

BRUNET & C^o

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

Versche en Gezouten Haring

den gevischt. In geval van defect zullen de Fransche visschers desnoods de haven van Oostende mogen binnenvaren, onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de vangsten insgelijks over de Zuidergrens gestuurd worden.

De h. Carlier vroeg dat de Fransche Overheid alle inlichtingen zou mededeelen met betrekking op de haven van Duinkerken, dit om aan de Belgische visschers toe te laten, in geval van nood, deze haven zonder risico binnen te loopen. De Belgische vangsten, die daar eventueel worden afgenomen, moeten gecompenseerd worden door vangsten van Fransche visschersvaartuigen, welke in België verkoopen, m.a.w. België moet evenveel haring van Fransche oorsprong terugnemen als er in het voorkomend geval, haring van Belgischen oorsprong in Frankrijk aan den man gebracht wordt.

Dit laatste punt doet duidelijk uitschijnen, dat Frankrijk de invoer van haring uit België niet wenscht. Op het oogenblik dat de h. Libin deze kwestie in de vergadering te Brussel aanraakte, werd er hem geantwoord dat deze zaak, die op de dagorde niet voorzien was niet moest besproken worden en dat de Fransche afvaardiging hiervoor trouwens geen opdracht had. Toch werd er medegedeeld dat Frankrijk de invoer van ijle haring uit België niet verlangt en dat de eigen produktie volstrekt voldoende zou zijn. Alle voorbarige berichten ten spijt — was er geen sprake van dertig miljoen kg. — zal België bijgevolg dit haringseizoen, geen haring naar Frankrijk uitvoeren.

Eens dezen uitweg afgesneden, werd de kwestie van den export naar Duitschland opnieuw te berde gebracht. Naar verluidt bestaat er hiervoor een geweldige mededinging tusschen verscheidene landen. De mogelijkheid van de Belgische export zal nochtans met de Engelse en Amerikaanse overheid verder worden onderzocht en niets staat hieromtrent vast.

Als slot van de bespreking kan men aannemen dat de Belgische ijle haringvisscherij uitsluitend op de binnenlandsche markt aangevoerd is.

AANVOER VOOR EIGEN GEBRUIK

Wil men vermijden dat de haringprijzen een geweldige inzinking te gemoet gaan, past het dat de visscherijmiddens hiertegen zelf maatregelen nemen. Eens het principe van de vrije markt gehuldigd, bestaat er weinig kans dat de hoogere overheid in dit opzicht tusschenkomt. Deze laatste raadt de reeders aan zooveel mogelijk de vischvangst uit te oefenen om de markt niet te overlasten. Zij is geen voorstander van de vaststelling van een minimumprijs. Vraag en aanbod kunnen slechts als prijsregelaar gelden.

Ten einde de markt niet te overlasten, worden de volgende regelingen getroffen na een verwarde bespreking:

1. De vaartuigen zullen slechts mogen de ijle haringvisscherij uitoefenen op den Maandag, Woensdag en Vrijdag en een vooraf bepaald aantal uren in zee vertoeven.
2. De minimumprijs wordt vastgesteld op 4 fr. per kg., beneden deze prijs zal de vangst niet worden afgeleverd.

Enkele eigenaars van open booten deden terecht opmerken dat hun bedrijf niet aan banden zou mogen gelegd worden. Zij kunnen slechts bij zeer mooi weder uitvaren, en lossen nooit zware ladingen. Nochtans werd er met hun vraag geen rekening gehouden en verwekte dit bij hen misnoegdheid, wat een zeer slecht voorteken is.

Met deze regeling hoopt men de vaartuigen, die een sterke paarde-

kracht ontwikkelen, van de ijle haringvisscherij af te houden.

Een vischhandelaar merkte op, dat de visschers zich aan den vastgestelden minimumprijs dienen te houden en niet mogen verkoopen, zooals het reeds gebeurd is, buiten den openbaren verkoop aan lagere prijzen. Dit scheidt een ongezone mededinging, waarvan de visscher in de eerste plaats het slachtoffer is.

Er werd aangenomen dat Woensdag de vaartuigen terug het bedrijf zouden hernemen.

Na afloop der vergadering hebben wij kunnen opmerken, dat de eensgezindheid van het bedrijf ten aanzien van de genomen besluiten niet zeer sterk schijnt te zijn. Het is te hopen dat wij ons vergissen maar wij hebben den indruk opgedaan, dat de voorgenomen regeling bij den minsten stoot spaak zal loopen.

En dan... hoe zal men kunnen sancties treffen tegenover de weerspannigen?

Die vischhandelaar zou, in dit geval, best doen zelf den haring op te kopen.

Wetenswaardigheden

VERSTANDIGE VISCHHANDELAARS?

Bijna dagelijks ondervinden wij dat er nog vischhandelaars zijn die niet weten dat er een bedrijfsraad voor de zeevisscherij bestaat. Is het te begrijpen, dat er in de XXe eeuw nog handelaars zijn in visch die geen vakblad lezen, hun eigen vakblad? Voor de vischhandelaars is het natuurlijk « HET NIEUW VISSCHERIJBLAD ».

VOOR ONZE VISCHCONSERVENFABRIEKEN

Het Ministerie van Economische Zaken zal een contingent van 235 Ton wit blik ter beschikking stellen van de Groepering « Vischnijverheid ».

De goederen werden reeds op 8 dezer te Antwerpen afgeladen door het s/s « Lorado Taft ».

DE VAARTUIGEN VAN DE N. V. AURORA

Onze lezers weten hoe vóór den oorlog de vaartuigen van de N. V. Aurora en hun aanhoorigheden in eerder zonderlinge omstandigheden verkocht werden aan een Nederlander John Vos. Deze was sedert 1939 volmacht-beheerder der Aurora. Achteraf werd hij geïnterneerd voor het bouwen van kustversterkingen voor den bezetter.

De schepen van de Aurora en nog andere visschersvaartuigen werden door een zekere L. Parlevliet van Katwijk in nog mysterieuzer omstandigheden aan den bezetter verhuurd voor de visscherij...

Inderdaad naar het schijnt zou Parlevliet van de door hem toevertrouwde vaartuigen uitgerust hebben met radiouitzendposten, waardoor van uit zee geallieerde konvoeien aan den bezetter werden geselnd.

De vraag stelt zich nu of die vaartuigen, welke de Belgische vlag voeren, niet door onze regering kunnen aangeslagen worden, daar het een Belgische maatschappij geldt.

Naar men ons meedeelt, werd de Z.69 « Sperenza » tijdens den oorlog door den bezetter aan Parlevliet verhuurd, door deze hersteld en vaarde het voor rekening van een maatschappij « Handel en Zeevaart » onder nummer IJm.244. In 1944 werd dit vaartuig verkocht aan de firma Van Duivenbode te IJmuiden, door wie het thans uitgebaat wordt onder IJm.249. Wat de Z.24 « Madeleine, Alfons » betreft, welke ook aan Aurora toebehoort heeft en in 1922 onder B.8

Waar gaat het heen ?

Mijnheer de Directeur, Wij hebben met veel belangstelling uw artikel over de staking in het visscherijbedrijf gelezen, en nemen aan dat gij voor den visscher schertst; maar deze willen naar geen goeden raad luisteren en zijn zelf oorzaak dat de prijzen ineenzakken.

Woensdag waren we zelf getuige dat een koper officieel kocht aan 5,60 fr. De opgave was 3.000 kg. Er werd 4.500 kg. gelost, zoodat de koper er slechts 300 kg. hoefde bij te nemen, wat hij ook deed, er aan toevoegende dat hij de rest ook zou bijnemen aan 5,60 fr. per kg.

In plaats daarvan verkocht de reeder die resterende 1200 kg. in zwarte markt à 3,50 fr.

Heden Donderdagmorgen werden niet minder dan 200.000 kg. à 3 fr. en 3,25 fr. verkocht in den woeker. Hoe wilt gij dan dat wij trachten den haringprijs te doen houden.

Zijt gij dan verwonderd dat de visschers hun eigen ruiten inslaan? Een koper.

Nota der Red.: Dergelijke staaltjes zijn spijtig en 't moet ons en niemand verwonderen, dat de hoogere overheid niet ingrijpt.

« HET NIEUW VISSCHERIJBLAD » WENSCHT AAN AL ZIJN LEZERS EN ADVERTERERS EEN

Vroolijk Kerstfeest

gevaaren heeft, kan gezegd dat het te Kampenduin stranden en later door den bezetter opgeblazen werd. Kan ons iemand in Holland omtrent dit vaartuig en nog andere Belgische vaartuigen inlichtingen verschaffen?

BEROEPSVEREENIGING

Wanneer zullen de Nieuwpoortse visschers eindelijk beseffen dat het niet baten kan in groepjes langs de kaai te staan morren? Waarom niet zooals hunne makkers van Oostende, Heist of Zeebrugge, een beroepsvereniging stichten. De huidige gebeurtenissen pleiten nochtans voldoende voor een onmiddellijke stichting, ten einde met begin 1946 van stapel te kunnen loopen. Maar wij zeggen een beroepsvereniging, en geen politiek gedoe; niet blauw, rood of zwart, maar volkomen onzijdig, open voor iedereen, geen verschil van klas en volgens de leuze: « Eén voor allen, allen voor één! »

Bragt een Oorlogsuitvinding een Revolutie in de Haringvangst? ENGELSCHGELEERDEN AAN 'T WERK

De « Asdic », de geheime uitvinding, die in den strijd tegen de Duitse onderzeeboten een belangrijke rol heeft gespeeld, wordt door de deskundigen van het Engelsch Ministerie van Landbouw en Visscherij aangewend voor den uitbouw van een nieuwe techniek in de haringvisscherij.

Zooals men weet, kan men met de « Asdic » de duikboten diep onder het water waarnemen. Het is na die uitvinding dat de kentering is ingetreden in den slag om den Atlantischen Oceaan.

Men vraagt zich nu af of de « Asdic » niet zou kunnen gebruikt worden om de haringbanken te ontdekken.

De reporter van de « News Chronicle » beschrijft een tocht in de Noordzee aan boord van den trawler « Veleeta », waarbij de geleerden dr. Hodgson, hoofd van de visscherijlaboratoria te Lowenstoft, en dr. Wood Herdeen, met de « Asdic » proefnemingen deden, die een zeer gunstig resultaat opleverden. Zou de nieuwe techniek kan uitgewerkt worden, zouden de systemen die sinds eeuwen werden toegepast in onbruik geraken. Het middel om met de « Asdic » de haringbanken op te sporen zou tot gevolg kunnen hebben dat de visschers niet meer te plaatsen te laat komen. Steeds wordt er gesproken van de missie Kronacker en Cie. Heeft

(Ingezonden)

DE IJLE HARINGPRIJZEN

De Staking geëindigd
Geen Oplossing
Van Uitvoer geen sprake

Het is onze lezers bekend, dat sedert vorige week Woensdag de visschers weigerden in zee te gaan, omdat de prijzen van den ijle haring niet meer renderend waren en officieel daalden tot minimum 1,40 fr. per kg. Zooals we in ons vorig nummer meldden, is dit het gevolg van den te grooten aanvoer door groot en klein verzevenlijkt, het gebrek aan den zoo lang beloofden uitvoer en ook wel aan de gebrekkige voorzorgen welke met het oog op den aanvoer werden genomen.

De staking duurde tot Woensdag 19 dezer. Ondertusschen werden vorige week Donderdag, Zondag en Dinsdag meetingen gehouden, met den bevoegden Minister van Bevoorrading onderhandeld, zonder dat echter een resultaat bereikt werd en men, zooals voorzien, op eigen middelen aangewezen is om de crisis op te lossen.

IS UITVOER MOGELIJK ?

Door de Fransche maritieme Overheid en de betrokken middens te Parijs, werden in Augustus zulke schoone beloften aan onze nationale vertegenwoordigers gedaan, dat deze er in geloopen zijn en van de voorziene 20 à 30 miljoen kg. uitvoer geen sprake zal zijn en zelfs voor de Belgische vaartuigen welke in een Fransche haven lossen een even groot kwantum door Fransche vaartuigen aangevoerd haring te Nieuwpoort, in België zal moeten blijven.

Aldus zal de Belgisch-Fransche overeenkomst, zooals in een andere rubriek uiteengezet, alleen dat voordeel hebben dat de Franschen onze kaaien zullen gebruiken alsook onze haven van Nieuwpoort, enz... en door veel dezer vaartuigen zal gesmokkeld worden dat het een plezier zal zijn om zien.

De haring aan onze kust vertoevende eensdeels en anderdeels de haven van Duinkerken nog volledig ongeschikt zijnde voor den aanvoer, zoo zal de toetsing om van Duinkerken gebruik te maken voor onze visschers praktisch van geen waarde zijn.

De overeenkomst als zouden groote treilers in de territoriale wateren niet mogen visschen, werd reeds heden Woensdag overtreden door twee groote treilers van Lorient, die met volle grepen aan de visscherij meededen.

UITVOER NAAR DUITSCHLAND

Ook hier is geen sprake van en alhoewel in Duitschland en Centraal Europa zeker dezen winter honger zal geleden worden, toch is er weinig kans dat met de geallieerde overheid een akkoord bereikt wordt.

Immers de Engelse rolle haring kost te Hamburg geleverd, slechts 4,36 fr.

Zoo pas werd, dank zij Engelse tusschenkomst, een overeenkomst met Noorwegen afgesloten om ook van hieruit, tegen redelijke prijs, vollen haring te leveren aan Duitschland en wel twee honderd duizend tonnen of 20 miljoen kg.

Van handelsovereenkomst met Duitschland, Tcheco-Slowakije en Frankrijk om ijle haring of welke visch ook naar die landen uit te voeren, geen sprake !!

Onze geallieerde vrienden zijn ons voor en zelfs met Zwitserland bestaat er geen handelsakkoord, al wijzen brieven uit dit land ontvangen er op, dat er wel exportmogelijkheden bestaan.

Lezen we niet dat Holland, welke nog geen visch genoeg heeft voor export, reeds met Zwitserland een handelsovereenkomst afsloot, waarin de uitvoer van visch beperken is ?

Wij begrijpen niet hoe de instanties met onzen in- en uitvoer gelast, zoo gemakkelijk honderden miljoenen franken gebruiken om in te voeren, ja zelfs groote hoeveelheden haring en visch kunnen invoeren, maar wanneer het oogenblik gekomen is zelf een 50 miljoen kg. haring in het buitenland te plaatsen, te laat komen. Steeds wordt er gesproken van de missie Kronacker en Cie. Heeft

de Minister van Ravitaillerie er wel eens aan gedacht, bij het afsluiten van handelsakkoorden of het zenden van missies hier of daar, bevoegdheden op visscherijgebied mee te zenden?

