EERSTE JAARGANG Nr 13.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

ZATERDAG 23 Februari 1946.
Verschijnt elken Zaterdag

HOOGWATER

FEBRUARI

1	V	—	12.11
2	Z	0.16	12.35
3	Z	0.53	13.11
4	M	1.30	13.48
5	D	2.15	14.27
6	W	2.55	15.09
7	D	3.36	15.51
8	V	4.21	16.31
9	Z	5.08	17.35
10	Z	6.16	18.42
11	M	7.29	20.03
12	D	8.51	21.38
13	W	10.11	22.36
14	D	11.05	23.06
15	V	11.48	—
16	Z	0.10	12.32
17	Z	0.53	13.11
18	M	1.42	13.55
19	D	2.15	14.25
20	W	2.51	15.00
21	D	3.27	15.38
22	V	3.58	16.09
23	Z	4.38	16.47
24	Z	5.19	17.37
25	M	6.13	18.42
26	D	7.31	20.10
27	W	9.02	21.36
28	D	10.12	22.38

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Nieuwe Sociale Lasten

DE KLEINEN HET SLACHTOFFER

Een voorloopig Besluit...

Elders in ons blad vestigen wij de aandacht op het Besluit van den Regent d.d. 3 Januari 1946, verleden week in het Staatsblad verschenen. Eerst en vooral stippen wij aan, dat in de beweegredenen, welke dit Besluit voorafgaan, vermeld wordt, dat er aanleiding toe bestaat op de werkgevers en de werknemers, door een aanwervingscontract voor de zeevisscherij verbonden, het regime der gewone arbeiders toe te passen, *tot dat er zal kunnen overgegaan worden tot het opmaken van een aan de bijzondere voorwaarden van het beroep aangepast speciaal statuut, inzake maatschappelijke zekerheid, ten behoeve van de betrokken zeevisschers.*

...mag geen bestendig karakter verkrijgen.

Als gevolg van den sinds de bevrijding gevoerden strijd tot verbetering van den socialen toestand van de vischers en misschien wel om gedeeltelijk de aandacht af te leiden, werd het bedrijf bijgevolg ten slotte begiftigd met de uitbreiding der wetgeving op de Maatschappelijke Zekerheid, *in afwachting dat het sinds lang beloofde speciaal sociaal statuut eindelijk het daglicht ziet.*

Wij kunnen slechts de hoop uitdrukken, dat aan deze voorloopige regeling, welke geen bevrediging aan de betrokken middens kan schenken, geen definitief karakter zal worden gegeven. Dit wordt in bepaalde visscherijkringen sterk gevreesd. Gewoon aan een stiefmoederlijke behandeling, zou dit geen verwondering meer baren.

Wij zullen voorloopig afwachten en toch niet nalaten zoo dikwijls en zoo hard aan te dringen, totdat men ten slotte algemeene voldoening zal krijgen. Wij vragen niet te veel. Hoeven wij nog te wijzen op het feit dat de eischen der visschers ten volle gewettigd zijn ? De kandidaat verkozenen schenen er toch — althans gedurende de kiescampagne — op de hoogte van te zijn.

Wij meenen dat ondertusschen de Besluitwet kan aanleiding geven tot sommige moeilijkheden.

Reeds kritiek.

Het Besluit van den Regent was nog niet in het Staatsblad verschenen, toen de modaliteiten van toepassing, na afkondiging van een bericht van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, reeds aanleiding gaven tot kritiek.

De kustvisscherij zou zich voornamelijk niet akkoord kunnen verklaren met het forfaitair loon van 200 fr. per arbeidsdag, vastgesteld voor de leden der bemanning van visschersvaartuigen met uitzondering van den scheepsjongen, voor wien 75 fr. per arbeidsdag wordt voorzien.

De kustvisscherij beseft dat deze forfaitaire loonen per dag niet zullen bereikt worden en weleens sociale lasten door reeder en bemanning zullen moeten betaald worden, als de verdiensten de vastgestelde cijfers niet zullen bereiken en er ook veel verloren dagen van uitvaart en geen opbrengst zullen aangestipt worden.

Voorloopig moeten wij echter tot den oorsprong van de vastgestelde grondslagen teruggaan. De Paritaire Commissie heeft zich in den loop van het derde kwartaal 1945 met deze kwestie ingelaten. Men koesterde de hoop dat de wetgeving betreffende de Maatschappelijke Zekerheid zou worden toegepast met den aanvang van het vierde kwartaal 1945.

Men is er niet in geslaagd. De Paritaire Commissie hield op dit oogenblik rekening met de bestaande toestanden. Ondertusschen zijn de toestanden in het bedrijf fel gewijzigd en zijn de vooruitzichten niet meer zoo gunstig.

Anderzijds heeft de h. Libin, vertegenwoordiger van de kustvisscherij, niet beseft en begrepen waarheen dergelijke regeling de kustvisscherij zou leiden.

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft als plicht den toestand van nabij te volgen. Indien hij zich voort in den ongunstigen zin ontwikkelt, mag er niet getalmd worden passende voorstellen aan den bevoegden Minister te doen.

Men kan nochtans als voorbarig beschouwen, reeds te besluiten dat, daar op sommige arbeidsdagen het forfaitair vastgesteld loon niet zou kunnen bereikt, daarom onmiddellijk zou moeten verlaagd worden. Men moet het tijdstip van een maand in aanmerking nemen. Eens dat het onbetwistbaar vaststaat dat het door de Wet vastgesteld maximum maandloon niet meer bereikt wordt, bestaat er aanleiding om de vastgestelde grondslagen te wijzigen.

Waarom wordt ten andere geen speciale wetgeving tot stand gebracht?

* * * * * * * * * * * * * * * * * *

ABONNENTEN IN HOLLAND

De personen welke op 1 Maart hun abonnementsgeld van *12 gulden* niet zullen gestort hebben aan het adres van Jan Spaanderman, giro 431.332, zullen geen « Nieuw Visscherijblad » meer ontvangen.

Alle nieuwe abonné's worden verzocht hun storting regelmatig aan bovenvermeld adres door te sturen.

* * * * * * * * * * * * * * * * * *

CORRESPONDENTEN

Wij zoeken een goede correspondent voor Blankenberge en De Panne Coxijde, goed op de hoogte van visscherijaangelegenheden.

* * * * * * * * * * * * * * * * * *

ONZE KRIJGSMARINE, DE VISSCHERIJ EN WATERVLIEGTUIGEN

Het is ons allen bekend hoe de regeering zich thans een kleine krijgsvloot heeft aangeschaft, voor het grootste gedeelte met het doel de politie van de Scheepvaart te verzekeren en de er mede verband houdende aangelegenheden zooals opleiding van jonge zeelui, vertegenwoordiging van België als zeemogendheid, enz., beter tot zijn recht te doen komen.

«Het Visscherijblad» heeft vóór den oorlog wel eens gewezen op het nut dat het zou meebrengen over een paar vliegtuigen te beschikken, welke niet alleen haring- en sprotscholen zouden kunnen opzoeken, maar welke in gevallen van nood als redmiddel zouden kunnen gebruikt.

Werd onlangs, bij het vergaan van de SS.O.159 van de Oostendsche Reederij, geen vliegtuig uitgezonden om opzoekingen te doen naar de verdwenen bemanning ?

Weliswaar is men er ditmaal niet in gelukt, omdat deze opzoekingen waarschijnlijk te laattijdig begonnen, maar deze feiten hebben meteen het nut en de noodzakelijkheid van het aanschaffen van een drietal moderne watervliegtuigen bewezen.

Waarom zou onze marine, tezelvertijd als het thans van een tiental oorlogsmarinevaartuigen voorzien zal worden, ook niet van drie watervliegtuigen voorzien zijn ?

Aldus zou een practische coordinatie tot stand komen tusschen lucht en land om de visscherij te helpen bewaken, raad te geven en te beschermen of ter hulp te laten komen in geval van nood.

In ons volgend nummer zullen we hieromtrent een ontwerp weergeven, welke aan de aandacht van de regeering wordt onderworpen, in de hoop dat er spoedig een practisch en nuttig gebruik zou kunnen van gemaakt worden.

Rond de Benoeming van Ambtenaars bij de Marine

Tengevolge van den oorlog hebben er zich in den loop van al die jaren zooveel feiten voorgedaan, dat onvermijdelijk verschillende plaatsen vacant en andere dienden geschapen te worden.

Dat zulks niet gemakkelijk gaat, valt te begrijpen, eenerzijds omdat er weinig bekwame elementen zijn en anderzijds omdat steeds de politiek in het verleden een groote rol heeft gespeeld, in zoover dat daardoor soms veel nuttelooze uitgaven werden geboekt op de kosten van den lastenbetaler en veelal ook bekwame elementen zich door andere, door de politiek gediend, zagen voorbijsteken.

Wie herinnert er zich ten andere niet het orkaan dat langs alle zijden moest opgaan om minister Marcq er toe te bewegen, den daartoe aangewezen en zeer bevoegden ambtenaar tot directeur van den Zeevisscherijdienst te benoemen.

Niettegenstaande hiervoor slechts één plaats hoefde geschapen, wist deze minister, om toen de christen democratische invloeden van Antwerpen plezier te doen, niet beter dan twee posten van directeur van den Visscherijdienst te scheppen, met als gevolg dat te Oostende en te Brussel een visscherijdienst van het Beheer van het Zeewezen tot stand kwam.

Dat dit een geldverkwisting was, daar gaf de betrokken minister niet om. Zijn politieke vriendjes waren tevreden gesteld.

Thans zijn deze plaatsen opnieuw vacant en wordt te Oostende deze plaats ad interim waargenomen door een plaatselijken ambtenaar, die zooveel aangelegenheden in zijn attributie heeft, dat hij noodzakelijkerwijze er moet onder bezwijken.

Ook te Brussel is deze plaats open, maar een titularis werd nog niet aangesteld.

Te Antwerpen is de plaats open van directeur der Rijkszeevaartschool, een plaats waarvoor een *zeer bekwaam* zeeofficier en opleider noodig zal blijken.

Verder zijn de plaatsen van Waterschout 1e klasse te begeven, ook te Antwerpen, zonder die van waterschouten der havens van Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort te vergeten.

Zullen de verkiezingen de oplossing van dit dringend vraagstuk met zich brengen ? We hopen het.

Een wijziging van het ontwerp « Camu » noodzakelijk

Volgens het vóór den oorlog in voege gebracht «ontwerp Camu», werd het Staatspersoneel in vier categories gerangschikt.

Om van een lagere naar een hoogere categorie bevorderd te worden, moesten de kandidaten een examen afleggen. Van tweede naar eerste categorie, gold het een maturiteitsexamen.

Dit examen gaat niet uitsluitend over de beroepskennis, maar over de algemeene kultureele begrippen, die vooral gemakkelik door de jongeren kunnen gevolgd en beantwoord worden, bjzonderlijk als men begint met vragen te stellen over Sophocles, enz.

De Hoogeeschoolstudenten zijn ontslagen van dit examen en kunnen automatisch, wanneer er een plaats openkomt, van de eene categorie naar de andere overgaan.

Zekere kapiteinen ter lange omvaart, in dienst bij het Staatszeewezen, die den rang hadden van Commandant der Staatspaketbooten of Zeevaartkundig adviseur, werden bij het opstellen van dit ontwerp, van rechtswege in eerste categorie gerangschikt. Dit was ook het geval voor de waterschouten eerste klasse.

Alle andere personen en in 't bijzonder de *kapiteinen ter lange omvaart*, zijn van dit examen niet ontslagen, zoodat veel loodsen, die het brevet van «Kapitein ter Lange Omvaart» bezitten en op beroepsgebied door hun alzijdige scheepvaartwerkzaamheden, veel meer bevoegd zijn dan veel commandanten der maalbooten, verplicht zijn hier aan deel te nemen.

Hetzelfde geldt voor de waterschouten tweede klasse, die soms veel jaren dienst tellen en uit technisch en bestuurlijk oogpunt zeer veel ondervinding en bevoegdheid hebben.

Daarom is het in het belang van een rechtvaardige bevordering wenschelijk, dat in het ontwerp Camu het brevet van «Kapitein ter Lange Omvaart» zou volstaan om *zonder maturiteitsexamen* te mogen overgaan van tweede naar eerste categorie.

Dit ware slechts rechtvaardig en zou aan verdienstelijke elementen de gelegenheid geven zich op te werken.

Aan onze bevoegde overheden en ministers hieraan te denken in 't belang van de zeelieden, die gedurende vijf jaar waardig gepresteerd hebben.

* * * * * * * * * * * * * * * * * *

POSTABONNEMENTEN

Voortaan zal elke persoon, welke ons blad wil ontvangen, zich er voor ter post kunnen inschrijven.

Zij mogen ons een kaartje sturen om door de post te laten innen.

De prijs van het abonnement tot einde jaar bedraagt 100 fr.

Van 1 April af: 75 fr.

OPZOEKINGEN NAAR BELGISCHE VISSCHERSVAARTUIGEN IN DEN VREEMDE

Van een aantal Belgische visschersvaartuigen, destijds door de Duitsche overheid opgeëischt, ontbreekt tot op heden elk nieuws.

Niettegenstaande de menigvuldige opzoekingen in het Buitenland, zijn de officieele diensten er nog niet in gelukt deze terug te vinden.

De Belgische militaire zending in Duitschland doet drukke opsporingen naar Belgische schepen die zich mogelijks in dit land bevinden. Om de taak dezer zending te vergemakkelijken, werd door de Vereeniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.), alhoewel wat laat, aan de betrokken reeders een vragenlijst gestuurd, welke door hen moet ingevuld en naar V.O.Z.O.R. opgestuurd worden.

Deze lijst dient te vermelden, benevens naam van het schip, eigenaar en adres:

1. *Romp:* netto tonnemaat, bruto tonnemaat, lengte, breedte, holte, gedekt of open, hout of staal, gebouwd in (jaartal), werf;
2. *Motor:* merk, kracht, nummer, bouwjaar;
3. *Lier:* merk en nummer;
4. *Dynamo:* merk en nummer;
5. *Pompen:* merken en nummers;
6. *Manometers:* merken en nummers;
7. Verdere bijzonderheden over gemerkte en genummerde onderdeelen welke zich aan boord zouden kunnen bevinden.

Wij raden alle reeders aan deze inlichtingen op te sturen.

Zij die het zelf niet kunnen, mogen het laten doen te Zeebrugge door de kustvisschersreedersvereeniging Hand in Hand, te Oostende mag men zich wenden tot den h. Vandenberghe P. Vindictivelaan 20, tusschen 10 en 12 uur 's morgens.

De Sociale Lasten en de Kustvisschersreeders

Een Protest van de Oostkust Men weigert toe te passen

Op een andere plaats van ons blad hebben we gewezen op het Besluit van 7 Februari, waarbij met terugwerkende kracht op 1 Januari 1946 de bijdragen voor Maatschappelijke Zekerheid ook in de visscherij dienen toegepast.

De bijdrage voor ALLE reeders, geen enkele uitgezonderd, is 15,50 % en 8 % voor de visschers op de loonen per werkdag.

Als werkdag wordt beschouwd ieder vaartdag alsook ieder begonnen dag waarop getracht wordt uit te varen, zelfs al is dit tot aan den ingang van de haven.

De kleinvisschersreeders hebben veel vaartdagen; deze zijn kort (soms enkele uren enz...).

De betaling van de 23,50 %, niettegenstaande de soms geringe verdiensten, zal toch moeten geschieden.

De verdiensten boven de 4.000 fr. worden niet getakseerd.

Aldus worden opnieuw de grooten en zij die veel verdienen voor een gedeelte ontslagen.

Kustvisschers zullen in veel gevallen de 4.000 fr. niet meer bereiken o te boven komen.

Zij zullen dus regelmatig de volle lading hoeven te betalen.

De visschers van de Oostkust hebben sinds maanden een zeer uitgebreid ontwerp van belangrijken aard neergelegd. Het is het werk van twe bevoegde menschen in het vak: namelijk de heeren Vandenberghe Prospe en Claeys Willy.

Alles komt hier op neer dat de afhoudingen in den vorm van een bepaald percent op de bruto-opbreng zou geschieden, waardoor én visscher én reeders volgens verdienste zoude betalen, wat maar sociaal en recht vaardig is.

Het ontwerp voorziet de inrichting van een nationale Voorzorgskas der Visscherij met een afdeeling voor:

1) Pensioenen;
2) Ongevallen;
3) Onvrijwillige werkloosheid;
4) Kindervergoeding;
5) Betaald verlof;
6) Ziekten en invaliditeit.

Ook de betrokken regeeringskringen werden er van op de hoogte gesteld. Het is waarschijnlijk van dit speciaal statuut dat er in het Kon. Besluit sprake is.

Waarom werd niet nog enkele maanden gewacht en er spoed mee gemaakt om eens en voor altijd de visscherij niet meer als de paria's onzer arbeidende klasse te aanzien ?

't Is treurig !

Daarom begrijpen we dit protest van de visschers der Oostkust, die eensgezind geweigerd hebben het Besluit in den Moniteur verschenen, toe te passen.

Waar blijven die van Oostende en de Westkust ?

EEN PROTESTBRIEF

Deze week zal door den Bond « Hand in Hand » der reeders van Blankenberge, Heist en Zeebrugge een protestbrief aan den bevoegden Minister en het Zeewezen gestuurd worden. Ondertusschen wordt ons van reederskringen gemeld dat de h. Libin namens de kustvisschers, dit ontwerp zou hebben bijgetreden in den schoot van de paritaire commissie. Het verslag van die zitting zou die goedkeuring bevatten.

Wat er ook van zij, wij kunnen dit slechts betreuren en beamen ten volle de beslissing door de reeders van de Oostkust genomen, omdat het groot tijd wordt dat van hoogerhand eindelijk iets gedaan wordt voor hen, die ontegensprekelijk een betere waardeering verdienen, dan wat ze thans toebedeeld worden.

Afwachten is de boodschap.

IMPORT EXPORT

David's Zeevischgroothandel

P.V.B.A.

SPECIALITEITEN: VERSCHE VISCH EN HARING

Telefoon: Bureel: 710.36 Telegramadres: Davidsee
Magazijn: 720.92 Handelsregister: 12664
Privé: 719.50
Bureel: 52, de Smet de Naeyerlaan Magazijn: Min 3

Eindelijk ! ! ! Maar...

De Besluitwet betreffende de Maatschappelijke Zekerheid der Arbeiders op de Zeevisscherij toepasselijk.

Het Staatsblad van 15 Februari j.l. kondigt een Regentsbesluit af, d.d. 3 Januari 1946, waarbij de toepassing der Wet op de Maatschappelijke Zekerheid der arbeiders op de zeevisscherij uitgebreid wordt.

Op wie is het Besluit toepasselijk ?

Art. 1 van het Besluit waarvan sprake, bepaalt dat het van toepassing is op alle door een aanwervingscontract voor de zeevisscherij verbonden werkgevers (reeders) en werknemers (visschers), gelijk op welke wijze de werknemers (visschers) betaald worden, hetzij uitsluitend door een vaste bezoldiging en/of hoofdzakelijk of ten bijkomstigen titel naar een aandeel in de opbrengst.

Toepassingsmodaliteiten

Tengevolge van de bijzondere kenmerken van de zeevisscherij, moest natuurlijk de Wet betreffende de maatschappelijke veiligheid aan dit bedrijf worden aangepast. Een Besluit van 4 Januari 1946 van den minister van Arbeid en Sociale Voorzorg voorziet deze bijzondere toepassingsmodaliteiten, in zoover er wordt afgeweken van de algemeene bepalingen.

De forfaitaire bedragen van bezoldiging op grond van dewelke de bijdragen moeten berekend worden, zijn wat betreft de werkgevers en werknemers verbonden door een aanwervingscontract voor de zeevisscherij, om het even op welke wijze de werknemers bezoldigd worden, als volgt vastgesteld: 1. voor de leden der bemanning van visschersvaartuigen, bij uitzondering van de scheepsleerjongen, op 200 fr. per arbeidsdag. — 2. voor de scheepsleerjongen, op 75 fr. per arbeidsdag.

Men dient als arbeidsdagen te beschouwen : de vaartdagen, alsmede ieder begonnen dag waarop er ter visscherij uitgevaren wordt en waarop de terugkeer in de haven geschiedt.

Men verlieze niet uit het oog dat het besluit waarvan sprake in werking treedt vanaf den 1 Januari 1946.

