

Voor de Nieuwpoortsche Visschers S. O. S.

Mijnheer de Hoofdopsteller van « Het Nieuw Visscherijblad », Oostende.

Ik ben maar een simpele visscher uit Nieuwpoort, wiens stem in 't koor van zooveel anderen aan de kaai in den wind verloren gaat, zoodat ik het na lang peinen en practizeeren thans aandurf de pen te hanteeren om u den huidige toestand te schetsen waarover wij, Nieuwpoortsche visschers, te klagen hebben.

Indien U, voor dit schrijven, een plaatsje in uw gebed en graag gelezen weekblad over hebt, dank ik U bij voorbaat in ons aller naam, opdat ieder die het hooren moet, het wete.

't Eerste wat ons sedert maanden op de maag ligt, is de kwestie van de « Luchten » op de haven. Sedert dagen en maanden zoeken wij ons de oogen uit den kop om bij nacht het « gat » van Nieuwpoort te vinden. 't Ware ons inziens geen onmogelijk werk om op de koppen een groen en rood licht te plaatsen. Wel staan er nu een paar geleidelichten in 't begin der geul, maar voor wien uit 't Zeegat komt, volstaat dat niet, zoodat we telkens met een benauid herte de geul tusschen de kapotte staketsels moeten opzoeken.

Verder ware het meer dan wenschelijk, dat er op den kop van den bassin een vuur kwame. Een pekel herstellen is toch geen reuzenwerk en er een duidelijk licht opzetten mag toch wonder heeten. Nu zijn er op die plaats reeds talrijke zware averijën gebeurd. Hoe het komt, dat de Verzekeringsmaatschappijen, die toch ook voor hun eigen porte-monnaie zorgen, daar niet meer achter zitten om er de bevoegde overheid op attent te maken, begrijpen we niet. 't Ware niet alleenlijk in 't belang der Verzekeringsmaatschappijen, maar nog meer in 't voordeel van alle visschers, want op zoo'n afgeknakt, onder water zittenden pekel vastloopen, veronderstelt altijd zware averij met veel miseries voor reeders en matrozen die daarna dagen, ja weken, voor herstel moeten oplossen en schoone zeereizen verliezen.

Sedert dagen en weken wordt ons uit alle hoeken beloofd, dat die kwestie ernstig ter studie ligt en eerstdaags een goeie oplossing krijgt. Is het dan zoo moeilijk om met hetzelfde materiaal, waarmede men de schepen kan « afhalen van de staken », een paar oude pijlen vast te hechten?

De visschers alhier beginnen er fijn op te grijpen en geraken stilaan in de overtuiging dat Nieuwpoort, na alle geleverde prestaties tijdens de bezetting, alweer zoals vóór den oorlog, in den vergetelhoek geraakt en de aandacht slechts naar één haven gaat.

We hadden tijdens de oorlogsjaren de overtuiging opgedaan, dat Nieuw-

poort, na den oorlog, een goed harthoekken meer weerd?... Werkelijk, zou zijn toegedragen en dat er voor die haven, die toch zonder pretentie mag doorgaan als een goed gelegen kustvisscherijhaven niets zou onverlet gelaten worden. 't Zal zeere moeten beteren. We loopen op den wind! Dat is één.

Tweedens wou ik nog een woordje reppen over « ons plekske » aan de loskaai in den bassin. Daar werd in de laatste tijden ons beste ende een beetje uitgebagderd. Dat beste deel werd thans toegewezen aan een 60 tal Fransche visschersvaartuigen, zoodat wij zelf verderop in 't slijk mogen slobberen en vechten, in den echten zin van 't woord, om de loskaai te krijgen.

De Fransche visschers, die hier door bemiddeling hunner Corporatie (bij ons zaliger gedachtenis) hun haringskens aan 9,50 fr. de kg., zegt men, afzetten, lachen zich een bult met onze miseries. Ze vinden ons zeer lieve menschjes, dat we zoo ons beste ende nebben mogen afstaan!

Is 't beheer van Zeewezen dan steekblind voor eigen kind? Of zijn de Nieuwpoortsche visschers maar het

't loopt de spuigaten uit!

Aan wien moeten we onzen nood klagen? Overal worden we welwillend aanhoord en daarna voorzichtig buitengeloodst, en kunnen we onze kolerie onder mekaar uitvloeken of... uitvechten.

Arme Nieuwpoortsche visschertjes, welk lot wordt u beschoren? Zijn Stad en Staat dan werkelijk de ronde sommetjes vergeten die hun, dank zij de Nieuwpoortsche kustvisscherij uitbating tijdens de bezettingsjaren, ten deele kwamen en nu nog komen? Waar zijn ze die de Nieuwpoortsche visschertjes kunnen helpen?! Voor de Nieuwpoortsche visschers S.O.S.!!!

Met dank voor de opname en bijzondere gevoelens van ware aching.

Duinedistel

N. d. R. : Reeds verscheidene malen werd aangedrongen, maar waarom doet de gemeente, die miljoenen opdraagt van de visscherij, in afwachting niets voor het plaatsen van die lichten.

De Kustvisscherij in de Miserie...

Redding kan slechts worden verwacht van een degelijke Reglementeering

Eens te meer had de Heer Libin, de gansche kustvisscherij Zondag j.l. bijeengeroepen met het oog op een onderzoek van den toestand ten opzichte van de minderwaardige prijzen voor ijle haring.

Stippen we in de eerste plaats aan, dat spijs aanplakbrieven en andere middelen, slechts een honderdtal visschers, waaronder enkele reeders, den oproep van den Voorzitter der Beroepsvereniging « Hand in Hand » Oostende, hebben beantwoord. Anderen en hier spreken we van het grootste gedeelte, schijnen zich weinig om den toestand te bekommeren; veen onder hen kozen zelfs zee.

Van samenhoorigheid in de visscherij gesproken... opnieuw een trefend voorbeeld.

De eerste mislukking

De Heer Libin geeft een overzicht van de pogingen, welke een maand geleden werden aangewend om den aanvoer van ijle haring te regelen en aldus het bedrijf loonend te maken.

Wij moeten durven bekennen, dat de uitslag een volledige mislukking geweest is, vermits er in de laatste dagen wordt vastgesteld, dat de ijle haring tegen 0,50 fr. per kgr. en zelfs minder aan den man gebracht wordt.

De Heer Libin klaagt de handelwijze aan van sommige reeders van middelslagvaartuigen, die door een onberedeneerde handelwijze de markt verpesten.

Kan de markt worden gereguleerd?

Er wordt gewezen op het feit, dat krachtens een koninklijk besluit van 13 Januari 1935, de Minister van Economische Zaken zou in staat zijn de markt te reglementeeren en desnoods tegenover de gebeurlijke weerspanningen sancties kunnen genomen worden. De Bond is er echter voorloepig nog niet in geslaagd, de juiste draagkracht van dit besluit te bepalen.

Vanwege « Hand in Hand » wordt voorgesteld pogingen aan te wenden om langs heel de kust de markt in den volgenden zin te reglementeeren:

De vaartuigen dragende een paar nummer zouden slechts den Maandag mogen uitvaren; den Dinsdag is voorbehouden aan de onpare nummers; Woensdag wordt een doode dag, tenzij Maandag en Dinsdag niets opleveren en de gansche vloot hierdoor de toelating zou bekomen om uit te varen. Op den Donderdag is het opnieuw de beurt van de pare nummers. De verkoop moet denzelfden dag, uiterlijk tot 17 uur, plaats hebben. De open boten daarentegen kunnen aan geen beperking der ijle haringvisscherij blootgesteld zijn.

Alles zal worden in het werk gesteld om deze reglementeering op te dringen aan alle vaartuigen in de verschillende havens. Men vreest nochtans, dat slechts een tusshenkomst van overheidswege zal kunnen bewerkstelligen, dat de reglementeering door iedereen worde geëerbiedigd. Op deze tusshenkomst zal worden aangedrongen, desnoods met drastische maatregelen.

De Heer Roost doet een beroep op de samenhoorigheid van alle belanghebbenden. Hij stelt de stichting van een neutralen bond voor de werknemers in het vooruitzicht.

Belangrijk was vervolgens de uiteenzetting van den Heer Wijnants, die er op wees aan de hand van cijfers, dat de reeders en visschers er alle belang bij hebben, slechts een paar maal in de week uit te varen, in tegenstelling met alle dagen en zelfs in sommige gevallen 's nachts tegen den minderwaardigen gekenden prijs. Hij wijst de middelen aan de hand, die zouden kunnen bewerkstelligen, dat een eensgezind akkoord langs de kust tot stand komt, zonder daarom aan de belangen te schaden van diegenen, welke de zaak thans goed meenen.

De Heer Libin is daarentegen voorstander van onmiddellijk radikaler middelen: stopzetting van het bedrijf; tegenwerking ten overstaan van diegenen, welke zich niet willen onderwerpen. Deze radikale middelen zullen tezamen met onderhandelingen met het Beheer van het Zeewezen beproefd worden.

En de uitvoer?

Wat de uitvoer betreft, bestaat er volgens den Heer Libin nog kans dat Tchecoslovakije 10 miljoen kgr. ijle haring afneemt tegen 2,50 fr. per kgr. af visscher. De onderhandelingen zouden echter op een dood punt gekomen zijn, daar de Belgische regering de betaling in natura (hoppe) verlangt. Ook met Frankrijk wordt nog onderhandeld. De visscher mag hierop geen staat maken, want ten slotte is het niet zeker, dat als er ooit uitvoer tot stand komt, de voortbrenger hiervan zal kunnen profiteren.

Invoer

De Heer Libin deelt aan de vergadering mede dat er kans bestaat, dat er binnenkort Hollandsche volle haring ingevoerd wordt.

De Heer Pierloot, voorzitter van « Hand in Hand » afdeling Zeebrugge, dringt aan opdat men zich krachtig tegen allen invoer van visch zou verzetten. De heer Libin deelt mede dat deze kwestie het voorwerp zal uitmaken van onderhandelingen met het Zeewezen.

Andere kwesties

In overeenstemming met de andere beroepsbonden, heeft het Bestuur van « Hand in Hand » onderhandelingen aangeknoopt met het Stadsbestuur, met het oog op de afschaffing der bijdrage ten voordeele der Voorzorgskas der Visscherij. Deze instelling zal immers dubbele storting vergen, van zoodra de Wet op de Maatschappelijke Veiligheid op de visscherij toepasselijk is; dit wordt eerlang verwacht. De Voorzorgskas der Visscherij beschikt over een voldoende kapitaal om de betalingen gedurende anderhalf jaar te waarborgen. In dezen termijn moet de oprichting van de pensioenkas ten voordeele der visscherij werkelijkheid geworden zijn.

Verder wijst de Heer Libin op het belang voor de zeevisscherij ten overstaan van de éénmaking der verzekering der visschersvaartuigen. Oorlogsrisico en gewoon risico zouden door éénzelfde verzekering moeten gedekt worden. Hierdoor zouden veel discussies vermeden worden en het geldelijk belang van den reeder zal er ongetwijfeld door gediend zijn.

ring aantal visschers.

Te Heist beschikt men alleen over een avondschool en we begrijpen waarlijk niet hoe men er daar nog niet is toe gekomen om er een dag- en avondschool op te richten? Daar ontbreekt het hoogenaam niet aan leerlingen welke niet beter wenschen dan zich hoogerop te werken en alleen maar wachten naar de geschikte, bevoegde leeraars welke hun taak ter harte nemen en niet bang zijn de handen uit de mouwen te steken. Ook zonderling dat jongens uit Heist soms de lessen komen volgen naar Oostende! Wat steekt daar achter?

Volgens zekere geruchten zou er voor Heist verbetering op handen zijn nl. een dagschool. Zooveel te beter en hoe rapper hoe liever.

Bouchaute is het spreken niet waard, maar toch hebben ze subsidies!

Zeebrugge waren we bijna vergeten. Inderdaad, daar werd destijds ook nog een school gesticht, op een paar kilometer van Heist dan nog. Hier kwam het er niet op aan of er leerlingen waren of niet, leeraars op school of niet, alleen kwam er aldaar op een dag ruzie in het kerkestraatje en om geen van de twee antagonistengelijk te geven, kreeg de strijd-lustige Zeebruggering ook zijn school. Tot nu toe echter heeft die school nog geen aarde aan den dijk gebracht en we vragen ons ook af of de toelagen ook niet beter tot hun-

recht zouden komen met deze ten dienste te stellen van de andere scholen welke wel nuttig werk verrichten. Want toen de school van Zeebrugge tot stand kwam, wilde het Beheer van Zeewezen geen duit toelage verlenen, maar de toenmalige Minister en zijn Cabinetschef legden het beter aan boord. De toelagen van de andere visscherij scholen werden verminderd en de school van Zeebrugge kwam er ook! Waartoe een school toch allemaal moet of kan dienen!! Volgens ons bescheiden oordeel moest er eens en voor goed komaf worden gemaakt met al deze goocheltoeren en ware één enkele school voldoende voor geheel den Oosthoek. Zoo zou men daar iets kunnen oprichten, dat ware zou leveren voor zijn geld.

Zoo zouden we over de kust 3 centums hebben: Nieuwpoort voor den Westhoek, Oostende in het Centrum en Heist voor den Oosthoek. We zeggen Heist, maar we zagen de school van den Oosthoek liever te Zeebrugge oprichten, dicht bij de haven, in het milieu zelf. Gezien den geringen afstand tusschen Heist en Zeebrugge zou dit geen bezwaar kunnen opleveren voor de visschers van Heist. Daarbij zou de school kunnen opgericht worden ten Oosten van de haven tusschen de vischmijn en den ijzerweg.

Aan de Hoogere Overheid eindelijk de handen uit de mouwen te steken.

De Prijs voor Versche Visch

(Vervolg van blz. 1)

Nog ingewikkelder voor de visch

Als het opleggen van vaste prijzen voor allerhande eetwaren, als ondoelmatig en onpraktisch kan beschouwd worden, is dit zeker het geval voor een zoo speciale eettaal als versche visch, waarvan de prijzen niet alleen beïnvloed worden door de wisselvalligheden van den aanvoer, door de verkoopwijze in de vischmijnen en door de bederfelijkheid van de waar; maar ook beïnvloed door de verscheidenheid der soorten en grootten, door den afval en het verlies bij het schoonmaken en snijden, door het waardeverschil tusschen wammen, staart en middenstuk; beïnvloed ten slotte, door de noodwendigheid, bij voorbeeld voor marktkramers, om zich op het einde van de markt tegen elken prijs van hun bederfelijke koopwaar te ontmaken.

Het hooger vermeld bericht aan de Pers voorziet dat binnenkort een besluit zal worden genomen, dat de vaststelling der maximumwinstmarges van de tusshenpersonen in den vischhandel zal bepalen. Wij voorzien, dat dit besluit, hoeveel zorgen men aan de uitwerking ervan ook moge besteden, het altijd zal blootgesteld zijn aan gepronnde kritiek, omdat men trouwens zeer moeilijk kan rekening houden met alle hooger opgesomde factoren — er zijn nog andere — die den handel geweldig kunnen beïnvloeden.

Ondertusschen hoopt men door de wettelijk opgelegde verplichting de prijzen van de visch in den kleinhandel zichtbaar uit te hangen en het risico ten allen tijde het normaal karakter van de prijzen te moeten rechtvaardigen, de woekerwinsten zooveel mogelijk uit te schakelen, daar de kooper aldus in de mogelijkheid gesteld wordt een vergelijking te maken met de prijzen der mededingende handelaars en bovendien de handel het ingrijpen van de controle-diensten te vreezen heeft.

Een ernstige verwikkeling

Men kan echter ernstige verwikkelingen teweeg brengen in de toepassing van het Ministerieel Besluit d.d. 12-5-45 betreffende de publiciteit en de aanplakking der prijzen, door het feit dat niet steeds aan de te koop gestelde visch den wezenlijken naam gegeven wordt.

Zoo heeft men reeds kunnen vaststellen dat koolvisch voor kabeljauw, vlaswijting voor witte zalm, wijting voor schelvisch, tongchar voor tong, enz., verkocht werd en nog verkocht wordt.

Als wij het goed voor hebben staat er een koninklijk besluit d.d. 30-3-36 waardoor de benamingen, waaronder koopwaren in den handel worden gebracht, mogen worden gereguleerd. Dit besluit is nog steeds in voege.

Om onaangename verrassingen te voorkomen

Om alle onaangename verrassingen te voorkomen, moet men vermijden dat visch onder een bedriegelijken naam verkocht wordt. Tevens ware het gewenscht dat het gansche land door, aan dezelfde vischsoorten eenzelfde naam gegeven worde. Dit zou moeten bewerkstelligd worden van bij den oorsprong t.t.z. van in de stedelijke vischmijnen.

Vermits het voornoemd K. B. van 30 Maart 1936 op het gebruik der be-

namingen van koopwaren in den handel aan de Regeering volmacht verschafft om deze kwestie te regelen, kan zij van deze macht gebruik maken om door vaklieden de naamlijst te doen vaststellen der visch bestemd voor den kleinhandel, namenlijst die in dezen handel en ook in de ambtelijke uitgaven uitsluitelijk zou gebezigd worden.

Tevens kan te dier gelegenheid worden bewerkstelligd, dat aan sommige vischsoorten, zoals haai, koolvisch, zeehond, zeeduivel, enz., een aantrekkelijker en bijgevolg smakelijker naam gegeven worde, zoals trouwens in andere landen in het belang van visschers en handelaars werd gedaan, dit zonder feitelijk nadeel voor den verbruiker.

