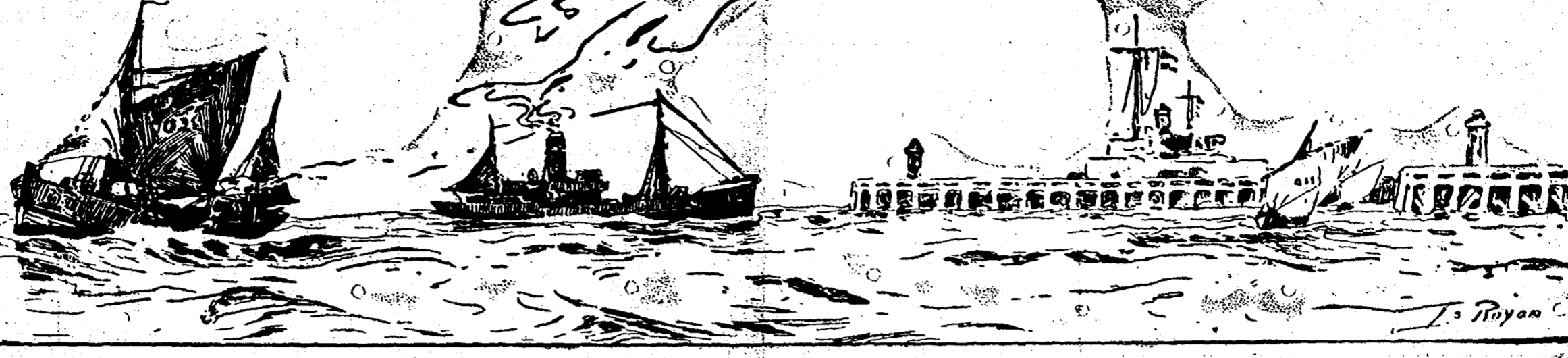


WETENSCHAAP. NIJVERHEID. HANDEL.

NOVEMBER

Z	6.33	16.19
Z	6.35	16.17
Z	6.37	16.15
Z	6.38	16.13
Z	6.40	16.12
Z	6.42	16.10
Z	6.44	16.08
Z	6.45	16.07
Z	6.47	16.05
Z	6.49	16.04
Z	6.50	16.02
Z	6.52	16.01
Z	6.54	15.99
Z	6.55	15.98
Z	6.57	15.97
Z	6.59	15.95
Z	7.01	15.94
Z	7.02	15.93
Z	7.04	15.92
Z	7.05	15.91
Z	7.07	15.89
Z	7.09	15.88
Z	7.10	15.87
Z	7.12	15.86
Z	7.14	15.85
Z	7.15	15.84
Z	7.16	15.83
Z	7.18	15.82
Z	7.19	15.81
Z	7.20	15.81

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

NOVEMBER

1	Z	10.37	22.57
2	Z	11.16	23.34
3	M	11.51	—
4	D	0.09	12.25
5	W	0.04	12.56
6	D	1.11	13.28
7	V	1.43	14.00
8	Z	2.15	14.31
9	Z	2.49	15.07
10	M	3.26	15.47
11	D	4.10	16.36
12	W	4.97	17.25
13	D	5.20	17.59
14	V	5.36	18.24
15	Z	5.47	18.16
16	Z	5.43	18.08
17	M	5.33	17.56
18	D	5.19	17.43
19	W	—	12.05
20	D	0.29	12.52
21	V	1.15	13.39
22	Z	2.04	14.28
23	Z	2.52	15.17
24	M	3.42	16.09
25	D	4.37	17.09
26	W	5.43	18.19
27	D	6.56	19.33
28	V	8.10	20.44
29	Z	9.12	21.39
30	Z	10.04	22.26

De uurwerken aan land vertoont twee uur later.

Deze tabel geeft de wezenlijk uur tijden van de zon.

Drukkerij en Bureau: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
TELEFOON 72.558
Postcheckrekening 1070.98
Versijnt elk Vrijdag avond

ABONNEERT U OP ADVERTENTIES IN « HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND: Een Jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

Kruis der Visschers

October is heengegaan; elk dag een beetje armer dan stil kwijnend leven. De herfststormen zijn over onze hoofden gegaan en hebben de boomten kaalgeschud en 't vallend gebladerte vóór ons opgejaagd; den weg der vergankelijkheid.

Een lage zon is achter onweerswolken uitgegaan en een uitschietende straal opde te vergeefs wat warmte te leggen over de wit-kille schuimkoppen van ongezwoefde zee.

We hebben over die zee heen gestaard; was teeg en verlaten, alleen een honderige meeuw hing roerloos stil boven de hoofden en is dan in tragen vleugelslag terug zijn strijd begonnen, tegen gierend wind, en zijn hongergebrei is verloren gegaan in 't wild gezicht van huin en water.

Wij zijn huinwaarts gekeerd, hutoverig, nlij 't licht van een voorbij dag ingaan uitstijf, een onwezenlijk verbergen naar diebare gestalten en onder zee voeten, berging het laatste beetje van 't gevallen blad.

Onderaan; morgen zullen de rotvlokken luiden het feest der ziele, het hoogfeest der herinneringen en ons herfstwegen zich stappen chichten, naar het stille kerkhof en vdenoote handen zullen met witte bloemen het graf van een geliefde doode zien.

Onze gedachten gaan naar degenen, die niet worden de uiteindelijke stille besting van den doodenakker; tot hen, die ons slechts kunnen dragen de witte bloemen van onze trouwe, blijvende herinnering.

De Haringvisscherij aan de Fransche Noordkust

Vrijdag 11. hebben de leiders van de Corporatie te Gravelines de onderhandelingen voortgezet met het oog op de praktische verwezenlijking van het initiatief destijds door het Zeevezen genomen en het onderzoek door den heer Vandenberghe aldaar ingesteld, ten einde de onze Belgische visschers toe te laten de haringvisscherij aan de Fransche Noordkust te laten uitoefenen.

De vingeringingen en zeer nuttige aanduidingen door den heer Vandenberghe toen gegeven, hebben toegelaten thans tot een bepaalde overeenkomst te leiden.

Binnenkort zullen dus 24 van onze grootste voorhanden zijnde Belgische visschervaartrijgen naar Gravelines omvaren, waar ze te Petit Fort Philippe zullen ankeren, dus juist over Grand Fort Philippe en op een paar km. van Gravelines.

Het vissen met de korre zal ten strengste verboden blijven.

Anderzijds mag de definitieve afhandeling van deze kwestie een gelukkige zaak genoemd worden, te meer dat talrijke Fransche visschervaartrijgen reeds te Grand Fort Philippe uit de Zuidelijke havens zijn aangekomen om er ook deze visscherij binnenkort aan te vangen.

Te Petit Fort Philippe is voor onze jongens uiterst gunstig gelegen, zich de toelaten gemakkelijker en zonder in moeilijkheden te treden met de Franschen, te laden, te lossen en te leven.

Wij zijn overtuigd dat het Zeevezen en de Corporatieleiders deze zaak tot een volledig goed ingerichte zaak zullen leiden, in het belang van zooveel menschen, die er zullen op belust zijn dezen winter toch ook een lekkere haring te eten.

De heeren Henri Willems, Menu en Raym. Bauwens hebben hier goed werk verricht.

Aan onze visschers, die voor deze visscherij zullen begunstigd worden, zich de hun aangeboden kans ten nutte te maken om er goed hun brood te verdienen en het land van levend versche visch in overvloed te voorzien.

Een Bezoek aan de Hoofdgroepering

Maandag brachten we aan den zetel der hoofdgroepering een bezoek. Het was de eerste maal dat de Corporatieleiders in hun nieuw gebouw aan het werk konden zien.

Wat een hemelsbreed verschil bij vroeger!

We troffen er beneden Voorzitter Decrop aan, in een eenvoudig maar welingericht bureau, met daarnevens de vergaderzaal.

Boven zat Directeur De Rycker, reeds uitstekend ingestald, met in een nevenbureau den heer Bogaerts, directeur der handelsafdeeling en Antoine Bovit, afdeelingsofhoofd.

Verder troffen we er de burelen aan der verschillende diensten die, naar we persoonlijk konden vaststellen, er uiterst bedrijvig omgaan.

Ja, het vischje brengt leven en tering. 't Zou waarlijk interessant zijn na te gaan welke groote gelukkige gevolgen de visscherij uitoefent op talrijke nevenbedrijven van ons land.

't Vischje laat leven en brengt leven. 't Steun dus hen, die het aanvoeren! met de leuze zijn van hen, die het met den visscher goed meenen en hun welzijn dien ten betrachten.

De Haringvisscherij te Gravelines

Het is ons allen bekend hoe in de jaren 1929 tot 1932 door onze visschers kolossale ijle haringvangsten binnengevoerd werden. Achteraf vermindere dit tenvolge van het streng optreden der Fransche kustwachten, die onmeedoogend onze visschers vervolgd en hun schepen opleidden.

Al die haring werd meestal in de omgeving van Gravelines, dus in den beruchten hoek, gevangen zoodat voor de Franschen uit den nieuwen toestand langzaam een zeer voordelige positie ontstond.

Deze ijle haring werd meestal naar Duitsland gevoerd, daar men hier te lande en in Frankrijk niet over de moedige vischconservenfabrieken beschikte om er zelf de zoo fijne marinaden van te maken, zoals men die in Duitsland aantrot.

De vischhandelaars van De Panne en vooral de firma Jan Leveke, waren er als de kippen bij om te Gravelines hun hoofdkwartier op te slaan en veel haring den weg naar België op te sturen.

Jan Leveke is dan ook reeds goed bekend met de gebruiken en gewoonten der Franschen en toen we onlangs de gelegenheid hadden hem in verband met het aanstaande haringseizoen, over Gravelines te spreken, dan ging hij aan het vertellen van dien schitterenden tijd, waarin elkeen zoo rijklijk zijn brood verdiende.

'Dat ze mij maar de zaak in handen geven', zei hij, 'we zullen er wel voor zorgen dat de hoofdgroepering tevreden is'.

En inderdaad, de heer Leveke kent de gewoonten en gebruiken van de Franschen, hij kent Grand-Fort en Petit-Fort Philippe op zijn duimpje. Hij weet wie burgemeester Taljeux is en wat hij tezelfdertijd als reëder en handelaar vermag.

Hij vertelt ons hoe hij grooten aanvoer, alles in wrak zou kunnen geladen in wagons en bij geringen aanvoer, dit gemakkelijk en vlug in kisten zou kunnen geschieden.

Daarvoor dient men te beschikken over knechten van het vak, die in den haringtijd er een bijzondere vaardigheid aan den dag leggen.

Zoo noemen we zijn eigen zoons en schoonzoons, de knechten der firma Camiel Willems, Brunet, Pede en nog enkele andere, waarvan de namen ons thans ontsnappen.

'IJS is er opnieuw ter plaats', zegt Jan en over de kisten en een paar vrachtwagens dient gezorgd.

En zoo vertelt hij voort, over het transport, het onmiddellijk verstoren der ladingen langs Adinkerke, waar voor een directe doorsturing naar Brussel en

Visschers-Reeders, werkt samen!

