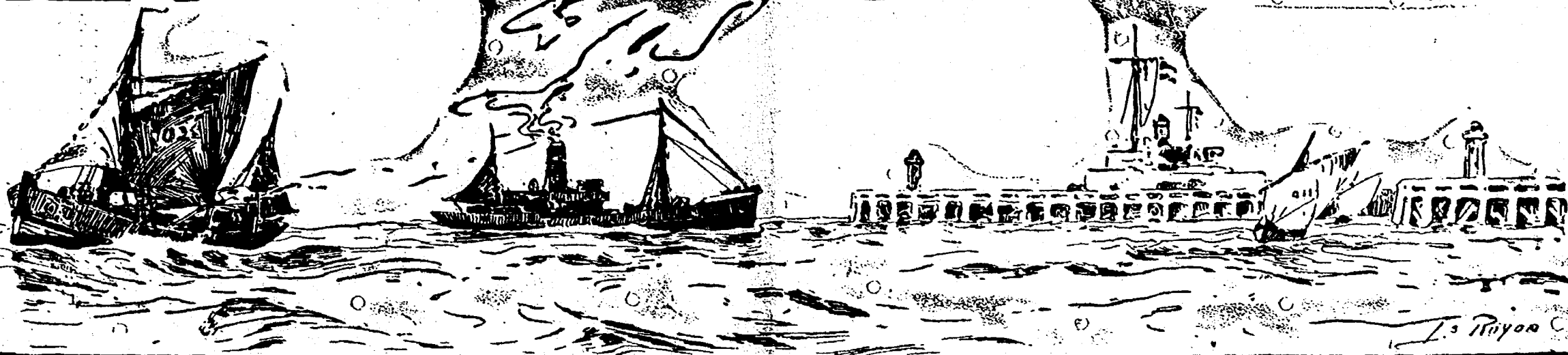


# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

### HOOGWATER

#### DECEMBER

|      |       |       |
|------|-------|-------|
| 1 M  | 10.48 | 23.06 |
| 2 D  | 11.05 | 23.44 |
| 3 W  | —     | 12.01 |
| 4 D  | 0.18  | 12.34 |
| 5 V  | 0.50  | 13.07 |
| 6 Z  | 1.24  | 13.40 |
| 7 Z  | 1.58  | 14.14 |
| 8 M  | 2.32  | 14.50 |
| 9 D  | 3.11  | 15.30 |
| 10 W | 3.50  | 16.15 |
| 11 D | 4.41  | 17.10 |
| 12 V | 5.41  | 18.16 |
| 13 Z | 6.51  | 19.27 |
| 14 Z | 8.03  | 20.36 |
| 15 M | 9.07  | 21.36 |
| 16 D | 10.05 | 22.32 |
| 17 W | 10.58 | 23.24 |
| 18 D | 11.49 | —     |
| 19 V | 0.14  | 12.39 |
| 20 Z | 1.03  | 13.27 |
| 21 Z | 1.52  | 14.15 |
| 22 M | 2.40  | 15.02 |
| 23 D | 3.26  | 15.51 |
| 24 W | 4.15  | 16.40 |
| 25 D | 5.07  | 17.35 |
| 26 V | 6.06  | 18.40 |
| 27 Z | 7.12  | 19.46 |
| 28 Z | 8.21  | 20.53 |
| 29 M | 9.22  | 21.49 |
| 30 D | 10.14 | 22.37 |
| 31 W | 10.59 | 23.19 |

De uurwerken aan land vertoont twee uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE  
TELEFOON 72.558  
Postcheckrekening 1070.98  
Verschijnt elken Vrijdag avond

ABONNEERT U OP  
ADVERTEERT IN  
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN:  
BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

### Nu het Sprotseizoen daar is...

#### Toekomstplannen Gemeenschappelijke Visscherij

Is er wel iemand die nooit plannen heeft voor de toekomst? Jonge mannen bouwen garne kastelen in de lucht: wat zullen ze al niet doen wanneer ze groot en vrij zullen zijn; ouders hebben maar een wensch, 't is dat hun kinderen later beter of minstens zo welgesteld zouden zijn als zij, en wanneer de kinderen stilletjes zit te mijmeren, zegt men soms te zeggen: «Grootheid is 't practischeeren hoe haar kind's kinderen aan hun brood zullen komen».

Collectieve, maatschappelijke plannen worden ook wel eens gevormd, niet alleen door dromers of dweepers, maar door menschen, die het goed meenen en met leedwezen vaststellen, zelfs als hun niet persoonlijk aangaat, hoe laag de algemeene lotverbetering voortgaat, door ikzucht, domme onverschilligheid of schrik voor nieuwigheden.

Onwillekeurig werden die beschouwingen ons ingegeven bij het lezen van het laatste nummer van «Het Visscherijblad».

De toekomstige, schrijft men uit Holland, ook de visscherij minder geworden, dat dit te wijten is aan de donkere maan of aan een verplaatsing van de visscherij, is natuurlijk niet met juistheid te zeggen. Mogelijk zijn beide de oorzaak van de mindere vangsten.

Het gaat daar over de haringvangst, maar wij weten dat bij ons, in volle tijden van de sprotvisscherij, de vangsten van de laatste weken ook zeer teleurend zijn geweest. Veel schepen zijn uren zoeken en rondzwerven in zee, zonder sprot of met onbeduidende hoeveelheden naar huis moeten terugkeren.

De Oostende ligger ze ook al tien dagen zonder te kunnen gaan. Waren wij niet verplicht, zeggen de visschers, in een zee nauwe waterstrook visschen, maar mochten wij gaan vissen waar wij willen, dan zouden wij sprot gevonden hebben.

kust; lange en talrijke opnamen zouden moeten gedaan worden omtrent warmte, zoutgehalte en helderheid van het kustwater, de toestand van den dampkring, helderheid of besloten weder, klare of donkere maan en andere dergelijke dingen meer.

Misschien wordt dit wel eens ter hand genomen ten voordele van onze visschers en van de bevoorrading van onze bevolking, maar intusschen blijft de sprot- en haringvisscherij een loterij, waarin niemand weet wie winnen zal.

Kan voor sommigen een onverwacht en laat ons maar zeggen, onverdiend fortuin zijn, vermits er niets bijzonders moest voor gedaan worden, terwijl het voor veel andere, even verdienstelijke visschers, een wreede ontgoocheling zal zijn, en ja, soms bittere armoede voor vrouw en kinderen.

Als ooit een gelegenheid tot samenwerking en samenwerking bestaan heeft, dan is het zeker wel hier, en nooit is de kans daartoe gunstiger gebleken dan thans.

Nu de prijs van sprot- en haring op voorhand door de Aankoopcentrale is vastgesteld, «nu» de visscherij moet worden bedreven in een tamelijk beperkt, van overheidswege aangeduid gebied, waarom zouden de vangsten niet gemeenschappelijk worden afgeleverd en de prijs in verhouding van tonnage of paardekraacht aan ieder deelnemend vaartuig worden uitbetaald?

't Is niet omdat de sprotscholen tijdelijk zijn uitgegaan, dat men de sprotvangst moet aanzien als afgedaan; er is nog een gansche maand sprot te verwachten, het zou dus nog de moeite loonen om het gemeenschappelijk stelsel toe te passen.

### De Zeevaardigheid van sommige Visschersvaartuigen

In ons nummer van 21 November 1.1. meldden we dat sommige visschersvaartuigen als niet zeewaardig konden aanzien worden en zij zonder in het bezit te zijn van het bewijs van het tegenwoordig, naar zee togen.

De heer Zeevaartspecteur Lafère, die hiervan op de hoogte was, deelde onze zienswijze en dank zij zijn doordringend optreden, is hieraan reeds verholpen.

Vanaf heden mag geen enkel vaartuig nog zee kiezen, zoo het niet eerst gekeurd werd.

### De Verdeling van Visch en Mosselen

Gemeld werd dat voortaan Oostende een hooger kwantum visch en ook mosselen zou in ontvangst mogen nemen.

Uit inlichtingen ter bevoegder plaats ingewonnen, blijkt echter dat Oostende reeds rijkelijk aan visch bedeeft zou zijn, vergeleken bij andere steden van het land en dat voor wat de mosselen betreft, deze alleen zullen gestuurd worden, zoo de uit het buitenland aangevoerde hoeveelheden het toelaten.

Daarmee schijnt de zaak dus opgelost.

### De Garnaalprijsen

Het is thans bepaald uitgesloten dat de prijzen van garnaal zullen verlaagd worden.

### Aan hen die naar Grevelingen afvaren

#### VOORALEER HET TE LAAT IS

Binnenkort zullen een dertigtal vaartuigen de haringvisscherij te Gravelines gaan bedrijven.

Wie zich vóór 1 Januari niet verzekerd heeft, riskeert niet meer te mogen gaan vissen.

Elkeen weet nochtans dat er te Gravelines veel geld zal te verdienen zijn.

### Aan de Abonnetanten

Binnenkort zal het postbeheer overgaan tot de vernieuwing van de postabonnementen voor het jaar 1942.

Althoewel we door de omstandigheden verplicht zijn ons allerlei beperkingen op te leggen, zoo zijn we overtuigd dat, gezien de groote diensten door «Het Visscherijblad» aan ons volk bewezen, niemand zal weigeren het abonnement voort te nemen, waarin ze steeds zooveel nuttige nieuwsjes te lezen krijgen.

### Buitenland

De aandacht van onze abonneenten in het buitenland wordt er in het bijzonder op gevestigd, dat de tijden 1941 onderschreven abonneenten op «Het Visscherijblad» den 31 December aanstaande verstrijken.

### Het gebruik van de Loskaai te Oostende

Door sommige vooraanstaande personaliteiten, werd gemeld dat de visschersvaartuigen binnenkort zouden kunnen beschikken over de oude loskaai, waar de in- en uitvaart gemakkelijk zou kunnen geschieden.

Men verliest hierbij echter uit het oog, dat deze kaai volledig zou moeten gebaggerd worden, dat de baggering minstens 8 dagen in beslag zou nemen en dat daarenboven deze loskaai volledig onveilig is tengevolge van de talrijke onontpofte bommen, welke er mogelijk nog in vertoeven.

Vooral eer van de benutting van dit kaagdeelte te spreken, ware het dus uitging eerst met hierboven aangehaalde rekening te houden.

### Terug naar Cherbourg

#### De Z.7 komt terug

Zooals we in ons vorig nummer meldden, is de heer Vandenberghe Zaterdag 22 November andermaal afgereisd, ditmaal met Louis Haerincq, die bezig is met de reparatie van de Z.7 te St. Vaast in Hougue.

Daarenboven werden alle reparatiestukken van den Z.7 meegedaan, alsook verschillende materialen het vaartuig aanbelangend.

De baan van Veurne sprong inderdaad een achterband van het rijtuig, zoo plots en geweldig in twee, dat het rijtuig, na gevaarlijke bokkesprongen in tegenovergestelde richting van waar ze gekomen waren, terecht kwam tusschen twee boom en in een gracht.

Alles bleef bij een afgedraaid wiel en enkele schrammen, zoodat na een half uur de reis kon voortgezet worden.

### Waarom kan niet meer uitgevaren?

Algemeen zijn de klachten van de Oostendse en Zeebrugsche visschers, dat ze zoo weinig kunnen uitvaren. De van Oostende vaarden in geen tien dagen uit, terwijl het voor de Heistsche en Zeebrugsche visschers er nog erger aan toe is.

Kan er dan niets gedaan om aan dien toestand te verhelpen? Wij zijn overtuigd dat hieraan met wat goeden wil in deze moeilijke tijden veel kan verholpen worden, maar dan moeten leiders weten wat zij willen en waarheen zij willen.

Het gaat hier immers om den broode van den visscher en voedsel voor de bevolking.

«We zien alras dat we met een goede kerdel doen hebben. Achteraf blijkt het een werktuigkundige-vlieger te zijn geweest bij het Fransche leger, thans voorstander van Pétain omdat hij het Fransche volk, dat volgens hem gansch vervallen is, zal leeren werken en herleven».

Dat het jaren zal duren vooraleer dit bereikt wordt, hoeft geen betoog. We vinden er nog iets te eten en tegen onze verwachting in, behoorlijke slapen.

't Verwondert ons niet, want de man en ook de vrouw schijnen menschen te zijn, die weten wat netheid en werken betekent.

En dat is in Frankrijk, hoe Zuidelijker men gaat, hoe zelfzamer. Der anderen morgen zijn we reeds vroeg, als men dit thans nog zoo mag noemen, te been.

VERITAS.