In dit opzicht verwijzen wij naar de merkwaardige uiteenzetting van den Heer R. Verscheide, Directeur bij het Beheer van het Zeewezen, tijdens het Nationaal Congres van de Zee in 1937 en de catalogus van de visschen, die door de Belgische zeevisschers op de vischgronden worden aangetroffen, catalogus opgemaakt door den Heer Ch. Gills, visscherijtechnicus bij den Zeevisscherijdienst.

In een volgend nummer komen wij terug op de kwestie van de prijzen voor versche visch.

Snuisteraar.

Onze Visschers in Engeland

TROUW AAN EIGEN ZEDEN VERBODERING

Visschers uit Oostende, Zeebrugge Nieuwpoort, De Panne en Heist, die in Mei 1940 aan de Deutsche opmarsch ontsnapt waren, leefden sedertdien in Engelse kuststeden, waar zij trouw zijn gebleven aan hun eigen zeden en gebruiken.

In verschillende plaatsen aan de Engelse kust had het leven der steden, aldus groote wijzigingen ondergaan, welke van Engelschen kant, dikwijls met verbazing werd gadeslagen. Een Engelsch blad wees op het verschil tusschen den handel en wanged van de Belgische en Engelse zeelieden en stelde vast dat dit verschil geenszins een hinderpaal was voor een goede verstandhouding.

EEN BLOEIENDE ZAAK

Na den oorlog 1914-18 was het visscherijbedrijf in Engeland eerder achteruit gegaan. Vele kinderen van visschers hadden geen lust meer om het bedrijf van hun voorouders voort te zetten. De roode zeilen in de havens werden schaarscher en zelfs de motortrellers konden het verval van het visscherijbedrijf niet tegen houden.

Een nieuw bloeitijdperk trad in. De Engelschen waren geneigd om te erkennen dat dit te danken was aan de standvastigheid en de ondernemingszin van de Belgen. 90% van de visscherschepen die in één van die oude havens (Brixham) voor anker liggen, zijn Belgisch. Honderden Belgen hebben er hun vaste woonplaats gekregen en wanneer men in de nauwe straten wandelde hoort men bijna evenveel Vlaamsch als Engelsch spreken. Belgische vrouwen die op winkelen uitgaan, Belgische visschers, Belgische soldaten in khaki of blauwe uniform,

ontmoet men voortdurend. In café's en winkels wordt de bediening door Belgen waargenomen.

Aan den havenkant ziet men de visschers bezig aan het herstellen van hun netten en zellen, het kalefateren van hun vaartuig, het nazien van hun motoren. Op de markt tellen zij het Belgisch en Engelsch geld na. dat zij voor hun vangst hebben gekregen.

VLUG AAN DEN ARBEID

Toen de gehavende vluchtelingen-vloot voor het eerst binnenliep, was het haastig meegevoerde vischtuig geheel onvoldoende voor het bedrijf. Niettemin wekten de Belgen de verbaazing van de Engelse bevolking op, toen zij met hun netten groote hoeveelheden sprot vingen, die tot dan toe aan de vangst waren ontsnapt.

Aangemoedigd door hun succes, bestelden de Belgen visscherijtuig. Door hun ijver en bedrijvigheid, droegen zij op niet te versmaden wijze bij tot de bevoorrading van het land.

Een oude Belgische visscher die ondervraagd werd, verklaarde: « Men begint zich af te vragen of dit hier Engeland of België is. In den vorigen oorlog kwamen hier ook Belgen aan, waarvan er verschillende de Engelse gebruiken overgenomen hebben en hier gebleven zijn. Thans blijkt het wel of de Engelschen kans loopen door de Belgen opgeslorpt te worden. Het zijn menschen die hun vak kennen en weten waar de visch te vinden is. Vliegtuigen houden hen niet tegen, mijnen ook niet. Visschen is hun beroep of zij het in België of in Engeland uitoefenen. En als deze visschers er op uittrekken, schijnen zij wel bijzondere oogen te hebben, want zij vinden altijd de plaats waar de meeste en beste visch te vangen is ».

BRUNET & C^o
OOSTENDE
 Tel. 71319 — Telegr. « Compas »
Zeevischgroothandel
 SPECIALITEITEN
Versche en Gezouten Haring

**Het Repatriëren van Visschersvaartuigen
 De Wederwaardigheden op de Reizen**

Vele reeders en visschers weten niet wat het Beheer van het Zeewezen voor hen doet; zij weten niet dat men te Brussel en te Oostende steeds in de weer is om hen op alle manieren te helpen. Hier een voorbeeld uit de velen: het repatriëren der in Frankrijk opgeëischte schepen.

Wij hopen in onze volgende nummers enkele interessante wetenswaardigheden omtrent de verloopen reizen weer te geven en hiermee aan te toonen welk nuttig werk er door de heeren Aspeslagh A., Demulder A. en de respectievelijke leden van de bemanning der O.179 en O.285 werd verricht.

Het is nog in aller geheugen, welk verdienstelijk werk de heer Vandenberghe P. in de jaren 1940 en 1941, bijgestaan door een paar waterschoutsagenten, verricht heeft en hoe daardoor een vijftigtal vaartuigen het vaderland terugzagen om er door hun eigenaars terug de visscherij te laten beoefenen.

Ook thans werd ditmaal door het Zeewezen reuzenwerk verricht. Daarom meenen we het nuttig dit en wat in 1940 en 1941 voor onze visscherij verricht werd, in deze kolommen te moeten weergeven.

**HOE DE NAORLOGSCHE REIZEN
 VERLIEPEN**

In den Zomer van 1945 werd een expeditie uitgezonden naar Frankrijk, bestaande uit den heer Waterschout der Kust E. Carlier en den heer H. Boydens, expert der V.O.Z.O.R. Gedurende de reis werden alle havens vanaf Bayonne tot aan de Fransche-Belgische kust bezocht. In elke haven werd een bezoek afgelegd bij de Marine-overheden, alsook op de Inscription Maritime, waar alle lijsten der in de haven liggende schepen nagegaan werden. Van zoodra er een vermoedelijk Belgisch vaartuig waargenomen werd, of een zeker Belgisch schip, werd er in de haven aan boord gegaan, waar de naam, soort motoren en alle bijzondere kenteekens opgenomen werden. Deze werkzaamheden werden in elke haven herhaald, totdat er een heele lijst aangelegd was van de zich in Frankrijk bevindende vaartuigen.

Daarna stemde het Beheer van het Zeewezen er in toe de wachtschepen «Ibis II» en «Marie-José-Rosette» naar Frankrijk te sturen om deze vaartuigen terug te halen.

In Frankrijk was door den heer Carlier en de bevoegde instanties overeengekomen dat de bemanning der verschillende vaartuigen aan boord der wachtschepen zouden inschepen om tijd te winnen, daar het bekomen van visa's, toen nog veel tijd in beslag nam.

Na deze inspectie die een maand duurde, werd er op het bureau van den Zeevisscherijdienst een vergadering belegd, met al de eigenaars der in Frankrijk liggende schepen. Er werd besloten de papieren der schepen op te sturen naar Frankrijk, zoodat de vrijgave dezer zou bespoedigd worden.

Op 11 September II. was de «Marie-José-Rosette» dan ook klaar om te vertrekken. Deze had, buiten zijn 30 Ton bunkers, nog een supplement van 16 Ton gasol, 3 vaten smeerolie, 1 vat petroleum, kolen, trossen staaldraad, beddens en eten voor de schepen die in Brest, St. Nazaire, LesSables d'Olonnes, La Palice en La Rochelle lagen.

Den 12n September 's morgens om 5 uur, vertrok men. Aan boord bevonden zich 17 passagiers. De eerste tegenslag was: potdtk van de mist Maar de schipper, de h. Arthur Aspeslagh, die sinds 1940, dienst doet op het Waterschoutsambt, besloot toch te vertrekken.

De eerste dag, deed een beetje vreemd aan, met zoo veel volk aan boord. Aan uitkijk ontbrak het niet. De passagiers en bemanning der «Marie-José Rosette» waren dadelijk, de beste kameraden. Den 14n December kwamen zij te Brest aan, waar de h. Aspeslagh dadelijk aan wal ging om in voeling te treden met de Fransche Marine Overheden.

De H.80 lag te Brest in het Arsenal. Dit vaartuig was nog maar kort ge-

leden in Frankrijk gekomen, van Casablanca in Noord-Afrika. Het bevond zich in tamelijk goeden staat. Den volgende dag kreeg de h. Aspeslagh samen met den eigenaar L. Van Dierendonck der H.80, toelating van den h. Guillermet, comd. van het Arsenal om de H.80 uit het Arsenal te halen. Zij werd naast de «Marie-José-Rosette» gebracht, die dadelijk, de noodige gasol, smeerolie, petroleum en kolen overgaf. Intusschen waren de machinisten van het wachtschip, de motor aan het nazien.

Den zelfden namiddag om 17 uur, werd naar St. Nazaire vertrokken, waar den volgende dag, dus Zondag 16 September om 18 u. het wachtschip aanlegde.

Daar lagen de Z.25, O.217, O.300 en O.326. Eerst ontdekte men de Z.25, die in zeer slechten toestand was. Het vaartuig maakte water en er moest alle dagen gepompt worden. Dit werd gedaan door Duitsche krijgsgevangenen. Er waren ook gaten in de zijden en het dek: vermoedelijk granaatscherven.

Daarna ging men op zoek naar de drie andere schepen. Deze werden spoedig gevonden, t.t.z. de O.217 en O.300, die naast elkaar lagen. Deze schepen waren nog niet vrij, hoewel de eigenaars en enkele leden der bemanning aan boord sliepen. Ieder had een paar krigsgevangenen aan boord om te waken. Men vernam van hen, dat de O.326 in het droge dok lag der onderzeebasis.

Den volgende dag werd door de h. Aspeslagh, samen met de eigenaars van de O.217, O.300, O.326 en Z.15 een bezoek afgelegd aan de Inscription Maritime om de vrijgave te bespoedigen. De h. administrateur beloofde het noodige te doen om de papieren klaar te hebben tegen den volgende dag. Deze bureau bevond zich te Le Croisier, een tiental km. van St. Nazaire. St. Nazaire op zich zelf, bestaat niet meer. Er staat geen huis meer recht en de streken zijn bijna niet te herkennen.

's Namiddags werd het wachtschip in de dok gehaald en tusschen de O.217 en O.300 gemeerd. Gasol werd overgepompt, smeerolie, petroleum en kolen overgegeven. Daarna werd door den h. Aspeslagh toelating bekomen om aan boord te gaan van de O.326. Een pas werd bekomen van den h. Lecreux, comd. der onderzeebasis, die tusschen haakjes gezegd, een boven beste kerel is. Hij heeft de visschers en hun waterschout in alles bijgestaan om alle zaken zoo spoedig mogelijk af te handelen.

(Vervolgt).

Voor de BESTE SCHEEPS-
 INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
 P.V.B.A.
 Accus - Dynamo's - Herwindingen
 Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

**De Belasting op het Kapitaal
 en de Notariële Verkoopingen**

Wij vernemen dat bij notariële verkoopingen, in geval van verkoop, de belasting op het kapitaal onmiddellijk geheven wordt op het verkochte goed. De verkopende notaris heeft diensvolgens de verplichting een bedrag van 5% der koopsom af te houden en te storten voor den bevoegden ontvanger. Deze storting moet vergezeld gaan van een verklaring waardoor de verkoper den ontvanger voorstelt de belasting onmiddellijk te betalen op basis van de koopsom, alsmede van een getuigschrift van den notaris, dat bevestigt dat de verkoopakte door zijn ambt verleden werd voor de gemelde koopsom.

In geval nochtans de verkoper zekere vrijstellingen (zoogenaamde abatementen) kon genieten, zal het te veel gestorte bedrag hem later terugbetaald worden, of afgetrokken van de belasting op zijn andere eigendommen

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

BUITENLAND

NEDERLAND

NIEUWE ABONNEMENTEN

Al onze Hollandsche lezers, welke wenschen een abonnement op «Het Nieuw Visscherijblad» te nemen, storten de som van *twalf gulden* op postgiro 431.332 van den h. Jan Spaanderman, Postbox 15, te IJmuiden.

ENGELAND

PALINGINVOER

Engeland is steeds op den vreemde aangewezen geweest voor den invoer van paling. Sedert eeuwen was Holland de bijzonderste leverancier, maar gaandeweg heeft ook nier Denemarken zich weten op te werken.

Thans heeft het Ministerie van Voeding met Denemarken eene overeenkomst gesloten voor de levering van 15 Ton paling per week tot nadere beschikking.

Een vaste koop- en verkoopprijs worden opgelegd en kleinhandelaars die zich aan prijsopdriving zouden plichtig maken, moeten door den groothandel uitgesloten worden.

Op te merken valt evenwel dat de vastgestelde prijzen enkel gelden voor palingen van klein slag; dit is veelbetekenend en laat voorzien dat er van de prijsregeling niet veel zal in huis komen. Doede en minderwaardige paling zal wellicht alleen aan den vastgestelden prijs te bekomen zijn.

Zoo gaat het doorgaans met vastgestelde prijzen.

STEEDS MORAY FIRTH

Bij het naderen van de Lente waarin gewoonlijk op kabeljauw gevist wordt in die bekende Schotische breede baai, wordt er vanwege de kolvisschers der omliggende kusthaventjes hevige aangedrongen opdat opnieuw aan de trawlers verbod zou opgelegd worden in deze baai te vissen.

Tijdens den oorlog, toen het voor die vaartuigen zoo gevaarlijk was in volle zee te vissen, werd het hun toegelaten binnen de Moray Firth te vissen tot aan een lijn Port-Knockie—Clythness, terwijl zij vóór den oorlog buiten de lijn Kinnaird Head-Duncansby Head moesten blijven.

De Engelsche trawler-reederijen beweren dat hun bewerkingen geen kwaad aan den vischstapel der Moray Firth kunnen berokkenen, en dat in elk geval, zoo het hun opnieuw moest verboden worden in die baai te trawlen, zij stellig hopen dat dit verbod ook zal toepasselijk zijn op alle vreemde trawlers die tot nog toe hun netten sleepten tot bij de algemeen geldende drie mijlengrens.

WERKLOOZE SCHIPPERS

Te Hull en Grimsby, de twee groote Engelsche visschershavens, zijn nog steeds meer dan 300 schippers en stuurlieden werkloos bij gebrek aan visschersvaartuigen.

Door hun vakvereniging wordt aangedrongen opdat de reederijen wettelijk zouden verplicht worden, al was het maar tijdelijk, op de trawlers var 140 voet lang drie gediplomeerden in te schepen in plaats van twee.

De reeders, hunnerzijds, doen opmerken dat ze geen trawlers later bouwen of van de Navy overnemen omdat de kosten te groot zijn.

Er wordt aangedrongen opdat de in de Navy beschikbare trawlers zonder overgelaten worden aan voordeelige prijzen, ofwel dat ze tusschen de bijzonderste visschershavens zouden verdeeld en voor rekening der Regeering uitgebaat worden, door bekwame vaklieden, in andere woorden dat ze zouden genationaliseerd worden.

Tegen den verkoop van dergelijke schepen aan vreemde landen, nl. aan Holland en België, wordt protest aangeeteekend.

WENSCHELIJK EN MOGELIJK?

De omstandige vragenlijst tot lotsverbetering, welke door den vakbond der visschers van Hull werd ingediend geeft aanleiding vanwege de betrokken reederijmiddens, tot ernstige bedenkingen.

Zij vinden de vragen tamelijk verregaand, maar bekennen dat sommige zeer gegrond zijn en dat lotsverbetering alleszins wenschelijk is.

Zij doen evenwel uitschijnen dat

lotsverbetering moet afhangen van een duurzame verhooging van de visscherijopbrengst, wat onmogelijk van een enkele haven kan verwacht worden.

Het geldt hier inderdaad niet zonder visch en deze is zeer wankelbaar, zeer de hoeveelheid maar wel de prijs niet alleen is de reeder, wat dit betreft, volledig in de handen van den kooper, maar de stand der prijzen wordt gedurig beïnvloed door den aanden invoer uit den vreemde.

Daarom moet de mogelijkheid van doortastende lotsverbetering in het visscherijbedrijf onderzocht worden op een nationale basis, t is te zeggen geldig gemaakt voor alle visscherijnavens van 't land.

Voorwaar, geen gemakkelijk vraagstuk.

**Fransch Visschers-
 vaartuig aangevoren
 en gezonken**

Het vaarde zonder lichten. — Bemanning gered. — De Franschen deden niets om hun schip te redden. — Streng optreden gewenscht.

Vrijdag 18 dezer vaarde de N.757 ex-N.79 van uit de haven van Nieuwpoort te 3 uur 's morgens uit om in het Westdijp de haringvisscherij te gaan bedrijven. Het was 7.15 uur: toen stuurman Van Elverdinghe Johan — terwijl het vaartuig op halve kracht vaarde, zijn netten nog aan boord had en met navigatielichten op — plots recht vooruit een vaartuig zonder lichten ontwaarde, dat ongeveer Noord overlag. Onmiddellijk legde hij het roer hard stuurboord over en stopte de motor. Te laat nochtans: de voorsteven van de N.757 raakte met hevigheid de bakboordzijde van het Fransche visschersvaartuig D. G. 985, van de haven van Grevelingen, en dit ter hoogte van zijn achtergalg. De N.757 schoof zonder eenig letsel naar achter langs dit vaartuig af.

Het Fransch vaartuig had geen netten buiten boord en de Fransche visschers waren bezig met die te vermaken.

Nadat de N.757 langs stuurboord rondgezwaaid had, kwam hij terug langzij het Fransch vaartuig en daar dit veel water maakte, besloot de schipper zonder zich verder om het schip te bekommeren aan boord van de N.757 te springen.

