

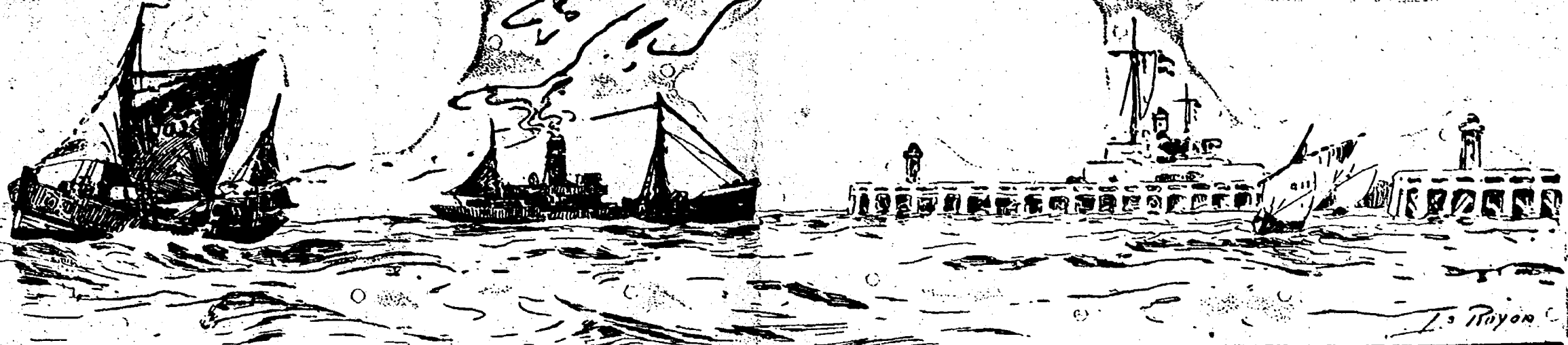
LICHTEN

JANUARI

D	7.45	15.47
V	7.45	15.48
Z	7.45	15.49
M	7.45	15.50
W	7.44	15.51
D	7.44	15.52
V	7.43	15.53
Z	7.43	15.54
M	7.42	15.55
W	7.41	15.56
D	7.41	16.01
V	7.40	16.02
Z	7.39	16.03
M	7.38	16.04
W	7.37	16.05
D	7.37	16.06
V	7.36	16.07
Z	7.35	16.08
M	7.35	16.11
W	7.35	16.13
D	7.34	16.15
V	7.33	16.16
Z	7.32	16.18
M	7.31	16.19
W	7.30	16.21
D	7.28	16.23
V	7.27	16.24
Z	7.26	16.26
M	7.24	16.28
W	7.23	16.29
D	7.21	16.31

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

Abonneert U op
« Het Visscherijblad »

Druckery en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
TELEFOON 72.558

Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag avond

ABONNEERT U OP
ADVERTEERT IN
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

Toekomstplannen

IV. — De Opleiding van den Visscher

Wij zullen niet opklommen tot den tijd toen de bekwaamheidsgetuigschriften van schipper en de brevetten van porteur ter visscherij door de Oostendse Handelskamer werden afgegeven; wij zullen evenmin teruggaan tot het tijdstip waarin het Gemeentebestuur van Oostende het initiatief nam om de eerste school voor toekomstige visschers te stichten, initiatief dat reeds een volgend jaar, door toedoen van den heer Aalmoenenier Paster Rype, gevolgd werd door de plaatselijke Broederschool, waar de zeer verdienstelijke broeder Norbertus visscherijonderricht gaf aan de oudste leerlingen der school.

Zoals bekend is, werden ook later in verscheidene kustgemeenten, steeds door toedoen van den onvermoeibaren aalmoenenier van het Zeezeven, avond- en Zondagsscholen voor toekomstige en ook voor verande visschers ingericht.

Alles behoort tot het verleden, en wij hebben het hier over toekomstplannen.

Al wie met de visscherijtoestanden bekend is, weet dat, ondanks al het goede dat in de hooger vermaarde visscherij scholen Zondag- en avondsscholen wordt verricht, het gebrek aan arbeidskrachten steeds voor onze visscherijondernemingen een groote struikelblok gebleven is op den weg naar uitbreiding en voortgang.

Dit werd duidelijk aangetoond in het vervolg van het artikel « De toestand van onze visscherij na den wereldoorlog » dat in ons nummer van 2 Januari jl. verschenen is, waarin n.l. staat: « De stoomvaartuigen hebben in 1931 meer dan ooit te kampen gehad met al de moeilijkheden en al de nadeelen die ontstaan uit een traagzame en gebrekkige samenwerking hunner bemanningen ».

Hoe dikwijls moesten inderdaad deze bemanningen niet worden aangevuld met menschen die strikt niet voor de zeevaart waren opgeleid, en welk nuttig werk kan men verwachten van een matroos of van een stoker die gansch de reis zeeleek is!

De zoogezegde leerbeurzen die aan de visschersjongens en de premie die aan hunne schippers geschenken werden door Staat, Provincie en Gemeente hebben geen groote verbetering in dezen ontbrekkenden toestand kunnen brengen.

De leerbeurzen worden trouwens slechts toegekend nadat de visschersjongens reeds twee of drie jaar de zee bevaren hebben, en van de opleiding die zij — in t algemeen gesproken — van den schipper op zee ontvangen, wordt best gezegd.

De verwachtingen welke gevestigd werden op de wet van 23 September 1931, waarbij het aanmonstren van een scheepssjongen verplichtend gemaakt werd voor alle schepen die de diepzeevisscherij bedrijven, zijn eveneens verkeerd uitgevallen.

Vooreerst was er op veel schepen die tamelijk lange reizen maakten geen slaapplek voor een scheepssjongen voorzien. Vervolgens voorzorg de wet dat de scheepssjongens een visscherij school moesten gevolgd hebben, terwijl de leerlingen die elk jaar uit de scholen traden volstrekt ontoereikend in de behoeften onzer visscherijrederijen.

Daarbij komt dat sommige dezer leerlingen vroegtijdig aan de visscherij leerzaken, hetzij dat het vak hun te hard valt, hetzij dat zij er niet voor geschikt zijn, wegens kleurenblindheid b.v.b.

Wanneer zelfs een leerling een visscherij school volstrekt geen zin heeft om te gaan varen, of zijn ouders voor hem een veiliger ambacht verkiezen, is er natuurlijk geen wet ter wereld die hem de visscherij als dwangarbeid kan opleggen.

Als men nagaat hoe hard het visschersleven is, en hoe gering het loon van den gewonen visschersmaat totnogtoe geweest is, staat men eenigszins verbaasd dat er nog steeds menschen gevonden werden om dit stelletje aan te gaan.

De meeste jongens die door hun ouders naar zee gestuurd worden hebben in t vooruitzicht na enkele jaren, zoals vader of nonkel, schipper-eigenaar te worden van een garnaalscheepje of schipper op een groote treiler, want voor de eenen en de anderen is dit doorgaan een weliswaar harde, doch werkelijk schoone broodwinning: het geld verzoet den arbeid!

Maar de visscherij behoeft niet alleen schippers, doch ook ondergeschikte scheepslieden, en t is vooral voor de aanwerving en opleiding van deze laatste dat er voor de toekomst iets beters zal moeten gevonden worden dan wat er tot nu toe heeft bestaan.

AANWERVING

Aanwerving, niet te verwarren met aanmonsterning, betekent hier eigenlijk het aankweeken van de neiging naar de zee in t algemeen en naar de zeevisscherij in t bijzonder.

Die werving, die totnogtoe nooit stelsmatig gedaan werd, zou best tijdens de twee laatste jaren van den schoolplicht gedaan worden, t is te zeggen in wat men den 4den graad noemt.

Daar immers moeten de leerlingen die zich niet tot volledige middelbare studien bestemen, eveneens de voortzetting van het algemeen onderwijs, onderdicht ontvangen in zekere vakken die betrekking hebben op de voornaamste gedrijven van de streek die zij bewonen.

Dit althans is de opdracht van dit onderwijs, maar het is een openbaar geheim dat in zeer veel scholen de 4e graad de uitslagen niet heeft opgeleverd die men er bij de stichting schijnt van verwacht te hebben, en dat de lessen er meestendeels eenvoudig besteed worden aan de voortzetting van het gewoon klassiek onderwijs.

Het spreekt vanzelf dat, om speciaal onderricht te kunnen geven, de leerkrachten daarin zelf eenigszins moeten gespecialiseerd zijn.

Dat de zeevisscherij een der bijzonderste bedrijven onzer kust uitmaakt, zal wel door niemand worden betwist; de onderwijzers die zich bekwaamd hebben om onderricht in dit vak te geven zijn te talrijk voor de scholen waar dit onderricht thans bestaat, en lang niet talrijk genoeg voor de scholen waar het zou kunnen gegeven worden, t is te zeggen al de lagere scholen van de kuststreek.

Om de vijf-zes jaar wordt immers door het Bestuur van het Zeezeven een reeks leerjaren ingericht tot het vormen van leerkrachten voor de visscherij scholen; telkens hebben verscheidene onderwijzers zich de moeite getroost « deze leerjaren te volgen, alhoewel er luttel kans bestond ooit een plaats te bekomen in de eenige openbare visscherij school die op onze kust bestaat ».

Hieruit kan worden afgeleid dat zich veel meer onderwijzers in het visscherij vak zouden bekwaamen zoo zij meer kans zagen als onderwijzer van die nieuw verworven kennis te kunnen gebruik maken.

Dit zou het geval zijn zoo in den 4en graad van alle lagere scholen der kuststreek, al was het maar een paar uren in de week, elementair onderwijs in zeevaart en zeevisscherij gegeven werd.

De specialisatie der onderwijzers die met dit onderwijs zouden gelast worden, zou trouwens niet zoo ver moeten gedreven worden dan die der leerkrachten die zich voor een volledig visscherij onderwijs bestemen.

(Zie vervolg bladz. 2).

De Scheepsbouw voor de Visscherij na den Oorlog

IN DUITSCHLAND TREFT MEN TOEBEREIDSELEN VOOR HET ONTWERPEN VAN EEN DOELMATIG TREILER TYPE.

Het is vanzelfsprekend, dat de oogmerken der groote visscherijen reeds thans gericht zijn op de periode na den oorlog. Bij den terugkeer van normale toestanden mag worden aangenomen, aan de visscherij in open zee nog veel zwaardere eischen zullen stellen, dan dit ooit tevoren het geval was. De uitbreiding der treilervloot, komt, zoo wordt dienaangaande in het Deutsche Schiffsahrtzeitchrift Hansa uiteengezet, hierbij op den voorgrond te staan, want de omvang der vloot alsmede de uitrusting der schepen zal beslissend zijn in van zeesch weer tot op zijn vroegeren stand kan worden gebracht. De dringende behoefte der hiervoor noodzakelijke toebereidselen reeds thans te treffen, wordt bij de bespreking dezer kwestie door de rederijen met nadruk onderstreept.

Tot nog toe heeft de praktijk steeds aangehouden, dat een voorspoedige ontwikkeling in den aanbouw van treilers zonder het te baat nemen der ervaringen van de visscherij in open zee zelf niet mogelijk is. Hierbij dient aangestipt te worden, dat de experimenten met treilermodellen in het instituut voor scheepsbouw te Hamburg, eveneens tot merkwaardige resultaten geleid hebben, waarmede men bij de uitbreiding der vloot zeker rekening zal moeten houden.

Men kan zich indenken, dat verdere proefnemingen deze resultaten nog aanzienlijk zullen verbeteren, zoodat men er toe zal komen, een vorm van romp te ontwikkelen, die beantwoordt aan de eischen gesteld op het gebied der rentabiliteit, der snelheid, der zeevaardigheid en van het prestatievermogen en dit tot op een denkbaar hoog peil.

De laatste jaren vóór den oorlog hebben ons met alle duidelijkheid doen inzien, dat het probleem der snelheid steeds grotere mate ook een probleem der vangstcapaciteit geworden is. Er moet naar gestreefd worden, dat de tijd die de treilers besteden om naar de vischgronden te varen, en er van weer te keeren zoo sterk mogelijk ingekort wordt, ten einde aldus de tijd der werkelijke vangst te kunnen uitbreiden en de vangstresultaten te verbeteren.

Aldus rijzen een menigte kwesties op, welke men niet mag ter zijde schuiven bij het ter hand nemen der uitbreiding en verbetering der treilervloot. Derhalve komt het wenschelijk voor, dat thans reeds alle te deze zake belanghebbende kringen, reeders, werven, oorlogsmarine, scheepswerkunde, en ook de organisatie « Schönheit der Arbeit », met elkaar in contact komen, ten einde de opvattingen en ervaringen samen te brengen en als resultaat hiervan het ontwerp van een modern type van visschersboot in twee a drie verschillende uitvoeringen voor te bereiden. Hierdoor zou dan het noodige gedaan zijn, om in de eerste jaren na dezen oorlog het uitbreidingsprogramma betreffende de kottervloot zonder dralen en op de meest efficiënte manier te kunnen verwezenlijken.