### Voor de Scheldevischers

De beheerraad van de Gemeenschappelijke Kaas voor Zeevisscherij vergaderde Woensdag onder voorzitterschap van den heer Bauwens.

De heer Bauwens, voorzitter, heeft de vergadering geopend en heeft de vergadering geleid tot de afsluiting van de vergadering.

De heer Bauwens, voorzitter, heeft de vergadering geleid tot de afsluiting van de vergadering.

De heer Bauwens, voorzitter, heeft de vergadering geleid tot de afsluiting van de vergadering.

De heer Bauwens, voorzitter, heeft de vergadering geleid tot de afsluiting van de vergadering.

# Het inleveren van non-ferro metalen

## Enkele nuttige aanwijzingen

Alle personen, zowel natuurlijke als rechtspersonen, die in 1939 (dienstjaar 1940) of in 1940 (dienstjaar 1941) belasting moesten betalen, zijn onderworpen aan de verplichting van de inlevering van non-ferro metalen.

Dat is dan ook omzeggens iedereen. Want wie betaalt er nu geen belastingen op het inkomen of op het kadastraal inkomen van zijn eigendom(en)? Zorg er dan ook voor, wanneer gij u aanmeldt bij een der verschillende in onze stad ingerichte bureau's voorzien te zijn van:

a) voor personen vallend onder categorie I, het fiscaal bewijs van hun kadastraal inkomen voor het jaar 1939 (dienstjaar 1940);

b) voor personen vallend onder categorie II, het aanslagbiljet van hun aanvullende inkomstenbelastingen voor het jaar 1940 (betrokkende hebbende op de inkomsten van het jaar 1939);

c) voor personen vallend onder categorie III, het bewijs van hun bruto inkomsten voor het jaar 1939 of 1940 (voor de jaren die in 1939 geen belasting hebben betaald) onder tekenend en juist verklaard door hun patroon of werkgever.

De personen die niet meer in bezit zijn van de noodige fiscale bewijzen, kunnen zich wenden tot het belastingkantoor voor het bekomen van een dubbel.

d) voor de bedrijven, de noodige bewijzen waaruit blijkt het aantal der op 1 Mei 1940 te werk gestelde bedienden; als basis wordt beschouwd het belastingbare kadastrale inkomen (bedrag van kolom 4).

Wie valt er nu in categorie I?

De personen welke een aanslagbiljet der grond-nationale crisissbelasting op de opbrengst van vaste goederen ontvingen; als basis wordt beschouwd het belastingbare kadastrale inkomen (bedrag van kolom 4).

Wie valt in categorie II?

De personen welke een aanslagbiljet betreffende de inkomstenbelastingen andere dan de grondbelasting ontvingen waarin een belastbaar bedrag van het globaal inkomen is aangegeven (kolom 3 nevens (3); dit bedrag is basiscijfer).

Vallen in klasse III: De personen welke een aanslagbiljet betreffende de inkomstenbelastingen andere dan de grondbelasting ontvingen, doch waarin enkel een getal als belastbaar bedrag van de bedrijfsbelasting is aangegeven (kolom 3 nevens (2)). Dit bedrag stelt het netto-inkomen voor en het bruto-inkomen wordt dan bekomen door:

a) kleiner dan 11.250 fr.: vermenigvuldiging met 4/3;  
b) tussen 11.250 en 15.000 fr.: toevoeging van 3.750 fr.;

c) groter dan 15.000 fr.: vermenigvuldiging met 5/4 of 1,25.

Vallen insgelijks in deze klasse: alle personen welke geen enkel aanslagbiljet zouden ontvangen hebben, doch nochtans belastbaar inkomen hebben genoten in het jaar 1939.

Vallen in de klasse I en III: de personen welke een aanslagbiljet betreffende grond- en nationale crisissbelasting op de opbrengst van vaste goederen alsook een aanslagbiljet betreffende inkomstenbelastingen andere dan de grondbelasting in het geval, dat op dit laatste aanslagbiljet geen bedrag aangegeven is tegenover het cijfer (3) in kolom 3.

Voor deze personen moeten de punten, berekend naar elk der twee aanslagbiljetten, samengegeld worden.

Hebt gij twijfel? Ga naar het Kantoor van Belastingen, Christinastraat, 113, wijk 8, van 9 tot 13 uur, waar men u alle inlichtingen zal verstrekken hieromtrent.

Wat mag men inleveren en wat wordt er beschouwd als zijnde non-ferro metalen: koper, tin, nikkel, lood en de legeringen daarvan: geelkoper, brons, tombak, antimoniumlood, nieuw zilver, alpakka, argentaan, enz.

Zink en aluminium mogen niet ingeleverd worden, evenals andere metalen.

Waar mag men die inleveren?

In de hiernavolgende inleveringsbureaus: School Albert, Ooststraat 29; School Vanneste, Kerkstraat 35; School Louisa-Maria, Witte-Nonnenstraat 37; School Maria-Hendrika, Ieperstraat 3; Muziekconservatorium, Romestraat 33; Muziekvercamer, Northlaan; Jongensschool Van Im Schoot, Kroonlaan; Jongensschool Conscience, Dr Verhaeghestraat; Gemeenteschool Pieters, Fregatstraat 5; Broederschool, Th. Van Looststraat 34.

En wanneer?

Iedereen dag van 9.30 tot 12 u. en van 14 tot 17 uur.

Zaterdag 6 en Maandag 8 December: door de belastingplichtigen en de bedienden wier namen beginnen met de letters E F G H I J K L.

Dinsdag 9, Woensdag 10 en Donderdag 11 December: letters M N O P Q R S T U.

Vrijdag 12, Zaterdag 13 en Maandag 15 December: letters V W X Y Z.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

In elke bureau zit een leider, genoom uit het bestendige personeel van het stadsbestuur, bijgestaan door twee tijdelijke bedienden en twee werklieden, specialisten in de beoordeling over de verschillende metalen.

Ieder leveringsplichtige ontvangt bij de aflevering een op naam opgemaakt ontvangstbewijs, dat zorgvuldig moet bewaard worden, daar er achteraf een strenge controle zal uitgeoefend worden door de diensten van de belastingen die dan ook het bedrag van de sommen zal uitrekenen voor het aantal non-ferro metalen dat niet werd ingeleverd. De belanghebbenden die geen koper enz. inleverden en dus moeten betalen, worden verzocht te wachten met hun storting tot dat de ontvanger van belastingen de noodige stukken zal opgestuurd hebben.

Hoeveel punten vertegenwoordigt ieder metaal?

1 kg. roodkoper of brons 100 punten  
1 kg. messing of geelkoper 50 punten  
1 kg. tin 200 punten  
1 kg. nikkel 200 punten  
1 kg. lood 50 punten  
1 kg. legeringen uit koper, tin, nikkel of lood 50 punten

Voorwerpen die een bijzondere geschiedkundige, wetenschappelijke, folioristische of kunstwaarde hebben, alsmede de voorwerpen die voor het dagelijkse gebruik of voor het in stand houden van het bedrijf onmisbaar zijn of niet door andere kunnen vervangen worden, moeten niet ingeleverd worden.

Personen die wel non-ferro metalen bezitten die gemakkelijk kunnen worden ingeleverd, verbergen of zoo iets, en liever een hoge som betalen, worden zwaar gestraft, wanneer het bedrag, aan het licht komt.

Op welke grondslag dient nu de berekening gedaan van het aantal in te leveren punten?

Kadastraal inkomen Groep In te leveren van 1939 volgens ren metaal (dienstjaar 1940) het heid metaal (in punten)

minder dan 6.000 fr. 1 100  
v. 6.001 tot 10.000 fr. 2 150  
v. 10.001 tot 15.000 fr. 3 200  
v. 15.001 tot 20.000 fr. 4 300  
v. 20.001 en meer 5 400

Het bedrag van uw kadastraal inkomen staat vermeld op het gele aanslagbiljet in kolom 4.

Reeks II.

Tot grondslag van de berekening dient het bruto inkomen gedurende het jaar 1939; voor hen die gedurende het jaar 1939 geen inkomen gehad hebben het jaar 1940.

Zuiver inkomen Groep In te leveren volgens ren metaal (in punten)

minder dan 15.000 5 400  
15.001 tot 20.000 6 500  
20.001 tot 30.000 7 600  
30.001 tot 50.000 8 800  
50.001 tot 100.000 9 1000  
100.001 tot 150.000 10 1500  
150.001 tot 200.000 11 2000  
200.001 tot 300.000 12 3000  
300.001 tot 400.000 13 4000  
400.001 tot 500.000 14 5000  
500.001 en meer 15 7500

Reeks III.

Tot grondslag van de berekening dient het bruto inkomen gedurende het jaar 1939; voor hen die gedurende het jaar 1939 geen inkomen gehad hebben het jaar 1940.

Bruto inkomen of 1940 Groep In te leveren volgens ren metaal (in punten)

minder dan 6.667 1 100  
v. 6.668 tot 13.333 2 150  
v. 13.334 tot 18.750 3 200  
v. 18.751 tot 25.000 4 300  
v. 25.001 en meer 5 400

Levert men geen metaal in of slechts een gedeelte, wat moet er dan betaald worden?

Voor iedere 10 ontbrekende punten, dient een aanvullend bedrag te worden betaald:

Ingeleverd 50% min dan 50-80% min dan 50%

Volgens 80% en meer 50-80% min dan 50%

1-2-3 5- 7.50 10- 15.00

4-5-6 7.50 10- 15.00

7-8-9 10- 15.00 20- 25.00

10-11-12 15- 22.50 30- 37.50

13-14-15 25- 37.50 50- 50.00

Studio Lionel

106, Nieuwpoortsteenweg, 106

Specialiteit van KINDER- en HUWELIJKSPORTRETEN

(452)

Aspirine, ons aller vriend...

Moeder neemt het bij hoofdpijn, vader als reumatiek hem kwelt, broers en zusjes bij tandpijn, de heele familie bij verkoudheid en griep. Want Aspirine is volkomen zuiver en onschadelijk. Het is een echt familiegeheimmiddel dat eenieder vertrouwen waardig is.

Werkzaam en onschadelijk een voortreffelijk geneesmiddel

Ja, dat is ASPIRINE!

HET PRODUCT VAN VERTROUWEN

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

De letters A, B, C en D kwamen reeds aan de beurt.

# De Hollandsche Haringvisscherij

De Vlaardingsche Courant van Vrijdag 29 November schrijft:

« Onze wenschen voor het behalen van betere resultaten met de haringvisscherij, zoals we die aan het slot van ons vorig overzicht uitspraken, zijn niet in vervulling gegaan. Het weer is wel wat beter geworden, zodat dit geen belemmering in het visschen gegeven heeft, doch de vangsten zijn bijna zonder uitzondering gering geweest. Slechts enkele schepen hebben af en toe een redelijke besomming gemaakt, doch voor de meeste is het een flacco geworden. Het blijkt wel, dat de visscherij afgelepen is.

Het gevolg hiervan is geweest, dat enkele schepen het haringvisschen hebben opgegeven en weer voor de trawlvisscherij zijn ingericht. Ook zijn er enkele tot de sardien- of spruitvisscherij overgegaan. Deze visscherij is in de laatste dagen voor enkele vaartuigen wel lonend geweest. Toch zijn er vele, die niet zulke bijzondere resultaten mochten boeken. Er is wel eenige animo voor onze rederijen om deze visscherij te gaan beoefenen, maar het bezwaar is, dat de hiervoor benodigde netten moeilijk te bekomen zijn. En ook doet zich het bezwaar weer gelden, dat het maar weer van korten duur zal zijn, dat de sardien of spruit te vangen blijft. Als wij goed ingelicht zijn, dan loopt zulke visscherij met Januari gewoonlijk weer af.

Intusschen hebben de schepen, die de trawlvisscherij zijn blijven uitoefenen er wel voordeel van gehad, dat een betrekkelijk groot gedeelte der visschende vloot zich op de haringvisscherij heeft geworpen. De prijzen voor de trawl-visch waren de laatste dagen enorm hoog, zodat er moeie besommingen zijn gemaakt. De enige Vlaardingsche stoomtrawlvogter heeft er goed van geprofiteerd.

Als wij ons niet vergissen, dan zal de haringvisscherij voor dit jaar dus spoedig weer ten einde zijn. Ongetwijfeld zullen er nog wat schepen zijn, die er een poosje mee bezig blijven, maar het grootste gedeelte zal zich weer tot de andere visscherijen gaan bepalen. En ook is het niet uitgesloten, dat er af en toe nog wel eens een mooie besomming met de haring gemaakt zal worden. Over het geheel genomen echter verwachten wij, dat in de volgende week het einde er wel zal zijn.

