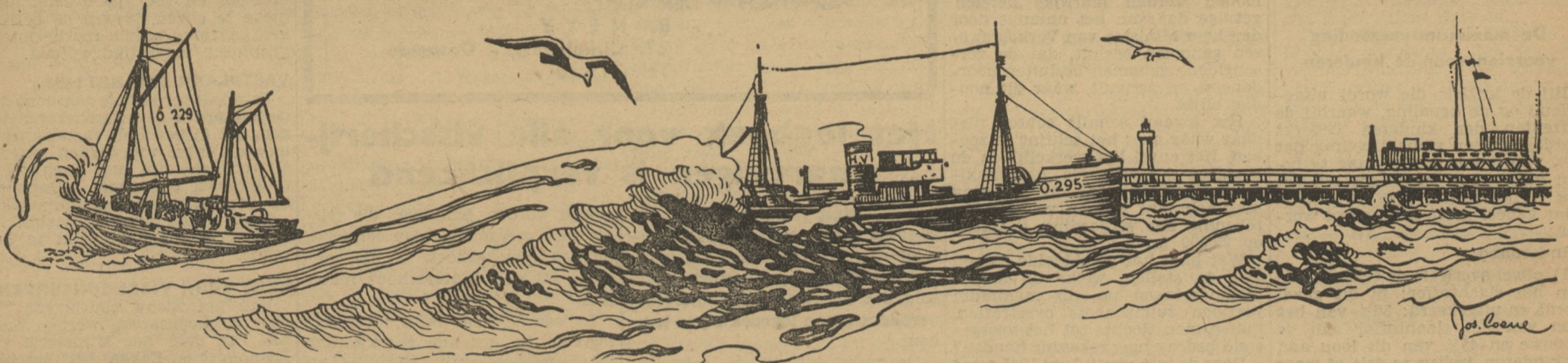


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.

De betalingen aan de Voorzorgskas der Visscherij

Zijn ze wettig?

Een reeder van de Oostkust, wiens vaartuig in de vischmijn te Oostende verkocht, drukte zijn verwondering uit, dat op de bruto-opbrengst van zijn vaartuig 0,70 fr. % afgehouden wordt ten voordeele der Voorzorgskas der visscherij te Oostende. Hij wijst er op dat de visschers van de Oostkust van deze kas niet kunnen genieten.

Onze toevallige briefwisselaar wenscht te weten of de storting aan de Voorzorgskas door de reeders der Oostkust wel verplichtend is.

Vooraleer we op deze vraag een antwoord geven, zullen we vooraf den toestand der Voorzorgskas der Visscherij onderzoeken.

DE TOESTAND DER VISSCHERSKAS VAN OOSTENDE

Die toestand is ingewikkeld. De Hulpkas van Oostende dagteekent van 1829; onze grondwet en de wetten er op gesteund, dagteekenen van 1830 en later, maar men heeft het altijd met de kas voortgedaan alsof deze laatsten niet bestonden.

Eerst en vooral is de toestand der Visscherskas, niet alleen onwettig, hij is ongrondwettig, wat de geldmiddelen betreft, door dewelke zij in stand gehouden wordt.

De verordening van de Kas door den Gemeenteraad vastgesteld en door koninklijk besluit goedgekeurd — men weet niet waarom — bepaalt dat deze geldmiddelen verschaft worden door een afhouding op den verkoop van visch in de mijn van Oostende en dat de opbrengst der afhouding door de mijnambtenaren rechtstreeks in de Hulpkas gestort wordt.

Het geldt dus een betaling van de verkoopers geëischt voor een welbepaald doelwit, niet ten behoeve van de stad, maar ten voordeele van een menschlievend werk, het onderhoudspensioen der visschers en hunne families.

Men kan niet genoeg aandringen op deze bewoordingen «niet ten behoeve van de stad», maar ten voordeele van een bijzondere instelling, staande onder haar patroonschap.

Welnu art. 113 der grondwet bepaalt uitdrukkelijk dat er «buiten de gevallen voorzien door de wet, geen enkele vergelding van de burgers mag geëischt worden, tenzij ten titel van belasting ten voordeele van den Staat, de Provincie of de Gemeente».

De afhouding gedaan ten voordeele der Voorzorgskas wordt door geen enkele wet toegelaten, zooals de grondwet het vereischt; zij wordt geheven ten voordeele eener privaatinrichting, die zelfs de rechtspersoonlijkheid niet bezit.

De verordening is dus regelrecht in strijd met de grondwet; het is

slechts om redenen van menschlievendheid en gepastheid dat zij door de bevoegde overheid kan gedoogd worden.

Om te beseffen hoe zonderling de toestand der Visscherskas is, hoeft men zich slechts in te beelden, waar men zou uitkomen, moesten alle Gemeentebesturen, onder voorwendsel van gemeentenuit of gemeentevermaak, allerhande instellingen van moreel, sociaal of economisch nut, zooals een gemeentefanfare, een tooneelmaatschappij, wetenschappelijke inrichtingen, maatschappijen van onderlingen bijstand, al dan niet door de gemeente gepatroneerd, dit alles in stand houden door bijzondere heffingen of afhoudingen in hun voordeel gedaan.

Het ware een afpersing op groote schaal, die door niemand zou geduld worden, en nochtans de rechtelijke toestand der Visscherskas verschilt niet van dien welke men aldus kan uitdenken. Men zou te vergeefs inbrengen dat de verkoop in de mijn vrij is en dat degenen die de afhouding voor de Kas niet willen betalen, maar buiten de mijn moeten blijven.

De verkoopers hebben volstrekt toegang tot de mijn, zoodra zij het eigenlijk stand- en mijnrecht be-

(Zie vervolg blz. 4).

Hoogwater te Oostende

(Greenwichtijd)

MAAND DECEMBER 1945

1	Zaterdag	10.21 u.	22.38 u.
2	Zondag	10.58	23.14
3	Maandag	11.25	23.41
4	Dinsdag	11.56	—
5	Woensdag	0.12	12.28
6	Donderdag	0.45	12.59
7	Vrijdag	1.18	13.37
8	Zaterdag	2.01	14.15
9	Zondag	2.47	14.48
10	Maandag	3.27	15.58
11	Dinsdag	4.21	16.33
12	Woensdag	5.10	17.36
13	Donderdag	6.19	18.52
14	Vrijdag	7.33	20.05
15	Zaterdag	8.41	21.07
16	Zondag	9.40	22.03
17	Maandag	10.30	22.55
18	Dinsdag	11.16	23.39
19	Woensdag	—	12.04
20	Donderdag	0.26	12.47
21	Vrijdag	1.13	13.35
22	Zaterdag	2.04	14.21
23	Zondag	2.54	15.11
24	Maandag	3.43	16.06
25	Dinsdag	4.36	16.54
26	Woensdag	5.29	17.49
27	Donderdag	6.31	18.56
28	Vrijdag	7.35	20.05
29	Zaterdag	8.40	21.05
30	Zondag	9.34	21.58
31	Maandag	10.29	22.44

AAN ONZE LEZERS EN ADVERTEERDERS!

Na deze week zal «Het Nieuw Visscherijblad» niet meer kosteloos toegestuurd worden.

Zij die er zich vanaf heden op willen abonneren, worden verzocht de som van 110 fr. te storten op postcheck 1080.26 Oostende, van Degrave en Godemont.

Doe dit nog heden, anders loopt gij gevaar het blad volgende week niet te ontvangen.

De buitengewone belasting op de uitzonderlijke winsten

In de wet op de extra-belasting op de in oorlogstijd behaalde uitzonderlijke winsten, komen er volgens het oordeel van deskundigen, bepalingen voor, die aanleiding kunnen geven tot verrassingen. We raden de belanghebbenden bijgevolg aan de volgende richtlijnen te willen in aanmerking nemen:

1. berekent zonder uitstel de in oorlogstijd gemaakte winsten, d.i. de winsten gemaakt van 1 Januari 1940 tot 31 December 1944;

2. gaat na welke uwe aangiften aan den controleur der belastingen geweest zijn gedurende deze periode;

3. indien u vaststelt dat uw aangiften onvoldoende waren, berekent wat u te kort hebt aangegeven;

4. doet desnoods onmiddellijk per aangeteekend schrijven aangifte van het tekort aan den controleur der Rechtstreeksche belastingen. (Na 16 December a.s. is het voziene tijdstip verstreken.

5. vermeldt uitdrukkelijk in uw schrijven dat u beroep doet op de wet betreffende de fiscale amnestie.

Wij raden iedereen aan deze richtlijnen met ernst in overweging te nemen. Als de mogelijk verzwegen winsten niet vóór 16 December 1945 worden aangegeven, kan men van de verminderingen welke de wet toestaat niet meer genieten.

Opgelet dus, de kwestie is zeer dringend!

De Sociale afhoudingen voor de Visscherij

Men weet dat de Beroepsraad voor de Visscherij gevraagd heeft, dat de wet op de Maatschappelijke Zekerheid der arbeiders voorloopig op de visscherij zou worden toegepast, in afwachting dat deze nijverheid met een speciaal statuut begiftigd wordt.

De verplichte toepassing moet echter door een Besluit van den Regent geregeld worden. Dit Besluit werd nog niet genomen.

Het heeft geen zin voorloopig de afhoudingen te doen van 15,50 % ten laste van de reeders en 8,25 % ten laste van de bemanning.

Autocamions en Administratieve slenter

Onze hoofdredacteur was verleden Woensdag te Brussel om na te gaan op welke wijze autocamions worden toegekend o.a. voor vischvervoer.

Nu de haringvangst in haar eerste stadium is getreden, wordt de zaak natuurlijk dringend.

Groot was zijn verbazing wanneer hij vernam dat fabrikanten, geneesheeren, vischvervoerders, enz. die reeds sedert maanden een aanvraag hadden ingediend nog steeds geen voldoening hadden bekomen en zelfs nog niet eens wisten wanneer ongeveer zij in 't bezit zouden gesteld worden van het noodzakelijk vervoer voor 's lands economie en algemeene welvaart. De dossiers zijn heelemaal gereed en het zijn meestal van personen, die door de bezettende overheid hun wagen werden ontnomen.

Toen wij echter meer uitleg ontvingen, was de oorzaak spoedig gevonden: ten minste 2 Ministeries houden zich met de zaak bezig. Zoodra het vroeger ging, moest een aanvraag met bewijsstukken ingediend worden bij het Ministerie van Verkeerswezen, Wetstraat, 13, te Brussel, dat dan een nummer van het bundel aan den belanghebbende toekent.

Daarna moet de belanghebbende zich wenden tot het Ministerie van Ravitailleering, 69, Hertogelijke Straat, te Brussel. Wanneer dan het wachten begint te vervelen en men dezen laatsten dienst raadpleegt, krijgt men tot antwoord: de pleging werd opnieuw gewijzigd. Alle bundels werden overgemaakt aan het Ministerie van Verkeerswezen, 13, Wetstraat, te Brussel.

Een onzer vischhandelaars uit Heist ging dus naar het betrokken Departement en hier werd hem medegedeeld: «De dossiers liggen daar, maar de Hoogere Overheid wil er niets mede te maken hebben.» Zoo gaan de zaken natuurlijk niet vooruit.

Thans echter ontvangen we het nieuws dat er nog een andere dienst zich met de zaak zal inlaten en ditmaal zullen ongetwijfeld de vischvervoerders — we hopen het ten minste — spoedig voldoening bekomen.

Deze nieuwe dienst van Handel en Ravitailleering, St. Michielsstraat, 28, te Brussel, zal de gevallen onderzoeken en de adviezen van de verschillende bedrijfsraden inwinnen.

Als intusschen de haring maar niet... weg is.

De onsociale Wetgeving van de werkongevallen in de Visscherij

Onder dezen titel publiceerde een confrater onlangs enkele beschouwingen aan de wet op de Verzekering der Arbeidsongevallen in de visscherij.

Men zal het ons zeker niet ten kwade duiden, als we van de gelegenheid gebruik maken om enkele verkeerde opvattingen in dit artikel recht te zetten. We geven gaarne toe, dat de verzekerings-techniek tamelijk ingewikkeld is en vooral grondige studie vergt om haar ten slotte volledig meester te zijn.

Het kapitaal aan de weduwe

Onze confrater beweert dat bij doodelijk ongeval, voor iedere weduwe een gelijk kapitaal als vergoeding voorzien wordt. Dit is verkeerd. Het kapitaal verschilt van geval tot geval. De vaststelling ervan hangt af van den ouderdom en het loon van het slachtoffer.

Bijgevolg komt hier in aanmerking benevens de gemiddelde verdiensten van het slachtoffer, het aantal jaren, dat het normaal nog te leven had, indien het niet plotseling uit het leven werd weggerukt door een werkongeval. Hieruit spruit voort dat dit kapitaal klein of groot is, naarmate het slachtoffer oud of jong is, rekening houdende dat in de beide gevallen de verdiensten dezelfde zijn. Dit ka-

pititaal wordt omgezet in een lijfrente steunend op den ouderdom der weduwe. Een jonge weduwe zal bijgevolg een geringe lijfrente genieten, als haar echtgenoot veel ouder is, en omgekeerd zal een weduwe, die ouder is dan het slachtoffer, een grootere lijfrente bekomen.

Ongetwijfeld gaat dit stelsel van berekening mank aan een principiële fout. De enige redelijke oplossing bij doodelijk ongeval is immers het verlies van de rechthebbenden te berekenen. Het is inderoeders — zelfde principe van verdoed onredelijk b.v. aan de grootgoeding als voor de echtgenooten — gedurende hun leven een vergoeding toe te kennen, in verhouding met hetgeen het slachtoffer gedurende zijn eigen leven nog zou hebben verdiend.

De algemeene wet op de Verzekering der Arbeidsongevallen — ten onrechte wijst onze confrater op de pensioenwet, die toch heel wat anders is — wijkt echter nog gedeeltelijk van voormeld principe af en verkiest voor de overlevende echtgenooten en voor de bloedverwanten in de opgaande lijn, een gemengd stelsel, waar rekening wordt gehouden én met den ouderdom van het slachtoffer én met den ouderdom der rechthebbenden.

Men mag zich nochtans niet voorstellen, dat deze wijze van be-

rekening der lijfrenten, aan de weduwe en aan de familieleden in de opgaande lijn, normaal een hogere vergoeding zal bezorgen; het tegendeel is zeker waar.

Het eenige voordeel dat de wetswijziging kan opleveren, is dat het nieuw stelsel algemeen meer te verrechtvaardigen toestanden zal scheppen en dat is insgelijks van belang.

De maximum-vergoeding voorzien voor de kinderen

Bij de kritiek, die wordt uitgeoefend op de bepaling, waarbij de lijfrenten der kinderen beperkt worden tot een globaal bedrag dat 45% van het loon niet mag te boven gaan, mag men niet uit het oog verliezen, dat deze kwestie in haar geheel moet beschouwd worden:

Inderdaad:

1) ofwel overleeft de echtgenoot van het slachtoffer: in dit geval wordt er uitgekeerd: 30% van het loon van het slachtoffer aan de weduwe en 45% van dit loon aan de kinderen, indien er drie of meer nakomelingen beneden de 18 jaar zijn.

In totaal dus 75% van het loon. Het overige niet uitgekeerde gedeelte (25%) wordt geacht, dit te zijn dat noodig was om te voorzien in het onderhoud van het slachtoffer tijdens zijn leven.

2) ofwel overleven alleen de kinderen: in dit geval wordt de 30% aan de weduwe toekomstig afgetrokken, doch wordt terecht vermoed, dat het in de vorige veronderstelling toegekend bedrag onvoldoende is, en wordt een maximum uitkeering voorzien van 60% op het loon van het slachtoffer.

Als conclusie mag men aannemen, dat men de vergoedingen bezwaarlijk boven het vastgesteld maximum mag stellen. Wilt men hiervan af, zou men zich terecht kunnen afvragen van welk gedeelte van het loon het slachtoffer in zijn persoonlijk levensonderhoud eigenlijk voorzorg, als er hem persoonlijk niets of daaromtrent wordt toegekend.

De gezinsvergoedingen zeer welkom

De belangrijkheid der kwestie van de gezinsvergoedingen wordt echter meestal door de slachtoffers of hunne rechthebbenden over het hoofd gezien.