Waarom ook heeft de afvaardiging die in Augustus te Parijs de besprekingen voerde, geen tegenprestatie voor uitvoer geëischt ?

Waarom wordt bij het afsluiten van handelsakkoorden met het buitenland, den uitvoer van visch steeds vergeten ?

Wij hadden, niettegenstaande de steeds geroemde hechte Fransche vriendschap voor de Belgen, vóór den oorlog niet veel omtrent hun handelwijze tegenover ons te bidden. In 1940 hebben duizenden Belgen het nog beter ondervonden en thans zijn we weer op weg om door onze Fransche vrienden gebruikt te worden om hun doeleinden ten onzen koste te helpen bevestigstellen.

Zoo is het met den bouw van Fransche visschersvaartuigen op onze werven, waar meer dan 150 Belgische vaartuigen op herstel wachten. Zoo is het thans met den ijle haringuitvoer en zoo zal het nog met veel andere zaken gebeuren wanneer de oogen van de goedzakkige Belgen niet opengaan. 't Is van je vrienden, da je 't moet hebben !

Wat de heer B. Overzier, der firma Brunet en Cie, ons meldt.

De heer Overzier, die zich op eigen initiatief met handelsmiddens uit Engeland, Duitschland, Holland en Centraal Europa in verbinding stelde meldt ons dat in Holland, Denemarken, Engeland en Noorwegen, visch en haring nog steeds aan vaste prijzen gekocht en uitgevoerd worden.

De Belgische visscherijmiddens hebben destijds den vrijhandel opgeëischt en vandaar de geringe stabiliteit in de prijzen.

Naar Centraal Europa kan er niet uitgevoerd, omdat er met deze landen geen handelsverdragen bestaan. Op eigen initiatief, zijn de haringuitvoerders in voeling gekomen met de militaire bezettende overheden zonder een resultaat te bereiken.

Voor Duitschland gaan de militairen akkoord haring in te voeren, maar zij verklaren zich onbevoegd in zake betalingsregeling. Bij de onderhandelingen met de UNRRA werd verklaard dat alleen vette voedingsmiddelen gezocht werden, wat nu precies van ijle haring niet kan gezegd worden. Daarom is er dan ook geen geld beschikbaar voor aankoop.

En Tcheco-Slowakije ? Ook hier bestaat geen handelsakkoord. Zaken kunnen alleen verhandeld worden met private ondernemingen en pond sterlings of dollars.

Het is overbodig aan te merken dat zulke deviezen niet voorradig zijn in dit land.

Op een tusschenkomst van den Staat hoeft niet gerekend, omdat de Staat de gemeenschap is en diezelfde gemeenschap zal niet gedoogen dat zij moet tusschenkomen, waar zij aanstuurt op goedkoop voedsel.

Waar daarenboven de concurrentie uit het buitenland goedkoop levert, dient rekening gehouden van de betere kwaliteit, de verpakking, enz...

Totdaar onze zegsman, wiens woorden een klaar inzicht geven omtrent de werkelijke toestanden. Alle verdere commentaar schijnt ons dus overbodig.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
• Maria Theresiastraat, 16
• OOSTENDE - Tel. 72113
(4)

Kleine Aankondigingen

— Te koop: voor Haringvangst-visschersboot: 9,5 m. lang, 2,8 m. breed en 1,5 m. diepgang met twee masten. 60 m² zeil. 3.000 kg. ballast (1500 kg. aan de kiel en 1500 kg. in het schip). Romp in eik, zeer goeden staat, maakt geen watergeven in 1945. Daarbij 2 ankers, 4 m. en 60 m. ketting en verschillende sleeptouwen. Motor Mariner-Ford (4 cyl. 16 PK.) met keerkoppeling, démarreur, dynamo Delcomotor van 1944.
Inlichtingen bureel blad (K.16)

● Te koop: splinternieuw vischkorrenet voor vaartuig 150 à 200 P.K. Adres bureel blad. (7)

● Te koop: Z.26, Motor Claey's 20 P.K. Gebouwd in 1942 Lengte 10,50 m. in kiel. Adres bureel blad. (8)

● Goedkope kisten voor vischverpakking. Baeckelandt L., Massiebergstr. 432, Oostkamp. (11)

● Motor Lister-Blackstone, 4 cyl., 160 P.K. op 600 toeren, reducteur 1/2 300, op schroef. Prijs 575.000 fr. Leverbaar één maand na kontrakt. Adres bureel blad. (12)

● Te koop: haringkorre voor een klein vaartuig. Zich wenden bureel «Hand in Hand» Zeebrugge. (13)

● Te huur gevraagd: appartement, 4 plaatsen. Schrijven bureel blad. (14)

● Te huur gevraagd: burgershuis. Schrijven bureel blad. (15)

● Te koop: Luxueus jachtgeweer, éénloop, «Simplex», als nieuw, met 50 patronen Ely, kalib. 12. Off. blad. Karabijn Flob. gebaarreed kanon, 6 mm. dubbele trigger met 300 cart. juist schot. Offertes 't blad. (K.17)

● Voor de visscherij: de volgende motoren zijn seffens leverbaar: M.W.M. Benz, 270 Hp. 750 toeren; M.W.M. Benz, 200 Hp. 500 toeren; hooge druk 4 takt motoren, koppeling met oliedruk. — Claey's 5 Hp. voor hulpmotor 10/15 Hp. 25/30 Hp. en 35/45 Hp. deze laatste leverbaar in 10 dagen. Zich wenden Antwerpenstraat 19 Oostende. 2x bellen. (K.20)

● Werkvrouw gevraagd voor enkele uren per week. Goed loon. Bevragen bureel blad (K.19)

● VOOR EEN ABONNEMENT ●
op
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
voor het jaar 1946
stort 100 fr. op Postrek. 108026
v. Degraeve en Godemont, Oostende

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers (20)

Ijle haring verkoop nog slechts 3 dagen per week

Een maatregel welke de zwarte markt in de hand werkt

Wij hebben in een ander artikel omtrent de regeling der ijle haringvisserij reeds gewezen op de onmogelijkheid, zooniet de onwetigheid van het verkoopen van ijle haring op bepaalde dagen.
Het schepencollege te Oostende zou thans beslist hebben slechts den Maandag, Woensdag en Vrijdag te verkoopen.
Dergelijke maatregel is op zijn minst genomen een vergissing omdat daardoor de woeker in de hand gewerkt wordt.
Inderdaad, kleine booten en anderen, die uitvaren, zullen in dergelijk geval niet wachten en dus in de zwarte markt verkoopen.

IJLE HARINGVERKOOP NIET MEER IN DE MIJN TE OOSTENDE

Vanaf heden Vrijdag wordt de ijle haring alleen nog verkocht in de garnaalmijn aan de oude visscherskaai v. 14 tot 19 u. 's avonds. 's Morgens zal er geen verkoop plaats hebben.
Dit zal om de 15 min. geschieden. De echantillons moeten verkocht worden vóór 19 uur. Het lossen mag slechts 's nachts geschieden.

Onze Visscherij in Oorlogstijd

DE ONTWIKKELING VAN DE VISSCHERIJVLOOT

De laatste officieele telling vóór het uitbreken van den oorlog stelde het bestaan vast van 439 ondernemingen, waarvan in totaal 509 vaartuigen afhingen. Hieronder waren er 3 ondernemingen met stoom (14 vaartuigen), 402 ondernemingen met 461 gedekte motorvaartuigen en 34 ondernemingen met evenveel open- of halfgedekte booten. Toen de visscherij in December 1940 in beperkte mate door den bezetter, na een korte periode van bedrijvigheid in de maand Juli van dit jaar opnieuw toegelaten werd, teekende men in de visscherij de volgende eenheden op, die van den dag waarop de toelating tot uitvaren verleend werd, zeevaardig waren:
Te Oostende: 5 ondernemingen met evenveel gedekte vaartuigen, allen met motor van min dan 35 P.K. en 3 ondernemingen met hetzelfde aantal open booten:
Te Nieuwpoort 20 ondernemingen met 20 gedekte motorvaartuigen, voortbewogen door een motor van 80 P.K. en min.

Te Zeebrugge: 10 ondernemingen met evenveel gedekte vaartuigen, waarvan het grootste voorzien was van een motor van 70 P.K., en één onderneming met één open boot.
Voegen wij daarbij dat een twintigtal regelmatig ingeschreven open booten, waaronder er slechts een vijftal voorzien waren van een benzine-motor, het overgebleven aantal vaartuigen te Oostende kwamen aanvullen. Hun economische betekenis was echter van weinig belang wat ten andere bewezen werd door het feit, dat ze, op enkele uitzonderingen na, van vaartuigen, die technische verbeteringen ondergingen, allen in korten tijd uit het bedrijf verdwenen.

De hiernavolgende opgave geeft een duidelijk beeld van de diepe bres, die gedurende het eerste oorlogsjaar in de Belgische visscherij geslagen werd:

Haven	vaartuigen einde 1939	vaartuigen einde 1940
Blankenberge	20	—
Nieuwpoort	78	20
Oostende	263	28
Zeebrugge	148	11
Totaal	509	59

Alle diepzeevisscherijvaartuigen, zoowel met stoom als met motor, zijn van de Belgische kust verdwenen. Alleen kustvisscherij, en dan nog met zeer beperkte middelen, kon worden uitgeoefend.
De verliezen, wier uitgestrektheid zooveel aangeteekend werd, komen nog heviger in de statistiek der tonnemaat te voorschijn.
Wat de gedekte stoom- en motorvaartuigen aangaat, was de volledige tonnemaat op 31 Dec. 1939: 27.539 B.T.; zij was slechts 519 B.T. op het einde van 1940. Het verschil in min bedraagt bijgevolg 27.020 B.T. of 98%. Het zijn natuurlijk de voornaamste visscherijplaatsen waar de grootste vaartuigen in het bedrijf waren, die het meest geleden hebben. Oostende boekte niet min dan 99% van zijn totale tonnemaat in. Te Zeebrugge was de vermindering 95%. Te Nieuwpoort bedroeg ze ongeveer 83%. De meest Westelijke visscherijhavens van de Belgische kust, heeft bijgevolg, zoowel wat het aantal, als wat de tonnemaat betreft, het best den storm doorstaan. Dit is een goed teken voor de toekomst.

Een Zeevaartkundig Museum?

In een Brusselsch dagblad verscheen vóór korten tijd een artikel, waarin een lans gebroken wordt ten voordeele van de oprichting van een Nationaal Zeevaartkundig Museum.
De schrijver wijst op onverklaarbare, of liever, onvergeeflijke nalatigheden en citeert o.m. het feit dat de dienst der pakketbooten Oostende-Dover, wiens honderdjarig bestaan volgend jaar gevierd wordt, niet eens in het bezit is van de maketten der mailbooten, die van 't begin af aan den dienst verzekerden. Eigenlijk is zeer weinig bewaard gebleven van alles wat van ons maritiem handelsverleden moest getuigen.
Eenigszins beter is het gesteld met de herinneringen, die aan de Belgische Krijgsmarine van 1831-1862 verbonden zijn. Dit dankt men vooral den heer Leconte, hoofdconservator van het Koninklijk Museum van het Leger, die overigens een geschiedenis schreef van onze koninklijke Krijgsmarine, een werk dat in de geïnciteerde middens een waarachtigen bijval kende.
Kort vóór den oorlog, in 1938, was een klein blad «Navires d'Aufretrefois» begonnen met de verspreiding van de gedachte een instelling in 't leven te roepen, die alle belangwekkende herinneringen aan het nationaal maritiem leven zou verzamelen en tentoonstellen.
Wij beamen ten volle het besluit van den steller van dit artikel waar hij voorhoudt dat de zoo noodige ontwikkeling van den maritiemen geest der bevolking grootelijks zou bevorderd worden door de oprichting van een Nationaal Zeevaartkundig Museum.

DE OPBRENGST der VISSCHERIJ gedurende HET EERSTE OORLOGSJAAR

Vooraleer hieraan enkele beschouwingen te wijden, wenschen wij vooraf te wijzen op de omstandigheden, waarin de visscherij in December 1940 hernomen werd.
Mochten alleen zee kiezen, de vaartuigen die vóór 10 Mei 1940 als zeeschepen op het Waterschoutsambt ingeschreven waren, de roelboten waren althans voorloopig tot het bedrijf niet gemachtigd in zee te steken. De zeeschepen mochten de haven slechts verlaten, indien zij door een motorvaartuig gesleept werden. Zij moesten insgelijks gesleept worden om de haven terug aan te doen. Dagelijks mocht slechts een groep uitvaren. Alle schepen moesten samen de haven verlaten en vervoegen, dit onder de geleide van een Duitsch wachtschip. De visscherij mocht bedreven worden uit de havens Oostende Zeebrugge en Nieuwpoort. Men merkt op dat de haven van Blankenberge nog uitgesloten was en

dat de vaartuigen, die daàr ter beschikking konden gesteld worden, voorloopig voor het bedrijf van geen tel waren.

Alle vaartuigen die in de voornoemde havens ter beschikking lagen, waren onderworpen aan de bewaking der Deutsche Marine Überwachungsstelle. De visscherij mocht slechts bij dag en bij zicht van ten minste 8 km. bedreven worden. Zij was toegelaten binnen de driemijl zone, gerekend vanaf de laagwaterlijn. Gedurende het vissen moesten alle vaartuigen zich binnen een kring van 1 km. van de dienstdoende wachtboot ophouden. Hij het niet naleven van dezen maatregel, zou dadelijk van de wapens gebruik gemaakt worden. Het uitvaren mocht ten vroegste bij zonsopgang beginnen; het binnenlopen geschiedde één uur vóór zonsopgang. Het inschepen van een radiotoestel was verboden.

(t vervolgt).

Voor Geteisterde Reeders

Sommigen zijn ongeduldig en verlangen dat de schade aan hun geteisterde vaartuigen komende van Engeland, eerst geschat worde.
Wij moeten onze visschers doen opmerken dat elkeen zijn beurt moet volgen, dat onze technische diensten van het Zeezeven overlast zijn van werk en de drie zeevaartinspecteurs, Sorel, Vermeersch en Verstraete, een pluimpje verdienen voor de zeer omstandige en nauwkeurige wijze waarop de expertisen geschieden.
Alle visschersreeders welke ermee in aanraking komen, hebben ten andere reeds hun tevredenheid er over kunnen uitdrukken.

