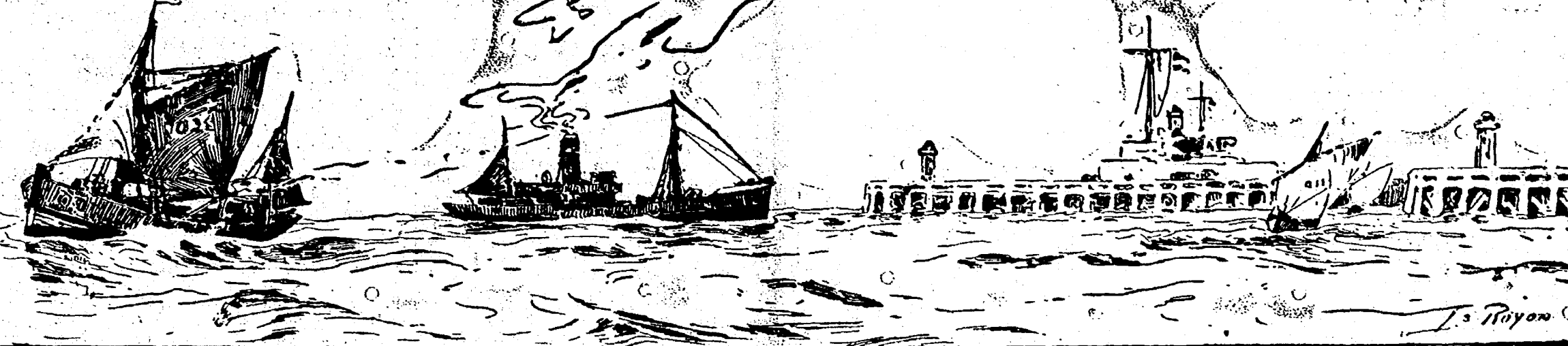


RICHTEN

NOVEMBER

6.33	16.19
6.35	16.17
6.37	16.15
6.38	16.13
6.40	16.12
6.42	16.10
6.44	16.08
6.45	16.07
6.47	16.05
6.49	16.04
6.50	16.02
6.52	16.01
6.54	15.59
6.55	15.58
6.57	15.57
6.59	15.55
7.01	15.54
7.03	15.53
7.04	15.52
7.05	15.51
7.07	15.49
7.09	15.48
7.10	15.47
7.12	15.46
7.14	15.45
7.15	15.44
7.16	15.44
7.18	15.43
7.19	15.42
7.20	15.41

HET VISSCHERIJBLAD



HOOGWATER

NOVEMBER

1 Z	10.37	22.57
2 Z	11.16	23.34
3 M	11.51	—
4 D	0.09	12.25
5 W	0.04	12.56
6 D	1.11	13.28
7 V	1.43	14.00
8 Z	2.15	14.31
9 Z	2.49	15.07
10 M	3.26	15.47
11 D	4.10	16.36
12 W	5.07	17.42
13 D	6.20	18.59
14 V	7.36	20.14
15 Z	8.47	21.16
16 Z	9.43	22.03
17 M	10.33	23.03
18 D	11.19	23.48
19 W	—	12.05
20 D	0.29	12.52
21 V	1.15	13.39
22 Z	2.04	14.28
23 Z	2.52	15.17
24 M	3.42	16.09
25 D	4.37	17.09
26 W	5.43	18.19
27 D	6.56	19.33
28 V	8.10	20.44
29 Z	9.12	21.39
30 Z	10.04	22.26

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
 TELEFOON 72.558 Postcheckrekening 1070.98
 Verschijnt elk Vrijdag avond

ABONNEERT U OP ADVERTEERT IN «HET VISSCHERIJBLAD»

ABONNEMENTEN: BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

Wat onze Reeders moeten weten

Onderhoud met den h. Pr. Wauters
 Verzekeringdirecteur der firma Beyers en Wauters te Antwerpen

aanleiding van het bezoek van heer Wauters aan de kust, hadden de gelegenheid hem omtrent de zee- en werking getreden onderlinge verzekering voor reeders te onderhouden. Hij achtten het van het grootste belang zakkelijke uiteenzetting in de menen van dit blad weer te geven, dat alle reeders moeten leeren begrijpen en voor hen aan den steutel ligt. Het is ons een groot genoegen te zien dat de reeders, die hun belang verdedigen, willen zij hun belang verdedigen.

DEEL I
 (HULP IN NOOD)
 Voor de leiders van de Samenwerkende Zeeverzekering «Hulp in Nood» uitgenoodigd te worden, in verband met de verzekering van de vaartuigen en van de zee- en werking getreden onderlinge verzekering, en betreffende het Doel, de werking, de Mogelijkheden van de Samenwerkende Zeeverzekering «Hulp in Nood» zelf, is het mij een groot genoegen te zien dat de reeders, die hun belang verdedigen, willen zij hun belang verdedigen.

LEIDING NOODZAKELIJK
 Het Visscherijbedrijf, dat zeer zeker een belangrijke tak van de Vlaamse Nijverheid vormt, een zeer specifiek en afgescheiden bedrijf uitmaakt, gevoerd wordt door een sterk en gezond volksdeel, kende een achteruitgang door tekort aan Ordening. Leiding van onafhankelijke, onomkoopbare en met het volkskarakter en toestanden bekende personen, was dringend noodig; personen die leger op hun terrein daarbij op bevoegde wijze kunnen optreden en de verdediging van belangen en belanghebbenden kunnen waarmaken.

Onderlinge Verzekering «Hulp in Nood»

BEHEERD SAMENGESTELD
 Gevolge van het moel weder waren de Zondag alle vaartuigen in verschillende havens in zee gegaan, die ongekendigde algemene veranderingen te Heist en Oostende niet lieten.

DUUR VAN DE VERZEKERING
 De verzekering bij «Hulp in Nood» kan thans geschieden tot het einde van het jaar volgens het nog te verlopen getal dagen.

NIJVERHEID
 Alle inlichtingen kunnen van de hierbovenvermelde heeren bekomen worden. De zetel van de Inlichting is te Oostende gevestigd, Rentierstraat 7, waar steeds kan geschreven worden.

De Opbrengst der Visschervaartuigen en de Belastingen

Wij vestigen de aandacht van onze reeders-visschers er op, dat ze wel zouden doen, een goede boekhouding er op na te houden van al hun aankopen en verkoop, dit met het oog op de rijksbelastingen, die 70 t.h. voor de verzevencijde oorlogswinsten bedragen.

In de Royal Sailing Club van Gent

Zondagnamiddag werden te Gent (Langbrugge) in de lokalen van de Royal Sailing Club, door den heer Et Loze en den heer J. André, ingenieur, twee voordrachten gegeven met als onderwerp, de eerste, een commentaar over het reglement tot voorkoming van aanvaringen op zee, de tweede over «De lengteberekening door de eeuwen heen».

De gerookte Sprot

Het hoeft niet gezegd hoe dit lekker en voedingsrijk produkt welkom is bij de huisvrouwen. Men heeft trouwens voor den oogenblik geen buitengewone keus en dit is nu eenmaal een onverwacht buitenkansje.

De heer Van den Abeele zegt ons ook nog dat de rookers hun plicht verstaan en over het algemeen hun goede productie voor de verdeling afleveren. Indien zou bevonden worden dat iemand dit niet doet, zou eventueel alle verdere aflevering van versche sprot worden stopgezet, en dan eerder afgegeven aan de anderen die wel hun plicht vervullen.

De rookers zijn niet de laatsten om tevreden te zijn, daar zij nu, na meer dan een jaar hun inlichtingen te hebben moeten sluiten, terug aan het werk togen.