Enkele praktische inlichtingen

1. Bijdragen: De bijdragen zijn verschuldigd in percenten der vastgestelde forfaitaire loonen, zonder het gedeelte der som dat 4.000 fr. in de maand overtreft in aanmerking te nemen (dus maximum 20 arbeidsdagen per maand) voor den vollen visscher. Zij zijn verschuldigd voor alle tewerkgestelde werknemers, zelfs indien deze den pensioenouderdom hebben overschreden of buitenlanders zijn, of indien de echtgenoote ook arbeidt. Het feit dat de werknemer sommige der voorziene voordeelen niet zal kunnen genieten, blijft zonder invloed op het bedrag der bijdrage.

Afhouding der bijdrage: Bij iedere loonsuitkeering **houdt de werkgever 8% af van het forfaitair loon,** bepaald zooals hooger aangeduid. Hij houdt het geld in zijn bezit. **Op het einde van het kwartaal voegt hij, ten laste van zich zelf, bij de afgehouden bedragen, 15,50% van al de door hem uitgekeerde forfaitaire loonen,** met **dien verstande** dat het loon per man en per maand eveneens slechts tot het hoogste bedrag 4.000 fr. dient in aanmerking genomen. Daarvan trekt hij het bedrag der te plakken pensioenzegels af, zooals verder wordt gezegd.

Storting der bijdragen: De werkgever dient de bijdragen van zijn personeel, alsmede zijn eigene, **over te maken aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.** Dit geschiedt door storting van het totaal op het einde van het kwartaal op de postcheckrekening 2618.11 van dit organisme. Gelijktijdig zendt hij aan den Rijksdienst het hem toegezonden formulier voor driemaandelijksche aangifte, behoorlijk ingevuld, terug. **De reeders behooren thans zich kenbaar te maken bij den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, Koninklijke Prinsstraat 102, Brussel, die hem een inschrijvingsnummer zal toekennen.** Dit nummer moet voorkomen op alle door den werkgever aan den R.M.Z. gezonden bescheiden en briefwisseling en namelijk op de strook van het bulletijn der storting of van overschrijving.

2. Pensioenstelsel : De werkgever moet de volgende administratieve taken vervullen: **zooals vroeger plakt de werkgever de zegels op de pensioenkaart overeenkomstig het wettelijk barema,** en maakt de kaart over aan de Lijfrentkas, overeenkomstig de vroegere wetsbepalingen. Het bedrag der zegels wordt **op de driemaandelijksche aangifte afgetrokken** van de bijdrage verschuldigd door den werkgever. Verder mag hij van het loon van den werkman niets afhouden ter betaling der zegels; het aandeel van den visscher is immers begrepen in de 8% afgehouden bij iedere loonuitkeering.

3. Verzekeringsstelsel tegen ziekte en invaliditeit: De werkgever is ertoe gehouden aan ieder aan de Besluitwet onderworpen lid van zijn bemanning, **een bijdragebon voor verzekering tegen ziekte en invaliditeit af te geven,** ter gelegenheid van de laatste uitbetaling van loonen, die hij doet voor het verloop van het kwartaal. De bons mogen ook maandelijks uitgedeeld worden.

Het is volstrekt verboden deze bijdragebons te geven aan werknemers, welke niet onderworpen zijn aan de bepalingen der Besluitwet, alsook een duplikaat uit te geven bij verlies van den bon. De overtreder dezer en der volgende bepalingen zal finantieel aansprakelijk gesteld worden.

Ingeval een werknemer in den loop van het kwartaal afgedankt wordt of zijn dienst verlaat, wordt de bon hem afgegeven ter gelegenheid van de laatste uitbetaling van zijn loon. De werkgever vermeldt op den bon, den naam van den werknemer en het bedrag van het loon (hoogstens 4.000 fr. per maand) die hij hem uitbetaald heeft.

Op den bon wordt nevens den naam van den werknemer het nummer der Lijfrentrekening vermeld. De werkgever zal er insgelijks zijn persoonlijk inschrijvingsnummer op aanduiden. Op de keerzijde van den bon zal hij zijn naam of de benaming van zijn bedrijf en tevens zijn adres vermelden. Een bon die deze aanduidingen niet draagt, zou zonder waarde zijn.

Er wordt den werkgevers aangeraden nota te houden van de nummers der door hem uitgedeelde bons, hetzij in het loonboek, hetzij op de individueele kaarten, die ze bij zich houden.

Om bons te bekomen zal de werkgever zich wenden tot het postkantoor. Zij worden tegen den kostprijs verkocht.

4. Werkloosheidstelsel: De werkgever heeft **geen formaliteit te vervullen** dan, in geval van afdanking van de werknemers, de vereischte certificaten af te leveren.

5. Stelsel der gezinsvergoedingen : De werkgever zendt aan de Compensatiekas waarbij hij aangesloten is, de door haar vereischte borderellen zonder eenige storting te doen voor de aan de Besluitwet onderworpen werknemers. Deze verzending geschiedt meestal ieder kwartaal.

6. Betaalde verlofdagen: De werkgever **doet geen enkele betaling van bijdrage meer** aan de Kas voor betaald verlof. De bijdrage is immers vervat in de globale som, die hij op het einde van het kwartaal stort aan den Rijksdienst voor maatschappelijke Zekerheid. Waar vroeger zegels moesten aangeschaft worden op een verlofkaart is deze formaliteit thans afgeschaft.

7. Kaarten van Maatschappelijke Zekerheid: Deze kaarten kunnen op het postkantoor bekomen worden. Zij moeten aan de werknemers overhandigd worden bij de laatste bezoldigingsuitkeering van het kwartaal.

8. Andere taksen der werkgevers buiten de maatschappelijke zekerheid De werkgevers **gaan voort met het naleven hunner verplichtingen inzake verzekering tegen werkongevallen** (gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij).

Eveneens blijven de verplichtingen der werkgevers voortbestaan inzake afhouding der beroepstaks en der nationale crisisbelasting aan de bron.

De sociale bijdragen van 8% op de forfaitaire loonen mag afgehouden worden van de loonen ter vaststelling der basis, die in aanmerking te nemen is voor de afhouding der aan de bron verschuldigde belastingen.

BAREMA'S

Hierna geven wij de barema's der afhoudingen ten laste van werkgever en werknemer over het tijdstip van één maand:

Barema der Afhoudingen ten laste van Reeder en Visschers over het tijdstip van een maand

arbeidsdagen	bemanning bij uitzondering van scheepsleerjongen			scheepsleerjongen		
	forfaitair loon	bijdrage werkg. 15,50%	bijdrage werkn. 8%	forfaitair loon	bijdrage werkg. 15,50%	bijdrage werkn. 8%
1	200	31	16	75	12	6
2	400	62	32	150	23	12
3	600	93	48	225	35	18
4	800	124	64	300	46	24
5	1.000	155	80	375	58	30
6	1.200	186	96	450	70	36
7	1.400	217	112	525	81	42
8	1.600	248	128	600	93	48
9	1.800	279	144	675	105	54
10	2.000	310	160	750	116	60
11	2.200	341	176	825	128	66
12	2.400	372	192	900	139	72
13	2.600	403	208	975	151	78
14	2.800	434	224	1.050	163	84
15	3.000	465	240	1.125	174	90
16	3.200	496	256	1.200	186	96
17	3.400	527	272	1.275	198	102
18	3.600	558	288	1.350	209	108
19	3.800	589	304	1.425	221	114
20	4.000	620	320	1.500	232	120
21	—	—	—	1.575	244	126
22	—	—	—	1.650	256	132
23	—	—	—	1.725	267	138
24	—	—	—	1.800	279	144
25	—	—	—	1.875	291	150
26	—	—	—	1.950	302	156
27	—	—	—	2.025	314	162
28	—	—	—	2.100	325	168
29	—	—	—	2.175	337	174
30	—	—	—	2.250	349	180
31	—	—	—	2.325	360	186

De afhoudingen moeten desnoods tot de frank worden afgerond.

RUSTON DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

HERINNERINGEN.

Belgische Visscher door den Koning van Engeland Gedekoreerd

HIJ REDDE 400 SOLDATEN TE DUINKERKE

(Vervolg)

Het dagboek van G. Fr. Ragaert

29 Mei. — Opgeëischt door de Fransche Marine. Vertrokken om 10 uur 's avonds. Heel den nacht doorgevaren. 's Morgens aan de Kaap Dungeness aangekomen. Van daar uit naar Folkestone, vervolgens naar Dover. Voortgevaren naar Ramsgate, waar wij bevel ontvingen om naar Duinkerke te gaan, om er soldaten in te schepen. Te 10 uur 's avonds aangekomen en er 100 soldaten aan boord genomen.

30 Mei. — Te Ramsgate met de 100 soldaten aangekomen. Denzelfden dag naar Duinkerke gegaan van waaruit we in den nacht van 30 op 31 Mei nog 100 soldaten naar Ramsgate hebben gebracht.

31 Mei. — Te Ramsgate met 100 soldaten aangekomen. Denzelfden dag naar Duinkerke teruggekeerd.

1 Juni. — Teruggekeerd te Ramsgate met honderd en tien man.

2 Juni. — Zijn 's avonds terug vertrokken en na den ganschen nacht gebombardeerd te zijn geweest, zijn we opnieuw te Ramsgate aangekomen met acht en negentig man.

3 Juni. — Zijn nogmaals naar Duinkerke vertrokken, waar we hevig door de Duitschers werden gebombardeerd; hebben slechts 10 man kunnen meenemen.

4 Juni. — Terugkeer naar Duinkerke onmogelijk, de haven is door het vijandelijk geschut niet meer te bereiken.

's Anderdaags vaart G. Fr. Ragaert met de Z.50 « Lydie-Suzanne » naar Le Havre. Dàar wordt hem het bevel gegeven burgers naar Trouville over te brengen. In zijn dagboek wordt o.m. aangestipt:

6 Juni. — Heb drie reizen naar Trouville gedaan, waarheen ik tachtig personen heb getransporteerd. Tot 11 Juni heb ik steeds heen en terug gevaren om menschen van Le Havre naar Trouville te vervoeren.

Op 13 Juni ben ik te Shoreham (Engeland) aan boord van een ander visschersboot aangekomen, daar ik mijn schip tijdens een bombardement verloor.

De dappere visschersloep Z.50 «Lydie-Suzanne», die het leven van zooveel menschen had gered, was onder het Duitsche vuur bezweken en de schipper was ternauwernood aan den dood ontsnapt.

In de Royal Navy

Later verbleef Georges-François Ragaert aan boord van de Z.71 «Irma-Germaine», die hem naar Engeland had gebracht en verdiende zijn bestaan door met deze boot ter vischvangst te varen.

Zijn vader, die samen met zijn broeders en zijn eigen vader in een centrum voor vluchtelingen in de omgeving van Londen was overgebracht, had reeds overal inlichtingen genomen met de hoop hem terug te vinden. Het toeval hielp hem hierin en wanneer hij vernam dat zijn zoon ook in Engeland was, deed hij onmiddellijk het noodige opdat deze zich bij hen zou kunnen vervoegen.

Gedurende enkele maanden werkte Georges-François met zijn vader en zijn ooms aan de opruimingswerken der gebombardeerde gebouwen, doch het verlangen naar de zee bleef hem steeds vervolgen.

Zoodra hij vernam dat de Belgische Sectie der Royal Navy was opgericht, vroeg hij om daarvan deel uit te maken.

Zijn vrijwillige dienstneming werd aanvaard. Na met een tweede kontingent van de sectie zijn opleiding te hebben voltrokken, deed hij voor de eerste maal dienst aan boord van een mijnveger. Daarna werd hij om reden van zijn goede diensten als «leading-seaman» aan boord van een destroyer overgeplaatst. Een schitterende toekomst lag voor hem open.

Volgende week geven we de foto van den heldhaftigen visscher.

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

ZEEKAARTEN

Een zeer beperkt aantal hulpzeekaarten aan de prijs van 150 fr. zijn verkrijgbaar.

Deze kaarten zijn uitsluitend voor de visschers beschikbaar ten bureele van « Hulp in Nood », Vindictivelaan 20, Oostende en van « Hand in Hand » Zeebrugge.

Deze kaarten stellen het gebied voor van Middelkerke tot Vlissingen, en van de Westhinder Bank tot de Steenbank. De diepten op deze kaart zijn uitgedrukt in vademen en onderdeelen

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

De Visscherij op IJle Haring

Het verbod niet geëerbiedigd

In «Het Nieuw Visscherijblad» van 9 Februari jl. werd een officieele mededeeling bekend gemaakt, waarbij het aan alle visschersvaartuigen boven de 120 P.K. verboden werd de ijle haringvisscherij te beoefenen.

Naar we vernemen bekommeren verschillende vaartuigen zich niet om dezen maatregel.

Mogen we van de Hoogere Overheid verwachten dat afdoende maatregelen zouden getroffen worden om aan dezen toestand een einde te stellen ?

Aldus zouden de kleine reeders van de kust en vooral de kleinen die uit Engeland komen, waarvan velen maar moeilijk de twee eindjes van 't jaar aan mekaar konden knoopen, nog de gelegenheid krijgen wat te verdienen voor den duur dat er nog ijle haring zal te visschen zijn.

Waarom waren er vorige week, niettegenstaande het Fransch-Belgisch akkoord, twee Fransche treilers de ijle haring aan 't vangen ?

Men was het toch eens dat van Fransche zijde geen vaartuigen boven de 200 P.K. deze soort visscherij zouden bedrijven ?

Remember....

O.53 «Polydoor Pieters» werd onder vuur genomen

Op 26 Februari 1943 vertrok het visschersvaartuig O.53 uit de haven van Brixham. De schipper René Pieters en de motorist Maurice Baillieul, welke aan boord van dit vaartuig waren, hadden zich voorgenomen de visscherij te bedrijven nabij Teignmouth. Het net werd uitgeworpen. De motorist bevond zich beneden, toen hij den schipper hoorde roepen, dat hij naar boven niet mocht komen. Deze laatste had vier Duitsche vliegtuigen waargenomen, welke in de richting van O.53 vlogen. De schipper, bewust van het feit dat de Duitsche piloten niets zouden ontzien, drong opnieuw aan dat Bailleul René zich niet op dek zou begeven. Machinegeweervuur werd herhaaldelijk waargenomen en de schipper riep: « Ze hebben me getroffen ». De motorist sprong onmiddellijk op dek. Pieters René lag midscheeps met het linkerbeen onder de knie zwaar gekwetst. Het been werd afgesnoerd en het vischtuig afgekapt.

Goede zorgen hebben niet meer kunnen baten: den daaropvolgenden dag is Pieters René in het hospitaal te Brixham overleden.

B.96 «Alberic» vergaan door een mijnontploffing

Dit vaartuig vaarde op 27 Februari 1945 uit de schuilhaven van Zeebrugge voor de ijle haringvisscherij. Het schip ontplofte plots op een mijn.

De drie leden der bemanning kwamen bedwelmd door den slag in het water terecht. Gelukkig bevond zich de Z.52 in de nabijheid en kon den matroos Rys Edmond en den scheepsjongen Popelier Henri, spijts zij lichte verwondingen hadden opgeloopen, veilig aan wal brengen. Spijts de doorgevoerde opzoekingen ter plaats, werd er geen spoor meer ontwaard van den schipper, Verschelde Gaston, op zee gebleven.

Een noodlottige dag: op 28-2-1944 liepen B.32, Z.8 en N.11 op een mijn

De open boot B.32 vertrok uit de haven van Nieuwpoort voor de haringvisscherij. Plotseling deed zich een geweldige ontploffing voor en van de boot was er niets meer te bespeuren. De schipper Degraeve Jozef kon zich vastklampen aan een reddingsboei en werd door de N.17 opgepikt. Zijn kameraden Wittevrongel Karel-Louis en Popelier Gerard verdwenen voor goed in den schoot der zee.

Z.8 onderging op denzelfden dag insgelijks dit treurig lot. Dit vaartuig werd aan de achtersteven door een mijn geraakt. Schipper Vlietinck Eugeen, matrozen Snauwaert Emiel en Couwyzer Richard vlogen door de lucht en geraakten aldus te water. Toen zij weder aan de oppervlakte kwamen, was het vaartuig reeds verdwenen. Zij konden opgepikt worden door de N.11, die ze nadien overgaf aan boord van de N.148, omdat dit schip sneller liep. Van Neyts Alexander, matroos en den scheepsjongen Vlietinck Eugeen werd geen spoor meer waargenomen. Het lijk van den motorist Vandevelde Honoré werd opgepikt door N.159 en te Nieuwpoort binnengebracht.

Tragisch is het lot van de N.11. Wij hebben opgemerkt dat dit vaartuig een werkzaam deel had genomen aan de reddinng der bemanning van de Z.8. De bemanning werd echter niet voor haar heldhaftig optreden beloond. Kort nadien liep de N.11 insgelijks op een mijn; geen enkel lid der bemanning ontsnapte aan de ramp: Veranneman Henri, Rassaert Prosp., Bourgeois Oscar, Dequick Julien, Vilain Louis en De Roo François keerden niet meer terug.

De drie overlevenden van de Z.8 ontsnappen daarentegen tweemaal opeenvolgend aan den dood.

Tragische gebeurtenissen, die onopgemerkt voorbijgaan, en waarvan de acteurs van een treurspel dat zich te dikwijls in het bedrijf afspeelt, weinig waardeering ondervinden.

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

VLUG, VLUG,

Koop Uw biljetten voor
de trekking van 1 Maart van de Koloniale Loterij.

Er wacht U een millioen of een kwart millioen of honderd duizend frank.

Er zijn
56.100 loten ter waarde
van
VIJFTIEN MILLIOEN !

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

A.B.C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 ● GENT
Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

Nieuwpoort

CINEMA'S

NOVA — 22-25 Febr.: telkens om 19.10 u. ('sZondags doorl. vanaf 14 u.) **La Chevauchée fantastique** — 26 en 27 Febr. om 19.10 u.: **Le Coupable,** met Pierre Blanchar.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Dugardein Anita, van Marcel en Portier Madeleine.

Sterfgevallen : Geryl Sabien, 59 j., echtg. Geldhof Maria; Quyo August, 45 j., echtg. Dalle Irma; Waeyaert Maria, 59 j., echtg. Vermeersch Pamphiel.

Huwelijken: Dura Francois en Vandenabeele Jeanne, z. b. Nieuwpoort; Langton David, Eng soldaat en Minne Alice, z.b. Nieuwpoort.

Huwelijksaankondigingen : Greenwood Peter, Eng. soldaat en Riou Maedleine, z.b. Nieuwpoort; Vandersnikt Maxime, schipper, Liez (Fr.) en Geeraert Christiane, schipperin, Nieuwpoort; Vandenbohede Maurits, vischer Lombartzijde en Beschuyt Gabrielle, z.b. Nieuwpoort.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

AFSLUITING GEMEENTESCHOOL

Ten einde de gemeentescholen te vrijwaren tegen diefstallen zal de opening langs den kant van het woonhuis van de bestuurster, toegemetseld worden, evenals de opening in den kelderhoek op de Deroolaan. Dringende herstellingswerken aan de dakgoten zullen onmiddellijk worden uitgevoerd.

ZITTING VAN DEN GEMEENTERAAD OP 8-2-1946

Openbare Zitting — Toelagen

Op voorstel van den h. Symoens, wordt de jaarlijksche toelage, verleend aan het Rood Kruis, afdeeling Nieuwpoort, met algemeene stemmen, min één onthouding (H. Houvenaghel) gebracht op 1.000 fr.

Een jaarlijksche vergoeding van 1.000 fr. wordt eveneens aan het landbouw-comité toegestaan.

Geheime zitting — Onderhoud der Stadsbeplantingen

Tegen den prijs van 20.000 fr. per jaar wordt den h. Vandevelde Leopold belast voor 1946, met de onderhoudswerken der stadsbeplantingen en de regeling van het verlaat der stadsriolen.

Aanstelling

Het onstlag van Dokter Vandamme als medisch dokter van de gemeenteschool wordt aanvaard. Dr. Soenen wordt in deze hoedanigheid aangesteld voor een periode van vijf jaar.

VERLICHTING

Met de maatschappij Gazelec zijn sedert weken onderhandelingen gevoerd om de uitbreiding der stadsverlichting te bekomen. Er werd stellig beloofd met deze werken onmiddellijk te beginnen van als het noodige materiaal voorhanden is.

Met het oog op de provinciale verkiezingen, zal den Vrijdag, Zaterdag en Zondag de electrische verlichting gansch den nacht ingeschakeld blijven.

C.O.O.

De opbrengst van onroerende goederen voor het jaar 1945 ten bate van de Commissie van Openbaren Onderstand beliepen 309.249,85 fr. De opbrengst van renten 4.632,90 fr.

