Prijs : 2 frank.
EERSTE JAARGANG, Nr. 3.

Verschijnt elken Zaterdag
ZATERDAG 15 DECEMBER 1945.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
Nederland: 12 gulden.

De Zeeongevallenwet

Kantteekeningen naar aanleiding van een wetsvoorstel van onze Volksvertegenwoordigers

Vijf Volksvertegenwoorigers, waaronder twee van de kust, hebben dus de aandacht van de visscherijmiddens op hen gevestigd Sinds een oud-Minister, bij wien het zeevisscherijbelang steeds nauw aan het hart lag - getuige daarvan zijn talrijke ;prestaties ten voordeele van het algemeen visscherijbelang - vaarwel zegde aan de Parlementaire bedrijvigheid, is er ongetwijfeld in dit opzicht een leemte ontstaan. Zelden wordt er nog in de Wetgevende middens een woord gerept over de nochtans zoo belangrijke tak van onze Nationale economie.

Met veel genoegen hebben wij bijgevolg opgemerkt, dat er verandering in deze handelswijze schijnt te komen; immers sommige Parlementairen hebben zich ingespannen ten opzichte van de brandende kwestie der verzekering tegen arbeidsongevallen in de zeevisscherij. Actueele en dringende zaak, in acht genomen de onafgebroken reeks van zeer zware ongevallen, welke wij in de zeevisscherijmiddens te betreuren hebben en de minderwaardige sociale verzekering der slachtoffers of hunne rechthebbenden, wier lot een onmiddellijke verbetering vergt. Vooraleer hierop nader in te gaan, drukken wij den wensch uit, dat de activiteit van onze volksvertegenwoordigers bij deze eerste stappen niet zou beperkt blijven en dat andere niet min belangrijke visscherijzaken; insgelijks weerklank zouden vinden in de Parlementaire kringen.

Enkele critische beschouwingen

Spijts de waardeering, die wij hebben voor het initiatief van de H. H. Volksvertegenwoordigers, is hun wetsvoorstel nochtans niet vrij te pleiten van alle critiek.

In ons vorig nummer hebben wij gemeld dat er in den schoot van den Beroepsraad voor Zeevisscherij een ontwerp van besluitwet werd besproken, uitgaande van het beheer van het Zeewezen, dat het zelfde doel nastreefde als het wetsvoorstel van de H. H. Volksvertegenwoordigers. De vergelijking van de beide ontwerpen leidt tot belangrijke vaststellingen .

I. — Aanpassing aan de wetgeving tijdens den oorlog in Engeland uitgevaardigd.

Men weet dat in Engeland de slachtoffers van zeeongevallen aan boord van Belgische visscherijvaartuigen op een veel ruimer basis werden vergoed ; verbetering waarvan zij of hunne naastbestaanden bij hun terugkeer naar het Vaderland nog steeds genieten. De minderwaardige positie van hen die na 10 Mei 1940 in België het slachtoffer geweest zijn van een zeeongeval, is insgelijks thans voldoende gekend.

Het ontwerp van Besluitwet opgevat door het Beheer van het Zeewezen is radikaal : geen twee reeksen van slachtoffers voor het zelfde ongevallenrisico. In België moeten de getroffenen of hunne rechthebbenden, vanaf den datum waarop ons land in den oorlog betrokken werd, van dezelfde voordeelen kunnen genieten, als degenen, welke in het buitenland het bedrijf hebben uitgeoefend.

Het wetsvoorstel van de H. H. Volksvertegenwoordigers strekt niet zoo ver en beperkt er zich bij de voordeelen der wetgeving te Londen uitgevaardigd toe te passen op de zeelieden in België gebleven vanaf den 1 Januari 1945; de gevallen van gewone arbeidson bekwaamheid zijn zelfs door de eerstgenoemden uitgesloten, alhoe wel zij van niet minder belang zijn. Deze aanvangsdatum zou ongetwijfeld terecht op een gewel dig verzet vanwege de belanghebbenden stuiten en zeker terecht.

2. — Aanpassing aan de algemeene wet op de arbeidsongevallen. ... ...

Ook in dit opzicht is het ontwerp van Besluitwet van het Be-

(Zie vervolg blz.5)

Visschersvaartuigen in dienst van onze Marine

Door sommige reeders werd ons ter kennis gebracht dat er ietwat misnoegdheid heerscht omdat sommige reeders hun schip aangeslagen zien door het Bestuur van het Zeewezen om voor dit Bestuur diensten te verrichten.

Het ware wellicht mogelijk en redelijk voor deze doeleinden, die schepen te gebruiken, welke onder sekwester werden geplaatst?

De aandacht van de bevoegde Overheid wordt hierop gevestigd.

Keeren de oude zeebonken naar Oostende terug ?

Volgens betrouwbare berichten, bestaat er veel kans dat de oude zeelieden-kostgangers van het gesticht Godtschalck, dat tengevolge van de oorlogsgebeurtenissen moest ontruimd worden, binnenkort haar hun vroeger rustoord zouden terugkeeren. Er bestaat immers veel kans dat het gebouw, dat nochtans veel door de gebeurtenissen heeft afgezien binnenkort door de Engelsche Overheid vrij gegeven wordt.

Onze oude zeebonken verblijven thans nog te Lede bij Gent. ;Zij verlangen allen naar de zee de haven, de dokken, de schepen hun midden, waar ze groot gebracht werden, waar ze hard hebben gezwoegd.

Bij hun terugkomst zal het ongetwijfeld feest zijn !

Ijle Haringprijzen niet loonend meer?

De Visschers staken Waarom wordt niet uitgevoerd ?

DE OPLOSSING ?

Het is onze lezers bekend welke onzinnige prijzen de haring gekend heeft in zooverre dat ze voor kleine beurzen niet te bereiken was. Dat dit spelletje niet zou blijven duren en dat de visschers zich op den duur zouden mogen gelukkig achten gedurende het gansche seizoen 3 à 4 fr. gemiddeld per kg. te bekomen, schreven we nog vorige week.

Dat de eerste hooge prijzen ondertusschen een valsch beeld van den werkelijken toestand in regeeringskringen hebben geschapen, staat buiten twijfel.

Drie maanden reeds zijn onderhandelingen aangeknoopt, met het gevolg, dat het thans vast staat dat reeds 30 millioen kg. ijle haring naar Frankrijk kan uitgevoerd, evenveel naar Duitschland, zonder te spreken van Tchecoslovakije, Zwitserland en Centraal Europa.

Waar de handelaars zelf alles in het werk hebben gesteld om die uitvoer mogelijk te maken, blijft het echter, naar we vernemen in regeeringskringen haperen, eenerzijds omdat geweigerd wordt de noodige waarborgen te verleenen voor wat de betaling betreft der groote bedragen uit den vreemde te recupereeren en anderzijds omdat het ministerie van bevoorrading de meening is toegedaan dat de O.C.R.A. met den uitvoer aan vaste prijzen zou hoeven gelast.

Heden Woensdag hebben we met eigen oogen kunnen lezen hoe verschillende handelaars uit het Buitenland er naar verlangen haring te kunnen invoeren in hun land, hoe van uit Zwitserland nl. een bestelling van twee millioen kg. gerookte ijle haring wordt gevraagd aan prijzen die den leverancier toelaat, den visscher ter markt 4 à 4,50 fr. te geven.

Dat in regeeringskringen in deze kwestie getalmd wordt, begrijpen we niet, waar de consultatieve commissie voor den invoer van visch anderzijds **nutteloos** deviezen weggooit om visch in te voeren tot genoegen van enkele importateurs die er vooral te Antwerpen en Brussel nog steeds dezelfde praktijken op nahouden als vóór den oorlog.

(Zie vervolg bladzijde 4)

Voor een pijp- of een pruim tabak

De Visscherskas van Oostende was voor en tjidens den oorlog verplicht hare uitgaven zooveel mogeljik in te krimpen tengevolge van het gebrek aan geld. Aldus moeten de oude visschers die in 'n gesticht verblijven de helft van pensioentje, dat nochtans bitter klein is, afstaan. Zij kunnen het immer beter missen, dan deze, welke volledig in hun onderhoud moesten voorzien. Nood dwingt... ook voor de Visscherskas . r

Tengevolge van de groote opbrengsten van de vaartuigen, moet de toestand van de Visscherskas zeker veel verbeterd zijn en thans is het wel mogelijk aan de visschers van Godtschalck en andere gestichten de volle pree uit te betalen. Het is nog niet genoeg voor hun tabak.

Leden van de Commissies, doet iets voor deze oude visschers, zij zullen U hiervoor zeker dankbaar zijn.

Onze Vragenbus

Wie inlichtingen wenscht over de meest uiteenloopende visscherijkwesties: aanvraag vergunningen, bouw van schepen, repatrieering, uitbating, verzekering van vaartuigen, sociale aangelegenheden, vraagstukken in verband met den handel, betrekkingen met de Overheid, enz., mag zich gerust tot de Redactie van «Het Nieuw Visscherijblad» wenden.

We zullen zooveel mogelijk de vragen in het blad zelf beantwoorden, met aanduiding van de begineletter van naam en voornaam van de briefwisselaars. Indien deze laatsten het uitdrukkelijk verzoeken, laten we alle aanduidingen na, die zouden kunnen aanleiding geven tot vereenzelviging. Van onzentwege kan men steeds rekenen op een volstrekte geheimhouding.

Indien om bijzondere redenen de vragen in het blad niet kunnen behandeld worden, zullen we ons rechtstreeks met de briefwisselaars in verbinding stellen.

Men gelieve bij elke vraag 10 fr. in postzegels te voegen, voorloopig vastgesteld tot dekking der onkosten.

DE REDACTIE.

Het Compensatiefonds

WAT MET DE TWAALF MILLIOEN?

Korten tijd vooraleer hij door de Duitschers uit zijn ambt van voorzitter der Hoofdgroepeering zou worden ontslagen riep de heer L. De Crop het compensatiefonds der haringvisscherij in het leven. Het was inderdaad bij omzendbrief van 17-12-42 dat hij de stichting van dit fonds aankondigde.; Het zou gespijsd worden door een brutoafhouding van 5 p. c. op de brutoopbrengst van elk schip, zoodra de besomming per maand 100.000 fr. overtrof.

Het weze in alle objectiviteit erkend dat het initiatief van den heer De Crop werkelijk prijzenswaardig was. Het werd in de visscherijmiddens vrijwel algemeen gunstig onhaald. Na zeer veel moeilijkheden waarvan alleen deze die aan de besprekingen deelnamen een idee hebben, had een deel der beschikbare vloot in derdaad toelating gekregen om de haringvisscherij van uit Grevelingen en daarna uit Duinkerke te bedrijven. Nu waren de vooruitzichten voor deze haven veel gunstiger dan voor de Belgische havens en, aangezien aldus een ongelijkheid van kansen werd geschapen, kwam het er op aan de voordeelen van deze haring campagne zooveel als mogelijk te verdeelen.

Edoch zooals dit in de visscherij veelal voorkomt, werden de vooruitzichten niet bewaarheid en liet de haring zich even gemakkelijk vangen voor de Belgische als voor de Fransche kust. Aldus miste 't compensatiefonds zijn doel en aldus berustten op de Hoofdgroepeering 12 millioen Fr. waaraan een andere bestemming diende gegeven.

Als wij het goed voor hebben, wordt dit fonds momenteel beheerd door het Bestuur van het Zeewezen nadat het ingevolge 't besluit van 8-II-44 eigendom geworden was van de Schatkist.

Sinds maanden dringen de geinteresseerden aan opdat de beschikbare gelden eindelijk zouden vrijkomen en opdat de verantwoordelijke overheden er een feitelijke bestemming aan geven. Die bezorgdheid is gewettigd. De bedoeling van deze bijdrage is dan ook hun aandringen kracht bij te zetten en te gelijkertijd onze persoonlijke meening te kennen te geven zonder hieraan nochtans het karakter van een praktisch voorstel te willen toekennen.

Een eerste vraag is de volgende : «Moeten de gelden met een economisch of met een sociaal doeleinde worden aangewend ?». De tekst van den omzendbrief van den heer De Crop is hieromtrent vrij onduidelijk. Er wordt alleen vermeld «... uitsluitend zal aangewend worden ten voordeele van de visschers». Naar den letter genomen kan men hieronder slechts de categorie der werknemers verstaan. Doch wij zijn overtuigd te doen te hebben met een ten onrechte gebruikten verkor-

ten term, die de begrippen «reeder, reeder-visscher en visscher» samenvat. Zijn bedoeling was in elk geval er een economische bestemming aan te geven. In de eerste plaats immers was zijn initiatief ingegeven door economische overwegingen en overigens liet de voormalige hoofdgroepeering zich niet in met sociale aangelegenheden.

Steunt men zich bovendien op het besluit, volgens hetwelk de door de hoofdgroepeeringen getroffen beslissingen worden bekrachtigd, dan moet men wel aan nemen dat het fonds een econosche bestemming krijgen moet.

Nochtans, indien men zich hiermede principieel akkoord verklaart, doet men automatisch afbreuk aan de rechten van den eenvoudigen visscher. Immers, men draaie of keere de zaak zooals men wil, maar hem werd op zeer onrechtmatige wijze een deel van zijn loon onttrokken. Als werknemer was hij nooit onderhoorige van een hoofdgroepeering en het ware onverantwoordelijk en onlogisch hem als slacht offer te laten van een maatregel die te zijnen opzichte getroffen werd door een instantie, waarmede hij geen uitstaans had. Wij zijn zelfs geneigd aan te nemen dat, indien reeders en reedersvisschers bij den Likwidatiedienst van de N. L. V. C. een actie inspanden met het oog op de teruggave van dit deel van het compensatiefonds dat het loon van 't varend personeel vertegenwoordigt zij in hun opzet zouden slagen. Is het dus ongerijmd ook van een sociale aanwending van het fonds te gewagen ? En zou men uit wat voorafgaat niet moeten komen tot de logische gevolgtrekking dat een dubbele aanwending van het fonds best zou voorgestaan worden ? Het is deze oplossing die wij genegen zijn.

En alzoo komen wij tot een tweede vraag: «*In welken zin ware dergelijke oplossing wenschelijk?*» Sedert verschillende jaren rust in de kartons van het Beheer van Zeewezen een plan strekkende tot het invoeren van vervroegde pensioenneming op 55 jaar. Ligt hier geen gunstige gelegenheid voor de hand om dit plan te verwezenlijken? Wij meenen dat geen enkel visscher hiertegen eenig bezwaar opperen zou Het kapitaal, dat hem werd ontnomen, kan inderdaad op geen nuttiger wijze worden besteed. Hij heeft, meer dan om 't even wie, recht op een «gerusten ouden dag» en nu men toch bezig is met de verbetering van de sociale wetten, die hem moeten beschermen, neme men ook die kwestie ter praktische studie.

Wat het tweede deel van het fonds betreft, dat aan de reeders visschers toekomt, het dient aan de eigenaars terug bezorgd. Wanneer en op welke wijze? Op gevaar af enkele banbliksems naar het hoofd te krijgen, durven wij toch onze meening uiten. De uitbating van de visscherij kent momenteel geen ongunstig resultaat. En al wordt van overheidswege eenigszins gelanterfant met de voorbereiding van het haringseizoen (hetwelk op het oogenblik dat deze regelen verschijnen denkelijk een aanvang zal genomen hebben) en inzonderheid met de vaststelling van de uitvoermogelijkheden, zoodat een rendeerende exploitatie verzekerd weze, toch bestaat geen reden om de onmiddelijke toekomst pessimisitsch te gemoet te zien. Maar... welke conjonctuur zal de kustvisscherij kennen eens dat alle schepen, welke thans op herstelling wachten, in de vaart gebracht zijn? Zal het kapitaal, voortkomend van het compensatiefonds, alsdan niet doelmatiger kunnen aangewend worden? Vermoedelijk wel! Waarom dan niet gewacht met de uitkeering of liever met de bepaling van de bestemming der gelden tot men zich een idee heeft kunnen vormen van de evolutie van de visscherij, inzonderheid van de kustvisscherij?

