EERSTE JAARGANG Nr 16.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

ZATERDAG 16 MAART 1946.
Verschijnt elken Zaterdag

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

HOOGWATER

M	A	A	R	T
1	V	11.02		23.22
2	Z	11.29		23.51
3	Z	—		12.11
4	M	0.31		12.50
5	D	1.10		13.27
6	W	1.51		14.06
7	D	2.30		14.45
8	V	3.12		15.27
9	Z	3.56		16.05
10	Z	4.49		17.07
11	M	5.48		18.17
12	D	7.03		19.50
13	W	8.44		21.26
14	D	10.06		22.33
15	V	11.02		23.24
16	Z	11.37		23.56
17	Z	—		12.16
18	M	0.35		12.49
19	D	1.09		13.24
20	W	1.44		13.57
21	D	2.19		14.37
22	V	2.52		14.54
23	Z	3.28		15.40
24	Z	4.06		16.19
25	M	4.33		16.38
26	D	5.23		17.50
27	W	6.37		19.20
28	D	8.15		20.55
29	V	9.37		22.05
30	Z	10.32		22.54
31	Z	11.13		23.32

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

V.O.Z.O.R. en onze Geteisterde Visschers

Het is ons allemaal bekend, dat onze geteisterde visschers in de verloopen jaren ver van tevreden zijn geweest over V.O.Z.O.R. en vele kustvisschersreeders welke van den bond Hand in Hand te Zeebrugge en Oostende deel uitmaken, weten bij ondervinding wat al voetstappen door den heer Vandenberghe, langen tijd voorzitter, bij het bevoegd ministerie en V.O.Z.O.R. zelf aangewend werden om aan bepaald onhebbelijke toestanden in zake verzekering een wijziging te zien komen.

Zoo was het een feit, dat sommige vaartuigen niet verzekerd waren tegen oorlogsrisico, omdat ze niet of onvoldoende verzekerd waren tegen gewone risico's.

Sommigen hadden hun premie niet tijdig betaald en werden de schadevergoeding daarvoor ontzegd, waar anderen, die in hetzelfde geval verkeerden, toch in aanmerking kwamen.

Verder kregen anderen partiëele schaden geheel uitbetaald, waar men nog anderen slechts in verhouding van de verzekerde tot de werkelijke waarde vergoedde.

Verder was het een feit, dat men zich in den beginne slechts hoefde te verzekeren voor hetzelfde bedrag als in gewoon risico, wat ook de waarde van het vaartuig bedroeg.

Nog talrijke andere staaltjes zouden we kunnen aanhalen om aan te toonen, welke onvereenigbaarheden er in de polis van V.O.Z.O.R. bestonden, met als gevolg wanbegrippen, een slechte geestestoestand over de werkelijke beteekenis en het doel van V.O.Z.O.R., onwil en protesten.

Tegen tal van deze wantoestanden op verzekeringsgebied werd door Hand in Hand, bij monde van den h. Vandeberghe P., geprotesteerd en gediscussieerd met de bevoegde overheden uit dit midden.

In de laatste twee jaar schijnt V.O.Z.O.R. de gegrondheid van deze opmerkingen en de verslagen hieromtrent niet alleen grondig overwogen, maar ook begrepen te hebben.

WAT ZIEN WE NU ?

De schepen werden verplicht geschat en op hun werkelijke waarde verzekerd. De vervangingswaarde wordt uitbetaald, welke ook de verzekerde waarde vóór den oorlog was.

Meer nog, veel uit Frankrijk of uit Duitsche handen komende geteisterde vaartuigen worden gerepareerd op kosten van V.O.Z.O.R., tot groot genoegen van de geteisterden, waarvan velen over de middelen niet beschikken om de groote sommen, er aan te besteden, voor te schieten.

We kunnen ons in dezen ommekeer van zaken slechts verheugen en brengen hier graag openlijk hulde aan V.O.Z.O.R. en het Zeewezen voor deze kentering, onze visschers-reeders ten goede.

Weliswaar vallen nog veel moeilijkheden op te lossen, maar we zijn op den goeden weg.

De reeders, van hunne zijde, moeten begrijpen dat, waar zekere beslissingen nog uitblijven, V.O.Z.O.R. er niet de schuld van draagt, maar deze veelal liggen bij de Hoogere Ministerieele Overheid zelf.

Nog verschillende vaartuigen zijn aangeslagen of gehuurd zonder dat het bepaald geweten is of ze nog bestaan of als verloren dienen beschouwd. Vandaar het uitblijven van een beslissing in deze gevallen.

Thans vernemen we dat meer dan 40 gevallen door den heer Vandenberghe met V.O.Z.O.R. afgehandeld worden.

Verschillende reeders van de Oostkust, bekwamen de laatste weken inzake de opgeloopen schade, volledige voldoening.

Vernoemen we slechts de H.51, H.80, H.60, H.71, B.12, enz. Nog anderen van Oostende en Heist staan op het punt voldoening te bekomen. We manen ze echter aan geduld te hebben en inschikkelijk te zijn, want dat is V.O.Z.O.R. thans zeker ook.

Anderzijds mag hier terloops gewezen op de volledige medewerking welke ons Zeewezen en in 't bijzonder zijn Directeur Generaal Devos, aan dit grootsche werk van hulp aan onze geteisterden verleent.

Tenslotte mag niet onopgemerkt voorbijgegaan, dat nevens het Oostendsch comité van V.O.Z.O.R., de h. Vandenberghe P. steeds met evenveel hardnekkigheid heeft aangedrongen, opdat aan al die kleine menschen voldoening zou geschonken worden. Want waar het mag gezegd, dat de statuten en polis van V.O.Z.O.R. tot veel kritiek aanleiding konden geven, is het ook waar dat men ook veel geduld en moed noodig heeft om de kleine visschers te doen begrijpen, dat ook zij niet altijd redelijk zijn.

Vidi.

Geen "Vischlooze" Vrijdagen meer IN ENGELAND

Engeland heeft op visscherijgebied ook naoorlogsche problemen op te lossen, en de visschers kijken een beetje angstig uit naar hetgeen zal beslist worden. Zal de Regeering de visscherijvloot nationaliseeren of niet ?

We kregen nieuws van een visscher die zijn eigen vaartuig bezit en de goede faam heeft visch te vinden daar waar anderen gewoonlijk falen. Hij wilde zich natuurlijk niet uitspreken voor of tegen dezen maatregel zonder er eerst grondig over nagedacht te hebben. Maar het viel duidelijk uit te maken dat men in de visscherijmiddens aan de andere zijde van het Kanaal hunkert naar normale vredestoestanden.

Het schijnt langs alle zijden een vitten geweest te zijn zonder einde, zonder dat een verstandhouding tot stand kwam. Het ging zelfs zoo ver, dat de manschappen van een vischerssloep uit Cornwales bij hun terugkeer, liever dan in te gaan op de offerten van grootverkoopers, hun waar op de kaai zetten voor iedereen die zoo maar wilde nemen.

Naar het schijnt is het vraagstuk van opbergen van visch nu toch opgelost. Proeven werden te Fraserburgh genomen op haringen. Nu wordt een U. S. vervriezingspatent in een fabriek van Yarmouth toegepast. Iedere dag worden 250.000 haringen zorgvuldig gereinigd, in waspapier gewikkeld, gedurende 2 uur op — 2,5° vervrozen en dan geborgen onder een temperatuur van 0°.

Er zullen dus weldra geen overtollige vangsten meer moeten terug in zee geworpen worden, gevolgd van weken zonder visch omdat storm heerscht.

De bevolking zal daar heel zeker blij om zijn; maar zullen de visschers dat evenveel waardeeren ?

Veronderstel, schrijft onze vriend, dat er zooveel geborgen wordt dat er een te veel komt en we op zekeren dag als antwoord krijgen: « Sorry, we hebben niets van doen ». Maar, eindigt hij optimistisch, tusschen hier en dan zullen wel enkele jaartjes liggen, die we goed zullen gebruiken om onze visscherij behoorlijk in te richten.

Laten we met hem hopen en aan de visschers van den anderen kant van de plas het beste wenschen.

POSTABONNEMENTEN

Voortaan zal elke persoon, welke ons blad wil ontvangen, zich er voor ter post kunnen inschrijven.

Zij mogen ons een kaartje sturen om door de post te laten innen.

De prijs van het abonnement tot einde jaar bedraagt 100 fr.

Van 1 April af: 75 fr.

Haringuitvoer naar Frankrijk

Zondag werd van Belgische zijde het akkoord geteekend voor den uitvoer van vijf millioen kgr. gezouten of gerookten haring.

Dit akkoord moet nog van Fransche zijde bekrachtigd worden te Parijs.

Wanneer aan deze komedie van uitvoer een einde zal gesteld worden, zal de toekomst ons aanwijzen.

Het weze in elk geval voor onze regeering een les te meer in de toekomst zoo snel geen akkoorden meer aan te gaan zonder wat meer waarborgen van Fransche zijde.

Onze visscherij wordt langs alle kanten verstikt en van regeeringszijde geen piep om daaraan te verhelpen.

Het Handelsregister voor Reeders-Visschers

Destijds rees de vraag of de eigenaar-visscher van een visschersvaartuig als handelaar of als vrije ambachtsman (artisan) moest aanzien worden.

Zooals we in ons vorig nummer lieten uitschijnen, heeft het Hof van Verbreking in deze aangelegenheid uitspraak gedaan.

Een visscher-reeder is dus ook een handelaar en het zal dus noodig zijn, dat alle reeders-schippers zorgen, dat zij degelijk in het handelsregister geimmatriculeerd worden.

Daaruit volgt ook de verplichting een regelmatige boekhouding, zooals door de handelswet voorgeschreven, te houden.

De reeders die daarmede geen weg kunnen, mogen zich te Zeebrugge, Heist, Oostende en Blankenberge wenden tot de reedersvereeniging Hand in Hand, die hiervoor volledig ingericht is en er zelfs thans te Zeebrugge een fiskaal raadgever op nahoudt.

Het Repatrieeren van Fransche Visschersvaartuigen

Zooals voor Holland, bestaat ook voor Frankrijk een Fransche commissie voor opzoeking van Fransche visschersvaartuigen.

Dat die Commissie zich weinig bekommert om de Fransche visschersvaartuigen welke nog in den vreemde vertoeven, bewijst het feit dat onze visschers welke deze week van uit Engeland terugkeerden, hun spijt er over uitdrukken dat talrijke Fransche visschersvaartuigen in Engeland aan hun lot overgelaten worden en liggen wachten totdat hun eigenaars ze komen vinden.

Ze liggen er effenaf te roesten. En zeggen dat van Fransche zijde niets gedaan wordt om aan dien toestand te verhelpen.

Bij ons beklaagt men zich soms. Kijken we even rondom ons en... we zullen over de door onze Marine geleverde prestaties uiterst tevreden mogen zijn.

Zeer Interessant !

*

Reeders en reeders-visschers, die een schip in aanbouw hebben of een nieuwen motor wenschen in te bouwen, en alwie belang stelt in het mecanisme van scheepsmotoren kunnen van heden af bezichtigen : een scheepsmotor Lister-Blackstone 160 P.K. bij het agentschap R. Neyt Van Wulpen, Cirkelstraat, 27, Oostende.

Andere typen zijn steeds beschikbaar.

Geleidelichten te Nieuwpoort

Te Nieuwpoort zullen thans aan het vlotkom, twee petroleumlampen als geleidelichten gebruikt worden.

Het is onmogelijk de vroegere electrische lampen te herplaatsen, daar de staketsels waarop die waren geplaatst, verdwenen zijn. Aldus kan aan de Westkant geen electrische stroom geleid worden.

't Zal nog jaren duren vooraleer electrische geleidelichten hier terug kunnen geplaatst worden.

ALS WIJ DE LANTAARN ELDERS OPSTEKEN ! !

Het Sociaal Statuut van den Franschen Zeeman

Het huidig ijle-haringseizoen heeft ons in de gelegenheid gesteld in aanraking te komen met de Fransche visschers. Van deze gunstige gelegenheid hebben wij dankbaar gebruik gemaakt om enkele zeer belangrijke inlichtingen los te krijgen nopens het sociaal regime van den Franschen zeeman.

Het eerste feit dat ons trof is dat de zeelieden ter koopvaardij en ter zeevisscherij aan eenzelfde sociaal statuut onderworpen zijn, mits enkele aanpassingen, van bijkomenden aard trouwens.

Het groot aantal zeelieden onzer Zuiderburen schept natuurlijk breedere mogelijkheden.

Ten behoeve van onze lezers willen wij hier de bijzonderste punten van het sociaal regime van den Franschen zeeman aan een kritische ontleding onderwerpen.

De verzekering der arbeidsongevallen, ziekte en invaliditeit

Met het oog op de verzekering der arbeidsongevallen, ziekte en invaliditeit, werd ten voordeele der Fransche zeelieden ter koopvaardij en ter zeevisscherij een *Nationale Voorzorgskas* ingericht.

De reeders, die slechts over vaartuigen beschikken met een tonnemaat van min dan 50 Ton ter zeevisscherij uitgerust, zijn van al hunne verplichtingen ten overstaan der bemanning ontlast vanaf den datum van de ontscheping van den gekwetsten of zieken zeeman, uitgenomen van de kosten der repatrieering.

Bijdragen

De visscher draagt zoowel als de reeder bij tot spijzing van de Voorzorgskas.

De bijdrage van den visscher bedraagt 2 t.h. van de loonen voor den dienst aan boord van vaartuigen, welke het bedrijf uitoefenen of voor het werk aan boord van onttakelde schepen. Deze bijdrage komt op 1 fr. op de betaalde loonen voor diensten aan wal verricht voor rekening van den reeder.

De bijdrage van den reeder werd daarentegen vastgesteld op 5 t.h. van de loonen voor vaartuigen met een tonnemaat van meer dan 30 Ton, doch minder of gelijk aan 35 Ton, uitgerust voor de diep- of kustvisscherij, wanneer de reeder zelf het bevel voert over zijn vaartuig. Voor de diensten aan wal verricht door de beroepsvisschers betaalt de reeder 1 t.h. van de loonen. Deze bijdrage wordt op wederzijds 3 en 1 t.h. vastgesteld, ten laste van den reeder, wanneer het zeevisscherijvaartuigen betreft, van een tonnemaat van 30 Ton en min, insgelijks als de reeder zelf meevaart. Indien de reeder niet meevaart, bedraagt de premie zonder onderscheid 5,75 t.h. en 1 t.h. op de loonen wederzijds voor prestaties op zee en aan wal, zonder onderscheid van tonnemaat.

Hier heeft men bijgevolg den kleinen scheepseigenaar willen aanmoedigen en bevoordeeligen, des te meer dat hij voor zijn eigen verzekering, in geval hij dus zelf dienst neemt aan boord, slechts een premie betaalt van 1,50 t.h. Hij behoudt daarenboven de vastgestelde voordeelen indien hij wegens ziekte of ongeval, waarvoor hij vergoeding geniet, verplicht is aan wal te blijven. Dit voordeel wordt trouwens bij overlijden aan de weduwe of weezen overgedragen.

In België huldigde men bij den aanvang der toepassing van de wet op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeevisschers min of meer dezelfde beginselen. De vermindering tot de helft van de bijdrage werd voorzien ten voordeele der reedersstuurlieden. De Heer Baels, destijds Minister van Landbouw, die de Zeevisscherij in zijn bevoegdheid had, verdedigde bij de bespreking van het ontwerp van wet, met klem het belang van den reeder-stuurman, de kern van het toenmalige visscherijbedrijf. In 1934 moest men gedeeltelijk aan het principe verzaken; het voorrecht van den reeder-stuurman werd volledig ontnomen gedurende den oorlog. Dit was het gevolg van het zeer zwaar zeerisico.

Wij kunnen hier samenvatten dat de Fransche reeder en visscher maximum 7,75 t.h. moeten betalen op de loonen voor de verzekering tegen arbeidsongevallen, ziekte en invaliditeit. Dit cijfer steekt ongetwijfeld zeer gunstig af met de premie gevraagd aan de Belgische reeders uitsluitend voor de verzekering der arbeidsongevallen in de zeevisscherij. Tot dekking van dit risico maakt men thans gewag van een bijdrage van ongeveer 11 t.h. op de forfaitair vastgestelde loonen.

De loonen welke in aanmerking komen voor de berekening der bijdragen en vergoedingen worden vastgesteld overeenkomstig de werkelijke verdiensten van den zeeman, gedurende het tijdstip van één jaar, dat het ongeval of de ziekte voorafgaat. In geen geval mag het jaarloon, dienende als grondslag voor de berekening der vergoeding, vastgesteld worden op min

* * * * * * * * * * * * * * * * * *

WAT ZAL HET HELPEN...

den laatsten dag af te wachten om Uw biljet te koopen van de

KOLÓNIALE LOTERIJ

Koop het aanstonds en Gij zijt gereed om

EEN FORTUIN TE WINNEN
BIJ DE TREKKING VAN 22 MAART

* * * * * * * * * * * * * * * * * *

(28)

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: H. DE BOECK en C JORENS P.V.B.A. Boom

AGENTSCHAP DER KUST: R. NEYT
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. 719.10

dan 6.000 fr. Indien het jaarloon 42.000 fr. overtreft, wordt slechts rekening gehouden met dit bedrag. De schijf tusschen 42.000 fr. en 80.000 fr. per jaar wordt nochtans voor één vierde in rekening gebracht en de schijf die 80.000 fr. overtreft voor één achtste.

Onmiddellijk springt het verschil met onze wetgeving in het oog: de vergoeding wordt bij ons berekend op grondslag van forfaitaire vastgestelde loonen. Het minimum- en maximum jaarloon voorzien in onze wetgeving, bedraagt wederzijds slechts 2.500 fr. en 20.000 fr., bedragen welke in 1929 werden vastgesteld en nog steeds onveranderd gebleven zijn, spijt de beroepskringen herhaaldelijk op de aanpassing aan den huidigen levensstandaard hebben aangedrongen.

De positie van den Belgischen zeevisscher tegenover zijn Franschen beroepsgenoot is ongetwijfeld zeer minderwaardig.

Vergoedingen

Medische kosten. — De Voorzorgskas voor Fransche zeelieden neemt te harer laste de kosten van hospitaliseering, dokter en apotheker. Dit stemt overeen met de vergoeding welke aan den Belgischen visscher in geval van beroepsongeval verleend wordt.

Tijdelijke arbeidsonbekwaamheid. — In geval van tijdelijke arbeidsonbekwaamheid, veroorzaakt door arbeidsongeval of ziekte, wordt aan de Fransche zeelieden een vergoeding toegekend, berekend op grondslag van de 2/3 van het loon. In België wordt voor de arbeidsongevallen gedurende de eerste 28 dagen slechts de helft van het loon toegekend en vanaf den 29en dag de 2/3.

Verder wordt in Frankrijk de dagelijksche vergoeding verhoogd met:
1,50 fr. per dag voor het eerste kind;
1,50 fr. per dag voor het tweede kind;
1,90 fr. per dag voor het derde kind;
1,90 fr. per dag voor het vierde kind;
2,30 fr. per dag voor het vijfde kind;
2,30 fr. per dag voor het zesde kind;
2,75 fr. per dag van het 7e kind af.

In België wordt door de verzekering geen vergoeding voor kinderlast betaald.

Bestendige arbeidsonbekwaamheid. — Hier is de regeling ten voordeele van den Franschen zeeman zeer merkwaardig. Geen vergoeding wordt toegekend indien de bestendige arbeidsonbekwaamheid min dan 10 t.h. bedraagt. In Belgie luidt de rechtspraak: hoe gering ook de arbeidsonbekwaamheid, toch is er vergoeding verschuldigd. De kleine letsels beletten over het algemeen den visscher niet zijn werk in normale omstandigheden uit te oefenen, waardoor hij zijn normaal loon verdient en bijgevolg feitelijk geen schade ondergaat. De Voorzorgskas der Fransche zeelieden kan in dit opzicht groote besparingen verwezenlijken.