IN DEN BASSIN

wordt er nog altijd ferm gebaggerd, wat niet belet dat op lage tij al de schepen droog liggen en dat werkje schijnt een langen tijd te duren. Er worden nu ook steenen gelegd langsheen den dijk Oost en Zuidkant. De Fransche haringvloot welke in Nieuwpoort lost is steeds voltallig en nu er weer voor Nieuwpoort gevangen wordt komen er soms wel eens meer binnen dan voorzien. N.

Koksyde

SCHAKEN

Tijdens de laatste algemeene vergadering werd overgegaan tot de verkiezing van het bestuur dat er thans als volgt uitziet: Eere-voorzitter: Jozef Spilliaert; onder-voorzitter: Georges Torney; schatbewaarder: Dupont Paul; secretaris. Germain Segers; tornooileider: Willy Gerard; wn. hulptornooileider: Lucien Vandenberghe; bibliothecaris en propagandaleider : René Vandenbroeie.

VELOKOERS

Het schijnt dat de leden van de Biljartclub Carambol, de mannen van de hondenclub uitgedaagd hebben om een koers te betwisten over 25 km.

De Panne

SOLIDARITEIT

Onlangs werd alhier overgegaan tot de stichting van een gewestelijk Comité van «Solidariteit». Deze instelling, die over gansch België verspreid is, en onder de hooge bescherming staat van de vooraanstaande personaliteiten van ons land, heeft tot doel hulp te bieden aan gebrekkige politieke gevangenen, hun familieleden en over het algemeen aan allen die door de oorlogsomstandigheden getroffen werden en daardoor behoeftig geworden zijn.

Steunende leden worden aangeworven. — Op 17 en 24 Februari zal een Solidariteits-kenteeken te koop aangeboden worden, ten bate van de oorlogsslachtoffers.

ONGEVAL

Een wagen, ijzerwaren vervoerende, en geleid door Dewulf uit Veurne, werd doot Matsaert aangereden. Dewulf werd een eind medegesleept en brak hierdor den schouder.

SCHAKEN

1e Categorie:

Wynants-Vanderborght	0—1
Demuysere-Lingier	0—-
Vanderborght-Wynants	1—0
Cornelis-Lingier	1—0
Cornelis-Maerten	0—1
Ruyssen-Vanderborght	0—1
Ruyssen-Lingier	1—0
Demuysere-Lingier	0—1
Ghys-Vanderborght	1—0

2e Categorie:

Immesoet-Trenteseau	1—0
Immesoet-Deconinck	1—0
Demeyer-Duprez	0—1
Desmedt-Leroy	0—1
Deconinck-Immesoet	0—1
Trenteseau-Immesoet	0—1

3e Categorie:

Vanderborght-Schockaert	1—0
Schockaert-Vanderborght	0—1
Demuysere-Desmedt	0—1
Rodegem-Demuysere	0—1
Rodegem-Cleppe	1—0
Duprez-Vanderborght	0—1

Gewapende Holle Baksteen
Welfsels «ISODAL»
Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels
Te bekomen bij:
M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE
(12)

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: De Geeter Simonne v. Guillaume en Angèle Dupon, Uitkerke; De Reese Denise, v. Victor en Marguerite Bilé, de Smet de Nayerl.; Vandierendonck Norbert v. Gustaaf en Josetta Vantaernhout, Zeebrugge; Van de Velde Christiaan, v. Jozef en Marie Van Bever, Paul Devauxstr.; Dhondt Jean-Baptiste v. Julien en Marcelle Wittevrongel, Uitkerke; Linskens Roger v. Cyriel en Martha Vandepitte, Zuienkerke; Goemaere Willy, v. Lodewijk en Raymonda Lips, Lissewege; Rau Nelly, v. Albert en Maria De Vos, Molenstraat; Notredame Nicole v. Albert en Rachel De Vylder, Vlissegem.

Sterfgevallen: Lagae Marcel, 9 j., z.v. Louis en Maria De Smedt, Vanderstichelenstr.; Van Mierop Marguerite, 33 j., echtg. Alexander De Bisschop, J. de Meyerstr.; Anckaert Marcel, 26 j., echtg. Ponjaert Marie-Louise, Prinsenlaan.

Huwelijken: geen.

Huwelijksafkondigingen: geen. H.

Zeebrugge

OPGAVE VAARTDAGEN

De schippers, reeders of eigenaars worden er toe aangezet op het einde der maand zelf hun vaartdagen op te geven op 't Waterschoutsambt. De lijsten die voor VOZOR opgemaakt worden zullen dan naar ieders wensch in orde zijn.

Dus reeders: op laatsten dag der maand uw aangifte doen. H.

ZITDAG

De heer Vandenberghe P. zal Maandag 25 dezer, van 14 tot 17 uur, in de bureelen van «Hand in Hand» Zeebrugge zijn zitdag houden.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Thys Jan, werkman en Haezebrouck Rosa, z.b.; Demunter Joseph, zeevisscher en Bonny Maria, z. b.; Derycker Maurice, ajusteerder en Debackere Laura, z.b.; Cogge Henri, zeevisscher en Reyzerhove Alice, z.b.

Huwelijken: Janssens René, wielrenner met Bommelé Angèle, z.b.

Geboorten: Deketelaere Jan, O. L. Vrouwstraat. H.

STADSNIEUWS

* Het Gemeentebestuur — in verband met de aanstaande urbanisatie — ontving een schrijven vanwege het Ministerie van Verkeerswezen, meldende dat de aanvangswerken voor 't verleggen der spoorlijn en 't bouwen van het nieuwe treinstation eerst in 1947 zou kunnen gebeuren, wanneer op de Staatsbegrooting de kosten ten beloope van 10/15 zouden opgenomen worden. Het gemeentebestuur zal dus een waakzaam oogje moeten in 't zeil houden.

* Op Zondag 3 Maart a.s. hebben we hier den doortocht rond 14.55 u. van het clubkampioenschap der Veloclub «De Zeemeeuw» van Oostende-Knokke-Oostende.

* Naar we vernemen is akkoord bereikt voor het gebruik van ons voetbalstadion van vóór den oorlog. Een prachtig initiatief ! !

* Op Zondag 10 Maart a. s. houdt «Hand in Hand» zijn voornaamste algemeene vergadering van het jaar. De reeders worden er attent op gemaakt dat ze voor het bijwonen van deze vergadering — waarin nieuwe bestuursleden zullen te verkiezen zijn — hoeven in regel te zijn met hun lidkaart 1946. Stel U dus ten spoedigste in regel. H.

HAND IN HAND

Volgend schrijven werd aan de Reeders, leden van «Hand in Hand», der Oostkust gezonden:

« Het bestuur van «Hand in Hand», afdeeling Heist, Zeebrugge, Blankenberge, heeft in zitting van 16 Februari j.l. besloten protest aan te teekenen tegen de toepassing der Wet op de Maatschappelijke Zekerheid, zooals ze thans verschenen is in het Staatsblad van 15 Februari 1946.

We hopen dat U zich bij dit protest zult willen aansluiten.

Inderdaad, het vastgesteld minimum van 200 fr. per vaartdag wordt heel dikwijls door de kleine vaartuigen niet bereikt, terwijl de grootere door den band meer verdienen en toch slechts dezelfde afhouding hoeven te betalen. Daarbij zou het berekenen der vaartdagen per etmaal of 24 uur moeten geschieden.

Gezien deze onrechtvaardige regeling en het uitblijven van een speciaal statuut voor de visschers, zal krachtdadig bij den Heer Minister aangedrongen worden en verzocht:

1) de terugwerkende kracht niet te moeten toepassen;

2) te mogen wachten tot het speciaal statuut voor den visscher gestemd is.

Ondertusschen zal de afhouding voorloopig geschieden om alle onaangenaamheden te vermijden en in afwachting dat een oplossing bereikt worde. » H.

ZEEKAARTEN

Wie in bezit wil komen van herziene en volledige zeekaarten (1408 Orfordness and Scheveningen to Terschelling Zeegat - 2182a North Sea - Southern Sheet - 1406 Dover and Calais to Orfordness and Scheveningen) kan zich wenden tot het Waterschoutambt Oostende.

Op ieder dezer kaarten staat het jaar van opmaking der kaart, alsook het jaar met de laatste verbeteringen er aan gebracht. Deze kaarten worden telkens aangevuld als er nota's uitgegeven worden aan de «Mariners». H.

Middelkerke

VOORDRACHT

Wwe Hendrickx en Mej. Van Sevenant uit Brugge hielden in de zaal Casino een voordracht over de Duitsche gruwelkampen. Beiden wisten op treffende wijze de talrijke toehoorders geboeid te houden. Deze voordracht werd gevolgd door een prachtig bal, ten voordeele van de plaatselijke noodlijdende politieke gevangenen. Een tomboia, ingericht door «Solidariteit» genoot eveneens veel succes.

HOTELIERSBOND

Gedurende de laatste algem. vergadering van den hoteliersbond stonden verschillende punten, het belang van de seizoennijverheid aangaande, op het programma. Het comiteit richtte dan ook een schrijven tot het gemeentebestuur, volgende wenschen uitdrukkend: afbraak van de puinen van het Casino nog vóór het begin van het seizoen; — afbraak van den zeedijkmuur; — heropbouw van voornoemd Casino nog vóór het seizoen 1947; — de oprichting van een sport- en speelterrein; — oprichten van nieuwe tennispleinen.

Het gemeentebestuur antwoordde bevredigend en verklaarde dat binnen afzienbaren tijd met de verschillende werken een aanvang zal genomen worden.

Wetenswaardigheden

HARINGVISSCHERIJ

EEN LAATSTE WAARSCHUWING. — Nog altijd zijn er vaartuigen van meer dan 120 P.K., welke de haringvisscherij beoefenen.

De bevoegde overheid vestigt een laatste maal de aandacht van de belanghebbenden op het feit dat tegen de overtreders maatregelen zullen getroffen worden.

LOSSEN VAN HARING TE OOSTENDE

Het is voorloopig toegelaten haring te lossen aan de Tilburydokken tusschen de brug van het Sas-Slijkens en den hangar van de Tilburykaai.

Deze maatregel dient stipt nageleefd en de reeders worden verplicht altijd iemand aan boord te hebben om op bevel gebeurlijk plaats te kunnen ruimen.

Zij die niemand aan boord hebben loopen gevaar hun schepen losgegooid te zien.

VOORBARIGE BERICHTEN

De bladen hebben de benoeming van Ct Loze aangekondigd tot directeur van de Zeevaartschool te Antwerpen.

Dit bericht is als voorbarig te aanzien. Weliswaar werd de kandidatuur van den heer Loze voorgedragen, maar de benoeming staat nog niet vast.

O.306 TE ROCHEFORT?

De O.306 ligt gezonken in het droge dok van Rochefort bij La Rochelle. Dit was reeds anderhalf jaar geweten. Thans zal tot de lichting van het vaartuig overgegaan worden, zoodat de reeder ook hier zijn vaartuig zal kunnen terugkrijgen.

't Is goed werk ! Hopen we voor elkeen het beste.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(36)

DIEFSTALLEN OP VISSCHERSVAARTUIGEN

In den laatsten tijd worden regelmatig diefstallen aan boord van vischersvaartuigen vastgesteld van oliegoed, laarzen, enz. Dit gebeurt meestal in den nacht van Zaterdag op Zondag.

Verschillende belangrijke aanduidingen zijn hieromtrent gekend en het verwondert ons dat de bevoegde zeepolitie zoo traag ingrijpt.

Verder is het de plicht van dezen aan wie tuig te koop aangeboden wordt, er de Hoogere Overheid onmiddellijk in kennis van te stellen. De dieven wenden zich meest tot vischers van andere havens om hun tuig aan te bieden.

Thans werden aan boord van de O.2, toebehoorende aan de Gebroeders Dasseville, een paar nieuwe laarzen, een oliebaai en een schort gestolen.

Wie kan aanduidingen bezorgen, wordt verzocht zich op het Waterschoutsambt aan te bieden.

***

In den nacht van Maandag op Dinsdag hebben dieven ingebroken op de O.133, toebehoorende aan Vanhoorne. Men heeft er het oliegoed weggenomen.

Het wordt tijd dat Waterschout Demul aan die geregelde diefstallen een einde stelt.

DE IBIS TERUG

De O.179 «Ibis», toebehoorend aan het Koninklijk Werk van den Ibis vertoeft voor het oogenblik te Gent om gansch opgeknapt te worden vooraleer aan zijn vroegere eigenaars teruggegeven te worden.

De Ibis heeft langen tijd als wachtschip dienst gedaan en visschersvaartuigen uit den vreemde gehaald

NIEUW LOGEMENT

In den nacht van Zaterdag op Zondag heeft zich een nieuw feit voorgedaan, ditmaal in de nieuwe handelsdokken.

Men heeft er het logiest opengebroken van de Z.534 en niet beter gevonden dan er smakelijk te smullen en... te slapen, om er 's morgens van door te trekken en alles te laten staan.

DE OUDSTE VISCHHANDELAAR

Deze maand is de heer Osterwind, de welgekende uitvoerder van haring en fijne visch te Oostende, 80 jaar oud geworden.

De heer Osterwind is zeker wel de oudste vischhandelaar van de kust.

Onze hartelijke gelukwenschen.

WRAKKEN — VISSCHERS-STUURLIEDEN OPGEPAST!

1. Het wrak van een torpedoboot, gezonken 8 mijl N.-N.W. Zeebrugge (dieptelijn 8 vadem S.S.E.) hier van de goote. Het stuk van den stalen mast steekt 7 voet boven water tot 2 uren voor hoogwater en vanaf 2 u. na H. W.

2. Het wrak van de B.96, tusschen 2e en 3e golfbreker ten O. van de Pier te Blankenberge, 1 meter boven met H. W.

3. Het wrak van een visschersvaartuig steekt met laag water 1,25 m. boven water met de mast, ten W. van Deurloo. H.

HOOGST NOODIG MATERIAAL VEREISCHT AAN BOORD VAN EEN VAARTUIG

Door den Inspectiedienst wordt de aandacht getrokken volgende aan boord te hebben:

— 6 vlaggen: 2 Belgische, V, C, en blauwe en gele vlag;
— reservelichten : navigatielicht, carnavallicht, 2 roode lichten;
— Bengaalsch vuur-rood (blauw);
— Fakkel en vuurpijlen;
— Mistbel en misthoorn;
— Log;
— Kaarten der vischgronden;
— Reddingsboot en vlot. H.

OPGEVISCHT

Door het vaartuig Z.147 (ex Z.122), stuurman Cesar Devoogt, van de Reederij «Zenios» werd verleden Woensdag een bom, wegende 250 kg., binnengebracht. De bom was van Engelsche afkomst en zal wellicht door een Engelsch vliegtuig in zee geworpen zijn geweest. Door den heer Waterschout van Zeebrugge werd onmiddellijk de bevoegde dienst te Brugge in kennis gesteld. H.

BEDEELING VAN KOLEN AAN VAARTUIGEN

Volgens de laatste onderrichtingen werd het maandelijksch kolenrantsoen vanaf 1 Januari 1946 als volgt vastgesteld:

Roeibooten: 200 kg.

Motorvaartuigen: 50 P.K. 300 kg.; 50-99 P.K. 400 kg.; 100-199 P.K. 700 kg.; 200-299 P.K. 1.000 kg.; 300 en meer P.K. 1500 kg. H.

VOOR DE HANDELAARS DIE INVOEREN

De minister van Ekonomische Zaken, de minister van Geldwezen en de Nationale Bank van België deelen mede:

Ten einde zich te dekken in buitenlandsche valuta voor de in het buitenland door bemiddeling van de ekonomische zendingen bestelde koopwaren, worden de invoerders verzocht bij voorbaat stortingen in Belgische fr. in de schatkist te doen.

Deze stortingen kunnen gedaan worden zoowel voor de levering van waren waarvoor de rekening nog niet gemaakt werd als voor deze waarover dit wel reeds gedaan werd.

Zij zullen in vreemde munt berekend en afgehouden worden van de bedragen der rekeningen op basis van de officieele wissel-laat-koersen van de Nationale Bank van België, op den dag waarop zij zullen verricht zijn.

De stortingen zullen gericht worden tot den dienst voor onderlinge hulp (O.M.A.) waarmede de belanghebbenden worden uitgenoodigd zich in betrekking te stellen.

DE O.52 HEEFT AVERIJ

Op 20 Februari liep de O.52 van de reederij Brunet schade op aan stuurboordzijde, met tegen het houten staketsel van de sluizen Demey te loopen.

OPSLEEPINGEN

Op 14-2-46 was de Z.415 van Aug. Vanheetvelde ter visscherij, toen bij het inhalen der korre de kuillijn in de schroef draaide. Pogingen om de korre los te krijgen bleven zonder gevolg. De Z.477 van Neyts August kwam ter hulp en sleepte het vaartuig naar de haven van Zeebrugge.

***

Op 18 Februari bemerkte de Z.498 van Frans Cattoor op zijn terugreis, dat de Z.501 «Leopold Raymonde» in nood was, daar het vaartuig een net in zijn schroef had. De Z.501 werd veilig binnengesleept in de haven van Zeebrugge.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 15 Februari 1946.

Vandaag wordt de markt gespijsd door 6 vaartuigen, komende van de West. Er is te veel visch voor een Vrijdagmarkt en de belangstelling is zeer gering. De vraag is uitermate klein, zoodat alle vischsoorten, met uitzondering van fijne visch, goedkoop worden afgezet.

In totaal bedroeg de aanvoer ijle haring heden ongeveer 200.000 kgr.; deze wordt verkocht aan mooie prijzen gaande van 230 tot 460 frank de 100 kg.

N.809	3.840	50.410,—
O.12	151	1.760,—
O.251	5.388	55.990,—
N.817	2.542	30.220,—
N.803	2.965	35.830,—
O.52	2.471	17.620,—

Zaterdag 16 Februari 1946.

14 vaartuigen brengen gezamenlijk 118.784 kg. versche visch ter mijn. De aanvoer was groot en zeer eenvormig. Alhoewel de marktprijzen vanaf de opening der verkoop voor alle vischsoorten, met uitzondering voor fijne visch en rog, goedkoop waren, was de markt tamelijk vast. Tarbot werd nogal duur afgestaan; rog daarentegen daalde van beurt tot beurt.

De aanvoer van ijle haring beliep heden tot ongeveer 275.000 kg.; deze haring wordt aan de koopers afgestaan aan prijzen schommelende tusschen 130 en 290 fr. de 100 kg.

O.30	7.788	85.610,—
O.226	1.018	13.720,—
O.220	10.727	104.720,—
O.138	7.009	161.040,—
O.267	6.096	62.060,—
N.704	6.719	60.760,—
O.7	11.550	106.650,—
O.188	11.298	104.790,—
O.233	5.240	38.080,—

Maandag 18 Februari 1946.

Alhoewel 19 vaartuigen van de vischerij terug zijn, zullen 5 hun vangst inhouden tot morgen, zoodat slechts 14 aan den vischafsag aanwezig zijn. De aanvoer is bijzonder groot en bedraagt zoowat 165.000 kg. Alle vischsoorten worden goedkooper verkocht dan Zaterdag. Groote pladijs zakt tot 130 fr. de benne; de hoogste prijs der rog bedraagt slechts 630 fr. de benne. Groote kabeljauw wordt verkocht van 560 tot 650 fr. de benne en gul wordt afgenomen van 330 tot 690 fr. de benne, naar gelang de grootte. Een koop pieterman wordt gemijnd aan 62,80 fr. de kg. Men verwacht zich voor morgen aan een gevoelige daling der marktprijzen voor alle vischsoorten.

Heden was de aanvoer van ijle haring niet groot en benadert slechts de 150.000 kg.; deze wordt betwist tusschen 260 en 400 fr. de 100 kg.

O.149	6.520	62.530,—
O.171	10.730	137.760,—
O.277	10.899	136.730,—
O.151	11.510	157.870,—
N.793	2.157	18.350,—
O.176	15.545	190.910,—
O.235	25.218	211.600,—
O.34	1.505	9.210,—
N.733	3.730	35.680,—
O.246	12.878	175.090,—
O.87	23.019	218.910,—
O.24	6.835	65.840,—
O.279	21.009	222.430,—
O.199	10.171	101.790,—

Dinsdag 19 Februari 1946.