Het is nog te vroeg een algemeene conclusie te trekken. Binnenkort zullen we daaraan nog wel enkele regels wijden. Vast staat echter wel, dat ook weer dit jaar de uitkomsten van de haringvisscherij niet aan de verwachtingen beantwoord hebben, al is het verloop dan wel gunstiger geweest dan in het vorige jaar. Wellicht een volgend jaar weer beter!

## GROND TE KOOP

AAN DEN PRIJS VAN 1939

AGENTSCHAP ELLEBOUDT Vlaanderenstraat, 76 - Oostende (586)

## Visscherijwetenswaardigheden

Brevet, diploma's en vergoedingen in de koopvaardij en de zeevisscherij

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand October 11. toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Van Loco F.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart: Rous R.; Clevenbergh E.; Esproux G.; Amp F.

Diploma van aspirant-mecanicien: Kohn J.

Een spaarzaam volk wordt een rijk volk. Een rijk volk is een onafhankelijk volk. Verzamelt oud papier. Redt onze papiernijverheid.

## Verandering in het beheer van de Wesermünder vischmarkt

Nadat de Pruisische staat de in handen van de Wesermünder Fischwirtschaft bevindende aandelen der Seefischmarkt A. G. Wesermünde aan de koers van 50 had overgenomen, werd een aanpassing van de organisatie besloten. De Seefischmarkt A. G. zal van 1 Januari a.s. af met de Fischerei Wesermünde-Bremerhaven gansche verenigd worden.

## Sprot- en haringseizoen

De sprot- en haringvisscherij werd aan de Pommerische kust binnen de driemijlen-zone van het regeringsdistrict Stettin, van 15 October tot 30 April 1942 telkens van een uur na zonopgang tot zonsondergang, toegelaten. Eenige streken aan het strand werden echter niet toegelaten. De toegelaten netten zijn slepnetten waarvan het grondtouw slechts met kettingen of ringen bezaaid is. De kettingen moeten zoo aangebracht worden in de bochten, dat de afstand van den onderkant van het sterk getrokken koor tot het diepste van de bocht ten minste 10 cm. bedraagt. De ringen moeten een wijde van ten minste 10 cm. hebben.

Aan de Westkust van Hiddensö is deze verordening reeds op 15 Maart 1942 niet meer van kracht.

## 65 jaar oud

Oberbaurat Vogel te Wesermünde werd deze dagen ten volle 65 jaar. Sedert 15 October 1920 is hij voorzitter van het huidige Hafenamt en neemt als zoodanig, evenals bestuurder der Fischereihafen Wesermünde-Bremerhaven GmbH, aan het beheer en het vergrooten van de haven te Wesermünde een groot deel.

## In memoriam

Op 22 October 11. stierf te Odessa (U.S.S.R.) de korvettenkapitein Reichert-Facilides. Sedert meer dan een kwart eeuw was hij leider van het propagandacomité voor het Marktbeheer van de visscherijshaven van Wesermünde, de eerste havenkapitein van Wesermünde en daarna propagandaleider voor de Hoogzeevisscherij te zijn geweest. In voordrachten, lessen en persartikelen heeft hij onelindig veel gedaan voor de verspreiding van visch als voedingsmiddel. Zijn heengaan wordt diep betreurd in alle visscherijkringen en voornamelijk te Wesermünde, waar hij algemeen geacht werd.

## Dividenden

Voor 1940-41 werd door de Glickstädter Heringvisscherij A. G. te Glickstadt (Duitsland) na deling van het verlies van 32.405 RM. (405.082,50 fr.), nog 4 t.h. dividenden uitgekeerd.

In achtneming van den toestand is dit cijfer meer dan bevredigend.

# MARKTBERICHTEN

VISCHAAVVOER GEDURENDE DE WEEK VAN 16 TOT 22 NOVEMBER

| VISCHSOORT               | OOSTENDE  | NIJWPOORT | ZEEBRUGGE | BOEKHOUTE | BLANKENBERGE | STRAND     | Totaal       |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|--------------|
| Garnaal                  | 2.699     | 1.211     | —         | 5.792     | —            | 1.739      | 11.411       |
| Platvisch, schul en bot: | —         | 479       | —         | —         | 103          | 64         | 840          |
| 1e soort                 | 193       | 237       | —         | —         | 31           | 36         | 387          |
| 2e soort                 | 84        | 242       | —         | —         | 23           | 66         | 407          |
| Groote schul             | 52        | —         | —         | —         | —            | —          | 52           |
| Hani, poers, enz.        | —         | 8         | —         | —         | —            | —          | 8            |
| Groote bot               | 17        | —         | —         | —         | —            | —          | 17           |
| Wijting: groote          | 2.912     | 104       | 665       | —         | 3.110        | 1.779      | 8.570        |
| kleine                   | 251       | 52        | 31        | —         | 627          | 81         | 1.042        |
| Kabeljauw                | 17        | —         | —         | —         | 7            | —          | 24           |
| Sprot: groote            | 48.489    | 68.067    | 2.785     | 1.176     | 7.633        | 9.034      | 137.131      |
| Krabben                  | —         | —         | —         | 51        | —            | —          | 51           |
| Vischdagen:              | 4         | 4         | 4         | 5         | 5            | —          | —            |
| Totaal aankoopcijfer:    | 449.368,— | 570.240,— | 29.035,—  | 67.481,—  | 97.040,—     | 109.860,10 | 1.323.074,10 |

## Transportvoerders

Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust worden. AARZEL NIET EN VERSCHAF U EEN

## GOHIN - Poulenc

(Kolen geleverd per contract)

HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN.

ALGEMEENE VERDEELER:

Garage Maritime - Em. De Clercq

15A, de Smet de Nayerlaan OOSTENDE (384)

# De Oosterkweek in Belgische Wateren

## III. — Gebruik van de Westerschelde

Men beschikt, weliswaar, over het gebruik van de Westerschelde, waar onze visschers, krachtens de Nederlandsche Belgische overeenkomst van 1843, de visscherij mogen uitoefenen, met dezelfde rechten als onze Noorderburen. Deze breede zeearm met sterke stroomingen kan echter van ver niet opwegen tegen de vreedzame golf, die de Oosterschelde vormt, sinds het sluiten van de vaargeulen die te eertijds verbonden.

De Westerschelde, met den Braakman, waarvan wij het onoverkomelijk verval hooger nagegaan hebben, bevat nog slechts 75 perceelen voor de mosselkweek. Hierdoor zijn er sommige waarvan de opbrengst meer dan gering is; ze worden aan een 400-tal mosselvischvaarders uit Holland en België na loting toegekend. Het grootste deel van de Hollandsche mosselvischvaarders koesteren niet het inzicht deze stukjes grond te bewerken, want zij vinden in de Oosterschelde voldoende geschikt grondgebied, dat daarenboven dicht bij hun woonplaats gelegen is. Indien ze nochtans aan de loting deelnemen is het met het uitsluitend doel ze nadien met betaling aan de Belgische visschers af te staan, die er trouwens een eenige broodwinning in vinden.

Werd deze bijzondere toestand in acht genomen door de Nederlandsche overheden?

In elk geval staat het vast dat de Belgische mosselvischvaarders, verdrongen ter gelegenheid van de loting die in 1935 te Middelburg plaats had, den voorrang schijnen verkregen te hebben om te mogen mosselen te kweeken op plaatsen van de Westerschelde, die niet voor de loting in aanmerking kwamen.

De bijzondere Commissie veroorlooft zich aan het Beheer van het Zeebeheer van haar aandacht op het handelsdod te brengen van de loting die in 1935 te Middelburg plaats had, den voorrang schijnen verkregen te hebben om te mogen mosselen te kweeken op plaatsen van de Westerschelde, die niet voor de loting in aanmerking kwamen.

De mededinging aanzienlijk verminderen en zou de kansen van de visschers, gevestigd op de boorden van de Westerschelde, in ruime mate doen stijgen.

## IV. — Plukken en verkoop van mosselzaad

Een andere belangrijke kwestie verdient de bijzondere aandacht, namelijk het plukken van mosselzaad aan de Belgische kust, bijzondere niverheid waar van het monopolium voorbehouden is aan de visschers die over een passend vaartuig beschikken. Het is de specialiteit van de visschers te Bouchoute de vesting of uit deze plaats afkomstig. De winst die deze niverheid bezorgt gedurende de wintermaanden heeft voor gevolg dat er nog wat bedrijvigheid in deze haven, in verval, bestaat. Het mosselzaad, waarvan sprake, wordt immers fel gezocht in Holland. Het vormt het beste dat de visschers van Zeeland zich kunnen aanschaffen voor de bewerking van hunne uitgestrekte mosselvelden.

Het voordeel ervan werd officieel bevestigd, sinds de hoedanigheid van de mossel, geschikt voor het verbruik, nagegaan werd door den door den Hollandschen Staat erkende instelling.

Dit in acht genomen, is onze Subcommissie van oordeel, dat indien onze visschers er zouden in gelukken methodisch den verkoop van mosselzaad in te richten, zij deze waar een grotere waarde zouden kunnen laten toekennen. Voetstapen werden in de betrekking medengewend om deze gedachte ingang te doen vinden en te veralgemenen. Zij stooten tot op heden op het gemis aan verbondeheid, dat onze visschers kenmerkt. Nochtans twijfelen we er niet aan dat de druk der noodzakelijkheid de visschers weldra het algemeen belang zal doen inzien.

## SAMENGEVAT:

1. In de gegeven omstandigheden schijnt een belangrijke mosselkweek niet mogelijk in de Belgische wateren.

2. Nochtans kunnen enkele ondernemingen van kleinen omvang aan dagloners bijkomende belangrijke inkomsten verschaffen.

3. De werkvoorwaarden van de visschers te Bouchoute zouden in belangrijke mate kunnen verbeterd worden indien de Staat der Nederlanden het gebruik van de perceelen der Westerschelde aan zijne onderdanen zou voorbehouden en aan de Belgische visschers die den oever bewonen en zich zouden verbinden bedoelde perceelen zelf uit te baten.

## NIJWPOORT

VISCHTOEVOER

Gedurende de week van Maandag 24 tot Zaterdag 29 November werden aan de Aankoopcentrale afgeleverd: Maandag 24 November werd niet uitgeleverd.

Dinsdag 25 November. — Garnalen: 2348 kg. voor 13.650 fr. Visch: 28.818 kg. voor 330.252 fr. Totaal voor een bedrag van: 353.732 fr.

Woensdag 26 November werd niet uitgeleverd.

Donderdag 27 November. — Garnalen: 1365 kg. voor 13.650 fr. Visch: 33.535 kg. voor 368.983 fr. Totaal: 382.633 fr.

Vrijdag 28 November. — Garnalen: 782 kg. voor 7820 fr. Visch: 21.556 kg. voor 230.671 fr. Totaal: 238.491 fr.

Zaterdag 29 November. — 516 kg. voor 5160 fr. Visch: 16.960 kg. voor 190.588 fr. Totaal voor 195.728 fr.

De totale aanvoer van de week bedroeg: 5011 kg. garnalen, 100.869 kg. visch, te samen: 105.880 kg. voor een waarde van: 1.170.585 fr.

## WILT U RIJK WORDEN?

# Notariële en andere aankondigingen

Studie van den Notaris  
**DE WYNTER**  
te Oostende, Kerkstraat, 43.  
DONDERDAG 11 DECEMBER 1941  
u. in het lokaal «Prins Boudewijn»,  
Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

**INTEL met 1/2 % premie**  
van een  
**Schoon Burgershuis**  
opende dienen voor HANDELSHUIS  
OSTENDE, Kerkstraat, 53.  
oppervlakte 83 m<sup>2</sup>.  
eventuele rechten op vergoeding  
oorlogsschade zijn medeverkocht.  
middellijk genot.  
zoek: Dinsdag en Donderdag van  
16 u.  
nadiere inlichtingen zie plakbrie-  
van zich bevragen ter studie. (573)

Studie van den Notaris  
**DE WYNTER**  
te Oostende, Kerkstraat, 43.  
DONDERDAG 11 DECEMBER 1941  
u. in het lokaal «Prins Boudewijn»,  
Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

**INTEL met 1/2 % premie**  
van een  
**Schoon**  
**Opbrengstgebouw**  
Koninginnelaan 49  
te OOSTENDE  
oppervlakte: 108 m<sup>2</sup>.  
centrale verwarming. Warm waterver-  
middellijk genot.  
duur met pacht tot 15 Februari  
zoek: Maandag en Donderdag van  
16 u.  
nadiere inlichtingen zie plakbrie-  
van zich bevragen ter studie. (574)

Studie van den Notaris  
**René LINGIER**  
te Oostende, Koninginnelaan, 68  
**TOESLAG**  
Op MAANDAG 15 DECEMBER 1941, om  
3 uur namiddag, ter herberg «Prins Bou-  
dewijn», te Oostende, St. Sebastiaan-  
straat, 22, van:  
Gemeente STEENE  
**Gerievig Woonhuis**  
Kerkstraat, 24; groot 137 m<sup>2</sup>.  
balkvloers gebruikt door M. Markey.  
verderpild ongebruikt.  
te zien ledere Maandag en Woens-  
dag van 2 tot 4 ure.  
Ingesteld: 58.000 fr.  
(577)

Kantoor van Notaris  
**J. GHYOOT**  
Koningstraat, 54, Oostende.  
**Bij Sterfgeval**  
**INTEL**  
DINSdag 9 DECEMBER 1941, te  
u. ter herberg «Prins Boudewijn»,  
Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

**Drie Handelshuizen**  
OOSTENDE MIDDENSTAD  
Lot I. — HERTSTRAAT, nr 14, wijk  
nr 21d, groot 45 m<sup>2</sup>. Verhuurd per  
and. Regenwater, putwater, stads-  
er, gas en elektriciteit.  
Lot II. — HERTSTRAAT nr 16, wijk  
nr 22b, groot 48 m<sup>2</sup>. Gedeeltelijk vrij  
gedeeltelijk verhuurd per maand.  
genwater, stadswater, gas en electri-  
citeit.  
Lot III. — CHRISTINASTRAAT, nr 53,  
k A, nr 937A, groot 169 m<sup>2</sup>. Verhuurd  
per maand. Stadswater, gas en electri-  
citeit.  
Samenvoeging voorbehouden voor lo-  
I en II.  
oorlogsschade: Gebeurlijk recht op  
goeding wordt medeverkocht.  
Zichtbaar: Dinsdag en Donderdag  
12 u. en 14-16 u.  
Raadpleeg de plakanten. Lastenkohier  
in bezit bij den Notaris.  
Toewijzing volgt op 23-12-41. (567)

Op DONDERDAG 18 DECEMBER 1941,  
2 u. nam.:  
**VERKOOPZAAL «FLORA»**  
Veldstraat, 1, te Oostende  
**Huismeubelen,**  
**Schrijnwerkersgerief**  
orkomend van het sterfhuis Sorel,  
meubelering van eetkamer, slaap-  
mers en salon, piano, klerkasten,  
menkasten, tafels en stoelen, bureel-  
fais en toilettafel acajou, phonograaf  
-platen, naaimachine «Singer», radio  
philips 1928 en luidepreker, nieuwe  
pauzeger «Premier», schilderijen, gar-  
turen, spiegels, glaskwerk en glaswerk,  
chels, gas- en haardvuren, beddegoed,  
z. enz.  
Verders allerhande schrijnwerkers-  
aan en -gerief, ollen, loten schuur-  
peler, lijn, lijsten voor kaders, kaders,  
kaders, groote aalankast, werkbank,  
verden lampen, enz. enz.  
Verkoop met gereed geld en 16 %  
kosten.  
Te bezichtigen in voornoemde ver-  
koopzaal «Flora»: de meubelen daags  
voor de velling, en de kleinere stukken  
en dag der velling. (568)

Studie van Meester  
**P. SIMPELAERE**  
Notaris te De Panne.  
ZATERdag 6 DECEMBER 1941, om  
3 uur namiddag in de café «t Zeetje»,  
Mr. Th. Debra, Kasteelstraat, De  
Panne:  
**TOESLAG**  
van  
**Woonhuis**  
et ahangen te De Panne, palende met  
uitweg aan de Veernestraat, er ge-  
erkt nummer 127. Groot: 227 m<sup>2</sup>.  
Ingesteld: 10.000 fr.  
(576)

Studie van den Notaris  
**de GHELDERE**  
te Heist-aan-zee.  
**INTEL met premie**  
op MAANDAG 15 DECEMBER 1941, te  
15 ure stipt in het «Huis der Notarissen»  
te Brugge, St. Janstraat 16, van:  
HET ZOUTE-KNOCKE  
**Het welgekende**  
**Hotel-Pension**  
**SCHEERENS**  
prachtig gelegen op den Westhoek der  
Kustlaan en Elisabethlaan, gevende op  
de Albert I plaats, groot volgens meting  
1059 v.m.  
Verplichtende overname van: a) mo-  
bilar mits 45.000 fr.; b) centrale ver-  
warmingsinrichting mits 16.675 fr.  
In pacht bij M. en Mme Verstrin-  
ghe-Scheerens tot 10 jaren, ingegaan den  
1 April 1941, mits 4.000 fr. 's jaars ge-  
durende den oorlog, en 18.000 fr. 's jaars  
van af en met het eerste badseizoen na  
het Vredesverdrag.  
Ten overstaan van den bevoegden  
Heer Vrederechter.  
Plan en plakbrieven te bekomen ter  
studie. (559)

Kantoor van Deurwaarder  
**Omer VAN HOUTTE**  
te Brugge, Wijnzakstraat, 6.  
**Bij Rechtsmacht**  
Op VRIJDAG 12 DECEMBER 1941, om  
3 uur namiddag (Torenuur) stipt te  
Zeebrugge, «Hotel du Port», Kustlaan,  
nr. 1, gehouden door den Heer V. Gheyle,  
zal te Deurwaarder OMER VAN HOUT-  
te te Brugge, daartoe aangesteld bij  
bevelschrift, verleend door den Heer  
Voorzitter der Rechtbank van Eersten  
Aanleg van Brugge, in date van 27 Ok-  
tober 1941, openbaarlijk verkopen on-  
der de voorwaarden van het lasten-  
kohier, opgemaakt in date van 15 No-  
vember 1941:

**HET MOTORSCHIP**  
**H.50 «Pierre-Renilde»**,  
met Motor «Moës» van 45 à 50 HP. ge-  
bouwd in hout in 1920; lengte 12,82 m;  
breedte 4,34 m; netto tonnage 6 T.  
84/100.  
Na te zien mits zich te wenden bij  
Mr. Léon BERTEN, Zeevaartpolitie te  
Zeebrugge, Kustlaan nr. 9, den Maan-  
dag en Donderdag, van 2 tot 4 uur na-  
middag.  
Op komptant en zonder kosten. (560)

Studie van den Notaris  
**Henri FRAEYS**  
te Brugge, Spanjaardstraat, 19.  
**Om uit onverdeeldheid te treden**  
Op DONDERDAG 11 DECEMBER 1941,  
om 3.30 ure in het «Café des Sports»,  
Ursellaan 4, te Heist-aan-zee:

**TOESLAG**  
HEIST-AAN-ZEE  
Kursaalstraat, 30  
**Zeer wel gelegen**  
**Woonhuis**  
groot 70 vkm., dicht statie en Kursaal.  
Onmiddellijk beschikbaar.  
Ingesteld: 134.000 fr.  
Voor bezichtiging zich wenden Krokke-  
straat, 64, Heist. (579)

Studie van den Notaris  
**P. PROOT**  
te Brugge, Witte Leertouwersstraat, 1bis.  
**WOENSDAG 10 DECEMBER 1941, te**  
3 ure stipt namiddag te Brugge, in het  
«Huis der Notarissen», St. Jansstraat, 16  
(Hamelsdale):  
**INTEL**  
van  
**WELGELEGEN**  
**Woonhuis**  
en 70 m<sup>2</sup> ERF te Brugge, op den hoek  
der Wulfhage- en Moerstraten, getee-  
kend in de Wulfhagestraat, nr. 24.  
Het huis is voorzien van gas, electri-  
citeit, stadswater en steenputwater.  
Bewoond door Mr. A. Hermans mits  
225 fr. te maande zonder geschreven  
pachtvoorwaarden.  
Te bezichtigen den Donderdag en Za-  
terdag namiddag, van 2 tot 4 ure, mits  
bewijs van den notaris.  
1/2 % instelpenning te winnen. (564)

Studie van den Notaris  
**de GHELDERE**  
te Heist-aan-zee.  
**Bij sterfgeval en om uit onverdeeldheid**  
**te treden**  
**INTEL met premie**  
op DINSdag 16 DECEMBER 1941, te  
3.30 ure stipt namiddag te Heist, in het  
«Café des Brasseurs», Hermans Liebaert-  
straat, bij Alb. Van Meenen, van:  
GEMEENTE HEIST  
Pannestraat, nr. 13  
**Een WELGELEGEN**  
**Woonhuis**  
met afhankelijken en erve, groot  
volgens kadastraal honderd zes en negen-  
tig vierkante meters.  
Bewoond, zonder recht van pacht,  
door M. Henri Steyaert. (580)

## ZOEKLIJCHTES

TE KOOP: Visschersboot in zeer goe-  
den staat, thans nog in het bedrijf;  
8,20 m. lang, 2,70 m. breed; volledig uit-  
gerust, stroopnet en garnakorre, ma-  
zoutmotor van 8 tot 10 P.K. Voorwaar-  
den: Hertstraat, 1, Oostende. (583)

TE KOOP: 1) Een houten vaartuig met  
een mazoutmotor 7,9 P.K. «Clacys», ge-  
bouwd in 1941; lengte 7,80 m.  
2) Een houten open boot met een  
mazoutmotor 12 P.K., lengte 7,80 m.  
Beide voorzien van een stel netten en  
materiaal, stroopnet enz.  
Zich wenden bureel blad onder nr. 581.

TE KOOP: Boot nog steeds in de vaart,  
motor «Atter» 24 P.K. Lengte 10 m., 2,35  
m. breed. Met alle toebehooren. Zich  
wenden: H. Borgerstraat 27, Oostende.  
(578)

BEKENMAKING. — De Firma Debra  
maakt aan haar gezocht klientel bekend  
dat Mr. Marcel Naert geen deel meer  
maakt van haar personeel. (585)

TE KOOP: een motor Anglo-Beige 10  
P.K. in goeden staat met keerkoppeling,  
stevensbus, schroefas met 1 schroef en  
een dagtank voor de som van 16.000 fr.  
Te bevragen bij Edm. Craebels, scheeps-  
bouwer, Sas-Slijkens, Oostende. (571)

NIJEUWPOORT. — TE HUUR: twee  
welgelegen werkmanswoningen, Anker-  
straat 11-13, voorzien van gas, electri-  
citeit en water. Prijs: 100 fr. per maand.  
Zich wenden: Marktstraat 27, Nieuw-  
poort. (562)

OORLOGSSCHADE: Gesteisterden kun-  
nen kosteloos alle inlichtingen bekomen,  
nopens expertisen en het indienen van  
hun dossier, den Maandag, Woensdag en  
Vrijdag van 10 tot 3 uur, bij  
ED. DE VLEGER, Architect, Expert,  
18, KONINGINNELAAN, Oostende. (548)

GEVRAAGD een oud ZEIL te koop,  
nog kunnende dienen als beschutting.  
Zich wenden bureel van 't blad onder  
nummer 506.

TE KOOP: 1 lot bouwgrond van 240  
m<sup>2</sup>, gelegen Leffingstraat te Oostende.  
Voor inlichtingen te bevelen:  
18, KONINGINNELAAN, Oostende. (549)

WENSCH TE KOOPEN per okkase:  
een pupiter (schrijftafel). Aanbiedingen  
bureel blad onder nr. 356. (556)

GOEDE DACTYLO vraagt plaats. —  
Voorwaarden opgeven aan het bureel  
van het blad onder nummer (552)

TE KOOP: Schoon dik spiegelaas,  
grootte 150 cm. lang en 47 cm. breed.  
Zich wenden bureel van 't blad. (288)

GELDPLAATSING, uitstekende waar-  
borgen, hooge intresten. Schrijven bu-  
reel van het blad. (256)

**Agence Ch. Seys**  
Rogierlaan, 21 Oostende.

TE KOOP:  
Schoon handelshuis, Langestraat.  
Huis met poort en hof, Conterdam.  
Schoon huis, 14 plaatsen, Nieuwpoort-  
stweg, Mariakerke-Northlaan. Prachtig  
onderhouden.  
Prachtig landgoed bij Brugge, 2 Ha.  
6000 m<sup>2</sup>. Vischrijke vijver enz. Prijs:  
600.000 fr.  
Kleine Villa, Opex, 90.000 fr.  
Schoon Heerenhuis, center van stad.  
Schoone rapportvillas, Zeedijk bij Pal-  
hotel. Alle confort. 300.000 fr.  
Prachtige Villa, center Zeedijk.  
Hotel-Pensioen, Zeedijk, 35 kamers.  
2 Schoone Villas, Mariakerke.  
Burgershuis, Westende, gr. Baan.  
Bouwwerf te Breedene, vanaf 20 fr.:  
Opex vanaf 80 fr. de m<sup>2</sup>; bij Zeedijk  
te Mariakerke 225 fr. de m<sup>2</sup>; Tarwe-  
straat, bij Elisabethlaan, enz.

TE HUUR:  
Huizen: St. Sebastiaanstraat, St. Peter-  
burgstr., Peter Benoitstraat.  
DRINGEND TE KOOP GEVRAAGD:  
Handelshuizen, burgershuizen, enz.,  
groot en klein, in en buiten stad. (582)

**Nieuwe**  
**Vischproducten in**  
**Noorwegen**  
Bij een persinterview gaf de leider van  
het Staatsvisserijproefstation, Ir. Olav  
Noterbar, een uiteenzetting over den  
stand van zaken van het instituut. De  
laatste proefnemingen, zoo verklaarde  
hij, hadden de verkrijging van een  
vischmeel, dat als menscheijk voedsel  
dienst kan doen, ten doel.  
De voor de verkrijging aangewende  
methode blijkt bijzonder eenvoudige en  
goedkoop te zijn, zoodat zij zich ook  
zeer goed leent voor het als veevoeder  
gebruikte vischmeel, dat tot nog toe  
door verouderde methoden geproduceerd  
werd.  
Andere, in den laatste tijd nieuw uit-  
gebrachte vischproducten zijn: «Fiska-  
ron», «Gratinvisch» en «Gratinmeel».  
De methoden van fabricage hiervan zijn  
inmiddels aan een particuliere firma  
afgestaan, die de productie voor den  
handel thans heeft overgenomen.  
Voor het overige worden door het Vi-  
sscherijproefstation tegenwoordig syste-  
matisch onderzoekingen gedaan naar  
het vetgehalte van visch, voor zover zij  
gelijktijdig aan de verschillende plaat-  
sen aan de Noorsche kust voorkomen.  
Hierbij is het doel regelmatige schom-  
melingen vast te stellen.  
Andere onderzoekingen hadden ten  
doel een beter gebruik van kabeljauw-  
lever en kabeljauwleek.  
Zooals het Visserijproefstation te  
Bergen tegenover de pers mededeelde,  
worden nieuwe proeven genomen met  
het gebruik van visch als veevoeder.  
Hiervoor komen vischafval en onver-  
kochte partijen visch in aanmerking.  
De visch wordt geconserveerd met een  
loog van zoutzuur en kan bovendien  
vermengd worden met ongeveer 15 kg.  
melasse per 100 kg. visch, doch moet  
vóór het gebruik gekookt worden. Het  
voeder kan zoowel voor varkens als  
voor kippen gebruikt worden. Naar ver-  
luidt bestaat het plan grotere hoeveel-  
heden van dit voeder, indien noodig, op  
te slaan.

## Onze Echo's

### Oostende

■ Opeischingen — Inbeslagne-  
ming.  
De Kreiskommandant laat weten dat  
de aanvragen tot schadeloosstelling we-  
gens inbeslagname en opeischingen  
door de Duitse Weermacht in België,  
die vóór 1 Januari 1941 plaats vonden,  
ten laatste op 31 December 1941 moeten  
ingediend worden.  
Latere ingediende aanvragen zullen  
radikaal afgewezen worden.  
De bovengemelde termijn geldt alleen  
voor de gevallen voor dewelke geen ont-  
vangstbewijzen werden uitgereikt.

■ Bond der Kroostrijke Gezinnen  
van België.  
Vermindering op de reizen per buurt-  
spoorweg 1942. — Het Algemeen Bestuur  
van de Buurtspoorwegen heeft ons op-  
nieuw de toelating verleend om het af-  
leveren der verminderingkaarten voor  
de groote gezinnen te bewerkstelligen.  
Vanaf Zondag 7 December is het Se-  
cretariaat, Ieperstraat 24a, 1e verdiep,  
ter beschikking om:  
1) Voor 1942 de geldigheid te verleng-  
en van de in 1941 afgeleverde kaarten  
ten gunste van de gezinnen die op  
1-1-42 nog ten minste 4 na 31-12-1920  
geboren en niet gehuwde kinderen tel-  
len;  
2) Kaarten op te maken en af te le-  
veren aan de begunstigde gezinnen die  
er nog geen bezitten.  
Verreichte stukken: a) trouwboekje;  
b) de huidige verminderingkaarten  
(1941), de volledige reeks van het gezin;  
c) niet gebruikte foto's voor de even-  
tueel nieuwe op te stellen kaarten; d)  
een vast inschrijvingsrecht van 5 fr.  
Aanbevelingen: Bewaart zorgvuldig de  
afgeleverde kaarten in een speciale kist.  
Let er vooral op ze niet te beschadigen  
of te verliezen. Maak van deze gelegen-  
heid gebruik om uw lidkaart voor het  
nieuwe dienstjaar 1942 op het Secreta-  
riaat af te halen. Gij helpt ons aldus uw  
eigen belangen te verdedigen. Stort uw  
bijdrage voor het Weduwen en Weezen-  
fonds zoo spoedig mogelijk. Gij hebt er  
alle belang bij.

■ De invaliden en hun priori-  
teitskaart.  
Bij rondzendbrief van 1 October 1941  
(Staatsblad van 5 Nov. 11.) bracht de  
Heer Secretaris-Generaal van het Mini-  
sterie van Binnenlandsche Zaken ter ken-  
nis der Burgemeesters dat hij besloten  
had aan de zware oorlogsinvaliden (100  
t.h.) den voorrang te verleenen bij het  
aanschuiven van wachtende klanten  
voor verkoophuizen.  
Thans, bij beslissing van 28 October  
1941, laat de heer Romsee weten dat  
bepaalde maatregel dient uitgebreid tot  
alle oudstrijders die de voorrangkaart,  
hun verleend bij beslissing verschenen  
in het Staatsblad van 7 Sept. 1931, bij  
zich hebben.

■ Betreden van den Zeedijk, de  
Albert I Promenade, de Vis-  
scherskaai en de duinen gedu-  
rende de duisternis.  
Aan de bevolking wordt hierbij be-  
kend gemaakt dat de Duitse Overheid  
bij mededeelt dat gedurende de maand  
December 1941 het betreden van den  
Zeedijk, de Albert I Promenade, de Vi-  
sscherskaai en de duinen verboden is  
tusschen 5.30 uur 's avonds en 9 uur  
's morgens.

De Burgemeester,  
A. Van Laere.  
■ Bevoorrading van huisbrand-  
stof voor ondernemingen.  
De belanghebbende ondernemings-  
hoofden worden hierbij verwittigd dat  
huidens het rondschrijven nr. 34, ver-  
schenen in het Staatsblad van 30 No-  
vember 1941, zij in geen geval gelijktijdig  
kunnen ingeschreven worden als  
verbruikergezinshoofd en ondernemings-  
hoofd, wanneer hun lokalen op het ge-  
bied van verwarming niet gescheiden  
zijn van de gezinswoning, d.w.z. wan-  
neer de lokalen met de gezinswoning in  
één en hetzelfde gebouw zijn onderge-  
bracht.  
Uitzondering wordt toegestaan aan de  
ondernemingen die minstens twee be-  
dienden onafgebroken te werk stellen,  
die geen deel uitmaken van het gezin en  
wier aanwezigheid in de lokalen voort-  
durend, dus niet van tijd tot tijd nood-  
zakelijk is.  
Bij voorbeeld: een wisselagent heeft  
zijn bureel in hetzelfde gebouw als zijn  
private woonvertrekken. Hij kan zijn in-  
schrijving als verbruiker-gezinshoofd en  
als ondernemingshoofd aanvragen, in-  
dien hij twee bedienden onafgebroken  
te werk stelt.  
Derhalve worden de belanghebbende  
ondernemingshoofden verzocht de des-  
betreffende controlekaart nr. 30 vóór  
11 December o.k. terug in te dienen bij  
den Bevoorradingsdienst, afdeling der  
Niet-Eetbare Producten.  
De rantsoeneringskaart van het on-  
dernemingshoofd dient eveneens voor-  
gelegd.

■ INKOOP VAN  
Goud - Zilver - BRILJANTEN  
■ AAN HOOGSTE PRIJZEN  
■ MAX  
13, Alf. Pieterslaan, 13 - Oostende  
Schatting kosteloos (524)

■ Beter verduistering in de ge-  
meenten der arrondissementen  
Brugge en Oostende.  
Het College van Burgemeester en  
Scheepenen der Stad Oostende geeft hie-  
na kennis aan de bevolking van de ver-  
taling van een schrijven van de Kreis-  
kommandantur 510 betreffende de ver-  
duistering. Het doet een beroep op de  
bevolking opdat de voorschriften er in  
vervat nauwgezet zouden gevolgd wor-  
den.

Spijts herhaalde vermaningen en spijs-  
de opgelegde geldboeten wordt immer  
nog vastgesteld dat de voorschriften op  
de verduistering in de Arrondissementen  
Brugge en Oostende, niet voldoende  
worden nageleefd. Bijzonderlijk is de  
verduistering kort voor zonsopgang en  
kort na zonsopgang onvolledig.  
In de dagbladen worden de uren der  
verduistering bekendgemaakt, zoodat de  
bevolking er zich kan naar voegen.  
De bijzondere ligging van het kustge-  
bied eischt dat de voorschriften op de  
verduistering zeer streng nageleefd wor-  
den. Er zal van onzentwege over ge-  
waakt worden, dat in gebouwen betrok-  
ken door militairen, waar hier en daar  
overtredingen zouden vastgesteld wor-  
den, streng opgetreden wordt.  
Ik verzoek U dienvolgens al de Burge-  
meesters, ook deze der onvoorgege-  
meenten, nogmaals aan de voorschrif-  
ten betreffende de verduistering te her-  
inneren. In de eerstvolgende weken zal  
ik nagaan welk gevolg er aan deze laat-  
ste verwittiging gegeven werd.

Indien de overtreeders op de ver-  
duisteringsvoorschriften geen einde ne-  
men, zal ik in de toekomst geen geld-  
boeten toepassen, maar de belanghe-  
bbende burgers de levering van electri-  
sche stroom doen ontzeggen en dege-  
nen die de overtredding in het kustgebied  
plegen, straffen met verwijdering uit  
het kustgebied wegens begunstiging van  
den vijand.  
De leden van de Weermacht worden  
ook verzocht van hunne wapens gebruik  
te maken, wanneer er licht in de huizen  
opgemerkt wordt. Ik kan slechts nog-  
maals op het belang der luchtweer-  
voorschriften wijzen, en verwacht dat  
deze laatste herinnering nageleefd wor-  
d. Ik begeer uiterlijk op 5 December o.k.  
de maatregelen te kennen die zullen  
genomen zijn.

De Kreiskommandant,  
Ortmann.

■ **Pierre**  
**LANNYE-VANTYGHEN**  
**ZEILMAKER**  
★ Gelast zich voor alle werk:  
zeilen, zonnestoors, bachen, enz.  
Overvloedstraat, 76 - Oostende  
Handelsregister 9390 (25)

■ **BURGERLIJKE STAND**  
GEBORNTEN  
22 Nov. — Daniel Steyaert van Oscar  
en Simone Milh, Vrijhavenstr. 9; Ju-  
lien Mus van Julien en Maria Vander-  
wal, Schipperstr. 44.  
23. — Suzanne Casteleyn van Roland  
en Anna Defever, Christinastr. 64; Mi-  
chèle Blumer van Fred en Marcellina  
Hoofdt, Lijnbaanstr.  
24. — Rachel Mommerency van Pierre  
en Jeanne Trouw, J. Besagestr. 34.  
25. — Rita en Willy Reyniers van  
Leonard en Alice Coneyne, Gen. Jung-  
bluthlaan 6.  
26. — Henri Tratsaert van Jacques en  
Jeanne Billiau, Torhoutstr. 42.  
27. — Monique Tanghe van Edmond  
en Marie Vanblaere, Plantenstr. 88.  
28. — Sibylle Seurnynck van Juvenal  
en Marie Joos, G. Gezelstr. 86; Steene;  
Marcel Germonpre van Maurits en Ma-  
deleine Legien, Amsterdamstr. 66.