In geval van volledige bestendige arbeidsonbekwaamheid, bijgevolg 100 t.h., bedraagt de vergoeding van den Franschen visscher drie-vierden van het jaarloon; in Belgie, twee-derden. Indien de bestendige arbeidsonbekwaamheid op min dan 100 t.h. geschat wordt, bedraagt de vergoeding voor het gedeelte dat de 50 t.h. bestendige arbeidsonbekwaamheid overtreft, het volledige loonsverlies. Voor een bestendige arbeidsonbekwaamheid van 50 t.h. en min, betaalt men de helft van het loonsverlies. De Fransche zeevisscher is bij deze regeling eens te meer merkelijk bevoordeeligd.

In ons volgend nummer ontleden wij verder het sociaal statuut van den Franschen zeevisscher.

Snuisteraar.

Gewapende Holle Baksteen Welfsels « ISODAL »
Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels
Te bekomen bij:
M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE
(12)

Het Repatrieeren van Visschersvaartuigen

Mooi Werk van Adjunct-Waterschout Demulder

Wij hebben onze lezers reeds herhaaldelijk kunnen wijzen op het nuttig werk door ons Zeewezen verwezenlijkt door het opzoeken van onze visschersvaartuigen.

Hierin hebben vooral onze adjunct-waterschouten Demulder en Arthur Aspeslagh hun aandeel.

Een maand geleden werd een laatste opdracht gegeven aan den heer Demulder, die er op uit gezonden werd om de Z.2 «Anna Marguerite» van Jul. Haerinck en O.237 «Nelly Suzanne» van reeder Herman Vieren, terug te halen.

Dat dergelijke reisjes — al is er nu en dan wel eens een plezierige noot aan verbonden — geen plezierreisjes zijn, hebben we kunnen hooren van de bemanning, welke voor deze reis aangenomen was.

HET VERTREK

Het was op 6 Februari dat de heer Demulder met Stuurman Mycke en 10 leden bemanning op de «London-Istanbul» inscheepte naar Engeland, waar men te 16 uur te Folkestone aanlandde en nog denzelfden avond naar Londen vertrok en 's nachts per trein uit Paddington Station naar Plymouth afreisde, waar men 's morgens te 6 uur aankwam.

Drie man reisden door naar Newlyn om er de Z.2 te gaan halen.

Nadat men te Plymouth onderdak had gevonden in de Sailors Society Club, werd denzelfden morgen Luit. Lockart opgezocht van de Royal Navy. Formaliteiten voor de «Nelly Suzanne» zouden er niet meer te vinden zijn. Men zou zorgen voor de benoodigdheden, zoowel voor dek, machine of voor de voeding.

IS HET WEL DE O.237 ?

Men haastte zich naar de Dock yards, maar de heer Demulder werd daar gebracht voor een houten schip, dat dit vaartuig moest verbeelden.

Uit het onderzoek bleek weldra dat dit de «Nelly Suzanne» niet was, maar wel een door de Duitschers nieuw gebouwd houten vaartuig met stalen spanten. Het mocht ten andere aanzien als een ideaal kustwachtschip, voorzien van een motor De Mag van 120 P.K.

Na raadpleging van de Admiraliteit en rijp overleg, kon adj. Demulder een motorboot bekomen om de gansche haven en reede af te zoeken.

DE O.237 GEVONDEN !

Na lang zoeken werd de echte «Nelly Suzanne» aan een boei te Coomb-Trot Saltash ontdekt. Dat was knap werk ! Het nummer kon nog onder de verf gelezen worden.

Na een vluchtig bekijken, hoopte men spoedig het vaartuig op eigen krachten naar België te zien terugkeeren.

Bij den terugkeer werd het noodige gedaan om de O.237 zoo vlug mogelijk in het dok te sleepen, de reparaties te beginnen en het dok te verwijderen.

Enkele dagen verliepen vooraleer het vaartuig in het dok kon gesleept.

Den zesden dag kon men met het kuischen en repareeren van den motor en het vaartuig aanvangen.

KRANIG WERK

Het totaal vervuild en verwaarloosd vaartuig opknappen, was geen gemakkelijk karweitje.

Tevens diende gezorgd voor beddegoed, voeding en reparatiestukken.

FRANSCHE ONVERSCHILLIGHEID

Ondertusschen kon vastgesteld hoe menige Fransch visschersvaartuigen, waarvan velen door de Duitschers omgebouwd, daar aan hun lot overgelaten blijven wachten op hun vroegere eigenaars.

Maar niemand ziet er naar om.

Zoo bezocht men een Fransche sloep door den bezetter omgebouwd en dragende de kenmerken: *Chantier Naval Franco-Belge, Villeneuve Lagaremme (Seine) 1938. Chalutiers modernes et rapides B. Kervarrec. Architect Naval Paris. Motor Crepelle Allen Lille. Motor Diesel Licence Allen, Type P.S. 30, 5 cyl. H.P. 175. Nr 134. T/M/525.*

Het vaartuig bevond zich in zeer goeden toestand en lag aldaar in Milbay docks.

Het maandenlang verwaarloozen van die motoren, verplichtte de bemanning veel en hard te werken om alles ten spoedigste in orde te brengen.

Na 14 dagen waren de kanonnen er door de Navy nog niet afgenomen. Olie en gasolie moest ingescheept.

Meer dan 12 uur daags werd er gewerkt en het mag gezegd dat de bemanning prachtwerk verricht heeft. Dag en nacht, Zon- en weekdag werd gewerkt om een motor met al zijn vastgeroeste machineonderdeelen in werkenden toestand te brengen en van de O.237 een op eigen krachten varend schip te maken.

Tenslotte werden de kanonnen afgehaald, gedemagnetiseerd.

HULDE AAN DE BEMANNING

De Engelsche marineofficieren hebben vóór het vertrek hulde gebracht aan de acht jongens, die op zoo'n snelle en kranige wijze de «Nelly Suzanne» in orde hadden gebracht en een officier voegde er aan toe, dat hij zeer gelukkig zou zijn moest zijn personeel in het algemeen kunnen presteeren wat de Belgen voor de «Nelly Suzanne» gedaan hadden.

NAAR NEWLYN

Het is op Zaterdag 2 Maart dat de O.237 de haven van Plymouth verliet om 's namiddags reeds Newlyn aan te doen, waar de Z.2 van Jules Haerinck onmiddellijk langs zij werd gebracht.

Op Zondag 3 Maart beletten de groote sneeuwbuien en zware zee de vaartuigen te vertrekken en het is Maandag te 6 uur dat men van Newlyn naar de « heimat » stevent met kalme zee en helder zicht.

TE BRIXHAM

's Avonds kwam men voor de reede van Brixham, toen men bij het inwinden van de sleeptros, de lederen riem in de machinekamer brak, waardoor het ankeren onmogelijk werd.

Het is 11 uur 's nachts als de O.237 met de Z.2 langs zij, vastligt aan een boei.

Den volgenden morgen wordt de Z.2 naar een veilige plaats in de haven gebracht.

NAAR DE HEIMAT

Terwijl de storm woedt, wordt vischtuig aan boord geladen.

Men moet wachten en op 8 Maart, 's morgens te 8 uur, wordt koers gezet naar huis.

Er is bewogen zee en door het stampen breekt de Z.2 een der sleepbeugels. Nieuwe worden geplaatst. Men loopt langzaam voort en 't is Zondagmorgen 5.30 uur wanneer men de Oostendsche haven aandoet.

't Is een knap stukje werk geweest en we kunnen niet missen als we de gansche bemanning en in 't bijzonder waterschout Demulder en stuurman Mycke hartelijk geluk wenschen met deze nieuwe flinke prestatie.

Dit relaas zal tevens onze lezers doen inzien, dat het in veel gevallen bij de repatrieering van visschersvaartuigen niet altijd van een leien dakje loopt en dat er soms veel moed en werklust noodig is om iets klaar te krijgen.

ZEEKAARTEN

Een zeer beperkt aantal hulpzeekaarten aan de prijs van 150 fr. zijn verkrijgbaar.

Deze kaarten zijn uitsluitend voor de visschers beschikbaar ten bureele van « Hulp in Nood », Vindictivelaan 20, Oostende en van « Hand in Hand » Zeebrugge.

Deze kaarten stellen het gebied voor van Middelkerke tot Vlissingen, en van de Westhinder Bank tot de Steenbank. De diepten op deze kaart zijn uitgedrukt in vademen en onderdeelen

Verkoop van Stoomtrawlers

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat een reeks stoomtrawlers te koop worden aangeboden, hebbende volgende afmetingen en vermogens:

Lengte over alles: 164 voet
Bruto tonnemaat: 452.55
Netto tonnemaat: 159.91
P. K.: 850.

Alle bijzondere inlichtingen betreffende verdere afmetingen, machines, snelheid, verbruik en verkoopprijs, kunnen verkregen worden in de bureelen van den Dienst voor Zeevisscherij, 16, Zuidstraat, Oostende.

De wd. Directeur,
E. Carlier.

Groote keus van Stoven en Gasvuren
Benoodigdheden — Herstellingen
Huis Jack Delanghe
Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE
(24)

De Heropbouw van de Visschersvloot

Op het huidige oogenblik zijn in den vakraad drukke besprekingen aan gang omtrent den heropbouw van onze visschersvloot.

Sommige vertegenwoordigers van beroepsorganisaties zouden best doen hun leden te raadplegen, want het eigenbelang speelt al te gemakkelijk een hoofdrol.

Betaling van achterstallige Belasting betreffende de jaren 1940 tot '44

Veel reeders ontvingen de laatste dagen een dwangaanmaning tot betalen van achterstallige belastingen, betreffende de oorlogsjaren. Het gaat hier om gewone inkomstenbelastingen, alsook in meerdere gevallen om uitzonderlijke belastingen op oorlogswinsten, gevestigd voor het van kracht worden van de nieuwe wetten.

In geen der beide gevallen wordt de betaling dezer belastingen door middel van de 60 % van het geblokkeerd vermogen aanvaard. Aangezien de uitzonderlijke belasting op oorlogswinsten, in principe dezelfde is, als de extra belasting, *is het geraden, deze belasting voorloopig nog niet te betalen door middel van nieuw geld ;* er zal over dit punt in het blad trouwens, zoo spoedig mogelijk naderen uitleg verstrekt worden.

Over betaling met nieuw geld, aanvragen om uitstel van betaling en over sommige speciale gevallen, zooals reeders, die al hun geld belegd hebben in eigendommen, enz. wordt op Zondag 17 Maart a.s. gesproken in de algemeene vergadering van « Hand in Hand » te Heist.

Deze vergadering gaat door ten stadhuize.

De Reeders die hun fiskale zaken laten behartigen door tusschenkomst van « Hand in Hand » mogen alles wat boekhouding en belastingen betreft afgeven op het kantoor en er alle inlichtingen vragen, daar de fiskale raadgever van Hand in Hand zich daarmee belast.

Rantsoeneeringstabel

Van 12 Maart tot en met 10 April 1946 is de verdeeling van de gerantsoeneerde eetwaren geregeld als volgt:

1.	*Naar keuze:*	
	a. Brood	400 gr.
	b. Broodjes	375 gr.
	c. Geroosterd brood	300 gr.
2.	Gebrande koffie	300 gr.
3.	Margarine	600 gr.
4.	1: Boter	200 gr.
	2: Butterspread	200 gr.
5.	Cichorei	125 gr.
6.	Suiker	1 kg.
7.	Peulvruchten	500 gr.
8.	Chocolade	150 gr.
9.	Vleesch en groenten	300 gr.
10.	Versch en bevroren vleesch	1 kg. 800 gr.
12.	*Naar keuze:*	
	a. Fijne wittebroodjes en gelijkaardige producten	1,5 kg.
	b. Banketkebak, taarten, koeken, enz.	750 gr.
	c. Gesuikerde diëetlevensmiddelen	600 gr.
	d. Gesuikerde biscuits	600 gr.
	e. Gesuikerde biscuits-speculoos	375 gr.
	f. Gesuikerde biscottes	3 kg.
	g. Confituur en gelei	225 gr.
	h. Kunsthoning, kandijsiroop	200 gr.
	j. Gekonfijte vruchten	180 gr.
	k. Suikergoed	200 gr.
	l. Gevanilleerde suiker	150 gr.
	m. Peperkoek	300 gr.
14.	Geëvaporeerde melk	100 gr.
15.	Maïsbloem of puddingp.	100 gr.
18.	Kaas	200 gr.
19.	Eierpoeder	140 gr.
20.	Aardappelen	9 kg.
25.	Oranjeappels	500 gr.
26.	Gedroogde vruchten	100 gr.
27.	Rijst	100 gr.
28.	Ingevoerde confituur	225 gr.

Het is redelijk, dat in een wereld die bedreigd wordt door voedselschaarschte, België ook een zekere beheersching toont. Vergeten we niet dat in Engeland en de U.S.A. het grijs brood wordt ingevoerd om den hongersnood elders te kunnen lenigen. Ons prestige in het buitenland en onze faciliteiten tot aankoop kunnen er slechts door stijgen wanneer het buitenland ziet dat België zich ook offers weet op te leggen, en dat de overdreven reputatie van land des overvloeds, die wij hebben, tot haar juiste verhoudingen wordt teruggebracht.

OPMERKINGEN

Producten nr. 1

A. Gebruik der zegels.

Enkel de zegels nr 1, ondergenummerd van 25 tot 30, geven recht op meel, deegwaren, niet gesuikerde dieetlevensmiddelen en derivaten van ingevoerde haver of gerst.

Het brood, de broodjes, alsook het geroosterd brood of de toasts kunnen worden bekomen tegen de zegels nr 1, ondergenummerd van 1 tot 30.

B. Deegwaren, dieetlevensmiddelen, enz.

De deegwaren, dieetlevensmiddelen, fijne wittebroodjes en gelijkaardige producten, banketgebak, biscuits, speculoos-biscuits en biscottes zijn samengesteld uit tarwemeel gebuild tot 75 t. h.; het geroosterd brood en de toasts zijn samengesteld uit meel gebuild tot 83 t. h.; de peperkoek is samengesteld uit roggemeel gebuild tot 75 t. h.

Vleesch en groenten

De zegels nr 9 geven ieder recht op 150 gram (waarde zegel) vleesch en groenten wat overeenstemt met 500 gram (werkelijke waarde) van dit product.

Vleesch

a) de gewone vleeschzegels nr 10, ondergenummerd van 1 tot 9, geven ieder recht op 150 gram versch of bevroren vlesch met beenderen.

De zegels nr 10, ondergenummerd van 10 tot 14, geven ieder recht op 90 gram conserven 1e categorie of bereide vleeschwaren, hetzij in totaal 450 gram.

De verkoop van « Pork and Soya » is vrij.

Zegels volle melk nr. 11 (waarde 1 liter)

Voor de 72e periode (van 12 Maart tot 10 April 1946), zullen de zegels nr 11 voor volle melk zwartkleurig zijn op bisteren grond voor de categorieën «buitengementen ».

Zegels nr. 12

A. Moeten worden geëischt :

Een zegel nr 1 per twee zegels nr 12 voor fijne wittebroodjes of gelijkaardige producten.

Een zegel nr 1 per vier zegels nr 12 voor pasteigebak, taarten, koeken, enz., alsook voor gesuikerde biscuits.

Een zegel nr 1 per acht zegels nr 12 voor gesuikerde speculoos-biscuits.

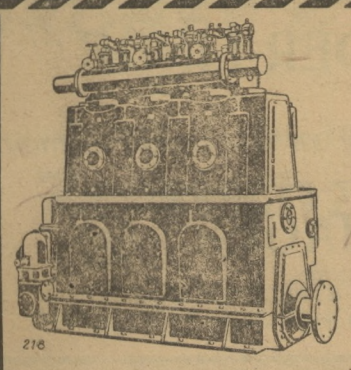
Twee zegels nr 1 per twee zegels nr 12 voor gesuikerde biscottes.

Confituur, gelei, vrucht- of bietensiroop, vruchtenmoes en compote, banketgebak, diëetlevensmiddelen, biscuits en biscottes

Deze producten moeten worden verkocht tegen zegels nr 12, welk ook het suikergehalte weze dat zij bevatten. De verkoop van vruchtenstroopen is vrij.

Zegels nr. 16 voor afgeroomde melk

De zegels nr 16 voor afgeroomde melk afgeleverd voor tijdperk van 12 Maart tot 10 April 1946 zijn zonder waarde. Voortaan zullen geen zegels meer worden afgeleverd voor dit product.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

Notariëele Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdagen 19 Maart en 2 April 1946*, telkens om 3 uur ' namiddags ter herberg «La Liberté» bij den heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

Een kloek WOONHUIS

met HOF te Nieuwpoort, Coupe Gorgestraat, thans Witte Brigadelaan, nr. 107, samen groot 1321,38 m2.

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

½ % instelpremie.

Zichtbaar iederen Maandag, Woensdag en Vrijdag, telkens van 10 tot 12 uur.

Verdere inlichtingen ter studie. (115)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op **Woensdag 20 Maart 1946**, om 3 uur 's namiddags in Hotel «l'Elysée», bij Mijnheer Joseph Billiet, Marktplaats te Nieuwpoort, ten overstaan van den heer Vrederechter, TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT

1. **EEN BURGERSHUIS** met inrijpoort en tuin, Hoogstraat 34, groot 3 a. 70 ca.
Slechts ingesteld: 115.000 fr.

2. **EEN BURGERSHUIS,** Hoogstraat 36, groot 1 a. 75 ca.
Slechts ingesteld: 80.000 fr.

3. **EEN BURGERSHUIS,** Hoogstraat 38, groot 1 a.
Slechts ingesteld: 50.000 fr.

Gewone voorwaarden. Zie plakbrief.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag, Vrijdag van 10 tot 12 uur. (122)

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

OPENBARE VERKOOPING
van
GEMEENTE WESTKAPELLE
gehucht Drywege - KNOKKE
ZEER WELGELEGEN WOONHUIS

met hofje en koer, Knokssche Steenweg, nr. 195, groot 1 are 15 centiaren.

Onmiddellijk beschikbaar met betaling.

INSTEL
Dinsdag 12 Maart 1946, om 4 ure stipt namiddag, in het «Hotel du Cygne», te Knokke.

Nazicht: Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen en plakbrieven ter studie. (104)

Studie van den Notaris
J. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

RECHT VAN OPBOD

Blijkens verslagschrift van openbare toewijzing opgemaakt door Meester Jan B. de Gheldere, Notaris te Heist, den 6 Maart 1946, werd:

Een perceel NIJVERHEIDSGROND te Brugge, Wijk Zeebrugge, Hoek der Reederskaai, Appelzakstraat en Zeedijk, toegewezen mits de hoofdsom van 45.000 fr.

Eenieder heeft het recht, gedurende 14 dagen na voormelden datum, om op te bieden: het opbod mag niet lager zijn dan 1/10 van gezeide hoofdsom; het moet bij deurwaardersexploot den voornoemden Notaris beteekend en den kooper aangezegd worden.

Inlichtingen te bekomen ter studie. (120)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE
Op *Maandag 1 April 1946*, om 15 uur stipt, in het «Café de la Gare», hoek der Stationlaan en der Knokkestraat te Duinbergen, van:
BADPLAATS DUINBERGEN-HEIST
Zeer welgelegen, nieuwgebouwd modern

WOONHUIS

met hof, Stationlaan, groot 122 m2, bewoond zonder geschreven pacht door Alfons Laforce, mits 245 fr. te maande.

Nazicht Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen en plakbrieven ter Studie. (128)

Studies van de Notarissen
JAN B. de GHELDERE
te Heist, en
STROOBANDT
te Knokke.

INSTEL MET PREMIE
Op **Maandag 25 Maart 1946,** te 16 ure te Uitkerke, in het «Café St. Amand», bij Med. Lievens, van:
GEMEENTE UITKERKE

GERIEVIG WOONHUIS met erve en hof, Evendijk West, nr. 29, groot 460 v.m.; kosteloos bewoond tot 3 maanden na de toewijzing door Mijnheer Gustaaf Dejonghe. (119)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE
Op *Maandag 1 April 1946*, om 16 uur, in het «Café Duinemaatschappij De Zwaluw», Pannestraat, van:
BADSTAD HEIST

Gerievige WERKMANSWONING

Mouffestraat, 21, groot 75 v.m. Bewoond zonder geschreven pacht door Th. Vandenabeele, mits 100 fr. te maande.

