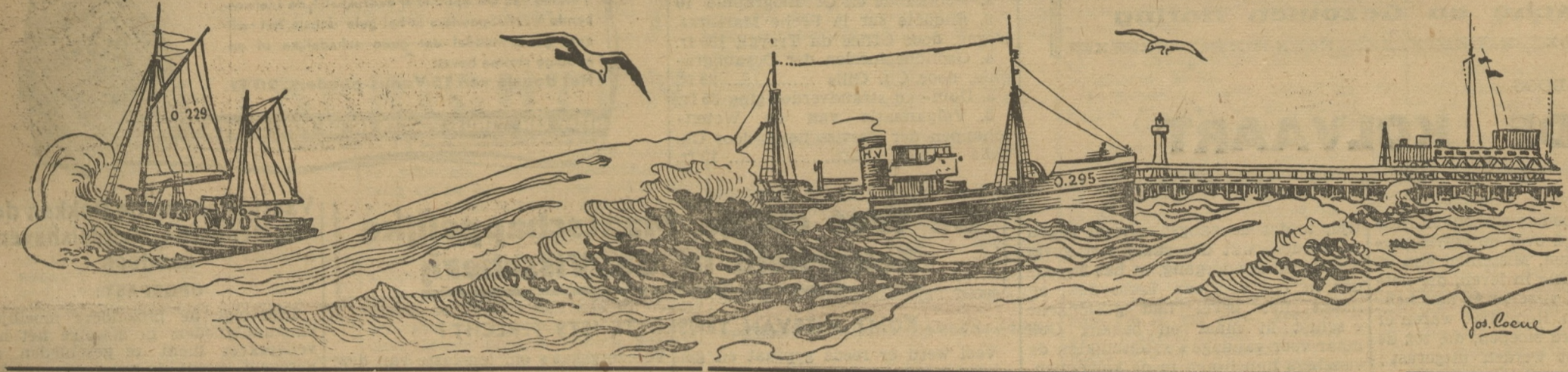


1 D	11.03	23.32
2 W	11.39	23.51
3 D	—	12.08
4 V	0.27	12.37
5 Z	0.56	13.32
6 Z	1.50	14.03
7 M	2.28	14.44
8 D	3.12	15.28
9 W	3.57	16.15
10 D	4.51	17.09
11 V	5.46	18.12
12 Z	6.50	19.19
13 Z	8.00	20.26
14 M	9.07	21.40
15 D	10.11	22.41
16 W	11.03	23.37
17 D	—	12.04
18 V	0.18	12.41
19 Z	1.04	13.35
20 Z	1.52	14.12
21 M	2.36	14.51
22 D	3.20	15.34
23 W	4.02	16.16
24 D	4.43	16.57
25 V	5.28	18.00
26 Z	6.21	18.45
27 Z	7.26	19.55
28 M	8.38	21.11
29 D	9.45	22.12
30 W	10.39	23.00
31 D	11.19	23.47

Berekend volgens  
het officieele uur  
van Greenwich.Redactie en Beheer: Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

## De Vischstapel en de Internationale Conferentie te Londen

Een studie aan deze kwestie gewijd werd in de Fransche, Engelsche en Duitse taal uitgegeven door de zorgen van den Bestendigen Internationalen Raad voor Zeeonderzoek gevestigd te Kopenhagen. Zij is van de hand van onzen landgenoot M. Henry Baels en boezemt tegelijkertijd belang in voor de mannen van de wetenschap als voor deze van de visscherijwereld.

De Voorzitter van den Raad voor Zeeonderzoek Prof. Hjort stelde het werk van den heer Henry Baels, sinds vele jaren afgevaardigde van België in den schoot van dit organisme voor, als een zeer belangrijke bijdrage.

De schrijver onderzoekt het gevaar waarop sedert een halve eeuw gewezen wordt: het uitvissen der zeeën. Hij legt uit hoe dit moet worden begrepen:

« Zeker zullen de verschillende soorten nooit uitsterven, maar wat men vreest is de onmogelijkheid in een nabije toekomst zekere soorten die dienen als voeding, uit te baten omdat hun massa te veel zal vermindert zijn. »

De ontvolking van zekere gedeelten werd vastgesteld en vermeld in de verslagen van verscheidene geleerden vooral sedert 1930. Inlichtingen en getallen bekrachtigen deze vaststellingen.

De redenen van het uitputten der reserves zijn de intensieve sleepnetvisserij (chalutage), de kust- en oevervisserij, het tekort aan plankton en ontwikkelingsvoedsel.

Er zijn twee hulpmiddelen. Het eerste omvat middelen als: de verplanting, het afbakken van gedeelten, het verbod van vissen, het uitbaten van nieuwe diepten, het contingenteeren van de opbrengst. De tweede categorie hulpmiddelen bestrijdt het onmiddellijk vernielen van de jonge visch, omvat het verbod zeker vischtuig te gebruiken en ook de verdedigingsmiddelen door het inrichten van de sleepnetten en de grootte der vissen voor den handel te bepalen.

Als de Conventie de mazen der netten en de minima-grootte der vissen reglementeert, heeft ze tot doel de zeereserves te beschermen.

De Conventie is toepasselijk op de visscherij van het Noorden van den Atlantischen Oceaan en aanpalende zeeën, maar strekt zich niet uit tot de Middellandsche zee, noch tot zekere gedeelten van de Baltische Zee en van de Belts.

Het is verboden trawlnetten aan boord te hebben of te benutten noch sleepnetten (seines) noch andere netten gesleept of voortgetrokken op den bodem of dicht bij den bodem van de zee en die kleinere afmetingen zouden hebben dan deze die hier volgen:

De minima-grootte van een maas moet zóó zijn dat, als het net nat is en men de maas openrekt in de lengte van het net, een platte meetschaal (jauge) van 105 mm. breed en 2 mm. dik er gemakkelijk door kan. Dit geldt voor alle wateren gelegen tegelijkertijd ten Noorden van 66° Noorderbreedte en ten O. van de middaglijn van Greenwich. In alle andere wateren voldoet een platte meetschaal van 70 mm.

De vaartuigen of schepen die makreel, haringachtigen, paling, pieterman, garnaal, zeekeeftjes of weekdieren vissen ontsnappen aan dit reglement.

De volgende vissen mogen noch gelost, noch verkocht, noch tentoon-

gesteld of te koop gesteld of zelfs aan boord gehouden worden beneden zekere afmetingen:

Kabeljauw (24 cm.), schelvisch (24 cm.), stokvisch (30 cm.), schol (23 cm.), hondstong (23 cm.), schar (23 cm.), tong (21 cm.), tarbot (25 cm.), ruitstol (25 cm.).

De Conventie is het resultaat van de werken der geleerden die moeilijkheden en gevaren trotseerend, de geheimen van den oceaan gepeld hebben. Ze is in de geschiedenis van de zeevisscherij een belangrijke mijlpaal. Iedereen moet er zich over verheugen, want de maatschappij van alle landen interesseert zich aan een voedingsvraagstuk.

In de studie wordt verder een overzicht gegeven van het doel dat werd nagestreefd door de Internationale Conferentie van Londen in 1937 gehouden, alsook van de middelen welke aangewend worden om dit doel te bereiken. De volgende landen hebben de overeenkomst geteekend: België, Denemarken, Duitschland, Engeland, Ierland, Nederland, Noorwegen, Polen, Zweden en IJsland. Frankrijk zond zijn toetreding in 1938.

Door deze internationale overeenkomst wil men de verarming der visscherijgronden voorkomen.

De schrijver van de studie betitelt de overeenkomst als een belangrijk document van samenwerking en solidariteit ten voordele van de menscheit in het algemeen en voornamelijk in het voordeel van de edelste onder alle werkers: de visscher, de zeeman die de zee beploegt.

Graag zagen we dit werk in het Nederlandsch vertaald! 't Zou onze visschers zeer ten goede komen.

### Wie behoort deze Sleepboot?

Naar wij vernemen ligt te Lapalisse (La Rochelle) een sleepboot « Pollux » lengte 17 m., breedte 3,90 m., diepgang 2,55 m., motor Deutz-Diesel 3 cyl. 150 P.K., waarvan de eigenaar onbekend is.

Voor nadere inlichtingen moet men zich in verbinding stellen met « Consulat de Belgique » te La Rochelle (Frankrijk).

### Strenger Eischen aan Stuurlieden

Er wordt vastgesteld dat sedert de bevrijding er zich talrijke ongevallen voordoen.

Aanvaringen, strandingen met de vleet, zonder van het verlies van vijf of zes vaartuigen te spreken.

In veel dezer gevallen is er een opmerkenswaardige nalatigheid en onachtzaamheid van sommige schippers vast te stellen, welke een roekeloosheid aan den dag leggen die alle grenzen van redelijkheid overtreft.

Hierdoor worden talrijke aanvaringen veroorzaakt, staan veelal menschenlevens en gansche kapitalen op het spel.

Het wordt hoog tijd dat de Hoogere Overheid de Onderzoeksraad voor Scheepvaart in voege brengt en dat deze streng optreedt tegenover de zich in fout bevindende schippers, die maar al te lichtzinnig met het leven van hun makkers en het kapitaal in de vaartuigen gestoken, leuren.

Hier ook heeft de oorlog veel kwaad berokkend.

### Fransche Visschersvaartuigen een Gevaar

Verschillende onzer visschers melden ons het groot gevaar welke de Fransche visschersvaartuigen opleveren, door bij de haringvisscherij niet van de reglementaire lichten voorzien te zijn, eens de duisternis invalt.

Veel Fransche visschersvaartuigen getuigen van een ellendige hoop wrakken en *duiken hun nummer*.

Dit is niet aannemelijk. We hopen dat onze marine hier zelf zal optreden, waar de Franschen in gebreke blijven een akkoord na te leven.

### DE O.77 GESTRAND

Dinsdag morgen, terwijl een zeer dichte mistlaag het zicht bijna onmogelijk maakte, is de O.77, toebehoorende aan de reeders Libin en Laforce, te 6 uur, ter hoogte van Bredene gestrand.

Gelukkig voor de bemanning was het weder zeer kalm.

De reeder en «Hulp in Nood» 's morgens rond 9 uur verwittigd, snelden onmiddellijk ter plaats. De hulp van de Staatsleepboot en de O.42 werden ingeroepen en 's namiddags, één uur vóór hoogwater, werd het vaartuig uit zijn neteligen toestand gered en kon het veilig de Oostendse haven aandoen.

Denzelfden voormiddag strandden twee Fransche visschersvaartuigen, waarvan één ter hoogte van Westende en één ter hoogte van Oostduinkerke.

Het mooie weder liet hen ook toe, bij hoogwatergetij, van de bankjes af te komen.

## Wat meer belangstelling voor onze Visscherij scholen a. u. b. !

(Vervolg)

Hoe staat het met onze visscherij scholen en het visscherijonderwijs? Of beter gesteld: Wat hebben de hoogere besturen, welke het visscherijonderwijs onder hun bevoegdheid hebben, zoal tot stand gebracht? Houdt het onderwijs gelijken tred met den technischen vooruitgang?

Indien de visscherij in het algemeen genomen van hoogerhand soms nogal stiefmoederlijk wordt behandeld, dan is het met de visscherij scholen al even erbarmelijk gesteld en hebben ze geen reden tot boffen. Een geluk dat de scholen van Oostende, in het belangrijkste en gunstigste centrum gelegen, op zich zelf het initiatief hebben genomen en niet bij de pakken zijn blijven zitten, zooniet het visscherijonderwijs ware 20 jaar ten achter gebleven.

Tot nog toe heeft men den tijd niet gevonden om deze onderwijsinrichtingen van degelijke statuten te voorzien. Het gaat zelfs zoo ver dat nog altijd niet werd uitgemaakt tot welke categorie van onderwijs ze behooren.

Vóór een vijftiental jaren werd de hand gelegd aan « een reglement tot herinrichting der visscherij scholen ». De eene Commissie na de andere kwam tot stand, telkens ging men aan het palaberen, maar verder bracht men het niet. 't Moet dan ook geen verwondering baren, in aanmerking genomen dat deze commissies meestendeels werden samengesteld uit personen die zich met alles bezig hielden uitgenomen met het visscherijonderwijs, maar alleenlijk er kwamen ze-

## De Afhoudingen voor de Visscherskas

Naar aanleiding van de algemeene vergadering van de kustvisschers-reedersvereniging «Hand in Hand», Zondag gehouden, wordt ons de vraag gesteld of de afhouding van 0,70 fr. per honderd voor de Visscherskas verplichtend is.