Een belangrijke Vergadering te Nieuwpoort

Het is ons allen bekend hoe weinig kleine reeders vooral, hun vaartuigen destijds verzekerden, met de bekende beslechte zware ongevallen en de ruitering, welke er soms het gevolg van was.

Het was toen den kleine reeders slechts mogelijk zich bij verzekeringen aan te sluiten, waar ze hun verzekeringssprekels wel naartoe mochten dragen, maar daarvan ze, al kenden ze geen ongeluk, niet iets nuttigs terug zaggen.

En paar onderlinge verzekeringen ramen ook tot stand, waarvan in de eerste allen groote reeders werden genomen en in de tweede, men bijzondere voorwaarden moest vervullen om er opgenomen te worden.

Voor den kleinen reeder-visscher, den reeder, die schulden had van als hij gion tot hij moest uitscheiden, was er geen plaats!

Sedert enkele jaren had de heer Vandenberghe Prosper dit alles doorzien en haagde hij in de kolommen van dit blad naar kroepende toestanden aan, welke mis voor de kleinen de droevigste gegins hebben gehad.

Aan de grootten durfde men niet tornen dat deze zoo gemakkelijk niet te verwarven waren. Maar het dient gezegd, dat de grootten zich ook weinig om de kleinen bekommerden, zoodat er weinig rake kon zijn van solidariteit eens het op aankwam de kleinen uit een moes te helpen.

Met de bewonderenswaardige hardnekkigheid hem eigen, heeft de heer Vandenberghe dit alles gevolgd en bestreden, reeds wijzend op wat zou dienen gedaan dat die solidariteit geen ijdel woord nu blijen.

Reedersverenigingen kwamen tot stand en in tijden van wanhoop ging men van alles oprichten, maar niet dikra was de eerste storfvoel van verdere voorbij, of alles vergat men gion om in den ouden sleur te herlijen.

Het Visscherijblad gaf het niet op overlegde met de kleine reeders van West, Zeebrugge en Blankenberge, hoe zich zelf zouden kunnen redden, met zelfgevoel, dat, juist voor dezen oorlog, in samenwerking met hen, een onlinge verzekering stichtte, waar de kleinen zelf hun zaken zouden besturen waarvan de gelden langzamerhand zonder te veel tegenslagen een moole sarpot zouden vormen tot welzijn van allen.

De oorlog belette het volledig in praktijk stellen van deze verzekering, door de visschers-reeders tot stand gebracht.

Nu alles echter langzaam maar zeker in ouden locht herneemt, nu de reeders van hoogerhand, zullen verplicht worden te worden. Maar het dient gezegd, dat men het er op aan de handen uit de mouwen te steken en in afwachting, dat de oof zoover komt, de kleinen opnieuw in hun lot niet over te laten.

Pas heeft de heer Vandenberghe Prosper aan ons land en de bevolking onschatbare diensten bewezen door het initiatief te nemen van het terugbrengen van talrijke visschervaartrijgen uit den vreemde, of thans, na meer dan een jaar belangloos werk, heeft hij het aangedurfd nu ook hier den weg te wijzen om onze visschers te helpen, te steunen en te leiden.

Eenkele weken geleden leidde hij te Heist en Oostende een eerste vergadering in met het gekende succesrijk gevolg.

Onder tusschen is hij er niet bij blijen rusten en samen met een paar vrienden en kleine reeders-visschers, heeft hij de jonge maar kranige maatschappij reeds flink weten op te voeren.

Voor Zondag aanstaande, te 10.30 u., wordt dan ook voor alle reeders van de Westkust, ten stadhuize van Nieuwpoort, een belangrijke vergadering belegd, waarop hij het woord zal voeren en zal uiteenzetten hoe de toestand zich vroeger voerde, wat er thans van de reeders vereischt wordt en welk belang zij er bij hebben zich alleen onderling rond één en dezelfde vlag te scharen, namelijk die van een eigen verzekering, waar hun spaarcenten de hunne blijen.

De reeders van Nieuwpoort hebben steeds den weg gewezen en getoond wat samenhoorigheid vermag.

't Is ongeveer één jaar geleden dat ze een eigen visscherijcentrale oprichtten. Daarom zal geen enkel reeder willen nalaten op deze belangrijke vergadering aanwezig te zijn, waar het aan alle belanghebbenden zal toegelaten zijn vragen te stellen over zaken waarover zij naderen uitleg wenschen te ontvangen.

MANNEN VAN DE WESTKUST,
Zondag is het uw plicht, te toonen dat
u bij eengesind vooruit wilt naar beter
ontvoogding van elken en allen, tot wel-
zijn van uwe families en tot belooning
van uw sijnouwen.

G.
Op Zaterdag 8 November zal te 18 u.
te HEIST, bij Charles Louis Gheselle,
een tweede algemeene vergadering plaats
hebben, met den heer Wauters Prosper
als spreker.

'Den volgenden dag, en wel op Zondag

De Prijzen van Sprot en Haring

Pas is het sprot- en haringseizoen in aantocht of reeds wordt in alle visschervaringen de vraag gesteld:

'Wat zal den prijs zijn, welke wij dezen Winter voor onze sprot en haring zullen bekomen?'

Op het oogblik van het ter pers gaan werd door de Corporatieleiders nog geen bepaalde beslissing getroffen, beslissing die ten andere de goedkeuring van het commissariaat van Prijzen en Loozen zal wegdragen.

Dat de vaststelling van dezen prijs niet gemakkelijk is, begrijpen we, te meer daar het hier over een seizoensijverheid gaat, waarvan de laatste jaren moeilijk als basis zullen kunnen genomen worden.

We zijn echter overtuigd dat men van hoogerhand zal rekening houden met den zwaren en gevaarlijken arbeid door onze reeders te verrichten.

Daarenboven weet elkeen, dat onze visschers soms vele dagen aan de kaal moeten liggen, dat het vischtuig zeer duur kost en in veel gevallen reeds onvindbaar. De zware lasten van verzekering, mazout en allerlei beschermend tuig welke ze dienen aan te koopren, drukken zeer zwaar op het bedrijf, zoodat zij voor het dagelijksch riskeeren van hun leven nog het bereikbaar magter betaald worden.

In Frankrijk wordt voor den haring van 6.50 tot 8 fr. per kg. betaald.

Wij meenen dat deze prijzen met de onze moeilijk vergeleken kunnen worden, daar de materialen er 50 t.h. goedkoper zijn eenzijdig en anderzijds de vangplaatzen van haring en sardijnen veel dichter onder de kust gelegen zijn dan bij ons, er tevens aan toevoegend dat de haringsscholen er in grooter overvloed aantreffen worden.

Een prijs van 8 fr. per kilo voor den haring en een zelfde bedrag voor den aanvoer van schoone sprot, zou ons dunhared labuur in een thans zoo levensgevaarlijk bedrijf.

Anderzijds zal dergelijken aanvoer aan deze prijzen voor de bevolking uiterst welkom zijn, zoodat niemand zou te klagen hebben.

We zijn overtuigd dat de Corporatieleiders, die mannen zijn van het vak, er voor zullen zorgen dat de visschers niet zullen hoeven teleurgesteld.

EEN VERGADERING TE BRUSSEL
Bij het ter pers gaan, vernemen we
dat Dinsdag te Brussel een vergadering
plaats had voor vaststelling der prijzen.
Athoewel, op voorstel van voorzitter
Decrop, men het eens was de prijzen van
sprot en haring op 8 fr. vast te stellen,
kon er geen daermit besluit genomen
worden, gezien de zaak met het kom-
missariaat voor Prijzen en Loozen nog
missende bedisseld.
Verhoppen we voor onze visschers het
beste.

De H30 verkocht

Maandag werd door toedoen van den notaris de Gheldere van Heist, de H30 Marie-Jeanne, thans liggende te St. Vaast-la-Hougue (Frankrijk) en toebehoorende aan de Wwe Pieter Vlietinck, verkocht voor den prijs van 150.000 fr. aan Renaud Decorte van Antwerpen.

Dit vaartuig had een bruto tonnage van 20.31, was in 1924 te Zeebrugge gebouwd en voorzien van een motor Deutz van 50 P.K. er in 1931 aangebracht.

Vorige week had de heer Vandenberghe gelegenheid bij zijn bezoek aan St. Vaast en Cherbourg, dit vaartuig te bezichtigen.

In welken toestand het zich thans bevindt, zal de reëder pas bespreken als hij het ter plaats kan gadeslaan.

Alle materiaal is er op verdwenen en veel stukken van den motor gestolen. Daarenboven bevindt er zich veel water in het schip en zal het overbrengen van dit vaartuig veel duizenden franken kosten.

'Het Visscherijblad' wenscht den nieuwen reëder echter veel geluk en wenslagen. Het is overtuigd dat hij, bekend om zijn initiatief en durf, er in de huidige omstandigheden toch nog veel goeds zal van kunnen terecht brengen en dit vaartuigje voor de voeding een nieuwe aanwinst zal beteekenen.

INVOER van VISCH

Deze week werd een mooie lading ingevoerdende haring onder de steden van het binnenland, dank zij de hoofdgroepering van Visch en Visscherijproducten, verdeeld.

Dat dergelijke invoer met allerlei moeilijkheden gepaard gaat, zal men best begrijpen als men weet dat van de toesturende landen, ons andere eischen worden gesteld inzake textielproducten, kolen, enz.

De heer Decrop, voorzitter van de textielijverheid van België, is hier dus uitsluitend geplaatst om in zijn hoedanigheid van voorzitter der hoofdgroepering Visch, zich te laten gelden. Zijn verdiensten zullen des te grooter kunnen genoemd.

Binnenkort mogen we ons nog verwachten aan den invoer van 200 Ton vischconserven, zijnde meest haring en sprot.

Aan de Loskaai te Oostende

Reeds vroeger hadden we doen opmerken hoe talrijke personen zich bij het binnenkomen der visschervaartrijgen, aan de loskaai bevinden, die er in teite geen reden voor hebben.

Achteraf werden toelatingskaartjes verleend.

De overvinding bewees ons weldra, dat dit geen verbetering betekende, gezien sommige heeren, voor doeleinden welke men best kan begrijpen, er alle belang bij hadden dat familieleden of geïnteresseerden voor hen, in 't bezit kwamen van zoo'n kaart.

Misbruiken en klachten zijn er bij de vleet en hierbij bliken in sommige gevallen sommige personen vooral uit, die er op aangewezen zijn daar hun dienst te doen.

Door den heer Carlier, in samenwerking met den heer Menu, werd thans een nieuwe kaart opgemaakt, welke vanaf 5 November in gebruik zal genomen worden om nog tot de loskaai toegelaten te mogen worden.

Wij hopen dat dit nieuw stelsel voldoende zal geven en dat de politie ten opzichte van hen die er onnodig zijn ten strengste zal optreden. De waterschout, en niet zijn agenten, zou het geven van kaarten ten strengste dienen te controleren.

Onze visschers zelf hebben er alle belang bij, dat aan deze watoestanden een einde gesteld wordt.