14 vaartuigen ter mijn, waarvan 2 heden niet lossen. De totale aanvoer bedraagt circa 120.000 kg. en bestaat voornamelijk uit groote partijen kabeljauw, pladijs, wijting en roggesoorten, benevens 8.500 kg. tong en wat tarbot. Alle aangeboden vischsoorten werden zooals voorzien veel goedkooper afgezet dan daags voordien; de verwezenlijkte besommingen zijn dan ook naar verhouding en niet erg loonend. Tegen het einde der verkoop boekten kabeljauw en pladijs een lichte stijging. De tongsorteeringen, alhoewel zeer goedkoop, worden aan vaste prijzen betwist.

Een negentigtal haringvaarders losten vandaag ongeveer 550.000 à 600.000 kg. ijle haring; de prijzen gingen van 110 tot 280 frank de 100 kg.

O.214	7.037	56.300,—
O.109	10.092	144.780,—
O.262	9.300	89.865,—
O.108	27.806	249.110,—
O.186	6.932	58.530,—
N.756	2.411	15.920,—
O.131	9.527	109.410,—
O.287	15.274	97.370,—
O.201	8.097	65.540,—
O.300	11.744	121.322,—
N.785	7.211	51.520,—
O.264	3.006	22.260,—

Woensdag 20 Februari 1946.

De aanvoer van heden is wederom zeer eenvormig en van goede kwaliteit; keuze beperkt zich tot kabeljauw, wijting, rog, pladijs, wat tarbot en één vierduizendtal kg. tong. De markt werd ingezet aan prijzen lager dan gisteren, doch naarmate de verkoop vordert stijgen alle variëteiten in prijs, zoodat bij het einde der markt al de aangeboden soorten duurder worden afgezet dan daags voordien.

Het stormachtig weder is oorzaak dat de aanvoer van ijle haring maar klein is; in totaal werden 85.000 kg. aangevoerd en verkocht van 250 tot 330 fr. de 100 kg.

O.137	11.682	123.930,—
O.257	2.614	30.240,—
O.282	23.333	226.040,—
O.295	21.936	240.300,—
N.808	4.707	40.310,—
O.93	10.858	102.380,—
Z.409	5.623	76.770,—
O.62	4.796	40.720,—

Donderdag 21 Februari 1946.

Er waren vandaag maar 4 vaartuigen met visch, waarvan 1.665 kg. tong, 411 kg. tarbot en griet, 4.400 kg. kabeljauw, 2.000 kg. pladijs, 3.950 kg. rog, 2.800 kg. keilrog, 2.600 kg. wijting en een 1.600 kg. andere vischsoorten in kleine hoeeelheden. De prijzen waren iets beter dan den origen dag.

Vandaag was er geen aanvoer van ijle haring.

O.200	8.343	128.590,—
O.33	5.457	64.530,—
O.7	2.202	26.310,—
B.610	3.480	43.760,—

AANVOER IJLE HARING

	kgr.	Prijs p. 100 kg.
Vrijdag 8 Febr.	2.350	280-360
Zaterdag 9	—	—
Maandag 11	298.665	160-410
Dinsdag 12	272.650	140-340
Woensdag 13	233.900	120-370
Donderdag 14	44.200	300-580
Vrijdag 15	211.280	230-460
Zaterdag 16	287.430	130-290
Maandag 18	159.940	260-400
Dinsdag 19	±600.000	250-110
Woensdag 20	± 85.000	310-260
Donderdag 21	geen	

AANVOER EN OPBRENGST DER WEEK

Vrijdag 15 Febr.	17.357	191.830,—
Zaterdag 16	118.784	1.418.750,—
Maandag 18	161.726	1.744.700,—
Dinsdag 19	118.437	1.081.927,—
Woensdag 20	85.549	263.190,—

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk toekomende week te Oostende markten:

O.244, O.115, O.212, O.231, O.122, O.165, O.242, O.290, O.270, O.187, O.193, O.82, O.291, O.265, O.217, O.266, O.286, O.186, O.132, O.251, O.218.

Tel. 513.27 H.R.B. 19732
FIRMA ALBERT RAES
Scheepsverzekeringen
VISCHHANDEL — VISCHAFSLAG
Invoer DEVYZO P.V.B.A. *Uitvoer*
:: Rookerij ::
Vervoer in alle richtingen
Vischmijnstraat 12 - Zeebrugge

NIEUWPOORT

IN DE VISCHMIJN

Er wordt alle dagen tamelijk wel haring binnengebracht aan prijzen die volgens de omstandigheden loopen van 0,80 tot 3 fr. het kilo. Visch komt er nu regelmatig toe en de prijzen welke de laatste dagen vast waren, kenden Dinsdag een geweldige inzinking: men kon de platen, wijting en middelslag rog koopen tegen 3 fr. het kilo. Een paar kleine booten hebben nu ook de garnaalkorre aan boord en brengen ongeveer een 100-tal kilo's binnen, verkocht tusschen 50 en 23 fr. het kilo. N.

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende soorten visch gedurende de week van 9 tot 15 Februari 1946:

Griet 18-39; kabeljauw 13-26; schelvisch 16-20; zeehaai 18-27; haring 2,75-7; wijting 8-22; platen 10-23; rog 8-27; bevroren zalm 100; tarbot 90-122; tongen 46-70 fr.

Het was een zeer bijzondere week. De aanvoer was weinig belangrijk. Het slechte weer was oorzaak van de zeldzame zendingen van de kust. Te Antwerpen kwam slechts één enkele wagen toe. De prijzen zijn gestegen. In de mijn werd 65.070 kg. verkocht die 882.636 fr. opbracht.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 16 Februari 1946.

Tongen: groote 36, middelslag 52, kleine 54; tarbot 78; platen: groote 7, middelslag 9, kleine 12; rog 13; kabeljauw 17; gullen 10; wijting 5; ijle haring 2,40-3 fr. per kg.

Maandag 18 Februari 1946.

Tongen: groote 28, middelslag 38, kleine 40; tarbot 70; platen: groote 5, middelslag 6, kleine 7; rog 10; kabeljauw 15; gullen 11; wijting 4 fr. per kg.

Dinsdag 19 Februari 1946.

Tongen: groote 28, middelslag 40, kleine 40; tarbot 60; platen: groote 4, middelslag 4, kleine 6; rog 9; kabeljauw 14; gullen 12; wijting 4; ijle haring 2.20-2,50 fr. per kg.

Woensdag 20 Februari 1946.

Tongen: groote 30, middelslag 46, kleine 48; tarbot 70; platen: groote 5, middelslag 7 kleine 10; rog 10; kabeljauw 18; gullen 13; wijting 6 fr. per kg.

Donderdag 21 Februari 1946.

Tongen: groote 40, middelslag 50, kleine 56; tarbot 70; platen: groote 7, middelslag 12, kleine 14; rog 14; kabeljauw 20; gullen 14; wijting 8 fr. per kg.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: **en Garnaal** ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

IJMUIDEN

(Vorige week te laattijdig ontvangen)

Daar van hoogerhand is gelast dat de publicatie van de besommingen van de vischersschepen gestaakt moet worden, kunnen wij deze helaas niet meer aan onze Belgische lezers verstrekken.

Wij zullen ons moeten inkrimpen op de vangsten die de schepen aanvoeren.

Zaterdag 2 Februari.

Onze markt werd bevoorraad door 4 stoomtrawlers en 3 motors, hoofdzakelijk was het meerendeel kabeljauw en schol; de kwaliteit was over het algemeen weer goed.

Aan kabeljauw werd aangevoerd ruim 44.000 kg; schol 26.000 kg.; andere soorten 6.000 kg.

Van de fijnvisch was tong de hoofdschotel en wel met 3.400 kg., aan griet en tarbot ongeveer 700 kg. Verder was er 3000 kg. kuit aan de markt.

Maandag 4 Februari.

Voor de Maandagmarkt waren we slecht voorzien. Slechts 1 stoomtrawler en 2 motors deden onze markt aan. Wederom was de hoofdzaak: kabeljauw en schol. Ongeveer 22.000 kg. samen en 2.500 kg. fijnvisch. De stoomtrawler had ondanks de gunstige vaste vischprijzen een minder goede reis, door op deze reis 2 netten en een bord te verspelen.

Dinsdag 5 Februari.

De markt van heden was aanzienlijk beter bevoorraad dan gisteren. Wij zagen groote partijen kabeljauw van goede kwaliteit. 5 stoomtrawlers en 1 motor voorzien ons van: 138.000 kg. kabeljauw, 21.000 kg. schol, 6.000 kg. andere soorten, 5.750 kg. kuit, 1.965 kg. tong, 1.400 kg. tarbot en griet.

Woensdag 6 Februari 1946.

De markt was dezen dag slechts voorzien van 6.700 kg. grove visch: hoofdzakelijk schol en wat wijting en 300 kg. fijnvisch.

Donderdag 7 Februari 1946.

Wederom had de aanvoer geen beteekenis. Hoofdzaak was schol, kabeljauw en wijting; aan ordinaire visch ongeveer 6.800 kg. en aan fijnvisch ongeveer 1.500 kg. Het is duchtig merkbaar, dat de visschers met het aanhoudende stormweer weinig gelegenheid tot visschen hebben.

Vrijdag 8 Februari.

1 stoomtrawler, 3 motors en 4 kustvisschers voorzien onze markt. Hoofdaanvoeren: kabeljauw, schol en tong.

Aan schol is ongeveer 18.000 kg., kabeljauw 4.300 kg., andere soorten 500 kg., tong-tarbot-griet 10.000 kg.

***

De totale aanvoer was dus deze week ongeveer 330.000 kg. grove en fijne visch samen. Het is zeer moeilijk om een goed overzicht van de markt te geven als we het zonder de besommingen moeten stellen en het is te hopen dat dit euvel weer zal verdwijnen, daar het geen zin heeft.

De totale aanvoer van versche zeevisch bedroeg in de maand Januari 1.922.000 kg. met een opbrengst van ƒ 1.469.418.

Ook arriveerde deze week de lang verwachte bevroren filets-kabeljauw, die onze regeering reeds maanden geleden had aangekocht. De kwaliteit is prima en de visch is verpakt in doozen. Alles zal voor het Binnenlandsconsument worden verbruikt. De consumentprijs is ƒ 1,55 per kg.

***

Uit Engeland zagen wij de SS. IJm. 196 «Hercules» terug in de haven, die echter nog geheel in Navy-kleedij is gestoken en uit Duitschland de stoomtrawler «Geziena» en 6 motors. Alle schepen zulien echter nog voor de vischerij klaargemaakt moeten worden.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

Kostelooze Raming voor Oorlogsschade

VOOR BEHOEFTIGE GETEISTERDEN

In verband met het feit dat de financieele toestand van sommige geteisterden van dien aard is, dat zij de deskundige raming van hun oorlogsschade niet kunnen bekostigen, bepaalt een besluit van den Regent:

De geteisterde, van Belgische nationaliteit, kan de geheele of gedeeltelijke kosteloosheid van vaststelling en raming van zijn oorlogsschade bekomen.

Hij, die van bijstand wenscht te genieten, richt tot den provincialen directeur van oorlogsschade, een in dubbel gestelde aanvraag met de vereischte stukken, voor de toekenning van rechterlijken bijstand en kostelooze proceduur.

Hij voegt er een voor gelijkluidend verklaard afschrift bij van de aangiften die hij krachtens de wet van 18 October 1945 op de fiscale amnestie indiende, of bevestigt schriftelijk dat hij er geen neerlegde.

De provinciale directeur beslist, zonder beroep ovre de aanvraag. Zijn beslissing wordt op elk der exemplaren van het verzoekschrift aangebracht en één ervan wordt aan den geteisterde gestuurd ten titel van inlichting.

Wordt de bijstand toegestaan, dan duidt de directeur, om de raming der schade te doen, een van een openbare aministratie afhangende deskundige aan.

De bijstand is totaal of gedeeltelijk. Is de hulp gedeeltelijk, zoo stort de geteisterde in handen van den ontvanger van de domeinen, ter zetelplaats van den provincialen directeur die de beslissing treft, de door dezen laatste geschatte som.

Dramatische Redding

De Loodsdienst levert [illegible]ra[illegible]htig Werk

Heden Donderdagmorgen 21-2-1946, werd van Nieuwpoort gemeld dat een vaartuig, waarschijnlijk van Fransche nationaliteit, voor anker lag in het N. van de haven op ongeveer 1 mijl.

Door de geweldige Noorderstorm ging dit vaartuig door zijn anker en het gevaar bestond dat het op het strand zou terech tkomen.

De sleepboot «Zeeleeuw» werd naar zee gestuurd om te trachten hulp te bieden, maar gekomen ter hoogte van Middelkerke, moest deze sleepboot die geen goed zeeschip is, de strijd tegen de golven opgeven en kwam onverrichterzake terug de haven van Oostende binnengeloopen.

De heer Chef-loods Gonsaeles had echter de Staatsloodsboot 16, schipper Alfons Aspeslagh, insgelijks bevel gegeven uit te varen om gebeurlijk hulp te bieden en deze loodsboot gelukte erin een sleeptros over te geven aan het in nood zijnde vaartuig, die de Fransche sloep B.2995 bleek te zijn. De eerste sleeptros brak af, maar onmiddellijk werd een tweede sleeptros klaar gemaakt en overgegeven. De opsleeping begon rond 2 uur en verliep normaal tot vóór de haven van Oostende. Toen de loodsboot met zijn sleep de haven van Oostende wilde binnenvaren, brak de sleeptros opnieuw. De sleepboot «Zeeleeuw» lag echter klaar en vaarde onmiddellijk uit om hulp te bieden.

De laatste binnengekomen berichten melden dat de «Zeeleeuw» het vaartuig heeft overgenomen en veilig zou binnengebracht hebben.

De schipper Alfons Aspeslagh en de bemanning van Loodsboot 16 mogen hier geluk gewenscht worden om hun moedige daad, en geven daarbij het bewijs van hun goede zeemansschap en opofferingsgeest. Ook den schipper en bemanning van de sleepboot «Zeeleeuw» verdienen allen lof om zoo maar met een vaartuig, waarvan het bewezen is dat het bij slecht weder heel moeilijk de zee houdt, het toch als hun plicht aanzagen om uit te varen alhoewel, gekomen ter hoogte van Middelkerke, zij wegens het al te groot gevaar, moesten terug keeren. Dat zij zich echter klaar hielden om eventueel hulp te bieden is bewezen door het feit dat toen vóór de haven de sleeptros van de Loodsboot 16 opnieuw brak, zij als de kippen erbij waren, om het in nood zijnde vaartuig ter hulp te snellen.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 15 TOT 21 FEBRUARI

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	51—56	42—45	32—34	24—33	25—31	32—34
3/4	65—70	50—52	37—39	30—32	32—38	40—42
bloktongen	70	50—52	39—41	32—34	34—39	44—46
v/kl.	65	52	38—41	30—33	33—35	42—45
kl.	68	45—48	32—35	26	31—33	39—42
Turbot — Tarbot, gr.	87—97	83—96	58—62	60—64	56—66	.....
midd.	50	40—60	32—52	37—45	48—54	37—60
kl.	31—34	26—36	22—28	13—25	15—30	16—35
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	25—26	.....	27	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	5,20—8	2,60—4,40	2,00- 2,60	2,50- 5,60	4,40
gr. iek	12	9,40—10	4,10—7,40	3,60- 5,40	4,00- 7,60	8,40- 9,40
kl. iek	12	11,80—12,40	6—8,40	5,40- 7,20	4,20- 9,40	10,00-12,40
iek 3e slag	.....	11,60—12,60	7,20—8,60	5,60- 6,60	6,60 10,40	8,40
platjes	.....	9—9,80	4—7,40	4,00- 6,00	5,40- 8,40	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	5,40-12,00	4,60-10,40	3,80-12,60	3,00- 8,00	4,80- 9,50	7,20-12,00
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	12,00	12,50-24,00	14,50	14,00	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	19,00-24,00	15,00-18,60	11,20-15,60	11,00-15,20	13,40-17,20	15,60-17,40
Gullen	13,00	11,00-15,20	6,60-13,80	7,60-11,40	9,40-13,60	6,10-12,20
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	4,00- 9,20	6,00- 9,60	4,20- 7,40	3,00- 5,00	3,00- 5,40	6,00- 9,20
Limandes — Schar	.....	10,00-13,00	6,00-12,50	7,60-11,40	9,40-12,00	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	4,50- 6,00	6,00	6,00	.....	.....	.....
Roussettes — Zeehond	.....	4,00- 6,00	6,00	.....	11,50-12,50	10,00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	62,80	.....	.....	10,00
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	7,00-10,00	8,80-11,60	4,60-10,80	7,00-12,50	10,00-14,10
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	.....	8,50-11,40	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	10,00-25,60	9,60-24,40	8,50-17,00	21,50	15,30-20,60
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	2,30- 4,60	1,30- 2,90	2,60- 4,00	1,10- 2,80	2,50- 3,30	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	5,20	4,80- 5,40	4,60- 5,00	4,00- 4,60	4,80- 6,00	7,00
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

OOSTENDSCH NIEUWS

APOTHEEKDIENST

Zondag 24 Februari gansch den dag alsook nachtdienst van 23-2 tot 2-3: Apotheker L. Beuselinck, Nieuwpoort Steenweg 2.

CINEMA'S

CORSO — **Il était une fois** met Joan Crawford, Melvyn Douglas en Conrad Veidt. Aktualiteiten.

RIO — **Vaudeville** met Eddie Cantor Georges Murphy en Joan Davis. Aktualiteiten.

ROXY — **Capitaine Blood** met Errol Flynn, Olivia de Havilland en Basil Rathbone. Aktualiteiten.

FORUM — **A chaque Aube je meurs** met James Cagney, Georges Raft en Jane Bryan. Aktualiteiten.

CAMEO — **La Lumière qui s'éteint** met Ronald Colman, Ida Lupino en Walter Huston. Aktualiteiten.

WINTERSEIZOENGASTEN

Door de politie werden R. Vandenbroucke, 7 jaar oud, uit Brussel, E. Brans, 17 jaar, uit Tienen, en Vandendriessche R. 15 jaar, uit Balgerhoeke gesnapt. Zij waren uit het verbeteringsgesticht van Ruiselede gevlucht.

Ook Geers R. 15 jaar, uit Gent, wilde de zee zien en kwam eens naar Oostende overgewaaid. Na drie dagen kwam hij op het politiebureel terecht en zijn vader die verwittigd werd, kwam hem terughalen.

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Bij H. D., Jozef II straat, werd een geldkoffertje, inhoudende 30.000 fr. gestolen.

PICKPOCKET

Maandagavond om 20 uur, stelde de h. Charles Tylleman uit Eernegem de verdwijning vast van zijn brieventasch waarin zich 20.000 fr. bevond en belangrijke zakenpapieren. Hij diende klacht in tegen onbekenden.

GROOT BAL V.G.O. WEST

Allo, V.G.-supporter, weet U al waar naartoe op Zaterdag 23 dezer? Allen naar het bal, gegeven door de supportersclub V.G.O. West, in de zaal Ambassador, Langestraat. De medewerking van de bekende kluchtzanger Frans Pauwels is verzekerd. Er is ook een tombo mat een ntlealaag dat Vob een tombola met een aantal schoone prijzen. Dus allen op post op Zaterdag 23 dezer om 8 uur.

ROOD KRUIS

De plaatselijke afdeeling van het Rood Kruis te Oostende brengt ter kennis van het publiek dat zij ten bate van haar werk de volgende artikelen verkoopt: Eau de Cologne 42 fr. schrijfpapier 10 en 35 fr. lotion 50 fr. tandpasta 15 fr.

***

De plaatselijke afdeeling van het Rood Kruis te Oostende richt leergangen van ambulancier(ster) en volksgezondheidsassistent(e) in. De cursus bestaat uit ontleedkunde, verband- en levensleer, eerste zorgen en volksgezondheidsleer.

De candidaten kunnen zich iederen morgen van 10 tot 12 uur laten inschrijven bij de plaatselijke Afdeeling Kapellestraat 95. Ze moeten 18 jaar oud zijn. — De eerste les zal op Vrijdag 1 Maart om 20 u. gegeven worden in het lokaal van de plaatselijke Afdeeling.

***

De gediplomeerde ambulanciers en ambulanciersters kunnen zich van heden af laten inschrijven voor den cursus van « Hygienisch adviseur », die zal plaats hebben te Brugge van 23 April 9 uur tot 30 April om 16 uur. De lessen worden gegeven door bevoegde specialisten op gebied van volksgezondheid. Gedurende deze studieweek wordt bezoek gebracht aan krankenhuizen en weldadigheidsinrichtingen. Tevens wordt ook een studie van de bloedtransfusiediensten gedaan.

BOKS

Liefhebbersontmoeting : Oostende tegenover Brussel en Gent, op Zaterdag 23 Februari 1946, te 20 uur, in het Sportpaleis:

Yde (80 kg.) — Jeim (80 kg. Brussel)
Borgoo (80 kg.)—Vermeulen 80 kg. G.)
Vanhaecke (70 kg.)—Vandendriessche (73 kg. Brussel).
Devriendt (68 kg.)—Josse (68 kg. Br.)
Delrue (62 kg.)—Woestyne (62 kg. G.)
Santorium (62 kg.)—Van Houck (62 kg. Gent).
Sanders (65 kg.)—Verbist 65 kg. Br.)
Van Houcke (58 kg.)—Mathys (58 kg.)
Verkempinck (56 kg.) — Carpentier (56 kg. Brussel).
Verhaeghe (54 kg.)—Parin (53 kg. Br.)
Tratsaert (54 kg.)—Deweerdt (53 kg.)
Matton (51 kg.)—Van Impe (51 kg.)

Prijzen der plaatsen 15-20-30-50 fr.

Locatie: Hotel Central, Wapenplein, Café du Lion, Kapellestraat 90, Café Prosper, Alf. Pieterslaan 46.

TERUGGAVE VAN DOSSIERS VOOR OORLOGSSCHADE

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden dat de vroegere ingediende dossiers voor oorlogsschade:

1) genummerd beneden de 315.000, van heden af terug te bekomen zijn bij den Dienst voor Oorlogsschade, Euphr. Beernaertstr 27a, Oostende.

2) geummerd van 315.000 tot 330.000 zullen terug gegeven worden op 27, 28 Februari en 1 Maart 1946, vanaf 9 uur tot 12 uur en van 14 tot 17 uur op hetzelfde adres.

De belanghebbenden dienen zich persoonlijk aan te bieden, ofwel te laten vervangen door een persoon, drager van een volmacht in regel, waarop ook het nummer van de identiteitskaart van den lastgever voorkomt.

AAN DE HOTELHOUDERS EN VERHUURDERS VAN APPARTEMENTEN

Houders van hotels, pensions, restaurants en appartementen of villa's te huur, die geen vragenlijst ontvangen hebben, worden vriendelijk verzocht alle inlichtingen dienaangaande te willen laten geworden aan het Officieel Inlichtingsbureau, Vlaanderenstraat, 64, dit met het oog op de te treffen voorbereidingen voor het aanstaande seizoen.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling
ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113

EERSTE STEEN GELEGD

Burgemeester Serruys heeft Zaterdag de eerste steen gelegd van de herstellings- en uitbreidingswerken aan de Ostend Plage.

O

VOOR DE GEPENSIONNEERDEN

Het Stadsbestuur heeft de eer ter kennis te brengen van de bevolking dat, tengevolge een erratum, verschenen in het Staatsbla dvan 16 Februari 1946, blz. 1305, de gepensionneerden van den Staat, de Provinciën en de Gemeenten, wier jaarlijksch pensioen de 30.000 fr. niet te boven gaat, in aanmerking kunnen komen voor de speciale bedeeling van textielgoederen en schoenen. Het op onze aanplakbrief vermeld jaarlijksch pensioen van 3.000 fr. dient dus in dien zin gewijzigd.

VISSCHERS

Alle matrozen en visschersweduwen welke in het vervolg sociale moeilijkheden op te lossen hebben, mogen zich wenden tot den h. Frans Roose, ondervoorzitter van «Hand in Hand», Vindictivelaan 20, Oostende.

ZE KWAMEN NIET AKKOORD

Woensdagmorgen reed Edg. Ducarmois in de Vrijhavenstraat een lantaarnpaal omver, waarschijnlijk om het weerstandvermogen van zijn wagen te beproeven...?

O

BRAND BIJ DE R.A.F.

In het door de R.A.F. bezette Savoy hotel brak brand uit Dinsdagnacht. Naar het schijnt was de oorzaak hiervan de onvoorzichtigheid van één der gasten die een sigaret op een canapé had geworpen. De brandweer was onmiddellijk ter plaatse en het gevaar werd geweerd.

O

PROEFNEMING?

Toen Alfons Debacker uit Brugge in een herberg in de Lijnbaanstraat zijn verteer betaalde, wilde de uitbaatster niet terugbetalen. Daarop ging Alfons naar buiten en begon met steenen naar de ruiten te mikken. Hij trof meermaals raak en zelfs werd de uitbaatster aan het been gekwetst.

O

BENZINE

Jos. Bonte werd betrapt terwijl hij 20 liter benzine in een bidon vervoerde Als men nu nog geen benzine voor zijn briquet mag koopen...

O

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 7 Maart 1946, te 11 uur, zal in het cabinet van den heer Burgemeester overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van herstellingswerken aan het gebouw van den N.D.A.W. «De Bol» te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Maandag 4 Maart 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan 76, te Oostende, tegen den prijs van 50 fr.

AANVRAGEN VOOR BOUWTOELATINGEN

Het College van Burgemeester en Schepenen, gezien het ministerieel rondschrijven van 10 Nov. 1945, verschenen in het Staatsblad van 13 December 1945, heeft de eer ter kennis te brengen van het publiek dat tot het verkrijgen van een bouwtoelating de volgende bescheiden dienen afgeleverd te worden:

1. Schriftelijke aanvraag in dubbel.
2. Alle plannen in drievoud en op schaal 2 cm. per meter.
3. Op één der plannen dient een liggingsplan geteekend met aanduiding van het Noorden en op schaal 1/2500; dit plan dient zich uit te strekken in een omtrek van 150 m. rond het betreffend gebouw.
4. Deze bescheiden dienen allen de handteekening te dragen van den eigenaar en van den verantwoordelijken architect.
5. De plannen dienen geplooid op het formaat 21 x 29,7 cm. met de volledige titel langs de buitenzijde.
6. De kleur en de aard der gebruikte materialen van de gevels dienen schriftelijk aangeduid te worden op de gevelplannen.
7. Op één der exemplaren dienen de gevels gekleurd te worden.
8. Een gekleurde schets of een foto met aanduiding der kleuren van de aanpalende gevels dient in dubbel bijgevoegd te worden.
9. In geval van verbouwing of van afbraak dient de bestaande staat in dubbel bijgevoegd te worden.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

BOUWTOELATINGEN

A. Maertens, Brussel: veranderingswerken, Brusselstr. 8. — A. Sorel-Raepsaert, de Smet de Nayerl. 12: herstellingswerken. — Tankage et Transport, Antwerpen: herbouwen v. huis, Reederijkaai. — C. De Keyser, Passchijnstr. 22a: verbouwingswerken. — Breemersch G., Brussel: verbouwen van huis Vlaanderenstr. — Devisscher Emile, Jozef II straat: verbouwen van winkelpui, Adolf Buylstr. 18. — H. Serruys, IJzerstraat: verbouwingswerken, Visscherskaai 42; Panesi Richard, Werfkaai: verbouwingswerken, Albert I Wandeling 14. — Coopman Albert, H. Borgersstr.: veranderingswerken. — « Au Bon Marché », Ad. Buylstr.: verbouwen van winkelpui, Ad. Buylstr. 44. — Mestdagh Camiel, Thomas Van Loostr. 2: bouwen van houten barak. — Tuileries et Briqueteries d'Hennuyères et de Wanlin, Hennuyères: bouwen van stapelplaats Oudenburgsteenweg. — Wwe R. Deruelle, Elsene: herbouwingswerken, Hertstraat 12. — Lemahieu, Torhoutsteenweg 124: verbouwen van huis, Alf. Pietersiaan 72. — Vandaele G.: Torhoutstw. 85: verbouwingswerken. — Hansen Christian, Vlaanderenstr. 29: veranderingswerken. — St. Martin M. A., Hofstraat 2: verbouwingswerken, Reederij. — Devolder-Soete, Koekelare: verbouwingswerken, Christinastr. 39. — Berben André, Brussel: verbouwingswerken, Van Iseghemlaan 121.

UITSLAGEN DER VERKIEZINGEN IN ONS ARRONDISSSEMENT

De verdeeling der stemmen in 1939 voor de Kamer:

Kanton	soc.	kath.	lib.	vnv.	rex
Oostende	6492	5297	4674	1572	548
Gistel	1799	3944	975	2001	156
Nieuwpoort	614	1197	673	638	43
Veurne	991	3393	1456	1720	368
Diksmuide	1189	5869	1557	3847	160
Totaal	11083	19502	9335	9778	1375

De verdeeling der stemmen in 1946 voor de Kamer:

Kanton	soc.	cvp	com	udb.	lib.
Oostende	6362	6554	1180	354	3397
Gistel	2451	5196	249	85	1341
Nieuwpoort	642	1579	366	18	360
Veurne	1640	4379	178	97	1079
Diksmuide	2246	8688	124	162	946
Totaal	13341	26396	2037	656	8947

Uitslagen van de Senaatsverkiezingen in het arrondissement Veurne-Diksmuide-Oostende:

	soc.	kat.	lib.	vnv.	rex
1939:	11252	20319	7834	9449	1097
	soc.	cvp	com.	udb.	lib.
1946:	13138	26155	2118	666	8101

De verkozenen in ons arrondissement zijn: voor de Kamer, de hh. Van Glabbeke Adolf, Goegebeur, Porta, Develter en Peurquaet.

Voor den Senaat: de hh. Sobry en Van Buggenhout.

De voorkeurstemmen op de verschillende lijsten:

Socialisten	Kamer	Senaat	
Peurquaet	1.429	Edebau	1.289
Dekinder	46	Gaelens	165
Dekeyser	79		
Devriendt	43		
Bonjé	19		

Liberalen	Kamer	Senaat	
Van Glabbeke	3940	Serruys	2429
Vroome	201	Duclos	316
Symoens	63		
Holvoet	561		
Holvoet	561		
Verline	88		

Communist.	Kamer	Senaat	
Desmet	113	Vandesompele	128
Rathé	25	Helsmoortel	61
Deckmyn	44		
Mechele	12		
Rosseel	11		

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

U.D.B.	Kamer	Senaat	
Bogaert	38	Heymans	135
Vollemaere	210	Acke	65
Ackein	31		
Sterckx	14		
Jauquet	15		

C.V.P.	Kamer	Senaat	
Goeghebeur	2430	Sobry	4381
Porta	2081	V. Buggenhout	2349
Develter	1193		
Degroote	3116		
Vanderheyde	750		

NOG STEEDS HET TRAMTJE

De inwoners van Opex en het Sas klagen met recht en reden dat het tramtje niet verder rijdt dan de statie.

Zij die in stad werken of er noodig zijn, moeten iederen dag een heel eind te voet afleggen en dit over de Kapellebrug, die een der gevaarlijkste punten vormt voor het verkeer.

Men schijnt van Hoogerhand te vergeten, dat er daar ook veel schoolkinderen bij zijn.

Dat er destijds moest gespaard worden, betwist niemand. Ons dunkt echter dat de tijden wel zoo verbeterd zijn, dat de noodwendigheid van dezen dienst zou kunnen in acht genomen worden.

DE LEDIGE HUIZEN

Onze Engelsche vrienden zullen dus binnen enkele weken alle bezette huizen, hotels en pensioenen ontruimen.

Er is echter vanwege het stadsbestuur geen enkel besluit genomen om de schade aan deze gebouwen gebracht, te ramen of te vergoeden.

Het is begrijpelijk dat, na achttien maanden bezetting door soldaten, veel huizen in een zeer erbarmelijken toestand zijn.

Vele kleine eigenaars beschikken niet over de middelen om hun huizen in orde te brengen. Zij weten ook niet of hun dit zal vergoed worden en waar zij zich daarvoor dienen te wenden.

Er dient ten andere geen tijd verloren te gaan, daar vele menschen een woning noodig hebben. Ook moet er gedacht worden aan het komend seizoen. Het is nog tijd om veel van die huizen in orde te brengen, om onze vreemde gasten te kunnen ontvangen.

Wij raden elkeen aan de schade door een expert te laten opnemen en per huissier te laten vaststellen. Later zal men zich dan niets te verwijten hebben.

HET PALACE HOTEL

Wat gaat er nu eigenlijk met dezen kemel gebeuren ?

Maanden geleden werd een aanbesteding uitgeschreven om deze puinen op te ruimen. Men begon met dynamiet Bulldoozers en zoo meer, en het scheen wel of alles zou opgeruimd zijn in enkele weken.

Plots viel alles stil en nu blijven nog een reeks muren en een nomansland die allesbehalve aantrekkelijk zijn.

Naar wat wachten onze heeren stadsbestuurders om dezen grond te verkoopen ? Veel liefhebbers zouden er zeker te vinden zijn en ze zouden zich zelf kunnen gelasten met het opruimen der puinen, die op hun grond zouden blijven staan.

Een besparing dus voor de stadskas en een flink getal millioenen die er in terecht zouden komen.

Het gaat hier inderdaad over een oppervlakte van twee en veertig duizend vierkante meter grond, die allerbest geschikt is voor het bouwen van lusthuizen en ook enkele handelshuizen.

KIESSTRIJD

Zaterdag nacht kregen een zestal communisten het aan den stok met vier liberale plakkers, nabij het politiebureel van Mariakerke. Men sloeg er met stukken stalen kabels. Drie jongens werden erg toegetakeld en moesten verzorgd worden.

't Is nog wonderlijk, dat de rest van de kiezing zoo kalm verliep.

HERSTELLINGEN — VERKOOP
van
Schrijfmachienen
Rekenmachienen
Bureelmeubelen
Fernand Schaeverbeke
25, Steenstraat, 25 BRUGGE

BELGIE-FRANKRIJK TE OOSTENDE BILJARTEN

De wedstrijden van den eersten dag in het lokaal van de Biljart Academie « L'Ostendaise », genoten levendigen bijval.

Ziehier de uitslagen:

DROST (B) 400 p., 5 hern., gem. 80, h.r. 237 — Grange (F) 60 p., 5 hern., gem. 12, h.r. 32.

VAN LEEMPUT (B) 400 p., 10 hern., gem. 40, h.r. 129. — Derbier (F) 273 p. 10 hern., gem. 27,03, h.r. 110.

TORNOOI TE BREEDENE

1. Dewitte Arm. (O)	38	38	27	1,52	7
2. Knockaert C. (B)	36	24	27	0,88	4
1. Kiekepoos R. (O)	50	50	32	1,56	6
2. Eechhout R. (B)	55	52	32	1,62	6
1. Catrysse O. (B)	57	57	39	1,51	5
2. Passchyn M. (O)	50	41	39	1,05	6
1 Maene H. (O)	62	62	31	2,00	10
2. Vanruysvelde (B)	63	41	31	1,32	9
1. Vanthomme (B)	92	92	26	3,54	17
2 Lauwereins (O)	84	66	26	2,54	12
1. Sinnaeve A. (B)	91	92	22	4,13	20
2 Vandenbroele (O)	73	39	22	1,77	10
1. Cuypers L. (B)	105	105	35	3,00	16
2. Verbauwe (O)	87	66	35	1,88	12
1. Vansteeland (O)	134	134	32	2,75	15
2. Schoolmeester B	132	88	32	2,75	15
1. Catrysse A. (B)	136	136	37	3,67	15
2. Defer P. (O)	148	131	37	3,54	15
1. Dejonghe M. (B)	251	251	39	6,41	60
2. Pollet Ach. (O)	207	177	39	4,54	30

De eerste getallen zijn de punten waarnaar men diende te spelen.

Eindstand:

1. Rozenhof Oostende 24 p.
2. Biljartspelers Sas 16 p.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

9 Febr. — Anna Verbanck v. Richard en Maria Devisch, Breedene; Monique Laplasse, v. August en Valentina De Rycker, Kongol.

10 — Maurice Seys, v. Cyriel en Maria Delrue, Snaaskerke.

11 — Raymond Saelens v. Joseph en Elvire Slabbinck, Oudenburg; Fernand Vandemoortel, v. Cesar en Anna Fontaine, Dr. Verhaeghestr.; Robert Nierynck, v. Adolf en Isabelle Wilson, Langestraat.

12 — Roland Vanden Broucke, van Marcel en Yvonne Reynaert, Molenstr. Eddy Ballière, v. Victor en Stephania Beyaert, Vijverstr.; Maria Becue, van Leo en Alida Dumarey, Vlasstr.

13 — Maria Vandamme, v. Maurice en Clara Sys, Snaaskerke; Marc Depuydt, v. Camiel en Marguerite Van Iseghem, Elisabethl.

14 — Etienne Lambert, v. Omer en Esther Portier, Zevekote; Nicole Nuyttens, v. Roger en Clara Lesaffre, Fr. Orbanstr.

15 — Hubert Decramer, v. Albert en Rachel Lancsweert, Dorpstr.; Jeanine Cool, v. Silvère en Maria Muylle, Koekelare; Annie Schoonbaert, v. Robert en Simonne Lams, Goedheidstr.; Gilbert Cogghe, v. Henri en Magdalena Gunst, Westende.

Sterfgevallen

10 Febr. — Marcel Decorte, 2 dg. Steene; Brigitte Beruck, 1 m. Schaerbeek; Alphonse Beulens, 76 j., echtg. Bertha Clement, Steene.

11 — Freddy Coene, 4 m., St. Catharinapl.; Leopold Deputter, 81 j., wed. Maria Vandendrynck en v. Silvia Vandermaes, echtg. Elisa Raes, Nieuwpoortstw.

12 — Luc Debrock, 2 m. Fr. Musinstr.; Emiel Dehaemers, 15 dg. Gistel;

13 — Friedrich Schroyen, 1 j., Kairostr.;

14 — Maria Ducheyne, 10 m., Jozef II straat; August Quyo, 44 j., echtg. Irma Daele, Nieuwpoort; Roger Steenkiste, 20 j., Oostduinkerke.

15 — Simonne Maertens, 1 j., Vrijhavenstr.; Gerard Bonaventure, 1 m., St. Paulusstr.; Maria Rommel, 60 j., Leon Bruenin, Passchijnstr. Ingrid Desomer, 3 m., Zandvoorde.

16 — Rachel Coutereel, 54 j.: Wed. Nieuwenhuyse Gustaaf, echtg. Brys August, Toekomststr.

Huwelijken

13 Febr. — Goetghebeur Jozef, motorist en Lambrecht Yvonne, z.b. Corveleyn Gustaaf, bediende en Houtteman Philomène, winkeljuffer.

-6 — Tack Charles, mekanieker, thans soldaat en Roman Adrienne, z.b.; Van Eesen Joannes, schilder en Dehondt Henriette, meid; Geoffrey Rump, groentenhandelaar en Dehondt Irena; Devinck Edward, paswerker en Deconinck Marie, z.b.; Verbrugghe Fernand, beroepsmilitair, en Willaert Augusta, verkoopster.

Huwelijksaankondigingen

Smith James, autogeleider, Enfield (Eng.) en Coupé Paula, z.b. Oesterbankstr.; Heinderson Roger, visscher A. Pietersl. en Vrielynck Helena werkster, Paulusstr.; Rose Eric, z.b. Engeland, en Vanneste Myriam, z.b. Leopold I plaats; Rigaux Andre, beroepsmilit., Steenbakkerstr. en Lambrecht Simonne, z.b. Gr. de Smet de Naeyerl. Kimpe Albert, timmerman, Weezenhuisstr. en Pannecoucke Paula, z.b., Rogierl. Vandewynckele Carolus, handelaar, Clementinep. en Tison Marthe Clementinepl.; Rosselle Marcel, visscher, Lombartzijde en Vandichel Esther, werkster, Langestr.; Janssens Lucien, magazijnier, Aartshertogstr. en Rooms Lucienne, meid, St. Pieters-Woluwe; Hereur Jacob, koopman, Leiden (Holl.) en Blommaert Henriette, Th. Vanloostr.; Senecaut Joseph, loodgieter, Fr. Orbanstr. en Vynck Yvonne werkster, Fr. Orbanstr.

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: H. DE BOECK en C JORENS P.V.B.A. **Boom**

AGENTSCHAP DER KUST: **R. NEYT**
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. **719.10**

UIT DE OUDE DOOS.

De Visschersnering

Men spreekt nu van Beroepsvereenigingen allerhande... vroeger was er sprake van visschersneringen en in den «goeien oeden tied» waren ze in vollen bloei. Ze kunnen nu nog als voorbeeld worden aangestipt.

De neringen waren vereenigingen van visschers; ieder nering was een kleine staat in de grootere gemeenschap: de gemeente.

Ieder nering had haar bestuur, haar keuren en voorrechten of privilegiën.

Het bestuur en de leden

Het bestuur der neringen bestond uit den *overdeken* en zes *zorgers of vinders*. De leden of *suppoosten* van de nering waren in drie verschillende groepen verdeeld.