Wij verwijzen hiervoor naar ons artikel van 8 December en antwoorden: Niemand kan verplicht worden de afhouding van 0,70 fr. voor de Visscherskas te betalen.

Zij die meenen dat degenen welke thans een pensioentje trekken daarvoor benadeeld zouden worden, zijn mis omdat:

1) zij die van de Visscherskas genieten, evenredig minder krijgen in de Commissie van Openbaren Onderstand. Dus hebben zij er geen voordeel bij.

2) er nog genoeg geld voorhanden is om de rest voor minstens twee jaar te vergoeden.

3) de nieuwe wet op de sociale verzekering toepasselijk zal gemaakt worden op alle oude visschers en visschersweduwen en de Visscherskas aldus vanzelf een overbodig bestaan wordt.

4) deze instelling onwettelijk en ongrondwettelijk is.

Wij meenen bovenstaande klaren wijn te moeten schenken, om elkeen te laten oordeelen wat hem te doen en te laten staat.

INGEZONDEN

## Hollandsche Visch voor België?

Volgens het Hollandsch vakblad «Visscherijwereld», zou een Hollandsche delegatie naar België en Luxemburg vertrokken zijn om de mogelijkheid te onderzoeken Hollandsche zeevisch naar die landen te exporteerden.

Van bevoegde zijde schijnt dit bericht van allen grond ontbloeit te zijn, alhoewel het niet uitgesloten is dat Hollandsche vischhandelaars hier ter plaatse pellingen komen nemen.

Waar de Denen visch importeerden, is het mogelijk dat ook aan de Nederlanders een kwantum wordt toegelend.

Wait and See...

## HET TIME-CHARTER EN ONS VISSCHERSMATERIAAL

Door de reedersvereniging «Hand in Hand» van Heist-Zeebrugge-Blankenberge, werd aan het Zeewezen de vraag gesteld wat van het materiaal van de door de Britsche overheden aangeslagen schepen geworden is.

Het Zeewezen heeft hierop geantwoord dat, wanneer begin 1944 verschillende Belgische visschersvaartuigen van Brixham en Newlyn door de Britsche overheid in time-charter werden overgenomen, het materiaal ervan door toedoen van de diensten van de Regie van het Zeewezen, geborgen werd in een daarvoor gehuurd magazijn.

Bij teruggave der schepen, wordt het geborgen materiaal terug bezorgd. Een vergoeding wordt toegekend voor het geborgen materiaal dat, na degelijke vaststelling door een vertegenwoordiger van de Regie, als onbruikbaar moet aanzien worden.

Waar van het geborgen materiaal, afstand werd gedaan voor het uitreeden van andere eenheden, zal eveneens een vergoeding toegekend worden, volgens de hoedanigheid ervan op het oogenblik van den afstand.

## EXPLOITATIE VAN ONDER SEKWESTER STAANDE SCHEPEN

Door «Hand in Hand», afdeling Heist-Zeebrugge werd aan de bevoegde overheid de vraag gesteld, waarom alle onder sekwestre staande vaartuigen onder het toezicht werden geplaatst van een gepensionneerd staatsambtenaar.

Het antwoord luidt dat de mandatarissen van het sekwestre voor de exploitatie der visschersschepen door den dienst van het sekwestre worden aangeduid.

Uit een bespreking met dezen dienst is gebleken dat in den regel, commercieele mandatarissen niet worden aangeduid tusschen mededingende personen van denzelfden bedrijfstak.

Er mag immers niet worden uit het oog verloren, dat de exploitatie van die schepen niet voor rekening van den mandataris, doch voor deze van den Dienst van het sekwestre gebeurt.

Volgens het antwoord van de bevoegde overheid hebben geteisterde reeders er meer belang bij eventueel als schipper op deze vaartuigen te worden aangeduid.

Geen enkel geteisterde reeder is echter hiervoor te vinden, eensdeels omdat sommigen een grens bereikt hebben waarop men aan het varen vaarwel zegt, anderzijds omdat het niet opgaat dergelijke menschen welke tijdens de bezetting have en goed verloren hebben, aan boord te gaan zetten van eigendommen welke hen misschien nooit zullen toebehooren, zoo de eigenaars van onder sekwestre gestelde goederen vrijkomen.

# BRUNET & C<sup>o</sup>

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

## Zeevischgroothandel

SPECIALITETTEN

### Versche en Gezouten Haring

UIT DE OUDE DOOS.

## DE KOLVAART

Enkele onzer oudste zeebonken hebben in hun jeugd over de kolvisserij hooren spreken. Misschien zijn er wellicht nog enkele in leven, die hetzif als jongen of visscher er aan hebben deegenomen. Rond 1890 waren er nog ruim honderd sloepen, die tot de Noordvischvangst werden uitgerust; in 1907 was hun aantal gedaald tot twee, terwijl het daaropvolgend jaar geen enkel kolvaarder opgeteekend werd. De werkelijke bloeiperiode was de jaren 1843 tot 1867, vermits er jaarlijks door de Oostendse visschersvloot gemiddeld 13.072 T. aerdan aangebracht werd.

### KOLLEN

Kollen beteekent eigenlijk het vischen van kabeljauw met lijnen van kol (kol is een soort beste hennep). Men sprak ook van met de kol bakkeljauwen of bakkeljauw visschen.

De meeste zellsloepen vertrokken weleer in het voorjaar naar de Doggerbank of de kusten van IJsland om er de kabeljauwvisserij uit te oefenen. Men duidde die schepen insoegelijks aan onder den naam van kolder of kolvischer. Bij het kollen werd op het gevoel gevischt en de lijn steeds in de hand gehouden. De visscher liet de kollyn in de diepte zakken, totdat het lood den bodem der zee raakte. Dan haalde hij ze ongeveer 1 1/2 vaam in, zoodat het lokaas naar gissing langs den grond zweefde. Vervolgens werd de lijn, welke in de gleuf van een op de reeling staanden klamp (lolkamp) rustte, voortdurend een paar meters opgetrokken en neergelaten.

Had men beet, dan werd de lijn hand over hand ingehaald, de kabeljauw aan boord genomen, uitgehoekt, gedood en bloedledig gemaakt. Nieuw aas werd zoo noodig aangeslagen, andermaal werd de lijn buitenboord geworpen en opnieuw werd er gekold, totdat een ander visch zich door het aas liet verschalken en een buit van den visscher was geworden.

Er zijn dagen geweest, dat op deze wijze door een enkel visscher een honderdtal kabeljauwen werden bemachtigd.

Hier weze opgemerkt, dat in de taal onzer visscherslieden, kollen niet alleen beteekende, het vischen naar kabeljauw met koltuig, maar ook het spelen met het aas, om de visch te lokken, door de kollyn gestadig te laten op- en neergaan.

Zag men bij het ophalen, dat de kabeljauw slecht heeft aangebeten of bemerkte men, dat hij krachtige pogingen aanwendde om zich van den hoek los te maken, zoodat er vrees bestond, dat hij zou ontkomen, dan werd hem zoodra zulks mogelijk bleek, een knoek in het lichaam geslagen en werd hij met behulp van dien scherpen haak binnen boord genomen.

Om te kunnen kollen, moest het vaartuig stil liggen. Daarom werden bij dergelijke gelegenheid de noodige maatregelen getroffen, opdat het schip zoo weinig mogelijk vaart of drift zou hebben. Al naar gelang van de kracht van den wind en den stroom, de omstandigheden van weer en de plaats, waarop de sloep zich bewoog, werden de schooten uitgevoer, al de zellen, behalve het bazaar gestreken, ofwel de drieffok uitgezet. De drieffok was een geterd vierkant zeil aan een ra bevestigd, dat door middel van stropen (hanepooten), een opperrep en een waterschoot in zoodanigen stand in het water werd gehouden, dat de op-de-wind liggende sloep schier geen drift maakte, waardoor het vischen gemakkelijker kon geschieden. Dat waterzeil was vervaardigd van fokkedrul, een soort grauww zeldoek.

De bemanning van een kol- of Noordzeevaarder bestond uit zes koppen: één stuurman, vier visschers en één jongen. Het kollen werd verricht door al de schepelingen, gewoonlijk door drie man te gelijk, elk aan een lijn; maar als het voor den haal is, als de visch overvloedig is en vloed, met andere woorden, als ze vlug aanblijft, zoodat ze maar als het ware voor het ophalen was, dan stond alleman uitgenomen den jongen, aan de kol en werd er doorgewerkt zonder inachtneming van den gebruikelijken rust-

tijd, totdat de vangst schraal begon te worden, wat doorgaans het geval was na zonsondergang, in het bijzonder in het voorjaar. Eerst dan, en nadat het bevel had geklonken: « schiet in maar en bedank God maar voor vandage » rangschikten de visschers hun lijnen in de kolbennen, naalden de drieffok in en hielpen vervolgens mede om de visch te snijden, schoon te maken, op te bergen en in te zouten.

Er werd naar kabeljauw gevischt op alle gronden en op diepten van 7 tot 80 vadem. 's Nachts werd er door den band niet gekold, wel in het achterseizoen, omtrent half Augustus en later, omdat naar men beweerde, de visch alsdan ook na zonsondergaans aanbeet.

### HET VERVAL DER KOLVAART

De eerste stoot tot het verval der kolvaart werd gegeven door het gebruik van ijs als behoedmiddel tegen het spoedig bederven der versche visch. Het was in 1874 dat dit behoedmiddel voor het eerst te Oostende werd toegepast. Een stuurman die gewoon was iederen zomer de moluwevisserij uit te oefenen, koh dit jaar er geen werkzaam deel aannemen wegens redenen van gezondheid. Hij besloot daarom eenige reizen op versche visch te doen en bij wijze van proef de gevangen visch als ijsvisch te bewerken. De uitslag overtrof alle verwachtingen. De door hem in dat seizoen ter markt geleverde visch bracht de som op van ruim 12.000 fr., een bedrag dat door geen enkel kolvaarder bereikt werd. Dit gunstig resultaat deed menig visscher er toe besluiten de kabeljauwvisserij vaarwel te zeggen en zich het geheele jaar door aan verschvangst te wijden. Aldus begon de kolvisserij langzamerhand te kwijnen. Verschillende middelen werden aangewend om daaraan te voorkomen. Zij leden alle schipbreuk. Aldus werden in 1897 door het gemeentebestuur van Oostende premieën uitgelooft voor degenen die het grootste aantal tonnen zoutevisch zouden aanvoeren, alsook voor degenen die het langst ter visscherij zouden uitblijven. Niettegenstaande deze aansporing bleef de Noordvisserij voort kwijnen, in zoover dat in 1902 zich niet meer dan zes sloepen voor den wedstrijd aangaven. De premieën werden afgeschaft en de kolvaart zoo goed als gestaakt, want van 1903 tot en met 1907 zijn er in het geheel 7 schepen geweest, die nog een laatste maal hun fortuin op de Doggerbank zijn gaan beproeven, doch de winsten waren zoo teleurstellend dat andere visschers er niets meer voor gevoelden nog hun voorbeeld te volgen.

Als oorzaak van den ondergang van de kolvisserij werd bijgevolg aangestipt de wanvangsten der laatste jaren, welke te recht of ten onrechte werden toegeschreven aan het verjaagen en uitmoorden der kabeljauwen door de stoomvischloepen, die dikwijls volle scheepsladingen aanbrachten, door hen met het kornet buit maakt.

De meening is echter gewettigd, dat de oorzaak van verval moet gezocht worden in de omstandigheid, dat de versche vischvangst minder inspandenden arbeid vergt, meer loonend is, en bovendien de zeelieden in de gelegenheid stelt meer thuis te zijn, terwijl een kolreis een afwezigheid eische van ten minste een zestal weken.

Snuisteraar.

1) Zie o.m. het merkwaardig werk « Onze zellvischloepen » door F. Bly.

### Opbrengrst der Scheldevischers

Onze Scheldevischers voerden in de maand November 25.903 kg. garnaal en 100.000 kg. mosselen aan, alsook enkele andere soorten waaronder 19.400 kg. kookhaantjes, zoodat in totaal 151.877 kg. schaal- en weekdieren werden aangevoerd, verkocht voor de som van 980.447 fr.

## Boeken over Visscherij

Ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» zijn te verkrijgen, mits voorafgaandelijke storting van het bedrag der hiernavolgende werken, plus 2 fr. voor post- en onkosten op postr. 108026 van Degrave en Gode-mont, Oostende.

1. Het Visschersboekje, van H. Pype en A. Gorren ..... 25 fr.
2. Weerkunde en Oceanographie 10
3. Enquête sur la Pêche Maritime, uitgeg. door Office du Travail 100 fr.
4. Grondbeginselen der Oceanographie, door Ch. Gillis ..... 25 fr.
5. Duin- en strandverdediging 35 fr.
6. Vulgarisatie van de Wetenschappen der Zeevisscherij, door Ch. Gillis ..... 10 fr.