Voorschotten aan Geteisterde Reeders

Bij het ter pers gaan, vernemen we dat vanaf volgende week aan de reeders van de vaartuigen komende uit Engeland en vallende onder toepassing van het time charter, voorschotten zullen verleend worden voor het herstea van hun vaartuigen.
Deze voorschotten gelden voorloopig nog niet voor de vaartuigen door den Belgischen Staat in Engeland uitgebaat.
Zij geldt ook niet voor de vaartuigen uit Spanje en Frankrijk teruggekeerd, waarvan een gedeelte door VOZOR en andere ook door den Staat te vergoeden zijn.
Inderdaad onze heeren van het Marinekorps, welke met sommige van die vaartuigen naar Frankrijk en Spanje vluchtten, geven thans geen teken van leven meer.
De geteisterde reeders mogen ondertussen wachten en het Zeezeven heeft hier een nieuwe moeilijke taak op te lossen.
Graag brengen we hier terloops hulde aan het optreden van 's Zeezevens Directeur Generaal en zijn personeel, welke geen moeite sparen om onze geteisterden te helpen.
Op te merken valt dat de betaalde voorschotten zullen geschieden volgens rang van binnenkomen.

S.O.S. FRANSCHE VISCHBAKKEN IN BELGISCHE TERRITORIALE WATERS

Pas hebben onze Fransche vrienden ons beloofd, dat geen vaartuigen van meer dan 120 P.K. de haringvisserij binnen de territoriale wateren zouden bedrijven of Donderdag lagen er verschillende vischbakken voor Middelkerke om de ijle haringbanken uiteen te trekken.
De Belgische maritieme overheid heeft er een wachtschip heen gestuurd om van dichtbij het zaakje te volgen.
Waar onze visschers de vrijwillige verplichting aangaan, slechts om de twee dagen uit te varen, stellen we vast dat de Franschen, onze territoriale wateren overrompelen en ook de haven van Nieuwpoort, waar er Fransche ijle haring gesmokkeld wordt, dat het een plezier is om zien.
Het resultaat van de Belgische-Fransche overeenkomst is dus... schitterend!!!

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Donderdag 3 Januari 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudevijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van **EEN PAKHUIS** Op en met grond. Hoek Vredestraat en Steensche dijk 18. Façade Vredestraat 10,35 m., Steensche dijk 17,15 m. Oppervlakte 93,26 m². Onmiddellijk genot.
Ingesteld: 21.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (39)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Donderdag 3 Januari 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudevijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van een **Gerievig Burgershuis met hof** te OOSTENDE, Gerststraat 132. Oppervlakte 192,50 m². Zeer gerieverige schikking. Niet beschadigd. 3 soorten water. Gas, electriciteit. Genot: Kelderings en gelijkvloers onmiddellijk vrij. 1 verdiep verhuurd zonder pacht aan 225 fr. per maand.
Bezoek: Maandag, Woensdag en Donderdag, van 2 tot 5 uur.
Ingesteld: 195.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (38)

Studies van de Notarissen **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat 43, en **Henri Hermans** te Antwerpen, Ammanstraat 6.

Op Dinsdag 8 Januari 1946, te 15 u. ter gehoorzaal van het Vrederecht van Oostende, Canada-plaats te Oostende:

INSTEEL MET 1/2 % PREMIE van **Groot HANDELS- en OPBRENGSTHUIS** te OOSTENDE Hoek Wapenplaats nr. 1 en St. Sebastiaanstraat nr 1 Thans dienstig als pasteibakkerij. Oppervlakte 140 m². Verhuurd bij authentieke pacht. Genot: onmiddellijk.
Bezoek: Dinsdagen en Vrijdagen van 10 tot 12 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen bij voornoemde Notarissen. (37)

Studie van Meester **PIERRE DENIS** doctor in de rechten, Notaris te Nieuwpoort

Op Vrijdag 28 December 1945 en 18 Januari 1946, telkens om 3 u. 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mr. Charles De Meyere, Markt te Nieuwpoort, respectievelijk **INSTEEL** en **TOESLAG** van: **STAD NIEUWPOORT** Een zeer gerieflijk **Winkelhuis** te Nieuwpoort, Kerkstraat 2, groot: 1 a. 91 ca. 1/2 % **INSTEELPREMIE** Zichtbaar alle dagen; sleutels ten kantore.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis. (32)

Studie van Meester **Pierre Denis** doctor in de rechten, Notaris te Nieuwpoort.

Op Maandagen 31 December 1945 en 14 Januari 1946, telkens om 3 u. 's namiddags ter herberg «In de Casino» bij Mijnheer Cyriel Couvreur, Zeelaan 3, te Westende, respectievelijk **INSTEEL** en **TOESLAG** van: **GEMEENTE WESTENDE** Een gerieflijk **WOONHUISJE** met koterijen en erve, groot 150 m². Schooistraat, 101.
Met mogelijkheid desgevallend ongeveer 2 Ha. aanpalend hovenierland in pacht te nemen.
Instelpremie 1/2 %.
Zichtbaar alle dagen.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden Notaris DENIS, Kokstraat 9. (42)

Studie van den Notaris **Albert De Busschere** te Brugge, Gheerwijnstraat 13.

Dinsdag 8 Januari 1946, om 3 u. namiddag ter Café «Bij Maurice Van Halewijn» Oude Markt te Heist **INSTEEL** MET 1/2 % PREMIE van **Badstad HEIST-AAN-ZEE**

Een schoon en welonderhouden **WOONHUIS** met breede ingangspoort, afhankelijkheden en medegaande erve, gelegen Panneslag 201, groot 138 m² 13 dm² in nieuwe staat herschilderd en voorzien van gas, electriciteit, put- en regenwater.
Vrij gebruik twee maanden na toelag.
Te bezichtigen den Dinsdag en Donderdag, van twee tot vier uur namiddag. (40)

De Zeevisscherij gedurende de eerste negen maanden 1945

(Vorige week wegens plaatsgebrek verschoven).

DE TOESTAND vóór den OORLOG

Vóór den oorlog, waren de Belgen, op tien verschillende vischgronden werkzaam, te weten: 1. Noordzee-Zuid, gelegen tusschen den 51° en 54° Noorderbreedte, waarin de Kustzee afzonderlijk wordt beschouwd; 2. Noordzee-Midden, gelegen tusschen de 54° en 57° 30' Noorderbreedte; 3. De Noordzee-Noord, gelegen tusschen den 57° 30' en 62° Noorderbreedte. (dit gebied is onderverdeeld in a) Fladengrond; b) Morayfirth en c) alle andere vischgronden die er in voorkomen); 4. Westkust van Schotland; 5. IJsland-zee; 6. Beren-eiland; 7. Engelsch kanaal; 8. Bristol Kanaal; 9. Zuid-Ierland; 10. de kusten van Spanje, Portugal en Marokko.

Bij het hernemen der visscherijen, na de bevrijding, kon er nog

geen sprake zijn alle vóórnoemde vischgronden te gaan uitbaten. De meeste van deze gronden waren met mijnen bezaaid en bijgevolg zeer gevaarlijk om te bevissen.

Gedurende het eerste kwartaal werd dan ook uitsluitend de kustzee geëxploiteerd. Dat is de kustzone tot op 20 à 30 zeemijlen van de kust. Het is slechts van Aug. 1945 af dat onze visschers tot in de Noordzee-Midden en Noordzee-Noord drongen om er hun visscherijbedrijf uit te oefenen.

Gedurende het eerste kwartaal werden de vangsten voor 90% gespijsd door de ijsharingvisscherij, die 25.423.829 kg. haring opbracht en de opbrengst voor 94% met 133.375.012 fr. De andere vischsoorten ten getale van 10 brachten slechts op: 536.572 kg. 't zij: 2% van den totalen aanvoer en 4% van de totale opbrengst 9.037.629 fr.

AANVOER EN OPBRENGST GEDURENDE HET 1e KWARTAAL

Vischsoort	Gewicht	%	Opbrengst	%	prijs kg.
Zeehond	30	—	120	—	4,00
Rogsoorten	6.385	—	66.304	—	10,38
Kabeljauw	10.539	—	196.418	—	18,54
Wijting	1.391	—	8.052	—	5,79
Schar	142	—	1.636	—	11,52
Pladijs	493.272	2	8.403.313	6	17,03
Bot	24.218	—	356.986	—	14,74
Tarbot	5	—	250	—	50,00
Tong	54	—	2.620	—	48,52
Haring	25.423.829	98	133.375.012	94	5,25
Sprot	282	—	1.930	—	6,84
Totaal	25.960.201	100	142.412.641	100	5,49

Deze buit vergde 3.656 dagvangsten, 't zij gemiddeld 7.101 kg. en 38.950 fr. per vangst en per zeedag.

De gemiddelde prijs per kg., alle vischsoorten door elkaar gerekend, bereikte 5,49 fr. Deze voor haring 5,25 fr. terwijl de gemiddelde prijs per kg. voor de andere vischsoorten schommelde tusschen 4 en 5 fr. dat is gemiddeld 16,84 fr.

Dat de gemiddelde prijs per kg. zoo een laag peil bereikt komt, doordat de visch tot 9 Sept. 1945 aan vastgestelde prijzen werd afgezet. Ofschoon deze prijzen laag waren, was de opbrengst, dank de rijke vangsten die werden geboekt, uitermate loonend.

Vangsten en opbrengst verdeelen zich als volgt onder de vier kusthavens:

Haven	Gewicht	Opbrengst
Nieuwpoort	10.957.519	58.116.218
Oostende	8.916.347	48.846.338
Zeebrugge	5.172.200	29.078.116
Blankenberge	914.335	6.371.923

Totaal 25.960.401 142.412.640

Visscherij tijdens het tweede kwartaal 1945

Gedurende het tweede kwartaal werd op enkele uitzonderingen na, nog steeds enkel de kustzee bevischt. De haringvisscherij sinds einde Februari afgevoerd zijnde, heeft de verscheidenheid aan vischsoorten er veel bij gewonnen. Niettegenstaande ondergaat aanvoer en opbrengst, bij gebrek aan haring, een geweldige inzinking, terwijl de gemiddelde prijs per kg. voor alle vischsoorten geweldig steeg.

Globaal werden er 2.529.927 kg. visscherijproducten geland, die 38.021.571 fr. opbrachten, 't zij gemiddeld 14,66 fr. tegen 5,39 tijdens het eerste kwartaal.

Voor nadere inlichtingen nopens den aanvoer en de opbrengst, zie de twee volgende tabellen.

ZEEVISSCHERIJ GEDURENDE HET 2e KWARTAAL, AANVOER EN OPBRENGST

Soorten	Gew.	Opbr.	prijs kg.
Zeehaai	1.956	5.892	3,01
Zeehond	7.176	27.246	3,80
Rogsoorten	90.832	665.233	7,35
Koningsvisch	29	405	13,96
Knorhaan	1.061	4.083	3,85
Roobaard	406	3.248	8,00
Kabeljauw	4.853	83.523	17,21
Wijting	69.769	434.678	6,23
Tarbot	1.606	58.163	36,22
Griet	741	14.156	19,10
Schar	730	9.440	12,93
Pladijs	2.215.436	34.581.575	15,61
Bot	135.767	1.586.435	11,68
Tong	7.264	324.890	44,73
Poor	52.798	192.600	3,65
Andere soort.	1.032	3.658	3,54
Garnaal	1.480	26.346	17,80

Totaal 2.529.927 38.021.571 14,66

Het gaat hier over 3.760 vangsten, zoodat een vangst gemiddeld 689 kg. visscherijproducten en 10.112 fr. opbracht.

In de verschillende vischmijnen werden de volgende uitslagen geboekt:

Haven	Gewicht	Opbrengst
Oostende	1.042.915	15.667.446
Zeebrugge	758.253	11.012.071
Nieuwpoort	461.925	6.382.375
Blankenberge	329.834	4.959.649

Totaal 2.592.927 38.021.541

Visscherij tijdens het derde kwartaal 1945

Gedurende het derde kwartaal onderging het arbeidsveld van den Belgischen visscher een merkelijke uitbreiding en strekte zich eensdeels tot Noordzee-Noord en anderdeels tot het Bristolkanaal uit.

Gedurende deze periode telde men 6.410 zeedagen of 5.450 vischdagen. De totale aanvoer bereikte 4.061.069 kg. visscherijproducten die 85.318.889 fr. opbrachten, 't zij 649 kg. en 13.326 fr. per zeedag of 764 kg. en 15.655 fr. per vischdag.

De gemiddelde prijs per kg. alle vischsoorten door elkaar gerekend, bereikte 20,50 fr.; dit hooge gemiddelde dankt men aan de vrije markt die op 10 September 1945 intrad.

Voor nadere bijzonderheden nopens den aanvoer, de opbrengst en marktverhandelingen, zie de twee volgende tabellen:

ZEEVISSCHERIJ GEDURENDE HET 3e KWARTAAL, AANVOER EN OPBRENGST

Soorten	Gew.	Opbr.	Prijs kg.
Zeehaai	14.393	140.650	9,77
Zeehond	32.762	237.340	7,24
Haringshaai	96	3.322	34,60
Rog	424.110	5.975.639	14,09
Vleet	4.202	45.810	10,90
Schaat	1.238	39.780	30,88
Steur	12	2.435	202,95
Pieterman	810	31.175	38,49
Zeeduivel	327	18.506	56,59
Zeepaling	318	11.215	35,27
Zonnevisch	59	1.598	27,08
Knorhaan	81.385	813.640	10,00
Eng. soldaat	817	7.935	9,71

Roobaard	72.887	1.276.607	17,39
Koningsv.	1.167	16.613	14,23
Mooie Meld	5.825	211.466	36,30
Kabeljauw	110.693	3.488.352	31,51
Wijting	77.555	1.561.051	20,13
Schelvich	14.943	491.750	32,91
Steenpost	1.039	11.276	10,84
Leng	500	22.400	44,80
Lom	1.000	19.570	19,57
Tarbot	57.796	2.723.060	47,11
Griet	18.137	417.397	23,01
Schar	19.286	331.776	17,22
Pladijs	2.646.191	43.582.954	16,47
Bot	46.376	371.095	8,00
Steenpost	119	4.110	34,54
Tong	395.012	19.361.006	49,01
Haring	680	25.440	37,41
Poor	6.212	22.876	3,68
Makreel	173	5.850	33,81
And. soort.	35.082	718.886	20,49
Garnaal	89.830	3.333.778	37,11
Zeekeeft	5	1.540	308,00

Totaal 4.161.069 85.318.889 20,50

Aanvoer en opbrengst worden als volgt over de vier kusthavens verdeeld:

Haven	Gewicht	Opbrengst
Oostende	3.180.353	66.369.231
Zeebrugge	654.373	13.415.290
Nieuwpoort	188.274	3.278.666
Blankenberge	138.071	2.255.711

Totaal 4.161.071 85.318.898

Tijdens de negen eerste maanden van 1945 bedraagt de totale aanvoer en opbrengst:

Kwartaal	Gewicht	Opbrengst
Eerste	25.960.201	142.412.641
Tweede	2.592.927	38.021.571
Derde	4.161.069	85.318.889

Totaal 32.714.197 265.753.101

De haring komt op den eersten rang met 25.424.509 kg. 't zij 78% van den totalen aanvoer en met 133.400.452 fr. 't zij 50% van de totale opbrengst. De haring is gevolgd door de pladijs met 5.354.899 kg. 't zij 16% van den aanvoer en 86.567.852 fr. 't zij 33% van de opbrengst. Wat het gewicht betreft, zijn beide vischsoorten voor 94% in de vangst aanwezig, en wat de opbrengst betreft voor 83%. Zonder haring en pladijs ware de Belgische visscherij dan ook van weinig betekenis geweest.

