IENDE JAARGANG — Nr. 4. WEEKBLAD — PRIJS: 75 CENTIEMEN VRIJDAG 23 JANUARI 1942

LICHTEN

JANUARI

1	D	7.45	15.47
2	V	7.45	15.48
3	Z	7.45	15.49
4	Z	*7.45*	*15.50*
5	M	7.45	15.51
6	D	7.44	15.53
7	W	7.44	15.54
8	D	7.44	15.55
9	V	7.43	15.56
10	Z	7.43	15.58
11	Z	*7.42*	*15.59*
12	M	7.41	16.01
13	D	7.41	16.02
14	W	7.40	16.03
15	D	7.39	16.04
16	V	7.38	16.06
17	V	7.37	16.08
18	Z	7.37	*16.08*
19	M	7.36	16.11
20	D	7.35	16.13
21	W	7.34	16.15
22	D	7.33	16.16
23	V	7.33	16.18
24	Z	7.31	16.19
25	Z	*7.30*	*16.21*
26	M	7.28	16.23
27	D	7.27	16.24
28	W	7.26	16.26
29	D	7.24	16.28
30	V	7.23	16.29
31	Z	7.21	16.31

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

Abonneert U op «Het Visscherijblad»

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
TELEFOON 72.558 Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag avond

ABONNEERT U OP
ADVERTEERT IN
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND : Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr, BUITENLAND: 60 frank.

Toekomstplannen

IV. — De Opleiding van den Visscher

(vervolg)

OPLEIDING

Met het hierboven geschetst stelsel zouden elk jaar uit al de lagere scholen der kuststreek talrijke leerlingen treden bij wie de ingeboren trek naar de zee zou aangewakkerd zijn en die reeds omtrent de visscherijnijverheid, die aan zooveel menschen op onze kust rechtstreeks of onrechtstreeks een bestaan verzekert, heel wat nuttige bijzonderheden geleerd hebben die niet ten onpas zouden komen, al gingen zij zelfs de zee niet bevaren.

Maar voor hen die ter visscherij zouden willen varen zou het eigenlijke grondig vakonderwijs pas na het verlaten van den 4en graad aanvangen.

Daar theoretisch en praktisch vakonderwijs samen gegeven onbetwistbaar de beste opleidingsmethode schijnt te zijn, zou ook hier het middel moeten gevonden worden om dit voor de zeevisscherij te verwezenlijken, en dit zou waarlijk niet zoo moeilijk zijn.

Men heeft totnogtoe voor de praktische opleiding van scheepsjongens te veel de groote visscherij vooropgesteld en de kleine kustvisscherij versmaad, bij zooverre dat een jongen die met zijn vader de garnaalvisscherij uitoefende niet in aanmerking kon komen bij de jaarlijksche uitdeeling van prijzen en geldbeurzen.

Zoo die achteruitstelling wellicht dagteekent van den tijd dat de garnaalvisscherij grootendeels door open booten werd beoefend, waar tuigage en inrichting werkelijk tot een minimum beperkt waren, is zulks thans niet meer het geval.

Het volstaat de verschillende werkzaamheden op te sommen die dagelijks moeten verricht worden op de zeil- en motorscheepjes die thans de kustvisscherij bedrijven, om overtuigd te zijn dat daar gelegenheid genoeg voorhanden is om zich in de zeemanschap te bekwamen.

En zoo men aan de meeste moeders moest vragen met wat zij liefst hun kind om te beginnen naar zee zien gaan, met een vaartuigje dat elken dag naar huis komt of hoogstens een paar dagen wegblijft, of met een schip dat verre zeeën bezoekt, zou de voorkeur heel zeker naar de kleine visscherij gaan.

De kleine kustvisscherij kan geen jongen bekostigen, hooren wij reeds zeggen.

Dat was vroeger misschien wel waar — en dan nog niet altijd — maar in de toekomst, nu dat de prijs der aangebrachte vangsten zoodanig kan geregeld worden dat het bedrijf leefbaar is, zal de kleine kustvisscherij heel zeker een leerjongen kunnen bekostigen.

Wij zien ook niet goed in waarom de schipper van een kustvisschersvaartuigje, die een leerjongen aanmonstert, niet van de leerpremie zou kunnen genieten die aan een bakker, een schrijnwerker of een schoenmaker gegeven wordt, die een jongen in de leer neemt.

De toepassing van dit stelsel op onze kustvisscherij zou het zelfs mogelijk maken dat elk kustvaartuig twee leerjongens aanmonstere, *die beurtelings eene week naar zee en eene week naar de vakschool zouden gaan.*

Dit ware een ideale en zeer eenvoudige toepassing van het zoo zeer geprezen stelsel van gelijktijdige theoretische en praktische opleiding in een vak.

De leeraar zou tweemaal in veertien dagen dezelfde reeks lessen geven, de eerste week aan groep I, de tweede week aan groep II, wier leerlingen beurtelings, als scheepsjongen in de kustvisscherij zich met de praktijk van hun vak zouden vertrouwd maken.

Dit zou hun ook de mogelijkheid verschaffen om, tijdens de vrije uren waarover zij in de zeeweek zouden kunnen beschikken, de lessen te herzien die ze niet voldoende begrepen hebben. Minder schrandere leerlingen worden soms ontmoedigd omdat de lessen te rap opeenvolgen voor hun trage hersenen.

De leerlingen die in den loop van hun eerste jaar vakonderwijs, op school en op zee, zouden ondervinden dat het vak hun niet bevalt, of dat ze werkelijk niet zeehard kunnen worden — wat soms voorvalt — of die eenvoudig «den zeeduivel zouden gezien hebben» 't is te zeggen terugschrikken voor een bestaan dat niet zonder gevaar is, zouden eene andere loopbaan kunnen kiezen zonder veel tijd verloren te hebben.

Zij die wenschen te volharden zouden, na een jaar theoretische en praktische scholing in de visscherij, door een examen moeten bewijzen dat zij den noodigen aanleg bezitten om zich tot den rang van schipper of motorist in de kustvisscherij te bekwamen.

Na een tweede jaar theoretische en praktische scholing in de kustvisscherij zouden zij tot het examen van schipper of motorist ter kustvisscherij kunnen worden toegelaten, maar het brevet dat hun zou toelaten als schipper of motorist ter kustvisscherij aan te monsteren, zou hun slechts op 21-jarigen ouderdom worden afgeleverd na minstens drie volle jaren ter visscherij te hebben gevaren.

De leerlingen die na het eerste schooljaar ongeschikt zouden blijken om na verdere studie een graad in de visscherij te verwerven, zouden bij voorkeur in de groote visscherij als scheepsjongen mogen aanmonsteren, waar de zeemanschap die zij tijdens hunne praktische scholing in de kustvisscherij zouden hebben opgedaan, ze in staat zou stellen van stonden aan goede diensten te bewijzen, wat volstrekt niet het geval is met de schoolkinderen van 14 jaar die daar thans als scheepsjongen worden aangemonsterd.

Wij hebben hooger gezegd waarom de werving of aankweek zou moeten beginnen vanaf den 4en graad in alle scholen van de kuststreek — en misschien ook in de lagere scholen van gansch het Vlaamsche land, als daar neiging voor gevoeld wordt: de zee is minstens een zoo gezond arbeidsveld als de koolmijn.

Wij hebben ook hooger getoond hoe gemakkelijk die eerste aankweek in den 4en graad van de lagere scholen zou kunnen verwezenlijkt worden.

Nu stelt zich de gewichtige vraag: in welke scholen en waar zou het eigenlijke theoretische en praktische vakonderwijs, dat pas na het verlaten van den 4en graad zou aanvangen, moeten plaats hebben?

Natuurlijk in eene zeehaven, alwaar eene afwisselende opleiding, eene week op school — eene week op zee, kan gegeven worden. Die haven zou daarbij eene kustvisscherijvloot moeten bezitten die talrijk genoeg is en regelmatig genoeg uitvaart, om aan alle leerlingscheepsjongens (en zij zouden veel talrijker zijn dan thans — gelegenheid te verschaffen op tijd hunne zeebeurt te hebben.

Wanneer het vaartuig waarop de leerling-scheepsjongens regelmatig is aangemonsterd, om eene of andere reden zou belet zijn zee te kiezen, zou de jongen dadelijk met een ander vaartuig moeten kunnen medevaren.

Het spreekt anderzijds van zelf dat voor de bescheping van schoolgaande leerling-scheepsjongens de voorkeur zou gegeven worden aan de bekwaamste schippers, bij wie de jongens het meeste kans zouden hebben het vak grondig aan te leeren.

Zooals de visscherij op onze kust is ingedeeld, zouden drie vakscholen kunnen volstaan — te Nieuwpoort, te Oostende en te Zeebrugge — voor de theoretische en praktische opleiding, in een jaar, van scheepsjongens voor de groote visscherij, en in twee jaar, van leerlingschippers en leerling-motoristen voor de kustvisscherij.

Dit gedacht van drie degelijk ingerichte visscherijvakscholen op onze kust is volstrekt niet nieuw: in 1922, dus juist twintig jaar geleden, werd het met overtuiging verdedigd in den schoot van de Provinciale Commissie der Zeevisscherij, en wel door niemand anders dan den ervaringrijken aalmoezenier van het Zeewezen, den E. H. Pype.

Wij zeggen « verdedigd », want zijn voorstel dat anders niet beoogde dan het welzijn onzer visscherij, werd bekampt en de voorkeur werd gegeven — om redenen die thans doen glimlachen — aan een ander voorstel: er moesten nl., om historische redenen, scholen of avondlessen worden behouden in De Panne, Oostduinkerke en op alle plaatsen waar nog een handvol visschers aanwezig waren.

Paster Pype voorzag dat de modernisseering en de uitbreiding van de diepzeevisscherij vakscholen zou vereischen met een volledig onderwijsmateriaal en met goed onderlegde leerkrachten, wat men niet redelijkerwijze van al onze kustgemeenten kan eischen noch verwachten.

Om een degelijk en volledig onderwijs te kunnen geven moet eene vakschool voor elk leervak over eene beproefde leerkracht beschikken, waarvan met zekerheid kan verwacht worden dat het onderricht goede vruchten zal afwerpen.

Als men nagaat dat de zeevisscherij eene bij uitstek Westvlaamsche nijverheid is, en als men weet wat de provincie Henegouwen bijv.b. voor de bevordering van haar technisch onderwijs verwezenlijkt heeft, komt men als vanzelf tot de conclusie dat het de taak is van het provinciaal bestuur van West-Vlaanderen, om het gemengd vakonderwijs voor de kustvisscherij op degelijke wijze in te richten.

(wordt voortgezet)

Opbrengsten der visschersvaartuigen te Grevelingen

	5 Jan.	8 Jan.	9 Jan.
O.78	75.253	—	—
O.126	38.050	4.360	—
O.174	—	24.000	5.600
O.182	57.200	15.200	830
O.183	12.800	23.200	—
O.184	—	15.720	2.160
O.189	—	4.320	—
O.202	—	8.800	—
O.213	12.800	3.960	3.613
O.221	—	10.800	—
O.252	—	51.200	8.960
O.284	42.800	7.860	1.200
O.313	20.800	25.600	—
O.319	—	19.920	3.920
O 350	2.150	—	1.600
N.9	34.617	2.118	4.000
N.35	26.800	—	7.440
N.42	—	—	—
N.53	34.879	—	2.536
N.61	58.515	1.000	1.480
N.62	58.916	—	2.390
N.63	—	12.240	1.140
N.65	14.400	17.360	—
N.66	—	30.800	640
Z.2	60.365	—	352
Z.4	—	6.268	2.400
Z.7	57.160	20.800	8.760
Z.8	46.330	53.600	1.320
Z.11	54.524	—	4.360
Z.22	50.000	49.920	—
Z.31	—	19.220	2.800
Z.33	70.280	2.594	11.162
Z.40	61.602	34.400	904
Z.42	—	8.800	5.400
Z.43	10.800	9.200	—
Z.48	—	24.000	1.380
Z.52	74.140	1.348	560

Op 6, 7, 10 en 11 Januari werd niet uitgevaren.

Eereleeningenkas

Eene provinciale afdeeling werd te Brugge gesticht om eereleeningen toe te staan aan betaalvermogende personen die door de huidige omstandigheden tijdelijk beroofd zijn van hun inkomsten, maar die later, alswanneer zij opnieuw over hun inkomsten zullen kunnen beschikken, zouden terugbetalen.

Daar velen geen krediet kunnen bekomen langs de gewone weg, heeft het Comité van de Eereleeningenkas te Brussel zijn bedrijvigheid uitgebreid tot de provincie West-Vlaanderen, en daartoe een oproep gedaan tot verscheidene personen van de stad.

Teneinde de aanvragen der inwoners van Oostende en omliggende te bespoedigen, is nu een hulpkantoor te Oostende bijgevoegd.

Wie het aanbelangt kan iederen Woensdag, van 12 tot 14 uur, de noodige inlichtingen bekomen bij den heer Carlier, Waterschoutsambt, 24, Zuidstraat te Oostende.

Er dient nog aan toegevoegd dat het werk van de « Eereleeningenkas » gesteund wordt door «Winterhulp».

SCHETSEN
UIT HET
VISCHMIJNBEDRIJF
door H. BRYS
IS IN ALLE BOEKWINKELS
DER KUST VERKRIJGBAAR

Open booten opgelegd

Het is ons bekend hoe sommige open booten voor zichzelf en ook voor de scheepvaart en de menschen aan boord een levensgevaar opleveren, daar ze niet aan de eischen van bevaarbaarheid voldeden.

Thans heeft de zeevaartinspectie zeer nuttig werk verricht met deze booten op te leggen tot 15 Februari. Deze zijn: O.103, O.114, O.167, O.171, O.201, O.203, O.283, N.19 en Z.30.

De zeevaartinspecteur M. Lafère, die nochtans heel goed den toestand onzer visschers begrijpt, heeft niet geaarzeld in te grijpen.

Hopen we nu maar in 't belang van de veiligheid onzer scheepvaart dat er geen nieuwe doodskisten meer toegelaten worden.

Belangrijke Waarschuwing

Het Veld-Krijgsgerecht Brugge moest in den laatsten tijd herhaaldelijk gevoelige straffen toepassen op de bewoners van het kustgebied, omdat zij hun toelating om het kustgebied te verlaten door verandering van den datum der geldigheidsduur vervalscht hadden.

De bevolking wordt in eigen belang gewaarschuwd tegen het bedrijven van dergelijke strafbare feiten, die door de Duitsche strafwet als vervalsching van wettelijke stukken aanzien wordt en bijgevolg met zware gevangenis bestraft worden.

De Verplichte Verzekering der Visschersvaartuigen

Nu door het Zeewezen de verplichte verzekering der vaartuigen is opgelegd, raden wij de visschers-reeders aan zich voor een behoorlijke poorlichting te wenden tot den heer Vandenberghe, die hen op de hoogte zal stellen van wat mag en niet mag.

Sommige menschen strooien uit dat de Staatswaarborg alleen aan die of gene maatschappij wordt verleend en de Staatstusschenkomst ook.

Om al die praatjes den kop in te drukken en om te vermijden dat de eigenaars opnieuw het slachtoffer zouden worden van menschen, die er belang bij hebben een op gezonden voet gestichte verzekering te zien kelderen, kunnen we op grond van een schrijven door den heer Secretaris-Generaal van het ministerie van Verkeerswezen melden, dat:

1) De onderlinge verzekeringsmaatschappij «HULP IN NOOD» volledig door den Staat gewaarborgd wordt, wat haar dus toelaat aan mogelijke zware rampen het hoofd te bieden;

2) **Vanaf 1 Januari 1942, alleen aan leden van «Hulp in Nood» de Staatstusschenkomst wordt verleend** en wel volgens voorwaarden door den heer Secretaris-Generaal van Verkeersezen opgelegd.