## De Wet op de Maatschappelijke Zekerheid in de Visscherij

### KOMT HIERVAN TENSLOTTE IETS TERECHT ?

Veel werd er reeds gepraat en geschreven over de voorloopige toepassing der Wetgeving op de Maatschappelijke Zekerheid in de Visscherij, in afwachting dat deze nijverheid ten slotte zou worden begiftigd met haar eigen statuut.

Het is omtrent vier maanden geleden dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij hieromtrent een gunstig advies heeft verleend, alsook de bestemming heeft aangeduid van de 12 miljoen van het compensatiefonds tijdens de bezetting gevormd.

De Besluiten zouden onverwijld in het Staatsblad verschijnen. Dit beoefde men ten minste. Zooals gezegd, zijn ondertusschen een viertal maanden verlopen en niets bepaalds kwam van deze kwestie terecht.

Naar verluidt kan het Bestuur van het Zeewezen niet verantwoordelijk gesteld worden voor deze niet te verrechtvaardigden vertraging.

In de laatste vergadering van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij werd de verklaring afgelegd dat de besluiten door den Ministerraad werden goedgekeurd en ter onderteekening van den Regent werden voorgelegd.

Men beloofde dat ze onverwijld in het Staatsblad zouden verschijnen en toepasselijk zouden zijn met terugwerkende kracht vanaf den 1 Januari 1946.

Wait and see...

Wij achten deze Besluiten zooals ze zullen verschijnen slechts een lap op een houten been, daar de sociale wetgeving voor de visscherij iets gansch anders zou dienen te zijn.

### Toelagen aan slachtoffers van arbeidsongevallen.

#### Werk voor den Bedrijfsraad.

Wij hebben er reeds op gewezen dat in bepaalde voorwaarden toelagen verleend worden aan sommige categorieën van door arbeidsongevallen getroffen. De aandacht werd er op gevestigd, dat om geen afbreuk te doen aan den gewonen regel, de voordeelen van het Besluit, die deze kwestie regelt, niet toepasselijk zijn op de zeevisscherij, de eeuwig benadeelde.

Dit ware slechts een klein kwaad, indien de slachtoffers van een arbeidsongeval in de zeevisscherij of hunne rechthebbenden, konden bogen op een voordeeler vergoeding voor arbeidsongevallen en bijgevolg de door het Besluit vastgestelde minimum vergoeding zouden genieten of zelfs overtreffen.

Dit is zeker niet het geval! Eerst hebben wij de gevallen van vóór 1930. Men weet dat de verzekering der arbeidsongevallen in de zeevisscherij slechts van toepassing is sedert Juli 1930. Vóór dien datum bestond er geen wettelijke regeling en waren de slachtoffers of hunne naastbestaande meestal op de openbare Medfardigheid aangewezen. De schrale hulp houdt meestal slechts geringen tijd stand. De nood is gauw vergeten door den buitenstaander. Het lot van deze ongelukkigen moet in de eerste plaats ter harte genomen worden.

Vervolgens dient men zich ook te bekommeren over den toestand der slachtoffers van ongevallen of hunne naastbestaanden gedurende het tijdsverloop van 1 Juli 1930 tot 10 Mei 1940. De vergoedingen die gedurende deze jaren werden toegekend, beantwoorden volstrekt niet meer aan de huidige levensnoodwendigheden en zijn over het algemeen veel geringer dan het minimum, dat vastgesteld werd voor de vergoeding van ongevallen op vasten bodem.

#### De aanpassing moet voor de visscherij volgen.

De slachtoffers van arbeidsongevallen buiten de zeevisscherij of hunne rechthebbenden kunnen bijgevolg aankloppen bij de « Nationale Steun en



**Emmy gaat toch mee?**

Natuurlijk Venus-poeders houden haar fit. Precies in de moeilijke periode helpen VENUS-poeders zoo goed!

Verlang van Uw apotheker nadrukkelijk de snelwerkende VENUS-poeders in het gele doosje, het radicaal geneesmiddel dat geen schadelijke of onnodige stoffen bevat.

**Het doosje van 15 Venus-poeders, 20 Fr.**

NEEM EEN VENUS POEDER EN DE PIJN IS WEG!

BIJL. BUREAU VANDENBERGHE-ST. NIJLAAS C. 5 ALG. DEPOT LAB. GHEBA p.v.b.a. Coimstraten, 23 St-Niklaas

## Vaartuigen die de Dokken der Oostendse Handelshaven aandoen

OPGEPAST!

Ingevolge de bijzondere moeilijke omstandigheden in dewelke het havenverkeer dient te geschieden en geregeld, wordt de aandacht der kapiteins en schippers van alle vaartuigen (visschersvaartuigen inbegrepen) getrokken op de volgende punten:

1) Onverwachts en op onbepaalde uren kan er water getrokken en gestoken worden in de dokken der handelshaven. De kapiteins en schippers worden bijgevolg verzocht hun vaartuig bestendig te laten bewaken ten einde de meerdraden in te halen of te vieren wanneer de noodzakelijkheid zich voordoet. Alle schade veroorzaakt aan hun eigen schip, zoowel als aan derden en havenkunstwerken en voortspruitend uit een tekortkoming aan de bovenvermelde verplichting, zal ten laste vallen van den in gebreke gebleven kapitein of schipper.

2) Ieder vaartuig (visschersvaartuig inbegrepen) moet ten allen tijde, op bevel van een vertegenwoordiger van den stedelijken havendienst kunnen verhalen.

3) De gekende wrakken, die zich in de dokken bevinden, zijn aangeduid door niet verlichte boei'tjes. De kapiteins en schippers worden verzocht op gevaar van vervolging deze boei'tjes van hun positie niet te verwijderen, hun schip er niet op vast te maken en ze tot geen enkel ander doeleinde te gebruiken.

## Algemeene Vergadering «Hand in Hand» Oostende

Zondag had te Oostende een algemeene vergadering van de beroeps-kustvisschersvereniging «Hand in Hand» plaats, onder voorzitterschap van den heer Libin.

### De Vischafslag

De heer Libin zette uiteen hoe tijdens den oorlog de vischafslag terug in voege werd gebracht, niettegenstaande het protest der kustvisschers en hoe als gevolg hiervan deze ontslag namen in de vakgroeping omdat hun eisch niet ingewilligd werd.

Na de bevrijding en het intreden der vrije markt, werd door «Hand in Hand» een eigen ecorage ingericht, zoodat van 10 Sept. tot 31 Dec. 1945 verkocht werd:

In de vischmijn ... fr. 18.617.615  
Aan den trap ... fr. 11.149.738

Totaal: fr. 29.767.353

Dit bracht de som op van 380.331 fr. waarvan, na aftrek van de algemeene onkosten, een overschot bleef van 116.509 fr.

Vervolgens had men het over de Visscherskas, waar sommigen zich tegen de afhouding van 0,70 fr. ten honderd uitspraken en anderen er voor waren. De zaak zou verder onderzocht worden.

### Sociale Wetgeving

De heer Libin gaf verder mededeeling van het feit, dat volgens een kennisgeving de Kabinetsraad een ontwerp zou goedgekeurd hebben, waarbij het sociaal statuut van de landelijke bedrijven voortaan ook op het visscherijbedrijf zou toepasselijk zijn, zoodat vanaf 1 Januari de werknemer regelmatig 8 t.h. en de werkgever 15,50 t.h. met een maximum van 4.000 fr. per maand, zou dienen af te houden.

Nota der Redactie. — In een andere uiteenzetting komen we hierop terug en wenschen we er nogmaals op te wijzen, dat er op het huidig oogenblik drie ontwerpen van sociaal statuut ter studie liggen, nl. dat van de Middenslagreeders, dat van het Beheer van het Zeewezen en dat door de heeren Vandenberghe P. en Claeys W. opgesteld.

Van een verplichte afhouding vanaf 1 Januari 1946, kan geen sprake zijn, zoolang het Staatsblad het niet afkondigt.

Niemand is dus nog gehouden deze afhoudingen te doen.

## Remember

### O.186 « Angelus » van L. Maesen

Dit schip was in Mei 1940 naar Engeland gevluht en ging zich te Brixham vestigen.

Op 3-7-1940 werd het schip voor Brixham door vliegtuigen aangevallen en erg beschadigd. Het werd door de O.120 « Gabriella » van G. Vileyn binnengebracht. Op 19-10-1942 werd het naar Plymouth overgebracht voor reparatie. Op 12-11-1942 was het schip terug te Brixham.

Op 30-11-1942 vaarde het naar Swansea voor het visscherijbedrijf. Het stond toen onder bevel van kapitein Charles Gonzales en verliet Swansea op 6-12-1942 voor de visscherij aan de Ierse kust. Op 13-12-1942, op 18 mijlen Z.W. van Kingsale-Head, werd het schip door een geweldigen storm verrast en tot zinken gebracht. De bemanning werd door de Engelsche treiler « Fremlingham » opgepikt en in Ierland aan wal gebracht. Zij kwam op 20-12-1942 te Swansea terug.

### O.335 « Charles-Jeanine » van Godderis Gebrs.

Dit schip vaarde op 19 Mei 1940 naar Brixham. Op 23 Juni 1940 werd het door de Engelsche admiraliteit aangeslagen en aan de Poolsche Navy overgemaakt. Op 7-9-1940 werd het vaartuig stil gelegd daar het erg beschadigd was en werd het aan den eigenaar teruggegeven. Het lag zeven maanden te Brixham werkloos. Op 12 Juni 1941 werd het schip er. deze haven door vliegtuigen aangevallen en erg doorschoten. Op 30-11-1942 was het te Swansea.

In Januari 1943 was het vaartuig op de visscherij op enkele mijlen van Swansea. Een zware storm brak los, welke het verraste en tot zinken bracht in de Garmaten-baal. Na veel moeite wist de bemanning met hun bootje den wal te bereiken en zich aldus te redden.



# RUSTON

## DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelse Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:  
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

### Oostende

**OTHEEKDIENST**  
Zondag 13 Jan. en nachtdienst:  
Otheke Welter, Thouroutst. 262.

**VARHEEN?**

**ALACE** — Bon pour le Service,  
t' Laurel en Hardy.

**ORUM** — Suivrez les Gars, (fol-  
the Boys) met Georges Raft, Di-  
a Shore en Jeanette Mac Donald.

**AMEO** — Place au Rythme (Ba-  
in Arms) met Mickey Rooney en  
ly Garland.

**ORSO** — Second Chorus (Roman-  
en Swing) met Fred Astaire, Pau-  
te Goddard en Charles Butter-  
rth. Actualiteiten.

**LIO** — Les femmes de l'île du Di-  
e, (She Devil Island) met Carmen  
errero en Martin Cassado. Actual.

**OXY** — Maitres de la Mer (Rulers  
the Sea) met Douglas Fairbanks,  
Margaret Lockwood en Georges  
croft. Actualiteiten.

**EDELIJKE NIJVERHEIDSSCHOOL**

De volgende plaatsen zijn te bege-  
lesgever in het Nederlandsch, 5  
per week; lesgever in het Fransch,  
per w.; lesgever in het Engelsch,  
per w.; lesgever in het Duitsch,  
per w.; lesgever in hygiëne en  
hygiëne, 2 u. per w.; lesgever in  
handelswetenschappen, boekhou-  
en economie in de hoogere af-  
ling, 9 u. per w.; lesgever in de  
delwetenschappen in de lagere  
eeling, 4 u. per week.

finimum diploma: dit van regent,  
dit van volledige middelbare stu-  
na hoogere graad.

ervolgens: lesgever in de algeme-  
werkruktkunde, 4 u. per w.; les-  
er in de toegepaste werktuigkun-  
stand van materialen en grapho-  
tica: 4 u. per week.

finimum diploma: dit van tech-  
n ingenieur.

te wedden vastgesteld volgens het  
atsbarema.

te candidaten moeten Belg zijn,  
te goed zedelijk gedrag. De aanvra-  
te moeten ingediend zijn bij het  
dsbestuur vóór 1 Februari 1946, sa-  
a met de afschriften der diploma's  
met het getuigschrift van burger-  
gd.

erdere inlichtingen te verkrijgen  
den h. Directeur van de stedelijke  
school.

**ERFGEVAL**

en h. Edm. Verschoore, algemeen  
pecteur van Bruggen en Wegen,  
te Oostende zeer gekend en ge-  
t was, om er vóór den oorlog de  
de diensten te hebben bestuurd,  
te Brussel overleden.