De Invoer van Visch langs één Haven

WAAR AANGEVOERDE EN INGEVOERDE VISCH ZOU VERKOCHT WORDEN

Het is onze lezers nog allemaal frisch in 't geheugen hoe alleen de doortastende maatregelen door het Beheer van Zeewezen in 1932 genomen, de visscherij toen van een zekeren ondergang heeft gered.

De ondervinding had geleerd dat de importateurs van het binnenland zich weinig bekommerden om den nationalen aanvoer en deze negeerden.

Toen werd door het Beheer van het Zeewezen het wijs besluit genomen, dat men slechts zou mogen invoeren, naarmate zijn rechtstreeksche aankopen aan de kusten, waardoor wij alras konden vaststellen dat sommige groote firma's van het binnenland, zich nu wel aan de kust konden bevoorraden.

Thans wordt visch aan vaste prijzen ingevoerd. Deze zijn soms goedkooper dan ter markten van de kust, maar de verbruiker betaalt ze niet goedkooper dan de visch aan de kust aangekocht.

Zou de minister van ravitailleering geen uitstekende daad stellen moest hij allen invoer langs Oostende doen geschieden, waar, en aangevoerd, en ingevoerde visch openbaar zou verkocht worden.

Alzoo zou elkeen er gelegenheid voor hebben en zou de prijs éénvormig zijn. Het zou handelaar, visscher en verbruiker ten goede komen.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

Onze Visschers en de Politiek

Het is een feit, dat onze visschers-reeders van kleine en midden-slagvisscherij, vóór den oorlog moeilijk een geheel hebben kunnen vormen en dat allerlei politieke invloeden zich hebben doen gelden en bonden werden gesticht, welke in schijn aan geen politiek deden, maar in feite niets anders waren dan politieke bonden, om zekere belangen te dienen.

Waar daaraan tijdens den oorlog zoveel mogelijk verzaakt werd, en zelfs de visschers in 't algemeen

Aan wie dit Vaartuig?

Van uit St-Malo meldt men ons dat « sur la grève de Moka » het wrak van een vaartuig gevonden is, voorzien van een koperen plak met hiernavolgende aanduidingen: « Jean et Arthur Moussiaux en Cie Fonderie de fer et de cuivre 14, rue Nolle, Huy (België). »

Ateliers de construction mécanique et de forges.

Dit vaartuig draagt op zijn vlag B.209. Het heeft een motor van 2 cilindrs, semi-diesel A.B.C.

Gebouwd in hout, zijn de benaderende afmetingen: breedte 5,20 m. lengte 20,30 m. kiellengte 15,40 m. en holte 2,90 m.

Op een bijna onleesbare plek kan men lezen « Appareil de graissage Martin en... ».

Het geldt hier in elk geval een Belgisch visschersvaartuig.

Vischaanvoer in onze Havens in Nov. 1945

Het zal onze lezers wellicht interesseeren een algemeen overzicht te krijgen over de opbrengst onzer nationale zeevisscherij in den loop der maand November 1945.

Gedurende den verlopen maand werden 2.639.863 kg. versche visch op de markt gebracht voor een gezamenlijk bedrag van 64.798.747 fr. (De cijfers van hetgeen op de zwarte markt werd verkocht, zijn hier natuurlijk niet inbegrepen).

Verdeeld per haven, is deze officieele opbrengst als volgt:

Haven	Gewicht	Opbrengst
Blankenberge	42.614	994.703
Nieuwpoort	315.867	7.307.751
Zeebrugge	494.415	10.560.910
Oostende	1.786.967	45.935.383

Beperking van Haringinvoer

EEN OMZENDBRIEF VAN HET MINISTERIE VAN RAVITAILLEERING

De minister van bevoorrading heeft als gevolg van den aanvoer van ijl haring aan de belanghebbenden hiernavolgenden omzendbrief gestuurd:

Ten overstaan van den groeierenden aanvoer van haring door de Belgische visscherij, worden de bepalingen vervat in den omzendbrief Ref. D/JL/MC. van 23 Nov. 1945 en betrekking hebbende tot visch onder rubriek nr. 6 (a) van het Toltarief, van heden af voorloopig opgeheven. Geen wijziging onder nr. 6 (f) van het Toltarief voorzien.

Er wordt o.a. aan herinnerd dat de vischhandelaars welke zulks aanvragen, een vergunning kunnen bekomen van den Centralen Dienst voor Contingenten en Vergunningen voor de volgende landen van herkomst, zoowel IJsland, Noorwegen, Nederland als Denemarken.

Aan den anderen kant worden de belanghebbenden ervan op de hoogte gebracht dat de invoer van oesters vrij is en dat vergunningen mogen afgeleverd worden door den Centralen Dienst voor Contingenten en Vergunningen, 69 Wetstraat, Brussel.

veel meer dan om het even welke andere bedrijven, buiten alle politieke invloeden pal bleven, merkten sedertdien opnieuw een op-laaing vast van veel politieke bedrijvigheid.

Zoo is het Verbond der Midden-slagreeders, thans in een politiek lokaal gevestigd en kan niet minder gezegd van de kustvisschers van Oostende, waar enkelen hebben gemeend hun toevlucht te moeten nemen tot een politiek lokaal welke men dan de bond van « t Zal wel gaan » noemt.

Nog andere invloeden schijnen zich in den laatsten tijd te willen doen gelden, wat onvermijdelijk een nefast gevolg moet hebben op de verdediging van de eigenlijke beroepsbelangen der visschers.

Te Oostende waren de visschers tijdens den oorlog eendrachtig geschaard achter de beroepsvischschersreedersvereniging « Hand in Hand ».

Pas was de bevrijding daar, of reeds staken politiekiers, die er belang bij hebben de visschers verdeeld te houden, de armen uit om de werking van een beroepsvereniging te saboteeren.

Te Heist-Zeebrugge-Blankenberge werd dit ook betracht. Alles liep er schipbreuk omdat, welke principes er elkeen ook toegedaan is, allen eendrachtig achter hun bestuur geschaard blijven.

Het mag gezegd, dat hierdoor in het Oosten reeds nuttig en eensgezind werk werd verricht.

Wanneer zullen de motorreeders der midden-slagvisscherij en enkele kleine reeders der kustvisscherij begrijpen, dat zij allen zouden dienen verenigd te blijven in één en dezelfde beroepsbond met een afdeling: grootvisscherij — midden-slagvisscherij, en kustvisscherij.

Of zijn de vele wijze lessen uit het verleden nog niet groot genoeg om te begrijpen, dat « verdeelen om te regeren » de leuze is van sommige politiekiers die er niet de visscherij, maar hun politieke winkel trachten mee te dienen.

Bouw Uw

Ijzeren Visschersvaartuigen op de BOOMSCHEN SCHEEPSBOUW-MAATSCHAPPIJ

Expert: LIEVIN MAES, Lange Nieuwstraat 56, Antwerpen. (8)

Hoogwater te Oostende

(Greenwichtijd)

MAAND DECEMBER 1945		
1	Zaterdag	10.21 u. 22.38 u.
2	Zondag	10.58 23.14
3	Maandag	11.25 23.41
4	Dinsdag	11.56 —
5	Woensdag	0.12 12.28
6	Donderdag	0.45 12.59
7	Vrijdag	1.18 13.37
8	Zaterdag	2.01 14.15
9	Zondag	2.47 14.48
10	Maandag	3.27 15.58
11	Dinsdag	4.21 16.33
12	Woensdag	5.10 17.36
13	Donderdag	6.19 18.52
14	Vrijdag	7.33 20.05
15	Zaterdag	8.41 21.07
16	Zondag	9.40 22.03
17	Maandag	10.30 22.55
18	Dinsdag	11.16 23.39

Onze Handel in Visscherijprodukten

Zijn betekenis vóór den oorlog

EEN TERUGBLIK

ONDER DEN INVLOED DER CONTINGENTERING

De Belgische vischhandel werd sedert 1931 volledig beïnvloed door de contingentering.

Opdat we ons een duidelijk beeld zouden kunnen vormen van den werkelijken toestand, is het bijgevolg van belang, dat we eerst terugblikken op deze maatregelen, die in de eerste plaats tot de bescherming van de nationale voortbrengst genomen werden.

DE TEGENSPOED VAN DEN VOORTBRENGER

De bijzonderste oorzaak der inzinking in 1931 is genoegzaam bekend. Toch willen we er op terugkomen, omdat de maatregelen, die vanaf 1932 tot instandhouding van het bedrijf genomen werden, gansch de nijverheid beheerschten.

Onze naburen hadden te worstelen tegen de schielijke opkomst eener economische depressie, die in de visscherij een geweldigen weerslag had. Ze zochten hun heil in beschermingsmaatregelen, hoofdzakelijk door den invoer van vreemde visch zooveel mogelijk te beperken. Ons land aldus van alle voornamelijk exportmogelijkheden uitgesloten, trof oorspronkelijk geen maatregelen met het gevolg dat het door den vreemden aanvoer overrompeld werd. De gevolgen lieten zich vluar gevoelen: de prijzen kenden een geweldige inzinking (van 2,73 fr. per kg. in 1930, op 1,83 fr. per kg. in 1931). De nijverheid kwam in een zeer nadeeligen toestand. Zoo erg was het gesteld dat in 1932 de invoer 22.876.000 kg. bijna even groot was als de aanvoer (28.373.000 kg.) Andere oorzaken van de crisis in de zeevisscherij waren in eigen midden te zoeken: o.a. het gemis aan voldoende en bevoegd personeel. Dit laatste volgde de geleidelijke ontwikkeling van de visscherijvloot niet. Dit tekort liet zich voornamelijk gevoelen in de stoomvisscherij, waar de de geschoolde krachten dit bedrijf verlieten om in de motorvisscherij die steeds meer en meer uitbreiding nam, een betrekkelijk gemakkelijker bestaan te zoeken. De wet op de verplichte aanmonstering der scheepsjongens kwam ongelukkig te laat. Verscheidene jaren waren vereischt, opdat zij tastbare gevolgen zou hebben. Deze wet is trouwens nooit zeer stiïp kunnen toegepast worden en is zonder diepgaande invloed geweest in weerwil van den steun van Staat en Provincie, die voor het aankweken van het visscherijpersoneel over het algemeen in ruime maat werd verleend. Een andere belangrijke factor, die anderzijds het gemis aan voldoende en bevoegd personeel in de hand werkte, bestond hierin dat de Staat, sedert verscheidene jaren, er de beste eenheden uitpikte voor marine, staatspaketboten en loodswezen. Ten langen laatste werd er nochtans daaraan verbetering toegebracht, door de stichting van een staatsmarineschool tot opleiding van het ondergeschikt personeel van het staatszeewezen.

HET VERVOER WAS ONTOEREIKEND

In visscherijmiddens werd daarenboven geklaagd over te hooge vervoertarieven, de gebrekkige voorwaarden waarin de visch der Belgische kust verzonden werd. Geen bijzondere wagens, zooals er bestonden in andere landen, waren voorloopig ter beschikking. Bij onze naburen konden de verzenders,

dank zij sneltreinen tot dit doel ingericht, de visch met een vereischten spoed, een eerste waarborg voor versheid, verzenden. Het is bijgevolg geenszins moeilijk om de opvallende ondergeschiktheid van onze nijverheid tegenover het buitenland te bewijzen.

Nog andere oorzaken der rampspoed waren, naar het inzien der beroepskringen: het gemis aan de gelijke ordening in het verleenen van krediet en, in het bijzonder een totale mislukking der sprot- en haringseizoenen en waarvan de uitslag steeds een geweldigen weerslag heeft op de goede en slechte rendering van het bedrijf. Dit geldt vooral voor de kleine- en middelslagvaartuigen; de groote trellers namen over het algemeen deel aan de haringvisscherij, die dicht bij onze kust gebeurt en ook sommigen aan de volle-haringvisscherij, die meestal door vreemde schepen in de Noordzee wordt uitgeoefend.

DE VOORTBRENGER WERD TENSLOTTE BESCHERMD

Toen in 1932 de beroepskringen op het punt stonden, in min of meer ruime maat, de visscherijvloot stil te leggen, wat een wezenlijke ramp zou geweest zijn, ging men over tot de contingentering. Ook werd er geleidelijk verbetering gebracht in de inrichting van het bedrijf, waarvan koelwagens, snelvervoer, technische uitrusting van de vischmijnen der kust, indienstneming van het prachtig havencomplex te Oostende, later te Zeebrugge, de voornaamste keerpunten zijn.

(Vervolg toekomstige week.)

Gewapende Holle Baksteen
Welfsels « ISODAL »
Vloeren in Céramique en
Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij:

M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

In- en Uitvoer in
October 1945

INVOER

Uit Denemarken:
Zee kreeften, langoustes 2.000 kg.—300.000 fr.

Uit Holland:
Oesters 113.100 kg.—4.660.000 fr.
Mosselen 1.719.200 kg.—3.053.000 fr.
Garnaal (gepeld) 500 kg.—62.000 fr.
Andere soorten 194.000 kg.—3.701.000 fr.