Wij herhalen : het ligt niet in onze bedoeling een praktisch voorstel te doen. Wij hebben alleen onze bescheiden meening willen vooruitzetten, bovendien wel wetende dat andere overwegingswaardige gedachten over dit onderwerp kunnen neergepend worden. Niemand zal echter ontkennen dat bij bovenstaande uiteenzetting rekening wordt gehouden met de rechten van beide partijen en evenmin zal men betwisten dat het van een zekere voorzienigheid getuigt.

R.R.

STOP NIEUWBOUW !!!

Onze havens liggen vol met te repareeren visschersvaartuigen. Van alle kanten wordt S.O.S. geslagen omdat te veel nieuwbouw op stapel staat. Het is zelfs zoo ver dat geteisterde reeders, die een nieuw vaartuig willen bouwen of zij die hun vaartuig willen repareeren, geen werf meer vinden om binnen het jaar gereed te komen.

Het is het oogenblik voor ons verantwoordelijk Bestuur van Zeewezen om onmeedoogend in te grijpen en geen enkel nieuwbouw toe te staan **aan niet geteisterden** en de scheepsbouwers te verplichten de beschadigde vaartuigen van geteisterde reeders voorrang te verleenen.

De practijken van Vermosin bij den Mosselinvoer

Zooals wij vorige week meldden, heeft de minister van ravitailleering Vermosin, die het monopolium van den mosselinvoer bezit, op de vingers getikt.

Geklaagd werd ten andere dat het ons ter beschikking gesteld kwantum mosselen nooit uitgeput werd en anderzijds dat men te Brussel 15 à 20 fr. per kg. vroeg.

Vorige week heeft er zich te Brussel een typisch staaltje voorgedaan van den woekerhandel door Vermosin in de hand gewerkt.

Tot op heden hadden er twee groote invoerders het monopolium, en door elkeen, die vroeger mosselen invoerde, het nu ook mag, hadden ze aan één dezer om hem te foppen, ongeveer 55.000 kg. mosselen ineens op den nek gegooid.

De prijzen aan den groothandel waren: 1,75 fr. te Antwerpen, 2 fr. te Mechelen en 2,25 fr. te Brussel.

Dit alles aan de boot af te nemen en de kosten van taksen en lossen niet inbegrepen.

De verkoop per zak aan den kleinhandelaar geschiedde à 3,50 fr. per kg.

De groothandelaar in kwestie die met een kleintje tevreden is, belde enkele groote warenhuizen op, stelde ze in kennis van den toestand en... in minder dan geen tijd was het gansche lot verkocht.

Bon Marché, Sarma en Cie hadden hun mosselen à 5 fr. per kg. aan den verbruiker afgezet.

HOE HET ANDERS TOEGAAT

Men beperkt den invoer tot een paar schepen.

De winkelier, die veel vischheeft, houdt niet van te veel mosselen en de invoerder, die ze ten huize brengt, koopt op één of twee zakken na, de waar terug in om... ze aan 8 à 10 fr. aan anderen af te zetten.

Daarenboven zijn de frituren grotige afnemers à 10 en 12 fr. en vandaar dat mosselen zoo moeilijk te verkrijgen zijn.

***

Deze week hebben de twee grootste invoerders niet beter gevonden dan onze vischhandelaars te melden, dat zijn invoerkwantum beperkt zijnde en vorige week ineens zijn aandeel gehad hebbende, hij er thans geen zal ontvangen.

En zoo wordt het publiek gefopt.

Mijnheer de Minister, gij hebt reeds goed werk verricht; maar zult gij dat spelletje met Vermosin nog lang laten duren, waardoor mosselen à 1,75 fr. per kg. ingevoerd voor 15 à 20 fr. te Brussel verkocht worden omdat enkele importateurs van het binnenland het monopolium in handen hebben?

Aan ons U in te lichten.

Aan U de daad!

Drukkers-uitgevers:

H. Degrave & L. Godemont

Nieuwpoortsteenweg 44 - Oostende

H. R. O. 12.763 — P. R. 1080.26

Een typisch Geval

In sommige middens werd de vrees uitgedrukt dat terwijl onze vloot zoo goed als het kan zal heropgebouwd worden, ons land zal overstelpt worden door den aanvoer van vreemde visch.

In het Nederlandsch tijdschrift «De Visscherijwereld» d.d. 22 April 1943, vinden wij het volgend typisch geval waarin België, na 1918 dergelijke overrompeling in de hand werkte

Na het sluiten van den Wapenstilstand, voer de Nederlandsche Vloot zooveel mogelijk uit, doch de beschikbare kolenvoorraden waren toch zoo schaarsch, dat vele trawlers, noodgedwongen niet aan de vissscherij konden deelnemen: Door een overeenkomst met België kwam in April 1919 hier verandering in, waarbij de levering van belangrijke hoeveelheden Belgische kolen werd verzekerd onder voorwaarde dat als contra-prestatie bepaalde hoeveelheid versche visch naar België zou worden uitgevoerd.

:-: De Belgische-Fransche :-: Haringcommissie komt bijeen !

Zooals overeengekomen, zal de Belgisch-Fransche haringcommissie Dinsdag as. te Brussel te 10 u. bijeenkomen om er de uitvoering te bespreken van het akkoord tusschen beide landen in October getroffen en waarvan in ons eerste nummer spraak.

De h. H. Devos, directeur-generaal van de marine zal deze bijeenkomst voorzitten, wat bewijst dat het hoofd van het Zeewezen een bijzonder belang hecht aan de doeltreffende bespreking van deze aangelegenheid, welke voor de Fransche en Belgische visschers van het grootste belang is.

Hij zal hiervoor bijgestaan worden door de hh. Descamps, Pluymers, Carlier en Gilis Ch. van de Belgische Zeevisscherijdienst bij het Beheer van het Zeewezen en de hh. Decrop, Bauwens en Libin voor de reeders; H. Willems en P. Willems voor den vischhandel.

Daarenboven zullen voor de uitvoering van de genomen beslissing assisteeren: de hh. Lebon, inspecteur-generaal der douanen en Mr. Antoine van de Nat. Mij voor Belgische Spoorwegen. Van Franschezijde wordt de aanwezigheid gemeld van vertegenwoordigers van:
1 de directie der Visscherij bij de Handelsmarine, nl. de hh. Alloy, onderdirecteur, Perier, dienstleider, Ancelle, algemeene waterschout.
2. de directie der douanen;
3. de zouters en vischhandelaars van Duinkerke en Boulogne;
4. de reeders van Boulogne en Duinkerke;
5 de N. Mij der Fransche Spoorw.
6. de waterschouten der havens van Duinkerke en Boulogne.

In deze zitting zullen de leden aangeduid worden van het gemengd Belgisch-Fransch comité, welke gedurende het gansche haringseizoen zal werken en alle mogelijke konflicten zal oplossen welke eventueel tusschen visschers kunnen voorvallen.

Ook het getal vaartuigen welke van Belgische zijde te Duinkerke en van Fransche zijde te Nieuwpoort zullen toegelaten worden.

In verband hiermede weze het ons toegelaten de vraag te stellen hoever men met de opruiming van de haven en de reede van Duinkerke gevorderd is.

Ook zal dienen opgelost de ravitailleering der Fransche visschers en het vervoer van hun haringaanvoeren naar Frankrijk.

Voor de vangsten ter plaats verkocht, stelt zich insgelijks de vraag omtrent de wijze waarop de betalingen van de loonen en de leveringen zal plaats hebben. Inderdaad, materiaal en handenarbeid zal er van Belgische zijde dienen geleverd, terwijl de Franschen die hier visch verkoopen ook in Belgisch geld moeten kunnen vergoed en dit geld moet kunnen omzetten.

Dezelfde vraag stelt zich voor de Belgische reeders, die eventueel te Duinkerke zullen verkoopen.

Tenslotte zullen de modaliteiten van den uitvoer van Belgischen haring naar Frankrijk ook dienen overwogen.

Woensdag 18 December zal de Fransche en Belgische afvaardiging te Nieuwpoort de te nemen schikkingen nagaan met het oog op het aanleggen, lossen en ravitailleeren der Fransche visschersvaartuigen.

Het is onze lezers bekend op welke cordiale wijze de Fransche autoriteiten de Belgische vertegenwoordigers te Parijs hebben ontvangen. Wij zijn overtuigd dat onze marine in dit opzicht niet zal willen ten achter blijven opdat dergelijke gelegenheden zouden kunnen te baat genomen worden om de betrekkingen op maritiem gebied ook nauwer toe te halen.

Wij zijn overtuigd dat onze Marine's Directeur-Generaal hiervoor de aangewezen leider is.

HERSTELLINGEN — VERKOOP
van
Schrijfmachienen
Rekenmachienen
Bureelmeubelen
Fernand Schaeverbeke
25, Steenstraat, 25 BRUGGE

Oprichting van een Socialen Dienst voor de Visscherij

Eerste Minister Van Acker en Minister Van Glabbeke hebben de betrokken visscherijmiddens laten weten dat binnen enkele dagen aan den Ministerraad een ontwerp van Kon. Besluit houdende uitbreiding van de toepassing der sociale veiligheid op de visschers zal voorgelegd worden.

Anderzijds wordt door het Beheer van het Zeewezen op het oogenblik gewerkt aan de uitwerking van een plan houdende het statuut van den visscher.

De besprekingen in deze kwestie schijnen ver gevorderd en het is te voorzien, dat binnen afzienbaren tijd de paritaire commissie er definitief mede voor den dag zal komen. Waar Eerste Minister Van Acker aan den landelijken arbeider een sociaal statuut gaf, hopen we dat eindelijk aan den visscher een sociaal statuut zal gegeven worden in verhouding met de gevaren aan hetbedrijf verbonden.

Wetenswaardigheden

WIE HERKENT DIT LIJK?

In de gemeente Rockanje is einde September een lijk aangespoeld waarvan het signalement overeenstemt met hetgeen volgt:
Ongeveer 55 j. lengte 1,70 m. mannelijk geslacht, aan het gebit boven rechts ontbreekt een snijtand, terwijl rechts onder 2 snijtanden ontbreken en 2 valsche kiezen aanwezig zijn.

Gekleed met een rood visschersjas, blauw-wol zeemanstrui, groen windjack, wit gestreept overhemd, zwarte das, blauwe broek met op beide knieën een stuk stof ietwat donkerder.

Al wat hij nog bezit: bruin lederen geldtasch met enkele Belgische zinken muntstukken, 1 Belgisch bankbiljet van 50 fr. en een Mariabeeldje benevens een metalen plaatje, groot 3 cm. met het opschrift: «Je veux passer mon ciel à faire du bien sur la terre».

***

BEROEPSRAAD

Vrijdag 14 Dec. e.k. houdt de beroepsraad voor de zeevisscherij een vergadering, te 14.30 u. ten stadhuize van Oostende.

De vergoeding wegens verlies van goederen en loon ten gevolge van schipbreuk zal er besproken worden.

TEWATERLATING TE OOSTENDE

Donderdag 13 December werd op de werven van Achiel Hellebradt, de O.68 St-Jean, toebehoorende aan de ww De Quick te water gelaten. Benevens de familie, waren er verschillende vrienden tegenwoordig om het mooie vaartuig, dat voorzien zal worden van een motor A.B.C. van 80 P.K. nieuw model, te bezichtigen.

Alles zal in het werk gesteld worden om het nieuwe vaartuig binnen drie weken gereed te krijgen.

Aan Mevr. De Quick en haar ijverigen broer Albert Huys, die met het in orde brengen van het vaartuig gelast is, onze beste heilwenschen.

STEEDS MIJNEN

Op 4 dezer, rond 12.30 u. deed zich ter hoogte van De Panne, op ongeveer 40 meter over stuur van de N.765 ex N.87 «Zenobie» een geweldige ontploffing voor; het was een mijn die in de netten was geraakt, met het gevolg dat heel de boel, netten, enz. verloren was.

Gelukkig viel er geen andere schade te bespeuren.

Bedrijfsraad van de Visscherij, den Vischhandel en de Vischnijverheid

Op Vrijdag 14 dezer, te 14.30 u. stipt, wordt de 5e vergadering van dezen raad gehouden op den voorloopigen zetel, Waterloolaan, 11 te Brussel.

DAGORDE: 1. Goedkeuring van het verslag der vorige vergadering. 2. Uitvoer Criteria, meer in het bijzonder voor ijle haring. Onderzoek van de voorstellen der sectievoorzitters. Wensch. 3. Invoer Nota van dhr Van den Bemden. Onderzoek van de voorstellen der sectievoorzitters. Wensch. 4. Formaliteiten in zake voorloopige financeering. Uiteenzetting van Mr. P. Wllems. 5. Varia.

DE VERZEKERINGEN VERGADEREN

Heden Vrijdagavond te 18 uur, komen de verschillende verzekeringen bijeen om het tarief voor opsleepen vast te stellen, welke door alle maatschappijen eenvormig zou toegepast worden.

OOK TERUG

Op 7-12-1945 is uit Engeland te Oostende aangekomen: O.228 Massabielle en Z.1.

LICHTEN a.u.b. TE NIEUWPOORT

Op 7 dezer, bij den uitgang der vlotkom, is de N.722 ex N.99 «Angèle-Aline op eenige onder water zittende afgebroken palen blijven zitten.

We dringen bij de bevoegde overheid aan, opdat deze onderzeesche hinderpalen zouden afgebakend worden.

PREMIE VERZEKERING VISSCHERSVAARTUIGEN

Wegens niet betaling van de door hen verschuldigde premies voor verzekering van schip en bemanning, staan een groot deel van de schepen die uit Engeland zijn terug gekeerd, in 't krijt bij de Regie van het Zeewezen.

Door het bevoegd Bestuur zullen eerlang wel maatregelen getroffen worden om de in gebreke blijvende reeders er op te wijzen dat ze hun verplichtingen moeten naleven.

HARINGUITVOER FRANKRIJK

Door de bevoegde instanties is in principe beslist dat al de vischhandelaars die in het handelsregister ingeschreven en aangesloten zijn bij den Bedrijfsraad der visscherij, versche haring zullen mogen uitvoeren, zoodra de Belgische markt genoegzaam bevoorraad is.

Alsdan zal het bewijs van een vaste bestelling vanwege den Franschen kliënt dienen voorgelegd.

Wat de betalingen betreft, zullen de uitvoerders zich in verbinding dienen te stellen met het Belgisch-Luxemburgsch Wissel Instituut.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(36)

Kleine aankondigingen

— Te koop: voor Haringvangst-visschersboot: 9,5 m. lang, 2,8 m. breed en 1,5 m. diepgang met twee masten. 60 m2 zeil. 3.000 kg. ballast (1500 kg. aan de kiel en 1500 kg. in het schip). Romp in eik, zeer goeden staat, maakt geen watergevaren in 1945. Daarbij 2 ankers, 4 m. en 60 m. ketting en verschillende sleeptouwen. Motor Marin-Ford (4 cyl. 16 PK.) met keerkoppelng, démareur, dynamo Delcomotor van 1944.
Inlichtingen bureel blad (K 16)

● Te koop: splinternieuw vischkorrenet voor vaartuig 150 à 200 P.K. Adres bureel blad. (7)

● Te koop: Z.26, Motor Claeys 20 P.K. Gebouwd in 1942 Lengte 10,50 m. in kiel. Adres bureel blad. (8)

● Goedkoope kisten voor vischverpakking. Baeckelandt L., Massiebergstr. 432, Oostkamp. (11)

● Motor Lister-Blackstone, 4 cyl., 160 P.K. op 600 toeren, reducteur 1/2 300, op schroef. Prijs 575.000 fr. Leverbaar één maand na kontrakt. Adres bureel blad. (12)

● Te koop: haringkorre voor een klein vaartuig. Zich wenden bureel «Hand in Hand» Zeebrugge. (13)

● Te huur gevraagd: appartement, 4 plaatsen. Schrijven bureel blad. (14)

● Te huur gevraagd: burgershuis. Schrijven bureel blad. (15)

De opbrengst der IJle- haring-campagnes in het verleden

Campagnes	Aanvoer (kgr.)	Opbrengst fr.	gemid. p. kgr.	Opmerkingen
1927-28	3.857.383,—	4.074261,—	1,06 fr.	
1928-29	12.121.953,—	11.605.255 —	0,96 fr.	onbeperkte
1929-30	11.283.063,—	16.998.754,—	1,50 fr.	uitvoer
1930-31	18.360.596,—	13.008.754,	0,71 fr.	id.
1931-32	3.383.750,—	3.642.806,—	1,08 fr.	bep. uitv.
1932-33	2.673.185,—	2.446.867,—	0,91 r.	id.
1933-34	7.455.860,—	5.577.441,—	0,75 fr.	id.
1934-35	12.322.990,—	3.856.044,—	0,31 fr.	id.
1935-36	8.595.895,—	5.328.754,—	0,62 fr.	id.
1936-37	3.132.460,—	2.258.225,—	0,72 fr.	id.
1937-38	807.425,—	774.629,—	0,96 fr.	id.
1938-39	2.658.320,—	1.865.716,—	0,70 fr.	id.
1939-40	60.880,—	11.570,—	1,82 fr.	bep. vissch.
1940-41	—	—	—	
1941-42	10.006.791,—	80.054.328,—	8,— fr.	(corporatie)
1942-43	51.894.746,—	352.533.395,—	6,78 fr.	id.
1943-44	58.119.500,—	304.954.647,—	5,02 fr.	id.
1944-45	31.846.602,—	167.044.272,—	5,02 fr.	—id.