Opbrengsten der Visschersvaartuigen in de haven van Grevelingen

Nr. van vaartuig	29 Dec.	30 Dec.	31 Dec.	2 Jan.	3 Jan.	4 Jan.
O.30	2.520,—	2.170,—	280,—	—	190,—	—
O.78	6.800,—	—	1.400,—	—	2.442,—	4.300,—
O.128	—	—	46.160,—	1.280,—	18.960,—	16.360,—
O.174	650,—	2.900,—	1.620,—	—	5.140,—	25.290,—
O.182	—	—	6.160,—	880,—	—	24.000,—
O.183	—	2.585,—	13.700,—	876,—	18.000,—	—
O.184	—	2.674,—	—	—	25.855,—	—
O.189	—	1.400,—	2.560,—	6.407,—	1.050,—	26.240,—
O.202	—	1.115,—	1.200,—	—	1.600,—	10.800,—
O.213	55.800,—	—	40.666,—	441,—	13.760,—	22.215,—
O.221	—	—	1.600,—	450,—	5.080,—	—
O.252	—	—	31.600,—	2.935,—	8.000,—	—
O.252	38.800,—	—	605,—	930,—	19.360,—	1.952,—
O.313	46.400,—	2.500,—	14.400,—	27.200,—	800,—	3.600,—
O.319	—	400,—	—	1.415,—	7.530,—	—
O.350	—	7.330,—	—	—	—	—
N.9	—	—	22.182,—	965,—	1.287,—	1.099,—
N.35	—	—	71.875,—	2.465,—	—	23.525,—
N.42	—	—	11.900,—	6.275,—	—	19.600,—
N.53	—	—	—	—	—	—
N.61	21.600,—	47.370,—	18.400,—	—	6.445,—	85.180,—
N.62	88.800,—	28.020,—	4.880,—	1.270,—	3.216,—	3.314,—
N.63	14.800,—	—	2.620,—	6.538,—	3.773,—	8.234,—
N.65	—	—	1.458,—	—	840,—	24.440,—
N.66	—	—	—	—	5.200,—	—
N.68	—	—	4.930,—	—	1.360,—	17.000,—
Z.2	—	—	3.160,—	6.570,—	9.777,—	64.000,—
Z.4	—	—	3.790,—	2.000,—	5.875,—	24.920,—
Z.7	—	—	6.680,—	16.000,—	—	—
Z.8	—	—	—	1.760,—	14.425,—	600,—
Z.11	—	—	2.040,—	880,—	1.040,—	16.520,—
Z.22	—	—	—	—	—	4.880,—
Z.23	—	—	1.310,—	4.280,—	14.760,—	19.400,—
Z.24	—	—	28.820,—	9.907,—	6.292,—	16.000,—
Z.25	—	—	—	17.152,—	6.240,—	18.760,—
Z.26	—	—	—	1.688,—	2.680,—	4.880,—
Z.27	—	—	—	1.700,—	—	264,—
Z.28	—	—	—	3.860,—	2.840,—	505,—
Z.52	—	—	—	77.012,—	6.445,—	6.000,—

Om te genieten van Oorlogsriscio moet men verzekerd zijn tegen gewoon Riscio

Door reeders-visschers van Oostende en Blankenberge werd beweerd, dat hen door den vertegenwoordiger van de Onderlinge Verzekering voor Oorlogsriscio gemeld was bij het betalen der premie, dat zij daarom niet moesten verzekerd zijn tegen gewoon Riscio.

Uit een onderzoek door ons ingesteld, blijkt thans dat zulks op een vergissing berust.

Inderdaad men bericht ons dat, overeenkomstig art. 4 van de wet op het oorlogsriscio, de visschersvaartuigen voldoende tegen gewoon zeeriscio moeten verzekerd zijn om te kunnen, bij ongeval door oorlogsriscio overkomen, hiervan te genieten.

Anderszins weet iedereen dat een vermindering van 25 t.h. premie toegestaan wordt van oorlogsriscio als de vaartuigen voor minstens 75 t.h. der verzekerde waarde tegen oorlogsriscio verzekerd zijn.

Als een vaartuig dus voor honderd uitgeend, dat tegen oorlogsriscio verzekerd is, dan moet het minstens voor vijf en zeventig uitgeend tegen gewoon riscio verzekerd zijn om 25 t.h. van de premie betaald voor oorlogsriscio terug te ontvangen.

De vraag werd ons gesteld of een vaartuig dat verzekerd is tegen oorlogsriscio voor honderd uitgeend, zich tegen gewoon riscio voor meer mag verzekeren.

Er is geen enkel wettelijk besluit dat zulks verbiedt, alhoewel we meenen te weten dat het technisch comité van de V.O.Z.O.R. dergelijke handelwijze niet toelaat.

Waarop dit comité zich steunt, hopen we later wel te kunnen melden.

Het vergaan van visschersvaartuigen

Oorlogsschade & V.O.Z.O.R.

Het is ons allen bekend hoe moeilijk het voor onze visschers is, al de maatregelen door V.O.Z.O.R., ten rechte of ten onrechte genomen, te volgen.

Verscheidene beslissingen maken thans het voorwerp uit van hevige kritiek, te meer dat het niet meer zetelen van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, de taak van V.O.Z.O.R. vergemakkelijkt of in elk geval tot hieraan niet meer onderhevig is.

Zoo is dit in talrijke gevallen gemakkelijk vast te stellen en zoo is dit eens te meer gebleken voor het vergaan van de B.36 « O.L.V. v. Lourdes », toehoorende aan een zekeren reeder, waarvan het vaartuig in de droeve oorlogsomstandigheden vóór Mei 1940 beëind, heel waarschijnlijk door een oorlogsmijn in de IJssel is gevloegen en met man en muis vergaan.

Moest de oorlog onderuutsschen niet zijn uitgebroken, dan zou de Onderzoeksraad heel zeker deze kwestie reeds behandeld hebben.

Voor het niet uitbetalen van de vergoeding schijnt V.O.Z.O.R. thans de verjaring op te werpen.

Zoo dit vonnis door den Onderzoeksraad niet is geschied, iets waarop V.O.Z.O.R. schenken te wachten, komt de schuld hiervan ongetwijfeld niet ten laste van den reeder gelegd worden.

De kwestie van de verjaring kan moeilijk in de huidige omstandigheden, die niet normaal zijn, ingeroepen worden. Want we stellen de vraag: Wat zal V.O.Z.O.R. doen met alle gevallen die haar eerst bij het einde van den oorlog zullen voorgelegd worden?

Veel reeders van de bij haar vóór 10 Mei 1940 verplichte verzekerde vaartuigen bevinden zich ofwel in het buitenland of gissen nog de reden van het verdwijnen van hun vaartuig niet.

Zullen ook deze reeders, tengevolge van hun afwezigheid of bij gemis aan zekerheid nopens het lot van hun vaartuig, uit hoofde van verjaring al hun rechten op EEN DOOR DE WET VERPLICHT VERZEKERING, verliezen?

Wat meer is, de nabestaanden van het vergane vaartuig ontvingen van de « gevallenkas » hun rechtmatige pensioen, voortspruitend uit het feit, dat men het vaartuig als vergaan beschouwt, tenverre dat het wettelijk termijn tusschen het vertrek van het vaartuig in de haven, zijnde drie maanden, verstreken was.

In die omstandigheden en met de wet op het oorlogsriscio in al haar breedheid opgevat in de hand, zou dienen nagaan of die verjaring kan ingeroepen worden?

Dat zij die de zaak dienen te behandelen, een kans hebben om hier de V.O.Z.O.R. niet alleen op materiele maar op zedelijke verplichtingen te wijzen, hoeft geen betoeg.

Interessant zal het dan ook wezen te weten wie gelijk heeft.

Maatregelen tot bescherming van de Arbeiders

Zijn de visschers uitgesloten?

In het Staatsblad van 8 Januari jl. is een belangrijk besluit verschenen van den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Sociale Voorzorg en het Ministerie van Financien waarbij de bepalingen van de samengevoegde wetten betreffende de vergoedingen voortvloeiende uit arbeidsongevallen van toepassing gemaakt worden op de ongevallen die zich op den weg naar en van het werk voordoen.

De bijzondere bepalingen van dit besluit

BEGRENTING

Als weg naar en van het werk dient verstaan den door de arbeiders af te leggen normalen afstand om zich van zijn verblijf of van de plaats waar hij gaat eten naar de plaats waar hij zijn werk verricht, te begeven, en omgekeerd.

Daarom dient ook begrepen de normale afstand die de arbeider moet afleggen om zich naar de plaats te begeven waar de loonen worden uitbetaald en om er van terug te keeren.

De vergoeding van de schade voortvloeiende uit het ongeval, dat zich op den normalen weg heeft voorgedaan, valt slechts ten laste van het bedrijfshoofd als het slachtoffer of zijn rechtverklaringen bewijzen dat het ongeval aan een met dien weg verbonden riscio is te wijten.

Bijzondere toestand der havenarbeiders

Voor de arbeiders in dienst van de ondernemingen van laden, lossen en behandelen van waren in de havens, op de losplaatsen, in de opslagplaatsen en de stations, wordt als er vooraf geoordeeld arbeidscontract is afgesloten, de afstand dien de arbeider moet afleggen om zich van de aanwervingsplaats naar de plaats waar het werk dient uitgevoerd, te begeven, als de weg naar het werk beschouwd.

Is dit besluit op onze visschers toepasselijk?

Eerst dient opgemerkt dat de zeeleiden noch in de algemeene beschouwingen, noch in het besluit zelf vermeld worden. In het betoog der beweergeden, die het besluit voorafgaan wordt verwezen naar het Koninklijk Besluit van 28 September 1931 houdende de samenstelling der wetten betreffende de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen.

In laatst vermeld koninklijk besluit wordt de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen overgenomen aan zeeleiden uitdrukkelijk vermeld.

We meenen echter dat de wet van 30 December 1929 ten onrechte opgesomd wordt in het Koninklijk Besluit van 28 September 1931, daar in den ganschen tekst verder geen gewag gemaakt wordt van de bijzondere bepalingen opgenomen in de Bijzondere wetgeving op de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeeleiden.

Van een volledige coördinatie van de gansche wetgeving op de arbeidsongevallen kwam bijgevoegd niets in huis en werd de bijzondere wet van 30 December 1929, die in hare hoofdlijnen afwijkt van de algemeene wetgeving op de arbeidsongevallen, in haar geheel voortgepast.

Hieruit leiden we af dat het in het Staatsblad van 8 Januari 1942 verschenen besluit niet op de zeeleiden, in het bijzonder op onze visschers, toepasselijk is. Deze meening wordt nog versterkt door het feit dat het Ministerie van Verkeerswezen aan den voet van bedoeld besluit niet vermeld wordt. Dit ministerie heeft anderszins rechtstreeks belang in de uitvoering der wet van 30 December 1929.

Onze visschers zouden ten onrechte uitgesloten zijn

De algemeene beschouwingen, die het besluit van 8 Januari 1942 voorafgaan, zijn in groote lijnen toepasselijk op de visscherij, zoodat ze thans bevestigend wordt.

We merken onder ander op: « In de huidige omstandigheden zijn de arbeiders er toe genoodzaakt de meest verschillende vervoermiddelen te gebruiken om zich naar hun werkplaats te begeven en er van terug te keeren. Dikwijls moeten zij voor het aanbreken van den dag hun verblijf verlaten om slechts in de duisternis weer thuis te komen. De lichtafschutting maakt het verkeer gevaarlijk en vergroot het ongevallenriscio ».

Welnu, onze visschers moeten over het algemeen aan boord zijn vóór het aanbreken van den dag. Somtijds bewoont zij andere plaatsen, dan waar hun vaartuig thuishoort; zij moeten bijgevoel verplaatsingen doen in de duisternis.

Hetzelfde verhoogde ongevallenriscio bestaat voor hen evenveel als voor de arbeiders die aan land werken.

Verdere beschouwingen zijn insgelijks op het verzekeringstatuut van den visscher toepasselijk.

« Slechts in uitzonderlijke gevallen is de vergoeding voor ongevallen, die zich op den weg naar of van het werk voordoen verzekerd. Dit geschiedt wanneer de werkgever zelf het vervoer van zijn personeel heeft ingericht, alsmede wanneer de af te leggen weg — als van de uitvoering van het arbeids- of het bedieningscontract deel uitmakend — kan beschouwd worden ».

Bij de tot dusver van kracht zijnde wetgeving, wordt aan den arbeider alle vergoeding geweigerd van het ongeluk dat het ongeval hem op den weg treft, terwijl het niet meer onder het toezicht of de leiding van het bedrijfshoofd staat. Het is echter van belang dat, ten bate van den arbeider die aan alle uit den oorlog ontstane riscio's is blootgesteld, een regeling wordt ingevoerd ter vergoeding van de schade veroorzaakt door alle ongevallen, die zich op den weg naar of van het werk voordoen, des te meer omdat thans meer dan ooit het bestaan van den arbeider en van zijn gezin van zijn loon afhangt.

De opsmingingen van deze beschouwingen doen ons duidelijk inzien, dat ook de visschers van de eventuele vergoeding niet zouden mogen beroofd worden, vermits ze worden toegekend aan arbeiders, te werk gesteld in bedrijven die heel zeker niet grotere gevaren kunnen opleveren. Het past bijgevoel dat er voor de bescherming van onze zeeleiden in dezelfde mate gezorgd zou worden om niet voor toestanden geplaatst te worden, waarvan onze visschers eens te meer het slachtoffer zouden kunnen zijn.

Een eventuele uitbreiding van het besluit van 8 Januari 1942 tot onze zeeleiden dringt zich bijgevoel op, zoo men van hoogerhand insgelijks oordeelt dat het genoemde besluit niet op hen toepasselijk is. In het tegenovergesteld geval kan wellicht een duidelijke verklaring afgelegd worden om alle mogelijke betwistingen uit den weg te ruimen.

tuig thuishoort; zij moeten bijgevoel verplaatsingen doen in de duisternis.