In de visscherij wordt bij de vaststelling der basisloonen, waarop de vergoedingen berekend worden, geen rekening gehouden met den gezinstoestand der visschers, doch alleen gemiddelden uitgerekend, die zowel voor ongehuwden, als vaders van kroostrijke gezinnen gelden. Men mag dus beweren dat de berekening in het nadeel van deze laatsten uitvalt. In het regime van berekening der renten op basis van het werkelijk loon — arbeiders op vasten bodem — worden de uitgekeerde familievergoedingen niet als loon medegerekend. De reglementering van toepassing in ons land, beschouwt inderdaad deze vergoeding niet als een vast deel van het loon.

Deze leemte kan echter ten opzichte der slachtoffers van een arbeidsongeval of hunne rechthebbenden ruimschoots en zeer voordelig aangevuld worden.

De wet op de gezinsvergoedingen voorziet immers in art. 27, dat voor de arbeiders, die het slachtoffer zijn van een arbeidsongeval en wier invaliditeit minstens 60% bedraagt, het recht om op gezinsvergoedingen aanspraak te maken geen einde neemt. Indien de arbeider overlijdt tengevolge van het bedoeld ongeval, moeten de kinderen nog de gezinsvergoedingen ontvangen, zolang zij daarvan volgens de algemeene regelen, betreffende de ouderdomsgrenzen kunnen genieten.

Recht op gezinsvergoeding bestaat dus voor de kinderen. Deze vergoedingen zullen thans meer dan ooit een weldoend hulpmiddel zijn voor de kroostrijke gezinnen.

Wij zijn er ten volle van bewust, dat de toepassing der wetgeving op de gezinsvergoedingen in de visscherij nog niet ten volle tot haar recht is gekomen. Dit is een andere zaak, die eerlang — we hopen het althans — door een uitdrukkelijk wettelijke tussenkomst bepaald zal geregeld worden.

Het gemiddeld jaarlijksch loon

Onze confrater wijst er op, dat de gemiddelde verdiensten in de visscherij, welke tot grondslag dienen voor de berekening der vergoedingen, om de vijf jaar moeten herzien worden, wat in de laatste vijf jaar niet meer zou gedaan geweest zijn. Hier ook is men op den verkeerden weg. De gemiddelde loonen werden jaarlijks herzien getuige daarvan het onlangs door den heer Minister van Verkeerswzen genomen besluit, dat de verscheidene genomen besluiten coördoneert en aanvult, waar dit noodig blijkt.

Het kwaad schuilt echter niet daár waar men het schijnt te zoeken. Het euvel ligt werkelijk in de bepaling der wet, die het maximum jaarloon, dat in rekening mag gebracht worden voor de berekening der vergoeding, vaststelt op 20.000 fr.

Wat baat het gemiddelde loonen vast te stellen, welke op enkele uitzonderingen na, dit maximum jaarloon ruimschoots overtreffen, indien men slechts tot het vastgesteld bedrag mag rekening houden?

Door de wet van 9 Juni 1945 werd voor de arbeiders op vasten bodem het maximum jaarloon op 60.000 fr. gebracht. Wanneer dit cijfer insgelijks voor de zeevisscherij zal van kracht zijn, zal een juiste verhouding tusschen de ondergane schade en loonsverlies tot stand komen.

Andere onsociale toestanden

In de zeeongevallenwet bestaan echter andere onsociale bepalingen, welke niet worden aangeraakt, maar daarom niet minder van belang zijn.

We vernoemen o. a. de steunvoorwaarde die ten opzichte der ouders, grootouders, enz. spijts sedert 1930 hard werd bevochten nog steeds stand houdt. Krachtens deze voorwaarden kunnen deze nabestaanden slechts aanspraak maken op vergoeding, indien ze kunnen bewijzen dat het slachtoffer in feite bi'droeg tot het onderhoud van het gezin en dat zij dit loon noodig hadden om in dit onderhoud te voorzien.

In de algemeene wet op de vergoeding der arbeidsongevallen werd reeds lang aan het principe steun verzaakt, en is het voldoende dat de nabestaanden een voordeel hadden uit het loon van het slachtoffer. De minderwaardige positie der visscherij merkt men op het eerste zicht op.

Andere onsociale toestanden: de ontoereikendheid der begrafeniskosten — voor de arbeiders op vasten bodem 2.250 fr., voor de visscherij slechts 750 fr.

Verder nog de ontoereikendheid der vergoeding voor den scheepsjongen en lichtmatrozen bij ongeval, dat een bestendige gedeeltelijke arbeidsonbekwaamheid of den dood voor gevolg heeft. Men moet in de zeevisscherij — evengoed als in de andere bedrijven — rekening houden met het feit, dat de minderjarige zeeman nog niet zijn volle beroepsbekwaamheid heeft bereikt. Moest het ongeval zich niet hebben voorgedaan, dan zou de betrokkene in de volgende jaren het loon van een vollen zeeman verdienen hebben. Hij wordt in zijn jeugd, door een arbeidsongeval met een bestendige arbeidsonbekwaamheid getroffen of nog, zijn familie wordt, door een doodelijk ongeval van een steun beroofd, die wellicht nog belangrijker zou geworden zijn. Het is dus redelijk met deze waarschijnlijke loonsvermeerdering rekening te houden.

(Verboden nadruk)

Betaling premies V.O.Z.O.R.

De aandacht van de reeders wordt er op gevestigd, dat zij elke maand hun premie vóór den 10den moeten betalen. Zoo dit niet geschiedt, zullen ze niet meer verzwijgd worden.

De reeders van Heist-Zeebrugge-Blankenberge mogen hun premies op het kantoor der reedersvereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge komen betalen, waarna het bedrag onmiddellijk aan V.O.Z.O.R. zal gestort worden.

De h. Vanderbiest zetelt elken eersten Vrijdagvoormiddag van de maand te Zeebrugge, 's namiddags te Blankenberge, en den eersten Maandagnamiddag der maand te Nieuwpoort.

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN

:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap:

H. DE BOECK en C. JORENS
P.V.B.A. Boom

AGENTSCHAP DER KUST:

R. NEYT
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. 719.10

(22)

Het logboek voor alle visscherij-vaartuigen is verplichtend

Een Besluit van den Regent d.d. 20-10-45, verschenen in het Staatsblad van 3-4 December j.l., voorziet dat elk schipper van een vaartuig dat de vischvangst uitoefent verplicht is een logboek bij te houden.

De vorm, inhoud en gebruikwijze, evenals de prijs ervan, worden door den Heer Minister, die de Zeevisscherij in zijn bevoegdheid heeft, bepaald.

Alle tekortkomingen in het naleven van de verplichtingen, dienangaande voorzien, kunnen bestraft worden.

Verder wordt door een Ministerieel Besluit d.d. 20-10-45 de tekst en vorm vastgesteld van het logboek, dat door de Waterschouten zal geleverd worden tegen den kostprijs.

ONDERRICHTINGEN NOPENS HET INVULLEN VAN 'T LOGBOEK

De belanghebbende schippers zijn gehouden het hun afgeleverd logboek behoorlijk in te vullen en bij te houden en verder zich te gedragen naar de onderrichtingen welke op bladz. 1 van het gezegd logboek vermeld zijn.

Dit logboek moet dagelijks ingevuld en, na elke reis, binnen de 24 uur na aankomst in de thuishaven aan den Waterschout voor-

gelegd worden. Schippers die reises doen van minder dan een week moeten hun logboek slechts eenmaal bij den Waterschout indienen.

In een vreemd land moet het logboek in dezelfde voorwaarden aan den Belgischen Consul of, bij ontstentenis daarvan, aan den plaatselijken visscherijdienst worden voorgelegd.

In de laatste kolom van het logboek moeten, benevens de koersen, alle wetenswaardige gebeurtenissen of ontmoetingen, alsook elk voorval met de machine of met den motor, zonder uitstel beknopt ingeschreven worden.

Dagelijks moeten de inlichtingen omtrent de vangst ingevuld worden.

Elk verbruik van verband- of geneesmiddelen moet dadelijk in het logboek ingeschreven worden.

Elk ongeval, aan een lid der bemanning overkomen, moet binnen de drie dagen na aankomst in de eerste haven aangegeven worden aan den Waterschout of aan den Consul.

Wanneer de in- of uitvoer van koopwaren aan beperkingsmaatregelen onderworpen zijn, dient de in- en ontscheping daarvan in het logboek vermeld te worden.

Aan wie deze Visschersvaartuigen ?

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat in de haven van Lubeck (Duitsland) een visschersvaartuig werd teruggevonden dat thans het nummer V.S. 139 draagt.

Volgende bijzonderheden konden worden vastgesteld:

Vischler: MOUSSIAUX, Huy, Belgique.
Motor: Kromhout, n° 4686, 100 P.K. 2 M4 Serie 141.

Een ander visschersvaartuig werd eveneens teruggevonden; alhoewel alle onderdelen, die aanleiding zouden kunnen geven tot de identificering verdwenen zijn, kon worden vastgesteld dat in het logboek volgend nummer was ingekapt: 0.27115.76-100.

Eenieder die meerdere inlichtingen over deze vaartuigen kan verschaffen wordt verzocht zich te wenden tot den Dienst voor de Zeevisscherij, Zuidstraat 16, Oostende.

Een Hollandsche lezer van ons blad meldt ons een Belgisch visschersvaartuig gevonden te hebben, dat niemand komt opeischen, en wel op de Westerschelde.

Het vaartuig is 20 m. lang over dek, zonder mast of vischgetuig en voorzien van een 3 cyl. blokmotor. Ruimten van olietanks; geen vischruim. Alleen kenbaar aan model. Vooraan is een plak aangebracht in ijzer, waarop vermeld staat:

Bouw Uw

Ijzeren Visschersvaartuigen

op de

BOOMSCHIEPBOUW-
MAATSCHAPPIJ

Expert: LIEVIN MAES, Lange Nieuwstraat 56, Antwerpen. (8)

Gebrs. Valcke en de naam Willy.

Dit vaartuig werd als patrouilleboot opgeëischt, daar kanons er op hebben gestaan. Het is nog in zeer goeden staat.

Voor nadere inlichtingen, zich wenden: G. Van Landtschoot, Sebastiaan Nachttegaalstr. 6, Knokke

Het zou ons niet verwonderen moest dit vaartuig toebehooren aan reeder Morphy E. te Oostende, waarvan het nieuw vaartuig in 1940 door den bezetter werd aangeslagen.

Uitdrukkingen en zeggwijzen met betrekking tot de Visscherij

Bij de vleet d.w.z. in groote hoeveelheid. De uitdrukking is zeer gemakkelijk te begrijpen, als men weet dat een vleet een groot haringnet is. In de middeleeuwen werd het woord zelfs gebruikt om al de netten van een haringbuis te samen aan te duiden.

Iemand een steek onder water geven is iemand zijdelings onaangename dingen toevoegen. De uitdrukking is ontstaan door de insmelting van twee andere. De eene was: iemand een steek geven en de andere: iemand een schot onder water geven. Deze laatste is ontleend aan een zeegevecht waarbij door het rijzen van het schip op de golven een kogel de kiel soms onder de waterlinie trof, wat op het eerste gezicht niet te zien was, maar des te onaangener gevolgen kon hebben.

Het neusje van den zalm beteekent het allerbeste. Men noemt bij den zalm het neusje, het deel dat vlak onder den bek ligt en puntig is van vorm, vandaar den naam neus. Algemeen wordt door kenners dit gedeelte voor het lekkerste, allerbeste van den visch gehouden. De figuurlijke beteekenis volgt hier logisch uit.

Allerlei

EXPRESSEN EN DE POST

Het zenden van express-brieven per tram, geeft aanleiding tot veel klachten. Zou het niet mogelijk zijn, zooals vóór den oorlog, aan de trams brievenbussen aan te brengen en zoo spoedbestellingen mede te geven, terwijl de betrokken kantoren zooals voorheen, telegraphisch verwittigd worden.

VASTSLAAN DER NETTEN

Er wordt ter kennis gebracht aan de schippers der visschersvaartuigen, dat in geval zij vastslaan aan niet zichtbare voorwerpen, waarbij zij verplicht zijn hun vischboel af te kappen, eene boei, «Danboei» op deze plaats te leggen.

Deze boeien zijn ter beschikking op het Waterschoutsambt te Oostende.

BLIK VOOR VISCHCONSERVEN

Van het nieuw contingent blik voor vischconserven werden reeds 258 Ton door het Ministerie van Economische Zaken ter beschikking gesteld van de vischnijverheid.

OOK TERUG

Z.1 «Marie Rita» van Demunter Hector, zal eerlang East India Dock verlaten om de terugreis naar Oostende aan te vangen.

Op 27-11-45 kwam te Oostende de 0.269 «St-Jan Berchmans» van Walraeve K. aan, uit Engeland. 't Is een vaartuig van 240 P.K.

Op 29-11-45 zijn de 0.276 «Lucienne-Christiane van Calcoen H., en de H.42 «Pharaïde» van Theo Degroote uit Antwerpen aangekomen.

Op 30-11-45 kwam te Oostende de 0.200 «Jonge Jan» ook uit Engeland.

SCHROEF KAPOT

Toen op 28 November j.l., rond 13 u., de O.147 «Micheline» zich aan den garnaaltrap had vastgelegd, stelde de schipper Pinket I. vast dat er iets aan het schroef van zijn vaartuig haperde; later kon hij er zich van overtuigen dat een blad van het schroef afgebroken was.

GELD VOOR GETEISTERDEN

Talrijke wenschen werden den laatsten tijd geuit opdat er voorschotten zouden worden toegekend aan reeders en eigenaars die hun sloepen willen herstellen nadat ze door de Britsche Admiraliteit werden vrijgegeven.

Deze zaak zou thans op goeden voet staan en besprekingen zullen eerlang gehouden worden tusschen de vertegenwoordigers der reeders en de lokale overheid van het Zee-wezen.

BEBAKENING EN VISSCHERS-VAARTUIGEN OP DE SCHELDE

Het goede nieuws bereikt ons thans dat al de visschersvaartuigen die te Antwerpen lagen, naar Oostende werden overgebracht alwaar ze door den h. hoofdingenieur Directeur van den Scheepsbouwdienst zullen nagezien worden.

TERUGGEVONDEN, MAAR...

Uit Londen werd gemeld dat 0.102 «Mathilde-Simonne» in Malta ligt, zonder bemanning; wegens defect aan den motor zou het visschersvaartuig de reis niet kunnen ondernemen op eigen krachten.

Zou de hogere overheid in dit geval niet kunnen tussenkomen opdat deze eenheid de visschersvloot van Oostende ten spoedigste zou komen vergrooten?

PAADLEGEND COMITE DER VISSCHERIJ

Op Woensdag 5 December, te 10 u. had een vergadering plaats van het Consultatief Comité van de visch, in het Ministerie van Ravitaillering, Kunstlaan 55, te Brussel.

Volgende punten stonden op de dagorde: a) Onderzoek van den toestand; b) Wekelijksche minimumkwantiteit en richtsnoerprizen; c) Inrichting der propaganda. Later meer hierover.

WATERSCHOUT DE MULDER AFGEREISD

Heden Vrijdag 7 December is waterschout De Mulder voor Plymouth afgereisd voor de repatriëring van de Z.2 van Louis Haerincx. Hij zal terzelfdertijd de gansche inventaris van de N.37 van Leon Desmidt uit Brixham meebrengen.