ENKELE BESCHOUWINGEN

Naar de gegevens van de bovenstaande statistische opgave, kan men afleiden dat, voor den oorlog in België de afzetsmogelijkheden ren, vermits de haringprijs naar gelang den aanvoer aan sterke schommelingen onderhevig was. Bij onbeperkte uitvoer werden dadelijk hooge prijzen geboekt zelfs dadelijk hooge prijzen geboekt zelfs bij een geweldigen aanvoer (zie 1930-31). Bij beperkten uitvoer werden daarentegen bij geringen aanvoer zeer lage prijzen geboekt (zie 1938-39).

De cijfers geboekt gedurende den oorlog zullen waarschijnlijk nooit meer bereikt worden. Van een mirakuleuse vschvangst gesproken.. hoeft men slechts, de aanvoer en de besomming der vier oorlogscampagnes in oogenschouw te nemen..

BUITENLAND

FRANKRIJK

HEROPBOUW DER VLOOT

Met dit inzicht had de reederscorporatie reeds tijdens de bezetting een diep ingestudeerd plan ontworpen en besloten de vaartuigtypen te standardiseeren.

De huidige regeering heeft dit plan goed bevonden; de twee grootste typen 68 m. lang met motor en 63 m. met stoom, zijn voor de verre visscherij bestemd. Daarna komen drie typen voor de groote diepzeevisscherij: 48 m. stoom, 42 m. motor en 38 m. stoom of motor naar keus.

Voor de kleine diepzeevisscherij zijn twee typen voorzien: 32 m. motor en 28 of 26 m. voor de benuttiging van bestaande marinemotoren.

Op voorstel van de Interfederale reedersvereeniging heeft het Bestuur van Zeewezen besloten een maatschappij tot stand te brengen waarbij alle geteisterde reeders die zich wenschen een stalen visschersvaartuig aan te schaffen, aangesloten zijn.

In verband daarmede wordt het scheepskrediet op langen termijn met hypothecaire waarborg heringericht en de geteisterden die den voorrang bekomen om een schip te bestellen, kunnen aldus tegen lagen interest de volledige som bekomen die hun mocht ontbreken om het vaartuig te betalen.

Er wordt tevens onder de belanghebbenden een mutualiteit tot stand gebracht om de gebeurlijke verliezen te dekken.

Men schat dat er binnenkort een vijftigtal treilers op de Fransche werven zullen in aanbouw zijn, 13 zijn besteld bij Engelsche werven en 16 zouden bij Belgische werven besteld worden.

Er wordt verwacht dat al deze vaartuigen tegen einde 1946 zullen geleverd zijn.

De Kleine Reeders en de Verzekeringsmaatschappij "DE STER"

Onze lezers weten hoe vóór den oorlog de drie groote reederijen hun eigen verzekering hadden, welke zeer praktische resultaten opleverden, dank zij een wijs beheer.

Ook de middenslag of motorreeders hadden een eigen verzekering opgericht, waar men na enkelen tijd een kleine scheuring in zag ontstaan voor redenen, welke van huishoudelijken aard waren.

Juist vóór den oorlog kwam, dank zij een initiatief genomen door de reeders van de Oostkust, waaronder we thans nog Henri Cattoor en enkele andere moedige stichters terugvinden, een nieuwe onderlinge verzekering tot stand, waardoor voornamelijk de kleine reeders ook behoorlijk verzekerd worden.

De benaming luidde: «Hulp in Nood».

Tengevolge van de verplichting door het Zeewezen opgelegd, alle vaartuigen tegen gewoon risico te verzekeren, kende «Hulp in Nood» dank zij het kranig werk van zijn bestuur, weldra een zekeren bloei.

Andere maatschappijen, waaronder «De Ster», wilden toen ook de kleinen verzekeren.

Thans vernemen we, dat «De Ster» besloten heeft vanaf 1 Jan. geen vaartuigen van minder van 50 B.T. meer op te nemen, zoodat alle kleinen voortaan opnieuw op andere maatschappijen zullen aangewezen zijn.

De beheerraad van «Hulp in Nood» heeft beslist, denzelfden weg niet op te gaan en voort de kleine reeders te verzekeren, van het oogenblik dat het vaartuig in kwestie, in goeden staat bevonden wordt.

De Oostkust en wel de reeders van Heist-Zeebrugge en Blankenberghe, zijn op drie vaartuigen na, alle in «Hulp in Nood» verzekerd en het mag gezegd dat deze maatschappij aan de kleine reeders, reeds uitstekende diensten heeft bewezen.

Wanneer zal de tijd komen dat groot en klein zich in één en dezelfde vereeniging verzekeren, om eens te meer alle algemeene onkosten tot een minimum te herleiden?

Zooals in andere aangelegenheden, is het ook hier de reeders hun eigen belang te doen begrijpen.

ENGELAND

MOTORISEERING

Groot-Bretagne was één van de landen dat het langst gedraald had met het plaatsen van motoren in zijn visschersvaartuigen.

In sommige middens werd de groote voorkeur die aan de stoommachines gegeven werd, toegeschreven aan het feit dat sommige reederijbesturen financieele belangen hadden in den kolenhandel.

Nu, onder den drang der regeering, naar middelen gezocht wordt om de visscherij te verbeteren. schijnt de motor sterk te zullen vertegenwoordigd zijn in onze vernieuwde visschersvloot.

Het is niet uitgesloten dat vrij nieuwe principes zullen in voege gebracht worden, er is nl. spraak van een betrekkelijk lichte en snel draaiende motor die op het dek zou geplaatst worden, wat veel meer plaatsruimte onder dek zou beschikbaar laten.

De ondervinding opgedaan met de landingsvaartuigen die in den oorlog gebruikt werden, zou hier, schijnt het, zeer goed te pas komen.

OP DE BRITSCHE SCHEEPSWERVEN

De Britsche scheepswerven zijn in volle bedrijvigheid om de Belgische, Nederlandsche, Noorsche, Portugeesche en Fransche bestellingen uit te voeren.

Onder deze landen is Frankrijk de voornaamste klant.

EEN AUTOMATISCHE ZENDER

Op een verlaten eiland aan de Noordpool, ter hoogte van de Noordkust van Siberië, werkt een zender automatisch, zonder radiogroep Pooleilanden, namelijk de telegrafist. Deze zender werd onlangs opgericht door een speciale expeditie, die het «Algemeen Bestuur van den Noordelijken Zeevaartweg» gezonden had naar een eilanden der Izvestia, gelegen op 400 km. ten Noorden van de Jenisseemonding.

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op *Dinsdag 18 December 1945*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
EEN PAKHUIS
Op en met grond.
Hoek Vredestraat en Steensche dijk 18. Façade Vredestraat 10,35 m., Steensche dijk 17,15 m.
Oppervlakte 93,26 m2.
Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (25)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op *Dinsdag 18 December 1945*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van een
Gerievig Burgershuis met hof
te OOSTENDE, Gerststraat 132.
Oppervlakte 192,50 m2.
Zeer gerievige schikking. Niet beschadigd.
3 soorten water. Gas, electriciteit.
Genot: Kelderingen en gelijkvloers onmiddellijk vrij. 1 verdiep verhuurd zonder pacht aan 225 fr. per maand.
Bezoek: Maandag, Woensdag en Donderdag, van 2 tot 5 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (26)

Studie van den notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43.
Op Donderdag 27 December 1945 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St-Sebastiaanstraat, 22 te Oostende:
INSTEL MET 1/2 % PREMIE
van een
ZEER GERIEVIG HANDELSHUIS MET GARAGE
Hoek Ste Catherina Polderstraat 14 en Duivenhokstraat.
Oppervlakte: 113 m2 — Niet beschadigd.
Gebruik: Verhuurd zonder pacht mits 600 fr. per maand.
Bezoek: Maandag en Woensdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (30)

Vraagt onze publiciteitstarief !

Studie van den Notaris
JAN B. de GHELDERE
te Heist-aan-zee
TOEWIJZING
Op Woensdag 19 December 1945 om 16 uur, te Heist, in het «Café Royal», hoek der Kerk- en Kard. Mercierstraten, van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Gerievig **WOONHUIS** en erve, gelegen langs den Statieslag, aldaar geteekend nr. 53, groot 220 m2.
Ingesteld: **52.000 fr.**

Studiën van de Notarissen
JAN B. de GHELDERE
te Heist en
A. VAN DAMME
te St-Andries
TOEWIJZING
Op Maandag 17 December 1945. om 15 ure stipt te Heist-aan-Zee in het «Hotel Central», Statieplaats, van:
GEMEENTE HEIST-AAN-ZEE
Koop één: bestaande uit 1. **Smidse** met **Bergplaats** en **Koer,** aanhoorigheden en medegaande erve, Ridder de Vrièrestraat, groot 227 m2. 2. gerievig **Woonhuis** met erve, Ridder de Vrièrestraat 9 groot 86 m2.
Ingesteld: 120.000 fr.
Koop twee: Perceel **Bouwland,** gelegen langs de Statieslag, groot 47 aren 30 ca.
Ingesteld: 100.000 fr.
Koop 1 gebruikt mits de maandelijksche huurprijs van 35 fr.
Koop 3 beschikbaar met de betaling. (34)

Studie van Meester
PIERRE DENIS
doctor in de rechten, Notaris te Nieuwpoort
UIT TER HAND TE KOOP
Nieuwpoort-Stad
1) zeer welgelegen en onderhouden handelshuis.
2) kloek werkmanswoonhuis.
3) goed gelegen bouwgrond groot 215 m2.
Nieuwpoort-Bad
Oesterput groot 1 Ha.
Lombartzijde
1) Oesterput groot 3 Ha.
2) Cottage dienstig voor Café.
Westende-Dorp
Handelshuis dienstig voor Pensionhuis.
Oostduinkerke
1 Ha. 50 a. weide.
Inlichtingen ter studie.

Studie van Meester
PIERRE DENIS
doctor in de rechten, Notaris te Nieuwpoort
Op Vrijdagen 28 December 1945 en 18 Januari 1946, telkens om 3 u. 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mr. Charles De Meyere, Markt te Nieuwpoort, respectievelijk **INSTEL** en **TOESLAG** van:
STAD NIEUWPOORT
Een zeer gerieflijk **Winkelhuis** te Nieuwpoort, Kerkstraat 2, groot: 1 a. 91 ca.
1/2 % INSTELPREMIE
Zichtbaar alle dagen; sleutels ten kantore.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis. (32)

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

Is de O.97 "Jacqueline" te IJmuiden ?

Naar het schijnt zou het niet uitgesloten zijn dat de O.97 van de Pêch à Vapeur, door de Duitschers werd omgebouwd en zich te IJmuiden bevind. t

De machines zijn uitstekend verzorgd, maar het vaartuig werd geheel omgebouwd.

Het staat thans ten dienste van de Nederlandsche Marine, welke het voor diensten voor het Ministerie van Landbouw en Visscherij gebruikt.

Het is thans bekend, dat het vaartuig in Duitschland lag en met Nederlandsche treilers langs Delfzeil werd gerepatrieerd.

Nieuwe Uurtabel Oostende-Brussel en terug

					(2)								(1) Kaai
Oostende	5.58	6.55	7.58	8.33	10.40	11.00	12.00	14.22	14.50	15.15	17.15	17.40	18.55
Brugge A.	6.26	7.33	8.21	9.01	10.59	11.38	12.38	14.50	15.13	15.53	17.53	18.03	19.14
Brugge V.		7.35	8.23		11.01	11.40			15.16	15.55	18.11	18.05	19.16
Gent A.		8.17	9.02		11.38	12.50			15.55	17.55	19.22	19.21	19.53
Gent V.		8.20	9.05		11.40	12.53			16.00	17.10	19.30	19.30	19.55
Brussel Noord											20.59		
Brussel Zuid		9.10	9.55		12.28	13.43			16.50			19.41	20.42
						(×)			(2)				
Brussel Zuid					7.20	7.40	9.30	12.35	14.00	16.40	18.04		19.40
Brussel Noord				6.35									
Gent A.				8.46	8.09	8.23	10.19	13.24	14.43	17.29	18.53		20.29
Gent V.		5.50		8.50	8.12	8.25	10.22	13.27	14.45	17.32	18.56		20.32
Brugge A.		6.59		9.59	8.52	9.02	11.02	14.36	15.22	18.12	19.36		21.12
Brugge V.	5.00	7.05	8.02	10.20	8.54	9.04	11.04	14.38	15.24	18.20	19.40		21.14
Oostende	5.28	7.41	8.30	15.43	18.59	20.03 Kaai	21.15	21.37	10.57	9.17	9.23		15.14

Vertrek uit Oostende 21.40 Brugge 22.14 — Vertrek uit Brugge 20.47 Oostende 21.37.

(1) *Neemt enkel reizigers op komend uit Engeland.* — (2) *1e en 2e klas, plaatsbespreking verplicht.* — (×) *1e en 2e klas. Enkel den Maandag, Woensdag en Vrijdag.*

NAAR TORHOUT: Een nieuwe trein uit Torhout om 13.02 u. werd ingelegd, aankomst Oostende 13.45 u. Alsook uit Oostende om 12.15 u., aankomst te Torhout 12.56 u.

Consultavieve Commissie :- voor Vischinvoer -:

Woensdag 5 December vergaderde te Brussel de Consultatieve Commissie voor Vischinvoer in het ministerie van ravitailleering.
Waren aanwezig:

HH. Stalars, Willems (directeur der corporatie), Pluymers en Vanloo van het Zeewezen, Janssens en Van Thillo, van de consultatieve commissie der visch, Coppieters 'tWallant van den O.C.R.A.; Cattie, voorzitter van de Cooperative der vischhandelaars van Brabant; Persegael, der Brusselsche hallen; Neven, secretaris der vischwinkeliers van de omschrijving Antwerpen; Verder de hh. V. den Bemden, Vandewouwer, Lambrechts, Vermeersch, groothandelaars; Leen, refendaris.

***

De heer Stalars maakt bekend dat de Centrale Dienst der Contingenten en Vergunningen de noodige instructies ontvangen heeft om de bewerkingen bij het Wisselinstituut te vergemakkelijken.

De h. Persegael wijst er op dat alleen de invoer uit Denemarken is toegelaten.

Een der invoerders merkt op dat de douanen de talons der invoerverklaringen niet weergeven, waarop de h. VdeWouwer meldt dat hij deze kwestie te Antwepen reeds geregeld heeft.

De h. Stalars vraagt dat hij per briefkaart omtrent de ingevoerde kwantiteiten zou ingelicht worden.

Door den heer Vdewouwer wordt opgemerkt, dat het nemen van kontakt met de bevoegde autoriteiten van vreemde landen, zeer moeilijk is en dat o.m. de Deensche autoriteiten weigeren exportvergunningen af te leveren voor private handelaars.

Naar aanleiding van zekere handelingen van een invoerder van Brussel, die misbruik gemaakt heeft van zijn invloed, verzoekt de h. Stalars de leden van de consultatieve commissie zich te onthouden van alle voetstappen in naam van het bevoegd departement bij vreemde autoriteiten.