Hetzelfde verhoogde ongevallenriscio bestaat voor hen evenveel als voor de arbeiders die aan land werken.

Verdere beschouwingen zijn insgelijks op het verzekeringstatuut

Toekomstplannen

(Vervolg van bladzijde 1)

Wanneer men bedenkt welke levenswijze de jeugd doorgaans stelt in de zee en al wat met dit element gepaard gaat, en hoe veel middelen er op onze kust bestaan om dit onderwijs levendig en aanschouwelijk te maken, mag men overtuigd zijn dat het de beste vruchten zou afwerpen.

Wat die goede uitslagen merkbaar zou bevorderen is het feit dat niet alleen de leerlingen die de noodige bekwaamheid zouden hebben om zich tot schipper in de grote visscherij op te werken de zekerheid zouden hebben later een loon te genieten zoals er in weinig ambachten te verdienen is, maar dat de minder begaafde leerlingen, die de visscherij willen bedrijven, in de ondergeschikte bedieningen eveneens een gezonde en behoorlijke broodwinning zouden vinden.

Het is immers niet denkbaar dat onze visschersmaats ooit zullen vervallen in de zedelijke en stoffelijke ellende die maar al te lang de beloning voor hun zwaren arbeid geweest is.

De betere vooruitzichten voor de toekomst zouden aan de visscherijmaats van den den graad de overtuiging geven dat met hun leerlingen den weg naar de zee te wijzen, zij hun een levenswaardig bestaan voorbereiden en de openbare besturen, die eindelijk het middel zouden gevonden hebben om aan onze zeevisscherij de jonge werkkrachten te verschaffen zonder dewelke het bedrijf niet kan bloeien, zouden wellicht niet aarzelen om de leerkrachten die met hun elementair visscherijonderwijs in den den graad de beste uitslagen bekomen, naar verdiensten te beloonen.

(Wordt vervolgd).

Voor meer Vischaanvoer

Nog vaartuigen naar Grevelingen en Nieuwpoort

Het is ons bekend dat de verdiensten van de visschers van Oostende en die van de Oostkust zeer gering zijn, waar te Nieuwpoort en te Grevelingen een grooten aanvoer aangebracht wordt.

Ten einde raad werd door sommige Oostendse visschers bij de Corporatie van de heeren Eberhardt en Vandenberghe aangeklopt. Deze hebben zich bij de Duitse overheid bevestigd en bekomen dat twaalf vaartuigen van Oostende, twaalf van Zeebrugge en zes van Blankenberge van uit de haven van Nieuwpoort tijdelijk mogen gaan vissen.

Anderzijds zullen ook nog een tiental vaartuigen naar Grevelingen, de haringvisscherij mogen beoefenen, zoodat de aanvoer thans voor de verschillende havens op ongeveer een half miljoen kg. per dag mag geschat worden.

Het komt er nu op aan er voor te zorgen dat deze haring tijdig gelost worde en niet blijft liggen zoodat het Dinsdag en Woensdag het geval was, bij gebrek aan vervoer ter plaatse.

Kommandant Schneider en bovenvermelde heeren dienen bedankt voor hun optreden, waardoor opnieuw veel ellende zal kunnen gelinegd worden.

Het komt er ook nog op aan er voor te zorgen dat de volksklasse wat meer verschen haring te eten krijgt in plaats van de peperdure gerookten haring, die aan onaanneemelijke prijzen voor hen te koop wordt gesteld.

"HET VISSCHERIJBLAD" IS VERKRIJGBAAR BIJ ALLE DAGBLADVERKOOPERS

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg
Bewaring van Effecten — Verhuur van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

Onze Kronieken

Oostende

V. B. O.
Hebt U reeds kennis gemaakt met de Vereniging voor Beschafte Omgangstaal (V.B.O.)? Nee! Waarom vraagt U dan niet eens een proefnummertje aan van hun orgaan «Stijl en Volk». Het kost U niets en het kan U van groot nut zijn.

Een kaartje aan het V.B.O. secretariaat, Dr Verhaeghestraat 105, Oostende is voldoende.

INKOOP VAN GOUD - ZILVER - BRILJANTEN AAN HOOGSTE PRIJZEN

MAX
13, Alf. Pieterslaan, 13 - Oostende
Schatting kosteloos (521)

Een Zangnamiddag.
In de grote dagbladen heeft men kunnen vaststellen welk succes de zangavonden kenden, die werden ingericht in onze verschillende Vlaamse steden en Jaarop Willem Demeyer en Wiskens Aerts, met hun Vlaamse liedjes, de aanwezigen wisten te begeisteren.

Thans vernemen wij dat Oostende ook aan de beurt komt en wel op Zondag 25 Januari a.s. te 15 uur in de zaal Schweizerhof, Van Iseghemlaan. Willem Demeyer en Wiskens Aerts zullen er optreden met het programma «Hoort alweer naar liedekens uit oude tijden». Ook in Kunst en het Vlaamsche Nationaal Zangverbond afd. Oostende richten deze namiddag in. De toegangs-prijs werd bepaald op 2 fr.

Pierre LANNOVE-VANTYGHEN ZEILMAKER
* Gelast zich voor alle werk: zeilen, zonnestoeven, bachen, enz.
Overvloedstraat, 76 - Oostende
Handelsregister 9390 (251)

Gaston Duribreux spreekt.
Op Zondag 18 Januari, te 11 uur, wordt in de bovenzaal van het Casino Imperial, hoek Leopoldlaan en Van Iseghemlaan, wordt thans een tentoonstelling gehouden, ingericht door de Volkskultuur, over de werkzaamheden der vrijmetselaren in ons land. Talrijke schetsen, foto's en teekeningen, rijklijk met documenten geïllustreerd, geven een duidelijk beeld van den grooten invloed die van deze secte uitgaat. Talrijke namen van bekende politieke personen uit den tijd van vóór 10 Mei worden er openbaar gemaakt en laten den bezoeker toe er zich een oordeel over te vormen. De geheele «mise-en-scène» van de bijeenkomsten der vrijmetselaren is er aanwijzing: van het doodsgeraamte tot de lijkstijl over de doodsdoofden en andere ceremoniestukken heen.

Deze tentoonstelling blijft open tot 25 Januari.

LIMONADEFABRIEK «CROWN»
E. Vanderstraeten
Metersstraat, 18 - Oostende
Handelsregister Oostende 3040

CROWN CITRON CROWN LIMONADE CROWN ORANGE
Bijzondere prijzen voor voortverkoopers (128)

De anti-vrijmetselarij tentoonstelling.
Zondagmiddag 18 dezer, te 14.30 u. wordt in het kader van de anti-vrijmetselarij-tentoonstelling, Casino-Imperial, hoek Leopoldlaan en Van Iseghemlaan een lezing gehouden door den letterkundige Julius Deman over het Bolsjewisme en de wereldbeschouwing.

Boerenhulp.
Vrijdag laatst werden andermaal 25 Oostendse jongens en meisjes door de zorgen van «Boerenhulp» bij boeren uitbesteed. Dat zal wel de beste mededeling zijn die men aan deze zwakke kinders zal kunnen geven: een paar maanden gezonde buitenlucht en de boerenkost zullen de wangen weer rood en bollig maken.

CINEMA'S

RIALTO
1. Een dokumentair.
2. Ufa aktualiteiten in 1ste week.
3. «Vettes» (Die Tochter einer Kurtisane) met Kete Dorsch en Johannes Riemann.

RIO
1. Een dokumentair.
2. Ufa aktualiteiten in 1ste week.
3. «Trenck de Pandoor» met Hans Albers en Sybille Schmid.

ROXY
1. Een dokumentair.
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
3. «Bel Ami» met Willy Forst en Lyss Waldmuller.

PALACE
1. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
2. Een dokumentair.
3. «Erika» met Karin Hardt en Paul Klingner.

FORUM
1. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
2. Een dokumentair.
3. «Zwervende» (Fahrendes Volk) met Françoise Rosay en Hans Albers.

CAMEO
1. Een dokumentair.
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
3. «Heldendood in de Bergen» (Im Schatten des Berges), met Viktorja von Ballasko en Ottila Horbiger.

Luchtgevaar en bescherming.
Aanstaande Zondag 18 Januari om 11 uur, in de Kazerne der Luchtscherming, St. Petersbrugstraat, Oostende, zullen er proefnemingen plaats grijpen tot blussen van brand bij middel van Pakar granaten.

Het publiek wordt uitgenodigd deze proefnemingen bij te wonen.

Geslaagd
De heer Robert Calmeyn, zoon van den drukker, is geslaagd in zijn thesissen voor het bekomen van een plaats als licentiaat in Wetenschappen en Mathesis.

Aan ouders en zoon, onze hartelijke gelukwensen.

Benoeming
De heer Armand Coulier, advocaat te Oostende, werd tot plaatsvervangend substituit van den heer Procureur des Konings te Dendermonde benoemd.

Aan onze stadgenoot onze beste gelukwensen.

Studio Lionel
106, Nieuwpoortsteenweg, 106

Specialiteit van KINDER- en HUWELIJKSPORTRETEN (452)

Taallessen.
Op Zondag 25 Januari a.s. herbeginnen de taallessen (2e cursus), ingericht door den Vlaamschen Toeristenbond in de school der Wittenonnenstraat.

Spaansch te 9 u. Duitsch te 10 u. Engelsch te 11 u.

Vooraf in te schrijven bij den plaatselijken vertegenwoordiger A. Vervaeke, Jozef II straat 50.

Wordt lid van de V.T.B.

Verloren hond.
Verleden week werd een verloren hondje (fox) gevonden in de Leffingestraat. De eigenaar kan het komen op eischen in de Jozef II straat 20, bij voorkeur in den voormiddag. 2 x bellen. De beschrijving van het dier wordt vermeld.

De anti-vrijmetselars-tentoonstelling.
In de bovenzaal van de Casino Imperial, hoek Leopoldlaan en Van Iseghemlaan, wordt thans een tentoonstelling gehouden, ingericht door de Volkskultuur, over de werkzaamheden der vrijmetselaren in ons land. Talrijke schetsen, foto's en teekeningen, rijklijk met documenten geïllustreerd, geven een duidelijk beeld van den grooten invloed die van deze secte uitgaat. Talrijke namen van bekende politieke personen uit den tijd van vóór 10 Mei worden er openbaar gemaakt en laten den bezoeker toe er zich een oordeel over te vormen. De geheele «mise-en-scène» van de bijeenkomsten der vrijmetselaren is er aanwijzing: van het doodsgeraamte tot de lijkstijl over de doodsdoofden en andere ceremoniestukken heen.

Deze tentoonstelling blijft open tot 25 Januari.

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE
Jack DELANGHE
Nieuwpoortse Steenweg, 34

ALLE HUISHOUDEARTIKELEN - EN ALAAM -
H. R. 3673 • Tel. 72.072 (27)

BURGERLIJKE STAND

GEBORNTEN
5 Jan. — Jeannine Pius van Henri en Madeleine Lievens, Sluizenstraat, 196; Breedinge; Nora De Langhe van André en Gisele Jacobsen, Karel Vande Woestijnestraat, 38.

6. — Monique Depoorter van Gerard en Emma Devriendt, Nieuwpoortse Steenweg, 143; Christiane Goffings van Louis en Adiana Boussy, Torhoutse Steenweg, 372.

8. — Monique Rouzeur van Serafin en Maria Dufait, Werkzaamheidstraat, 20.

9. — Fernand Desweld van Pieter en Georgette Vanspeybroeck, Leffingestraat 125; Jean Brox van Lodewijk en Jeanne Vandendriessche, Nieuwpoortse Steenweg, 363.

STERFGEVALLEN
3 Jan. — Roger Gauderis, 7 j., woont te Gistel; Johannes Vansteenkiste, 78 j., echt. Stefanie Aneca, woont te Steene.

4. — Carolus Wallaert, 69 jaar, echt. Vansteckelman Zulma, Wagenstraat, 1.

5. — Louis Vollemaere, 63 jaar, ong. Nieuwlandstraat, 6.

6. — Maria Sabbe, 9 maanden, Schapstraat, 5.

7. — Adorina Van Cuyck, 88 j., wed. Louis Pottier, Warshaustraat, 15.

8. — Mathilde Ceuninck, 78 j. ongeh. Leopoldlaan, 11; Leon Gilles, 60 j. echt. Renilde Cerdobald, Jozef II straat, 42; Philomena Robbens, 75 j., ongeh. Wees huisstraat, 12.

9. — Evard Maria, 80 j. ongeh. Veldstraat, 30; Frans Stevelink, 84 j. echt. Coleta Verkempinck, A. Liebaertstr., 45.

HUWELIJKEN
10 Jan. — August Beernaert, wed. Elvira Decocq en Emma Ketels, wed. Felicia De Neve; Albertus Jamin en Magdalena Cattellon; Karel Dewulf en Josefine Willaert; Albert Aspelagh en Maria Jongbloet; Victor Dugardin en Maria Verrecruye.

HUWELIJSKONINGINGEN
11. — Cobbaert Jan, gerant, Nieuwpoortse Steenweg 188 en Vanbesien Irene, Nieuwpoortse Steenweg 151; Groenynck Daniel, staatsbediende, Van Iseghemlaan 137 en Claeys Marie, Plantenstr. 44.

Transportvoerders

Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust worden. AARZEL NIET EN VERSCHAF U EEN

GOHIN - Poulenc

(Kolen geleverd per contract)
HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN.

ALGEMEENE VERDEELER:

Garage Maritime - Em. De Clercq

15A, de Smet de Nayerlaan OOSTENDE (384)

Apotheekdienst.
Zondag 18 Januari zal de apotheek Boonen, Nieuwpoortse Steenweg 152, gansch den dag open zijn.

Gustaaf MAREST

Aannemer in Bouwwerken

laet weten aan zijn geacht cliënteel dat hij thans gevestigd is:

FRERE ORBANSTRAAT, 141 OOSTENDE

Zoodat voorheen ter trouwe en stipte bediening aan voordelige voorwaarden. (619)

Dubbele en bijkomende rantsoenen.

Op het Bureau voor Ravitailleur zal het bijkomende en dubbel rantsoen gegeven worden, telkens van 9.30 tot 12.30 uur, op volgende dagen en volgens het nummer van de melkkaart.

1) voor de zwangere vrouwen: op Zaterdag 24 Januari, van nr 1 tot 350; op Maandag 26 Januari, van nr 351 en volgende nummers;

2) voor de houders van een getuigschrift van het Dispensarium: op Dinsdag 27 Januari, van nr 1 tot 150; op Woensdag 28 Januari, van nr 151 tot 300; op Donderdag 29 Januari, van nr 301 tot 450; op Vrijdag 30 Januari, van nr 451 tot 600; op Zaterdag 31 Januari, van nr 601 en volgende nummers.

De betrokken personen worden vriendelijk verzocht zich op de voor hen vastgestelde dagen en uren aan te bieden voorzien van de vereischte stukken.

Verloren op het Bureau voor Ravitailleur.

De personen welke hun hand schoenen hebben laten liggen op het Bureau voor Ravitailleur kunnen ze terug komen halen aan winkel nr. 5.

CREMER School

STENO - DACTYLO - TALEN COPIJWERKEN

Zbis, Marie-Josepha - Oostende (boven Ribby)

(Men belt en gaat rechtstreeks naar boven)

Op Maandag 12 Januari, aanvang der nieuwe leerjaren. Inschrijvingen vanaf heden elken dag van 2 tot 5 uur. (601)

Een tooneelopvoering in Maart?

Naar de H. Remi Ponjaert wist te vertellen, hoopt hij zijn eerste tooneelvoering in Maart a.s. te kunnen geven. Met de herhaling zal eerlang aangevangen worden.

Hoe daaraan best verholpen?

Wij lezen in «Het Brugsch Handelsblad»:

Een lezer uit Nieuwpoort schrijft ons: «Voortgaande op een melding in een uwer nummers der maand September 11, waarin bekend gemaakt werd dat leerkrachten van de Stedelijke Vakschool te Oostende hun examen hadden afgelegd als onderwijzers van het Europees onderwijs, en waarbij het bestuur de hoop uitsprak, volgend jaar nogmaals enkele flinke krachten naar de Jury te kunnen sturen, heb ik mijne dochter (die reeds voor den oorlog het 5e studiejaar volgde), terug laten inschrijven. Met nog vier andere leerlingen werden de kursussen gevolgd.

Stel u mijn verbazing voor wanneer, ter gelegenheid van het Kerstverloof aan deze vijf meisjes gezegd werd dat het 5e studiejaar zonder meer afgeschaft werd en dat zij thuis moesten blijven. Geef men zich er wel rekenschap van, wat het beteekent een klas ophieven in het midden van het schooljaar?...

Moet u mijn dochter blijv. naar Gent zenden? Dat is praktisch onmogelijk, gezien de voedselkwestie.

Ware het u niet mogelijk, langs den weg van uw blad, wat verdere uitleg te vragen aan de betrokken instanties? Aldus zou wellicht de zaak kunnen opgeklaard worden.

Wij voldoen graag aan dit verzoek en zijn er tevens van overtuigd dat de nieuwe Schep van Onderwijs niets zal onoverlaten laten om een onderzoek in te stellen naar de hierboven aangehaalde feiten, tenelnde er eventueel te kunnen aan verhelpen.

Nota der Red.: Volledig eens, confrater. 't Is niet tijdens het schooljaar dat dergelijke besluit diende genomen, maar wel voordien.

Vrije Technische School.

Nieuwe Zondagleergang: Radiolessen.

Vanaf Zondag 1 Februari. Inschrijvingskosten 50 fr. per leerling. Voorwaarden: middelbaar onderwijs genoten hebben ten minste van den lagere graad, of vakschool diploma. Inzucht hebben in de elementaire elektriciteitsleer.

Het is aan niemand anders, die de laatste gebeurtenissen aandachtig volgde, hoe belangrijk het radiovraagstuk is geworden in de ontwikkeling van het ontspannings- en bedrijfsleven. De visschers weten daarvan mee te spreken. Tot zelfs de krijgsuitrusting is niet meer denkbaar zonder zeer talrijke en zeer goed ingerichte radiostellingen. Het zal dan ook begrijpelijk zijn voor iedereen, dat menige jonge man zich een toekomst kan scheppen in dit vak en daarbij nog uitgebreide diensten bewijzen aan zijn land en medeburgers.

Maak dus ruimschoots gebruik van de gelegenheid die U in de Vrije Technische School geboden wordt. De lessen zullen gegeven worden door den heer Gernaey, vroeger dienstoverste bij de T.S.F. instellingen van den Staat te Beernem. Met zijn acht jaren praktijk is hij de aangewezen man om doelmatig die lessen te geven.

Zondag 1 Februari: van 9.30 tot 11.30 ure. H. Mis in de kapel van de school te 8.45 u.

Voor de Weduwen.
De aanvragen der Weduwen kregen bijna allen hun beslag voor de Burgerlijke Invaliditeitscommissie te Ieper (B.I.C.). Meer dan de helft werden reeds uitbetaald, het achterstel inbegrepen, zullen nu ieder trimester (begin Januari, April, Juli en October) hun pensioen ontvangen. De Weduwen hebben kunnen vaststellen dat het pensioen enkel begint van de maand waarin de aanvraag werd ingediend en enkele twijfels hebben kunnen ondervinden dat niets en niet mand het vastgesteld bedrag kan veranderen, zelfs geen advocaat. Dit alle hebben wij U in een artikel medegedeeld. Bijna allen die ons raadpleegden en hunne papieren overmaaktten, bespaarden de reis naar Ieper. De Weduwen die nog niet voor de B.I.C. te Ieper moesten verschijnen, moeten om zulks laten weten, waarop wij zullen navraag doen aan het Ministerie.

Nadere kosteloze inlichtingen: N.V. B.O.I., Plantenstr. 82, Oostende. Bureau Dinsdag en Vrijdag van 5 tot 7 u. Briefwisseling: zegel voor antwoord bijvoegen.

Zand op het Stadhuis.
Ten einde alle mogelijk brandgevaar te vermijden, werden in de afgelopen week in alle kantoren van de stadsdiensten zakjes zand geplaatst. Samen met de handblusschoenen Rodoc, zal het zand een goede brandblusser zijn.

Wanneer de verkoudheid chronisch wordt
hulp reeds 2 Rheiila
In alle apotheken en drogerijen: 6 en 10 frank

Verplichte inlevering van non ferro metalen.
Verlengingstermijn.

De Burgemeester der Stad Oostende heeft de eer zijn medeburgers ter kennis te brengen dat de personen, die aan hun verplichting tot inlevering van non ferro metalen tot op heden nog niet voldaan hebben, nog gelegenheid wordt verschaft om hieraan te voldoen.

Dientengevolge is het de belanghebbenden toegelaten tot en met Zaterdag 24 Januari a.s. telkens van 9 tot 12 u. van 13.30 tot 17 u., deze metalen in te leveren in de stedelijke werkhuisen Gistelsteenweg alhier.

Inlichtingen dienaangaande kunnen op het Militieureau, Stokholmstraat, bekomen worden.

«Meisjes in Uniform».
Zondagmiddag had in den Stadschouwburg de opvoering plaats van «Meisjes in Uniform» door het gezelschap Ghys en Coucke. De voorstelling die doorging ten voordeele van Winterhulp, had een volle zaal gelokt. Bekenden we maar rechtuit dat alle aanwezigen voldaan naar huis zullen teruggekeerd zijn.

Beschikt ons theater over omzeggende decors meer, en was er van dien kant niet veel te verwachten, toch heeft het spel van de actrices (er komt geen enkele mannelijke rol voor) veel vergoed. Onwillekeurig wil men deze opvoering vergelijken met de film van de jaren 1932-33, en juist dat mag niet.

De inhoud van het stuk is genoegzaam bekend, dat we hierop niet moeten terugkeren.

Ten aandacht ging vooral naar de hoofdrol, de fingevoelde Manuela, vertolk door onze stadsgenote Mervrouw Clemence Van Outryve. Zij heeft menige aangename verrast, en het was verdiend! De open doekjes waren er het bewijs van. Daarna viel vooral Tilly Bryson op in de rol van Juffrouw Van Bernburg, door haar beheerscht spel en haar goede uitspraak. De overige rollen waren eveneens in vaste handen, maar wat meer kennis van de Nederlandsche taal had aan sommige speelders niet geschaad.

Mel. Rita Coucke heeft in elk geval een prachtige gastrol gespeeld, zij heeft aangedurfd een tooneelvoering van den eersten rang te geven, daar waar al onze Oostendse liefhebbers in den hooftblenden zitten, te wachten op wat?...

Wij zijn ervan overtuigd dat het Oostendse publiek graag Rita Coucke zal terugzien. Mocht haar plan om binnenkort met een luttel spel terug te komen, gelukken; we vragen niets beters! Winterhulp heeft er wel bij gevarieerd.

Bandagen
Orthopædie

BREUKBANDEN
naar maat en volgens geval.

BUIKBANDEN
voor hangbuik, zwangerschap, operatie.

ORTHOPÆDIE APPARATEN
voor ruggraat misvorming, beenderziekte.

KUNSTBEENEN
in licht metaal.

Verdonck-Minne
7, H. Serruyslaan, 7 OOSTENDE

ONTVANGSTUREN: ieder werkdag, van 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur.

BRIEVEN UIT HOLLAND

ONZE VISSCHERIJ

Sprekende cijfers

De eerste dagen van het nieuwe jaar mogen dan al niet uitmunten door grootte en bedrijvigheid en groote aanvoeren, zij leveren steeds interessante gegevens omtrent de machtige betekenis van ons oude nationale visscherijveld voor het vaderland. Zoo ook nu! Toen de afslagen op 31 December jl. hun poorten slopen, konden de omzetcijfers worden vastgesteld, die allemaal uitdrukking geven van het gunstige verloop in 1941. Het zijn sprekende cijfers geworden, waarvan we hieronder een uittreksel geven.

De Scheveningsche afslag

De verkoop van uit zee aangevoerde visch bedroeg te Scheveningen in 1941: f 1.626.139. Hiervoor kwamen aan de markt: 947 motorloggers met f 115.794; 555 motorloggers met f 100.182 en 1372a schokkers met f 1.410.233, totaal f 1.626.139. Vooris werd voor f 200.809 visch van elders aldaar aangevoerd. Zodoende bedraagt de geheele jaaromzet f 1.826.948.

In 1940 bedroeg de totale vischverkoop te Scheveningen f 824.966. De motorloggers besomden toen in 711 reizen f 172.657; de motorloggers in 1287 reizen f 176.517 en de schokkers in 4854 reizen f 271.093, terwijl consignatiezendingen visch (visch van elders ten verkoop gezonden) in totaal f 204.699 opbrachten.

De totale vischverkoop in 1941 van visch uit zee bedroeg f 1.626.139, tegen f 620.267 of f 1.005.872 meer dan in 1940. Totale vischomzet in 1941 (versche en consignatiezendingen) f 1.826.948, tegen f 824.966 of f 1.001.982 meer dan in 1940.

Het gemiddelde van de motorloggers komt dit jaar op f 123 per reis, tegen f 303 in 1940 (gevolg van het feit, dat de schepen met sterke motoren alle te

Ljmulden markten), dat van de motorloggers op f 171, tegen verleden jaar op f 138 per reis. De schokkers besomden gemiddeld f 102, tegen in 1940 f 55,50 per reis.

De garnalenvisscherij werd, voor zover het weer het toeliet, dagelijks uitgeoefend. De aanvoeren bestonden zowol uit levende als uit gekookte garnalen. De vraag naar garnalen bleef het gehele jaar aanhouden, waardoor de meeste aanvoeren tegen de vastgestelde maximumprijzen werden verhandeld. De gekookte garnalen werden aan de markt gebracht door de visschers uit Schellendam, terwijl de levende garnalen door Scheveningsche en Katwijkse garnalenvisschers werden aangevoerd.

De haringnetvisscherij in cijfers

In een vorig overzicht hebben wij kortelings het verloop van de haringnetvisscherij, de «grote» visscherij in normalen tijd — aangestipt. Wij willen er reeds op, dat deze visscherij slechts kort ruime vangsten opleverde en dat alleen de schepen, die er «direct» bij waren, op prachtige besomningen kunnen bogen. Een Katwijkse motorlogger besomde in één reis, welke nog geen etmaal duurde, het ongekend hoge bedrag van ruim f 26.000. De haringnetvisscherij werd in 1941 uitgeoefend gedurende de laatste tien dagen van October, de geheele maand November en de eerste dagen van December, met uitzondering van den motorlogger Ljm. 225, die in de maand Augustus en in de eerste helft van October de haringvisscherij heeft uitgeoefend. Op 18 October jl. is dit schip nabij Egmond gestrand. Deze teelt hebben alle designmen schepen, daartoe door de bijzondere omstandigheden genoodzaakt, te Ljmulden gemerkt.

Hieronder laten wij de opbrengst in enkele duidelijke cijfers volgen:

f 176.517 en de schokkers in 4854 reizen f 271.093, terwijl consignatiezendingen visch (visch van elders ten verkoop gezonden) in totaal f 204.699 opbrachten	drijfnetvisserij werd in 1941 uitgeoefend gedurende de laatste tien dagen van October, de geheele maand November en de eerste dagen van December, met uitzondering van den motorlogge IJm. 225, die in de maand Augustus en in de eerste helft van October de haringvisserij heeft uitgeoefend. Op 18 October jl. is dit schip nabij Edmond gestrand. Deze teelt hebben alle deelgenomen schepen, daartoe door de bijzondere omstandigheden genoodzaakt, te IJmuiden gearriveerd.
De totale vischverkoop in 1941 van visch uit zee bedroeg f 1.626.139, tegen f 620.267, of f 1.005,872 meer dan in 1940.	Hieronder laten wij de opbrengst in enkele duidelijke cijfers volgen:
Totale vischomzet in 1941 (verscheide consignatieverste te samen) f 1.826.948, tegen f 824.966 of f 1.001,982 meer dan in 1940.	
Het gemiddelde van de motorloggers komt dit jaar op f 122 per reis, tegen 303 in 1940 (gevolg van het feit, dat de schepen met sterke motoren alle te	

	Aantal schepen	Aantal reizen	Totale besomming	Gemiddelde besomming per schip	Gemiddelde besomming per reis
Vlaardingen	7	60	f 77447.65	f 11063.95	f 1290.79
Scheveningen	43	549	f 947462.46	f 22034.01	f 1725.61
Katwijk aan Zee	21	90	f 367705.18	f 17509.29	f 1750.98
IJmuiden	13	97	f 178002.25	f 13996.33	f 1835.07
Den Helder	1	11	f 7664.00	f 7664.00	f 696.73
Totaal Eder. schepen	85	827	f 1578281.54	f 18568.02	f 1702.57

WYNSBERGHE IVAN

Wettig diplomedeerd
Wettig, 30 — BRUGGE
ste klasse fabriekatie — Aller-
de herstellingen — Groote
s blaas-, snaarinstrumenten,
gordons, phono's.

Heist

Apothekersdienst.
Zondag 18 Januari zal apotheker
moral, Prins Albertstraat, den
waarnemen van 9.30 tot 12 uur
19 tot 19 uur.

Werk van den Akker.
bestuur van het «Werk van den
laat weten dat de leden zich op
en van hun lidkaart kunnen laten
gijven voor wat den aankoop van
betreft, bij André Demy, lid van
bestuur, Consciencestraat, en dit
Zondag 18 Januari. Een lijstje in
van wat met begeert en onder-
lebben.

Bedanking.
eigenaar van het vaartuig Z.39,
Van Torre, bedankt uit ganscher
al degenen die geholpen hebben
de Z.39 vlot te brengen.

In het Slachthuis.
urende de maand December wer-
degenen dieren geslacht in het ste-
slachthuis: 15 stieren, 37 ossen,
eelen en varren, 7 kalvers, 48 var-
en 3 schapen. Totaal: 202.

Burgerlijke Stand.
weging van de bevolking in 1941:
geelijken: 39.
boort: 49 mannen en 49 vrouwen.
erlijdens: 51 mannen en 58 vrou-
den: 378.
volking op 31 December 1940: 6747.
volking op 31 December 1941: 6747.

Beschrijving.
Zondag 18 Januari te 14.30 u., in
«Dageraad», Kuraalstraat, bij Ch.
s: groote beschrijving. Voortuit 700
nleg 15 fr., terug 10 fr.

Vinkeniersbond.
Zondag 18 Januari, om 15 uur,
delijksche vergadering in 't lokaal
r. Knaeps, café «Derby Plages» (Pen-
Marette), Parkstraat 29.
Zondag 25 Januari, te 14 uur: vin-
teinstelling voor de leden alleen.
scheiden prijzen.

Solo-slim.
Solo-slim werd gespeeld in Café Derby
n hum. 10 klavieren van aas, hartenaas,
t volmaas en schoppenaas. Medespelers:
Belanghe, Vandewalle R. en Th. La-
re.

Bioscoop.
12 eene week in «Royal Ciné»: Benja-
o Gigi in de film «Droommuziek».
arby de Ufa-aktualiteiten en een kul-
film. De vertoningen gaan door als
innenar gewoonte.

Allerlei nieuwsjes.
el J. Vandewalle kreeg een gevan-
straf van 1 maand voor het ver-
scheiden van een «schein».

De genaemde Gunst. die vóór en
gezele weken bij een moto-ongeval tegen
sling paal botste en daarbij een hersen-
inter-
duiding opleet, komt nu aan de ge-
eken van een hersenvliesontsteking,
anwe-
meer hij reeds buiten gevaar scheen,
erue-
bezielingen.

De 97-jarige oud-Leopoldist Leo-
d Huyghe, «Nonkel Lee» genaamd en
diende in de Visscherstraat, heeft
heeft hij het warmen aan de kachel zoo
geenig verbrand aan beenen en knieën,
gevoel bij hij hoogdringendheid naar de
erling-
niek van Knoke moest overgebracht
jaren-
iden.

Daar er sinds geruimen tijd te
noeg-
ist aan kansspelen werd gedaan, heeft
rechtelijke politie Zondag 11 plots
inval gedaan in verscheidene her-
gen. In Hotel «Ma Campagne» kon-
n de spelers bijtijds met hun mate-
al uit de voeten. In «Café Tour et
me-
ix», Kuraalstraat, echter werden een
tal personen opgeleid, waartegen
ees-verbaal werd opgemaakt. De
urpolitie zet zijn opzoekingen voort.
De genaemde V.d.B. Valentine,
uw Frans De Konink, deed wegens
ollen-
gibberigheid zulk een ergen val dat
maas-
sich daarbij een arm brak.

Erge zedenfeiten.
De 81-jarige De Gr... L. uit de Mouffe-
gevat, werd wegens aanranding op de
baardheid van minderjarigen aange-
vanden en naar Brugge overgebracht.
onze-
de dergelijke feiten heeft hij nauwe-
hork-
enkel ten tijde geleiden een gevang-
straf van 1 jaar uitgeboet.

Vergunning zuivelproducten.
De houders van een vergunning 1941
den verkoop van zuivelproducten
enen deze vergunning te behouden tot
t hun de nieuwe vergunning 1942
erdt opgestuurd. Dit zou nog tot einde
bruari kunnen duren.

Winterhulpfeest.
Op Zondag 25 Januari, te 15 u., ver-
st het volkstoneel «Excelsior» zijn tal-
ke liefhebbers, voor de derde maal
eds dezen Winter, op een prachtige
meelavond welke doorgaat ten bate
het slechtbekind blijspel «De Molen van
ans-Souci» in 3 bedrijven van Otto
arting.

Wij willen aan de talrijke kijkgragen
en raad geven: zorgt zoo gauw moge-
lijk voor uw plaatsen. Bespreek te zij-
tlijk in het bureau van Winterhulp, bij
de propagandisten of in de «Centrale
aperhandel», dan zult u niet varen
oals voorgaande maal als de talrijken
geen plaats meer konden bemachtig-
en.

Vrijwilligers L. B.
De heer Burgemeester doet een op-
ep tot alle burgers boven de 17 jaar
en zich aan te melden als vrijwilligers
oor de L. B. (Luchtbeschermingsdienst)
enkeningen en lesuren worden vergoed
an 4 fr. per uur.

Wij verhoopen dat deze oproep vurig
al beantwoord worden. Voor deze jon-
s is het een eenige gelegenheid om
ich in te wijden in de beginselen van
eenskunde en verbandingsleer; en
oodra het mocht noodig blijken en be-
op op hen wordt gedaan, zullen zij
paraat staan om de gemeente en hun
medeburgers dienst te bewijzen.

Steene

Burgerlijke Stand.
Overlijdens: Vandenberghe Marie-
Louise, echtg. van Vanbelle Ludovicus;
Brackx Jules, echtg. van Kint Zulma;
Lateste Henricus, echtg. v. Deckmyn
Ludovicus.
Geboorten: Geene.
Huwelijksakondigingen: Steen Lijvinus,
met Devriendt Marceline.

Winterhulp.
Het feest van Zondag laatst is uitge-
groeit tot eene apotheose. De bedeeling
aan de noodlijdende kinderen was waar-
lijk verrassend.
De omhalingen in de laatste dagen
gedaan leverden het bewijs dat onze be-
volking de betrachtningen van Winter-
hulp begrijpt, hunne milde bijdrage mag
een flinke aanmoediging heeten en ons
in de toekomst nog veel goeds doen ver-
wachten.

Blankenberge

Apotheekdienst.
Zondag 18 Januari zal de apothek
J. Segaert, hock Visschers- en West-
straat, gansch den dag open zijn.

Fonteinersdienst.
Vanaf Zondag 18 tot en met Zaterdag
24 Januari zal de fonteinier Van de
Putte Marix, 25 Karel Deswertlaan, den
dienst waarnemen.
Programma van Vrijdag 16 tot en met
Donderdag 22 Januari:

Cinema's.
COLISEE, Kerkstraat. — 1. Ufa-ak-
tualiteiten; 2. Documentaire film; 3. «De
Weg der Vrijheid», met Hans Stuwé en
Zarah Leander.
PALADIUM, Kerkstraat. — Ufa-
aktualiteiten; 2. Wetenschappelijke film
3. «Erika», met Karin Hardt en Paul
Klitzner.
Zondagmiddagvertoning te 3 ure;
avondvertoningen te 7.30 u.

Kon. Gild St. Sebastiaan.
Op Zondag 18 Januari, te 2 ure stipt,
groote schieting op twee wippen. Men
is niet verplicht op beide wippen te
schieten.

1. Staande wip (overdekt), 500 fr. ge-
waarborgd, 2 spelen hoogte; 15 frank in-
leg, terug 10 fr.
2. Liggende wip, 500 fr. gewaarborgd,
2 spelen hoogte; 15 fr. inleg, terug 10 fr.
Beschrijvers: De Ketsers Jos., Segaert
Juste (zoon) en Willems Pierre.
De zaal zal goed verwarmd zijn en
iedereen is welkom.

Ping Pong Blankenberge.
Zondag laatst kwam de Ping-pongclub
«De Cirkel uit Heist de lokale club Tip-
Top (A ploeg) in het Hotel Richmond
bezoeken om er een gewestelijke match
te spelen. De wedstrijd liep over een
tien enkel heersenspel en werd, bijna op
de gansche lijn, schitterend door
de Blankenbergse club met 9 overwinning-
en tegen 1 gewonnen.

Hier volgen de volledige uitslagen:
Van Hecke R. (B.C.) — De Metter 3-0
Noël Henri (B.C.) — De Jonghe S. 3-0
Falleyn Th. (B.C.) — Grootaert 3-0
Vermeirte C. (B.) — V.d.Kerkhove 3-0
Van Tyghem (B.L.) — De Wispelaere 3-0
Capiau G. (B.) — Neyrick 3-0
Blommaert R. (B.L.) — Schepens 3-0
De Brauwere F. (B.L.) — De Prince 3-1
Segaert Eug. (B.L.) — De Metter C. 3-2
Vlietinck H. — Claeys W. (B.L.) 3-1

Burgerlijke Stand.
Geboorten: Minne Nicole, Vredelaan.
Overlijdens: Rosseel Theophil, 67 j.,
wed. Sandele Virginie (overleden te Uil-
kerke).
Huwelijken: Westyn Albert met Ke-
tele Brigitta; Vanhaecke Germain, uit
Brugge met Dekeyser Romanie alhier.

Loop van den Burgerlijken
Stand gedurende 't jaar 1941.
190 kinderen werden geboren waarvan
94 jongens en 96 meisjes. De geboorten
zijn onderverdeeld als volgt:
Kinderen wier ouders te Blankenberge
hij wettig verblijf hadden: 60 jongens
en 57 meisjes;
Kinderen wier ouders in andere ge-
meenten hun wettig verblijf hadden: 34
jongens en 39 meisjes.

Er werden 130 overlijdens ingeschre-
ven waarvan 73 van het mannelijk ge-
slacht en 57 van het vrouwelijk geslacht.
Zij zijn onderverdeeld als volgt:
Personen die hun verblijf te Blanken-
berge hadden: 50 mannen en 48 vrou-
wen;
Personen die in een andere gemeente
gehuust waren: 15 mannen en 3 vrou-
wen;
inwoners van Blankenberge zijn in
een andere gemeente overleden, te we-
ten: 7 mannen en 7 vrouwen.
49 huwelijken werden voltrokken en
3 echtscheidingen uitgesproken.

Breedene

Burgerlijke Stand.
Huwelijksakondigingen: Dedoelder
André, metser en Van Hercke Alice, z.b.,
wonende alhier.

Bericht.
Twee leden van de Commissie van
Openbaren Onderstand hebben ontslag
genomen, alsook hun plaatsvervanger.
Deze personen moeten vervangen wor-
den. Kandidaten worden aanvraagd tot
22 Januari 1942. Nadere inlichtingen te
bekomen op het bureau van den Open-
baren Onderstand, Dorpsstraat, 113,
Breedene-Dorp.