Kleine aankondigingen

- 2 ijzeren vissersvaartuigen casco, lengte 23 m., breedte 6,20 m., diepgang 3,20 m., gebouwd onder klas Veritas en voorzien v. 2 masten en galgen. Leverbaar in drie maanden. Prijs 2.300.000 per stuk. Inlichtingen bureel blad. (1)
- 1 Vissersvaartuig in ijzer: lang 31 m., breed 6,50 m., diep 3,50, Casco zonder dek of stuurhuis, dus enkel de romp, welke onder controle van Veritas herbouwd. Prijs 1.300.000 fr. Inlichtingen bureel blad. (2)
- 1 Motor zeesleepboot, gebouwd onder Germanish Lloyd. Lengte 24,50 m., breedte 6,25, diepte 2,60, voorzien van een motor Diesel-werkspoor 400 HP. Direkt omkeerbaar. 325 toeren, 4 takt, 6 cilind. Schip en machien: NIEUW. 3.700.000 fr. Inl. bureel blad. (3)
- 1 Motor zeesleepboot in ijzer, lang 22,40 m., breed 5,10 m., diep 2,35 m., voorzien van motor werkspoor 290 P.K. 4 cylinder, 4 takt, 325 toeren met keer-koppeling. Schip en machien nieuw. Prijs: 2.600.000 fr. Inl. bureel blad. (4)
- 1 Garnaalvissersboot in ijzer, alles nieuw. Lengte 10 m., breedte 3 m., diepte 1 m. Motor Lister 40 P.K. Prijs 380.000 fr. Inlichtingen bureel blad. (5)
- 1 Vissersvaartuig in ijzer, lang 21,50, breed 5,40 m., diep 2,50 m. Casco. Prijs 2.300.000 fr. Alles leverbaar op 3 maanden; voor de nieuwe schepen, zullen plannen en volledig bestek geleverd worden. (6)
- Te koop: splinternieuw vischkorret voor vaartuig 150 à 200 P.K. Adres bureel blad. (7)
- Te koop: Z.26, Motor Claeyns 20 P.K. Gebouwd in 1942 Lengte 10,50 m. in kiel. Adres bureel blad. (8)
- Te koop: fijne bruine laarzen Nr. 42. Adres bureel blad. (9)
- Verlang vertegenwoordiging Rookerij in binnenland, amstreeken v. Charleroi. Goede cliënteel verzekerd van vischhandelaars. F. Aerts, 7, av. de Waterloo, Charleroi. (10)
- Goedkoop kisten voor vischverpakking. Baeckelandt L., Massiebergstr. 432, Oostkamp. (11)
- Motor Lister-Blackstone, 4 cyl., 160 P.K. op 600 toeren, reducteur 1/2 300, op schroef. Prijs 575.000 fr. Leverbaar één maand na kontrakt. Adres bureel blad. (12)
- Te koop: haringkorre voor een klein vaartuig. Zich wenden bureel «Hand in Hand» Zeebrugge. (13)
- Te huur gevraagd: appartement, 4 plaatsen. Schrijven bureel blad. (14)
- Te huur gevraagd: burgershuis. Schrijven bureel blad. (15)

Notariële aankondigingen

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat, 43.

Uit ter hand te koop:

- I. **SCHOON RENTENIERSHUIS**, Hendrik Serruyslaan, Oostende.
- II. **BOUWGROND**, Kapellestraat Oostende (met recht op oorlogschade). Façade 5,50 m. Oppervlakte 73 m².
- III. **SCHOON LANDGOED**, te Breedene. Oppervlakte 3.366 m² met garage, huis voor huishouder. Hof Lac.
- IV. **GEMEUBELD HOTEL** te Oostende, Louisastraat; 12 kamers; centrale verwarming; loopend water. (24)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op **Dinsdag 18 December 1945**, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van **EEN PAKHUIS**

Op en met grond. Hoek Vredestraat en Steensche dijk 18. Façade Vredestraat 10,35 m., Steensche dijk 17,15 m. Oppervlakte 93,26 m². Onmiddellijk innot. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (25)

Voorbereiding van het Haringseizoen 1945/1946

VOLTALLIGE VERGADERING DER TECHNISCHE COMMISSIE

De Technische Commissie, gevormd met het oog op de voorbereiding van het haringseizoen 1945/46, kwam bijeen op Donderdag 29 November 1945.

De vergadering ging door te 14.30 u. op het Waterschoutambt te Oostende onder voorzitterschap van M^r P. Willems, Directeur van den Dienst «Visch en Visscherijprodukten» (in likwidatie) van het Ministerie van Ravitailleering.

Waren aanwezig: hh. Plumers, Carlier, Huys, Gilissen, Van Loo, P. Willems, J. Van Thillo, R. Bauwens, Verbanck, Libin, Kapt. Pierlot, De Coninck, Cloet, Logghe, Cornelle, Overzier, H. Willems, A. Van den Abeele.

Verontschuldigd: h. H. Van den Bemden.

STAND DER BESPREKINGEN DUITSCHLAND

De h. P. Willems brengt in korte woorden verslag uit over het resultaat der besprekingen welke tot op heden gevoerd werden met de betrokken binnen- en buitenlandse instanties.

Wat Duitschland betreft, werd langs Buitenlandse Zaken om, voeling genomen met de Engelsche militaire instanties. Men staat op het punt een accoord te verkrijgen, men wacht nog slechts op een telefonische mededeeling uit Hamburg, welke eerstdaags kan binnenkomen.

Alle kwesties zijn in principie geregeld, ook die van het transport.

Gezien het om leveringen gaat langs de militaire overheden, zal de betaling waarschijnlijk geschieden langs de «Office of Mutual Aid». Om echter tot een definitief accoord te komen, dienen we een prijs en een hoeveelheid te kunnen opgeven. De h. Libin deelt in dit verband mede dat reeds op 8 Aug. l.l. een prijs werd medegedeeld. Deze zal echter thans dienen te worden herzien.

Er ontstaat een gedachtenwisseling over prijs en uit te voeren hoeveelheden. Verschillende formules worden vooropgesteld. Wat den prijs betreft, merkt de h. H. Willems terecht op dat in de afnemerslanden reeds thans gewaagd wordt te kunnen profiteren van de normale vrije prijsvorming. Tenslotte wordt de formule aanvaard welke door den h. Libin wordt vooropgesteld. (Deze opmerking geldt echter voor de landen

waarmede vrij kan gecontracteerd worden, niet voor Duitschland).

a) **Hoeveelheid.** Onder voorbehoud zullen 30.000 T. voor den uitvoer naar Duitschland beschikbaar worden gesteld en zal de uitvoer aanvangen op het oogenblik waarop de prijs op de binnenlandse markt onder een bepaald minimum daalt, dit ook het oogenblik zijnde waarop uit den aard massale uitvoer mogelijk is en de binnenlandse markt verzadigd.

b) **Prijs.** De prijs van 3 fr. af visscher, begin Augustus door de Kustvisscherij voorgesteld, dient in het licht van de gewijzigde omstandigheden te worden herzien. Een concreet voorstel zal eerstdaags door de Kustvisscherij, in overleg met de Middelslagvisscherij worden opgemaakt en medegedeeld aan het Bestuur van het Zeewezen en aan de groothandelaars-exporteurs.

De h. P. Willems trekt er in dit verband de aandacht op dat bij het vaststellen van een minimum prijs twee tegenstrijdige elementen zooveel mogelijk zullen moeten worden verzoend, te weten: 1) een te lage prijs zal de kustvisscherij van de haringvangst naar de vischvangst afleiden; 2) een te hoog gestelde prijs zal den export bemoeilijken, gezien door de groote landen, welke de Noordzee bevissen reeds exportprijzen (voor volle haring) welke betrekkelijk zeer laag zijn, worden vooropgesteld, b.v. Noorwegen.

ANDERE LANDEN

Wat de landen betreft waarmede vrij kan gecontracteerd worden door de handelaars, deelt de h. Plumers mede dat Frankrijk bereid is 20.000 T. op te nemen voor Parijs en N.-Frankrijk en Tchechoslowakije 15.000 T., dit laatste land in het raam van het algemeen handelsverdrag dat gebaseerd is op het ruilprincipe. De h. Bauwens is van meening dat aan de Fransche markt geen te groot belang mag worden gehecht gezien deze markt niet blijvend is.

De grossiers-exporteurs verklaren dat wat deze landen betreft, alle schikkingen met de buitenlandse importeurs getroffen werden. Alleen de kwestie der financiering dient nog geregeld. Zij meenen dat de noodige credieten en het risico te groot zijn voor het privaat initiatief en dat de Staat zou moeten tusschenbeide komen.

De h. Plumers wijst er op dat

(vervolg onderaan volg. kolom)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op **Dinsdag 18 December 1945**, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van een

Geriebig Burgershuis met hof te OOSTENDE, Gerststraat 132. Oppervlakte 192,50 m². Zeer geriefvige schikking. Niet beschadigd.

3 soorten water, Gas, electriciteit. Genot: Kelderingen en gelijkvloers onmiddellijk vrij. 1 verdiep verhuurd zonder pacht aan 225 fr. per maand.

Bezoek: Maandag, Woensdag en Donderdag, van 2 tot 5 uur. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (26)

Vraagt onze publiciteitstarief!

REMEMBER..

Zoals wij in ons vorig nummer aangestipt hebben, zullen wij de treurige gebeurtenissen der oorlogsjaren in herinnering brengen, ter nagedachtenis van hen, die niet-tegenstaande de talrijke gevaren, welke hen langs alle zijden bedreigden, hun leven gewaagd en verloren hebben tot instandhouding van hun gezin en landgenooten.

Sedert 12 December 1942 is de H.77 «Gilda» verdwenen...

Er zijn van deze rampen op zee, die een verschrikkelijke uitwerking hebben op den gemoedstoestand van hen, die in voortdurende en des te pijnlijker onrust te vergeefs wachten op de terugkomst van de geliefde wezens, die in volle levenskracht vertrokken zijn en nooit meer zullen terugkeren...

De H.77 «Gilda» vaarde op 6 December 1942 uit de Engelsche haven van Swansea ter visscherij met een zeskoppige bemanning, samen met de O.176 «Atlantic». De bestemming was de Z.W.-kust van Ierland, ter hoogte van Kinsale. Een geweldige storm brak los en een schuilplaats werd gezocht in deze haven. Toen op 11 December het weder bedaarde, vertrok de H.77 in gezelschap van andere vaartuigen opnieuw ter bestemming van de visscherij. Den daaropvolgenden dag brak opnieuw een geweldige storm los. Het visschen werd stopgezet. De «Gilda» werd tot drijven gelegd. Bij het vallen van de duisternis werd dit vaartuig door de bemanning van O.176 «Atlantic» uit zicht verloren en verder... niets meer, noch van de «Gilda», noch van *Pots Arthur, Pots Albert, Lenaers Arthur, Bulleel Amandus, Louis en Constant Mallefeydt*, de zes leden van de bemanning.

Men vermoedt dat deze stoere visschers overmeesterd werden in een geweldigen strijd tegen de ontzettende natuurelementen.

Op 15 December 1941 verging O.168 «Joseph-Marcel» door een mijnontploffing

Dit vaartuig nam na 10 Mei 1940, samen met zooveel andere Belgi-

de officieele instanties zich op het standpunt stellen dat de handel zijn normale verantwoordelijkheid opnieuw op zich heeft te nemen.

De vertegenwoordigers der visschers dringen eveneens aan op Staatsinterventie, gezien het van groot belang is voor de visscherij dat de export, wanneer het oogenblik hiertoe gekomen is, vlot zou kunnen van stapel loopen. Een ineensstorting van de markt voor haring is in niemands belang.

De h. Willems kan op dit punt geen verbintenissen aangaan. Hij belooft bij de officieele instanties tusschenbeide te komen om een zoo spoedig mogelijke regeling der betalingen van het buitenland te bekomen.

sche vaartuigen, die wijk naar Frankrijk. Het geraakte tot in de haven van La Rochelle, van waaruit de visscherij werd hervat.

Op 8 December stak de «Joseph-Marcel» in zee. Vier Belgen bevonden zich aan boord: *Arthur Nieuwenhuysse*, schipper; *Theodoor Vandenberghe, Arthur Ghys* en *Marcel Maes*, matrozen; verder nog twee Fransche visschers: *Moïse Bourcard* en *Julien Burgeot*.

Den 15en werd de O.168 te La Rochelle verwacht. Het Fransche visscherijvaartuig «Le Hasard» bracht echter op dezen datum een stuk van de mast van de «Joseph-Marcel» binnen, dat onmiddellijk door de eigenaars werd herkend.

De O.168 was op een mijn geloopt en met man en muis vergaan. Zestien weezen treurden over het verlies van hun vader...

Belgische Visch in Engelsche Havens

Gedurende de maand October werden er in de havens van Groot-Britannië, rechtstreeks door onze vissersvaartuigen aangevoerd:

1.575 CWT voor een waarde van £ 4.016.

Deze aanvoer werd onderverdeeld als volgt:

Milford	417 CWT	£ 1.171
Swansea	71 CWT	£ 205
Brixham	92 CWT	£ 263
Newlyn	995 CWT	£ 2.377

Koopen en Verkoopen van Vaartuigen

De aandacht van onze lezers wordt er nogmaals op gevestigd, dat het verboden is vaartuigen te koop of te verkoopen zonder de toelating van het Beheer van het Zeewezen.

De aanvraag hiertoe moet ingediend worden bij den plaatselijken visscherijdienst Oostende.

OOK TERUG!

Ook de H.62 «De drie gezusters» van Louis Dobbelaere, is Woensdag 5 December uit Engeland door de Engelschen gerepatrieerd.

In tegenstelling met het grootste gedeelte van de vaartuigen, is dit vaartuig zeer goed verzorgd en zal er alleen een vischruiem dienen in aangebracht. Moesten al onze kleine reeders-visschers zoo gevaren hebben, we zouden op het oogenblik minder miserie kennen met zooveel ongelukkigen.

De Z.72 «Angèle Lisette» van Theo Van Wijnsberghe heeft de haven van Zeebrugge verwoegd, komende van Engeland.

Nieuwe Uurtabel Oostende-Brussel en terug

	(2)										(1)		
	5.58	6.55	7.58	8.33	10.40	11.00	12.00	14.22	14.50	15.15	17.15	17.40	Kaal
Oostende													
Brugge A.	6.26	7.33	8.21	9.01	10.59	11.38	12.38	14.50	15.13	15.53	17.53	18.03	18.55
Brugge V.		7.35	8.23		11.01	11.40			15.16	15.55	18.11	18.05	19.16
Gent A.		8.17	9.02		11.38	12.50			15.55	17.55	19.22	19.21	19.53
Gent V.		8.20	9.05		11.40	12.53			16.00	17.10	19.30	19.30	19.55
Brussel Noord											20.59		
Brussel Zuid		9.10	9.55		12.28	13.43			16.50			19.41	20.42
Brussel Zuid					7.20	7.40	9.30	12.35	14.00	16.40	18.04		19.40
Brussel Noord					6.35								
Gent A.					8.46	8.09	8.23	10.19	13.24	14.43	17.29	18.53	20.29
Gent V.					8.50	8.12	8.25	10.22	13.27	14.45	17.32	18.56	20.32
Brugge A.					9.59	8.52	9.02	11.02	14.36	15.22	18.12	19.36	21.12
Brugge V.		5.00	7.05	8.02	10.20	8.54	9.04	11.04	14.38	15.24	18.20	19.40	20.47
Oostende		5.28	7.41	8.30	10.57	9.17	9.23	11.27	15.14	15.43	18.59	20.03	21.15
Kaal													21.37

(1) Neemt enkel reizigers op komend uit Engeland. — (2) 1e en 2e klas, plaatsbespreking verplicht. — (x) 1e en 2e klas. Enkel den Maandag, Woensdag en Vrijdag.

NAAR TORHOUT: Een nieuwe trein uit Torhout om 13.02 u. werd ingelegd, aankomst Oostende 13.45 u. Alsook uit Oostende om 12.15 u., aankomst te Torhout 12.56 u.

De betalingen aan de Voorzorgskas der Visscherij

(Vervolg van blz. 1.)

talen, zoals het door de bevoegde overheid vastgesteld is, meer zou er van de belanghebbenden niet mogen geëischt worden.

De huidige toestand vergt echter een afschaffing van die nuttelooze uitgave. Aan de oude visschers en hun vrouwen moet een ander en beter pensioen toegekend, welke voor alle visschers dient toegepast. Uit deze uitzetting mag men niet afleiden, dat wij de verdiensten der Voorzorgskas willen negeren: zij heeft ongetwijfeld een heerlijk verleden achter den rug. Wij beperken er ons bij dit slechts aan te stippen, om later breedvoeriger op deze aangelegenheid terug te keeren.

GEEN VERPLICHTTE STORTING VOOR DE REEDERS DER OOSTWESTKUST

Op wettelijk standpunt beschouwd, blijkt bijgevolg, dat de reeders der Oost- en Westkust, wier vaartuigen in de vischmijn van Oostende verkeren, verzett kunnen aantekenen tegen de afhouding van 0,70 fr. op de bruto opbrengst, te meer dat zij, zoals onze briefwisselaar terecht opmerkt, de visschers van de voordeelen der Kas volstrekt uitgesloten zijn, wat toch geen aansporing is om de afhouding vrijwillig te laten doen.

VRIJWILLIGE STORTING TE VERRECHTVAARDIGEN VOOR DE REEDERS VAN OOSTENDSCHE VISSCHERSVAARTUIGEN

Zoals we aangestipt hebben is de vrijwillige storting der reeders van Oostendse visschersvaartuigen te verrechtvaardigen om redenen van menschevriendheid. De afhouding blijft nochtans onwettelijk en bijgevolg niet verplichtend. Vanaf het oogenblik dat de wet op de Maatschappelijke Zekerheid op de visscherij van toepassing is, behoort het nochtans dat de reeders hun houding tegenover de Voorzorgskas der Visscherij bepalen. De laatst vermelde wet voorziet immers de verzekering tegen ouderdom en vroegtijdigen dood, alsook de verzekering tegen ziekte en invaliditeit.