INLICHTINGEN
 Alle inlichtingen kunnen van de hierbovenvermelde heeren bekomen worden. De zetel van de Inlichting is te Oostende gevestigd, Rentierstraat 7, waar steeds kan geschreven worden.

AAN HEN DIE VAN VERZEKERING WILLEN VERANDEREN
 De reeders die verzekerd zijn en die van heden af in hun eigen onderlinge verzekering willen treden, kunnen met hun polis, onze beheerders raadplegen. Die kosteloos te hunner beschikking een advocaat stellen.

Vragen en Waarom is de gerookte Sprot zoo duur?

DE SPROT EN DE BEVOLKING
 Zoals onze lezers weten, krijgen onze visschers 8 frank per kg. sprot. Vele menschen maken zich illusies omtrent den verkoopprijs, die voor versche sprot gesteld is op 12,50 fr. in de winkels en voor gerookten sprot op 26 fr. per kg.

Smeerolie voor Scheepsmotoren

Tot nu toe konden de visschers zich bij hunne gewone leveranciers smeerolie aanschaffen tegen «bons» welke hen door het gemeentebestuur werden afgegeven.

De Corporatie en de Visscherij

In de huidige omstandigheden wordt door talrijke menschen en ook in 't bijzonder door de belanghebbenden, ten rechte of ten onrechte, geklaagd over de werking van de Corporatie.

De heer Van den Abeele zegt ons ook nog dat de rookers hun plicht verstaan en over het algemeen hun goede productie voor de verdeling afleveren. Indien zou bevonden worden dat iemand dit niet doet, zou eventueel alle verdere aflevering van versche sprot worden stopgezet, en dan eerder afgegeven aan de anderen die wel hun plicht vervullen.

DE SPROT EN DE BEVOLKING
 Zoals onze lezers weten, krijgen onze visschers 8 frank per kg. sprot. Vele menschen maken zich illusies omtrent den verkoopprijs, die voor versche sprot gesteld is op 12,50 fr. in de winkels en voor gerookten sprot op 26 fr. per kg.

REIZEN IS PLEZANT!
 Naar Parijs! De O.2, Z.49 en de Z.50 terug

TE CHERBOURG
 Den volgenden dag reisden de heeren Vandenberghe en Pockelé samen met Louis Haerincq naar Cherbourg om er de Z.7 te bezichtigen.

Reizen is plezant!

Naar Parijs!

De O.2, Z.49 en de Z.50 terug

Knap werk van den heer Pockelé

reidingsvaartuig van had gemaakt tot allerlei doeleinden dienende. Bekomen werd dat hier een oogje in 't zee zou gehouden worden.

TE CHERBOURG

Den volgenden dag reisden de heeren Vandenberghe en Pockelé samen met Louis Haerincq naar Cherbourg om er de Z.7 te bezichtigen.

DE SPROT EN DE BEVOLKING
 Zoals onze lezers weten, krijgen onze visschers 8 frank per kg. sprot. Vele menschen maken zich illusies omtrent den verkoopprijs, die voor versche sprot gesteld is op 12,50 fr. in de winkels en voor gerookten sprot op 26 fr. per kg.

REIZEN IS PLEZANT!
 Naar Parijs! De O.2, Z.49 en de Z.50 terug

TE CHERBOURG
 Den volgenden dag reisden de heeren Vandenberghe en Pockelé samen met Louis Haerincq naar Cherbourg om er de Z.7 te bezichtigen.

DE SPROT EN DE BEVOLKING
 Zoals onze lezers weten, krijgen onze visschers 8 frank per kg. sprot. Vele menschen maken zich illusies omtrent den verkoopprijs, die voor versche sprot gesteld is op 12,50 fr. in de winkels en voor gerookten sprot op 26 fr. per kg.

van zoo'n schouwspel, er niet de pijp aan Maarten bij te geven. We laten den reder bij zijn schip om het aandachtig te onderzoeken. Hij is immers reder en scheepsbouwer en 't is steeds een werker geweest. Ondertusschen bezoeken we Luitenant Ausschild. We spreken hem over het vrijgeven van de N.1 van Fol Vanhoutte, waarop we reeds zoo dikwijls aangedrongen hebben. Hij belooft ons dat de zaak in orde zal komen, maar dat het vaartuig nog gebruikt wordt. Wat de andere vaartuigen betreft, zal hulp verleend worden, daar waar zulks mogelijk is. Het bezoek aan den Belgischen konsul is nutteloos. Hij is afwezig. Hij wordt nochtans van onze komst op de hoogte gesteld en de heer Pockel zal er den volgenden dag alleen teruggaan.

EEN VOORZICHTIGE MAATREGEL

Daarna wordt aangeklopt bij de Fransche Intendance Maritime. Gewezen wordt op den toestand waarin de Z.7 en de Z.49 zich bevinden en gevraagd wordt den volgenden dag deze vaartuigen te expertiseren. 's Middags keeren we langs Barleur naar St. Vaast terug. Pas zijn we buiten Cherbourg of een platte band verplicht ons te stoppen. Vlugs is onze reserve geplaatst, maar de kapotte band is zoo erg toegetakeld, dat van gebruik ervan geen sprake meer kan zijn. Zoo kunnen we de reis niet voortdoen, daar nog 600 Km. dienen afgelegd. We trappen verder naar St. Vaast. Daar even terug, vinden we een kleine garage, waar men allerlei oude binnenbanden verkoopt, alsook buitenbanden. We vinden er een paar binnenbanden ons nuttig toetschijnend, maar van buitenbanden kon geen sprake zijn, al ziet onze reserve er maar droevig uit. We zullen de terugsreis naar zoo aangeven, maar voor vandaag zal het niet meer gaan. We besluiten dan maar den volgenden morgen te vertrekken en maken gebruik van een uurtje vrijen tijd om er een oesterput te bezoeken, bestuurd door een man met veel jaren ondervinding en die zeevoelen zijn flinke dochter komt te verliezen bij een mitrallerend door Engelsche vliegtuigen. Zoals overal gaan ook hier klachten op over het gebrek aan materiaal, dus oesters. Van alle zijden worden er duizenden gevraagd, maar hij kan geen tiende van de bestellingen voldoen. Deze oesterput dient slechts om ingevoerde oesters te bewaren. Ze worden er regelmatig bij hoogwater ververscht door het openzetten der vallen, langs waar de oesterput met de zee in verbinding staat. In vreedstijd worden hier duizenden er duizenden oesters per dag verhandeld. Thans is er gebrek aan invoer en aan verpakingsmiddelen, zodat het bedrijf slechts matig kan uitgeoefend. We maken van de gelegenheid gebruik om 's avonds nogmaals oesters te eten. Ten onzent hebben we hiervoor geen gelegenheid meer. In het hotel wordt met de mannen wat gepraat. Men heeft zich vandaag natuurlijk verveeld omdat nog niets kon aangevangen worden. Morgen zal het, hopen we, wel beter gaan. De heer Pockel en Louis Haerneck gaan terug naar Cherbourg. De mekaniekers van Dieppe zullen met het repareren van den motor der Z.49 waarschijnlijk kunnen beginnen en wij onze taak volbracht hebbende, keeren terug naar Dieppe, waar ons nog zaken te wachten staan met de O.2. Deze zou immers met den sprott terug te Oostende moeten kunnen varen. 't Zou voor de gebroeders Dasseville een mooie vergelding zijn voor wat hen zo lang te kort kwam.