De heeren Schreiber en Verhulst zullen wel doen onmeedoogend op te treden tegen hen, die van zootjes visch een stielje schijnen te maken, ten nadeele van den soms vrezenden vischer.

De reeders of visschers, die tenvolge van te weinig vrilgevege wijze van zekere officieelen moeilijkheden zouden ondervinden, voor kwesties hun schip of zichzelf aanbelangend, moeten niet vrezende deze aan te klagen bij waterschout Carlier of de Corporatieleiders.

Wij begrijpen dat elkeen thans een vische of wat garnaal kan gebruiken, maar er handelszaken van maken zoodat sommige officieele personen het schijnen te doen, ten nadeele van hen die door hard werk hun brood moeten verdienen, is te veel geveerd.

Wij zullen meewaken en voortaan onmeedoogend watoestanden aanklagen.

Nu of nooit!
ESTAR.

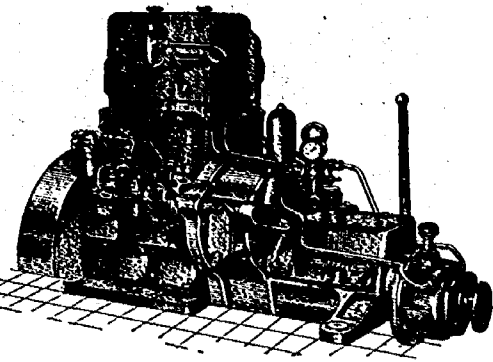
A. B. C.

Die sel-Motoren

Anglo-Belgian Cy

Nijverheidskaai, 39, GENT Tel. 53265-53277

Voor alle inlichtingen zich wenden tot den heer BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE



BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg Bewaring van Effecten - Verhuring van Brandkasten - Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.



VISSCHERIJ wetenswaardigheden

Vischkooklessen voor de vrouwen en bedienden van de Berlijnsche kleinvischwinkels

In de Duitse hoofdstad kennen de lessen in het vischbereiden, welke door de bevoegde instanties van den Vischhandel ingericht worden, een groot succes. Spijts den oorlogstoestand genietten deze lessen meer belangstelling dan ooit te voren.

Voor hen die Berlijn kennen, deelen wij bij wijze van documentatie mede, dat de leergang gegeven wordt in de Zimmerstrasse, iedersd weekdag van 3 a 5 uur en dit sedert Maandag 20 October.

Wie herinnert zich nog de prachtige demonstratie in bakovens door ons georganiseerd in de gaanderijen van het Koninklijk Paleis? Op dien weg moet er later voortgegaan worden.

De binnenvisscherij in het uiterste Zuid-Oosten van Duitsland

Wanneer de Oostmark (het voormalige Oostenrijk) tot Duitsland terugkeerde, kon men aan de hand van in de dagbladen verschijnende kaarten opmaken, dat Duitsland zich hierdoor een groot aantal meren toeëigende en vooral Zuidelijke voor Alpenmeren.

Zoo ligt b.v. ten Z. O. van Weenen, op 40 km. verwijderd, het Neusiedlermeer nabij de Hongaarsche grens. Dit meer is iets eenig in Groot-Duitsland, met zeer lichte wat die moeite loont eens nader met haar kennis te maken, vooral op het gebied der visscherij.

Het Neusiedlermeer is het enige steppenmeer in Duitsland, een overblijfsel uit voorhistorische tijden, zooals de Kaspijse zee. Het Neusiedlermeer heeft een lengte van 38 km. en een breedte van 7 tot 11 km. In normale omstandigheden heeft het een wateroppervlakte van ruim 350 vierkante km. Daarenboven is deze oppervlakte, spijs zijn uitgestrekt, buitengewoon vlak. Bij normalen waterstand schommelen de waterdiepten rond 1,20 m. met maximum 1,50 m. Het valt licht te begrijpen, dat dit omzeggens rijnig waterkleed fel onderhevig is aan weer- en windgesteldheid. Bij sterke wind worden de oevervlakten over grote afstanden drooggelegd, terwijl aan den tegenovergestelden oever grote vlakten overstromen. De waterovervoer is enigszins raadselachtig. De weinige regen en de toevoelende riviertjes kunnen bepaald de watervermindering niet aanvullen. Het meer moet dus zogens onderaardsche toevoeren bezitten, want feitelijk ligt de zeespiegel ruim 20 m. dieper dan de waterspiegel van het Donaukanaal. Het is echter bewezen, dat een mogelijke toevoer van een bijrivier van den Donau in het Duitse Rijk tot het domein der fabels behoort en moet de waterovervoer geschieden van een onderaardsche bron.

In drooge jaren daalt de wateroppervlakte zeer en wel zoo, dat men dan op de diepste plaatsen slechts 0,60 m. waterdiepte meet. Zelfs zijn er jaren geweest, waarin het meer geheel verdwenen was. Kenschetsend voor den aard van het water is verder het zoutgehalte. In het W. en het N. heeft het meer een tot 4 km. breedten rietstreek.

De waterstand verlaagt! Stijgt deze, dan neemt de vischvoorraad toe en de aanvoer is werkelijk zichtbaar. Zoo zijn de laatste waterrijke jaren het visscherijland geweest. Daarbij is het onderaardsche droogte seizoenen, met het dalen van het waterpeil verdwijnt ook de visch. Het zoutgehalte van de sterke verwarming van het zee water, het gebrek aan zuurstof en het vermeerderen van het zoutgehalte, treedt er een grote vischsterfte in.

Stremmend voor de visscherijuitbatting zijn de dikwijls op het meer optrekkende stormen. Zeer gevaarlijk is dit hier nu wel niet: de storm zet de booten eenvoudig weg op het drooge, totdat het door den wind weggeblazen water terug kan vloeien!

De voornaamste vissen die men er vangt, zijn karper en snoek. De karper loopt weg met het hoofdaandeel als men het totaal gewicht laat spreken. Verder worden er in kleine getal allerlei vissen gevangen: kroeskarpers, zandbrasen, haars en witvischsoorten gevangen. In het jaar 1940 worden 22.000 kg. snoek, 69.000 kg. karper, alsmede 10.000 kg. andere visch gevangen. Het jaar 1941 heeft nog een grotere opbrengst.

Bij het vissen worden ongeveer 6000 fukken, 38 sleepnetten en 15 spiegelnetten gebruikt. Het vischrecht wordt verdeeld over twaalf eigenaars. Bovendien hebben de zoogenaamde zeeboeren een recht tot het uitoefenen van de vischvangst. Ongeveer 150 menschen nemen aan deze visscherij deel.

Het verpachten van het meer geschiedt voor een bepaald aantal jaren en de visschers bekomen de toelating te vissen in het gehele gebied. Hiervoor moeten ze een zekere bestelling betalen, die bepaald wordt naar gelang hun vangst. De visschers moeten hunne vangsten aan bepaalde verzamelaars afleveren. Van de totale vangst geraakt ongeveer 70 t.h. langs de grootverdelers op de Weense markt; de rest wordt plaatselijk verbruikt. Met de ondersteuning van het Landesschiffersverband werd onlangs een stapelplaats gebouwd waaraan een vischbroedderij toegevoegd werd.

Als meldenswaardig valt nog op te merken, dat de visschers meest van Frankische en Zweedsche oorsprong zijn en dat in de gemeentebesturen nog zinnelijken van de visscherij aanwezig zijn.

Wetenschappelijke Voordracht te De Panne

De reeders, visschers, vischhandelaars van De Panne en Koksijde worden vriendelijk uitgenodigd tot de wetenschappelijke voordracht, welke door den heer Ch. Gillis, Laboratoriumleider van het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende, in het lokaal der Vrije Visschersschool te De Panne, Duinenstraat, 15 (St. Aloysiuschool bij de St. Pieterskerk) op Woensdag 5 November 1941, te 15 ure zal gegeven worden.

De karperververdeling in Berlijn

Wegens den geringen aanvoer van karpers, was het onmogelijk te Berlijn een gelijkmatige verdeling onder de ververskers te verzekerstellen. Maar naar gelang het karpersseizoen duurde, nam de hoeveelheid aan visch toe en was het onvermijdelijk of alle kleinhandelaars werden bevoorrad. De klachten die van deze laatste opdrazen, bewezen echter het tegendeel. Inderdaad, naar gelang den grootverdelers, waren zekere winkels reeds verscheidene malen bedeld waartegenover andere winkels hoegenaamd niets hadden ontvangen!

De Hoofdvereniging voor Duitse Visschijverheid heeft de Landesfachschaft Berlijn en Kurmark aangeduid om onmiddellijk de Berlijnsche karpersmarkt te regelen, waarbij alle handelaars naar gelang hun aantal punten voor zoetwatervisch, gelijke hoeveelheden zouden ontvangen.

Met het nieuwe systeem zullen alle winkels eerst aan de beurt moeten gekomen zijn, vooraleer een winkel een tweede beurt zou krijgen.

ONTSNAPT DE KANS NIET door te verwaarloozen een biljet der Loterij Winterhulp te koop!

TREKKING: ZATERDAG 8 NOVEMBER 200.000 fr. oor 10 frank EEN MILLIOEN voor 50 frank

Vet zonder bon Onder de verschillende vischsoorten zijn er enkele, die een hoog vetgehalte bezitten. Een dezer soorten is b.v. makreel, welke vischsoort den laatsten tijd in zeer beperkte mate aan den Rijksvischafslag te IJmuiden wordt aangevoerd. Deze aanvoer beperkt zich geenszins tot slechts enkele kisten.

Naar de marktprijzen te oordeelen, welke men thans voor dit anders zoo gewone volkvischje betaalt, zou men gevoegd zijn te denken, dat de makreel vanwege haar hoog vetgehalte voor den duur der vetschapschte naar een hogere klasse is geclassificeerd.

Een der kustvisschersvaartuigen bracht verleden week 4 kistjes kleine makreel van elk 50 kilo, welke niet minder dan f 132,- per kistje opbrachten. Een kistje van 50 kilo grove makreel bracht het zelfs tot een recordprijs van f 148,- aldus «De Visscherijwereld».

Günstige Ontwikkeling in de Deense Visscherij

Goede Bedrijfsuitslagen ondanks gestegen kosten Naar uit het verslag van de Deense visscherij-organisatie «Fiskehandels og Havfiskeriforening» over 1940 blijkt, bereikte de opbrengst van de Deense visscherij in voorname jaare 86,5 miljoen kronen. Naar waarde gemeten, bedroeg de vangst verleden jaar 25% meer dan in het jaar tevoren.

In de eerste zeven maanden van het lopende jaar bedroeg de gezamenlijke omzet van visch 15 miljoen kr. meer dan in de vergelijkende periode van 1940, terwijl toen naar waarde met 22 miljoen kronen toegenam. Zoo heeft dus de Deense visscherij ondanks de gestegen omzet goede bedrijfsuitslagen geboekt. De met Duitsland getroffenen accoorden hebben in de praktijk goed voldaan.