Wij stellen de vraag: zullen de reeders hier geneigd zijn een dubbele storting te doen? De verschillende Beroepsbonden behooren deze kwestie onmiddellijk aan te vatten.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39

(1) Vischmijn 513.41

Onze Vragenbus

Wie inlichtingen wenscht over de meest uiteenlopende visscherij-kwesties: aanvraag vergunningen, bouw van schepen, repatriëring, uitbating, verzekering van vaartuigen, sociale aangelegenheden, vraagstukken in verband met den handel, betrekkingen met de Overheid, enz., mag zich gerust tot de Redactie van «Het Nieuw Visscherijblad» wenden.

We zullen zooveel mogelijk de vragen in het blad zelf beantwoorden, met aanduiding van de beginletter van naam en voornaam van de briefwisselaars. Indien deze laatste het uitdrukkelijk verzoeken, laten we alle aanduidingen na, die zouden kunnen aanleiding geven tot vereenzelving. Van onzentwege kan men steeds rekenen op een volstrekte geheimhouding.

Indien om bijzondere redenen de vragen in het blad niet kunnen behandeld worden, zullen we ons rechtstreeks met de briefwisselaars in verbinding stellen.

Men gelieve bij elke vraag 10 fr. in postzegels te voegen, voorloopig vastgesteld tot dekking der onkosten.

DE REDACTIE.

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

Deze Paritaire Commissie vergaderde Vrijdag j.l. onder het voorzitterschap van den h. Christiaens. De h. Pluymers woonde de vergadering bij in aanwezigheid van de werkgevers en werknemers in de zeevisscherij en een vertegenwoordiger van de Gemeenschappelijke Kas.

Als eenig punt op de dagorde was voorzien: de discussie van het ontwerp van besluitwet, houdende wijziging aan de wetgeving op de verzekering der arbeidsongevallen in de zeevisscherij.

Deze besluitwet heeft in de eerste plaats als doel de voordeelen, in Engeland verleend aan de slachtoffers van ongevallen of hunne rechthebbenden, insgelijks toepasselijk te maken in België. Men weet dat deze voordeelen niet te versmaden zijn. Wij stippen o.m. aan: minimum verdubbeling der rente voor de weduwe, verhooging van het maximum jaarloon, vermeerdering der begrafenis-kosten en der vergoeding voor tijdelijke bestendige arbeidsonekwaamheid, enz.

Het ontwerp van het Beheer van het Zeewezen gaat zelfs nog veel verder: het voorziet de afschaffing van de steunvoorwaarde — ouders zullen kunnen genieten voor het verlies van hun zoon, zonder dat zij daarom moeten bewijzen, dat het slachtoffer hun steun was.

Verscheidene opmerkingen werden gemaakt. Deze van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij — steunend op een vijftienjarige ondervinding in dergelijke aangelegenheden — dienden voornamelijk als basis van de discussie.

Vermits het ontwerp voorziet, dat de voordeelen met terugwerkende kracht zouden in voege treden van den 10 Mei 1940 af, werd eenparig aangedrongen opdat de belangen der weduwen en weezen van de oorlogsslachtoffers vóór dezen datum, niet uit het oog zouden verloren worden. Onze visschersbevolking had immers sedert den 1 September 1939 — datum van den oorlogstoestand tusschen onze naburstaten en vóór 10 Mei 1940 — 27 slachtoffers van het mijnnegevaar te betreuen. Alles zal worden gedaan wat mogelijk is, om hunne naastbestaanden dezelfde voordeelen te verschaffen, als voorzien voor de rechthebbenden der slachtoffers van ongevallen na den 10 Mei 1940. Verder werd insgelijks geredetwist over den maatregel, die voorziet dat de rente der weduwe, die opnieuw in het huwelijk

treedt, met de helft verminderd wordt. Verscheidene technische en andere bezwaren werden hiertegen aangevoerd, welke er toe zouden kunnen leiden, dat de voorgenomen regeling tenslotte niet doorgaat en de weduwen de renten blijven behouden, welke onmiddellijk na het ongeval vastgesteld werden.

De andere discussies waren van administratieve aard en leveren bijgevolg minder belang op. Wij moeten hier nog aan toevoegen, dat de besproken besluitwet slechts van toepassing zal zijn tot 31 December 1945. Na dezen datum moet een nieuwe regeling getroffen worden. Deze kwestie, alhoewel zij thans van dringende aard is, werd door den Beroepsraad voor de Zeevisscherij nog niet aange-raakt.

WANNEER ZAL DE NIEUWE BESLUITWET TOEGEPAST WORDEN?

Het past dat wij in de eerste plaats het Beheer van het Zeewezen gelukwenschen voor de degelijkheid van het ontwerp. Het bedrijf mag niet uit het oog verliezen dat indien groote voordeelen verstrekt worden aan de slachtoffers van arbeidsongevallen of hunne rechthebbenden, de last ervan niet op den rug van de reeders wordt geschoven, maar de Staat hem uitsluitend zal dragen. Beide belangen zijn dus ruimschoots gediend. Wij betreuen slechts, dat men nog niet kan voorzien, wanneer de Besluitwet ten slotte van toepassing zal zijn. Daar de periode van de volmachten aan de Regeering verstrekt is, moet men nog uitmaken of de nieuwe bepalingen, al dan niet door een besluitwet zullen kunnen bekrachtigd worden. Indien de zaak nog aan een bespreking in Kamer en Senaat moet onderworpen worden, laat ons niets toe te voorzien, wanneer tenslotte de bepalingen kracht van wet zullen hebben.

Ondertusschen wachten de slachtoffers of hunne rechthebbenden met veel ongeduld en dit zeker terecht.

Aan onze Volksvertegenwoordigers zich thans desnoods vóór den wagen te spannen en de kwestie er zoohaast mogelijk door te helpen. Vervolgens kunnen zij aan hun eigen wetsontwerp hun volle aandacht schenken. Wij komen later op dit ontwerp terug, want er zijn hier verscheidene punten, die aanleiding kunnen geven tot discussies en gegronde bemerkingen.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

Het Verlies van Zeegoed bij Zeeramp

DEZE KWESTIE ZAL DOOR DEN BEROEPSRAAD ONDERZOCHT WORDEN

In ons vorig nummer hebben wij er op gewezen dat recht op vergoeding voor verlies of vernieling van zeegoed, tengevolge van scheepsramp, zoowel voor de erfgenamen, als voor de slachtoffers bestaat. Alleen kan worden geredetwist over het bedrag der vergoeding. Zoowel de reeders als de visschers hebben er belang bij, dat deze kwestie door een wederzijdse overeenkomst, die nadien door een wettelijke tusschenkomst kan bekrachtigd worden, geregeld wordt.

Met het oog op het bereiken van deze overeenkomst, zal de Beroepsraad voor de Visscherij op 14 December a.s. bijeengeroepen worden.

AANPASSING DER VROEGE VASTGESTELDE VERGOEDINGEN

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij besliste in zijn vergadering van 31 Maart 1939, dat de vergoeding door den reeder te betalen, een forfaitair karakter zou hebben, regeling welke trouwens in andere landen insgelijks wordt toegepast.

Het bedrag ervan verschilde volgens de reeks van vaartuigen en volgens de hoedanigheid aan boord der manschappen.

De volgende barema's werden vastgesteld:

I. Kustvisscherij:	
eenvormig:	710 fr.
II. Middenslagvisscherij:	
kapitein:	1.360 fr.
motorist:	1.225 fr.
ander personeel:	1.185 fr.
III. Diepzeevisscherij:	
kapitein en machinist:	1.600 fr.
ander dekpersoneel:	1.300 fr.
ander machinepersoneel:	1.100 fr.

Voor de eerste twee categorieën worden de bedragen verminderd met 25%, na aftrek van alle geredde voorwerpen. Voor de scheepsjongens is die vermindering gebracht op 25%.

In de laatste reeks wordt op de voormelde sommen 75% uitbetaald, na aftrek van alle geredde voorwerpen, zonder onderscheid tusschen scheepsjongens en ander personeel.

De Paritaire Commissie zal waarschijnlijk het stelsel van 1939 volgen, mits aanpassing van het prijspeil aan de huidige omstandigheden.



De ontwikkeling van de Visscherijvloot

Vooraleer een overzicht te geven van de geleidelijke ontwikkeling van de Belgische Visscherijvloot, sedert het uitbreken van den oorlog, past het dat we eerst het beeld van vóór 10 Mei 1940 terug in het leven roepen. Slechts dan zullen we ons kunnen vergewissen van de zware bressen, welke in het bedrijf werden geslagen en de aanhoudende krachtinspanningen welke tijdens de bezetting geleverd werden, om de productiemiddelen terug tot het peil te brengen, waarop we spijs alles reeds terecht mogen fier gaan.

DE TOESTAND VOOR DEN OORLOG

Als vertrekpunt beschouwen we de jaren 1929-30. Dit tijdstip was ongetwijfeld een mijlpaal in de evolutie van het bedrijf, zoowel ten aanzien der productie, als der productiemiddelen. Het ging onmiddellijk de periode vooraf, gedurende dewelke moest beroep gedaan worden op scherpe beschermingsmaatregelen, wilde men het bedrijf van een gewissen ondergang redden. Anderzijds was rond dit tijdstip de motor de spil geworden, rond dewelke het gansche bedrijf toenadering zocht.

We geven hierna een overzicht van de verschillende vaartuigsoorten.

De stoomvisscherijvaartuigen

In 1929 werd het tijdstip ingeluid van verval der stoomvisscherij, zoowel in aantal als in totale tonnemaat. Op het einde van voormelde jaar bedroeg het aantal stoomvisscherijvaartuigen 50 eenheden met een gezamenlijke tonnemaat van 3.126 N.T. (1930: 36 vaartuigen en 2.207 N.T.). Op 31 December 1939 waren er nog slechts 14 vaartuigen in het bedrijf waarvan de gezamenlijke tonnemaat 1.569 N.T. bedroeg. De stoomvisscherij leverde bijgevolg alle kenmerken van een onbetwistbaar verval. De uitleg hiervan ligt voor de hand: de steeds stijgende overheersing der motorvisscherij en de aantrekkingskracht die zij om verscheidene redenen op het visscherijpersoneel uitoefende. Hierdoor ontstonden somtijds onoverkomelijke moeilijkheden in de samenstelling der bemanning met al de nadeelige gevolgen er aan verbonden.

Alle stoomvaartuigen van meer dan 40 Ton waren geleidelijk uit de nijverheid verdwenen. Zelfs het middelmatig stoomvaartuig werd achteruit gedreven. Hun minderwaardigheid tegenover het motorvaartuig is ten andere onbetwistbaar. Daarentegen merken we op, dat het aantal stoomvaartuigen van 90 Ton en meer, voortdurend is gestegen (van 6 in 1929 op 12 in 1939). Hieruit spruit voort, dat de gezamenlijke tonnemaat der stoomvaartuigen niet in dezelfde verhouding is gedaald (40%), als het aantal vaartuigen (72%). De inschakeling in het bedrijf van grotere eenheden is zeer natuurlijk, als men in acht neemt, dat de stoomvaart in de visscherij, uit haren aard zelf, bestemd is voor de afgelegen visscherijgronden, wat scheepsruimte en stuwkracht vereischt. Wij kunnen bijgevolg besluiten dat, zoo de stoomvaar-

tuigen achteruit gegaan zijn in aantal en tonnemaat, zij nochtans aan innerlijke kracht hadden bijgewonnen.

De gedekte motorvaartuigen

Zoals hooger gezegd, was sedert 1930 de visscherij met het motorvaartuig de spil geworden, rondom dewelke de gansche nijverheid toenadering zocht. Scheepsbouw, zeevaart en visscherij werden in verband met de motorkracht opgevat, zoodat het naar deze laatste is, dat het vermogen van het vaartuig en van de rederij beoordeeld wordt.

Het motorvaartuig heeft, zoals we opgemerkt hebben, het kleine en gemiddelde stoomvaartuig achteruit gedreven en vervangen. In het opzicht van techniek heeft de visscherijvloot er ongetwijfeld niets bij ingeschoten, ingezien de onbetwistbare voordeelen die de motor voor de bedrijfsvaardigheid oplevert.

In het opzicht der drijfkracht, in nauw verband met de soort visscherij, die door den band wordt uitgeoefend, kon men de motorvaartuigen in verscheidene reeksen indeelen:

1. De vaartuigen met motor van 301 tot 750 P.K. In 1930 was enkel één vaartuig dezer soort in het bedrijf; op het einde van 1939 telden we er 6. Hun bedrijvigheid strekte zich uit van het Kanaal tot Spanje, Portugal en IJsland. Zij speelden reeds een belangrijke rol in de bevoorrading van de markt van rondevisch en vulden bijgevolg eenigzins de leemte aan veroorzaakt door de inkrimping van de stoomvaart.

2. De vaartuigen met motor van 151 P.K. tot 300 P.K. Deze vaartuigen, welke in den regel de visscherij bedrijven in het Kanaal, aan de Witte Bank, de grootste onder hen vóór Spanje en Portugal, hebben in de laatste tien jaren welke den oorlog voorafgingen een verrassende uitbreiding genomen. De vaartuigen van 151 tot 200 P.K. brachten het van 17 eenheden tot 61; van 201 tot 250 P.K. van 3 tot 34. In 1930 werd in de reeks van 251 tot 300 P.K. geen enkel vaartuig aangestipt, op het einde van 1939 werden er 9 opgeteekend.

Ziehier ten andere de geleidelijke ontwikkeling:

	151-200 P.K.	201-250 P.K.	251-300 P.K.
1930:	17	3	—
1931:	49	11	1
1932:	52	15	1
1933:	54	13	1
1934:	57	15	1
1935:	54	20	1
1936:	56	33	4
1937:	55	35	8
1938:	57	35	8
1939:	61	34	9

Deze vaartuigen, te zamen met deze voorzien van een motor van 301 P.K. en meer, zijn wezenlijke kapitalistische ondernemingen, waaronder een tiental toebehooren aan kapitaalkrachtige vennootschappen. Zij dragen den stempel van een zeer belangrijken technischen vooruitgang. Allereerst moet in dit opzicht vernoemd worden, de aanwezigheid van een radio-ontvangsttoestel, waardoor de schipper de voor hem zoo belangrijke weerberichten en de mededeelingen

van zijn reederij kan beluisteren. Nog effectiever wordt een vaartuig, wanneer tevens een radiozendinstallatie aanwezig is, waardoor de schipper met de reederij kan in verbinding treden en onderhandelen over den best geschikten tijd van binnenlopen, in verband met de verwachte prijzen, die tengevolge van de vangstwisselvalligheden aan sterke schommelingen onderhevig zijn.

Een andere belangrijke uitvinding, is de ultra-sonore dieptemeter, met behulp waarvan de schipper, vooral op sterk geaccidenteerde vangstgronden, het vischtuig op een juiste wijze kan laten trekken. In tegenstelling met het dieplod, dat in diepere gebieden, alleen op stilliggende schepen gebruikt kan worden, kan het echolood, terwijl men vaart, onafgebroken gebruikt worden, wat natuurlijk een groot voordeel in de vaart oplevert.

De meeste dezer toestellen vergen echter van het personeel, aan wiens zorgen ze zijn toevertrouwd, groote technische vaardigheid.

De verhooging van het aantal vaartuigen voorzien van een motor van 150 tot 300 P.K. bedroeg bij gevolg in totaal 84 eenheden (1930: 20; 1939: 104) of 420%. Slechts twee handelsvennootschappen kwamen in aanmerking, die zoals we reeds hebben aangestipt, slechts een tiental dezer soort vaartuigen uitbaten. Het overwegend aantal behoorde toe aan schipper-eigenaars

die zich in het bedrijf hebben opgewerkt. Hier dient aangestipt dat bepaalde beroepskringen, het bestaan van die talrijke ondernemingen, die één of twee vaartuigen uitbaten, en derhalve individueel een groot risico loopen, onder oogpunt van opbrengstvermogen, ongunstig nabemen. De groote versnippering van het aantal ondernemingen kan een belemmering zijn voor de tot standkoming van maatregelen, welke de algemeene belangen van de visscherij beoogen. Grotere combinaties met meerdere vaartuigen zouden economisch meer te verrechtvaardigen zijn, daar het risico in belangrijke mate beperkt wordt, vermits de goede en kwade kansen tegen elkaar opwegen.