**MAN HOOREN**

aken tot U van IJsland, Witte  
ik, Spanje, enz. met een ra-  
oestel voor visscherij vervaardigd  
de firma **Radio Marlein**, Oostende  
stinistraat 85. (56)

**VERMINDERING OP DE**

**ORWEGEN** — 1946

te gezinnen die ten minste 4 on-  
uwe kinderen tellen beneden 21  
r (geboren na 31 Dec. 1924) heb-  
recht op de verminderingskaar-  
op het spoor.

elangehebbenden worden dan ook  
ndelijk verzocht zich ten spoedig-  
aan te bieden op het secretariaat  
den bond met 1. trouwboekje; 2.  
angs genomen fotos, metende 4x4  
; 3. administratiekosten 15 fr. per  
in.

et kind dat in 1946 den ouderdom  
21 jaar bereikt, mag de kaart be-  
tigen tot op 15 Januari 1947.

.....

**VERKOOP**

**Schrijf- en Rekenmachines**  
Onderhoud en Herstelling  
ter plaatse

**A. VANDERNOOT**

● Maria Theresiastraat, 16  
● OOSTENDE - Tel. 72113

.....

**SELUITREIKING**

abakzegels: Vrijdag 11 Jan. 20.701  
1.000; Zaterdag 12 Jan.: 38.001—  
00. Maandag 14 Jan. 44.001—56.000  
sdag 15 Jan.: 56.001 en volgende  
ummers; Woensdag 16 Jan. de tek-  
komers.

● Kleederkaart: Donderdag 17 Jan.  
01—38.000; Vrijdag 18 Jan.: 38.001  
1.000; Zaterdag 19 Jan.: 50.001—  
00; Maandag 21 Jan.: 56.000 en  
gende nummers; Dinsdag 22 Jan.  
elaatkomers.

oor nadere inlichtingen zie plak-  
ven.

**JWTOELATINGEN**

atan, Ad. Buylstr.: verbouwen win-  
ul, Ad. Buylstr. 1; Gravin Marie  
Hemptine, Van Iseghemlaan; af-  
ten en verbouwen van huis, Van  
heml. 7; Wed. Van Oenen, War-  
uistr. 15; veranderingen werken aan  
gevel, Van Iseghemlaan 111; J.  
elens, Kapellestr.: verbouwingen-  
ken, Kapellestr. 9; P. Theirsen,  
Buylstr.: heropbouwen huis, Oost-  
ing Kursaal, 4.

### FRANSCH VISSCHERSVAARTUIG IN NOOD

Heden Donderdag is het Fransch  
visschersvaartuig «Serroco», toebe-  
hoorende aan de rederij Talleux van  
Gravelinnes opgesleept door de O.30  
van Gebrs. Pieters, naar de haven  
van Oostende.

Het vaartuig verkeerde in nood als  
gevolg van een korre welke het in de  
schroef had.

### HERSTELLINGEN — VERKOOP

van  
Schrijfmachines  
Rekenmachines  
Bureelmeubelen

**Fernand Schaeverbeke**

25, Steenstraat, 25 BRUGG.

### BANKEN GESLOTEN

Vanaf heden zullen alle Oostend-  
sche banken gedurende drie achtere-  
envolgende Zaterdag gesloten blij-  
ven.

Vischhandelaars en reeders worden  
hierop attent gemaakt met het oog  
op hun verrichtingen.

### BURGERLIJKE STAND

#### Geboorten

27 Dec.: Paulette Knockaert, v. Ca-  
rolus en Marguerite Schaessens, Stee-  
ne; — 28 Dec.: James Plolon, van  
Pieter en Catherine Kelly, Elisabeth-  
laan; Ronny Sanders, v. Albert en  
Yvonne Vandewalle, Nieuwpoortst. 413

— 29 Dec.: Nadine Barbe, v. Karel en  
Suzanne Coucke, A. Liebaertstr. 83;  
Nicole Saelens, v. Robert en Georgette  
Huyghe, A. Liebaertstr. 60; Nadine  
Schauf, v. Gustaaf en Julia Cappaert  
Steeene; Gustaaf Opspaele, v. Henri  
en Julia Dobbelaere, Slijpe; Gerard  
Verdoolaege, v. Henri en Hilda In-  
ghelbrecht, Leffinge. — 30 Dec.: Mi-  
chèle Depoortere, v. André en Rachel  
Krekelberghe, Distellaan; Ronny Cas-  
selman, v. Emiel en Emilienne Inghel-  
brecht, Nieuwlandstr.; Walter Jaco-  
bus, v. Georges en Maria Devriendt,  
Steenbakkerstr.; Mireille Germonprez  
van Maurice en Elisabeth Devriendt,  
te Steene — 31 Dec.: Mireille Ta-  
vernier, v. Celestin en Georgette De-  
vlieger, Parijsstr. — 1 Jan. 1946: Ro-  
ger Dierendonck, v. Jozef en Julienne  
Inghelbrecht, H. Borgersstr.; Georges  
Demaegt, v. August en Rachel De-  
maeght, Elisabethl.; Emmanuel Oli-  
lieuz, v. Willy en Irena Devroe, Noord  
Eedestr.; Ronny Braat, v. Firmin en  
Celina Decock, Gerststr.; Ronny Rou-  
zee, v. Harry en Lucienne Vanziele-  
ghem, Timmermanstr. — 2 Jan.: Do-  
nald Georges, van Leon en Simonne  
Brissinck, Ed. Hammanstr.; Solange  
Depoortier, van Gerard en Germaine  
Westerlinck, St-Paulusstr. Jean-Pierre  
Doorakkers, v. Cornelis en Georgette  
Hanno, Gelijkheidstr.; Tony Maes, v.  
Gerard en Madeleine Vercruysee,  
Louisastr.; Jacques Stroobant, v. He-  
ronymus en Elza Dewulf, Breedene.  
3 Jan.: Ronny Dekeyser, v. Roger en  
Clara Allary, Tarwestr. — 4 Jan.: Da-  
niel Bossier, v. Achiel en Germana  
Rooms, Fr. Musinstr. — 5 Jan.: Ro-  
bert Devriendt, v. Adolf en Irena Cos-  
seleez, St-Franciscustr.

#### Sterfgevallen

Sterfgevallen: 29 Dec. 1945: Hélène  
Pieters, 81 j. ong. St-Franciscustr.;  
Christiane Martelé, 15 d. Wandeling  
Albert I, 41; Daniël Lauwereins, 19 d.  
Langestr.; Emiel Christiaens, 61 j.,  
echtg. Bauwens Augusta, Steene. —  
1 Jan. 1946: Maria Caroen, 82 j. wwe  
Alois Laurens en Emiel Vandamme,  
Zwaluwenstr.; Valerius Defoor, 71 j.,  
echtg. Amelia Vercruysee, Werktuig-  
kundigestr.; Coralia Dumon, 69 j. wwe  
Gustaaf Zeebroek, Metsersstr.; Pierre  
De Guchteneere, 59 j., echtg. Lutgarde  
Verlinde, Brugge; Vanya Versiek, 7 m.  
Blauw kasteelstr.; Petrus Verhelst,  
weduwenaar Joanna Zanders, Nieuw-  
straat, 33; — 2 Jan. 1946: Marie  
Platteau, 70 j. wwe Albert Dubois, E.  
Beernaertstr. — 3 Jan.: Adrienne Van  
Oppen, 74 j. wwe Johannes Vander  
Lee, Yperstr.; — 4 Jan.: Leon Floree,  
72 j. wed. Regine Geldhof, Kerkstr.;  
Leontine Feys, 68 j., ong. Leisele.

#### Huwelijken

Gabriel Defauw, onderwijzer en Go-  
delieve Seurinck, z.b.; François Hayes  
zeeman en Mariette Van Maele, z.b.;  
Florens Humblet, student en Andréa  
Coelus, z.b.

#### Huwelijksaankondigingen

Van Genechten Pierre, glazenma-  
ker, Ukkel en Gruwier Denise, z.b. Eli-  
sabethlaan; Verbrugge Fernand, be-  
roepsmilitair, Werkzaamheidstr. en  
Willaert Augusta, verkoopster, Steen-  
bakkersstr.; Martein Albert, bediende,  
Peter Benoitstr. en Vandekerckhove  
Martha, bediende Grensstr.; Pils Le-  
on, paswerker, Parijsstr. en Vanleke  
Yvonne, z.b. Mariakerkelaan; Ghille-  
bert Henri, paswerker, Leeuwelicken-  
str. en Vandenkieboom Blanche, be-  
diende, Timmermanstr.; Boussy Lud-  
ger, mijnwerker, Canada en Pottier  
Germaine, kunststopster, O. Haardstr.

## Onze Visscherij in Oorlogstijd

### HET TWEDE OORLOGSJAAR

#### DE OPBRENGST VAN DE ZEEVISSCHERIJ

In ons vorig nummer hebben wij  
gewezen op de ontwikkeling der vis-  
scherij, ondernemingen en vaartuigen  
gedurende het tweede oorlogsjaar.

Wij zullen thans de ontwikkeling  
van de opbrengst en den handel in  
oogenschouwen nemen.

Gedurende het jaar 1941 bestond de  
vastgestelde aanvoer van de kustvis-  
schersvaartuigen uit 3.734.686,19 kg.  
ter waarde van 39.393.220 fr. De mid-  
denprijs per kg. bedroeg bijgevolg  
10.54 fr. tegen 3,02 fr. in 1939. Deze  
aanvoer was de uitslag van 12.658  
vangsten.

De hiernavolgende opgave, voor de  
verschillende havens, verduidelijkt de  
opgegeven cijfers:

OOSTENDE, 5.115 vangsten		
	Gewicht kg.	Opbrengst fr.
Visch	100.998,09	1.285.386,45
Garnaal	477.935,—	5.020.939,45
Sprot-haring	171.049,50	1.670.638,20

Totaal: 749.982,59 7.976.964,10

#### NIEUWPOORT, 4.187 vangsten

Visch	642.651,30	8.771.568,30
Garnaal	382.520,50	4.416.329,70
Sprot-haring	1.087.410,—	9.196.318,30

Totaal: 2.112.581,80 22.384.216,30

#### ZEEBRUGGE, 2.357 vangsten

Visch	45.943,35	642.908,40
Garnaal	440.642,—	4.445.356,60
Sprot-haring	99.405,—	1.186.825,20

Totaal: 585.990,35 6.275.090,20

#### BLANKENBERGE, 967 vangsten

Visch	59.291,45	713.286,40
Garnaal	113.348,—	1.133.515,—
Sprot-haring	45.145,—	361.160,—

Totaal: 217.784,45 2.207.961,40

#### GREVELINGEN 32 vangsten

Visch	1.219,—	11.964,—
Sprot-haring	67.128,—	537.024,—

Totaal: 68.347,— 548.988,—

#### Algemeen Totaal, 12.658 vangsten.

Visch	850.103,19	11.425.113,55
Garnaal	1.414.445,50	15.016.140,75
Sprot-haring	1.470.137,50	12.951.965,70

Totaal: 3.734.686,19 39.393.220,—

#### DE MIDDENPRIJZEN

De middenprijs van de visch is bij-  
gevolg 13,43 fr. per kg.; deze van de  
garnaal 10,61 fr. en van sprot-haring  
8,81 fr. De middenprijzen overtreffen  
lichtjes de maximumprijzen bij de in-  
werking-treding van de Corporatie,  
toegekend aan de visschers. Deze  
vaststelling is het gevolg van de  
schommelende prijzen, die in het be-  
gin van het besproken jaar gnoteerd  
werden.