Aldus zullen vaartuigen van 1 tot 25 B. T. een teruggave van 30 t.h., vaartuigen van 26 tot 40 B. T. een teruggave van 20 t.h., vaartuigen van 41 tot 55 B.T. een teruggave van 15 t.h., vaartuigen van 56 tot 70 B.T. een teruggave van 10 t.h., vaartuigen van 71 tot 85 B.T. een teruggave van 5 t.h. ontvangen, mits volgende voorwaarden:

1) De vaartuigen zullen moeten verzekerd zijn bij een samenwerkende verzekeringsmaatschappij met **uitgesproken onderling karakter** en aandeel in de winst, waarvan

a) alleen eigenaars van bij de onderlinge verzekerde visschersvaartuigen kunnen lid zijn;

b) de meerderheid van den bestuurraad en van het college van commissarissen bestaat uit leden van de onderlinge;

c) er naar zelfstandigheid gestreefd wordt door het aanleggen eener eigen reserve.

2) **De gebeurlijke teruggave van de** premie zal driemaandelijks worden toegekend, **niet aan de verzekeringsmaatschappij, doch aan de verzekerde reeders** of hun gevolmachtigde, op vertoon van het bewijs dat de premie van het verloopen kwartaal zoowel voor gewoon als voor oorlogsrisico betaald is, evenals de bijdragen aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij.

3) Het departement van Verkeerswezen kan de tusschenkomst schorsen, wanneer de toestand van den betrokkene geen tusschenkomst vergt.

4) Het Bestuur van Zeewezen zal volledig toezicht houden over de werkzaamheden van den onderlinge verzekeringsmaatschappij.

Tenslotte kunnen we met genoegen melden, dat aan alle verzekerden bij «Hulp in Nood» door **de verzekering voor oorlogsrisico ook een teruggave verzekerd wordt van 25 t.h.**, als ze voor ten minste 75 t.h. verzekerd zijn van de waarde voor oorlogsrisico aangegaan.

De eigenaars van vaartuigen doen dus best zich niet door praatjes te laten vangen en vooraleer een verzekering aan te gaan zich in alle vertrouwen te wenden tot hiernavolgende personen:

Te Oostende: Prosper Vandenberghe. 7, Rentenierstraat; Verbeke Maurice, 33, Vlaanderenstraat.

Te Nieuwpoort: Dumon Alfons, Kaaistraat, 3.

Te Blankenberge: Giese Karel, de Smet de Naeyerlaan, 7.

Te Heist: Gobert R., Albertplein, 31.

Betalingsverkeer tusschen Nederland en België

Naar de « Rotterdamsche Courant » mededeelt, is door de Nederlandsche sekretarissen-generaal van Handel, Nijverheid en Scheepvaart en van Financiën, ten aanzien van het betalingsverkeer met België, het volgende besluit uitgevaardigd:

Voor zoover betreft de hiernavermelde betalingen, wordt het betalingsverkeer tusschen Nederland en België in het kader van het clearingverkeer over Berlijn in Nederland uitsluitend door tusschenkomst van het Nederlandsch Clearinginstituut en in België uitsluitend door tusschenvomst van de Emissiebank te Brussel afgewikkeld.

Onder de clearingregeling vallen alle betalingsverplichtingen van Nederlandsche schuldenaren tegenover Belgische schuldeischers en van Belgische schuldenaren tegenover Nederlandsche schuldeischers, onverschillig het tijdstip van ontstaan der betalingsverplichting.

Betalingsverplichtingen uit hoofde van den invoer van Belgische goederen in Nederland en van Nederlandsche goederen in België, worden ook dan geacht onder de bepalingen van deze regeling te vallen, wanneer de verplichting tot betaling bestaat tegenover personen in een derde land.

Vooruitbetalingen in het wederzijdsch goederenverkeer zijn, voor zoover in den betreffenden bedrijfstak gebruikelijk, toegestaan. Partikuliere kompensaties zijn in beginsel uitgesloten.

Het besluit betreffende het betalingsverkeer met België van 7 Augustus 1940 wordt ingetrokken.

Het nieuwe besluit treedt in werking op 19 Januari.

SCHEPEN VAN BETON

KRIJGEN ZIJ WEER EEN KANS ?

Onlangs werd bericht, dat het eerste Britsche schip uit beton te water was gelaten, een vaartuig van 90 meter lengte en een inhoud van 4000 ton.

Deze overgang is een echt oorlogsverschijnsel, dat herinnert aan gelijke pogingen uit den vorigen wereldoorlog.

Men luistere slechts naar hetgeen ir. A. A. Boon, iemand die op dit gebied veel ervaring heeft, hierover aan «De Stuwdam» vertelde:

« In 1854 werd door den Franschman Lambot het eerste vaartuig van gewapend beton gemaakt. Het was een klein roeibootje, dat op de Wereldtentoonstelling in dat jaar te Parijs werd geexposeerd. Vanzelfsprekend had dit scheepje zeer veel belangstelling, een belangstelling, die het zelfs nog in 1904 genoot, toen het nog steeds in één der vijvers van een park te Parijs dienst deed. Een en ander getuigt reeds van de duurzaamheid van beton voor den scheepsbouw.

» Een tweede scheepje werd in 1887 gebouwd in Sas van Gent, ook een roeiboot. Deze heette de «Zeemeeuw». Dit bootje doet wat kwaliteit en ouderdom betreft zeer zeker niet onder voor zijn voorganger, want het bestaat nog steeds. Ik kan dit zoo pertinent beweren, omdat 't mijn eigendom is. »

De bouw ontwikkelt zich

In Italië, waar na den vorigen oorlog een groot tekort bestond aan staal, is men het eerst begonnen dezen scheepsbouw in het groot toe te passen. Doch niet alleen daar, maar gaandeweg ging men in vele landen van Europa als Duitschland, Nederland, Engeland en Scandinavië, ja zelfs in Amerika, tot deze bouwwijze over. Langzaam aan ontwikkelde zij zich meer en meer. Waren het aanvankelijk kleine schepen, allengs werden ze grooter en grooter tot zeeschepen van 7900 ton toe.

En waarom zou deze manier van schepen bouwen niet goed zijn? Heeft het gewapend beton geen enorme vastheid en kan daaraan niet met behulp van eenvoudige apparaten iedere vorm worden gegeven? Al spoedig was gebleken, dat inderdaad aan schepen van gewapend beton verschillende voordeelen waren verbonden, zooals:

1) Groot besparing aan staal. 2) Het staal voor de bewapening is economischer en gemakkelijker te fabriceeren dan constructie-staal. 3) Het gladde betonnen schip heeft minder weerstand dan het stalen schip met over elkaar liggende platen en klinknagelkoppen. 4) Het betonnen schip heeft om een gelijke vaarsnelheid te bereiken, motoren van geringere kracht noodig en heeft daardoor lagere bedrijfskosten. 5) De onderhoudskosten zijn bij een betonnen schip minder. Het vele verven, dat bij een stalen schip ter voorkoming van roestvorming noodzakelijk is, valt weg. 6) Bij reparatie aan den buitenwand zijn betonnen schepen sneller gemaakt en vereischen minder geschoolde arbeiders dan stalen schepen. 7) Groote zekerheid tegen brandgevaar. 8) Groot isolatievermogen.

Dat het betonnen schip, niettegenstaande het zoo vele voordeelen biedt, thans (nog) niet of haast niet meer wordt gebouwd, is een kwestie, die niet zoozeer op technisch, dan wel op economisch terrein ligt.

Het groote nadeel van het betonnen schip was zijn groote eigengewicht. Hierdoor was het slechts mogelijk in zoo'n schip waren te vervoeren, welke zeer licht waren en een groot volume hadden. Bij het vervoer van andere waren lagen de vrachtprijzen direct te hoog. Doch het was niet alleen deze kwestie, er deed zich nog iets geheel anders voor, waardoor het betonnen schip niet langer in staat was de concurrentie tegen het stalen schip vol te houden. Dit was:

De prijsinvloed van oude schepen

Direct na den oorlog werden overal schepen gebouwd. Door het gebrek aan materiaal en de groote haast om te kunnen profiteeren van de hooge vrachten, was de kwaliteit van deze schepen zeer matig. Toen de materiaalschaarschte weer wat achter den rug was en betere schepen konden worden gebouwd, deed men de direct na den oorlog gebouwde van de hand. Deze kwamen op de tweedehandsch markt, met het gevolg, dat deze markt al spoedig werd overvoerd en de prijzen enorm daalden.

De assurantie

Om schepen te bouwen, die een zoo gering mogelijk eigengewicht hadden, moest beton van een speciale samenstelling, die ver boven de normen uitging, worden gemaakt. Die aannemers en scheepsbouwers, die zich bezighielden met den bouw van schepen in gewapend beton, bedienden zich derhalve van dit materiaal. Zij konden daarvoor ten volle instaan, omdat hun vakmanschap, speciale kennis en constructiewijze daarvoor borg stonden. De assurantiemaatschappijen wenschten echter het risico van dit speciale beton niet te aanvaarden en bleven eischen, dat betonnen schepen werden gebouwd volgens de normen, welke voor bouwwerken waren gesteld. Indien deze normen in toepassing werden gebracht in den scheepsbouw, zouden schepen ontstaan, die bij de tewaterlating meteen zonken.

Het waren deze omstandigheden, die de belangstelling in het betonnen schip hebben doen verloren gaan. De bouw hiervan is dan ook niet meer voortgezet.

Tenminste, den bouw van groote zeeschepen en binnenvaartschepen heeft men stopgezet.

Voor andere doeleinden, zooals pontons, drijvende zwembaden en bootenhuizen is gewapend beton een materiaal met zeer goede eigenschappen gebleken. Daarom wordt het hier nog steeds gebruikt. Beton behoeft ook hier totaal geen onderhoud, want door water wordt het niet aangetast. Het tegendeel is juist het geval, omdat het cement, het bindmiddel in deze substantie, hydraulisch is en dus met de jaren steeds hechter en harder wordt.

De op een gewapend betonnen schip gebouwde rijwielstalling tegenover het Centraal Station te Amsterdam, is hiervan een duidelijk bewijs. In al de jaren, dat zij daar nu al ligt, heeft men daaraan niets behoeven te repareeren of schilderen. Uit dezelfde overwegingen bouwde men het opleidingsschip voor K.L.M.-piloten, dat in de Ringvaart tegenover Schiphol ligplaats vond, ook van gewapend beton.

Dit zijn twee voorbeelden, die getuigen, dat men het gewapend beton voor den bouw van drijvende elementen nog steeds niet is vergeten.

Betonnen schepen en de toekomst

Daar we nu weer in dezelfde omstandigheden verkeeren als in 1914-1918 en daarna, en in dien tijd aan het bouwen van betonnen schepen alom de eerste stoot is gegeven, een stoot, toen niet krachtig genoeg om alle kinderziekten te boven te komen, is het zeer goed mogelijk, dat we thans deze phase wel zullen bereiken.

Uit verschillende landen komen alweer berichten, dat men begonnen is met den scheepsbouw in gewapend beton.

Wat vroeger niet mogelijk was, is misschien thans wel mogelijk

De wetenschap omtrent het gewapend beton heeft de laatste twintig jaar niet stilgestaan. Zij heeft misschien ten opzichte van andere wetenschappen den grootsten vooruitgang gemaakt.

Constructies, waaraan men eenige jaren geleden nog niet durfde denken, worden tegenwoordig dagelijks uitgevoerd.

Deze nieuwe constructies beoogen allen het toelaten van hoogere spanningen, waardoor minder massa noodig is, dus een lager eigen gewicht wordt verkregen.

Indien dus deze constructie methoden worden toegepast bij den betonscheepsbouw, dan zal men ook hier belangrijke voordeelen weten te behalen en zal het uiteindelijk resultaat misschien zijn, dat het betonnen schip een geregelde bevaarder van zeeën en oceanen wordt.

BANK VAN BRUSSEL
— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS
Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutsche Steenweg
Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten — Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

Onze Kronieken

Oostende

FIETSONGEVAL
Op de de Smet de Naeyerlaan, ter hoogte van de Lijndraaierstraat, is de stadswerkman Isidoor Everaert zwaar van zijn fiets gevallen. Hij werd hierbij zoo ernstig aan het hoofd gewond dat een verzorging in het hospitaal noodig bleek.

LICHTVERDUISTERING
De reeks personen die zich bezondigen aan de voorschriften op de lichtverduistering, groeit met den dag aan. Zoo waren Marie-Louise Deceuninck uit de Kleine Weststraat, Kamiel Coucke uit de Christinastraat, René Deweerdt uit de Muscarstraat en Hachna Maurice uit de Aartshertoginnestraat, thans bij de zondaars.

Ik zoek **TE KOOPEN:** klein huisje met hof. Maximumprijs 75.000 fr. Aanbod doen aan «**Agence Havas**», Brussel, onder de beginletters J. V. (645)

WINTERHULP
Uitslagen der Kerstcollecte. — De jongste collectie ingericht door Winterhulp heeft een buitengewoon sukses gekend bij onze stadgenooten.
Deze omhaling werd uitgevoerd door jonge lieden die, op de twee Kerstdagen, met bussen rondliepen, en ook door de leden van het Propagandacomiteit, die zich met inschrijvingslijsten bij onze medeburgers en firma's van de stad, aanboden.
De collecte bracht inderdaad de prachtige som van 70.000 fr. op, die, voor een stad als de onze, een buitengewoon sukses is.
Wij hebben vóór 15 dagen den uitslag van de collecte met bussen ('t zij 8.835,25 fr.) in ons weekblad opgenomen. Daarbij dient dus bijgevoegd de som van 61.164,75 fr. opgebracht door de omhaling met inschrijvingslijsten.
Deze uitslag die de armoede onzer stadgenooten gedurende dezen harden Winter zal helpen verzachten, werd bereikt, dank zij de groote edelmoedigheid van den Oostendenaar, voor wien de faam van Winterhulp nog zuiver is, en ook, dank zij de welwillende medewerking van al onze collectanten.
Winterhulp heeft al degenen die op de inschrijvingslijsten gestort hebben, schriftelijk bedankt en verontschuldigt zich, geen bedankingsbrief te kunnen zenden aan degenen van wie zij de adressen niet bezit. Aan deze laatsten, drukt Winterhulp hier, namens al de behoeftigen, zijn welgemeenden dank uit.
Giften. — Van Dicksen en Decraecke 250 fr.; Cie Int. Wagons Lits 229 fr.; Ostende-Thermal 120 fr.; Savonie Karel, 100 fr.; Mylle Juvenal 4000 fr.; Crédit Hypothécaire 122 fr.; Gheeraert Gaston 500 fr.; I. C. I. 870.75 fr.; Valcke Gebr. 1000 fr.; S. E. O. 505,25 fr.! Bank van Brussel 472 fr.; 8 Urenhuis 1000 fr.; Hotel du Parc 200 fr.; Van Elslande 100 fr.; Rijksmiddelbare school 185 fr.; Verbiest R. 100 fr.; Pensioenkas Gemeentebedienden 571 fr.; Buurtspoorwegen : 1106,41 fr.
Meisjes in Uniform. — Dit tooneelfeest, ingericht in den schouwburg door ons Comité, met de welwillende medewerking van het gezelschap «Ghys en Couce» heeft bij onze medeburgers, eveneens een groot sukses gekend.
De zaal, vol tot den laatsten zetel, bewijst genoeg dat het Oostendsche volk, steeds van tooneel houdt.
Dit prachtig feest bracht daarbij een batig saldo van 5.915 fr. op, dat dan ook in de inkomsten van de maand Januari

Studio Lionel
106, Nieuwpoortsteenweg, 106
Specialiteit van KINDER- en HUWELIJKSPORTRETTEN
(452)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

11 Jan. — Romain Ingelbrecht van Odon en Victoire Lambercy, Christinastraat, 122.
13. — Willy Vranken van Victor en Josephina Linskens, Noord Eedestraat, 12.
14. — Willy Carette van Gustavus en Gabrielle Corneillie, Torhoutsteenw., 350.
15. — Liliane Vanthournout van Gustavus en Georgette Verschelde, Werkzaamheidstraat. 105; Jacqueline Deceninck van Jacques en Leontina Debaets, Vrijheidstraat, 36.
18. — Jacqueline Geselle van Henricus en Elise Tahon, Ooststraat, 67.