Schipper Van Elverdinghe nam in tweemaal de bemanning over en sleepte gedurende nog 20 minuten, en wel tot 8 uur, het zinkend vaartuig. Toen moest hij de sleepkabel ontschakelen.

Toen bevond zich de N.757 één mijl O.N.O. van de Nieuwpoort bankboel. Het vaartuig ligt gezonken op de Zuidglooiing van de Nieuwpoortbank.

Te 11.30 uur, met passende tij, werd de geredde bemanning, 8 man, te Nieuwpoort aan wal gebracht.

EERSTE VASTSTELLINGEN

Na een eerste onderzoek is gebleken, dat het vaartuig, evenals 20 à 30 andere Fransche, zonder lichten vaarde. Verder, in plaats van bij het zien gebeuren van de aanvaring de motor aan te zetten, werd niets gedaan en alleen met de armen in de lucht geroepen.

Met acht man stond men aan de zijde waar het vaartuig een lek had, niet om te trachten het lek te stoppen en te pompen, maar om aan boord van het andere vaartuig te springen, zoodra het op zij kwam.

Aan redding dachten alleen de Belgen, die nog middel vonden om het vaartuig 20 min. lang te sleepen.

't Wordt hoog tijd dat er streng opgetreden wordt. Als het Fransch-Belgisch akkoord slechts dient om de Franschen toe te laten onze havens te gebruiken, allerlei zeevaarreglementen te overtreden en een bestendig gevaar te zijn op de visscherij voor de vaartuigen en hun vischtuig, dan zou men best doen liever nooit van die overeenkomst op papier te spreken.

Tot op heden is niets van al de schoone beloften van eerbiediging van dit en maatregelen voor dat, in huis gekomen. Alleen onze visschers zijn er het kind van de rekening van.

BESTEL UW GAREN, NETTEN EN

TOUWWERK BIJ

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

van heden af

Hoek Hendrik Serruyslaan en

Aartshertoginnenstraat

**De Mosselkwestie in
 Holland**

Van uit Holland ontvingen we hie-
 navolgend schrijven:

IJerseke 17 Januari 1946

Geachte Redactie,

Toevallig kreeg ik een nummer van «Het Nieuw Visscherijblad» (ik meen het derde) te lezen. Hierin staan verschillende stukjes over den mosselhandel in België en wat ermee samenhangt. 't Werd me duidelijk dat er zeer veel ontevredenheid heerscht over den gang van zaken. Allermeest is men gekant tegen het invoermonopolis aan «Vermosin» verstrekt en tegen de wijze waarop dit wordt uitgebaat. Wij als Hollandsche handelaars (en ook de kweekers) volgen met belangstelling 't verloop dezer dingen. 't Is het zelfde als hier in Holland. Bewegingsbelemmeringen en begunstiging van sommigen ten nadeele van vele anderen. Hier bij ons gaat de strijd meer tegen de contingentteering van de mosselen. Niet zoozeer tegen de contingentteering als zoodanig, maar tegen de wijze waarop een en ander is ineengestoken. Contingentteering was en is gezien de geringe voorraad, moeilijk te ontgaan, wil men nog groter geknoei en gemodder voorkomen. Hier is op totaal onrechtvaardige wijze gecontingenteerd. Men nam niet zool- als overal en met alles geschiedt is, de basis op normale vooroorlogse verhoudingen, doch ontleende die aan het eerste oorlogseizoen '40-'41. Alles was toen anders dan gewoon. Vooral door 't moeten wegblijven van de Belgische handelaars, die voorheen hier zelf kochten, verwaterden, enz. kregen velen een kans, die vóór den oorlog niets of heel weinig verhandelden. Zool- als gezegd kan contingentteering nu moeilijk gemist worden, doch zoolang er op een of andere manier wordt gecontingenteerd, dienen de beschikbare mosselen te worden toegewezen aan hen, die vóór den oorlog werkelijk handelden. Nu zijn verleden jaar de grootste onbillijkheden wat vermindert, maar toch deugt er ook zoo nog niets van. We hopen dat er spoedig genoeg mosselen zullen zijn en de contingentteering kan vervallen en dat de oude relaties weer kunnen worden aangeknoopt. Onze groep die protesteert en blijft protesteeren tegen de wijze waarop wordt gecontingenteerd, bestaat hier op IJerseke uit 18 handelaars (grooten en kleinen) doch die allen vóór den oorlog handelden voor eigen rekening. Ik wil u nog op iets wijzen. Degenen die profiteeren van deze contingentteering, schuiven ons in de schoenen dat wij er naar zouden streven ook straks de Belgische handelaars niet meer toe te laten als koopers enz. Niets is minder waar. Wij in onze groep zijn er allen voor, dat ieder 't recht herkrijgt, dat hij vóór den oorlog had. Degenen die tegen den terugkeer van de Belgen zijn, zijn vanzelfsprekend té zoeken onder hen, die nu van 't wegblijven profiteren.

'k Wilde dit eens onder de aandacht van uw lezers brengen. We zijn gaarne bereid niet alleen, maar we zouden graag in verbinding komen met diegenen, die inlichtingen wenschen over deze kwesties. Wie hier van onze Belgische collega's er iets voor voelt, gelieve zich te wenden tot onderstaand adres. Laten we hopen, dat het spoedig weer zóo worde, dat de Belgische handelaars (grooten en kleinen) weer kunnen koopen van wie ze willen, en dat ook wij Hollandsche handelaars weer naar België kunnen komen om in dit bevriende en gastvrije land ons brood te verdienen. Dat zal voor beide partijen niet alleen het beste zijn, maar ook en niet het minst, de Belgische mosseleeters ten goede komen. Met dank voor de verleende plaatsruimte in uw blad, teeken ik hoogachtend.

F. D. Suike

burgemeester Suikelaan 14 IJerseke Holland.

Nota der Redactie
 Wij hebben met belangstelling bovenstaand stukje gelezen en begripen de grieven van onzen briefwisselaar zeer goed. Ook wij hopen dat de vrije relaties tusschen beide landen mogen hernemen. Wat zal er geworden van het economisch akkoord tusschen beide landen, waarover zooveel inkt gevloed heeft?

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: H. DE BOECK en C. JORENS
P.V.B.A. Boom

AGENTSCHAP DER KUST: R. NEYT
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. 719.10

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 18 Januari 1946.

Heden slechts één vissersvaartuig van de viscvangst terug, n.m. de O.176, die echter zijn vangst zal inhouden tot morgen Zaterdag.

De aanvoer van ijle haring bedraagt vandaag maar 130.000 kgr.; deze worden verkocht van 120 tot 210 frank per 100 kg.

Zaterdag 19 Januari 1946.

Vijf vaartuigen ter markt; vier zullen echter markten daar de O.151 zijn vangst slechts Maandag te koop zal aanbieden. Behalve voor kleine tongsoorten zijn alle afzetprijzen gedaald. Men verwacht zich aan een grooten toevoer van ronde visch, voornamelijk kabeljauw, voor toekomstige week.

De gezamenlijke aanvoer van verse visch belooft heden tot 50.000 kg. en bestaat uit 7472 kg. wijting, 8351 kg. pladijs, 4316 kg. tong, 1600 kg. rog, 25.000 kg. kabeljauw en enkele andere vischsoorten in kleinere hoeveelheden.

99 haringvaarders lossen heden ongeveer 550.000 kg. ijle haring, die afgezet worden aan prijzen gaande tusschen 54 en 80 frank per 100 kg.

O.176 kgr. 11.294 336.560,—
O.187 4.589 86.060,—
O.108 34.145 471.390,—
O.109 660 23.970,—

Maandag 21 Januari 1946.

Algemeen werd heden meer visch verwacht; slechts vier vaartuigen ter mijn, zoodat de aanvoer welke ongeveer 50.000 kg. bedraagt, niet groot is. Deze bestaat enkel uit kabeljauw, platvisch, wijting en weinig tong, tarbot en rog. Tong wordt duurder afgezet dan Zaterdag, evenals pladijs en rog. Kabeljauw en wijting zijn standhoudend.

De ijle haring-aanvoer is onbeduidend. Slechts kleine partijen worden te koop aangeboden en worden afgezet in stijgende lijn van 180 tot 350 frank per 100 kg.

O.151 4.944 183.980,—
O.87 29.427 546.600,—
O.267 2.624 54.890,—
O.265 12.294 261.840,—

Dinsdag 22 Januari 1946.

Wederom is de toevoer van verse visch maar betrekkelijk klein voor een Dinsdagmarkt. Drie vaartuigen, met een gezamenlijken aanvoer van 50.000 kg. visch, in hoofdzaak bestaande uit kabeljauw (27.000 kg.), pladijs (14.000 kg.), wijting (5.600 kg.), 2.000

kg. tong en weinig tarbot en rog. De vangsten zijn van allerbeste hoedanigheid. De prijzen ondergaan weinig verandering bij de markt van gisteren voor wat betreft tong, platvisch en rog; kabeljauw en wijting echter ondergaan een kleine daling.

Buiten alle verwachting brengen vier haringvaarders 27.000 kg. ijle haring ter markt. Deze worden afgezet aan prijzen gaande van 280 tot 360 frank per 100 kg.

O.292 26.894 503.200,—
O.282 20.920 369.680,—
O.7 2.527 43.490,—

Woensdag 23 Januari 1946.

Heden wordt de markt gespijsd door 6 vaartuigen met gezamenlijk 1250 bennen versche visch en een 4000-tal kg. tong. De markt, die inzette aan prijzen veel lager dan gisteren, ging voort in lichte stijgende lijn om vast te eindigen. De O.290 en O.295 leveren elk een mooie partij kabeljauw, waaronder spijtig genoeg tamelijk veel magere. Gezien de grote aanvoer van kabeljauw van deze week en het feit dat het binnenland overlast is met vreemde ingevoerde kabeljauw, worden deze soorten aan weinig renderende prijzen van de hand gedaan. O.62 lost een prachtvangst, bestaande uit een 100-tal bennen visch; gezien dit vaartuig slechts drie dagen in zee is geweest, boekt het, niettegenstaande de lage prijzen, een mooie besomming.

Gansch de haringvloot was vandaag ter haringvangst uitgevaren; de aanvoer was dus tamelijk groot. 91 vaartuigen brachten ongeveer 580.000 kg. binnen. De markt werd 's morgens ingezet aan 400 fr. per 100 kg. Na den middag daalden de afzetprijzen tot 58 fr. per 100 kg.

O.290 10.389 285.330,—
O.166 9.112 141.980,—
O.34 2.452 39.600,—
O.62 11.289 195.350,—
O.295 26.229 408.410,—
O.24 5.126 80.780,—

Donderdag 24 Januari 1946.

De aanvoer was vandaag zeer klein, doch voldoende om aan de slappe vraag te voldoen. De drie vaartuigen die ter markt waren losten in totaal 14.627 kg. verse visch, bestaande uit een mooie partij rog benevens wijting, pladijs, kabeljauw en zeer weinig fijne visch. De oelangstelling was eerder gering, wat voor gevolg heeft dat de afzetprijzen een gevoelige daling ondergaan.

Heden morgen losten een 20-tal ha-

ringvaarders zowat 140.000 kg. ijle haring; deze werden verkocht aan prijzen gaande van 56 tot 86 fr. per 100 kg. Na den middag kwamen nog veel vaartuigen de markt met ijle haring spijzen, zoodat de totale aanvoer van vandaag de 600.000 kg. benadert, wat voor gevolg heeft dat de afzetprijzen dalen tot 34 fr. Enkele vangsten werden door Pescator opgekocht.

O.77 6.525 82.960,—
O.144 5.194 61.490,—
O.194 2.908 35.900,—

AANVOER EN OPBRENGST DER WEEK

Vrijdag 18 Januari —
Zaterdag 19 50.688 917.980,—
Maandag 21 49.289 1.047.310,—
Dinsdag 22 50.391 917.030,—
Woensdag 23 64.597 1.151.450,—
Donderdag 24 14.627 35.900,—

Tot. der week: 229.592 4.069.670,—

AANVOER EN OPBRENGST PER VISSCHERIJ VAN 1 JANUARI TOT 31 DECEMBER 1945

(Corporatie en Vrije markt samen) kgr. fr.
Oostende 22.356.586 275.367.104,40
Blankenberge 1.571.100 16.586.285,80
Zeebrugge 8.157.290 84.837.614,50
Nieuwpoort 13.518.787 86.971.427,90

Totaal: 45.603.763 463.762.432,60

Ijle haring-verkoop te Oostende

Prijs p. 100 kg.
Donderdag 17 Januari 140—190
Vrijdag 18 Januari 220—140
Zaterdag 19 Januari 79—44
Maandag 21 Januari 180—350
Dinsdag 22 Januari 280—360
Woensdag 23 Januari 400—62

Verwachtingen

O.218, O.214, O.235, O.270, O.154, O.36, O.165.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

NIEUWPOORT

Maandag 11. was er visch in Nieuwpoort; ja het is niet om te gekken, er was visch en dan nog wel drie schepen welke samen voor 110.000 fr. oprachten. De middelrijzen waren: groote platen 29 fr.; rog 23-25 fr.; tongen 60 fr.

MARKTPRIJZEN VAN IJLE HARING

Donderdag 17 Januari 1946.
Van 0,90 tot 1,70 fr. per kg.
Vrijdag 18 Januari 1946.
Van 0,70 tot 1,30 fr. per kg.
Zaterdag 19 Januari 1946.
Van 0,30 tot 0,76 fr. per kg.
Maandag 21 Januari 1946.
Van 2,45 tot 3,80 fr. per kgr.
Dinsdag 22 Januari 1946.
Van 4,30 tot 5,30 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 19 Januari 1946.

Tongen: groote 49; middelslag 68; kleine 70; tarbot 70; griet 30; platen: groote 7, middelslag 11, kleine 12; rog 23; kabeljauw 21; wijting 16 fr. per kg.

Maandag 21 Januari 1946.

Tongen: groote 49, middelslag 62, kleine 57; tarbot 74; platen: groote 8, middelslag 11, kleine 12; rog 19; kabeljauw 22; wijting 16 fr. per kg.

Dinsdag 22 Januari 1946.

Tongen: groote 45, middelslag 50, kleine 56; tarbot 61; griet 30; platen: groote 9, middelslag 14, kleine 16; rog 24; kabeljauw 22; wijting 13 fr. p. kg.

Woensdag 23 Januari 1946.

Tongen: groote 44, middelslag 50, kleine 53; tarbot 70; griet 35; platen: groote 7, middelslag 9, kleine 11; rog 23; kabeljauw 14; wijting 7 fr. p. kg.

Donderdag 24 Januari 1946.

Tongen: groote 40, middelslag 55, kleine 55; tarbot 73; griet 35; platen: groote 6, middelslag 8, kleine 11; rog 19; kabeljauw 15; wijting 8 fr. p. kg.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

BRUSSEL

Prijs per kgr. der verscheidene soorten visch, verkocht ter vischmarkt, gedurende de week van 12 tot 18 Januari 1946:

Griet 17-49; kabeljauw 14-31; gullen 10-15; schelvisch 25-26; haring 1,50-3; schar 17; wijting 15-20; platen 14-21; rog 24-32; tarbot 17-48; tong 48-74 fr. per kg.

Ter vischmijn werd 60.856 kg. visch verkocht, waarvan 48.000 kg. haring. De prijzen zijn door het weder en de slechte verkoop in de voorbije weken, beïnvloed. Het offensief der inspectie-diensten om toezicht op de detailprijzen heeft noodzakelijk zijn weerslag voor den verkoop in 't groot.

Maandag 14 Januari 1946.

5 stoomtrawlers en 3 motoren spijzen vandaag de markt, tot ieders tevredenheid. 2 stoomtrawlers hadden schitterende vangsten schelvisch, kabeljauw en blanke koolvisch (vlas-wijting); de overige vaartuigen hadden schol, kabeljauw, wijting en tong.

Ijm. 91 besomming 9.900 fl.
Ijm. 4 18.550 fl.
Ijm. 114 12.100 fl.
Ijm. 183 32.000 fl.
Ijm. 48 25.100 fl.
Kw. 108 7.700 fl.
Kw. 14 3.250 fl.
Kw. 89 2.700 fl.

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT

STATIESTR. 77 GISTEL

Telefoon 78172

PAPIER voor VISCHVERPAKKING

Agentschappen:
Peter Benoiststr. 5, Oostende.
Prinses Elisabethl. 19, Sas-Slijkens. (23)

Haring aan 0,37 fr. p. kg.

Daar na de vergadering van Zondag jl. door den heer Libin belegd, er nog geen overeenkomst bestond met de haven van Nieuwpoort en deze voort uitvaardende, trokken een 40-tal visschers Dinsdag naar Nieuwpoort, om hen te overtuigen dezelfde regeeling toe te passen.

Daar werden ze echter opgewacht door rijkswacht en politie, waarvan de politiecommissaris dreigde, zoo men vergadering hield, de leiders op te sluiten.

Een afvaardiging toog naar den h. burgemeester, die hen meldde dat de vischerij hem niet interesseerde? Een vergadering voor den Woensdag belegd, kon niet doorgaan.

Donderdag werd de gansche Oostendse vloot in zee gezonden, waardoor de ijle haring nog slechts 0,37 fr. per kg. betaald werd, waar Dinsdag te Nieuwpoort 5,80 fr. per kg. verkregen werd, daar Oostende twee dagen niet uitgevaren had.

Is het niet treurig te moeten vaststellen hoe een edergelijk vrsh, sterk en gezond volkvoedsel naar de vischmeelfabrieken moet gestuurd, waar misschien honderden en duizenden honger lijden of er naar zouden hunkeren een haringje te mogen eten.