De h. Lambrechts merkt op dat bewuste invoerder vóór den oorlog alleen vervrozen zalm invoerde.

De h. Stalars oordeelt dat de invoer van dit luxeartikel niet gewenscht is en een verspilling van deviezen daarstelt. Alleen de bevoorrading van de massa dient voor oogen gehouden te worden.

De h. Stalars kondigt ook aan dat voetstappen zullen aangewend om de invoerders gemakkelijker een paspoort aan te schaffen om zich naar het Buitenland te kunnen begeven.

De h. Stalars stelt ook de vraag welke de gemiddelde invoerprijs is, welke gemaakt werd en of dien invoer nuttig en gewenscht zij voor kabeljauw, schelvisch, koolvisch, paling, forellen en roobaard.

De vraag wordt ook gesteld of forellen als een luxeartikel dient aanzien. De h. Cattie is van oordeel dat de invoer van forellen een invloed heeft op de tongenprijzen door onze vaartuigen aangevoerd.

De heer Lambrechts is dezelfde meening toegedaan, waardoor men besluit de forellen in te laten voeren om de hooge prijzen der tongen te verlagen.

De vingerwijzende prijzen zijn:

	Invoer	Kleinh.	Verbr.
schelvisch	15	20	35
kabeljauw	16	21	45
paling	25	35	70
paling	34	42	70
forellen	39	47	65

Meester Willems stelt voor de vaststelling van een normalen prijs voor gerookten paling, verkocht aan overdreven prijzen.

Hij vraagt dat de kwestie zou onderzocht worden.

De h. Lambrecht doet opmerken dat paling rooken een groote werkkracht eischt.

De h. Stalars oordeelt nochtans dat de prijs van 150 fr. door de groothandelaars gemaakt, overdreven is.

Daar de vraag van minder belang is, gezien het gering verbruik ervan, zal de zaak in een volgende zitting behandeld worden.

SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De h. Stalars deelt mede dat op het departement talrijke klachten toekomen omtrent de hooge prijzen van mosselen en kreeften en stelt de vraag of het niet wenschelijk ware terug te keeren naar de vrije concurrentie voor den invoer van mosselen.

De invoer van mosselen hangt thans uitsluitend van Vermosin af. De heer Cattie meent te moeten vooruitzetten dat het door een tekort is aan mosselen dat ze 15 à 20 fr. per kg. genoteerd staan.

De mosselen door hem aan 3,50 fr. gekocht, verkoopt hij aan 5 fr.

Het zijn voornamelijk de leurders en de handelaars langs de hallen geinstalleerd, die aan overdreven prijzen verkoopen.

De heer Coppieters heeft opgemerkt dat de laatste jaren, door den wil van de invoerders de contingenten in te voeren mosselen nooit uitgeput werden.

De heer Neven zegt dat de Antwerpsche handelaars voor dit artikel weinig interesse hebben omdat het niet winstgevend genoeg is.

Daarop besluit de h. Stalars dat

1. redelijke prijzen voor den verbruiker dienen vastgesteld;
2. de invoer van mosselen dient verhoogd;
3. de afgevaardigden van Vermosin zullen bijeengeroepen.

Op een vraag of de kreeften als een luxeartikel dienen aanzien, antwoordt de h. Vermeersch dat de invoerprijs 132 fr. per kg. bedraagt en de herverkoop aan 150 fr. geschiedt. Verder werden tot op heden slechts 3880 kg. kreeft ingevoerd.

Men besluit bijgevolg de invoer ervan voort te zetten.

Moest men het niet doen, dan zou deze waar binnengesmokkeld worden.

SMOKKELHANDEL AAN DE BELGISCH-FRANSCHE GRENS

De heer Coppieters vermeldt dat een smokkelhandel van visch aan de Fransch-Belgische grens plaats heeft.

De douane zou onderrichtingen ontvangen hebben, de uitvoer van kwantiteiten beneden de 25 kg. niet te beletten. Verder wordt gemeld dat niet-gebruikte vergunningen terug moeten gestuurd en gaat h. Stalars niet in op een verzoek van den h. VdenBemden 20 kisten visch als stalen te mogen invoeren. De h. VdenBemden dringt aan, haring van uit Noorwegen te mogen invoeren en doet de matigheid van den prijs en de betere kwaliteit uitschijnen vergeleken met de ijle haring op onze kust gevangen.

De h. Stalars is van oordeel dat geen nadeel aan de Belgische vischerij mag berokkend, daar men nog niet weet wat het seizoen zal geven.

De h. VdenBemden dringt tevergeefs aan en de zaak zal einde der maand hernomen worden nadat de resultaten door de Belgische vischerij geboekt, zullen gekend zijn.

PROPAGANDA VOOR EEN GROOTER VISCHVERBRUIK

De h. Stalars doet opmerken dat de kwestie van een groote vischpropaganda dient aangevat.

Hij citeert de schitterende resultaten met de medewerking van de beroepsscholen in Duitschland verwezenlijkt.

Tengevolge van het tekort aan vleesch en de betere kwaliteit van den haring, is het oogenblik voor die propaganda thans het meest geschikt.

Mr. Cattie stelt de uitgave voor van brochures met recepten.

De heer Stalars is akkoord en meldt dat dit door het ministerie van ravitailleering zou gesteund.

De hh. Cattie en Neven worden verzocht een voorstel in te dienen met het oog op het voeren van propaganda langs de radio en de pers en zich hiervoor ook de medewerking aan te schaffen van Gaston Clement.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

Remember

Op 22 December 1944 betaalde de visscherij der Westkust een zwaren tol

De herneming der visscherij na de bevrijding ging gepaard met een onafgebroken reeks scheepsrampen. Terwijl het gevaar voor ons gelukkig geweken was, werd onmiddellijk bewezen, dat het vischerijpersoneel nog steeds aan het zeer zwaar oorlogsrisico was blootgesteld.

De visscherijvaartuigen N.48 «Martha-Robert» en N.59 «Amelia-Justina» werden ten gevolge van een mijnontploffing totaal vernield.

Lambrecht Maurice, schipper-eigenaar, Delanghe Ferdinand, Lambrecht David, matrozen, Lambrecht Lucien, lichtmatroos, en Lambrecht Robert, scheepsjongen van N.48; Vandierendonck René, schipper, Danneels Albert, Vandierendonck Georges, matrozen, leden der bemanning van N.59, zijn ten gevolge van deze scheepsramp om het leven gekomen. Het stoffelijk overschot van Lambrecht David werd te Nieuwpoort ontscheept.

Verscheidene leden van éénzelfde gezin werden plots weggerukt.

Treurige gebeurtenis, waarvan de vlijmende smart nog bij de naastbestaanden diep gevoeld wordt.

RUSTON
DIESELMOTOREN
De voornaamste Engelsche Motorenfabriek
ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

IJle Haringprijzen niet loonend meer?

(Vervolg van bladzijde 1)

Uit het verslag van de zitting welke elke week in het ministerie van ravitailleering zetelt en welke alleen door importateurs, vertegenwoordigers van de O.C.R.A. en van het ministerie van ravitailleering is samengesteld, blijkt ten overvloede hoe nefast de werking van dergelijke organisme werkt op de nationale nijverheid en handel.

EEN GEZONDE OPLOSSING?

We weten dat het Beheer van het Zeewezen al het mogelijke doet om den mogelijken export te bewerkstelligen. We weten ook dat de handelaars zelfs de waarborg van verschillende banken hebben bekomen om den uitvoer een maximum van rendement te geven. Kan dan de regeering het vergoeden van dien export door den vrijhandel niet waarborgen waar ze zooveel honderden millioenen ter beschikking heeft gesteld van den O.C.R.A. om zelf aankoopen te doen en soms in al te groote verliezen en aan veel minder voordeelige voorwaarden is tusschen gekomen, waar de handelsmiddens het er heel wat beter zouden afgebracht hebben.

Anderzijds moet volstrekt een einde gesteld aan den invoer aan vaste prijzen langs Antwerpen naar gelang sommige invoerders een noodkreet slaken.

Alle visch welke ingevoerd wordt, zou enkel langs één haven dienen binnen te komen en ter vischmijn van Oostende met de andere visch **openbaar** dienen verkocht. Nu voeren enkele Brusselsche en Antwerpsche firma's Deensche kabeljauw in aan den prijs van 21,10 fr. aan den kleinhandelaar ter plaats.

Geen enkel verbruiker kan meedeelen dat hij deze visch daarom goedkooper koopt.

Twee prijzen aanrekenen voor eenzelfde waar omdat zij van verschillende markten komen, gaat niet en is onlogisch.

Waar andere ons omringende landen ten allen prijze willen uitvoeren, gaan ten lande kostbare dagen verloren om hetzelfde te doen tot heil van de nijverheid, den handel en het land; want 't is van den uitvoer dat wij moeten leven.

Het is daarom niet te verwonderen dat de visschers het bijltje er bij neerleggen, al moet erkend dat ook van deze zijde meer ordelijkheid en minder blazoengeschal wenschelijk is.

Verzeker den visscher een minimumprijs van 3 à 4 fr. en geen enkel hunner zal zich beklagen.

De prijzen van 1 à 2 fr. van thans zijn onvoldoende.

De buitengewone Belasting op de uitzonderlijke Winsten

In ons vorig nummer hebben we de belanghebbenden aangeraden bepaalde richtlijnen in acht te nemen, met het oog op de eventueele aangifte aan den controleur der belastingen van de tekort aangegeven winsten gemaakt van den 1 Januari 1940 tot 31 December 1944.

Wij hebben er op gewezen, dat als de mogelijk tekort aangegeven winsten niet vóór 16 December as. worden aangegeven, men van de vermindering voorzien door de wet op de fiscale amnestie niet meer zal kunnen genieten.

Deze uiterste datum van aangifte wordt voorzien in de wet houdende extra-belasting op de uitzonderlijke winsten.

In de wet op de fiscale amnestie wordt daarentegen den datum van 26 Januari 1946 vermeld.

De Minister van Financiën verklaarde dienaangaande voor het Parlement: «Ik kan U verzekeren dat de Administratie in geen geval den termijn, die bij de wet voorzien is (16 December) zal inroepen en dat zij zonder bezwaren te opperen, de aangiften zal aanvaarden, die vóór 28 Januari 1946 zouden gedaan zijn.»

De belanghebbenden-reeders en vissschers- kunnen zich bijgevolg, in het voorkomend geval, tot dezen uitersten datum in regel stellen.

Wij geven hierna de opsomming van al de stukken welke den fiscus dienen voorgelegd te worden:

huwelijksboekje;
huwelijkscontracten;
geboorteplaats en datum van alle personen bij U inwonend;
alle op 9-10-44 loopende verzekeringspolissen;
alle kontrakten van levensverzekeringen;
alle bewijzen van stortingen op levensverzekering van 1940 tot 1944
alle eigendomtitels;
alle gegevens nopens aangekochte en verkochte eigendommen met namen, adressen, prijzen en onkosten;
alle gegevens en bewijzen nopens bijbouwingen, veranderingen enz. met namen, adressen, prijzen (architectskosten inbegrepen)
alle bewijzen van beleggingen in materiaal, meubels, waarden enz. gedaan na 10-5-1940;
alle bewijzen van aankoop van titels en effecten in uw bezit in 1940 en 1944;
alle bewijzen van aankoop en verkoop van titels van 1937 à 1944;
bewijzen van inning van opbrengsten van titels van 1937 à 1944;
bewijzen van Oktober 1944 ingediende gelden op naam, op naam der echtgenoote of der kinderen;
bewijzen van aangegeven titels en effecten door U of door de bank maar op uw naam of deze van uw echtgenoote of kinderen aangegeven;
alle bewijzen van gelduitleeningen en geldontleeningen en afbetalingen met alle gegevens van deze, bestaande op 10-5-40 en 9-10-44;
bewijzen van loopende rekeningen;
postcheckuittreksels van 10-5-40 tot 9-10-44;
spaarboekjes op post, bank en spaarkassen van 1940 à 1944 op eigen naam, deze der echtgenoote en der kinderen;
bankrekeningen van 10-5-40 en 9-10-44;
bewijzen van erfenissen, giften en bruidschatten enz.
schatting op 10-5-40 en 9-10-44 van stock, tegoed van kliënten en schulden aan leveranciers;
alle belastingsbiljetten der jaren 1935 à 1944 en de bewijzen van de betaling van deze van 1939 tot 1944 op eigen naam, echtgenoote of kinderen;
volledig zakencijfer van leveringen rechtstreeks of onrechtstreeks aan den vijand gedaan;
ontvangen betalingen op de leveringen aan den vijand;
winstmarge op deze leveringen;
afschrift der schatting der oorlogsschade;
manier der berekening der winsten 1935 à 1940.

***

Indien een regelmatige boekhouding gehouden wordt, daarenboven
gedetailleerde balans van 31-12-39 of deze afgesloten in 1939;
in kasso door de boekhouding aangegeven op 9-10-44;
balansen 1935 à 1944
gedetailleerde balans van 31-12-44 of in 1944 afgesloten.

AFZET IN HET WALENLAND!

Sommige handelaars-**haringrookers** gewagen het, zich met volle ladingen naar **Charleroi** te begeven, met de hoop er zaken te doen. Helaas, velen hebben moeten vaststellen dat hun «durven» niet altoos de gewenschte uitslag oplevert, en dit vooral **bij gemis aan klienteel.**

Om allen tegenslag en vooral verliezen te voorkomen, hebben voormelde firma's alle belang zich, **alvorens** de reis te ondernemen, in betrekking te stellen met:

AERTS FRANS
Handelsvertegenwoordiger
7 Avenue de Waterloo 7
CHARLEROI

die **Afzet** en **Klienteel** verzekert.
Dit adres is goud waard!!!
(28)

Bouw Uw
IJzeren Visschersvaartuigen
op de
BOOMSCHE SCHEEPSBOUW-MAATSCHAPPIJ
Expert : LIEVIN MAES, Lange Nieuwstraat 56, Antwerpen. (8)

Hoogwater te Oostende

(Greenwichtijd)

MAAND DECEMBER 1945

1	Zaterdag	10.21 u.	22.38 u.
2	Zondag	10.58	23.14
3	Maandag	11.25	23.41
4	Dinsdag	11.56	—
5	Woensdag	0.12	12.28
6	Donderdag	0.45	12.59
7	Vrijdag	1.18	13.37
8	Zaterdag	2.01	14.15
9	Zondag	2.47	14.48
10	Maandag	3.27	15.58
11	Dinsdag	4.21	16.33
12	Woensdag	5.10	17.36
13	Donderdag	6.19	18.52
14	Vrijdag	7.33	20.05
15	Zaterdag	8.41	21.07
16	Zondag	9.40	22.03
17	Maandag	10.30	22.55
18	Dinsdag	11.16	23.39
19	Woensdag	—	12.04
20	Donderdag	0.26	12.47
21	Vrijdag	1.13	13.35
22	Zaterdag	2.04	14.21
23	Zondag	2.54	15.11
24	Maandag	3.43	16.06
25	Dinsdag	4.36	16.54
26	Woensdag	5.29	17.49
27	Donderdag	6.31	18.56
28	Vrijdag	7.35	20.05
29	Zaterdag	8.40	21.05
30	Zondag	9.34	21.58
31	Maandag	10.29	22.44

De Zeeongevallenwet

(Vervolg van bladzijde 1)

heer van het Zeewezen te verkiezen. De H. H. Volksvertegenwoordigers beperken zich bij de afschaffing van de steunvoorwaarden (ouders kunnen aanspraak maken op vergoeding van zoodra zij profijt trokken uit het loon van hun zoon). Dit wordt door het Beheer insgelijks voorzien. De HH. Volksvertegenwoordigers voorzien geen wijziging in de manier van berekening der renten. Hiertegen werd gegronde critiek gevoerd. Het is overbodig er nu nog op terug te komen. Stippen wij aan dat het Beheer van Zeewezen met deze tekortkoming rekening houdt en bijgevolg onverdedigbare toestanden uitschakelt. ... ...