Tegen deze opvatting kan men anderzijds aanvoeren, dat de geweldige uitbreiding, die onze visscherijvloot genomen heeft, hoofdzakelijk te danken was aan het initiatief, den durf en de volharding van alleenstaande personen, die aldus het bewijs hebben geleverd van de leefbaarheid van het bedrijf.

Deze beide opvattingen kunnen verder uitgediept worden. O.i. is het hoofdzakelijk van belang dat er samenhang tot stand komt. Deze belangrijke factor bleef echter in de productiemiddele meestal in gebreke.

In het volgend nummer behandelen we de ontwikkeling der andere vaartuigen.

(Nadruk verboden)

Betreuenswaardige Beslissing

EEN ANDERE VOORSTELLING DER FEITEN

In verband met ons artikel van Dergelijke belangrijke vraagstukken kunnen best hun oplossing vinden in den schoot van den Bedrijfsraad, zoopas tot stand gekomen, en waarin alle takken en belangen vertegenwoordigd zijn. Daar kan nuttig werk worden gedaan.

Invoer zoutevisch uit Groenland

In tegenstelling met wat door niet vakkundige of onervaren personen beweerd wordt, is die visch niet «zeer slecht», doch integendeel van «prima hoedanigheid».

De eenige fout die begaan werd is dat de ingevoerde hoeveelheid veel te groot is voor een klein afzetgebied als België. In plaats van 1.200 Ton had men zich moeten beperken tot 2/300 Ton, waarvoor er wel belang is.

Het overige zal waarschijnlijk dienen terug uitgevoerd naar landen waar men er belang voor heeft.

De aankoop werd niet gedaan door de belanghebbende invoerders doch door de Economische Zendingen.

Deze visch kan best aan den verbruiker geleverd worden wanneer de verse visch ontbreekt of te duur is.

Zoutevisch is zeer voedzaam, en den verkoopprijs in huidig geval zal zeer matig zijn.

Alle voorzorgen zijn getroffen om deze visch in de gewenschte voorwaarden te bewaren.

Noorsche gezouten haring

Deze werd aangekocht rond September, tegen zeer gematigde prijzen, op een oogenblik dat er groot belang was om dergelijk produkt voor onze bevolking in te voeren.

Door vertragingen ontstaan in het onderteekenen der wederzijdse handels- en financieele akkoorden tusschen Noorwegen en België, is die haring slechtse in November kunnen verscheept worden.

Alhoewel de verkoop ervan vrij is, en de bevoegde diensten niet zijn overgegaan tot het vaststellen van verkoopprijzen, heeft de Groepering der Vischnijverheden (vakgroepering der rookerijen, inleggerijen) het op zich genomen normale prijzen aan haar leden voor te schrijven. Deze worden meestal gevolgd.

De Noorsche haring is in huidige omstandigheden in geen enkel opzicht een nadeel voor onze eigen haringvisscherij. Tegen dat het haringseizoen aan de kust volop in gang is, zal die Noorsche haring reeds voor het grootste deel verbruikt zijn.

De invoer is een uitstekende zaak geweest voor den verbruiker. Inderdaad, door zijn genadige prijs had zulks voor gevolg de prijzen der verse ijle haring terug te brengen van ong. 50 fr. de kg. op 20 fr. Ook de geroekte haring liep van 80fr. de kg. terug op 30 à 35fr. Dit is het eenige die telt voor den verbruiker.

Dat onze visschers niet meer verlangen dan 4 fr. de kg. voor de haring is een goede zaak voor de verbruikers.

Echter kan alleen vastgesteld worden dat men voor den oogenblik nog ver van dezen prijs af is.

Wat betreft het betoog dat de invoerders geen risico's dragen en alleen als «facteurs» handelen, is in de kwestie der invoer van Noorsche haring verkeerd. Inderdaad is het kontrakt afgesloten geweest met al het risico aan dergelijke zaken verbonden (o. 50 miljoen fr.) voor rekening van de invoerdershandelaars (in huidig geval de rookers en inleggers). Deze hebben de waarde der goederen meer dan een maand op voorhand moeten storten. Dat er in de huidige omstandigheden en bij overvloedige aanvoer aan onze kust zekere maatregelen dienen getroffen ten opzichte van den haring-invoer, is wel aan te nemen. Echter is het geraadzaam dat dergelijke maatregelen alleen getroffen worden nadat men de belanghebbende takken geraadpleegd heeft, en dat de besluiten dan getroffen worden in het algemeen belang, en niet van een of andere groep.

Zoo b.v. is de invoer ook eenigszins geconditioneerd door de mogelijkheden van uitvoer. Deze laatste zijn op het oogenblik nog niet gekend, evenmin als wat onze visscherij aan haring zal kunnen aanbrengen.

Is de Mosselinvoer een Monopolium?

Men schrijft ons:

Te Brussel bestaat nog altijd de «Vermosin», vereeniging van importateurs van mosselen, die zoo willekeurig optreden, dat zij niet alleen het monopolium van den invoer in handen hebben, maar daarenboven in hun vereeniging opnemen of uitsluiten wie zij goedvinden.

Zoo worden door die heeren alle mosselhandelaars van de kust uitgesloten, onder voorwendsel dat zij geen mosselen noodig hebben omdat er aan de kust... visch genoeg aangevoerd wordt.

De heer Minister van Ravitailleering schijnt thans die menschen wakker geschud te hebben met hen te melden dat «Vermosin» zijn aansluiting verkreeg bij de Interportuaire Unie voor den invoer van mosselen in het raam van de conventie welke tusschen de Interportuaire Unie en den Handelsdienst voor Ravitailleering werd afgesloten.

De conventie bepaalt o.m. dat iedereen die vóór den oorlog het beroep van handelaar in de betrokken produkten uitoefende, het recht heeft aan te sluiten.

Eventuele betwistingen over aansluiting dienen aan den heer Minister van Ravitailleering voorgelegd.

«Vermosin» had ten andere niet beter gevonden alle firma's die volgens hen geen 250.000 kg. mosselen per jaar hadden ingevoerd, uit te sluiten.

Mogen wij den Minister vragen waarom «Vermosin» alleen over een monopolium van invoer van mosselen mag beschikken, alzoo de prijzen naar willekeur kunnende bepalen en deze hoog houdend?

BUITENLAND

ENGELAND

MANGEL AAN NETGAREN

Nu de visscherij hier spoedige uitbreiding neemt naarmate er meer en meer vaartuigen in de vaart komen, na de noodige veranderingen te hebben ondergaan, na hun vrijstelling door de Navy, meende men er zich te mogen aan verwachten dat er ook gaandeweg meer netgaren zou beschikbaar komen.

De teleurstelling is dan ook groot daar er weinig of geen verbetering in den toestand kwam, en die teleurstelling slaat over in bitterheid nu het bekend geworden is dat sommige garenfabrieken haar gansche voortbrengst hebben moeten afstaan aan de Regeering voor uitvoer naar den vreemde.

Om Englands financieel evenwicht te verstevigen is het ordewoord thans: zooveel mogelijk uitvoeren; onze visscherij is evenwel van oordeel dat eerst in de nationale noodwendigheden dient voorzien.

IJSLAND'S MOOI GEBAA

IJslandsche trawlers hebben hier herhaaldelijk bittere teleurstellingen opgelopen toen hun vangsten grootendeels werden afgekeurd als zijnde ongeschikt voor menscheijk verbruik.

Dit schijnt echter de IJslandsche overheden niet ontstemd te hebben, want de Gemeenteraad van Reykjavik komt aan den Lord Mayor van Hull, de meest geteisterde Engelsche visschershaven, een gift van £ 20.000 toe te sturen.

Dit mooi geschenk werd bijeengebracht door IJslandsche visscherijrederij en visscherijplaatsen en het zal er zeker toe bijdragen de verstandhouding tusschen de IJslandsche visschers en deze Engelsche visschershaven te verbeteren.

DIENSTHERNEMING

In onze bijzonderste visschershaven bestaat een gemeenschappelijk Comité dat voor opdracht heeft deze die hun dienst bij de Navy voleind hebben, zoo spoedig mogelijk aan werk te helpen.

Het Comité van Grimsby was evenwel van oordeel dat het zich niet met schippers of stuurlieden moest bezighouden, daar het deze aanzag, niet als gewone dienstnemers, maar als deelgenooten in de reederij.

Het gerecht heeft echter die opvatting van de hand gewezen, verklarende dat het feit dat de schip-

per 1/3 aandeel en de stuurman 1 aandeel heeft in de 14 parten, waarin de opbrengst van elke vangst verdeeld wordt, zij daarom niet als deelgenooten in de onderneming moeten aanzien worden, vermits zij nooit tusschenkomen in het verlies.

De schipper moet de bevelen uitvoeren die de reeder hem geeft en is dus wel wezenlijk te aanzien als dienstnemer.

VREEMDE VISCH TE ABERDEEN

Het havenbestuur had hier onlangs besloten dat vreemde visschersvaartuigen slechts na 4 uur namiddag een landingsplaats aan de kaai zouden bekomen, zoo er plaats beschikbaar was.

Het lossen der eigen vaartuigen nam echter doorgaans zooveel tijd in beslag, dat de vreemde vaartuigen heel dikwijls geen gelegenheid kregen om te lossen.

Naar aanleiding van de klachten die daaruit zijn voortgesproten, werd door regeringsambtenaren een onderzoek ingesteld en een plaatselijke Commissie werd tot stand gebracht, die voor taak heeft de noodige maatregelen te nemen voor het bespoedigen van het vischlossen, zoodat iedereen voldoening kunne bekomen.

Meer kisten zullen daarvoor moeten in gebruik gesteld worden, meer elektrische apparaten en het vischlossen zal te middernacht moeten beginnen in plaats van om 4 uur en zal desnoods ook 's namiddags moeten voortgezet worden.

HARINGVERBRUIK

Terwijl in de meeste continentale landen aanzienlijke hoeveelheden pekelharing, rollmops, en bokking verbruikt worden, heeft de Engelsche huisvrouw nooit groote belangstelling getoond voor deze eetwaar, die ze als ongaar voedsel aanschouwt.

De voorkeur gaat naar kipper en verse haring, die gebakken op tafel komt.

De moeilijkheid bestaat echter hierin, dat verse haring een zeer bederfelijke waar is, die niet gemakkelijk op groote afstanden kan verzonden worden.

De Herring Industrie Board te Edinburg heeft dan ook besloten een groote hoeveelheid verse haring aan vlug-bevriezing te onderwerpen, vooraleer ze naar de afgelegen verbruikcentra te zenden, en uit verklaringen die van wijd en zijd toekomen, mag de proef als een volledig succes aanzien worden.

OLIEGOED - FABRIEK

Huis "De Vier Seizoenen"

H. DECLERCK -- SPILLIERS

Steenweg op Torhout, 156, Oostende

STOFFEN - MANS- en KINDERCONFECTIEN en naar maat.

Regenmante's - Specialiteit van Vriese- en Visscherskleeren - Roode en Blauwe Jumpers.

Beste kwaliteit van Oliegoed. Telefoon 71820

Vergoeding voor loonsverlies bij scheepsramp

DE REEDER IS LOON VERSCHULDIGD

De wet van 5-6-1928 bepaalt in art. 28 dat bij schipbreuk de reeder het loon verschuldigd is tot op den dag van de ramp en aan de bemanning een vergoeding moet betalen voor den wezenlijken duur van haar werkloosheid, berekend naar het bedrag van het gemiddeld loon van de bij de maand bezoldigde zeelieden van een overeenstemmende categorie, met een maximum van twee maand gage. Deze bepaling, overgenomen uit de Conventie van Genua van 1920, had voor doel de zeelieden te vergoeden voor den duur van de werkelijke werkloosheid, die haar oorzaak vindt in de scheepsramp.

De reeder is dus loon verschuldigd tot op het oogenblik van de ramp, onverschillig of de zeeman het leven er bij verloor of kon gered worden. In de eerste veronderstelling mogen zijn erfenamen aanspraak maken op dit loon. Hij is daarenboven een vergoeding verschuldigd aan de overlevende zeelieden voor den duur van hun werkloosheid, zonder dat het bedrag ervan de waarde van 2 maand gage mag overschrijden.

Gezien voor de slachtoffers van een doodelijk ongeval, de vergoeding, voorzien door de arbeidsongevallenwet door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij uitgekeerd wordt vanaf het oogenblik van het overlijden, kan er natuurlijk geen sprake zijn van een vergoeding door den reeder voor verlies van inkomsten, tijdens de periode van vermoedelijken duur der reis na het voorvallen van de ramp.

Het gemiddeld dagelijksch loon dat rond die periode zal betaald geweest zijn aan de bemanning van gelijkaardige vaartuigen die dezelfde vischgronden bezochten, zal moeten uitgerekend worden.

Dit dagelijksch bedrag zal ver-

menigvuldigd worden door het aantal dagen dat de overleden zeelieden aan boord werkten vóór dat de ramp zich voordeed, om het aan de erfenamen toekomende loon te berekenen.

Wanneer men ditzelfde bedrag vermenigvuldigt met het aantal dagen werkloosheid, bekomt men het bedrag der vergoeding voor de zeelieden, die aan de scheepsramp ontsnapten, dat echter het bedrag van twee maand gage niet mag te boven gaan.

Wij vermoeden dat deze kwestie zal aanleiding geven tot langdurige discussies, vooraleer een akkoord tusschen reeders en visschers in den schoot van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij zal kunnen tot stand komen.

CARROSSERIE

W^e L. Brackx en Zonen

231, Torhoutse Steenweg, 231

OOSTENDE (14)

Wie helpt een ongelukkige Visscher?

Een ongelukkige visscher, die in het begin van 1945 het slachtoffer is geweest van een zwaar ongeval op zee tengevolge van een mijnontploffing, waardoor de beide beenen zeer erg gekwetst werden, is thans aan de beterhand en kreeg van den dokter de toelating om buiten te gaan. De kwetsuren aan de beenen laten dit echter zonder hulp van een «karretje» niet toe.

Wie kan aan dezen visscher een «invalide-wagentje» bezorgen?

Men gelieve zich hiervoor tot het bureau van het blad te wenden.

Bij voorbaat dank!

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 30 November 1945

9 vaartuigen die gisteren te laat van de haringvangst waren binnengekomen om aan de garnaaltrap te verkoopen, boden heden hun vangst, bestaande in totaal uit 22.250 kg. ijle haring, ter mijn aan die in stijgende lijn verkocht werden aan prijzen gaande van 2,050 tot 2,370 fr. per 100 kg. Drie dezer schepen hadden bovendien een kleine partij wijting.

	fr.	kg.
O.186	2.170,—	141
O.33	2.300,—	124
O.52	2.580,—	130

Zaterdag 1 December 1945

5 vangsten van vaartuigen die de vischvangst uitoefenen, bestaande uit: 6.000 kg. tong, 800 kg. tarbot, 140 bennen platvisch, 2.300 kg. rog, 500 kg. roobaard, 44 bennen kabeljauw en gul, 40 bennen wijting en 85 bennen keilrog, werden ter markt aangeboden. Al deze vischsoorten werden aan vaste prijzen afgezet.

Bovendien brachten 10 vaartuigen, in kleine hoeveelheden, in totaal 10.000 kg. ijle haring, benevens kleine partijen wijting, op de markt.

	fr.	kg.
O.244	232.800,—	8.099
O.312	250.950,—	9.018
Z.109	99.720,—	4.349
O.62	120.560,—	4.959
O.188	18.930,—	854
Z.89	6.270,—	141
B.64	3.010,—	291
Z.90	3.600,—	161

Maandag 3 December 1945

Slechts 4 vaartuigen hebben heden gemarkt. De gezamenlijke aanvoer was te klein volgens de behoeften, zoodat alle voorhanden zijnde vischsoorten duur werden verkocht. De markt was zeer vast, behalve voor de tongen die, vanaf de derde beurt, een lichte daling ondergingen. De hoedanigheid van de visch was opperbest. De totale aanvoer, hoofdzakelijk bestaande uit: 65 bennen kabeljauw, 30 bennen rog, 22 bennen tarbot, 160 bennen platvisch, 60 bennen wijting en 7.200 kg. tong, bedroeg

32.171 kgr. Aanvoer ijle haring: 12.000 kg. ongeveer.

	fr.	kg.
N.756	128.570,—	4.358
O.131	233.130,—	6.789
O.277	324.310,—	9.146
O.290	351.260,—	11.878

Dinsdag 4 December 1945

Heden hebben enkel 3 vaartuigen met ieder een tamelijk schoone partij visch, gemarkt. De totale aanvoer van heden was echter uitermate klein voor een Dinsdagmarkt, zoodat aan de groote vraag geen voldoening kon worden gegeven. Natuurlijkerwijze boekten alle prijzen, behalve voor kabeljauw en gul die goedkooper werden afgezet dan gisteren, een linke stijging. De O.292 bracht ongeveer 500 bennen visch ter markt, bestaande hoofdzakelijk uit kabeljauw (275 bennen).