Men kan in elk geval niet zeggen, dat de politiek van den minister van Ravitaillerie de vischerij steunt! Even goed moet betreurd, dat vaartuigen van meer dan 150 P.K. regelmatig groote kwantums aanvoeren, alsof deze op de verse vischvangst niet aangewezen zijn.

Men heeft thans én bedrijfsgroepering én corporatie én vaste prijzen sedert vele maanden uitgeschakeld, maar of men ondertusschen reeds iets beters en meer voor den visscher gedaan heeft, valt te betwijfelen.

Integendeel mag meer dan ooit gezegd, dat de vischerij zowel economisch als sociaal aan zijn lot is overgelaten.

Eens werd gezegd dat na den oorlog opnieuw de kleinen den duts zouden worden...

We zijn op goeden weg!

Belangrijk Bericht aan de Belgische Importeurs

VERSCHENDE VISCH VAN UIT HOLLAND

Zoals algemeen bekend, is de export van verse visch naar België wederom begonnen. Importeurs welke wenschen te importeerden van uit Holland, kunnen telefoneren naar 4589 IJmuiden, waar men inlichtingen kan bekomen voor het importeerden verse visch IJmuiden. De visch wordt per auto naar België verzonden en geschiedt franco Brussel, Antwerpen en Oostende. Gewicht en kwaliteit is absoluut tot ieders tevredenheid.

IJMUIDEN

In de week van 12-18 Januari kwamen aan de rijkvischhallen 13 stoomtrawlers, 11 motoren en enkele kleine kustvaartuigen hun vangsten verkopen. De aanvoer was groot, 386.000 kg., voornamelijk bestaande uit witte kooeljauw, wijting, schol, tarbot en tongen. De aanvoer van kabeljauw was zeer belangrijk. Donderdag j.l. was de aanvoer groot. Deze was echter aangevoerd door de kleine kustvaartuigen, waarvan enkele in één nacht 5.000 à 6.000 kg. kabeljauw wisten te verschalken en tevens nog enkele duizenden kg. wijting.

Alle visch werd aan de vastgestelde prijzen verkocht, waarvan enkele prijzen wederom zijn verlaagd.

Verwachting toekomstige week: 20 stoomtrawlers en 35 motoren.

Zaterdag 12 Januari 1946.

De aanvoer was voor vandaag bevredigend: 6 stoomtrawlers en 4 motoren hadden allen vangsten welke aan verscheidenheid niet te wenschen lieten. Totale aanvoer: 78.000 grove en 12.000 kg. fijne visch.

Ijm. 103 besomming 11.400 fl.
Ijm. 118 19.375 fl.
Ijm. 71 19.400 fl.
V.L. 68 7.650 fl.
Kw. 6 3.600 fl.
Kw. 129 4.170 fl.
Kw. 86 10.780 fl.
Kw. 162 14.100 fl.
Kw. 107 575 fl.
Kw. 97 6.460 fl.

Maandag 14 Januari 1946.

5 stoomtrawlers en 3 motoren spijzen vandaag de markt, tot ieders tevredenheid. 2 stoomtrawlers hadden schitterende vangsten schelvisch, kabeljauw en blanke koolvisch (vlas-wijting); de overige vaartuigen hadden schol, kabeljauw, wijting en tong.

Ijm. 91 besomming 9.900 fl.
Ijm. 4 18.550 fl.
Ijm. 114 12.100 fl.
Ijm. 183 32.000 fl.
Ijm. 48 25.100 fl.
Kw. 108 7.700 fl.
Kw. 14 3.250 fl.
Kw. 89 2.700 fl.

Dinsdag 15 Januari 1946.

De aanvoer is vandaag zeer klein. Slechts 1 stoomtrawler met een vangst schol en tongen, groot 15.000 kg. grove en 1700 kg. fijne visch.

Ijm 94 17.300 fl.

Woensdag 16 Januari 1946.

Zeyen kleine vissersvaartuigen met schoone vangsten kabeljauw en wijting. Totaal 15.100 kg. grove en 1500 kg. fijne visch.

Donderdag 17 Januari 1946.

1 motor en 30 kustvaartuigen brachten aan de markt 51.000 kg. grove en 3400 kg. fijne visch. De kabeljauw-aanvoer was zeer groot en van puike kwaliteit.

Kw. 144 6.040 fl.

Vrijdag 18 Januari 1946.

1 stoomtrawler, 2 motoren en enkele kustvaartuigen bevoordeden de markt met 52.000 kg. grove en 5.600 kg. fijne visch. De voornaamste soorten waren kabeljauw, schol, wijting en tongen.

Ijm. 89 14.110 fl.
Kw. 33 7.685 fl.
Kw. 91 3.165 fl.

HET BOUWEN VAN VISSCHERSVAARTUIGEN

Een wetsontwerp, waarbij de bouw van vissersvaartuigen gereguleerd zal worden, werd aan de betrokken reederskringen voor bespreking overgemaakt.

Wij zijn benieuwd wat de belanghebbenden ervan zullen terecht brengen.

VOORSCHOTTEN OP DE OORLOGSSCHADE

Het Staatsblad vermeldt, dat overeenkomstig de besluitwet van 9 Sept. 1945, er voorschotten mogen toegekend worden aan de geteisterden. Die voorschotten mogen den normalen kostprijs, op 31 Augustus 1939, niet overtreffen, rekening houdend met de materiele en economische vetustiteit.

De aanvragen moeten gedaan worden aan de provinciale directie voor oorlogsschade.

De onwaardige burgers mogen van deze besluitwet niet genieten.

De voorschotten worden betaald in schijven, de eerste bij voorlegging van het werkontwerp, de andere bij voorlegging van facturen van aannemers en leveranciers.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 18 TOT 24 JANUARI 1946

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	49—53	55—58	54—60	50—52	56—57	66
3/4 bloktongen	60—65	65—69	64—66	58—61	66	67
v/kl.	67—70	70—74	68—71	65	67	70
kl.	69—70	70—72	67—70	65—67	70	63
Turbot — Tarbot, gr.	65—67	64—65	61	58—60	63	80—84
midd.	82—90	82—84	72—74	75—80	36—43	26—31
kl.	40—60	45—50	53—54	50	39—42	.....
Barbues — Griet, gr.	31—33	31	31—36	30—35	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	7,40—8	11—14	11—14	9—11	11,50—12	.....
gr. iek	12—14	16—19	14—16	12—14	11,40—13,40	.....
kl. iek	15—16	21—22	16—19	15—17	13,20	.....
iek 3e slag	16—17	19—21	16—17	16—17	11	.....
platjes	14—15	15—19	.....	14—16	.....	.....
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	15—16	19	.....	.....	.....	.....
Colins — Mooie melden, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Rog	20—25	19—28	26—30	15—23	10—16	.....
Rougets — Roobaard ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	18—21	18—21	16—20	15—18	14—15	.....
Gullen	14—19	15—19	15—19	13—16	12—15	.....
Lottes — Steert (zeeduivel) ....	.....	60	.....	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	15—17	15—18	13—15	10—13	7—10	.....
Limandes — Schar	15—17	15—17	16	19	.....	.....
Limandes soles — Tongoschar ...	.....	33	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaal ....	.....				

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek tot visschervaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Bossée Lucrèce.
Sterfgevallen: Decuyper André, 28 j., zeevisscher; Uterwylghe Julia, 43 j., Dhondt Georges, 45 j.

In de bestuursvergadering van verleden Maandag heeft het bestuur besloten dat per vaartuig de lidkaarten voor reeder en bemanning aan elken reeder zullen overhandigd worden. We hopen dat niemand zal nalaten zijn lidmaatschap te hernieuwen, vooral in deze omstandigheden de leus indachtig: «Eendracht maakt macht».

In het belang van den bond werd beslist art. 15 der standregelen toe te passen, waarbij aan de algemeene vergadering voorgesteld wordt de bestuursleden welke zonder verwilliging drie maal nae in de bestuursvergadering afwezig zijn, van hun mandaat als bestuurslid te ontslaan, en tot herkiezing van de plaatsvervangers over te gaan.

De volgende zitting van het bestuur zal plaats hebben Maandag 28 dezer te 5 u. in het lokaal.

PROTEST

In akkoord met de andere beroepsverenigingen, werd bij V.O.Z.O.R. protest ingediend met verzoek de premies voor ligdagen af te schaffen, gezien het gezond verstand ons zegt dat oorlogsrisico in de haven niet meer bestaat... Er komen geen Stukas meer die tijd is voorbij.

ZITDAG

De leden worden hierbij ter kennis gebracht dat de h. Vandenberghen, technisch raadgever, Maandag aanst. sprekkelijk is in ons bureel vanaf 2.30 u.

KROOSTRIJKE GEZINNEN

Verscheidene winkels besloten bij aankopen een korting toe te staan aan de leden van dezen bond. De lijst van bedoelde winkels dat binnenkort kenbaar gemaakt worden.

STANDPLAATSEN IJSROOMKARREN

In tegenstelling met het vooroorlogisch gebruik werden de ijsroomkarren verleden seizoen toegelaten te stationneren op den Zeedijk. Daar we stilaan naar de normale gebruiken teruggaan, zullen de standplaatsen in de kom der gemeente aangeduid worden. De houders van ijsroomkarren worden verzocht hun aanvragen om een standplaats te bekomen, vóór 1 Maart aan het gemeentebestuur te richten. Standplaatsen op den zeedijk zullen niet meer te begeven zijn.

URBANISATIE

Gisteren had ten stadhuis alhier een vergadering plaats waarop het nieuwe urbanisatieplan ter bespreking werd gelegd. Volgende week geven we hierover breedvoerig verslag.

KOLEN VOOR DE VISSCHERIJ

Van verscheidene zijden werd ons gevraagd wanneer de vaartuigen in het bezit zullen gesteld worden van de kolen voor de maanden October, November en December. We verwachten een spoedige regeling in deze aangelegenheid.

NIEUWE CINEMA

We vernemen dat er spraak is dat de Cinema Moderne, terug in uitbating zal genomen worden.

De Panne

APOTHEEKDIENST

Zondag 27 Jan.: apotheek Houbaert Zeelaan (markt).

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vanhove Alex, v. Pierre en Madeleine Martel.
Sterfgevallen: Demey Maria, 77 j., wed. Bisschop Carolus.

Huwelijksaankondigingen: Clipston Harry, Radcliffe on Trent (Eng.) en Demeyere Lucienne, z.b. De Panne.
Huwelijken: Rosemont Georges, electricier, en Bouve Yolande, z.b. De Panne.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Louwagie Jean, v. Benoit en Elza Jonckheere, Uitkerke; Hinderyckx Georges, v. Fernand en Anna Defraye, Knokke; Harmenout Kathleen, v. Gustaaf en Paula Bousse Vlisschersstr.; Knudde François, van Robert en Elisabeth Van Wulpen, Wenduine; Vandenberghen Marylyn, v. Jozef en Angela De Bruyne, Seb. Verleuwestr.; T'Jonck Henri, v. Albert en Angele Bil, Lissewege; Van De Kerckhove Danny, v. Omer en Rachel De Dril, Weststr.; Demeulemeester Lucien, v. Robert en Hilda Clement, Uitkerke.

Sterfgevallen: Simon De Graef, 13 d., Descampstr.; Henriette Meyers, 79 j., ong. Breydelstr.; Lodewijk Poppe, 86 j., wed. Servaty Sophia, Karel De

swertlaan.

Huwelijksaankondigingen: Karel Van Hooren en Germana Werle.
Huwelijken: Frank Hastie en Emma Devaux; Jozef De Gelas en Bertha Patteeuw.

KLEINE NIEUWSJES

Dinsdag 15-1-46 is de B.619 (ex B.68) binnengesleept door de B.60/ (ex B.19) te Oostende, tengevolge van motor defect. Beide vaartuigen behoeven toe aan reeder Alfons Verstege van Blankenberge.

Zaterdag 11. den 19-1-46, is de B.629 (ex O.87) toevoerende aan reeder Pincket, door de Z.469 (ex Z.85) toevoerende aan reeder De Mul Leopold van Zeebrugge, in de haven van Blankenberge binnengesleept, tengevolge van motor defect.

De B.611 (ex B.15) is de haven oinnengeloopt met verlies van korreboel, de bemanning was verplicht de korreboel af te kappen tengevolge van een mijn in de korre; reeder en stuurman Leon Derycker.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de stedelijke vischmijn werden in de afgelopen week 20.100 kg. verse haring aangevoerd, zijnde de opbrengst van 8 reizen, en die een totaal bedrag van 13.610 fr. opbracht. De maximum prijs schommelde van 0.75 tot 3 fr. het kg.

Sedert de visch niet meer aan de rantsoneering onderworpen is, werden er in totaal 225.270 kg. verse visch en garnaal aangevoerd, die 3.965.748 fr. opbrachten.

Deze opbrengst, is de aanvoer van 801 zeereizen.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Hosten François, v. Gerard en Feys Alice.
Sterfgevallen: Bogaert René, wed. Deceuninck Clementina.

CINEMA'S

NOVA — 25-29 Jan.: vertooring om 19.10 v. Zondag's van af 14u. Petite et Charmante, met Bing Crosby, Gloria Stuart en J. C. Winninger. Actualiteiten.

WEET GE

dat ge dit blad wekelijks kunt verkrijgen bij den ingang der vlotkom is nu kunnen afgehaald worden en naar de kuischbank gebracht. Dinsdag 11. kreeg het als maat een stoomtreiler van Boulogne, welke binnen gebracht werd door een schip van Calais met de korre in het schroef.

NIEUWSJES

Het Fransch schip hetwelk vastliep bij den ingang der vlotkom is nu kunnen afgehaald worden en naar de kuischbank gebracht. Dinsdag 11. kreeg het als maat een stoomtreiler van Boulogne, welke binnen gebracht werd door een schip van Calais met de korre in het schroef.

De Fransche schepen, welke onze haven gebruiken om hunne vangsten te verzenden brengen niet veel haring binnen en daar zij meestal met dubbele, ja triple bemanning varen, hebben de lossers, die geheel den dag op de kaal rondzwerven, niet veel te doen en moeten meestal 's avonds laat huiswaarts keeren, zonder te hebben kunnen werken. En zeggen dat er zijn die van 20 tot 30 km. ver komen.

Herstellingen - Verkoop van Bureelmachines en Bureelmeubelen: FERNAND SCHAEVERBEKE, 25, Steenstraat, Brugge. (22)

PRIJZEN HARING

Sinds Maandag zijn de prijzen van den haring geweldig gestegen, daar de schepen van Oostende stil hebben gelegd en er komen zelfs schepen van Zeebrugge hier te koop. Dinsdag kwam een delegatie van Oostende de visschers alhier aanzetten ook te staken, maar moesten onverrichterzake de terugreis aanvaarden.

VERZEKERING TEGEN GEWOON RISICO

Nadat de Ster bij middel van pastoor Chielens, tijdens den oorlog de kleine reeders opgejaagd had om, waar ze goed verzekerd waren, te laten varen, om in de Ster te komen, waar hij hen hemel en aarde beloofde heeft thans «De Ster» al de kleinen in plan gelaten en willen zij te Nieuwpoort en elders geen enkel vaartuig beneden het half miljoen meer verzekeren. Aldus worden de kleinen thans, door hen die tijdens den oorlog de kleinen hun geld hebben kunnen gebruiken, aan hun lot overgelaten. In diezelfde «Ster» zitten er mensen die vergeten dat zij ook klein zijn geweest.

Daarom raden we de reeders van Nieuwpoort aan, «De Ster» een aangekeend schrijven te zenden, hun aandeel in het voorbehoudingsfonds op te eischen van de verlopen jaren.

Zij die zich willen behoorlijk verzekeren, kunnen zich ook wenden tot «Hulp in Nood», waar de kleinen steeds goed verzekerd waren, en in alle geval in betere voorwaarden, dan bij sommige anderen.

Oostende

WAARHEEN?

FORUM — J'avais 5 Fils, (The Sulivans), met Anne Baxter en Thomas Mitchell. Actualiteiten.

CAMEO — Le Diable s'en mêle, (the Devil & Miss Jones) met Jean Arthur en Robert Cummings. Actualiteiten.

CORCO — La folle Alouette (Skylark) met Claudette Colbert, Brian Aherne en Ray Milland. Actualiteiten.

RIO — Face aux Fauves, 2e deel en einde van Autours de la Jungle, met Herman Brix, Monte Blue en de indier Mala. Actualiteiten.

ROXY — Le te-avions X (Wing and Prayer) met Don Amèche, Dana Andrews en Ch. Bickford. Actualiteiten.

PALACE — La belle Ensorceluse, met Marlène Dietrich. (k.n.t.)

APOTHEEKDIENST

Zondag 27 Jan. 1946: gansch den dag: Apotheek A. Gerard Kerkstr. 16, alsook nachtdienst van 26-1 tot 2-2 '46.

BEDANKING

De Familie PIERS, diep getroffen door de blijken van deelneming betoond bij het afsterven van

Mijnheer FRANÇOIS PIERS bedankt zeer hartelijk. (K69)

EERVOLLE ONDERSCHIEDING

De bladen hebben gemeld dat commandant Georges Timmermans onzer stad, door de Engelse overheid onderscheiden werd met de «Legion of Merit». Men heeft er onze aandacht op gevestigd dat de melding voor de «Legion of Merit» eigenlijk een Amerikaanse onderscheiding is. Zij werd den h. Timmermans verleend, voor zijn uitzonderlijke verdiensten als «Senior Naval Officer» bij de Belgische Royal Navy gedurende de periode van 15 September 1944 tot 7 Mei 1945.