Weliswaar wordt een verhooging der begrafeniskosten van 750,— fr. op 2.500,— fr. voorzien in tegenstrijd met het ontwerp van het Beheer, dat de vergoeding zooals in Engeland, op 1.312,50 fr. vaststeit. Dit is echter het logisch gevolg van de gezonde redeneering dat zoo het onbetwistbaar rechtvaardig is dat de zeelieden, welke het land niet hebben verlaten op denzelfden grondslag behandeld worden, als degenen welke zijn uitgeweken, er aan de eerste reeks geen grooter voordeelen moeten worden toegekend.

3. — De last van het wetsvoorstel.

De H. H. Volksvertegenwoordigers voorzien in hun wetsvoorstel niet, wie den zwaren last der verhoogde vergoedingen zal dragen. Opmerkenswaardig is dat deze kwestie door het ontwerp van Besluitwet, dat door den Beroepsraad werd besproken, in een voor de zeevisscherij zeer voordeeligen zin wordt opgelost. Er wordt immers voorzien dat de Staat den last der verzekering zal dragen; indien de bijdragen, geind gedurende het tijdstip dat de overgangswet van toepassing is, onvoldoende zijn. Het staat vast dat deze bijdragen ruimschoots ontoereikend zijn en de Staat bijgevolg op een belangrijke tusschenkomst aangewezen is, ter ontlasting van het bedrijf. De belangen der beide partijen - reeders en visschers - worden bijgevolg door het ontwerp van het Beheer ruimschoots gediend. ... ...

4. — Een overgangsmaatregel.

Weliswaar wordt er bij de besprekingen van het wetssvoorstel van de H. H. Volksvertegenwoordigers er op gewezen, dat er slechts sprake is van een overgangsmaatregel. Nochtans wordt geen beperking van den duur der toepassing voorzien. De andere partij voorziet daarentegen een welomschreven tijdstip : van 10 Mei 1940 tot 31 December 1940. Men kan bezwaarlijk de uitzonderlijke voordeelige voorwaarden van de wetgeving te Londen op dit peil behouden. Zij zijn te verrechtvaardigen in uitzonderlijke omstandigheden, zooals wij hebben doorgemaakt. De toestand moet vervolgens genormaliseerd worden en aangepast aan de algemeen geldende principes ten opzichte der verzekering der arbeidsongevallen.

Besluit

Uit deze critische ontleding van de beide ontwerpen leiden wij af dat het ontwerp van besluitwet van het Beheer van het Zeewezen technisch meer volmaakt is en bijgevolg den voorrang heeft, zonder daarom te willen afbreuk doen aan de verdienste van het werk der hh. Volksvertegenwoordigers, dat getuigenis aflegt van een bij hen ontluikende belangstellling voor visscherijaangelegenheden.

(nadruk verboden)



De ontwikkeling van de Visscherijvloot

De toestand vóór den oorlog

In ons vorig nummer volgden wij de geleidelijke ontwikkeling van een motor van meer dan 150 P.K. alsook der stoomvaartuigen.

Wij vervolgen thans onze uiteenzetting:

De gedekte vaartuigen met motor van 101 tot 150 P.K.

Deze vaartuigen beploegden de dichter bijgelegen visscherijgronden: Oost, West, Kanaal, Witte-Bank, enz.

Ziehier hunne ontwikkeling sedert 1930:

1930:	38	1935:	60
1931:	49	1936:	64
1932:	55	1937:	68
1933:	56	1938:	64
1934:	61	1939:	64

Een stijgende lijn wordt bijgevolg waargenomen tot in 1937. De verhooging is van groote beteekenis: 26 eenheden of 68%. De opbrengst van het ijle haringseizoen, voor hetwelk deze soort vaartuigen het best geschikt waren, heeft in het bijzonder haar invloed laten gelden. De vaartuigen, waarvan sprake, waren voorzien van moderne toestellen, die een voordeelige uitoefening van het bedrijf in de hand werkten.

De gedekte kustvisscherij-vaartuigen

In deze reeks worden de gedekte vaartuigen, voorzien van een motor van 100 P.K. en min, gerangschikt. De grootste onder hen bedreven de vischvangst nabij de kust; de andere waren op de garnalenvangst aangewezen. Zij beoefenden allen de seizoenvisscherij, voornamelijk op sprot.

Hun aantal volgde sedert 1930 een dalende lijn:

1930:	322	1936:	306
1931:	322	1937:	301
1932:	321	1938:	293
1934:	307	1939:	287
1935:	309		

De vermindering sedert 1930 bedraagt bijgevolg 35 eenheden of ongeveer 11%.

Ongetwijfeld heeft deze reeks vaartuigen aan vangkracht niet verloren. Deze bewering is gestaafd door de volgende cijfers:

	Vaartuigen met motor van		
	min dan 10 P.K.	11 tot 59 P.K.	60 tot 100 P.K.
1930:	6	229	87
1931:	—	220	102
1932:	19	207	102
1933:	14	206	101
1934:	1	207	96
1935:	9	203	97
1936:	10	189	107
1937:	—	182	119
1938:	—	170	123
1939:	—	165	122

Het verlies der eerste twee reeksen wordt goed gemaakt door de winst van 35 grootere vaartuigen in de reeks 3.

Dat ook in de kustvisscherij een verschuiving van de paardekracht wordt waargenomen, is het gevolg der verarming van de visscherijgronden, die steeds verder van de kust af moeten worden opgezocht, wat natuurlijk grooter stuwkracht vereischt.

Belang der gedekte visscherijvaartuigen

Als wij samenvatten, bemerken wij dat de reeks gedekte motorvaartuigen de volgende schommeling heeft ondergaan:

Jaar:	1-100 P.K.	101-150 P.K.	151-300 P.K.	301-700
1930:	322	38	20	1
1931:	322	49	61	1
1932:	328	55	68	1
1933:	321	56	68	1
1934:	307	61	73	—
1935:	309	60	76	—
1936:	306	64	93	2
1937:	301	68	98	4
1938:	293	64	100	8
1939:	287	64	104	6

	Totaal:	Totale Tonnemaat (n.)
1930:	381	5.264 T.
1931:	433	6.846 T.
1932:	452	7.035 T.
1933:	446	9.684 T.
1934:	441	9.969 T.
1935:	445	9.932 T.
1936:	465	10.901 T.
1937:	471	7.627 T.
1938:	465	7.877 T.
1939:	461	7.800 T.

Open- of half-gedekte vaartuigen

Deze nijverheidsvorm, die niet langer aan de technische evolutie kon weerstand bieden, verloor jaarlijks aan belangrijkheid. De economische invloeden, die het gedekte vaartuig bevoordeeligden, benadeeligden integendeel het ongedekt schip. Dit laatste, al blijft het onder de kust, was niet veilig genoeg om 's winters de winstgevende seizoenvisscherijen ten volle uit te baten. Zijn lot was dikwijls in het gure jaargetijde afgetuigd te worden. Daarom verloor deze visscherij steeds veld om zienderoogen door hoogere bedrijfsvormen opgeslorpt te worden.

Ziehier de cijfers welke deze bewering staven:

1930:	112	1935:	43
1931:	88	1936:	38
1932:	82	1937:	38
1933:	68	1938:	38
1934:	42	1939:	34

De totale vermindering bedraagt bijgevolg 78 eenheden of ongeveer 70%.

***

Wij zouden tenslotte een samenvattend overzicht kunnen geven van de totale ontwikkeling van onze visscherijvloot. Wat van grooter belang is, is echter te hebben aangetoond, dat ze aan productiewaarde heeft bijgewonnen. Visscherijgronden, die voorheen niet bereikbaar waren, zooals Spanje, Portugal en IJsland voor de motorvaartuigen, lagen in de lijn der normale uitoefening van het bedrijf. De 700 paardenkrachtige « Rubens » waagde het in 1938 tot het « Beer-Eiland » bij Spitsberg, waar op een drie weken-reis 100.000 kg. visch werd buitgemaakt.

De Witte-Bank was zelfs voor de middelmaat-vaartuigen een winstgevend werkterrein geworden.

Toch willen wij aanstippen dat in 1930 529 vaartuigen werden opgeteekend tegen 509 in 1939. De vermindering is zooals reeds opgemerkt werd, zonder beteekenis. Een vergelijking der totale scheepsruimte der gedekte vaartuigen — stoom en motor — wijst ten andere insgelijks uit dat er feitelijk een aanwinst is van 1.916 Ton of ongeveer 20%; wat genoeg pleit in het voordeel der geweldige evolutie onzer specifieke Vlaamsche nijverheid: de Zeevisscherij.

Het bedrijf blikte naar een ruimer horizont... De oorlog zou echter zooveel schitterende vooruitzichten vergruizelen.

Dit tijdstip wordt in ons volgend nummer behandeld.

(Verboden nadruk)

De Mosselhandel in het Binnenland

Van 10 September l.l. af, datum waarop de markt van visch- en visscherijprodukten aan elke reglementeering ontsnapte, werd de invoer, alsook de distributie van mosselen door den Minister van Ravitailleering aan de Vereenigde Mosselinvoerders, Vermosin, toevertrouwd.

En er werden mosselen ingevoerd! En ze werden ook verdeeld! Maar denkt nu niet dat dit bij uitstek democratisch voedsel tegen dito prijzen kon aangeschaft worden. Neen, men vroeg eventjes 15 à 20 fr. het kg. En dit was niet alleen het geval te Brussel, doch overal waar die diertjes aan den man werden gebracht.

Om afbreuk te doen aan de gewoonte, duurde het liedje te lang, althans naar de meening van den verbruiker. Maar toch kwam er een einde aan toen in den loop van vorige week een invoerder het boeltje onbeschaamd en onbarmhartig saboteerde. Oh, die spelbreker! Aldus dient hij immers te worden gebrandmerkt want opeens waren te Brussel mosselen ter beschikking van de bevolking tegen den ongewonen prijs van 5 fr. het kg.

En zóó eindigde een zaakje! Voorloopig althans, want nu moet de spelbreker volharden.

R.R.

Gewapende Holle Baksteen Welfsels « I S O D A L »

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij:

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55

Tel. 325.09 - BRUGGE

(12)

Aangifte met het oog op de toepassing der belasting op het kapitaal

Iedere natuurlijke of rechtspersoon is er toe gehouden vóór 30 Januari 1946 aangifte in de belasting op het kapitaal te doen van zijn goederen en activa — zooals zij op 9 October 1944 bestonden — belegd in een nijverheids- of handelsuitbating of onroerende onderneming of aangewend tot de uitoefening van een beroep, wanneer de gezamenlijke waarde dezer goederen en activa meer dan 10.000 fr. bedraagt.

Om van de aan de belastingsplichtigen wegens hun gezinstoestand (echtgenoot(e), kinderen, personen ten laste) toegestane verminderingen te kunnen genieten, moeten de betrokkenen eveneens een verklaring onderteekenen.

De verklaringen moeten opgemaakt worden op de formulieren, die van den 15 December 1945 af in de postkantoren ter beschikking van het publiek worden gesteld.

Behoorlijk ingevuld, gedateerd en onderteekend, moeten deze verklaringen worden bezorgd aan het kantoor van de belasting op het kapitaal, in welks ambtsgebied de belastingsplichtige zijn domicile of zijn maatschappelijken administratieven zetel had op 9 October 1944.

Een bijzonder kantoor voor de belasting op het kapitaal, wordt ingericht in het ambtsgebied van elk kantoor der successierechten. In afwachting dat de kantoren voor de belasting op het kapitaal ingericht zijn, mag de voor die kantoren bestemde briefwisseling aan het kantoor voor de successierechten worden gestuurd, mits de vermelding « Belasting op het kapitaal » er op aangeduid is.

LISTER - BLACK TONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN

:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap:

H. DE BOECK en C. JORENS P.V.B.A. **Boom**

AGENTSCHAP DER KUST:

R. NEYT

27, Cirkelstraat - Oostende

(22) Tel. **719.10**

Vreemde Nieuwbouw op onze Werven ?

VRAAG VAN KAMERLID DEMUYTER

Kamerlid Demuyter heeft minister Rongvaux er op gewezen, hoe België en zijn kolonie er alle belang bij hebben zoo spoedig mogelijk de heropstanding van onze vloot te zien bewerkstelligen.

In deze omstandigheden vraagt het betrokken Kamerlid zich af hoe dit kan verwezenlijkt worden, zoo onze werven thans reeds voor 27 duizend ton nieuwe bestellingen uit te voeren hebben voor den vreemde, hoe bevriend deze natie met ons ook moge wezen.

De zaak is des te minder onbegrijpelijk, zegt het achtbaar Kamerlid, dat de Staat een bestelling van aanvankelijk 40.000 ton op 50.000 ton heeft doen brengen.

Hij verzoekt den minister de maatregelen te laten kennen, welke hij meent te zullen moeten nemen opdat deze onvereenigbaarheid zou vermeden worden.

Het gezond verstand en de hoogere belangen van het land eischen dit.

ANTWOORD VAN DEN MINISTER

De bestellingen van schepen voor vreemde rekening, aan onze scheepswerven gedaan, werden aangenomen:

eenerzijds, onverminderd den bouw der schepen die ten spoedigste en bij voorkeur dient verwezenlijkt door dezelfde Belgische werven, voor het herstel van onze koopvaardij, alsook van onze diepzee- en gebeurlijk middenslagvisscherij, en

anderzijds, na ernstige in overwegingneming van de gepastheid het aanbod te aanvaarden dat ons gedaan werd tot het bouwen voor rekening onzer reederijen op vreemde werven.

Bewuste bestellingen omvatten tot een omvang van ongeveer 25.000 T. alleen de rompen van : 2 vrachtschepen van 7.000 T., een paketboot van 8.000 T. en twee kustvaarders van 2.000 T. en daarbij 12 middelmatige en 12 kleine visschersvaartuigen, en 12 houten visschersvaartuigen

Zij moeten uitgevoerd worden tijdens de jaren 1945-46.

Zij vertegenwoordigen slechts een klein percentage van de werkcapaciteit onzer werven, die de uitvoering ervan onderling verdeelen; zij werden gelijktijdig ingeschakeld in hunne werkprogramma's, die vooraf opgemaakt werden om aan onze nationale noodwendigheden te voldoen.

Het kwam er overigens op aan, deze gelegenheid niet te verliezen om voor onze reederijen den weg te openen ter zake de handelsbetrekkingen met den vreemde, die zij noodig hebben om, in een niet ver afgelegen toekomst, de voortzetting hunner werking te verzekeren; deze soort uitvoer is overigens bijzonder voordeelig uit algemeen economisch oogpunt.

Deze verrichting heeft de uitdrukkelijke instemming verkregen van het Departement van Economische Zaken en van het Ministerie van Buitenlandsche Zaken.

CARROSSERIE

W^e L. Brackx en Zonen

231, Torhoutsche Steenweg, 231

OOSTENDE (14)

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 7 December 1945

Drie vaartuigen spijsden heden de markt met ongeveer 13.000 kg. visch wat meer dan voldoende was voor een Vrijdagmarkt. Alle prijzen zijn merkelijk gedaald.

Er was gezien het slecht weder, geen aanvoer van ijle haring.

	fr.	kg.
O.36	171.900,—	5.240
O.191	115.030,—	3.510
Z.483	133.760,—	4.080

Zaterdag 8 December 1945

Slechts twee vaartuigen met een aanvoer van ongeveer 14.000 kg. versche visch. Alle varieteiten waren voorhanden, doch met zeer kleine hoeveelheden. De prijzen waren tamelijk vast. Twee vaartuigen die de ijle haringvangst beoefenen, hebben eveneens een schoone partij wijting ter markt aangeboden. Een dertigtal haringvaarders brachten zoowat 175.000 kg. ijle haring ter mijn welke verkocht werd aan prijzen gaande in stijgende lijn van 370 tot 540 fr. per 100 kilos.

	fr.	kg.
O.138	243.340,—	8.099
O.223	193.750,—	5.540
O.46	4.190,—	226
0.186	11.710,—	569

Maandag 10 December 1945

Zooals verwacht was de aanvoer van versche visch zeer klein en onvoldoende om aan de vraag te voldoen. De markt die werd ingezet aan prijzen beter dan Zaterdag ging voort in lichte stijgende lijn. 6 vaartuigen brachten in totaal ongeveer 73.000 kg. versche visch ter markt. De beschikbare soorten omvatten: 10.000 kg. tong, 6.600 kg. kabeljauw, 4.500 kg. wijting, 4.200 kg. rog, 31.700 kg. schelvisch, 1.200 kg. tarbot, 230 bennen platvisch en kleine hoeveelheden steenschol, schar, leng, koolvisch, schaat, haai en zeehond.