Ook de voorziening der binnenlandsche markt met visch kon vlot geschieden. De binnenlandsche prijzen zijn niet getrokken terwijl de exportprijzen stabiel bleven. Ingevolge de invoering van de vleeschloze dagen is de vraag sterk gestegen, voornamelijk naar den zgn. oogstharig, welke dezen herfst in grootte getalle in de Deense wateren voorkwam.

Roemenië gaat visch kopen in Denemarken en Turkije

Het ministerie van economische zaken heeft door het onderstaatssecretariaat voor de bevoorrading de mogelijkheden laten nagaan voor het betrekken van visch uit het buitenland, met het oog op de bevoorrading der bevolking, tijdens den Winter. Dit heeft geleid tot het besluit in Denemarken visch te kopen. Deze visch zou, in zout water geconserveerd, circa 120 lei het kg. kosten. Ook in Turkije werden groote hoeveelheden visch gekocht, waarvan eerslang 1500 ton visch gelmpoorterd worden.

Karperooft in beslag genomen

In het Ambtsblat van den Regteringspresident in Kattowitz is op 3 October een verordening verschenen, waarbij de karperooft voor het seizoen 1941-42 in de districten Bellitz, Teschen, Rybnik, Pletz en Beuthen-Tarnowitz, in beslag genomen. Dit betekent dat de bevoegde Bevoorradingdienst alleen de bestemming van de visch zal mogen bepalen.

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE Jack DELANGHE Nieuwpoortsche Steenweg, 34 ALLE HUISHOUDARTIKELN - EN ALAAM - H. R. 3673 Tel. 72.072

Transportvoerders

Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust worden. AARZEL NIET EN VERSCHAF U EEN

GOHIN - Poulenc

(Kolen geleverd per contract) HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN. ALGEMEENE VERDEELER: Garage Maritime - Em. De Clercq OOSTENDE (384) 15A, de Smet de Nayerlaan

Onze Echo's

Algemeene Propagandadag voor Winterhulp.

Op Zondag 9 November zal er te Oostende een algemeene propagandadag gehouden worden.

Te 11 uur voormiddag studievergadering op het stadhuis. Voordracht door Dr. Van den Bulcke (Oostende) over de voedingswaarde der levensmiddelen. Voordracht door Mej. Smet (Brugge) over Sociale Hulp.

Algemeen verslag over de werkzaamheden van Winterhulp door Dr. G. Leffevre, Algemeen Secretaris. Bespreking te 15 uur in den koninklijken schouwburg, algemeene vergadering. Welkomrede door den Voorzitter. Redevoeringen door de HH. Theo Bogaerts, Alg. Propagandaleider van Winterhulp; Bulckaert, Gouverneur, Voorzitter van het Provinciaal Comité; Prof. Ing. Heymans, Alg. Voorzitter van Winterhulp.

De voordrachten zullen afgewisseld worden door muziek en volksdansen (V.I.V.O.). Tijdens de pauze zal een optreden gedaan worden ten bate van Winterhulp. Toegang vrij voor iedereen.

Indien Uw radio defect is wend U of telefontone aan Radio De Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende. Telefoon 71461. Zorgvuldige reparatie aan laagsten prijs. (516)

Al wat verloren gaat vermeerderd de ellende. Werpt uw oud papier niet weg.

Aan de Kroostrijke Gezinnen te Oostende.

Het plaatselijk Comité van den Bond der Kroostrijke gezinnen van België (Gewestelijke afdeling Oostende, secretariaat: Ieperstr. 24a) heeft de eer aan zijn leden te kennis te brengen dat de lidkaarten 1942 mogen aigehaald worden. De zondagen zijn gesteld als volgt: den 20den van 14 tot 16 u., den Zondag van 10 tot 12 u.

Binnenkort geven zij een programma van hunne vooruitzichten voor het nieuwe dienstjaar. Zij zij reeds lid, blijft trouw. Zij zij het nog niet, sluit aan!

De Ravitailleering in Winteraardappelen. De Centrale van «Aardappelen heeft den gressist voor Oostende opdracht gegeven vanaf toekomstige week de bebedeling aan te vangen van de kroostrijke gezinnen welke op Zondag 12 October j. zich hebben laten inschrijven voor hun provisie winteraardappelen. De kostprijs zal 1 frank per kg. bedragen, thuis geleverd. Er werd aangevraagd om een verzegelde bestelling.

Intusschen heeft het Sekretariaat al gedaan wat mogelijk was om een tweede inschrijving te mogen houden. Naar wij uit bevoegde bron vernomen hebben bestaat er weinig kans om voldoening in deze moeilijke kwestie te bekomen. Zoodra echter ons de toelating verleend wordt, zullen wij onmiddellijk de belanghebbenden verwilligen. Wij verlangen niet beter dan iedereen en vooral de groote gezinnen in hun bevoorrading bij te staan. Geen enkel werk zal ons te zwaar zijn, geen enkele taak te moeilijk om onze leden op dit terrein te helpen.

Op een opdracht voor uw belang. Het Weduwen- en Weezenfonds ondergaat van heden af een groote en gevoelige uitbreiding. Reeds werden de schikkingen genomen en nieuwe hulpprogrammen gevonden om dit fonds vruchtbaar te doen gelden. De nieuwe statuten voorzien nochtans dat ieder oud-lid zijn bijdrage van 5 frank voor het gezin zal moeten verveerd hebben vóór 31-12-41.

Indien zij uw recht op aanspraak niet wilt verliezen, maak dan van deze gelegenheid gebruik om een bezoek te brengen aan het sekretariaat.

Teruggewonnen oud papier is werk voor de arbeiders.

Bericht aan de Visschersbevolking.

Diensturen van het Stadhuis. Sedert 27 October zijn de kantoren van het Stadhuis voor het publiek op de volgende uren geopend: 's morgens van 9 tot 12.30 u., 's namiddags van 14 tot 17.30 u., 's Zaterdags van 9 tot 13 uur. De bijzondere verelingen voor de dienst van Ravitailleering en Motorbrandstofdistributie blijven van kracht.

IK KOOP Oude Korken

HENRI VROOME, 20, ROGIERLAAN, OOSTENDE. (497)

Betaling der soldij verschuldigd aan de na 15 Juni 1940 in vrijheid gestelde krijgsgevangene militairen.

Er wordt aan de na 15 Juni 1940 in vrijheid gestelde krijgsgevangenen herinnert dat de aanvragen tot het bekomen van de soldij welke hun voor den duur hunner gevangenschap toekomen, bij het Gemeentebestuur moeten worden ingediend tegen uiterlijk 4 November 1941. Na dien datum kunnen de aanvragen niet meer in aanmerking worden genomen. De belanghebbenden worden verzocht onverwijld op het Militieurbureau, Stokholmstraat, een aangifte-formulier en een steekkaart aan te vragen, welke zij naar de daarop voorkomende aanduidingen moeten invullen. De zich nog in krijgsgevangenschap bevindende militairen zullen hun aanvraag moeten indienen binnen den termijn van 30 dagen na hun terugkeer in hun haardstede. Dit is ook van toepassing voor onze visschers, die in dit geval verkeerden.

Garnaal op straat.

Te Ninove had deze dagen een autoongeluk plaats. De vrachtwagen van de firma Debra uit Heist, kwam met volvaart gereden uit de richting van Aals maar gekomen aan een scherpe bocht te Collegestraat, kantelde de wagen om het gevolg dat 4.000 kg. garnaal op straat gevuld werd. De vrachtwagen kwam, waren huijsmoeders en kinderen toegelopen, die hun best deden om alle zorgvuldigheid op te rapen. Thuis zou het kermis worden!

De chauffeur en zijn gezin kwamen gelukkig met den schrik van al het hem slechter kunnen verlopen. De schade die de vrachtwagen oplep, wordt betaald raamd op 20.000 fr.

Wij koopou oude en gebroken phonoplatten aan hoogste prijs.

Afhaling ten huize aan de Kust. Radio De Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende. (518)

Vischvangst met muziek.

Dezer dagen werd een aanvang gemaakt in Zuid-Bohemen met het avisschen van de groote vijvers tusschen Wittingang en Rosenberg. De bevolking neemt hieraan natuurlijk in groot getale deel. In tegenwoordigheid van talrijke toeschouwers en een muziekkapel, ook de eerste vischvangst plaats. Ook de meest typische toneeltjes werden verfilmd.

Ierland schaft zich een handelsvloot aan.

De regering van Ierland heeft besloten over te gaan tot de samenstelling van een handelsvloot. Deze vloot zou bestaan uit 15 handelsschepen. De eerste drie in de Verenigde Staten werden al gekocht, zijn reeds op weg naar hun nieuwe thuishaven.

Nieuwe radio's voor 1942.

Gezonde radio's in massa zijn bij Radio de Meester, 122, A. Pieterslaan (Petit Paris) Oostende. Ook groote kisten onderdelen en radio-lampen. Plaatsing langzameel de kust en op den buit. (517)

De Kunsttentoonstelling.

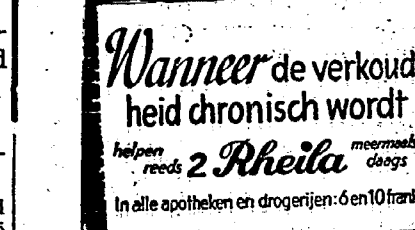
De tentoonstelling van schilderijen en beeldhouwwerken van leden van het Kunstgild van Oostende, ingericht in de zalen van het «Schweizerhof», kent een groot succes. De plechtige opening werd bijgewoond door den h. Gouverneur Bulckaert, de Kreiskommandant te Brugge, het voltalig Schepencollege geleid door w.v. Burgemeester Frans Devriendt, h. Lambrecht, voorzitter van de Kunstgilde van de Kust en Vlaanderen's crytische kunstenaar priester-dichter Grylls Verschaeve.

In een sprakkelende improvisatie gaf van huij lleen het geheim kind, gaf de h. Cyf Verschaeve aan onze Oostende'sche schilders den raad bij de zee van school te gaan. De Zee is het machtigste onderwerp, ze bezit alles wat een kunstenaar naar maar bekoren kan, Oostende is een lichte stad. Onze kunstenaars moeten zich overtuigen van hun eigen persoonlijkheid.

Winterhulp te Oostende.