16.000 kg. ijle haring werd door 9 vaartuigen aangevoerd. Deze haring werd aan prijzen schommelende tusschen 2.160 en 2.540 fr. per 100 kg. verkocht.

	fr.	kg.
B.2	296.550,—	10.339
O.187	259.750,—	7.434
O.292	809.880,—	24.252

Woensdag 5 December 1945

De aanvoer van vandaag, alhoewel iets grooter dan gisteren, voldoet bijlange niet aan de levendige vraag. De vier vaartuigen, die hun vangst van allerbeste hoedanigheid heden ter markt aanbieden, hebben een gezamenlijke aanvoer van zowat 50.000 kg., bestaande hoofdzakelijk uit kabeljauw (10.000 kg.) en schelvisch (23.000 kg.). De aanvoer tong bedraagt slechts 2.400 kg.; de prijzen van deze tongen zijn dan ook merklijk gestegen. Alle vischsoorten, behalve kabeljauw, schelvisch en wijting, worden duurder verkocht dan gisteren.

29 vaartuigen brachten heden morgen in totaal 120.600 kg. ijle haring ter markt. De prijzen zijn geweldig gedaald en wispelturig en gaan van 480 tot 900 fr. per 100 kg.

	fr.	kg.
O.87	467.120,—	17.388
O.154	335.620,—	9.759
O.286	536.040,—	19.979
O.226	123.350,—	3.341
O.248	75.000,—	2.210

Donderdag 6 December 1945

Nogmaals weinig visch op de markt. Drie vaartuigen leveren ongeveer 18.000 kg. visch. De beschikbare soorten omvatten tong, tarbot, platvisch, kabeljauw, rog en wijting, die, behalve voor tong, duurder afgezet worden dan gisteren.

	fr.	kg.
O.287	193.240,—	5.347
O.246	373.420,—	10.172
B.610	95.180,—	2.912

OPBRENGST EN AANVOER PER DAG

	fr.	kg.
Vrijdag 30 Nov.	7.140,—	404
Zaterdag 1 Dec.	735.840,—	27.872
Maandag 3 Dec.	1.037.270,—	32.171
Dinsdag 4 Dec.	1.366.180,—	42.025
Woensdag 5 Dec.	1.464.340,—	50.542
Donderdag 6 Dec.	661.840,—	18.431

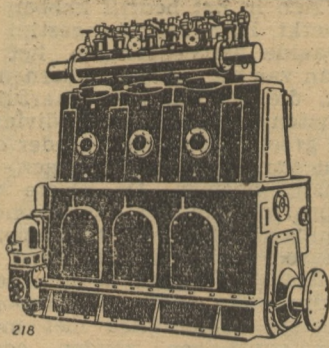
VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling
ter plaatse
A. VANDERNOOT
• Maria Theresiastraat, 16
• OOSTENDE - Tel. 72113

Verwachtingen
Vermoedelijk voor Zaterdag:
Z.530 (ex. Z.82).

Maandag of Dinsdag:
O.295, van de Doggerbank, met kabeljauw en schelvisch: O.266, O.279, O.223, O.262, O.24, O.265, O.241, Z.483 (ex. Z.124), van de Noordzee.

Dinsdag:
SS.O.158, van de Doggerbank, met 300 bennen varia

Albert Raes-Ryzerhove
VISCHHANDEL - VISCHAFSLAG
SCHEEPSVERZEKERING
Schuilhaven -- ZEEBRUGGE (19)



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

ZEEBRUGGE
Zaterdag 1 December 1945
Groote tong 28; bloktong 32-33; fruitong 36-37; schoone kleine 36-37; tarbot 64; kabeljauw 38; pladijs 20; rog 16; wijting 18; roobaard 26 fr. per kg.
Maandag 3 December 1945
Groote tong 40-45; bloktong 44-52; fruitong 53-57; schoone kleine 53-57; tarbot 66-74; kabeljauw 41-44; pladijs 27-30; rog 24-26; wijting 25-27 per kg.
Dinsdag 4 December 1945
Groote tong 45-47; bloktong 54-56; fruitong 58-60; schoone kleine 57-61; tarbot 80-85; kabeljauw 45-50; pladijs 31-33; rog 26-28; wijting 28-30 per kg.
Woensdag 5 December 1945
Groote tong 33-45; bloktong 39-49; fruitong 45-53; schoone kleine 48-60; tarbot 70-80; kabeljauw 48-50; pladijs 27-32; rog 25-30; wijting 23-26 fr. per kg.
Donderdag 6 December 1945
Groote tong 46-49; bloktong 54-58; fruitong 61-63; schoone kleine 61-63; tarbot 80; pladijs 32-33; rog 25-30; wijting 24 fr. per kg.

BRUSSEL
Prijzen per kg. der verschillende soorten visch, verkocht ter vischmarkt, gedurende de week van 24 tot 30 Nov. 1945:
Griet 26-40; kabeljauw 23-46; kl. kabeljauw 18-32; schelvisch 22-33; haring 24-29; schar 16-17; wijting 17-27; platen 17-33; keilrog 17-27; roobaard 15-36; tarbot 35-87; tong 27-60 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

TEKORT AAN BENNEN
Vastgesteld werd deze week dat sommige koopers de visschers veel te lang laten wachten op bennen. Kan daar niet aan verholpen worden?

Twee geteisterde Reeders naar Wemeldinghe !

Voor enkele dagen deed de mare hier de ronde dat op Hollandsch grondgebied een Belgisch vaartuig ontdekt was; naar het scheen zou het de H.46 of H.72 zijn. De beide reeders togen met vollen moed op reis; met de beste papieren afgeleverd door het Waterschoutambt van Oostende en Zeebrugge; er was hun toegestaan met de loodsauto mee te reizen tot Terneuzen. Alles ging goed tot we de grens moesten passeeren; er was niets aan te geven en we dachten er van af te zijn; maar de geldkwestie kwam voor den dag, met veel praten en lawaai, werden we de grens overgezet, zonder geld, slechts in het bezit van één gulden; ga maar eens opzoekingen doen naar uw vaartuig, in een vreemd land zonder geld. Het was onze reeders aardig te moede, de reis was nu begonnen en moest voortgezet worden. 's Middags om 12 uur werden we afgezet te Terneuzen. Tot overmaat van ramp, was er geen overzet meer dien dag; niet wetend waar naartoe gingen we naar het loodswezen. De Hollandsche loods verklaarde aan onze reeders dat het loodswezen privaats was en hij hen niet mocht toestaan er den nacht door te brengen. De teleurstelling was groot, tot aan de kade gesukkeld; daar hadden ze meer geluk, enkele van hun kameraden vaarden daar; vlug hun geval uitgelegd en de bemanning der «Bouchoute 4» stond hen toe bij hen te eten en den nacht door te brengen, ze werden ook door een zekere Rammeloo geholpen aan elk 10 gulden om hun reis voort te zetten. 's Morgens om 7 u. de overzet naar Oudekenskerke midden zwaren mist; vandaar naar Goes. Toen begon weer de sukkeling, 4uur wachten op de bus in koude en mist. Koud of warm drinken was er niet te krijgen; eindelijk kwamen we te Wemeldinghe aan; vlug naar den dijk geloopt, daar lag het vaartuig gansch afgebroken; het noemde «Willy» en was van Fransche nationaliteit. We hadden hier niets meer te verrichten, en daarom werd de reis terug vlug weer aangevangen. 's Avonds om 7.30 u. kwamen we weer te Terneuzen aan, donker, mistig, nergens een lichtje, koud, niet wetend waaruit of waarin. Verder gedood, hier en daar gevraagd naar logement, niets te bekomen. We vroegen zelfs naar 't prison om er den nacht door te brengen. Moe en doorkoud zijn we dan tot bij het Hollandsche loodswezen gesukkeld; daar de wacht medelijden had met ons, liet hij ons binnen om achter de kachel plaats te nemen tot 's morgens 5 uur. Dan stonden we reeds weer buiten in de koude mist, de wacht kon ons niet langer houden, daar de kommandant om 5.30 stipt het bureel binnenkwam en de wacht kon voor ons zijn post niet verliezen. We hebben dan op de tram gewacht die de visschers van Bouchoute naar Terneuzen brengt. Deze hebben ons dan weer warm eten en drinken gegeven. Het was weer dezelfde leuze, de kleinen moesten weer elkander helpen. Na lang genoeg gewacht te hebben, kwam de Chef-loods ons berichten, dat de loodsauto niet kwam; Terneuzen naar Breskens met een visschersvaartuig; vandaar had de reis werd dan voortgezet van den we 'tgeluk te mogen meerijden met een auto tot Sluis. De chauffeur had een goed hart en voerde ons tot aan de grens waar de douanen vriendelijk bedankt werden om zoo goed voor ons geld te zorgen en ons bijna van honger te laten omkomen! 's Avonds, om 8 u. kwamen onze visschers thuis, hongerig, moe en koud. Lang zal deze reis in hun geheugen blijven en zij zullen de vrienden van Bouchoute die hen zoo goed bijgestaan hebben inzake geld, logement en eten, steeds dankbaar zijn.

Twee geteisterde Reeders.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 30 NOV. - 6 DEC.

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	36—39	44—43	49—51	52—57	50—54	50—54
3/4 bloktongen	42—45	47—53	52—53	58—61	53—55	53—55
v/kl.	46—47	48—54	55—56	64—67	56—57	56—57
kl.	47—48	49—53	52—56	65—68	54—57	54—57
Turbot — Tarbot, gr.	44—45	52	50	62—66	53—54	53—54
kl.	70—80	68—70	82	69—95	95—97	95—97
Barbues — Griet, gr.	40	42—60	45—69	43—64	44—49	44—49
kl.	32—33	32—40	33—38	28—38	39—43	39—43
Carrelets — Pladijs, gr. platen	40	39	44	46	46	46
gr. iek	20	17—95	25	25—27	27—28	27—28
kl. iek	21—23	24—26	27—29	26—29	29—30	29—30
iek 3e slag	22—23	25—27	29—31	29	31	31
platjes	21—22	26—27	28—29	30	30	30
Eglefins — Schelvisch, gr.	18—20	21—22	24—28	25	27	27
kl.	40	31	40	29—30	28—33	28—33
Colins — Mooie meiden, gr.	25—27	26—31	26—31	20—27	20—27	20—27
kl.	18—19	22—27	25—30	31—32	31—34	31—34
Rales — Rog	23—27	30—35	33—34	38	31—34	31—34
Rougets — Roobaard	36—40	44—49	36—42	27—35	35—40	35—40
Grondins — Knorhaan	25—33	27—41	30—32	23—31	25—40	25—40
Cabillaud blanc — Kabeljauw	60	63	63	61	61	61
Gullen	16—18	20—22	24—27	28—30	21—26	25—26
Lottes — Steert (zeeduivel)	26	26	26	26	26	26
Merlans — Wijting	17	19	15—16	17	17	17
Limandes — Schar	18	19	17	17	17	17
Limandes soles — Tongschar	64	64	64	64	64	64
Emissoles — Zeehaai	21—23	27	28	25—26	25—26	25—26
Roussettes — Zeehond	28	28	28	28	28	28
Vives — Arend (Pieterman)	28	28	28	28	28	28
Maquereaux — Makreel	28	28	28	28	28	28
Poors	28	28	28	28	28	28
Grondins rouges — Roode knorh.	28	28	28	28	28	28
Rafes — Keilrog	21—23	27	28	25—26	25—26	25—26
Homards — Zeekreeft	28	28	28	28	28	28
Flottes — Schaaf	28	28	28	28	28	28
Zeebaars	28	28	28	28	28	28
Lom	28	28	28	28	28	28
Congres — Zeepaling	28	28	28	28	28	28
Lingues — Lengen	28	28	28	28	28	28
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	28	28	28	28	28	28
Hareng — Haring (volle)	20,50—23,70	20,10—23,70	27—28	21,60—25,40	4,80—9	4,80—9
Hareng guais — IJle haring	20,50—23,70	20,10—23,70	27—28	21,60—25,40	4,80—9	4,80—9
Bots	28	28	28	28	28	28
Latour	28	28	28	28	28	28
Tacauds — Steenpost	28	28	28	28	28	28
Flétan — Heilbot	28	28	28	28	28	28
Charbonnier — Koolvisch	28	28	28	28	28	28
Esturgeons — Steur	28	28	28	28	28	28
Zeeewolf	28	28	28	28	28	28

Voorbehouden :
A. B. C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 • GENT
Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

Zeebrugge

LICHTBAKEN ZEEBRUGGE

Het lichtbaken op het strand ten Westen van het Westerstaketsel werd heden 35 m. meer naar het Westen verplaatst, zoodat er nu een rechte lijn gevormd wordt door den kop van de havendam-lichten Westerstaketsel — en lichtbaken op het strand.

Deze lijn loopt theoretisch vrij van alle hindernissen.

De schippers worden verzocht hiermee rekening te houden bij het binnenvaren der haven gedurende de duisternis.

Gezien het werk uitgevoerd werd teneinde het binnenlopen der haven te vergemakkelijken, ware het wenschelijk dat de schippers hun bevindingen zouden mededeelen op het Waterschoutambt te Zeebrugge.

VISCHHANDELAARS!

Betaal Uwe facturen voor de Ver- eenigde Vischafslagers bij de

BANK VAN BRUSSEL

Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**
Voor Uw gemak, opent een
POSTCHECKREKENING. (3)

ZITDAG

Voortaan zal de h. Vandenbergh Prosper, technisch raadgever van de reedersvereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge nog slechts den 1^{en} en den 3^{en} Maandag van elke maand van 14 tot 17 uur te Zeebrugge zetelen.

ZOUT VOOR VISSCHERS

Blijkens een mededeeling van het Ministerie van Bevoorrading, werd er een hoeveelheid van 15.000 kg. zout verzonden aan de firma Debra.

De visschers kunnen zich dit zout aanschaffen tegen den officiëlen prijs, mits voorlegging van een aankoopbon, af te halen op het Waterschoutambt te Zeebrugge (h. Pitteljon).

Firma H. Debra

Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

(20)

KOLEN — OLIEGOED — LAARZEN

De eigenaars, reeders en visch- ers worden verzocht, van heden af hun aanvragen voor kolen, olie- goed, laarzen of dergelijke, bene- vens het afhaken van bons voor voornoemde materialen in den voormiddag tusschen 9 en 11 u. 30 te doen op het Waterschoutambt te Zeebrugge.

In den namiddag zullen in geen geval nog aanvragen aanvaard, of bons uitgereikt worden.

VISSCHERS VAN UIT NIEUWPOORT

De visschers die wenschen van uit Nieuwpoort te varen, om de ha- ringvangst mee te maken, dienen zich op het Waterschoutambt te Zeebrugge aan te geven.

Een lijst zal te dien einde opge- maakt worden en slechts degenen die zich zullen opgeven, zullen in aanmerking kunnen komen.

Max Desutter

ZEEVISCH — GROOTHANDEL

Schuilhaven - ZEEBRUGGE

Tel. 5513.44 — 513.94 (privaat) (15)

OPROEP TOT DE VISCHKOOPERS

Alle vischkoopers van Zeebrugge worden zeer dringend uitgenoodigd tot de algemeene vergadering van Vischkoopers die zal gehouden worden op Maandag aanst. 10 d. om 17 u. in het «Hotel des Sports» bij M. Verfaillie-Goetinck, Graaf Ursellaan te Heist-aan-zee.

Dagorde: Interessante en drin- gende besprekingen inzake belan- gen der vischkoopers.

Allen op post.

ALGEMEENE VERGADERING

Op morgen Zondag 9 d. houdt onze bloeiende vereeniging «Hand in Hand» zijn maandelijksche al- gemeene vergadering te 10 uur in «t Scheurleg» Vlamingsstraat te Heist. Alle leden worden dringend verzocht tegenwoordig te zijn.

De dagorde luidt: 1. De ecorage en verkoop te Oostende. 2. Verkoop den Zondag? 3. Premies van Oor- logsrisico. 4. De afhoudingen van de Visscherskas te Oostende.