Niemand zal wellicht gedacht hebben dat toen op «D day» de geallieerden op de Normandische kust en onzer stadsgenooten er een flotelie commandeerde, en 27 Engelse officieren en 500 manschappen onder zijn bevel had.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

● Maria Theresiastraat, 16
● OOSTENDE - Tel. 72113

TRANSIT HAVEN?

Naar de «Journal de Bruges» weet mee te delen, zou buiten de visscherij, de haven weldra nog een andere bedrijvigheid kennen. Het inzicht zou bestaan om binnenkort onderdelen van auto's en moto's uit Engeland in te voeren met bestemming naar Zwitserland.

TRAM DER VUURTOREN EN SAS-SLYKENS

Dagelijks komen honderden werklieden, werksters en bedienden, ook schoolkinderen, van het Sas en de Vuurtoren, in onze stad werken of studeren.

Het trammetje blijft echter aan de statie staan, met het gevolg dat de meeste menschen een aanzienlijke weg te voet moeten doen om naar hun werk of hun school, die in stad is gelegen, te gaan.

Daar het op de Kapellebrug zeer druk aan toe gaat, en het rijtuigverkeer dikwils heel gevaarlijk is, bijzonderlijk voor kinderen, ware het dringend noodzakelijk dat de tram der Vuurtoren en het Sas zoals vroeger tot aan de Marie-Joséplaats zou rijden.

BIJ DE HANDELAARS

De vereniging der handelaars heeft een brief gestuurd naar het gemeentebestuur om dringende maatregelen te vragen tegenover de ruitenbrekers die bijna dagelijks aanzienlijke schade aan de handelaars berokkenen. Een tweede brief vraagt om meer nachtelijke bewaking. Het gemis aan agenten en bewaking geeft den vrijen gang aan plundersaars en dieven.

Binnen kort richt de vereniging der handelaars een cinemavertooning in, voor haar leden. Er zullen filmen afgedraaid worden, over de nieuwe publiciteitsmiddelen.

MILITIEVERGOEING

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van de rechthebbenden der soldit'trekkende militairen, dat het Regentsbesluit van 14 December 1945 de toekenningsvoorwaarden, de bedragen en de betalingswijze van de militievergoeding te beginnen met 1 Januari 1946 wijzigt.

Om de opgelegde formaliteiten te vervullen zullen de rechthebbenden per kaart uitgenoodigd worden. Niemand moet zich dus ter Stads-kas aanbieden, hetzij om een aanvraag in te vullen, hetzij om te ontvangen, indien hij daartoe niet per kaart uitgenoodigd werd.

UW MAN HOOREN

sprekten tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz., met een radiotoestel voor visserij vervaardigd bij de firma Radio MARLEIN, Oostende Christinastraat 85.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

12 Jan. — Marc Devillers v. Marcel en Denise Potiez, warschaustr.; Gilbert Michis v. Petrus en Marie Vandamme, weezennuistr.; Daniel Focke v. Hippolyte en Angele Lampro, Bloemenstr.; Henri Jonsson v. Mack en Marie Lams, Duivenhoekstr.

13. — Ginoert Brackx v. Maurits en Maria Roussele, Nieuwlandstr.; Wilfried Maigneaert v. Roger en Elza Delever, Tornoutstr.; Willy Vincke v. Henri en Angele Decoester, Steene; Francine Rouzee v. François en Paula Vandenberg, St. Paulustr.

14. — Nadia Deiloor v. Raymond en Denise Potier, Antwerpenstr.; Maria Vanu v. Raymond en Florida Verlee, Zwauiwenstr.; Alain Mercier v. Henri en Raymonde Ingelbrecht, Prinsenaan; Luc De Reyner v. Renaud en Magdalena De Jonghe, Tornoutstr.; Christiaan Hosten v. Willem en Maria Lamebrant, Distell.; Jenny Delanghe v. Prosper en Jeanette Wouters, Vrijhavenstraat.

15. — Georges Waeyaert v. Maurice en Georgette Vanweissenaeers, Tornoutstr.

16. — Vera Deblauwe v. Maurits en Virginie Vanssemorouck, Distell.; Diane Vanborn van Albert en Martha Crabeels, Leffinge; Anais Declerck v. Henri en Maria Vandeputte, Boonenstraat.

17. — Ronny Caroen van Florimond en Augusta Verleye, E. Beernaertstr.; Eric Beke van Michel en Cecile Deceyne, A. Liebaertstr.; Jenny Vanderveen van Raphael en Yvonne Maesen, n. Vanoostr.; John Groenvynck van André en Martha Lenaerts, Steene.

18. — Willy Mahieu van Karel en Sylvia Myde, Tornoutstr.; Arnold Geindof van August en Marcella Lamoot, Frère Orbanstr.; Sonja Mylle v. Lucien en Delphine Vanhoorne, Voorhavenlaan.

19. — Danielle Vreven v. Hubert en Marie Servais, Hennepstraat.

Sterfgevallen

12. — Robert Vanden Abele, 19 j., Ed. Cavellstr.; Frans Boudier, 71 j., echtg. Odie Molenbrink, Leffingestr.

13. — Pieter Ghys, 79 j., wed. Justina Vileyn, Aim. Liebaertstr.; Aglaé Fourmarier, 65 j., echtg. Camille Wouters, Ieperstr.; Gerard Vandewalle, 5 j., Kelem.

14. — Julia De Gryse, 41 j., echtg. Michaël Deconinck, Mariakerkelaan.

15. — Virginia Lems 76 j., wed. Hippolytus Van Damme, Tornoutstr.; Valentina Paternoster, 60 j., Overvloedstr.

16. — Narcisse Tremmer, 23 d., Prof. Vercouillestr.; Phalarde Barrat, 70 j., Karel Janssenslaan.

17. — Eulalia Desmet, 86 j., echtg. Emilius Maiote, Rogierl.; Elodia Best, 73 j., wed. Verburgh, Leffingestr.; Emma Zwaenepoel, 86 j., echtg. Michel Mathys, Breedene; Bernard Goes 74 j., wed. Celestine Leys, echtg. Sidonie Leys, Kapellestr.

18. — Arthur Pottier, 68 j., echtg. Alice de Brabant, Wandeling Albert I.; Marcellien Terryn, 18 j., Aartshertoginnestraat.

19. — Leonie Stubbe, 89 j., wed. Theodore Gernaey, Alf. Pieterslaan.

Huwelijken

19. — Martien Albertus, bediende en Martha Vandekerckhove, bediende; Mahoney William, smid, thans sold. en Rachel Coenye, z.b.; Puls Leon, paswerker en Yvonne Vanleke, z.b.

Huwelijksaankondigingen

20. — Steen Joseph, schoenmaker, Verenigingstr. en Wybouw Lillane, modiste, Smedenstr.; Kroothoep Emile, schilder, Kairostr. en Cesar Lucienne, z.b., Bagnolet (Fr.); Nassel Albert, electricier, Lijndraaierstr. en Luyens Irena, St. Catharinapl.; Gryson Maurice, landb., Geluved en Laurens Maria, dienstmeid, Veldstr.; Van Ouytsel Ernest, bediende, Lier en Persyn Cecilia, z.b., Vrijhavenstr.

Groote keus van Stoven en Gasvuren
Benodigdheden — Herstellingen

Huis Jack Delanghe

Nieuwpoortse Stw. 72 OOSTENDE (24)

AUTOBUSDIENST OOSTENDE-GISTEL-BRUGGE en omgekeerd

Nationale Maatschappij van Buurtspoorw. Overnemer Bourgeois. Wenuine. — Dienstregeling der Autobusdienst Oostende-Gistel-Brugge en omgekeerd, te beginnen van 1 Februari 1946.

OOSTENDE — GISTEL — BRUGGE					
V. d. Sweeppl.	7,10	10,10	13,10	16,30	
Petit Paris	7,13	10,13	13,33	16,33	
Elisabethlaan	7,15	10,15	13,35	16,35	
Snaaskerke brug	7,23	10,25	13,43	16,43	
Gistel markt	7,33	10,33	13,53	16,55	
Westkerke	7,40	10,40	14,00	17,00	
Roksem	7,42	10,42	14,02	17,02	
Albertplaats	8,12	11,12	14,32	17,32	

BRUGGE — GISTEL — OOSTENDE

Brugge statie	8,40	11,30	15,20	18,50
Roksem	9,13	12,03	15,53	19,23
Westkerke	9,15	12,05	15,55	19,25
Gistel markt	9,22	12,12	16,02	19,32
Snaaskerke brug	9,23	12,22	16,12	19,42
V. d. Sweeppl.	9,45	12,35	16,25	19,55

Tel. 513.27 H.R.B. 19732

FIRMA ALBERT RAES

Scheepsverzekeringen

VISCHHANDEL — VISCHAFSLAG
door DEVYZO P.V.B.A. Uitvoer
: : Rookerij : :
Vervoer in alle richtingen
/schmijnstraat 12 - Zeebrugge

INTERNATIONALE RAAD VOOR ZEEONDERZOEK

Harold Blegvad, directeur van het Biologisch station te Denemarken, werd aangesteld tot secretaris-generaal van den internationalen raad voor Zeeonderzoek.

Wetenswaardigheden

MIJNENVAGEN EN DE VISSCHERS

Door de Royal Navy wordt voortdurend geklaagd dat de visschers de visschies, waarbij ze uit den weg moeten blijven van de mijnenvagers en hun werktuigen, over het hoofd zien.

De Engelse overheid maakt de visschers bekend dat zij voortaan zullen verantwoordelijk geseid worden voor de schade welke aan de mijnenvagers en de werktuigen zullen aangericht worden.

Den eerste slachtoffer van dezen maatregel zal reeds de som van 20£ te betalen hebben.

De visschers moeten begrijpen dat het mijnenvagen vooral in hun belang geschiedt en dat ze in de eerste plaats de mijnenvagers alle vrijheid van beweging zouden moeten laten.

JIT ENGLAND TERUG

De O.322 «Blauwvoet» voorzien van een motor Lincke hoiman, van 160 P.K. is Woensdag ook uit Engeland gerepatrieerd. Het vaartuig behoort aan den reeder Julien Dewulf, Veerkerk, 't is je gegund!

O.179 «IBIS» OP TERUGWEG

De «Ibis» is naden Donderdagmorgen van Nieuwijn vertrokken met de O.240 «Marie-Antonette» van de Soc. Anonyme d'Armement op sieeptouw. Zij zal waarschijnlijk eerst de haven van Brixnam aandoen om er materiaal en manschappen op te nemen. Nogmaals goed werk.

TERUGGEVONDEN

Te Oostende is deze week bericht toegekomen van het terugvinden van de O.198 «Suzanne», toevoerende aan Engel Couner en R. Vuyeyn.

Dit vaartuig was voorzien van een motor Deutz van 180 P.K. en is teruggevonden te Bremen. (Duitsland)

Door het beneer van het zeevezen zal het noodige gedaan worden om ook dit smp te repatriëren.

We wenschen de twee eigenaars geluk met de vonast en hopen dat ze spoedig er over zullen kunnen bespreken.

AANSPOELEN VAN EEN LIJK

Op het strand van Rockanje (Nederland) is een lijk aangespoeld van een persoon van hoogstwaarschijnlijk Belgische nationaliteit. Het signalement luidt als volgt: geslacht mannelijk; ouderdom ongeveer 45 j. breed postuur, lengte 1,67 m., normaal geaat met groote ooren, kale schedel met van achter vrij lang donkerbruin haar, genit bovenkaak ontrok geheel (heeft zeer waarschijnlijk kunstgebit gehad), in het gebt der onderkaak ontrokken 2 snijtanden. kleeding: blauw over all, blauwe wollen zeemanstrui, donkerblauwe bovenbroek, gestreept overhemd, lange tricoot onderbroek. Alle kleedingsstukken waren vrij nieuw. In zijn zak had hij een groen zelddoeken beursje met drukknoop, inhoudende de volgende Belg. geldstukken en bankbiljetten: 3 frankstukken, 1 zinken 5 frankstuk 2 bankbiljetten van 20 frank, 1 bankbiljet van 50 frank. Voorts werd op hem gevonden een Mariabeeldje met het opschrift «Souvenir Oostackers», een metalen plaatje met het opschrift «I am a Catholic in case of accident notify a priest» en 2 metalen religieuze plaatjes zonder opschrift. Volgens verklaring van den arts, die de oodschouw verricht heeft, zou het lijk ongeveer 3 dagen in het water hebben gelegen.

Het lijk werd op de algemeene begraafplaats

in hare dag gehad...

Hoofdpijn na een drukke dag? Neem vlug een VENUSpoeder. De pijn verdwijnt onmiddellijk en U kan verder genieten van een ruimverdiende rust!

Verlang van Uw apotheker nadrukkelijk de snelwerkende VENUSpoeders in het gele doosje, het radicaal geneesmiddel dat geen schadelijke of onnodige stoffen bevat.

Het doosje van 15 Venus-poeders, 20 Fr.

NEEM EEN VENUS POEDER EN DE PIJN IS WEG!

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag 28 Januari en 14 Februari 1946, telkens om 3 u. 's namiddags, ter herberg «In den mooie MOLEN», Grasstraat 1, middelkerke, respectievelijk

INSTEL en TOESLAG van GEMEENTE LEFFINGE
EEN WOONHUISJE
met afhankelijkheden, te Leffinge, Wiskerkestraat «wijk Groennaegne», sectie B nr 495a bis, groot 50 m². Vernieuw per maand zonder geschreven pacht aan mr Van Ghelewe. 2/10 insteprime. Zichtbaar alle dagen. Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris Denis.

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag 4 Februari 1946, om 3 u. 's namiddags, ter herberg «La Liberte» bij Mynheer Charles Denevère, Markt te Nieuwpoort:

TOESLAG van
STAD NIEUWPOORT
Een geriefelijk en welgelegen WINKELHUIS
met aanhoorigheden en koer, Hendrik Geeraert Plaats 4, Nieuwpoort, groot 159 m².

Slechts ingesteld: 120.000 fr. Gewone voorwaarden. Zie plakkbrief. Te bezichtigen den Dinsdag en Zaterdag van 10 tot 12 en van 2 tot 5 u. Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemde Notaris Denis, Kokstraat 9.

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

INSTEL MET PREMIE
Op Maandag 28 Januari 1946, om 16 uur te Heist, in het Café «Welkom-bank», Knokkestraat, van:

BADSTAD HEIST
Drie gerievice Werkmanswoningen waarvan het een erg beschadigd, gelegen in de «Garre», uitgevende in de Pannestraat, aldaar geteekend nrs. 61, 57 en 55; twee ervan zijn verhuurd zonder geschreven pacht mits 105 fr. te maande en het derde is onbewoonbaar. (54)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE
Op Woensdag 23 Januari 1946, om 16 uur te Heist, in het Café «Ibis», Cardinaal Mercierstraat:

BADSTAD HEIST
GERIEVIC WOONHUIS
en erve, gelegen hoek der Panne- en Steenstraten, groot 125 m², geteekend Pannestraat, 77. Beschikbaar met de betaling. (55)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE
Op Dinsdag 12 Februari 1946, om 16.30 uur te Heist, in het «Café London», Maes en Boereboomplaats:

BADSTAD HEIST
GERIEVIC WOONHUIS
met afhankelijkheden en erve, gelegen Bakkerstraat, nr 1, groot 35 centiare; verhuurd zonder geschreven pacht aan Leon Desmet mits 140 fr. te maande. (73)

Studie van Notaris
P. Simpelaere
te De Panne.

Donderdag 24 Januari 1946, om 3 u. in het «Café S^o Antoine», Nieuwpoort-laan, De Panne, ten overstaan van de H.H. Vrederechter en Griffier van 't kanton Veurne:

OVERSLAG van
WOONHUIS MET AFHANGEN gelegen te DE PANNE, Duinenstraat, 18. Groot: 214 m² 20 dm² en Ingesteld: 50.000 fr.
PERCEEL BOUWGROND er aan palende voor hoofdende met 6 m. De Repos, Sint Elisabethstraat. Groot: 180 m². Ingesteld: 7.000 fr. Recht van samenvoeging. (62)

Studie van Notaris
P. Simpelaere
te De Panne.

Donderdag 24 Januari 1946, om 2 u. namidd. in het «Café de l'Espérance», Koninklijke Baan, De Panne, ten overstaan van de H.H. Vrederechter en Griffier van 't kanton Veurne:

OPENBARE VERKOOPING OVERSLAG van WOONHUIS met afhangen en bouwgrond te DE PANNE (Oosthoek), Oostduinenstraat 7. Groot: 556 m² 20 dm², hebbende een lengte van 18 m. aan de Oostduinenstraat. Ingesteld: 50.000 fr. (61)

Studie van den Notaris
Albert De Busschere
te Brugge, Gheerwijnstraat 13.