De eerste groep bestond uit de stuurlieden en de volwassen visschers, die ter vischvangst vaarden. De tweede groep bestond uit de jongere maats en de leerjongens, die lavers werden genaamd. De derde groep bestond uit de oude en de ziekelijke visschers.

Aan het hoofd van den eersten en den tweeden groep stond een *deken* en de groep van de oude visschers was bestuurd door een *berijder*. Iedere groep had ook haar schatbewaarder of de *tresorier*.

Het oppergezag over de drie groepen werd uitgeoefend door den *overdeken* en de *zes zorgers;* deze zeven mannen vormen den EED van de nering.

Gewoonlijk werd de eed gekozen op den eersten dag van de maand October; «door de generaeliteyt van de visscherye en by pluraliteyt van voysen» (bij meerderheid van stemmen).

De tresorier werd door den nieuwen deken en door de zes zorgers «oock by pluraliteyt van voysen» gekozen.

De deken en de eerste vier zorgers moesten gekozen worden uit de stuurlieden; de laatste twee moesten gekozen worden uit de maats. Allen moesten zonder vergoeding hun functie uitoefenen.

Het reglement

Wij geven hier enkele voorschriften uit het «reglement ofte ordonnantie tot directie ende gouvernement van de visscherye. Den deken en de ses sorgers sullen oock by pluraliteyt van voysen, kiesen eeden greffier telcken als dengenen denwelcken eens sal syn gekoosen sal comen te overlyden ofte uyt syne fonctie vrywilligh te scheyden, wiens officie sal syn alle d'affeyren van de visscherye te dryven, de processen te bezorgen, den resollutie van de neyringhe te onderhouden, van de boeten en quotisatiën notitie te houden ende die over te geven aen den tresorier, naarvolgens de resollutie van den EEDT t' apostilleeren...

» Voorders sal den deken met syne sorgers ende greffier verobligeerd syn te vergaederen alle 14 daghen op de plaetse en d'eure voor jeder jaer by den deken daer toe te designeeren om aldaer te aanhooren de claghten van hunne gemeente ende die van den EEDT, hem van den selve vergaederingen sal commen te absenteeren sal t'elkens verbeuren de boete van eenen schellinck ten profyte van de presenten, gelyke boeten sullen oock verbeuren de non comparanten by den deken door den cnaepe gedaen synde, dagvaerden van de neeryrghe om expresse affeyrens van de Visscherye op den ordineiren ofte extra ordinairen dag van de computatie. »

De «cnaep» of klerk was belast met het mondelingsche mededeelen van de bevelen van den EED en van den deken aan de leden of suppoosten. De meeste visschers konden noch lezen, noch schrijven. Gewoonlijk was die «cnaep» een oude visscher die buiten dienst was.

Reglementeering is niets nieuws

Het reglement ofte ordonnantie voorziet onder meer:

« Niemand en sal hem vermooghen tot visschen te begeven ofte dat daertoe behoort, ten sy alvooren by den eedt van de visscherye daertoe geadmitteert synde onder hunne neeringe ende gedaen hebbende den eedt in handen van den deken ter presentie van ses sorgers en greffier...

» Ende gelyck niemand van de vischerye en vermagh in zee te gaene met syne schuyten om te visschen op Sondaegen ende heyligdaegen sonder t'hebben consent van den gonnen by syn Hooghweerdighsten heere den Bisschop van Brugge geauthoriseert «Onze Vlaamsche Visschers».

om hetselve consent te connen verleenen, soo en sal oock niemant moogen in zee te gaen sonder van de vischerye, naer dat den deken van te vooren nochtans kennisse sal hebben van het gegeven consent van de geauthauriseeden van syne Hooghweerdigheyt selfs niet om stackvleeten te haelen ofte yet te doene dat de vischerye toe behoort, op de boete van 10 Schell. die sal betaelt worden bij den stierman met syne maets, die in zee sal hebben gegaen.

De Beschipdag

Nadat de eed van de nering op den eersten October was samengesteld, volgde toen de dag, gewoonlijk tusschen den twaalfden en den vier en twintigsten October, waarop de bemanningen van de verschillende booten werden samengesteld.

Dien dag noemde men den beschipsdag.

Dit was een groote dag voor de visschers, een belangrijke dag, waarnaar iedereen met verlangen uitzag. Voor de visschers was dat een aanvangspunt van een hard en noest werk op de geliefkoosde zee.

De beschipsdag was een feestdag.

Van 's morgens reeds hing een feestelijke stemming in de lucht en de vischersvrouwen waren druk in de weer om een smakelijk noenmaal voor te bereiden.

Voor de mannen was er geen spraak van werken op dien dag; ze ontstaken een «ferme puppe» en met hun beste kleeren trokken ze er op uit om te gaan klappen, smooren en drinken in één of andere taveerne.

's Noens kwamen lekkere en fijne gerechten op tafel: koekebrood en zuiver boter; gebraden patatten en smakelijke saucissen.

En na het eten werd in gezelligen familiekring de dampende koffie binnengegoten met een glas brandewijn erbij. Sommigen konden niet nalaten van nog eens in den achternoen op ronde te trekken met andere maats, andere bleven thuis. Tegen vijf uur waren ale visschers en ook hun vrouwen en kinderen zonder een enkele uitzondering in hun huizekes bijeen. Want op bevel van het gemeentebestuur mocht er van af vijf uur geen enkel visscher meer op straat te zien zijn. In ieder visschershuisje zag men toen kaarsen ontsteken en die brandende kaarsen werden aan de vensters gezet zoodat men ze van op straat kon zien. In ieder huisje der visschers brandden er zooveel kaarsen als er mannen gereed waren om deel te maken van de bemanning. Men was in gespannen verwachting.

De aanwerving

Ondertusschen zaten de reeders in het lokaal van de nering samen.

Ze zaten dàar te kouten en te drinken. Drie uur lang werden ze dàar opgesloten en als het vijf uur sloeg op den toren, werd de koord, die de deur van het gebouw van buiten gesloten hield, doorgesneden.

In allerhaast liepen de reeders de straat op en vielen binnen in de vele visschershuizekes.

van den dag daar: de visschers werd

Nu was het belangrijkste oogenblik gevraagd of ze deel wilden maken van de bemanning van den reeder die bij hen was binnengekomen — en als het vorstel werd aanvaard, telkens er een visscher zijn woord had gegeven, werd er een kaars uitgedoofd.

En zoo gingen al de pinkelende lichtjes aan de lage vensters der eenvoudige visschershuisjes één voor één uit, tot het allerlaatste.

Feest !

Dan werd het volop feest.

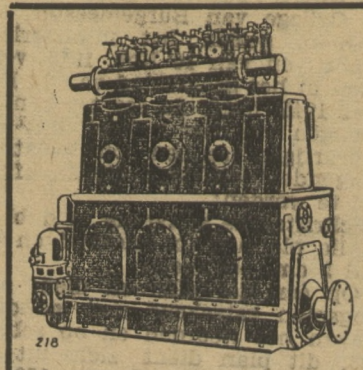
De visschers riepen elkaar luidruchtig toe om te weten bij wien ze waren — op welke boot — welke mannen hun maats zouden zijn — want het voor een heel jaar dat ze samen zouden zwoegen op zee.

De ruwe visschershanden grepen elkander vast — men sloeg elkander op den schouder — men lachte en jubelde, men tikte en men dronk op elkaars gezondheid.

De visschers loechen en zongen, smoorden en dronken tot een gat in den nacht in luidruchtigen vroolijken vriendenkring.

Zoo eindigde de beschipsdag.

Zie o.m. het eigenaardig folkloristisch werkje van Floris Putman :



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

Notariëele Aankondigingen

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee.

TOESLAG
Op *Dinsdag 26 Februari 1946*, om 16.30 uur te Heist, in het «Café London», Maes en Boereboomplaats, van:
BADSTAD HEIST
GERIEVIG WOONHUIS
met afhankelijkheden en erve, gelegen Bakkerstraat, nr 1, groot 35 centiaren; verhuurd zonder geschreven pacht aan Leon Desmidt mits 140 fr. te maande. (108)
Ingesteld: 31.000 fr.

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

OPENBARE VERKOOPING
van
Stad Brugge - Sektie Zeebrugge
Welgelegen WOONHUIS met hofje
Evendijk-Oost, nr. 116, groot *106.92 vm.* Vrij gebruik met de betaling.
Eenige Zitdag:
Donderdag 7 Maart 1946, om 3.30 ure stipt namiddag, in het Café «Taverne du Port», Heiststraat.
Inlichtingen en plakbrieven ter studie. (98)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 5 Maart 1946*, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Canadaplaats, te Oostende:
TOESLAG
van een
BURGERSHUIS
Rentenierstraat 15, te Oostende. Oppervlakte 135 m2. Gebruikt zonder pacht.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Ingesteld: 152.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (103)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 7 Maart 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
STAD OOSTENDE
I. Het vroeger «Hotel Beau Rivage»
Albert I Wandeling, 66 (Center van Zeedijk, tusschen de Hotels Plage en Splendid).
Oppervlakte 590 m2.
De eventueele rechten op vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht. Schade geraamd op 1.262.000 fr. (Waarde Augustus 1939).
Ingesteld: 1.000.000 fr.
II. Groot Handels- en Opbrengsthuis
Van Iseghemlaan, 49, 49A en 49B met uitweg in de Christinahelling.
Recht over het Theater. Oppervlakte 336 m2.
De eventueele rechten op vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht. Schade geraamd op 91.500 fr. (Waarde Augustus 1939).
Ingesteld: 750.000 fr.
Onmiddellijk genot voor de twee loten.
Bezoeken: Maandagen, Woensdagen en Donderdagen van 14 tot 17 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ten kantore van den verkoopenden notaris. (102)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 26 Februari 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
I. STAD OOSTENDE.
SCHOON BURGERSHUIS
(Villa Paula), Amsterdamstraat, 32; oppervlakte 87,07 m2.
Genot: met 1 Juni 1946. Verhuurd zonder pacht.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Ingesteld: 225.000 fr.
II.. GEMEENTE BREEDENE (Dorp)
WERKMANSHUISJE
Dorpstraat 299 (recht over de Kerk); oppervlakte 82 m2.
Gebruikt zonder pacht.
Bezoek: 's Maandagsmorgens van 10 tot 12 uur.
Ingesteld: slechts 20.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (96)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 26 Februari 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
EEN BEST GELEGEN HANDELSHUIS MET PAKHUIS
Thouroutsche Steenweg 119, te Oostende.
Oppervlakte 209 m2.
Genot onmiddellijk.
Zichtbaar den Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Ingesteld: 375.000 fr.
Voor alle nadere inlichtingen, zie plakbrieven of zich bevragen ter studie van den verkoopenden notaris. 97

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdagen 6 Maart en 20 Maart 1946*, telkens om 3 uur 's namiddags in het Hotel «L'Elysée» bij Mijnheer Joseph Billiet, Marktplaats te Nieuwpoort, ten overstaan van den heer Vrederechter, respektievelijken INSTEL en TOESLAG van:
STAD NIEUWPOORT
1. **EEN BURGERSHUIS** met inrijpoort en tuin, Hoogstraat 34; groot 3 aren 70 centiaren.
2. **EEN BURGERSHUIS,** Hoogstraat 36; groot 1 are 75 centiaren.
3. **EEN BURGERSHUIS,** Hoogstraat 38; groot 1 are.
½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden notaris. (99)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

TOESLAG
Op *Woensdag 6 Maart 1946*, te 16 ure te Heist, in het «Hôtel de la Marine», Statieplaats, van:
WIJK ZEEBRUGGE (BRUGGE)
Gunstig gelegen
Perceel NIJVERHEIDSGROND
Hoek der Reederskaai, Appelzakstraat en Zeedijk; groot *308 m*2 (zij ongeveer 6 m. op 51 m.).
Ingesteld: 45.000 fr.
Beschikbaar met betaling. (101)

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

OPENBARE VERKOOPING
van
GEMEENTE WESTKAPELLE
gehucht Drywege - KNOKKE
ZEER WELGELEGEN WOONHUIS
met hofje en koer, Knoksche Steenweg, nr. 195, groot 1 are 15 centiaren.
Onmiddellijk beschikbaar met betaling.
INSTEL
Dinsdag 12 Maart 1946, om 4 ure stipt namiddag, in het «Hotel du Cygne», te Knokke.
Nazicht: Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.
Inlichtingen en plakbrieven ter studie. (104)

TE KOOP
VISSCHERSBOOT HOOGAARS
(nieuw) in eikenhout, lengte 10 m. breedte 3m40, holte 1m20. 7 tonnemaat.
Betalingsvoorwaarden overeen te komen. Zich wenden vr alle inlichtingen tot: Sté Star, De Moystraat 16, Antwerpen. (107)

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— OOSTENDE

Kleine aankondigingen

● Men vraagt leerjongen: Drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad», Nieuwpoortsche Steenweg 44, Oostende.
● Te koop: Schrijfmachien in zeer goeden staat. Clavier universelle. Z.w. bureel van 't blad.
● Te koop: 2 gesteelde netten voor motor 100 à 140 P.K. en 140 kg. gebreide stukken, kuils, ondervloers, bovenvloers enz. in vooroorlogsche manilla. Schrijven bur. blad K.G. K.88
● Huisgezin, 3 personen, functionaris, vraagt onmiddellijk te huur: huis of gelijkvloers 5 à 6 plaatsen. Adres bureel blad. (105)
● Gevraagd: bekwame of halve-gast Zeilmaker. Zich wenden: Gebr. Vlietinck, Witte Bankstraat (Vischmijn), Zeebrugge. (100)
● Firma in het binnenland vraagt enkele partijen INGEZOUTEN HARING te koop voor grootverbruikers. Enkel prima verzorgde waar komt in aanmerking. Opgave van maand van vangst. Gegarandeerde houdbaarheid en verpakking. Prijsaanbieding met drie weken optie (omwille van trage kontaktname langs dezen weg) te doen aan N. V. FAMA, Frankrijklei, 83, Antwerpen, die doorzendt. (106)
● Te koop: Visschersvaartuig gebouwd in 1942, voorzien van motor ABC 80 P.K. van 1943; lengte 15 m. over alles; volledige uitrusting, 3 haringkorren, 2 vischkorren, allerhande stukken, gereed om te varen. Prijs en voorwaarden bureel blad. K.89

Stormweder en Fransche Visschers

Sedert Woensdag stormt het over de Noordzee. Donderdagvoormiddag bleef een felle N.W. wind de talrijke visschersvaartuigen verplichten in de kusthavens te blijven schuilen.

Verschillende Fransche visschersvaartuigen lagen insgelijks in de dokken gemeerd en het verwondert niemand dat talrijke Fransche matrozen met een brood onder den arm soms in de straten rondloopen.

Onder de Fransche vaartuigen tellen we : DG.1005. B.1496, DG.1005, DG.904, B.2227, DG.991, DG.993, F.960, B.2269, DG.948, DG.863, B.1496, A.5793, B.2269, F.960, DG.2991, D.7962, DG.603, DG.889.

Ook veel Nieuwpoortenaars lagen in de Oostendsche haven. De Franschen kunnen voor vier dagen rantsoenzegels bekomen.

Wat hen het meest moeilijkheden berokkent, is de kwestie van het uitwisselen van geld. Ter plaats wordt slechts 25 fr. Belgisch geld gegeven voor 100 fr. Fransch geld, waar de officieele koers 36 fr. noteert.

Alle Fransche visschers mogen zich regelmatig wenden te Nieuwpoort, bij Ct. Ansell, die geld ter beschikking heeft voor allen aan de officieele koers van 36 fr. Belgisch geld voor 100 frank Fransch geld.

Een Onvoorzichtige Daad

Zondag 17 dezer heeft een zekere Ryckaert A., matroos aan boord van de Z.410 «Zwaluw», ziende dat de meerkabel van de Z.511 dwars over het dek van de Z.410 liep en volgens hem aan het stuurhuis schade zou kunnen berokkend worden, niet beter gevonden dan deze meerkabel te verzetten.

Hij heeft deze kabel losgemaakt van den wal en hem overgeplaatst op de rol van de Z.487, die in dezelfde positie lag als de Z.511, maar met een eind aan den wal gemeerd lag.

Maandagmorgen waren de Z.511, toebehoorende aan Vandierendonck August en de Z.487, van Vanhulle Pr. en Vandierendonck Louis, in den Z.O.-hoek van de nieuwe schuilhaven te Zeebrugge.

De Z.487 was afgedreven en zat bij hoog water met den steven in den modder.

De schade is als volgt: het roer moet afgenomen en voorzien van nieuwe ijzeren banden, vier planken aan dek te herstellen en bergingswerken.

Van de Z.511 gingen twee vaten mazout verloren, het dek moet gedicht en de achtergalg vernieuwd.

DE GEVOLGEN

Als gevolg van deze onbezonnen daad beloopt de schade aan beide schepen niet alleen twintig duizend frank, maar had dit het verlies van de twee vaartuigen kunnen voor gevolg hebben.

Verder zullen deze vaartuigen verscheidene vischdagen verliezen.

De dader van dit ongeval zal vervolgd worden en verantwoordelijk gesteld voor de berokkende schade.

In den laatsten tijd stellen we vast, dat sommige visschers maar al te gemakkelijk de eindjes van vaartuigen losgooien en zich weinig om de gevolgen bekommeren.

't Wordt tijd dat aan dergelijke onvoorzichtig- of kwaadwilligheden een einde gesteld wordt.

Daarom moet hier zonder ommezien opgetreden om in 't vervolg de schuldigen te laten straffen.

De Stand van ons Land in de Vischvoorziening van West-Europa

INLEIDING (1)

De visscherij behoort in alle landen palend aan de zee tot een der oudste voortbrengstbronnen. De bederfelijke aard der productie beperkte echter langen tijd den afzet tot een klein gebied.

Zooals bekend nam de haringvisscherij een groote vlucht nadat Gilis Beukels van Hughevliet (Hughevliet was een visschersdorp gelegen in het aanbacht van Ysendicke; het verdween met den zeevloed van 19 November 1404) en Jacob Kien van Oostende, volgens een Oostendsche oorkonde van 1483, omstreeks 1400 begonnen waren den kaakharing in zee te maken aan boord van de schepen zelve en hem gekaakt aan wal brachten, zoodat de schepen langer in zee konden blijven en grootere vangsten konden aanbrengen. Het haringkaken zelve was reeds gekend en Beukels en Kien vonden het kaken niet uit, zooals vader Cats ons destijds leerde en men het ons op de school steeds voorhield.

De Vlaamsche haring werd gewild door heel Europa en werd weldra een handelsartikel van eersten rang over welks faam angstvallig gewaakt werd, wat aanleiding gaf tot strenge reglementen nopens den tijd dat de haringvaart toegelaten was, de merken die op de vaten aangebracht werden, enz.

Terecht werd het haringkaken beschouwd als een mijlpaal in de geschiedenis van de zeevisscherij. Deze uitvinding maakte het mogelijk haring zoodanig te verduurzamen, dat het bewaren er van geruimen tijd en het vervoer over grooten afstand mogelijk was.

De overige zeevisch werd tot in de 19e eeuw versch aangevoerd, zoodat zij slechts in de plaatselijke en onmiddellijke behoeften kon voorzien.

Eerst in de tweede helft van de 19e eeuw ging men natuurijs en nog later kunstijs aanwenden, als conserveeringsmiddel voor versche zeevisch. De visch kan op deze wijze langer worden bewaard. Deze verbetering werkte op het einde van de vorige eeuw de opkomst van de trawlvisscherij in de hand, welke wordt uitgeoefend met stoom- en motorvisschersvaartuigen, die hun bedrijf op langdurige reizen uitoefenen en waarmede groote hoeveelheden visch kunnen worden aangevoerd. Aan de vraagstukken welke door deze moderne visscherij zijn ontstaan, wijden wij enkele beschouwingen. Vóór dat wij echter hiertoe overgaan, geven wij een overzicht van de landen van aanvoer en de aangevoerde hoeveelheden van de voornaamste soorten zeevisch. Wij zullen hierbij den toestand van ons land in de vischvoorziening van West-Europa nader toelichten.

DE AANVOER VAN ZEEVISCH

Vóór 1940 bedroeg de West-Euro-

Uit deze tabel blijkt, dat ongeveer 2/3 van den totalen aanvoer der West-Europeesche landen bestond uit haring en kabeljauw, terwijl de haring reeds ongeveer 40 t.h. van den totalen aanvoer bedroeg. Haring is bijgevolg door de eeuwen heen een zeer belangrijk product van de zeevisscherij gebleven. Voor België komt de haringaanvoer insgelijks op de eerste plaats, immers hij vormt het hoogste percent op alle aangevoerde zeevischsoorten, gevolgd door kabeljauw en pladijs.