Nazicht Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur. (127)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Dinsdag 26 Maart 1946,** te 15 uur in het lokaal Prins Bouewdijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van

I. **GROOT NIEUWGEBOUWD OPBRENGSTHUIS met POORT EN PAKHUIS** te Oostende, Lijndraaierstraat 8. Oppervlakte 141.46 m2.

Verhuurd aan verscheidenen zonder geschreven pacht.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

II. **WERKMANSHUIS,** door oorlogsfeiten beschadigd; oppervl. 114,55 m2.

Onmiddellijk genot.

Alle eventueele rechten op oorlogschade worden medeverkocht.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden notaris. (130)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 21 Maart 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
STAD OOSTENDE

1. Het vroeger «Hotel Beau Rivage»
Albert I Wandeling, 66 (Center van Zeedijk, tusschen de Hotels Plage en Splendid).

Oppervlakte 590 m2.

De eventueele rechten op vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht. Schade geraamd op 1.262.000 fr. (Waarde Augustus 1939).
Ingesteld: 2.270.000 fr.

II. Groot Handels- en Opbrengsthuis
Van Iseghemlaan, 49, 49A en 49B met uitweg in de Christinahelling.

Recht over het Theater. Oppervlakte 336 m2.

De eventueele rechten op vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht. Schade geraamd op 91.500 fr. (Waarde Augustus 1939).
Ingesteld: 1.175.000 fr.

Onmiddellijk genot voor de twee loten.

Bezoeken: Maandagen, Woensdagen en Donderdagen van 14 tot 17 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ten kantore van den verkoopenden notaris. (123)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Dinsdag 26 Maart 1946,** te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
OPBRENGSTHUIS (VILLA)
te Oostende, Yzerstraat, 26.

Oppervlakte 105 m2 gansch bebouwd (zie verdere beschrijving op plakbrief).

Vrij van gebruik.

Recht op eventueele vergoeding voor oorlogschade wordt medeverkocht.

Ingesteld: **235.000 fr.**

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (131)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 28 Maart 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Baudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
1 Ha. 62 a. 10 ca.
VETTE WEIDE

te Nieuwmunster, langs den Steenweg naar Wenduine, gebruikt zonder geschreven pacht door M. André Gardin mits 2.175 fr. 's jaars.

Voor alle nadere inlichtingen en plan, zie plakbrieven of bevragen ter studie van den werkenden notaris. (118

UIT TER HAND TE KOOP

SCHOONE BOUWGRONDEN te Oostende aan de Kerk van H. Hart en in de Elisabethlaan.

Voor alle inlichtingen, zich bevragen ter studie van notaris Maurice Quaghebeur, Kerkstraat 43, te Oostende. (116)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende. Kerkstraat 43, en
Van Isterdael
te Gentbrugge, F. Burvenichstraat 364

Op *Dinsdag 19 Maart 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE van
Gemeente BREEDENE (Sas Slijkens)

GROOTEN EIGENDOM

bestaande uit woonhuis met Inrijpoort, Stallingen, Koterijen, Pakhuis, groote koer en verder afhangen en erve. Groot 380 m2, façade 12,50 m. Electriek en 2 soorten water.

Alle eventueele rechten op vergoeding voor oorlogschade zijn medeverkocht.

Verhuurd zonder pacht aan Charles Van Hoorne mits 150 fr. per maand (nog zonder verhoog).

Bezoeken: Maandagen, Woensdagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkoopende Notarissen. (117)

Studie van Notaris
MAURICE SEBRECHTS
te Oostende, 35, Karel Janssenslaan.

Op **Dinsdag 19 Maart 1946,** om 3 uur, ter herberg «Prins Boudewijn», 22, St. Sebastiaanstraat, te Oostende, TOESLAG van:

STAD OOSTENDE

SCHOON BURGERSHUIS

72 Cairostraat, groot 88 v.m. Ingenottreding bij veilvoorwaarden bepaald. Te bezichtigen op Maan-, Woens- en Vrijdagen, van 2 tot 5 uur. (121)
Slechts ingesteld: 150.000 fr.

Kleine aankondigingen

● Huisgezin, 3 personen, functionaris, vraagt onmiddellijk te huur: huis of gelijkvloers 5 à 6 plaatsen. Adres bureel blad. (105)

● Te koop: Visschersvaartuig gebouwd in 1942, voorzien van motor ABC 80 P.K. van 1943; lengte 15 m. over alles; volledige uitrusting, 3 haringkorren, 2 vischkorren, allerhande stukken, gereed om te varen. Prijs en voorwaarden bureel blad. K.89

● Te koop: een nieuw gedekt vischersvaartuig, gebouwd in 1942, B.T. 14,50, Motor Moës 40 P.K. 1945. Adres bureel blad. (112)

● Te koop: groote roeiboot met toebehoorten, zeil, mast, touwen, anker, garnaaltuig, «schardinnen»; volledig, zoo goed als nieuw. Zich wenden: Kerkaert Alfons ,Evendijk 1, Heist-a-zee. (133)

● Te koop: Kromhout 30 P.K., in zeer goeden staat. Adres bureau blad. (109)

● Gevraagd: 2 goede breisters om garnaalkorre te breien. Adres: bureau blad. (110)

● Te koop: nieuwe mekanieke ajuinsnijmachienen. Te bevragen: Brusselsche stw. 456, Gentbrugge. (125)

● Te huren gevraagd voor de maanden Juni-Juli: 2 appartementen gemeubeld of klein huis voor 2 gezinnen te Blankenberge of omgeving. Schrijven met voorwaarden en prijsopgave: M. 106, Publ. Alpha, 28 Vestingstraat, Antwerpen. (126)

TE KOOP

Bij stopzetten van het bedrijf, TE KOOP: DRIE MOOIE VISSCHERSVAARTUIGEN, gebouwd in 1942 en 1943, ééne voorzien van een motor A.W.A. van 120 P.K. en de twee andere voorzien van een motor A.W.A. van 80 P.K. met reducteur.

Voorwaarden te bekomen: Bureau van t' blad. (132)

Loonkaarten

Vanaf heden zijn ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» LOONKAARTEN te verkrijgen voor alle werkgevers.

Bij **HERSTELLING MOTOR** en voor goed en verzorgd werk, wend U tot **Specialist**

Em. VAN DER BIEST, Ingr

Werkhuizen: «DE SCHELDE» 27/A, Keizervest GENT (27)

Bericht aan de Schippers

De schippers worden nogmaals verwittigd dat zij de kenteekens van hunne schepen duidelijk dienen te voeren, dit overeenkomstig de wet.

Zij die hieraan verzuimen zullen gerechterlijk vervolgd worden. Dit bericht geldt als laatste waarschuwing.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

Vergunningen voor Schippers

In den laatsten tijd werd vastgesteld, dat verscheidene visschers varen als stuurman, zonder een diploma of zelfs een vergunning te bezitten.

Waar de maritieme overheid wat door de vingers ziet voor de kustvisscherij, mag dit in lIk geval niet gebeuren voor de groote en middenslagvisscherij en dient er op gewaakt dat geen enkel dezer vaartuigen het zeegat in gaat zonder een **gediplomeerden schipper aan boord.**

Wij kunnen dan ook de maatregelen door directeur Cadron genomen slechts goedkeuren.

Het gaat hier immers om de veiligheid van vaartuigen en bemanning.

De Gebroeders Seghers voor den Krijgsraad

Het Verhoor tijdens den Tweeden Zitdag

In ons voorgaand nummer gaven wij het relaas over de eerste zitting van Donderdag 7 Maart.

ZITTING VAN VRIJDAG 8 MAART

Heden werd onder het voorzitterschap van den heer de Walque, het onderhoor der getuigen in de zaak Seghers Gebroeders, scheepsbouwers te Oostende, voortgezet.

Eerste getuige, Am. Vyncke, komt de verklaring afleggen als zou zijn baas Victor Seghers hem gedurende de bezetting gezegd hebben in het bezit te zijn van een opeischingsbevel waarbij hij verplicht werd voor de Duitschers te werken en verklaart tevens bevestigend op de vraag der verdediging of hij dit dokument persoonlijk heeft gezien. Opvallend is het hoe getuige het speciaal gemunt heeft op Victor Seghers, terwijl hij Charles Seghers gansch buiten zaak stelt. Hij verklaart om. dat gedurende de bezetting vooral herstellingen werden uitgevoerd aan alle slach van schepen, zooals snelbooten, mijnvegers, enz... en dat hij de meening is toegedaan dat de werf Seghers vrijwillig voor de Duitschers heeft gewerkt.

Vervolgens komt Prudent Vyncke aan de beurt, die tot einde 1942 in dienst was bij de firma Seghers als electriek-lasscher en die verklaart aangeduid te zijn geweest om naar Duitschland te gaan werken. De schuld van zijn deportatie legt hij onrechtstreeks op het geweten van Victor Seghers. Daarop doet dhr de Walque opmerken dat hij tijdens het onderzoek stellig beweerde dat het te wijten was aan den meestergast E. Devlieghe naar Duitschland te zijn gestuurd. Deze tegenstrijdige verklaring tracht getuige te verrechtvaardigen door allerhande vage verklaringen die hem tegenover den Krijgsraad in een benarde positie brengen.

Vervolgens is het de beurt aan Th. Desopper, uit Steene, die hulpketelmaker was bij de firma Seghers en verklaart ook naar Duitschland te zijn gestuurd, doch antwoordt bevestigend op de vraag of hij vroeger reeds vrijwillig naar Duitschland was gaan werken. Hij verklaart verder niet te weten wie schuld heeft aan zijn deportatie en is vervolgens zeer onduidelijk in zijn antwoorden. Op de woorden «U kunt gaan» tot getuige gericht, kan deze zijn tevredenheid niet verbergen «er van af te zijn».

Nu wordt de meestergast E. Devlieghe opgeroepen, die verklaart dat de bazen bijna nooit op de werf aanwezig waren, dat alle orders hun door de Duitschers rechtstreeks werden overgemaakt, dat er heel traag gewerkt werd gedurende de bezetting, dat er op de werf een bestendige kontrool was en dat deze er zelfs een speciaal bureel hadden ingericht. Verder geeft hij een relaas over verschillende sabotagedaden door de hh. Seghers zelf uitgevoerd, zooals: ledig laten loopen van benzinetanks, ontvreemden en verbergen van een radiouitzendpost, enz... Van de 36 werklieden die naar Duitschland moesten vertrekken, zijn er door toedoen en herhaaldelijk tusschenkomen van den h. Victor Seghers, enkel een zevental opgetrokken.

Dan is het de beurt aan G. Versluys, G. Opstaele, G. Depuydt, M. D'Haene, die allen de voorgaande verklaring onder eed komen bevestigen en tevens eensluidend verklaren dat de hh. Seghers goede bazen waren, 100 t.h. vaderlandsch gezind en veel goeds hebben gedaan voor hun werkvolk gedurende de bezetting.

Thans komt Louis Vanroose getuigen en verklaart dat de nationale feestdagen steeds in eere werden gehouden en dat op deze dagen een bijeenkomst der patroons, bedienden en meestergasten plaats greep, waarop een glas werd gedronken en ijskreem in het «driekleur» werd opgediend, en dat alle bedienden dan nog een dag in supplement vrijaf kregen.

Onmiddellijk daarop komt Vanroose Albert, chef-pointeur bij de firma, bevestigen dat er dagelijks een dertigtal werklieden afwezig waren, die regelmatig werden ingeschreven als «aanwezig» alhoewel deze voor eigen rekening werkten: de eenen in de vischersvloot, anderen bij beenhouwers, coiffeurs, enz..., ja zelfs bij het geheim leger, hetgeen aanduidt dat er op de werf met veel minder volk gewerkt werd dan de Duitschers wel dachten.

Door havenkapitein R. Becu van Oostende, vernemen wij dat de hh. Seghers in alle gesprekken met hem steeds uiting gaven van hun patriotisme en dat hij overtuigd is dat de werf verplicht is geweest voor de Duitschers te werken, gezien de speciale ligging hunner werkhuizen in het havengebied, dat hem persoonlijk door de Duitschers was ontzegd. Door het toedoen van de heeren Seghers werd hij drie maal in dit versperd gebied binnengesmokkeld, wat hem toeliet gewichtige inlichtingen in te winnen over de Duitsche vlootbasis, die hij dan overmaakte aan den inlichtingsdienst «Athos», waarvan hij agent was. Verder werden hem ook nog zeer nauwkeurige inlichtingen verschaft door de heeren Seghers en bestemd voor voornoemde inlichtingsdienst. Op vraag van h. de Walque of de hh. Seghers op de hoogte waren van het feit dat deze inlichtingen bestemd waren voor dezen geheimen dienst, antwoordt kapitein Becu bevestigend.

Vervolgens komt getuige Alf. Vercruysse aan de beurt en zijn getuigenis brengt een ietwat geestige stemming toen deze verklaart dat Charles Seghers met Duitsche officieren in uniform feest vierde op nieuwsjaarsavond 1940-41, maar moet bekennen dat hij deze officieren niet heeft gezien, maar hen enkel heeft hooren zingen. Heer de Walque doet hem tevens opmerken dat hij in zijn geschreven aanklacht het heel anders heeft voorgedragen. Op de vraag of hij met Charles Seghers in oneenigheid was, antwoordt hij «Ja, dikwijls», doch op de vraag daarover de reden op te geven, kan of wil getuige niet antwoorden.

De h. Demortier François, Bestuurder van Maatschappijen, wordt verder opgeroepen en verklaart een vriend te zijn van Victor Seghers sedert vóór den oorlog. Zijn zoon Robert was bediende bij de firma en werd in 1942 door de Gestapo aangehouden en naar Duitschland gestuurd. Alsdan deed V. Seghers het onmogelijke om dit te vermijden, maar is er niet in gelukt. «Dit verwondert mij niet, verklaart hij verder, daar ik bij ondervinding weet dat één maal in de handen van de Gestapo er niets meer aan te doen was». Hij zegt ook de vaste overtuiging te hebben dat de Seghers goede vaderlanders zijn.

Tot slot komt heer Prosper Vandenberghe getuigen dat hij in hoedanigheid van Voorzitter van de Vereeniging der Kustvisschers en Directeur van «Hulp in Nood», goed op de hoogte is van het feit dat het gedurende de bezetting aan de firma Seghers en de andere in de zone van de visschershaven gelegen, door de Duitschers verboden was werken uit te voeren voor de visschers en dat zulks hem in menige omstandigheden door de «Hafenueberwachungstelle» bevestigd werd met de woorden «Niets aan te doen, de werf Seghers is door de Kriegsmarine in beslag genomen en mag enkel voor ons werken». En toch, verklaart hij verder, werden de noodige herstellingen door de firma Seghers uitgevoerd, als het er op aan kwam een reeder uit den nood te helpen.

***

Bij het ter perse gaan vernemen we dat het requisitorium van den Krijgsauditor en de pleidooien der verdediging tot Donderdag 28 Maart verschoven zijn.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 8 Maart 1946.

Vandaag was er niets bijzonders ter mijn. Een vaartuig was van de visscherij terug met een lading van 170 bennen visch en 500 kilos tongsorteering. De aanvoer bestaat uit 1800 kilos kabeljauw, 3000 kilos pladijs, 2200 kilos wijting en een 400 tal kilos andere vischsoorten. Kabeljauw wordt goedkooper verkocht maar de andere soorten worden ongeveer aan dezelfde prijzen als gister afgezet.

10.000 Kilos haring worden aangevoerd door een vaartuig, deze worden verkocht tegen 480 frank de 100 kilos.

O.120	8.104	124.820.—

Zaterdag 9 Maart 1946.

Voor een Zaterdag was de aanvoer maar betrekkelijk klein ; hij benadert de 50.000 kilos en omvat: 4500 kilos kabeljauw, 14.500 kilos wijting, 11.300 kilos rogsoorten, 8.500 kilos pladijssorteering, 1000 kilos schar, 20 bennen haai en zeehond, 400 kilos bots en 2900 kilos tong. De afzetprijs van wijting is daaromtrent ongewijzigd ; kabeljauw wordt goedkooper verkocht en de andere vischsoorten ondergaan een lichte stijging in prijs. Vandaag is de aanvoer van ijle haring onbeduidend. Slechts 15.000 kilos worden ter mijn aangeboden en afgezet tusschen 600 en 680 frank de 100 kilos.

O.93	4.826	55.060.—
O.200	6.077	116.140.—
O.222	8.222	127.340.—
O.282	22.841	331.620.—
O.186	8.187	94.140.—

Maandag 11 Maart 1946.

13 Vaartuigen spijsden heden overvloedig de markt. In totaal werden zoowat 150.000 kilos visch en 6.000 kilos tong aangevoerd. De aanvoer rog maakt heden het hoofdbestanddeel van de markt uit, hij bedraagt 70.000 à 75.0000 kilos. Deze soort visch ondergaat een gevoelige daling in prijs. Volgende soorten zijn in groote partijen eveneens voorhanden: kabeljauw (20.000 kgr), wijting (13.500 kgr) pladijs (35.000 kgr) en in kleine hoeveelheden tarbot, schar, bots, haai en zeehond. Met uitzondering van rog, kabeljauw en pladijs die in prijs zijn gedaald behouden de andere vischsoorten ongeveer hetzelfde peil van Zaterdag.

Vandaag werden , buiten alle verwachting in mooie partijen ijle haring binnengebracht. In totaal werden zoowat 510.000 kilos aangevoerd en afgezet aan prijzen gaande van 220 tot 480 per 100 kilos.

O.132	13.146	188.240.—
O.199	22.803	137.380.—
O.165	13.263	216.000.—
O.217	23.388	339.560.—
O.290	11.508	178.480.—
O.140	8.776	170.910.—
O.122	7.466	139.390.—
O.256	13.367	74.520.—
N.806	11.381	66.500.—
O.201	12.880	75.740.—
N.808	2.386	31.740.—
N.748	5.541	36.420.—
N.756	7.152	45.370.—

Dinsdag 12 Maart 1946.

Bij de opening der markt waren 7 vaartuigen ter mijn. De aanvoer was minder dan gisteren, doch voldeed aan een levendige vraag ; hij benadert de 80.000 kilos en omvat 33.000 kilos rog, 15.000 kilos kabeljauw, 12.000 kilos pladijs, 11.000 kilos wijting, 5.500 kilos tong, genevens kleine partijen tarbot, haai, zeehond, bots, schar en steenpost. Het feit dat de markt overvloedig gespijsd wordt met rogsorteering werkt ongunstig op de afzetprijzen van deze vischsoort, zoodat een gevoelige daling in prijs wordt waargenomen. Tong wordt eveneens goedkooper afgezet doch wordt niettemin in stijgende lijn verkocht. De overige aangeboden varieteiten worden wat duurder dan gisteren van de hand gedaan. Tegen het einde der markt komt nog een vaartuig aanleggen die zal uithalen. Na een onderbreking van één uur wordt de verkoop hervat en dit vaartuig zal maar gedeeltelijk lossen. De belangstelling is thans veel geringer en een lichte daling in prijs wordt waargenomen van alle vischsoorten.

Nogmaals is de aanvoer van ijle haring bijzonder groot. In totaal worden 630.000 kilos aangevoerd en afgezet van 76 tot 200 frank per 100 kilos.

O.251	5.007	22.140.—
O.231	27.274	489.000.—
O.166	8.154	152.700.—
O.188	9.495	82.590.—
O.267	8.593	49.430.—
O.287	9.250	63.200.—
N.764	5.100	51.650.—
O.244	6.958	162.570.—

Woensdag 13 Maart 1946.