NAAR DIEPPE TERUG

's Middags zetten we te St. Vaast aan naar Dieppe. De heeren Pockel en Louis Haerneck varen af naar Cherbourg om de werkzaamheden aldaar aan te vatten. Als we een paar uur rijden, is het thans onze achterste buitenband, die niet meer mee wil en ons verplicht die te vervangen, daar het binnenste gedeelte volledig kapot gegaan is. De vervanging geschiedt vlug, maar vóór Dieppe zullen we geen tegenstand meer mogen kennen, zooniet mogen we onder weg blijven staan. We passeeren langs Rouen, waar we het K. M. D. moeten gaan bezoeken voor Albert Huys van de O.93, waarvan het schipje strandde vóór Dieppe in dienst van de pontonniers, om er de zaak van zijn schadevergoeding te bespreken, die op de som van 178.232,50 fr. geraamd werd. 't Is hoog tijd dat we Dieppe in den namiddag bereiken, want een onzer voorste banden loopt op zijn einde. We gaan op zoek bij een kleinen verkoper van buiten- en binnenbanden. We vinden er na alles doorzocht te hebben twee tamelijk goede banden. «Mille francs, Monsieur» is het antwoord op onze vraag hoeveel ze kosten. 't Is nog goedkoop vergeleken bij ten onzent, waar men thans zoo maar van 2000 Belgische frank spreekt per band, alsof het nog een koopje is. Als onze autobanden in orde zijn gebracht, vervooen we de gebroeders Dasseville. Stukken van den motor, die bij Kromhoutmotoren te Parijs liggen, zijn nog niet gearriveerd. 't Is 14 dagen dat ze er liggen. Het vaartuig is anders bijna gereed: nieuwe wanden, vernieuwd dek, masten, kalefaten, alles is netjes gereed. Het vaartuig heeft op de bank gelegen, en... thans is het nu weer dat!

NACH PARIS

We geven er den volgenden morgen kennis van aan het K.M.D. en met een papje en benzine in den bak, trappen we het af naar Parijs. 't Is zelfst uif voor als we starten. Dieppe ligt op 170 Km. van Parijs. Zonder tegenslag hopen we de vermaarde wereldstad, waarvan steeds zoveel gesproken wordt, voor de eerste maal na den middag te zullen zien. 's Middags eten we in Forges-les-Bains, gekend voor zijn goede keuken en moole omgeving. Het ons aangeduide restaurant beantwoordt echter niet aan onze verwachtingen en al is de prijs duur, het ons voorgeschoteld middagmaal laat te wenschen over. We rijden rond 13 uur verder langs Gournay, Gisors, Pontorse en bereiken rond 14.15 uur de groote wereldstad, waar ook nu nog jong, arm en rijk, eens zou wenschen meengaan. Den intree van Parijs lijkt ons niet aan wat de intrede van zoo'n wereldstad zou moeten zijn.

Wij hebben de plaats echter niet om hierover in 't lang en breed uit te wend. We moeten de gansche stad doortrekken en bereiken spoedig de werkplaatsen van de Kromhout Motorenfabriek. Daar krijgen we het eenvoudige antwoord dat de stukken, die er reeds 14 dagen staan, nog moeten gedouaneerd worden. We dringen aan met het gevolg dat dit 's anderendaags zal geschieden en binnen een viertal dagen deze dus te Dieppe zullen zijn. Daarna zoeken we een vriend op, die zich met de repatriëring van goederen bezig houdt uit het onbezette gebied. We leggen hem het geval uit van den heer Vermast van Oudenburg, wiens prachting rijtuig met al zijn goederen zich nog in een klein plaatsje bij Pau bevindt. Deze belooft ons stellig het nooic te doen opdat ook hier voldoening zou bekomen worden. We spreken af voor Dieppe en... vier uur na onze aankomst te Parijs, zijn we het weer afgetrapt, zonder ons den tijd te hebben gegund, die schoone wereldstad met al zijn wel en wee van meer nabij te hebben bewonderd. 't Zal een ander maal misschien beter passen. 's Avonds zijn we te Dieppe terug. We bezoeken onze schippers, blijven een uurtje samen een glas drinken, verzoecken den scheepsbouwer, bedanken hem omdat het thans wat vlugger gaat en nemen dan rust om den anderen dag eens te meer de terugsreis te aanvaarden, radat we den motor Deutz van 50 P.K. van Albert Huys, geladen hebben op den kamion. Alles is richtig! Albert Huys, schijnbaar tevreden nog iets teruggevonden te hebben, neemt plaats nevens ons en 's avonds zijn we terug te Oostende, eenszijds tevreden, dat de reis, niettegenstaande veel moeilijkheden, goed eindigde, anderzijds gelukkig dat ons domein nog niet geschonden werd. Onze vriend Jozef Pockel, is ondertusschen voort aan het ijveren en verlicht paardenwerk voor onze visschersreders. Of allen na het terugbrengen van hun vaartuig, daarvoor veel erkentelijkheid zullen betuigen, zal de toekomst uitwijzen. Voor wat velen betreft, waarvan het vaartuig thans mooie resultaten maakt kunnen we dit alles niet zeggen om eens te meer mag het gezegd dat «ondankbaarheid is werelds loon is». Wat 'n mensche meer genoege doet is de persoonlijke voldoening te smaken, alken opnieuwe te zien werken, gezond voedsel te zien aanvoeren en veel gelukken te hebben gemaakt. P. V.

DE O.2, DE Z.49 EN DE Z.50 IN DE THUISHAVEN

Bij het te pers gaan vernemen we de aankomst van de O.2 in de Oostendse haven en die van de Z.49 en de Z.50, die laatsten onder leiding van den heer Pockel in de haven van Zeebrugge. De gebroeders Dasseville en Albert Huys waren er als de kippen bij om den heer Vandenberghe te gaan bezoeken en te bedanken voor al wat hij voor hen gedaan had. 't Zijn brave jongens! Waterschoutsgent Pockel verdient de beste gelukwenschen om zoo kranig en vlug opnieuw twee van onze schoenste vaartuigen der visschervloot in hun thuishaven te hebben teruggebracht.

De Haring- en Sprotvangst

VOEDING VOOR ALLEN WERK VOOR VELEN

Het verheugend nieuws kwam toe dat de eerste sprot door onze ijmervisschers aangebracht werd. Weldra zal denderlijk ook de haring zijn verschijning doen. Dit betekent werk en verdienste voor velen, doch bijzonderlijk voeding voor allen. Zoals men weet wordt deze gehele bedrijvigheid door de Hoofdgroepering «Visch en Visscherijproducten» geregeld en gecontroleerd. In huidige omstandigheden kan het ook niet anders, want men kan zich best voorstellen, dat in dien alles zoo vrij als vroeger moest gebeuren, dit een warboel zou betekenen. Vooreerst zouden de prijzen opgejaagd worden, en alles zou gaan naar dezen die het meeste geld hebben, wederom ten nadeele van de minst-begunstigden, en dit mag niet. Verder ook moeten de belanghebbenden zich rekenschap geven dat indien de verkoop vrij ware, de aangevoerde produkten hun meestal zouden ontsnappen en aangeschaft worden door personen die buiten het vischbedrijf staan en al wat te vinden is opkopen voor den zwarten handel. Het is de bedoeling der Hoofdgroepering om het grootste deel der aangevoerde sprot en haring af te leveren aan de nijverheid, voor de verwerking ervan. Hiervoor komen in aanmerking de conservenfabrieken, de rookerijen en de inleggerijen, die reeds meer dan een jaar stil liggen. De eersten zullen de bewerkstelling doen om het produkt te kunnen stokeeren voor later gebruik, de anderen zullen de sprot en haring rooken of inleveren om te worden verwerkt. Zoodoende zal ieder zijn deel krijgen, en zullen bijna al de bedrijvigen kunnen in werking gesteld worden. Het is te hopen dat de aanvoer belangrijk zij, en dat onze visschers wat meeslag hebben. De Hoofdgroepering zal ook zorgen dat elkeen een eerlijke verdienste toegekend worde. Nochtans dient rekening gehouden, dat de waar zoo genadig mogelijk aan den verbruiker toekomt, waaraan de koopkracht over het algemeen beperkt is. Het is nu aan al de belanghebbenden hun plicht te doen om alles af te leveren voor het verbruik. De goederen die hun voor verkoop of bewerking toevertrouwd worden, behooren tot de algemeenheid en mogen aan hun gewonen weg niet onttrokken worden. De Rookers, Inleggers, conservenfabrieken, doet Uv plichtig bewerk te U overvroude waar zorgvuldig, levert, alles af volgens de instructies die U zullen gegeven worden. Indien het bestuur der Hoofdgroepering vaststelt dat gij Uv plicht doet, zal zij U zonder twijfel de grootst mogelijke hoeveelheden goederen te bewerken toekennen. Voorheen is haring en sprot steeds de gellekoosde kost geweest van den werkmans en de minst begunstigden. Het moet ook nu nog zoo zijn, en hiervoor wordt ook op ons aller medewerking gerekend.