Gewapende Holle Baksteen

Welfsels «ISODAL»

Vloeren in Céramique en Ciment - Faïence tegels

Te bekomen bij:

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55

Tel. 325.09 - BRUGGE (12)

Heist

VOOR DE OUDSTRIJDERS

De oudstrijders van beide oor- logen worden er van in kennis ge- steld dat de jaarbijdrage voor 1946 gesteld is op 30 fr. Dat het bestuur het lidgeld moest verhoogen is het gevolg van de verhooging der fede- rale bijdrage. De leden oudstrij- ders kunnen echter gerust zijn, want daarvoor krijgt elkeen maan- delijks kosteloos het bondsblad, waarin alle belangen te lezen zul- len zijn.

TOCH EEN TREIN VOOR PASCHEN?

Naar we thans vernomen hebben zou in Maart 1946 de treinverbinding tusschen Knokke en Brugge hersteld worden.

VERLOVING

Wij vernemen de aanstaande verloving van Mej. Yolande Debra, dochter van den achtbaren heer Henri Debra, burgemeester te Heist-aan-zee met den heer Con- stant Depaep, zoon van den heer Leopold Depaep, groothandelaar te Knokke. Aan beide verloofden, alsmede aan de achtbare ouders, onze beste gelukwenschen.

APOTHEKERDIENST

Zondag 9 December wordt de dienst verzekerd door den heer apotheker Dumortier, Vlamingsstr. van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur.

Voor de BESTE SCHEEPS-

INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Vlamingsstraat 61, HEIST-aan-ZEE

Accus - Dynamo's - Herwindingen

DE OPENBARE VERLICHTING

Wij hebben reeds doen opmerken dat de openbare verlichting alhier in den laatsten tijd veel verbeterd is. Het ware nochtans wenschelijk dat ook de Verlengde Onderwijs- straat ten spoedigste zou verlicht worden.

RANTSOENZEGELS

De uitreiking van de rantsoen- zegels voor de 69 en 70^e periode zal plaats hebben op Dinsdag 11 en Woensdag 12 December telkens van 9 tot 12 en van 14 tot 16.30 uur.

INSCHRIJVING VOOR CITRUSVRUCHTEN

De bevoorradingsdienst deelt me- de dat thans ook de kinderen van 3 tot 6 jaar die geen school bijwo- nen, kunnen genieten van de ver- deeling van citrusvruchten. De in- schrijvingen dezer kinderen wor- den op de bevoorradingsdienst aanvaard vanaf Vrijdag 14 Dec., 'svoormiddags van 9 tot 12 uur.

DE BAL IS AAN 'T ROLLEN

Na verscheidene weken van zwa- re inspanning, heeft het voorloopig bestuur van F.C. Heist toch een voetbalterrein gevonden, en kon men Zondag 11. reeds onze jongens aan 't werk zien op de weide van Dhondt. Naar verluidt zal er thans regelmatig geoefend worden met het oog op de komende vrienden- matches. Zondag 9 Dec. te 2 uur. Heist- Blankenberghe.

KROOSTRIJKE GEZINNEN

Op luisterrijke wijze werd eere- voorzitter Vlietinck Frans door de plaatselijke Bond gevierd. Tijdens een algemeene vergadering gehou- den in het lokaal, werd de jubilaris toegesproken door den heer voor- zitter R. Vantorre, die in korte be- woordingen de 25 jaren lange loop- baan, als bestuurslid-medestichter van den heer Vlietinck schetste en hem werd een diploma overhan- digd. Ook heer Verstraete hield een korte toespraak.

's Anderendaags werd door het Bestuur op een gemoedelijke wijze het feest voortgezet tot in de vroe- ge uurtjes.

Nieuwpoort

BAGGERWERKEN

De baggerwerken in de vlotkom gaan goed vooruit, spijtig dat er nu nog moet aan gewerkt worden. Nu het haringseizoen begint, is er bedrijvigheid genoeg. Het afbreken van den monumentalen bunker aan de vischmijn vordert goed. De vischmijn (belachelijk klein) als- ook de garnaalmijn, wachten nog alleen op hun dak. De oude kaal wordt ook opgekuist en begint er met den dag beter uit te zien en aannemer Braet doet hier won- deren met zijn klein ploegje werk- volk.

GEBREKKIGE VERLICHTING

De koppen van het staketsel wachten nog altijd op verlichting en onze visschers zijn niet aan te spreken over dezen toestand. Een dezer dagen zal zich een ongeluk voordoen en dan zal het Zeewezen er als de kippen bij zijn om den inkom der havengul te verlichten. (Als 't kalf verdronken is, vult men den put).

HARINGVANGST

Geheel de vloot is achter den haring. Van 's morgens vroeg tot laat in den namiddag. Tot nu toe waren het alleen de schepen met drijvende netten die vangsten bin- nen brachten, maar nu beginnen de stroopers en korders ook kleine partijtjes binnen te brengen en laat voorzien dat wij ze nu alle da- gen mogen verwachten met goede ladingen.

BERICHT

Nog een twintigtal reeders zijn verzocht hunne bons voor oliegoed af te halen op het bureel der kaal.

HARINGVERKOOP

Zaterdag 1 Dec.: Geen verkoop. Zondag 2 Dec.: De markt is tamelijk wel gespijsd. De prijzen schommelen tusschen 25 en 28 fr. Maandag 3 Dec.: Minder toevoer dan gisteren. De prijzen zijn ge- middeld 25 fr. Dinsdag 4 Dec.: De vangsten zijn vandaag talrijker en de prij- zen kennen een gevoelige daling. Er wordt verkocht tusschen 19 en 11 fr.

Woensdag 5 Dec.: Een tiental schepen brengen kleine vangsten in. Prijzen lagen tusschen 7 en 8 fr. Deze week is geen visch noch garnaal aangevoerd.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Karina Vanhoet, d. v. Eric en Yvonne Asaër; Noëlla Coolsaet, d. v. Georges en Martha Verhelle.

Overlijdens: geen.

Huwelijken: geen.

Huwelijksafkondigingen: Daniel Timmermans, hulprijkswachter, te Nieuwpoort en Margareth Van den Neucker z.b. te Nieuwpoort; Cyrille Viaene, werkmán, te Ramskappelle en Anna Coenye z.b. te Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Apotheek Cool, Marktstr. Open van 9-12 en van 16-18 uur.

WAAR NAARTOE ZONDAG?

CINE NOVA: L'Enfer vert, met Douglas Fairbanks jr. en Joan Bennett.

CINE CENTURY: L'Amiral mène la Danse, met Eleanor Powell en James Stewart.

DUYNENHUIS: Groot Bal, met «The Lucky Swingers» ingericht door den Oud-Leerlingenbond der Kon. Middelbare Scholen.

ADVERDEERT in

«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

Het zal U zaken aanbrengen!

Max Desutter

MAZOUT- EN OLIEHANDEL

Vischafslag - BLANKENBERGE

Tel. 413.94

(16)

Oostende

APOTHEEKDIENST

Zondag 9 Dec.: A. Dobbelaere, Witte Nonnenstr. 15. Nachtdienst van de week: C. Brex, Louisastr. 1.

CINEMAS

PALACE: — Eeuwige Banden, met Deanna Durbin.

FORUM: — Sous le Ciel de Poly- nésie, met Madeleine Carroll en Stirling Hayden.

CAMEO: — La Chanteuse de Rio, met Jack Randall en Louise Stan- ley. Daarbij Aktualiteiten.

CORSO: — Débuts à Broadway, (Babeson Broadway) met Mickey Rooney en Judy Garland. Daarbij Aktualiteiten.

RIO: — Les Mutinés de Black- Hawk (De muiters van den Black- Hawk) met Noah Berry en Richard Arlen. «Je cherche un papa» met Baby Sandy, Shirley Ross, Mischa Auer. Daarbij Aktualiteiten.

ROXY: — Fleur d'Hiver, (Win- tertime) met Jack Oackie en Ce- sar Romeo. Daarbij Aktualiteiten.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

24 Nov.: — Roger Long v. Brian en Marie Damman, Boomgaardstr. 3; Betty Hubrouck van Perceval en Marcellina Robin, Schipperstr. 26; Laurette Julet v. Adelin en Cavell Keteleers, Kongolaan 7; Noëlla Sab- be v. Julien en Maria Vandamme, Raversijdestr. 26. — 25 Nov.: Vera Nelis v. Remi en Simonne Troch, Hoppestr. 6; Marcel Desmedt v. Al- bert en Margaretha Vandecasteele St-Sebastiaanstr. 51; Sonja Libin, v. Albert en Diana Blomme, Nieuw- poortstr. 443. — 26 Nov.: Johnny Van Lierde v. Julius en Marcellina Taelmans, St-Peterburgstraat 81. — 27 Nov.: Donald Vanstechel- man v. Leon en Elza Belpaeme, Lijn- draaiersstr. 24; Eddy Vandevelde v. Willy en Simonne Claeys, Vereeni- gingstr. 50. — 28 Nov.: Regina Van- hecke v. Maurice en Adeline Val- entin, Distellaan 46. — 29 Nov.: Mireille Dever v. Juvenal en Irène Meyers, Spaarzaamheidstraat 18; Christiane Genouw v. Lodewijk en Alexia Clybouw, T. Vanloostr. 50. — 30 Nov.: Ivan Van Hyfte v. Al- bertus en Marguerite Devriendt, Gerststr. 94; Monique Hubrechsén v. Gustaaf en Regina Gansemans, Steenbakkerstr. 58. — 1 Dec.: Fred- dy Vandaele van Charles en Elise Weise, Veldstr. 25.

Overlijdens

25 Nov.: Hallemeesch Petrus, 75 j. echtg. Mathildis Zanders, Spoor- wegstr. 39; Bonte Livinus 55 j. wdr Alice Vandevelde, echtg. Emma Wittevrongel, Plakkerstr. 48. — 28 Nov.: Desorgher Jacques, 53 j. echtg. Josephine Kaiser, Nieuw- poortstr. 90; Fontaine Oscar, 70 j. wdr Rosalia Vroomen, Fr. Orban- str. 22; Capitaine Joanna, 62 j. ong. Edm. Laponstr. 6. — 29 Nov.: Le- vecque Odon 59 j. echtg. Juliette Dreypondt, Nieuwpoortstr. 54. — Joost Jeannette, 2 j. Frère Orban- straat 175.

Huwelijken

28 Nov.: De Wael Joost, bediende en Matthys Godelieve, z.b.; Dekey- ser Mauritius, kasseler en Bostyn Irma, werkster; Tournoy François, rijkswachter en Naassens Romaine z.b.; Van Laere Willy, officier bij het leger en Dieryck Gilberte, z.b.; Gallagher Mack, soldaat en Proot Mariette, z.b. — 30 Nov.: August De Schacht, electricier en Irena Vanhoutte, winkeljuffer; Charles Van Geem, pasteibakker en Marie- Jeanne Bourgoignie, z.b.; Gaspar Deroo, staatsbediende en Jeanne Defrance, staatsb.; Oswald Boudolf advocaat en Helena D'Hondt, z.b. — 1 Dec.: Pierre Daghelet, bank- werker en Marie Turner, bediende; Percy Carnsew, slachter, thans sol- daat, en Maria Bonnet, schenkmeid Robert Deschacht, bediende, be- steller en Irena Germonpré, z.b.; Prosper Florens, visscher en Alice Kaye, z.b. thans in het Engelsch leger; Jules Margot, draaier thans

soldaat en Simonne Bouttens, z.b.; Emilius Pluy, werkmán en Nathalie Callens, z.b.; William Watkins, sol- daat en Bertha Vanhoucke, werk- ster; Marcel Vanslambrouck, han- delsbediende en Maria Nehr, ste- no-dactylo.

Huwelijksaankondigingen

2 Dec.: Dewachter Julien, officier w. te Elsene, en Feys Raymonde, z.b. Nieuwpoortstr. 1; Van Over- beke Cesar, werktuigk. Beckstr. 3 en Vanwelsenaere Simonne, z.b. Geststr. 50; Ooms Jan, soldaat w. te Balen-Neet en Schildermans Jo- Rodyns Frans, dokw. w. te Antwer- sephina, werkster Amsterdamstr. 2 pen en Marchandt Marie-José, z.b. A. Pieterslaan 67; Mellan Duncan, bediende thans in de Navy en Van Houcke Albertine, dactylo St-Pau- lusstr. 62; Van Dijken Johannes, beenhouwer en Feys Maria, z.b. A. Pieterslaan 54; Pinckney Freder- ic, pelsenbewerker en Neuts Ra- chel, z.b. Amsterdamstr. 25.

BRIEFENBUS

A. Lokker, Ouddorp

Geen enkel Hollandsch visschers- vaarttuig of logger is hier te vin- den.

Moest dit zoo zijn geweest, dan ware de Nederlandsche Regeering hieromtrent reeds verwittigd.

Mochten onze lezers nieuws heb- ben over de G.O. 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 22, 26, 27, dan worden ze verzocht ons in te lichten.

Men vraagt ons tevens inlichtin- gen omtrent Jan Proot van de O.200.

Jan licht je vrienden in Holland in.

Het vergaan van de O.121 en de Z.22

Men weet hoe deze vaartuigen onlangs op denzelfden dag vergin- gen door het op een wrak loopen dat niet afgebakend was.

De twee verzekerden werden on- dertusschen door de Verzekerings- maatschappij «Hulp in Nood», die eer doet aan zijn verplichtingen, reeds uitbetaald.

Ondertusschen heeft «Hulp in Nood» den Staat een proces aan- gedaan voor slechte of niet beba- kering van een wrak.

Het zal interessant zijn het von- nis in deze aangelegenheid te ken- nen.

Bons voor Rubberlaarzen

Moeten ter Zuidstr. 16 Oostende hun bons voor rubberlaarzen af- halen: O.60, O.86, O.91, O.93, O.100, O.104, O.116, O.123, O.133, O.138, O.149, O.158, O.230, O.281, O.292, O.312, O.348, O.428, O.509, N.72, N.84, B.2, B.30, H.33, B.118, M.65.

Sprotaanvoer

Niet sprot, maar dikkoppen wer- den aangevoerd, welke nog 4 à 5 fr. per kg. verkocht werden, waar men dit vroeger naar de vischmeelfa- brik mocht dragen.

Waar blijft de sprot? Hebben ze tengevolge de motorisatie van de vaartuigen het hazenpad gekozen? Sedert jaren schijnt dit zoo te zij'n.

De Ijle Haringaanvoer

Het ijle haringseizoen mag als begonnen aanzien en waar vorige week meestal geringe kwantums werden aangevoerd, aan prijzen welke tusschen 42 en 20 fr. schom- melden per kg. zoo was de aanvoer Woensdag 5 December reeds zoo groot, dat nog 4,80 fr. per kg. be- komen werd.

Dat de prijzen bij den geringsten grooten aanvoer onmiddellijk zouden dalen, was te verwachten om- dat de ijle haring nooit ten onzent veel gegeerd werd en vóór den oor- log alleen voor den export werd aangevoerd.

Dat de prijzen in een paar dagen zoo snel zouden dalen, was echter niet voorzien.

Zij die steeds aangedrongen heb- ben om, zooals tijdens den oorlog een vaste prijs te zien vaststellen, zullen overschot van gelijk hebben gehad.

We begrijpen niet waarom de Beroepsbonden van meet af aan hierop niet krachtdadig hebben aangedrongen.

En zal het nu niet te laat zijn?

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

BUITENLAND

HOLLAND

Brief uit Ymuiden

In het vervolg zullen we wekelijks onze berichten uit Holland publiceren.

Het is echter nog niet mogelijk de marktberichten van dezelfde week weer te geven, daar de brieven 4 dagen tijd nodig hebben om ons te bereiken. Dit komt evenwel spoedig in orde.

Wij laten thans onzen medewerker aan het woord.

Op mij rust de aangename taak het verbroken contact te herstellen. Even gaan mijn gedachten terug naar hen die niet meer zijn: vrienden of relaties die door het oorlogsgeweld of door maatregelen van den bezetter werden getroffen en het grootste offer — hun leven — moesten geven. Eerbiedige hulde aan allen... Mogen hun familie en vrienden gesterkt worden door de gedachte dat zij vielen voor het Vaderland en mogen wij uit hun erfenis — de Vrijheid — de kracht putten om onze zaken weer energiek aan te pakken tot het herstel en bloei van het Vaderland.

Leve België! - Leve Holland!