De aanvoer ijle haring bedroeg zoowat 180.000 kg.; deze haring werd afgezet tegen prijzen schommelende tusschen 360 en 470 fr. per 100 kg.

Aan de garnaaltrap daalde de ijle haring tot 140 fr. per 100 kg. De visschers dreigen met staking.

	fr.	kg.
O.279	281.490,—	7.626
O.295	733.620,—	27.011
O 265	243.820,—	6.980
O.209	5.690,—	252
O 241	529.520,—	18.620
O.132	220.390,—	7.070
O.262	231.020,—	5.893

Dinsdag 11 December 1945

Slechts één stoomtrawler terug van de visscherij met 19.000 kg. visch, bestaande hoofdzakelijk uit kabeljauw, schelvisch en platvisch. Het feit dat de aanvoer heden zeer beperkt is, heeft gunstig ingewerkt op alle afzetprijzen.

83 schepen brachten ongeveer 300.000 kg. ijle haring ter markt, die afgezet werd aan prijzen gaande van 300 tot 450 fr. per 100 kg. De vangsten van enkele vaartuigen die geen kooper vonden boven de 300 fr. werden ingekocht door de Motor-Visschers-Reeders der kust. «Hand in Hand». De visschers weigeren hun vangsten onder de 300 fr. per 100 kg. aan de koopers af te staan en hebben besloten te staken.

	fr.	kg.
O.158	572.130,—	18.954
O.277	7.050,—	307

Woensdag 12 December 1945

Buiten alle verwachtingen hebben heden 6 vaartuigen de markt gespijsd. De totale aanvoer, welke tamelijk keusrijk was, bedroeg zoowat 75.000 kg. De vraag was zeer onregelmatig hetgeen blijkt uit de wispelturige prijzen die merkelijk gedaald zijn bij gisteren.

Slechts 14.000 kg. ijle haring werd aangeboden. Deze werd afgezet aan 550 en 590 fr. per 100 kg.

	fr.	kg.
O.165	323.840,—	13.383
O.266	446.090,—	17.814
O.235	430.660,—	17.457
O.247	342.070,—	12.613
O.249	197.150,—	5.788
O.166	326.100,—	3.515

Donderdag 13 December 1945

Weinig versche visch op de markt. Twee vangsten benevens de overschot van O.166, die gisteren gedeeltelijk verkocht, werden ter mijn aangeboden. De vraag is weinig levendig zoodat de prijzen gevoelig dalen.

Er was geen aanvoer van ijle haring.

	fr.	kg.
O.166	38.860,—	2.178
O.120	221.660,—	7.550
O.266	127.750,—	4.323

***

Aanvoer en opbrengst per dag gedurende de verloopen week

	fr.	kg.
Vrijdag 7 Dec.	420.690,—	13.009
Zaterdag 8 Dec.	452.990,—	14.434
Maandag 10	2.245.550,—	73.452
Dinsdag 11 Dec.	579.180,—	19.261
Woensdag 12	2.065.910,—	75.570

***

IJle haringprijzen aan den Garnaaltrap

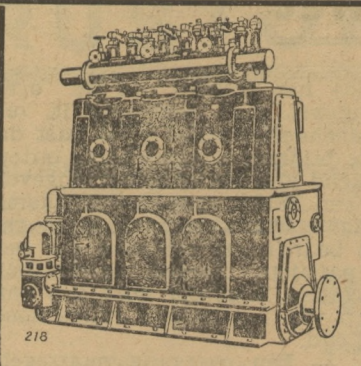
Zaterdag 8 Dec. 1945
175.000 kg. 2,90—5,30 fr.
Maandag 10 Dec. 1945
123.000 kg. 1,40—4,50 fr.
Dinsdag 11 Dec. 1945
250.000 kg. 2,10—4,60 fr.
Woensdag 12 Dec. 1945
14.000 kg. 5,80 fr.

***

IJLE HARINGAANVOER TER VISCHMIJN

datum	kg.	fr.
22 Nov.	13.914	23,40—42,00
23 Nov.	45.633	15,80—23,00
24 Nov.	51.401	16,00—23,90
26 Nov.	25.184	20,00—24,90
27 Nov.	376	25,30—26,70
28 Nov.	6.134	20,80—24,00
29 Nov.	43.624	21,70—24,80
30 Nov.	61.017	18,80—24,90
1 Dec.	31.281	20,10—25,80
3 Dec.	56.536	21,70—28.00
4 Dec.	112.543	13,40—25,40
5 Dec.	130.615	4,80—11,90

Albert Raes-Ryzerhove
VISCHHANDEL - VISCHAFSLAG
SCHEEPSVERZEKERING
Schuilhaven -- ZEEBRUGGE
(19)


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

Verwachtingen

VOOR DE VOLGENDE WEEK

Denkelijk Zaterdag 15 of Maandag 17 December: O.154 O.131

Vermoedelijk voor Maandag 17 of Dinsdag 18 December:
O.290 O.87 O.191

Voor Dinsdag 18 of Woensdag 19 December:
O.286 O.292 B.601 (ex. B.2)
Zaterdag 22 Dec. O.295

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
● **Maria Theresiastraat, 16**
● **OOSTENDE - Tel. 72113**
(4)

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende vischsoorten, verkocht ter vischmarkt, gedurende de week van 1 tot 7 December ll.

Griet 37-52; kabeljauw 28-54; schelvisch 20-36; schaat 31; haring 12-30; schar 24; wijting 18-32; platvisch 20-33; rog 18-30; roobaard 28-33; paling 40-41; sprot 0.30-15; tarbot 20-89; tongen 42-55.

Tijdens de week van 1 tot 7 December werd 43.019 kg. visch verkocht voor 1.136.466 fr. De verzenders kunnen rechtstreeks naar de vischmijn verzenden. De afhouding bij den verkoop is slechts één ten honderd. De betaling van den verkochten visch geschiedt nog denzelfden dag.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 8 December 1945

Gr. tong 46-48; tong 52-56; fruittong 60-61; kleine tong 60-62; tarbot 75-80; gr. platen 26-28; gr. iek 30-31; iek 29-30; rog 26-28; kabeljauw 38-40; wijting 22-24; honden 12-14; pieterman 55-60; haring 3.80

Maandag 10 December 1945

Gr. tong 45-47; tong 50-52; fruittong 54-56; kl. tong 56-58; tarbot 80; gr. platen 24-26; gr. iek 22-30; iek 28-30; rog 24-26; kabeljauw 40; wijting 24; honden 12-14; haring 1,90-2,10.

Dinsdag 11 December 1945

Haring 2,80-3.

Woensdag 12 December 1945

Gr. tong 43-44; tong 50-52; fruittong 54-56; kl. tong 56-58; tarbot 90-95; gr. platen 24-26; gr. iek 29-31; iek 28-30; rog 24-26; kabeljauw 43-46; wijting 20-22; honden 13-14; haring 2,10-2,90.

Donderdag 13 December 1945

Gr. tong 46-47; tong 53-56; fruittong 62-63; kl. tong 65-67; tarbot 90; gr. platen 24; gr. iek 28-30; kl. iek 28-29; rog 25-26; kabeljauw 46-48; wijting 18-20; honden 14; haring 3,70.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch :: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers
(20)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 7 DEC. - 13 DEC.

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	42—43	48—49	42—54	50—51	52—54	50—58
3/4	46—49	52—54	50—58	64	49—58	55—58
bloktongen	50—51	54—56	55—59	69	54—60	59—61
v/kl.	51—52	55—56	59—60	67	55—62	55—56
kl.	50—52	54—56	56—58	.....	52—57	55
Turbot — Tarbot, gr.	84—90	85—91	92—96	106	82—96	102—103
midd.	50—56	41—50	50—90	52—69	45—54	50—72
kl.	31—36	34—37	32—40	43—47	33—42	31—45
Barbues — Griet, gr.	.....	47	40—50	50	44	.....
midd.	34—37	.....	38—39	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	30—37	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	20—21	26	20—25	25—27	16—22	15 –16.50
gr. iek	23—25	24—25	25—27	27—28	21—25	19—22
kl. iek	24—26	26	27—28	30—31	23—27	22—25
iek 3e slag	25—26	25—26	27—28	29	25—27	22—28
platjes	22	24	21—26	.....	18—24	16—17
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	35—37	41	34	16—17
midd.	.....	.....	25—35	35—43	25—30	27—29
kl.	.....	.....	21—23	20—23	16—24	17
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	22—24	23—27	28—33	34	30—34	25—27
Rougets — Roobaard	.....	32	23	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	28	23	.....	19—20	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	34—38	39—42	40—50	45—53	39—46	41—43
Gullen	27	32—39	24—37	51—53	24—39	18—33
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	64	.....	64—65	.....
Merlans — Wijting	25—26	25	20—25	23—24	14—16	14—17
Limandes — Schar	.....	.....	.....	21	18—19	16
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	32—37	32	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	19	20—21	23	21—22	16
Roussettes — Zeehond	.....	19	20—21	23	21—22	16
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	29	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	27—30	30	28—31	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	35	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	29	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	3,70—5,40	1,40—5,30	2,90—4,50	5,50—5,90	.....
Bots	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	69	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	18	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	103	.....	118	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	37—38	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Bericht aan Zeevarenden

Nr. 240 - Jaar 1945. — Peilingen zijn uit zee volgens ware richting, gerekend aan 0 g. (Noord) tot 360 g. over het Oosten. Lengte volgens Greenwich. De hoogte der lichten en seinen zijn gemeten van uit het gemiddeld hoogwaterpeil.

NOORDZEE

Kust Haven van Oostende

Havenlichten (Zie B.a.Z. Nr. 224 van 1937).

Kop van het Westerstaketsel :

Op het uiteinde van het nog bestaande deel van het staketsel is een licht op een ijzeren lichtopstand geplaatst :
Kleur : groen.
Karakter : vast.
Hoogte : 91 dm.
Draagwijdte : 10 M.
Ligging : 51 g. 14' 22" N.
2 g. 54' 59" E.

Kop van het Oosterstaketsel :

Op het uiteinde van het nog bestaande deel van het staketsel is voorloopig een licht op den N.W.-hek van de seinloods, aldaar, geplaatst :
Kleur : rood.
Hoogte . 97 dm.
Karakter : vast.
Draagwijdte : 10 M.
Ligging : 51 g. 14' 22",7 N.
2 g. 55' 09",3 E.

MISTSEINEN (Zie B.a.Z. Nr. 176 van 1929).

Westerstaketsel :

Een bel is in de onmiddellijke nabijheid van het groen havenlicht opgesteld : —
Karakteristieken : 1 slag per 30 s.
Hoogte : 57 dm..
Ligging : 51 g. 14' 22" N.
2 g. 54' 59" E.

Oosterstaketsel :

Een misthoorn is in de onmiddellijke nabijheid van het rood havenlicht opgesteld :
Karakteristieken : Iedere 30 seconden één stoot met lagen toon van 4 seconden.
Hoogte : 113 dm.
Ligging : 51 g. 14' 22",7 N.
2 g. 55' 09",3 E.

SEINPOSTEN VOOR HET VERKEER OP DE HAVEN (B.a.Z. Nr 213 van 1935).

Seinen, om het verkeer van de schepen der Navy te regelen worden vertoond op een aan den S.W. hoek van den seinpost opgerichten mast :
Ligging : 51 g. 14' 22",9 N.
Ligging : 2 g. 55' 26" E.

De trafiekseinen worden herhaald door den seinpost van het station Londen-Istanbul :
Ligging : 51 g. 13' 56" N.
2 g. 53' 26" E.

VERSPERRINGEN IN DE HAVENGEUL

Dwars van de havengeul, van uit het Westerstaketsel tot ongeveer midden der geul, zit het wrak van een baggermolen. Het Oostelijk uit einde van het wrak ligt aan den boord van het vaarwater en is aangeduid door een op een mastje geheschen lantaarn. Vast groen licht.

Ligging : 51 g. 14' 14" N. en 2 g. 55' 01" E.

In het vaarwater, ter hoogte van vermeld wrak, liggen menige versperringen op den bodem verspreid die gedekt zijn met ten minste 42 dm. (14 voet) water bij Laag Laag Water Stroomtij.

VISCHHANDELAARS !
Betaal Uwe facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**
Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING. (3)

Rouwbericht

Men verzoekt ons het overlijden aan te kondigen van den heer:

François-Marie-Victor Piers

echtgenoot van

Mevrouw Eugenie Nierinck

Ridder van de kroonorde, Voorzitter van de bestuurraad der Bank « Crédit Hypothécaire » van Oostende, Beheerder van het N.V. Excelsior, Lid der Kerkfabriek Sint Pieter en Paulus

Geboren te Oostende op 19-7-1882 en er godvruchtig overleden op 7-12-1945, gesterkt door de HH. Sacramenten der H. Kerk. De lijkdienst gevolgd door de ter aarde bestelling in de familliekelder op het stedelijk kerkhof zal plaats hebben op Vrijdag 12 December om 11 uur in de parochiale kerk van Sint Jozef.

Vergadering in de kerk om 10.45 u. Dit dient tot kennisgeving.

Oostende, Rogierlaan, 44. (33)

Oostende

APOTHEEKDIENST

Zondag 16 Dec.: Apotheek H. Caenen, Nieuwpoortsche Stw. 42.

CINEMA'S

CORSO — **La Furie des Tropiques** (Tropic Fury) met Richard Arlen en Beverley Roberts. Nuits d'Hawaï met Constance Moore en Johny Downs Aktualiteiten

RIO — **L'Enfant de la Jungle,** (Elephant Boy) een produktie van Alexander Korda. Aktualiteiten.

ROXY — **La Chanson de deux sous** (Pennies from Heaven) met Bing Crosby en Madge Evans. Aktualiteiten.

PALACE — **L'Inévitable Mr Dubois,** met Annie Ducaux en André Luguet. Aktualiteiten.

FORUM — **La fièvre du Pétrol,** (Boom Form) met Clark Gable, Spencer Tracy en Claudette Colbert. Aktualiteiten.

CAMEO — **Le Châtiment** (you can't get away with murder) met Humphrey Bogaert en Gale Page. Aktualiteiten.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

1 Dec.: Raymond t'Jonck v. Ludovicus en Helena Dehaemers Steene; Jacqueline Clybouw van Marcel en Wera Solowjewa, Arsenaalst. 15 — 2 Dec.: Diane Duvivier v. Eduardus en Jeanne Borgoo, Sterrestr. 30; — 3 Dec.: Anita Opsomer v. Gerardus en Simonne Bronders, Fr. Orbanstr. 344; Rita Vandecasteele v. Andreas en Helena Mechele, Noord-Eedestr. 35; Rudy Massenhove, v. Albert en Helena Vanderputte, Ed. Laponstr. 33; — 4 Dec.: Alfred Dezutter, v. August en Irène Vervaecke, Euphr. Beernaertstr. 16; — 5 Dec.: Albert Ghijselbrecht v. Ferdinand en Agnes Van Eessen, Middelkerke; Marie-Rose David v. Gustaaf en Adriana Blomme, Fr. Orbanstr. 8; Freddy Moyaert v. Frans en Augustina Cosseleez, Visschersplaats 9; — 6 Dec.: Julien Masson v. Adelson en Suzanne Blondel, Platformstr. 7; Fernand Lesaffre v. Maurice en Maria Beernaert, Fr. Orbanstr. 167; Raymond Vandemoortele v. Rigobert en Margaretha Verstraete, Fr. Orbanstr. 221; David Decerf v. August en Dionysia Vanstechelman, Kaïrostr. 61; Robert Aspeslagh van Georges en Julienne Rosseel, Wellingtonstr. 36.