Benevens het overschot van de O. 244 zijn nog 15 andere visschersvaartuigen ter mijn. De aanvoer is buitengewoon groot en bedraagt ongeveer 158.000 kilos. Er is een mooie verscheidenheid aan rog, kabeljauw, wijting en pladijs. De toevoer aan visch omvat 500 bennen pladijs, 525 bennen wijting, 600 bennen kabeljauw, 70 bennen schar, 30 bennen haai en zeehond, 6000 kilos tong en wat tarbot, griet, tosten, zewolf en knorhaan. Met uitzondering van pladijs zijn alle aangeboden vischsoorten gedaald. Rogsorteering wordt spotgoedkoop van de hand gedaan. De markt was weinig levendig en eindigde slap.

Slechts zeer einig ijle haring werd heden ter markt aangevoerd. De totale aanvoer bedraagt slechts 35.000 kilos en wordt betwist aan prijzen gaande tusschen 280 en 380 frank de 100 kilos.

O.244	4.562	41.200.—
O.33	8.079	38.110.—
O.45	3.916	26.940.—
O.176	10.221	183.195.—
O.138	8.470	110.940.—
O.218	16.766	202.130.—
O.242	22.597	291.820.—
O.30	7.955	33.020.—
O.266	9.896	151.710.—
O.265	11.121	88.229.—
N.733	5.461	24.080.—
O.7	8.381	25.454.—
O.191	14.566	69.595.—
N.743	4.310	29.160.—
O.82	17.437	235.540.—
O.93	4.773	43.800.—

Donderdag 14 Maart 1946.

Heden zijn 10 vaartuigen ter markt met een gezamentlijken aanvoer van circa 50.000 kgr., bestaande uit 3800 kgr tong, 7550 kgr tarbot en griet, 470 bennen rog, 100 bennen wijting, 125 bennen kabeljauw en gul, 70 bennen haai en zeehond, benevens een 30tal bennen andere varieteiten. Er is weinig belangstelling en de markt is bijzonder slap. Alle vischsoorten ondergaan een inzinking in prijs. Wat heden bjzonder opvalt is de zeer lage prijzen welke betaald worden voor rog.

Slechts 6000 kilos ijle haring worden aangeboden gaande van 440 tot 470 frank per 100 kgr.

O.212	12.839	158.300.—
O.275	6.227	22.900.—
N.704	8.194	19.406.—
Z.530	4.624	38.490.—
O.149	4.526	17.842.—
O.233	2.953	19.575.—
O.36	5.009	29.890.—
O.151	3.712	74.280.—
N.801	1.585	18.510.—
N.785	828	4.450.—

AANVOER IJLE HARING

	kgr.	Prijs p. 100 kg.
Maandag 25 Febr.	506.150	170-260
Dinsdag 26	416.000	99-260
Woensdag 27	132.300	190-260
Donderdag 28	212.150	180-290
Vrijdag 1 Maart	461.625	150-280
Zaterdag 2	500	250
Maandag 4	96.250	320-450
Dinsdag 5	165.800	320-450
Woensdag 6	126.345	320-450
Donderdag 7	—	
Vrijdag 8	11.550	480
Zaterdag 9	22.800	600-680
Maandag 11	504.385	220-480
Dinsdag 12	630.000	76-200
Woensdag 13	35.000	280-380
Donderdag 14	6.000	440-460

AANVOER EN OPBRENGST DER WEEK

	kgr.	fr.
Vrijdag 8 Maart	8.600	124.820,—
Zaterdag 9	50.053	724.300,—
Maandag 11	153.057	1.700.750,—
Dinsdag 12	79.831	1.071.280,—
Woensdag 13	158.513	1.594.923,—
Donderdag 14	50.497	403.643,—
	500.551	5.619.716,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 8 TOT 14 MAART 1946

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	42	40—43	42—45	39—41	31—34	27—31
3/4	50	52—55	54—56	50—53	42—48	41—44
bloktongen	55	54—58	55—58	54—56	48—51	41—45
v/kl.	55	55—59	54—55	48—55	49—50	40—43
kl.	48	50—56	50—52	47—52	47	38—40
Turbot — Tarbot, gr.	79	80—87	67—76	62—68	56—71	65
midd.	.....	47—63	57—60	47	30—51	31—41
kl.	.....	30—34	22—36	18—28	16—28	16—26
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	33—34	.....	27	25
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	20
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	6,30	.....	7,80-9,70	9,20	6,20—8	5,40
gr. iek	8—8,40	10—11	8—11	10—12	9—12	7—9
kl. iek	11	12—14	11—13	12—14	9—13	9—10
iek 3e slag	13	13—14	11—13	13—14	9—14	10
platjes	12	11—12	9—11	11—12	10—12	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	15	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	.....	8—15	3—11	3,40-8,60	0,75-6,40	0,50-3,60
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	.....	12,50	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	23—25	18—26	17—23	21—25	15—19	14—17
Gullen	19—21	15—18	15—19	16—21	12—16	9—13
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	8,80—9	7,80—9,40	6,60—9,80	10—12	5—7	5—7
Limandes — Schar	13	10—14	11—14	12—14	9—14	12
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	.....	10,50	5,50—9	6—8,50
Roussettes — Zeehond	.....	10,50	8—10	10,50	5,60—8	5,50-6,50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	15—16	12—16	14—15	4—14	5—9
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	11	.....	9,60	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	16,50	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	4,80	6—6,80	2,20—4,80	0,76—2	.....	4,40—4,80
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	12	.....	5,80
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	99	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	8,40	.....

Willem VAN DER LINDE

maakt bekend:
dat hij zijn GROOTHANDEL IN VISCH EN GARNALEN te OUDDORP heeft overgedaan aan:

Dirk DE JAGER

Visch- en Garnalenhandelaar te STELLENDAM (Z.H.)
HOLLAND

Verwachtingen

De volgende vaartuigen zullen vermoedelijk toekomende week markten: O.187, O.108, O.193, O.228, O.292, O.87, O.295, O.249, O.289, O.269, O.232, O.121, O.194, O.300, O.256, O.131, O.247, O.154, O.262, O.241, O.220, O.109, O.291, O.137, O.235, O.279, O.214, O.286, O.188, O.267, O.264, O.246, O.277, O.312, O.251, O.66, O.115.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 9 Maart 1946.

Tongen: groote 70-42, bloktong 46-49, fruittong 53-55, kleine 56-58; platvisch: middelslag 12-13, kleine 13-14; groote rog 10; kabeljauw 23-26; tarbot 80; wijting 8-9 fr. per kg.

Maandag 11 Maart 1946.

Tongen: groote 70-42, bloktong 46-48, fruittong 52-54, kleine 54-56; platvisch: middelslag 14-16, kleine 15-17; keilrog 13; groote rog 10; kabeljauw 26; tarbot 75; wijting 10-11 fr. p. kg.

Dinsdag 12 Maart 1946.

Tongen: groote 39-42, bloktong 48-49, fruittong 54-56, kleine 54-58; platvisch: middelslag 14-16, kleine 16-17; keilrog 12; groote rog 6-7; kleine rog 3-4; kabeljauw 22-24; tarbot 75; wijting 10-12 fr. per kg.

Woensdag 13 Maart 1946.

Tongen: groote 30-32, bloktong 34-40, fruittong 40-46, kleine 44-48; platvisch: middenslag 14-15, kleine 16-18; keilrog 7-8; groote rog 2-3; kleine rog 0,50-0,80; kabeljauw 21; tarbot 70; wijting 8-9 fr. per kg.

Donderdag 14 Maart 1946.

Tongen: groote 28-30, bloktong 32-35, fruittong 40-42, kleine 42; platvisch: middelslag 9-10, kleine 12; keilrog 6,50-7,50; groote rog 2,50-3,50; kleine rog 1,50-1,80; kabeljauw 18-21; wijting 7-8 fr. per kg.

Gansch de week was er garnaal aan 52-64 fr. per kgr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

NIEUWPOORT

IN DE VISCHMIJN

Ziehier de marktprijzen voor ijle haring gedurende de week van 6 tot 12 Maart:

Woensdag 6 Maart: Sneeuw, geen aanvoer.

Donderdag 7 Maart: Storm, niets ter markt.

Vrijdag 8 Maart: Van 3,10 tot 5,25 fr. per kg.

Zaterdag 9 Maart: Van 5,25 tot 6,75 fr. het kg.

Zondag 10 Maart: Van 2,20 tot 2,45 fr. per kg.

Maandag 11 Maart: Van 1,00 tot 1,65 fr. per kg.

Dinsdag 12 Maart: Van 1,00 fr. tot 1,30 fr. per kg. — N.

Tel. 513.27 H.R.B. 19732
FIRMA ALBERT RAES
Scheepsverzekeringen
VISCHHANDEL — VISCHAFSLAG
Invoer DEVYZO P.V.B.A. *Uitvoer*
:: Rookerij ::
Vervoer in alle richtingen
Vischmijnstraat 12 - Zeebrugge

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende soorten visch gedurende de week van 2 tot 8 Maart:

Griet 18-27; kabeljauw 10-42; mooie meiden 10-12; schelvisch 10-33; zeehaai 1-2; heilbot 40-95; schaat 13; haring 3-8; schar 18; lengen 6; wijting 5,50-10; stokvisch 6-10; platen 3,75-20; rog 7,25-25; forel 45-60; tarbot 35-48; tongen 37-72 fr.

Er werd 73.832 kg. verkocht tegen 1.503.647 fr. De prijzen stegen in het begin der week tegen Asch-Woensdag. Vrijdag stelde men een sterke daling vast. De kabeljauw was zeldzaam. Er was ook geen schelvisch. Een grootere aanvoer van deze soorten, door onze visschers, ware zeer welkom.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

ANTWERPEN

STATISTIEK der MAAND FEBRUARI

1. Verkoop in de Mijn.

Visch uit België: 2.750 kg. versche haring voor 8.452 fr.; 80 kg. rog voor 507 fr.; 600 kg. bakharing voor 3.193 fr.; 340 kg. gerookte haring voor 2067 fr. In totaal: 3.770 kg. voor 14.219 fr.

Visch uit Denemarken: 1720 kg. bot voor 2284 fr.; 150 kg. forel voor 199 fr.; 1490 kg. gul voor 1705 fr.; kabeljauw 35 kg. voor 68 fr.; 280 kg. katvisch voor 531 fr.; 20 kg. leng voor 38 fr.; 202 kg. pladijs voor 2002 fr.; schelvisch 1020 kg. voor 1404 fr.; 137 kg. tarbot voor 661 fr.; 102 kg. voorn voor 80 fr.; 3630 kg. wijting voor 1377 fr. In totaal: 8786 kg. voor 10.349 fr.

Visch uit Nederland: 97 kg. kuit voor 147 fr.

Totaal van den verkoop: 12.653 kg. voor 24.715 fr.

2. Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijn om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch.

a) Versche visch:

Uit België: 30 kg. griet; 11.350 kg. versche haring; 765 kg. kuit; 9.434 kg. pladijs; 11.542 kg. rog; 100 kg. schar; 26 kg. spiering; 375 kg. steenpost; 80 kg. steenschol; 44 kg. tarbot; 1.512 kg. tong; 1.461 kg. vleet; 1.155 kg. wijting. In totaal 37.874 kg.

Uit Denemarken: 1.325 kg. bot; 405 kg. griet; 1.760 kg. gul; 27 kg. haringshaai; 40 kg. heilbot; 6.910 kg. kabeljauw; 39 kg. katvisch; 70 kg. koolvisch; 79 kg. leng; 4.255 kg. paling; 50 kg. schar; 2.814 kg. schelvisch; 307 kg. tarbot; 270 kg. vlaswijting; 1.019 kg. vleet; 150 kg. wijting. In totaal: 19.520 kg.

Uit Nederland: 50 kg. gul; 1.805 kg. kabeljauw; 100 kg. kreukels; 150 kg. kuit; 160 kg. rog; 200 kg. schelvisch; 100 kg. vleet; 610 kg. wijting. In totaal: 3.175 kg.

Uit Noorwegen: 89 kg. haringshaai; 31 kg. heilbot; 3.655 kg. kabeljauw; 523 kg. koolvisch; 65 kg. schelvisch; 94 kg. tarbot; 280 kg. zandhaai. In totaal: 4.737 kg.

Algemeen totaal: 65.306 kg.

b) Bewerkte visch:

Uit België: 2.523 kg. bakharing; 110 kg. gerookte haring; 15 kg. kippers. In totaal: 2.648 kg.

Uit Noorwegen: 3.840 kg. pekelharing; 16.527 kg. stokvisch. In totaal: 20.367 kg.

Algemeen totaal: 23.015 kg.

c) Mosselen uit Nederland: 45.800 kgr.

Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt

Bot 5-25; forel 10; griet 12,50-40; gul 6-35; haring (versche) 4-7.50; heilbot 80; kabeljauw 15-40; katvisch 15; koolvisch 15-25; kreukels 12,50; kuit 5-20; leng 15-35; paling 45-55; pladijs 5-26; rog 15-60; schar 11-12; schelvisch 7,50-35; spiering 10-20; steenpost 10-20; steenschol 15-20; tarbot 20-50; tong 30-90; vlaswijting 20-25; vleet 30-60; voorn 5-7.50; wijting 5-24; haringshaai 30-35; zandhaai 20-25; bakharing 8-13 fr. per kg.; gerookte haring 1-5 fr. per stuk; kippers 5-7,50 per paar; pekelharing 1-3 per stuk; stokvisch 16-25; mosselen 6 fr. per kg.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 17-3-1946: Dienstdoende gansch den dag, alsook nachtdienst van 16-3 tot 23-3 : Apotheker Ruyssen, James Ensor, Gaanderij.

CINEMA'S

Forum : **Le Capetan,** met Pierre Renoir, Lise Delamare.

Cameo: **De Tante van Charley,** met Jack Benny en Kay Francis.

Corso : **De Noordster,** met Ann Harding en Erich von Stroheim.

Rio : **Steeds in mijn Hart** met Kay Francis.

Roxy : Grace Moore en Gary Grant in **« Serenade ».**

ROUW IN DEN BOEKDRUKKERSBOND

Woensdag j.l. is de h. Maurice Tierssoone, eere-secretaris-schatbewaarder der Belgische Boekdrukkersbond, afdeeling Oostende, alhier overleden in den ouderdom van 64 jaar.

Hij was alom geëerd en gewaardeerd in de drukkersmiddens. Pionier van 't eerste uur, in de syndicale beweging, stond hij immer vooraan en wist door zijn schrander doorzicht en voorzichtig handelen in samenwerking met het bestuur der afdeeling Oostende der Boeknijverheid het zuiver syndicalisme aan te kweeken tot een totnogtoe niet bereikte peil bij andere beroepsvereenigingen.

Hij zetelde in verscheidene commissies, o.a. in de plaatselijke commissie der N.D.A.W. in den Goedenmannenraad, enz.

De teraardbestelling had plaats op Zaterdag 9 Maart jl. onder groote belangstelling. De voltallige afdeeling der Boekdrukkers, Oostende, met vaandel, woonden de begrafenisplechtigheid bij.

Aan de beproefde familie bieden wij onze innige deelneming aan.

EEN FILM OVER BRUGGE

Door het Stadsbestuur te Brugge werd een som van 100.000 fr. gestemd als tusschenkomst in een propagandafilm over Brugge, welke door de zorgen van den Dienst voor Toerisme van het Ministerie van Verkeerswezen zal gedraaid worden. De kosten worden op 300.000 fr. geschat.

OOSTENDE-ISTANBOEL

Zooals reeds meegedeeld werd, zal in 1950 in onze stad een internationale tentoonstelling van het Verkeer ingericht worden. Men hoopt dan de autobaan Oostende-Istanboel te kunnen inhuldigen.

VOOR DE PHILATELISTEN

Op 31 Maart e.k. richt de « Cercle Philatélique d'Ostende » een belangrijke voordracht in. De h. Dr. Deckers M. spreekt over het ontstaan van de postzegels en over de eerste Engelsche zegels. Talrijke documenten zullen deze voordracht verduidelijken.

De vergadering heeft plaats in het lokaal « Normandie », Vindictivelaan 2. Alle belangstellenden welkom.

NATIONALE STRIJDERSBOND

Algemeene vergadering op Zondag 17 Maart, te 10 uur, in het lokaal « Café Prins Boudewijn », St. Sebastiaanstraat.

De oudstrijder 1914-18 als 1940-45 moet begrijpen dat deze bijeenkomst zijn belang, zijn verdediging, zijn betrachting daarstelt.

De dagorde omvat: 1. Algemeen verslag; 2. Uiteenzetting Landelijk Congres; 3. Het moreel en stoffelijk programma van alle strijders; 4. De uitbetaling van de frontstrepenrente voor de jaren 1940-1945; 5. Nieuw vaandel voor de afdeeling; 6. Eereteekens aan de strijders 40-45; 7. Verscheidene.

LUSTIGE ZIGOMARS

Het kinderbal van de Kon. Liefdadigheidsmaatschappij «De Lustige Zigomars», dat op Zondag 10 Maart moest plaats hebben, is uitgesteld tot Zondag 24 Maart 1946, Halfvastendag.

1e GROOTE ACCORDEONWEDSTRIJD TE OOSTENDE

Eventueele deelnemers kunnen zich voor den wedstrijd die plaats vindt op Zondag 14 April a.s. in de zaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, Oostende, aanmelden. De h. Emile Van Herck, rue Grand Vinave, Jemeppe, Luik, zal alle gewenschte inlichtingen verschaffen. Vele bekers en medaljes zullen uitgeloofd worden. Het publiek wordt toegelaten vanaf 9 uur 's morgens en 1.30 u. 's middags. Alle kunstliefhebbers worden verwacht ten einde deze wedstrijd tot een succes te maken en te toonen dat Oostende den toetssteen der vergelijking met andere grootere steden kan doorstaan.

DE DIEF AANGEHOUDEN

Vorige week werd de dief, welke in de laatste tijden werkzaam was aan boord van de visschersvaartuigen om er alles weg te nemen, aangehouden door den waterschout Carlier.

Hij werd na het sluiten van het onderzoek Woensdagnamiddag ter beschikking gesteld van den heer Prokureur des Konings.

Vier bepaalde diefstallen heeft hij bekend: op de O.2, O.118, O.234 en O.253.

Hij verkocht zijn gestolen tuig gretig bij vischhandelaars, waar hij in de val geloopen is bij iemand die opgelegd was te koopen.

Het onderzoek was reeds 14 dagen aan gang. De dief, waarvan de naam voorloopig verzwegen wordt, was reeds door de stedelijke politie aangehouden en opnieuw losgelaten, niettegenstaande verschillende klachten.

Zoo er zich thans nog diefstallen voordoen, moeten de visschers zich direct aanmelden en niet meer wachten.

EEN INTERNATIONAAL AFTROGGELAAR AANGEHOUDEN

Vorige week Maandag werd een internationale aftroggelaar door tusschenkomst van waterschout Carlier aangehouden op het oogenblik dat de «Londen-Istanboul» in volle zee was.

Dinsdag werd dit heerschap teruggebracht en door den heer Waterschout ter beschikking gesteld van het Brusselsch parket.

Onze zeevaartpolitie doet haar best en verdient allen lof voor zijn actief optreden.

BOUWTOELATINGEN

M. Somers-Deback, Duivenhokstr.: veranderingswerken; Heughebaert M., Dwarstraat: verbouwen van winkelpui; Mevr. P. Waeyaert, Torhoutstw.: veranderingswerken; N. V. Brouwerij De Gomme, Ruddervoorde: veranderingswerken Bocnenstr.; J. Wallaert, Gent: verbouwingswerken Poststraat; Decleer Eugène, Rentenierssstr.: verbouwingswerken; N. V. Deweert en Zonen, Vergunningstr.: bouwen van huis; Rochus-Legein. Ed. Cavellstr.: verbouwingswerken Muscarstr. 7; Jan Pille , Steenbakkersstr. 55: verbouwingswerken; Ameye J., Ieper: verbouwingswerken Pr. Clementinaplein; Mevr. Wed. Billiet, Dadizeele: verbouwingswerken, Hofstr. 18; Bonte Edm., Nieuwpoortstwg.: verbouwingswerken Nieuwpoortstw. 81; O. Verlinde, Alf. Pieterslaan, 41: verbouwingswerken; Wed. Dejaegher, Platformstr. 4: verbouwingswerken; Maerschalch Jacq., Koninginnelaan: heropbouwen huis Ooststr. 59; Chaffart J., Prinsenlaan 35: bouwen van kelder; G. Madelein, Ad. Buylstr.: herstelingswerken Witte Nonnenstr. 55; Ed. De Groote, Zwaluwenstr.: verbouwingswerken E. Beernaertstr. 5; Deleye Aug., Spoorwegstr. 33: verbouwingswerken; Bottelgiet O. Westroozebeke: verbouwingsw. Prof. J. Vercoulliestr. 9; Lauwereyns Roger, Toekomststr.: verbouwingswerken Ieperstraat 34.

UITDEELING VAN ZEEPKAARTEN

In de Maria-Hendrikaschool, op de hiernavermelde dagen van 8 u. 30 tot 11.30 u. en van 14 u. tot 17 u. 's Zaterdags van 8.30 tot 12.30 u.

Dinsdag 19 Maart 1946: 20.701-37.000
Woensdag 20 Maart 1946: 37.001-49.000
Donderd. 21 Maart 1946: 49.001-61.000
Vrijdag 22 Maart 1946: 61.000 en volg.
Zaterdag 23 Maart 1946: telaatkomers

Alle rantsoeneeringskaarten voor eetbare- en niet eetbare producten, evenals het trouwboekje dienen voorgelegd.

OPENBARE AANBESTEDINGEN

Herstellingswerken Badpaleis. - Op Donderdag, 28 Maart 1946 te 11 u. zal in het Cabinet van den heer Burgemeester ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van de gedeeltelijke herstellingswerken aan het Badpaleis te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Maandag 25 Maart 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 76, te Oostende, tegen den prijs van 300 frank.

Herstellingswerken school Conscience. — Op Donderdag, 4 April 1946 te 11 u. zal in het Cabinet van den heer Burgemeester ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van herstellingswerken aan de school Conscience.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 2 April 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureat van Openbare Werken, H. Serruyslaan 76, te Oostende, tegen den prijs van 50.- fr.

Afbraak Bunkers. — Op Donderdag 21 Maart 1946 te 11 u. zal in het Cabinet van den heer Burgemeester ten Stadhuize, overgegaan worden tot de openbare aanbsteding betreffende het afbreken van bunkers te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 19 Maart 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan 76, te Oostende, tegen den prijs van 25.- fr.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

STICHTING EDUARD DECUYPER PRIJS VOOR KINDERLIEFDE

Het Schepen-College der Stad Oostende brengt ter kennis van het publiek dat twee prijzen van elk 3000 fr. voortkomende van het in kas van de stichting Ed. De Cuyper, Prijs voor Kinderliefde, te begeven zijn.

Deze prijzen worden toegekend aan een zoon en een dochter van een werkman of ambachtsman, gehuisvest te Oostende, zijnde ten minste 18 jaar en ten hoogste 25 jaar oud, en die het College het waardigst oordeelt door hun arbeid en gedrag in het helpen van vader en moeder of van een dezer om een talrijk kroost op te brengen of in het verzorgen en onderhouden van hun grootouders, vader en moeder, of een dezer, ziek of gebrekkig, of, bij gebrek aan deze, van tevens zich in nood bevindende minderjarige broeders en zusters.

De ouders, enz. worden verzocht vóór 1 April 1946 de kinderen bekend te maken die zouden kunnen in aanmerking komen voor een prijs.

De voorstellen dienen schriftelijk gedaan aan het College van Burgemeester en Schepenen.

Alle verdere inlichtingen zijn te bekomen op het Secretariaat ten Stadhuize.

STANDPLAATSEN VOOR VERKOOP VAN ROOMIJS

Het Schepencollege der stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat op Donderdag, 21 Maart 1946, te 11 uur, in het Cabinet van den heer Burgemeester, zal overgegaan worden tot de opening van de aanbiedingschriften betreffende de verpachting der standplaats, op het Wapenplein, voor den verkoop van roomijs tot einde 1946.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ten laatste op Dinsdag, 19 Maart, ter post besteld worden.

Alle inlichtingen, alsook de voorwaarden betreffende deze aanbesteding, zijn te bekomen op het bureau van het Secretariaat ten Stadhuize.

DIENST DER THERMEN

De leden van het personeel in dienst der Thermen in 1939 en die wenschen terug hun vroegere bediening te hernemen, worden verzocht eene aanvraag aan het Gemeentebestuur te laten geworden.

DE VEREENIGINGEN

zonder winstbejag « Het Kind » en « De Blinde » aangesloten bij de Koninklijke Commissie der Berschermingscomité's, herinneren aan het publiek dat zij jaarlijks een veertigtal prijzen van 500 fr. elk uitdeelen om persoonlijke opofferingen te beloonen. Zij voegen daarbij de reis- en verblijfsonkosten ; volgens gewoonte wordt aan de belanghebbenden ook een hooggeschat diploma overhandigd op een plechtigheid waarop men hen uitnoodigt.

De prijzen worden als volgt gerangschikt :

1. Prijzen ingezameld door de vereeniging « Het Kind » om vaders en moeders te beloonen die zich onderscheiden hebben in het vervullen der moeilijkste plichten jegens hun kinderen ;

2. Prijzen ingezameld door de vereeniging « Het Kind » om de kinderlijke opoffering te beloonen ;

3. Prijzen ingezameld door de vereeniging « Het Kind » om voogden of pleegouders te beloonen wegens hun opofferingen jegens de hun toevertrouwde kinderen ;

4. Prijzen ingezameld door de vereeniging « De Blinde » om blinden of ouders en pleegouders van blinden te beloonen die meest de algemeene achting wisten te verkrijgen.

Bovengenoemde vereenigingen verzoeken het publiek dringend deze instellingen, t. t. z.: naam, voornamen, woonst, ouderdom, bedrijf der belanghebbenden, de samenstelling hunner familie, hun inkomsten en lasten, alsook de omstandigheden welke vooral bijdragen om de bedoelde belooning te bekomen, ten einde een goede keus tusschen de kandidaten mogelijk te maken en aldus het beoogde doel te bereiken en de prijzen te kunnen geven, gansch ter eere van hen die ze verdienen.

Om dit jaar in overweging te kunnen worden genomen, moeten de voorstellen regelmatig en uiterlijk op 1 April 1946 toekomen op het volgend adres: Koninklijke Commissie der Beschermingscomité's, Secretariaat Afdeeling «Het Kind», Paleis van Justitie, Brussel.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Het Werk van de «Cercle Interallié».

Een jaar geleden was Oostende een levenlooze stad, na al de oorlogsgruwelen welke het doorstaan had. Spoedig echter begon Oostende te herrijzen en dank zij de medewerking van allen heeft men getracht de diepe wonden te heelen, om haar titel van Koningin der Badsteden te heroveren. Reeds begint de trouwe kliënteel terug te keeren.

Aan deze heropbeuring heeft de « Cercle Interallié », welke gesticht «Cercle nterallié», welke op initiatief van de hh. J. Simar, Firmin Decoster, Lionel Hanze, Bernard Christiaens en Ch. Calmeyn opgericht werd, een groot aandeel. De vereeniging vond volledigen steun bij den h. G. Nellens, de uitbater van het Gemeentelijk Casino, die lokalen ter beschikking stelde en het voorzitterschap aanvaardde.

Den 17 Mei werd de «Cercle Interallié» naar het Hotel Continental overgebracht, waar het in het eerste naoorlogsch seizoen een buitengewonen en onverwachten bijval kende, vooral tijdens de week-ends. Terwijl eensdeels de vooruitgang van de stad beoogd werd, streefde de kring tevens naar de toenadering tusschen de bevolking en de in onze stad vertoevende militairen. Op initiatief van den kring werd eveneens een inlichtingsbureel ingesteld dat veel diensten bewees.

In 1945 telde de kring 7368 leden, 't zij 5811 militaire leden en 1557 burgers, cijfers waarbij elk commentaar overbodig is.

De bekomen uitslagen strekken ter eere van de inrichters en voornamelijk van den h. Nellens, die, overtuigd van de mooie toekomst welke voor Oostende open ligt, door zijn initiatieven, een bestendige aanwakkering is om den bloei van de stad en de welvaart van de stadgenooten te betrachten.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

28 Febr. — Albert De Jonckheere v. Alberic en Laura Vermote, Kongolaan.

2 Maart. — Anne-Marie François v. Willy en Yvonne Delafontaine, Prof. Vercoulliestr.; Alice Mommerency v. Gaston en Angèle Deschrooder, Koningstraat.

3. — Kristina Parret v. Daniel en Marie Denys, Ooststr.; Wilfrida Vanoost v. Leo en Magdalena Serruys, Nieuwpoort; Huguette Vergracht van Maurits en Mary Verlaecke, Nieuwlandstr.

4. — Ronny Cuylle v. Maurits en Bertha Vyvey, Molenaarstr.; Henri Neudt v. Gustaaf en Josephine Velghe, Nieuwpoort; Alan Dunmall van Alan en Helena De Buf, Fregatstr.

5. — Rudy Messens v. Rudolf en Margareta Cornelly, K. Van de Woestijnestraat; Renée 'T Jaeckx v. Albin en Amanda Fonteyne, Torhoutst.

6. — Rita Mangodt v. Cyriel en Juliette Coudeville, Gistel; Dina Waeyaert v. Albert en Maria Logghe, Vrijheidstraat; Emma Procureur v. Julien en Alice Verbrakel, Lijnbaanstr.; Erika Demoor v. Amand en Lydie Coulon, Timmermanstr.

7. — Josiane Poelaert v. Robert en Elisa Geselle, Blauw Kasteelstr.

8. — Freddy Dehaemers v. Hubert en Maria Pena, Torhoutstw.; Robert Zwaenepoel v. Raymond en Marguerite Dobbelaere, Zandvoorde.

9. — Patrick Pollet v. Maurice en Marguerite Vandenberghe, Klemskerke.

Sterfgevallen

3. — Irma D'Haene, 79 j., wed. August Verhulst, Aartshertogstr.

4. — Joanna Van Gheluwe, 33 j., echtg. André Knockaert, Noord Eedestraat; Georges Vandamme, 46 jaar, echtg. Zenobia Gheldof, Gelijkheidstraat.

6. — Edmond Wanket, 64 j., ongeh., de Smet de Naeyerlaan; Mauritius Tierssoone, 63 j., echtg. Clotildis Declercq, Timmermanstr.; Elisa Willaert 64 j., ongeh., Edith Cavellstr.

8. — Bauwens Jean, 3 m., Gelijkheidstraat; Fernand Eyland, 53 j., echtg. Irma Vanhoucke, Breedene.

9. — Roland Devos, 1 m., Boonenstraat.

Huwelijken

9. — Beernaerts Maurice, mekanieker en Baes Maria, naaister; De Keyser Eduard, werkman en Schreel Leontine, vischleurster; Deckmyn Gustave, visscher en Pierar Augusta, z.b.; Declercq Alphonse, zeeman en Abiven Yvonne, z.b.; English William, bediende en Haghebaert Julienne, stenodactylo; Heinderson Roger, visscher en Vrielynck Helena, werkster; Kimpe Albert, timmerman en Pannecoucke Paula, z.b.; Goyen Guillaume, leurder en Deman Marie-Louise, naaister; Montoye Marcel, dokwerker en Delrue Julienne, z.b.; Nierynck Frans, electrieker en Verduyn Elfrida, z.b.

Huwelijksaankondigingen

10. — Lingier Gustave, drukkersgast, Fr. Orbanstr. en Meseeuw Maria, werkster, Dr. Verhaeghestr.; Plovier Julien, werkman, Torhout en Roels Margareta, z.b. Brigantijnenstr.; Carr Norman, bediende, Manchester en Delrue Germaine, naaister, Sterstr.; Dasseville Honoré, visscher, Franciscusstr. en Van Maele Godelieve, z.b., Overvloedstr.; Bonny Maurice, beroepsmilitair, Antwerpen en Legein Marie-Louise, fabriekw., Elisabethl.; Stellamans Maurits, banketbakker te Middelkerke en Verlinde Jeanne, z.b. Kapellestr.; Claeys Edmond, werkman Aartshertogstr. en Desnoulet Raymonde, bobineuse, id.

LESSEN VOOR AMBULANCIERS

Lessen van het tweede jaar voor gediplomeerde ambulanciers en ambulanciersters worden door de plaatselijke afdeeling van het Roode Kruis ingericht.

Eerste les op Donderdag 21 Maart, om 20 uur. De inschrijvingen worden iederen dag aangenomen van 10 tot 12 uur in het lokaal van de plaatselijke afdeeling: 95, Kapellestraat.

THERMEN

Worden gevraagd : verpleegsters of titularissen van een diploma van Kinesitherapeutie, wettelijk Belgisch diploma geeischt, alsook getuigschrift van burgerdeugd.

DE ENGELSCHEN TREKKEN WEG

Nadat de schouwburg vrijgegeven werd, werd nu ook nog een cinema door de Ensa ter beschikking gesteld. Anderdeel trekt ook het « 29 Petrol Station » weg.

MAALBOOT TERUG IN DIENST

De maalboot «Joséphine Charlotte» die na in dienst van de geallieerden te hebben gestaan, hersteld werd te Hoboken, is weer onze haven binnengeloopen.

OOK GEREPATRIEERD

Onze visscher kennen allemaal nog de jonge adj. waterschout Vermeulen, welke vóór den oorlog ter waterschoutsambt van Oostende dienst deed.

Thans is hij na vijf jaar knappen dienst te hebben verricht in het vliegwezen, waar hij het er tot luitenant had gebracht, terug in functie van ons Zeewezen.

De speciale verdiensten van den knappen vliegenier hopen we wel eens te mogen vertellen.

DE TOEGANG TOT HET STAKETSEL VRIJ

Het staketsel werd weer voor het publiek toegankelijk gesteld. Het ware wenschelijk dat er vooralsnog eenige bewaking uitgeoefend werd daar er veel gevaarlijke plaatsen zijn.

Rechtszaken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK TE BRUGGE

Diefstallen. — V. Medard uit Steene werd veroordeeld tot 700 fr. boete wegens diefstal ten nadeele van de geallieerde legers.

— Z. Carolus uit Oostende werd wegens het stelen van een vensterraam tot 700 fr. veroordeeld.

— T. Alfons van Oostende werd voor diefstal van een armbanduurwerk tot 4 maand en 700 fr: boete veroordeeld terwijl de heler van het uurwerk, T. Karel, er van af komt met 1 maand en 700 fr.

— V. Arthur, werd wegens diefstal van een rijwiel veroordeeld tot 7 maand gevangenisstraf en 700 fr. met onmiddellijke aanhouding.

— V. Maurits uit Oostende kreeg 700 fr. boete wegens heling.

Voor uw drukwerk wendt U tot de DRUKKERIJ van

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

Steenweg op Nieuwpoort, 44

— OOSTENDE

REEDERS,

Beste Engelsche Scheepsverven, vooroorlogsche kwaliteit

Anticorrosive en Antifouling —

Copperpaint, gewone en priming

bij **Ostend Stores & Ropeworks**

VOORBEREIDING VAN HET SEIZOEN

Het Programma der Eeuwfeesten

Het is onze lezers bekend dat tijdens dit jaar twee groote gebeurtenissen, die niet alleen een locale maar tevens een nationale beteekenis hebben, herdacht worden. In ons vorig nummer nog gaven wij een korte historiek van de eerste overtocht, honderd jaar geleden, van den Belgischen paketbootdienst Oostende-Dover. In 1946 valt ook het vijfde eeuwfeest van de stichting van Oostende-Vrijhaven.

Het zijn deze eeuwfeesten die de stad op luisterlijke wijze wenscht te vieren. Welke de inzichten daaromtrent zijn werd verleden week Vrijdag door het feestcomiteit, waarvan de H. Schepen Vroome, de voorzitter is, aan de persvertegenwoordigers bekend gemaakt.

Om praktisch werk te kunnen leveren zal het plaatselijk feestcomiteit uitgebreid worden met afgevaardigden van verscheidene vereenigingen, om wier medewerking, wegens den aard der feesten zal verzocht worden.

De beteekenis van deze verjaringsfeesten is ook in hoogere bevoegde kringen begrepen geworden en op 27 Februari ll. werd te Brussel een nationaal comité ingericht onder het Eere-Voorzitterschap van den h. Rongvaux, minister van verkeerswezen. Het voorzitterschap wordt waargenomen door den h. H. Devos, direkteur-generaal van het Zeewezen, de andere leden zijn de hh. Bosschaert, der Scheepswerven Cockerill te Hoboken, Coene, directeur Ministerie van Buitenlandsche Zaken, Friedrich, ondervoorzitter van de Hoteliersvereeniging, Grazeman, officier bij de «Southern Railway», Hacker, Continental subpretendent Southern Railway; A. Kesteloot, Cdt. Adj. Dir. der Staatspaketbooten; Stappaerts, dir. generaal van het Postwezen; Stradiaux, Inspecteur-Generaal bij het Kommissariaat van Toerisme; Courtens, hoofdingenieur, Directeur der Trammaatschappij van de Kust; Vilain, Hoofdingenieur Nationale Maatschappij B. S., John Williams, gewezen « deputy-mayor » van Dover.

Het is begrijpelijk dat de grootsch opgevatte feesten ook groote uitgaven meebrengen, die zelfs de mogelijkheden van het Oostendsche stadsbestuur te boven gaan. De financiering van de feesten werd dan ook bijzonder ingestudeerd en er is beslist speciale postzegels uit te geven, iets wat steeds voor de philatelisten welkom is. Met de opbrengst van den verkoop rekent men tevens het reeds voor den oorlog voorziene monument aan de visschers op te richten.

De periode der feestelijkheden werd zoo gekozen dat het over drie weekends loopt nl. van Zaterdag 13 Juli tot Maandag 29 Juli. Het programmaontwerp werd reeds den 30 November 1945 aan Brussel overgemaakt en het is er volledig aanvaard.

De voornaamste punten van het programma zijn een historische stoet, vuurwerk in de haven, zeeparade, kampioenschappen van zwemmen en roeien, een rallye voor jachten.

Buiten de feesten welke door het locaal feestcomité ontworpen worden, heeft men te Brussel nog andere feestelijkheden in het vooruitzicht, nl. een tentoonstelling van de Model Yacht Club van België, een tentoonstelling van Zeeschilders en een Week van de Visch, terwijl tochten met de maalbooten zullen ingericht worden. Een wedstrijd voor ontwerpen van aanplakbrieven zal met de inrichting van de feesten gepaard gaan en een herdenkingsmedalje zal geslagen worden.

De feesten zouden ingezet worden met het in dienst treden van de paketboot «Prins Boudewijn».

Wat de historische stoet betreft, werd er beroep gedaan op al de kustgemeenten en op verscheidene Fransche en Nederlandsche havensteden. Van Belgische zijde werd de medewerking reeds beloofd van Knocke, Blankenberge, Koksijde en Heist.

Vlissingen en Middelburg beloofden eveneens een groep te zenden. Uit Middelburg o.m. een groep ruiters. Hier zal de medewerking gevraagd worden van verscheidene groepen, die aan de Zeewijding deelnemen.

Het vuurwerk in de haven zal zoo grootsch mogelijk opgevat worden en de medewerking van vliegmachienes zal betracht worden.

Aan de Zeeparade zullen al de schepen van de visscherij en van de Staatsdiensten deelnemen.

Met de uitwerking van dit programma, dat gelukkig ook bij de hoogere overheid belangstelling kent, is men thans volop bezig. Zoo het weder eenigszins van de partij is, dan zullen deze feesten heel zeker veel volk naar Oostende lokken.

Een Nieuwe Vereeniging voor Stadsbelangen

Niets bekommert zeker zoozeer de Oostendenaars als de toekomst van onze stad. Het is verheugend dat men van particuliere zijde het stadsbestuur zoekt bij te staan in het streven naar den volledigen wederopbuw van de stad. Zoo ontstond o.m. de vereeniging „Oostende herleeft" die voor enkelen tijd opgericht werd, en verleden Maandag aan de persvertegenwoordigers over haar doel, welk met politiek geen gemeens heeft, een uitzetting gaf.

"Oostende herleeft" wil thans in de eerste plaats onverpoosd ijveren aan den heropbouw van onze stad en het wellukken van het seizoen. Wat volgens het bestuur van deze vereeniging daarom die ntgedaan, was de herbouw van de badinstellingen en van het stadhuis. Ostende-Plage heeft gelukkig met spoed aan de kwestie van de badinstellingen een oplossing gegeven.Wat het stadhuis betreft, is de vereeniging niet akkoord met het project dit administratief gebouw op de plaats van de "derde bassin" te bouwen en een feestpaleis op de groote markt in te richten. Dit wordt bestempeld als een ware miskenning van het folkloristisch en historisch gedeelte der stad ; het ware tevens een harde slag aan de handeldrijvende bewoners van de middenstad. Het zijn niet alleen de betrokkennen zelf die op dit standpunt staan, want een lijst van 1712 handteekeningen van gezinshoofden uit alle stadswijken, die er de voorkeur aan geven dat het stadhuis terug op de markt zou geplaatst worden. Dit verzoekschrift werd Maandag morgen aan bugermeester Serruys door een afvaardiging van "Oostende herleeft" overhandigd. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om ook aan te dringen voor den heropbouw van den Hippodroom.

Anderdeels betracht de vereeniging ook het behoud van een gemoderniseerd folkloristisch uitzicht der visscherskaai.

De inzichten van "Oostende herleeft" beperken zich niet tot een tijdelijke werking ten voordeele van de heropbouw van de stad, maar de plannen welke het bestuur koestert zijn werkelijk deze van een "syndicat d'initiative", zooals dit in verscheidene andere plaatsen met succes optreedt.

De geestdrift en de overtuiging, waarmee de hh. De haene, Ghysbrecht en Janssens, die onderscheidenlijk voorzitter, secretaris en schatbewaarder van de vereeniging zijn, blijken een waarborg voor een degelijke werking, die van "Oostende herleeft" kan uitgaan.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Notebaert Dimitri, v. Marcel en v. Ryssaert Marie, Uitkerke; Desoete Albert, v. Edouard en v. Gabrielle Lamote, Lissewege ; Van Audenaerde Gilbert, v. Jan en v. Flora Haerinck, Heyst a.z. ; Adriansens Marie-José, v. Victor en v. Magdalena van de Vyver, Vlissegem ; Geselle Johny, v. Florimond en v. Elodie Haeck, Knokke a.z. ; Flama Godelieve, v. Maurice en v. Beatrix Teerlinck, Knokke a.z.; Dewit Daniel, v. François en v. Paulette Englebert, Consciencestraat 9 ; Muyshondt Willy, v. Alfons en v. Alice Vandamme, Wenduine ; Bogaert Fernand, v. Urbain en v. Raymonda Maes, Uitkerke.

Sterfgevallen : De Coninck Coralie, 71 j. echtg. Adolf Vincke, Kemmelbergstr. ; Claessens Willem, 35 j. echtg. M. José Teurrekens, Langestraat, 36.

Huwelijksafkondigingen: Wladyslaw Paluch en Jeanne Derudder. — (H.)

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Covemacker Joanna, v. Edmond en Decroos Elisa; Hendryckx Anita, v. Jérome en Dewulf Lucienne.

Sterfgevallen: Jansseune Karel, wed. Diet Eugénie.

Huwelijken: Vandenbohede Maurice en Beschuyt Gabrielle; Greenwood Peter en Riou Marie.

Huwelijksafkondigingen: Hennebert Frans, scheepstimmerman te Nieuwpoort en Hogie Raymonde, z.b.. Oostduinkerke; Delanghe Carolus, visscher en Calcoen Madeleine, z. b., Nieuwpoort.

WAARHEEN?

NOVA. — 15-18 Maart, te 19.10 u.; 17 Maart, te 14 u.: **Le Destin des Daltons.** Een buitengewone cow-boy.

Verandering van programma: Dinsdag 18 en Woensdag 19 Maart: **L'Oiseau du Paradis,** met Joël Mecrea en Dolores del Rio. Bijfilm: een cow-boy met D. Parker.

ONVOORZICHTIGHEID

Onvoorzichtige en niet-nadenkende bengels vinden er tegenwoordig plezier in brandende sigarettenstompjes in de brievenbussen te gooien. Het komt natuurlijk bij hen niet op hoe gevaarlijk zoo'n spelletje wel eens zou kunnen eindigen. We doen dan ook een dringend beroep op de ouders en onderwijzers om de jongens op het gevaar te wijzen van dergelijke handelswijze en de noodige maatregelen te nemen opdat zulks zich niet meer zou voordoen.

ONTSPORING

Zondagnacht ontspoorde een locomotief op de oude kaai recht voor de boei van Handel en Scheepvaart. Na heel wat wroeten lukte het spoorwegpersoneel toch in het logge gevaarte op de sporen te brengen.

RELLETJE

Maandag-avond ontstond in een drankgelegenheid in de Langestraat een relletje. De politie kwam er spoedig tusschen en weldra waren de gemoederen bedaard.

SCHOOLFEEST

Op 31 Maart groot variété-feest door den Oud-Leerlingenbond in de Stadshalle ten voordeele van het boekenfonds der Rijksmiddelbare Scholen. Nadere inlichtingen volgen later.

AAN DE HAVEN

Na lang wachten en eindeloos vragen, zijn er nu eindelijk vier lange balken geplaatst aan de verwoeste kopjes nabij de ingangsgeul der vlotkom. Het is een werkje geweest van een paar lage tijen en het is voldoende om verdere schade te vermijden. Het is waarlijk bedroevend te moeten vaststellen dat om dat nietig werkje gedaan te krijgen er 7 schepen zijn moeten vastloopen. Een enkel er van heeft daardoor gansch zijn haringseizoen verloren zonder van de kosten te spreken voor het vermaken aan schip en motor.

Er is ook een ijzeren paal bestemd voor een lichtbaken geplaatst aan den ingang van den bassin, maar het licht laat nog op zich wachten. — (N.)

GEMEENTERAAD

Dinsdag kwam de gemeenteraad bijeen onder voorzitterschap van burgemeester Symoens.

Beslist werd aan de boekerijen van Willemsfonds en Davidsfonds een toelage van 1500 frank te verleenen.

Op een vraag van 't Jaeck Albert, om studies van zijn zoon Louis, wordt een som van 3.000 fr. in de begrooting voorzien voor dergelijke gevallen.

De pacht van de kleine pakhuizen in de vischmijn, zal gezien de kosten van het plaatsen van scheidingen, verhoogd worden van 150 fr. tot 225 frank.

De bureelen bestemd voor de controleurs der belastingen worden tegen 400 fr. per lokaal verpacht.

De h. architect Langeraert wordt aangesteld om de urbanisatie van het barakkenplein.

Een verlof zonder wedde van drie maanden van Juff. Schuysmans wordt niet aanvaard.

De wedderegeling van den h. Hinneman, bestuurder der Teekenschool wordt goedgekeurd.

De aanstelling der tijdelijke agenten Provoost en Huyghe wordt met 3 maanden verlengd.

De dienst van vrouw Deschacht-Provoost wordt verlengd tot den 25 Mei.

De vijf laatste punten werden in geheimzinnige zitting besproken.

De Panne

APOTHEEKDIENST

Zondag 17 Maart 1946 zal de apotheek Calmeyn van dienst zijn.

OPROEP AAN ALLE OUDSTRIJDERS

Bij M. Desmet, « Hotel mon Bijou » wordt op Maandag 18 Maart om 19.30 uur een groote algemeene vergadering gehouden, tijdens dewelke Robert Tahon uitleg zal verstrekken over de noodzakelijkheid van samenwerking tusschen alle oudstrijders.

Vóór de uiteenzetting zullen nieuwe leden ingeschreven worden en zullen een ondervoorzitter en een hulpschrijver, gekozen uit de toegetreden leden 1940-1945 aangesteld worden.

VROOLIJKE AVOND

Door de « Lustige Troubadours » uit Antwerpen, wordt op Maandag, 18 Maart om 19.30 uur in de zaal « Liberaal Huis » een vroolijke avond gegeven. Prijzen der plaatsen : 15, 20 en 25 fr. Kaarten kunnen op voorhand bekomen worden in de zaal.

WILLEN IS KUNNEN

Onder groote belangstelling greep de eerste opvoering van «De Doofpot» plaats in de zaal « Liberaal Huis ».

Naast oude akteurs zooals Antoinette Roosen, Pol Deboyser, Michel Legein, e. a. traden nieuwe figuren op waarvan sommigen beloven goede spelers te zullen worden.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken : Ritchie Robert, Engelsch soldaat met Mallefeydt Pelagie, zb. Heist ; Vanmeldegem Gerard, Fabriekwerker te Brugge met Lowyck Augusta, zb. Heist.

Geboorten : Debulpaep Robert, Stationlaan 11 ; Beernaert Marguerite, Brouwersstr. 7 ; Van Audenaerde Gilbert, Steenstr. 53.

Sterfgevallen : Demyttenaere Cesar, 82 j. ; Vantorre Anselmus, 62 j.

CINEMA

Ciné Royal, Kerkstraat : van 15 tot 17 Maart : « Les Compagnons de la Nouba » met Stan Laurel en Olivier Hardy. — (H.)

BEVAARBAARMAKING DER AFLEIDINGSVAARTEN

In tegenstelling met het verspreide bericht als zouden de afleidingsvaarten bevaarbaar gemaakt worden komt het bericht dat deze voorstelling van allen grond ontbloot is. — (H.)

HAND IN HAND

Morgen Zondag houdt de bond zijn maandelijksche algemeene vergadering op het stadhuis te 10 ure voormiddag. Gezien de zeer belangrijke dagorde mag geen enkele reeder ontbreken die belang stelt in de aangelegenheden betreffende het betalen van achterstallige belastingen, van bijdragen aan de Rijksmaatschappelijke Zekerheid alsook aan den toestand in het Visscherijbedrijf, inzake Nieuwbouw-plan.

Sprekers : HH. Vandenberghe en Morbee.

Op de dagorde staat ook aanvulling van het bestuur en verkiezing van een Voorzitter.

GEMEENTERAAD

Indien we goed ingelicht zijn zal op 22 dezer de gemeenteraad vergaderen met zeer belangrijke punten aan de dagorde. (H.)

KOMPASZETTEN

Door het Zeewezen wordt ter kennis gebracht dat er geen officieel kompaszetter aangeduid is. Wel is door de Zeevaartinspectie een getuigschrift afgeleverd aan personen die terzake de noodige bekwaamheid bezitten. Deze personen zijn Pierlot Maurice te Heist en Pincket, Melaerts en Campena te Oostende. De leden van «Hand in Hand» weten dus waar ze zich kunnen wenden. — (H.)

BEBAKENING WRAK IN VAARGEUL ZEEBRUGGE

« Hand in Hand » ontving volgend schrijven van den heer Directeur van het Zeewezen :

« Bij de ontvangst van uw schrijven hielden mijn diensten zich reeds bezig met deze kwestie.

Ik heb niet vroeger geantwoord omdat er nog geen definitieve oplossing getroffen werd.

Deze oplossing bestaat thans en werd bekend gemaakt in Bericht aan Zeevarenden nr. 244. De door middel van 2 lichten verwezenlijkte lijn N.202 loopt vrij van alle versperringen in de voorhavengeul.

Deze regeling schenkt voldoening.

VOORZORGSKAS

In verband met den eisch van «Hand in Hand» tot het stopzetten van afhouding voor deze Kas en terugbetaling van geinde gelden, ontving de bond een schrijven van het Schepencollege van Oostende, dat deze zaak voor verder gevolg over gemaakt werd aan bedoelde kas met aandringen om ter zake een spoedige beslissing te bekomen.

Schepen Vroome, heeft veel tijd noodig als het voor de visschers is. H.

VROUWEN VOOR ENGELAND

Een oproep wordt gedaan aan de Belgische Vrouwen om zich aan te melden als kuischvrouw voor Hospitalen in Engeland. Zich aan te melden op het bureel van het Voorloopig Steunfonds voor Onvrijwillige Werkeloosheid, Nieuwe Gentweg 37, Brugge.

VOOR DE LANDBOUWERS

Aangifte moet gedaan worden op Bureel 17 ten Stadhuize wat betreft de melkveestapel : toestand op 15 Maart 1946. — (H.)

BEDRIJFSKAART

De houders van eeo bedrijfskaart worden verwittigd dat ze vóór 15n van elke maand de aanvraag tot het bekomen van de speciale zegels voor steenkool op het Stadhuis moeten indienen. — (H.)

EVACUATIEVERGOEDING

Het gemeentebestuur nam het initiatief een aanvraag in te dienen bij het Ministerie van Soc. Voorzorg om de Evacuatie vergoeding te mogen uitkeeren aan hen die binnen de gemeentegrenzen verplicht werden te evacueeren en ook aan de ingezetenen die na den bepaalden datum moesten evacueeren (zooals de groote evacuatie naar Knokke). Op beide vragen werd door het Ministerie geantwoord dat niet mocht ingegaan worden op de bedoelde uitkeering.

Spijtig dat het Ministerie het gegronde van de vraag van het Gemeentebestuur niet inziet. Dat was toch echte en ernstige evacuatie... en verplichte meenen we. — (H.)

HOUDERS VAN DUIVEN

De houders van duiven worden dringend verzocht de zegels voor duivenvoeder af te halen bij den bevoorradingsdienst ten stadhuize bureel 16.

VOETBAL

Onze jonge maar kranige ploeg behaalde Zondag een klinkende 6-2 overwinning op eigen terrein tegen Melda Maldegem.

Morgen Zondag speelt F. C. Heist te Blankenberge tegen Daring. Allo, supporters allen op post om onze knappe ploeg die volgend seizoen aan het Kampioenschap deel zal nemen, te leeren kennen en aan te moedigen.

VERBETERING STIESLAG

Op aanvraag van het Gemeenteraadslid Arthur Huisseune zal de verharding van het voetpad van den Stieslag uitgevoerd worden. Een gelukkig nieuws voor de inwoners dezer straat die bij slecht weder in den modder hun huis moesten trachten te bereiken. — (H.)

KROOSTRIJKE GEZINNEN

Volgende Handelaars geven aan de leden 5 % korting op alle aankoopen:

Vlietinck Frans en Zonen, Dwarsstr. Gheselle Julien, Onderwijsstraat, 66. Depot « Franco-Belge » Canadeezenpl.

Een Schandaal

SCHOONE ROGGEN voor PESCATOR

Heden Donderdagmorgen werden de roggen verkocht aan 300 fr. voor 10 bennen, 't zij 500 kg., zoodat de vischmeelfabriek ze opkocht.

Dit mag als eenig in de annalen van de visscherij aanzien worden.

Dergelijke mooie waar naar een vischmeelfabriek te zien gaan aan 0,60 fr. per kg., is een schandaal zonder voorgaande.

Wat zegt de minister van ravitailleering hiervan ?

En zeggen dat veel menschen geen vleesch kunnen koopen omdat ze te duur is.

Wie zal daaraan verhelpen ?

Onze Brievenbus

V. Vantorre, Heist. — Goed uw schrijven ontvangen. Uw vraag vraagt veel werk.

Wij geven U einde der maand antwoord.

Grondverzakking aan de Handelsdokken

Vanaf heden Vrijdag zullen de vischhandelaars hun visch moeten gaan laden aan de « Bolle » omdat de vischtreinen op de kaden van de nieuwe handelsdokken niet meer mogen laden.

Inderdaad zooals we vorige week meldden, hebben er gevaarlijke grondverzakkingen plaats, welke een ramp zouden kunnen worden.

Bruggen en Wegen zou meer spoed dienen te zetten achter alle zaken, welke dringend onze havens aanbelangen.

De St-Jan Berchmans op een Mijn ?

Wij vernemen dat de St Jan Berchmans, toebehoorende aan K. Walraeve en voorzien van een motor Deutz van 240 P.K. in 't Kanaal van Bristol op een mijn zou geloopen hebben. De kop van het schip zou weggeslagen zijn. De bemanning van het schip zou ongedeerd in een Engelsche haven aangekomen zijn.

Het was de eerste maal dat het vaartuig na door het time charter vrijgegeven te zijn, op de visscherij was uitgegaan.

Op het waterschoutsambt weet men officieel niets omtrent deze berichten.

Een Steur terug in 't Water

Woensdag werd ter Oostendsche vischmijn een steur aangevoerd. welke 30 kgr woog. Tijdens het lossen, zocht het beestje terug te zwemmen. De duiker van de stad Marien, dook er naar, bracht hem terug boven en hij vond zijn mannetje in den persoon van Ed. Beauprez, die er 2970 frank voor betaalde, 't zij ongeveer 100 fr. per kg.

Kromhout Diesel Motoren

VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Emile WAUTERS Frères

51, NAPOLEON KAAI Tel. 20500 ANTWERPEN

SCHEEPSMOTOREN BESCHIKBAAR OP KORTEN TERMIJN

Gespecialiseerd werkhuis voor herstellingen van Diesel motoren te Antwerpen. (29)

Wetenswaardigheden

HEBBEN VISSCHEN GEHEUGEN ?

Een Fransche geleerde heeft zijn opzoekingen op dit gebied tamelijk ver gedreven.

In een bak waarin zich één enkele visch bevindt steekt hij twee cylinders: een roode en een blauwe. In de blauwe cylinder steekt het lokaas. Na enkele dagen zwemt de visch de blauwe cylinder binnen en negeert de roode. Als Dr. Oxner nu, na een maand terug de twee cylinders in het water steekt maar ditmaal ledig, vliegt de visch de blauwe cylinder binnen. Dit stelt in elk geval een kleurengeheugen vast, want van reuk kan hier geen sprake zijn.

DE ZELFVERWARMENDE CONSERVENDOOS

Het tijdschrift «Tin and its uses» deelt ons mee dat we het den oorlog te danken hebben dat een conservendoos uitgevonden werd die zich zelf verwarmt. In het deksel van de doos wordt een patroon gesoudeerd, die naar binnen in de doos toe zit. Die patroon bevat een speciaal mengsel dat men op het oogenblik van het gebruik slechts aan te steken heeft door de patroon open te maken en die dan vanzelf opbrandt en warmte genoeg verspreidt om de inhoud van de doos op 70° te brengen.

Men kan zich gemakkelijk voorstellen wat enorme diensten dergelijke doosjes aan campeerders, alpinisten, yachtmen enz., kunnen bewijzen.

O.226 IN PANNE

Het is de vijfde achtereenvolgende maal dat de O.226 met motordefect Maandag van de visscherij moest terugkeeren.

Het ware noodig de motor eens grondig te onderzoeken, want tot nu toe liep alles veilig af. 't Zou echter anders kunnen afloopen.

Naar we vóór het ter pers gaan vernemen, zal er een nieuwe motor in geplaatst worden.

DE H.61 «BELGICA»

van de Wed. Depaepe en kinders te Heist heeft vorige week Maandag de Oostendsche visschershaven vervoegd.

Het werd teruggebracht door Engelsche zeelui en in het tweede handelsdok voor nazicht gelegd.

Nog een gelukkige.

BELANGRIJK PROCES

Vorige week moest voor de Correctionneele Rechtbank van Brugge een belangrijk proces voorkomen in zake schriftvervalsching, waarvan een vischer van Zeebrugge slachtoffer was.

Deze feiten, gepleegd naar aanleiding van den bouw van een visschersvaartuig, gaven aanleiding tot dit geding.

De zaak werd uitgesteld omdat een der rechters in deze aangelegenheid ziek was.

We komen hierop terug.

VISSCHERS EN DE TRAM

De visschers welke dagelijks van de eene haven naar de andere moeten reizen om hun brood te verdienen, kunnen geen werkabonnement krijgen op den tram.

Naar het schijnt zou dit zijn omdat hun verdienste te groot bleek te zijn.