Dinsdag 22 Januari 1946, om 3 u. namiddag ter Café «Bij Maurice Van Halewijn», Oude Markt te Heist:

TOESLAG van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Een schoon en welonderhouden WOONHUIS
met breede ingangspoort, afhankelijkheden en medegaande erve, gelegen Panneslag 201, groot 138 m² 13 dm² in nieuwe staat, herschilderd en voorzien van gas, electriciteit, put- en regenwater. Vrij gebruik twee maanden na toelag. Ingesteld: 67.000 fr. Te bezichtigen den Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 u. namiddag. (59)

Studies van de Notarissen
Louis Buurmans
te Veurne en
O. Jos. Swennen
te Nieuwpoort

OPENBARE LICITATIEVERKOOP
De notaris Louis Buurmans te Veurne, daartoe in rechte benoemd, bij vonnis der Rechtbank van Eersten Aanleg te Veurne in date 4-10-1945, zal met tusschenkomst van zijn amögnot. meester O. Jos. Swennen, notaris te Nieuwpoort, en ten overstaan van den h. vrede-rechter van 't kanton Veurne, op Woensdag 23 Januari 1946, om 11 uur stipt voormiddag te Veurne in 't Vrederecht Paviljoen, eerste verdiep, overgaan tot de bepaalde toewijzing, bij openbare licitatieverkoop van

GEMEENTE BULSKAMP
nabij de Dorpplaats
HOFSTADE
met 8 Ha 92a 20 ca erve onder bebouwen grond, wel- en zaailand, verdeeld in twee koopen; met al de rechten op oorlogsschadevergoeding en wederbelegging. Bij samenvoeging slechts ingesteld: 450.000 fr. Sterfhuis der echtgenooten heer en vrouw Ch. Declerck-Deeren. (62)

Studie van den Notaris
O. Jos. Swennen
te Nieuwpoort.

Vrijwillige Openbare Verkoop van
GEMEENTE OOSTDUINKERKE
Polderstraat
Een perceel BOUWGROND hebbende een gevelbreedte van 15 m. op een doorgaandte van 30 m. op de Polderstraat, groot 450 m²; bekend bij kadaster sectie A ex nr. 315x2. Elgendom der echtgenooten heer en vrouw Pieter Vynck-Lycke te Oostduinkerke.

EENIGE ZITDAG:
Dinsdag 22 Januari 1946, om 3 uur namiddag te Oostduinkerke, ter herberg «t Jagershof» bij den h. Georges Vanneville, Leopold II laan. (61)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Henri Hermans
te Antwerpen, Ammanstraat 6.

Op Dinsdag 5 Februari 1946, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vrederecht van Oostende, Canadaplaats te Oostende:

TOESLAG van:
Groot
HANDELS- en OPBRENGSTHUIS te OOSTENDE
Hoek Wapenplaats nr. 1 en St. Sebastiaanstraat nr. 1
Thans dienstig als pastebakkerij. Oppervlakte 140 m². Verhuurd bij authentieke pacht. Bezoek: Dinsdagen en Vrijdagen van 10 tot 12 u. Ingesteld: 1.650.000 fr. Alle nadere inlichtingen te bekomen bij voornoemde Notarissen.

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
H. Clavereau
te Brussel, Duquesnoystraat 23.

Op Maandag 4 Februari 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende.

TOESLAG van
STAD OOSTENDE
Een blok van twee aanpalende en verbonden huizen bestaande uit:
1. EEN HANDELSHUIS hoek Witte Nonnenstr 23a en Lijnbaanstraat.
2. EEN WOONHUIS Lijnbaanstraat 9
Samen gekadastraerd sectie A nrs 878a en 880 voor een totale oppervlakte van 132 m². Water, Gas, Electriciteit. Beiden verhuurd zonder pacht. Bezoeken: Maandagen en Donderdagen van 10 tot 12 uur. Ingesteld: 305.000 fr. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notarissen.

Voor uw drukwerk wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
OOSTENDE

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
André Soete
te Meenen.

Op Donderdag 31 Januari 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN GERIEVIC WOONHUIS met Poort en Werkhuis
te Steene, Pycke de ten Aerdelaan, 59. Oppervlakte: 264,70 m². Verhuurd zonder pacht. Bezoeken: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u. (65)

Kleine aankondigingen

Te koop: Camionette Renault, 10 P.K. 1934. In zeer goeden staat. Te bezichtigen Garage Wybo, Steenw. op Torhout 66, Oostende (K.20)

TE KOOP:
T. S. F. Toestel
«HIS MASTER'S VOICE»
Te bevragen: Ooststraat, 62, Oostende. (K64)

Te koop: Open boot, goed geschikt voor t buitenland, 8,40 m. lang, 2,55 m. breed, voorzien van een motor Chevrolet 18 P.K. met keerkpeping, dynamo, demarreur, batterijen, vischkorre, haringkorre, garnakorre en spronet, enz. Adres: Remi Vandezande, café Maritime, Zeelaan, Blankenberghe. (K63)

Verlangt pakhuis, 150 m², te huren in Oostende. Te bevragen bij h. Bovit, Plantenstraat 38 (2 m. belien), Oostende. K66

Steekkar te koop. Te bevragen bij n. Bovit, Plantenstraat 38 (2 m. belien), Oostende. K67

Men vraagt leerjongen: Drukkerij «Het Nieuw Viisscherijblad», Nieuwpoortsche Steenweg 44, Oostende.

Te huur gevraagd: appartement, 4 plaatsen. Schrijven bureel blad. (14)

Te koop: Viisschersmotor 100 PK. Diesel Deutz Humboldt, 2 cylindere, koude aansteek, verkoop met waarborg van verbegene gebreken. Inlichtingen bureel blad. (K68)

Modern woonhuis, goed geschikt om appartementen te verhuuren, te koop. Te bevragen: Guido Gezellestraat, 18, Heist-aan-zee. (K.74)

VERKOOP VAN VISSCHERS-VAARTUIGEN AAN BUITENLAND

Het Zeewezen heeft op een vraag van «Hand in Hand» Zeebrugge, laten weten dat zij er geen recht op bezwaar ziet tegen den verkoop van viisschersvaartuigen van meer dan 20 jaar oud, van het oogenblik dat ze minder dan 12 m. kiel hebben.

Dit beteekent echter niet dat de voorafgaande toelating niet meer zou vereischt zijn. Het K. B. van 14-10-37 blijft dienaangaande van kracht, nl. dat afstand aan den vreemde slechts geldig is na voorafgaande toelating van den h. Minister van Verkeerswezen.

Het zou inderdaad kunnen gebeuren dat, in de huidige omstandigheden, groote vaartuigen niet mogen verkocht worden, ondanks hun ouderdom. Elk geval zou afzonderlijk moeten beslecht worden.

TE KOOP

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat het viisschersvaartuig Z.419 «Carlo I», open boot, te koop wordt aangeboden.

Een tijdsperiode van 14 dagen wordt aan de getelsterde reeders toegestaan teneinde hun aanvraag bij voorkeur in te dienen.

Voor het vervullen der formaliteiten en verdere inlichtingen worden de belanghebbenden verwezen naar den Dienst voor de Zeeviisscherij, Zuidstr. 16, Oostende.

Boottrein Brussel-Oostende

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen deelt mede, dat van Maandag 21 Januari af, de Diesel-trein die de aansluiting verzekert met de boot Oostende-Folkestone en omgekeerd, vervangen wordt door een stoomtrein, die onder de volgende nieuwe uregeling zal rijden:

101 Maandag Woensdag en Vrijdag Brussel (N) v. 7.58 u., Gent (St-P.) v. 8.49 u., Brugge v. 9.27, Oostende (Kaai) a. 9.52 u.

102 Dinsdag, Donderdag en Zaterdag: Oostende (Kaai) v. 18.30 uur, Brugge v. 19.06 uur, Gent (St-P.) v. 19.43 u., Brussel (N) a. 20.35 uur.

De Diesel-treinen M 1857: Dinsdag, Donderdag en Zaterdag: Brussel (N) v. 14 u., voor Oostende en M 1840 Maandag, Woensdag en Vrijdag: Oostende v. 10.40 u. voor Brussel (N.) betemd voor de reizigers van het binnenverkeer, worden afgeschaft.

UIT DE OUDE DOOS

De Kerk en de Haringviisscherij in de Middeleeuwen

BETALING VAN BELASTINGEN

In onze jeugd leerden wij, dat de Kerk een belangrijke rol speelde in de economie. Zij trad voornamelijk in den landbouw op en eischte van de bevolking van haar domeinen en parochieën talrijke diensten en bijdragen. De meest verspreide kerkelijke belasting was het tiend, dat door cijnsplichtigen meestal in natura, maar ook in geld gestort werd. De viisschers van de landstreek tusschen Boonen (Boulogne) en Nieuwpoort waren aan hun parochiale geestelijkheid haring-tienden verschuldigd. Deze tienden waren te betalen door de bemanningen van de viisschersboten, die aan de haringcampagne deelgenomen hadden en werden naar de gemaakte winsten berekend.

Dit gebruik bestond reeds in de 11e (de Boulonneesche kust). De zeelieden eeuw aan de kust van het Boonensche betaalden er jaarlijks, na de haring- en makreelseizoenen aan de abdij van St. Wulmar een tiend uit, dat de helft bedroeg van wat in elke boot als aandeel in de winst aan ieder vennoot van den stuurman toekwam. Van elke gevangen walvisch hadden ze bovendien, eveneens als tiend, een stuk vleesch uit den staart af te staan. Aan het overige gedeelte van de kust van Vlaanderens Westhoek, werd de betaling van het haringtiend eerst op het einde van de 12e eeuw verplichtend gemaakt.

TEGENSTAND

Men stuitte echter op een langdurigen tegenstand van de viisschersbevolking. In 1779 kwam het o.a. te Kales tot relletjes, waarbij twee monniken in de kerk een toevlucht moesten zoeken en slechts dank zij de tusschenkomst van een ridder, van een zekeren dood konden gered worden. Het gevolg van dezen oproer was een persoonlijk ingrijpen van graaf Philips die het jaar daarop aan de bevolking van Kales, als straf een zware boete oplegde. Van de betaling van het haringtiend kwam er echter, nietetgenstaande verschillende aanmaningen, voorloopig niet veel terecht. In 1883 werden de pogingen tot invoering van het haringtiend voortgezet. Deze keer hadden ze meer kans tot slagen, gezien de graaf zelf voor de toepassing van het gebruik instond. Eerst omstreeks 1190kwamen de viisschers van Grevelinge, Kales en Peternisse ertoe Alle moeilijkheden waren nochtans aan hun verplichtingen te voldoen. niet uit den weg geruimd. De zeelieden poogden door middel van valsche aangifte der gemaakte winsten de betaling van het haringtiend gedeeltelijk te ontduiken. In sommige plaatsen kwam het to teen akkoord, nopens de wijze waarop de eerlijke uitkeering van het tiend zou gecontroleerd worden.

HARDE KOPPEN TE NIEUWPOORT EN TE OOSTDUINKERKE

Gezien de bereikte uitslagen, wilde het kapittel van Sinte-Walburga van Veurne op haar beurt te Oostduinkerke en te Nieuwpoort haringtienden heffen. Deze keer zouden de pogingen tot onderwerping van de viisschers mislukken. De weerspanningen werden een eerste maal in 1217 tot het betalen van het tiend veroordeeld. Dit leverde niets op. Toen het geschil lang genoeg aangesleept had, kwam het in 1235 te Nieuwpoort tot een oproer, waarbij twee geestelijken gedood en een klerk zwaar gewond werden.

ZWARE AFSTRAFFING

De afstafing was zeer zwaar. Een scheidsrechterlijke commissie veroordeelde de gemeente Nieuwpoort tot een reeks boeten, kerkelijke stichtingen en bedevaarten, maar het haringtiend dat door de viisschers verschuldigd was, werd afgeschaft. Vijf en twintig onder de grootste schuldigen, waaronder enkele schepenen der gemeente, moesten een bedevaart van één 'aar over zee ondernemen. Alvorens te vertrekken, hadden ze een plechtige processie te houden en zoowat 30 kerken

te bezoeken. De boetelingen moesten «berrevoets ende alleenlick gekleet met hun lieden onderkleederen, dragen de roeden ende opseggende den Missere mei Deus» de «discipline» ontvangen. Honderd andere voorname van de stad moesten, op straf van verbeurdverklaring van hun goederen dezelfde processie doen. De gemeente Nieuwpoort moest een kapel oprichten en missen bekostigen tot lavenis van de zielen van de gedooide geestelijken.

ONDERWERPING

Gansch in den trant van den tijd onderwierp de gemeente Nieuwpoort zich aan dit zwaar vonnis. De straf zou nog lang in het geheugen van de Nieuwpoortenaars blijven, te meer dat zij nog gedwongen werden tot het bekostigen van een grafelijk dwingburcht, waarvan de grachten door de burgers zelf moesten gegraven worden.

Eerst in 1247 legde de gemeente zich bij de geregelde betaling van het haringtiend neer. Het tijdperk dat voor de heffing van het tiend in aanmerking kwam, viel samen met het haringseizoen in de Zuidelijke Noordzee: van 29 September tot 18 November. Wat op andere tijdstippen door de viisschers gevangen werd, was niet aan bedoeg voor een bemanning van meer de heffing onderhevig. Het haringtiend dan 11 koppen, één volledig «manspaart», bijgevolg het aandeel in de winst dat aan ieder manschap toekwam. Voor een bemanning van 7 tot 11 koppen, bedroeg het de helft, en voor één van minder dan 7 manschappen, het vierde van één manspaart. Te Mardijk en waarschijnlijk lieden verplicht persoonlijk het tiend te overhandigen, indien men hen niet vertrouwde, in tegenwoordigheid van twee leden hunner bemanning en dit steeds onder eed. Te Mardijk traden vier beëdigde stuurlieden als controleurs op.

VERDEELING VAN HET TIEND

Het haringtiend werd, zooals alle andere kerkelijke tienden, verdeeld in drie deelen. De abdij, waarvan de viisschersparochie afhing, behield één derde. De twee andere derden werden gelijk verdeeld tusschen de kerkfabriek en het armoebestuur of den «disch» van de parochie. Voor de kerken aan de Vlaamsche kust was deze geldelijke toelage de voornaamste bron van inkomsten.

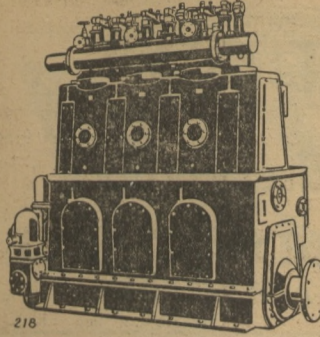
MEN KAN GEEN KEI HET VEL AFSTROOPEN

Het kon nochtans gebeuren dat de haringvangst tijdens het seizoen weinig of niets oprbracht, zoodat de viisschers moeilijk een tiend konden afstaan. Dit kon het gevolg zijn van zuiver natuurlijke omstandigheden, zooals in 1218, toen de viisschers van Grevelingen geen tiend konden betalen, zozegzegd omdat de hevige vorst de haringviisscherij vóór en tot Sint Maartensdag (11 November) verhindeerd had. In het begin van de 14e eeuw zijn het de economische moeilijkheden met Engeland en de politieke gebeurtenissen in Vlaanderen, die den normalen gang van de haringviisscherij gestoord hebben. In 1306 bekwamen de Nieuwpoortsche stuurlieden, die evenals alle andere zeelieden, onder deze storingen te lijden hadden, van graaf Robrecht van Bethune, de kwijtschelding van de tienden, die ze de laatste jaren schuldig gebleven waren.

TOT AAN DE FRANSCHEREVOLUTIE

Het haringtiend, ook nog «helich dee» te Nieuwpoort genoemd, bleef bestaan tot aan de Fransche Revolutie. Te Boonen werd dit «part de Dieu» door de viisschers nog in de 19e eeuw aan het gasthuis toegekend. Hierin zien wij een bewijs van de getrouwheid van de viisschers aan een eeuwenoude traditie.

(1) Zie o.m. het leerzaam werkje van R. Degryse: «Vlaanderens Haringbedrijf in de Middeleeuwen».



CARELS
Diesel Motoren
 AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
 112, CHRISTINA STRAAT
 OOSTENDE (27)

Onze Visscherij in Oorlogstijd

Het Derde Oorlogsjaar

(Vervolg)

DE OPBRENGST DER ZEEVISSCHERIJ

Vooraleer de opbrengst van de kustvisscherij te ontleden, wijzen wij er op dat het arbeidsveld, zooals in 1941, beperkt bleef in grondbeginsel tot de grenswateren. Nochtans werd stilzwijgend toegelaten enkele zeemijlen buiten deze zone te visschen. Zoo was het mogelijk voor de visschersvaartuigen uit Blankenberge en Zeebrugge de netten tot bij de «Thornton Ridge» uit te werpen, dit is ongeveer 15 zeemijlen van de kust. De Oostendse visschersvaartuigen gingen tot in het «vaarwater», hetzij op een afstand van ongeveer 10 mijl van de kust. De vaartuigen uit de haven van Nieuwpoort vaarden insgelijks enkele zeemijlen verder dan officieel toegelaten was. We kunnen hieruit besluiten dat de vangstzone in 1942 merklijk uitgebreid werd, spijs de groote gevaren hieraan verbonden.

MERKWAARDIGE UITSLAGEN

Het zal ongetwijfeld opzien baren dat de kustvisscherijvloot er in slaagde in den loop van 1942 22.155.784 kg. visch, ter waarde van 177.707.298 fr. ter beschikking te stellen van de bevolking.

Deze cijfers zijn des te belangrijker als wij ze vergelijken met den aanvoer van 1938 — een normaal jaar — 36.135.077 kg. en 123.379.051 fr. Zoo het totaal gewicht nog ongeveer 17 miljoen kg. beneden het peil is van vóór den oorlog, bedraagt het opbrengstcijfer daaromtrent 54 miljoen fr. méér! Deze uitslag legt onbetwistbaar getuigenis af van den voorspoed van het bedrijf.