Uit Portugal:
Ingelegd in dozen 500kg.—6.200 fr.
Sardijnen en tongen
Ingevoerd uit: Denemarken 1.500 kg.—104.000 fr.; Portugal 220.200 kg.—2.899.000 fr.; Ver. Koninkrijk 37.900 kg.—414.000 fr.; Zweden 200 kg.—12.000 fr.; Belgisch Congo 500 kg.—35.000 fr.; Ver. Staten van Amerika 500 kg.—22.000 fr.

Pilchards
Engeland 500 kg.—3.000 fr. Zweden 200 kg.—6.000 fr.; Ver. Staten van Amerika 311.400 kg.—2.447.000 fr.
Andere
Portugal 898.200 kg.—11.926.000 fr.; Zweden 1.400 kg.—21.000 fr.; Belg. Congo 10.000 kg.—72.000 fr.; Amerika 1.902.400 kg.—15.223.000 fr.

UITVOER

Niets.

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap:
H. DE BOECK en C. JORENS
P.V.B.A. Boom

AGENTSCHAP DER KUST:
R. NEYT
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. 719.10

(22)



De Haringprijzen en de Visscherij

De staking in de visscherijmiddens werd uitgeroepen, omdat de prijzen vorige week van dien aard waren, dat de visschers beweerd er niet meer aan uit te kunnen.

De eisch werd gesteld voortaan 5,25 fr. per kg. minimum te bekomen.

Waar deze prijzen tijdens den oorlog alleen toelieten een appeltje tegen den dorst te bewaren en velen zelfs aldus een eigen schip konden bouwen, meenen we dat thans het oogenblik aangebroken is om wat gematigder te zijn.

Wij nemen aan dat de visscher hard moet zwoegen. We nemen ook aan, dat alle materialen peperduur kosten en de uitbatingskosten met zich brengen, dat behoorlijke besommingen dienen geboekt om een behoorlijk bestaan te hebben.

Men zal het ons echter niet ten kwade duiden, als we zeggen dat de prijs van drie frank, in Augustus zelf door de reeders vooropgezet, als zeer voldoende mag aanzien worden!

Redevoeringen houden en 5,25 frank per kg. eischen is niet moeilijk. Men bedenke echter dat de kleine man ook recht moet hebben op goedkoop voedsel.

Onze visschers moeten ook overwegen dat, waar de Noren, Denen en Engelschen veel goedkoopere dan wij volen haring kunnen leveren, het niet oogaat overdreven eischen te stellen.

Een vaartuig dat elken dag 3 fr. per kg. krijgt, mag zich gelukkig achten.

Door verscheidene handelaars en rookers werd ook terecht gewezen op het feit, dat te veel haring in den woeker wordt opgekocht met als gevolg dat opkoopters die noch overdrachtaks noch taksen bij verwerking, noch mijnrechten enz. betalen, een deloyale mededinging aandoen aan hen die regelmatig koopen aan den afslag.

Hier gooien de visschers hun eigen ruiten in, omdat ze daardoor de oorzaak zijn van een abnormaal verminderen der prijzen.

DE GETROFFEN MAATREGELEN ONDOELMATIG

Uit het verslag omtrent de meeting van Donderdag, zal men reeds hebben kunnen afleiden dat men besloten heeft alleen nog den Maandag, Woensdag of Vrijdag te varen.

Theoretisch is zulks goed! Practisch onuitvoerbaar! Allerlei factoren zullen in deze aangelegenheid een rol spelen.

Inderdaad, wat zal er gebeuren bij slecht weder? De grooten voeren in één dag 40 à 60 duizend kg. aan, terwijl de open booten zich moeten tevreden stellen met 2 à 3.000 kg. en soms met niets omdat het weder hen niet toeliet uit te varen.

Sommigen hebben heden avarië, motordefect of kunnen niet uitvaren. Anderen hebben zware hypothermie af te lossen. Nog anderen komen van Engeland en hebben er een verlies- in plaats van een winstsaldo geboekt, tegenover hen die hier rijkelijk hun kost verdienen.

Dit alles en nog andere factoren welke zich alleen in de praktijk plotseling kunnen voordoen, zijn zooveel argumenten om te bewijzen dat de getroffen regeling ondoelmatig is.

We weten ten andere hoe moeilijk het is in de visscherij nuttig werk te verrichten.

Waarom gaan alle vaartuigen boven de 60 of 70 P.K. niet alleen op de verse vischvangst en laten zij de ijle haringvisscherij niet aan de kleinen over?

Zoo er geen uitvoer komt, dan zal de toekomst hen verplichten dergelijke maatregel te treffen.

Daarom herhalen we: visschers, weest redelijk. Laat U niet te veel verblinden door de groote winsten van tijdens den oorlog en weest indachtig, dat, waar de arbeider met zijn loon ook graag een vischeet, het niet oogaat overdreven eischen te stellen.

Gij verdient allen thans uw brood. Mocht het altijd zoo zijn, dan zoudt gij U als gelukkige burgers mogen aanzien, waar zooveel anderen eerder armoede lijdten.

Vidi.

Prijs van Forellen

Vorige week meldten we hoe in de consultatieve commissie voor vischimport, de prijzen van forellen aan den verbruiker à 65 fr. aangerekend werden.

Woensdag hadden we de gelegenheid vast te stellen in de Bon Marché te Brussel, dat men eventjes 100 fr. vroeg per forel en per persoon.

Welke lolletjes maken de invoerders de heeren van het ministerie van bevoorrading allemaal wijs!

En dan zegt men, dat men hiermede de tongenprijzen beïnvloedt. Wij zien niet duidelijk in hoe?

Aanvoer en opbrengst der Zeevisscherij

MAAND NOVEMBER 1945

Gedurende de maand November j.l. werd een vermindering vastgesteld, zoowel in gewicht als in opbrengst, in vergelijking met de voorafgaande maand. Dit wordt bevestigd door de hiernavolgende cijfers:

	Gewicht	Opbrengst
Oct. '45:	2.991.585	80.663.089
Nov. '45:	2.639.863	64.798.747

verschil (min) 351.722 15.864.342
Deze vermindering is ongetwijfeld van belang, vermits ze respectievelijk ong. 12% en 19% bedraagt.

	October '45		November '45	
	kg.	fr.	kg.	fr.
Oostende	2.120.541	59.116.341	1.786.967	45.935.383
Blankenberge	69.992	1.711.037	42.614	994.703
Zeebrugge	521.459	13.145.916	494.415	10.560.910
Nieuwpoort	279.593	6.689.795	315.867	7.307.751
Totaal	2.991.585	80.663.089	2.639.863	64.798.747

PRIJZENVERGELIJKING

Hierna geven wij de gemiddelde prijzen op der voornaamste vischsoorten in de maanden September (gereguleerde markt) October en November '45 (vrije markt).

	Sept.	Oct.	Nov.
Griet	40,—	32,30	31,26
Kabeljauw	12,—	33,32	27,71
Pladijs	14,—	22,44	20,77
Rog	8,—	17,68	17,26
Roobaard	8,—	21,48	24,05
Schelvisch	14,—	27,70	23,66
Tarbot	40,—	45,79	43,37
Tong	50,—	46,15	45,27
Wijting	5,—	23,70	19,44

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39

(1) Vischmijn 513.41

De Belgische-Fransche Haringcommissie bijeengekomen

Zooals in ons vorig nummer gemeld, is Maandag deze commissie op het Beheer van het Zeewezen bijeengekomen en werden de Franschen verwelkomd door den h. Directeur Generaal Devos, waarna de rest van de zitting voorgezeten werd door den heer directeur Descamps.

Na overleg werd overeengekomen dat 50 Fransche vaartuigen in de haven van Nieuwpoort hun ijle haring zullen mogen lossen, waar de N.M.B.S. 40 spoorwagens ter beschikking zal houden voor den uitvoer ervan naar Frankrijk. De vraag der Franschen 60 vaartuigen te mogen laten aanvoeren, werd niet beantwoord.

Door den heer Bauwens werd terecht verzocht dat zou afgezien worden van het V.D. stelsel binnen de reglementaire driemijlszone. De sterkte der motoren van de Fransche visschersvaartuigen zal de 120 P.K. niet overtreffen.

De Franschen zullen zelf ook 200 spoorwegwagens ter beschikking stellen om dagelijks 500.000 kg. te kunnen vervoeren.

De heer Decrop vroeg dat de Franschen, gezien de beperking van den mazout aanvoer, door de staking in Amerika, zich van mazout zouden voorzien.

Gevraagd wordt ook de haven van Duinkerken veiliger te maken, door het behoorlijk afbakenen der wrakken. De waterschouten zijn verder gelast alle geschillen in zijn bevoegdheid vallend, zelf op te lossen. Een Belgische wachtboot zal alleen mogen handelend optreden.

Dinsdag voormiddag werd de haven van Nieuwpoort bezocht, waarna door het Zeewezen aan de Fransche afvaardiging een lunch werd aangeboden.

Drukkers-uitgevers:

H. Degrave & L. Godemont

Nieuwpoortsteenweg 44 - Oostende

H. R. O. 12.763 — P. R. 1080.26

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Zaterdag 15 Dec. 1945

De markt van vandaag, voor wat betreft verse visch, was onbeduidend. Amper 6.000 kgr. visch werd aangeboden. De prijzen waren tamelijk hoog gezien den geringen aanvoer. De haringvisschers zijn steeds in staking.

Z.483	924	30.700,—
O.131	5.005	168.050,—

Maandag 17 Dec. 1945

Heden bijzonder kleine aanvoer, bestaande uit tong, tarbot, kabeljauw, schelvisch, platvisch en wijting. Overdrevren prijzen werden voor al deze soorten gegeven. O.194 die slechts Zaterdag zee koos en Zondag reeds terug de haven aandeed, heeft de mooie opbrengst van 72.900 fr. geboekt. De vooruitzichten voor deze week zijn weinig bemoedigend.

O.290	10.758	478.420,—
O.194	1.838	72.900,—

Dinsdag 18 Dec. 1945

De aanvoer is heden zeer beperkt in omvang, doch alle soorten zijn voorhanden, zoodat de markt tamelijk zeusrijk is. De vraag is levendig, hetgeen blijkt uit de overdreven prijzen. O.87 bracht een mooie partij ronde visch van goede hoedanigheid op de markt. De aanvoer van tong was onvoldoende en boekte dan ook een flinke stijging. De groote tarbot steeg tot 129 fr. De platvischsoorten ondergingen daarentegen een lichte daling. De sluiting der markt was stevig.

O.154	7.004	294.540,—
O.87	13.939	563.480,—
O.191	8.740	408.760,—
B.601 (ex. B.2)	8.171	278.960,—

Woensdag 19 Dec. 1945

Enkel één visschersvaartuig met een goed verzorgde vangst van ongeveer 8.000 kg., voornamelijk bestaande uit ronde visch (110 bennen), 1100 kg. platvisch benevens kleinere hoeveelheden ander visch-

soorten. De afzetprijzen zijn, gezien de schaarschte aan visch, merkkelijk gestegen. Voor tong werd tot 100 fr., voor tarbot 149 fr. en heilbot 144 fr. per kg., betaald. De vooruitzichten voor toekomende week zijn weinig bemoedigend.

Een vaartuig bracht heden mid-dag 6 à 7000 kg. ijle haring ter mijn; deze werd verkocht aan 6 fr. per kg. Een groote aanvoer van ijle haring wordt verwacht.

O.292	8.053	321.730,—
-------	-------	-----------

Donderdag 20 Dec. 1945

Een vaartuig ter markt. De aanvoer in verse visch is dan ook zeer klein. Deze bestaat grootendeels uit ronde visch, namelijk 6.600 kg. schelvisch en 2.000 kg. kabeljauw. De andere soorten zijn onbeduidend. De afzetprijzen zijn, behalve voor tarbot welke aan 159 fr. per kilo werd verkocht, merkkelijk gedaald. Een tachtigtal haringvaarders brachten heden morgen ongeveer 600.000 kg. ijle haring ter markt. De prijzen gingen van 330 tot 490 frank per 100 kg. De verkoop van ijle haring zal voortaan slechts geschieden aan den Garnaaltrap, iederen Maandag-, Woensdag- en Vrijdagnamiddag, van 14 tot 19 uur. In de Vischmijn wordt dus tot verder order geen ijle haring meer verkocht.

O.286	10.347	269.360,—
-------	--------	-----------

AANVOER EN OPBRENGST DER WEEK VAN 14 TOT 20 DEC. 1945

Vrijdag 14 Dec.	geen aanvoer	
Zaterdag 15	5.929	198.750,—
Maandag 17	12.596	551.320,—
Dinsdag 18	37.884	1.545.740,—
Woensdag 19	8.053	321.730,—
Donderdag 20	10.347	269.360,—

Aanvoer ijle haring te Oostende

Woensdag 19 Dec. 1945

Garnaalmijn: 230.500 kg., verkocht aan 5,30-6,40 fr. per kg.

Donderdag 20 Dec. 1945

Vischmijn: 400.000 kg. verkocht aan 3,60-4,40 fr. per kg.

Tel. 513.27

H.R.B. 19732

FIRMA ALBERT RAES
Scheepsverzekeringen

VISCHHANDEL — VISCHAFSLAG
Invoer DEVYZO P.V.B.A. Uitvoer

Roockerij
Vervoer in alle richtingen
Vischmijnstraat 12 - Zeebrugge (19)

Verwachtingen

Van Oostendse Reederij geen aanvoer door vischbakken.

Woensdag: O.295 van de Noord-zee.

Donderdag: O.291 van de Noord-zee.

De aanvoer zal deze week gering zijn.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 15 Dec. 1945

Groote tongen 45-48; bloktongen 50-54; v.kl. 57-60; kleine 58-64; tarbot 85-90; gr. platen 18; gr. iek 19-23; rog 22-25; kabeljauw 38-40; wijting 18-20 fr. per kg.

Maandag 17 Dec. 1945

Groote tongen 53-56; bloktongen 56-60; v.kleine 64-70; kleine 66-73; tarbot 100; groote platen 20; gr. 42-46; wijting 22-24 fr. per kg.

Dinsdag 18 Dec. 1945

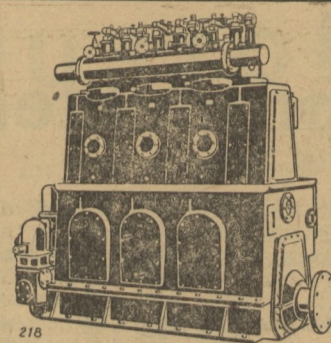
Groote tongen 53-58; bloktongen 61-68; v.kleine 71-74; kleine 74-78; tarbot 120; groote platen 20-22; gr. iek 25-27; rog 28-33; kabeljauw 46-50; wijting 27-29 fr. per kg.