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft de eer de hierna vermelde onderdichtingen te laten geven, welke ons door «Winterhulp» werden verstrekt: Vanaf 1 November zullen de hieronderstaande onderdichtingen van het Centraal Uitvoerend Comité van Brussel moeten ingevoerd worden:

- 1) De «Penning van Winterhulp» wordt afgeschaff.
2) De zegels voor de schoolsoep worden insgelijks afgeschaff.
3) Aan de leerlingen waarvan de ouders in Winterhulp zijn, moet alles kosteloos uitgedeeld worden; zij zullen daarvoor in het bezit gesteld worden van een schoolkaart. Die kaart zal afgegeven worden aan het hoofd der klas en dient als controle.
4) Al de leerlingen die geen kaart hebben zullen de uitgedeelde waren moeten betalen aan de vastgestelde tarieven.
5) Degenen die schoolsoep gebruiken die dus niet in Winterhulp zijn, zullen moeten 12,50 fr. per maand betalen te storten bij den aanvang van ieder maand.
6) Vanaf 1 November zal er traan uitgedeeld worden in de bewaarscholen. Er zal slechts 1 koffielepel per dag mogen gegeven worden. Ieder kind moet zijn eigen koffielepel meebrengen die zal ongespoeld worden in kokend water. De prijs voor de betalende leerlingen is 5 fr. per maand.
7) Vanaf 15 November zal er aan de leerlingen één sulkerbotje per dag met vitaminen C en D uitgedeeld worden. De prijs voor de betalende is 2 fr. per maand. De opbrengst van de bedelingen moet maandelijks aan het kantoor van Winterhulp afgedragen worden bij het indienen van den Staat mod.
8) De kinderen van kroostrijke gezinnen betalen voor alles slechts halve prijs ten minste 4 kinderen ten laste, controleren met trouwboekje van het gezin.
9) Voor de andere waren zal telkens bij de bestelling meegedeeld worden of er voor te betalen is of niet en hoeveel.
10) De schoolhoofden dienen zich schriftelijk te houden aan bovenstaande voorschriften en de staten in dien zin te volbrengen. Ze moeten tegengetekend worden door den Gemeenschep-Opziener.



De Vischverdeling

Algemeen wordt aan de kust geklaagd over de geringe toebedeeling van visch en garnaal. Dit is vooral het geval te Oostende, dat nochtans nog 35 duizend inwoners telt.

Men spreekt over het in voege brengen van een vischkaart, maar of dit voor de steden waar de visscherij bedreven wordt, een goede oplossing is, betwijfelen we ernstig.

Het stelsel, enkele weken door een onzer lezers uitgezet, zou veel meer succes hebben.

Anderzijds stelden we Zondag, bij een bezoek aan De Panne vast, dat verscheidene winkels nog minstens een 20-tal kg. garnaal voor de uitstalling hadden, zonder dat men er in rijen ging staan en er nog iemand naar vroeg.

Binnenstappend in een dezer winkels om er de reden van te kennen, gaf men ons het eenvoudige maar veelbetekenend antwoord, dat er te De Panne geen garnaal tekort was, gezien het groot getal kruisers en booten.

We stellen dan de vraag: Is men hier dan niet verplicht zich aan de Corporatevoorschriften te onderwerpen? En zou die garnaal soms niet kunnen voor andere min begunstigde steden kunnen aangewend?

Muziekinstrumentenfabriek

WYNSBERGHE IVAN Wettig gediplomeerd Garenmarkt, 30 - BRUGGE

Eerste klasse fabriekatie - Allerhande blaasinstellingen - Groote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phono's. (132)

Ongevallenverzekering voor Zeevisschers

Ons wordt de vraag gesteld, wie deel uitmaakt van den beheerraad der verzekering tegen ongevallen voor zeevisschers. De beheerraad der Kas voor verzekering tegen ongevallen voor Zeevisschers is in feite samengesteld uit reeders en vertegenwoordigers van de visschers.

Daaraan zijn toegevoegd een afgevaardigde van het Zeevezen ten raadgevendem titel en een griffier en ontvanger, die de besluiten van dien beheerraad, ingevolge de wettelijke bevoegden, uitvoeren.

Voor het oogenblik is deze beheerraad samengesteld als volgt: D.a. voorzitter: John Bauwens, Oostende. Leden: Georges Vanderrul, Gent; Frans Vantore, Heist; Henri Ghys, Oostende; Alex Verbanck, Nieuwpoort. (De heeren Lambrecht en Deckmyn vertoeven in den vreemde).

Griffier: Prosper Vandenberghe. Ontvanger: Willy Clays. Leden van het College van Commissarissen die de afwezige leden van den beheerraad mogen vervangen: Victor Seghers, Oostende; Herman Vieren, Oostende; August Calcoen, Nieuwpoort; Prosper Vanhulle, Heist.

Afgevaardigde van het Zeevezen: de heer A. Eberhardt, directeur van den Zeevisscherijdienst te Oostende. Al deze menschen kunnen naar gelang het verlangen der reeders, steeds geraadpleegd worden.

Voor de Visschersvaartuigen die uitvaren

Door de Zeevaartinspectiedienst der Kust wordt besloten: 1. Vanaf 1 Januari 1942, zullen behalve de open booten, alle andere vaartuigen van een door de Zeevaartinspectie goedgekeurd vlot moeten voorzien zijn.

2. Al de schippers zullen voortaan hun reddings gordels vóór hun afvaart en in iedere gansche reis op het dek en in de zon onmiddellijk bereik moeten houden.

3. Als hun korre vastkomt, zal eenieder voor plicht hebben, alvorens te manoeuvreren, eerst hun gordels aan te trekken.

Behalve de rechterlijke vervolgingen, aan dewelke de overtreeders zich blootstellen, zal tot het ophouden dezer vaartuigen, die aan de hierboven voorgescreven veiligheidsmaatregelen niet voldoen, overgegaan worden.

Met achting, De Waterschout der Kust te Oostende, CARLIER.

De Oostendsche Visscherij, toonbeeld van solidariteit

Onlangs konden wij met groot genoegen aan onze bevolking melden dat de toelating verkregen werd om ieders dag, wel te verstaan als 't weder zulks toelaat, een vaartuig uit te zetten voor Winterhulp. Dank zij de onverpoosde werking van vischer Libein Henri, zullen van nu af telkens twee vaartuigen extra mogen uitvaren voor de noodlijdenden.

De bemanningen van zes vaartuigen hebben zich reeds vrijwillig aangeboden om dezen dienst te verzekerden. Aan de edelmoedige bemanningen van die vaartuigen, onzen innigsten dank. De Oostendsche bevolking kan en zal nooit de voorbeeldige daad van naastenliefde vergeten, geplegd in een tijd waarin zooveel ellende en nood geleden wordt.

Het is nu of nooit dat de handen uit de mouwen moeten gestoken worden om elkander eensgezind te helpen en te steunen. Schouder aan schouder, hand in hand, hart tegen hart moeten we dezen schrikkelijken tijd doorvechten. Wanneer een vaartuig in nood is dan roept de stuurman «al hëns aan dek». Deze noodkreet geuit door meer dan 2500 gezinnen hebben onze visschers gehoord en onmiddellijk staan zij paraat om als echte broeders, in gemeenschap de nood te weren.

We danken ook de visscherscorporatie die haar volle medewerking verleent en de visschers aanspoort om hun «schip voor W. H.» te geven. Ook de aankoopcentrale komt op de hres en zal een zeker procent op de globale verkoop geven aan Winterhulp.

Gansch de groepering «Visscherij» verleent nu haar medewerking en hierdoor komt zij aan de spits van de hulpverlening aan noodlijdenden.

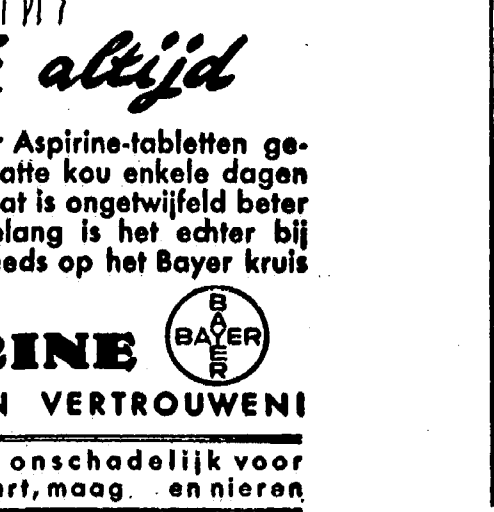
Tot slot kunnen wij nog mededeelen dat, nu nu af van de noodlijdenden van Steene ook hun beurt zullen krijgen in de visch- en garnaalbedeeling. Dit danken zij aan hun dorpsgenoot Henri Libein.

Aan al onze visschers nogmaals innig dank. Winterhulp zal binnen kort toonen dat dit geen ijdele woorden zijn, maar zal het met daden bewijzen.

De reeders, visschers, vischhandelaars van De Panne en Koksijde worden vriendelijk uitgenodigd tot de wetenschappelijke voordracht, welke door den heer Ch. Gillis, Laboratoriumleider van het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende, in het lokaal der Vrije Visschersschool te De Panne, Duinenstraat, 15 (St. Aloysiuschool bij de St. Pieterskerk) op Woensdag 5 November 1941, te 15 ure zal gegeven worden.

Dat zeg ik altijd

Liever dadelijk een paar Aspirine-tabletten genomen dan met een gevatte kon enkele dagen thuis te moeten blijven. Dat is ongetwijfeld beter en goedkooper. Van belang is het echter bij aankoop van Aspirine steeds op het Bayer kruis te letten.



MARKTBERICHTEN

VISCHAANVOER GEDURENDE DE WEEK VAN 19 TOT 25 OCTOBER

Table with columns: VISCHSOORT, OOSTENDE NIEUWPOORT ZEEBRUGGE BOEKHOUTE BLANKENBERGE STRAND, Totaal. Lists various fish types and their quantities.

GENT

VISCHTOEVOER

Aanvoer te Gent van visch en visscherijproducten gedurende de week van 19 tot 25 October 1941.

ANTWERPEN

VISCHTOEVOER

Bedeeling van visch in de mijn te Antwerpen gedurende de week van 20 tot 25 October 1941.

BRUSSEL

VISCHTOEVOER

Aanvoer van visch in de mijn te Brussel gedurende de week van 19 tot 24 October 1941.

NIEUWPOORT

VISCHTOEVOER

Gedurende de week van Maandag 20 tot Zaterdag 25 October werden aan de Aanloopcentrale afgeleverd:

HAMBURG

VISCHTOEVOER

In achtmning van het jaargetide, mag de vischtoevoer als bevredigend bestempeld worden.

De Waternekker

door HENDRIK BRYN

«Ik ben glisteren door de Waternekker verleid geweest», zegt Falle Goes als Berten Verbiest, haar man, binnenkomt...

SCHETSEN

UIT HET

Vischmijnbedrijf

door HENDRIK BRYN

De familie van de Oostendse letterkundigen is met een nieuwen zoon verrijkt. Proficiat... Voor diegenen, die verzuimden zijn burgerstand te lezen in 'Het Visscherijblad'...

variëteit en andere aankondigingen

BEKLICHTJES

COOP: Garnaalboot, 8,50 m. lang, breed en voorzien van een motor, met alle visscherijbenodigde...

SPORTTERREIN S. K. O., aan, is te huren. Zich wenden in adres.

VERLANGT te koop in occasie: stie voor centrale verwarming in een staat. Tiental radiateurs...

RAAGD een oud ZEIL te koop, nemende dienen als beschutting, nemende bureel van 't blad onder no. 506.

COOP IN OCCASIE: Nagelnieuwe t, lengte 5,80 m., breedte 2,20 m., 0,75 m. Voor inlichtingen zich in: Guido Gezelstraat, 18b, Heist...

VERLANGT TE KOOPEN een motor van 5 tot 8 P.K. Zich wenden van blad onder nummer 503.

NGHE TE KOOPEN per occasie: piter (schrijftafel). Aanbiedingen blad onder nr. 356.