#### BENEDEN HET VOORORLOGSPEIL

Hoe belangrijk ook deze aanvoer  
weze voor 's lands bevoorrading, zij  
blijft nochtans beneden het peil van  
vóór den oorlog. Als wij hem verge-  
lijken met dezen van 1938, jaar dat  
den oorlog tusschen onze nabuurst-  
aten voorafging en gedurende hetwelk  
onze vloot nog in normale omstan-  
digheden alle zeeën kon bevissen —  
wat in het vierde kwartaal 1945 niet  
meer het geval was en een verminde-  
ring van aanvoer van visch zich reeds  
liet gevoelen, daar o. a. een gedeelte  
van onze vloot vreemde markten op-  
zocht — komt men tot de volgende  
vaststelling:

	Oostende	Gewicht kg.	Opbrengst fr.
1938:	32.442.101,—	—	94.921.075,—
1941:	749.982,59	—	7.976.964,10

verschil: —31.692.118,41 —86.944.110,90

	Blankenberge	Gewicht	Opbrengst
1938:	507.085,—	—	2.079.979,—
1941:	217.784,45	—	2.207.961,40

verschil: —289.300,55 +127.982,40

	Zeebrugge	Gewicht	Opbrengst
1938:	4.127.768,—	—	20.552.135,—
1941:	585.990,35	—	6.275.090,20

verschil: —3.541.777,65 —14.277.044,80

	Nieuwpoort	Gewicht	Opbrengst
1938:	2.058.123,—	—	5.825.862,—
1941:	2.112.581,80	—	22.384.216,30

verschil: +54.458,80 +16.558.354,30

	Grevelingen	Gewicht	Opbrengst
1938:	—	—	—
1941:	68.347,—	—	548.988,—

verschil: +68.347,— +548.988,—

	Totalen	Gewicht	Opbrengst
1938:	39.135.077,—	—	123.379.051,—
1941:	3.734.686,19	—	39.393.220,—

verschil: —35.400.390,81 —83.985.831,—

Men stelt bijgevolg een verminde-  
ring van aanvoer vast te Oostende,  
Blankenberge en Zeebrugge, een ver-  
meerdering te Nieuwpoort en Greve-  
lingen. Men kiemer opbrengst te Oos-  
tende en Zeebrugge. Aanzienlijker be-  
soming te Blankenberge, Nieuwpoort  
en Grevelingen.

Nieuwpoort is zoowel ten opzichte  
van den aanvoer als van de opbrengst  
de eerste visscherijhaven van de Bel-  
gische kust geworden. Men verlieze  
niet uit het oog dat in 1941 het niet  
zelden gebeurde dat visschersvaartu-  
gen vertrokken uit hunne inschrij-  
vingshaven om de visscherij in gun-  
stiger omstandigheden in een ander  
haven uit te oefenen, en eens het  
gunstig seizoen weer voorbij, terug  
hun thuishaven aan te doen.

#### EEN GESCHIEDKUNDIG FEIT

Gedurende het haringseizoen 1941-  
42 verhuisden verscheidene visschers-  
vaartuigen van de Oost- naar de West-  
kust; in de statistiek van den aan-  
voer wordt de Fransche haven van  
Grevelingen onder meer vermeld.

Dit laatste feit is zeker een histo-  
rische gebeurtenis geweest, want sedert  
de vier Vlaanderen (Fransch-  
West-Oost en Zeeuwsch Vlaanderen)  
eeuwen geleden door vorstentwisten  
en oorlogsgeweld vaneen gerukt wer-  
den, is het de eerste maal geweest dat  
de West-Vlaamsche visschers onge-  
stoord de ijle haringvisscherij tus-  
schen Duinkerken en Kales hebben  
kunnen bedrijven.

Wie geen zin heeft voor feitelijke  
toestanden of wie onverschillig blijft  
voor den nood zijner volksgenooten,  
kan er over zitten jammeren, dat het  
hellig principe der soevereine grens-  
wateren geschonden is geweest. Maar  
nood dwingt en het ging hier om de  
voeding van honderd duizenden land-  
genooten, die zich sedert maanden en  
maanden met een karig rantsoen had-  
den moeten tevreden stellen en zich  
angstig afvroegen, hoe ze in de harde  
wintermaanden krachtgevend voedsel  
zouden kunnen bekomen.

Dit zoo noodig voedsel lag voor het  
nemen, op enkele kilometers van de  
kust en geen koude zou te bitter zijn  
geen arbeid te zwaar, geen gevaar te

groot voor de visschers om de haring-  
scholen te vatten, die in hun bereik  
zouden komen.

Het ware een misdaad geweest deze  
gelegenheid om het volk te helpen,  
te laten voorbijgaan. Hier werd door  
den n. Vandenbergne, die het initia-  
tief nam, daarin door het Zeewezen,  
gesteund, zeer goed werk verricht.

De samenstelling van de vloot die  
de trek zou doen, ging precies niet ge-  
makkelijk. Náat een voldoende aan-  
tal schippers zich in den beginne had-  
den aangegeven bij den zeevissche-  
rijdienst, oie de tocht zou regelen, lie-  
ten sommigen zich de ooren vooi-  
dozen door allerlei onnuttige verzoeken  
de bevoegde instanties wisten natuur-  
lijk wat mogelijk en niet mogelijk was  
en toen den visschers aan het verstand  
gepraat werd, dat een gegeven woord  
niet gehouden of dat er tuchtmaat-  
regelen zouden genomen worden,  
kwam de zaak in orde.

Op 28 December 1941 toog de Vlaam-  
sche haringvloot onder goed geleide  
Westwaartsch. Er moest van uit elke  
haven in groep gevaren worden en,  
om rapper vooruit te komen, namen de  
grootste vaartuigen de kleinste op  
sleeptouw. Nog denzelfden avond wer-  
den de netten uitgeworpen en vaarde  
de vloot met 34.000 kg. haring de ri-  
vier op naar de Fransche tijkhaven van  
Grevelingen waar de groote kaalmuur  
nen was voorbehouden.

Snuisteraar.  
(wordt vervolgd)

## De O.179 "Ibis II" terug

De O.179, met adjunct waterschout  
Demulder aan boord, is Woensdag  
naar Brixham en Newline vertrokken  
om er de O.240 «Marie Antoinette»,  
van de Soc. Anon. d'Armement terug te  
halen en tevens nog materiaal welke  
in een dezer havens lag.

Het vaartuig is Donderdagmorgen  
teruggekeerd, nadat het zijn anker  
had verloren, tengevolge van den he-  
vigen storm welke in den nacht van  
Woensdag op Donderdag plaats had.

De O.179 zou heden Vrijdag opnieuw  
zee kiezen.

## Het Opsleepen van Visschersvaartuigen

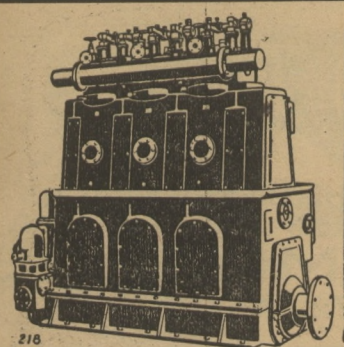
### Een Akkoord tusschen Verzekeringsmaatschappijen

Onze lezers weten dat er langs de  
kust een vijftal verzekeringsmaat-  
schappijen bestaan, waarvan «Hulp  
in Nood» op het huidige oogenblik  
veruit de sterkste is en niet minder  
dan 220 vaartuigen verzekert.

Van de vijf verzekeringsmaatschap-  
pijen zijn er drie onderlinge verzeke-  
ringen en twee andere.

Daar veel reeders in sommige ge-  
vallen van opsleepingen te veel ei-  
schen stelden, is thans een overeen-  
komst gesloten, waarbij vanaf 1 Ja-  
nuari voor alle vaartuigen welke bij  
één dezer maatschappijen zijn aan-  
gesloten een vast tarief wordt toege-  
past.

Dit tarief luidt:



**CARELS**  
**Diesel Motoren**  
 AGENTSCHAP:  
**R. Bauwens & Co**  
 112, CHRISTINA STRAAT  
 OOSTENDE (27)

**Nuttige Wenken voor Leergierige Visschers**

**HET TOEZICHT VOOR DE ZEEVISSCHERIJ**

(Vervolg)

B. IN ZEE. — We hebben verleden week gezien dat de Waterschout het toezicht heeft over de zeevisscherij in de haven. Op zee is die taak opgelegd aan de «visscherij-wachtschepen», de zogenaamde «koolbakken», wat op z'n Oostendsch oneindig meer zegt dan het stadhuiswoord «visscherij-wachtschepen»! Ik heb me dikwijls afgevraagd vanwaar de benaming koolbak komt? Kan me daar niemand aan helpen?

Veel mensen denken dat een wachtschip eerder een luxe-schip is, meestal goed om te paradeeren bij schoon weder om, zoodra een briesje opsteekt, achter den muur te gaan liggen en betere tijden te gaan afwachten! Neen, dat is heel zeker de bedoeling niet en vergeten we niet dat het onderhoud van een wachtschip voor België een internationale verplichting is om de politie over de visscherij te helpen handhaven en desnoeds hulp te verlenen.

Alle landen welke aan de zee grenzen hebben wachtschepen die een bijzonderen wimpel dragen, geel en blauw. De bevelhebber van het wachtschip is ook Officier van de Openbare Macht. Hij mag ten allen tijde aan boord komen van Belgische visscherschepen om het even waar deze zich bevinden, want een Belgisch schip is aanzien als Belgisch grondgebied!

Hij mag ook aan boord gaan van vreemde schepen welke binnen onze limieten of grenswateren verkeren.

Hij mag zelfs aan boord gaan van alle schepen om bewijzen van misdaad of overtreding van wetten op te sporen.

Hij stelt de overtredingen vast, schat de schade en maakt proces-verbaal op.

Hij mag tusschenkomen tot het beslechten van kleine geschillen tusschen twee partijen welke zijn hulp inroepen.

In ernstige gevallen kan hij het schip havenwaarts brengen. Vischt maar eens binnen de limieten en hij heeft u te pakken, dan zult ge gauw weten hoe laat het is.

Hij waakt insgelijks over het voeren van de lichten en het geven van de reglementaire seinen, het uitwijken, het vervoeren van sterke dranken, het handel drijven op zee, het aan boord hebben van verboden werktuigen.

Verliezen we echter niet uit het oog dat een wachtschip ook nog andere diensten kan bewijzen. Zoo mag men

**De Belasting op de Uitzonderlijke Winsten**

Voor de verhandelingen na 16 October 1945 is de wet van 10 Januari 1940 niet meer van kraacht

Velen hebben zich afgevraagd of de onlangs verschenen financieele besluiten, die een nieuw belastingswaarschapschap hebben, de wet van 10 Jan. 1940, waardoor de buitengewone belasting op de uitzonderlijke winsten in het leven geroepen werd, vernietigd hebben.

Op de vraag of deze wet nog van toepassing is voor het tijdperk na 31 December 1944, gaf de Minister van Geldwezen volgend antwoord:

« Volgens artikel 20 van de wet van 16 Oktober 1945, waardoor een uitzonderlijke belasting op de inkomsten, winsten en uitzonderlijke profijt, in oorlogstijd verwezenlijkt, geheven werd, zal de wet van 10 Jan. 1940 niet meer van toepassing zijn op winsten verwezenlijkt door verhandelingen die na 16 Oktober 1945 plaats gegrepen hebben.

Anderzijds vallen niet-handeldrijvende partikulieren, die, tijdens den oorlog, onroerende goederen of titels, die in hun bezit waren vóór het begin van de vijandelijkheden, met winst verkocht hebben, niet onder toepassing van de wet van 16 Oktober 1945 waardoor een buitengewone belasting op de uitzonderlijke inkomsten en winsten, in oorlogstijd verwezenlijkt, geheven wordt.

beroep doen op geneeskundige hulp, zelfs op den Almoezenier, want aan boord bevinden zich een geneesheer en een almoezenier. Het is reeds meer dan eens gebeurd dat een wachtschip een zwaar gekwetste of een zieke aan boord nam voor verzorging, of zoo noodig naar land bracht.

Het ware wenschelijk dat ons nieuw wachtschip in het verschiep ook inlichtingen zou kunnen verstrekken betreffende de visscherij. Waarom zou het ook van tijd tot tijd niet een bezoek brengen aan onze visscherschepen op hun visscherij? Hoe dikwijls zou het daar geen nuttig werk kunnen verrichten?

**Kleine aankondigingen**

- Te huur gevraagd: appartement, 4 plaatsen. Schrijven bureel blad. (14)
- Te huur gevraagd: burgershuis. Schrijven bureel blad. (15)
- Te koop: Luxueus jachtgeweer, éénloop, -Simplex», als nieuw, met 50 patronen Ely, kalib. 12. Off. blad. Karabijn Flob. gebarreerd kanon, 6 mm. dubbele trigger met 300 cart., juist schot. Offertes 't blad. (17)
- Werkvrouw gevraagd voor enkele uren per week. Goed loon. Bevragen bureel blad. (19)
- Te koop: Camionette Renault, 10 P.K. 1934. In zeer goeden staat. Te bezichtigen Garage Wybo, Steenw. op Torhout 66, Oostende (K.20)

**Onze Vragenbus**

**Aankoop in den Vreemde**  
 Vraag. — Mogen wij een vaartuig in Engeland kopen? Moeten wij hierop taks betalen en een toelating vragen?

Antwoord. — Het aankopen in regelmatige voorwaarden van een koopvaardij-schip is aan geen bijzondere rechten of voorwaarden onderhevig. Alleen de faktuurtaxe dient hier te lande bij het aandoen van de thuishaven aan den fiskus betaald.