STERFGEVALLEN

13 Jan. — Alice Hubregtsen, 53 jaar, ongeh., Yzerstraat, 2; Pierre Vandenbrande, 83 j., wed. Ludovica Christiaens, Fontonstraat.
14. — Juliana Bonte, 65 j., wed Seraphin Devos, Molenstraat, 16; Julien Dombert, 65 jaar, echt. Marie Declerck, Kapucienenstraat, 12; Joannes Holmens, 70 jaar, wed. Rosalia Serneels, echt. Maria Serneels, K. Vande Woestynestr., 5; Hieronymus Gunst, 34 jaar, echt. Margareta Dierendonck, Oost. Haardstraat, 21; Edmond Deswaef, 67 jaar, echt. Rosalia Geryl, Vereenigingstraat, 35.
15. — Prudence Dubois, 87 jaar, wed. Jeroom Wolff, Oude Molenstraat, 33.

HUWELIJKEN

17 Jan. — Frans Vandendriessche en Marietta Marchand.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

18 Jan. — Vanden Abeele Raymondus, bediende, Vereenigingstraat, 135 en Gryson Simonne, Werkzaamheidstraat, 63; Coene Alfred, motorist, Kleine Weststr. 19 en Ducheyne Denise,, Vrijheidstraat, 1; Stockelynck Marcel, geneesheer te Oostduinkerke en Coulier Elza, Groote Markt, 19; Broucke Carolus, smid, Sinte Katharinaplaats, 28 en Goes Marie-José Oost. Haardstraat, 55.

PLAATS VAN LIJKDRAGER TE BEGEVEN
Een plaats van lijkdrager is te begeven. Voor alle inlichtingen zich te wenden ten bureele van den Burgerlijken Stand.

HET INLICHTINGSBUREEL VOOR V.A.V.V. TEN STADHUIZE
Het Schepencollege meldt:
Publiekrechterlijk ingesteld zijnde bij het Ministerie van Binnenlandsche Zaken en Volksgezondheid en gezien het zeer nuttig werk, dat deze organisatie verricht zoowel voor de vorming der jeugd als bij het uitvoeren van werken van algemeen nut, heeft het Schepencollege der Stad Oostende besloten iemand, werkzaam op de bureelen van het Stadhuis, te gelasten met het geven van inlichtingen in verband met de(n) Vrijwillige(n) Arbeidsdienst voor Vlaanderen (V.A.V.V.) aan dezen die er naar zouden vragen.
Practisch komt dit hierop neer dat het Bureau der Militie, Stokholmstraat, tot het geven van deze inlichtingen aangeduid wordt.

Pierre LANNOYE-VANTYGHEM
ZEILMAKER
Gelast zich voor alle werk : zeilen, zonnestoors, bachen, enz.
Overvloedstraat, 76 - Oostende
Handelsregister 9390
(25)

BEWEGING VAN DEN BURGERLIJKEN STAND

	1940	1941	Verschil
Geboorten	752	505	— 247
Overlijdens	711	702	— 9
Huwelijken	205	264	+ 59
Echtscheidingen	14	8	— 6

HOE LEERT MEN DE ALGEMEENE BESCHAAFDE OMGANGSTAAL BEHEERSCHEN ?
Door het volgen van leergangen ingesteld door de V.B.O., door het bijwonen van spreekbeurten en gezellige vergaderingen, waar de V.B.O. leden van elkaar in vrijmoedigen eenvoud de omgangstaal leeren gebruiken, door zich boeken aan te schaffen, handelend over taalzuivering, door zich aan te sluiten bij de Vereeniging voor Beschaafde Omgangstaal (V.B.O.) die aan haar leden door het maandschrift «Stijl en Volk» nuttige wenken en inlichtingen geeft.
Nadere inlichtingen op het V.B.O. secretariaat, C. Dekuyper, Dr Verhaeghestraat 105, Oostende.

LIMONADEFABRIEK «CROWN»
E. Vanderstraeten
Metsersstraat, 18 — Oostende
Handelsregister Oostende 3040
CROWN CITRON
CROWN LIMONADE
CROWN ORANGE
Bijzondere prijzen voor voortverkoopers
(126)

DE AFSCHAFFING VAN DE KLASSEN IN DE MEISJESBEROEPSSCHOOL — DE WAARHEID
Einde schooljaar 1938-39, wenschten twee leerlingen hunne studiën voort te zetten om het diploma van technische leerares te bekomen.
Verschillende leerkrachten waren bereid **onvergolden** die meisjes voort te helpen.
Op schriftelijk voorstel door Mevrouwen Vanhecke en Sacré besloot het Schepencollege, gedurende het groot verlof, dat een normaalleergang met aanvang van het schooljaar 39-40 zou ingericht worden.
De erkenning van dien leergang en een toelage konden niet aangevraagd worden, aangezien slechts het 5e studiejaar ingericht werd.
In December 1939 werden de leerlingen van de normaalafdeeling aan den Algemeenen Bestuurder van het Technisch Onderwijs voorgesteld. toen deze aan de school een bezoek bracht.
Bij het uitbreken van den oorlog verlieten de leerlingen, die in 1940-41 de lessen van het 5e studiejaar zouden volgen, de stad. De normaalafdeeling bleef bijgevolg nog onvolledig. Daarbij werd aan al de scholen een omzendbrief gezonden, waardoor bericht werd dat geen nieuwe leergangen zouden erkend en bijgevolg gesubsidieerd worden, maar dit sluit niet uit dat er op eigen initiatief mogen ingericht worden.
Als sedert eenigen tijd eenige lessen aan de normaalafdeeling op den lessenrooster ingeschakeld worden, is dit waarschijnlijk te wijten aan de verkorting der lesuren.
Met recht heeft de Inspectie bevolen dat de leerlingen van de 4 eerste jaren al de hun verschuldigde lessen zouden krijgen. Maar de Inspectie heeft de afschaffing van den normaalcrusus niet gevergd.
Indien de Bestuurster in overleg met eenige leerkrachten en de leden van de bestuurscommissie een grondiger onderzoek van de zaak deed, zou men een oplossing vinden. Des te meer dat op de verdere toewijding van de leerkrachten kan gerekend worden.
Het is dus volstrekt verkeerd te beweren dat in de huidige omstandigheden de gewone leergangen er nadeel bij vonden.
Hier hebben we eens te meer met een klerikaal maneuver te doen, zooals we vóór den oorlog zooveel op schoolgebied kenden en met een te gemakkelijk toegeven van een bestuurscommissie die alleen verantwoordelijk is voor dergelijke beslissing.
Wij zijn overtuigd, dat het Schepencollege deze leergangen opnieuw en onmiddellijk zal inrichten ter welzijn van onze stad en de opvoeding van onze jeugd.

Transportvoerders *Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust worden. AARZEL NIET EN VERSCHAF U EEN*
GOHIN - Poulenc
(Kolen geleverd per contract)
HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN.
ALGEMEENE VERDEELER :
Garage Maritime - Em. De Clercq
15A, de Smet de Nayerlaan OOSTENDE
(384)

AANGESLOTEN.
De firma Galeyn, Kerkstraat, is thans opnieuw bij het telefoonnet aangesloten en heeft als nummer: 71.838.

DE SCHILDERIJENTENTOONSTELLING
De tentoonstelling der werken van de kunstschilders Gustaaf en Robert Vanheste, leden van het Vlaamsch Kunstenaarsgild, ingericht op de 1e verdieping van de zaal «Schweizerhof», blijft toegankelijk tot Zondag 8 Februari, elken dag van 10.30 tot 12.30 en van 15 tot 17 u.
Die tentoonstelling is meer dan een bezoekje waard en belangt ook de visscherijmiddens aan.

INKOOP VAN
GOUD - ZILVER - BRILJANTEN
AAN HOOGSTE PRIJZEN
MAX
13, Alf. Pieterslaan, 13 - Oostende
Schatting kosteloos
(524)

EEN GROOT ZANGFEEST.
Zondagnamiddag te 15 u. grijpt er in de zaal «Schweizerhof», Van Iseghemlaan, een groot zangfeest plaats waarop de in Vlaanderen zoo populaire zangers Willem Demeyer en Wiesken Aerts zullen optreden en wel in een programma getiteld «Hoort allegaer naar liedekens uit oude tijden».
De belangstelling die er voor dezen namiddag bestaat is waarlijk verrassend. Wie van mooie oude Vlaamsche liedjes houdt zal heel zeker van de partij willen zijn. Het is ten andere een eenige gelegenheid om Vlaamsche liedjes aan te leeren. Hierin zijn W. Demeyer en W. Aerts meesters.
De toegangsprijs tot dit feest, dat ingericht wordt door Volk en Kunst en het Vlaamsch Nationaal Zangverbond, is in eenieders bereik: 2 frank.

LIEFHEBBERS VAN TAARTJES
De jeugdige Pieter L. en Roger B. werden gesnapt wegens het stelen van taartjes in een banketbakkerij aan de Van Iseghemlaan. Het spelletje duurde reeds een heelen tijd.
Waartoe de honger allemaal leidt!

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE
Jack DELANGHE
Nieuwpoortsche Steenweg, 34
ALLE HUISHOUDARTIKELS — EN ALAAM —
H. R. 3673 ● Tel. 72.072
(27)

KUNSTSCHILDERIJEN
De schilderijen van koning Albert en Leopold III gepenseeld door kunstschilder R. Hansoul, werden thans in de trouwzaal van het stadhuis gehangen, zoodat ons gansche vorstenhuis aldaar thans vertegenwoordigd is.

DE OORLOGSWEEZEN
Voor de door ons gekende Oorlogsweezen vroegen wij om bescherming vanwege het Nat. Werk van Oorlogsweezen. De Weduwen kregen er voor een brief ter onderteekening. Wie zulk een brief niet ontving, gelieve ons in te lichten. Naar we vernemen kregen de moeders van Oorlogsweezen uit Oostende en omliggende, het bezoek van een afgevaardigde van het Nat. Werk van Oorlogsweezen om zich over het lot der Oorlogsweezen te bekommeren. Zooals we in een artikel schreven komt het Nat. Werk van Oorlogsweezen tusschen in schoolgeld, schoolbehoeften, enz. Verder verleent het Werk stoffelijke hulp door het schenken van kleergoed den schoenen, mits inlevering van de noodige bons en punten van de kleederkaart. Door onze tusschenkomst kregen de door ons gekende Oorlogsweezen uit Oostende, door toedoen van het Rood Kruis Tak Oostende, reeds driemaal een paket (chocolade of cacao) van het Rood Kruis van Portugal en zullen zij naar het schijnt een Peter in Zwitserland krijgen die zich over hen zal ontfermen. Wij trachten voor de weezen uit Nieuwpoort, Veurne en De Panne hetzelfde te bekomen, waarvoor zij zich aan het Sekretariaat moeten kenbaar maken.
Nadere inlichtingen: N. V. B. O., Plantenstraat 82, Oostende.

Bandagen
Orthopædie

BREUKBANDEN
naar maat en volgens geval.
BUIKBANDEN
voor hangbuik, zwangerschap, na operatie.
ORTHOPÆDIE APPARATEN
voor ruggraat misvorming, beenderziekte.
KUNSTBEENEN
in licht metaal.
Verdonck-Minne
7, H. Serruyslaan, 7
OOSTENDE
ONTVANGSTUREN: ieder werkdag, van 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur.
(29)

CREMER School
STENO — DACTYLO — TALEN
COPIJWERKEN
2bis, Marie-Joséplaats - Oostende
(boven Ribby)
(Men belt en gaat rechtstreeks naar boven)
Op Maandag 12 Januari, aanvang der nieuwe leergangen. Inschrijvingen vanaf heden elken dag van 2 tot 5 uur. (601)

LEENING 1898 VAN 25.172.500 FR.
Lijst der nummers uitgekomen op de 107e. trekking:
Reeks 4608 nr. 18 uitkeerbaar met fr. 30.000; reeks 0224 nr. 14 uitkeerbaar met fr. 500; reeks 4957 nr. 25 uitkeerbaar met fr. 200; reeks 0118 nr. 10 uitkeerbaar met fr. 150; reeks 1054 nr. 23 uitkeerbaar met fr. 150.
Nummers uitkeerbaar met fr. 125 : reeks 0036 nr. 05; reeks 0061 nr. 02 en 19; reeks 0118 nr. 07; reeks 0224 nr. 11; reeks 0830 nr. 24; reeks 1429 nr. 08; reeks 1928 nr. 05 en 25; reeks 2079 nr. 24; reeks 2370 nr. 20; reeks 3555 nr. 24; reeks 3670 nr. 16; reeks 4831 nr. 06; reeks 5682 nr. 14 en 17; reeks 6216 nr. 16; reeks 6536 nr. 24; reeks 6549 nr. 07 en 17.
Behalve de nummers hierboven aangeduid zijn de volgende reeksen uitkeerbaar aan pari fr. 100: 0036, 0061, 0118, 0224, 0306, 0515, 0825, 0830, 0864, 0894, 1054, 1166, 1429, 1895, 1928, 2079, 2341, 2370, 2697, 3127, 3145, 3420, 3555, 3670, 3949, 4100, 4339, 4499, 4548, 4584, 4608, 4651, 4773, 4831, 4957, 5073, 5429, 5463, 5682, 5813, 6216, 6536, 6549, 6588, 6693, 6728, 6824, 7173, 7324, 7528.

HET GASVERBRUIK
Het Schepencollege meldt:
Het heerschende vriesweder heeft aanleiding gegeven tot een plotseling zeer aanzienlijk stijgen van het gasverbruik. De beschikbare kolenvoorraden zijn ontoereikend voor dergelijk intensief verbruik. Derhalve zetten wij de bevolking aan, alle met gas werkende toestellen op de spaarzaamste manier te gebruiken.

DOOR EEN AUTO AANGEREDEN
Willy Delanghe, woonachtig te Steene. werd in de Stuiverstraat, door een auto aangereden. Geneeskundige hulp was noodig.

BEROEPSKEUZE
Met genoegen vernemen we dat in onze stad zal overgegaan worden tot de oprichting van een commissie voor beroepsorientatie.
Het is te hopen dat de practische resultaten niet lang op zich zullen laten wachten.