Ant. Van den Abele, Voorzitter der «warenbewerking» bij de Hoofdgroepering VIII.

BANK VAN BRUSSEL - NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP - BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAFENPLAATS - Agentschap Petit Paris, 70b, Torhoutse Steenweg - Bewaring van Effecten - Verhuur van Brandkasten - Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

Wat onze Reeders moeten weten

(Vervolg van bladzijde 1)

DE VROEGERE VERZEKERINGEN EN DE VISSCHERIJ

Dat is een algemeene toestand, een algemeene beschouwing. U weet zelf best hoe het tot nog toe in 't algemeen gesteld was met de Verzekeringen in het Zeevisscherijbedrijf. Hier ook kan, moet gesproken worden van de «Uitzuivering en het gezond-maken van de toestanden en het gezond-maken van de toestanden opzichte van verzekeringsaangelegenheden. Dit moet en kan enkel geschieden met medehulp van het gezag, door de ordening van de bedrijven in het algemeen, en voornamelijk met medehulp van volksetrouwe, onafhankelijke, onkenkbare en bekwaame vakkundigen, die bekend zijn met de toestanden, met het karakter van de Reeders en met het visschersvolk en de specifieke aangelegenheden waartoe het Visscherijbedrijf in functie tot het Verzekeringswaakzaamheid kan geven. Door deze vakkundigen dient onder andere gezorgd te worden voor een nieuwe verzekeringsmarkt; bedoeld wordt het in leven roepen of het gezond maken van een binnenlandsche verzekeringsmogelijkheid om het opzoeken te voorkomen van degelijke verzekeringsmaatschappijen in het buitenland.

DEEL II WAT DIENT BEOOGD

De oplossing van het probleem van de verzekeringen in het Zeevisscherijbedrijf was reeds vóór den oorlog een dringende noodzakelijkheid, en moest zonder uitstel aangevat worden. Door de internationale omstandigheden werd het probleem verscherpt; de plaatsingsmogelijkheid van de risico's was zeer beperkt, de binnenlandsche markt bleek geen voldoening te geven; en verhindert moest worden dat de zaken zonder meer naar het buitenland zouden gaan. De verzekeringsvoorwaarden van de binnenlandsche markt waren tot nog toe onvolkomen. De reeder moest in vercheidene opzichten voor een te ruim deel, en voor bepaalde risico's voor het geheel, eigen verzekeraar blijven.

HET DOEL VAN «HULP IN NOOD»

Het initiatief van de Stichters van de Samenwerkende Verzekeringmaatschappij «Hulp in Nood» kwam op zijn tijd, was gelukkig en is gezond. «Hulp in Nood» is een Nationaal Verzekeringsoorgaan, gebouwd op eigen bodem, voor eigen volk. «Hulp in Nood» werd opgericht uitsluitend door Reeders voor de verzekerings van de Visschervoorwaarden. De statuten bepalen dat enkel Reeders van de Zeevisscherij als lid kunnen aansluiten en bij de Maatschappij kunnen belangen nemen. Hierdoor wordt verhindert, dat personen vreemd aan de oorzaak en het doel van de onderneming invloeden zouden kunnen doen gelden en tot eigen belang zich in de zaak zouden mengen. Het is de bedoeling de werking van «Hulp in Nood» uit te breiden tot al de Visschershavens van de Vlaamsche kust. Hierdoor zal voorkomen worden, dat de premien naar het buitenland zouden gaan. Komt bij den aanvang de hervatting van de samenwerkende financiële toestand van de Maatschappij te bestaan een premieaafstand aan herder koninkrijks te varen. Enkele wettelijke werken hebben aangevoerd dat de Reeders zich hebben voor verbondenheid en samenhoorigheidsgevoel bezitten; het bevorderen van deze gevoelens werd trouwens door de stichters van de Vennootschap beoogd. Onmiddellijk bij den aanvang van het werk kon praktisch succes bekomen worden en mede hierdoor kon een hervattingcontract, worden gesloten, waarbij de belangen van de Onderneming en van de leden volkomen honderd ten honderd gewaarborgd zijn en waardoor toch een ruim deel van de premien in eigen kas kan behouden blijven.

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE

Jack DELANGHE - Nieuwpoortse Steenweg, 34 - ALLE HUISHOUARTIKELS - EN ALAAM - H. R. 3673 - Tel. 72.072 (27)

Nuttige Voordrachten te De Panne

Reeders, visschers, vischhandelaars en vischbewerkers van De Panne en Koksijde - vijf en dertig in getal - en een vijf en twintigtal leerlingen (varende en niet varende) hebben getoond, dat zij niet onverschillig zijn aan alle wetenswaardigheden, die hun belangrijk bedrijf (ten goede) kunnen komen. Zij hebben op Woensdag 15 November 1942, in 't lokaal der Vrije Visschersschool te De Panne met de meeste belangstelling de zeer leerrijke en boeiende uitzetting van den heer Ch. Glis gevolgd, die met tastbare voorbeelden op het belang der wetenschap in verband met de zeevisscherij, heeft gewezen, de voornaamste zeeën met haar diepten en gronden, waaruit zij hun bestaan - en voedsel voor de bevolking halen, nog beter heeft doen kennen, en heel klaar en duidelijk het nauwe verband heeft aangegeven tusschen de levensvoorwaarden van verschillende vischsoorten, het kuitschieten en het leven van jonge vischen enerzijds, en de diepten en gronden der zeeën en den warmtegraad van het water anderzijds. Zij zullen ongetwijfeld met evenveel belangstelling en in nog grooter getal de volgende wetenschappelijke voordrachten bijwonen, normaal te DE PANNE in 't lokaal der Vrije Visschersschool, Duinestraat, 15: I. Op Woensdag 19 November, te 15 u.: 1. Over het zoutgehalte van het zee-water; 2. Het plankton; 3. De Levensleer en Visscherij van de sprot; II. Op Woensdag 17 December, te 15 u.: 1. Over de temperatuur van de zee; 2. De levensleer en visscherij van den haring.

Transportvoerders - Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust worden. AARZEL NIET EN VERSCHAF U EEN GOHIN - Poulenc (Kolen geleverd per contract) HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN. ALGEMEENE VERDEELER: Garage Maritime - Em. De Clercq 15A, de Smet de Nayerlaan OOSTENDE (384)

Onze Echo's

Apotheekdienst te Oostende. Zondag 16 November zal de apotheek Dobbelaere, Wittenommenstraat, 18, den ganschen dag open zijn.

NIEUWE RADIO'S VOOR 1942. Grote keus in magazijn bij Radio DE MEESTER, 122, A. Pieterslaan (Petit Paris) Oostende. Ook groete keus onderdelen en radio-lampen. Plaatsing langs heel de kust en op den buitend.