Wat de omvorming betreft in een visschersvaartuig, moet hiervoor een regelmatige toelating bij het Zeevezen ingediend worden. Is men geïnteresseerd, dan wordt die toelating gegeven. Indien niet, moet men wachten.

Bij het niet in acht nemen van deze voorwaarden, kan alleen het uitvareibelet en een proces-verbaal opgemaakt, wanneer het visscherijvaartuig betreft. Voor koopvaardij-schepen is dit niet het geval.

**HEIST**

**BURGERLIJKE STAND**

Geboorten: René Verrouw, Ramska pellestr.; Simonne Bonny, Knokkestr. Leopold De Graeve, Mouffestr.; Marcel Huisseune, Statieslag.

Sterfgevallen: Van Maldeghem Rosette Dwarstr. Braet Virginie, Knokkestr. Vallaeys Renilde. Kursaalstr.; Blomme Gilbert, Knokkestr. Blomme Roger, Knokkestr.

Huwelijken: Desnijder Julien, werkm. en Homan Frieda, Heist. Reyniers Frans, politieagent Hemixem en Savels Simonne, z.b. Heist.

**HAND IN HAND**

Morgen Zondag, zeer belangrijke algeheden en wat elke te doen staat middag, in het café «t Scheurleg», Vlamingstraat. Sprekers: h. Vandenberghe over de toestand in de visscherij en h. Morbée over fiscale aangelegenheden en wa telken te doen staat met het oog op de komende kapitaalsbelastingen.

Eindelijk werd ons bericht dat de reeders die nog niet betaald waren, wat betreft het saldo van den geleverden haring in Holland, hun geld ontvingen. Moesten er nog zijn bij wie dit niet het geval is, dan worden deze leden verzocht aanstonds het bureau te verwittigen.

Het vernieuwen der lidkaarten voor 1946 zal in de eerstkomende dagen geschieden. De prijs blijft onveranderd: 100 fr. voor den reeder; 50 fr. voor de matrozen; geteisterde reeders betalen de helft.

De reeders wier boekhouding door den bond gedaan wordt, zullen binnenkort uitgenodigd worden door onzen fiscalen raadgever om hun fiscale aangelegenheden tot in de puntjes te laten regelen. Ze worden in hun eigen belang verzocht deze gelegenheid niet te laten voorbij gaan.

**HULP IN NOOD**

De reeders en stuurlieden worden er nogmaals aan herinnerd dat hun zeeverslag voor de verzekering binnen de 48 uur moet ingediend worden bij Hand in Hand, of bij A. Raes, agent voor de havens Zeebrugge en Blankenberge, ofwel rechtstreeks dient opgestuurd aan den zetel der maatschappij Vindictivelaan 20, Oostende.

Hetzelfde geldt voor het indienen der verklaringen van stilligverder door den h. Waterschout afgeleverd.

Verschillende leden vragen wanneer de creditnotas van schadegevallen uitbetaald worden. Dit gebeurt bij het vereffenen van de 4e kwartaalpremie.

Wat de teruggave voor stilligverder betreft, deze regeling gebeurt, nadat het bewijs van stilligverder ingeleverd is, en wanneer de polis vervallen is.

**Van onzen fiskalen raadgever**

**KAPITAALSBELASTING AANGIFTEN**

Zoals we in ons nummer van verleden week schreven, geven we hieronder een korte samenvatting van de wet tot invoering van een belasting op het kapitaal (wet van 17 October 1945). De speciale belasting die 5% belooft, wordt toegepast op:

1) alle waarden ingediend en aangegeven in uitvoering van de financieele maatregelen, getroffen kort na de bevrijding (bankbiljetten, acties, obligaties, goud, vreemde munten, levensverzekeringen, geldplaatsingen, enz.

2) de eigendommen in bezit op 9 Oct. 1944 — voorloopig wordt de waarde van de eigendommen, voor de gemeenten met minder dan 30.000 inwo-

ners, als volgt vastgesteld: a) huizen 30 maal het kadastraal inkomen; b) gronden: 80 maal het kadastraal inkomen. Later zal de werkelijke waarde van elk eigendom worden geraamd en de belasting zal op basis van deze waarde herzien worden vóór 1 Januari 1951.

3) de goederen belegd in een handel (voor de reeders hun vaartuig en de uitrusting ervan).

Deze belasting wordt grotendeels gevestigd, zonder de tusschenkomst van belanghebbende; er zijn echter door elk belastingplichtige één of twee aangiften te doen, namelijk:

1) aangifte voor de vrijstelling tot een bepaald bedrag: er is voor den belastingplichtige, zijn echtgenoot en hun kinderen, in leven op 9 October 1944 een zeker bedrag vrijgesteld. Om evenwel te kunnen genieten van deze vrijstelling, moet een aanvraag ingediend worden op een speciaal, daartoe bestemd formulier (deze formulieren zijn te verkrijgen in de postkantoren).

2) aangifte van de goederen belegd in een handel: deze aangifte dient dus enkel gedaan door degene die een handel uitoefent, dus ook door de reeders. De waarde op 9 October 1944 van het vaartuig en de uitrusting dienen opgegeven, alsook de bedrijfsschulden, op denzelfden datum. De aangifte moet ingediend worden vóór 29 Januari 1946.

Er is natuurlijk met veel bijkomstige elementen, en speciale gevallen, die we hier niet kunnen opsommen rekening te houden. — De leden wier boekhouding door «Hand in Hand» wordt gehouden, zullen door onzen fiscalen raadgever worden verwittigd welke stukken ze zullen moeten voorleggen, de aangiften zullen door hem opgemaakt worden vóór den vastgestelden datum.

Ten einde de visschersgasten de mogelijkheid te verlenen, zich zonder veel moeite in regel te stellen, kunnen dezen die een aangifte voor de vrijstelling moeten indienen, hun naam op het bureau opgeven.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot  
**Maes & Marcou**  
 P.V.B.A.  
 Accus - Dynamo's - Herwindingen  
 Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

Studies van de Notarissen  
**Maurice Quaghebeur**  
 te Oostende, Kerkstraat 43, en  
**Henri Hermans**  
 te Antwerpen, Ammanstraat 6.

Op Dinsdag 22 Januari 1946, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vrederecht van Oostende, Canadaplaats te Oostende:

TOESLAG van:  
**Groot HANDELS- en OPBRENGSTHUIS**  
 te OOSTENDE

Hoek Wapenplaats nr. 1 en St. Sebastiaanstraat nr. 1  
 Thans dienstig als pastelbakkerij. Oppervlakte 140 m<sup>2</sup>. Verhuurd bij authentieke pacht. Bezoek: Dinsdagen en Vrijdagen van 10 tot 12 u.

Ingesteld: 1.650.000 fr. Alle nadere inlichtingen te bekomen bij voornoemde Notarissen. (57)

**LISTER - BLACKSTOEN**

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN  
 :: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: H. DE BOECK en C. JORENS  
 P.V.B.A. Boom

AGENTSCHAP DER KUST: R. NEYT  
 27, Cirkelstraat - Oostende  
 Tel. 719.10

**Notariële Aankondigingen**

Studies van de Notarissen  
**Louis Buurmans**  
 te Veurne en  
**O. Jos. Swennen**  
 te Nieuwpoort

**OPENBARE LICITATIEVERKOOP**  
 De notaris Louis Buurmans te Veurne, daartoe in rechte benoemd, bij vonnis der Rechterbank van Eersten Aanleg te Veurne in date 4-10-1945, zal met tusschenkomst van zijn amogoot, meester O. Jos. Swennen, notaris te Nieuwpoort, en ten overstaan van den h. vrederechter van 't kanton veurne, op **Woensdag 23 Januari 1946**, om 11 uur stipt voormiddag te Veurne in 't Vrederegerecht paviljoen, eerste verdiep, overgaan tot de bepaalde toewijzing, bij openbare licitatieverkoop van

**GEMEENTE BULSKAMP**  
 nabij de Dorpplaats

**HOFSTEDEN**

met 8 Ha 92a 20 ca erve onder beoouwden grond, wei- en zaailand, verdeeld in twee koopen; met al de rechten op oorlogsschadevergoeding en wederbelegging.

Bij samenvoeging slechts ingesteld: **450.000 fr.**  
 Sterfhuis der echtgenooten neer en vrouw Cn. Declercq-Deeren. (62)

Studie van Meester

**Pierre Denis**

Doctor in de rechten  
 Notaris te Nieuwpoort.

Op Vrijdag 18 Januari 1946, om 3 u. 's namiddags, ter herberg «La Liberté» bij Mr. Charles De Meyere, Markt, te Nieuwpoort: TOESLAG van:  
**STAD NIEUWPOORT**  
**Een zeer gerieflijk WINKELHUIS**  
 te Nieuwpoort, Kerkstraat 2, groot: 1 a. 91 ca.

Slechts ingesteld: 100.000 fr. Zichtbaar alle dagen; sleutels ten kantore.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis. (47)

Studie van den Notaris  
**Jan B. de Gheldere**  
 te Heist.

**INSTEL MET PREMIE**

Op Maandag 28 Januari 1946, om 16 uur te Heist, in het Café «Welkom-bank», Knokkestraat, van:  
**BADSTAD HEIST**

**Drie geriefige Werkmanswoningen**  
 waarvan het een erg beschadigd, gelegen in de «Garre», uitgevende in de Pannestraat, aldaar geteekend nrs. 61, 57 en 55; twee ervan zijn verhuurd zonder geschreven pacht mits 105 fr. te maande en het derde is onbewoonbaar. (54)

Studie van Meester  
**Jan B. de Gheldere**  
 Notaris te Heist-aan-zee.

**INSTEL MET PREMIE**

Op Woensdag 23 Januari 1946, om 16 uur te Heist, in het Café «Ibis», Cardinaal Mercierstraat:  
**BADSTAD HEIST**  
**GERIEFIG WONHUIS**

en erve, gelegen hoek der Panne- en Steenstraten, groot 125 m<sup>2</sup>, geteekend Pannestraat, 77.  
 Beschikbaar met de betaling. (55)

Studie van den Notaris  
**SWENNEN**  
 te Nieuwpoort.

Woensdag 16 Januari 1946, om 3 uur namiddag te Nieuwpoort, in de gewone gehoorzaal van 't Vrederegerecht, Lan-gestraat:

LICITATIEVERKOOPING van  
 Stad Nieuwpoort  
 Schoolstraat 56  
**WOONHUIS**

met 176 m<sup>2</sup> 33 dm<sup>2</sup> ERVE  
 Met al de rechten op oorlogsschadevergoeding en wederbelegging. Eigendom van den heer Petrus Hoste en kinders. (53)

Studie van Notaris  
**P. SIMPELAERE**  
 te De Panne.

Donderdag 24 Januari 1946, om 2 u. namidd. in het «Café de l'Espérance», Koninklijke Baan, De Panne, ten overstaan van de H.H. Vrederechter en Griffier van 't kanton Veurne:

**OPENBARE VERKOOPING**  
 van  
**WOONHUIS**  
 met afhangen en bouwgrond

te DE PANNE (Oosthoek), Oostduinenhoek, 17. Groot: 556 m<sup>2</sup> 20 dm<sup>2</sup>, hebbende een lengte van 18 m. aan de Oostduinenstraat.

Ingesteld: 50.000 fr. (64)

**P. SIMPELAERE**  
 te De Panne.

Donderdag 24 Januari 1946, om 3 u. in het «Café S' Antone», Nieuwpoort-laan, De Panne, ten overstaan van de H.H. Vrederechter en Griffier van 't kanton Veurne:

TOESLAG van  
**WOONHUIS MET AFHANGEN**  
 gelegen te DE PANNE, Duinenstraat, 18. Groot: 214 m<sup>2</sup> 20 dm<sup>2</sup> en

Ingesteld: 50.000 fr.  
**PERCEEL BOUWGROND**  
 er aan palende voor hoordende met 6 m. De Rieppe, Sint Elisabethstraat. Groot: 180 m<sup>2</sup>.

Ingesteld: 7.000 fr. Recht van samenvoeging. (63)

Studie van den Notaris  
**Albert De Busschere**  
 te Brugge, Gneerwijnstraat 13.

Dinsdag 22 Januari 1946, om 3 u. namiddag ter Care «Bij Maurice Van Haewijn», Oude Markt te Heist:

TOESLAG van:  
 Badstad HEIST-AAN-ZEE  
**Een scoon en welonderhouden WONHUIS**

met breede ingangspoort, afhanke-lijkheden en medegaande erve, gelegen Panneslag 201, groot 138 m<sup>2</sup> 13 dm<sup>2</sup> in nieuwe staat, herschilderd en voorzien van gas, electriciteit, put- en regenwater.