Bevoorradingnieuws.
Vanaf Maandag 20 tot en met Woens-
dag 22 Januari 1942 zal er worden over-
gegaan tot de uitdeling van de rant-
soeneeringszegels in het Bureau voor
Bevoorrading, School Ibis, telkens van
9.30 tot 12 en van 14 tot 17 uur.
De zegels zullen slechts worden afge-
leverd aan het hoofd van gezin of de
echtgenoot op vertoon van zijn (haar)
identiteitskaart en alle rantsoeneerings-
kaarten van het gezin.
Ook de aardappelkaarten moeten wor-
den voorgelegd voor degenen die geen
voorraad hebben.
— Vanaf Maandag 19 tot en met Za-
terdag 24 Januari 1942, telkens van 9.30
tot 12 uur, zal er worden overgegaan tot
de uitdeling der melkkaarten voor de
kinderen van 6 tot 14 jaar in het bureau
van Bevoorrading te Sijlken.
Het hoofd van het gezin of de ech-
tgenoot moet zich persoonlijk aanbieden
voorzien van alle noodige stukken.
Het Gemeentebestuur vestigt er drin-
gend de aandacht op dat na de vastge-
stelde dagen onder geen enkel voor-
wendsel melkkaarten zullen worden af-
geleverd. Voor de eeuwige telaarcomers
dus een waarschuwing!
— Een zuivelwinkel zal opgericht wor-

den in den winkel Nukkerstraat 64; voor-
loopig wordt er nog maar boter te koop
geboden, doch binnen afzienbaren tijd
zullen ook melk en eieren volgen. Noch-
tans zou het best zijn de bevolking in
kennis te stellen wanneer bedoelde win-
kel geopend zal zijn, iets wat thans uit
het oog werd verloren.
— Wij hebben reeds het invoeren van
de vischkaart gemeld in onze gemeente,
wij hebben er zelfs bijgevoegd dat er
wat meer verse in plaats van gerook-
te visch zou moeten worden te koop ge-
steld.
Naar verluidt is het uitgesloten dat
gedroene verse haring zal ontvangen;
indien zulks met de werkelijkheid over-
eenstemt, verwachten wij dat het ge-
meentebestuur de noodige voetstappen
zal aanwenden opdat ook aan onze be-
volking de kans zou worden gegeven
verse vischwaar te kopen.

Bericht aan de Ouders.

De ouders zouden goed doen hun kin-
deren eens terdege op het hart te druk-
ken alle briefjes of plakaten die in de
gemeente worden uitgehangen door het
Gemeentebestuur of gelijk welke dien-
sten, niet te beschadigen of af te ruk-
ken, gezien te moeilijkheden op den hals
zullen halen.

— Volgens hebben wij nog soortgelijk
geval vastgesteld in de Nukkerstraat, te
Sijlken waar een aanplakbrief betref-
fende de identiteitskaartenhervorming
voor de vreemdelingen door enkele ben-
gels moedwillig werd afgerukt. Wij wij-
zen hier op het feit dat de ouders ver-
antwoordelijk zijn voor de daden van
hun kinderen.

Ook het onderwijzend personeel zou
tijdens de schooluren de kinderen op
het bestaande verbod kunnen wijzen.

Voor onze Krijgsgevangenen.

Zondag 11. werd er ook in onze ge-
meente een omhaling gedaan voor de
krijgsgevangenen. Wij zijn er van over-
tuigd dat elk volksbewust persoon zijn
plicht zal vervuld hebben tegenover on-
ze landgenooten die in krijgsgevang-
schap vertoeven.

Nieuwpoort

Nazicht der Visschers- vaartuigen.

We vestigen nogmaals de aandacht
der readers dat binnenkort wordt over-
gegaan tot het jaarlijksch nazicht der
schepen.

De Zeevaartsinspectie steunt er op dat
de vaartuigen aan een streng onderzoek
zullen onderworpen worden of zij in den
vereischten toestand verkeeren om zee
te kiezen en of zij voldoende aan de be-
palingen van de wet.

Niet-verzekerde vaartuigen.

Wij melden reeds vroeger dat vanaf 1
Januari, de visschersvaartuigen die niet
tegen gewoon risico verzekerd zijn, niet
meer zullen mogen uitvaren. Thans wor-
den maatregelen getroffen en zullen on-
middellijk toegepast worden aan de niet
verzekerde vaartuigen. De readers heb-
ben dus alle belang zich onmiddellijk
bij hun onderlinge verzekering «Hulp in
Nood» aan te sluiten.

Deze vereeniging is gewaarborgd van
den Staat en de readers genieten daar-
aanboven van fabriek voordeelen.
De heer Alfons Dumon, Kaaistraat 3,
fungeert als agent van de visschersver-
zekering «Hulp in Nood». Alle nadere
inlichtingen kunnen bij hem ingewon-
nen worden.

Kontroleur ontvangt een vuistslag.

Bij het haringlossen aan de kaal, had
visscher C... een zootje haring aan den
kraanman gegeven. Controleur V. die
het spel had gaande geslagen, trok op
den kraanman af en ontam zijn visch,
waarop de visscher den toezichter een
vuistslag toebrengt. Klacht werd inge-
diend.

Hebt U reeds genoteerd?

Op Zondag 1 Februari komt Dr. Jef
Van de Wiele naar Nieuwpoort.

Kreiskommandantur.

De personen die voor aangelegenheden
zich naar het Kreiskommandantur van
Ieper moeten begeven, worden er op at-
tent gemaakt dat vanaf heden de bu-
reelen 's namiddags gesloten zijn.
De dagen voor het publiek zijn vast-
gesteld: Iederen Maandag, Dinsdag, Don-
derdag en Vrijdag van 9 tot 12 uur.

Voor onze Krijgsgevangenen.

In den schoot van de plaatselijke af-
deeling van het Roode-Kruis werd een
afdeeling gesticht voor Hulp aan krijgs-
gevangenen. Daar het verzenden voor
colli's aan de gevangenen onderworpen
is aan bepaalde modaliteiten, gelast
zich het plaatselijk comité met deze
zaak. De standaardprijs van een colli
voor de gevangenen is 20 fr. Men kan
adressen opgeven van krijgsgevangenen
wie men begeert een dergelijk colli te
sturen, bij den heer L. Van Hove, O. L.
Vrouwstraat, 37.

Burgerlijke Stand.

Geboorten: Renier Nicole, van Arthur
en Byloew Elisabeth.
Sterfgevallen: J. Jaekx Maria, echt.
De Greef Basile, 48 jaar.

Huwelijksakondigingen: Legeln Hen-
drik, visscher met Verleene Jeannine,
z. b. beiden alhier; Potté Marcel, ar-
beider met Aesaert Gerardina, z. b. bei-
den alhier.

Feiten van de Week

Donderdag 9 Januari.
Het algemeen Japansch offensief
werd in Zuid-Malakka ingezet. Bij de
doorbraak van de stellingen van Kwala
Lumpur werden 14.000 Australiers ge-
vangen genomen. Nederlandsch Indië is
besloten haar petroleuminstallaties te
vernietigen. Voortdurend komen zware
luchtaanvalen op Malta neer. Men voor-
ziet dat de Engelsen in Birma hetzelf-
de lot zullen ondergaan als in Malakka.
Von Ribbentrop is te Budapest aangeko-
men.

Vrijdag 9 Januari.
De Angelsaksische vloot is op verdedi-
ging teruggedrongen. Hetgeen er van de
Britsche Oost-Aziëvloot is overgebleven
werd onder Amerikaans commando
geplaatst. Het Amerikaansche moeder-
schip «Langley» zou tot zinken gebracht
zijn. Eden heeft verslag uitgebracht in
het Engelsche Lagerhuis over zijn be-
sprekingen te Moskou.

Zaterdag 10 Januari.
Kuala Lumpur werd door de Japan-
nen ingenomen. De Japansche troepen
rukken op naar het voortrein der ver-
dedigingsstellingen van Singapore. Ge-
neraal de Gaulle zou in ongenade ge-
vallen zijn. Duff Cooper werd terug naar
Londen geroepen.

Zondag 11 Januari.
Er is groote misnoegdheid in het En-
gelsche Parlement. Australië is in twee
groote militaire commando's verdeeld.
De vrije Indiërs verklaren dat Engeland
zijn kansen op Indië verspeeld heeft.

Maandag 12 Januari.
Tusschen Japan en Nederland schied-
Indië heerscht de oorlogstoestand. Ae
Japanners doen landingen op Noord-
Celebes en Tarakan. Olongapo op het
Bantam werd bezet door de Japanners.
Twee Britsche destroyers werden tot
zinken gebracht door duikboten. De
wol- en pelsinzameling in Duitschland
heeft verrassende resultaten opgeleverd.

Dinsdag 13 Januari.
In Oost-Azië is de strijd uitgebreid:
Thailand en Birma liggen thans aan den
slag. De toestand van Singapore wordt
steeds hachelijker. Op Celebes wordt de
Japansche opmars voortgezet. Aan 't
front van Leningrad werden 22 bunkers
vernield. In Engeland werd een staal-
en ijzerafvalinzameling bevolen.

Marktberichten

De Vischaanvoer ter Kust

TIJDSTIP VAN 1 TOT 10 JANUARI 1942
In onze verscheidene visscherijplaat-
sen werd er aan de hoofdgroeping
«Visch en Visscherijproducten» gedurende
de voormelde periode voor 8.731.358,20
frank vischrijwaren afgeleverd.
Het totaal gewicht bedroeg 1.089.654
kg. Hieronder was er 1.289 kg. garnaal,
7.613 kg. sprot, 1.070.065 kg. ijle haring
en 10.687 kg. visch.
De waarde van den aanvoer in de ver-
scheidene visscherijplaatsen wordt als
volgt opgegeven:

Oostende fr. 633.763,—
Nieuwpoort 5.126.041,—
Blankenberge 7.984,—
Grevelingen 2.950.533,—
Blankenberge strand 681,—
Elsland 578,—
Middelkerke 4.281.45,—
Koksijde 6.435.75,—
De Panne fr. 8.371.538,20

NIUWPOORT

VISCHAANVOER VAN DECEMBER 1941
Gedurende de maand December 1941
werd er aan de Aankoopcentrale afge-
leverd:

Garnalen: 8181 kg. voor 81.810 fr.
Visch: 46.823 kg. voor 551.371 fr. Haring:
734.347 kg. voor 5.882.583 fr. Sprot: 423
kg. voor 3384 fr.

Totale aanvoer van de maand: 789.774
kg. voor een waarde van 6.519.148 fr.

VISCHTOEVOER VAN HET JAAR 1941
In het afgelopen jaar werden te
Nieuwpoort aangevoerd:

Garnalen: 421.383 kg. voor een bedrag
van 5.129.135 fr. Sprot: 410.305 kg. voor
2.886.443 fr. Haring (vangsten begonnen
December): 734.347 kg. voor een bedrag
van 5.882.583 fr. Visch: 617.160 kg. voor
8.902.079 fr.

De totale aanvoer van het jaar be-
droeg: 2.243.195 kg. voor een waarde van
22.800.300 fr.

Tegen in het jaar 1939, boekte men
voor aanvoer van garnalen: 315.015 kg.
gemiddeld voor 1.095.516 fr.

Visch: 1.180.404 kg. voor 4.126.326 fr.
Totale aanvoer: 1.495.419 kg. voor een
bedrag van 5.221.842 fr.

Aanwinst dit jaar: 747.776 kg. met een
meerwaarde van: 17.578.458 fr.

Anglo - Belgian Cy

Nijverheidskaa, 39, GENT © Tel. 53265-53277

Voor alle inlichtingen zich wenden tot den heer

BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE

VOOR
per een met
zakelijke
aanleg

IS EEN AGENTSCHAP VAN
"MERCATOR, EEN WINST-
GEVENDE BIJVERDIENSTIE

Kosteloze opleiding. Op ver-
zoek komt inspectie ten huize.

Verzekeringssmaatschappijen

MERCATOR

Frankrijkel. 33 - Antwe., on

Feiten van de Week

Donderdag 8 Januari.
Het algemeen Japansch offensief
werd in Zuid-Malakka ingezet. Bij de
doorbraak van de stellingen van Kwala
Lumpur werden 14.000 Australiers ge-
vangen genomen. Nederlandsch Indië is
besloten haar petroleuminstallaties te
vernietigen. Voortdurend komen zware
luchtaanvalen op Malta neer. Men voor-
ziet dat de Engelsen in Birma hetzelf-
de lot zullen ondergaan als in Malakka.
Von Ribbentrop is te Budapest aangeko-
men.

Vrijdag 9 Januari.
De Angelsaksische vloot is op verdedi-
ging teruggedrongen. Hetgeen er van de
Britsche Oost-Aziëvloot is overgebleven
werd onder Amerikaans commando
geplaatst. Het Amerikaansche moeder-
schip «Langley» zou tot zinken gebracht
zijn. Eden heeft verslag uitgebracht in
het Engelsche Lagerhuis over zijn be-
sprekingen te Moskou.

Zaterdag 10 Januari.
Kuala Lumpur werd door de Japan-
nen ingenomen. De Japansche troepen
rukken op naar het voortrein der ver-
dedigingsstellingen van Singapore. Ge-
neraal de Gaulle zou in ongenade ge-
vallen zijn. Duff Cooper werd terug naar
Londen geroepen.

Zondag 11 Januari.
Er is groote misnoegdheid in het En-
gelsche Parlement. Australië is in twee
groote militaire commando's verdeeld.
De vrije Indiërs verklaren dat Engeland
zijn kansen op Indië verspeeld heeft.

Maandag 12 Januari.
Tusschen Japan en Nederland schied-
Indië heerscht de oorlogstoestand. Ae
Japanners doen landingen op Noord-
Celebes en Tarakan. Olongapo op het
Bantam werd bezet door de Japanners.
Twee Britsche destroyers werden tot
zinken gebracht door duikboten. De
wol- en pelsinzameling in Duitschland
heeft verrassende resultaten opgeleverd.