EEN VLIEGENDE BRIGADE
In onze stad is een soort vliegende brigade aan het werk gesteld om sluikhandelaars en vervoerders van eetwaren te snappen op straat, tram of trein. Deze brigade is samengesteld uit politieagenten, die reeds heel wat personen van hun soms zwaren last hebben geholpen.

ONS BUDGET
Wist u dat onze stad, samen met Moeskroen, het grootste deficitaire budget van de provincie West-Vlaanderen bezit

HET STANLEYBOOTJE
Het bootje van Stanley, dat thans aan de haven opgesteld staat, en dus geyaar loopt door bommen vernield te worden, zou in veiligheid gebracht worden. Naar verluidt zou dit historisch scheepje niet meer bestand zijn tegen een verplaatsing.

VERSNELLING DER TREKKINGEN VAN DE
Loterij Winterhulp
Reeds binnen acht dagen,
ZATERDAG 31 JANUARI
TREKKING
van de eerste schijf 1942.
(588)

CINEMA'S

RIALTO
1. Een dokumentair.
2. Ufa aktualiteiten in 1ste week.
3. Paul Richter, Hansi Knoteck in «De Stuwdam» (Waldrausch).

RIO
1. Een dokumentair.
2. Ufa aktualiteiten in 1ste week.
3. Theo Lingen en Heinz Ruhman in «De Financiën van den Hertog» (Die Finanzien des Gross-Herzogs).

ROXY
1. Een dokumentair.
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
3. Marika Rokk, Victor Staal in «Een Nacht in Mei» (Ein Nacht im Mai).

PALACE
1. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
2. Een dokumentair.
3. Adolf Wolbruck en Luise Ullrich in «Regine».

FORUM
1. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
2. Een dokumentair.
3. «Een Man op de Vlucht», met Ursula Grabley en Paul Klinger.

CAMEO
1. Een dokumentair.
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
3. «De Edele Knecht», met Hans Moser.

Blankenberge

RAVITAILLEERINGSDIENST
Aan de belanghebbenden wordt geteld dat in uitvoering van het besluit van 9 Februari 1940, betreffende de te treffen maatregelen ten opzichte van de door wratziekte besmet verklaarde **aanhankelijkheden van het station Blankenberge,** in de straal van 500 meter gelegen gronden, het enkel toegelaten is wratvrije aarddappelvarieteiten te verbouwen.
De belanghebbenden worden hierbij nogmaals verwittigd dat ze verplicht zijn aangifte te doen van eventueel vastgestelde gevallen van wratziekte.
Alle verdere inlichtingen kunnen bekomen worden in den Gemeentelijken Dienst voor Voedselvoorziening en Rantsoeneering, loket 1.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten: Mille Marie-L., Heist.
Overlijdens: Boeckmans Odila, 72 jaar, echt. Vanden Plas Remi, Vanderstichelenstraat, 36; Van Eeghem Florimond, 64 jaar, ongeh. Uitkerke.
Huwelijksafkondiging: Mengé Achiel, Brugge met Vandendriessche Augusta, alhier.

APOTHEEKDIENST.
Zondag 25 Januari zal de apotheek K. Warmoes, hoek Kerk- en Paul Devauxstraat, gansch den dag open zijn.

FONTEINIERSDIENST
Vanaf Zondag 25 Januari tot en met Zaterdag 31, zal de fonteinier Wittevrongel Alfons, 39, Serg. De Bruynestraat, den dienst waarnemen.

CINEMA'S
Programma van Vrijdag 23 tot en met Donderdag 29 Januari:
COLISEE, Kerkstraat. — 1. Ufa-actualiteiten; 2. Cultureele film; 3. «Trenck de Pandour» met Sybille Schmitz en Hans Albers.
PALLADIUM, Kerkstraat. — 1. Ufa-actualiteiten: 2. Documentaire film; 3. «De Financiën van den Hertog» met het komieke paar Heinz Ruhman en Theo Lingen.
Zondagnamiddagvertooning te 3 uur. Avondvertooningen te 7.30 uur.

«EEN WESTVLAAMSCHE AVOND»
Zondag 25 Januari, te 19 u., gaat in het stedelijk Casino een «Westvlaamsche avond» door. De bekende tooneelschrijver J. Janssen heeft de leiding van dit feest dat door «De Vlag» is ingericht. Op het programma: muziek, dans, liederen, voordracht en de opvoering van **'t Kleintje van Maurits Sabbe en de operette Suzy en haar ordonnans.**
Kaarten tegen 10 fr. en 6 fr. op het sekretariaat van «De Vlag», Weststraat, 82. Halveprijs voor de leden van «De Vlag».

Nieuwpoort

AANLEGPLAATSEN VOOR DE VISSCHERSVAARTUIGEN
De visschersvaartuigen gehecht aan de haven van Nieuwpoort hebben als aanlegplaats: van aan het Kattensas tot aan bord 1V. De vaartuigen uit Oostende die tijdelijk op Nieuwpoort varen, leggen aan: van bord IV, tot aan den steenen trap. De Zeebrugsche schepen beschikken over het overige van de kaaien. Overtreders worden met niet uitvaren bestraft.

VISSCHERSVAARTUIG GEZONKEN
De Nieuwpoortsche visschersvloot groeit steeds aan en een zestiental vaartuigen uit den Oosthoek (Oostende en Zeebrugge) zijn de vloot hier komen vervoegen.
Door het overgroot getal schepen kunnen bij het terug binnenloopen niet al de vangsten op denzelfden dag gewogen worden en moeten dan hun beurt s morgens afwachten. Onder deze vaartuigen bevond zich de N.44 «Bella Stock» reeder A. Maesen, gemeerd aan de kaaien met een volle lading haring en is bij het eb in het slijk gezonken. Bij het vloeien van het water, geraakte de boot niet meer vlot en bleef in de diepte steken.
Thans is men er in gelukt het vaartuig terug vlot te brengen.

OP HET POSTKANTOOR
Talrijke voorwerpen. o.a. geldbeugels. handschoenen. regenschermen, enz. in de zaal gevonden, liggen in het postkantoor, op hun eigenaar te wachten. Zich aanbieden aan loket 1.

ONZE KINO'S
NOVA. — «Maman Colibri», dokumentaire film en U. F. A. aktualiteiten.
ZANNEKIN. — «Hoera ! Ik ben Papa» met Heinz Ruhmann. U. A. F. actualiteiten.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten: Toebat Paula, van Renaat en Lammerant Maria; Hilderson Nicole, van Andries en Pauwaert Simonne.
Sterfgevallen: Van Dromme Math. wed. van Vandencasteele Karel; Weiss Frans, echt. van Jaeckx Maria, 43 jaar.
Huwelijksafkondiging: Cremmery Em. arbeider, Westende en Ryssen Georgette z. b. Nieuwpoort.
Huwelijk: Marcel Pottie met Gerardine Aesaert.

JACHT OP HARING
Nu de wonderbare haringvangst aanhoudt. zijn er altijd «liefhebbers», die graag hun provisie opdoen... en niet betalen, maar er verder, niet voor terugdeinzen hun «gratis-haring» aan woekerprijzen te verkoopen.
Het ging aanvankelijk met vaderlandertjes, maar in de afgeloopen week verdween de haring 's nachts met manden en zelfs voertuigen kwamen er bij te pas. Een onderzoek werd ingesteld.

Steene

BEVOORRADING
Volgorde van de uitdeeling der zegels aardappel- en kleederkaarten:
Maandag 26 Januari: voormiddag, van nr. 482901 tot 483400; namiddag, van nr. 483401 tot 483900.
Dinsdag 27 Januari: voormiddag, van nr. 483901 tot 484400; namiddag, van nr. 484401 tot 484900.
Woensdag 28 Januari: voormiddag, van nr. 484901 tot 485400; namiddag, van nr. 485401 tot 486300.
Donderdag 29 Januari: voormiddag van nr. 486301 tot 486900; namiddag, van nr. 486901 tot 487800.
Vrijdag 30 Januari: voormiddag, van nr. 487801 tot 488500; namiddag, voor diegenen die belet zijn geweest.
Donderdag 5 Februari: voormiddag voor diegenen die op bovengestelde dat niet gekomen zijn, mits aannemelijke redenen.
Men moet medebrengen: ravitailleeringskaart, melkkaart, aardappelkaart kleederkaart.
Het bureel is open van 9 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur.

KOPERLEVERING
Degenen die nog geen leveringsbewijs volgens voorgeschreven model ontvangen hebben, mogen zulkdanig bewijs aanvragen bij het afhalen van de rantsoenzegels, mits voorlegging van het voorloopig afgeleverd bewijs.

SCHUILPLAATSEN
Het bouwen van schuilplaatsen heeft te Steene eindelijk een aanvang genomen. Onnoodig te zeggen dat onze bevolking er verheugd om is.

AARDAPPELENCAMPAGNE
Deze week is onverwacht de bijzondere brigade der controlediensten, belast met de intensieve aardappelencampagne in het distrikt Oostende. in onze gemeente afgestapt. Niettegenstaande de bijtende koude, hebben de controleurs hunne actie doorgezet: de onderscheidene producenten werden nauwkeurig gecontroleerd. Een pluimpje voor onze kranige controleurs en hun groepleider Robert Vandevelde.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten: geene.
Overlijdens: Bossier Adelaide, wed. v. Edvardus Ludovicus Gilliaert.
Huwelijken: geene.

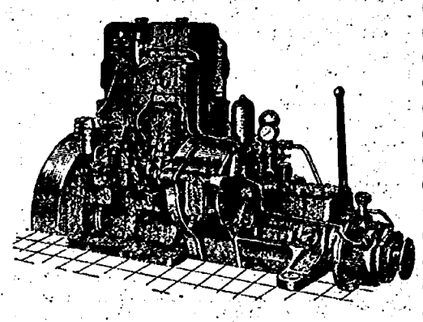
Breedene

BURGERLIJKE STAND
Huwelijksafkondigingen: De Waey Augustinus, marine-officier, wonende te Breedene en Spillemaecker Maria, handelaarster, wonende te Boom; Lams Gaston bediende en Van Praet Angèle, naaister, beiden alhier; Borret Jules, autogeleider en Westijn Paula, z.b. beiden alhier; Janssens Oscar, Staatswerkman en Declerck Simonne, z.b., beiden alhier; Sanders Albert, scheepstimmerman, alhier en Van Iseghem Paulina, wonende te Lichtervelde; Declerck Honoratus, handelsbediende, wonende te Oostende en Borgoo Valerie, z. b. alhier.
Huwelijk: Vansteene Ernest, timmerman en Everaert Sophia, beiden alhier.

BEVOORRADINGSBERICHTEN
— De rantsoeneeringszegels voor de landbouwers en personen die een huisslachting hebben gedaan zullen worden uitgereikt op Vrijdag 30 Januari 1942 in het bevoorradingsbureel.
— De melkkaarten voor de kinderen van 6 tot 14 jaar zullen nog een laatste maal worden afgeleverd Zaterdag a. s. Belanghebbenden die zich in den loop van de volgende week komen aanbieden, onder een of ander voorwendsel, zullen onverbiddelijk afgewezen worden.
— Vanaf Maandag 26 tot en met Woensdag 28 Januari zal worden overgegaan tot de uitdeeling der rantsoenzegels, melkzegels en aardappelbladen in het Bevoorradingsbureel, school Ibis, Elisabethlaan, te Slijkens. Het bureel is open iederen dag van 9.30 tot 12 en van 14 tot 17 uur.
— Ook de tweede kleederkaart zal worden uitgereikt tezelfdertijd met de uitdeeling der rantsoeneeringszegels voor de periode Februari 1942.
— Wij hebben met belangstelling de oplossing van de bevoorradingsmoeilijkheden, nl. wat betreft de melk te Oostende gevolgd. Hopen wij thans dat ook ons gemeentebestuur tot de verplichte inschrijving zal overgaan.

BERICHT AAN DE BEVOLKING
Personen die wenschen een onderkomen te vinden in de openbare schuilplaatsen moeten zich bij het gemeentebestuur wenden, de voorkeur zal gegeven worden aan ouderlingen, kinderen en vrouwen.

IN KORTE WOORDEN...
— Donderdag l.l. werden de naailessen voor de vrouwen in de Nukkerschool te Slijkens ingezet. Niet minder dan 16 vooruitziende vrouwen hadden zich laten inschrijven voor deze praktische lessen ingericht door de plaatselijke Vrouwengilde.
— Een dringend verzoek wordt tot het

A. B. C. Diesel-Motoren

Anglo - Belgian Cy
Nijverheidskaai, 39, GENT ◎ Tel. 53265-53277
Voor alle inlichtingen zich wenden tot den heer BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE

...eentebestuur gericht om over te gaan ...het witten van de borduren, ...m ongevallen te vermijden gedurende ...de duisternisuren, zou deze maatregel ...ongetwijfeld aan te raden zijn.

...an L. B. zulks niet verrichten ? Het ...kje zou in korten tijd opgeknapt ...n heel veel diensten kunnen bewijzen ...aan de personen die zich in de ...ege avond- en morgenuren te voet ...r hun werk begeven, of van hun ar...d komen.

— Het mag spijtig genoemd worden ...onze gemeente op gebied van ontspanning ten achter blijft. Kan geen toonfeest, of iets dergelijks op touw geworden ? Winterhulp en L. B. zouden ...r wellicht de bevolking een dienst ...nen bewijzen.

— Door het hevig aanhouden van het ...esweder hebben de schaatsliefhebbers ...de kinderen hun hartje kunnen ophalen. Op de Noord-Eede te Slijkens was ...dan ook een drukte van belang.

IS EEN AGENTSCHAP VAN "MERCATOR", EEN WINSTGEVENDE BIJVERDIENSTE

Kostelooze opleiding. Op verzoek komt inspecteur ten huize.

Verzekeringsmaatschappijen

MERCATOR

Frankrijklei 33 - Antwerpen

Heist

LEVERINGEN

De producenten willen er nota van ...men dat alle graangewassen en peulvruchten tegen 28 Februari a.s. dienen ...leverd te worden.

DE MOLEN VAN SANSSOUCI

Winterhulp Heist-Duinbergen heeft op ...ndag 25 Januari opnieuw een tooneelfest ingericht. «De Molen van Sanssouci» ...blijspel in 3 bedrijven van Otto Hasing wordt te 15 uur in de feestzaal van ...interhulp opgevoerd door het Volkstooneel «Excelsior» van Heist, aangesloten ...j Volk en Kunst. Mejuffers José Vande ...steele en Marie-Jeanne Bulcke verlenen hun medewerking. Prijzen der ...aatsen: 10, 8 en 6 fr. Kinderen beneden ...16 jaar worden niet toegelaten. Kaarten in 't bureel van Winterhulp, Vuurtoenstraat, 12 en in de «Centrale Boekhandel». De zaal zal goed verwarmd zijn.

VINKENTENTOONSTELLING

Zondag 25 Januari om 14 uur bij Frans ...naeps, Café «Derby-Plage» (Pension ...ariette), Parkstraat, vinkententoonstelling voor de leden alleen. Verschillende prijzen.

AANKOOP VAN STROO

Zij die zegels ontvingen voor het aankopen van stroo en deze niet wisten om ...zetten worden verzocht ze af te geven ...an den heer André Monbaliu, Pannestraat, te Heist. In 't vervolg zal bij hem ...stroo kunnen aangekocht worden tegen ...en wettelijken prijs, daar hij als erkende handelaar in stroo werd aangeteld.