Sterfgevallen

1 Dec.: Gerard Teetaert, 5 j. Fr. Orbnstr. 33; — 2 Dec.:Irena Daelman, 23 j. ong. Madridstr. 6; Carolus Verkempinck, 39 j. ong. Brabantstr. 8; — 3 Dec.: Romanie Debruyne, 72 j. wed. Joannes Stuer, St-Jansstr. 27 Steene; — 5 Dec.: Emiel Dutron, 73 j. wdr Irma Bulcke, echtg. Angèle Haeck, Rogierl. 53; — 6 Dec.: Helena Pincket, 50 j. wed. Léon Deceuninck, echtg. Pieter Debra, Vingerlinckstr. 8; Mathildis Verhulst, 97 j. wed. Henri Dewulf, Kaïrostr. 65; — 7 Dec.: Leopoldus Vollemaere, 59 j. echtg. Anna Sleyter, Ooststr. 36; Frans Piers, 63 j. echtg. Eugenia Nierinck, Rogierlaan 44; Leopold Dewitte, 64 j. ong. Breedene.

Huwelijken

7 Dec.: Quartier Albert, mouleur en Nilly Pauline sténo-dactylo. — 8 Dec.: Descans Joseph, bed. thans Eng. marine en Vanderlinden Godelieve z.b.; Hollebeke Maurits, metser en Decraecke Simonne z.b. Vandendriessche Henri, autog. en Monteyne Lucienne, modiste; Vansteenkiste Camiel, daglooner en Dewulf Laura, z.b. Claeys Désiré, brievenb. en Holm Yvonne z.b. Van Moerkerke Raymond, bed. en Muyllaert Marie-José, bed. Donnan Robert, kleerm. thans sold. en Blomme Denise z.b.

Huwelijksaankondigingen

9 Dec.: Pevery Carolus, aann. Zandvoorde en Decombel Gabrielle z.b. A. Buylstr 3; Loons Richard, loodg. Antwerpen en Jonckheere Raymonde, z.b. Zwaluwenstr. 40; Passchijn Ludovic, ad. inspecteur, Overvloedstr. 45 en Decuyper Germana, kunststopster, Nieuwlandst. 11; Lambrecht Léon, visscher Amsterdamstr. 13 en Allaert Marcella huish. Breedene; Tytgat Emilius, matroos, Stuiverstraat en Loncke Georgina z.b. Vingerlinckstr. 28; Francis Hayes, werkman, te Cirencester en Vanmaele Mariette, huisv Stw. Torhout 130; Massenhove Julius, schilder, Passchijnstr. 52 en Verbiest Blanche, z.b. Passchijnstraat 52.

***

Nieuwpoort

APOTHEKERSDIENST

Apotheek «De Zeemeeuw» Kerkstraat, van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

CINEMA'S

CENTURY: — **Down the Wyoming Trail** (cow-boy film) met Tex Ritter.

NOVA: — Charlie Chaplin in **Le Dictateur,** met Paulette Godard en Jack Oackie.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

Bentin Albertine, d. van Valère en Vinck Rachel.

Huwelijksaankondigingen

Dewulf Raymond, trambediende te Nieuwpoort en Damman Rachel z.b. te Nieuwpoort.

AANKONDIGINGEN NIEUWSJES

Onze lezers te Nieuwpoort, welke wenschen kleine aankondigingen in ons blad te lasschen, worden verzocht deze aan ons adres Stw. op Nieuwpoort 44, door te sturen, of ze aan onzen localen korrespondent Albert Dilis, Villa Les Bruyères. Nieuwpoort over te maken. Een kleine aankondiging kost 20 fr. per inlassching.

FIAT LUX

In de laatste zitting van den Gemeenteraad werd besloten twee lichten te plaatsen. om den ingang der vlotkom te verlichten. Welkom, hoor!

Ook de publieke verlichting der stad wordt verzorgd en als het gaat zooals verhoopt, krijgen we dat als een Nieuwjaargift. Beter laat dan nooit!

DE STAKING DER HARINGVISSCHERS

Zooals elders gemeld, is de ijle haringvisscherij totaal stil gelegd, door de eenparige beslissing der visschers, niet meer in zee te gaan en een wachtende houding aan te nemen totdat er van hoogerhand aan den toestand verholpen wordt.

Wij betreuren deze beslissing, maar nood dwingt. Elders in ons blad komen we hier op terug.

ZEEWEZEN

De reeders worden er aandachtig op gemaakt, dat tegen den 15 n dezer, de schepen moeten voorzien zijn van hun nieuw volgnummer.

IN DE VISCHMIJN

Donderdag 6 Dec., geen aanvoer.

Vrijdag 7 Dec.: Op een 15 tal schepen na, zijn allen binnengekomen met middelmatige ladingen. haring. De prijzen dalen bij iedere beurt. Er wordt verkocht tusschen 5,25 fr. en 1,90 fr. het kg. Buiten haring, brengen de korders ook nog eenige partijen wijting, welke rond de 20 fr. het kg. afgezet wordt.

Zaterdag 8 Dec.: De vloot gaat compleet uit. De vangsten zijn merkelijk grooter en de prijzen vaster dan gisteren. Haringprijzen 4,50 fr. het kg.

Zondag 9 Dec. Steeds meer aanvoer. Prijzen 4,50-5,50 fr.

Maandag 10 Dec.: De steeds toenemende aanvoer van ijle haring, brengt een totale inzinking der markt voort. Prijzen 1,50-2,50 fr. Daar deze prijzen onmogelijk de uitbatingskosten kunnen dekken, besluiten de visschers van niet meer uit te varen.

Dinsdag 11 Dec.: Geen aanvoer.

Woensdag 12 Dec. Steeds geen verandering.

***

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

Devos Georgette, Polderstr. 53; Boi Freddy, Gr. Jansdijk, 123; Vandenberghe Nicole, Consciencestr. 72 Latruwe Marie-Claire, IJzerstr. 49; Decuyper Yolande, Vlamingstr. 1.

Sterfgevallen

Devos Georgette 1 j. en Teerlynck Octavia, 73 j.

Ackx Achiel, metser en Liesens Adrienne, z.b. Herstal; Dhondt Omer, geneesh. en Meyers Jusine, apoth. Blankenberghe; Vantorre Petrus, gemeentebed. en Dewilde Mariette, kleerm.; Maes Raymond, drukker en Hermans Ludovica, kleerm. Antwerpen Reyniers Frans politieagent Hemixem en Savels Simonne, z.b.; Jansen Johannes, bed. Boom en Vantorre Dory, z.b.; Timmerman Frits, meester schilder en Demetter Adelina, kleerm. Gent.

Huwelijken

Hauspien Ferdinand, werkman met Demey Marguerite, z.b.; Vantorre Petrus, gemeentebed. met Dewilde Mariette, kleerm.; Goor Roger, hotelier met Vandewalle Henriette, z.b.

APOTHEEKDIENST

Zondag 16 December van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur: Dhooghe, Kursaalstraat.

BEVOORRADINGSDIENST

Kleederkaarten: Uitreiking der kleederkaarten op het stadhuis bureel 17: Maandag a.s. voor de letters E en Z; Dinsdag A, B enC; Woensdag D tot dat het contingent uitgeput is. Dit enkel den voormiddag van 9 tot 12 uur.

GEMEENTERAAD

Tijdens de jongste zitting van den Gemeenteraad gehouden op Dinsdag 11 Dec. ll. werd de heer Daveloose Edmond als schepen verkozen ter vervanging van den heer de Gheldere R., ontslagnemer.

Nog de Laatste Vergadering van den Beroepsraad

Het is ongetwijfeld van belang aan te stippen dat in de laatste vergadering van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij, ter gelegenheid van de bespreking van het ontwerp van Besluitwet, houdende tijdelijke wijziging van de Zeeongevallenwet, aangenomen werd dat een weduwe voor het verlies van haar echtgenoot en haar zoon in eenzelfde scheepsramp, voor bei den vergoeding zal kunnen genieten.

Volgens de bepaling der wet die thans nog in voege is, kan de weduwe slechts vergoed worden voor het verlies van haar echtgenoot, met uitsluiting van vergoeding voor haar zoon.

In de visscherij, hoofdzakelijk een familiebedrijf, hebben we veel gevallen te betreuren, waarbij verscheidene leden van eenzelfde gezin, plotseling worden weggerukt.

De door het Beheer van het Zeewezen voorgestelde wijziging,wordt bijgevolg met genoegen onthaalt. Men mag niet uit het oog verliezen dat de terugwerkende kracht voorzien wordt.

Sint Niklaasfeest bij het Kon. Werk van den 'Ibis'

Trouw aan de traditie, werd op Vrijdag 7 Dec. ll. in de lokalen van het Kon. Werk van den Ibis, het feest van Sinterklaas op een gezellige wijze en in alle intimiteit gevierd.

De kinderen hadden verlangend dezen blijden dag afgewacht en waren allen opgeruimd, ze voelden zich oprecht gelukkig en ten volle tevreden; toen ze deze talrijke kostbare geschenken en lekkernijen, geschonken door Baron E. Empain, zoon van wijlen Baron François Empain, gewezen voorzitter, en Mej. Barones Empain, in ontvangst mochten nemen.

De Beheerraad was vertegenwoordigd door den h. commandant G. Goor, Secretaris-Afgevaardigde en den h. John Bauwens, reeder, ondervoorzitter, en een der stichters van dit zoo verdienstelijk werk die deze jonge visschersknapen, door het noodlot getroffen, een bijzondere liefde toedraagt. De heer W. Courtens, afgevaardigde-beheerder was wegens ongesteldheid niet aanwezig.

De jongens van den Ibis waren in hun schik. Het was dan ook spontaan dat ze hun dankbetuigingen uitten aan de milde schenkers en hunne verkleefdheid betoonden aan hun trouwe beschermers.

Alles is in de beste stemming verloopen en de wederzijdsche toespraken wisselden zich af.

Het Koninklijk Werk van den Ibis heeft zijn normale werking hernomen n haar eigen ruime gebouwen te Sas-Slykens-Breedene.

Het Sociaal Statuut van den Visscher

Veel werd er reeds over deze belangrijke kwestie gerept. De vischers vragen terecht een sociaal statuut, zooals de koopvaarders en de mijnwerkers er een hebben.

Er blijkt dat deze kwestie binnenkort aan den Beroepsraad-Paritaire Commissie voor de Zeevisscherij zal voorgelegd worden. Verscheidene ontwerpen bestaan thans : dit van het Beheer van het Zeewezen en van den Belgischen Transportarbeidersbond. Het is meldenswaardig aan te stippen, dat er insgelijks een degelijk ontwerp van statuut werd ingediend door de Beroepsvereeniging «Hand in Hand» afdeeling Heist-Zeebrugge-Blankenberge.

Dit is waarschijnlijk een eenig feit in de gescheidenis van ons visscherijbedrijf en strekt tot eer van deze flinke beroeps vereeniging, die zich ten volle wil inspannen voor de sociale rechten van de vischers. Slechts binnen enkele jaren zal men haar medewerking naar waarde kunnen schatten. In het heden ligt echter de toekomst.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Algemeene Vergadering van "Hand in Hand" Heist-Zeebrugge

Bij afwezigheid van den Voorzitter, verontschuldigd, wordt de vergadering voorgezeten door den h. P. Latruwe, bestuurslid.

De Secretaris leest het verslag der vorige algemeene vergadering dat algemeen goedgekeurd wordt.

ECORAGE TE OOSTENDE

Het bestuur heeft een vlugge regeling getroffen die nu moet goedgekeurd worden. Na uiteenzetting der onderhandelingen, de voordeelen er aan verbonden en den uitslag ervan wordt bij de reeders éénparig vastgesteld dat het besluit van het bestuur om den Visch afslag bij de «N. V. Motorvisscherij» te laten doorgaan, een zeer goede beslissing was die moet gehandhaafd blijven. Immers op visch aan 1,25 fr. bekomt de bond 0,25 fr. en op haring aan 1,— fr. komt 015 fr. voor den bond, daarenboven za' na aftrek der onkosten van de gemaakte winst 50 t. h aan den bond terugbetaald worden.

De ondervinding leert dat de reeders na 3 dagen worden uitbetaald, waarover elkeen tevreden is.

DE PANNE VOOR «VOZOR»

Voortaan zal de vereeniging de reeders behulpzaam zijn bij de betaling der «V.o.z.o.r.»-premie : er ligt elke maand een lijst der premies in het bureel met de bedragen er op vermeld en de bedienden zullen de leden behulpzaam zijn bij de storting per Postcheck. De bond draagt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van de op de lijst vermelde bedragen.

DE VERKOOP OP ZONDAG

Na bespreking van het vóór en tegen, is men akkoord, niet te verkoopen op Zondag. Er mag echter wel uitgevaren worden op Zondag. In verband hiermede, zal een vraag gedaan worden den verkoop op Zaterdag te laten doorgaan tot 19 uur, tot zoolang de haring op vrije markt verkocht wordt ; komt echter een vasten prijs dan zullen nieuwe maatregelen getroffen worden.

PRIJS VAN DEN HARING

De exportprijs van den haring aan den visscher werd in het Centraal Bestuur der Beroepsbonden te Oostende, vastgesteld op 5,25 fr. koord. Een minimumprijs van 4 fr. zal ook de goedkeuring van allen wegdragen.

DE AFHCUDING VOOR PENSIOEN

Over de afhouding van 0,70 % door de stad Oostende voor de Voorzorgskas volgt een drukke bespreking. Gezien de onwettelijkheid van deze afhouding en gezien onze leden, er niet het minste nut bij hebben zal teruggave gevergd van de betaalde sommen.

Door den h. Vandenberghe wordt uiteengezet hoe de expertisen geschieden der gerepatrieerde vaartuigen en hoe het Zeewezen hiervoor zijn beste krachten inspant. Elkeen moet dus geduld hebben en zal op zijn beurt geholpen worden.

Wat de rekeningen in de zwarte markt betreft worden zeer interessante uiteenzettingen gedaan aan de hand van voorbeelden.

De Secretaris geeft hierop enkele mededeelingen betreffende verdwenen vaartuigen. Hij deelt den stand der onderhandelingen mee, gevoerd voor de utibetaling der resteerende gelden voor den in Holland geleverden haring.

Tot het bekomen van een vroege tram naar Oostende zijn onderhandelingen gaande die zullen voortgezet worden, alsook om aansluiting te bekomen voor Nieuwpoort.

Wat de betaling betreft van de bennen door de stad Oostende geleverd in Februari 1945, de massaaanvoer van haring te Zeebrugge wordt door de elgemeene vergadering toelating verleend tot vereffening van deze schuld per vaartuig.

Na een opmerking van het lid Utterwulghe Richard betreffende de verplichting van het logboek, wijst den heer Vandenberghe op het nut en de noodzakelijkheid van het logboek en zet hij de visschers aan het stipt in te vullen.

Deze welgeslaagde vergadering voor een bomvolle zaal gehouden getuigt van den geest van samenhoorigheid, welke thans alle vischers van Heist en Zeebrugge bezielt en hoe ze rond hun bestuur geschaard stilaan een macht vormen. De opbouwende gedachten die er van uitgaan geven het bewijs dat onze visschers van de Oostkust het bij het goede eindje hebben.

ADVERTEERT IN «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

BUITENLAND

HOLLAND

Berichten over de Hollandsche Haringvisscherij

(Van onzen correspondent uit Vlaardingen)

Niettegenstaande door de Duitschers ook het grootste gedeelte van de Hollandsche schepen, welke de drijfnetvisscherij op de Noordzee uitoefende, weggevoerd is, is het de heeren reeders toch gelukt, niettegenstaande de zeer groote moeite welke zij zich moesten getroosten om materialen en onderdeelen voor hun schepen te bekomen, om reeds half Augustus enkele schepen welke door uitoefening van de trawlvisscherij ofwel om andere redenen uit hun handen gebleven waren, voor de drijfnetvisscherij uit te rusten. Zeer gering was het overschot van de vloot hetwelk de Duitschers ons gelaten hebben en vooral in Vlaardingen, waar vóór den oorlog uitsluitend de drijfnetvisscherij door de schepen uitgeoefend werd, was het overschot al zeer gering, nl. 7 van de 54 schepen welke vóór den oorlog beschikbaar waren.