Vrij gebruik twee maanden na toeslag.

Ingesteld: 67.000 fr. Te bezichtigen den Dinsdag en Don-derdag van 2 tot 4 u. namiddag. (59)

Studies van de Notarissen  
**Maurice Quaghebeur**

te Oostende, Kerkstraat 43, en  
**H. Claverneau**  
 te Brussel, Duquesnoystraat 23.

Op Maandag 21 Januari 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende.

INSTEL MET ½ % PREMIE van  
**STAD OOSTENDE**

Een blok van twee aanpalende en verbonden huizen bestaande uit:  
**1. EEN HANDELSHUIS**  
 hoek Witte Nonnenstr. 23a en Lijn-baanstraat.

**2. EEN WONHUIS**

Lijnbaanstraat 9  
 Samen gekadastrerd sectie A nrs. 878a en 880 voor een totale oppervlakte van 132 m<sup>2</sup>.

Water, Gas, Electriciteit. Beiden verhuurd zonder pacht. Bezoeken: Maandagen en Donderdagen van 10 tot 12 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notarissen. (58)

Studie van Meester  
**Pierre Denis**

Doctor in de rechten  
 Notaris te Nieuwpoort.

Op Maandagen 21 Jan. en 4 Febr. 1946, telkens om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté» bij Mr. Charles Demeyere, Markt, te Nieuwpoort, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van

**STAD NIEUWPOORT**  
**Een geriefelijk en welgelegen WINKELHUIS**

met aanhoorigheden en koer, Hendrik Geeraert Plaats 4, Nieuwpoort, groot 159 m<sup>2</sup>.

½ % INSTELPREMIE

Te bezichtigen den Dinsdag en Zaterdag van 10 tot 12 en van 2 tot 5 u. Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis, Kokstraat 9. (60)

Studie van den Notaris  
**O. Jos. Swennen**  
 te Nieuwpoort.

Vrijwillige Openbare Verkoop van  
**GEMEENTE OOSTDUINKERKE**  
 Polderstraat

**Een perceel BOUWGROND**  
 hebbende een gevelbreedte van 15 m. op een doorgaandte van 30 m. op de Polderstraat, groot 450 m<sup>2</sup>; bekend bij kadastrer sectie A ex nr. 315x2.

Eigendom der echtgenooten heer en vrouw Pieter Vynck-Lycke te Oostduinkerke.

**EENIGE ZITDAG:**  
 Dinsdag 22 Januari 1946, om 3 uur namiddag te Oostduinkerke, ter herberg «t Jagershof» bij den h. Georges Vanneville, Leopold II laan.

(61)

## Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

# BUITENLAND

## NIEUWE ABONNEMENTEN

Al onze Hollandsche lezers, welke wenschen een abonnement op Het Nieuw Visscherijblad te nemen, storten de som van **twaaif gulden** op postgiro 431.332 van den h. Jan Spaanderman, Postbox 15 te IJmuiden.

## Brief uit IJmuiden

IJmuiden, 30 Dec. 1945.

Hoewel de verwachtingen voor de feestdagen niet al te hoog gespannen waren, is het deze keer anders uitgekomen. Een paar dagen goed weer waren voldoende om de schepen naar huis te laten stoomen met alle zeer redelijke vangsten aan boord.

De naaste verwachtingen in het nieuwe jaar zijn dat er circa 30 stoomtrawlers en 60 à 70 motors aan de visscherij op de Noordzee zullen deelnemen.

De motors die op de haringvangst zijn geweest, zullen, nu deze visscherij is geëindigd, alle deelnemen aan Noordzeevisscherij. Dit zal voor de toekomst een aanzienlijke verhoging van de bevoorrading geven. Vooral tongen en tarbot zullen een weg moeten vinden.

### WAAR HEEN?

Het zal niet mogelijk zijn alle tongen in het binnenland op te nemen. Vroeger was Duitsland een afnemer voor de groote soorten tong. Dit is voorloopig verloren gegaan en wat zal Frankrijk ons nu kunnen bieden met een frank van ongeveer f 0,02½? Daar komt nog bij: zal dit land voor tongen, deviezen beschikbaar stellen, nu wij dit, met de nieuwe fage frank bijna als heele luxe kunnen beschouwen?

### EN BELGIË DAN?

De prijzen voor tong en tarbot zijn momenteel zoo, dat wij er voor kunnen leveren. Maar dan zal ook die frank stand moeten houden, en de Belgen kooplust voor fijnvisch moeten toonen. Hier is misschien een kansje, dat de Belgische regering hun hooge fijnvischprijzen eenigszins willen drukken door invoer hiervan. Laat ook dit verstek, dan rest ons nog Engeland en Zwitserland. Het eerste land zal m.i. ook nog wel even op zich laten wachten, gezien de reacties die daar de invoer van Deensche visch brachten en dit was over het algemeen nog maar ordinaire visch. Blijft over Zwitserland. Een land dat de oorlogsellende niet mee hoefde te maken, tevens een land met een goede valuta; maar of zij in staat zijn een noemenswaardig kwantum op te nemen, is de vraag. Met dat al, zullen de prijzen bij ons ten lande nog sterk moeten dalen, willen wij een kansje maken voor gezonde, geregelde zaken.

Want ook de ordinare vischaanvoer, zal in de komende maanden sterk toenemen, en wij moeten in staat zijn met Denemarken mee te kunnen concurreren en al onze wapens door dit land niet uit onze handen te laten slaan.

De groote staking in het verleden heeft ons geleerd, wat stilstand betekende en ten koste van alles zullen wij aan den export mee moeten doen. Laat de regering ons eens meer vrijheid en richten zij zich eens meer op het herstel van de trawlers die in marinedienst hebben gevaren en in de tweede instantie op nieuwbouw voor onze vloot.

Wij hebben een circa 200 trawlers in de vaart gehad dat geleidelijk aan, verminderd was tot circa 40 stoomtrawlers. Het eerste kwantum moeten wij weer zien te bereiken, hoe groot de moeilijkheden ook mogen zijn en als ik de energie zie, waarmee hier in IJmuiden gewerkt wordt, dan kan dit bereikt worden, ondanks alle lage valuta's en handelsbelemmeringen.

Het voornaamste zal zijn een sterk verhoogd binnenlandsch gebruik en voor het buitenland alle soorten visch op welke zee ook gevangen, om de concurrentie in het buitenland te kunnen opvangen.

## NEDERLAND

### DE NEDERLANDSCHE VISSCHERIJ-VLOOT NA DE BEVRIDING

«De Visscherijwereld» gaf enkele merkwaardige inlichtingen nopens den toestand der Nederlandsche visscherijvloot na de bevrijding.

Wij ontleeven: Na de bevrijding werd een aanvang gemaakt met de opsporing van de door de Duitschers geroofde visschersvaartuigen. Toen zij in 1940 met het vorderen begonnen, hadden wij niet durven hopen, dat er nog één terug zou komen.

Er vertrok al spoedig een commissie uitgezonden door de afdeling Visscherijen van het Ministerie van Landbouw, Visscherij en Voedselvoorziening naar Duitsland, die uitste-

kend werk heeft verricht want verscheidene schepen werden opgespoord. Allereerst werden de dichtstbijzijnde havens afgezocht, zooals Emden. De aldaar liggende schepen moesten naar Delfzijl worden overgebracht, doch voor de definitieve vrijgave werd de haven van IJmuiden aangewezen. IJmuiden is dus het eindpunt van de gerepatrieerde visschersvaartuigen, doch alleen voor de trawlers, loggers en groote kotters. De kleine vaartuigen werden meteen in Delfzijl aan de eigenaren teruggegeven.

Op 19 Augustus kwam het eerste convooi in IJmuiden aan, bestaande uit 14 schepen. Van de meeste schepen konden echter de motoren niet meer op gang gebracht worden, zoodat er andere maatregelen moesten genomen worden. Sleepboten waren niet beschikbaar. Om de vloot toch over te kunnen brengen werd in overweging genomen om eenige gerepatrieerde schepen, waarvan de machine- of motorinstallatie in goede conditie verkeerde, klaar te maken voor den sleepdienst. Zij werden bemand door visschers, uitgerust en geadmistreerd in IJmuiden en zij voeren geregeld naar Delfzijl en terug met een of twee schepen achter zich. Het aantal sleepers is tot acht uitgebreid geworden.

Circa 60 trawlers en loggers werden met de sleepers uit Delfzijl en uit Duitsland teruggehaald en dit terugbrengen gaat nog steeds door. Een ander heeft tot gevolg dat weer vele schepen aan den oorspronkelijken eigenaar in gebruik kunnen worden gegeven en verder, dat het aanvoeren van visch en haring sterk vooruitgingen en in de naaste toekomst nog meer vooruit zullen gaan, waarmede de voedselvoorziening van onze bevolking is gebaat.

Eenmaal in IJmuiden aangekomen worden de vaartuigen geregistreerd en de oorspronkelijke eigenaar vastgesteld. Na toestemming van de Marine-autoriteiten wordt het schip aan den oorspronkelijken eigenaar in gebruik gegeven. Dan gaat het naar een werf om weer voor de visscherij ingericht te worden. In vele gevallen is dit echter gemakkelijker gezegd dan gedaan, want de Duitschers hebben ieder schip totaal voor de visscherij ongeschikt gemaakt en alle herkenningsteekens verwijderd. Van brandmerken is niets meer te bespeuren. De luiken zijn verwijderd, waarvoor allerlei obstakels in de plaats zijn gekomen: dekhuisen met hutten voor officieren, waschgelegenheden en W.C.'s en benedende is alles uitgetrokken en vervangen door logies, waarin meestal een onbeschrijflijke rommel heerscht. De motor is in de meeste schepen vervangen door een zwaardere, in den regel van Duitsch fabrikaat. Waterdichte schotten zijn verplaatst en tanks verwijderd. Er zijn ook schepen teruggekomen zonder motor en waarvan de motor gedemonteerd was en de onderdelen verspreid in de motorkamer lagen. De schepen zijn zoodanig verbouwd, dat ze haast niet meer te herkennen zijn. Bij de vaststelling van den oorspronkelijken eigenaar wordt men vaak afgeleid, doordat de motor soms van het ene in het andere schip is geplaatst. In den regel kan aan den bouw van het schip worden nagegaan op welke werf het is gebouwd.

Op 30 November bedroeg het aantal teruggegeven trawlers, loggers en kotters 162, Er werden 306 vaartuigen gevorderd, zoodat 53 % terug is.

### WELKE SOM DE NEDERLANDERS NAAR BELGIË MOGEN BRENGEN

De reizigers die van Nederland in België of het Groot-Hertogdom Luxemburg komen, mogen zonder machtiging een bedrag van hoogstens 30 gulden in Nederlandsche biljetten invoeren. Deze biljetten mogen in het gebied van de Belgisch-Luxemburgsche Unie niet worden omgewisseld.

Voor hun eersten reisdag mogen de reizigers, die van Nederland komen zonder vergunning, een bedrag van hoogstens 500 frank in Belg. bankbiljetten invoeren.

Om de onkosten van de volgende dagen te dekken, mogen zij zonder vergunning door Nederlandsche banken uitgegeven reischecs invoeren en zulks ten beloope van de tegenwaarde van 30 gulden per dag en voor een maximum van 300 gulden per reis.

De invoer van hoogere bedragen is slechts toegelaten op vertoon van een door de Deviezen Afdeling van de Nederlandsche Bank afgeleverde vergunning.

De reizigers die uit Nederland terugkeeren mogen in België of in het Groot-Hertogdom Luxemburg terug invoeren: a) het onder vorm van Belgische bankbiljetten uitgevoerde bedrag (maximum 500 B. fr.); b) het overschot der niet gebruikte biljetten in checks in gulden, ten beloope van maximum 30 gulden in biljetten, het overige in checks.

## FRANKRIJK

### DUINKERKEN — AANVOER VAN HARING

Sedert 15 December, werd dagelijks gemiddeld 500.000 kg. haring aangevoerd. De prijs aan den reeder is 9,50 fransche fr. per kg. 12,35 fr. aan den handelaar en 17,50 fr. aan den verbruiker.

Bij ons wordt er weinig ijle haring verschen gegeten.