TABEL II geeft een overzicht van de *vischaanvoeren in de jaren 1913, 1936 en 1937, verdeeld naar de voornaamste aanvoerlanden:*

	Millioenen kgr.			1937 in %
	1913	*1936*	*1937*	v. 1913
Engeland	1.274	1.117	1.175	92
Noorwegen	732	1.147	1.035	142
Duitschland	181	569	633	349
IJsland	92	261	336	365
Frankrijk	193	275	313	162
Portugal	—	199	192	—
Nederland	147	160	186	126
Zweden	73	110	119	164
Denemarken	65	83	85	130
België	13	37	35	269
And. landen	16	72	63	—
Totaal:	2.786	4.030	4.172	150

Opvallend is de overweldigende toestand van Noorwegen en Engeland. Het verschil tusschen deze beide lanpeesche aanvoer van alle zeevisch ruim vier milliard kgr. per jaar, met een waarde van ongeveer 45 milliard fr. In totaal waren ongeveer 250.000 arbeiders rechtstreeks in de zeevisscherij betrokken.

Tabel I geeft een overzicht van de zeevisch, gerangschikt naar de voornaamste soorten, aangevoerd in 1937, welk jaar representatief is te achten en dat trouwens het laatste jaar is dat door de internationale statistiek bewerkt is geweest.

(1) De litteratuurlijst volgt na afloop van de bijdrage.

TABEL I.

De hoeveelheden der in 1937 aangevoerde vischsoorten.

Aanvoer 1937:	West-Europa millioenen kgr.	%	België millioenen kgr.	%
Haring:	1.590	38	5,9	16
Kabeljauw:	1.141	27	3,3	9
Schelvisch:	235	6	1,4	4
Koolvisch:	174	4	1,6	4
Pladijs:	82	2	3,4	9
Wijting:	68	2	2,7	8
Makreel:	63	2	0,4	1
Leng:	27	1	0,4	1
Heilbot:	13	—	—	—
Tong:	11	—	2,2	6
And. soorten:	768	18	13,7	42
Totaal:	4.172	100	35,-	100

den is nochtans, dat Noorwegen 90 % van den aanvoer exporteert, terwijl voor Engeland daarentegen alleen de uitvoer van haring van belang is. De aanvoer van Groot-Brittannië is in teruggang. Voor de overige landen is de aanvoer snel toegenomen. IJsland, Duitschland en België leverden de topprestaties. Duitschland wendde de vermeerdering uitsluitend aan voor de voorziening in de binnenlandsche behoefte, terwijl de uitvoer van IJsland stelselmatig toenam.

België spande zich voornamelijk in voor de voorziening in de binnenlandsche behoeften.

TABEL III. *Percent van elk land op den totalen aanvoer in West-Europa (basisjaar 1937):*

Aanvoerland:	%
Engeland	28
Noorwegen	24
Duitschland	15
IJsland	8
Frankrijk	7
Portugal	5
Nederland	5
Zweden	4
Denemarken	2
België	0,9
Andere landen	1,1
	100

Het overwicht van Engeland en Noorwegen op de andere West-Europeesche landen is geweldig. Beide landen samen voeren meer dan 50 t.h. van de zeevisch aan. Opmerkenswaardig is anderzijds dat voor zeer gunstig gelegen landen, zooals Denemarken, Nederland en België, de zeevisscherij van betrekkelijk geringe beteekenis is gebleven. Deze minderwaardigheid is van drieërlei beteekenis, namelijk ten opzichte van de overige landen, welke het bedrijf uitoefenen, ten opzichte van de andere nationale bedrijfstakken en tenslotte nog ten aanzien van de binnenlandsche afzetmogelijkheden.

België met zijn 67 km. kust en zijn vier kusthavens bekleedt slechts den laatsten rang onder de vermelde naties. (Wordt vervolgd).

In de Nieuwe Handelsdokken te Oostende

Talrijke aanvaringen en avarijen

Het is sedert September 1945 dat het vlotdok van de nieuwe handelsdokken gebruikt worden om den gevangen visch te lossen en ijs, mazout en allerlei tuig voor visscherijdoeleinden te laden.

Dit brengt dagelijks en vooral tijdens het haringseizoen het manœuvreeren bij van een honderdtal vischersvaartuigen.

Er wordt bijgevolg bijna dagelijks water getrokken en gestoken.

Alle reeders en stuurlieden kennen dien toestand. Dit is ten andere ook een omstandigheid waarmede geschoolde en ervaren zeelui steeds rekenschap houden als zij gemeerd liggen in een vlotdok.

Het kan immers op het meest onverwacht oogenblik gebeuren, dat de sluisdeuren niet open of toe kunnen of dat de Havendienst verplicht is ze open te houden voor een of andere noodzakelijkheid.

Dit gebeurt ten andere door het nutteloos over boord werpen van bennen voor den dorpel van de sluizen.

De reeders zijn *verplicht* een waker aan boord te hebben, maar verwaarloozen dit in algemeenen regel.

Er zijn er zelfs die een volle lading aan boord hebben en die, niettegenstaande de waarschuwingen van de sasknechten, nog geen voorzorgen nemen met als gevolg avarijen van soms min of meer ernstigen aard.

Deze knechten, die over het algemeen de schippers waarschuwen, krijgen daarenboven allerlei lieftallige woorden naar het hoofd geslingerd.

In die omstandigheden mag men zich nog verwonderen dat die menschen, die ook hun plicht hoeven te doen, nog zoo bereidwillig zijn.

In den storm van 8 op 9 Februari lagen er verschillende schepen buiten het sluis Demey gemeerd aan de houten piergeleiders, *zonder waker* aan boord. Verschillende schepen zijn losgeslagen en hebben avarij opgeloopen.

Het dokpersoneel doet al het mogelijke om avarijen te keer te gaan. Indien de eigenaars zelf hun vaartuigen verlaten en ze aan storm en wind blootstellen, kan aan die menschen niets verweten worden.

Het manœuvreeren

Het manœuvreeren in het dok geschiedt met zulk een onvoorzichtigheid, dat men terecht mag verwonderd zijn dat er zich geen grootere botsingen voordoen.

Ook hier zouden meer voorzorgen dienen genomen.

Daarom ware het eens te meer dringend noodzakelijk dat de Onderzoeksraad voor Scheepvaart zijn werkzaamheden hervat en dat ondertusschen het Waterschoutsambt de reeders op de verplichting wijst, een waker aan boord te hebben voor vaartuigen die buiten de handelsdokken of in de sluizen gemeerd liggen.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

BUITENLAND

NEDERLAND

Radiocauserie over de Vischvoorziening in Nederland

In een door de Afdeeling Voorlichting van het Ministerie van Landbouw, Visscherij en Voedselvoorziening verzorgde uiteenzetting, werd op Maandag 18 Februari j.l. over den zender Hilversum door den Heer Drs. D. J. van Dijk, voorzitter van het Bedrijfschap Visscherijprodukten, een causerie gehouden over de vischvoorziening.

Oorlogsproductie ontoereikend

De spreker wees er op dat de voortbrengst der Nederlandsche zeevisscherij gedurende de oorlogsjaren volstrekt onvoldoende was. Als voornaamste oorzaken werden aangestipt: de opvordering van visscherijvaartuigen door den bezetter, de beperking der visscherijgronden en bedrijfstijdstippen en de volledige ontoereikendheid der voorhanden zijnde materialen, noodzakelijk voor de bedrijfsuitrusting.

Na de Bevrijding

Na de bevrijding werd er zeer hard gewerkt. In de eerste plaats werd gezorgd voor de opruiming der oorlogsmijnen, die de visscherijgronden ontoegankelijk of onveilig maakten. Men maakte de vaartuigen, waarover men kon beschikken, terug dienstbaar. Vaartuigen door den vijand weggesleept, werden gerepatrieerd. Zij moesten echter grondige ombouw en herstellingen ondergaan. Vele zijn ondertusschen reeds tot het bedrijf teruggekeerd; andere zullen binnenkort volgen. Visscherijvaartuigen, die in Mei 1940 de wijk naar Engeland hadden genomen, kwamen de vloot versterken; hieronder waren er verscheidene trawlers. Uit Engeland worden er nog Nederlandsche visscherijvaartuigen verwacht. De spreker wees op de samenwerking in den gunstigen zin der verscheidene betrokken instanties. Hij legde nadruk op de vruchtbare werking der Nederlandsche Marineoverheden.

Bevredigende resultaten

Deze factoren leidden tot bevredigende uitslagen. Sinds Mei 1945 tot 31 December 1945 is de Nederlandsche visscherijvloot er in geslaagd 16 millioen kgr. versche zeevisch en 25 millioen kgr. haring ter beschikking te stellen van den verbruiker. Nochtans is de vraag nog veel ruimer dan het aanbod.

Steeds reglementeering

Alhoewel er geen distributiebonnen meer noodig zijn voor den aankoop van versche zeevisch, is de verdeeling ervan nochtans steeds gereglementeerd. Het Bedrijfschap voor Visscherijprodukten heeft in dit opzicht nog steeds af te rekenen met tal van moeilijkheden, welke voornamelijk voortspruiten uit den aard van het bedrijf zelf, waaronder voornamelijk de onregelmatigheid van den aanvoer. Alle steden worden in de mate van het mogelijke bewerkt, zelfs dàár waar vóór den oorlog nooit visch op tafel kwam. Het hoeft geen betoog dat dit een uitstekende propaganda is voor een grooter vischverbruik, eens dat men opnieuw volledig normale toestanden in het visscherijbedrijf zal kunnen aanstippen.

Andere productie

Wat de verdeeling van zoetwatervisch betreft, ondervindt het Bedrijfschap voor Visscherijprodukten insgelijks nog groote moeilijkheden. De vischconservenfabrieken staan paraat en verwerken gemakkelijk de hoeveelheid visch, welke voor verwerking kan toebedeeld worden. Er wordt naar gestreefd de hoedanigheid der vischconserven op te voeren.

De oesterproductie geeft bevrediging. Oesters zijn aan geen gereglementeerde verdeeling onderworpen en bepaalde hoeveelheden worden reeds uitgevoerd.

De mosselvoortbrengst blijft nog ten achter tengevolge der mijnversperringen op de plaatsen, best geschikt voor het kweeken.

Wat de garnalen aangaat, bestaat er nog steeds een onevenwichtigheid tusschen vraag en aanbod. Alles wordt in het werk gesteld om de productie terug op peil te brengen.

Volharding

Onmiddellijk na de bevrijding bood het visscherijbedrijf een treurigen aanblik. Diepe bressen waren in de verscheidene bedrijfsvormen geslagen. Men werkte hard en onverpoosd tot de heropbeuring en tastbare resultaten werden ondertusschen bereikt. Er valt nochtans nog geweldig veel te doen om de Nederlandsche visscherij terug te voeren tot haar normaal vóóroorlogs peil. Zij speelde toen een voorname rol in de voorziening van de eigen behoeften en was in staat voor den export te werken; aldus bracht zij een steentje bij tot den opbouw van Nederland's welvaart.

Nederland rekent op de medewerking van alle betrokkenen, tot herstel binnen afzienbaren tijd der voormalige positie van het visscherijbedrijf in de economie der Natie.

Snuisteraar.

* * * * * * * * * * * * * * * * * *

ZEEUWSCHE OESTERS NAAR ENGELAND

Waar aanvankelijk de invoer van Zeeuwsche oesters in Engeland niet toegelaten werd, zijn beide regeeringen na onderhandelingen het eens geworden de vooroorlogsche invoer opnieuw toe te laten. De eerste zendingen werden reeds voor Engeland verscheept.

De levering bedraagt 1.050.000 oesters, te leveren in wekelijksche partijen van 100.000 stuks.

De Hollandsche oesterteelers zullen er goed bij varen.

ENGELAND

LOWESTOFT

Uit Lowestoft schrijft men ons dat de prijzen van den visch aldaar veel te hoog zijn, vooral voor den verschen visch, welke er een luxe-artikel geworden is. De prijzen worden er nochtans kunstmatig naar omhoog gehouden en aangepast aan de oorlogsprijzen.

Met de vermeerdering van de vischersvloot, zal dit denkelijk niet lang meer kunnen volgehouden worden.

MILFORD MOTORISEERT

Totnogtoe bestond de groote trawlervloot te Milford Haven uitsluitend uit stoombooten, wat niet alleen kan toegeschreven worden aan den alouden slenter van het Engelsch karakter — men verhelpt zich hier ook nog meest met open vuren, die meer rook en stof geven dan warmte — maar ook aan het feit dat Milford Haven gemakkelijk van uit de nabije koolmijnstreken kan bediend worden.

Thans wordt evenwel de eerste stap op den weg der moderniseering gewaagd door de Milford Steam Trawling Company, die niet alleen een groote motortrawler van de Admiralty overgenomen heeft, maar er ook een besteld heeft te Selby van 750 HP, 13 knoopen vlucht, en die £ 54.000 zal kosten.

Daarmede zullen de nabije en ook de verre vischgronden van den Atlantischen Oceaan bewerkt worden, en de reederij stelt zooveel vertrouwen in haar nieuwe schepen dat ze zinnens is volledig van stoombooten af te zien.

IN VERBODEN WATERS

De kustwateren rond Schotland zijn thans zoo vischrijk dat de Noordzeetrawlers er hun netten gaan slepen tot tegen de kust, wat natuurlijk niet in den smaak valt van de kleine kustvisschers.

Door een parlementslid werd in de Kamers verklaard dat tusschen 26 en 27 December niet min dan zeventien trawlers ongestoord aan 't visschen waren in de Hoy Sound, binnen de drie mijl, en dat één enkel visscherijwachtschip voor de uitgestrekte Schotsche wateren ontoereikend is.

De Regeering moest bekennen dat er door onbekend gebleven schepen binnen de grenzen getreild werd, maar beloofde stellig dat binnenkort meerdere kruisers zouden beschikbaar gesteld worden om toezicht over die wateren te houden en de wet op het visschen binnen de kustwateren te doen eerbiedigen.

JAGERS-INSTINKT

De walvischvangst, die eigenlijk meer een jacht is dan een visscherij, vergt niet alleen stevige schepen en manschappen die niet afgeschrikt zijn door lange kampagnen in de barre ijszeeën, maar ook bekwame specialisten.

In heel Europa zijn het heel zeker de Noormannen die het meest bedreven zijn in de behandeling van den harpoen, die sedert lang niet meer met de hand geworpen wordt — zooals in den bekenden roman « Moby Dick » zoo boeiend beschreven wordt — maar met een kanon geschoten.

De Noormannen zijn daarin eerste scherpschutters en ze kennen ook

De Nederlandsche Regeering en de Visscherij. Moderniseering en Steun ?

In de vergadering van de Tweede Kamer zijn, in tegenstelling met in België, veel woorden gesproken over het visscherijbedrijf.

De heer A. Kievit nam het er kordaat voor op.

Het antwoord van de regeering liet zich niet wachten.

Het antwoord van Minister Mansholt mag als een vingerwijzing voor onze toekomstige regeerders aanzien worden. Hij zei o.m.:

« De wederopbouw van de vloot is buitengewoon moeilijk door de zeer hooge kosten, maar het is absoluut noodzakelijk ».

De minister vervolgde, dat men in acht dient te nemen, dat wij met een verouderd apparaat zitten, waarop ook door den heer Kievit is gewezen. Het is een punt van overweging op welke wijze deze opbouw zal moeten plaatsvinden. Dat zal in de eerste plaats moeten geschieden in het kader van de herstel-financiering, en zoo zullen wij onze plannen opstellen. Daarmede zijn wij er echter nog niet. Wij zullen tevens moeten overgaan tot het vernieuwen van onze vloot. Over de wijze, waarop dat zal moeten gebeuren, kon spreker nog geen nadere mededeelingen doen. Deze zaak wordt op het oogenblik echter voorbereid.

De regeering is inderdaad van plan zich intensief met de visscherij bezig te houden, maar zij rekent hierbij ook op den steun van het bedrijfsleven. Dit mag met nadruk worden gezegd, omdat op het oogenblik van de zijde der reederijen weinig initiatief uitgaat. Er zijn bepaalde nieuwe objecten in voorbereiding, maar deze komen van den anderen kant, n.l. van financieringsinstituten en andere societeiten. De minister wil hier met name wijzen op de z.g. « verre visscherij » in de buurt van IJsland en verder op de walvischvaart. Het zal noodzakelijk zijn, dat onze eigen visscherij zich ook met dit probleem gaat bezig houden, want slechts dan heeft zij de mogelijkheid om den strijd voor het bestaan vol te houden.

Verder schenken wij alle aandacht aan de verwerking van de visch. Wij zullen hier moderne methoden moeten toepassen, willen wij deze producten nog ingang doen vinden. Wij denken dan aan de moderne bevriezingsmethoden, waarbij het z.g. «diepvriezen» een kans van ontwikkeling zal kunnen krijgen.

De repatrieering der trawlers

Wat de repatrieering van de schepen uit Engeland betreft, deze zal zooveel mogelijk bespoedigd worden. Er moeten nog terugkomen: 11 trawlers, 3 kleine schepen en 1 trawler, welke vaart bij de Nederlandsche Marine. Binnenkort komen er 3 trawlers binnen en de rest zal spoedig volgen. Het terugkomen wacht op afwikkeling van het Ministry of War Transport, hetgeen veel formaliteiten met zich brengt en niet één, twee, drie gereed is.

De aankoop van vier trawlers

Dan zijn er vragen gesteld over den aankoop van 4 trawlers in Engeland. Deze zaak is vóór 2 weken bij het Bedrijfschap gemeld en is dus nog slechts zeer kort geleden aanhangig gemaakt. Wij zijn niet geneigd goed geld naar kwaad geld te gooien. De schepen zijn 17 en 18 jaar oud en de aankoopprijs per stuk bedraagt 100 duizend gulden (1 millioen 600 duizend frank). Tenslotte gaat het er om onze schepen te vernieuwen en niet om hier schepen te krijgen, welke men in Engeland niet wil hebben en welke, zoodra zij hier komen, groote bedragen aan ombouw zullen vergen. Wij zullen hieraan echter onze aandacht schenken en zien wat er in dezen gedaan kan worden. »

Uit dit alles blijkt, dat men er bij ons nog zoo slecht niet voorstaat en dat vooral de moderniseering van onze vloot zich snel voltrekt.

bijzonder goed de levenswijze van de verschillende walvischsoorten.

Het is dan ook niet te verwonderen dat er bijna op alle walvischvaarders Noorsche specialisten ingescheept zijn. Vóór 20 jaar, toen de walvischjacht nog in vollen bloei was, kon een goede Noorsche harpoenwerper tot £ 8.000 per kampagne verdienen.

SEINE-VISSCHERIJ

Northumberland, de streek benoorden den Humber, heeft een uitgestrekte zeekust waar de kleine kustvisscherij met open booten en grondlijnen lang stand gehouden heeft en nog door sommigen bedreven wordt.

Toen, ongeveer twintig jaar geleden, een handvol ondernemende jonge vischers van Seahouses op Deensche manier met seine-netten begonnen te visschen, verwekte zulks een geweldige tegenstand onder de visschers van de andere havens der streek, bij zooverre dat de regeering, om de gemoederen te bedaren, de seine-netvisscherij slechts in Maart, Augustus, September en October toeliet en enkel in een beperkt district, van Emmanuel Head tot Newton Point.

Desondanks deze strenge beperking hielden de visschers van Seahouses vast aan de seine-netvisscherij en hun haven verwierf een grooten bloei terwijl de omliggende havens verkwijnden.

Gezonde vooruitgang is met geen dwangmaatregelen te stuiten.

GEEN STEUN VOOR ALLEN

Zooals wij verleden week mededeelden, is de wettekst betreffende het scheepskrediet thans verschenen.

De daarin voorziene leeningen en kostelooze toelagen worden enkel aan de kustvisscherij verleend, maar op het einde van den wettekst staat nog een andere beperking, die in sommige betrokken middens groote misnoegdheid en opschudding verwekt.

De wet zegt ten slotte dat *geen Staatssteun zal verleend worden waar het booten of tuig geldt die geheel of gedeeltelijk voor de haringvisscherij bestemd zijn.*

Het is nog niet uitgemaakt of de belanghebbenden voor eventueelen steun naar de Herring Industry Board zullen verwezen worden, ofwel of de Britsche regeering steun aan de kustharingvisscherij overbodig of onwenschelijk acht.