Trekking Loterij Winterhulp. Zijn betaalbaar met 100 frank: de 20.000 biljetten waarvan het nummer eindigt op 6. Zijn betaalbaar met 250 frank: de 2.000 biljetten waarvan het nummer eindigt op 79. Zijn betaalbaar met 1.000 frank: de 400 biljetten waarvan het nummer eindigt op 291.099. Zijn betaalbaar met 5.000 frank: de 40 biljetten waarvan het nummer eindigt op 2219.8216. Zijn betaalbaar met 10.000 frank: de 20 biljetten waarvan het nummer eindigt op 5102. Zijn betaalbaar met 25.000 frank: de 12 biljetten waarvan het nummer eindigt op 40114, 37835, 79581, 24707, 61035, 88480. Zijn betaalbaar met 50.000 frank: de 8 biljetten waarvan het nummer eindigt op: 94979, 06141, 01863, 80772. Zijn betaalbaar met 100.000 frank: de 5 biljetten dragende de nummers 287068, 135112, 225543, 197051, 144805. Zijn betaalbaar met 1.000.000 frank: het biljet dragende het nummer 216552. De vijftien van het biljet winnen het vijfde van het bedrag toegekend aan het overeenstemmend geheel biljet.

Werpt uw oud papier niet weg. Gij behoort de arbeiders der papiernijverheid voor werkloosheid.

Gebourte.

Wij vernemen de geboorte van Mejuffre Marie-Anne Madelein, dochter van Me Minheer en Mevrouw Georges Madelein-Desouter, vischhandelaar, thans verblijvende Keizer Karelsstraat, 99, Brugge. De redactie biedt aan moeder en kind zijn beste heilwenschen aan.

WIJ KOOPEN

oude en gebroken phonoplatten aan hoogste prijs. Afhaling ten huize aan heel de Kust. Radio De Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende. (515)

Mosselen.

De mosselverdeling werkt thans over het gehele land. Daar in onze stad, in normale tijden, ruim 350 ton mosselen werden verbruikt per jaar, richtte het stadsbestuur van Oostende een schrijven aan de bevoegde overheid, verzeevende de stad ook te willen laten genieten van deze verdeling. Hierop is de lavoegde overheid echter niet kunnen ingaan, daar de mosselen moeten bestemd blijven voor de groote steden en nijverheidsdrua.

INKOOP VAN GOUD - ZILVER - BRILJANTEN AAN HOOGSTE PRIJZEN

MAX 13, Alf. Pieterslaan, 13 - Oostende Schatting kosteloos (524)

Indienen van aanvragen tot vaststelling en schatting der oorlogsschade.

Het Commissariaat-Generaal voor 's Lands Wederopbouw deelt mede: Wegens het groot aantal aanvragen tot vaststelling en schatting der oorlogsschade is de eerste voorraad aangifte-formulieren uitgeput. Een tweede quantum wordt eurlang ter beschikking van het publiek gesteld, maar tengevolge van moeilijkheden bij de papieroversending zal deze levering enkele weken vertraging ondergaan. De termijn voor het indienen der aanvragen welke op 31 December 1941 moest vervallen werd dan ook met zes maand verlengd en loopt tot 30 Juni 1942. Het publiek zal verwittigd worden wanneer de tweede uitgave der formulieren is verschenen. De getelsterden hoeven dus verder geen stappen te doen bij de verschillende bevoegde diensten, daar deze momenteel zonder gevolg moeten blijven.

STENO-DACTYLOSCHOOL

CREMER 2bis, Marie-Joséplaats - Oostende (Boven Ribby) SNEL-EN MACHINESCHRIFT TALEN COPIJWERKEN

Inlichtingen en inschrijvingen ter school van 2 tot 5 uur. Op alle andere uren bij MeJ. Tilmant, 6, Oude Mijlplaats. (528)

SCHETSEN

UIT HET VISCHMIJNBEBRIJ door H. BRYN

IS IN ALLE BOEKWINKELS DER KUST VERKRIJGBAAR

A. B. C. Diesel-Motoren

Anglo - Belgian Co Nijverheidskaai, 39, GENT - Tel. 53265-53277

Voor alle inlichtingen zich wenden tot den heer BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE



A. B. C. Diesel-Motoren

Anglo - Belgian Co Nijverheidskaai, 39, GENT - Tel. 53265-53277

Voor alle inlichtingen zich wenden tot den heer BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE

Archievele en andere aankondigingen

Studie van den Notaris DE WYNTER

Donderdag 20 November 1941

STAD OOSTENDE

Opbrengsthuis

Notaris te De Panne. SIMPELAERE

Donderdag 22 November 1941

Notaris te De Panne. Henri FRAEYS

Donderdag 27 November 1941

Notaris te De Panne. Arthur D'HOEST

Notaris te Oostende. Prachtige Meubelverkoop

Notaris te Oostende. Agence Ch. Seys

Notaris te Oostende. TE KOOP

Notaris te Oostende. TE HUR

Notaris te Oostende. TE KOOP GEVRAAGD

Notaris te Oostende. TE HUR

Notaris te Oostende. TE KOOP

Notaris te Oostende. TE HUR

Notaris te Oostende. TE KOOP

Notaris te Oostende. TE HUR

Notaris te Oostende. TE KOOP

Notaris te Oostende. TE HUR

ZOEKLIJCHTJES

TE KOOP 3 verschillende loten bouwgrond

VISSCHERSVAARTUIG te koop

BEN KOOPER van schrijf- en rekenmachines

GEVRAAGD een oud ZEIL te koop

WENSCH TE KOOPEN per okkasie

GOEDE DACTYLO vraagt plaats

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas

Rechtbank van Koophandel te Oostende

Bij bevelschrift van den heer Rechter-Commissaris in het faillissement van M. Arthur Cornelle

De Curator, Mr Aug. Borgers.

Onze Brievenbus

A. D. Antwerpen. De personen in kwestie bezitten geen visschervaartrijtuig

De Vischverdeling

TE KORTRIJK. Zaterdag 8 November 11. werden de Vereenigde Vischhandelaars der stad tot een vergadering uitgenoodigd

Verkocht 170 kg. in ruil van 340 zegels

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

Marktberichten

GENT. VISCHTOEVOER. Verdeelde goederen gedurende de week van 2 tot en met 8 November

ANTWERPEN. VISCHTOEVOER. Bedeeling van visch in de Min gedurende de week van 3 tot 8 November

HAMBURG. Week van 1 tot 7 November. De toevloed van zeevisch wederom achteruit

PIerre LANNoyE-VANTyGHem ZEILMAKER. Gelast zich voor alle werk: zeilen, zonnestoors, bachen, enz.