Het was dan ook een beperkt aantal schepen dat in het begin aan deze visscherij deelnam, maar wat gaandeweg steeds verder uitgebreid is, door schepen welke teruggevonden waren in de Hollandsche havens zoo spoedig mogelijk voor de visscherij gereed te maken. Meestal werden slechts de hoognoodige veranderingen aangebracht en gelijken de schepen dan ook meer op oorlogsschepen dan op haringloggers. Thans worden er nog regelmatig schepen, welke uit Duitschland terug gehaald worden, omgebouwd en wederom in bedrijf gesteld, zoodat thans na zeven maanden bevrijding al wederom een groot aantal schepen aan de visscherij deelnemen.

De maatjes-visscherij was echter, toen de eerste schepen uitvoeren, al zoowat ten einde, zoodat er van dit artikel niet zoo bijzonder veel meer aangevoerd is. Wel werd in deze behoefte voorzien door invoer van uit Engeland, maar het aangevoerde kwantum was niet zoo groot dat dit eenig gewicht in de schaal gelegd heeft. De volle haring-visscherij was echter van het begin tot op heden buitengewoon voorspoedig en vooral in de maand November waren de vangsten enorm groot, zoodat het zelfs voorkwam dat een aantal schepen tweemaal per week hun ladingen kwamen lossen dank zij de enorme haringrijkdom welke de Noordzee thans bevat. De laatste weken loopt er wel wat ijle haring door maar dit is niet overwegend. Voor de Kanaalvisscherij, welke slechts door een beperkt aantal schepen, met sterke motor uitgeoefend kan worden, is bij de reeders met het oog op de slechte gelegenheid om te havenen in de Kanaalhavens, alsmede de aanwezigheid van veel wrakken aldaar, niet veel belangstelling, alhoewel de mogelijkheid blijft bestaan dat een klein aantal schepen deze visscherij gaat uitoefenen.

De haring moet door de reeders geleverd worden aan de door de Bedrijfschap voor Visscherijprodukten in de voornaamste aanvoerhavens ingestelde verdeelcommissies, welke iedere handelaar naar rato van zijn omzet in 1938, de haring in zijn eigen vaten om laat pakken en waarna deze verdeelcommissies deze haring doorlevert aan de verschillende distributiediensten in het land, welke door bemiddeling van de plaatselijke vischwinkeliers deze haringr aan het publiek verdeelt. Thans worden in de verschillende aanvoerhavens voorraden gevormd welke voor export moeten dienen. Deze exporten zullen plaats hebben naar België en Luxemburg en zullen geschieden door een op te richten combinatie van exporteurs waarin alle voormalige exporteurs zitting zullen hebben en welke combinatie alles betreffende den export zal regelen, terwijl het de handelaars persoonlijk verboden is offertes naar het buitenland te maken, terwijl het Bedrijfschap voor Visscherijprodukten aan geen enkele particuliere handelaar een uitvergunning zal verstrekken.

Verder is hier in Holland nog aangevoerd een partij van 23.000 balen gezouten kabeljauw van Groenland, terwijl er bovendien nog een partij van 5.000 vaten, eveneens gezouten kabeljauw, onderweg is, alsmede een partij van 600.000 kg. stokvisch, welke alle soorten door elkaar bevat.

In een volgend schrijven hoop ik U meerdere gegevens omtrent den export te kunnen melden.

***

Brief uit IJmuiden

In de week van 1-7 December deden 15 stoomtrawlers, 5 motors en enkele kustvisschers de markt aan, de vangsten waren sterk verminderd door het slechte weer.

De grootste stoomtrawler die gewoonlijk ruim 2000 kisten vangst heeft, bracht nu maar 500 kisten aan de markt en zoo verging het alle stoomvaartuigen, ook de motors hadden een schrale vangst, de kustvisschers bleven op enkele van de grootste na deze week in de haven, zoodat wij voor het algemeen terugzien op een week van geringe bevoorrading.

De totale aanvoer was ongeveer 260.000 kg. hoofdzakelijk schelvisch kabeljauw, schol, tarbot en tongen.

Alle visch is nog bestemd voor Binnenlandsch gebruik, daar de gelegenheid voor export door de Regeering nog niet is gegeven, hoewel de noodzaak bij de week dringender wordt, vooral voor de fijne visch en grove soorten, als groote schelvisch, kabeljauw, alsmede rog en vleet.

De besommingen van de trawlers varieerde tusschen de 11.000—23.000 florins, de motors 2500—5000 florins, kustvisschers 300—3000 fl.

***

Voor de visscherij kwamen weer gereed:

De motortrawler R.O. 53 Dirkje, die in de oorlog in Engeland als marinevaartuig dienst heeft gedaan en op de Kon. Mij « Sshelde » te Vlissingen is omgebouwd tot vischersvaartuig.

Voorts de K.W. 24, K.W. 162, K. W. 64 K.W. 6, K.W. 129 en K.W. 19 allen door de Duitschers destijds opgevorderd.

Voorwaar een aanzienlijke uitbreiding.

***

1 December werden de stoomtrawlers door de havenarbeiders niet gelost, dit conflict was spoedig van de baan. De eischen der havenarbeiders waren absoluut gegrond en werden ingewilligd.

EXPORT BESLOMMERINGEN

Met het vrijgeven van importeeren in België kwamen vele aanvragen voor visch in IJmuiden binnen, die alle spijtig genoeg nog nog even terzijde gelegd moesten worden.

De Regeering nl. gaf nog steeds niet de langverwachte toezegging voor exporteeren.

Het is de Regeering die inkoopt en verkoopt, in vele gevallen zonder zelfs de handel hiervan in te kennen.

Waarom kocht b.v. de Regeering een groote partij bevroren kabeljauw van IJsland, New Foundland en Canada, aan prijzen die ver boven onze versche kabeljauw liggen en nog wel bevroren? Als onze Regeerders dan over zoo'n groote vakkennis beschikken, dan hadden zij toch moeten weten dat bevroren visch een absoluut niet gewilde vraag is, hier te lande en zoo zij dat niet geweten heeft, dan neem ik aan dat de Regeerders wel zullen geweten hebben dat onze eigen kabeljauw, aangevoerd door de vischerijschepen in IJmuiden, verkocht wordt tegen 0.60-0.70 per kg. terwijl de geïmporteerde bevroren kabeljauw nu op 1.11 f. per kg. af importeur komt.

Waarom koopt onze Regeering, als zij de handelaren dan toch wil laten toezien, niet eens andere soorten, b.v. wijting, kleine schol, braadschelvisch en kleine gullen in verschen toestand.

Of laat zij nu eens éénmaal de handel oordeelen en rekenen.

Welnu, koop b.v. eens 1.000.000 kg. lichte visch aan, en stel hetzelfde kwantum voor de export aan grove en fijne visch beschikbaar en je maakt een behoorlijk deviezen overschot, daarbij is de binnenlandsch consument gebaat en kan IJmuiden zonder binnenland te schaden, exporteeren, en onze oude goede bekende Ijmuider naam zal weer in buitenland gekend zijn.

Het gaat niet op dat wij geen overschotten hebben, zij kunnen gemaakt worden.

Wij zijn éénmaal als een der laatste bevrijde landen te veel achterop geraakt. Nu exporteeren en dadelijk, niet meer uitstellen, er staat te veel op het spel.

Wat wij in jaren met zeer hard werken hebben gewonnen, zal verloren gaan. België en andere landen willen nog onze markt en wij kunnen hieraan voldoen, met goede soorten van uitstekende kwaliteit.

Het kan, het moet, het zal. Laat de Regeering van deze feiten doordrongen zijn.

HARINGVISSCHERIJ

De vangsten van de haring blijven nog steeds zeer goed.

De vangsten van de Scheveningsche visschers zijn deze week van 22-47 last geweest en hier is de totale aanvoer vangst stand 6296 last haring.

Ook in Vlaardingen waren zeer goede resultaten 27-40 last haring.

Ook werd er nog versche haring aangevoerd.

Pieter Spaanderman.

***

Vischexport naar Belgie en Frankrijk

BELGIE

Wij lezen in de « Visscherijwereld» (Nederland) :

Hier is een regelingscommissie, bestaande uit een aantal vischgroothandelaren. De commissie staat onder leiding van den heer v. d. Bemden, Antwerpen.

Naast eigen visscherij, komen er vrij groote hoeveelheden zeevisch uit Denemarken. De bekende Deensche auto's ziet men vrijwel door geheel België.

De prijsschommelingen zijn in België soms vrij groot. De laatste dagen waren de groothandelprijzen voor: wijting 15—25 fr., kab. 40—50 fr., id. zonder kop, 50—60 fr. tong 50—70 fr., schelvisch 20—30 fr., rog 20—30 fr., witte koolv. 9—15 fr., (alles per kg.) Verder is er zeer veel vraag voor gerookte- en gestoomde visch, zooals schelvisch wijting en bokking. En niet te vergeten, pekel- en steurharing. De vischwinkels zijn regelmatig ruim van visch voorzien. De visch wordt vrij, dus zonder bon verkocht. Men ziet koopers, maar van in de rij staan, is geen sprake.

Het zal m.i. moeilijk zijn bij de komende besprekingen (?) « Vischexport Nederland-België-Luxemburg », tot vaste prijsafspraken te komen.

Rest mij nog te vermelden, het Warenbureau Nederland-België-Luxemburg. Dit bureau moet aanzien worden als een verlengstuk van den Ned. Handelsattaché in Brussel en staat onder de eminente leiding van den heer v.d. Driest. Deze zal m.i. niets nalaten om zijn invloed aan te wenden bij de komende besprekingen om deze zoo vlot mogelijk voor den Nederl. handel te laten verloopen. Het vervoer zal m.i. moeten geschieden per auto.

FRANKRIJK

In Frankrijk is eveneens een regelings-commissie, welke onder leiding staat van den heer Dechaud, voorz van de Ver. van vischimporteurs en gemachtigde van het Fransch Ministerie. Een man van veel invloed.

Frankrijk heeft een beperkte visscherij en ontvangt o.a. forellen uit Denemarken.

De visch is op de bon, maar de consument ontvangt weinig of niets. En de prijzen?

Hammen z.k. 60—70 fr., heek 60—70 fr., ton 130—150 fr., gr tarbot 150—160 fr., gevilde rog 40—50 fr., tongschaar 80—100 fr., gr. schol 80—100 fr. (alles per kg.) Verder veel vraag voor haring.

Van het Nedel. Gezantschap in Parijs zullen ongetwijfeld de hh. Boissevain of Mr. Wynands de onderhandelaars met raad en daad terzijde staan. Voor transportvraagstukken is dit de heer Engels, 20 Av. Clebert.

En nu ik toch over transport spreek, geloof ik dat de auto het aangewezen vervoermiddel moet zijn. Bij voorkeur wagens welke diesel-olie stoken en wat betreft de benzinewagens, moet overleg gepleegd worden met de consulaten in Brussel en Parijs. Per spoor duurt het traject IJmuiden-Parijs circa een week.

NOG WAT ANDERS

Uit bovenstaande blijkt wel, hoe de overheid in België en Frankrijk het groote nut inziet, de aanwezigheid van den handel, waar het gaat om handelsbesprekingen te voeren. Dat men ook in ons land de wenschelijkheid hiervan begrijpt, meen ik te kunnen vaststellen uit het hoofdaritkel in de Econ. Voorlichting van 9 Nov. l.l. Maar, zoo vraag ik mij af, hoe staat het met de voorlichting in de betreffende landen waar het gaat om de mogeljkheid om te komen tot exporteering? Ik heb er helaas noch in België, noch in Frankrijk veel van kunnen merken. Zeker, er is ongetwijfeld wel eens een ambtenaar in een of ander land geweest, maar wat wist hij te vertellen over visch, soorten, momenteele en de te verwachten aanvoer in de komende maanden?

Het is een belang van de eerste orde, dat er in ons land eiwitrijk voedsel is. Maar van eenige voorbereiding om tot export te komen, vooral in verband met de zeer groote aanvoeren, die ongetwijfeld verwacht kunnen worden, hoe staat het daarmede?

En wat moet de vischexporteur beginnen de komende jaren, als hij in dezen tijd verdrongen wordt van de internationale markt? Regeeren is toch vooruitzien. Wie van onze Ministers zei ook weer, er moet geëxporteerd worden. Verwachtte Z.E. ook niet meer initiatief van den individueelen handelaar?

IJmuiden 27-11-45.
« Uitzinger ».

IJSLAND

Door de IJslandsche regeering zal een Radiostation voor korte golflengten opgericht worden. Dit station zal, zoo hoopt men, in 1947 gereed zijn.

ENGELAND

BILLINGSGATE

Een Engelsche treiler heeft een prachtige steur verkocht, wegende 186 kg. en verkocht voor 155 £.

't Is een mooi sommetje voor de gelukkige bemanning.

GROOTE VANGSTEN

In al de landen waar men, na de lange jaren onderbreking door den oorlog veroorzaakt, de zeevisscherij hernomen heeft, worden groote vangsten verwezenlijkt, wat niet te verwonderen is, maar nog grootere besommingen, wat veelbeteekenend is.

Voor de tien eerste maanden van 1945, met een zeer onvolledige vloot, zijn de cijfers voor Groot-Bretagne als volgt:

Jaar	Hoeveelheid	Waarde
1938:	10.692.081 Cwts	9.406.352 £
1945:	4.161.043 Cwts	13.516.488 £

Daarin is de haringvangst niet begrepen, en gezien het getal in de vaart gebrachte schepen gaandeweg vermeerdert, vraagt men zich af wanneer de regeering maatregelen zal treffen om de vroegtijdige uitputting der vischgronden te voorkomen.

Men herinnert zich de geweldige inzinking der vangsten die zich enkele jaren na den oorlog 1914-18 heeft voorgedaan.

SCHEEPSBOUW

De vereenigde scheepsbouwers van Schotland lieten bij middel van de pers weten dat zij thans in staat zijn om alle toegelaten bestellingen uit te voeren. Dertien werven zijn bij die vereeniging aangesloten.

Te Beverley heeft de welbekende firma Cook, Welton and Gemmell Ltd. anderzijds de handen vol met bestellingen uit Engeland en vreemde landen, waaronder Faroe, IJsland, Frankrijk en België (4 schepen.)

De IJslandsche en Fransche bestellingen worden van regeeringswege gedaan, de Faroesche en Belgische gaan uit van private ondernemingen.

GOEDE HARINGCAMPAGNE

De East Anglican haringvisscherij die voor de eerste maal sedert den oorlog kon hernomen worden en die ten einde geloopen is, heeft bijzonder goede uitslagen opgeleverd.

Haven	Aanvoer	Waarde
Great Yarmouth	80.824 c.	333.357 £
Lowestoft	51.208 c.	214.775 £

De kwaliteit was bijzonder goed te noemen en veel haring werd door de groote steden in verschen toestand afgenomen zoodat slechts ongeveer de helft kon worden ingezouten.

HANDELSORGANISATIE

De inrichting van den vischhandel gedurende de oorlogsperiode heeft tot geweldige moeilijkheden aanleiding gegeven. De vischbedeeling per districten heeft bijna algemeene misnoegdheid veroorzaakt zoodanig dat geen der twee betrokken ministeries, Voedselvoorziening en Vervoer, er de verantwoordelijkheid wenscht van te dragen.

Drie groote lichamen houden zich nu bezig met het zoeken naar middelen om den vischhandel te doen herleven:

1) de te Grimsby ontworpen Raad van vischhandelaars en ambtenaars;

2) de parlementaire visscherijcommissie, en

3) de Raad voor kleinhandelaars

Algemeene vrijheid is thans de leus der handelaars en zoo rap mogelijk.

Aan de lezers in Nederland

Onze lezers in Nederland, welke van heden af regelmatig ons blad wenschen te ontvangen, mogen zich rechtstreeks tot ons wenden of de som van *twaalf* (en niet tien) *gulden* storten op *giro 431.332 van Jan Spaanderman postbox 15, te IJmuiden*, met vermelding: «Abonnement Nieuw Visscherijblad Oostende». Alle advertenties en de bedragen hiervoor te storten, mogen insgelijks aan bovenvermeld adres overgemaakt worden.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koopen of te verkoopen ?
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot :
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
- Handelsdrukkerij
Degrave & Godemont
Nieuwpoortsche Steenweg 44
— OOSTENDE