### SPIJTS ALLES GOEDKOOPE VISCH

In de Fransche beroepskringen wordt de aandacht er op gevestigd, dat niettegenstaande de groote kosten verbonden aan den heropbouw van de Fransche visscherijvloot, het wenschelijk is dat de prijs van de visch op een laag peil gehouden worde. Gedurende den oorlog werden talrijke verbruikers, voornamelijk in de groote steden, aangezet visch te eten, bij gebrek aan vleesch. Zij hebben er ongetwijfeld smaak in gevonden en wenschen op den ingeslagen weg voort te gaan. Dit wordt als een gunstige gelegenheid beschouwd om het vischverbruik te bevorderen, gelegenheid welke men niet mag laten voorbijgaan.

Hoe men de twee factoren: dure uitbatingskosten en goedkope visch zal kunnen vereenigen, wordt voorloopig niet opgelost.

### VERLIES VAN VISCHTUIG DOOR OORLOGSFEITEN

De rechtbank van Bordeaux verleende onlangs een vonnis, dat van groot belang is voor de Fransche visschers, welke hun materiaal verliezen tengevoege van aanraking met oorlogstuig.

Dit vonnis stelt vast, dat de verzekering tegen oorlogsrisico verantwoordelijk is en bijgevoegd de schade moet dekken, in geval de visschers verplicht zijn hun vischmateriaal te kappen en prijs te geven, om verder onheil te voorkomen ter gelegenheid van de aanraking met oorlogstuig.

## AMERIKA

### EEN NIEUWE SOORT IJS VOOR HET BEWAREN VAN VISCH

Dit ijs «No-Bac» geheeten, werd op de markt gebracht door de Tucker General Sales Agency, van Seattle, Washington. Het heeft toegelaten versche kabeljauw 10, 12 en zelfs 13 dagen te bewaren; ze herleidt de uitwerking der bacteriën tot haar minimum; het is geenszins schadelijk.

Hebben aan de opzoekingen, proeven en kosten deelgenomen: Doctor Harvey, C. M. Millers, Ph. D. Prof. Charles F. Shockey, Clarence Anderson, technisch hoofd van de Washington State Department of Fisheries; de White Fish Products Co. v. Seattle en zijn directeur Charles Alhadeff hebben de geleerden bijgestaan.

## ENGELAND

### GEEN BLIKJESOPENERS!

Het stoomschip «Empire Fores» is in Engeland aangekomen met een recordlading sardinen: 25 miljoen blikjes, komende van Portugal, en die om zoo te zeggen het geheel der Portugesche opbrengst uitmaakt. Ze werden aangekocht door het ministerie van Ravitaillering. Het zal de Engelsen niet aan sardinen ontbreken, er is helaas een maar. De blikjesopeners zijn practisch onvindbaar en Portugal levert ze niet. De «Times» publiceert dagelijks klachten van verbruikers die te kampen hebben met weerspannig blikjes.

De zaak had een weergalm in het Parlement, en de minister van Ravitaillering moest toegeven dat het thans onmogelijk is, dit nuttig tuig te leveren, en vormde den wensch dat het weldra mogelijk zou zijn er zich aan te schaffen.

### KONINGSBOODSCHAP

Een aloud gebruik getrouw, heeft de Koning van uit Buckingham Palace volgende Kerstmisgroeten aan de Britsche handels- en visschersvloot gezonden:

«Ik heb tijdens den oorlog op elke Kerstmisdag mijn groet gebracht aan koopvaardij- en visschervloot. Zes jaar lang hebben wij Kerstmis gevierd in weerwil van de sombere tijden die wij allen doormaakten, en nu kunnen wij eindelijk in vrede en zegen vieren. Op dit oogenblik nu de kommer en het gevaar voorbij zijn, kunnen wij best de groetheid beseffen van uw moed en volharding.

Wij hebben ons dicht aaneengesloten, en hebben gevoeld hoe innig wij aan elkaar gehecht zijn; het was voor ons een geluk in de menige onzekere uren die wij beleefd hebben, ten volste overtuigd te zijn dat gij, die nooit voor gevaar of dood geweken hebt, alles zoudt volbrengen wat van u zou verwacht worden, en ons die zaken zoudt weten aan te brengen die voor het volhouden van den oorlog en de voeding van ons volk: onmisbaar waren.

Velen onder u hebben hun laatste reis volbracht; hun naam en aanschijn blijft met liefde en dankbaarheid in ons geheugen bewaard, terwijl wij drinken op de gezondheid van onze verre vrienden. Velen zijn na lange afwezigheid in hun land en huis-



**GLENIFFER**

DE BESTE ENGELSCH DIESEL MOTOR

**MARINE MOTORS**

KAMMENSTRAAT 72, ANTWERPEN

gezin teruggekeerd of hebben alweer hun vreedzame reizen hernomen, anderen wachten nog op de blijde thuiskomst. Sommigen gaan voor de eerste maal naar zee, voorgelicht door de groote voorbeelden door u gegeven.

Aan elk van u wensch ik al de geogens van den vrede en een vroolijk Kerstfeest.»

George R. I.

### REGERINGSWENSCHEN

Ook 's Lands bestuur heeft, door tusschenkomst van den bevoegden Minister aan het visscherijbedrijf volgende nieuwjaarswensch gestuurd:

«Wij staan op den drempel van het eerste nieuwjaar van den vrede. Ik besef ten volle hoe hard de visschers het gedurende de lange oorlogsjaren gehad hebben, en hoe prachtig zij zich gedragen hebben in de uitvoering van hun zware taak.

Er heerscht nog steeds gebrek aan voeding in ons land en het is onze wensch dat ons volk beter gevoed worde dan voorheen.

De visscher kan hierin een voornaam rol spelen, en ik hoop dat zijn ijver niet zal falen, maar dat hij zijn inspanning zal verdubbelen gedurende de maanden en jaren die onze heropbeuring zal vereischen.

In de Koningsboodschap ligt de verbintenis van de Regeering besloten al het noodige te doen om de visscherij, verheld tot een hoog en gezond peil te verheffen, en niets zal onverlet gelaten worden om dit doel te bereiken. Ik wensch u allen een gelukkig en voorspoedig Nieuwjaar.»

In België zijn de visschers vergeten.

### ALGEMEENE KLACHTEN

Die welverdiende hulde en die goedgemeende wenschen beletten echter niet dat in alle visscherijvakken bitter geklaagd wordt.

De visschers klagen omdat de Admiraliteit niet vlug genoeg geschikte vaartuigen ter hunner beschikking stelt, wat vooral het geval is in de kleine kusthavens.

De stuurlieden en schippers klagen omdat zij, in afwachting van bescheep te worden, geen wachtgeld kunnen trekken, zoo zij niet kunnen bewijzen dat zij ter visscherij gevaren hebben totdat ze bij de Navy ingelijfd werden.

Velen onder hen doen opmerken dat zij verplicht geweest zijn een andere broodwinning te zoeken in afwachting dat hun gerekwisitioneerd visschersvaartuig tot oorlogsdienst kon herbouwd worden, wat soms weken en maanden duurde.

De reeders klagen, namelijk in de grotere havens, omdat hun beste elementen zoolang in de Navy weerdhouden worden en dat het hun onmogelijk is hun vrijgekomen treilers klaar te maken en naar zee te sturen. Zij doen ook opmerken dat, terwijl de Engelsche visschers steeds voortgaan de visscherijgronden van mijnen schoon te vegen, allerlei vreemde treilers er gebruik van maken om wonderbare vangsten binnen te halen.

Er wordt op gewezen dat de Noorsche regering er destijds niet voor teruggedeeind heeft breede strokken langs haar kust als gesloten visscherij te verklaren, en de Engelsche treilers die er zich in mochten wagen, zwaar te straffen.

De vischhandelaars klagen, omdat de Engelsche bureaucratie (red tape) nog steeds den handel aan den leiband houdt. Zij voorspellen dat, wanneer, met het aanstaande gunstig seizoen en het vrijkomen van meer schepen, de vischaanvoer merklijk zal vermeerderen, de vlugge bediening van den verbruiker gevaar loopt volledig in de war te geraken, zoo het stelsel van ambtelijke verdeling per haven en per district, die tijdens den oorlog reeds zooveel moeilijkheden opleverden, nog langer wordt gehandhaafd.

Zoo de vooroorlogische vrijheid van handel terug in voege wordt gesteld zou, volgens de meeste handelaars, alles perfect gaan en zou er zelfs geen reden bestaan om — zooals de Regeering het komt te doen — de invoer van bevoren visch uit IJsland te verbieden, die zoo goed te pas zou komen wanneer de aanvoer van versche visch wegens onvoorziene omstandigheden ontoereikend is.

### MOOIE BESOMMINGEN

Wie niet klaagt zijn de visschers, schippers en reeders die in de laatste maanden reusachtige besommingen gemaakt hebben.

Gedurende de East Anglia haringcampanje heeft een drijver wekelijks een gemiddelde van £1000 opgebracht. De gansche vloot, alhoewel ze amper een zesde van haar vroegere sterkte bedraagt, heeft te Lowestoft £270.000 en te Yarmouth £389.450 opgebracht.

In Cornwall is de visscherij eveneens loonend geweest. Kleine kustvisschers hebben van £60 tot £160

per week opgebracht, en het record werd behaald door een Belgische treiler die in een enkele reis 2338 stone heek binnenbracht en £1071 besomde.

Te Hull bracht een treiler in één reis £7009 op.

### SLIPPER LIMPETS

Reeds vóór den oorlog waren de vermaarde oesterbanken van Whitstable ernstig aangetast door die gevaarlijke parasieten, die niet alleenlijk het voedsel van de oesters wegpapen, maar ook, door zich op de oesterschelpen vast te kleven en te vermonigvuldigen, deze weekdieren ten slotte als verlammen.

Vóór den oorlog werd, door toedoen van het plaatselijk bestuur, hardnekkig gewerkt om de slipper limpet te verdelgen, en men kon gansche hoop dezer woekerdieren langs de oevers zien liggen zieldogen.

Gedurende den oorlog heeft het kwaad zich zoodanig uitgebreid, dat men er thans als radeloos voor staat.

### HUMOR EN RED TAPE

De spotlust wordt in de visscherijmiddens niet weinig opgewekt door het vaststellen dat, terwijl het visscherijbestuur het aanbrengen en den verkoop van ondermaatsche visch streng verbiedt, de Dienst voor prijsregeling in zijn jongste reglement een prijs vaststelt van 3 d. per stone voor alle ondermaatsche visch!

Zoo een visscher of handelaar deswege in overtreding genomen en voor de rechtbank gebracht wordt, zal de rechter, zoo hij eenigszins humoristisch is aangelegd, wat hier niet zeldzaam is, deze administratieve laatzinnigheid wel fijntjes weten aan de kaak te stellen.

BESTEL UW GAREN, NETTEN EN TOUWWERK BIJ

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

van heden af

Hoek Hendrik Serruyslaan en Aartshertoginnenstraat

### PRIJS VAN FORELLEN

Vanwege de «Bon Marché» ontvingen we hiernavolgend schrijven:

«In Uw nummer van 22 December l.l. werd onder den titel «Prijs van Forellen» een artikel gepubliceerd waarin de naam onzer firma vermeld wordt. Wij zijn verplicht protest aan te teekenen tegen dit artikel, waarvan de inhoud op een dwaling berust.

Onze «Vischafdeeling» heeft forellen verkocht à 62 fr. en verkoopt ze op 't oogenblik aan den officieelen prijs van 64 fr. per kilo (en niet 65 fr. zooals vermeld wordt). Nooit werd deze visch verkocht op basis van 100 fr. per forel en wij dagen wie ook uit om daarvan het bewijs te leveren.

Maar, uw tekst vermeldt niet of het wel degelijk om onze «Vischafdeeling» gaat. Het is dus best mogelijk dat met bovengenoemd artikel onze «Spijshuizen» bedoeld worden. Welnu, in onze «Spijshuizen» werden forellen opgediend

1) van meer dan 300 gr. voor 1 persoon à 60 fr.;

2) van meer dan 500 gr. voor 2 personen à 100 fr.

wat behoorlijke prijzen zijn voor Spijshuizen van onze categorie.

Wij stellen er prijs op te verzekeren dat wij aan officieele prijzen verkopen.»

Nota der Red. — Wij twijfelen er niet aan dat de Bon Marché steeds aan officieele prijzen verkoopt. De prijs van de forellen waarvan wij spraken, is deze in het restaurant gevraagd en niet in de versche vischafdeeling, waar de Bon Marché steeds veel goedkooper dan in andere instellingen verkoopt.

Dat men zeer groote forellen opdiende is zeker, maar dit belet niet dat die schotel 100 fr. kostte per persoon, alles inbegrepen.

Gewapende Holle Baksteen Welfsels «ISODAL»

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij:

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55  
Tel. 325.09 - BRUGGE