Dinsdag 13 Januari.
In Oost-Azië is de strijd uitgebreid:
Thailand en Birma liggen thans aan den
slag. De toestand van Singapore wordt
steeds hachelijker. Op Celebes wordt de
Japansche opmars voortgezet. Aan 't
front van Leningrad werden 22 bunkers
vernield. In Engeland werd een staal-
en ijzerafvalinzameling bevolen.

Dinsdag 13 Januari.
In Oost-Azië is de strijd uitgebreid:
Thailand en Birma liggen thans aan den
slag. De toestand van Singapore wordt
steeds hachelijker. Op Celebes wordt de
Japansche opmars voortgezet. Aan 't
front van Leningrad werden 22 bunkers
vernield. In Engeland werd een staal-
en ijzerafvalinzameling bevolen.

Dinsdag 13 Januari.
In Oost-Azië is de strijd uitgebreid:
Thailand en Birma liggen thans aan den
slag. De toestand van Singapore wordt
steeds hachelijker. Op Celebes wordt de
Japansche opmars voortgezet. Aan 't
front van Leningrad werden 22 bunkers
vernield. In Engeland werd een staal-
en ijzerafvalinzameling bevolen.

Dinsdag 13 Januari.
In Oost-Azië is de strijd uitgebreid:
Thailand en Birma liggen thans aan den
slag. De toestand van Singapore wordt
steeds hachelijker. Op Celebes wordt de
Japansche opmars voortgezet. Aan 't
front van Leningrad werden 22 bunkers
vernield. In Engeland werd een staal-
en ijzerafvalinzameling bevolen.

Dinsdag 13 Januari.
In Oost-Azië is de strijd uitgebreid:
Thailand en Birma liggen thans aan den
slag. De toestand van Singapore wordt
steeds hachelijker. Op Celebes wordt de
Japansche opmars voortgezet. Aan 't
front van Leningrad werden 22 bunkers
vernield. In Engeland werd een staal-
en ijzerafvalinzameling bevolen.

Dinsdag 13 Januari.
In Oost-Azië is de strijd uitgebreid:
Thailand en Birma liggen thans aan den
slag. De toestand van Singapore wordt
steeds hachelijker. Op Celebes wordt de
Japansche opmars voortgezet. Aan 't
front van Leningrad werden 22 bunkers
vernield. In Engeland werd een staal-
en ijzerafvalinzameling bevolen.

Dinsdag 13 Januari.
In Oost-Azië is de strijd uitgebreid:
Thailand en Birma liggen thans aan den
slag. De toestand van Singapore wordt
steeds hachelijker. Op Celebes wordt de
Japansche opmars voortgezet.

De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

(Vervolg)

VOLLEDIGE UITWERKING DER BESCHERMINGSMATREGELEN

Wat de economische toestand van onze visscherij in 1933 nog steeds afhankelijk is van de beschermingsmaatregelen te haren opzichte genomen, blijkt uit het feit dat er in het begin van dit jaar voornamelijk nadruk werd op de noodzakelijkheid en de middelen om het toezicht op de uitvoering der contingentieering te verscherpen. De wenschen van den Hoogen Raad voor de Zeevisserij die zich met de aangelegenheid bezig hield, werden in ruime mate in acht genomen. De hoofdbemerking bleef de contingentieering der rondvisch, en het duurde niet lang vooraleer zich een nieuw offensief deed gelden, ditmaal niet alleen tegen de beperking van de rondvisch, maar ook tegen de algemeene uitsluiting der visch min dan 0.40 m. lang.

Daarentegen kwam het actiecomité der zeevisserij, steunend op den economischen nood van onze rederijen, van zijn kant met radikaler voorstellen voor den dag, namelijk:

a) beperking tot het uiterste van den invoer;

b) uitsluiting van den consignatiehandel;

c) heffing van een taks op de vergunningen van vischimport van 1 frank per kg. voor de gewone visch en 2.50 fr. voor de fijnvisch;

d) betaling aan de grens, eener taks op het onderzoek der ingevoerde visch;

e) invoerverbod van versche haring in het trawlingseizoen (Augustus-September);

f) afschaffing van de overdrachtsaks op de zeevisch;

g) bijzondere en eenvormige tarieven voor het vervoer van vischcolli zooals voor zekere landbouwprodukten;

h) isothermische spoorwagens;

i) vermindering der dokrechten;

j) bescherming der fabriekatie van onderprodukten der visscherij en van vischconserven.

De vergunningstaks kwam aldus voor de eerste maal in het programma der bedrijfsrekeningen der visscherij te voorschijn. De inwillinging zou eerst in 1934 bezegeld worden (0.50 fr. per kg. voor gewone en 2 fr. per kg. voor fijnvisch), alsook die der uitvoering der moderne spoorwagens voor het vervoer der zeevisch.

Uit den wensch betreffende de dok-, kaal- en mijnrechten ontstond een uitgebreide aktie bij de betrokken gemeentebesturen; de uitslag was echter ontkennend.

Wat de stoomvaartuigen betreft is de achteruitgang rampspoedig. Nog slechts 23 eenheden behooren toe aan drie rederijen. De vermindering in vergelijking met 1932 (30 eenheden) bedraagt 7 of 23. t.h.

Daarenboven zijn nog 14 vaartuigen buiten bedrijf en bijgevolg van geen belang voor de nijverheid. Het zijn de grootste stoomvaartuigen die de plaats geruimd hebben: 2 van 60 tot 70 Ton; 2 van 80 tot 90 Ton en 1 van 90 tot 100 Ton en meer. Vermits de stoomvaartuigen een belangrijke factor zijn voor de bevoorrading van de Belgische markt in rondvisch, was het niet te verwonderen dat vanwege de vischhandelaren in het binnenland een sterke aktie uitging die de afschaffing beoogde der contingentieering van rondvisch; afschaffing die hen zou toelaten zich overvloediger op de buitenlandse markten, waar de stoomvisscherij min of meer stand hield, te bevoorraden.

De tonnage van der stoomvaartuigen slonk van 1.854 Ton in 1932 op 1.262 Ton in het daaropvolgend jaar of ongeveer met 32 t.h.

In het besproken jaar bedroeg het aantal gedekte motorvaartuigen 446 tegen 452 in 1932; de vermindering bedraagt bijgevolg 6 eenheden of ongeveer 2 t.h. De tonnage van deze soort vaartuigen was 6.884 tegen 7.035 in 1932 of een krimp van ongeveer 3 t.h.

Terwijl in Blankenberge, Nieuwpoort en Zebrugge wij een aanwinst hoeken van wederzijds 1, 4 en 3 eenheden, wordt te Oostende een achteruitgang vastgesteld van 14 eenheden, wat opmerkenswaardig is als men in acht neemt dat de uitbreiding van onze vloot in deze haven in de laatste jaren een sterken vorm aannam.

De vergelijkende cijfers in de verschillende reeksen zijn de volgende:

	1932	1933
— 10 P.K.	14	19
— 50 P.K.	207	206
60—100 P.K.	102	101
101—150 P.K.	55	56
151—200 P.K.	52	54
201—250 P.K.	15	13
250—600 P.K.	2	2

Men merkt op dat de achteruitgang op twee uitzonderingen na, algemeen is. De opene, of halfgedekte boten hebben opnieuw dit jaar van hun aantal ingeboort; de telling op het einde van 1933 geeft op: 68 eenheden tegen 82 in het voorgaande jaar. Over het algemeen verdienen de eigenaars uit het bedrijf. De opbrengst der kustvisscherij laat niet toe hun uitbating in stand te houden, ver van zich aan te passen aan de vereischten van den tijd dien voor deze visscherij steeds meer en meer grotere vaartuigen vergt.

Ivens de grootvisscherij maakt de kustvisscherij een crisisjaar door. Terwijl de opbrengst van spoot- en haringseizoen ver van voldoende was, ontstaat op gebied der garnaalvisscherij eveneens groote moeilijkheden die voornamelijk tot uitgang kwamen in een geschil ontstaan te Zebrugge, tusschen garnaalvisschers en arkoopers. De bedoeling van de bedrijfsvertegenwoordigers was de beperking van den invoer van gepelde en ongepelde garnaal.

Toen was de contingentieering van den invoer van garnaal in Frankrijk nog niet toegepast. De vrees voor eventuele tegenmaatregelen vanwege dit land weerhield het Hooger Beheer er van op deze begeerte in te gaan. De noodzakelijkheid van doelmatige samenwerking en propaganda vanwege de belanghebbenden werd aangenomen, alsook die van den verkoop van garnaal in de mijn te Oostende, zooals te Nieuwpoort en te Zebrugge, opdat de statistiek vereischte voor de mogelijke contingentieering zou kunnen opgebouwd worden.

Op het einde van 1933 werd door een grootaandelaar in garnaal uit Zebrugge de verklaring afgelegd dat de garnaalhandel er geen bezwaar in vinden

zou dat het principe der contingentieering ook op de garnaal toegepast worde en dat een taks van 0.50 fr. op de vergunningen van invoer in voege kome, onder voorbehoud dat de doorvoer langs België uit Holland naa: Frankrijk niet belemmerd worde.

Wat onze Scheldevisserij betreft, wordt haar kwinde toestand in 1933 bevestigd: men telt dit jaar nog 23 Scheldevischvaarders tegen 29 in 1932. In totaal zijn er nog 9 half gedekte of open vaartuigen, die door een motor voortbewogen worden. 14 zijn uitsluitend met zeil voorzien; nog slechts 188 visschers vinden daar een karig bestaan.

Met dit alles is onze zeevisscherijvloot in het besproken jaar in totaal 37 eenheden achteruitgegaan of ongeveer 6 t.h. in vergelijking met 1932; de gezamenlijke tonnage viel van 8.889 Ton op 8.127 Ton, hetzij een vermindering van 9 t.h. De geweldige ineenstorting van onze stoomvisschervloot gaf hier den doorslag.

(wordt voortgezet). W. C.

De Biologie en de Visscherij van den Haring

(Vervolg)

VIII. — Voedsel

De haring put zijn voedsel uit het animale plankton en voedt zich overwegend met schaaldiertjes, zooals aarsgarnalen en roeisprietkreeftjes.

De voedseldiertjes worden met het water langs de mondopening naar binnen gezogen en het water alleen, stroomt door de kieuwen terug naar buiten, terwijl de planktonwezens tusschen de kieuwen van den haring een echte zeef uitmaken. Na een zekeren voorraad te hebben opgedaan worden de voedselresten van tusschen de kieuwen naar de maag gevoerd.

Alleen de voedselresten uit animale oorsprong kunnen gemakkelijk van tusschen de kieuwen worden ontruimd, terwijl het vegetatieve plankton, dat een geleachtige massa vormt, stevig tusschen de kieuwen blijft plakken, waardoor de kieuwenzeef verstopt, de functie der kieuwen wordt vermindert en het leven van den haring in 't gevaar komt te staan.

Bijgevolg kan de haring niet lang uithouden in wateren waarin het vegetatieve plankton overwegend voorkomt en is het nutteloos den haring in deze wateren na te jagen.

Tien einde te voorkomen dat de haringvaarders voortloos hun netten spannen en hun tijd verspelen ware het voor hen alternatief, vooraleer hun netten buiten boord te zetten, te kunnen nagaan welk soort plankton de bovenhand heeft.

Hoe zouden nu de visschers, die toch geen wetenschappelijke mannen zijn, het animaal- uit het vegetatief plankton kunnen verkennen?

Professor Hardy, die een praktisch wetenschappelijk mens is, heeft daaraan de gewenschte oplossing weten te geven, door het vervaardigen van zijn «Plankton-indicator».

De planktonaanwijzer werkt eenvoudig, kan gemakkelijk door den visscher worden benut en heeft aan de Engelse haringvaarders reeds groote diensten bewezen. Het apparaat bestaat uit een metalen buis, waarvan de uiteinden zijn vernauwd, tegenaan het achterste uiteinde is een zeef aangebracht, die men gemakkelijk in en uit kan nemen, langs de onderzijde is het toestel bezwaard met lood.

Hier volgt de werkwijze: Op de visscherij aangekomen, sleept men het apparaat buiten boord, de vaart van het schip mag de 6 zeemijlen niet te boven gaan, zulks om te beletten dat het toestel boven het water wipt. Na een tiental minuten mag de indicator terug binnen boord genomen worden en de zeef worden uitgenomen. Zijn de planktonwezens, die aan de zeef kleven, rooskleurig, dan heeft men te doen met animaal plankton en belet niet dat de haring in dichte scholen aanwezig zij. Vormen de wezens een bruine of geleachtige massa, dan heeft het vegetatief plankton de bovenhand en zulks betekent dat de haring daar onmogelijk kan tegenwoordig zijn en men zijn netten verder moet gaan spannen, t.z. in wateren waar animale plankton de meerderheid vormt.

Zulks zou dan geen op-goed-geluk af visscherij zijn, maar gesteund op de wetenschap waardoor onze visschers veel tijd en geld zouden winnen.

IX. — Haringvisscherij

1. — VISCHTUIGEN.

Zooals gekend, wordt de haring in de Noordzee, op twee verschillende wijzen gevangen, met het drijfnet of vleet en met den bordentrell.