WERK VAN DEN AKKER

De personen die van een verdeeling ...van samengestelde meststoffen, speciaal ...geschikt voor groentetuinen, willen ge...lieven, moeten zich tot 25 Januari laten ...inschrijven bij de afgevaardigden van ...et «Werk van den Akker» of bij de ...emeentelijke diensten. Het geldt hier ...namelijk de leden van het Werk van ...en Akker en de particulieren die zich ...et den groentenkweek bezig houden, ...en behoeve van hun huisgezinnen.

Alle noodige inlichtingen zullen verstrekt worden.

APOTHEEKDIENST.

Zondag 25 Januari zal apotheker J. ...Maes, hoek Kursaal- en Duinenstraat, ...en dienst waarnemen van 9.30 tot 12 u. ...en van 16 tot 19 uur.

BIOSCOOP

Deze week in «Royal Ciné»: «De 3 Coronas». Daarbij de Ufa-actualiteiten en ...en kultuurfilm. De verkooningen als ...naar gewoonte.

TELLING.

Wij kunnen reeds den uitslag melden ...van de laatste telling. Winterbezaailingen: 52,72 Ha. tarwe en 1,60 Ha. rogge; ...Paarden: 80; runderen: 492; schapen: ...72; varkens: 184; geiten: 13; pluimvee: ...669 stuks.

RANTSOENEERINGSBERICHTEN

RANTSOENZEGELS. — De nieuwe ...rantsoenzegels zullen afgegeven worden ...op de hiernavolgende dagen:

Maandag 26 Januari, voor de nummers van 1 tot 2000; Dinsdag 27 Januari, van 2001 tot 4000; Woensdag 28 Januari van 4001 tot 600; Donderdag 29 Januari, van 6001 tot 6300 en de achterblijvers.

Na dezen datum worden alleen nog zegels afgegeven voor bijzondere gevallen. Geen klachten nopens tekort aan zegels worden nog aanvaard eenmaal het bureel verlaten.

De uitdeeling geschiedt telkens van 9.30 tot 12 en van 14 tot 16.30 uur.

Rantsoen- en eenzelvigheidskaarten dienen voorgelegd te worden.

VISCHZEGELS. — Vischzegels zullen tezelfdertijd afgegeven worden als de rantsoenzegels. Vischkaarten medebrengen.

ZWARTE ZEGELS. — De zwarte zegels (bijrantsoen, vleesch, brood en margarine) voorzien voor de werklieden volgens besluit van 4 November 1940, worden afgegeven den 3 en 4 Februari 1942.

AARDAPPELZEGELS. — Aardappelzegels kunnen bekomen worden tegen afgifte van de strook Februari van de aardappelkaart van 10 maanden.

MAALBEWIJZEN. — Maalbewijzen voor de maand Februari zullen slechts afgegeven worden aan de producenten van tarwe op Maandag, Dinsdag en Woensdag 2, 3 en 4 Februari 1942.

KLEEDERKAARTEN. — De kleederkaarten zullen uitgereikt worden in het begin der maand Februari. Nadere gegevens zullen op tijd bekend gemaakt worden.

Muziekinstrumentenfabriek

WYNSBERGHE IVAN

Wettig gediplomeerd

Garenmarkt, 30 -- BRUGGE

Eerste klasse fabrikatie — Allerhande herstellingen — Groote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phono's. ■

(132)

Marktberichten

De Vischaanvoer ter Kust

TIJDSTIP VAN 11 TOT 17 JANUARI 1942

In onze verscheidene visscherijplaatsen werd er aan de Hoofdgroepeering «Visch en Visscherijprodukten» gedurende de voormelde periode voor 11.355.154,40 fr. visscherijwaren afgeleverd.

Het totaal gewicht bedroeg 1.416.404 kgr. Hieronder was er 931 kg. garnaal, 36.495 kg. sprot, 1.369.582 kg. ijle haring en 9.396 kg. visch.

De waarde van den aanvoer in de verscheidene visscherijplaatsen wordt als volgt opgegeven:

Oostende	fr. 540.232.—
Nieuwpoort	8.910.567,—
Zeebrugge	80.264,—
Blankenberge	29.712,—
Grevelingen	1.595.644,—
Heist	174.072,—
Koksijde	1.509,90
De Panne	22.506,50
Oostduinkerke	647,—
	fr. 11.355.154,40

NIEUWPOORT

VISCHTOEVOER

In de week van Zondag 11 tot Zaterdag 17 Januari werden aan de Aankoopcentrale afgeleverd:

Zondag 11 Januari. — Haring: 244679 kg. voor een bedrag van 1.957.432 fr. Sprot 900 kg. voor 7200 fr. Totaal: 1.964.632 fr.

Maandag 12 Januari. — Haring 176.509 kg. voor 1.412.072 fr. Visch: 161 kg. voor 1743 fr. Totaal: 1.413.815 fr.

Dinsdag 13 Januari werd niet uitgevaren.

Woensdag 14 Januari.— Haring: 212.215 kg. voor 1.697.720 fr.

De Oostendsche vaartuigen voerden aan: 55.600 kg. haring voor 444.800 fr. Totaal aanvoer te samen met de Nieuwpoortsche vaartuigen bedroeg: 267.815 kg. vóór een bedrag van 2.142.520 fr.

Donderdag 15 Januari. — Haring 115.975 kg. voor 927.800 fr. Oostendsche vaartuigen voerden aan: 10.725 kg. voor 85.800 fr. Totale aanvoer van den dag: 126.700 kg. haring voor een bedrag van 1.013.600 fr.

Vrijdag 16 Januari. — Haring: 201.895 kg. voor 1.615.160 fr. Oostendsche vaartuigen: 43.800 kg. voor 350.400 fr. Zeebrugsche vaartuigen: 50.785 kg. voor 406.280 fr. Totale aanvoer van den dag: 296.480 kg. haring voor een bedrag van 2.371.840 fr.

Zaterdag 17 Januari werd niet uitgevaren.

De totale aanvoer van de week beliep: 1.112.183 kg. haring voor een waarde van 8.906.407 fr. en 900 kg. sprot voor 7200 fr.

Feiten van de Week

Donderdag 15 Januari.

De Japansche pantsertroepen veroveren belangrijke stellingen vóór Singapore. De andere oprukkende formaties hebben de steden Malakka en Gemas reeds achter den rug. In de provincie Johore zitten ongeveer 30.000 Britsche soldaten van het verdedigingsfront van Singapore volkomen afgesloten. Op N.-Celebes werden de vliegvelden door de Japanners bezet.

Orel is nog steeds in Duitsche handen. In een persmededeeling verklaarde de Amerikaansche Minister van Marine Knox, dat Duitschland nog steeds de grootste militaire machine ter wereld in handen heeft. De Duitsche winterinzameling bracht meer dan 67 millioen stuks op. Graaf Ciano is naar Boedapest vertrokken. De 250.000e Belgische arbeider is naar Duitschland vertrokken.

Vrijdag 16 Januari.

Japansche troepen ontscheepten op de Riouw-eilanden; zoo wordt de ring rond Singapore meer en meer toegehaald. De verbreking van de verbinding van Singapore met het vasteland zou het eiland van zijn drinkwatervoorziening afsnijden. Op de Filippijnen werd Devito zonder tegenstand bezet. Na het onderhoud Raeder-Riccardi wordt bekend gemaakt, dat er een volledige samenwerking tusschen de Duitsche en Italiaansche vloten heerscht. In het gebied van Solloem-Halfaja duren de gevechten voort. De hertog van Connaught, kleinzoon van Koningin Victoria, is te Londen overleden.

Zaterdag 17 Januari.

De Japanners zitten op 150 km. van Singapore, waar de verwarring nog schijnt toe te nemen. Het laatste Britsche luchtsteunpunt op Malakka kwam in Japansche handen. De Australische verdedigingstroepen lijden nieuwe verliezen. De Japansche troepen, die van uit Thailand oprukken, liggen thans aan den slag op Birmaansch grondgebied. Churchill is na bijna een maand afwezigheid terug in Engeland aangekomen. Generaal-veldmaarschalk von Reichenau is overleden. In Turkije werd de militaire diensttijd van 2 op 3 jaar gebracht. Luitenant Caron en Sergeant Mollet, die betrokken waren in het bloedbad te Abbeville, werden schuldig bevonden aan doodslag en ter dood veroordeeld.

Zondag 18 Januari.

Algemeen wordt verwacht dat een beslissende aanval door de Japansche troepen op Singapore zal worden ingezet. Op Malakka werden andermaal Japansche troepen geland. Geruchten doen de ronde als zou Singapore zonder strijd worden opgegeven. Een militaire overeenkomst werd onderteekend tusschen Duitschland, Italië en Japan, waarbij de richtlijnen voor de gemeenschappelijke operaties tegen de gemeenschappelijke vijanden werden vastgelegd. Vóór Leningrad werden vijftien bunkers ingenomen. Solloem en Halfaja werden door de Italianen opgegeven. Sedert drie dagen was elke bevoorrading onmogelijk.

Maandag 19 Januari.

De eerste minister van Birma werd door de Engelschen aangehouden. 2800 Amerikaansche gevangenen zijn in Japan aangekomen. De vlag met de rijzende zon (Japan) werd op enkele kilometers van Singapore geheschen. Aan de zijde van de Japanners scharen zich Indische afdeelingen. Op de Krim werd Feodosia door de Duitsche troepen heroverd. De Britsche duikboot «Perseus» werd gekelderd. Een nieuwe Zweedsche compagnie vrijwilligers vertrok naar het Finsche front.

Dinsdag 20 Januari.

De strijd om Singapore werd ingezet. Anderzijds zetten de Japanners hun opmarsch op het Birmaansch grondgebied verder en bezetten het tincentrum Tavoy. Geruchten doen de ronde over de vorming van een nieuwe Birmaansche regeering. De positie van Tsjoenking wankelt. De Bismarck archipel werd gebombardeerd. Op de Krim werden de Sovjet-troepen achteruit geslagen.

EEN HUISVROUWENVRAAG :

Is deze visch nog versch ?

KENMERKEN VAN BEDORVEN VISCH

Dit is geen vraag, welke enkel mannen aangaat. Integendeel, het is er een van vele huismoeders, die visch willen koopen en bevreesd zijn geen versche aangeboden te krijgen. Toen het kopgebod werd ingevoerd stelde men allerwege de vraag: waaraan kan ik zien, dat de visch niet bedorven is?

Welnu, die vraag wordt hieronder beantwoord.

Bij bedorven visch is het uiterlijke van heel den visch grijsachtig, minder glanzend, soms met een tint in het gele-vuilgele. Schubben en vinnen laten gemakkelijk los. De huid vertoont plooien, vouwen, en laat gemakkelijk los bij aanpakken. Het uitgedroogde oog is samengevallen, de opening verdwenen, teruggetrokken in de oogkas. De anders zoo tengroode kieuwen zijn verkleurd en nemen een grijsachtige tint aan. Bovendien is een zekere spanning, vastheid verdwenen; het vleesch is week en behoudt vingerindrukken. Vooral de buikvlakte barst wanneer men er den vinger op zet, terwijl de ingewanden gaan uitpuilen.

Daarnaast treedt de eigenaardige bedorven vischlucht op. Soms treedt deze reeds op vóór al deze nevenverschijnselen. De oppervlakte der kieuwen bederft 't eerste, voortschrijdend in de diepere gedeelten. Dit alles kan voorkomen of gewijzigd worden door het bewaren van visch in ijs of koude lucht bevriezen. Visch door-geconserveerd, raakt met water doordrenkt, verouderd vóór het eigenlijke bederf intreedt. De kieuwen verkleuren en vormen een waarschuwing bedacht te zijn op bederf. Soms houdt de visch zich schijnbaar goed, om op een gegeven oogenblik plotseling in bederf over te gaan. Op bedorven visch heeft de buikhuid allen weerstand verloren, de ingewanden hangen uit. Sommige vischen krijgen onder dit proces een onsmakelijk uiterlijk, zonder bedorven te zijn.

Bewaring in ijs veroorzaakt aan de buikoppervlakte een eigenaardige verandering, n.l. een geel-groenachtige verandering, die bij afwasschen verdwijnt. Evenwel, spoedig treedt het dieper bederf door, en op een vleeschsneevlakte is dan meestal meer te zien. Bij gewone temperatuur bespeurt men op de sneevlakte een onaangename lucht, scherp, doordringend, zeer onaangenaam ons reukorgaan aandoend, prikkelend. Dezelfde lucht kan men waarnemen bij visch, bevroren in een periode dat hij reeds niet meer versch was. Dit treedt vooral sterk op den voorgrond bij koken. In meerdere gevallen heeft het vischvleesch nog weinig verandering ondergaan, ofschoon het vleesch feitelijk onbruikbaar is.

Bij den rog, in open lucht bewaard gaan alle spieren gelijktijdig in bederf over, terwijl ook gelijktijdig de eigenaardige ammoniaklucht optreedt. Vreemd dat deze lucht, die vooral bij koken verdwijnt, door sommige vischliefhebbers zeer gezocht is.

Sardines, voorloopig vermoedelijk gezouten om hun bederf tegen te gaan, krijgen aan de oppervlakte een geel beslag van eigenaardige ranzige lucht. Dezelfde veranderingen treden op bij beschimmelde bokking, onder invloed van schimmeling. Dergelijke visch moet worden afgekeurd.

Gestorven visch — de Franschen noemen zulks «Verdronken visch» — d.w.z. visch die men dood uit het water opneemt, kunnen onderscheidene veranderingen vertoonen, o.a. aanhangselen van den inhoud waarmede het water waarin zij gestorven zijn, is verontreinigd, ofwel bezet met wormen, schaal- en schelpdiertjes. Dergelijke vissen missen de beschuttende slijmlaag en hebben het uiterlijk gewasschen te zijn. De opperhuid laat gemakkelijk los, de schubben vallen uit, daarnaast zijn de kieuwen verkleurd, evenals de borst- en buikvlies bekleedselen. De kopbeenderen (skelet) laten gemakkelijk los in zijn verbindingen. In de vleeschmooten en er tusschen hoopt zich een geleiachtig vocht op met of zonder aanwezigheid van zeewormen of kleine schaal-schelpdiertjes. In sommige hoeken kan men zand, modder, wieren, enz. aantreffen. Duurt het verblijf van doode dieren in het water lang, dan misvormen ze en heel het lichaam raakt uit het verband, ze vallen uit elkander.

Verdronken visch is in den beginne, wanneer nog geen veranderingen aanwezig zijn, nog bruikbaar, later niet meer. De vleeschveranderingen zijn meestal nog niet heel ver gevorderd, wanneer de kieuwen nog geopend en hun normale kleur behouden hebben, en het overige een vrij normale slijmbekleeding.

Ziedaar de voornaamste kenmerken van bedorven visch. Men zij op zijn hoede !

Getijen te Oostende

HOOGWATER

23 Jan.	06.41	19.09
24 Jan.	07.40	20.10
25 Jan.	08.41	21.15
26 Jan.	09.48	22.23
27 Jan.	10.59	23.35
28 Jan.	11.58	—
29 Jan.	00.28	12.45
30 Jan.	01.11	13.26
31 Jan.	01.48	14.01

LAAGWATER

23 Jan.	00.44	13.15
24 Jan.	01.39	14.11
25 Jan.	02.42	15.14
26 Jan.	03.49	16.16
27 Jan.	04.51	17.15
28 Jan.	05.50	18.11
29 Jan.	06.43	19.00
30 Jan.	07.29	19.43
31 Jan.	08.09	20.22

Treinen afgeschaft

Tengevolge van de strenge vorst is de trein, te Oostende om 11 uur vertrekkend naar Brussel, voorloopig afgeschaft.