DE DACTYLO vraagt plaats. garten opgeven aan het bureel van blad onder nummer (352).

COOP: Schoon dik spiegelglas, 150 cm. lang en 47 cm. breed. Zich wenden van 't blad. (288).

COOP aan voordeelrijke prijzen, verdelende loten bouwgrond gelegen: van 6,00 voorgevel, 92 m2 in de zandstraat; 1 lot van 5,50 voor 92m2 in de Tarwestraat; 1 lot van 2 in de Honoré Borgstraat; 1 lot van 240 m2 in de Leffingstraat. Inlichtingen te begeven: KONINGINNELAAN, Oostende (448).

PLAATSING, uitstekende waarden, hoge intresten. Schrijven bij 't blad. (256).

BERGIERS! U aan in de nieuwe vereniging zels verdediging uwer rechten voor verdeling, enz. Neemt inlichtingen bestendig sekretariaat: Grottes de. Georges Lauwers. (522).

VERLOREN en de Chaletstraat en de Mariastraat op Maandag 20 Oct., tusschen 8 en 9 u., een belangrijke som bestaande uit briefjes van duizend. Terug te bezorgen tegen goede vergoeding op het politiebureau of bureau (518).

Studio Lionel 6, Nieuwpoortsteenweg, 106. Specialiteit van KINDER- en NIEUWELIJKSPORTRETTEN (452).

Interessante Scheepvaartnieuwsjes

Uwigheid op de Hongaarsche scheepswerven. Maatschappij Ganz & Co (scheepswerven) aan fabriek van elektrische machines (wagons) alsmede andere Hongaarsche scheepswervenondernemingen momenteel rijkelijk van opdrachten.

Toekomstplannen der Amerikaanse scheepvaartpolitiek. Tijdens een zitting van de U. S. A. Maritime Commission zette kapitein Vickery uiteen, dat het bouwen van zgn. noodhulp-schepen niet zoo snel in zijn werk zal kunnen gaan als oorspronkelijk voorzien was, daar er vooral een tekort is aan staal.

Samenwerking tusschen de Noordzeehavens. Zij is dringend geboden met het oog op de taken die haar te wachten staan in de naoorlogische Europese Economie.

VOOR EEN BETERE VERDELING. We lezen in 'Het Laatste Nieuws': Naar verluidt zouden erlang een aantal vaartuigen te toelating verkrijgen om, van buitenlandse havens uit, op haringvangst te gaan.

Komt er Haring? hoever deze bewering met de waarheid strookt. Daarentegen hebben we wel kunnen vaststellen hoe zekere huisvrouwen, van 2 tot 7 uur, hebben aangeschoven om een portie mosselen te verkrijgen en er dan nog geen konden bekomen, omdat de voorraad opgeruimd was.

De visch, die in die havens zou aangevoerd worden, zou dan over land naar de Belgische steden, die voor vischverstreking in aanmerking komen, worden vervoerd.

Wat de hoofdstad betreft, schijnt het dat een zekere moedwilligheid aan den dag wordt gelegd voor het invoeren van een dergelijke kaart.

We hebben niet kunnen nagaan in

Onze Havens

In honderd jaar tijds hebben onze voorvaders er voor gezorgd, mede door de opkomende industrie, dat België een groote handelsstaat werd, die op de wereldmarkt een zeer eerbiedwaardige plaats inneemt.

Men moet zich inderdaad niet laten bevoorluden door de al te simplistische gegevens die onze schoolboeken ons in de jeugd lieten slikken: die boeken zijn altijd beknopt en hierdoor schaden ze meer dan eens aan de werkelijkheid.

Naargelang de belangrijkheid van hun tonnage noemen wij op: Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende, Zelzate, Brussel, Brugge en Nieuwpoort.

Om de belangrijkheid van elke haven te doen uitschrijven, geven wij hieronder de cijfers van 1935, het aantal binnengegeloopen schepen met hun respectievelijke tonnaamts.

Table with columns: Haven, Aantal schepen, Tonnage. Lists Antwerpen, Zeebrugge, Oostende, Zelzate, Brussel, Brugge, Nieuwpoort.

Het jaar 1935 geeft nog normale cijfers; van dan af begon de gespannen toestand over de wereld alle regelmatigheid te verbreken.

België ontving dus over haar acht havens 16.523 schepen met een totale tonnaamts van 27.851.000 BRT.

Ons klein tabelletje duidt goed aan dat Antwerpen de voornaamste haven is, want op zijn eigen heeft zij de 3/4 van de globale tonnaamts ontvangen.

«Antwerpen is de grootste haven van België». Meer nog, men dient er aan toe te voegen, dat zij den derden rang inneemt onder de groote wereldhavens en dat zij de 1/2 van de haven is van het vasteland.

Mer dan 240 scheepvaartlijnen hebben Antwerpen als thuishaven of aanleghaven. En dat betekent heel wat.

Het buitengewoon geluk van deze haven ligt vooral in zijn gunstige ligging tusschen vier groote en productieve landen, ook aan de groote zeehaven welke zijn reede biedt op 88 km. van de zee, aan de uitgestrekte haven van zijn haveninstellingen en de bijna 47 km. lange kaalmuren, aan zijn aantal dokken en stapelhuisen, aan de kracht van zijn kranen en zuigers, aan den rijken handelsgeest van zijn bewoners.

Met de groote steamers en transatlantiekers die op vaste dagen uit Antwerpen vertrekken is onze grootste haven standvastig in verbinding met alle Europese en overzeese landen. Antwerpen is de grootste Belgische zeehaven.

Bij hem vergeleken slaan de overige havens maar een pover figuur. Niettegenstaande ze allen toch een economisch beteekenis bezitten, die zoo maar niet te vermelden is. Gent is met de Noordzee verbonden langs twee groote kanalen en is tevens in verbinding met alle Belgische havens en de andere voornaamste localiteiten door bevaarbare wegen. Verder heeft Gent zijn regelmatig scheepslijnen met Engeland, Schotland, Ierland, de Vereenigde Staten en Brazilië.

Zeebrugge met zijn in 1907 ingewijde uitgestrekte haveninstellingen, heeft vele menschen luchtkaatsuilen laten maken, die echter als kaartenhuisjes ineenstortten. Toch heeft Zeebrugge zijn regelmatig lijnen voor passagiers- en goederenverkeer en een ferry-boordienst met Harwich.

Oostende mag men beschouwen als het spoor van het Westen. Zij heeft haar hele en meest talrijke verbindingen met Engeland (mailboot Oostende-Dover, Oostende-Tilbury door de Maatschappij John Cockerill) en een belangrijke visscherijvloot.

De haven van Zelzate wordt gevormd door het kanaal van Gent naar Terneuzen. De haven van Brussel, geplaatst in het midden van België, in een agglomeratie van 1 miljoen inwoners, is de meest inlandse haven. Zij staat in verbinding met den Ruppel, de Schelde, en van daar uit met de Noordzee, met het kanaal van Willebroek; zij is verbonden met het Henegouwsche industriebekken, met de havens van Londen, Amsterdam en Rotterdam. Dit bestaan van een haven, midden in een land, doet menige vreemdeling het hoofd schudden!

De belangrijkheid van de havens van Brugge en Nieuwpoort is sterk afgemeten. De eene is door het kanaal van Brugge naar Zeebrugge met de zee verbonden, de andere ligt aan de monding van den IJzer.

Dat men eens een oogenblik bedenke welke uitbreiding onze kust genomen heeft, die slechts 67 km. breed is, als wanneer de maximum breedte van ons land van Noord tot Zuid 175 km. en van Noord-Oost tot Zuid-West 280 km. lang is en men zal verstomd staan over het aantal havens dat ons klein landje telt, alsmede den buitengewonen steun welke zij aan onze handel bijbrengen. Dat men ook bedenke dat België het 33de deel van Europa vertegenwoordigt en dat ze nochtans de eerste vastelandshaven bezit!

stigt op naar den hond. Berten loopt gejaagd rond aan dek. Het bevel tot afvaren kan hij niet geven.

Op eens schijnt hij een besluit te hebben genomen. Hij verdwijnt in het logies en komt enkele oogenblikken later weer aan dek, zijn paander aan den arm.

«Wij varen vandaag niet uit!» zegt hij aan Sjarlo. «Ik heb de Waternekker gezien» en hij hijscht zich meteen aan wal.

De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

III.

HEROPBEURING IN 1923

De traagzame heropbeuring der zeevisscherijvoot uit haar naoorlogssch... in 1922 tegevoelen van buitenlandse handelsvisscherij gestuit heeft thans hernomen.

De overmaat dezer tusschenkomst werd in 1923 min gevoeld; de statistiek der aanvoeren op de binnenlandse markt ook die der vromde visch in de Oostende- en Blankenberge haven schijnen sindsdien gewijzigd, zoodat de overstelping dezer haven niet meer bestaat of vermindert is.

Wat er ook van zij, in 1923 staan wij voor een prijsstijging der visch, die met de waardevermindering der Belgische muntenheide geen verband houdt, maar die gemakkelijk uit de aangewezen omstandigheden kan afgeleid worden, prijsstijging die in alle geval de regelmatige uitoefening van het bedrijf voor gansch de vloot en haren geleidelijken heropbloei in de hand gewerkt heeft.

Wat de gedekte zeilsloepen aangaat, is dit verschijnsel zeer tastbaar. Het aantal rederijen kom immers van 226 tot 239. Deze aanwinst (6 p.c.) brengt ons op een eenheid na tot het peil terug reeds in 1921 bereikt. De aangroei der gedekte zeilvloot gaat van 291 tot 309 vaartuigen, dus insgelijks 6 t.h. en dit der tonnageaant van 5.053 tot 5.286 T. (4,6 p.c.).

Zoals reeds opgemerkt werd, is de toestand wat de westkust betreft, steeds een gevolg van de moeilijkheden met de welke de visschersvaartuigen in de haven van Nieuwpoort te kampen hebben, ten gevolge van de oorlogsschade er aangerichte.

De gebeurtenissen, die aanleiding gaven tot de uitschakeling van 8 vaartuigen te Blankenberge enerzijds, en tot de verheugende ontwikkeling van den ondernemingsgeest te Oostende en Zeebrugge anderzijds, kunnen als volgt samengevat worden:

Naar het oordeel der visscherijbelanghebbenden, kan de havengueul van Blankenberge somtijds niet, uit hoofde van verandering, met de vereischte veiligheidsbinnengevaren worden.

Twoe rederijen, onder vorm van handelsvennootschappen, met zes vaartuigen, zijn te Blankenberge verdund; evenveel te Oostende, zoodat de samenwerkende kapitaal op het gebied van de zeevisscherij veld verloren heeft.

Terloops, gezegd, in de stoomvisscherij heeft zij daarentegen stand gehouden, met een aanwinst van vier vaartuigen, 37 tegen 33 in 1922.

De ontwikkeling der zeilvloot geschiedt door den aankoop van een niet gering aantal vaartuigen in Frankrijk en voornamelijk in Engeland. Ruim 25 zeilschepen werden aldus met een certificaat van Belgische nationaliteit voorzien.