Het drijfnet of vleet is een pastaschuit dat aan de oppervlakte van de zee wordt gespannen, in de goeden, waar de haring vermoedelijk zijn doortocht moet nemen. De vleet bestaat uit een reeks aaneenverbonden netten die 1 tot 2 kilometer lang kan zijn, aan de oppervlakte wordt het drijfnet opgehouden door vaates of rubberballons en de onderzijde is bezwaard met lood, zodat het net recht op en neer in zee hangt.

De afmetingen der mazen van dit net zijn zoodanig aangepast, dat de haring er alleen zijn scherpen kop kan doorsteken, terwijl de romp er onmogelijk door kan. Zoodra de haring gehoorde wordt dat hij wordt tegengehouden, trekt hij zijn kop terug, maar nu blijft hij met zijn kieuwen vastgeklemd tusschen de mazen hangen en kan noch voor noch achteruit, zoodat hij gevangen zit en moet wachten tot dat de visscher hem uit zijn netje kan toestand komt trekken, maar he-

De Oesterkweek in Belgische Wateren

Besluiten

(vervolg)

Het komt ons niet toe deze kwestie op te lossen. Deze twee dokken zijn eigendom van den Staat. Het is bijgevolg de Regering die zal moeten beslissen over hun bepaalde bestemming.

Maar zonder twijfel is het aan onze commissie toegelaten nopens dit onderwerp enkele feiten in herinnering te brengen.

De spulkom te Oostende wordt niet gebruikt. Men schijnt bepaald te verzaaken aan het doel, waarvoor ze oorspronkelijk gebouwd werd.

Wij weten dat enkele jaren geleden er sprake is geweest er een vrijhaven aan te leggen. Maar andere plaatsen zouden evengoed passen voor de mogelijke uitbreiding voor de Oostendse handelshaven. Anderzijds oordeelt de heer Schepen van de Haven van Oostende.

De dat de oude opvatting van een vrije haven niet meer beantwoordt aan de vereischten van den tegenwoordigen tijd. De kom schijnt insgelijks voor het militair vliegwezen niet meer te kunnen aangewend worden, want de loods voor waterlegtuigen, heropgebouwd na den oorlog aan het Oostelijk uiteinde van de kom, werd nooit gebruikt.

In deze voorwaarden schijnt de gedachte, de spulkom te Oostende aan te wenden voor de oesterkweek, te verdiepen aan een nauwkeurig onderzoek onderworpen te worden, want buiten dat deze nieuwe bestemming een belangrijke nijverheid zou doen ontstaan — de voortbrengst van oesterbroed en het kweeken van jonge oesters — zou de bevindend de mogelijkheid bieden den Staat inkomsten te verschaffen door de verhuring van een dok dat tot nu toe niets opbracht.

Voor het handelsdok te Nieuwpoort is de toestand niet zoo eenvoudig. Er is hier immers sprake van een dok bestemd voor handelschepen te ontvangen. Nochtans gedurende het tijdstip dat de haven van Nieuwpoort het toppunt van haar bedrijvigheid kende, namelijk gedurende het tijdstip van den heropbouw der verwoeste gewesten, moest de scheepvaart het stellen zonder deze kom, die slechts verscheidene jaren na den vijandelijkheden kon gebruikt worden.

De handel langs de zee schijnt niet te veel geleden te hebben door deze toestand: de zeeschepen, die de haven van Nieuwpoort aandoen, schijnen de voorkeur te geven aan de kaaien van den Yzer. Inderdaad, de diepte van de vaargeul is gering. Alleen kunnen de schepen met geringen diepgang er doorvaren. Aan de kaai worden ze gelost en geladen in een tijdsperiode van enkele uren. Zij hebben er bijgevolg geen belang bij hun verblijf te verlengen en den tijd af te wachten van het openen van een vlotkom en aldus hun kosten te verhoogen door het binnen- en buitenvaren. De bevestiging van dezen toestand spruit voort uit de vaststelling dat de kaalinstellingen van het handelsdok om zoo te zeggen van geen wel water en deze omstandigheden is het verkeer uitgebleven. Deze toestand zal blijven bestaan, tenzij de Regering geneigd is de groote en noodzakelijke uitgaven te doen om groote diepten in de vaargeul tot stand te brengen en te behouden.

De benutting van de kom schijnt slechts de belangstelling opgewekt te hebben vanaf h: oogenblik dat onze instelling tot oesterkweekproeven overgegaan is.

Er werd opgeworpen dat deze kom een schuilplaats zou bieden voor de kleine yachts, die de haven bezoeken gedurende het badseizoen of die zouden wenschen er te overwinteren. De yachtsport verdient heel zeker aanmoediging in België. Maar zelf voor deze bijzondere bestemming zou het handelsdok van Nieuwpoort, kom waarvan het getij afhangt van een sluis die het water tegenhoudt, veranderingen moeten ondergaan. De bevoegde overheden die rechtstreeks belang stellen in yachting achten dat dit dok niet aan een noodwendigheid beantwoordt. Deze toestand zijn ten andere goed gekend door het Beheer van het Zeewezen en dit van Bruggen en Wegen en het is niet van belang ontbloot hier aan te stippen dat het vraagstuk insgelijks het Beheer der Domeinen belang inboezemt ten aanzien van de inkomsten, die er in de toekomst aan de schatkat zouden kunnen bezorgd worden door het in aanbesteding geven van deze kom.

Tenslotte zij wij er toe gekomen door onze proefnemingen te vragen en aan te bevelen dat de spulkom van Oostende en het handelsdok te Nieuwpoort, na aanbesteding, ter beschikking zou gesteld worden van de oesterkweek.

We zijn er ten volle van bewust dat de studie van deze kwestie, die verscheidene departementen aanbelangt, met voorzichtigheid moet gedaan worden. Zij biedt verscheidene uitzichten en werpt principieel kwesties op. Men mag vreezen dat ze niet zal voltrokken zijn voor het in uitbating stellen in het begin van 1936. Het is echter vanaf de maand Januari, dat een aanbesteding zich, in het voorkomend geval, moet bezig houden met den aankoop van jonge oesters en de oprichting van hetgeen noodzakelijk is met het oog op de cestersteek.

Om deze reden komt het ons voor dat voor het handelsdok te Nieuwpoort een overgangstijdstip moet voorzien worden waarvan de duur op één jaar kan gesteld worden.

Een andere reden brengt er ons toe insgelijks voor te stellen voor de spulkom te Oostende de aanbesteding voor een jaar te verdragen. Zooals we hooger uiteengezet hebben is het slechts vanaf dit jaar dat grondige proefnemingen konden gedaan worden in de spulkom te Oostende en indien men er toe gekomen is oesterbroed te oogsten in belangrijke hoeveelheden, weten wij nog niet hoe het staat met de oogst van deze geheel jonge oesters. Zij moeten hun eerste winter doorbrengen in weinig diep water. Het gevaar is zeer groot dat de vorst er een groot kwaadheid zal vernietigen. De reden en de oorzaken kunnen in de kom groote hoeveelheden zoet water aanvoeren. In andere woorden kan de proefnemingen niet als voltrokken beschouwd worden.

Om deze reden stelt de commissie voor de oesterkweekproeven in de spulkom te Oostende voort te zetten met de samenwerking van de huidige uitbaters met de overeengekomen voorwaarden in de vergadering van 13 April 1935 te Oostende vastgelegd, namelijk:

«Er moet verstaan worden dat vanaf het oogenblik dat de spulkom mogelijkheidsrekening, er zal overgegaan worden tot de verhuring van loten toegerekend aan aanbesteding en dat de huidige genothouders van de machtigheden geen aanspraak zullen kunnen maken op eenige vergoeding, noch overname van materiaal of produkten, indien de toelating hun zal ontnomen worden».

Dit stelt voorop dat de Staat, in het onderhavig geval tegenwoordig door de bevoegde commissie, enig recht van toezicht zou hebben op de rekenplichtigheid van de uitbaters en het zou ongegründ nuttig zijn dit te hunner kennis te brengen.

Wij zouden willen te dier gelegenheid vragen aan het Bestuur van het Zeewezen, de mogelijkheid te willen onderzoeken aan de twee groepen uitbaters, toe te laten gebruik te maken van de ongebruikte loods, die ten Oosten van de kom opgetrokken is om er over te gaan tot het losmaken, het kuischen en het kalken van de broedverzamelers.

Wanneer het vast staat dat de uitbating der kom de mogelijkheid biedt van een handelsrendement, zou het billijk zijn een vergoeding te doen betalen voor het bezetten van de loods waarvan sprake, die aldus eenig nut zal opleveren.

(Wordt vervolgd).

X. — Economische waarde van den haring

In de Europeesche wateren worden er jaarlijks gemiddeld 1 miljard 500 miljoen kg. haring buitgemaakt. Wetende dat er gemiddeld 8 individus in één kg. gaan, betekent deze vangst een verdeling van meer dan 12 miljard individus.

In de Noordzee bekleedt de haring, voor wat vangst in gewicht betreft, den eersten rang. In 1936 bedroeg de haringvangst in deze zee 1 miljard 33 miljoen kg., die 1 miljard 130 miljoen frank opbrachten.

In België werden er dit jaar 10.644.000 kg. geland en de opbrengst beliep 9.250.600 frank.

De haring wordt op veelvuldige manier den verbruiker aangeboden: versch, gerookt, gemarineerd enz.

De haring is de koning der vischen; het is de eenige vischsoort die zich mag roemen, zoowel den mens als den nederigsten werkmans te worden aangeboden. Hij maakt een goedkoop en voedzaam voedsel uit.

Echos

ONTSLAG IN HET MINISTERIE VAN ZEEWEZEN

Bij besluit van 11 Oktober 1941 wordt aan den heer Aspeslagh A.-J.-J., directeur bij het bestuur van het Zeewezen, met ingang van 1 Januari 1942, eervol ontslag uit zijn ambt verleend, met machtiging om aanspraak op pensioen te maken, tot het voeren van den eertitel van zijn ambt en het dragen van de ambtskleedij.

LOTERIJ WINTERHULP

Uitslag van de trekking van 10 Januari 1942 der 12e schijf van de Loterij Winterhulp:

Zijn betaalbaar met 100 fr.: de 20.000 biljetten waarvan het nummer eindigt op 2.

Met 250 frank: de 2.000 biljetten waarvan het nummer eindigt op 5.

Met 1.000 fr.: de 400 biljetten waarvan het nummer eindigt op 694 en 348.

Met 5.000 fr.: de 40 biljetten waarvan het nummer eindigt op 5182 en 5381.

Met 10.000 fr.: de 20 biljetten waarvan het nummer eindigt op 4109.

Met 25.000 fr.: de 12 biljetten waarvan het nummer eindigt op 29596, 41401, 55010, 57898, 69564, 24577.

Met 50.000 fr.: de 8 biljetten waarvan het nummer eindigt op 11073, 80966, 46412, 79894.

Met 100.000 fr.: de 5 biljetten dragende de nummers 292584, 291298, 151002, 131675, 266416.

Is betaalbaar met 1.000.000 fr.: het biljet dragende het nummer 149185.

ARRONDISSEMENTSFONDSEN VOOR MEESTBEGAAFDEN

De aanvragen om een studietoelening uit het Fonds der Meestbegaaften, voor het schooljaar 1942-1943, moeten bij den heer Gouverneur van de Provincie vóór 15 Maart 1942 ingestuurd worden.

De aanvragen welke na dien datum,

het Provinciaal Bestuur bereiken, den niet in aanmerking genomen. De ingezetenen van Brugge, Kortrijk, Moeskroen, Oostende en Roeselare zien zich rechtstreeks wenden tot het bestuur van de stad waar ze woonachtig zijn.

De verdiensten der Deense visschers

GEMIDDELDSE STUJING: 12

In het Deensche tijdschrift «Fiskertidende» werd het een en ander medegedeeld over het inkomen van den Deenschen visscher.

Wij ontleenen daaraan, dat er visschers waren voor het belastingjaar 1940-1941 die met een totaal inkomen van 20.304.444 kronen waren belast.

Gemiddeld inkomen bedroeg alzoo 153 kronen.

153 visschers hadden geen inkomen; 220 visschers hadden een inkomen van 400 kr.; 5145 een inkomen van 400 kr.; 4182 van 1200 tot 2000 kr.; van 2000 tot 3000 kr.; 841 van 3000 tot 4000 kr.; 216 van 5000 tot 10.000, 28.000 tot 20.000 kr. en 4 visschers den een inkomen van 20.000 tot 50.000 kronen.

Naar de mededeelingen van het reau van de statistiek, is het gemiddeld inkomen gestegen van 1429 kronen 1601 of ongeveer 12 %.

MEKANIEKE TÖUW, GAREN EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken

Mazout «Purinas»

DIESEL MOTOREN «SULZER»

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD CRIGHTON & CO

OOSTENDE S.A.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

REEDERIJKAAL (rechtvoer de Slipways)

ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcode 88136 Handelsregister 85 (37)

Het Wit Kruis

Het pijnstillend middel dat versterkt

dit het meest doelmatige geneesmiddel is tegen

GRIEP

Hoofdpijn, oververmoeienis of koorts zijn dikwijls het begin van griep. Houdt haar tegen met een paar «WIT KRUISJES» en U zult in staat blijven uw dagelijks werk te verrichten, want indien U de ziekte haar gang laat gaan loopt U gevaar een paar dagen in bed te moeten blijven.

GRIEP - RHEUMATISCHE PIJNEN - STRAMHEID - VERMOEDIGHEID - HOOFD- EN TANDPIJN - PIJNLIJKE MAANDSTONDEN

IN ALLE APOTHEKEN

DIESEL-DEUTZ Scheepsmotoren

VALCKE

Gebr. n. v.

OOSTENDE