CIJFERTAAL

De middenprijs per kgr. voor alle vischsoorten bedroeg in 1942 8,02 fr., tegen 3,17 fr. in 1938, 3,02 fr. in 1939 en 10,54 in 1941. Vooraleer wij de oorzaken onderzoeken van de vermindering van den gemiddelden prijs sedert 1941, is het noodig dat wij ingelicht zijn nopens de belangrietheit van den aanvoer van visch, sprong-haring en garnaal. Hierna volgende opgave verstrekt dienaangaande de gewenschte cijfers:

Gewicht en opbrengst der verschillende vischsoorten:

Haven	visch	
	gewicht kg.	waarde fr.
Oostende	303.040,75	3.843.817,10
Nieuwpoort	809.151,—	9.962.587,40
Zeebrugge	624.861,—	8.221.874,10
Blankenberge	309.496,35	3.961.512,15
Grevelingen	23.751,—	228.118,—
Duinkerke	2.748,—	28.198,—
Totaal	2.073.048,10	26.246.106,75
Haven	garnaal	
	gewicht kg.	waarde fr.
Oostende	242.282,50	2.414.723,50
Nieuwpoort	169.802,50	1.687.477,—
Zeebrugge	245.225,—	2.428.328,—
Blankenberge	221.616,—	2.210.075,—
Grevelingen	—	—
Duinkerke	—	—
Totaal	878.926,—	8.740.603,50
Haven	Sprot en haring	
	gewicht kg.	waarde fr.
Oostende	2.560.102,—	18.734.643,—
Nieuwpoort	9.369.089,—	67.695.071,—
Zeebrugge	504.574,—	3.889.990,—
Blankenberge	322.091,—	2.467.016,—
Grevelingen	4.799.462,—	38.395.696,—
Duinkerke	1.648.492,—	11.538.172,—
Totaal	19.203.810,—	142.720.588,—

Beschouwingen:

De middeprijs van de visch is bijgevolg 12,66 fr. per kg. tegen 13,41 fr. in 1941. De middenprijs van de gar-

naal bedraagt 9,63 fr. per kg., insgelijks een vermindering in vergelijking met 1941: 10,61 fr. Deze van haring en sprot: 7,43 fr. per kg., tegen 8,81 fr. in het voorgaande jaar. De vermindering van de middenprijzen is in de eerste plaats toe te schrijven aan de gereguleerde markt. Tijdens de bespreking van de opbrengst gedurende het tweede oorlogsjaar, hebben wij opgemerkt dat in het begin van dit jaar buitengewone hooge prijzen genoteerd werden, die natuurlijk een weerslag hadden op den algemeenen middenprijs. In 1942 werden zelfs met ingang van 15 September door besluit van het Commissariaat voor prijzen en loonen, de prijzen van de visch en de garnaal verlaagd. De haring onderging insgelijks een prijsverlaging, waarvan de invloed tenslotte verstrekkend was vermits de aanvoer van pelagische visch (sprot: 722.354,— kg. — 4.154.862,— fr.) en haring (18.481.456 kg. — 138.565.726,— fr.) ongeveer 86% uitmaakte van den totalen aanvoer. Reeds hebben wij er op gewezen dat het haringseizoen den voor- en tegenspoed van het bedrijf ten zeerste beïnvloedt. Dit werd in den loop van 1942 eens te meer bevestigd. Zoo de haring voor de bevolking een zegen is, in de moeilijke omstandigheden die ze doorworstelde, is hij voor den reder de eenige factor, die hem toelaat zijn bedrijf in zeer gunstige voorwaarden uit te oefenen.

In ons volgend nummer geven wij de vergelijkende cijfers van den aanvoer en de opbrengst.

(*t vervolgt)

De Verdeeling der Visscherijgronden

Belangwekkend is de indeeling der visscherijgronden, die door den heer Verbanck, voorzitter der Vereenigde Visschers-reeders, tijdens een onlangs gehouden vergadering werd gegeven.

De h. Verbanck beschouwt de verdeeling der visscherijgronden in verhouding met de drijfkracht der visschersvaartuigen en komt tot de volgende vaststelling:

Kustvisscherij:

- min dan 50 P.K. } Westkappel-Gris-Nez binnen 20 mijlen
- 50 tot 119 P.K. } Ten West 0°
- } Ten Noord 53°

Middenslagvisscherij:

- 120 tot 199 P.K. } Fransche kust tot Ouessant
- } Z Engelsche kust tot Bishops Noordzee tot 55° 30' N.
- 200 tot 239 P.K. } Fransche kust tot Ouessant
- } Bristol Channel-Cardigan Bay
- } Z. Ireland-Dublin tot Cork
- } Noordzee-lijn van Duncasby Head naar Hansholm (Dan)

- 240 tot 299 P.K. } Zuid Ireland tot Fastnest
- } Kanaal-Irish sea-Clyde
- } Spanje-Portugal
- } Noordzee-lijn Duncasby-Hansolm

- 300 tot 399 P.K. } kusten van Ireland
- } Clyde en Minche
- } Kanaal
- } Spanje-Portugal
- } Marocco
- } Noordzee-lijn Duncasby-Hansolm

Diepzeevisscherij:

- 400 tot 600 P.K. } kusten van Ireland
- } diepwater visscherij-Hake op Westen
- } Kusten van Schotland
- } St. Kilda en Rockhall
- } Shetland
- } Faroë
- } Noorwegen tot 63° N.
- } Afrika tot 25° N.
- } IJsland in zomermaanden

- 600 P.K. en meer } IJsland
- } Witte zee
- } Beeren IJsland
- } Groenland
- } Noorwegen
- } Afrika kust

RUSTON
DIESELMOTOREN
 De voornaamste Engelsche Motorenfabriek
 ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Hoeveelheid en Waarde van Visch gelost in de verschillende Havens van België in 1945

Vischsoorten	Oostende		Blankenberge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Totaal	
	kg.	fr.	kg.	fr.	kg.	fr.	kg.	fr.	kg.	fr.
I. — DIEPZWEMMENDE VISCH										
Bot	70.345	814.480	31.667	357.910	83.713	896.770	22.486	265.986	208.211	2.335.146
Griet	23.200	586.654	256	4.984	11.736	398.057	2.164	60.175	37.356	1.049.870
Heilbot	581	46.490	—	—	—	—	—	—	581	64.490
Kabeljauw	581.798	18.668.620	11.824	313.654	57.982	1.858.846	33.844	876.668	685.448	21.717.788
Knorhaan	111.759	1.498.711	1.406	5.652	43.134	656.291	9.482	175.854	165.781	2.336.508
Knorhaan (roode)	5.888	126.750	600	3.000	7	35	41	185	6.536	129.970
Koningsvisch	1.137	16.143	3	42	15	210	41	622	1.196	17.017
Koolvisch	9.470	287.820	—	—	—	—	—	—	9.470	287.820
Latour	1.240	64.452	—	—	—	—	—	—	1.240	64.452
Leng	3.362	110.930	—	—	—	—	—	—	3.362	110.930
Lom	1.447	28.580	—	—	—	—	—	—	1.447	28.580
Makreel	807	28.580	—	—	—	—	—	—	807	28.580
Mooie meid	12.744	465.366	—	—	—	—	—	—	12.744	465.366
Pieterman	1.288	68.620	—	—	2.319	92.665	168	4.110	3.775	165.395
Pladijs	4.238.856	76.586.318	548.846	9.020.187	1.637.072	28.152.394	621.921	9.867.932	7.046.695	123.626.822
Poor	26.596	160.880	5.330	17.012	21.604	68.704	8.530	34.930	62.060	281.526
Rog	719.286	11.440.102	30.063	424.826	380.499	5.177.112	216.235	3.138.674	1.346.083	20.180.714
Rog (vleed)	86.633	1.548.610	—	—	75	3.155	—	—	86.708	1.551.765
Roobaard	145.005	3.219.353	756	13.590	33.399	772.881	4.539	103.076	183.699	4.108.900
Schar	21.473	418.040	2.261	42.119	8.097	153.957	7.767	129.769	39.589	743.885
Schaat	5.356	154.300	—	—	—	—	—	—	5.356	154.300
Schelvisch	531.826	13.480.780	—	—	—	—	—	—	531.826	13.480.780
Schotsche schol	1.926	55.860	—	—	—	—	—	—	1.926	55.860
Steenpost	7.163	142.832	—	—	21	147	1.916	29.494	9.550	172.473
Steenvisch	4.685	158.278	74	1.710	—	—	50	682	4.809	160.670
Steur	18	2.260	—	—	—	—	35	6.385	53	8.645
Tarbot	162.543	7.723.011	2.620	120.095	29.879	1.451.845	13.008	589.085	208.050	9.884.038
Tong	828.053	39.991.771	7.564	389.205	160.059	8.276.646	15.890	806.357	1.011.566	49.463.979
Vlaswijting	55	1.970	—	—	—	—	—	—	55	1.970
Wijting	599.514	12.987.781	42.547	745.806	285.592	4.965.957	54.256	916.402	981.909	19.615.946
Zeebaars	1.750	42.650	—	—	—	—	—	—	1.750	42.650
Zeeduivel	3.886	196.916	—	—	—	—	1	21	3.887	196.937
Zeehaal	127.095	1.686.385	192	576	27.010	321.961	115	945	154.412	2.009.887
Zeehond	77.391	884.884	3.782	35.992	26.531	347.463	53.397	497.273	161.101	1.765.612
Zeepaling	2.141	63.170	—	—	—	—	21	230	2.162	63.500
Zeevolf	313	9.960	—	—	—	—	—	—	313	9.960
Zonnevisch	15	213	—	—	—	—	60	1.775	75	1.968
Inktvisch	1.070	3.930	—	—	344	9.580	—	—	1.414	13.510
Andere soorten	50.609	819.878	1.216	23.688	1.127	36.052	28.337	637.670	81.289	1.517.288
Totaal	8.486.840	194.620.708	691.007	11.520.040	2.810.215	53.640.729	1.094.304	18.144.380	13.064.366	277.925.857
II. — PELAGISCHE VISCH										
Volle haring	99.617	4.913.790	—	—	—	—	12.395.991	67.749.661	32.168.095	170.446.000
Sprot	—	—	257	1.767	—	—	—	—	99.617	4.913.790
IJle haring	13.677.716	71.302.731	860.220	4.387.535	5.234.268	27.006.073	100	1.140	357	2.907
Totaal	13.777.333	76.216.521	860.477	4.389.302	5.234.268	27.006.073	12.395.991	67.750.801	32.268.069	175.362.697
III. — SCHAAL- EN WEEKDIEREN										
Zeekreeft	6	2.070	3	980	—	—	—	—	9	3.050
Krab	142	1.600	—	—	—	—	—	—	142	1.600
Garnaal	110.266	4.526.206	19.616	676.943	112.807	4.190.812	28.429	1.076.247	271.178	10.469.228
Totaal	110.414	4.529.876	19.616	676.943	112.807	4.190.812	28.429	1.076.247	271.329	10.473.878
Alg. totaal	22.356.587	275.367.105	1.571.100	16.586.285	8.157.290	84.837.290	13.518.787	86.971.428	45.603.764	463.762.432

KRIJGT BELGIE EEN ZEE-POLITIE ?

Er zal, ingevolge een bericht van het Agentschap Belga, een Belgische Zee-politie in het leven geroepen worden.

De matrozen, die werden ingelijfd bij de Belgische ectie van de Royal Navy, zullen het effectief van deze politiemacht uitmaken. Het politietoezicht in onze kustwateren en vischzones zal de voornaamste taak van dit korps zijn; nochtans zal het insgelijks met sommige buitengewone opdrachten worden belast, zooals de mijnopruiming in de vaargeulen naar onze havens, de polarisatie der schepen om deze te behouden tegen de gevaren der diepwatermijnen, enz. Tot dusver hebben de Diensten der Britsche Admiraliteit zich met deze bezigheden onledig gehouden.

Een dagblad uit de hoofdstad merkt dienaangaande op: «men merkt het; de verkiezingen naderen en sommige middens worden plots zeer bedrijvig. De jongens van de Belgische ectie van de Royal Navy zullen daardoor misshien van een betere behandeling genieten. Zij «logeren» sedert drie maand inderdaad te Oostende, in een kamp dat zij met den veel beteekenden naam van «Buchenwald» hebben gedoopt!».

Aanvoer en Opbrengst der Zeevisscherij

MAAND DECEMBER 1945

De maand December is gekenmerkt door de verhooging van den totalen aanvoer, welke nochtans gepaard gaat met een geweldige vermindering van de opbrengst, in vergelijking met de voorafgaande maand.

Dit wordt door de hiernavolgende cijfers bevestigd:

	Gewicht kg.	Opbrengst
Nov. '45	2.639.863,—	64.798.747,—
Dec. '45	7.116.965,—	51.556.035,—

verschil +4.477.102,— —13.242.712,—

De verhooging van den aanvoer en de vermindering van de opbrengst is toe te schrijven aan de uitoefening van de ijle-haringvisscherij; deze ging gepaard met een massaler aanvoer, welke nochtans tegen geringer prijzen aan den man gebracht werd, dan voorzien voor de versche visch. De ijle-haringvisscherij oefende insgelijks een geweldigen invloed uit op den gemiddelden prijs van alle visscherijproducten. Deze bedroeg

Een Radioreportage over onze Visscherij

Woensdag jl. hadden we de gelegenheid in zeer lofwaardige termen over onze visscherij te hooren spreken voor de Belgische Nationale Radio-omroep.

De spreker was de zeer goed bekende Antwerpse advocaat Arthur Rotsaert, die aan de zee geboren is en als een onzer beste maritieme advocaten bekend staat.

Zijn rede ging voornamelijk over het verleden en het heden onzer visschers.

Wij hebben gemeend deze zeer interessante rede in ons blad te moeten opnemen en kunnen slechts den wensch uitdrukken dat de B.N.R.O. in de toekomst wat meer aan onze visschers en hunne machtige nijverheid zou denken en dat er maandelijks een half uurtje zou aan besteed worden.

Advokaat Rotsaert en de Belgische Zeevaarbond kunnen we ondertussen slechts gelukwenschen omdat ze spontaan met woord en daad onze visschers beter bij het Belgisch volk hebben doen kennen.

DE REDE

Zeër geachte Luisteraars,

Mijn eerste woorden gaan dankend naar de B.N.R.O., die de Belgische Zeevaarbond gelegenheid geeft om u te spreken over het voor ons zoo gewichtige vraagstuk onzer zeevisscherij.

Over de vischvangst ter zee, weet men over het algemeen in het binnenland niet veel meer — en men hoort het genoeg — dan dat de visch duur is. De visch is duur, herhaalt men, en in deze opmerking ligt een soort kritiek en misnoegdheid. Terzij latend het criterium van wat duur en niet duur is, kan de vakman met gerust geweten zeggen dat in den grond de visch niet duur is, en zeker niet te duur als men rekening houdt hoe en waar hij gevangen moet worden.

Is de Visch duur?

De visch is duur, beweert men en vergeet ook daarbij dat aan de zeevisscherij groote en talrijke gevaren, ja menschenlevens verbonden zijn, dat de zoogezegde dure visch uit de grillige zee komt, dat hij het voortbrengsel is van harden en soms roekeloozen strijd tegen oversterke natuurkrachten en dat, helaas, de kloek vissscherman niet altijd de gelukkige winnaar is van het gevecht tusschen zijn rank, klein schipje en den onmetelijken oceaan...

De visch is duur, zucht men, en men slaat weinig acht op de dagelijkse berichten uit de havens als deze: «men is te Zeebrugge zeer ongerust omtrent het achterblijven van de H. nummer zooveel met 4 familie-vaders aan boord; droefheid heerscht te Oostende over de schipbreuk der O. nummer zooveel met 14 zielen aan boord; Nieuwpoort is in rouw wegens het vergaan met 5 man der N. zooveel... enz...»

De visch is duur, maar is hij te duur wanneer men nagaat dat hij thans moet opgezocht en gevat worden in onze Noordzee, in het Kanaal, op IJsland of op de Noorsche Kust tusschen de ontelbare en verraderlijke mijnen, tusschen de moordende wrakken waarmede de vischgrond overzaaid is en helaas het nog lang zal blijven!

Neen, de visch is noch duur noch te duur voor den moedigen, vlijtigen man die hem ons brengt en er zijn leven moet bij wagen van zoohaast hij de veilige haven heeft verlaten, tot zijn schipje weer aan de loskaai gemeerd is.

De Visscher en de Mijnerker

En toch, hoevelen zijn er tusschen ons die daaraan denken, terwijl hart en geest nochtans overvloeien van bewondering en medelijden voor den mijnwerker, de groevenarbeider wier kwade kansen wel nooit door niemand vergeten worden...

En nochtans zijn mijnrampen zoo zelden vergeleken bij de verliezen die bijna dag aan dag, week bij week, maand bij maand, het gansche jaar door de visschersbevolking teisteren. Men zou zich waarlijk kunnen afvragen waarom de ondergrondwerker zoo hoog staat en door de wet zoo vaderlijk behandeld wordt, waar de visscher vergeten is door het algemeene der bevolking, en alles behalve breed, ja zelfs onvoldoende door de maatschappelijke instellingen geholpen worden. Nu komt, schijnt het, eindelijk! toepassing der wetten op de Sociale Zekerheid (?)

En het kan dan ook niet anders zijn, omdat het zeemansdrama zich nooit onder de oogen der menschen op het land afspeelt en ook omdat zijn leven, zijn beproevingen en zijn lijden niet genoegzaam gekend zijn. Misschien ook wel omdat hij niet zoo talrijk is en dus van minder kies-belang.

Ik hoop dat mijn spreekbeurt moge bijdragen opdat onze kloek vissscher een weinig beter gekend zal zijn en daardoor letwat verhoogt in de openbare achtung en maatschappelijke behandeling.