Daarenboven hadden onze scheepswerven een helvoorspellende bedrijvigheid te danken aan den opbouw van een 20-tal schepen, waarvan nagenoeg de helft niet een hulpmotor voorzien zijn. Zouden werd de voorkeur van onze scheepswerwers op de buitenlandse, die slechts voor een vijftal nieuwe vaartuigen in aanmerking komen, duidelijk gehandhaafd.

Een zestal nieuwe stoomtreilers werden daarentegen zooda gewoonlijk door het buitenland geleverd.

In vergelijking met voorgaande jaren werden slechts een gering aantal vaartuigen gesloopt.

Een feit dat bijzonderlijk de aandacht vestigt is de rasse opkomst van den hulpmotor in de zeevisscherij. Dit verschijnsel valt in het oog te Blankenberge, Nieuwpoort en Helst, zoodat als te Oostende en te Zeebrugge.

Het aantal zeilsloepen immers, van een technische hulpmotor voorzien, steeg van 33 in 1922, tot 64 in 1923.

Te Oostende rees het van 10 tot 24 eenheden en te Zeebrugge van 7 tot 13. Hier ook staat Oostende thans aan de splits, na lang op het achterplan gestaan te hebben.

De hulpmotor komt in de verscheidene sloepensoorten te voorschijn in de volgende verhouding:

Table with 2 columns: Motor type and number of vessels. 5 Ton - 8 motorsloepen, 8-10 Ton - 4 motorsloepen, 10-15 Ton - 6 motorsloepen, 15-20 Ton - 10 motorsloepen, 20-25 Ton - 23 motorsloepen, 25-40 Ton - 11 motorsloepen, 40-50 Ton - 5 motorsloepen, 50-60 Ton - 2 motorsloepen, 60-70 Ton - 1 motorsloep, 70-90 Ton - 1 motorsloep

Men zal opmerken dat tot nu toe de middelmatige soorten namelijk die van 10 tot 20 Ton, ver het ruimste aandeel (46) in het totaal gehad hebben, maar dat kleinere en zelfs de zware vaartuigen thans denzelfden weg ingaan. Het valt immers in het oog dat een sloep van Zeebrugge van 70 tot 90 Ton met den motor uitgerust is. De eerste stalen motorsloep is van een Oostendse werf van stapel gelopen en verscheidene andere zijn nog in opbouw. Bijna al de bestaande motorsloepen werden sedert den oorlog nieuw gebouwd.

Niet alleen de duurte der steenkolen en de stijging van de andere uitbatingkosten in het stoomvisscherijbedrijf gaven aansporing tot deze richting in de kust- en grootvisscherij, maar ook de vooruitgang op het gebied van motorenbouw en de ondervinding opgedaan wat betreft de ineenbouwing van motor en vaartuig. De motor volstaat thans zoodat voor de voortstuwing van het schip als voor het opwinden van het vischtuig.

Het is niet van belang ontbloot, waar dit mogelijk is, ingevolge den verkoop in de visschijnen, de opbrengst der Belgische motorschepen na te gaan in vergelijking met die der zeilsloepen al of niet van een donkey voorzien.

Table with 2 columns: Aantal vangsten and Opbrengst. Zeilsloepen: Nieuwpoort 1.333, 94.643 fr.; Blankenberge 4.623, 1.022.001 fr. Motorsloepen: Nieuwpoort 380, 134.969 fr.; Blankenberge 769, 1.605.249 fr.

De voorrang der motorsloep komt duidelijk uit deze bedragen te voorschijn. De opbrengst immers per vangst der zeilsloepen belooft 213 fr. te Blankenberge en slechts 71 fr. te Nieuwpoort, die der motorsloepen kiimt daarentegen tot 1.277 fr. per vangst te Blankenberge en 353 fr. te Nieuwpoort. De afhankelijkheid der zeilsloep van weder en wind op zee kan niet scherper in het licht geteld worden.

Het is verstaanbaar, ingezien de nieuwe wending der techniek in de zeevisscherij dat de stoomspit of donkey op jaar voorgaande standpunt gebleven is. Er bestaan 166 sloepen er van voorzien, tegen 165 in 1922. De loutere zeilsloep verliest voortdurend veld ten behoeve van de motorsloep (79 tegen 93 in het vorig jaar).

De kustvisscherij met open of half gedekte vaartuigen heeft het verlies niet hersteld dat zij in het voorgaande jaar doorstaan had. Het aantal ondernemingen is gedaald van 235 op 225 en dit der vaartuigen van 232 op 231. Dit slach van vaartuigen heeft evenveel afgenomen te Oostende (140 tegen 153), als het bijgevoeren heeft te Blankenberge (36 tegen 23). Elders is de toestand, op eenige eenheden na, dezelfde gebleven. Die uitslagen wijzen insgelijks op de economische welvaart der nijverheid, daar zij den overgang tot krachtiger vangmiddelen doet uitschijnen.

Weinig verandering is waar te nemen wat betreft eenige halfgedekte vaartuigen, die de Westerschelde bevissen, en die platbodens die te Helst blijven voortbestaan. Zeebrugge heeft een dezer laatste soort bijgewonnen en de aanleghevens der Schelde een dertal der eerste.

Uit de statistiek der visscherij met stoom blijkt een lichte vooruitgang. Rekening houdende met de twee kleine treilers te Blankenberge in de vaart, telt de stoomvloot 475 vaartuigen met een tonnageaant van 3.166 T., dit is bijgevoeren vermeerdering van een enkel schip. Deze ambtelijke opgaven stemmen echter met de wezenlijke uitbreiding der nijverheid niet overeen, daar zoodaals in 1922 niet min dan 10 vaartuigen onbetuigd blijven; daarenboven bedrijf een merkwaardige kentering valt niettemin in den toestand der stoomvloot te merken, in dien zin dat sedert 1921 de voorkeur voor de schepen van gemiddeld gehalte afgenomen heeft, die vaartuigen dezer soort ten ruime en geleidelijk de plaats voor schepen van 70 Ton en meer. Aldus schijnt men stilaan tot den vóór den wereldoorlog vastgestelde verhouding terug te keeren, toen de zware schepen, uitgerust voor verre vischtogten en bestand tegen zware zeeën de bovenhand hadden.

In haar geheel bestond de vloot uit 586 vaartuigen aller soort, tegen 559 in het voorgaande jaar.

(Wordt voortgezet.) W. C.

De Bewaring van Visch door Bevriezing in ons Land

Laat ons nu zien wat in België werd gedaan tot het bevorderen der snelvriesindustrie.

Van ambtsweg werd niets gedaan! Vóór 10 Mei 1940 bezat België een moderniterguste belangrijke visscherijvloot welke verafgelegen vischgronden bezocht. De vangsten van alle soorten van zeevisch waren dan ook merkwaardig. Bijzonderlijk gedurende het sprout- en haringseizoen was de aanvoer van groote beteekenis en het is juist gedurende deze periode dat de tusschenkomst van een snelvriesinrichting tot het verduurzamen van den overloed der aanbrenst hoogdisehen.

Een der bijzonderste vischhandelaars der kust en zelfs van geheel het land, de firma Brunet & Co van Oostende, kwam dan ook tot de gedachte een moderne snelvriesinstallatie op te richten. Daar het nu juist paste dat een reeds bestaande vennootschap met naam «Le Froid Artificiel» welke te Helst-aan-zee een ijsfabriek uitbaatte, eene kapitaalvermeerdering aanging met het doel een nieuw brevet te exploiteeren voor het snelvriezen van visch in ijsblokken, werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om haar plan te verwezenlijken. Zij stelde haar kapitalen ter beschikking van gezegde maatschappij tot het oprichten van een speciaal ingerichte en uitgeruste fabriek te Oostende. De naam der vennootschap werd veranderd in deze van «Société anonyme belge pour la conservation du Poisson par le Froid Artificiel» en in begin van 1929 werd het nieuwgemaakte snelvriescomplex in werking gesteld met bijzonder doel het uitbaten van voornoemd brevet en het snelvriezen van visch door de methode genaamd «Single Frozen». De gebruikte apparaten lieten toe ongeveer 500 Kg. visch in eens te vriezen. Een zeer gestoefd artikel in Mei 1930 te Parijs verschenen in de vakillustratie «Revue Générale du Froid et des Industries Froidifiques» gaf een beknopte beschrijving van het nieuw snelvriescomplex en van de bewerkingen verricht tijdens het boekjaar 1929-1930. Dit artikel vermeldde onder meer dat tijdens dit eerste uitbatingjaar de nieuwe snelvriesinstallatie van Oostende een totaal van 618.000 kilos visch had verwerkt waarvan ongeveer een half miljoen kilos sprout en haring bestemd voor de vischhandelaren en rookvrieten en 118.000 kilos andere visch vertegenwoordigd door tongen, tarbot, plateman, platvisch, kabeljauw en schelvisch, grootdeels bestemd voor den uitvoer. De bijzonderste afnemers dezer visch waren grootvisschdelars en grootverbruikers uit Duitsland, Frankrijk, Zwitserland, Italië, Egypte en Belgisch Congo. Niets dan deze korte opsomming der afnemers doet genoeg uitschijnen dat deze nieuwe vriesmethode toeliet versche zeevisch in de beste condities te verzenden naar landen waar dit vroeger niet mogelijk scheen te zijn. De tusschenkomst van bedoelde snelvriesorganisatie had nog een vervoerlijk ander nut:

1) Door massaankoop en het uitzenden van het peil der markt zoodat in veel gevallen de opbrengst van den verkoop loonend bleef voor de rederijen.

2) Splits zeer onregelmatigen aanvoer het het aan de vischconservenfabrieken toe onophoudend door te werken met de daartoe noodige grondstoffen ter snelvriesinrichting af te nemen wanneer de aanvoer onvoldoende bleek te zijn.

3) De opgeslagen vóórdraden lieten sommige dezer fabrieken toe nog te fabri-

H. M. G. Scheeps-Dieselmotoren 18 tot 300 PK. SOLIDE - EENVOUDIG - BETROUWBAAR en Goedkoop. Vert. vld visscherij: 4, Savornin Lohmanlaan, 4. E. W. KOK VELSEN - Tel. 5670 IJmuiden.

Vooraleer in zee te gaan Wat Reeders en Visschers moeten weten

De wet houdende regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst bevat voor onze reeders en visschers enkele zeer belangrijke bepalingen, waarvan het belang nog niet genoegzaam bekend is. Het is bijgevoeren nuttig de bijzondere aandacht er op te vestigen.

I. - Van de inschrijving in het stamboek en van het zeemansboekje

Voor de zeelieden varend ter visscherij wordt een algemeen stamboek gehouden op het kantoor van het Waterschoutambt te Oostende.

Elke zeeman, varend onder Belgische vlag, moet bij zijn eerste verbinding op het kantoor van den Waterschout van de haven van inscheping in het stamboek ingeschreven worden. Hij moet in het bezit zijn van een boekje dat hem wordt afgeleverd door den Waterschout van de haven van zijn eerste verbinding. Dit boekje draagt het nummer van het stamboek der haven van inschrijving en in het voorkomend geval, dat van het algemeen stamboek. Het geeft de persoonsbeschrijving op van den titularis, zijn naam en voornamen, den datum en plaats van zijn geboorte, zijn woonplaats, de hoedanigheid waarin hij is aangenomen en is bovendien van zijn handtekening voorzien. Het vermeldt den datum van elke verbintenis en de plaats waar zij werd aangegaan, den naam, de brutotonnageaant van de schepen, den naam van den schipper, alsmede de voorgenomen reizen; den datum en plaats van elke afmonstering.

II. - Van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst

Niemand wordt tot de aanmonstering toegelaten zoo hij voor den dienst van het dek niet ten volle veertien jaar en voor den dienst der machine niet ten volle achttien jaar oud is.

Niemand kan geldig een verbintenis aangaan met een ander schip, indien er al een verbintenis met een ander schip bestaat, tenzij de reder van het eerste schip schriftelijk toestemming heeft gegeven.

De kapitein oordeelt over de dringende gevallen, waarin het noodig is de zeelieden voor den arbeid op te roepen buiten de normale uren van hunnen dienst. De zeeman is gehouden ten allen tijde mede te werken tot het bergen, hetzij van zijn eigen schip, hetzij van een ander schip, hetzij van de verongelukkete overblijfsels, goederen en ladingen, alsmede tot het verlenen van bijstand aan elk in gevaar verkeerend vaartuig.

Wordt voor den aanvang van de reis vastgesteld dat de zeeman geen genoegzame kennis heeft voor het verrichten van den dienst, waarvoor hij zich heeft verhuurd, dan is dit een rechtmatige oorzaak van verbreking der arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst. Geschiedt de vaststelling op zee of in het buitenland, dan kan de zeeman verplicht worden tot elk ander werk, dat de schipper genoegzaam zal oordeelen hem toe te vertrouwen en wordt zijn gage, indien er aanleiding toe bestaat, naar evenredigheid verminderd.

Behoudens uitdrukkelijke machtiging van den reeder is het den zeeman verboden eenige koopwaar voor eigen rekening in het schip te laden. De zeeman, die deze bepaling overtreedt, is aansprakelijk voor alle schade, fiskale geldboeten of straffen die het schip uit dien hoofde opgelopen, zulks onverminderd het recht van den schipper om bedoelde koopwaren over boord te doen werpen.

Het is aan den zeeman verboden, zonder machtiging van den schipper, alcoholische dranken aan boord te brengen. Hij moet zorg dragen voor de voorwerpen, door den reeder te zijner beschikking gesteld. In geval van vrijwillige vernieling of beschadiging is hij tegenover den reeder tot schadeloosstelling gehouden.

IV. - Van de verplichtingen van den reeder

De reeder is gehouden een voldoende getal zeelieden voor de normale uitbating van het schip in dienst te nemen. Hij moet den zeeman aan boord van het schip een goed ingericht logies bezorgen, dat ruimte biedt naar evenredigheid van het getal er in onder te brengen zeelieden en uitsluitend tot hun gebruik is bestemd.

De levering van het beddegoed komt niet ten laste van den reeder, tenzij anders is overeengekomen. Het verlies of de vernieling van goederen der zeelieden tengevolge van schipbreuk, brand aan boord of andere onvoorziene voorvallen of overmacht, komt ten laste van den reeder.

De zeeman, die in een haven van het Rijk of in het buitenland een klacht wenst in te dienen wegens het niet naleven van de verplichtingen van den reeder, geeft daarvan kennis aan den schipper, die, behoudens hoogere onmogelijkheid, gehouden is hem gelegenheid te verschaffen om zich naar den Waterschout of den Consul te begeven. Tijdens de reis wordt elke klacht vanwege een of meer zeelieden schriftelijk opgemaakt en aan den kapitein overhandigd, die gehouden is ze zonder verwijl te doen geraken aan den Waterschout of den Consul van de eerste waar het schip binnenloopt.

Er wordt aanstonds een onderzoek door den Waterschout of Consul ingesteld. Elke zeeman, die een als niet gegronde klacht heeft ingediend, kan gestraft worden met tuchtsstraffen en gebruijk tot betaling van schadeloosstelling.

W. C.

HANDELAARS II

Om uw WAREN aan onze trouwe lezers bekend te maken, plaatst een aankondiging in Het Visscherijblad

wegens scheepsdienst aangaan, zoo hij niet vrij is van elke andere verbintenis wegens scheepsdienst of van zijn militaire verplichtingen of zoo hij beticht is van eenig misdrijf of misdaad. De Waterschout vergewist zich hieromtrent vóór de aanmonstering. Om op de monsterrol te kunnen ingeschreven worden, moet de zeeman vooraf onderzocht zijn door den geneesheer van den reeder, op dezes kosten, en zoo die geneesheer ontbreekt, door een geneesheer welke de zeevaartoverheid aanwijst. Bij dit geneeskundig onderzoek moet worden vastgesteld dat de inscheping van den zeeman geen gevaar oplevert voor zijn eigen gezondheid of die van de bemanning.

Een geneeskundig getuisschrift wordt aan den zeeman afgeleverd door den geneesheer die het onderzoek heeft gedaan. In dringende gevallen kan de Waterschout van het geneeskundig onderzoek ontslaan.

III. - Van de rechten en verplichtingen van den zeeman

De zeeman is gehouden zich aan boord te begeven van het schip, voor welks dienst hij zich verhuurd heeft, op den dag en op het uur door den reeder of zijn vertegenwoordiger bepaald. Elke niet verrechtaardigde vertraging kan door den reeder beschouwd worden als een rechtmatige oorzaak van verbreking van het contract.

De zeeman is gehouden zijn dienst te verrichten in de voorwaarden bepaald bij de overeenkomst, de wijk of de van kracht zijnde reglementen en gebruiken. Hij is ten allen tijde gehouden tot gehoorzaamheid aan de bevelen van zijne meeders.

De kapitein oordeelt over de dringende gevallen, waarin het noodig is de zeelieden voor den arbeid op te roepen buiten de normale uren van hunnen dienst. De zeeman is gehouden ten allen tijde mede te werken tot het bergen, hetzij van zijn eigen schip, hetzij van een ander schip, hetzij van de verongelukkete overblijfsels, goederen en ladingen, alsmede tot het verlenen van bijstand aan elk in gevaar verkeerend vaartuig.

Wordt voor den aanvang van de reis vastgesteld dat de zeeman geen genoegzame kennis heeft voor het verrichten van den dienst, waarvoor hij zich heeft verhuurd, dan is dit een rechtmatige oorzaak van verbreking der arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst. Geschiedt de vaststelling op zee of in het buitenland, dan kan de zeeman verplicht worden tot elk ander werk, dat de schipper genoegzaam zal oordeelen hem toe te vertrouwen en wordt zijn gage, indien er aanleiding toe bestaat, naar evenredigheid verminderd.

Behoudens uitdrukkelijke machtiging van den reeder is het den zeeman verboden eenige koopwaar voor eigen rekening in het schip te laden. De zeeman, die deze bepaling overtreedt, is aansprakelijk voor alle schade, fiskale geldboeten of straffen die het schip uit dien hoofde opgelopen, zulks onverminderd het recht van den schipper om bedoelde koopwaren over boord te doen werpen.

Het is aan den zeeman verboden, zonder machtiging van den schipper, alcoholische dranken aan boord te brengen. Hij moet zorg dragen voor de voorwerpen, door den reeder te zijner beschikking gesteld. In geval van vrijwillige vernieling of beschadiging is hij tegenover den reeder tot schadeloosstelling gehouden.

IV. - Van de verplichtingen van den reeder

De reeder is gehouden een voldoende getal zeelieden voor de normale uitbating van het schip in dienst te nemen. Hij moet den zeeman aan boord van het schip een goed ingericht logies bezorgen, dat ruimte biedt naar evenredigheid van het getal er in onder te brengen zeelieden en uitsluitend tot hun gebruik is bestemd.

De levering van het beddegoed komt niet ten laste van den reeder, tenzij anders is overeengekomen. Het verlies of de vernieling van goederen der zeelieden tengevolge van schipbreuk, brand aan boord of andere onvoorziene voorvallen of overmacht, komt ten laste van den reeder.

De zeeman, die in een haven van het Rijk of in het buitenland een klacht wenst in te dienen wegens het niet naleven van de verplichtingen van den reeder, geeft daarvan kennis aan den schipper, die, behoudens hoogere onmogelijkheid, gehouden is hem gelegenheid te verschaffen om zich naar den Waterschout of den Consul te begeven. Tijdens de reis wordt elke klacht vanwege een of meer zeelieden schriftelijk opgemaakt en aan den kapitein overhandigd, die gehouden is ze zonder verwijl te doen geraken aan den Waterschout of den Consul van de eerste waar het schip binnenloopt.

Er wordt aanstonds een onderzoek door den Waterschout of Consul ingesteld. Elke zeeman, die een als niet gegronde klacht heeft ingediend, kan gestraft worden met tuchtsstraffen en gebruijk tot betaling van schadeloosstelling.

W. C.

HANDELAARS II

Om uw WAREN aan onze trouwe lezers bekend te maken, plaatst een aankondiging in Het Visscherijblad

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKBUZEN BELIARD CRIGHTON & CO. OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh Aannemer van Begravenissen OOSTSTRAAT, 36 - OOSTENDE

Pierre LANNOYE-VANTYNGHE ZEILMAKER. Gelast zich voor alle werkeelzen, zonnestoors, bachen, etc. Overvloedstraat, 76 - Oostende. Handelsregister 9390

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL - OOSTENDE. Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken Mazout «Purifina» DIESEL MOTOREN «SULZER»

Bandagen Orthopædie. BREUKBANDEN naar maat en gans geval. BUIKBANDEN voor hangbuis, zwangerschap, operatie. ORTHOPÆDIE APPARATEN voor rugtraat, vorming, beemekte. KUNSTBEENEN in licht metaal. Verdoeck-Min 7, H. SERRUYSL OOSTENDE. ONTVANGSTUREN: leder werkda 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur

LIMONADEFABRIEK «CROWN» E. Vanderstraeten Metersstraat, 18 - Oostende Handelsregister Oostende 3040 CROWN CITRON CROWN LIMONADE CROWN ORANGE Bijzondere prijzen voor voortverkoopers (126)

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways) ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle Benodigdheden Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz. Tel. 71741 en 72781 Postcheck 69138. Handelsregister 85 (37)

EEN VERZEKERING TEGEN PIJN. UITEN THUIS STEEDS "Wit Kruis" HOOFD- EN TANDPIJN - SCHELE HOOFDPIJN - ZENUWPIJNEN - GRIEP- PIJNLIJKE MAANDSTONDEN - ZENUWINZINKING - VERMOEDIGHEID - RHEUMATISCHE PIJNEN HET WIT KRUIS Een kruis over de pijn. IN ALLE APOTHEKEN. DIESEL-DEUT Scheepsmotoren VALCKE Gebr. n. OOSTENDE