gemiddelde werkelijke maandelijkse bezoldiging, welke tot grondslag dient voor het bepalen van de bij toepassing van de wet van 30 December 1929 aan de zeelieden ter koopvaardij verschuldigde toekenningen, wordt vastgesteld als volgt:

I. — MINDERE SCHEPELINGEN.

Table with columns: Groote vaart, Kustvaart, and various crew positions like Bootsman, Donkeyman, etc.

Groote vaart

Table with columns: Bemanning van 21 man of minder, Bemanning van meer dan 21 man, and various crew positions like Eerste kok, Messroom-stew, etc.

II. — OFFICIEREN EN WERKTUIGKUNDIGEN

Table with columns: Groote vaart, Fr., and various officer positions like 4e stuurman en 5e werktuigkundige.

III. — BIJZONDERE CATEGORIEEN

A. — Passagierschepen der Congolijn.

Dek- en machinepersoneel

Table with columns: Fr., 1.810, 1.658, 762, 1.640, 1.500, 1.774, 1.694, 1.723, 1.594, 1.500, 1.313, 773, 1.050, 992, 942, 845, 802, 712, 686, 647, 359.

B. — Vrachtschepen.

Dek- en machinepersoneel.

Hulpwerktuigkundige

Minder dan zes maand zeedienst 1.356

Meer dan zes maand zeedienst 1.478

Alle andere voorwaarden, zooals 5e werktuigkundige. 1.640

Matroos-lampisten 762

C. — Radiotelegrafisten

Candidaat-marconist 1.332

Marconist 1e jaar 1.500

2e jaar 1.667

3e jaar 1.760

IV. — Officieren of daarmee gelijkgestelden en zeelieden wier gemiddelde werkelijk maandelijkse bezoldiging wordt geacht hooger te zijn dan het hoogste forfaitair jaarlijksch bedrag van 20.000 frank.

Kapiteins, 1e, 2e en 3e stuurlieden, 1e, 2e, 3e en 4e werktuigkundigen van alle categorieën zeeschepen.

Electriciens op passagiers- en motorschepen.

4e stuurlieden op passagierschepen.

1e en 2e geneesheeren op passagierschepen.

Ziekverpleegsters op passagierschepen.

Commissarissen op passagierschepen.

1e, 2e en 3e hofmeesters en te toegevoegde hofmeesters op passagierschepen.

1e en 2e koks, te toegevoegde koks en pantryman (1e klasse), op passagierschepen.

Koks voor koud-buffet (garde-manger), 1e bakker en 1e beenhouwer op passagierschepen.

Marconist met meer dan vier jaar dienst op zee; met dien graad.

Timmerman van alle categorieën zeeschepen.

1e hofmeester, op de groote vaart.

Hofmeester en kok aan boord van kustvaarders waarvan de bemanning meer dan 15 man telt.

Witgoedman en drukker op passagierschepen.

Voor de personen die krachtens het 3e lid van artikel 2 der wet van 30 December 1929 als zeelieden worden beschouwd, zoodmeer voor de niet in voorgaande categorieën begrepen zeelieden, kan de gemiddelde werkelijke maandelijkse bezoldiging worden bepaald bij een door het Hoofd van het departement dat het zeezeven in zijn bevoegdheid heeft, te bekrachtigen beslissing van den raad van beheer der gemeenschappelijke kas.

Wanneer het grondslagloon van een zeeman meer dan 20.000 fr. bedraagt, wordt voor het bepalen van de bijdrager reeders daarmede slechts tot beloop van dat bedrag rekening gehouden.

De voormelde gemiddelde bedragen zullen tot grondslag dienen voor het berekenen der vergoedingen wegens ongevallen overkomen vanaf 1 Juli 1940.

(*) Kustvaart: Europa tusschen Finistère en Kopenhagen of Kiel.

WENDT U VOOR ALLE DRUKWERK tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & CO. OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh Aannemer van Begravenissen OOSTSTRAAT, 38 - OOSTENDE

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Oostend Stores & Ropeworks N.V.

REEDERIJKAAL - OOSTENDE Alle benoedigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken Mazout «Purfinas» DIESEL MOTOREN «SULZER»

DE OOGST DUURT VOORT bij de Loterij Winterhulp

Iedere maand worden er 22.486 loten uitgedeeld: 22.460 loten van 100 - 250 - 1.000 5.000 en 10.000 frank 12 loten van 25 duizend frank 8 loten van 50 duizend frank VJLF GROOTE LOTEN VAN HONDERD DUIZEND FRANK EEN SUPER GROOT VAN EEN MILLIOEN

Eerstkomende trekking: 9 tot 11 en van 3 tot 6 uur ZATERDAG 8 NOVEMBER (504)

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap REEDERIJKAAL (rechtvoer de Slipways) ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES

WAT EEN RUSTIGE en VERKWIKKENDE SLAAP Dergelijke slaap is pas dan mogelijk wanneer U een gansche dag hebt doorgebracht zonder ongesteldheid of tegenkanten. Dank zij Het Wit Kruis Een kruis over de pijn

DIESEL-DEUTZ Scheepsmotoren VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE