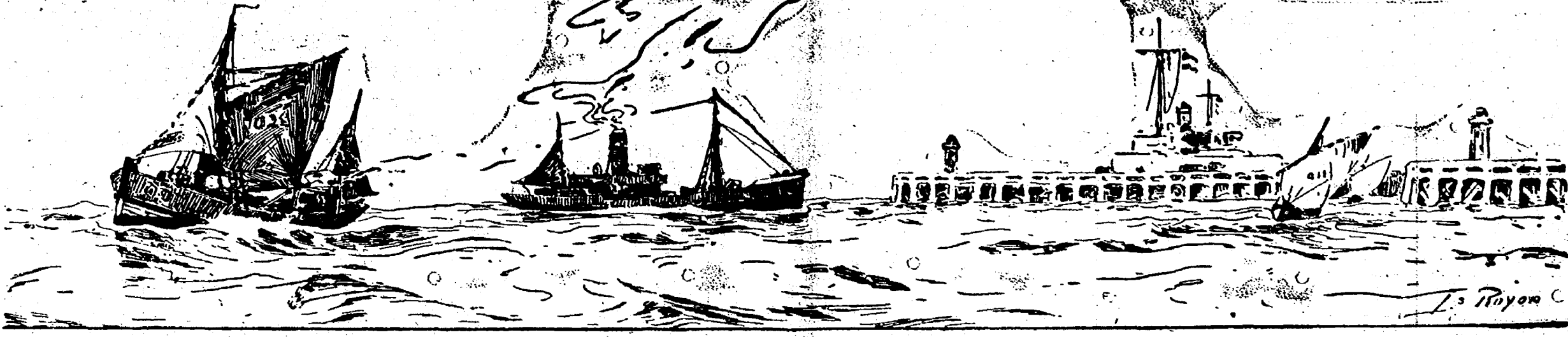


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

NOVEMBER

6.33	16.19
6.35	16.17
6.37	16.15
6.38	16.13
6.40	16.12
6.42	16.10
6.44	16.08
6.45	16.07
6.47	16.05
6.49	16.04
6.50	16.02
6.52	16.01
6.54	15.59
6.55	15.58
6.57	15.57
6.59	15.55
7.01	15.54
7.02	15.53
7.04	15.52
7.05	15.51
7.07	15.49
7.09	15.48
7.10	15.47
7.12	15.46
7.14	15.45
7.15	15.44
7.16	15.43
7.18	15.43
7.19	15.42
7.20	15.41

NOVEMBER

1	Z	10.37	22.57
2	Z	11.16	23.34
3	M	11.51	—
4	D	0.09	12.25
5	W	0.04	12.56
6	D	1.11	13.28
7	V	1.43	14.00
8	Z	2.15	14.31
9	Z	2.49	15.07
10	M	3.26	15.47
11	D	4.10	16.36
12	W	5.07	17.42
13	D	6.20	18.59
14	V	7.36	20.14
15	Z	8.47	21.16
16	Z	9.43	22.08
17	M	10.33	22.56
18	D	11.19	23.43
19	W	—	12.05
20	D	0.29	12.52
21	V	1.15	13.39
22	Z	2.04	14.28
23	Z	2.52	15.17
24	M	3.42	16.09
25	D	4.37	17.09
26	W	5.43	18.19
27	D	6.56	19.33
28	V	8.10	20.44
29	Z	9.12	21.39
30	Z	10.04	22.26

De uurwerken aan land vertoeren twee uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
TELEFOON 72.558
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag avond

ABONNEERT U OP ADVERTEERT IN « HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN: BINNENLAND: Een Jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

OESTERKWEK in Belgische Wateren

Men wij bij de droeve melding van het overlijden van den Heer Camiel Willems, de korte levensschets gaven van dezen dienstknecht man, herinnerden wij aan hoe hij, op een heugelijke verjaardag van den Hoogen Zeevisscherijraad waar het voor en tegen van de verandering van den vischvoer besproken werd, kortdaar had verklaard: « De oesterkweek zal zich zelf wel redden, maar onze visscherij moet geholpen worden ».

Beslissende woorden zoals deze, vooral meer ze door een ervaren vakman uitgesproken, zijn heel zeker waard om den twijfel te overkomen, onvermijdelijk de verantwoordelijke reid dikwijls moet doen aarzelen, bij nemen van gewichtige maatregelen het aanvragen en doordrijven van strekkende studies en proefnemingen. In een ander domein, dat minder bekend is, heeft dezelfde zeer betrouwbare C. Willems een even doorlopende verklaring afgelegd, nl. toen de stendige Commissie voor Zeevisscherij en Oesterkweek in 1931 een onderzoek diende te doen omtrent de oesterkweek in onze wateren. Toen deden en den oesterhandel op zee kust tot zijn vroegeren bloei en ster herop te beuren.

Toen sprak de Heer C. Willems deze overtuigende woorden uit: « Zou het niet gelukken op onze kust, bedrupte met de hedendaagse vischschepen, de oesterhandel, kan de oesterkweek er borg voor staan dat er spoedig een afzetgebied zal worden gevonden, zowel in het buitenland als in België ».

De tewaterlating van de O.343 «Raphaël-Hubert»

De 100e Vaartuig gebouwd op de Werf van A. Hillebrandt

Woensdag jl. werd op de werf van A. Hillebrandt het visschersvaartuig O.343 «Raphaël-Hubert» voor rekening van M. Ghys te water gelaten.

Dit vaartuig is het honderdste schip gebouwd door A. Hillebrandt gebouwd werd.

Deze scheepsbouw heeft bijgevoegd heelen weg afgelegd, en niet veel scheepswerven kunnen op een dergelijke werkzaamheid terugblikken, voornamelijk als men nagaat in welke moeilijke omstandigheden gewerkt wordt.

De heer A. Hillebrandt is genoegzaam bekend in alle visscherijmiddelen, Gedurende den wereldoorlog was het aan zijn ondernemen en opreden te danken dat veel vaartuigen in Frankrijk van een volkomen ondergang gered werden.

Hij vestigde zich na den wereldoorlog Oostende, waar hij een groote werkhouding aan den dag legde. Van een gewaardeerd als scheepsbouw, en staat hij nog steeds op de bruis te loopen met raad en daad bij te staan. Thans wordt hij geholpen door de beide zonen André en Daniel die de stappen van hun vader volgen en die in veel omstandigheden blijkt geven hebben van veel vakmennis en beleving.

Op de werf van A. Hillebrandt liepen veel kleine als groote vaartuigen van pel. Als wij het goed voor hebben is de laatste visschersvaartuig dat door hem gebouwd werd 27 m. lang en voorzien van een krachtigen motor van 200 P.K.

De plechtigheden van het te water laten van de O.343 werd bijgewoond door de reeder, den heer Henri Ghys, Hillebrandt, directeur van den Zeevisscherijraad, Post, bestuurssecretaris, reder, scheepsbouwinspecteur, Delattre, reder, bij den scheepswaarden, enz. Het prachtig schip meet 12 m. kiel, 4.40 m. breed en 2,10 m. diep, voorzien van een motor van 50 P.K. Het liep van stapel.

Dezer gelegenheid wees de Heer Ghys, de grote verdienste van A. Hillebrandt en zijn beide zonen.

Aan den heer H. Ghys wenschen we de harte geluk en veel voorspoed met de O.343 «Raphaël-Hubert».

Zijn drijf in deze moeilijke omstandigheden verdient dit!

De Verzekering der Visschersvaartuigen bij « Hulp in Nood »

DE VERGADERING TE NIEUWPOORT

Zondag had onder voorzitterschap van den heer Vandenberghe een vergadering plaats te Nieuwpoort, waarop talrijke reeders-visschers tegenwoordig waren, om een uiteenzetting te hooren over den huidige toestand der reeders ten opzichte van het verzekeringswezen en de gevolgen welke er voor velen kunnen uit voortvloeien.

Spreker deed uitschijnen hoe in het verleden er onder de visschers te weinig gebrek aan samenwerking bestond onder de kleinen en tusschen grootten en kleinen, waardoor buitenstaanders het zeer gemakkelijk hadden om de kleinen om den tuin te leiden.

Dat dit met de grooten niet het geval was, sprong voort uit het feit, dat ze een georganiseerd bureau hadden en beter ontwikkeld waren.

Dikwijls werd beproefd die samenwerking te bewerkstelligen; maar de politieke inmenging enerzijds en het gebrek aan stevige leiding anderzijds, waren oorzaak van het falen van goede gedachten en onderlinge verstandhouding. Thans ook wordt er beproefd onder de reeders die verstandhouding te bewerkstelligen.

Of ze zal gelukken, zal afhangen van de belanghebbenden zelf.

Spreker meent dat het tijd wordt dat gezamenlijk samengewerkt wordt en haalt enkele treffende staaltjes aan van de wijze waarop in het verleden de verdelheid onder de kleinen bewerkstelligd werd.

Hij juicht de werking van de Nieuwpoortse Visscherijcentrale toe, die tot voorbeeld mag dienen van de andere steden en is overtuigd dat de reeders thans zullen beseffen, dat ze ook op gebied van verzekering hun eigen weg moeten openaan.

De onderlinge verzekering zal toelaten een eigen spaarpot te vormen, die, als men het verlangen uitdrukt om aan het bedrijf vaarwel te zeggen, zal toelaten zijn gespaarde centen terug op te rapen, wat tot op heden niet mogelijk was.

Hij wijst op het feit, dat het niet voldoende is verzekerd te zijn tegen oorlogsrisico en dat ingevolge de polis van de verzekering tegen oorlogsrisico men

De Prijzen van Haring en Sprot

In ons vorig nummer wezen we er op hoe de prijzen van sprot en haring nog niet vastgesteld waren, al hadden er hieromtrent reeds gesprekken plaats gehad, waaruit kon blijken dat de prijzen ongeveer op 8 frank per kilo zouden komen te staan.

Deze prijzen zijn, al is elke onze mening niet toegedaan, voor seizoenvisch als sprot en haring, redelijk te noemen.

Van reederszijde zou naar het schijnt beweerd worden, dat ze volledig onvoldoende genoemd worden en zou men het zelfs zoo ver drijven dat zij die voor de haringvisscherij te Gravelines ingeschreven waren, zich zouden terugtrekken onder allerlei voorwendsels.

Wij noemen dergelijke handelwijze verkeerd en houden er aan er op te wijzen, dat niet alleen de prijzen dienen voldoende te schenken, maar zij die zich voor Gravelines ingeschreven hebben, niet moeten denken dat men hen zal smeecken de visscherij, aldaar te gaan bedrijven.

Integendeel!

Toen het Zeevezen en de Corporatie, na het verslag van den heer Vandenberghe Prosper, de reeders er toe aangezet hebben, daar de visscherij te gaan beoefenen, dan is dit geweest met het uitsluitlijk inzicht opdat zij er hun brood zouden verdienen en anderzijds de aanvoer van dit kostbaar voedsel in grooter mate zou geschieden!

Wat zullen degenen, die steeds alles weten af te breken, maar niets op te bouwen, zeggen als we hier officieel moge mededeelen, dat sommige Gravelines open booten vorig jaar te Gravelines niet minder dan 550.000 fr. besomden in twee en half maanden!

De prijs beltef echter niet meer dan 5,25 fr. tot 5,75 fr. Fransch geld.

En wat zouden diezelfde menschen doen, die nu de reeders opjagen om aan hun gegeven woord tekort te komen, moesten die vaartuigen hier tijdens die winterperiode stilgelegd worden om een einde te stellen aan die grillen!

Wij zijn de eersten om het brood van onze visschers te verdedigen, maar zeggen dat 8 fr. per kg. voor sprot en haring niet genoeg is, ware onzin.

Het is voldoende met wat geluk in een week 5.000 kg. sprot binnen te brengen om 40 duizend frank te besommen.

HEDEN ZATERDAG WORDEN DE INSCRIBEREN AFGELOTEN

De plaatselijke visscherijdienst van

De Haringvisscherij te Gravelines

We hebben onze lezers in kennis gesteld van de toelating welke bekomen werd om deze visscherij aldaar te gaan beoefenen.

Tot op heden schijnen er geen maatregelen getroffen om de zaak ter plaats te organiseren.

We meenen dat, wil men geen tijd verliezen en voor geen onverwachte moeilijkheden komen te staan, het thans het oogenblik is om de organisatie ter plaats van nu af door te voeren en er dus iemand heen te sturen.

De Visch- en Mosselbedeeling te Kortrijk

Ook hier is het bestuur der Vereenigde Vischhandelaars, onder voorzitterschap van den gekonden vischhandelaar Victor Declercq, bijeengekomen om grondig de zaak der visch- garnaal- en mosselbedeeling te bespreken en te vermelden dat immer dezelfde van dit voorrecht zouden genieten.

Na voorlegging van de kwestie aan den directeur der rantsoenering en het gemeentebestuur, baat het geen twijfel meer of ook hier zal de mossel- en vischkaart in voege treden.

De heer Declercq en zijn bestuur heeft hier goed werk verricht.

Reizen is plezant! Naar Parijs! Veel tegenslag en slecht weder

Reizen is plezant, maar dan moet alles op weljies loopen.

Of dat in de huidige omstandigheden altijd mogelijk is hebben zij die sinds meer dan een jaar onvermoebaar voortwerken om het ene visschersvaartuig na het andere terug naar huis te brengen, best op de laatste reis naar Frankrijk ondervonden.

't Is in een helsch weder dat een paar weken geleden de karavaan startte van Oostende, waar een laatste nazicht plaats had van manschappen, materiaal en alle noodige toebehooren.

Louis Haerincx, van Zeebrugge, is mee om te traachten zijn vaartuig Z.7 te Cherbourg weg te halen.

Jan Gheselle, Maurice Vandierendonck Marcel Thys en Cesar Devoght, alsook Prosper Everaert, zijn de mannen die met bij gemoeid de reis hebben aangevangen om binnen drie weken, aldus hun overtuiging, in de heimat terug te zijn.

Ook Albert Huys, van de O.93, is mee om te Dieppe zijn motor af te halen.

Twee mecaniciens van het huis Valcke, namelijk Roger Demey en Fontaine Albert, zullen het gezelschap volledigen en mogen aanzien worden als de onmisbare elementen in dit reeds groot gezelschap.

De heeren Vandenberghe en Pockel staan voor een zware taak, want benevens de Z.49, moeten de Z.7 te Cherbourg en de Z.50 te Le Havre, meegebracht worden.

Aan de Z.49 is er zeker voor veertien dagen hard werk, terwijl Louis Haerincx als alles goed gaat, er voor zes weken heeft.

Men beeldde zich niet in dat het bekomen van materiaal in de huidige omstandigheden een kleinfigheid is, te meer dat men in een land komt, waar de toestand en de geest van het arbeidende volk, volledig verrot is.

Werken doet men er niet graag en de abstrakte, waar men nog drie maal op een week alcohol mag schenken, hebben meer werk tijdens dan na de verkuren.

Hierover zouden we nog veel meer kunnen vertellen, maar 't is best dat we ons aan de aangenaamheden en ook de ongemakken van de reis houden, om niet meer onaangename dingen te moeten vertellen.

Het is 9 uur als we Oostende verlaten met mazout en benzine genoeg om schepen en auto's terug de thuishaven te zien aandoen, want ook daaraan dient gedacht.

Onderweg maken de mannen het zich gemakkelijk in de kamion van Ostend Stores, die door Jerome Geldhof, een bewaam chauffeur, geleid wordt.

We passeren de grens, waar alle papieren en zaken een nauwkeurig onderzoek ondergaan, en trekken op Duinkerke-Bergues in de richting van St. Omer naar Hesdin, Abbville.

't Is ondertusschen middag geworden. De bruine boterhammen komen voor den dag; de eene heeft daarbij een stukje hesp, een ander wat vleesch, maar er zijn er ook die zich met fruit of wat conserven moeten tevreden stellen.

Jerome stopt niet en na wat... eten gegeven te hebben aan de benzinebak, gaat de reis voort, berg op berg af.

Reeds dertig maal hebben we dien weg afgelegd.

De eerste maal in een ontzaglijk karavaan, sedertdien bijna gansch alleen, want auto's zlet men er niet meer.

Kerkhoven van auto's wel, maar ze zijn al even gehavend als de Fransche tanks, welke hier en daar nog verlaten langs den weg te bezien zijn, herinnerend aan hun vroeger moorddadig werk en nutteloozen weerstand.

't Is 4 uur 30 als de karavaan Dieppe bereikt.

We zoeken er onmiddellijk de O.2. De gebroeders Dassville zijn er naartij aan 't werk, maar 't vlot niet. De Fransche timmerman, welke met de herstelling van het vaartuig gelast zijn, werken te... vlug om er spoedig mee gedaan te krijgen.

Ze zitten meer over de deur, in het café.

Als het zoo is, dan zullen we er kort metten mee maken.

De jongens beslissen heden avond te Dieppe te blijven, om morgen vroeg naar Le Havre te vertrekken.

De heeren Vandenberghe en Pockel brengen ze onder in het Hotel du Grand Cerf, het groot kwartier van onze rapieringssluit.

Er wordt eerst gezorgd voor voedingszeggeltes ten stadhuis en daarna voor aardappelen, want in het hotel heeft men er geen en de Belgen eten deze te graag.

Ondertusschen wordt de reep opgezocht, die gelast is met het repareren van de O.2 en daar dit de tweede maal is, dat er moet geklaagd worden over de traagheid waarmee men de werken voortzet, gaat het er ditmaal heftig aan toe.

Iemand die de toestanden aldaar niet meemaakt, kan er zich geen denkbeeld van vormen.

Vandaag gaan we naar de werkhuisen van Bruggen en Wegen, waar wordt nagegaan hoe de motor van de O.93 van Albert Huys kan teruggebracht.

Schipper Albert Huys zal de motor uiteenpakken en klaar zetten voor de terugreis.

Men moet weten dat zoo'n motor van 50 P.K. thans ongeveer 100.000 fr. kost, zoodat het van zelf spreekt dat een kleine visscher, die zijn schip verliest, er tracht van te redden wat hij kan.

't Dieppe hebben we al burgerrecht verkregen en we tellen er ook reeds veel vrienden.

's Avonds is het er echter zoodaals bij ons zeer leeg en niets vindt men er om den avond te passeeren.

't Is dan ook best in 't hotel, waar de mannen een smakelijk souper verborenen en rond tien uur hun kamer opzoeken.

't Is een van de weinig konfortabele en nette hotels van de stad.

Morgen ontbijt te 7 uur, vertrekt te 7.30 uur.

Alles loopt tot op heden op weljies en den anderen morgen gaat het te 7.30 uur verder over Pécamp naar Le Havre, dat te 9.30 uur bewerkt wordt.

Hier worden de trossen en het noodige materiaal voor de Z.50 afgeladen.

Prosper Everaert stapte mee af, want voor hem hebben we hier een moeilijk karweitje aan de hand.

De kamion krijgt de toelating om de reis verder door te zetten, over te steken met den bak en dan, ergens aan de andere zijde bij Pont Audhemer te eten.

Wij volgen en zullen de karavaan desnoods te St. Vaast terugvinden.

Op het Fransch waterschoutambt, l'Inscription Maritime, treffen we onze vrienden aan.

Het komt er op aan de som van 239.500 fr. Fransch geld los te krijgen, zijnde de helft van de reparatiekosten voor de Z.50 uit te betalen.

Dit gaat niet gemakkelijk en terwijl de heer Pockel zich met de bevoorradingsbons voor scheepsmateriaal bezighoudt, bewerkt de heer Vandenberghe met schipper Everaert het ontvangen van die som, die schipper Everaert moet toelaten de noodzakelijke herstellingen te beginnen.

De Fransche maritieme Overheid, welke onze werking ten zeerste waardeert en slechts gewenscht had ook bij hen zoo een paar menschen te bezitten, die zich het lot van hun visschers aantrokken, is hier zeer gewillig en na een uurtje discussieeren in een drietal bureaus, worden papieren ingevuld, nagezien door den heer Vandenberghe en door den reeds zoo vaak beproefden reeder wordt de som van 239.500 fr. in ontvangst genomen. Daarvan moet onmiddellijk 30 duizend frank voor het lichten van de Z.50 betaald worden.

Men moet weten dat de Z.50 tijdens een bombardement zonk, tengevolge van een lek. 't Schip was pas drie jaar oud en de romp vertoef nog in uitstekenden staat.

We voeren Pros Everaert naar zijn logement.

't Zijn gelukkig Belgen, want de reeder kan geen Fransch en zou hier moeilijk uit de voeten kunnen.

De noodige onderrichtingen worden gegeven aan Pros Everaert in verband met het gereedmaken voor den terugkeer en aan de Fransche maritieme inspecteur worden tal van vragen gesteld in verband met de te verlenen hulp om het schip op de kulschbank te brengen en wat te repareren.

Als we overtuigd zijn, dat alles in orde is en we aan Mr. en Mevr. Herxuch (Mevrouw is een Oostendse, de dochter van den kolonhandelaar Van Hoorebeke) gemeld te hebben wat er nog al te doen is, vertrekken we vliegensvlug naar den 'bac van Berville, waar we slechts te 13.30 uur passeeren.

Aan de overzijde van de Selme, eten we vlug en dan gaat het naar Trouville om op de Duitse admiraliteit het vrijkrijgen van de schepen te bewerkstelligen.

Wat hier gebeurde en hoe de reis verder verliep, vertellen we in ons volgend nummer.

Ondertusschen mogen we zeggen dat te St Vaast en Cherbourg hard gewerkt wordt onder leiding van waterschoutsagent Pockel.

Nuttige Aanwijzing

De heer Van Hakendonek stelt te Oostende de cinema Rex ter beschikking van den Dienst der Zeevisscherij, om er voordrachten te geven over de zeevisscherij en alles wat de zee aanbelangt. Op deze voordrachten zullen ook de schoolgaande kinderen der 4 graden uitsluitend genoodigd worden.

naar België

De Rechte Lijn!

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg

Interessante Scheepvaartnieuwsjes

Moelijkheden in Scheepvaart tusschen Nederl.-Indië en U.S.A.

Het departement van economische zaken der regering van Insulinde heeft een scherpere controle op de vrachtdiensten met bestemming naar de Verenigde Staten voorgeschreven.

Zweden neemt Noorsche schepen in beslag

Het Zweedsche gerecht heeft de zaak van de voorloopige inbeslagname van de 10 Noorsche schepen die sedert 9 April 1940 in Zweedsche havens liggen in twee- den aanleg gebracht.

Uitbreiding der Spaansche handelsvloot

Twee handelschepen, welke op de werf van Tifon & Mareiro gebouwd werden, liepen dezer dagen van stapel; binnenkort volgen nog vier andere schepen.

Zweedsche Scheepswerven zeer bedrijvig

Op dit ogenblik staan in Zweden veel schepen op stapel. Zo werkt men bij de Gota-Werke momenteel aan 33 vaartuigen, meestal eenheden van een zekeren omvang.

Hoogere Verzekeringspremies in Amerikaanse Scheepvaart

De Amerikaanse scheepvaart-assurantie hebben deze dagen besloten tot verhooging der moeste premies voor alle U.S.A.-schepen in de vaart op het Verre Oosten.

Voor den Economischen rechter te Haarlem hebben twee vischhandelaars terecht gestaan, die zich hadden schuldig gemaakt aan het smokkelen van een groot partij visch naar België en die bovendien de devizebepalingen hadden overtreden.

Na den oorlog zal er dit... na den oorlog zal er dat... en als vischkleinhandelaars naar al het dreigen en gezeveer van enkele gulzige en er al te warm inzittende lekkerbekken moesten luisteren, dan staat er hun niets anders meer te doen dan hun boelje gereed te maken om... na den oorlog... te verhuizen!

De schipper uit Yerseke wist er mee naar Vilvoorde bij Brussel te komen, waar de partij werd afgeleverd. De schipper ontving f 12.000— waarmede hij naar Nederland terugkeerde, waar hij het geld aan P. Overhandigde.

Dat de mannen van 't vak nu eens voor goed willen verstaan, dat de moelijken die zij ontmoeten tijdens het verdere van visch of mosselen, meestal al voorspruten uit het reit dat ze plezier willen doen aan vrienden en kennissen of aan zoogezegde voornaamde klanten (die voorheen alle zes maanden eens een half pond zaim of een dozijn jesters namen).

Daar de strafbare handelingen gedeeltelijk in het arrondissement Haarlem gepleegd waren, werden de beide mannen in het huis van bewaring opgesloten waar in zij inmiddels zeventien weken voorarrest hebben ondergaan.

De tijden zijn duur voor alleman, en iedereen heeft recht op het bestaan! De verdeling per huisgezin onder eenzelfde dak) op vertoon en na pointeren der raansoemingskaarten is nog de beste, want de vischkaarten (zonder daarom dit systeem af te keuren) geeft ook gelegenheid tot misbruik.

De officier van justitie, M. Besler, die voordien ambtenaar van het O. M. in Middelburg is geweest, liet in zijn requisitorie merken dat hij goed op de hoogte was met de praktijken der vischsmokkelaars in Zeeuwsch-Vlaanderen.

Daar waar de gemeenten in wijkten verdeeld zijn kan er met een weinig overleg, voldoening geschonken worden. Het zal daarom volstaan bij den eenen of anderen gediensgenge verbruiker die met het telefoonnet verbonden is, een plakkaat uit te stellen zoodra de mosselen of de visch voorhanden zijn.

Schept diep voor Winterhulp

«Visschers vergeet niet uw schep voor Winterhulp». In klare witte letters, in deugdelijk Vlaamsch, staat het op het zwarte bord boven Winterhulp's bennen in 't voortpoot van de vischmijn. Iedereen die er voorbijgaat, moet het zien. Men zou het dan ook zeer natuurlijk vinden dat iedereen die met visch of garnalen binnenkomt, dien gulden raad opvolgt.

Mosselprijs en winstmarge

Deze voor onze vischverkoopers zeer belangrijke kwestie wordt nog immer druk besproken. De kleinhandelaars beweren dat de winstmarge van 35 % welke hen toegestaan werd niet toereikend is en om zulks te staven halen zij twee feiten aan: de prijs vóór den oorlog en het groot gewichtsverlies dat de mosselen inboeten tijdens hun reis van de zee tot den winkel.

PALACE DEZE WEEK VERWARMDE ZAAL DE VOS VAN GLENARVON

VISSCHERIJ wetenswaardigheden

Goede export-situatie voor Noorsche gedroogde visch

De unie der exporteurs van gedroogde visch in Noorwegen hield deze dagen te Bergen hare algemene vergadering. Het voornaamste punt, op de dagorde van de eerste bijeenkomst vormde het verslag over den export in het afgelopen jaar.

De eerste sprot in Holland

Begin vorige week werd te Harlingen (Holland) de eerste sprot aangevoerd, waarvoor 61,60 gulden tot 63,10 gulden per 50 kg. betaald werd.

Portugal verwerkt tropische vangst tot stok- en klipvisch

Portugal kan in zijn behoeften aan stok- en klipvisch slechts tot 45 t.h. door eigen vangst voorzien. Derhalve worden pogingen in het werk gesteld om visch uit tropische en subtropische wateren tot stokvisch te verwerken.

Aarzelt niet langer om UW KANS TE WAGEN.

HET BESTE MIDDEL om fortuin te maken blijft de Loterij Winterhulp

Iedere schijf brengt geluk in honderden huiskringen. EEN MILLIOEN voor 50 fr. 200.000 fr. voor 10 frank

De Haringvisserij in Holland

In de vorige week was de haringdrijfnetsvisserij zeer wisselvallig tengevolge van het slechte weder. Hooge prijzen werden genoteerd. De reidsuur der schepen is heel kort, na ieder schot keeren ze huilswaarts om de haring te lossen.

Groote Kreeft- en Schollenvangst in Denemarken

Tengevolge de uitbreiding van de vischschijfwateren aan de westkust van Jutland kon de kreeftvangst, welke gevoelig achteruitgegaan was, in grooten omvang hervat worden. De besomming der jongste weken en die der binnenkomende kotters worden buitengewoon bevredigend genoemd.

Mosselverzending

De bedrijvigheid langs de Zeeuwsche stroomen is thans heel groot. Verleden week werden van Yerseke vele mosselen verzonden en ter verwerking aangevoerd.

Activering der Portugeesche vischvangst

Ter veiligstelling der bevoorrading van Portugal met stok- en klipvisch zullen volgens jaar niet minder dan 50 visschschepen van diverse tonnage in de vaart gebracht worden.

Vleesch en visch uit Noord-Afrika voor Frankrijk

Eerlang zullen groote hoeveelheden vleesch en visch uit Noord-Afrika arriveren. 50.000 stuks rundvee zullen in den vorm van gedroogd vleesch in Frankrijk geïmporteerd worden.

Transportvoerders

Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust worden. AARZEL NIET EN VERSCHAF U EEN

GOHIN - Poulenc

(Kolen geleverd per contract) HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN.

ALGEMEENE VERDEELER: Garage Maritime - Em. De Clercq OOSTENDE 15A, de Smet de Nayerlaan (384)

Onze Echo's

Algemeene Propagandadag voor Winterhulp.

Op Zondag 9 November zal er te Oostende een algemene propagandadag gehouden worden. Te 11 uur voormiddag studievergadering op het stadhuys.

Oorlogsschade aan roerende onroerende goederen en vervoerartuigen.

Betreffende de vaststelling en schikking der schade, welke door den oorlog aan roerende en onroerende goederen binnenvaartuigen toegebracht werd, in het Staatsblad besluiten verscheidene houdende verlenging van de termijn voor het indienen van aanvragen.

Algemeen verslag over de werkzaamheden van Winterhulp door Dr. G. Lefèvre, Algemeen Secretaris.

Te 15 uur in den koninklijken schouwburg, algemene vergadering. Welkomrede door den Voorzitter. Redevoering door de HH. Theo Bogaerts, Alg. Propagandaleider van Winterhulp; Bulckaert, Gouverneur, Voorzitter van het Provinciaal Comité; Prof. Ing. Heymans, Alg. Voorzitter van Winterhulp.

INDIEN UW RADIO DEFECT IS

wend U of telefeoner aan Radio Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende. Telefoon. 71461. Zierguldige reparatie aan laagsten prijs.

Garnaalpastei.

Eerlang komt op de markt een ons geheel nieuwsoortig product: garnaalpastei.

Apotheekdienst te Oostende.

Zondag 9 November, zal de apotheek Willaert, Nieuwpoortsteenweg 74, gansch den dag open zijn.

De vischleuhandel.

Naar een plaatselijk blad weet mede te deelen, werd de leuhandel in visch reeds sedert geruimen tijd afgeschaft. Nu zou ook de leuhandel in garnaal aan de beurt komen.

WIJ KOOPEN oude en gebroken phonoplatten

aan de Kust. Radio De Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende.

Onze vischvaartuigen in vreemde.

Op onze laatste reis te Cherbourg werd ons medegegeven dat het thans staat dat de O.323 «Rockhall» toebehorende aan Calcoen Maurice; de O. «Prins Boudewijn» van P. Zonnekever Frans Maes, alsook de N.42 «Adrien Louis» van Cloet Maurice, wel gezeij te Plymouth.

Onze kunstenaars en de Zondagmiddag

had voor een publieke belangstelling in de bovenvermelde «Schweizerhof» een letterkundige dag plaats, ingericht door het Kunstgenootschap van Oostende, in het raam van de pratige tentoonstelling van schilderijen beeldhouwwerken.

Duitschland's eeuwige stroom.

Op het ogenblik wordt te Keulen een tentoonstelling gehouden onder den titel van «De Rijn — Duitschland's eeuwige stroom».

Het land heeft arbeid noodig, geeft arbeid door oud papier te geven.

Activering der Portugeesche vischvangst

Ter veiligstelling der bevoorrading van Portugal met stok- en klipvisch zullen volgens jaar niet minder dan 50 visschschepen van diverse tonnage in de vaart gebracht worden.

Vleesch en visch uit Noord-Afrika voor Frankrijk

Eerlang zullen groote hoeveelheden vleesch en visch uit Noord-Afrika arriveren. 50.000 stuks rundvee zullen in den vorm van gedroogd vleesch in Frankrijk geïmporteerd worden.

Wanneer U op reis gaat... 2 Rheila... in alle apotheken en drogerijen: 6 en 10 frank

A. B. C. Diesel-Motoren Anglo-Belgian Cyl Nijverheidskaai, 39, GENT © Tel. 53265-53277

Rommel behoort niet in een haven

De thuishavens van de Duitse kust- visscherijvloten bieden altijd een indruk- wekkend beeld van den arbeid en het scheppen, gelijk waar men komt.

Maar ze in de haven werpen is toch de geschikte plaats niet, daar ze bij ebbe weer te voorschijn komen en alles weer in herinnering brengen op een weinig fraaie manier.

Visch en Garnalen

mogen niet met havenwater afgespoeld worden

Het havenwater bevat vele vulligheden, die door de roeiering en de industrie- arwatering evenas vullbevattende stila- stende waters, ontstaan.

Wat is Pannevisch?

In onze rubrieken hebben wij vroeger reeds gewezen op het gebruiken van vischresten voor smakelijke gerechten en hierbij spraken wij over pannevisch, zee- verspreid in Duitsland.

HANDELAARS II

Om uw WAREN aan onze trouwe lezers bekend te maken, plaatst een aankondiging in

Het Visscherijblad

Vooraleer in zee te gaan

Wat Reeders en Visschers moeten weten

V. — Van de wijze van berekening der gages

De zeeman wordt voor zijn diensten bezoldigd, hetzij op vaste gages, hetzij op gebeurlijke winsten of op de vracht, hetzij door samenvoeging van die twee wijzen van bezoldiging.

BIJ OVERLIJDEN

Komt de zeeman tijdens den loop der overeenkomst te overlijden, dan zijn gages aan rechtverklaring verschuldigd tot den dag van het overlijden.

VI. — Van de schorsing en in- houding der gages

De zeeman die, op het oogenblik dat hij zijnen dienst moet beginnen zonder verlof afwezig is of die zich tijdens den loop der overeenkomst van boord ver- wijdert, verliest het recht op zijn gage voor den duur van zijn afwezigheid.

De Toestand van onze Vischerij na den Wereldoorlog

IV OEBEURING EN VOORUITGANG

In tegenstelling met hetgeen wij in de zeevaartland van noord-westelijk Euro- pa opmerken, beleeft de Belgische vischerij een tijdperk van oeburing en vooruitgang in 1924.

U hebt succes met een Advertentie in 'HET VISSCHERIJBLAD'

het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

BIJ SCHIPBREUK OF INBESLAGNAME

In geval het vaartuig door schipbreuk verloren gaat, wordt den zeeman zijn gage betaald tot op den dag van de ramp en heeft hij, te rekenen van dien dag, voor den wezenlijken duur van zijn werkloosheid, recht op een schadever- goeding, die, onverschillig welke wijze van bezoldiging bij overeenkomst is be- dongen, berekend wordt naar het be- drag van het gemiddeld loon van de bij de maan bezoldigde zeelieden van een overeenkomende categorie.

VII. — Van de vereffening en be- taling der gages

Heeft de betaling der gage plaats in het buitenland, dan mag zij onder het toezicht van den consul tegen den wis- selkoers van den dag in munt van het land geschieden.

BIJ VERBREKING DER OVEREEN- KOMST

Indien de overeenkomst geheel of gedeeltelijk gesloten is op aandeel in de winst of in de vracht, heeft de zeeman, in geval van verbreking der overeen- komst door toedoen of door de schuld van den reeder of van zijn vertegen- woordiger, recht op een schadevergoe- ding, waarvan het bedrag in gemeen overleg of door den rechter wordt be- paald.

De gages van den zeeman die, voor de monsterrol vervalt in België of in het buitenland regelmatig wordt ontscheept, wordt op het oogenblik van de ontsche- ping vereffend.

Worden de gages in een Belgische haven vereffend, dan geschiedt de betaling uiterlijk binnen acht en veertig uur in handen van den zeeman of in geval van overlijden in handen van zijn recht- verklaringden. Zij heeft plaats onder toezicht van den waterschout, zoo een der partijen zijn tusschenkomst vordert.

Wanneer de vereffening in het buiten- land geschiedt, heeft de betaling bij de ontschepping plaats, onder het toezicht van den consul, zoo een der partijen zijn tusschenkomst vordert. Wordt de zeeman naar de haven van inscheping teruggezonden, dan mag de betaling evenwel slechts bij zijn terugkeer in België in zijn handen of in handen van zijn rechtverklaringden geschieden, in welk geval, op het oogenblik der ontschepping, een voorschot op afrekening kan worden toegestaan.

De gages en aandelen van den afwe- zigen of verdwenen zeeman worden, zoo er aanleiding toe bestaat, voor rekening van den rechtverklaringden, ter bewa- ring in handen van den waterschout ge- stort. In geval van betwisting nopens de afrekening van het gansche bedrag of een gedeelte der gages en aandelen, wordt het gedeelte waarover de betwis- ting is ontstaan, ter bewaring in han- den van den waterschout gestort, in af- wachtiging dat door den bevoegden rechter uitspraak wordt gedaan.

(Wordt voortgezet). W. C.

(Wordt voortgezet). W. C.

Table with 2 columns: Motorloepen (5-8 T, 8-10 T, 10-15 T, 15-20 T, 20-25 T, 25-40 T, 40-50 T, 50-60 T, 60-70 T, 70-90 T) and number of motorloepen (12, 23, 19, 30, 18, 11, 13, 1, 129).

als vorig jaar, met eenige steeds mindere kustvaartuigen. Nieuwpoort alleen heeft een vijftal vaartuigen aangewor- ven.

De uitbreiding van den hulpmotor blijft steeds het feit dat in het opzicht der kustvischerij, de aandacht staande houdt. In 1923 bestonden 64 dergelijke schepen, tegen 18 in 1920. Thans staan wij reeds voor een indrukwekkend aantal van 129, meer dan het dubbel van 1923.

De hulpmotor komt thans in de sloep- soorten in de volgende verhouding te voorschijn:

De vooruitgang bestaat in al de soor- ten maar valt bijzonderlijk in het oog wat de tonnage van 5 tot 10 betreft, waar wij een vermeerdering van 26 mo- torvaartuigen aantreffen, alsook die van 25 tot 50 T, waar de aangroei op 13 uit- komt. Daaruit blijkt dat men voor de aanstaande veralgemeening staat van de technische stuwwaard, op de kust- visschervlaarten, veralgemeening die onvermijdelijk zal bespoedig worden door het tekort aan personeel. De vis- schers immers, om zeer verstaanbare re- denen, betrachtingen bij voorkeur, een aan- montering op een aldus uitgerust schip, en maken het bestaan van een louter zelschip steeds lastiger.

De eenige klacht die men nopens de aanwending van den motor in de kust- vischerij, in de beroepsmiddelen te hooren krijgt, worden ingegeven door een vaak voorkomende onhandigheid der opvaarders, om het tuig met de vere- ischte vakkennis te behandelen. Het begin van het jaar 1924, was ten gevolge van de schielijk stijgende behoefte aan motordrijvers, bijzonderlijk door derge- lijke klachten gekenmerkt, alsook door de talrijke misrekeningen en averijten op dit gebied aangestipt. De toestand verbeterde algeheel, naarmate de on- dervinding met de praktijk toenam.

De zelloepen zonder mechanische stuwwaard voorzien, en zelfs die met een stoomspil uitgerust, zien steeds hui- aantal dalen. Men heeft nog slechts 70 zeilvaartuigen tegen 79 in het voorgaande jaar, en 150 zelloepen met een stoomspil, tegen 166 in 1923.

De kustvischerij met open- of half- gedeekte vaartuigen doorleeft eveneens een bestendige vermindering. Deze heeft sedert 1919 niet opgehouden te bestaan, maar zij is, in 1924, met een uitzonder- lijk viug tempo voortgegaan. Het aantal vaartuigen viel van 275 in 1919, op 230 in 1923, en 210 in 1924. De eigenaars dezer laatste waren, in 188 gevallen, een opvarende. Het is grootendeels te danken aan dat deze vorm van uit- bating zijn welles ondergaan heeft.

Een bemerkning in denzelfden zin be- treft de platbodems die sedert onheug- lijken tijd te Heist gehuisvest zijn. Hun aantal is in de laatste vijf jaren, gedaald van 49 op 14. Hunne volledige uitsterfing is in de nakende toekomst te voorzien, en is een gevolg van den opgang van den motor en het ontstaan der haven van Zeebrugge.

Een daadzaak, die in het oog valt, als men ze in verband brengt met de ver- ruiming der kleinere vormen van uitba- ting, is de stilstand der vischerij met stoomvaartuigen te Oostende. Het aantal vaartuigen en de tonnage zijn, sedert 1921, om zoo te zeggen onveran- dert gebleven. De gatssterkte schommelt omstreeks 40, als men rekening houdt met de stoomloepen, die jaar- zeven in getal, die afgetuigd blijven; de geheele tonnage blijft nagenoeg op 3.000. Geen bijzonderheden van tech- nisch belang zijn uit dezen toestand af- te leiden, behalve dat de sterke schepen nog steeds de bovenhand houden.

In haar geheel beschouwd, bestond de vloot uit 282 vaartuigen aller soort.

(Wordt voortgezet). W. C.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & CO. S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh Aannemer van Begravenissen OOSTSTRAAT, 36 — OOSTENDE

MEKANIEKE TOUW, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevischerij en Openbare Werken Mazout «Purfinas» DIESEL MOTOREN «SULZER»

LIMONADEFABRIEK «CROWN» E. Vanderstraeten Metersstraat, 18 — Oostende Handelsregister Oostende 3040

CROWN CITRON CROWN LIMONADE CROWN ORANGE Bijzondere prijzen voor voort- verkopers (126)

U hebt succes met een Advertentie in 'HET VISSCHERIJBLAD' het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

Muziek instrumentenfabriek WYNSBERGHE IVAN Wettig gediplomeerd Garenmarkt, 30 — BRUGGE

Bandagen Orthopaed

BREUKBANDEN naar maat en gens geval.

BUIKBANDEN voor hangbuik, zwangerschap, operatie.

ORTHOPEDIE APPARATEN voor ruggraat- vorming, been- ziekte.

KUNSTBEENEN in licht metaal.

Verdonek-Min 7, H. SERRUYSLA OOSTENDE ONTVANGSTUREN: Ieder werkdag, 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways) ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle Benodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz. Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99139 Handelsregister 85 (37)

ZIJN HOOGSTE GENOT zich na het weck met zijn kinderen bezig houden

Wil U over al uw vermogens beschikken en al uw kracht benuttigen, laat U nooit te neer drukken door pijn of ongemakken. Aarzel niet een paar 'WIT KRUISJES' te nemen wanneer dit noodig blijkt. U zult zich dan opgewekt en frisch voelen en thuisgekomen ten volle genieten van het geluk dat uw gezin U bieden kan.

Het Wit Kruis

Het pijnstillend middel dat versterkt

HOOFD- en TANDPIJN - ZENUWPIJN - ZENUWINZINKING - VER- MOEIDHEID - KOORTS en GRIEP - RHEUMATISCHE FUN- IN ALLE APO- THEKEN

DIESEL-DEUT Scheepsmotoren

VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE

VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE

VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE

VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE

VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE

VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE

Vertical text on the right edge of the page, including 'EGEND', 'OCHT', 'NOVEME', '6.33', '6.37', '6.38', '6.40', '6.42', '6.44', '6.45', '6.47', '6.49', '6.50', '6.52', '6.54', '6.55', '6.57', '6.59', '7.01', '7.02', '7.04', '7.05', '7.07', '7.09', '7.10', '7.12', '7.14', '7.15', '7.16', '7.18', '7.19', '7.20', 'ze tabe', 'wezenlij', 'ens de', 'Dr', 'TE', 'V', 'n O', 'TIGING', 'or de lei', 'toetscha', 'zakelijk', 'gekocht', 'degen', 'shert', 'e', 'king en', 'enwerke', 'Hulp in', 'egen en', 'zoek r', 'telijk te', 'opgele', 'eng, is', 'zonde', 'a van d', 'elen dat', 'nd — z', 'rijf na', 'a betrek', 'gebrack', 'degen', 'ht te ver', 'is verze', 'neeren o', 'bestaat', 'ning van', 'voor mi', 'gaat: O', 'meer in', 'nwerker', 'Hulp in', 'kerings-', 'if in ha', 'borstel', 'd, wege', 'de opric', 'gevolg', 'opzicht', 'oor den', 'toeges', 'is thans', 'in gan', 'n. bepa', 'BEHEE', 'gevolge', 'dag en', 'rschiller', 't de aar', 'ingen t', 'stichters', 'niet r', 'gewerkt', 'erdag er', 'blijen e', 'samenst', 'rztter:', 'Griffier', 'ostende.', 'nisch e', 'ma Bej', 'evaardig', 'te Bla', 'en-behe', 'schep', 'DENVE', 'K, reed', 'sheepsb', 'HEETV', 'ARTHU', 'Nieuwp', 'herbove', 'van den', 'eherden', 'HTINGS', 'kke hav', 'nt, ver'