RECORD-VANGSTEN

Het was te verwachten dat, wanneer de groote trawlers opnieuw de hoog Noordelijke wateren bij Bereneiland zouden gaan bevisschen, er weer reuzenvangsten zouden worden binnengebracht.

Vóór den oorlog werden deze verre vischgronden opgezocht, zeker niet wegens de fijne kwaliteit, maar om de groote massa der aldaar buitgemaakte visch, en de daar levende vischstapel moet ook aanzienlijk vermeerderd zijn dank aan de zes jaren rust die hij gedurende den oorlog genoten heeft.

De vier groote trawlers Cape Portland, Elston, Stella Canopus en Stella Carina, die verleden week van hun eerste reis van het hooge Noorden te Hull terugkwamen, brachten respectievelijk de volgende vangsten binnen: 40.000 stones, 38.000 stones, 24.000 stones en 26.000 stones.

Vijftig van de zes en tachtig trawlers die deze haven thans telt, gaan zich binnenkort op deze verre visscherij toeleggen, zoodat Hull zich mag verwachten aan een massale aanvoer van ruwe Poolzeevisch.

Kromhout Diesel Motoren

VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Emile WAUTERS Frères

51, NAPOLEON KAAI Tel. 20500 ANTWERPEN

SCHEEPSMOTOREN BESCHIKBAAR OP KORTEN TERMIJN ■
Gespecialiseerd werkhuis voor herstellingen van Diesel motoren te Antwerpen. (29)

De Belgische Visscherijschool te Brixham (Engeland)

Het uitzicht der school te Brixham

Vroolijk en opgeruimd, na een afscheidsgroet aan moeder, verliet de jeugdige visschersknaap de ouderlijke woning. Blijgezind sloot hij zich aan bij zijn makkers. Daar waren ze op weg naar school, door de schilderachtige enge straatjes van het oude stadje.

Het schoolgebouw, alhoewel zoo mooi niet als in het moederland, voldeed aan alle noodwendigheden en vereischten. Flinke Belgische handen hadden een bouwvallige woning opgeknapt en rein en zindelijk gemaakt als een nette visscherswoning.

Boven den ingang prijkte een uitgangbord, een Belgische trawler verbeeldend: de « John », waarboven in drukletters: « Belgische Visscherijschool », « Belgian School for Fishermen ». De voorgevel was versierd door een reusachtige V uit seinvlaggen en beduidde voor het geoefend oog «Leve België ».

In dit nederig gebouw ontving de visschersknaap zijn bedrijfsopleiding. En deze opleiding was hard en streng, zooals zijn bedrijf ruw en gevaarlijk is.

De ruime lokalen waren mooi versierd met al wat den visscher en de visscherij aanbelangt.

Aan de muren hingen allerlei wandplaten en teekeningen nopens boeien, noodroeren, vischsoorten, paaitijd, vischgronden en zoo meer.

Boven den haard, op de eereplaats prijkte de beeltenis van Z.M. Koning Leopold III, omgeven van de koninklijke familie, van den Koning en de Koningin van Engeland, den Eersten Minister Churchill, en Admiraal Roger Keyes, waarboven « Eendracht maakt Macht » « L'Union fait la Force» en «Na Regen komt Zonneschijn».

Boeiend hoekje waarheen men peinzend staarde. Wij voelden diep in ons hart wat dit alles voor ons omvatte en beduidde.

Verder aan de zoldering, op schaal gebreid, vischnetten van allerlei vorm en soort. Halfafgebreide netten met de gevulde houten breinaald hingen aan de breipalen, wijl allerlei touwwerk, garen en oude netten op den vloer in een hoek gereed tot herstellen, opgestapeld lagen. Eindelijk een prachtbord, waarop, door een meesterlijke hand vervaardigd, de verscheidene knoopen en splitsingen door den visscher gebezigd, vastgehecht waren.

Dit alles verwekte met een eenvoudige meubileering een machtigen indruk op den bezoeker; hij voelde dat hier het bedrijf, de geest en de ziel van den Vlaamschen visscher huisde.

Beroepsopleiding

Met belangstelling volgden de leerlingen de theoretische lessen van Leeraar Vanhove over Zeevaartkunde. Droge wetenschap, moeilijk te verwerken leerstof, die de knapen toch met voorliefde behandelen.

Het oplossen van schuine-, evenwijdige-, loodrechte- en koppelkoersen, breedte op noen, deviatie op het kompas en de lengtebepaling maakten de hoofdpunten uit der berekening, terwijl de lezing der kaarten, stroomkavelingen en allerlei peilingen het onderwerp uitmaakten van dagelijksche behandeling.

Zeevaartkunde, zeetechniek, weerkunde, instrumenten, wettenleer op hun bedrijf toegepast, oceanographie tot zelfs het leven der visschen, planten en zeevogels moesten ze bestudeeren.

Kompas, sextant, chronometer, lood en log zullen speeltuigen in hun handen worden. Sturen en uitwijken, vlagge-, mist-, morse en armseinen, alsmede de lichten mogen voor hen geen geheimen bezitten. Een ingewijde weet wat dit beduidt en wat dus van de visschersknaap heden gevergd wordt.

De visscher is niet langer meer de onwetende, neen zijn geest is gekneed, uit hun rangen treden verstandige lieden te voorschijn, de kern onzer visscherij, de grootheid van onze visscherijvloot en van de Belgische kust.

Algemeen onderricht

De visschersknaap ontving in Engeland niet uitsluitend een zeevaartkundige opleiding. Ook de algemeene vakken werden niet verwaarloosd.

Rekenkunde, Nederlandsch, Fransch, Engelsch, aardrijkskunde, geschiedenis, werden onderwezen. Een bijzondere aandacht werd aan de gezondheidsleer besteed, immers in zee kunnen zich ziekten en verwondingen voordoen. De visscher moet dus de medicamenten en verbandmiddelen uit de verbandkas kunnen behandelen en de allereerste zorgen, met kennis toegediend, kunnen van het grootste belang zijn.

De drijfkracht der motoren heeft de stuwkracht van den wind vervangen. De vooruitgang in mechanica heeft ingewikkelde motoren aan de handen van den visscher toevertrouwd. Zijn onderwijs heeft gelijken tred te houden met de moderniseering der visscherijschepen en dit werd niet uit het oog verloren.

De kleine wertuigkunde, de wetten van Gay Lussac, Mariotte, Carnot, enz., moeten bestudeerd worden, alsmede verscheidene typen van motoren waaronder: viertakt- en tweetaktmotoren, enkel en dubbel werkend, motoren met inwendige en uitwendige carburatie, lagedruk-, middeldruk- en hoogdruk motoren.

Voorwaar een zwaar programma, dat Heer Officier-werktuigkundige-instructeur Deschepper met wijs beleid met de leerlingen wist af te werken.

Practische lessen

De namiddag werd besteed aan het op- en aftuigen van het schip. Knoopen, splitsingen steken, bindsels en inscheren van blokken werd hen door Heer Kwartiermeester Wuyts aangeleerd. Gebroken of versleten wanten moesten gesplitst, gebindseld en met schiemansgaren bekleed worden. De taalreep zal stijfheid aan 't want geven, stormladders en bootmansstoel worden in orde gebracht door schilddiamant, en stoppersknoop.

Oogsplitsing, korte splitsing, lange splitsing, splitsing in de bocht, kettingsplits, afgewisseld paal-, kern-, beknijp-, halve-, marl-, haak-, schoot-, en kielingssteek doen zich dagelijks in het bedrijf voor. Voor de behandeling van korrekabels, stuurreepen en landvasten is de staaldraadsplitsing onmisbaar, wijl de turksche knoop gelegd wordt rond twee grommers, aan stevenvendels en wrijfhouten. Verder worden grommers gebindseld aan visch-, anker-, stuur- en boottalies.

('t Vervolgt).

(1) *Zie « Marine », De Belgische Visscherijschool, door C. De Deken.*

Groote keus van Stoven en Gasvuren
Benoodigdheden — Herstellingen
Huis Jack Delanghe
Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE
(24)

Invoer van Bevroren Visch in Holland

In de IJmuider Courant lezen we van de hand van Pieterman het volgende:

« Het nieuwe artikel is in IJmuiden gearriveerd: bevroren vischfilets uit Canada. Prachtige blanke filets van gul of kabeljauw. Natuurlijk zonder graat, stijf bevroren, ongeveer 1 à 2 pond, elke filet afzonderlijk verpakt in een wikkel en zoo stijf naast elkaar in kistjes, een twintigtal porties. Daar behoef je niet eens vuile handen bij te maken. Je doet ze in een pan, laat ze langzaam — dus niet op het vuur of in heet water — ontdooien even de kook erover en klaar is kees.

Daar kunnen onze fishproducers wat van leeren. Het is geen wonder, dat in Amerika de vraag naar dit artikel zoo groot is, dat zooals bijvoorbeeld in 1945, aan de behoefte niet kon worden voldaan. Wanneer de visch, op deze wijze behandeld, in de keuken komt, zullen we wel een heele vloot van stoomtrawlers voor het binnenland alléén laten varen. Met een beetje reclame zou het heusch wel te doen zijn het vischverbruik in ons land te verdrie- of viervoudigen. Reken eens na: een verbruik van 10 kg. per hoofd per jaar — niet eens zoo gek hoog — zou een jaarverbruik voor het heele land van bijna 100 millioen kg. opleveren, waarvoor ongeveer 140 millioen kg. ruwe visch noodig is, of meer dan driemaal de totale aanvoer van 1939.

Ik mag zoo graag in de toekomst graaien en van cijfers ben ik ook een liefhebber. Ik zie ze al in gedachten in de visschershaven liggen, die groote trawlers, die met een paar duizend kisten visch van de Witte Zee terug zijn gekomen. Want als we werkelijk in het groot willen gaan doen, moeten we verre reizen maken; de Noordzee moeten we dan overlaten aan de kustbooten, de loggers en het kleine grut. Om een verbruik van 10 kg. per hoofd mogelijk te maken, zou IJmuiden de beschikking moeten hebben over minstens 200 groote trawlers. Waar krijgen we ze vandaan ?

Dit alles is toekomstmuziek. Maar in Den Haag is het oog op IJmuiden gevestigd. Onze regeering ziet wel in, dat er iets gedaan moet worden, om IJmuiden weer op de been te helpen. Het is te hopen, dat men, door een verrekijker ziende, niet over het hoofd ziet, wat er door een bril gezien kan worden. Verre visscherij, bevroren kabeljauw-filets zijn dingen van later zorg. De zorg van heden is een spoedige terugkeer van de nog in Engeland verblijvende trawlers opdat de aanvoer zoo gauw mogelijk opgevoerd kan worden, zorg van heden is een vlotte aanvoer van kolen en wel van zulke, waarmee een ketel behoorlijk op stoom gehouden kan worden, zorg van heden is een schoongemaakte vischershaven, herstelde vischhallen, ijsfabrieken, reparatie-werkplaatsen, enz. En laten die vier trawlers, die voor een ton per stuk in Engeland gekocht kunnen worden, maar komen, ook al zijn ze niet nieuw meer. Het tankschip Pan Gothia, dat voor de Nederlandsche walvischvaart is gekocht, is ook al vijftien jaar oud. En daar doet men het ook mee. Meer booten beteekent meer visch, meer voedsel, meer werk. En als er een onderneming is, die het met die vier trawlers probeeren wil geef ze een kans. Als die booten vijftien jaar gevaren hebben, zijn ze nog altijd jonger dan de gemiddelde leeftijd van de vloot-van-nu. »

Ja, Pieterman, we hebben in ons beider landen nog zeer veel te leeren en vooral *visch eten* en *verzorgen*.

Ook bij ons wil men kapitalen naar de groote visscherij laten vloeien. Maar de enge belangen van enkelen, werken dit tegen.

Het is zoo niet dat onze groote trawlervloot er toe zal komen het land zelf van goedkoope en veel visch te voorzien.

Wij komen hierop volgende week terug.

REEDERS-VISSCHERS !

- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot :
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Onze Visscherij in Oorlogstijd

Het Vierde Oorlogsjaar

(Vervolg)

ZEEVISSCHERIJONDERNEMINGEN EN VAARTUIGEN

Ter gelegenheid der behandeling van dit hoofdstuk, met betrekking op het derde oorlogsjaar, hebben wij nadruk gelegd op de bepalingen van het Besluit van 3 April 1942, waardoor er ingrijpende maatregelen in het vooruitzicht werden gesteld, met het oog op een economischen heropbouw van de kustvisscherijvloot. Als wij de verdere ontwikkeling overzien, die zich ook in 1943 heeft veropenbaard en waarvan wij de beteekenis nader zullen toelichten, stelt men onmiddellijk vast, dat de beperkende maatregelen, door het voormeld besluit voorzien, zeer breed werden toegepast, om niet te zeggen over het hoofd gezien werden.

Niet de minste vaste lijn is te bespeuren in de verleende bouwtoelatingen. De toekomst zal uitwijzen of de bevoegde instanties al of niet een goeden dienst aan de kustvisscherij hebben bewezen. Nochtans hebben wij den indruk, dat de geweldige uitbreiding, die ook in 1943 niet geremd werd, ten slotte veel meer kwaad dan goed zal doen, om redenen, die wij reeds tijdens de bespreking van het derde oorlogsjaar hebben uiteengezet.

AANTAL ONDERNEMINGEN EN VAARTUIGEN

Op 31 December 1943 werd de kustvisscherij uitgeoefend door 275 ondernemingen met 314 vaartuigen, tegen 246 ondernemingen met 275 vaartuigen op het einde van het voorgaande jaar. De vermeerdering bedraagt bijgevolg 29 ondernemingen en 39 vaartuigen of wederzijds 11 en 14 t.h.

Het aantal gedekte vaartuigen vermeerderde in den loop van 1943 met 64 eenheden (1942: 191; 1943: 255), terwijl het aantal open- of halfgedekte booten met 25 eenheden verminderde (1942: 84; 1943: 59). Wij besluiten hier onmiddellijk uit dat de kustvisscherij merkelijk aan vangkracht heeft bijgewonnen; vaststelling waarop wij verder nog op zullen terugkomen.

OORZAKEN VAN DE UITBREIDING

De vermeerdering van het aantal gedekte vaartuigen vindt haar oorsprong in:

1) de nieuwbouw van 55 eenheden;
2) de ombouw van 2 eenheden;
3) de overdekking van 14 open booten;
4) de terug in de vaart brenging van 3 eenheden, die vóór 10 Mei 1940 in de vaart waren.

Daarentegen gingen in den loop van 1943 7 gedekte vaartuigen door mijnontploffing verloren; 2 der zelfde soort werden wegens onzeevaardigheid geschrapt en 1 nieuw gebouwd gedekt vaartuig ging tengevolge van het gewoon zeerisico verloren. 25 open of halfgedekte booten werden om verschillende redenen uit de vaart genomen.

IN DE VERSCHILLENDE HAVENS

De uitbreiding der kustvisscherij heeft in den loop van het besproken jaar, te Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge stand gehouden. Te Blankenberge is er ongeveer stilstand, althans wat de getalsterkte betreft.

De hiernavolgende opgave geeft ons een beeld van de ontwikkeling van de kustvisscherijvloot:

Gedekte vaartuigen

van 1 tot 9 P.K.

Haven:	1939	1941	1942	1943
Blankenberge:	—	—	—	—
Nieuwpoort:	—	—	2	—
Oostende:	—	1	—	—
Zeebrugge:	—	—	—	—
Totaal:	—	1	2	—

van 10 tot 59 P.K.

Blankenberge:	7	8	13	14
Nieuwpoort:	43	37	61	74
Oostende:	70	30	44	50
Zeebrugge:	45	13	24	31
Totaal:	165	88	142	169

van 60 tot 100 P.K.

Blankenberge:	10	3	6	4
Nieuwpoort:	23	12	22	29
Oostende:	8	2	5	13
Zeebrugge:	81	4	14	27
Totaal:	122	21	47	73

van 101 tot 160 P.K.

Blankenberge:	—	—	—	2
Nieuwpoort:	—	—	—	7
Oostende:	—	—	—	3
Zeebrugge:	—	—	—	1
Totaal:	—	—	—	13

Open- of halfgedekte booten

Blankenberge:	2	6	21	19
Nieuwpoort:	10	15	27	14
Oostende:	17	71	33	24
Zeebrugge:	5	16	3	2
Totaal:	34	108	84	59

GEVOLGTREKKINGEN

Het gezamenlijk aantal kustvisscherijvaartuigen is dus nog slechts 7 eenheden beneden het peil van vóór den oorlog (1939: 321; 1941: 218; 1942: 275 en 1943: 314).

De ontwikkeling is zeer merkwaardig: wij telden op het einde van 1939: 287 gedekte vaartuigen; het aantal bedraagt op 31 December 1943 reeds 255. Buiten de twee gedekte vaartuigen van de kleinste reeks, uit de vaart verdwenen, boekte de tweede en derde reeks, in vergelijking met 1942, een aanwinst van wederzijds 27 en 26 eenheden. De vaartuigen met motor van 101 tot 160 P.K. behoorden vóór den oorlog tot de middenslagvisscherij. Op het einde van 1943 worden er 13 vaartuigen voorzien van een motor van meer dan 100 P.K. aangestipt, die zich uitsluitend op de kustvisscherij toelegden.

De verhooging in reeksen II, III en IV wijst uit dat, zooals wij hooger hebben aangestipt, de kustvisscherij in den loop van 1943 merkelijk aan vangkracht heeft bijgewonnen. De verschillende havens hebben een aandeel in de ontwikkeling der gedekte kustvisscherijvaartuigen.

Na den geweldigen opgang van het aantal open- of halfgedekte booten in 1941 — uitbreiding welke alleen te wijten was aan de beperking van de voorhanden zijnde middelen — werd een vermindering dezer soort vaartuigen waargenomen. De inkrimping van het aantal werd in 1943 sterk doorgevoerd. Bij de telling op 31 December 1943 waren er nog 59 in het bedrijf (1939: 34; 1941: 108; 1942: 84; 1943: 59).

De vermindering, die in alle havens voorkomt, wordt zonder spijt vastgesteld. De economische waarde dezer soort vaartuigen, indien ze in oorlogstijd eenige waarde heeft, is in normale omstandigheden vrijwel zonder belang. Bij de stopzetting der vijandelijkheden, kon men ongetwijfeld niet betreuren dat het aantal der open- of halfgedekte booten ongeveer op hetzelfde peil stond als vóór den oorlog.

(Wordt voortgezet). *Snuisteraar.*

VERGOEDING DER SCHADE VOORTSPRUITENDE UIT ONGEVALLEN

Naar en van het werk komende

Herhaaldelijk hebben wij de aandacht gevestigd op het feit, dat de gewone arbeiders verzekerd zijn voor de schade voortspruitende uit arbeidsongevallen, *die zich op den weg naar en van het werk voordoen.* De zeevisschers hebben nog niet kunnen verkrijgen, dat zij op denzelfden voet behandeld worden, als de arbeiders op vasten bodem. Niemand zal durven ontkennen dat het risico der ongevallen op den weg van en naar het werk voor de visschers ten slotte niet bestaat of toch zoo gering is, dat men het eenvoudig over het hoofd mag zien. Wij daarentegen beweren dat de zeelieden aan grooter gevaar zijn blootgesteld. Wij moeten slechts aannemen, dat zij zich op alle uren van den nacht van- en aan boord moeten begeven, op plaatsen welke onvoldoende geschikt en verlicht zijn. Wij verwachten in dit opzicht geen tegenspraak.

Dit alles schijnt nochtans niet in aanmerking te moeten komen. Steeds dezelfde onverschilligheid tegenover het bedrijf. Het Staatsblad van 16 Februari j.l. kondigt een Besluitwet af, dat de vergoeding regelt voor de gewone arbeiders. Hierdoor wordt slechts een sinds 1941 verworven toestand bevestigd en uitgebreid. In de uiteenzetting der beweegredenen wordt o.m. aangestipt, dat het noodig en dringend is door een regelmatige wettelijke beschikking aan de arbeiders het voordeel toe te kennen van de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen, die zich op den weg naar en van het werk voordoen.

Deze Besluitwet is natuurlijk op de zeevisscherij niet toepasselijk. Voor de zeevisschers bestaat er geen noodwendigheid, noch is de regeling van geen dringenden aard. Behooren de visschers, door het feit dat zij het grootste gedeelte van hun leven op zee en niet op ons grondgebied doorbrengen, nog werkelijk tot de Natie ? Men zou ten slotte vermoeden dat zij als ongewenschten zijn uitgestooten.