Woensdag 19 Dec. 1945

Groote tongen 64-74; bloktongen 76-86; v.kleine 83-96; kleine 88-98; tarbot 120; groote platen 23-25; gr. iek 27-30; rog 32-37; kabeljauw 50-52; wijting 28-32; ijle haring 5,60-6,30 fr. per kg.

Donderdag 20 Dec. 1945

Geen visch. IJle haring 4,20-4,60 fr. per kg.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINA STRAAT
OOSTENDE (27)

Wetenswaardigheden

DE MOSSELENKWESTIE

Onze gegronde opmerkingen omtrent de handelwijze van « Vermosin » en het monopolium van den mosselinvoerder in België, heeft ons van alle zijden veel gelukwenschen doen geworden.

Deze week zal de kwestie het voorwerp uitmaken van een bespreking in het ministerie van rivitaalleeping.

Op te merken valt dat de mosselinvoerders van de kust, waarvan de mosselinvoerder vóór den oorlog niet minder dan 480.000 kg. bedroeg nog steeds door Vermosin van de deeling uitgesloten blijven, wat een reden te meer is voor den minister om te begrijpen dat het hier een monopolium geldt.

Wanneer zal aan dit schandaaltje van monopolium en prijzen van 15 fr. per kg. een einde gesteld worden, Minister Lalmand, mosselen zijn een kloek volksvoedsel. Waarop wacht gij om aan dezen toestand een einde te stellen?

DE « ZEEHOND » TERUG

Onze loodsboot « Zeehond » eens de trots onzer loodsen, werd van Lorient naar Antwerpen gesleept om er hersteld te worden. Thans is deze te Oostende terug. Welkom.

NEEM ER EEN VOORBEELD AAN

De O.19, een visschersvaartuig van kleine afmetingen, heeft deze week na een reis van 48 uur op de 73.000 fr. verwezenlijkt.

We stellen de vraag: waarom gaan de vaartuigen van meer dan 70 P.K. niet op de vischvangst.

TOCH GARNAAL

De O.15 en de O.73 hebben de haring terzijde gelaten en brachten elk tweemaal een 40tal kg. garnaal binnen, verkocht à 60 fr. per kg.

Donderdag bracht de O.73 nogmaals 60 kg. aan, verkocht voor 75 fr. per kg.

OOK BENOEMD BIJ DEN ONDERZOEKSRAD

Werd benoemd tot adjunct-grefier van den onderzoeksrade voor scheepvaart, de h. Jacobs A. opsteller bij het Bestuur van het Zee-wezen.

TE WATER GELATEN

De Z.428 « Claire-Robert » toebehoorende aan Van Hulle-Van Dierendonck, werd op 13-12-45 op de werven van C. Crabeels te water gelaten.

Het schip meet 24 m. lengte en 5,95 m. breedte en zal voorzien worden van een Carelsmotor van 210 P.K.

DE O.256 VLOT GEBRACHT

Dinsdag is de tuijboot « Zeeleeuw » uitgevaren naar Calais om er het gestrande visschersvaartuig O.256 vlot te trekken. De schade is gering.

VERGADERING OP HET STADHUIS

Heden Zaterdag om 11 uur heeft op het stadhuis een vergadering plaats van de beroepsrederij, die protest aangeteekend hebben tegen de beslissing van het gemeentebestuur, 's namiddags alleen van 14 tot 19 uur te verkopen.

Ook de vischhandelaars zijn uitgenoodigd om deze vergadering bij te wonen.

DE ZEEVAARTINSPECTIE OVERLAST

Door talrijke reeders wordt geklaagd over het feit, dat de zeevaartinspecteurs bijna nooit op het bureau te vinden zijn en men alle moeite van de wereld heeft om in-

gelicht te worden.

Het werk van de zeevaartinspecteurs is echter zoo groot dat die heeren noodzakelijkerwijze met de talrijke expertisen welke ze moeten doen, te weinig tijd hebben.

Daarom ware het gewenscht dat een bevoegd bediende de menschen zou kunnen inlichten.

Hulde dient ondertusschen gebracht aan de kranige wijze, waarop de zeevaartinspecteurs zich van hun taak tegenover de geïnteresseerden kwijten.

BUREAU voor het WEGVERVOER

De hiernavermelde machtigingen tot vervoer worden verlengd tot op den er bij aangegeven datum.

Nr. 2082, De Kuyper C., Breedene, tot 30 Juni 1946.

Nr. 2145, Alleene P., Blankenberge, tot 30 Juni 1947.

Nr. 2381, Legelin H., Nieuwpoort, tot 30 September 1946.

NOORSCH HARING NAAR DUITSLAND

200.000 ton vollen haring wordt in akkoord met de Britsche bezettingsautoriteiten aan Duitsland geleverd.

NEDERLANDSCHE VISCH NAAR ZWITSERLAND

Op 26 November werd te Bern (Zwitserland) tusschen een Nederlandsche en Zwitsersche delegatie een handelsakkoord getroffen, waarbij den uitvoer van visch voorzien werd.

Waarom wordt dit in België telkens vergeten?

AAN WIE DIT VAARTUIG?

In Duitsland werd door de Belgische Militaire Verbindng een visschersvaartuig gevonden, dat aan de volgende karakteristieken beantwoordt: motor Benz, lengte ong. 17,50 m., breedte 4,96 m. compressor Bosch GTLK 930/1300, syst. 30, verbr. 900 W., elektrische tabel van Parijs, « Eclairage des véhicules sur rail ».

NOG TERUG

Onze Zeebrugsche visschersvloot zal weldra aangevuld worden door de Z.55 « Nera ». Naar men ons uit Zeebrugge meldt zal dit vaartuig door de O.112 « Bertha Lina » worden gesleept.

REGLEMENTERING INZAKE NIEUWBOUWTOELATINGEN

Er wordt ons bevestigd dat Fransche reeders zouden toelating ontvangen voor nieuwbouw mits levering van het vereischte hout.

Het wordt hoog tijd dat de reglementering inzake nieuwbouw van visschersvaartuigen eens grondig herzien worde. Dat ware nuttig werk voor den Bedrijfsraad die onlangs werd gesticht.

Wij zouden wel het advies willen kennen van de afdeeling Produktie nopens den huidige toestand.

BEDRIJFSRAAD

De 6e vergadering van het voorloopig bureau van den bedrijfsraad van de visscherij, den vischhandel en de vischnijverheid, werd op Vrijdag 21 dezer, te 14,30 uur gehouden op den voorloopigen zetel te Brussel, Waterloolaan, 11.

Volgende punten werden besproken: 1. Verslag der vorige vergadering; 2. Budget; 3. Ontvangen briefwisseling; 4. Allerlei.

NOG AVERIJ

De N.70 heeft Woensdag met een plaats tusschen de andere vaartuigen te willen zoeken, ernstige averij veroorzaakt aan de Z.483 (ex Z.124) toebehoorende de firma Vi-aene.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 14 TOT 20 DEC.

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	48—53	55—61	56—64	73	.....	.....
3/4	60—62	67—69	67—78	88	.....	.....
bloktongen	64—65	75—77	76—84	96	.....	.....
v/kl.	62	78—79	76—87	99	.....	.....
kl.	57	73—74	72—80	100	.....	.....
Turbot — Tarbot, gr.	99	107	112—129	149	159	.....
midd.	50—53	91	69—99	77—101	.....	.....
kl.	39	39—51	40—53	62	.....	.....
Barbues — Griet, gr. ....	.....	50	46—52	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ..	.....	29,50	26—27	29	.....	.....
gr. iek	24—26	28—29	26—28	32	.....	.....
kl. iek	26—27	30—31	28—30	33	.....	.....
iek 3e slag	27	30	27—30	33	.....	.....
platjes	22—23	.....	24	.....	.....	.....
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	.....	36	44	38	.....
midd. ....	.....	39—40	35—36	36—42	25—32	.....
kl. ....	.....	23,50	27—31	32	16—29	.....
Colins — Mooie meiden, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Rog	26—31	33—40	26—36	40—43	.....	.....
Rougets — Roobaard .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan .....	.....	.....	23	23	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ..	41—47	49—55	46—51	51—54	38—41	.....
Gullen	34	26—42	28—46	29—36	23—36	.....
Lottes — Steert (zeeduivel) .....	.....	64	63	70	69	.....
Merlans — Wijting	18—20	27—30	28—31	45	24—25	.....
Limandes — Schar .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Limandes soles — Tongschar .....	.....	.....	40—41	24	39	.....
Emissoles — Zeehaai .....	.....	.....	19—23	.....	16	.....
Rousettes — Zeehond .....	.....	.....	18	.....	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Keilrog .....	.....	.....	32	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat .....	.....	.....	30	31—36	27	.....
Zeebaars .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen .....	.....	.....	36	40	31	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guals — IJle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost .....	.....	25	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot .....	.....	.....	100—131	133—144	112	.....
Charbonnier — Koolvisch .....	.....	.....	28	41	34	.....
Esturgeons — Steur .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf .....	.....	.....	.....	41	31	.....

Oostende

CINEMA'S

ROXY — Deux Nigauds dans une Ile, met Bud Abbott en Lou Costello. Aktualiteiten.

RIO — Le Mystère de Mr. Wong, met Boris Karloff, Grant Withers en Dorothy Tree. Aktualiteiten.

CORSO — Rendez-vous The shop around the corner, van Ernst Lubitsch, met James Stewart, Margaret Sullavan en Frank Morgan. Aktualiteiten.

PALACE — Le Fruit Vert, met Diana Barrimore en Robert Cunnings. k.n.t.

FORUM — Toute à Toi, met Deanna Durbin, Franchot Tone en Pat O'Brien. Aktualiteiten.

CAMEO — Anges aux figures sales, met James Cagney en Pat O'Brien. Aktualiteiten.

MINISTERIEEL BEZOEK

Verleden week Vrijdag bracht de heer Rongvaux, minister van Verkeerswezen een bezoek aan onze stad.

In de werkplaatsen van het Zee- wezen werd hij ontvangen door de hh. Vervaeck, Cadron en Louwagie.

De minister bracht eveneens een bezoek aan het kamp der Belgische sectie van de Royal Navy, waar Cdt Timmermans hem begroette.

Nadien ging de reis naar Middelkerke, waar door den Socialen Dienst villa's tot een home voor kinderen zullen omgebouwd worden.

Te Koksijde steeg de minister in een vliegtuig voor Brussel.

VERBROEDERING TUSSEN BELGISCHE en NEDERLANDSCHE LOODSEN

Zaterdag 11. had op het terrein van 't V.G. een voetbalwedstrijd plaats tusschen Belgische en Nederlandsche loodsen.

Vooraf werden de Nederlanders ten stadhuize ontvangen. Na de match — welke in drawn eindigde — werd 's avonds in de feestzaal « Prins Baudewijn » verder verbreederd.

PLAATSEN TE BEGEVEN

Drie plaatsen van tijdelijk adjunct-conducteur en drie plaatsen van tijdelijk bouwkundig tekenaar Nadere inlichtingen ten stadhuize, 8e bureel.

TERUG

De O.19 « Norbert » van Jozef Eerebout kwam op 13 dezer te Oostende uit Engeland terug.

REEDERIJ ZEENITOS

P.V.B.A. te Oostende, Poststraat 4. Het Staatsblad van 20 December maakt de stichting bekend van een nieuwe rederij met als stichters Maurice Viaene, Louis Zonnekeyn, Medard Depoorter en Hubert Nyville. Het beheer der vennootschap is toevertrouwd aan Viaene M. en L. Zonnekeyn. Aan de nieuwe rederij wenschen we goed heil!

TERUG UIT ENGELAND

De O.164 « Jan De Waele » van de Oost. Reederij en de O.83 « Prince de Liège » van de P.V. zullen ook de haven van Oostende aandoen.

Ook de O.240 toebehoorende aan de Soc. An. d'Armement dat binnen enkele dagen terug zijn met de Z.2 toebehoorende aan reeder Jules Haerincq te Zeebrugge.

Deze laatste twee vaartuigen worden teruggebracht door waterschout Demulder.

BADPALEIS — BADKOM

De zwemkom der Thermen zal gedurende de feesten van Kerstdag en Nieuwjaar geopend zijn en wel vanaf Zondag 23 Dec. 1945 tot Zondag 6 Januari 1946 inbegrepen.

LIJK HERKEND

Het lijk welke in ons vorig nummer werd bekend gemaakt en gevonden werd ter gemeente Rocanje (Zeeuwsch Vlaanderen), is herkend als zijnde dat van Cattellion Leopold, visscher, Jacob Besagestr. 26 Oostende.

Naar het schijnt zouden de betrokken Hollandsche diensten reeds twee maanden dit signalement hebben overgemaakt.

Het is spijtig te moeten vaststellen, dat het signalement door ons gegeven, thans pas de familieleden de gelegenheid heeft gegeven te vernemen dat de dierbare vader en echtgenoot op vreemden bodem begraven ligt.

Cattellion verging met de Z.126 in September 1945.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A. Accus - Dynamo's - Herwindingen Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

TERUGGEVONDEN

Het vaartuig « Willy », waarvan in ons nummer van 8 Dec. sprake is een visschersvaartuig, welke in 1940 op de werf lag voor nieuwbouw en door de Duitschers toen in beslag genomen werd.

Het behoorde toe aan den heer Edmond Morphy, reeder, die het thans herkend heeft als zijnde zijn aangeslagen vaartuig.

Ondertusschen lag het reeds voor herstelling op de werfen van de maatschappij « De Scheide » te Vlissingen en hoopt de reeder, dank zij de bereidwilligheid van den Visscherijdienst te Oostende, het aldaar nog te kunnen bezichtigen om het daarna naar België te repatriëren tenware het opknappen op de Hollandsche scheepswerf, sneller en goedkooper zou kunnen geschieden.

Het vaartuig meet over alles 20m.

Aan den h. Michielsen en zijn medewerker h. Depoorter, namens den eigenaar onze beste gelukwenschen en dank voor de knappe wijze waarop ze dit zaakje opgeklaard hebben.

AVERIJ

In den nacht van Woensdag op Donderdag heeft de O.5 in de sluisen Demey groote averij opgelopen tengevolge van een laagwaterstand der sluisen, die veel water lostten.

Het vaartuig dat tusschen 2 en 5 uur 's nachts onbewaakt was gebleven, hing in de touwen. De schade is tamelijk groot.