STERFGEVALLEN  
23 Nov. — Victorine Deceuninck, 72 j.  
wed. Joannes Desmet en Leontius Zee-  
broeck, echtg. Eduard Soenens, Ponton-  
straat; Leonie Van Graefschep, 88 j.  
wed. Jean Dossae, Van Iseghemlaan 40;  
Anna Verstryng, 78 j. ongh. Peter  
Benoitstr. 38.  
24. — Sophia Boels, 56 j., echtg. Karel  
Pison, Tarwestr. 117; Henri Bonte, 6 j.,  
echtg. Mathilde Saels, Veldstr. 48.  
25. — Elodie Gelmeyer, 75 j., echtg.  
Jozef Van Hoo, Dr. Verhaeghestr. 20;  
Louise Dewulf, 58 j., echtg. Gerard Ma-  
hieu, Frère Orbanstr. 13.  
28. — Gilbert Fiers, 28 d., woont te  
Steene.  
29. — Ludovica Wellecome, 67 j.,  
wed. Nicolaus Fremaut, Sportstr. 61.

HUWELIJKEN  
28 Nov. — Rogier Denecker en Emma  
Deman; Theophil Pire en Yvonna  
Mestdag.  
29 Nov. — Jan De Rooy en Margriet  
Bourgoigne; Alfons Pauwels en Yvonna  
Chodolre.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN  
30 Nov. — Nieuwenhuys René, elec-  
triker, Duivenhokstr. 72 en Luyssart  
Anna, Christinastr. 147; Nyville Hubert,  
Asscher, E. Beersstr. 23 en Ghys  
Jeanne, St. Franciscustr. 51d; Verbaue-  
we Georgius, smid, Landbouwerstr. 1 en  
Vandendriessche Germaine, Nieuwpoort-  
steenweg 182.

■ **Bredeene**  
■ Betreden van de Duinen.  
Men deelt ons mede:  
Het betreden van de duinen na zons-  
ondergang is zeer streng verboden. Ge-  
durende de maand December 1941 wordt  
als duisternis aanzien de tijdruimte van  
5.30 u. 's avonds tot 9 u. 's morgens.  
Overtredingen zullen gerechtelijk ver-  
volgd worden.

■ **De Vischbedeeling.**  
De verdeeling van visch in onze ge-  
meente laat veel te wenschen over.  
Verleden week was er bijna elch dag  
sprong voor de bevolking, doch slechts de-  
genen die tijd in overvloed hebben en  
gaarne rijtje wachten, konden er be-  
machtingen. Nochtans in vele steden en  
gemeenten werd de vischkaart in voege  
gebracht. Om een eerlijke en billijke ver-  
deeling in de hand te werken, is het  
noodig dat men een vischkaart aan de  
inwoners aflevert. Oude en ziele men-  
schen, personen die hun bezigheden  
hebben, worden door het huidige stelsel  
benadeeld. Daarbij worden misbruiken  
met de vleet gepleegd.  
Het kan niet anders of een vischkaart  
moet deze talrijke nadeelen van het huidige  
systeem uit den weg ruimen. Wij  
hopen dan ook dat het Gemeentebestuur  
het nut ervan zal inzien.

■ **Burgerlijke Stand.**  
Geboorten: Richerts Yolanda, d.v. Ju-  
lie en Mollet Gabriella.  
Overlijdens: Lissindij Gabriella wed.  
van Dewulf Leon, 67 j.; Delanghe Si-  
monne, d.v. Frans en Leya Maria, 13 j.  
Huwelijks: Verschueren Roger met De-  
cock Yvonne.  
Huwelijksafkondigingen: 't Jaekx Fr.  
werkman te Nieuwpoort met Engels Su-  
zanne, spinnerijwerker, Roelstraat.

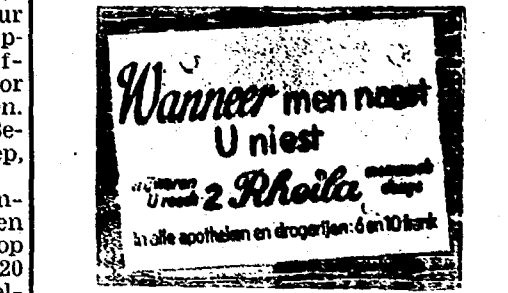
■ **Bredeene**  
■ Betreden van de Duinen.  
Men deelt ons mede:  
Het betreden van de duinen na zons-  
ondergang is zeer streng verboden. Ge-  
durende de maand December 1941 wordt  
als duisternis aanzien de tijdruimte van  
5.30 u. 's avonds tot 9 u. 's morgens.  
Overtredingen zullen gerechtelijk ver-  
volgd worden.

■ **De Vischbedeeling.**  
De verdeeling van visch in onze ge-  
meente laat veel te wenschen over.  
Verleden week was er bijna elch dag  
sprong voor de bevolking, doch slechts de-  
genen die tijd in overvloed hebben en  
gaarne rijtje wachten, konden er be-  
machtingen. Nochtans in vele steden en  
gemeenten werd de vischkaart in voege  
gebracht. Om een eerlijke en billijke ver-  
deeling in de hand te werken, is het  
noodig dat men een vischkaart aan de  
inwoners aflevert. Oude en ziele men-  
schen, personen die hun bezigheden  
hebben, worden door het huidige stelsel  
benadeeld. Daarbij worden misbruiken  
met de vleet gepleegd.  
Het kan niet anders of een vischkaart  
moet deze talrijke nadeelen van het huidige  
systeem uit den weg ruimen. Wij  
hopen dan ook dat het Gemeentebestuur  
het nut ervan zal inzien.

■ **Burgerlijke Stand.**  
Sterfgevallen: Thisbaert Julie, 62 j.,  
echtg. van Morillon Julianus; Descheper  
Richardus, 79 j., echtg. van Macleff  
Silvie; Philips Maurice, onghewd, 29 j.;  
Gris Leontinus, 48 j., echtg. van Bruloot  
Flora.

■ **Winterhulp.**  
De Kredietbank gaf aan Winterhulp  
1100 fr. en niet 100 fr.

■ **Gift.**  
Wij ontvingen voor het St. Nikolaas-  
feest der kinderen van onze schuilplaat-  
sen de som van 50 fr. ons toegestuurd  
door den heer Robert Verschelde, direc-  
teur bij het Zeewezen te Brussel.  
Deze som werd door ons aan het be-  
voegd comité overgemaakt.



■ **Militaire Oorlogsslachtoffers.**  
De militaire slachtoffers van den oor-  
log 1940 worden hiernede ingelicht, dat  
de termijnen voor het indienen van aan-  
vragen voor het bekomen van een in-  
validiteitspensioen weldra zullen verstrek-  
ken zijn.  
De uiterste datum was 30 November  
1941 voor de aanvragen van een invali-  
diteitspensioen voor gewezen militairen  
die vóór 30 November gedemobiliseerd  
werden. Voor dezen welke na dezen da-  
tum naar huis keerden, moet de aan-  
vraag binnen het jaar na de demobili-  
satie ingediend worden.  
Voor alle inlichtingen wende men zich  
tot het Nationaal Verbond van Oorlogs-  
invaliden, 22 St. Sebastiaanstraat, iede-  
ren Dinsdag, Woensdag of Vrijdag van  
17 tot 18 uur en iederen Zondag van 10  
tot 12 uur.

■ **IJZERWAREN -**  
**QUINCAILLERIE**  
**Jack DELANGHE**  
Nieuwpoortse Steenweg, 34  
ALLE HUISHOUARTIKELN  
— EN ALAAM —  
H. R. 3673 • Tel. 72.072  
(27)

## De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

V.

Doen wij, na dit overzicht der verscheidene uitbuitingsvormen, de volledige samenstelling der Belgische zeevisschersvloot op 31 December 1926, dan treffen wij nog slechts 563 vaartuigen van allen aard aan; een tastbare vermindering van 26 eenheden heeft dus plaats gehad, uitsluitend ten nadeele der kleinijverheid.

Een vooruitgang is evenmin te bespeuren in de vereniging der kapitalen op zeevisscherijgebied. De huisvuurlijke vorm van uitbuiting is er bijna algemeen. De bestaande handelsmaatschappijen zijn ook te Oostende reeds in achteruitgang. Op het gebied der stoomvaart, is daarentegen de kapitalistische vorm van uitbuiting uitsluitend toegepast.

### VESTIGING VAN DEN TOESTAND IN 1927

Het jaar 1927 schijnt de Belgische visschersvloot gevestigd te hebben in een toestand, die eenigszins mag aanzien worden als de uitkomst der evolutie die zij, in de laatste jaren, onder den heiligen invloed der economische en mechanische factoren, doorgemaakt heeft en die zich, voornamelijk op het kleinbedrijf, met andere woorden op de zeevisscherij, deed gelden.

Feitelijk heeft dit laatste woord niets anders meer dan de betekenis eener overleving, aangezien de loutere zeevloot op 13 eenheden gevallen is. De stoomspil en, in de laatste vier jaren, de oliemotor, hebben gansch dit veld overrompeld; de stoomspil zelve wordt thans door den drang der verbeterde ontlopfingstoestellen traagzaam maar zeker achteruit gezet.

De berusting zooveel aangestipt is echter op te merken in velerlei opzichten der uitbuiting, zoo op het gebied der stoomvisscherij, als op dit der mindere productievormen. De gesteldheid der stoomvloot bleef immers, om zoo te zeggen onaangetroffen. Het aantal Oostendse ondernemingen (10) is, in 1927, hetzelfde gebleven als in het voorgaande jaar. Het aantal vaartuigen is van 56 op 55 gevallen, door de uitschakeling van twee middelmatige stoomtrawlers, die echter door de aanwinst van een vaartuig van hoogere klas vergoed werden.

Voegen wij er nochtans bij dat twee kleine voormalige stoomdrijvers, te Blankenberghe als trawlers uitgelegd, deze haven voor goed verlaten hebben, zodat Oostende opnieuw alleen het middenpunt der Belgische stoomvisscherij geworden is.

Deze schommelingen hadden hun invloed op de tonnenmaat der stoomvloot, zelfs te Oostende, in dien zin dat zij van 3.427 T. op 3.370 T. zinken is.

In deze opgaven zijn overzichten gegeven 5 Oostendse stoomschepen, die voort de Franche aanlegheaven Fécamp bevaren en die bijgevoegd een beperkt nationaal belang opleveren. Het is de eerste maal, in het over het algemeen voorspoedig tijdperk, dat sedert 1922 voort onze visscherij aangebroken is, dat een dergelijke achteruitgang, hoe licht hij ook zij, opgemerkt wordt. Het is des te meer treffend, daar er geen bijzonder omstandigheden op handels- en nijverheidsgebied schijnen te kunnen ingeroepen worden om hem te verklaren, en schijnt dus anderszins te zijn dan het gevolg eener verpozing, na de krachtinspanning die de zeevisscherijkringen gedaan hebben om hunne uitrustung aan de Belgische handelsmogelijkheden aan te passen.

Deze gevolgtrekking wordt overigens bevestigd door de beschouwingen betrekkelijk de gesteldheid van de zee- en motorvloot. Het aantal ondernemingen is, weliswaar, geklonnen van 292 tot 303, wat de strekking eener toenemende verspreiding van den scheepseigendom, sedert den wereldoorlog waargenomen, voort bevestigt, maar deze aangroei had slechts weinig invloed op de getalsterkte der vloot, aangezien zij slechts van 338 tot 346 eenheden gerezen is, terwijl de tonnenmaat daarentegen, zooals in de stoomvloot, eenigszins verminderde; deze laatste viel van 4.667 op 4.644 T. De zeer lichte achteruitgang in dit laatste opzicht is overal te bespeuren behalve te Heist en te Oostende en, in deze laatste stad zelve, is de tonnenmaat niet in verhouding met de aanwinst van gedeekte sloepen (van 183 tot 191).

Dit verschijnsel bevestigt eens te meer de omzetting, die de zee- en motorvloot, in het opzicht der vaartuigsoorten, in de laatste jaren ondergaan heeft, en die haar hoogtepunt schijnt bereikt te hebben; althans was in 1927 de verschuiving naar omlaag veel minder duidelijk dan in 1926. De proportie sloepen van 10 T. en min blijft nagenoeg dezelfde (49 l.h.), evenals die der vaartuigen van meer dan 10 tot 25 T. (33 l.h.). Daaruit blijkt tezelfdertijd dat de grotere zee- en motorvloot, vier gestadige inzinkingen wij opgemerkt hebben, thans tamelijk wel stand gehouden heeft en zelfs met een paar eenheden versterkt wordt.