Hetzelfde geldt voor den trein te 12.50 uur vertrekkend van Brussel en die te Oostende te 15.31 uur aankomt.

De N.75 gezonken te Nieuwpoort

De N.75, toebehoorende aan Louis Haerinck, zou gisteren Donderdag bij het uitvaren van de Nieuwpoortsche haven, tengevolge van het botsen tegen ijsschotsen, gezonken zijn.

De O.30 vergaan

Het staat thans vast dat de O.30 te Gravelines vergaan is en de bemanning omgekomen.

Inderdaad, het lijk van den eigenaar Fernand Sobry, wonende Kleine Weststraat 30, Oostende, die schipper was aan boord van dit vaartuig, is op het grondgebied Les-Hemes bij Marcq-en-Barœul aangespoeld.

Zijn identiteitspapieren werden nog op hem gevonden.

De vaststelling werd gedaan door waterschoutsagent Pockelé, die ter plaatse was geroepen.

Betreffende de twee andere verdronkenen, bestaat nog geen nieuws.

VISSCHERIJ wetenswaardigheden

Haringen die ontploffen

Dat maatjesharing en ontploffingsstof in den grond met elkaar verwant zijn, weet men in Denemarken eerst sedert het begin van een sensationeel proces tegen een Kopenhaagsche firma van vischconserven. De arbeiders dezer fabriek hadden namelijk de toestanden aldaar zoo ongehoord gevonden, dat zij zich in geweten verplicht gevoelden bij de politie een klacht tegen hunnen bedrijfsleider neer te leggen.

Een bezoek van de bevoegde controleurs aan de onderneming leverde het bewijs, dat de arbeiders er goed aan gedaan hadden, want op den betrokken dag werd uitsluitend onfrissche en bedorven visch op de verpakkingstafel gevonden. Bij het verhoor van het personeel vernam men, dat uit vrees voor onmiddellijk ontslag de arbeiders dezer onderneming reeds sedert geruimen tijd niet eetbare visch tot haringsalade verwerkten. De kwaliteit van de op uitdrukkelijk bevel van den eigenaar gebruikte grondstoffen werd aanschouwelijk gemaakt door het getuigenis van magazijnbedienden, welke verklaarden, dat doorloopend vaten met gezouten haring als gevolg van verrotting in de lucht vlogen, waarna de inhoud telkens met zuur behandeld en in dezelfde tonnetjes opnieuw verpakt werd.

Voorloopig is er geen enkele Kopenhager, die nog haringsalade koopt.

De Italiaansche tonijnvangst in 1941

De tonijnvangst, welke in bepaalde streken van Italië, zooals op Sardinië en Sicilië alsmede in Noord-Afrika een belangrijken bedrijfstak uitmaakt, heeft in de campagne 1941 als resultaat opgeleverd, dat 28.235 visschen ter waarde van 23,6 millioen lire gevangen werden.

De tonijn, welke voor het grootste gedeelte verduurzaamd wordt, vormt een belangrijk bestanddeel in de Italiaansche volksvoeding.

Slechte uitkomsten in Zeeuwsch-Vlaanderen

De beroepsvisschers in Zeeuwsch-Vlaanderen hebben over het algemeen in het afgeloopen jaar slechte vangsten gemaakt, wat ten deele moet worden toegeschreven aan den sterken achteruitgang van den vischstand in de groote kreken. Dit verschijnsel openbaarde zich ook bij de tallooze sportvisschers, die ook al geen reden tot juichen hadden over de vangsten.

Slechts kleine vischsoorten worden nog ruim voldoende aangetroffen in de vischwateren, doch groote, zooals karper en snoek, waaraan de kreken vroeger zoo rijk waren, zijn zeldzaam geworden.

In tegenstelling met vroeger jaren is het afgeloopen jaar echter nogal snoekbaars gevangen in sommige kreken. Deze vischsoort kwam hier anders niet voor in de Zeeuwsch-Vlaamsche kreken en leidingen.

Activeering der kustvisscherij in Nederland

Dank zij ruimere aanwending van Gazo-aandrijving.

Te IJmuiden, Den Helder en andere Hollandsche visschershavens worden toebereidselen getroffen, om in het komende seizoen de kustvisscherij op beduidend intensievere wijze te beoefenen dan in het afgeloopen jaar, tijdens hetwelk de omschakeling van de sedert Mei 1940 opgelegde hoogzeevloot op de kustvangst bepaald traag in zijn werk ging.

In 1941 waren de vangsten dan ook naar verhouding gering en waren zij op verre na niet toereikend om in de als gevolg van de vleeschrantsoeneering sterk gestegen binnenlandsche behoeften te voorzien. Toch was het bedrijf over het algemeen zeer loonend, gezien de kleine besommingen door de snel stijgende prijzen rijkelijk gecompenseerd werden. De door de aanlokkelijke prijzen bevorderde optuiging van aan de ketting gelegde vaartuigen werd evenwel grootelijks tegengewerkt door de groote schaarschte aan brandstoffen, welke een meer algemeenen inzet van motortrawlers verhinderde. Intusschen heeft de omschakeling op generatoren-aandrijving vorderingen gemaakt, temeer waar zij door de verleening van staatssubsidies ter bestrijding van de montagekosten in de hand gewerkt wordt. Als gevolg hiervan kan in het nieuwe seizoen de kustvangst door een grooter aantal schepen beoefend worden. Hiervan verwacht men gen gevoelige verbetering in de binnenlandsche voedselvoorziening, welke door de betrokken instanties met alle middelen nagestreefd wordt.

Notariëele en andere Aankondigingen

Notaris

VAN CAILLIE

te Oostende

Den MAANDAG 26 JANNARI a.s., om 3 u., in het café «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

I

TOESLAG

van

STAD OOSTENDE

EEN GERIEFLIJK

WOONHUIS

Ooststraat, 11, groot 73 v.m. Genot 14 dagen na toeslag.

Te bezichtigen den Maandag, Donderdag en Zaterdag, van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 100.000 fr.

II

INSTEL

van

STAD OOSTENDE

Een Woonhuis

Eendrachtstraat, 35; groot 188 v.m.

Te bezichtigen den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

Alle inlichtingen ten kantore. (642)

Studie van den Notaris

Jean DE WYNTER

Kerkstraat, 43, te Oostende

Op DONDERDAG 5 FEBRUARI 1942, om 3 u. 's namiddags in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

INSTEL met ½ % premie

van

EEN GERIEVIG

perceel bouwgrond

te Oostende, Blauwkasteelstraat. Façade 6 m. Oppervlakte 229,65 m2.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (651)

Studie van den Notaris

VAN CAILLIE

te Oostende.

A. Den MAANDAG 2 FEBRUARI aanstaande, om 3 uur namiddag ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

INSTEL met ½ % premie

van

STAD OOSTENDE

(Mariakerke)

1. Een woonhuis

met poort, Nieuwpoortschen steenweg, 533, groot 731 vm.

2. Een woonhuis

Nieuwpoortschen steenweg, 487, groot 128 vm.

3. Een woonhuis

Nieuwpoortschen steenweg, 461, groot 190 vm.

4. Een woonhuis

Sterrestraat, 18, groot 120 vm.

Door de liefhebbers te bezichtigen den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

B. Den DINSDAG 3 FEBRUARI aanstaande, om 3 uur namiddag in de gehoorzaal van het Vredegerecht «Gerechtshof», Henri Serruyslaan, te Oostende:

INSTEL met ½ % premie

van

STAD OOSTENDE

Een eigendom

staande Louisastraat, 8, «Hotel Melbourne», groot 289 vm. met alle meubels en mobilaire voorwerpen, onroerend bij bestemming.

Door de liefhebbers te bezichtigen den Dinsdag, Woensdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur namiddag.

Alle inlichtingen zijn te bekomen ter studie, Kapucienenstraat, 6, te Oostende. (650)

Agence Ch. Seys

Rogierlaan, 21 **Oostende**

TE KOOP:

Schoon handelshuis, Langestraat.
Schoon Huis met garage te Breedene-aan-zee. 140 m2.
Prachtige Villa, bij center Zeedijk, goed onderhouden, 300.000 fr.
Burgerhuisje, Hazegras.
Moderne Villa, hof, Zwaluwenstraat.
Schoon Huis, 14 plaatsen, Nieuwpoortstweg, Mariakerke-Northlaan. Prachtig onderhouden.
Kleine Villa, Opex, 90.000 fr.
Schoon Heerenhuis, center van stad.
Schoone rapportvillas, Zeedijk bij Pal. hotel. Alle confort. 300.000 fr.
Hotel-Pensioen, Zeedijk, 35 kamers.
2 Schoone Villas, Mariakerke.
Burgershuis, Westende, gr. Baan.
Bouwgronden te Breedene, vanaf 20 fr.; *Opex* vanaf 80 fr. de m2; bij Zeedijk te Mariakerke 225 fr. de m2; *Tarwestraat*, bij Elisabethlaan, enz.

TE HUUR:

Huizen: St. Sebastiaanstraat, St. Peterburgstr., Peter Benoltstr., Euphrosina Beernaertstraat 116.

DRINGEND TE KOOP GEVRAAGD:

Handelshuizen, burgershuizen, enz., groot en klein, in en buiten stad. (607)

ZOEKLICHTJES

VISSCHERSBOOT TE KOOPEN: ijzeren boot, 9.50 m. lang, 2.10 m. breed. Motor met winch, stroopnet en 2 garnaalnetten, alles in staat van nieuw. Gereed om de zee te bevaren. Zich wenden: 50, Koninginnelaan. (648)

TE KOOP: OPEN BOOT, lengte 7,50 m. benzinemotor in zeer goeden staat. Zich wenden: Hennepstraat, 17. (647)

OVERDEKTE BOOT te koop, mazoutmotor Claeys 7-9 P.K. Gansch nieuw tuig, 2 garnaalnetten, 1 stroopnet. Zich wenden: Vindictivelaan 21, Oostende. (646)

TE KOOPEN: een kookfornuis voor boot, 1 maand nieuw, 400 fr.; een wings voor met de planken te visschen, dienstig voor groote boot of schipje, 5.500; drie riemen ,100; 2 topluchters 80; 1 mast en gaffel, 75; een tusschenasse 4 cm. dik x 1,5 m., 30 fr.; 4 nieuwe gegalvaniseerde platen 7/8, 200 fr., 1 m. x 2 m. Zich wenden ten bureele ofwel 56, St. Franciscusstraat, tusschen 12 en 14 u. en vanaf 17 u. (649)

TE KOOP of in HUUR gevraagd: automatische aardappelschelmachine, zooals gebruikt in Hotels en Restaurants. Aanbiedingen onder P. O. 88. Bureel blad. (639)

VAST BENOEMDE ambtenaar wenscht 20.000 fr. te leenen in 1e hypotheek voor vaste zaak. Brieven aan adres van 't blad onder letters A. B. (635)

TE HUUR: Winkel met ruime stapelplaatsen, zoo noodig met gemeubelde woonkamers, goede ligging. Voorwaarden: Kaaistraat, 26, Oostende. (633)

TE KOOP: enkele vischkorren. Voorwaarden: Kaaistraat 26, Oostende. (634)

OORLOGSSCHADE: Geteisterden kunnen kosteloos alle inlichtingen bekomen, nopens expertisen en het indienen van hun dossier, bij
ED. DE VLIEGER, Architect, Expert
18, KONINGINNELAAN, Oostende. (629)

GEVRAAGD een oud **ZEIL te koopen**, nog kunnende dienen als **beschutting**. Zich wenden bureel van 't blad onder nummer 506.

TE KOOP: Verschillende loten bouwgrond. Voor inlichtingen te begeven :
18, KONINGINNELAAN, Oostende. (630)

GELDPLAATSING, uitstekende waarborgen, hooge intresten. Schrijven bureel van het blad. (256)

LEERJONGEN gevraagd ter Drukkerij van «Het Visscherijblad».

Rechtbanken

RECHTBANK VAN VEURNE

Diefstal met braak. — De werkman Cryiel Ca. en zijn echtgenoote Adrienne D., uit Koksijde, hadden aldaar een diefstal met braak gepleegd in de villa van den heer Emile Carlier, uit Brussel. Zij gingen aan den haal met lakens, handdoeken, konfituur, enz. De rechtbank heeft het koppel, bij verstek, veroordeeld tot ieder zeven maanden gevangenisstraf met onmiddellijke aanhouding van den man.

Valschheid in geschrifte. — De huishoudster Sophia Ver., uit Kortrijk, had valsche kwijtschriften opgemaakt te Nieuwpoort en de valsche stukken gebruikt. Zij liep, bij verstek, een maand gevangenisstraf op en 182 fr. boete, voorwaardelijk voor vijf jaar.

Villa's geplunderd. — Laurent De W. en Marcel Co., uit Oostende, alsook de gebroeders Frans, Richard en Léon Ver., uit Diksmuide, hadden te Koksijde, met behulp van braak en inklimming, villa's geplunderd ten nadeele van Georges Snyers en Elvire Horemans. De eerste twee kwamen er van af met ieder een maand gevangenisstraf; de laatste drie werden veroordeeld tot vijf maanden.

RECHTBANK TE BRUGGE

Rosseel blijft aangehouden. — M. Rosseel van Oostende, die dienst deed bij de L. B. en voor enkelen tijd aangehouden werd uit hoofde van kindermishandeling, blijft in hechtenis. Hij zal eerlang voor de Rechtbank moeten verschijnen.

Verduisteringen door een hoofdopziener. — D. L., van Oostende, is hoofdopziener in de haven. Hij is reeds meer dan 28 jaar in dienst van de stad. Hij verscheen voor de rechtbank, beschuldigd van verduisteringen gepleegd te hebben ten nadeele van de Stad. Hij zou namelijk een groote hoeveelheid kolen, briketten, cokes en zink, dat zich in een entrepot bevond, hebben toegeëigend. Hiervoor werd hij veroordeeld tot vier maanden gevangenisstraf en 700 frank geldboete. Gezien de verzachtende omstandigheden werd de straf voor een termijn van 5 jaar voorwaardelijk geschorst.

Een Papegaaigeschiedenis. — Voor de rechtbank te Brugge verscheen een zeer typische zaak. Een inwoner van Oostende bezat een mooie papegaai waarvan hij veel hield. De oorlog brak uit en onze brave heer wou zich uit de voeten maken en gaf zijn papegaai aan een buurvrouw met als opdracht voor het beest te zorgen, waarvoor ze ook een zekere hoeveelheid granen kreeg. Doch de oorlog duurde en duurt nog, maar de eetvoorraad van den vogel geraakte heelemaal op. Een houthandelaar van Eernegem, die zeker heel wat belangstelling had voor dat sprekende dier, nam het over. Hij overhandigde de vrouw een kist hout.

Enkelen tijd geleden kwam de eigenaar terug naar Oostende en eischte natuurlijk zijn eigendom terug, waarop de vrouw *hem zei dat hij zich te Eernegem* bij den houthandelaar moest wenden, hetgeen hij deed. Maar de inwoner van Eernegem verstond de zaak anders. Hij wilde den papegaai behouden om reden dat de vrouw van hem een kist hout ontvangen had.

De zaak kwam voor het gerecht. De vrouw, de Oostendenaar en de houthandelaar stelden elk een advokaat aan... De vrouw werd veroordeeld tot 182 fr. geldboete, voor 3 jaar voorwaardelijk geschorst... En de papegaai bleef te... Eernegem !

De Oesterkweek in Belgische Wateren

(vervolg)

Wanneer het Handelsdok te Nieuwpoort zal kunnen in aanbesteding gegeven worden, zal deze laatste een duur moeten hebben, die aan den aanbesteder zal toelaten zijne instellingen, die vereischte schikkingen zou kunnen nemen met het oog op de inslellingen die moeten in orde gebracht en de jonge oesters die moeten aangeschaft worden.

De vorige bezetter zou beschikken over de maanden Januari en Februari om zijn materiaal en goed weg te nemen, tenzij het lastenboek de overname voorziet mits schatting der waarde door deskundigen.

Dit gebeurlijk in aanbesteding geven, dat in de eerste plaats zal afhangen van de beslissing die de Regeering zal nemen nopens het gebruik van de handelskom te Nieuwpoort, zal nog verscheidene andere principepskwesties opwerpen en, zooals hooger gezegd. vreest de Commissie dat de studie van deze vraagstukken niet op het gepaste oogenblik zal kunnen beeindigd zijn door de verscheidene belanghebbende beheerders voor het in uitbating stellen van de kom in het begin van het jaar 1936.

Voor deze reden veroorlooft de Commissie zich de volgende oplossing, die om zoo te zeggen een overgangstijdperk zou uitmaken en die de medewerking op prijs zou stellen aan onze Bijzondere Commissie verleend door de groepeering Ostrea en Haelewijck met het oog op het bereiken van het doel dat sinds het begin vooróp werd gesteld.

De Handelsdok zou nog gedurende een jaar gebruikt worden voor de oesterkweek, maar de uitbater zou een vergoeding moeten betalen aan den Staat, die aanzienlijk hooger zou moeten zijn dan degene die thans aan den Staat betaald wordt.

De twee groepeeringen aan wie het tot heden toegelaten is over te gaan tot oesterkweekproeven onder toezicht van onze Commissie. de N. V. Ostrea en de groep Haelewijck, zouden uitgenoodigd worden vóór 15 December het bedrag te laten kennen dat zij aan den Staat voorbehouden voor het gebruik van het handelsdok te Nieuwpoort gedurende het jaar 1936.

De groepeeringen zouden verwittigd worden:

1) dat alleen de aanbiedingen in aanmerking genomen worden die niet min beloopen dan een bepaald bedrag en wij stellen voor het op minstens 50.000 fr. te bepalen;

2) dat hun geen speciaal regiem meer zal toegepast worden voor den invoer van oesters aan te wenden zoowel te Nieuwpoort als te Oostende;

3) dat, indien het voordeeligste aanbod zou uitgaan van de groep Haelewijck, zij de instellingen van de N. V. Ostrea zou moeten overnemen, na vaststelling der waarde door deskundigen;

4) dat het Belgisch kapitaal voor ten minste de helft zal moeten tusschenkomen in de kosten van de onderneming.

Op deze wijze zal aan de bevoegde departementen de gelegenheid geboden worden om, in den loop van 1936, met volle aandacht alle punten van het vraagstuk te onderzoeken, namelijk de kwestie van het aanwenden van de twee dokken voor de oesterkweek voor een tijdstip aangepast aan de noodwendigheden van dergelijke onderneming, de kwestie van de toelating der mededingers bij de toekomstige aanbestedingen. enz...

INKOMRECHTEN

Indien we hooger voorstelden in dit opzicht geen bijzonder regiem meer toe te kennen aan de twee hooger vermelde groepeeringen, achten wij het daarom niet min noodzakelijk dat het toltarief, toepasselijk op den invoer in België van jonge oesters, een algemeene herziening zou moeten ondergaan.

We stellen bijgevolg voor het volgend voorstel aan de beoordeeling van het Ministerie van Financiën te onderwerpen:

Zullen onderworpen zijn aan het verminderd tarief toegepast voor den invoer van Portugeesche oesters, de platte Europeesche oesters met een gemiddeld gewicht van maximum 30 kgr. de duizend, ingevoerd gedurende de maanden Januari, Februari, Maart en April, per hoeveelheden van minstens drie ton en bevattende niet meer dan 10 t.h. oesters van minder dan 25 grammen.

Deze verzendingen zullen rechtstreeks moeten doorgestuurd worden aan een oesterpark of kom, aangenomen door den Minister die de Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt in zijh bevoegdheid heeft en er volledig in het water zullen gedompeld worden in tegenwoordigheid van een aangestelde van den toldienst.

Opdat er voor de Schatkist geen vermindering van inkomsten zou ontstaan uit deze rechtmatige bescherming verleend aan degenen welke het bij ons wagen het risico te loopen verbonden aan de oesternijverheid, stellen we voor het invoerrecht verbonden aan den invoer van platte oesters bestemd voor het verbruik, in dezelfde mate te verhoogen.

Indien we voorstellen het voordeel van dezen maatregel te beperken tot de platte Europeesche oesters, is het omdat België er geen belang bij heeft het kweeken te bevorderen van oesters van mindere kwaliteit, zooals de Portugeesche, de «Blue points» uit Amerika en de andere dergelijke vreemde soorten.

We nemen van de gelegenheid gebruik om aan het Departement van Financiën onzen besten dank te betuigen en in het bijzonder aan zijn afgevaardigde, den heer Desmet, die volledig het belang begreep dat onze proefnemingen opleverden voor de Belgische economie.

●

Indien het doel dat door onze Commissie werd vooropgezet, mag als bereikt beschouwd worden. moet men hieruit nochtans niet besluiten dat er niets meer te verrichten valt in het domein der oesterkweek.

De studie der kwestie van de gezondheidsvoorwaarden is niet voltrokken; het komt er op aan dat men voortga eenerzijds de plaatsen langs onze kust op te zoeken, waar het mogelijk is zuiver water te vangen, anderzijds het practisch middel te vinden om het zeewater met weinig kosten te zuiveren daar waar dit noodzakelijk blijkt.

Indien onze Bijzondere Commissie voort zou kunnen beschikken over een aangestelde, die aan de kust verblijvend, gelast wordt ter plaats de proefnemingen en werkzaamheden te doen, volgens de richtlijnen door de Commissie verstrekt, zullen de thans in omloop zijnde proefnemingen en opzoekingen zonder onderbreking kunnen voortgezet worden.

Er moet insgelijks onderzocht worden, indien er langs onze kust andere plaatsen bestaan, geschikt voor de oesterkweek of gelijkaardige doeleinden.

Ter gelegenheid van een vergadering het vorig jaar gehouden, werd onze aandacht gevestigd op de mogelijke benuttiging tot dit doel van de oude visschers kom te Oostende.

In de vergadering gehouden den 19 April 1935 in het bureel van den heer hoofdingenieur Verschoore, werd aan de N. V. Ostrea, die den voorrang inriep haar toegekend ter gelegenheid van haar stichting om mede te werken aan de oesterkweekproef, ondernomen door de officieele Commissie, de toelating verleend om op eigen risico proefnemingen te doen bij middel van vlottende ramen in het noorderlijk gedeelte van de oude visscherskom.

Spijts de practische raadgevingen die haar met dit doel gegeven werden, heeft de N. V. Ostrea het niet gepast geoordeeld gevolg te geven aan deze gedachte, die nochtans volledig verwezenlijkbaar is. In deze voorwaarden meent onze Bijzondere Commissie dat de voorrang voor deze zaak vervallen is en dat, in geval de een of andere firma zich zou aanbieden voor de verwezenlijking, haar aanbod in het voorkomend geval zou kunnen in aanmerking genomen worden.

(wordt vervolgd).

Boekbespreking

Vleiende beoordeeling voor Schetsen uit het Vischmijnbedrijf in de Nederlandsche pers

Regelmatig publiceert de Vlaamsche auteur Hendrik Brys zijn bijdragen — die alle op de zee, het visschersvolk of den vischhandel betrekking hebben — in «Het Visscherijblad» van Oostende.

Drie hiervan zijn thans gebundeld onder den titel «Schetsen uit het Vischmijnbedrijf».

Deze titel is volkomen juist. Want niet anders dan schetsend gaat Brys te werk. In korte, vaak rake, pennestreken zet hij de situatie uiteen. Brys blijkt hiervoor goede «oogen» te hebben, hij beluistert zijn volkje critisch-welwillend en is daardoor in staat vaak vlijmscherp te typeeren.

De drie schetsen dragen respectievelijk als opschrift: Sprot, Vischkoppen en De Nieuwe Vischmijn. De eerste is het meest «bewogen», de tweede het sterkst als «verhaal», en de laatste munt uit door treffende detailbeschrijvingen.

Deze leesstof houdt het midden tusschen literatuur en reportage. De inhoud zal eenieder, die zich tot het vischerijbedrijf voelt aangetrokken, stellig boeien.

Ter toelichting op het voorgaande, drukt de «Vlaardingsche Courant» een deel af van de middelste bijdrage: Vischkoppen. Eén alleraardigst staal van Brys' kunnen.

De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

(Vervolg)

UITERLIJKE WELSTAND VAN DE HOOGVISSCHERIJ IN TEGENSTELLING MET DE KUSTVISSCHERIJ

De contingenteering ook in 1934 doorgevoerd tot bescherming van onze vischerijnijverheden, bereikte dat de totaal invoer van zeevisch bijna gemiddeld met 50 t.h. beneden het gemiddeld invoercijfer van 1930-1931 gebleven is. De vergunningstaks op de buitenlandsche visch heeft sedert 1 Februari 1934 reeds meer dan 1.300.000 fr. opgebracht.

Heeft dit wezenlijk invloer uitgeoefend op de ontwikkeling van onze visscherijvloot ?

Wat onze **stoomvaartuigen** aangaat, worden er bij de telling 21 eenheden opgenomen met een totale tonnemaat van 1.182 Ton. We boeken bijgevolg een verlies van 2 eenheden, en een tonnemaat van 80 T. in vergelijking met 1933 (wederzijds 23 eenheden en 1.262 T.). Twee drifters werden in motorvaartuigen omgebouwd.

We moeten hier onmiddellijk aan toevoegen dat nog enkel 9 stoomvaartuigen uit het bedrijf zijn, tegen 14 in 1933.

Hieruit leidt men af dat feitelijk drie stoomvaartuigen gedurende het besproken jaar meer in lijn gebracht werden. Het jaar 1934 is bijgevolg een keerpunt op den weg terug, die onze stoomvisschersvloot sinds de herneming van de hoogzeevisscherij na den wereldoorlog heeft afgelegd.

De Belgische gedekte **motorvaartuigen** zijn ten getalle van 440 tegen 446 in het voorgaande jaar. Deze inkrimping is van weinig beteekenis als men in acht neemt dat de totale tonnemaat dezer soort vaartuigen van 6.864 in 1933 op 9.698 T. gestegen is. De vangcapacitait van onze visschersvloot is bijgevolg merkelijk gestegen. Kleine eenheden hebben de plaats geruimd voor motorvaartuigen, die verder afgelegen vischgronden bezoeken. Oostende, Blankenberge en Nieuwpoort boeken een verlies van wederzijds 10. 1 en 2 eenheden, terwijl er te Heist-Zeebrugge een aanwinst van 7 eenheden aangestipt wordt.

Het is voornamelijk in de reeks vaartuigen met motor van 1 tot 100 P.K. dat het verlies aanzienlijk is. de andere reeksen gaan in stijgende lijn, wat de bovenstaande bewering bevestigt.

Steeds dezelfde crisistoestand wat de **open en half gedekte vaartuigen** betreft, hun aantal is dit jaar met niet min dan 26 eenheden afgenomen (68 in 1933 en 42 in 1934); zelf deze voorzien met een hulpmotor hebben meer dan de helft van hun aantal ingeboet.

♣

De ontwikkeling van onze hoogzeevisscherij geeft bijgevolg getuigenis van een zekeren economischen welstand, dank zij de beschermingsmaatregelen, terwijl de kustvisscherij steeds meer en meer achteruit gaat. Het gansche jaar 1934 heeft dan ook gestaan in het teeken van den strijd der kleine reederijen voor hun behoud.

De contingenteering van den garnaalinvoer werd in verscheidene vergaderingen van den Hoogen Raad voor de Zeevisscherij besproken en in 1934 ingevoerd.

De invoer van gepelde garnaal werd beperkt op 100 t.h. van het gemiddelde der jaren 1932-1933. Er bestonden nochtans verscheidene grieven. Door Belgische garnaalvisschers werd ingebracht, dat groote hoeveelheden van Breskens naar de Bouchautsche haven ingevoerd werden, onder den dekmantel van garnaal uit de Westerschelde. Daardoor bleven de koopers uit het binnenland van de kust weg. Een scheepslading van 1000 kg. garnaal werd o.a. door een visschersvaartuig van Breskens aangevoerd maar echter op bevel teruggestuurd. Ten aanzien van dit feit werd de Hollandsch-Belgische overeenkomst van 1843 over de bevissching van de Westerschelde ingeroepen die de gelijkberechtiging der Nederlanders en Belgen op dit gebied bepaalt. Daardoor kon de contingenteering in den garnaalinvoer in België eenigszins ontkracht worden, ingezien het gemak om de Nederlandsche garnaal als Scheldegarnaal te doen doorgaan.

Frankrijk ging over tot de contingenteering van den invoer der schaaldieren, waaronder de garnaal begrepen is. De Belgische invoer van schaaldieren naar Frankrijk bestond voor 99 t.h. uit garnaal. De invoer uit België werd voorlooplg op 40 t.h. beperkt.

Spijts het noodzakelijk was gebleken dat in publieke verkoop op de garnaal te Oostende tot stand kwam, was een geschil tusschen de visschers en verzenders oorzaak dat dienaangaande nog geen regeling kon getroffen worden. De eersten begeerden de opbod, de tweeden den afslag.

De opbod is wezenlijk in het belang van den visscher, maar kan aanleiding geven tot misbruiken van bepaalde koopers.

Een zestigtal visschers uit Heist vroegen dat een verbod van aanvoer van kleine garnaal bestemd voor de drogerij uitgevaardigd zou worden.

Het bleek immers dat de garnaalvisscherij over het algemeen verder van de kust bedreven wordt dan weleer en dat dit, naar de meening van de visschers aan overbevissching toe te wijten is. Anderzijds nam men in acht dat geen wetenschappelijke gegevens die meening staven. Het voortzettingsvermogen der garnaal is ontzaglijk; de verdelging der kleine garnaal in zee is het evenens; niettemin komen tijden van overvloed min of meer regelmatig voor. Het voor deel van het gevraagd verbod scheen dus niet bewezen en men achtte het vraagstuk niet rijp genoeg voor een beslissing.

Voegen we bij deze grieven dat de seizoenvisscherij op sprot en haring voor onze kustvisschers nadeelig was en men kan een duidelijk beeld vormen van den nijpenden economischen toestand van de kleine eigenaars van kustvisschersvaartuigen.

♣

In den loop van 1934 bedreven 27 vaartuigen de visscherij op de Westerschelde tegen 23 vaartuigen in 1933. Hieronder zijn er 12 vaartuigen met een motor voorzien. Bouchaute blijft met 14 aanvartuigen het belangrijkste centrum met 14 hangedekte vaartuigen ; Antwerpen heeft 1 vaartuig in het bedrijf; Kieldrecht 3, Mariekerke 2 en Zandvliet 7. De totale tonnemaat is 172 T., terwijl 62 visschers, althans gedurende een gedeelte van het jaar de mosselpluk of garnaalvisscherij uitoefenen.

♣

Onze totale visscherijvloot onderging in 1934 in vergelijking met het voorgaande jaar de volgende schommelingen aantal vaartuigen in 1934: 503 met een gezamenlijke tonnemaat van 10.880 Ton, tegen 537 vaartuigen en 8.126 Ton in 1933.

Hetzij een vermindering van 34 eenheden maar een belangrijke winst van 2.754 Ton, wat heel zeker het geboekt verlies vergoedt in het opzicht der economische waarde van onze visscherijnijverheid.

(wordt voortgezet). W. C.

Sportnieuws

BOKSEN

ROBENSIJN SLAAT VERBEEREN OP PUNTEN TE OOSTENDE

Zeer bevredigende belangstelling in het Sportpaleis te Oostende. Hieronder de uitslagen:

Liefhebbers 4 x 2 min.:

Schiets (59 kg. Oostende) wint op punten van Maroy (59 kg. Brussel).

Desmet (55 kg. Oostende) wint op punten van Floréal (55 kg. Brugge).

Roose (72 kg. Brugge) wint op punten van De Koninck (72 kg. Oostende).

Tabary (70 kg. Oostende) en Maenhout (68 kg. Brugge) deelen de punten.

Nachtegael (67 kg. Oostende) en Vandenbroele (67 kg. Brugge) boksen onbeslist.

D'Haenens (57 kg. Oostende) wint op punten van Ureel (56 kg. Veurne).

Acou (80 kg. Brussel) wint op punten van Wildemeersch (80 kg. Brugge).

Beroepsboksers 6 x 3 min.:

Willems (50 kg. Oostende) wint op punten van Durieux (56 kg. Charleroi).

10 x 3 min.:

Robensijn (86 kg. Oostende) wint op punten van Verbeeren (96 kg. Charleroi).

Na een volle minuut studie, gaat Robensijn ten aanval over en Verbeeren heeft weinig in te brengen. In de tweede ronde verdedigt de Waal zich beter, toetst af en toe van links, maar moet een zwaren hoekstoot van rechts op de kin doorbijten. In de 3e ronde wordt Verbeeren tweemaal hard van links op de kin getroffen, doch de aanvallen van den Westvlaming zijn te sporadisch om den tegenstander te kunnen in verlegenheid brengen. In de 4e ronde treft Verbeeren op zijn beurt hard op het lichaam en Robensijn verkeert een oogenblik in moeilijkheid. Hij hervat zich echter spoedig. Verbeeren, in vertrouwen gebracht, bokst nu veel beter, maar is aan het linkeroog gewond. Algemeen beschouwd, gaat het initiatief uit van Robensijn die in de 5e ronde andermaal zwaar op het gelaat treft, doch door lijf-aan-lijfgevecht kan Verbeeren zich verder aan het gevaar onttrekken. In de zesde ronde noteeren wij een zwaren linksche van Verbeeren, die daarna op zijn beurt los komt en Robensijn de handen vol geeft. De Westvlaming blijkt alle veerkracht verloren te hebben, maar kan tenslotte een verdiende zege uit het vuur sleepen.

10 x 2 min.:

Wimme (55 kg. Brugge) wint op punten van Coppens (57 kg. Brussel).

Bewijs door getuigen inzake Oorlogsschade

Bij besluit van 10 Januari 1942, verschenen in het Staatsblad van 22 Januari kan elk organisme dat opgericht werd met het oog op de vaststelling, de schatting of de vergoeding van de schade die ten gevolge van den oorlog van 1940 aan de goederen of aan de personen werd toegebracht, hetzij ambtshalve, hetzij op het verzoek van de betrokkenen, de persoonlijke verschijning bevelen van de getuigen, wier verhoor hem nuttig schijnt.

Het kan de gerechtelijke en administratieve overheden opdracht geven de getuigen te hooren. Die overheden zijn ertoe gehouden aan bedoelde vorderingen gevolg te geven.

De bloedverwanten, aanverwanten en dienstboden kunnen als getuigen worden gehoord.

Indien de getuigen niet vrijwillig verschijnen, worden zij door het organisme bij aangeteekend schrijven verwittigd.

De partijen kunnen bij het verhoor van de getuigen tegenwoordig zijn. Zij zijn ertoe gehouden hun wrakingen vóór de getuigenis voor te dragen en ze te onderteekenen; indien zij niet kunnen teekenen of daartoe niet bij machte zijn, wordt er melding van gemaakt; de wrakingen kunnen, nadat de getuigenis begonnen is, niet meer ontvangen worden, tenzij voor zoover zij schriftelijk verantwoord zijn.

Aan diegenen die opgeroepen werden om te komen getuigen, wordt, per dag verschijning, een getuigengeld toegewezen waarvan het bedrag door den voorzitter van de kommissie wordt gewaardeerd. Dit bedrag bedraagt ten minste 5 fr. en ten hoogste 50 frank. De reiskosten met het minst kostelijke vervoermiddel, worden den getuige, daarenboven, terugbetaald volgens begrooting door den voorzitter.

Brief uit Holland

ONZE VISSCHERIJ

De aanvoer van zeevisch was de afgeloopen dagen zoo niet overdreven groot, dan toch van beduidenden omvang. De kleine vloot zit thans midden in de echte «wintervisscherij» en vangt hoegenaamd niet anders dan schar van kleine afmetingen. De groote schepen (stoomtreilers, stoomtrawlloggers en motorloggers) brengen veel meer gevarieerde vangsten aan, bestaande uit tarbot, tong schol, schar, bot, wijting en kabeljauw. De vischprijzen blijven heel hoog en bij eenige visscherij worden veelal in korten tijd prachtige besommingen gemaakt.

Scheveningen heeft in December den weerslag van het ongunstige weer sterk ondervonden, hetgeen duidelijk uitdrukking vindt in de omzetcijfers. Gedurende die maand werd aldaar verkocht voor *f* 102.670.92, aangevoerd door 5 motorkotters met *f* 847.80, 435 schokkers met *f* 56.321.72 en aan visch van elders naar dien afslag ten verkoop gezonden voor *f 45.501.40*. In de maand December 1940 was het totaal bedrag *f* 147.208.15, aangevoerd door. 414 motorloggers met *f* 57.994.65, 332 motorkotters met *f* 46.396.50 588 schokkers met *f* 38.736.50 en aan visch van elders naar dien afslag ten verkoop gezonden voor *f* 4080.50, zoodat in de maand December 1941 voor *f* 44.537.23 minder visch is yerkocht dan in December 1940.

De visschers van Ouddorp maken thans enkele goede weken. Er worden door hen veel blik, sprot en garnalen gevangen. Eenige visschers wisten aldaar weekbesommingen van *f* 2000 te maken, hetgeen voor deze visscherij heel hoog is.

Een Belgisch visschersscheepje wordt thans voor de kusttreilvisscherij in gereedhejd gebracht. Dezer dagen is in de visschershaven te IJmuiden aangekomen de motorkotter Elona-Constance Z.6, uit Zeebrugge. Het scheepje werd te Zeebrugge gebouwd en is uitgerust met een in 1930 gebouwden Sacndia-motor van 130 P.K. en behoorde aan Willem Rammeloo te Zeebrugge. Naar wij vernemen is de kotter door een plaatselijke reederij aangekocht, die het scheepje voor het bedrijf in gereedheid zal brengen.

DE SLIPPER-LIMPED

De slipper-limped — in vakkringen kortweg aangeduid als de slipper — die men op de Zeeuwsche stroomen zoo veelvuldig aantreft en daar de oestercultuur zoo niet ernstig bedreigt. dan toch haar zeer bemoeilijkt, staat nog steeds in de volle belangstelling van geleerden en industrieelen. Beiden zijn er op uit om te trachten de slippers dienstbaar te maken aan de voedselvoorziening. Gedurende den vorigen oorlog werden de slippers in Engeland — waar ze ook in groote hoeveelheden worden aangetroffen — tot pluimveevoeder verwerkt. Hier te lande werden wel oude schelpen van op een plaat gestorte slippers vermalen en tot pluimveevoeder verwerkt, maar levende slippers zijn hiervoor minder geschikt. Volgens prof. Orton wordt de slipper door het Engelsche publiek niet gegeten, doch hij merkt op, dat zij in Frankrijk, mochten zij daar voorkomen. wel spoedig tot een volksvoedsel zou worden verheven.

Inderdaad is de slipper eetbaar. Sommigen lusten ze zelfs graag. De Belgen hebben dit bewezen. Verleden voorjaar (1941) hebben inwoners van Yerseke proeven genomen met het zenden van verwerkte slippers naar België en inderdaad vormde zich aldaar weldra een afzetgebied. Daar het artikel echter weinig opbracht en daardoor tot minder gewenschte practijken aanleiding gaf, kon de proef geen voortgang hebben. Sedert eenigen tijd is de uitvoer van levende slippers dan ook verboden. Nog steeds wordt echter getracht een groote industrie voor de slipper te interesseeren. De slipper bevat 6 tot 10 t.h. visch. hetgeen naar de grootte varieert. terwijl de mossel 15 tot 25 t.h. visch bevat. De visch van beide weekdieren bestaat voor 20 t.h. uit water.

Als eiwitbron is de slipper wel bruikbaar, al staat zij hierbij ver bij de mossel ten achter. Hiertegenover staat. dat de mossel een zekere geldwaarde vertegenwoordigt, terwijl de slipper waardeloos is. Het opvisschen. schoonspoelen. koken, pelen en verder verwerken maken het eindproduct echter nogal duur. De Nederlandsche industrie heeft dan ook voorloopig van het gebruik van slippers afgezien, maar wel werd een Belgische fabriek bereid gevonden gezouten slippervleesch af te nemen. De firma Mieras-Adriaanse te Yerseke kookt en pelt dan ook voortdurend slippers voor België. De pellerij bevindt zich te Arnemuiden, waar een bestaand gebouw is overgenomen en waar goedkoope arbeidskrachten beschikbaar zijn. Reeds zijn ruim één millicen kg. slippers verwerkt. Het blijft uiteraard een typisch oorlogsproduct. Doch dit bedreigende kwaad van de Zeeuwsche stroomen wordt thans eenerzijds ten nutte van de voedselvoorziening aangewend, terwijl anderzijds de Zeeuwsche oesterkweekers heel blij zijn van een groote hoeveelheid «oester-aanvreters» verlost te worden. Of de slipper ook in ons eigen vaderland binnenkort gegeten zal worden, zal de toekomst moeten leeren.

Om den kleinen binnenvisscher te beschermen is een commissie ingesteld die tot taak heeft de rechten der verschillende groepen vischrecht-pachters (particulieren, vereenigingen enz.) af te bakenen.

(Zie vervolg onderaan vorige kolom.)

Echos

POSTZEGELS

De in voorraad blijvende postzegels van 35 c., 70 c. en 75 c. met opdruk «gevleugeld wiel», zullen respectievelijk «10 c.», «50 c.» en «50 c.» overdrukt worden. De opdruk op de 35 c. en 70 c. zegels geschiedt in 't zwart, op het 75 c.-zegel in 't rood.

Deze postzegels mogen besteld worden per taksvrij stortingsbulletijn of per overschrijving op postcheckrekening nr. 556.30 van den Dienst der Verzamelaars te Brussel 1.

De in voorraad zijnde gewone postzegels van 30 c. en 40 c. zullen met den opdruk «10 c.» bekleed worden.

Deze opdruk wordt in blauwe kleur op de waarden aangebracht.

WINTERHULPZEGELS

De reeks «Winterhulp-postzegels» welke thans in de postkantoren te koop gesteld is, zal aangevuld worden door de uitgifte op afzonderlijk blad van de waarde 5 fr. bezwaard met een bijtaks van 20 fr.

Die bijtaks wordt in geen geval terugbetaald.

Het blad wordt uitgegeven in geperforeerde exemplaren waarop de Nederlandsche tekst den voorrang heeft en in niet geperforeerde exemplaren waarop aan den Franschen tekst de voorrang gegeven wordt.

De oplage zal streng beperkt blijven tot het aantal bladen dat regelmatig zal onderschreven worden tegen den prijs van 25 fr. het stuk, van 15 tot 30 Januari 1942, per taksvrij stortingsbulletijn of overschrijving op postcheckrekening nr. 556.20 van «Bijzonder Winterhulpblad» te Brussel 1. De bestellingen gedaan door stortingen of overschrijvingen op deze checkrekening dienen uitsluitend Winterhulp-bladen van 5 fr. + 20 fr. te omvatten.

Het Winterhulp-postzegel van 5 fr. + 20 fr. zal voor frankeering geldig blijven in binnenlandschen- en buitenlandschen dienst, tot 30 September 1942.

FONDS DER MEESTBEGAAFD

Ingevolge art. 20 van het Koninkl besluit van 26 Juni 1927, moeten aanvragen om een studieleening uit Fonds der Meestbegaafden, elk jaar v 15 Maart, bij den Provinciegouverne ingestuurd worden.

Inlichtingen worden verstrekt in bureelen van den Burgerlijken St lederen voormiddag.

KOUDE EN DE ONGELUKKIG

De koude die thans heerscht vererg nog den toestand der arme mensch de ellende waarin zij gedompeld ondermijnt hen stilaan.

Men kan zich moeilijk het nedelijk lichamelijk lijden voorstellen van so mige onzer landgenooten, wier ma ledig is en die geen vuur in hun ha hebben.

Het *zeggen* en het *herhalen* is n voldoende. Er moet gehandeld word

Egoïsme is thans niet slechts een brek, het is een *misdaad*.

Zij die nog vuur hebben in hun haa en die nog te eten hebben moeten, d hun herhaalde giften, Winterhulp in mogelijkheid stellen den harden str te voeren tegen de Ellende.

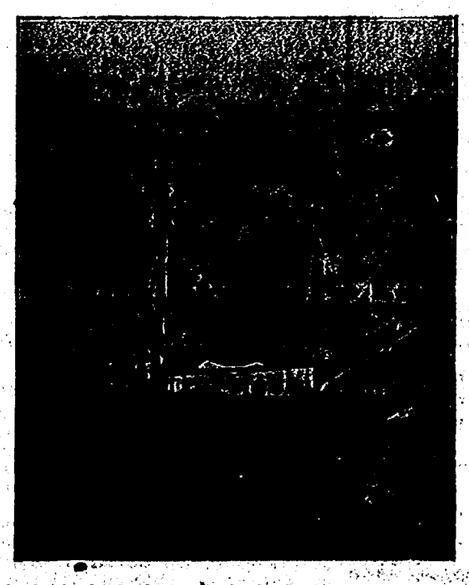
Landgenooten, legt alle zelfzucht zwijgen op. Stort aan Winterhulp.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken
Mazout «Purfina»
DIESEL MOTOREN «SULZER»
(30

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & C°
OOSTENDE S.A.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
REEDERIJKAAI (rechtover de Slipways)
ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95
(37)

Een GELUKKIG naartje...
DANK ZIJ
Het Wit Kruis
kunnen de talrijke ongemakken, die het leven vergallen, nooit hun goed humeur bederven
HET WIT KRUIS
Een kruis over de pijn
HOOFD- en TANDPIJN - ZENUWPIJNEN - ZENUWINZINKING - GRIEP
PIJNLIJKE MAANDSTONDEN - RHEUMATISCHE PIJNEN
IN ALLE APOTHEKEN


DIESEL-DEUTZ
Scheepsmotoren
VALCKE
Gebr. n. v.
OOSTENDE