NIEUWPOORT. VISCHTOEVOER. Gedurende de week van Zondag 2 tot Zondag 9 November werden aan de Aankoopcentrale afgeleverd

Wat Winterhulp te Oostende deed

Vóór enkele jaren werd, natuurlijk op een zeer beperkte schaal, Winterhulp ingericht door de studenten van het O. V. College

Indien wij dit aanhalen bij den aanvang van dit verslag, is het om aan te toonen dat Winterhulp, vooral hier te Oostende, geen Duitse uitvinding is

Wij, die gelukkig tot dat «numerus» niet behooren, hebben er een eer in geweest de eersten te zijn geweest die dadelijk de hand aan het werk sloegen

De eerste werk was het uitdelen van soep. Dit werd eerst gedaan door de Stad van in de maand Juli en werd in November overgenomen door Winterhulp

De stof werd gekocht in den vrijen handel en verwerkt door vrijwillige medewerkers

De Wetenschap ten dienste der Vischerij

Op initiatief van het Beheer van Zee-vezen, wordt een reeks wetenschappelijke causeries, in verband met de zeevischerij gehouden in de verschillende visschershavens onzer kust

Het is de heer Ghis, Laboratoriumleider bij den Dienst voor de Zeevischerij, die gelast is met het geven dezer causeries

De Oostende ging de eerste causerie door op Woensdag 29 October j.l. in de pleitzaal van het Gerechtshof

Onder de aanwezigen bemerkten we den heer Martin, vertegenwoordiger van den heer Burgemeester, den heer Eberhardt, Directeur en den heer Poppe, Bureauhoofd bij den Dienst voor de Zeevischerij

De kabeljauwjagers dienen te weten dat de kabeljauw, die het doel dezer campagne uitmaakt, een koudwatervisch is en hij het dichtst wordt aangetroffen in gebieden waarvan de temperatuur der gaten van 2 tot 5 centigraden niet te buiten gaan

Nu het gebeurt dat de Banken van New-Foundland overrompeld worden door periodische stroomingen, komend uit de tropen, waarvan de temperatuur ver de 5 centigraden te boven gaat

Het is hetgeen gebeurde gedurende het kabeljauwseizoen van 1929 en de visschers, niet wetende waaraan ze het wegblijven van den kabeljauw moesten toeschrijven, waren onbekwaam de veroorzaken daarvan te ontdekken

De bodem dezer streek vertoont een helling die bijna onmerkbaar is, licht, planten, temperatuurveranderingen, overvloed voedsel, de bodem is zonder rotsen gelijkvloers bedekt met een slijklaag

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

TE NIEUWPOORT. Vóór 15 November a.s. zal ieder ingezetene der stad in bezit gesteld worden

De Hollandsche Haringvisserij

Dat is lang geleden, dat er een overzigt van de resultaten van de haringvisserij geschreven is. Nu is de inderdaad een aanleiding om deze rubriek te heropenen. Er wordt namelijk op haring gevestigd en er wordt daadwerkelijk haring gevangen. In het vorige jaar zijn we er bijna aan toe geweest. Enkele schepen zijn toen nog voor de haringvisserij in zee geweest, enkele hebben tot vertrek gereed gelegen, maar van visschen is er niets gekomen.

Op het oogblik is het anders! Men is er trouwens ook wat vroeger mee begonnen dan in het vorige jaar en ook de mogelijkheden tot visschen zijn nu iets ruimer dan toen.

Het is dus nu ongeveer veertien dagen geleden, dat de eerste haringaanvoeren plaats vonden. Het waren aanvankelijk enkele kisten. Die per nacht gevangen werden, daarna enkele tientallen kisten en nu zijn er reeds een paar schepen binnen geweest met een vangst van enkele honderdtallen kisten. In hoofdzaak is alles in verschen staat aangevoerd: slechts enkele kantjes stuurharing werden aangebracht.

Zoals het met de vangst is gegaan, zoo ging het ook met het aantal deelnemende schepen. Het waren er eerst enkele. Daarna kwamen er meer en nu is het reeds tot ongeveer een vijftigtal aangegroeid, dat de haringvisserij uitoefent. Van Vlaardingen uit zullen het er binnen enkele dagen 7 zijn. Niet veel, maar er is ook niet meer beschikbaar.

De animo tot het deelnemen aan de haringvisserij is natuurlijk ook nog aangewakkerd door de prijzen, die er voor het product, zowel voor versch als

voor gezouten, betaald worden. Toen de vangsten nog gering waren, dat wil zeggen, nog slechts enkele kisten per nacht bedroegen, werd er tot circa f 190.— per kist van 50 kg. betaald. Zelfs toen de resultaten tot enkele tientallen kisten per reis opleeften bleef de prijs met circa f 150.— per kist nog op een zeer hoog peil en nu het net slotte nog beter met de vangsten is geworden, zijn de prijzen van 75 tot 90 gulden per kist nog buitengewoon te noemen.

Het resultaat hiervan is, dat er reeds een besomming van ruim 26 duizend gulden voor één nacht visschens is gemaakt. Dit is natuurlijk wel een uitzonderlijk geval en het zal misschien ook niet meer voorkomen. Het gemiddelde van de besommingen blijft echter naar ons begrip loonnend en te wenschen is het, dat het zoo nog geruimen tijd volgehouden kan worden.

Naar het zich laat aanzien kunnen op deze wijze enkele schepen nog wat goed maken voor hun rederij, die reeds bijna anderhalf jaar lang alleen met uitgaven en onkosten te maken heeft gehad. Jammer is het voor die rederijen, waarvan de schepen niet meer ter beschikking zijn. Zij zijn in dit geval tegenover de anderen wel bijzonder in het nadeel.

Ook de opvarenden profiteren van de goede vischprijzen. Het zij hun van harte gegund, want niemand ter wereld zal willen ontkenen, dat hun immer gevaarvol beroep nu dubbele en driedubbele gevaren op kan leveren. De bereidwilligheid om zee te kiezen eischt te recht onze bewondering.

«De Nieuwe Vlaardingsche Courant».

INGEZONDEN (Charleroi)

De Rechte Lijn!

De tijd baart rozen!... Vóór het in voege treden der algemeene Groepering hadden wij niets!... Nu hebben wij ten minste iets!... en allen die nog een weinig gezond verstand bezitten, zullen moeten bekennen, dat dit IETS in de huidige moeilijke omstandigheden, onder oogpunt van volksbevoorrading tellen kan.

Het is dan ook ditzelfde «IETS» te danken, dat de vischkleinhandel niet het verloren hoekje is ingegaan. Integendeel, er mag gezegd worden, dat onze leiders, doof de RECHTE LIJN te volgen (doe wel en zie niet om) de vischkleinhandel welkelijk gereed hebben, en er door hunne wilskracht zelfs zijn toe gekomen, orde te brengen daar waar de wanorde hoogst vierde. De groote kuich was, is en is een noodwendigheid en om dit werk te verrichten moest en moet den bezem in stoere handen berusten.

Wie had er over eenige maanden durven denken dat er visch, mosselen en vischerijproducten zouden voorhanden zijn?

Wie had er durven denken, dat er rekening zou gehouden worden van de beroepsbelangen der vischkleinhandelaars? Wie had er durven denken, dat na zulken korten tijd, de leiders er zouden toe gekomen zijn de vischkleinhandel onder oogpunt van ordening op den eersten rang te stellen aller bestaande Corporaties.

Alleen! Visch en vischerijproducten verkoopt men bij de vischhandelaars en nergens anders! Dit is een overwinning die «NOOT GEMOED» naar waarde zal kunnen geschat worden! Dit is een grootsche zegepraal, waarvoor wij allen dankbaarheid verschuldigd zijn. De leiders hebben hun vertrouwen in ons gesteld, dus is het aan ons, dit vertrouwen te verdienen en er oprecht het bewijs van te leveren! Het is inderdaad niet voldoende met open handen voordeelen te aanvaarden; het komt er op aan te behouden wat men verkregen heeft en door een waardevolle houding te toonen dat de vischkleinhandelaars niet tot die reeks ondankbaren behooren die enkel hebzucht voorbreven, en waarvoor «algemeen belang» ijdele woorden zijn.

Het komt er op aan een vast begrip te hebben der reuzentaak die de leiders op zich genomen hebben te verwezenlijken in verstandhouding met al de belanghebbenden die, zoo zij het recht willen blijven genieten aanspraak te kunnen maken op aanvullende voordeelen of ordeningsveranderingen, alle eigenbelang alle afgunst en alle voorbarige kritiek dienen uit te sluiten.