Onder tusschen, zooals hooger reeds herinnerd wordt, gaat de indringing van den technischen motor, met ongeminderd snelheid haren gang, en wordt zij overigens vergemakkelijkt door de uitmuntende uitslagen, die de kustvisscherij in de seizoenavangsten van sprot en haring te beurt vielt. De aanwinst van motordrijfkraft valt in het oog op gansch de lijn, zonder eenig onderscheid van vaartuigsoort. De groote sloepen van 25 tot 50 T., die deze stuwkracht in de laatste jaren met meest achterdocht evenredig hebben, nemen thans een ruim evenredig aandeel in den algemeenen vooruitgang. Het aantal motorschepen is aldus gerezen van 227 tot 254, zooals blijkt uit de volgende samenvatting:

| Tonnenmaat | Aantal hulpmotoren | 1925 | 1926 | 1927 |
|------------|--------------------|------|------|------|
| — 5 T.     | 28                 | 44   | 47   |      |
| 5—8 T.     | 40                 | 63   | 70   |      |
| 8—15 T.    | 20                 | 28   | 32   |      |
| 15—20 T.   | 32                 | 39   | 40   |      |
| 20—25 T.   | 25                 | 20   | 26   |      |
| 25—40 T.   | 16                 | 12   | 14   |      |
| 40—60 T.   | 2                  | 2    | 3    |      |
| 50—60 T.   | 1                  | 2    | 3    |      |
|            | 185                | 227  | 256  |      |

Drie vierden der gedeekte vaartuigen zijn met technische drijf- en ophaalcrachten uitgerust. Geen enkele visscherijplaats maakt op deze evolutie uitzondering; zonder onvoorziene hinderpalen, zal deze laatste, naar alle vooruitzicht, binnen een paar jaar voltrokken zijn.

De opene en halfgedekte vaartuigen blijven hunnerzijds ook deze beweging niet vreemd; zij ook beginnen ruimschoots beroep te doen op den hulpmotor om hunne beweeg- en vangkracht te vermeerderen; maar, splits alles, blijft hunne bedrijfstuigzaamheid, lade-lijk na den wereldoorlog waren zij 275 in getal, aan vijf evenveel varende reeders toebehoorende; thans zijn zij nog

slechts 160, tegen 107 in 1926 (rekening houdend met een twintig afgeluigde boot), alhoewel het getal opvarenden van 285 tot 297 geklonnen is. Dus nog eens drukt uitbuiting van beperkt middelen, die hare uitbuiting vindt in een gedeeltelijke aanwinst van mechanische drijfkraft en waarschijnlijk ook in gemis aan kapitaalvermogen.

De geringe beweegkracht die de visschersvloot, in haar geheel genomen, in 1927, aan den dag gelegd heeft, wordt gekenmerkt door het feit dat het aantal van alle vaartuigsoorten om zoo te zeggen onveranderd gebleven is. In 1926 was dit totaal 563; in 1927, 561; in 1919, 559. De Belgische vloot heeft dus in de laatste tien jaar, op dit gebied, weinig of geen ontlopfing gekend.

Roerloos ook bleef de kapitaalvereeniging, onder vorm van handelsvennootschappen. Noch op gebied der stoomvaart, noch op dat der zee- en motorvaart, kwam enige wijziging tot stand. De Oostendse stoomvisscherij blijft uitsluitend in handen van dergelijke vennootschappen; terwijl zes maatschappijen 20 zee- of motorsloepen, tegen 22 in het voorgaande jaar, in de vaart houden.

## Rechtbanken

### RECHTBANK TE BRUGGE

Melkvervalschingen. — Zekere Valentine Dumez, wonende Panneslag, Heist-aan-Zee, werd wegens doopen van melk en verkoop van deze waar veroordeeld tot een boete van 1050 fr. of 1 maand gevangenisstraf met publikatie van het vonnis en aanplakking.

## Het schatten van de grootte van schepen

Van deskundige zijde verneemt het D.N.B. het volgende omtrent de techniek, die de duikboten toepassen om de grootte van tot zinken gebrachte schepen vast te stellen.

Bij de toegepaste methode is de waarschijnlijkheid van een juiste schatting groter dan de kans zich te vergissen. De commandant van de duikboot beschikt over een geheele reeks middelen om de afmetingen van een schip met groote nauwkeurigheid te bepalen.

Als een schip in zicht komt, schat de commandant eerst de vermoedelijke lengte, de hoogte, enz. Zoodra de vrachtboot nadert, wordt afzonderlijk nagegaan hoe lang zij is, hoeveel masten zij heeft, hoe de schoorsteenen zijn gebouwd e.d. Andere teekenen zijn het aantal luiken, de plaats van de masten, de afmetingen van den bovenbouw, het aantal reddingsboten, enz. Dikwijls herkent de commandant uit al deze details terstond een hem bekend type. Is dat echter niet het geval, dan meldt hij al bijzondereheden telefonisch aan zijn officier van de wacht, die in een scheeps-catalogus het type opzoekt, dat de opgegeven teekenen vertoont.

Ook bij nacht kunnen deze waarnemingen zeer nauwkeurig geschieden. Ieder die dienst heeft op de brug, krijgt bevel een der genoemde teekenen na te gaan. Bij deze schattingen speelt ook een belangrijke rol de ervaring van al deze mannen, die in twee jaar duikbootoorlog al zooveel schepen tot zinken hebben gebracht.

## De Sociale Maatregelen ten voordeele der Visscherij in Nederland

### STEUN AAN DE REEDERS

Door den Secretaris-Generaal, waarmede hoofd van het Departement van Landbouw en Visscherij, werd een besluit genomen waarbij steun verleend wordt aan de reeders.

De bijzondere bepalingen van dit besluit luiden:

### BEVOEGD ORGANISME

Uit het Landbouw-Crisisfonds zal door bemiddeling van de Nederlandsche Visscherijcentrale, gevestigd te 's Gravenhage, steun worden verleend aan reeders, onder de voorwaarden en krachtens de regelen vastgesteld in het besluit. De aan deze laatste uit te keeren steun mag uitsluitend worden aangewend voor de bestrijding van de door de Centrale, in overleg met den Accountantsdienst van het Departement van Landbouw en Visscherij nader te bepalen kosten, dienende om het reederbedrijf in stand te houden.

Het bedrag der steunuitkeering wordt voor elken reeder afzonderlijk door de Nederlandsche Visscherijcentrale in overleg met hooger vermeldde dienst vastgesteld.

### VASTSTELLING VAN DEN STEUN

Bij de vaststelling van den steun wordt o.a. rekening gehouden met het aantal en het type der visschersvaartuigen, welke den betrokken reeder ter beschikking staan, met de normale kosten van onderhoud van vaartuigen en bedrijfsuitrusting — voor zoover het de onderhouddkosten van vaartuigen betreft, met inachtneming van de door de Scheepvaartinspectie te stellen voorwaarden — met den aard en omvang der overige bedrijfslasten, zowel van personeelen als van materieelen aard en voorts met eventuele der reeders uit andere hoofde verleende tegemoetkomingen in de personeele of materiele bedrijfslasten.

### VAN STEUN UITGESLOTEN

Komen voor de steunuitkeering niet in aanmerking de visschersvaartuigen welke door de Duitse marine zijn gevorderd en welke zich in het buitenland bevinden, noch de visschersvaartuigen welke, naar het oordeel van de Scheepvaartinspectie en de Visscherijcentrale, in zoodanigen staat verkeeren, dat zij niet meer ten volle voor de uitoefening der visscherij geschikt kunnen worden geacht.

### VERPLICHTING VAN DEN REEDER

De reeders, die voor steun in aanmerking willen komen, zijn verplicht, alle door de Centrale en/of den Accountantsdienst verlangde gegevens te verstrekken, welke kunnen dienen ter vaststelling van het voor den betrokken reeder

## Wetenschappelijke Causerie in verband met de zeevisscherij

De tweede causerie ging door op Woensdag 26 November j.l. in de kinema-zaal «Rex Cinema». Ze werd opgeluisterd met tal van lichtbeelden.

De opkomst was onverwacht groot en meer dan 400 aanhooers hebben de uitnodiging beantwoord, waaronder de neeren Commandant Coutaux, Directeur van de Rijksmarineschool; Velthof, Directeur van de Visschershaven; Poppe, Bureauhoofd bij den Dienst voor de Zeevisscherij; Directeurs, leerars en leerlingen van beide visscherscholen; Leerars en leerlingen van den 4en graad van het officieel en vrij onderwijs.

De heer Gills handelde over:

1. Het Zoutgehalte;
2. Het Plankton;
3. De Levensleer en Visscherij van de Sprot.

Hier volgt een korte samenvatting van zijn uiteenzetting.

### 1. — HET ZOUTGEHALTE.

De schommelingen van het zoutgehalte hebben een aanzienlijken invloed op de samenstelling van de fauna. De zeedieren leven meestal in wateren met bepaald zoutgehalte en ze verdwijnen wanneer het zoutgehalte de bepaalde grens te buiten gaat. Het schoonste bewijs hebben we in de Baltische, waar alleen zeedieren vertoeven in het Westelijk gedeelte, waar het zoutgehalte een normaal zoutgehalte heeft, echter naarmate men Oostwaarts vordert neemt het zoutgehalte af en verminderen de zeedieren. In het Oostelijk gedeelte der zee verdwijnen de zeedieren met het zoutgehalte. In de zoutputten verdwijnt de fauna naarmate het zoutgehalte toeneemt en het Suez-kanaal, waarvan de wateren op sommige plaatsen 65 p.d. zoutgehalte bereiken, vormt een onover-schrijdbare barrière voor de zeedieren die het water van de Middellandsche Zee naar de Rode Zee over te zwemmen.

Evenwel zijn er visschen die er toe komen zonder hindernis van de zoutwater-rivieren naar zee over te zwemmen: de aal of paling wordt geboren in de open Oceaan in de zoogenaamde Sargasso Zee, dat is op duizenden kilometer van de Europeesche kusten. Op driejarige ouderdom komen de nog teedere palinkjes daar geboren werden onze kustwateren aan en de rivieren binnenzwemmen. Het is in het brakke- en zoetwater dat ze hunne mestingsperiode komen doorbrengen en na een verblijf van 3 en meer jaren trekken ze als geslachtsrijpe individuen terug naar den open Oceaan waar ze, op diepten van 500 tot 1000 meter diepte, op hun beurt, het voortbestaan van hun ras gaan verzekeren.

De zalm doet het tegenovergestelde: hij plant voort in het rivierwater en brengt zijn voedingsperiode door in zee, op de vastelandshelling, tusschen 300 en 500 meter diepte. Bij deze trekken speelt het zoutgehalte een belangrijke rol.

### 2. — HET PLANKTON.

De wezens die in zee vertoeven vormen twee voornaamste groepen: de eenen vertoeft bij den zeebodem en wordt *Benthos* genoemd; de tweede ontmoet men overwegend in de oppervlaktewaterlagen van 0 tot 200 meter diepte; ze heet *Plankton*.

Het plankton wordt samengesteld uit planten en dieren, vandaar vegetatieve en animale plankton.

1) *Vegetatieve plankton*. De bedrijvheid van dit plankton overtreft van verre deze van het animale plankton. Zonder overduidelijk mogen we beweren, dat het leven, van alle in zee voorkomende dieren, in onmiddellijk verband

te bepalen steunbedrag. De reeders zijn verplicht ten opzichte van de Centrale of den Accountantsdienst aan te toonen dat de te hunner beschikking uitgekeerde steunbedragen aangewend zijn voor het met deze uitkeering beoogde doel.

### UITKEERING VAN DEN STEUN

Zoodra het steunbedrag is vastgesteld zal, voor zoover mogelijk, de steun, naar gelang van zijn bestemming, worden uitgekeerd in wettelijke of maandelijksche termijnen.

Voor zoover dit doelmatig mocht zijn ter bereiking van het met de steunregeling beoogde doel, kunnen de steunbedragen geheel of gedeeltelijk aan een organisatie van reeders ter beschikking worden gesteld.

Verder wordt voorzien dat de Crisis-steunbeschikking voor reeders zal worden ingetrokken zoodra met betrekking tot de tegemoetkoming in noodzakelijke bedrijfslasten een regeling uit anderen hoofde mocht getroffen worden.

### EN VOOR DE BELGISCHE VISSCHERIJ?

Men weet dat de Belgische visscherij totaal op haar eigen is aangewezen. Van hoogerhand wordt geen steun voorzien. De reeders hebben bijgevolg alleen het hoofd te bieden aan alle uitbuitingskosten en bedrijfslasten aan de nijverheid verbonden. Deze laatste zijn in elk geval niet geringer dan bij onze Noorderburen. Onlangs hebben we deze in een bijzonder artikel van nabij ontleed. De visscherijmogelijkheden langs onze kust zijn daarenboven hier niet zoo belangrijk en uitgebreid als in Holland, zoodat niet evenredige geringe opbrengst, de zelfde lasten moeten worden gedekt, zonder dat van Hoogerhand eenige verlichting verleend wordt.