Daar de toestand zich meer en meer normaliseert, ware het maar billijk dat de visschers welke dagelijks de navette doen van Oostende naar Heist enz., voor hun werkzaamheden aan boord, een werkabonnement zouden kunnen bekomen.

ZE HEBBEN

te Portland in Amerika een kreeft gevangen die acht kilos weegt en 90 cm. lang is.

Dit is nu wel eens een Paaschbeestje dat goed zou gekomen zijn in een kroostrijk gezin.

ER STAAN

90 schepen klaar om in den grond geboord te worden met een atoombom. En zeggen dat ze geen schepen vinden om het transport te verzekeren van al hetgeen er in Europa van noode is.

IN CHINA

waren de matrozen van een schip in slaap gevallen. Toen ze wakker kwamen, had het water zich teruggetrokken en stond het schip op een rots, hoog boven het water. Hoog en droog en ver van 't slecht weer.

NIEUWE SCHEEPSWERF

Onder de benaming V. F. Maes Scheepswerf Scheldezoon, is te Burcht, Kerkplein 17, een scheepsbouwwerf in werking getreden hebbende tot doel: het bouwen, herstellen en veranderen van alle soorten schepen, alsmede de daaraan verbonden werken.

DE «CYRUS ADLER»

liep bij de Wieringen op een mijn. Het schip werd naar de haven van Antwerpen opgesleept. Geen persoonlijke ongevallen vielen te betreuren.

OPGESLEEPT

Vorige week Dinsdag werd de Z.494 «Op Hoop van Zegen», van Emiel Dobbelaere, wegens motordefect gedurende 10 uur door de Z.439 «Venus» van Henri Cattoor opgesleept.

Het was slecht weder en daar een kabel over de bezaanboom sloeg, brak deze laatste.

SCHADE DOOR BINNENLANDER

De O.146 van Mej. Fol, liep vorige week geringe schade op in het tweede handelsdok, veroorzaakt door een binnenlander.

NOG SCHADE

De werkboot van de havendienst der stad Oostende werd aan de sluizen Demey door de O.33 van de reederij Brunet, erg beschadigd. De O.33 gewaarschuwd zijnde achteruit te slaan, sloeg vooruit. Door dit manœuver haperde de O.33 met zijn galg aan de O.7, die door die drukking de schade aan de werkboot veroorzaakte.

NAAR IJSLAND

De O.298 «Van Dijck», toebehorende aan de N. V. Motorvisscherij, is vorige week Donderdag na een herstelling van 4 maanden te Gent, vertrokken langs Terneuzen naar Hull. Vandaar zal dit prachtig visschersvaartuig met Emiel Tratsaert als kapitein, naar IJsland afvaren. Men hoopt de week vóór Paschen een eerste IJslandvangst ter Oostendsche markt te kunnen brengen.

Wij zeggen: Goed heil !

ZITTING VAN DE KOOPHANDELSRECHTBANK

Voortaan zullen de gewone terechtzittingen aanvangen te 14.30 ure en eindigen te 18 ure.

Den Donderdag of op elken anderen dag van iedere week worden te 14 u. zittingen in kortgeding gehouden.

Dit is voor wat de Koophandelsrechtbank van Oostende betreft.

OOK TERUG

De O.237 «Nelly Suzanne», toebehorende aan reeder Herman Vieren, heeft Zondagmorgen te 5 uur de haven van Oostende aangedaan, komende van het rivier van Plymouth.

Dit vaartuig heeft tijdens den oorlog een gansche geschiedenis meegemaakt.

Op den beruchten 21 Mei 1940 werd het door een bom getroffen en zonk het met een Franschen trawler in het dok Duquesne te Dieppe.

Maandenlang bleef het gezonken, tot het in October 1940 vlot gebracht werd onder leiding van havenkapitein Saunier aldaar, om de lijken er uit te verwijderen die er nog in lagen.

Op 17 December werd het vaartuig door den bezetter in beslag genomen en den reeder tijdens den oorlog betaald.

Thans komt het schip na verschillende wederwaardigheden van het eiland Guernesey (Frankrijk) naar Engeland, waar het ontdekt werd door het gelukkig toedoen van ons blad en het Zeewezen.

De vraag stelt zich thans: hoe zal de reeder zijn vaartuig, dat hem ontnomen werd door den bezetter, mits betaling van een som welke toen de waarde vertegenwoordigde, terugkrijgen ?

De oplossing is gemakkelijk. Of de autoriteiten het zullen zijn, is een kwestie welke de toekomst zal uitwijzen.

NOG TWEE STRANDINGEN

Dinsdag zijn in den loop van den ochtend twee vaartuigen ter hoogte van Middelkerke gestrand.

Het waren de O.7, schipper J. Peere der firma Brunet en Co, en de O.82, schipper Robert Ryckx der Pêcheries à Vapeur.

Beide vaartuigen strandden bij potdikke mist en konden denzelfden avond vlot komen.

O.30 HEEFT ZIJN BOEL VERLOREN

Dinsdag werd van uit zee door de O.62 geroepen, verzoekend aan de familie van de O.30 te melden dat de O.30 gansch zijn boel, 50 vadem touw en zijn vischplanken verloren had met verzoek een nieuwe boel in gereedheid te brengen.

TERUG UIT ENGELAND

Zondagmorgen heeft te 5 uur 's morgens de Z.2, toebehoorende aan Jules Haerinck, scheepsbouwer te Zeebrugge, terug de haven van Oostende aangedaan.

Ook de O.328 «Résistance», van de Reederij Seghers, werd denzelfden dag gerepatrieerd.

DE Z.55 OOK TERUG

Vrijdagnacht is de Z.55 «Nera», voorzien van een motor Industrie van 100 P.K. ook van Southampton (Engeland) teruggekeerd. Het vaartuig behoorde aan Gustaaf Van Waes te Zeebrugge.

VOOR EEN MISTHOORN

Bij mistig weder zou een goede misthoorn of mistbel met verklinkend geluid op het Oostendsch staketsel uitstekende diensten bewijzen aan de visschers.

EEN STEUR VAN 40 KG.

Harry Schnel bemachtigde na vijf uur visschen in het meer van Winneboge, Wisconsin, Vereenigde Staten, een steur van 40 kg.

't Was een prachtbeest.

Achterstallige Bijdragen Gemeenschappelijke Kas

Veel reeders hebben een schrijven ontvangen, hen verzoekend een achterstallige bijdrage van het jaar 1940 te vergoeden.

Velen vragen zich af wat dit beteekent. Ingewonnen inlichtingen laten ons toe te melden, dat deze bijdragen nog verschuldigd waren van vóór de periode dat een percent op de brutto-opbrengst geheven werd en vóór de periode van den oorlog welke op 10 Mei 1940 begon.

De achterstallige bijdragen zijn over het algemeen te betalen door reeders van vaartuigen, welke tijdens den oorlog in den vreemde vertoefden.

De Toestand van de Oostendsche Nijverheids- en Visschershaven

Het Stadsbestuur heeft sinds de bevrijding alle noodige stappen aangewend bij de betrokken administraties, ministeries en destijds de Engelsche Overheid, om met de herstelling der beschadigde haven-instellingen zoo spoedig mogelijk een aanvang te nemen. Overal werd er beloofd dat er voldoening zou gegeven worden. Verschillige Ministers bezochten op aandringen van het stadsbestuur de instellingen, zoodat zij zich met eigen oogen konden rekenschap geven van de vernietiging die alhier werd veroorzaakt door de Duitschers, alsook van de dringende noodzakelijkheid doortastende maatregelen te treffen. Hun aandacht werd niet alleen getrokken op den toestand der haven; niets werd echter onverlet gelaten om te laten uitschijnen dat Oostende DE geteisterde stad is, aangezien al haar bronnen van inkomsten door den oorlog volledig uitgeschakeld werden.

Buitenstaanders zijn de meening toegedaan dat er alhier niets verwezenlijkt is geworden. Die indruk kan eenigszins begrepen worden, omdat de tot hiertoe uitgevoerde herstellingen niet rechtstreeks in het oog vallen. Zoo b.v. de volledige herstelling der kaaimuren van het vlotdok der visschershaven, de herstelling der sluis van de nieuwe visschershaven, het lichten en het verwijderen van een tiental gezonken schepen, het enorm werk der herstelling van het tijdok der nieuwe visschershaven, de herstelling der Demey-sluis, het lichten der wrakken die zich in deze sluis bevonden.

Als men zich rekenschap geeft dat het lichten van EEN wrak, toevertrouwd aan een gespecialiseerde bergingsmaatschappij soms 4 à 5 maanden neemt, dan kan iemand die met een weinig kennis van zaken objectief den tegenwoordigen toestand beoordeelt zich rekenschap geven dat er reeds heel wat moeilijk en lastig werk werd uitgevoerd.

Ten einde, in de huidige moeilijke omstandigheden, alle belanghebbenden te helpen en niemands bedrijvigheid volledig te stoppen, heeft het stadsbestuur soms goocheltoeren dienen uit te halen en de grootste risicos mogelijk op zich dienen te nemen. Men moet aan Cesar geven, wat aan Cesar toekomt. Het is niet moeilijk te beknibbelen en kritiek uit te oefenen; zulks is soms ook wel eens noodzakelijk. Vooraleer echter tot afbrekende kritiek over te gaan, zou men zich eerst moeten vergewissen met eigen oogen of die kritiek wel volledig gegrond is.

Terloops dient hier ook gemeld dat het stadsbestuur niet altijd over de gewenschte vrijheid, noch bevoegdheid beschikt. Zoo b.v. de brug der Kapellestraat, de twee bruggen der Demey-sluis, de twee bruggen van het verbindingsdok (Sas-Slijkens), de Cockerill kaai, hangen volledig af van den dienst van Bruggen en Wegen.

Zie vervolg onderaan volgende kolom

Het stadsbestuur moet, niettegenstaande al haar voetstappen en aandringen, zich neerleggen bij de besluiten en werkwijze van dezen dienst.

In dergelijke omstandigheden heeft het stadsbestuur heel dikwijls voor het dilemna gestaan: «De deux maux, il faut choisir le moindre». Het heeft zelfs in die gevallen steeds het beste weten te kiezen.

Wat de visscherij betreft, met haar treurige instellingen in het vlotdok, dient vermeld dat het gemeentebestuur al gedaan heeft wat eenigszins kon gedaan worden, zich iedere tegemoetkoming heeft getroost en, het weze gezegd, ongekende en zware lasten op zich genomen.

Iedereen schijnt zijn eigen zaak maar door zijn eigen bril te bezien Dat kan normaal en logisch zijn in normale omstandigheden, nu echter is zulks onredelijk, omdat de toestand zelf allesbehalve normaal is en de belangen van iedereen zooveel mogelijk dienen geëerbiedigd.

Dit mocht in deze regels na onderzoek wel eens aangehaald en de stille werker, die Schepen Edebau is, kan niets verweten worden voor de handelshaven. Integendeel, we mogen hem ondanks alles, danken voor de bereikte resultaten.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

Onze Visscherij in Oorlogstijd

Het Vierde Oorlogsjaar

(Vervolg)

Indien wij in aanmerking nemen, dat de haring ongeveer 90 % uitmaakte van den totalen aanvoer, is het rap verklaard waarom de totale gemiddelde prijs der visscherijprodukten in den loop van 1943 een vermindering onderging. Deze vermindering heeft geen nadeel uitgeoefend op de rendeering van het bedrijf.

VERGELIJKING TUSSCHEN AANVOER & OPBRENGST IN DE JAREN 1942-43

Diepzwemmende visch:

	Kgr.	Fr.
1942:	2.073.048,10	26.246.107,—
1943:	2.547.562,25	34.825.251,55
	+ 474.514,15	+ 8.579.144,55

Pelagische visch (sprot-ijle haring):

	Kgr.	Fr.
1942:	19.203.810,—	142.720.588,—
1943:	57.897.346,—	367.831.985,—
	+38.693.536,—	+225.111.397,—

Schaal- en weekdieren (garnaal):

	Kgr.	Fr.
1942:	878.926,—	8.740.603,—
1943:	120.104,—	1.074.024,—
	— 758.822,—	— 7.666.579,—

Algemeen totaal:

	Kgr.	Fr.
1942:	22.155.784,10	177.707.298,—
1943:	60.565.012,25	403.731.260,55
	+38.409.228,15	+226.023.962,55

Diepzwemmende visch

De verhooging van den aanvoer en de opbrengst van de diepzwemmende visch is niet zoo geweldig als in 1942. Ze is nochtans aanstippenswaardig, vermits ze wederzijds 22 en 33 t.h. bedraagt. Op de kust werd meer dan ooit ter versche vischvangst uitgevaren.

Het aandeel der vaartuigen, die gedurende lente, zomer en herfst, uitsluitend ter vischvangst vaarden, bedroeg 2.478.565 kgr. voor 8.831 vangsten. Het overschot, 68.997,25 kgr., werd tezamen met haring, sprot en garnaal aangevoerd. De gemiddelde aanvoer per reis der eerste soort vaartuigen bedroeg bijgevolg 281 kgr. In 1942 was de gemiddelde aanvoer per reis daarentegen 297 kgr. Wij stellen bijgevolg een vermindering vast per reis van 16 kgr. of 6,4 t.h.

Rekening houdende met de verhooging van de gemiddelde drijfkracht der treilers — de duur der vangst komt niet in aanmerking vermits zij in 1942 en 1943 op gemiddeld 9 uur geschat wordt — hadden wij in den loop van 1943 eerder een vermeerdering dan een vermindering moeten aanstippen; dit is niet het geval. De inzinking der vangsten is daarentegen tamelijk sterk.

Deze achteruitgang is gedeeltelijk het gevolg van de aanwezigheid van oorlogsmijnen, waardoor de uitbating van vischrijke vischgronden, bemoeilijkt of zelfs onmogelijk werd. Er bestaat nochtans geen twijfel, dat de bedrijvigheid van de in sterkte toenemende visscherijvloot, die in een zeer beperkte kustzone werkzaam is, tot overbevissching en bijgevolg tot verarming van de vischscharen moet leiden. Deze vaststelling wint aan kracht als wij in aanmerking nemen, dat in den sector Blankenberge-Zeebrugge, wààr de visscherij het minst door de oorlogsverrichtingen werd beïnvloed, de inzinking van de gemiddelde vangst per reis het sterkst tot uiting kwam. Hierin schuilt ongetwijfeld een zeer groot gevaar voor de toekomst der Belgische kustvisscherij.

Wij besluiten dat, indien er een verhooging van aanvoer en opbrengst van diepzwemmende visch in 1943 wordt vastgesteld, dit alleen het gevolg is van het grooter aantal vaartuigen, die deze visscherij uitgeoefend hebben.

Schaal- en weekdieren

Wat de aanvoer en de opbrengst van garnaal betreft, wordt er in 1943 opnieuw een vermindering waargenomen van 758.822 kgr. en 7.666.579 fr. of wederzijds 86 en 87 t.h. in vergelijking met het voorgaande jaar.

Vóór den oorlog en ook in 1941 was de garnaalvisscherij in de lente en den zomer, de eenige welke in de kustwateren om zoo te zeggen beoefend werd. Honderden garnaalvisschersvaartuigen waren bij deze visscherij betrokken. In de laatste twee jaren ging de garnaalvisscherij sterk achteruit. In 1941 bereikte de aanvoer 1.414.427,50 kgr., uitslag die gezien den prijs van ongeveer 10 fr. per kgr. zeer bevredigend was. In 1942 werd echter slechts 878.923 kgr. en in 1943 120.104 kgr. ter markt gebracht. Hetzij wederzijds 62 en 8,4 t.h. van den aanvoer in 1941.

De achteruitgang van den aanvoer vindt zijn oorsprong, eenerzijds, in de vermindering van het gemiddeld gewicht per vangst, dat van 51 kgr. in 1941, 52 kgr. in 1942 op 43 kgr. in 1943 zakte en, anderzijds en hoofdzakelijk, doordat meer en meer vaartuigen, zooals wij opgemerkt hebben gedurende het garnaalseizoen de treilvisscherij uitoefenden, die spijts een vermindering van het gemiddeld gewicht per vangst, tot betere verdiensten opleverde. In de sector Nieuwpoort en Oostende waren het nog slechts de open- en half gedekte booten, waarvan de drijfkracht onvoldoende was, om een vischkor met borden met de vereischte snelheid door het water te trekken, die noodgedwongen op garnaal bleven visschen. Ook van uit Zeebrugge en Blankenberge werd overwegend op visch jacht gemaakt.

De achteruitgang der garnaalvisscherij kan geenszins ten laste gelegd worden van de overbevissching van de garnaalstapel, vermits gedurende de laatste jaren min dan ooit op garnaal wordt gevischt.

Uit de bovenstaande beschouwingen kunnen wij bijgevolg afleiden, dat de kustvisscherij alleen aangewezen op diepzwemmende visch en garnaal, volstrekt niet loonend zou geweest zijn. Wij stippen bijgevolg opnieuw aan dat de aanvoer en de opbrengst van ijle-haring de eenige factor is, die het hoofdbestanddeel vormt van den buitengewonen voorspoed.

Pelagische visch

De aanvoer van de pelagische visch (sprot en haring) gedurende de maanden Januari, Februari, Maart en December 1943 overtrof in gewicht en waarde verreweg al wat reeds in de Fransche en Belgische wateren reeds werd buitgemaakt. Zoo 1942 rekordcijfers opleverde, is de aanvoer en de opbrengst wederzijds nog 201 en 164 t.h. hooger in 1943. De ijle-haring, die vóór 1942-1943 immer bij voorkeur na den paaitijd de herstelperiode in de Fransche kustwateren doorbracht, verkoos thans het Belgische zeegebied. De gansche haringcampagne speelde zich af tusschen Duinkerke en de Schelde. Het zwaartepunt lag van in het begin tot half Februari tusschen Bray-Dunes en Westende, daarna tusschen Middelkerke en Den Haan, om in het begin van 1943 opnieuw op de eerst vermelde plaats te voorschijn te komen.

Dichte scholen werden tot in de monding van de Schelde aangetroffen. De gansche Belgische kustvisscherijvloot nam aan de haringvangst deel. Bijna alle vaartuigen waren uitgerust met den haringtreil, slechts aan boord van de kleinste open booten werd het stroopnet gebruikt. Zooals gedurende het vorig jaar, verhuisden bijna alle vaartuigen van de Oost- naar de Westkust. Verscheidene treilers van Oostende, Blankenberge en Zeebrugge bedreven de haringvisscherij van uit Duinkerke. Nieuwpoort was nochtans ook in 1943 het belangrijkste centrum, gevolgd door Duinkerke, Oostende, Zeebrugge en Blankenberge.

Om nog beter den fantastischen aanvoer van de ijle haring in het daglicht te stellen, voegen wij hieraan toe dat de gemiddelde aanvoer per vaartuig 184.354 kgr. bedroeg. Het aandeel van elken visscher is 43.137 kgr.

('t vervolgt)

Snuisteraar.

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U schepen te koopen of te verkoopen?
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

BUITENLAND

ENGELAND

De Uitvoerhandel van Zeevisch

Van Engelsche zijde wijdt men aan deze kwestie de volgende beschouwingen:

Noorwegen maakt thans volgaarne gebruik van de Zweedsche kredieten met het oog op den bouw van nieuwe visscherijvaartuigen. IJsland bouwt in eigen land groote nieuwe trawlers. Denemarken bood aan de U.N.R.A. visch aan voor een waarde van 250.000 pond sterling. Deze landen breiden hun vischindustrie uit met alle middelen en ook met den vereischten spoed.

Er bestaat slechts een verschil tusschen de voormelde landen en Engeland, dat namelijk de eerstgenoemden over een uitvoer beschikken, terwijl Groot-Brittannië er geen heeft.

Van Engelsche zijde stipt men aan, dat de eigen nijverheid in groot gevaar verkeert de afzetsmogelijkheden van zeevisch in den vreemde te verliezen. De Engelsche overzeesche markten worden met visch overstelpt. De Engelsche regeering zal zich met deze kwestie inlaten en plans liggen ter studie in overeenstemming met de vischhandelskringen. Aldus koestert men de hoop, dat over enkele maanden de uitvoerhandel opnieuw zal herleven.