De verordeningen der leiders, onvoorwaardelijk, stipt, en onderdanig in vertrouwen naleven, is niet enkel een plicht, maar tevens ook de eenige werkelijke verzekering op de toekomst.

Helaas! Eerst «redeneeren» en dan belang voor streeden: «EEN EIGEN STA» voor vele vischkleinhandelaars en verdelers, die niet verder zien dan hun neus en maar al te dikwijls vergeten dat... de kruik zo lang te water gaat, tot ze breekt.

Eenheid, vertrouwen en rechtschapenheid, dit zijn de principes waaraan geen enkele onzer, falen mag. De beroepsfeitelijke vereischte zulks, en kan geen onrecht dulden.

In verhouding der mogelijkheid over waren beschikken en er uitsluitelijk de verkoop van hebben! Dat eenieder wel nadenke, dat men zulke voordeelen, zelfs in wel georganiseerde handelsvertakkingen, niet al te licht aantreft: «de bakkers bij voorbeeld lijden steeds onder het juk der dephothouders er genoeg daarover... dit is onze zaak niet».

Doch dit voorbeeld zal volstaan om allen die van 't vische leven te doen inzien dat onze leiders WETEN WAT ZIJ WILLEN en wat er dient gedaan te worden om trapsgewijs tot eene zuivere ordening van den vischhandel te komen. Op eenige maanden hebben zij het opbouwende werk verricht, waar wij jaren lag voor streeden: «EEN EIGEN STA» TUIT!» De visch en alle vischerijproducten verkoopt men bij de vischhandelaars en nergens anders!... Vóór het in werking treden der Algemeene Groepering hadden wij NIETS! Nu hebben wij ten minste «IETS», het belangrijkste «IETS» dat slechts in de toekomst zal kunnen BEHOUDEN worden, door van heden af, alle «saboteurs» der ordening aan den kaak te stellen en allen samen DE RECHTE LIJN te volgen!... Hand in hand!

Estar.

HANDELAARS II

Om uw WAREN aan onze trouwe lezers bekend te maken, plaatst een aankondiging in

Het Vischerijblad

De Vischprijzen

In het algemeen genomen zijn de vischprijzen in alle landen veel verbeterd en heeft men hier en daar regelingen getroffen om te beletten dat de prijzen te hoog zouden gaan.

IN HOLLAND

In Holland is men in dit opzicht zeer breed opgetreden om de handelsvrijheid niet voliedig aan banden te moeten leggen en de visscherij een maximum van nut er uit te laten genieten.

Hier werd alleen de winstmarge beperkt tusschen aankoop en verkoop, zooat veel visschersvaartuigen groote prijzen besomden.

De haringdrijfnetvisschersvaartuigen maken op het oogblik besommingen, die van drie-honderd naar vier-honderd duizend frank beslaan.

Zoo is de KW-18 vorige week op de markt te IJmuiden na één schot teruggekeerd en heeft niet minder dan 43.500 frank besomd. Dit is een recordprijs sedert het bestaan van de IJmuider vischafslag, althans voor dit gewicht.

Er wordt veelal 's nachts gevestigd en de vangsten zijn zeer goed te noemen. Verleden week Woensdag waren 58 en Donderdag 65 schepen met versche haring aan den Rijksvischafslag te IJmuiden. Ook werd een aantal kantjes stuurharing aangevoerd.

De vangsten zijn in de voorbije nachten over het algemeen vrij ruim geweest. Dank zij de goede prijzen werden weder prachtige besommingen gemaakt.

Verleden week Woensdag was de motorlogger SCH.25, met 10.939 gulden of 182.240 fr. de hoogste. 's Anderendaags werd de hoogste besomming gemaakt door den stoomlogger Gesina, VL.80, met 5016 gulden.

Bij de beoordeeling der besommingcijfers dient men er rekening mede te houden, dat van 5 November af een aantal kisten versche haring en kantjes stuurharing wordt opgehouden door de Nederlandsche Vischerijcentrale.

De opbrengst van deze opgehouden haring vindt geen uitdrukking in de besommingcijfers, aangezien deze haring niet over den afslag verkocht wordt. In vele gevallen zullen de schepen dus een nog wat hoogere besomming hebben gemaakt!

IN NOORWEGEN

Hier heeft het prijzenbureau de zaak in handen genomen. Het Prijzenbureau heeft aan alle bij de vischerij, de vischverwerking en den vischhandel betrokken ondernemingen een rondschrijven gericht betreffende verschillende vragen in verband met de prijsvorming en de vele factoren, die voor de prijsberekening van beslissende invloed zijn.

Tot goed begrip van de zaak diene men niet uit het oog te verliezen, dat de toestand van de visschers reeds vóór het uitbreken van den oorlog niet rooskleurig was, aangezien de voor de visch betaalde prijzen in het algemeen laag waren en in het vischerijbedrijf groote concurrentie heerschte. In dien tijd kon de positie van de visschers met die van de boeren worden vergeleken. Niet alleen is de grootte van de vischvangst onzeker, maar ook zijn de visschers bij de uitoefening van hun beroep aan grotere gevaren blootgesteld dan in andere bedrijven het geval is. Ook de bedrijfskosten zijn gestegen. Niettegenstaande het Prijzenbureau al deze omstandigheden in aanmerking heeft genomen, komt het tot de slotsom, dat de stijging van de vischprijzen steeds hooger is geweest dan die van de andere levensmiddelen. Sedert den 15 April 1940 zijn de kleinhandelsprijzen voor visch bijna tweemaal zoo hoog geweest.

stegen als die van andere levensbehoeften. Daarom worden voor de prijzen van visch bepaalde richtlijnen gegeven, die rekening houden met de wisselvalligheden van het bedrijf en de verschillen in de plaatselijke toestanden. Voorts streeft het Prijzenbureau er naar in de toekomst een stijging in de exploitatiekosten van het vischerijbedrijf te voorkomen.

IN BELGIE

Bij ons is het een jaar geleden dat de Corporatie voor Visch en Vischerijproducten tot stand kwam en, waren er aanvankelijk veel moeilijkheden te overwinnen, thans schijnt men op den goeden weg te zijn.

Bepaalde vaste prijzen voor visch en garnaal werden vastgelegd. Deze prijzen zouden voor de vischerij als loonnend kunnen aanzien worden, moest elken dag en zelfs 's nachts kunnen uitgevaren worden.

Dat is niet het geval en daardoor komt het dat de opbrengsten beter zouden mogen genoemd worden, in acht nemend de duurte van allerlei vischeijbenodigdheden, die zoals met alle producten, natuurlijk slechts in den zwarten handel te verkrijgen zijn.

De prijzen voor sprout en haring betaald zijn vast, maar goed te noemen. 't Is hier immers een seizoenvischerij welke den visscher, in geval van wat geluk, moet toelaten een appetijt tegen den dorst weg te leggen.

En dat verdient hij! Kon men er toe komen in den schoot van de Corporatie een aankoopcentrale van vischerijbenodigdheden tot stand te brengen, waar de visscher zijn tuigage en vischerijbenodigdheden aan redelijke prijzen zou kunnen opkopen, dan zou hier nuttig werk verricht zijn en voor den visscher en voor de vischerij zelf, waarvan het bedrijf ten onzent met veel meer moeilijkheden af te rekenen heeft, dan in de ons omringende landen.

IN FRANKRIJK

Ook hier werkt de Corporatie op vooraf vastgestelde prijzen. Ze zijn op het eerste zicht minder rendende te noemen dan bij ons, maar het leven is er ook 50 t.h. goedkooper.

De Fransche vischerij is echter nog veel te primitief te noemen. En het mag gezegd dat in een visschersplaats, waar de Belgen nevens de Fransen gaan visschen, de eersten niet alleen meer aanvoeren, maar ook met minder bemanning varen en meer verdienen.