Kortelings stelden we de vraag of de prijzen van garnaal en sprot zullen verlaagd worden. De bevoegde Commissie, die niet het onderzoek dezer kwestie zou kunnen gelast worden, mag den bijzonder toestand van onze visscherij, die zich door eigen middelen moet recht houden, niet uit het oog verliezen. De vergelijking van de maximumprijzen voor de door onze vaartuigen aangevoerde visch en garnaal, met deze vastgesteld in de naburige landen, geeft geen vast antwoord.

Toen de toelating verleend werd om de visscherij opnieuw te bedrijven, werden talrijke vaartuigen in het bedrijf gesteld. In den laatste tijd merkt men op dat verscheidene eigenaars, voornamelijk te Oostende, waar de visscherij het minst loonend schijnt te zijn, zich trachten van hun eigenendom te ontdoen, wat toch geen bewijs is van voorspoed van hunne uitbuiting.

We komen op de kwestie van steunverleening aan reeders in Holland terug. W. C.

staat, ja zelfs geheel afhangt van het bestaan der nederige diatomeeën of kristallineeren en aanverwante algen. Deze microscopische wezentjes vormen het oervodeel van al wat in zee leeft.

2) *Animale plankton*. In dit plankton zijn het niet alleen de microscopische, eencellige wezentjes waarmede we te doen hebben, ook de meest verschillende klassen van groote dieren, die in den pelagischen wereld, zelfs de groote zoogdieren, als de cetaceeën zijn er in vertegenwoordigd. De kleinste planktondiertjes behoren meestal tot de zoogenaamde oerdiereën of protozoa. Deze organismen staan op zulk een lagen trap van ontwikkeling, dat er bij hen nog geen ware weefsels, nog geen ware organen tot stand zijn gekomen. Bij deze diertjes is noch maag, noch slokdarm voorhanden, ook ontbreken de ledematen. De zeevok, een lichtgevend diertje, behoort tot deze oerdiertjes.

Onder de hoogere organismen hebben we de copepoden of roelsprietkreeftjes, die als vischvoeder van allergrrootste betekenis zijn. Op zekere tijden van het jaar komen ze in kolossale hoeveelheden voor. Deze halfmicroscopische schaaldiertjes zijn 1 tot 5 mm. groot. In 1 haring spijstrij uit de maag van een haring tellen men tot 14.000 copepoden.

De aasgarnaaltjes die 25 tot 50 mm. groot groeien en aan de garnaal gelijken, zijn insgelijks van groot belang als vischvoedsel, ze vormen het geliefkoosd voedsel van den haring en makreel. Het is de reden waarom beide vischsoorten, gedurende hun mestingsperiode, in de zelfde zeegebieden worden aangetroffen.

### 3. — DE LEVENSLER EN VISSCHERIJ VAN DE SPROT.

De sprot behoort tot de familie der clupeidae of haringachtigen, waarvan ze de kleinste soort uitmaakt. Sprotten die 15 cm. bereiken zijn zeldzaam in de Vlaamsche Zee.

De sprot bejoot de Europeesche kusten van den Noord-Atlantischen Oceaan, vanaf de Middellandsche Zee tot de Loffoden Eilandengroep, gelegen aan de Noordwestkust van Noorwegen.

Voortplanting. — Het is op tweejarige ouderdom dat de sprot voor de eerste maal deelneemt aan de voortplanting. Het spootvisch brengt gemiddeld 5000 eitjes voort, die 1 mm. doorsnede hebben, ze zijn voorzien van een oliebolletje en drijven aan de oppervlakte van de zee. De bevruchting van het sprotei is van korten duur, in wateren die 8 tot 10 centigraden warm zijn, vereischt het uitbroeden slechts 3 tot 4 dagen en hoe warmer hoe sneller het ei ontkiemt.

Ontwikkeling van ei tot visch. — Bij het ontkiemen is de sprotlarve 3,5 mm. lang, ze is kleurloos. De zwemvinnen verschijnen bij larven die 18 tot 20 mm. lang zijn. De schubben van de sprot zijn 25 groeiden en de schubben van de 25 tot 33 mm. meten. Als dan de larve volkomen spoot en nu verlaat ze de mandingen der stroomer en de onmiddellijke nabijheid der kust; het is een trek naar de voederweiden die op weinigen afstand van de kust zijn gelegen.

Op éénjarige leeftijd bereikt de sprot 6 tot 7 cm.; op twee-jarigen, 10 cm.; op driejarige, 12 cm. en op vierjarige, 13 cm. Oudere sprotten worden zeldzaam in onze kustgebieden aangetroffen. De oudste sprot, waarover gewag werd gemaakt, ontkiemde men in een kabeljauw-maag; zij was 6 jaar oud en met 171 mm.

De ouderdom van de sprot kan men het gemakkelijkst lezen op de schubben, deze vertoonen groeizones en winteringen; tellt men bijv. 2 winteringen, dan is de sprot aan wien de schub behoort op zijn 3 levensjaar.

Toesfel. Het zijn de roelsprietkreeftjes dat men overwegend in de maag van de sprot aantreft.

### SPROTVISSCHERIJ

Jaarlijks komen op de Franche en Belgische kust, vanaf begin November tot einde Februari, ontelbare sprotscholen om te paalen en geven hier aanleiding tot een allerbelangrijkste sprotvisscherij waaraan, bij weinig uitzondering, alle Belgische kustvisschers deelnemen.

Deze paalconcentratie zijn overwegend samengesteld uit tweejarige individuen die tot 80 procent de vangsten uitmaken.

Bij den aanvang van het sprotselzoen bestaan de vangsten uit zuivere sprotscholen; echter naarmate het sprotselzoen vordert, bestaan ze uit een mengsel van sprot en éénjarige haringkjes, die door onze visschers dikwijls worden genoemd. Het gebeurt, dat deze dikkoppen een groot procent bekomen en dan is de sprotvisscherij maar weinig loonend, daar de dikkoppen bij den afval worden gerekend, die dan voor een spootprij door de vischmeelfabrieken worden opgekocht.

Het stroopnet blijft steeds het meest gebruikte vischtuig bij de sprotvisscherij. Het is een passief vischtuig dat van een aan-anker-liggend schip te water wordt gelaten en waarin de sprot met den stroom stroomt.

Deze vangstmethode levert de beste uitslagen bij springvloed, wanneer de getijstrooming sterk is. Bij krakelijk kort of weinig of niets in het stroopnet terecht. Daarom zijn er visschers die sinds jaren het stroopnet verwerpen hebben en het vervangen door een aan-anker-liggend schip te water wordt gelaten en waarin de sprot met den stroom stroomt.

De sprotvisscherij is een van de moeijlijkste visscherijen die zich voordoen, om reden dat de sprotscholen gedurig heen en weer reizen. Ook verliezen de sprotscholen veel tijd bij het opzoeken van de sprotscholen en best dat ze hierbij geholpen worden door de meeuwen, die echte sprotroovers zijn en de streken waar de sprot dicht voorkomt gedurig overvliegen.

De aanwezigheid van groote benden meeuwen is dan een nuttige aanwijzing bij het opzoeken van de sprotscholen. De Belgische sprotvisscherij bedraagt jaarlijks gemiddeld 2 miljoen kilogram, in de Noord-Atlantische wateren bereikt de jaarlijkse vangst gemiddeld 50 miljoen kilogram en welnde dat er gemiddeld meer dan 100 individuen in één kilogram zijn, mag men de jaarlijkse verdeling op meer dan 5 miljard individuen schatten.

De voordrachtgever werd na zijn uiteenzetting, door zijn auditorium, geestdriftig toegejuicht.

De derde en laatste causerie zal doorgaan op Woensdag 24 December a.s., om 10.15 uur en nogmaals in de kinema-zaal «Rex Cinema», die door den heer Vanhakendover zoo bereidwillig aan den Dienst voor de Zeevisscherij ter beschikking werd gesteld.

**VISSCHERS !**  
VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN  
**BELIARD-CRIGHTON & Co**  
OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot  
**August Verburgh**  
Aannemer van Begrafenissen  
OOSTSTRAAT, 36 — OOSTENDE

**LIMONADEFABRIEK «CROWN»**  
**E. Vanderstraeten**  
Metersstraat, 18 — Oostende  
Handelsregister Oostende 3040

**CROWN CITRON**  
**CROWN LIMONADE**  
**CROWN ORANGE**  
Bijzondere prijzen voor voortverkoopers (126)

**MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN**  
**Ostend Stores & Ropeworks**  
N. V.  
**REEDERIJKAAI — OOSTENDE**  
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken  
Mazout «Purfin»  
DIESEL MOTOREN «SULZER»

**Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries**  
Samenwerkende Vennootschap  
**REEDERIJKAAI (rechtover de Sliipways)**  
ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES  
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen  
Levering van alle Benodigdheden  
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz.  
Tel. 71741 en 72781 Postchoek 69138 Handelsregister 95 (37)

**7 Weex 11** dat dank zij de VERZACHTENDE, KOORTSWERENDE en VERSTERKENDE eigenschappen van  
**Het Wit Kruis**  
Het pijnstillend middel dat versterkt  
dit het meest doelmatige geneesmiddel is tegen  
**Griep**  
Hoofdpijn, oververmoeienis of koorts zijn dikwijls het begin van griep. Houdt haar tegen met een paar «WIT KRUISJES» en U zult in staat blijven uw dagelijksch werk te verrichten, want indien U de ziekte haar gaag laat gaan loopt U gevaar een paar dagen in bed te moeten blijven.  
**GRIEP - RHEUMATISCHE PIJNEN - STRAMHEID - VERMOEDIGHEID - HOOFD- EN TANDPIJN - PIJNLIJKE MAANDSTONDEN**  
IN ALLE APOTHEKEN

**DIESEL-DEUTZ**  
Scheepsmotoren  
**VALCKE**  
Gebr. n. v.  
OOSTENDE

CHTEN  
EMBER  
7.22 15.  
7.23 15.  
7.25 15.  
7.26 15.  
7.27 15.  
7.28 15.  
7.30 15.  
7.31 15.  
7.32 15.  
7.33 15.  
7.34 15.  
7.35 15.  
7.36 15.  
7.37 15.  
7.38 15.  
7.39 15.  
7.40 15.  
7.41 15.  
7.42 15.  
7.43 15.  
7.44 15.  
7.45 15.  
7.46 15.  
7.47 15.  
7.48 15.  
7.49 15.  
7.50 15.  
7.51 15.  
7.52 15.  
7.53 15.  
7.54 15.  
7.55 15.  
7.56 15.  
7.57 15.  
7.58 15.  
7.59 15.  
7.60 15.  
7.61 15.  
7.62 15.  
7.63 15.  
7.64 15.  
7.65 15.  
7.66 15.  
7.67 15.  
7.68 15.  
7.69 15.  
7.70 15.  
7.71 15.  
7.72 15.  
7.73 15.  
7.74 15.  
7.75 15.  
7.76 15.  
7.77 15.  
7.78 15.  
7.79 15.  
7.80 15.  
7.81 15.  
7.82 15.  
7.83 15.  
7.84 15.  
7.85 15.  
7.86 15.  
7.87 15.  
7.88 15.  
7.89 15.  
7.90 15.  
7.91 15.  
7.92 15.  
7.93 15.  
7.94 15.  
7.95 15.  
7.96 15.  
7.97 15.  
7.98 15.  
7.99 15.  
8.00 15.  
8.01 15.  
8.02 15.  
8.03 15.  
8.04 15.  
8.05 15.  
8.06 15.  
8.07 15.  
8.08 15.  
8.09 15.  
8.10 15.  
8.11 15.  
8.12 15.  
8.13 15.  
8.14 15.  
8.15 15.  
8.16 15.  
8.17 15.  
8.18 15.  
8.19 15.  
8.20 15.  
8.21 15.  
8.22 15.  
8.23 15.  
8.24 15.  
8.25 15.  
8.26 15.  
8.27 15.  
8.28 15.  
8.29 15.  
8.30 15.  
8.31 15.  
8.32 15.  
8.33 15.  
8.34 15.  
8.35 15.  
8.36 15.  
8.37 15.  
8.38 15.  
8.39 15.  
8.40 15.  
8.41 15.  
8.42 15.  
8.43 15.  
8.44 15.  
8.45 15.  
8.46 15.