O.237 « Nelly-Suzanne terug? »

Luidens een telegram dat we uit Londen ontvingen, zouden voetstappen worden aangewend om de O.237 « Nelly-Suzanne » — thans nog te Plymouth vertoevend — door de Britsche Admiraliteit te zien teruggeven.

VREEMDE VISCHAANVOER

In November 1945 werd op 13 en 14n 92.908 kg. vreemde visch aangevoerd te Oostende en verkocht voor 922.538 fr.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

7-13 Dec.: Nicole Capitaine v. Gilbert en Denise Poppe, K. van de Woestijnestr. — 8 Dec. Gisèle Panckock v. René en Marie Declercq, E. Cavellstr. — Norbert Germonpré, v. Maurice en Madeleine Legein, Amsterdamstr.; Freddy Denys van Fernand en Octavie Boets, Nieuwlandstr. — Hélène Deplancke van Piet en Maria Vandamme, Nieuwpoortstr., 275; Daniel Lauwereins v. Gustaaf en Lucienne Dewaele, Langestr. Paul Vandenberghen van Robert en Blanche Vanhoucke, Nieuwpoortsteenw. — Jean-Pierre Roels v. Hieronymus en Raymonda Acx, Alfons Pieterslaan André Verhaeghe v. Lucien en Maria Maes, St-Sebastianstr.; Gilbert D'Hondt van Delphin en Louisa Seghers, Breedene; Josiane Depiere v. Albert en Marie Gillisjans, Christi-

nastr. — Noël Seynaeve v. Frans en Julia Jonckheeren, Oudenburg; — Luc Debrock v. René en Yvonne Dubois, Frans Musinstr.; Christiane Martelé v. Florimond en Augusta Van Riebecke, Albert I wandeling. — Rosette Vynck v. Alfons en Augusta Lingier Werkzaamheidstr.; Rita Vanslembrouck v. Oscar Elodie Keirsebilck, Steensche Dijk.

Sterfgevallen

8 Dec.: Aimé Vandenberghen, 55 j. echtg. Marie Van Simaye, Kruishoutem — 9 Dec.: Emiel Broux, 55 j. echtg. Joanna De Taeye, Peter Benoitstr.; Stephanie Goblet, 50 j. echtg. Joseph Corveleyn, Zwaluwenstr.; Patricia Camerlinck, 2 m. Nieuwlandstr. 48; Cecile Vandenheede 18 j. Snaaskerke; Marie Milh 11 m. Zwaluwenstr. 72; Romanie Castelein, 85 j. Snaaskerke. — Albert Ballieul, 58 j. echtg. Joanna Corveleyn, Fr. Orbanstr. 421; Desideer Haegheman, 73 j. wdr. Rosalie Van Thuyn, echtg. Zenobie Billot, Weidestr. 4. — 11 Dec.: Zoë De Geest, 37 j. echtg. Joseph Van der Cruyse, Gerststr. 63; Valeria Quackelbeen, 79 j. wwe Frans Casier, Romestr. 14; Joannes Deraedt, 82 j. wdr Helena Lapon en v. Ludovica Messelier, Stuijversstraat 57; Marie Verlanck, 72 j. ongeh. Torhoutstw. 19; Octavie De Gheele, 38 j. wwe Joseph Note, Koksyde; Etienne Allaert, 22 j. Weidestr. 7. — 12 Dec.: Marie Coene, 75 j. wwe Carolus Vandenbossche, Fr. Orbanstraat 113 — 13 Dec.: Carolus Bakker, 66 j. echtg. Alice Goetghebeur, Rogierlaan 69; Leopold Willemarck 80 j. wdr Jeanne Van Speybrouck, Nieuwlandstr. 33; Jeanine Brouwne 1 j. Stuijversstr. 59 — 14 Dec.: Cesar Godderis, 55 j. Houtem; Maria Tanghe, 40 j. echtg. Julien Roels, Vereenigingstraat 52.

Huwelijken

12 Dec.: Maes Joseph, bouwkundige en Defer Rosa, z.b. — 15 Dec.: Degroote Constant, bakker en Rosignon Marie-Louise, z.b.; Harding Norman, nieuwwasscher, th. soldaat, en Deconinck Yvonne, z.b.; Mc Lellan Duncan, bediende, th. bij de Navy, en Vanhoucke Albertine, dactylo; Ooms Jan, soldaat en Schildermans Josephine, werkster; Rodrys Frans, dokwerker, th. soldaat, en Marchand Marie-José, z.b. Pinckney Arthur, pelsenbewerker, en Neuts Rachel, z.b.; Van Overbeke Cesar, werktuigkundige, en Vanwelsenaere Simonne, z.b.

Huwelijksaankondigingen

16 Dec.: Quarin Omer, stadsw. Stuijverstr. 164 en Vandenhouwee Juliette, werkster, Torh. stw. 252; Cleary Peter, metser, Engeland, en Rau Georgette, werkster, St-Paulusstr. 68; Defauw Gabriel, onderw. Thielt en Seurinck Godelieve, z.b. Muscarstr. 20; Pols Josephus, z.b. Spaarzaamheidstr. 14 en Delannoi Maria, z.b. Spaarzaamheidstr. 14; Williams Eric, Engeland en Salliau Geraldine, z.b. Torh. stw. 60; Cuvellier Antoine, haarkapper, Langestr. 27 en Vanbelle Elza, Lange- str. 27; Windsor Frank, mekaniker, Kidsgrove Engeland, en Vandersyper Rosa, werkster, Wagen- straat 2.

Bericht

Ter gelegenheid van in en 2n Kerst- en Nieuwjaardag, zijn de bureelen van het Stadhuis gesloten, allenlijk het bureau van den Burgerlijken Stand is op 2n Kerst- en 2n Nieuwjaardag open van 9 tot 10 uur 's morgens, voor de aangifte van den burgerlijken stand.

Heist

APOTHEEKDIENST

Zondag 23 Dec.: Maes J.

MARKT

Ter gelegenheid van Kerstdag zal er markt gehouden worden op Maandag 24 Dec.

OORLOGSSCHADE VOOR DE VISSCHERSVAARTUIGEN

Naar volksvertegenwoordiger Tahon verleden Zaterdag alhier mededeelde zou de oorlogsschade voor visschersvaartuigen uitgekeerd worden op voet van den prijs van het vaartuig in 1939 x 3 op voorwaarde van herbouwen.

BEVOORRADING

De producenten worden verzocht onmiddellijk al de aardappelen die in hun bezit zijn, — buiten de hoeveelheden die zij gemachtigd zijn vooraf te nemen — aan het gemeentebestuur (bureel 17) aan te geven.

STADHUISDIENSTEN

Ter gelegenheid van Kerstdag en Nieuwjaar zijn de bureelen gesloten op 2n Kerst- en 2n Nieuwjaarsdag.

Licht op de Baggermolen in de VAARGEUL TE ZEEBRUGGE

Door het bestuur van « Hand in Hand » werd herhaaldelijk aange- drongen op het plaatsen van een licht, gezien het groot gevaar bij 't in en uitvaren/Stappen werden gedaan bij « Bruggen en Wegen », bij 't stadsbestuur van Brugge, bij 't Zeewezen enz. Eindelijk is de zaak aanhangig gemaakt bij de h. Dir.-Generaal van het Zeewezen. We zijn benieuwd of de bevoegde instanties eindelijk eens gehoor zullen geven vooraleer het te laat is.

WIE WEET NIEUWS

over de H.72 « Petrus-Paulus » van reeder Vantorre Paulus uit Heist. Het vaartuig werd door den bezetter als patrouille vaartuig gebruikt Kenmerken: gebouwd in 1936 voor zien van een motor van 59 P.K. — Lengte op dek 15 m. kiellengte 12,80 bruto ton: 25,22 breedte 4,75 diepgang 2,60 m.

ABONNEMENTEN OP ONS BLAD

Wie nog wil abonneeren op ons blad geve zijn naam op aan onzen verkoper Devos C. Vlamingstraat Hetzelfde voor hen die willen reclames plaatsen, of aan « Hand in Hand » Zeebrugge.

BENNENVERHUURDERS

In de aanst. vergadering van het bestuur van Hand in Hand zullen besprekingen gevoerd worden voor het verhuren der bennen aan de visschers gedurende 1946. Personen die zich aan deze zaak interesseeren kunnen zich aanbieden in de bestuursvergadering in het bureel, Maandag as. te 15 uur.

Algemeene Vergadering der Visschers te Oostende

Veel van onze visschers en reeders waren aldaar tegenwoordig. Gezien de dringende omstandigheden worden ze nogmaals attent gemaakt hun wenschen aan hun bestuur over te maken en goed de richtlijnen te volgen, die gegeven worden.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van Visch en Garnaal VISCHEMIJN ZEEBRUGGE Tel. Privé: Knokke 612.94 Zeebrugge 513.30

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

Vermanck Maria, d. van Marcel en Maria Van Voren.

Sterfgevallen

Carlier Hortense, 81 j. we Van Hecke Julien; Merci Elisa, 64 jaar echtg. Rumpier Bernard.

Huwelijken

Geen.

Huwelijksaankondigingen

Weiss Robert, werkman, Nieuwpoort, en Debryne Bertha, z.b. Oost-Duinkerke. Vantilcke Maurice visscher, Nieuwpoort, en Dedrie Marguerite Oost-Duinkerke.

CINEMA'S

NOVA — Op 21, 22 en 23 Dec. Wolken over Europa, met Laurence Olivier en Ralph Richardson.

NOVA — Op 24, 25 en 26 Dec. Zeelieden, met John Wayne en Thomas Mitchell.

CENTURY — Tourra, de Jungle-Godin kleurenfilm met Dorothy Lamour en Ray Milland.

ZWARTE MARKT

De woeker is zoo vast ingekankerd dat ook hier deze praktijken zich bot vieren. Koopers en verkopers helpen elkander gretig en de officieele aanvoer mag gerust verdubbeld worden. Later schrijven we meer daarover.

APOTHEKERSDIENST

Apotheek Cool, Marktstraat van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

TREINDIENSTEN

Nieuwpoort-Diksmuide 7.50; 11.22 15.23; 17.25 17.40. Diksmuide-Nieuwpoort 6.20; 7.38; 10.37; 14.37; 16.51.

ZEEWEZEN

De belanghebbenden wordt bericht dat het bureel der Zeevisscherij (Kaal) overgebracht is naar de Oostendestr. 28, boven het bureel van den waterschout.

TANKVERSPERRINGEN OP HET STRAND

Mogen wij vragen hoe lang nog zal gewacht worden om de ijzeren tankversperringen op het strand te doen verdwijnen. Wanneer onze visschers bij mist langs de kust zouden moeten varen, loopen ze groot gevaar lek geslagen te worden. VOZOR, dat is iets voor u. alsook het afbakenen der wrakken, of moet er eerst een tweede schip verloren gaan?

HERSTELLINGEN — VERKOOP

van Schrijfmachiënen Rekenmachiënen Bureelmeubelen

Fernand Schaeverbeke

25, Steenstraat, 25 BRUGGE

Nieuwe Uurtabel Oostende-Brussel en terug

					(2)										(1)
Oostende	5.50	6.12	6.55	7.58	8.33	10.40	11.00	12.00	14.17	14.50	15.15	16.20	17.15	17.40	Kaal
Brugge A.	6.23	6.35	7.33	8.21	9.01	10.59	11.38	12.38	14.50	15.13	15.53	16.43	17.53	18.03	18.55
Brugge V.		6.37	7.35	8.23		11.01	11.40			15.16	15.55	16.48	18.11	18.05	19.14
Gent A.		7.16	8.17	9.02		11.38	12.50			15.55	17.55	17.27	19.22	19.21	19.53
Gent V.		7.19	8.20	9.05		11.40	12.53			16.00	17.10	17.30	19.30	19.30	19.55
Brussel Noord													20.59		
Brussel Zuid		8.09	9.10	9.55		12.28	13.43			16.50		18.20	19.41	20.42	
						(x)									
Brussel Zuid						7.20	7.40	8.35	9.30			12.35	14.00		16.40 18.04 19.40
Brussel Noord						6.35									
Gent A.						8.46	8.09	8.23	9.24	10.19		13.24	14.43		17.29 18.53 20.29
Gent V.						8.50	8.12	8.25	9.27	10.22		13.27	14.45		17.32 18.56 20.32
Brugge A.			5.50			8.50	8.52	9.02	10.07	11.02		14.36	15.22		18.12 19.36 21.12
Brugge V.			6.59			9.59	8.52	9.02	10.07	11.02		14.36	15.22		18.12 19.36 21.12
Oostende		5.00	7.05	8.02	10.20	8.54	9.04	10.09	11.04	11.12	13.30	14.38	15.24	17.20	18.20 19.40 20.47 21.14
		5.35	7.41	8.30	10.57	9.17	9.23	10.32	11.27	11.47	14.06	15.14	15.43	17.55	18.59 20.03 21.22 21.39

(1) — Neemt enkel reizigers op komend uit Engeland. — (2) — 1e en 2e klas, plaatsbespreking verplicht. —

NAAR TORHOUT: Een nieuwe trein uit Torhout om 13.02 u. werd ingelegd, aankomst Oostende 13.45 u.

Alsook uit Oostende om 12.15 u., aankomst te Torhout 12.56 u.

Firma Jan Spaanderman

IJMUÏDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

BUITENLAND

ENGELAND

OPZOEKING HARINGSCHOLEN

Tijdens den oorlog werd met goed gevolg gebruik gemaakt van een vernuftig apparaat gekend onder den naam ASDIC om de vijandelijke duikboten op te sporen, doch het gebeurde soms dat zonderlinge geruchten werden waargenomen die niet veroorzaakt werden door onderzeeboten maar wel door wriemelende vischscholen.

De in wetenschappelijke visserijmiddelen gekende Dr. W. C. Hodgson van het Visscherijlaboratorium van Lowestoft, heeft thans besloten samen met Dr. Wood van de Schotsche Visscherijdiensten, een praktische proef te doen aan boord van een vaartuig, om door middel van het Asdicapparaat, de aanwezigheid van haringscholen vast te stellen.

Het spreekt van zelf dat met grote nieuwsgierigheid gewacht wordt op de bevindingen die beide praktisch aangelegde wetenschapsmensen.

DEMobilisatieONTGOOCHELING

Wegens het inlijven van honderdduizenden mannen en vrouwen in leger, vloot en oorlogsnijverheden, zijn veel vischhandelaars en winkeliers in bekorting van personeel geraakt en menig oude die meende op zijn pantoffels te mogen leven, heeft weer de handen uit de mouwen mogen steken.