IJmuiden is een schim van 1940. Grote schade is door afbraak en bombardementen aan onze plaats gesticht. De vischhallen zijn grotendeels verwoest, Hal A en B zijn totaal verwoest en van Hal C een groot gedeelte; Hal D kwam er nog het beste af, al was de schade hier ook groot. En alsof dit alles nog niet genoeg was, vast staat het dat de bezetter nog een handje mee ging helpen en van pakhuis tot pakhuis trok om daar alles wat nog gespaard was te gaan vernielen. Zoo vonden wij na de capitulatie een totaal verwoest bedrijf.

De reeders kwamen er niet minder best van af en ook daar vernielden de bombardementen vele van hun pakhuisen. Van de z.g. Zuidzijde werd dan ook veel verwoest.

Van de Koelhuizen en IJsfabrieken bleef er één intact: een zeer groot geluk, want hoe hadden wij het nu zonder deze fabriek moeten stellen.

Onze dokken zijn verdwenen en ook zit hier en daar nog een wrak van een schip in de haven.

Ook van onze visschersvloot ging veel verloren. Een deel is in Mei 1940 naar Engeland overgestoken. Een ander deel, op een enkele na, is door de Duitsers in beslag genomen en omgebouwd tot marineschepen.

Ik wil hierover kort zijn, daar België dezelfde narigheden ook wel zal kennen, maar heb een kort beeld willen geven van den toestand die wij na de capitulatie aantreffen.

Het begin — het was kort na de capitulatie — werd eigenlijk gezegd een weinig geforceerd door de komst van een Deensche kotters. Spoedig kwamen er meerdere kotters onze markt bevoorraden en, gezien de groote moeilijkheden van transport, verpakkingsmateriaal, enz., werd besloten dat alle handelaren in één Pool kwamen, wat heden ten dage nog het geval is. Hierover straks meer.

De weken verstreken en meerdere schepen kwamen in de vaart. Het waren in het begin hoofdzakelijk kleine kustschepen. Toen eindelijk de eerste stoomtrawlers, die in 1940 op Engeland hadden gevarren, onze markt gingen bevoorraden. Hoewel deze schepen in 't begin ook Hansweert (een klein plaatsje op de Zeeuwsche eilanden) van regeeringswege moesten bevoorraden, daar ons land door de oorlogstoestanden in twee deelen was gesplitst en wij van het Noorden uit, het Zuiden wegens transportmoeilijkheden niet konden bereiken.

Gelukkig werd ook dit euvel on-

dervangen toen ons land weer één geheel ging vormen en IJmuiden het geheele land weer ging voorzien.

Ook kwamen nu eenige motors in de vaart en groeide het aantal stoomtrawlers nog steeds aan, zoodat wij konden gaan spreken van ruime aanvoer.

De maand Augustus was een zeer goede aanvoermaand en er werden groote besommingen gemaakt. Een stoomtrawler besomde zelfs 80.000 florins in één reis.

Het bedrijf bloeide weer. Jammer was het, dat wij toen eenige moeilijkheden met de voorziening van kolen aan de schepen kregen, welke later gevolgd werd door een korte staking in het trawlbedrijf.

Gelukkig werden ook deze moeilijkheden uit den weg geruimd en ging het bedrijf zonder strubbelingen door.

In de maand October was de aanvoer eveneens groot en in verhouding met het aantal schepen dat in de vaart is, zeer groot.

November liet hetzelfde beeld zien: enorme vangsten en nimmer zagen wij zulke puike kwaliteit. Twee der grootste schepen kwamen met ruim 100 ton visch aan de markt en besomden respectievelijk 62.000 en 71.000 florins in bijna één week. De kleinere stoomtrawlers lieten zich ook niet onbetuigd en kwamen tusschen de 15.000-30.000 florins uit de markt.

Zelfs de kustvisschers besomden meer dan vóór den oorlog een trawler deed. Schol, wijting, kabeljauw, ja zelfs schelvisch brachten zij aan.

De motors, die niet ter haringvangst zijn, voorzien ons ook van zeer groote vangsten en in deze maand waren er met 4.000 kg. tonnen in één reis (5 dagen) aan de markt.

In het kort heb ik een beeld gebracht van het bedrijf zooals het was en is geworden. In een kort tijdsbestek is onze handel sterk omhoog geklommen en het laat zich aanzien dat die stijging nog enorm omhoog zal gaan. Als straks de laatste trawlers die nog in Engeland zijn vrijkomen en zij die uit Duitsland komen klaar gemaakt worden, dan gaat IJmuiden ondanks zijn wonden weer een goede toekomst tegemoet.

Hopelijk zal de Regeering het belang van het Visscherijbedrijf zien en met haar steun een nieuwe krachtige moderne visschersvloot bouwen.

Zooals van ouds zullen de visscherijberichten van Holland ook in «Het Nieuw Visscherijblad» komen, ingaande 1 December 1945 met het gebruikelijke weekoverzicht.

Spijtig dat deze nog steeds een week oud zullen zijn in verband met het postvervoer. Laten wij hopen dat ook dit euvel spoedig zal verbeteren.

Ik geloof dat ik voor het eerst mag besluiten met een groot te brengen van alle handelaren hier ter plaatse aan al hun vrienden en relaties in België en ik zeg hun, dat wij hier zitten te popelen om al dat oude goede bekende weer aangeknoopt te zien.

De Haringvisscherij

Hoewel het seizoen laat is begonnen, zijn de uitkomsten formidabel. Reizen van één week van 30-40 last haring wekt geen verbaazing (een last is 17 kantjes of tonnen). De prijzen van de stuurharing zijn 45 florins per kantje, de versche haring doet 35 florins d. 100 kg.; het prijsverschil dat een groot voordeel liet zien voor de stuurharing heeft gebracht, dat hoofdzakelijk stuurharing is aangevoerd geworden.

En ook hier zijn ondanks het korte seizoen, reeds schepen ver boven de 300.000 florins gekomen.

De aanvoer in Scheveningen alleen voor stuurharing dit seizoen tot 17 November was reeds 4448 last; daar komen dus de vangsten van de schepen uit Katwijk-a-Zee, Vlaardingen en IJmuiden nog bij.

Er zijn dagen geweest dat de visschers hun geheele vleet niet hebben durven schieten van de enorme haringscholen die zwemmen. Toch is verlies van netten niet uitgebleven.

Het seizoen loopt weliswaar ten einde en van de Kanaalvisscherij zal niet zoveel komen. Toch zijn de vangsten nog steeds zeer groot.

Hopelijk zal het mijnnegevaar geen slachtoffers eischen en zullen de visschers terug kunnen zien op een prachtig resultaat om straks hun bedrijf op de zeevisscherij te gaan uitoefenen.

De Garnalenvisscherij

Dit onderdeel van de visscherij heeft bij lange na nog niet zijn plaats teruggevonden. Vele schepen zijn door den bezetter gevorderd en hoewel ook hier zoo nu en dan een schepje terugkomt, toch kunnen wij nog niet van een algeheel herstel spreken.

Ook leveren de mijnen veel gevaar op en zijn er jammerlijk reeds menschenlevens verloren gegaan. Het zijn de mijnen die ondanks het kleine getal schepen het grootste obstakel zijn.

De vangsten zijn redelijk wel. Laten wij hopen dat de schepen spoedig vermeerder en de mijnen verdwijnen.

Toch gaat Holland naar de export hiervan omzien en zal de handel met vreugde zijn Belgische collega begroeten.

Spoedig export van Zeevisch naar België?

Er zijn besprekingen gaande met de Regeering om tot export te komen met België, Frankrijk en andere landen. Hoewel er nog geen definitieve beslissing is afgekomen, zijn de vooruitzichten van dien aard, dat wij dit spoedig mogen verwachten.

De export zal collectief geschieden en voor individueel optreden van handelaren zal geen sprake mogen zijn.

Dit heeft van zelf onder den handel groote teleurstelling verwekt. Ieder exporteur n.m. levert liever aan zijn eigen relaties, al zou het dan ook in zekeren zin door de Regeering geleid moeten worden.

De handel is te lang van zijn handelsrelaties in het buitenland verstoken geweest en het zou aan te bevelen zijn, dat hierin spoedig verandering zal komen. Ten langste weet een buitenlandsche relatie van het bestaan van een IJmuidse firma niet veel meer af.

Collectief! Collectief! Het hamert in de ooren.

De kwaliteit van de zeevisch zal zeer goed zijn en ook de sorteering stukken beter dan vóór den oorlog. Grote schelvisch is hier ruim in de markt, eveneens kabeljauw, rog, schol en tong. De kwaliteit zal ver boven de Deensche gaan en Holland's oude naam zal in België spoedig herwonnen zijn.

De in- en verkoopprijzen zijn nog altijd vast en dus, zooals in België, aan geen schommelingen onderhevig.

Oprichting van een Nederlandse Maatschappij van Walvischvaart

Te Amsterdam is een maatschappij opgericht, ten doel hebbende ons land te laten deelnemen aan de antarctische walvischvaart.

Nederland zal de plaats van Duitsland in de internationale Pool gaan innemen.

Er zou reeds een tankboot zijn aangekocht, die in Amsterdam zal worden omgebouwd en die 18.000 ton traan zal kunnen laden.

Men wil in de toekomst met 4 fabriekschepen en 40 vangschepen gaan varen. De eerste bemanning zal 9/10 uit Noren bestaan en ieder seizoen zal men dit met 10% verminderen, hetgeen verband houdt dat Nederland niet over deskundige walvischvaarders beschikt en alles van de Noren geleerd zal moeten worden.

Hopelijk zal Nederland zijn oude plaats op dit gebied weer verkrijgen.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop en of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop en?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

De IJmuidse Vischhandelvereeniging vereenigd in één Pool

Op 8 Juni kwamen alle handelaren in vergadering bijeen en werd besloten, mede onder invloed van de Regeering, in één Pool bijeen te gaan.

De voornaamste redenen waren: de groote transportmoeilijkheden en het verpakkingsmateriaal. Daar kwam tevens bij, dat bijna de geheele handel zonder één behoorlijk pakhuis zat, daar alles door bombardementen en vernielingen of was verwoest of in een zoo deerniswekkenden toestand was, dat er niet in gewerkt kon worden.

Zoodra de toestanden zouden verbeteren, zou elke handelaar weer particulier kunnen optreden.

De winsten zouden verdeeld worden volgens het systeem dat was ingesteld in 1942 n.m.: de inkoop op de Rijksvischafslag van eiken handelaar in de periode van Mei 1938 - April 1940; voor elke f 10.000 in die periode werd één punt als toewijzing gegeven.

Alle handelaren konden nog niet ingeschakeld worden, doch zoodra de aanvoer zou stijgen zou de behoefte aan ingeschakelde handelaren toenemen; de ingeschakelde handelaren zouden belangloos optreden.

De Pool trad onder den naam van N. V. Expeditie van de Vischhandelvereeniging IJmuiden op. Op deze basis werd begonnen.

Algauw kwamen de contrasten naar voren. De grootste deelhebbers hadden een zeer behoorlijk inkomen, terwijl de kleinste een schamel inkomen kregen. In feite was er bij vroeger echter niets veranderd. Alleen teekende alles zich nu scherper af.

Er werd dan ook een commissie in 't leven geroepen om een onderzoek in te stellen naar een verbeterde verdeling, die ondanks allen goeden wil op de grootste moeilijkheden stuitte en haar arbeid zonder eenig resultaat besloot.

Op een tweede algemeene vergadering, kwam uit het bestuur een voorstel om als compensatie in de toewijzing een loon uit te keeren voor de werkende handelaren, en wel zoo, dat de kleinere deelgerechtigden hooger loon zouden ontvangen dan degenen met grooter toewijzing. Tevens zou dit dan gaan met terugwerkende kracht. Dit voorstel bracht bij menigeen groote opschudding, niet het feit dat de loondienst werd ingesteld, maar dat dit met terugwerkende kracht zou geschieden.

Niettegenstaande dit bracht een stemming het voorstel er door, hoewel anderzijds een tegenactie werd ingezet waarvan de resultaten nog niet bekend zijn.

Heden ten dage is de toestand nog steeds dezelfde, hoewel het vervoer o.a. aanzienlijk is verbeterd.

Zeer vele handelaren verlangen dringend om weer zelfstandig te kunnen optreden en wenschen dat het maar spoedig met de collectiviteit gedaan weze.

Voor nu er in het vooruitzicht is gesteld, dat de export een aanvang zal gaan nemen.

Toch ben ik de meening toegedaan, dat wij nog lang met dit obstakel zullen zitten. Mocht ik, helaas, gelijk krijgen, dan ware het toch wenschelijk een nieuwe basis van verdeling te krijgen, want het belang van den handel is er toch niet mee gediend dat een zekere categorie de meeste provenue heeft en de minder bedeelde als het wiel aan den wagen er aan vast zit.

Er is m.i. toch maar één goede oplossing: VRIJ ZIJN, dan kan ieder zijn eigen zaken op gaan nemen.

Pieter Spaanderman.

Drukkers-uitgevers:

H. Degraeve & L. Godemont

Nieuwpoortsteenweg 44 - Oostende

H. R. Br. 20.066 - P. R. 1080.26

BELGISCH MOSSELZAAD

Niet alleen de visscherij, maar ook de mosselkweek heeft in Nederland geweldig onder de vreemde bezetting geleden. De beste kweekplaatsen waren buiten het bereik gesteld en het mosselzaad der Waddenzee, der Zeeuwsche en der Belgische kust was grotendeels onbeschikbaar.

Een gevoelige tegenslag voor de Zeeuwsche mosselkweek is het feit dat het zoo geprezen paalzaad der Belgische kust in veel mindere maat dan vroeger verkrijgbaar is. De staketsels van Nieuwpoort, Zeebrugge en Blankenberghe, waar duizenden tonnen paalzaad getrokken werden, zijn grotendeels vernield, en het zaad dat overblijft is tamelijk gemengd met halfwas en volwassen mosselen.

Het ware wenschelijk dat al het aanwezige mosselzaad tijdig en volledig worde afgetrokken, wil men voor het volgend seizoen over prima klein paalzaad beschikken.

Aan de lezers in Nederland

Onze lezers in Nederland, welke van heden af regelmatig ons blad wenschen te ontvangen, mogen zich rechtstreeks tot ons wenden of de som van *twaaflf* (en niet tien) gulden storten op giro 431.332 van Jan Spaanderman postbox 15, te IJmuiden, met vermelding: «Abonnement Nieuw Visscherijblad Oostende». Alle advertenties en de bedragen hiervoor te storten, mogen insgelijks aan bovenvermeld adres overgemaakt worden.

FRANKRIJK

VISSCHERIJORGANISATIE

Zooals te verwachten was, is de autoritaire visscherijregeling die onder de vijandelijke bezetting tot stand gekomen was, uit den boeze verklaard geworden en heeft een decreet van 14 Augustus j.l. een nieuwe organisatie van het bedrijf ingevoerd, naar het model van wat in 1938 in voege getreden was.

Toen had men reeds ondervonden dat de werking der vakraden nutteloos zou blijven zoolang hun voorstellen geen bindende kracht zouden hebben ten aanzien van alle betrokkenen.

Naast een Centraal Visscherijcomité en Groepencomités zullen thans ook Plaatselijke comités bestaan met vakverdelingen waarin de verschillende syndicaten zullen vertegenwoordigd zijn.

De leiders dier Comités zullen niet meer door de leden gekozen worden, doch door den Minister van Zeevezen aangesteld op voorstel der betrokken syndicaten.

DENEMARKEN

RAAD VOOR ZEEONDERZOEK

Verleden maand vergaderde opnieuw te Kopenhagen deze internationale Raad, die gedurende den oorlog door de vrijgevigheid der Skandinaafsche landen in stand kon gehouden worden, doch geen internationale werkzaamheid aan den dag kon leggen.

D' Hjort (Noorwegen) werd tot voorzitter herkozen, terwijl D' Blegvad (Denemarken) het ambt van secretaris vervult dat vroeger door Kapt. Nellemose werd waargenomen, die als slachtoffer der Nazis viel.

Op deze eerste bijeenkomst was België, dat nochtans deel uitmaakt van den Raad sedert de stichting, in 1902, niet vertegenwoordigd.

De bevoegde Belgische overheid schijnt nog geen vertegenwoordiger te hebben aangeduid ter vervanging van wijlen Prof. G. Gilson, die in den Raad van Kopenhagen een vooraanstaande plaats innam als voorzitter der gecombineerde Commissie Noordzee — Engelsch Kanaal.