De Visscherij in het Verleden

Het visschersbedrijf is reeds een zeer oude instelling in ons land en zal misschien wel in ouderdom met de jacht te lande kunnen wedijveren. Visschers bij uitstek waren zeker onze Menapiërs en Morienens die Julius Cesar niet kon onderwerpen, maar bij wie de Romeinen schepen en volk vonden voor hunne vloeten ter verovering van Brittannië. Zij waren immer duchtig te weer in de Noordzee en het Kanaal. Men vindt ze in de 6e eeuw op de Oostkust van Engeland waar zij de haringvangst bedrieven.

Vanaf de 11e eeuw vinden wij de sporen hunner werking in talrijke keuren en akten: oprichting eener zoute vischmarkt te Luik door Vlaamsche visschers bediend; melding in de archieven van de Free Fair van Yernenuth van het regelmatig bezoek onzer landgenooten. De haring begint een gansch bijzondere rol te spelen in de huishoudkunde der volkeren en wordt een onontbeerlijk voedingsmiddel. Zoo zien wij in de keure van Nieuwpoort in 1163 een belangrijke bepaling omtrent de haringvangst.

Men vischt vooral in de Noordzee, maar gezien de moeilijke bewaring aan boord en gedurende het vervoer te lande, blijft de handel erg wisselvallig. Weldra is het zouten van den visch veel verbeterd door de vervanging van het gebruik van de assche van turf, de zoogenaamde deering grond, door klip of zeezout. En dan komt de ontdekking die van de haringvangst een goudmijn zal maken en de voornaamste steun van den rijkdom der visschersgemeenschappen. Gezien in het daglicht van heden, schijnt deze ontdekking niet veel om zich te hebben. In vroegere tijden was zij iets buitengewoons, zoowel op handels- als op voedingsgebied.

Het zijn Vlaanderen's visschers, die het eerst de haring gaan «kaken» hetgeen zal toelaten de gevangen visch zoo te bewaren, dat de sloepen langer in zee kunnen blijven, verder kunnen gaan visschen en de waar te lande naar einde en verre kan vervoerd worden. Alzoo wordt de grondslag gelegd van den rijkdom der Nederlandsche Republiek die in de 17e eeuw ook onze zeevisscherijen overerde, en waar Amsterdam volgens de spreuk «op haringgraten gebouwd wordt». Het «kaken» ontstaat op het einde der 14e eeuw en is de vrucht van opzoekingen van twee Vlaamsche visschers Jaak Kiens, van Oostende en Willem Beukels van Biervliet of Hughevliet, visschersdorpen gelegen in het Noorden van Oost-Vlaanderen dat eerst in 1664 als Zeeuwisch-Vlaanderen van ons land wordt gescheiden.

Zoo gewichtig was en is nog de uitvinding van Kiens en Beukels, dat deze laatste als landgenoot wordt opgeëischt door Nederland, Engeland, ja zelfs door Finland en Rusland. Niet zoohaast verbreidt zich het stelsel van het «kaken» van den haring, of onze visscherij neemt eene buitengewone uitbreiding: Damme, Heist, Blankenberge, Wenduine, Oostende, Raversijde, Middelkerke, Westende, maar vooral Nieuwpoort bioelen op. Ja in zooverre, dat er tusschen deze plaatsen grooten naijver ontstaat over de bediening van het hinterland.

Visch wordt in overvloed geleverd a gansch België tot aan den Rijn, tot Rouen, tot Reims en Troye, ja zelfs tot Orléans en in Engeland.

In 1474 levert Nieuwpoort 8100 ton a ring en rond dien tijd Oostende 8.000 ton. De jaarlijksche gemiddelde opbrengst te Oostende van 1492 tot 1580 belooft ongeveer 140.000 ponsen Parisys. De naijver gaat zelfs tot het indienen door Damme van een aanklacht tegen «die van Oostende» die hun handelsmerk zouden nabootsen. Damme en Nieuwpoort vragen zelfs het toewerpen der Oostendische haven!

Met de visscherijen kennen ook de onnenmakers, zoutbereiders, zeil- en scheepmakers, nettenbreiers schoone dagen. Het vervoer van den visch in vaten naar het binnenland geeft ruime gelegenheid voor terugvracht aan de uitvoerders langs de Vlaamsche havens. Zoo brengt de «Goudmijn der Zee» haar deel bij, en geen klein deel, in den voorspoed van het land. Keizer Karel betuigt zelfs zijnen diepen in-trest met zich jaarlijks het eerste vaatje gekaakte haring te laten toesturen, zelfs in Spanje, tot na zijn vrijwillige troonafstand eischt hij zijn «Vlaamsche waar, Zoete waar» op.

Nevens de haringvangst zien wij in de 15e eeuw de groote Hoekwant of Haakvisscherij op de kabeljauw ontstaan, eerst tot aan de Doggersbank, later tot bij IJsland en Newfoundland.

Op kabeljauwvangst gaan vooral «die» van Nieuwpoort, die algemeen den bijnaam krijgen van «kabeljauweters». De IJslandsche of Newfoundlandse visscherij drong overigens zoo door in de bevolking van den uitersten Westelijken Hoek van het land, dat tot in de laatste dagen der vorige eeuw talrijke «Pannemans», «Oostduinkerkers» en «Nieuwpoortenaars» aanmonsterden voor IJsland op de Duinkerksche schoeners. Aandachtig op den onuitputbaren rijkdom der zee, laten onze ondernemende visschers niet na zich ook op de walvischvangst toe te leggen. Eerst in de Noordzee, later Noordwaarts tot Spitzberg en Groenland, Zuidwaarts tot

Spanje en de Noord-Afrikaansche kust. Men weet niet veel over het lot der eerste ondernemingen, waarvan nochtans melding wordt gemaakt in verschillende octrooien van Nieuwpoort in de 14e eeuw. Te lande wordt regelmatig walvischvleesch gegeten, namelijk in de gasthuizen en ook te Brugge op het bruiloftfeest van Karel de Stoute.

Wij moeten wachten tot het begin der 17e eeuw alvorens grootscheepsche ondernemingen te zien oprispen; in 1605 vertrekt een schip naar Groenland en een ander naar de Spaansche kust. Later krijgen Brugge en Oostende octrooien ter walvischvangst naar Groenland. Ietwat vroeger werd de Oostendische specialist Seghers aan het hoofd gesteld van een vennootschap van Amsterdam om te gaan jagen in de waters van Spitsberg en ook in den Stillen Oceaan bij Mauritsiuseland. Te dier gelegenheid biedt Seghers aan een proeve van overwintering met studie te doen op Spitzberg, gelukt hierin en wordt aldus de eerste vrijwillige Pooloverwinteraar in 1633-1634.

Maar nu zullen de harde slagen van het noodlot vallen op ons ongelukkig land: met het einde van den tachtigjarige oorlog komt de sluiting der Schelde, de dood van Antwerpen, de verdelging van handel en nijverheid, de verlamming van alle ondernemingsgeest. Kooplui, nijveraars, zeeleiden en visschers vestigen zich in het Noorden en scheppen er voorspoed en weelde.

Wel pogen Oostende en Nieuwpoort den rampspoed te keer te gaan, maar worden door het Binnenland niet gesteund. In 1699 richtten Brugge, Oostende en Nieuwpoort een werkelijk nationaal Congres in om de andere provinciën wars te maken van den overvloedigen Hollandschen invoer. Verloren moette. Ja zelfs dreigt een oogenblik het gevaar dat de Nederlanden bekomen dat alle visscherij op meer dan 5 mijlen van de kust verboden wordt.

Nieuwe poging tot herleving ten tijde der opflukking van de Oostendische Company, en zonder verwondering zien wij daar dan ook La Mer-velle en Schoonamaille aan de leiding. Te Oostende en te Nieuwpoort worden maatschappijen gesticht voor de groote vischvangst en de walvisch-jacht. Baron de Sotelet doet het-zeifde te Luik. Na eenige tochten die gelukken, niettegenstaande buitenlandsche tegenwerking, vervalt dit alles weder.

En weer verstrikt een halve eeuw in genieperigheid tot de geest van onderneming wederom opflakkert in de algemeene herleving die ontstaat kort vóór de Brabantsche Revolutie, als de vraag van de bevrijding der Schelde het gansche land in beroering brengt.

Zoo zien wij in 1874 een groot-zeevisscherij stichten te Veurne-Adinkerke. De regeering verbiedt den invoer van vreemden visch en zoo vertoon zich onze sloepen op de Doggersbank bij Schotland, Newfoundland en IJsland. Zoodanig cringt het vraagstuk der eigen voortbrengst op het voorplan, dat zelfs te Brussel en te Namen vennootschappen worden gesticht. Te Oostende en te Nieuwpoort scheidt men de eerste oesterputten. Zoo vlug en treffend is de beweging in gansch het land, dat de Vereenigde Provinciën, die tot hiertoe een monopolium in feiten hadden, niet enkel door hun agënten eene sterke tegenpropaganda inrichten, maar zelfs langs officieelen weg verzet aantekenen. En terwijl de bevrijding der Schelde door niemand minder dan Mirabeau zelf wordt be-rochten in zijn pamflet «Doutes sur la Liberté de l'Escaut», een hem door Holland betaald schrijfwerk, zoo verschijnt, uit dezelfde bron — misschien wel uit dezelfde pen — een schamp-schrift «Ali Mustapha d'Alger à Abraham» waarin onder meer onze nationale visscherij wordt beschuldigd het volk uit te hongeren en aan woeker-prijzen te verkoopen.

En zoo komen wij tot nieuw historische tijden, die niet passen in dit, noodzakelijk korte, geschiedkundig overzicht.

(wordt vervolgd)

Berichten aan Zeevarenden

Noordzeekust

Haven Nieuwpoort

Geleidelichten havengeul — hoog licht: op het uiteinde van net landingspiertje van het loodswezen, aan den westeroever der havengeul, is een licht geplaatst op een ijzeren lichtopstand. Kleur: wit; karakter: vast; hoogte: 87 dm.; draagwijdte: 6 m.; ligging: 51° 09' 12",1 N — 2° 43' 19",2 E.

Laag licht: in de nabijheid van de basis en aan de binnenzijde van het vernielde westerstaketsel is een licht geplaatst op een ijzeren lichtopstand. Kleur: wit; karakter: vast; hoogte: 60 dm.; draagwijdte: 5 m.; ligging: 51° 09' 13",4 N — 2° 43' 17",2 E.

Het merk dezer lichten inéén is N. 133 en loopt 50 meter beoosten het vernielde hoofd van het westerstaketsel.

Overlicht: op den zeedijk en ongeveer 475 meter (0,25 M.) ten Westen van de havengeul is een scherm-

licht geplaatst op een ijzeren lichtopstand. Kleur: wit en rood; karakter: vast; hoogte: 128 dm.; draagwijdte: 7 M.; ligging: 51° 09' 03",1 N — 2° 43' 13",9 E.

Sectoren: wit van N. 54° tot N. 173°, rood tot N. 289°, overigens onzichtbaar. De roode sector dekt het vernielde gedeelte van het westerstaketsel.

Noordzee — Loodspost: Er wordt ter kennis gebracht van de zeevarenden dat een loodsboot den kruispost nabij de boei N.F.9 (ligging 51°22'00" N. — 2°53'24" E.) bezet, om loodsen te verschaffen aan de schepen die de Schelde wenschen op te varen of de havens Oostende en Zeebrugge aan te doen.

Deze loodsboot voert als kentekens de Belgische natievlag en in top de roode vlag met witte letter P; des nachts een rood licht onder een toplicht.

GLENIFFER

DE BESTE ENGELSCH DIESEL MOTOR

MARINE MOTORS

KAMMENSTRAAT 72, ANTWERPEN

De Economische Beteekenis van de Warenbewerking

In de algemeene, gezamenlijke vischeconomie valt de nijverheid een dubbele rol ten deel. In de eerste plaats moet zij den visch, die in verschen toestand zeer bederfelijk is, voor min of meer langen tijd duurzaam maken zoodat de overproductie, dank zij deze operatie, over een langere periode kan verdeeld en op de markt gebracht worden. Vervolgens is haar taak hierin gelegen dat zij producten vervaardigt die gedurende een betrekkelijk langen termijn kunnen bewaard worden en die bovendien het voordeel bieden dat zij zonder bijkomende bereiding op tafel kunnen gezet worden.

Aan de vischeconomie worden derhalve door de nijverheid nieuwe verbruikers verzekerd. De verbreiding van den verbruikerskring zal des te aanzienlijker zijn naarmate de verscheidenheid der voortgebrachte producten toeneemt.

Men kan hieraan nog toevoegen dat de vischnijverheid het ideaal afzetgebied uitmaakt voor alle vischsoorten, zoodat sprot, welke in verschen toestand niet begeerd worden, en, integendeel onder vorm van conserven of conserven gretig door den verbruiker worden gegeten. Zekerlijk worden de vischeconomie aldus miljoenen bijgebracht die anders zouden verloren gaan.

Het hoeft dus geen verder betoog dat de vischnijverheid een zeer belangrijk bestanddeel uitmaakt van de vischeconomie en men mag gerust verklaren dat, overal waar een bloeiende visscherij bestaat, naast den vischhandel, eveneens een belangrijke vischnijverheid aanwezig is. Immers, alleen deze laatste verschaft aan de

vissscherij de noodige ruimte voor een groote en gezonde ontwikkeling.

De economische betekenis van de vischnijverheid reikt echter nog veel verder. Zij benuttigt immers tal van hulpgrondstoffen zoodat hout, zout, azijn, papier, glas, werktuigen, machines, enz. Omvangrijke nijverheden worden aldus in activiteit gebracht en gehouden. Sommigen ervan zijn vrijwel uitsluitend voor de vischnijverheid werkzaam.

De warenbewerking voor Volksvoedsel

Op het stuk der volksvoeding ligt de betekenis van de warenbewerking, meer nog dan in de hoeveelheid, in de hooge voedingswaarde van de geproduceerde waren. In vergelijking tot de andere levensmiddelen is het eiwitgehalte van bereide visch zeer belangrijk. En het is zooveel belangwekkender daar het uiterst bewaarzaam is. Dit is, dat het door het menscheijk organisme integraal opgeslorpt en benuttigd wordt. Voldoende bekend is dat haring, sprot en makreel een aanzienlijk percentage vet bevatten. Overbekend is eveneens dat bewerkte, zoowel als versche visch, naar verhouding zeer veel rijker is aan organisch gebonden, dit wil zeggen, voor het menscheijk lichaam assimileerbaar jodium dan elk ander voedingsmiddel. Jodium nu is het beste voorbehoedmiddel tegen de gevreesde aderkalking. Het gehalte aan fosfor, die de beenderenvorming in gunstigen zin sterk beïnvloedt, is naar verhouding eveneens zeer hoog. Uit onderstaande korte tabel blijkt duidelijk dat de enkele daarin vermelde soorten inderdaad een eerste-rangsvoedingswaar vormen:

	Eiwit	Vet	Minerale bestandd.	Koolhydraten	Fosfoor	Jodium
	%	%	%	%	%	mgr p. kgr.
Gez. vol. haring	23,4	17,4	14,7	—	0,54	1,64
Bismarck. haring	20	19,7	2,4	1,1	0,30	0,32
Rolmops	19,1	18,8	2,4	2,6	0,30	0,54
Ger. haring	20	20,2	3,4	2,7	0,73	0,57
Gest. haring	21,6	15,7	2,5	—	0,75	0,57
Gerookte sprot	17,2	19,8	2,6	—	0,90	0,35
Gerookte paling	16,9	30,7	0,7	—	0,76	1,11

Recente wetenschappelijke navorsingen hebben uitgemaakt dat versche en bewerkte zeevisch rijk zijn aan vitaminen. In doornhaal bev. is vitamine A rijkelijk aanwezig, evenals in gerookten haring, sprot en paling. De vitamine B, die in het planten- en dierenrijk zeer verbreid is, doch steeds in geringe hoeveelheid, is in zeevisch regelmatig doch evenmin overvloedig voorhanden. De anti-rachitische vitamine D is in flinke mate te vinden in gerookten haring, sprot en paling. Anderzijds is algemeen bekend, dat het gehalte aan vitaminen

A en D in vischlevertraan zeer belangrijk is.

Aan de economische betekenis van de vischindustrie kan een interessante en uitgebreide studie gewijd worden. Wij meenen nochtans dat met deze bondige uiteenzetting een trouw en leerrijk beeld ervan werd opgehangen. Maar... geven de Staat en de geïnteresseerde middens, inzonderheid de visscherij, zich rekenschap van het belang der vischnijverheid? Wij zullen trachten in een volgend artikel op deze vraag een antwoord te geven.

Onze Vragenbus

HOLLAND.

Agentuur en Handelmaatschappij IJmuiden

De almanakken 1946 zullen niet of slechts einde Maart 1946 kunnen verschijnen. «Het Nieuw Visscherijblad» zal U tijdig inlichten.

Noordzeekaarten voor de Visscherij zijn te verkrijgen bij den heer Van der Biest, Christinastr. 139, Oostende.

Boeken over Visscherij

Ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» zijn te verkrijgen, mits voorafgaandelijke storting van het bedrag der hiernavolgende werken, plus 2 fr. voor post- en onkosten op post. 108026 van Degraeve en Gode-mont, Oostende.

1. Het Visschersboekje, van H. Pype en A. Gorren 25 fr.
2. Weerkunde en Oceanographie 10
3. Enquête sur la Pêche Maritime, uitgeg. door Office du Travail 100 fr.
4. Grondbeginselen der Oceanographie, door Ch. Gills 25 fr.
5. Duin- en strandverdediging 35 fr.
6. Vulgarisatie van de Wetenschappen der Zeevisscherij, door Ch. Gills 10 fr.