In 1938 voerde Groot-Brittannië 4.386.4893 cwts. visch uit, ter waarde van 3.874.822 pond sterling. Tusschen 30 en 40 landen kochten vóór den oorlog zeevisch van Britsche herkomst. Men merkt op dat Engeland thans niet mededingt met andere landen op den uitvoer aangewezen.

Iedere week brengt nieuws aangaande bepaalde landen, welke alles doen wat in hun bereik is om den uitvoer aan te wakkeren naar Centraal-Europa, het Oosten, Latijnsch-Amerika en het Britsche Gemeenebest.

Noorwegen b.v., de grootste mededinger wat betreft de verovering der vreemde markten, heeft reeds verscheidene overeenkomsten kunnen afsluiten met Polen, Tchecoslowakije, Finland en Zweden. Onderhandelingen werden aangeknoopt met België, Holland en Frankrijk.

Bij de Nooren bekleedt de uitvoer van visch den tweeden rang onder alle produkten bestemd voor den export. In 1937 was de Noorsche uitvoer geraamd op 8.000.000 pond sterling. Ditzelfde jaar bracht deze van Engelsche zijde ongeveer de helft van dit cijfer op. Sinds den V-dag was de export van Engelsche zijde praktisch van geen waarde, uitgenomen de leveringen aan de U.N.R.A.

Men wijst er verder op dat deze cijfers voldoende de belangrijkheid van den export-handel moeten belichten. Met de huidige vraag naar visch, bestemd voor eigen gebruik, is het natuurlijk niet gemakkelijk aan het vraagstuk van den export de passende oplossing te geven. De nijverheid kan nochtans met het oog op de toekomst niet lijdzaam toezien, dat alle belangrijke afzetsgebieden voor goed zouden kunnen verloren gaan en dit zonder slag of stoot van Engelsche zijde. Daarom moeten steeds meer en meer vaartuigen het bedrijf uitoefenen; steeds meer en meer manschappen ter beschikking van de zeevisscherij gesteld worden. De Regeering moet harerzijds zich volledig vergewissen van de groote belangrijkheid van den uitvoerhandel in visscherijprodukten.

Uitvoerhandel is een belangrijke factor bij de uitbreiding van de nijverheid. Men merkt op dat hij er zal noodig zijn in de eerstkomende jaren en wellicht maanden.

En in België?

Als wij dit alles overwegen, voornamelijk hoe andere landen in hun voordeel de afzetsproblemen trachten op te lossen of er ondertusschen reeds een oplossing hebben aan gegeven, stemt dit ongetwijfeld voor de Belgische zeevisscherijmiddens tot nadenken. Blijft ons land een ruim afzetgebied voor visscherijprodukten van vreemde herkomst, dit ten nadeele van eigen productie? Blijven alle uitvoermogelijkheden voor ons volledig afgesloten?

Wij zijn van oordeel dat van de oplossing welke aan beide kwesties gegeven wordt, den voorspoed of den ondergang van de Belgische zeevisscherij afhangt.

Wat zal het zijn? Het levensbelang van de zeevisscherij staat eens te meer op het spel.

Het verpakkingsvraagstuk in Engeland

Men merkt op dat de kwestie van de verpakking van de visch de Engelsche vischhandelaars binnenkort voor zeer zware moeilijkheden zou kunnen plaatsen. Ieder kist, welke voor de verpakking van visch wordt gebruikt en die de kust verlaat, moet onverwijld naar de haven worden teruggestuurd, wàar zij moet gereinigd, om opnieuw gebruikt te worden. De kwestie van de ledige kisten schijnt zeer rampspoedig en beroep wordt gedaan op de medewerking van alle instanties om de passende oplossing eraan te helpen geven.

Niettegenstaande algemeen de beste krachten worden ingespannen om den tijd der terugzending der ledige kisten in de mate van het mogelijke te verkorten, uit men de vrees dat ten overstaan van de verhooging van den aanvoer, men er toe zou kunnen verplicht worden, visch zonder verpakking te verzenden, wat niet zonder invloed zou zijn op de handelswaarde van de aldus behandelde visscherijprodukten.

De Engelsche invoer van ingepakte visch

De Engelsche Minister van Voedselvoorziening deelde mede dat gedurende het tijdstip van vier weken volgende op den 4 Maart j.l. de vischgroothandelaars de volgende hoeveelheid ingepakte visch mochten invoeren:

300 Ton per week uit Denemarken;
300 Ton per week uit Noorwegen;
50 Ton per week uit Holland, en
50 Ton per week uit Zweden.

Wij stippen aan dat onze Noorderburen er bijgevolg in geslaagd zijn visch uit te voeren naar Groot-Brittannië.

Waar zijn wij?

Vischmanden uit metaal (wire)

In Engeland overweegt men thans de mogelijkheid om het vastgesteld tekort aan verpakkingsmiddelen voor versche zeevisch in de mate van het mogelijke aan te vullen door de aanwending van vischmanden vervaardigd uit wire.

Men neemt aan dat men bijzondere zorg aan de vervaardiging zal hoeven te besteden om te vermijden, dat de visch bij de aanraking niet door de « wire » zou gekwetst worden. Nochtans zouden reeds verschillende middelen gekend zijn om dit euvel te voorkomen.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

VISSCHERIJONDERWIJS

De Technical Education Committee of the Fishing Industry, 't is te zeggen het Comite voor Vakonderwijs voor de Zeevisscherij, heeft gebruik gemaakt van de gelegenheid dat de leden der Parlementaire Visscherijcommissie met de bevoegde ministers en de vooraanstaande personen van het bedrijf onlangs op een feestmaal te Londen samen waren, om bewijs te leveren van haar bemoeiingen tot verbetering van het visscherijonderwijs in Engeland.

Haar voorstellen zijn samengevat in een brochure die het visscherijonderricht aanpast aan de nieuwe wet op het openbaar onderwijs.

Als hoofdvereischte om goede uitslagen te kunnen bekomen, wordt vooropgezet dat de schoolplicht tot 15 jaar moet uitgebreid worden en dat tot 18-jarigen ouderdom wekelijksche volmakingscursussen in het visscherijvak moeten gevolgd worden, wat enkel voor de kustvisschers mogelijk genoemd wordt, zoodat nog naar een praktische oplossing dient uitgezien.

AMINO ZUREN

Toen in het Verre Oosten de verbonden krijgsgevangenen waren vrijgevochten, werden velen onder hen in een zoo ver gevorderden staat van uitputting bevonden, dat het onmogelijk bleek ze met gewoon voedsel op te knappen.

Hun spoedig herstel kon evenwel bevorderd worden door het toedienen van amino zuren, dat is een bestanddeel dat uit versch rundvleesch kan getrokken worden, en dat alhoewel in kleine hoeveelheden genomen, het menschelijk gestel op wonderlijke wijze opknapt.

Dr. Carter, Bestuurder van de Pacific Fisheries Experimental Station, is overtuigd dat in sommige vischsoorten eveneens amino zuren aanwezig zijn, en onder zijne leiding wordt thans beproefd een even opwekkend extract uit versche visch te halen. Als hij lukt, kan dit enkel de faam van zeevisch als gezond voedsel ten goede komen.

STAP ACHTERUIT

Liever dan toe te geven aan den eisch der Transport Unie om op de pareja-schepen, naast den Spaanschen specialist twee Engelsche schippers in te schepen, hebben de pareja-reeders van Milford-Haven besloten de visscherij met koppelschepen stop te zetten en met gewone trawlers de visscherij te bedrijven.

Dit mag, onder oogpunt van opbrengst, een stap achteruit genoemd worden, als men nagaat hoeveel meer visch er met de pareja-methode gevangen wordt dan met het solotrawler stelsel.

Sinds 1944 bracht een pareja-koppel om de veertien dagen 775 kits binnen, terwijl een trawler van het Castle-type per veertien dagen gemiddeld niet meer dan 600 kits aanvoert.

Een trawler van dezelfde tonnemaat als de te Milford-Haven gebezigde kleine pareja-schepen bracht in 1944 en 1945 gemiddeld slechts 240 tot 260 kits visch binnen.

NO-BAC ICE

De visscherijmiddens leggen hier een groote belangstelling aan den dag voor deze nieuwe ijssoort die wezenlijk wonderen doet, als men alles mag gelooven wat er over geschreven wordt van uit Amerika.

No-Bac ijs zou niet alleen een koelmiddel zijn maar tevens een bederfwerend product. Het is een droog, wit poeder dat in de verhouding van 72 grammen voor een ijsblok van 300 pond bij het water gevoegd wordt en samen bevroren.

Het aldus vervaardigd ijs is ondoorschijnbaar, maar heeft noch reuk noch smaak en is totaal onschadelijk.

Het houdt de visch veel langer in verschen staat en neemt de vuile vischreuk weg in het ruim en de bilges.

Niettegenstaande het iets duurder is dan gewoon ijs, heeft No-Bac geweldigen bijval in de visschershavens der Vereenigde Staten van Amerika.

VREEMDE VISCH

Toen aan den Minister voor Voeding gevraagd werd hoe hij er toe gekomen was onlangs in een speech te verklaren dat de vischbevoorrading in Engeland spoedig zou verbeteren, was zijn antwoord: «Omdat er meer trawlers in dienst gesteld worden en *ook omdat wij zooveel visch invoeren als wij maar kunnen krijgen*».

Het is een feit dat Holland thans ook eene overeenkomst heeft afgesloten voor de levering van zeevisch aan Engeland.

Met Denemarken, Noorwegen en Zweden maakt dit reeds vier landen die visch naar Engeland zullen sturen en men verwacht hier dat België — eveneens een leverancier van vroeger — dit binnenkort ook zal beginnen.

Intusschen staat een merkelijke vermindering der officieele vischprijzen voor de deur.

NOORWEGEN

VERBOD

Een voorloopig decreet der Noorsche Regeering verbiedt aan de Noren en aan de Noorsche vennootschappen deel te nemen aan de walvischvangst op vreemde vaartuigen ander dan Engelsche.

FRANKRIJK

DE OESTERS AAN DE FRANSCHE KUST

De platte of Fransche oester dient behoed tegen verschillende vernielers. Die vernielers (gewoonlijk andere zeedieren) zijn schadelijk door b.v. al het voedsel tot zich te nemen, zoodat de oester uithongert, of door de oester haar aanhechtingspunten te ontnemen. De gevaarlijkste mededingers zijn daarin de mossel en de Portugeesche oester.

De manier waarop de Portugeesche oester op de Fransche kusten ontstond is wel eigenaardig. In Mei 1868 heerschte hevige storm en het schip «Le Morlaisien», die een heele lading oesters aan boord had, werd gedwongen zich in de Gironde te beschutten. Het moest er zoodanig lang blijven dat de kapitein zijn lading verloren beschouwde en deed overboord werpen. Enkele geredde oesters zetten voort en weldra was gansch de linkeroever van den stroom bedekt, van Verdon tot St. Christoly. Vijf jaar later kwamen ze op den rechteroever te voorschijn. Zoo hebben ze zich regelmatig voortgezet. Ze vermenigvuldigen zich zoo vlug dat ze thans de gansche Z.W.-kust van Frankrijk besiaan en men er hun « opmarsch » naar het Noorden heeft moeten stuiten om het verdwijnen van de lekkere Fransche platte te voorkomen.

Want daar waar de Portugeesche oester zich gevestigd heeft, heeft geen andere oester meer kans tot leven; ze bedekt alles en de andere stikken er gewoon onder.

Deze gryphea angulata, zooals de wetenschap haar noemt, wordt gewoonweg Portugeesche oester geheeten omdat ze, vooraleer naar het Noorden uit te wijken, op de rompen van schepen die van verre zeeën terug naar Portugal kwamen, meegereisd is en zich aldaar in de Tage neergezet heeft. In de vorige eeuw werd ze een paar keer uitgevoerd, maar had niet veel succes door haar eigenaardigen vorm en haar smaak. Men heeft echter nu opgemerkt dat door haar lang verblijf aan de Fransche kust haar uitzicht totaal veranderd is. Haar schelp is niet meer zoo oneffen, sommige zijn gansch wit geworden, andere hebben lange purperen banden op gelen achtergrond.

De Bretoensche oesterteelters klagen dat de Portugeesche oester zich ook op hun gronden verspreidt.

Door het decreet van 1923 werd een grens aangeduid voor het teelten van de Portugeesche. Die grens is nu door de oester zelf overschreden. De opmarsch schijnt wel niet te kunnen worden tegengehouden en de gryphea wint traag maar zeker terrein naar het Noorden.

Alle oestergronden, zoowel platte als Portugeesche, zijn geklasseerd en ieder jaar onderzoekt een commissie, samengesteld uit afgevaardigden van het Zeewezen, samen met deze van het « Office des pêches et des pêcheurs » hun toestand en besluit als ja of neen kan overgegaan worden tot hun uitbating.

Een besluit laat het visschen toe gedurende een zekeren tijd die schommelt tusschen één uur en verscheidene maanden, en die zelfs gansch het jaar mag doorgaan, doch enkel overdag. Het openen der gronden van de Fransche oester is altijd kort. Gewoonlijk duurt het van één tot vier uur; gewoonlijk ook bestaat de toelating tot uitvaren enkel voor de vischers die in het Maritiem-wijk ingeschreven zijn waar de cultuurgrond zich bevindt. De visschers zijn aan zekere reglementen gehouden: ze moeten de kleine oesters terugwerpen en alle bedorven schelpen en schadelijke dieren aan wal brengen

De opbrengst der platte is eerder gering en er mag gezegd dat de toekomst ervan in de handen der uitbaters ligt. De Portugeesche oester die zich dichter tegen de kust bevindt, wordt ook met de boot gevischt, maar vooral te voet, daar men ze op die laatste manier heel gemakkelijk kan bereiken. In de Gironde, waar ze nog altijd het talrijkst is, nemen gedurende verschillende maanden ontelbare booten deel aan de vangst en de opbrengst beloopt honderden milioenen oesters.

N.V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 GENT

EEN BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1946

Op 20 Maart zal een **verkleinde** uitgave van de Belgische Visscherijalmanak verschijnen met de **Officieele Lijst van Visschersvaartuigen** tot op 1 Maart 1946 bijgewerkt.

De prijs werd voor heden vastgesteld op 30 fr. per exemplaar plus 2 fr. verzendingskosten.

Alwie begeert een exemplaar van dit werk te ontvangen, wordt verzocht het onmiddellijk kenbaar te maken aan het bureau van 't blad.

Zij mogen van nu af aan reeds storten op postcheck 107098 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende, met

Verzekeringspremies voor Oorlogsrisico in Holland

Naar we vernemen zouden de visschersvaartuigen in Holland tijdens den oorlog, voor oorlogsrisico's **door den Staat gedekt zijn geweest** en moesten de reeders dus **geen «molest»-premie,** zooals men dit daar noemt, betalen.

Vanaf 1 Februari van dit jaar heeft de Hollandsche regeering de reeders laten weten, dat ze de vaartuigen niet meer voor dergelijke risico's' dekt.

De Hollandsche reeders kunnen zich thans in Engeland voor molest dekken en wel tegen nog slechts 0,50 %.

Zoo dit waar is, dan betalen onze reeders aan V.O.Z.O.R. nog immer veel geld.

De huidige premies voor de vaartdagen beloopen immers 0,25 fr. % en voor ligdagen 0,25 fr. %.

De door oorlogsfeiten beschadigde Hollandsche visschersvaartuigen worden door een Hollandsche Commissie, zetelende te Antwerpen, op kosten van den Nederlandschen Staat hersteld en aan de eigenaars teruggegeven.

Deze eigenaars moeten soms alleen de verbetering ana hun vaartuig toegebracht ,betalen.

Ook bij ons is in den laatsten tijd zoo gehandeld voor de vaartuigen door het time-charter vrijgegeven.

Degenen welke hun vaartuigen vóór 27 Augustus 1940 verloren, genieten nog niet van dezelfde voordeelen.

Onder die vaartuigen vertoeven vooral deze, welke in een heldhaftigen strijd de evacuatie van Duinkerke meegemaakt hebben en als belooning alleen het verzekerd bedrag van toen terugkrijgen.

Hopen we voor hen, dat ook hier spoedig een kentering ten goede komt.

UIT DE OUDE DOOS

WEET MEN...???

* dat door *schipjes* lichte kielvaartuigen bedoeld werden, met één mast als kotters getuigd. Sommige hadden een scherpen kop en eenzelfde achtersteven, doch bij de meeste was het achtereinde vierkant afgesneden. Even-als garnaalbooten, oefenden zij op de kust de garnaal-, de sprot- en de haringvisscherij uit. Daar hun tonnemaat merkelijk grooter was, konden zij zich verder in zee wagen en zich van zwaarder en omvangrijker vischtuig bedienen;

* dat *het eerste schipje* gebouwd werd te Oostende omtrent vijftig jaar geleden, naar het model van eenzelfde vaartuigje in Noorwegen aangekocht. Dit laatste was echter van klinkwerk, terwijl die van eigen constructie van zetwerk was;

* dat in 1914 men zich een schipje kon aanschaffen voor ongeveer 6.000 fr. en een garnaalboot voor 700 fr. In 1919 werd de waarde van een schipje geschat op 25.000 fr. en die van een garnaalboot op 4.000 fr.;

* dat onder de benaming van *kotters* bekend stonden de visschersvaartuigen scherp van vorm, waarvan het achterdeel vlak was en met een overhangende spiegel gesloten werd. Zij voerden één of twee masten, met langscheepsche zeilen en hadden een betrekkelijk zwaren diepgang. Kotters zijn eigenlijk van Engelschen oorsprong. Hun aantal was betrekkelijk groot in de jaren 1870-85. Zij voldeden echter niet goed, daar zij bij zwaar weer te veel water overnamen en niet sterk genoeg gebouwd waren voor een verblijf, bij stormweer in de Oostendsche haven. In 1918 waren er nog slechts twee in gebruik, die uit de vaart genomen werden in 1923. Zij werden vervangen door de stevige, logge te Oostende gebouwde *dandy-kotter-sloepen.* — De Oostendenaars noemden de kotters «*platgaten*».

* dat bij de visschers van Blankenberge, de dienstjongen op een schuit vroeger « laver » genoemd werd.

Het werk van de lavers bestond hierin: 1) als de schuit aan strand lag, moesten zij ze « afkorten » en « ipperen »; 2) als men ging varen, moesten zij de schuit voorzien van zoet water en ander voorraad; 3) als men in zee was, moesten zij het *moortje ophangen* (water koken) en visch braden, tot onderhoud van de manschap. Een laver moest 16-17-18 jaar oud zijn eer hij *man* (visscher) werd.

Door « *afkorten* » verstond men de schuit bij vallend water zeewaarts laten afdrijven; met « *ipperen* » (opperen) wordt bedoeld het vaartuig bij vloedtij hooger op het strand voeren.

De jongen aan boord van de Oostendsche vischsloepen werd na iedere reis bij wijze van belooning één frank toegekend voor het poetsen en onderhouden der lantaarns, de kombuis, het keukengerief, enz.

* de *peerder* een werkman was, die de sloep, na aankomst in de haven, schoonmaakte, de vischkorren reinigde, drinkwater aan boord bezorgde, en andere werkzaamheden van gelijken aard verrichtte;

* dat bij de verschvaart (visscherij op versche visch) de *voorman* de persoon was, die de vischtallie bediende, waarmede de korrestok werd opgeheschen en neergelaten. Hij was ook *topman,* dat wil zeggen: hij was belast met alle werkzaamheden, die in de mast moeten verricht worden, zooals de steng laten zakken, haar in top voeren, enz. Hij ontving iedere reis een toelage van één frank;

* dat *trekkers* bootslieden waren, die bij stil weer of bij tegenwind de sloep uit of in de haven trokken;

* dat vroeger jaren den verkoop van zoutevisch aangekondigd werd op de hoeken van de straten door een omroeper, die in de visscherstaal «*Klinker*» genoemd werd.

Snuisteraar.