De Sprotprijzen

Door de Nieuwpoortse Kustvischerijcentrale werd aan den heer J. De Rijcker, Nationale Landbouw- en Voedselcorporate, Hoofdgroepering Visch en Vischerijproducten, «Productie», te Brussel, hierna volgende schrijven gestuurd:

Geachte Heer,

Van de Vakgroepering «Reeders en Visschers», afdeling Nieuwpoort, vernamen wij de nieuwe sprotprijzen.

Zonder eenige commentaar over deze prijzen te willen voeren, betreuren wij te moeten bestaaten dat eens te meer, bij het vaststellen der prijzen, de vischer, de vroeter die de gevaren trotseert om in de bevoorrading van het land te voorzien, niet geraadpleegd werd. Hoogachtend.

De Sociale Maatregelen ten voordeele der Visscherij in Nederland

(Vervolg)

Door deze regeling wilde de wetgever de zeevisscherij ontlasten van een deel der kosten, die de toepassing der wet zou meebrengen. Naar het inzicht van den wetgever bezaten de groote vrachtaart en de passagiersvaart destijds in het algemeen grotere draagkracht, terwijl de uitoefening van die bedrijven in den laatste tijd gunstige uitkomsten had opgeleverd. Dat gold niet in denzelfden omvang van de kleine vrachtaart en de vischerij.

Voordeelen door de wet verleend Vergelijking

De scheeping die door een arbeidsongeval is getroffen en die daardoor zijn arbeidsgeschiktheid geheel of ten deele mist, heeft recht op uitkeering, zoolang de arbeidsongeschiktheid duurt. Die uitkeering bedraagt bij geheele ongeschiktheid tot werken, blijvend of tijdelijk, 70% van het dagloon van den getroffen; bij gedeeltelijke ongeschiktheid tot werken, blijvend of tijdelijk, een daaraan evenredig deel van 70% van dat dagloon.

Het dagloon, waarnaar de uitkeeringen worden berekend, wordt voor de verschillende groepen van schepelingen door den Minister bepaald op de wijze aangegeven in de wet.

De vergoedingen uit hoofde van arbeidsongevalen worden, zoolals 'bij ons, berekend op een gemiddeld loon. Ze zijn hooger vermits aan onze visschers voor tijdelijke volledige arbeidsongeschiktheid slechts 50% van het forfaitair loon vergoed wordt gedurende de eerste 28 dagen en vanaf den 29en dag ongeveer 67%, dus in beide gevallen minder dan 70%. Ook in geval van blijvende ongeschiktheid zijn de vergoedingen hooger.

Behalve aan den getroffen schepeling persoonlijk, geeft de Ongevallenwet aanspraak op uitkeering aan de naastbestaanden. Het recht op vergoeding aan de weduwe en de kinderen van den schepeling, heeft geen ander bewijs nodig dan de scheeping is overleden tengevolge van een ongeval, hem in dienst van het zeevaartuig overkomen. Staat dat vast, dan komt aan zijn weduwe tot haar dood, resp. haar opvolgend huwelijk, een uitkeering toe ten bedrage van 30% van het dagloon van den overledene, aan elk van zijn kinderen, tot het voliedigde gesteunde jaar, een uitkeering van 15% van dat dagloon; met dien verstande dat een kind, dat ouderloos is of wordt, 20% van het dagloon ontvangt en dat — indien de weduwe en kinderen samen op een hoogere uitkeering dan 60% van het dagloon recht zouden hebben — leders uitkeering een evenredige vermindering ondergaat.

Voor het geheele gezin is dus hoogstens 60% van het dagloon beschikbaar. Laat de scheeping een weduwe en vier kinderen na, dan wordt die 60% onder hen verdeeld; in dier voege dat 20% ten name van elk kind. Heeft het oudste

kind zijn zestiende jaar voltooid, dan eindigt zijn uitkeering en heeft een nieuwe verdeling plaats: van de beschikbare 60% komt 24% aan de weduwe ten goede, 12% aan elk der kinderen. Wordt het tweede kind zestien jaar, dan heeft opnieuw een herziening plaats: de weduwe ontvangt 30%, de beide jongste kinderen elk 15%. Hooger kan leders aandeel niet stijgen; behoudens dat de moeder overlijdt en de beide wezen elk een uitkeering ontvangen van 20%.

Gaat de weduwe een nieuw huwelijk aan, dan ontvangt zij een bedrag ineens van tweemaal haar uitkeering over een jaar. Die uitkeering ineens is te beschouwen als een gedwongen afkoopsom, waarin de rechten der hertrouwende weduwe zich oplossen. Bij overlijden van haar tweeden echtgenoot heeft zij dus geen recht op heropening der rente.

De kinderen van de hertrouwende weduwe behouden hun rechten ten volle; zelfs kan, doordat de uitkeering van hun moeder vrijvalt, voor elk der kinderen de uitkeering stijgen tot hoogstens 15%. Zoolang er vier of meer kinderen zijn onder de zestien jaar, zal dus, bij het hertrouwen der moeder, het gezin de volle 60% blijven genieten.

Was de samenwoning tusschen den schepeling en zijn wettige vrouw feitelijk geëindigd — hetzij door formeel scheidings van tafel en bed, hetzij zonder enige wettelijke formaliteit — dan heeft de weduwe niettemin recht op uitkeering, daar het huwelijk niet was ontbonden. Na formeel echtscheiding evenwel kan voor de vrouw geen recht op vergoeding ontstaan.

Voor de kinderen van den getroffen schepeling, gelden soortgelijke bepalingen als voor de weduwe. Alleen de wettige kinderen hebben recht op vergoeding; de natuurlijke slechts dan wanneer zij ten tijde van het ongeval wettig waren erkend.

Onze wetgeving verschaft in het algemeen ruimere voordeelen aan de naastbestaanden van onze visschers:

Het maximum percent dat aan weduwe en kinderen van den getroffen vischer wordt toegekend, bedraagt niet 60%, maar 75% van het jaarloon; alleen spreekt de wet van 30 December 1929 niet van een herverdeeling van dit percent, indien een der kinderen den ouderdomsgrens heeft bereikt. Deze laatste is op 18 jaar — bijgevolg twee jaar meer — bepaald.

In geval van nieuw huwelijk, behoudt de weduwe haar rente tot aan haar dood. Tegen dit voordeel werden reeds in reeds dergelijke bezwaren aangevoerd. Een wijziging zou immers de verzekering, resp. de reeders ontslaan van een zeer zwaren last.

Onder moreel oogpunt kan men echter bezwaren aanvoeren, die de wetgever er toe beslissen aan den bestaanden toestand geen verandering te brengen. Toekomstige weeten wij de Hollandsche zeeongevallenwet verder.

(Wordt vervolgd). W. C.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & CO. OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot August Verburgh Aannemer van Begravenissen OOSTSTRAAT, 36 — OOSTENDE

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

LIMONADEFABRIEK «CROWN» E. Vanderstraeten Metzersstraat, 18 — Oostende Handelsregister Oostende 3040 CROWN CITRON CROWN LIMONADE CROWN ORANGE Bijzondere prijzen voor voortverkoopers (126)

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Venootschap REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways) ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES

Ja, Mijne Heeren Het Wit-Kruis is ook voor u soms noodig! Oververmoeienis, een begin van griep, een te late avond, zijn dikwijls oorzaak van hoofdpijn, duizeligheid of zenuwinzinking. Neem in dergelijk geval een «WIT KRUISJE» Uw ongesteldheid zal spoedig verswijnen en U zult U weldra gansch opgebeurd voelen.

DIESEL-DEUTZ Scheepsmotoren VALCKE Gebr. n. v. OOSTENDE