Nu dat er tamelijk veel visch wordt aangevoerd en de demobilisatie in vollen gang is, stellen handelaars en winkeliers tot hun leedwezen vast, dat hun vroeger werkvolk niet veel neiging heeft om hun vroeger baantje weer op te nemen. Sommige leerjongens of chauffeurs hebben het in het leger zelfs tot den graad van officier gebracht en schijnen meer geschikt om bevelen te geven dan om er te ontvangen.

De meisjes, van haar kant, die in fabrieken aan valschermen of ander oorlogstuig gewerkt hebben, zien er tegen op weer hun teer geworden handjes aan de natte, koude en slobberige visch te bevullen.

VREES VOOR OVERBEVISSCHING

De vrees voor de spoedige uitputting van den thans zoo rijken vischstapel komt hier meer en meer tot uiting. Men wijst op het groot aantal visschersvaartuigen die namelijk door Zweden en Denemarken te werk gesteld worden, alsook op de geweldige vangsten die met Seinenetten verwezenlijkt werden.

Gedurende den oorlog werden wel te Londen internationale maatregelen beraamd om bij het intreden van den vrede de vernieling van den vischstapel te voorkomen, maar men doet uitschijnen dat de betrokken landen zich niet noodzakelijk moeten gebonden achten door wat te Londen in hun naam gedurende den oorlog werd aangevaard.

Men herinnert zich dat reeds vóór den oorlog te Londen een internationale overeenkomst werd gesloten om dit ingewikkeld vraagstuk te regelen, doch dat niet alle landen die aan de Noordzee palen die overeenkomst bekrachtigd hebben.

Men vreest hier dat, als het voortgaat zoals thans, de vischrijktom reeds binnen zes maanden zal verminderen.

DE BIJZONDERSTE VISSCHERSHAVENS

Zoals blijkt uit onderstaande cijfers betreffende den vischaanvoer in October staan 3 visschershavens heel dicht bij elkaar nl.:

Grimsby met 1.653.903 stones, Aberdeen met 1.603.008 stones en

Fleetwood met 1.418.061 stones.

De cijfers voor Hull, die gewoonlijk Grimsby naar de kroon steekt, zijn nog niet definitief bekend.

Milford Haven komt ver beneden de voornoemde havens met een totaal van 477.842 stones.

ONBETROUWBARE VISSCHSCHOLEN

Dat de visserij geen onderneming is als elke andere, is door verschillende voorbeelden te bewijzen. Een der meest ontstemmende, omdat visser, handelaar, verwerker en verbruiker erdoor verast worden, is de onbetrouwbaarheid der verwachte vischscholen, inzonderheid pilchards, sprout en haring.

Wanneer de visser zijn speciale netten heeft aangekocht, de handelaar zijn korven en kisten, de rooker en inlegger hun zout, hout, vaten, dozen en bokalen, blijven dan de lang verwachte scholen soms achterwege of komen in zoo groot getal, dat men er wezenlijk door overrompeld is.

Te Looe was er dit jaar overrompeling van pilchards; te Yarmouth, waar de meeste haring-schepen en koopers zich hadden verzameld omdat daar de grootste vangsten verwacht werden, zijn de vangsten veel kleiner geweest dan te Lowestoft, waar zich slechts vier afnemers gevestigd hadden, en de sprout die in het najaar op onze Zuid-Oost-kust gewoonlijk zoo overvloedig gevangen wordt, schijnt thans zoo goed als spoorloos verdwenen. Wie wordt er wijs uit?

ABERDEEN

De eerste nieuwe trawler, gebouwd sedert het einde van den oorlog, werd op 4 dezer te water gelaten op de werf van Messrs. John Lewis & Sons, Ltd.

Door Mrs. J. Doeg werd hij de «Braconvale» gedoopt en is de laatste nieuwigheid op gebied van visserijbouw, met een lengte van 148 ft. overal bezit hij nieuwe vischbergingsplaatsen en koelbunkers.

De bestelling was voor rekening van Mr. B. A. Parkes, van Fleetwood, doch het schip zal uitgebaat worden van uit Aberdeen door de «Don Fishing Company».

NOG UIT ABERDEEN

Een nieuwe visserij-reederij werd alhier gesticht: «Distributors Fishing Co Ltd» 180, Market Str. Aberdeen, met een kapitaal van £ 150.000.

SCHOTLAND

Het haringseizoen dat nu ten einde loopt heeft een goede verdienste van £ 3000 tot £ 6000 aan elk der Schotsche drifters van de Oost-Engelsche haringvisserij opgebracht.

Motorschepen maakten van £ 2000 tot £ 5000.

De visch was van zeer goede kwaliteit en de rookers ontvingen slechts de helft van hetgeen ze verwachtten.

DENEMARKEN

WIJZE VOORZORGEN

De Deensche visserij kon zich in een gestadige ontwikkeling verheugen en had een bloeiende toekomst vóór zich toen de oorlog dit alles kwam verijdelen.

Er werd nog voortgevischt zoo goed als 't kon, maar er bestond volstrekt geen mogelijkheid om schip en tuig te onderhouden zooals het behoorde of zich het noodige materiaal aan te schaffen. Dit moest tot na den oorlog uitgesteld worden.

Te dien einde heeft de bevoegde overheid een fonds tot hernieuwing van scheepstuig gesticht, bij middel van een afhouding op de be-

sommingen. De in dit Fonds gestorte bedragen ontsnappen aldus aan de inkomststaks totdat ze voor den aankoop van scheepstuig worden aangewend.

Bovendien heeft de Deensche regering niet minder dan 6 miljoen kronen besteed aan leeningen en toelagen ten behoeve van de visserij, en door privaate ondernemingen werd 40 miljoen kronen in visserijondernemingen belegd.

DE DEENSCH E VISSCHERIJ

ONWIL TEGENOVER DEN BEZETTER

De Deensche visch kende steeds een zeer goede faam, verworven door zijn uitstekende hoedanigheid. Het zal bijgevolg niemand verwonderen dat de handel met het buitenland vóór den oorlog een geweldige uitbreiding nam. Met een moeizaam verworven cliënteel moest ten gevolge der storende gebeurtenissen, grootendeels worden afgebroken.

Alleen Duitschland, als afzetgebied, bleef nog volledig open voor handelsbetrekkingen. Het spreekt van zelf dat dit land niet beter vroeg dan alle visserijproducten af te nemen, die de Deensche visserij in staat was te bezorgen. Van Deensche zijde echter werd alles in het werk gesteld om ten slotte zoo weinig mogelijk te leveren. Dit werd bewerkstelligd onder de leuze: eerst in eigen behoeften voorzien. Ook werd voorgewend dat een tekort aan brandstof, de bedrijfsuitbating tegenwerkte. Het verstreken van de brandstof stond onder het toezicht van den bezetter die natuurlijk de levering van visch eischte als tegenprestatie.

Daar de aanvoer van visch een volstrekte noodzakelijkheid geworden was tot instandhouding der Deensche bevolking, werd de aanmerking der door den bezetter gestelde voorwaarden voorgewend. De voorwaarden werden echter nooit nageleefd. Na uitvoerige onderhandelingen, werd er tusschen de beide betrokken partijen aangenomen, dat na dekking van de binnenlandse behoeften, het overschot naar Duitschland zou gezonden worden. De overeenkomst werd door de Deensche Overheid volledig gesaboteerd. Geen betrouwbare statistieken nopens den feitlijken aanvoer werden verstrekt. Op deze wijze kon de bezetter geen toezicht uitoefenen. Hij verkreeg nooit de hoeveelheid visch, waarop hij feitelijk had kunnen aanspraak maken.

Van het oogenblik af der bezetting, werd het door den vijand verboden verschillende visserijgronden te bezoeken. Het versperren van de Noordzee van Holland tot Noorwegen was insgelijks een ernstige hindernis voor de Deensche visserij. Aldus wilde men volstrekt vermijden, dat de Deensche visschers in verbinding zouden komen met de Engelschen. Dit zou echter niet kunnen beletten, dat onder voorwendsel het bedrijf uit te oefenen, verscheidene vaartuigen de wijk namen naar Groot-Brittanië. Bij deze pogingen werden sommigen gesnapt door de Duitsche bewakingsschepen. De bemanning werd zeer zwaar gestraft.

HET BEDRIJF AAN ZWAAR RISICO BLOOTGESTELD

Het hoeft geen betoog dat het bedrijf in zeer gevaarlijke omstandigheden werd uitgeoefend; miñnen en vliegtuigen waren de gevaarlijke wapens die de vreedzame uitoefening van het werk ernstig belemmerden. De Deensche visserij betaalde aan het oorlogsgeweld een zware tol: 199 stoere visschers verloren in de Deensche waters het leven; anderen werden zwaar gekwetst. Niettegenstaande dit zeer zwaar risico werd het bedrijf nooit stilgelegd.

Het is aan de opoffering der Deensche visschers te danken, dat de levensstandaard der bevolking op een voldoende peil kon gehandhaafd worden. Deze laatste is dan ook aan deze stoere werkers veel dank verschuldigd.

Als men gewag maakt van den arbeid der Deensche visschers gedurende den oorlog, mag men hun aandeel niet vergeten dat zij heb-

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koopen of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

ben bijgedragen in den illegalen strijd. Zij waren op dit terrein even koene strijders. Vele Denen en vliegeniers van de verbonden legers hebben thans hun leven te danken aan hun onverschrokken optreden. Elken nacht werden talrijke personen, spijs een scherpe Duitsche blokkade naar Zweden overgebracht. Tegelijkertijd werden wapens en andere zeer belangrijke zaken overgesmokkeld. Niettegenstaande het zwaar risico door den vijand te worden ontdekt, deed men nooit te vergeefs beroep op de tusschenkomst der Deensche visschers. Gedurende de geweldige Jodenvervolgving, welke insgelijks in Denemarken werd ontketend, werden duizende Joden veilig naar Zweden overgebracht.

DE OOGEN GERICHT OP DE TOEKOMST

Gedurende den oorlog dachten de Deensche visschers niet alleen aan de behoeften van den tijd, maar hun aandacht ging insgelijks naar de voorbereiding van de toekomst. In dit domein heeft de Deensche Overheid ongetwijfeld zeer nuttig werk verricht. Eerst en vooral werden de noodige maatregelen genomen om een ongebreidelde vischvangst binnen de Deensche wateren te keer te gaan. Het verbod van gebruik van bepaald visserijmateriaal wordt voorzien. Minima-maten van sommige vischsoorten worden bepaald. Anderdeels wordt voorzien dat gedurende sommige tijdstippen bepaalde vischsoorten niet mogen buit gemaakt worden.

Terwijl de visch in de kustwateren gedurende den oorlog, ten gevolge van een intensieve visserij, geweldig afnam, groeide daarentegen de vischstapel in de Noordzee geweldig aan. Men beseft in Denemarken dat er beschermingsmaatregelen moeten genomen worden, ten einde de verdeling in afzienbaren tijd te voorkomen. Dit kan alleen bewerkstelligd worden door een internationale overeenkomst, die door alle aan de Noordzee palende landen moet aangevaard en stipt nageleefd worden.

Door de toepassing der maatregelen ten opzichte der minima-maten van de visch en het verbod van op sommige tijdstippen bepaalde vischsoorten buit te maken, wil men bewerkstelligen dat de produktie der Deensche visserij haar goede faam behoudt. Dit zal ongetwijfeld van overwegend belang zijn, wanneer een geweldige strijd zal moeten gevoerd worden tot de verovering of het behoud van de buitenlandsche markten.

De oorlog opende voor de Deensche visserij een ander zeer belangrijk werkterrein. Een belangrijke conservenrijverheid kwam tot stand. Thans worden zeer groote hoeveelheden voortgebracht. Er wordt gewerkt in uitstekende voorwaarden.

KAPITAALBELEGGING

Gedurende den oorlog was het in Denemarken zooals elders moeilijk de uitrusting van het bedrijf te vernieuwen. Vermits goede za-

ken gedaan werden, was het bijgevolg niet mogelijk van een gedeelte van het door den arbeid gewonnen kapitaal terug tot vernieuwing der uitrusting te beleggen. Aldus bestonden er bepaalde winsten welke eventueel aan bedrijfsbelasting zouden blootgesteld zijn geweest. De Deensche overheid vond echter hiervoor een gepaste oplossing. De visschers konden in een daartoe gevormd fonds een bepaalde som vastzetten, die zou vrijkomen op het oogenblik, dat het opnieuw mogelijk is zich te voorzien in de nieuwe uitrusting van het bedrijfsmateriaal. Op de vastgelegde bedragen moest geen bedrijfsbelasting worden betaald, tot op het oogenblik dat zij voor bedrijfsdoeleinden zou worden vrijgegeven en in dit geval is dan nog alleen de belasting op het kapitaal verschuldigd. Dit fonds verschaft groote voordeelen aan de Deensche visserij. Vele visschers hebben er aanzienlijke bedragen ter hunner beschikking, die zeer welkom zijn.

DE DEENSCH E VISSCHERIJ THANS NIET LOONEND

De Deensche visschers verwachten er zich aan, dat zij met het einde van den oorlog de voortbrengst vrij zouden mogen afzetten, voornamelijk daar, waar de nood het grootst is. Deze verwachting is echter tot op heden niet in vervulling gegaan. Handelsakkoorden en de moeilijkheden van het vervoer hebben p.m. deze vooruitzichten in de war gestuurd, zoodat de uitvoer slechts herleid is tot een beperkte hoeveelheid. Dit oefent natuurlijk een invloed uit op de binnenlandsche markt, waar het aanbod de vraag overtreft. De prijzen welke thans aan den visser betaald worden, zijn niet loonend en men ziet in de Deensche visserijkringen met ongeduld den dag tegemoet, waarop de uitvoermogelijkheden opnieuw het bedrijf winstgevend zullen maken.

Voor uw drukwerk wendt U tot de DRUKKERIJ van HET NIEUW VISSCHERIJBLAD Steenweg op Nieuwpoort, 44 OOSTENDE

Aan de lezers in Nederland

Onze lezers in Nederland, welke van heden af regelmatig ons blad wenschen te ontvangen, mogen zich rechtstreeks tot ons wenden of de som van twaalf (en niet tien) gulden storten op giro 431.332 van Jan Spaanderman postbox 15, te IJmuiden, met vermelding: «Abonnement Nieuw Visscherijblad Oostende». Alle advertenties en de bedragen hiervoor te storten, mogen insgelijks aan bovenvermeld adres overgemaakt worden.

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:

H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE