EERSTE JAARGANG. — Nr. 17.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

ZATERDAG 23 MAART 1946.
Verschijnt elken Zaterdag



HOOGWATER

M	A	A	R	T
1	V	11.02	23.22
2	Z	11.29	23.51
3	Z	—	12.11
4	M	0.31	12.50
5	D	1.10	13.27
6	W	1.51	14.06
7	D	2.30	14.45
8	V	3.12	15.27
9	Z	3.56	16.05
10	Z	4.49	17.07
11	M	5.48	18.17
12	D	7.03	19.50
13	W	8.44	21.26
14	D	10.06	22.33
15	V	11.02	23.24
16	Z	11.37	23.56
17	Z	—	12.16
18	M	0.35	12.49
19	D	1.09	13.24
20	W	1.44	13.57
21	D	2.19	14.37
22	V	2.52	14.54
23	Z	3.28	15.40
24	Z	4.06	16.19
25	M	4.33	16.38
26	D	5.23	17.50
27	W	6.37	19.20
28	D	8.15	20.55
29	V	9.37	22.05
30	Z	10 32	22.54
31	Z	11.13	23.32

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Voor de Bescherming der Jonge Visch....

Een Internationale Conferentie te Londen

Het is heden Vrijdag, dat de Belgische vertegenwoordigers van ons Zeewezen naar Londen afreizen om er aanwezig te zijn op de internationale conferentie welke er begin volgende week zal gehouden worden met het oog op de bescherming der vischbroeiplaatsen van de Noordzee.

Alle aan de Noordzee grenzende landen werden er op uitgenoodigd en, zoo we het goed voor hebben, had de laatste conferentie welke dienaangaande gehouden werd, te Londen plaats in 1937.

België was er toen vertegenwoordigd door Gouverneur Baels, die in visscherijaangelegenheden een zeer groote bevoegdheid was.

Thans zal ons land vertegenwoordigd worden door den heer Charles Gilis, laboratoriumleider van ons Zeewetenschappelijk Instituut en door den heer Carlier, directeur van den Visscherijdienst. Prof. Koch, de zeer bevoegde en jonge professor, is verhinderd de reis mee te maken.

We kunnen dit slechts betreuren, omdat zijn aanwezigheid voor ons land van onschatbare waarde zou geweest zijn en daarmede het bewijs zou zijn geleverd van het groot belang welke wij aan de besluiten van deze conferentie hechten.

De afvaardiging zal te Londen vervoegd worden door den heer Lucien Decrop, die er momenteel vertoeft en door het Zeewezen als de vertegenwoordiger van de reeders werd aangeduid.

Een voorafgaande Bespreking

Zaterdag had in de bureelen van den Visscherijdienst omtrent het vraagstuk der visscherijmethoden in de Noordzee en de bescherming van bepaalde vischsoorten, een vergadering plaats, waaraan de hh. Blondé, P. Verbanck en Raym. Bauwens voor de reeders, deelnamen.

Men was het eens dat de Noordzeevisscherij streng zou moeten beschermd worden in 't belang van de kustvisscherij en den vischstand in onze wateren.

Voorgesteld zou moeten worden dat de minimummaten van kabeljauw van 24 op 35 cm. en van koolvisch van 30 op 35 cm. zou moeten gebracht.

Men was het ook eens dat de Moray Firth als broeiplaats van ronde visch zou dienen krachtdadig beschermd en dat de «Wekker»- en V.D.-methode radikaal zou verboden worden.

De « Wekker »-methode bestaat in het ploegen van den grond bij middel van een zware ketting tusschen planken.

Het gebruik van staande netten tijdens bepaalde paaitijden zou hoeven verboden.

Wat de mooie-meiden-visscherij betreft, zou een afwachtende houding dienen genomen, daar deze soort visscherij voornamelijk door Spanje en Frankrijk wordt beoefend.

In één woord, onze reeders beseffen de groote waarde van een doelmatige bescherming der paaiplaatsen en het vermijden van bepaalde vischmethodes.

Aldus zou een te snelle verarming van bepaalde vischgronden en vischplaatsen kunnen vermeden, wat ongetwijfeld de visschers zou ten goede komen.

EEN NOORSCHE AFVAARDIGING

Gemeld wordt dat een Noorsche afvaardiging Bergen heeft verlaten met bestemming naar Engeland, om deel te nemen aan bovengemelde conferentie, welke op 25 Maart zal aanvangen.

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

ABONNENTEN IN HOLLAND

Onze lezers in Nederland, die zich van 1 April af wenschen te abonneeren, kunnen dit doen door 9 gulden te storten op postgiro 431.332 van den heer Jan Spaanderman, IJmuiden.

Het blad zal hun dan tot einde 1946 toegezonden worden.

Naar Aanleiding van de Regeeringsverklaring

De leden van Kamer en Senaat, en na hen het groot publiek, hebben deze week kennis kunnen nemen van de Regeeringsverklaring.

Te vergeefs hebben wij in dit nochtans uitgebreid dokument gezocht naar een of ander punt in verband met het maritiem belang van ons land. Zeevisscherij en koopvaardij worden niet eens vernoemd. Zijn deze bedrijfstakken dan werkelijk zonder eenig belang voor het economisch leven van ons land ?

Gewag wordt gemaakt van een landbouwpolitiek. De landbouwers zullen in een grooter en goedkooper opbrengst hun werkelijke mogelijkheden van voorspoed vinden. De modernisatie van de landbouwuitrusting is ten zeerste geboden. Er dienen kredieten ter beschikking van den landbouw gesteld om ze in staat te stellen zich zoo spoedig mogelijk aan de nieuwe exploitatievoorwaarden aan te passen.

Wij herhalen: En de zeevisscherij ?

De verwijten welke in de Regeeringsverklaring gericht worden tot den Middenstand kunnen in breede trekken op de zeevisscherij worden toegepast. Aan den Middenstand wordt aangeraden eerst en vooral af te zien van een voorgoed voorbijzijnd individualisme en hij moet begrijpen dat voor hem, net als voor de anderen, het succes in de coördinatie van de krachtinspanningen gelegen is.

Zooals gezegd passen deze bemerkingen in het huidig kader der zeevisscherij. Schuilt hierin niet een gedeelte der oorzaak van de afzijdigheid der leidende krachten van de natie tegenover het zeevisscherijbelang ?

Sn.

Uitvoer van Hollandsche Garnaal naar België

Naar we vernemen wordt aan de Hollandsche visscherijkringen van Zeeuwsch-Vlaanderen en Vlissingen, de mogelijkheid geboden om dit jaar 400.000 kg. garnaal naar België uit te voeren.

De Belgische importateurs hebben inderdaad reeds hun vergunningen ontvangen.

En zoo is in ons gezegend landje het leidmoto STEEDS MAAR INVOEREN, maar van visch- en garnaaluitvoer is geen sprake voor onze exportateurs.

Onze visscherij, en in 't bijzonder de kustvisscherij, gaat vanaf heden een kritieke periode te gemoet.

Gevaarlijke Wrakken

Ter hoogte van Koksijde is er in 1940 een schip gezonken op drievierde mijl van het land. Het wrak was altijd goed zichtbaar, daar de ijzeren mast er van bleef rechtstaan.

Door den laatsten storm is thans die mast afgeknakt en is het wrak een groot gevaar daar het bij ebbe en stroomtij gedeeltelijk bloot valt.

Ware het niet mogelijk aldaar een boei te leggen, al was het maar ééne van de vele havenversperringsboeien, waarvan er bij honderden dolen in onze havens ?

Hetzelfde geldt voor het wrak dat ligt op anderhalve mijl dwars van Oostduinkerke-Bad en waar enkelen tijd geleden een bootje op verloren ging.

't Zou voor onze visschers van uiterst groot belang zijn.

Sluiting Mosselzaadbanken

Het Bestuur der Visscherijen op de Zeeuwsche Stroomen brengt ter kennis van belanghebbenden, dat de bij publicatie van 1 September 1945 voor de publieke visscherij opengestelde mosselzaadbanken zullen gesloten zijn met zonsondergang van 31 Maart 1946.

Het Sociaal Problema

EEN SPECIAAL STATUUT VOOR DEN VISSCHER ?

Het is dus in zitting van 5 April a.s. dat de bespreking van het speciaal statuut voor den visscher in den Beroepsraad voor de Zeevisscherij zal plaats hebben.

De ontwerpers van dit statuut, de heeren Claeys W. en Vandenberghe P., zullen er de gelegenheid hebben hun opvattingen te verdedigen.

Moest dit speciaal statuut voor de oude visschers, visscherswedu wen, weezen en invaliede visschers tot stand komen, dan zou de sociale onrechtvaardigheid, waarvan de visscherij thans nog het slachtoffer is, een einde nemen en ook onze visschers recht geven, waarop ze recht hebben.

VOOR WANNEER DE SCHOOL VAN BRIXHAM TE HEIST ?

Reeds veel stof werd opgejaagd rond het tot stand komen van deze school.

We vernemen alsdat het besluit tot oprichting van die school te Heist, reeds lang door Ministers Rongvaux en Van Acker geteekend is.

Waarop wacht men om het ten uitvoer te brengen ?

't Is voor de degelijke opleiding van onze visschersjongens van de Oostkust van het grootste belang.

Wie geeft er nog een duwtje aan dien wagen, opdat ook deze in 't belang van onze visscherij aan 't rollen zou gaan.

Of moet ook hier de politiek opnieuw zijn droeve vernielende rol vervullen ?

EEN BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1946

Op 30 Maart zal een **verkleinde** uitgave van de Belgische Visscherijalmanak verschijnen met de **Officieele Lijst van Visschersvaartuigen** tot op 1 Maart 1946 bijgewerkt.

De prijs werd voor heden vastgesteld op 30 fr. per exemplaar plus 2 fr. verzendingskosten.

Alwie begeert een exemplaar van dit werk te ontvangen, wordt verzocht het onmiddellijk kenbaar te maken aan het bureau van 't blad.

Zij mogen van nu af aan reeds storten op postcheck 107098 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende.

DE BELGISCHE VISSCHERIJSCHOOL TE BRIXHAM (ENGELAND)



Het flinke leeraarskorps van de Belgische visscherijschool te Brixham (Engeland).

Deze visscherijschool dwong door haar degelijke inrichting de bewondering af van de Engelsche overheid.

Te Goedkoope Visch !

Noodzakelijke Maatregelen.

0,60 fr. aan den Reeder, 40 fr. aan den Verbruiker

Valsche Radioberichten

In ons vorig nummer meldden we hoe duizenden kgr. levend versche rog Woensdag 13 Maart aan 0,60 fr. per kgr. naar de vischmeelfabriek moesten gedragen worden, omdat de plaatselijke vischhandelaars ze niet meer opkochten en men van uit het binnenland geen meer wilde.

Dergelijke toestand heeft ons land, zelfs vóór den oorlog NOOIT gekend.

Toen werkte bij grooten aanvoer de exporthandel vooral op Engeland, waarheen men de vleugels van rog heenzond. Deze vischsoort werd dus, in geval van overtolligen aanvoer, gretig geëxporteerd.

Verder beschikte men reeds over moderne installaties, zoodat veel vischhandelaars enkele honderden kg. konden stockeeren. Ook thans is dit voorloopig niet mogelijk, al voeren de Hollanders reeds uit naar Engeland.

Van regeeringszijde wordt ook niets gedaan om aan dergelijken toestand iets te verhelpen, zoodat de nijverheid een groote krisis nabij is.

En dit op een oogenblik dat in de ons omringende landen honger geleden wordt...

DURE VISCH

Ondertusschen werd de rog in de straten van Oostende à 10 en 15 fr. per kg. verkocht en in de magazijnen te Brussel à 35 tot 45 fr. per kg. De ijle haring noteerde 10 fr. en de Hollandsche kabeljauw 40 fr. per kg.

Dat dergelijke toestanden mogelijk zijn is onbegrijpelijk en we meenen dat, waar van overheidswege zoo'n toestand geduld wordt, er anderzijds vanwege de betrokken kringen de handen uit de mouwen moeten worden gestoken.

DE RADIOBERICHTEN

De radioberichten, welke elken middag te 13 uur uitgezonden worden, geven een verkeerd beeld van de werkelijke prijzen.

Het is onaannemelijk dat het Ministerie van Ravitailleering zich tot dergelijke praktijken laat leenen voor het genoegen van enkele Brusselsche en Antwerpsche importateurs, die onder voorwendsel van te dure prijzen in consignatie voort blijven invoeren en de verkoop van den geimporteerden visch zóó regelen, dat ze voor den verbruiker duur blijft.

Waarom wordt er niet voor gezorgd dat de radioberichten door tusschenkomst van den directeur der Oostendsche visschershaven uitgegeven worden, met opgave van den prijs ter Oostendsche markt en den maximumverkoopprijs bij den detaillant ?

Waarom wordt in ditzelfde radiobericht niet uitgegeven welke vischsoorten het goedkoopst zijn en volgenden dag aan bepaalde prijzen gemakkelijk verkrijgbaar ?

GROOTE VERKOOPCENTRA

Waar de vischhandelaars van het binnenland niet willen hooren, moeten ze voelen.

Ze zijn veel te veel gewoon aan de groote winstmargen van het corporatiestelsel, willen met een minimum van afzet een maximum winst verwezenlijken. We kennen allemaal het liedje van hun installatiekosten, slechts één verkoopdag in een week, veel vischafval en het moeten weggooien van den overtolligen visch omdat ze niet lang bewaart.

Wat we echter ook weten is, dat een vischwinkelier met initiatief niet alleen versche, maar ook ingelegde, gerookte visch en conserven verkoopt;

Dat hij daarenboven allerlei andere smakelijke gerechten er aan toevoegt, zooals ajuin in bokalen, pikkels, enz.;

Dat, bij grooten aanvoer, hij door middel van allerlei propaganda voor zijn uitstalraam, zooveel kan doen om de kliënteel tot zich te trekken en... te verkoopen.

Als men het er echter op gemunt heeft in één dag te verdienen, waarvoor een ander gansch de week moet werken, dan noemen we dergelijke menschen profiteurs.

Om een toestand, zooals we die de vorige week gekend hebben en nog zullen kennen, uit te schakelen, zouden de reeders met de vorige propagandacommissie het eens moeten zijn om in steden als Antwerpen, Brussel, Luik, Gent, Charleroi en Bergen, met grootwarenhuizen een overeenkomst te sluiten om aan bepaalde prijzen alles op te koopen en in het binnenland openbaar verkoopen.

Waar wachten de propagandacommissie en de reeders op, om met radikale methoden aan dergelijke onver-

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: H. DE BOECK en C. JORENS P.V.B.A. Boom

AGENTSCHAP DER KUST: R. NEYT
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. 719.10

antwoordelijke praktijken een einde te stellen ?

Waar vischwinkeliers zich niet schamen 40 fr. voor een kg. rog te vragen, welke dezelfde week 0,60 fr. per kg. ter kust verkocht werd, dan zien we niet in waarom de belangen van den visscher, die elken dag zijn leven veil heeft, en die van de massa der bevolking moet opgeofferd voor gewetenlooze woekeraars.

VISCHIMPORT LANGS EEN HAVEN

Een afdoend middel om aan de huidige bestaande mistoestanden een einde te stellen, ware stellig de verplichting op te leggen aan de importateurs slechts te laten invoeren volgens hun aankoopen langs de kust. Dit bestond vóór den oorlog en deze maatregel was zeer doeltreffend.

Verder zou allen ingevoerden visch verplicht en openbaar dienen verkocht in een bepaalde vischmijn van de kust of desnoods Brussel of Antwerpen.

Dergelijke maatregel zou de woekerprijzen uit den weg ruimen en zou het verschil van prijs tusschen den ingevoerden en aangevoerden visch ook doen ophouden te bestaan.

Waarop wacht de Hoogere Overheid en de Propagandacommissie voor Vischverbruik om effectief en krachtdadig op te treden en deze zaak tot een goed einde te leiden ?

P. V.

Naar aanleiding van een verjaardag

Heldendaden van Belgische Visschers

Op 27 Maart 1941 keerde Achiel Lycke, schipper aan boord van het Belgische visschersvaartuig O.287 « Ixous » terug in de haven, na de redding der overlevenden van een Britsch vaartuig, dat door een Duitsch vliegtuig was in brand gezet, bewerkt te hebben.

Hij overhandigde zijn zeeverslag aan de overheden en hernam onmiddellijk zijn gewoon werk aan boord van zijn schip.

De sympathieke Oostendsche visscher, die tezamen met vele zijner makkers in Mei 1940 naar Engeland uitweek, ontving op 21 Juli 1941 vanwege de Belgische regeering het Oorlogskruis 1940. Deze hooge onderscheiding viel insgelijks te beurt aan de leden van zijn bemanning.

Gebruik makend van het verblijf van de O.287 « Ixous » in de haven, wàar Achiel Lycke destijds na de redding was aangekomen en van de aanwezigheid van de bemanning die deelnam aan de redding, hield de Belgische Regeering er aan, aan deze laatsten op plechtige wijze de eereteekens van het Oorlogskruis 1940 te overhandigen.

De plechtigheid had plaats in de aanwezigheid van de burgerlijke, militaire en zeevaartoverheden, marineofficieren en van talrijke Belgische en Britsche vrienden.

Het dagorder van de Belgische Marine

De vertegenwoordiger van den Heer Minister van het Verkeerswezen wees in een korte toespraak op de heldhaftigheid van de Belgische zeelieden. De visschers zijn o.m. sedert den aanvang der vijandelijkheden voortdurend in de eerste linie. Hun gedrag dwingt eerbied en bewondering af.

Het dagorder der Marine schetst de feiten in de volgende bewoordingen: « De h.h. Lycke Achiel, schipper; Viaene Romeo, motorist; Rubben Urbain, matroos; Makelberghe Maurice, matroos; Vanhove Maurice, matroos; terwijl zij zich in volle zee bevonden, aarzelden niet zich met hun treiler in de nabijheid te begeven van een schip, dat door een vijandelijk vliegtuig aangevallen en in brand geschoten werd. Zij zijn er in geslaagd het grootste gedeelte van de bemanning van het schip te redden ».

Wat een heldenmoed ligt er niet besloten in deze enkele lijnen !

De Britsche Regeering verleende aan Lycke insgelijks het eereteeken van eerelid der Burgerlijke Afdeeling van de Orde van het Britsche Rijk.

Snuisteraar.

Voor Leergierige Visschers

Wat is, volgens de wet, een ZEESCHIP ?

Elk vaartuig van minstens 25 ton op zee varende of er toe bestemd met het oog op een winstgevende verrichting. Hieruit volgt dat een yacht niet als een zeeschip doorgaat, vermits er hier geen winstbejag nagestreefd wordt.

Vaartuigen kleiner dan 25 ton, varende in binnenwateren of in de territoriale wateren, worden als « boot » gerangschikt.

Hoe wordt men eigenaar van een schip ?

1. Door aankoop. Een koopakte wordt in 't dubbel opgesteld op gezegeld papier. Deze akte wordt geregistreerd en ingeschreven op het Kantoor der Hypotheken te Antwerpen. Voor een geldigen aankoop is het dus niet vereischt de koopakte voor een Notaris te doen doorgaan, zooals dit wel het geval is bij den aankoop van een huis of een stuk bouwgrond.
2. Door een erfenis.
3. Door een schip te laten bouwen.

Eens in het bezit van een schip, welke formaliteiten moeten er nog vervuld worden ?

1. Eerst en vooral moet er gezorgd worden voor de « immatriculatie » of voor het « te boek stellen » van het schip in een bijzonder register op het Kantoor der Hypotheken te Antwerpen. Daarin komt voor: naam van schip, eigenaar, tonnemaat, datum van bouw, materiaal waaruit het gebouwd is, kracht der machine, enz.

2. De immatriculatie gedaan zijnde, moet nu worden gezorgd voor de *scheepspapieren.*

a) Het bewijs van nationaliteit of de zeebrief.

Dit is een verklaring door den Minister van Zeewezen afgeleverd en waardoor het schip de toelating krijgt om onder Belgische vlag te varen. Om onder Belgische vlag te kunnen varen moet het vaartuig voor meer dan de helft aan Belgisch kapitaal toebehooren. Veronderstel een oogenblik dat een schip van 1 millioen voor een half millioen in Fransche handen zit, dan zal het de Belgische nationaliteit niet verkrijgen.

De zeebrief wordt afgeleverd na een verklaring onder eed gedaan bij den Vrederechter en is maar geldig voor een tijdperk van 4 jaar en dan nog op voorwaarde dat de opgelegde condities blijven bestaan. Werd het schip gebruikt voor onwettige doeleinden, zooals smokkelzaken, dan zal het dit document worden ontnomen, ook indien de eigendom voor meer dan de helft verandert, in geval van buitmaking of vernietiging van het schip.

Dit document is van groot belang. De kapitein of stuurman moet ten allen tijde kunnen verantwoorden wegens de nationaliteit van het schip, waarover hij gezag heeft.

(Vervolgt).

Aan Gediplomeerde Visschers

Vele gediplomeerde visschers hebben door oorlogsomstandigheden hun Brevet of Vergunning van Schipper of Motorist verloren. Duplicata's van afgeleverde brevetten of vergunningen worden niet afgeleverd, maar wel een verklaring die de waarde heeft van het verloren document.

De visschers die in bovengemelde gevallen verkeeren, worden dringend verzocht een aanvraag in te dienen bij den Waterschout van hun standplaats, die dan verder zal zorgen dat door het Hoofdbestuur van het Zeewezen een verklaring, die het verloren document moet vervangen, zal afleveren.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

STEEDS DIEPER DEN PUT IN ?

Aanvoer en Opbrengst der Zeevisscherij in Februari 1946

De maand Februari 1946 is opnieuw gekenmerkt door een vermindering van de opbrengst, welke nochtans voor dit tijdstip insgelijks gepaard gaat met een inkrimping van den aanvoer.

Dit wordt door de onderstaande cijfers bevestigd:

	Gewicht Kgr.	*Opbrengst* Fr.
Jan. 1946:	41.699.843	41.385.991
Febr. 1946:	7.565.334	37.256.792
	— 4.134.509	— 4.129.199

De gemiddelde prijs per kgr. van alle visscherijsoorten bedroeg voor het besproken tijdstip 4,92 fr. tegen 3,53 fr. in Januari 1946 en 7,24 fr. in December 1945.

Wij moeten hier aanstippen dat gedurende Februari jl. het bedrijf te worstelen had tegen slecht weder, wat ongetwijfeld niet zonder invloed is op den aanvoer. Zoo een prijsstijging werd waargenomen, is dit toe te schrijven aan het feit dat min op ijle haring en meer op versche visch uitgevaren werd.

In de verschillende kusthavens

Ziehier de vergelijkende cijfers van aanvoer en opbrengst in de verschillende kusthavens:

Januari 1946

	Aanvoer Kgr.	*Opbrengst* Fr.
Oostende:	9.127.592	31.243.054
Blankenberge:	103.972	147.500
Nieuwpoort:	1.348.256	2.036.646
Zeebrugge:	1.120.023	7.958.791
Totaal:	11.699.843	41.385.991

Februari 1946

	Aanvoer Kgr.	*Opbrengst* Fr.
Oostende:	6.300.170	30.198.195
Blankenberge:	61.787	174.199
Nieuwpoort:	761.714	2.450.542
Zeebrugge:	441.663	4.433.856
Totaal:	7.565.334	37.256.792

De vermindering is om zoo te zeggen algemeen. Alleen te Blankenberge wordt een verhooging van de opbrengst vastgesteld.

Prijzenvergelijking

Zooals gewoonte geven wij hierna ter vergelijking, de prijzen op van bepaalde vischsoorten in de maanden September 1945 (gereglementeerde markt), October, November, December 1945, Januari en Februari 1946 (vrije markt).

	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.
Griet	40	32	31	45	26	33
Kabelj.	12	33	28	40	15	15
Pladijs	14	22	21	23	9	11
Rog	8	18	17	24	15	12
Roobaard	8	21	24	30	33	—
Schelvisch	14	28	24	25	18	20
Tarbot	40	46	43	62	40	42
Tong	50	46	45	63	41	43
Wijting	5	24	19	20	9	8
Volle har.	6	51	53	31	—	—
IJle haring	-	—	23	4	1,38	1,90
Garnaal	10	38	48	74	78	57

Gevolgtrekking

Fijne vischsoorten: Over het algemeen wordt een geringe prijsverhooging waargenomen; de prijzen zijn beneden deze vastgesteld tijdens de gereglementeerde markt.

De rondvischsoorten behielden over het algemeen de waarde vorige maand aangestipt. Geleidelijk benadert men de prijzen van September 1945.

Platvischsoorten: Terwijl de prijs van de pladijs gestegen is, bemerkt men de prijsdaling van de rog.

IJle haring: Een prijsverhooging werd waargenomen, welke nochtans niet opweegt tegen de vermindering van den aanvoer.

*

Stippen wij nog aan dat de aanvoer en de opbrengst in Februari 1945 onderscheidenlijk 13.814.388 kgr. en 72.497.451 fr. bedroeg. Niettegenstaande de ontwikkeling van onze visscherijvloot is de inzinking geweldig.

ZEEKAARTEN

Een zeer beperkt aantal hulpzeekaarten aan de prijs van 150 fr. zijn verkrijgbaar.

Deze kaarten zijn uitsluitend voor de visschers beschikbaar ten bureele van « Hulp in Nood », Vindictivelaan 20, Oostende en van « Hand in Hand » Zeebrugge.

Deze kaarten stellen het gebied voor van Middelkerke tot Vlissingen, en van de Westhinder Bank tot de Steenbank. De diepten op deze kaart zijn uitgedrukt in vademen en onderdeelen

ALS WIJ DE LANTAARN ELDERS OPSTEKEN ! !

Het Sociaal Statuut van den Franschen Zeeman

(Vervolg)

De Ongevallenverzekering

In ons vorig nummer gaven wij een overzicht van de vergoedingen welke verschuldigd zijn voor een zeeongeval, dat een tijdelijke of bestendige arbeidsonbekwaamheid tot gevolg heeft.

Er blijft ons nog slechts na te gaan, welke vergoedingen toegekend worden in geval van *doodsongeval.*

Voor ongeval met doodelijken afloop, kunnen de weduwen of indien er slechts weezen overblijven, aanspraak maken op een pensioen, dat berekend wordt op *37,50 t.h. van het jaarloon.*

In België wordt er aan de weduwen een jaarlijksche vergoeding toegekend vastgesteld op 30 t.h. van het loon.

De ouders van Fransche zeelieden kunnen, indien er geen weduwe noch kinderen overblijven, aanspraak maken op vergoeding *indien zij den ouderdom van zestig jaar hebben bereikt en zij aanspraak kunnen maken op onderhoudsgeld.*

Voor de Belgische zeevisscherij wordt de steunvoorwaarde weliswaar toegepast, toch kunnen de ouders op gelijk welken ouderdom aanspraak maken op vergoeding.

Wij kunnen er nog aan toevoegen dat de slachtoffers van een arbeidsongeval, dat een bestendige arbeidsonbekwaamheid voor gevolg heeft, alsook de weduwen van door arbeidsongeval getroffenen aanspraak kunnen maken op de volgende bijkomende jaarlijksche vergoedingen voor familielast:

360 fr. voor het eerste kind;
360 fr. voor het tweede kind;
450 fr. voor het derde kind;
450 fr. voor het vierde kind;
550 fr. voor het vijfde kind;
550 fr. voor het zesde kind;
660 fr. vanaf het zevende kind.

Als slot kunnen wij aannemen dat de toestand van de *alleenstaande weduwe* van een Franschen zeeman gunstiger is dan in België. Nochtans worden *hier ruimere voordeelen verleend aan de kinderen en aan de ouders.* Algemeen zal een visschersgezin, dat zijn kostwinner verliest tengevolge van een arbeidsongeval op zee, in ons land in gunstiger voorwaarden vergoed worden, dan bij onze Zuiderburen.

Het verschil is zelfs aanzienlijk.

Als wij in acht nemen, dat de doodsongevallen het leeuwenaandeel der verzekeringspremier opslorpen, zal de Nationale Voorzorgskas voor Fransche zeelieden in dit opzicht groote besparingen verwezenlijken.

De verzekering der Fransche zeelieden tegen ziekte overkomen in den loop van de uitoefening van het bedrijf

De Fransche visscher kan voor ziekte opgeloopen tijdens de uitoefening van zijn bedrijf aanspraak maken op vergoeding ten laste van de Nationale Voorzorgskas.

Deze kas vergoedt desnoods de kosten van ziekenhuis en dokter. Men heeft de vrije keus van verplegingsdienst. *De apothekerskosten worden slechts gedeeltelijk gedekt.* Deze kosten worden vergoed tot aan de genezing of uiterlijk tot zes maanden na de ontscheping aan wal. Nochtans kan de vergoeding zich uitstrekken over den termijn van vijf jaar indien de ziekte als bestendig wordt beschouwd.

Indien de ziekte den zeeman belet zijn werk te hernemen, bekomt hij een dagelijksche vergoeding die overeenstemt met de helft van zijn loon. De kindervergoeding, zooals vastgesteld voor arbeidsongeval, wordt hem insgelijks uitgekeerd.

Verzekering tegen ziekte of ongevallen overkomen buiten de uitoefening van het bedrijf

Ook dit risico wordt door de Nationale Voorzorgskas der Fransche zeelieden gedekt. Nochtans moeten de belanghebbenden gedurende een voorafbepaald aantal dagen bijdragen gestort hebben aan deze instelling.

Kosten van verpleging in een ziekenhuis en van geneesheer worden door de verzekering gedragen; de zieken of de buiten dienst gekwetsten dragen nochtans 20 t.h. van den last. Zij kunnen aanspraak maken op de tusschenkomst tot aan den dag van hunne genezing en ten langste gedurende zes maanden, ten ware de toestand als bestendig moet beschouwd worden. Ook de pharmaceutische kosten worden gedeeltelijk vergoed.

Vanaf den vierden dag na de vaststelling van de ziekte of van het ongeval opgeloopen buiten het bedrijf, kunnen de belanghebbenden aanspraak maken op een dagelijksche vergoeding voor werkonbekwaamheid gelijk aan de helft van hun loon. De gewone kindertoeslagen worden insgelijks voorzien.

Verzekering der gezinnen van Fransche zeelieden tegen ziekte en ongeval

Niet alleen is de Fransche zeeman gedekt tegen de verscheidene risico's, maar ook zijn gezin kan tegelijkertijd genieten van bepaalde sociale voordeelen, voornamelijk wat betreft de vergoeding der kosten van ziekenhuis, dokter en apotheker.

In dit opzicht kunnen wij nog aanstippen : de « *Verzekering moederschap* ».

Opdat recht op vergoeding zou kunnen bestaan, wordt nochtans vereischt dat de belanghebbende of haar echtgenoot, gedurende een bepaald tijdstip bijdragen hebben gestort aan de Nationale Voorzorgskas der zeelieden.

Invaliditeit veroorzaakt door een ongeval buiten het bedrijf opgeloopen of door ziekte

De zeeman wordt als invalied beschouwd na het verloop van zes maanden, indien hij nog minstens voor de twee derden werkonbekwaam is. Opdat nochtans de Nationale Voorzorgskas verder zou tusschenkomen, is het hier insgelijks noodzakelijk dat de belanghebbenden een vooraf vastgesteld tijdstip aan deze instelling betaald hebben.

In geval van vastgestelde invaliditeit heeft de belanghebbende recht op medische en pharmaceutische zorgen gedurende een tijdstip dat nochtans de vijf jaar niet mag overtreffen.

De invaliede zeeman ontvangt een vergoeding gelijk aan 50 t.h. van zijn jaarloon. Deze vergoeding is nooit van bestendigen aard en kan bijgevolg steeds worden herzien.

Wanneer de werkonbekwaamheid min dan 2/3 bedraagt, wordt de vergoeding niet meer uitgekeerd. Ze kan nochtans bij verergering van den toestand opnieuw worden toegekend.

In geval van overlijden hebben de naastbestaanden insgelijks recht op vergoeding.

Steeds wordt er vermeden dat er cumulatie van vergoedingen zou bestaan.

***

In ons volgend nummer ontleden wij de zeer belangrijke pensioenwet der Fransche zeelieden.

Snuisteraar.

NOTA. — In ons vorig nummer gaven wij de bijdragen op van reeders en manschappen ten voordeele der Algemeene Nationale Voorzorgskas der Fransche zeelieden. Ondertusschen vergaten wij dat deze premies een wijziging hebben ondergaan in den volgenden zin:

Te betalen premie op 100 fr. loon

Vaartuigen van meer dan 30 ton.	Visscher	Reeder
Ingescheepte eigenaar:	3	3
Andere leden der bemanning:	3	6,75
Vaartuigen van meer dan 30 T. tot 35 T.		
Ingescheepte eigenaar:	3	3
Andere leden der bemanning:	3	6
Vaartuigen van 30 Ton en min.		
Ingescheepte eigenaar:	3	3
Andere leden der bemanning:	3	4

Men mag niet uit het oog verliezen dat deze premies de volgende risico's dekken:

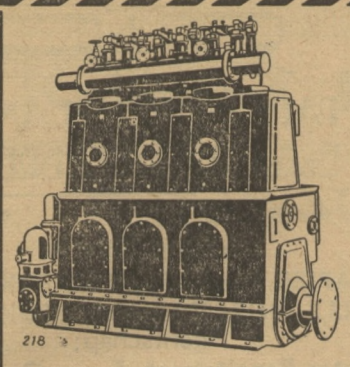
1) beroepsongevallen;
2) ziekte overkomen tijdens de uitoefening van het bedrijf;
3) ongevallen en ziekte buiten den dienst opgeloopen;
4) ongevallen of ziekte van de gezinsleden;
5) moederschap.

Sn.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

Drukkerij Degrave H. & Godemont L.
Nieuwpoortst. 44, Oostende. Tel. 72523



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

Notariëele Aankondigingen

Studies van de Notarissen
JAN B. de GHELDERE
te Heist, en
STROOBANDT
te Knokke.

INSTEL MET PREMIE

Op **Maandag 25 Maart 1946,** te 16 ure te Uitkerke, in het «Café St. Amand», bij Med. Lievens, van:

GEMEENTE UITKERKE

GERIEVIG WOONHUIS met erve en hof, Evendijk West, nr. 29, groot 460 v.m.; kosteloos bewoond tot 3 maanden na de toewijzing door Mijnheer Gustaaf Dejonghe. (119)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE

Op *Maandag 1 April 1946,* om 16 uur, in het «Café Duinemaatschappij De Zwaluw», Pannestraat, van:

BADSTAD HEIST

Gerievige WERKMANSWONING

Mouffestraat, 21, groot 75 v.m. Bewoond zonder geschreven pacht door Th. Vandenabeele, mits 100 fr. te maande.

Nazicht Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur. (127)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE

Op *Maandag 1 April 1946,* om 15 uur stipt, in het «Café de la Gare», hoek der Stationlaan en der Knokkestraat te Duinbergen, van:

BADPLAATS DUINBERGEN-HEIST

Zeer welgelegen, nieuwgebouwd modern

WOONHUIS

met hof, Stationlaan, groot 122 m2, bewoond zonder geschreven pacht door Alfons Laforce, mits 245 fr. te maande.

Nazicht Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen en plakbrieven ter Studie. (128)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandag 1 April 1946,* om 2 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mijnheer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, TOESLAG van

STAD NIEUWPOORT

Een kloek WOONHUIS

te Nieuwpoort, Theo Goedhuyswijk 68, groot 2 aren 40 centiaren.

Slechts ingesteld: 41.000 fr.

Gewone voorwaarden. Zie plakbrief.

Zichtbaar iederen Maandag, Woensdag en Vrijdag, telkens van 10 tot 12 uur.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis. (139)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 4 April 1946,* te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE VAN STAD OOSTENDE

Koop I. EEN WOONHUIS

Nieuwpoortsche Steenweg 273, met 120 m2 erve, 2 kelders, 5 plaatsen, 2 mansarden, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.

Verhuurd zonder pacht mits 420 fr. per maand.

Koop II. EEN CAFE

Hoek Frère Orbanstraat 215 en Waterwerkstraat, met 70 m2 erve. Bierkelder, groote cafézaal, 5 plaatsen, 2 mansarden, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.

Verhuurd zonder pacht mits 300 fr. per maand.

Koop III. EEN CAFE

Hoek Leeuwerikenstraat 74 en Mariakerkelaan, met 85 m2 erve. Kelder, cafézaal, 4 plaatsen, groote zolder, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.

Verhuurd zonder pacht mits 360 fr. per maand.

Bezoek voor de 3 koopen: Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 u.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (134)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 4 April 1946,* te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE VAN STAD OOSTENDE

Koop I. EEN WOONHUIS

Nieuwpoortsche Steenweg 273, met 120 m2 erve, 2 kelders, 5 plaatsen, 2 mansarden, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.

Verhuurd zonder pacht mits 420 fr. per maand.

Koop II. EEN CAFE

Hoek Frère Orbanstraat 215 en Waterwerkstraat, met 70 m2 erve. Bierkelder, groote cafézaal, 5 plaatsen, 2 mansarden, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.

Verhuurd zonder pacht mits 300 fr. per maand.

Koop III. EEN CAFE

Hoek Leeuwerikenstraat 74 en Mariakerkelaan, met 85 m2 erve. Kelder, cafézaal, 4 plaatsen, groote zolder, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.

Verhuurd zonder pacht mits 360 fr. per maand.

Bezoek voor de 3 koopen: Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 u.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (134)

Studie van Meester
Pierre DENIS
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdag 27 Maart 1946,* om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté» bij Mijnheer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, TOESLAG van:

GEMEENTE WESTENDE

Een zeer geriefelijk en welgelegen

HANDELSHUIS

dienstig voor «Café Familiepensioen», zijnde de gewezen Café «In de Tramstatie» te Westende-Dorp, langs de baan, naar de zee, rechtover de Kerk, groot 521 m2 47 dm2.

Onmiddellijk vrij.

Zichtbaar alle dagen.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis. (141)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

On *Dinsdag 2 April 1946,* om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mijnheer Charles Demeyere, Marktplaats te Nieuwpoort, TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT

Een kloek WOONHUIS

met HOF te Nieuwpoort, Coupe Gorgestraat, thans Witte Brigadelaan, nr. 107, samen groot 1321,38 m2.

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

Slechts ingesteld: 50.000 fr.

Gewone voorwaarden. Zie plakbrief.

Zichtbaar iederen Maandag, Woensdag en Vrijdag, telkens van 10 tot 12 uur.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis. (138)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Dinsdag 26 Maart 1946,** te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE
van

I. **GROOT NIEUWGEBOUWD OPBRENGSTHUIS met POORT EN PAKHUIS** te Oostende, Lijndraaierstraat 8. Oppervlakte 141.46 m2.

Verhuurd aan verscheidenen zonder geschreven pacht.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

II. **WERKMANSHUIS,** door oorlogsfeiten beschadigd; oppervl. 114,55 m2.

Onmiddellijk genot.

Alle eventueele rechten op oorlogschade worden medeverkocht.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden notaris. (130)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 28 Maart 1946,* te 15 u. in het lokaal Prins Baudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE
van

1 Ha. 62 a. 10 ca.

VETTE WEIDE

te Nieuwmunster, langs den Steenweg naar Wenduine, gebruikt zonder geschreven pacht door M. André Gardin mits 2.175 fr. 's jaars.

Voor alle nadere inlichtingen en plan, zie plakbrieven of bevragen ter studie van den werkenden Notaris. (118)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Dinsdag 26 Maart 1946,** te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van

OPBRENGSTHUIS (VILLA)

te Oostende, Yzerstraat, 26.

Oppervlakte 105 m2 gansch bebouwd (zie verdere beschrijving op plakbrief).

Vrij van gebruik.

Recht op eventueele vergoeding voor oorlogschade wordt medeverkocht.

Ingesteld: **235.000 fr.**

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (111)

De Vischafslag te Nieuwpoort

EEN ONWETTIGE HANDELING

Te Nieuwpoort wordt de visch, garnaal en haring door de stad Nieuwpoort afgeslagen.

Daarvoor en voor de mijnrechten, wordt maar eventjes 3 fr. per honderd afgehouden, wat voor het jaar 1945 het ronde sommetje van 2.609.142 fr. beteekent, in acht nemend dat de opbrengst van de visschersvloot voor het jaar 1945 86.971.428 fr. beliep.

We vragen ons af sedert wanneer de stad Nieuwpoort het recht heeft ongerechtvaardigde winsten op te strijken ten nadeele van de reeders wier schip aldaar verkoopt?

Dat ze den vischafslag doen, is volgens het bestaande reglement zelfs niet toegelaten. Als de stad onkosten aanrekent door gebruik van personeel en uitbating, dan is dit haar recht, maar winsten verwezenlijken om al haar andere onkosten in andere zaken daarmede te dekken, is ongerechtvaardigd.

Wat denken de visschers en de Hoogere Overheid daarvan?

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**
(36)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 2 April 1946,* te 15 uur, ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplaats te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van
EEN GERIEVIG WOONHUIS

te Oostende, Weezenhuisstraat, 8.

Oppervlakte 75 m2; 3 woonkelders, 4 kamers, 2 mansardekamers, 2 koeren.

Gebruik: kelderingen en een kamer op 1ste verdiep verhuurd zonder pacht mits 125 fr. per maand. Het overige onmiddellijk vrij.

Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris. (135)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Van Isterdael
te Gentbrugge, F. Burvenichstraat 364

Op *Donderdag 4 April 1946,* te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van
Gemeente BREEDENE (Sas Slijkens)

GROOTEN EIGENDOM

Nukkerstraat, 7

bestaande uit woonhuis met Inrijpoort, Stallingen, Koterijen, Pakhuis, groote koer en verder afhangen en erve. Groot 380 m2, façade 12,50 m. Electriek en 2 soorten water.

Alle eventueele rechten op vergoeding voor oorlogschade zijn medeverkocht.

Verhuurd zonder pacht aan Charles Van Hoorne mits 150 fr. per maand (nog zonder verhoog).

Bezoeken: Maandagen, Woensdagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 212.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van de verkoopende Notarissen. (136)

Kleine aankondigingen

● Te koop: Kromhout 30 P.K., in zeer goeden staat. Adres bureau blad. (109)

● Huisgezin, 3 personen, functionaris, vraagt onmiddellijk te huur: huis of gelijkvloers 5 à 6 plaatsen. Adres bureel blad. (105)

● Te koop: nieuwe mekanieke ajuinsnijmachienen. Te bevragen: Brusselsche stw. 456, Gentbrugge. (125)

● Te huren gevraagd voor de maanden Juni-Juli: 2 appartementen gemeubeld of klein huis voor 2 gezinnen te Blankenberge of omgeving. Schrijven met voorwaarden en prijsopgave: M. 106, Publ. Alpha, 28 Vestingstraat, Antwerpen. (126)

● Te koop: Visschersvaartuig N.720 ex-N.24, gebouwd in 1924, metende ... B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 25 P.K. Voorwaarden: Rochus Coulier, Leopold II laan 37c, Oostduinkerke. (140)

● Gevraagd: persoon of firma, goed geintroduceerd in de visschersmiddens voor onder-agentschap Scheeps-Dieselmotoren van gekend merk. Schrijven met goede referenties ,bureel blad. 137

● Te koop: een nieuw gedekt vischersvaartuig, gebouwd in 1942, B.T. 14,50, Motor Moës 40 P.K. 1945. Adres bureel blad. (112)

TE KOOP

Bij stopzetten van het bedrijf, TE KOOP: DRIE MOOIE VISSCHERSVAARTUIGEN, gebouwd in 1942 en 1943, één voorzien van een motor A.W.A. van 120 P.K. en de twee andere voorzien van een motor A.W.A. van 80 P.K. met reducteur.

Voorwaarden te bekomen: Bureau van t' blad. (132)

DE HEROPBOUW VAN ONZE VISSCHERSVLOOT

BEPERKING VAN DE KUSTVLOOT - BESCHERMING VAN DE KUSTVISSCHERS - ZEER NUTTIG WERK

Het is onze lezers bekend, hoe sedert verschillende weken de Bedrijfsraad voor de Zeevisscherij zich onledig houdt met het bespreken van een wetsontwerp betreffende de heropbouw van de visscherijvloot.

Reeds vroeger werden reglementeeringen getroffen, welke echter alle als ondoelmatig werden aanzien en in beroepskringen veelal aanleiding gaven tot veel misnoegen.

Thans werd onder leiding van den heer Raym. Bauwens, de laatste hand gelegd aan de verwezenljking van een ontwerp, welke verstrekkende gevolgen zal hebben bij den verderen heropbouw van de vloot en vooral een effectieve bescherming zal daarstellen van de kustvisschersreeders.

Elkeen weet met hoeveel krachtdadigheid reeds tijdens den oorlog voor de bescherming van de kustvisschers werd opgekomen en hoe vooral de h. Vandenberghe P. toen de bevoegde Corporatie en het Zeewezen op de zware gevolgen van de gevolgde bouwpolitiek, herhaalde malen gewezen heeft.

Dit werd vooral vanaf 1943 goed gesteund door den h. Bauwens, die in een uitvoerige nota den toenmaligen Directeur-Generaal van het Zeewezen verzocht een bepaalde regeling te treffen, de kleinen ten goede.

De Bijeenkomst van Vrijdag jl.

Aan deze besprekingen namen deel:

Voor den Visscherijdienst: de heeren Carlier, Michielsen en Gilis;

Voor de Groot-Reeders: de heeren Raym. Bauwens en G. Vanderrol;

Voor de Middenslag-Reeders: de hh. Pol Verbanck, Jaak Viaene, Henri Lambregt en Lambrecht Emiel;

Voor de Kustvisschersreeders: de hh. Petrus Latruwe, Jan Dobbelaere en Henri Cattoor, van Heist; de hh. Libin en Roose Frans.

De h. Vandenberghe Pr. woonde insgelijks de vergadering bij.

Als afgevaardigde van den h. H. De Vos, was de bestuurssecretaris, heer Pluymers aanwezig, terwijl de h. Vandaele het ambt van secretaris waarnam.

De vergadering duurde tot 14 uur en na een zeer grondige bespreking van het vraagstuk in zijn geheel, waren allen — de h. Libin uitgezonderd — het tenslotte eens hiernavolgende regeling vanaf heden te zien toepassen:

Voor de Kustvisscherij

1. Geen enkel persoon, welke geen geteisterde kustvisscherreeder is. mag nog een kustvisschersvaartuig bouwen.

2. Kustvisschersreeders mogen hun te oud geworden kustvisschersvaartuig vervangen. Dit moet dan ofwel afgebroken ofwel in den vreemde verkocht worden.

3. Beroepsstuurlieden met een diploma kunnen kustvisscherreeder worden. Zij mogen een vaartuig van een gelegenheidsreeder koopen, die hiervoor geen ander in de plaats mag bouwen.

4. De kustvisschersreeders welke geteisterd zijn, mogen een kustvisschersvaartuig bouwen ofwel een vaartuig van de categorie onmiddellijk daaropvolgend.

Categories van Vaartuigen

De categories worden als volgt ingedeeld:

1. Van 1 tot 120 P.K.
2. Van 121 tot 250 P.K.
3. Van 250 tot 500 P.K.
4. Van meer dan 500 P.K.

De Zeevaartinspectie zal bepalen aan welke afmetingen elke categorie onderhevig zal zijn.

Elke geteisterde mag slechts bouwen in zijn eigen categorie of in de onmiddellijk daaropvolgende. Zoo b.v. mag een reeder welke een vaartuig had van 80 P.K., er thans een bouwen van 121 tot 250 P.K., maar geen van 250 tot 500 P.K.

Zij die over geen diploma van schipper of motorist beschikken, kunnen geen visscher-reeder worden.

De gelegenheidsreeders welke zich van hun vaartuigen willen ontdoen, moeten eerst de gelegenheid geven aan

1) een geteisterde kustvisscherreeder;
2) aan het Buitenland;
3) aan een gediplomeerden stuurman of motorist.

Zij kunnen in elk geval bij verkoop hun rechten op een nieuw vaartuig niet doen gelden.

Aldus wordt vermeden dat zij zich thans van hun kustvisschersvaartuigen zouden ontdoen aan schromelijk hooge prijzen of aan om het even wie welke er geen recht op heeft.

Zoo wordt ook vermeden dat de kustvisschersvloot, welke thans reeds veel grooter is dan vóór den oorlog, nog abnormaal vergroot wordt.

Verder dient rekening gehouden van het feit, dat voor het bemannen van die vloot er heel wat moeilijkheden zullen oprijzen.

De Middenslagreeders

die tijdens den oorlog kustvisschersvaartuigen gebouwd hebben, mogen die ook alleen aan bovenvermelde rechthebbenden verkoopen en mogen geen nieuwe vaartuigen van hun categorie bouwen, zoolang die voorwaarden niet vervuld worden.

Niet-reeders kunnen alleen medeeigenaar worden tot een beloop van 40 t.h. om aan de beroepsmenschen de gelegenheid te geven het vaartuig of vaartuigen in kwestie in vollen eigendom over te nemen, zoo deze daartoe na een zekeren tijd het wenschen.

Alle vaartuigen zullen voortaan dienen te boek gesteld in de Scheepshypotheek te Antwerpen.

Duur van deze Regeling

Deze regeling is van toepassing voor den duur van twee jaar.

Uitscheiding van Bedrijf

Zij die door gebrek aan geldmiddelen of ouderdom uitscheiden mogen hun rechten op een ander afdragen. Deze afstand is bindend voor de toekomst en zij kunnen hun rechten later niet meer doen gelden.

Algemeene Bemerkingen

Gansch deze regeling zal in een Koninklijk en Ministerieel Besluit vastgelegd worden. Elke reeder zal moeten ingeschreven zijn in het handelsregister en door den Bedrijfsraad aangenomen.

De scheepstypen vastgelegd zijnde door de Zeevaartinspectie, zoo zullen alle vaartuigen een waarborg van technische sterkte daarstellen en zoo zal vermeden worden dat nog vaartuigen welke niet bestand zijn voor zekere visscherijen het licht zien.

Zware straffen worden op de overtreders van deze besluiten voorzien.

De genomen besluiten zullen vooral in kustvisscherskringen een groote tevredenheid verwekken, omdat ze eenerzijds de kustvisschers zullen beschermen tegen overtolligen bouw van deze soort vaartuigen en anderzijds deze menschen de gelegenheid zal geven zich op te werken tot de categorie onmiddellijk op de hunne volgend.

We brengen hier dan ook graag hulde aan de bezorgdheid, waarmede de Hoogere Overheid voor de kleinen is opgetreden.

Tijdens deze zitting hebben de hh. Bauwens en Vanderrol zich insgelijks zeer bezorgd en inschikkelijk getoond voor de bescherming der kleine beroepsmenschen.

Het liep niet altijd van een leien dakje, daar de heer Vandenberghe, na gewezen te hebben op de groote noodzakelijkheid, sterk aandrong op de radikale bescherming van alle geteisterde en andere kustvisschers met de volledige uitsluiting van alle gelegenheidsreeders en reeders van de middenslagvisscherij voor den nieuwbouw der kustvisschersvaartuigen.

Hierin werd hij gesteund door de reeders van de Oostkust en den kustvisscherreeder Verbiest van Oostende. tende.

Tenslotte waren allen het hieromtrent eens, niettegenstaande het protest van den h. Libin, die aanstuurde op het geven van dezelfde voordeelen aan alle gelegenheidsreeders, voor wie de huidige toestand volgens hem als een verworven recht moest aanzien worden.

Moest deze zienswijze gevolgd, dan zou weldra de kustvisscherij de ernstige nadeelige gevolgen hiervan dragen.

Dergelijk onverantwoordelijk optreden zou veel kleine menschen een stap sneller naar den afgrond leiden en dan zou men de Hoogere Overheid terecht het verwijt kunnen maken eens te meer de belangen van de kleinen verwaarloosd te hebben.

Dat tijdens den oorlog in 't belang van de voeding en bij gebrek aan kapitalen zulks geduld werd, is thans geen reden om in deze boosheid te volharden.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 15 Maart 1946.

Heden slechts één vaartuig ter mijn met een onbeduidende vangst, bestaande uit rog en weinig tong. Rog wordt goedkoop, maar tong zeer duur afgezet.

De aanvoer ijle haring is eveneens zeer klein en wordt verkocht aan mooie prijzen gaande van 420 tot 540 frank de 100 kg.

O.24	1.392	4.470,—

Zaterdag 16 Maart 1946.

Elf vaartuigen zijn van de vischvangst terug, doch de aanvoer is maar klein daar de vangsten in het algemeen weinig omvangrijk zijn. De aanvoer bestaat uit 7.700 kg. tong, 13.000 kg. pladijs, 11.000 kg. rog, 7.500 kg. kabeljauw en gul, 7.500 kg. wijting en in kleinere hoeveelheden wat tarbot, bots en schar. Tarbot wordt duur verkocht, rog en pladijs goedkoop, terwijl tong lichtjes gedaald is. Kabeljauw wordt gemijnd aan prijzen die nagenoeg overeenstemmen met deze van de vorige marktdagen.

50.000 kg. ijle haring worden heden aangebracht en van de hand gedaan aan prijzen schommelende tusschen 420 en 540 fr. de 100 kg.

O.77	1.559	15.690,—
O.187	8.297	136.710,—
O.186	5.576	25.010,—
O.193	10.391	159.280,—
O.115	4.015	69.810,—
O.109	6.071	98.340,—
Z.409	3.130	47.850,—
O.34	4.451	22.640,—
O.262	3.001	38.130,—
O.182	417	4.770,—
N.748	1.781	14.730,—

Maandag 18 Maart 1946.

De markt wordt heden overvloedig gespijsd door 11 vaartuigen, die meerendeels groote en goed verzorgde vangsten van allerbeste hoedanigheid hebben. De toevoer bedraagt ongeveer 3.300 bennen en omvat de volgende variëteiten: tong, tarbot, wijting, pladijs, rog, schelvisch, schar, knorhaan, haai, zeehond, steenpost en zeewolf. De tongaanvoer bedraagt 7.000 kg. en deze worden duur afgezet; tarbot daarentegen ondergaat een inzinking in prijs. De rogsorteeringen worden iets duurder verkocht dan Zaterdag, doch niettemin aan zeer lage prijzen. De marktprijzen zijn in het algemeen vast, de belangstelling groot en de markt eindigde levendig.

Groote hoeveelheden ijle haring worden vandaag binnengebracht. De aanvoer bedraagt zoowat 300.000 kg.; deze worden betwist tusschen 200 en 330 fr. de 100 kg.

O.62	8.276	49.620,—
N.756	2.222	16.070,—
O.108	25.385	229.710,—
O.87	20.119	191.190,—
O.228	26.193	225.120,—
O.295	26.900	253.170,—
O.292	28.388	243.360,—
O.119	5.137	72.460,—
O.131	7.677	129.490,—
O.137	7.029	128.270,—
O.214	8.376	123.620,—

Dinsdag 19 Maart 1946.

Vandaag zijn 12 vaartuigen met niddelmatige vangst ter mijn, zoodat de aanvoer, alhoewel groot, iets minder is dan gisteren. De aanvoer bedraagt circa 100.000 kg. en bestaat in hoofdzaak uit kabeljauw (16.500 kg.), rog (19.000 kg.), wijting (27.000 kg.), pladijs (19.000 kg.) en tong (5.000 kg.). Niettegenstaande de groote aanvoer van wijting wordt deze zeer gevraagd. Tong, alhoewel gedaald, is standhoudend. Er zijn nog wat knorhaan, tarbot, steenpost, schelvisch en bots op de markt. Rog is wat gestegen en de overige variëteiten worden doorgaans minder duur afgezet dan gisteren. De markt eindigde niettemin vast.

70.000 kg. ijle haring worden aangevoerd door een 20-tal haringvaarders; deze ijle haring wordt van de hand gedaan aan prijzen gaande tusschen 240 en 440 fr. de 100 kg.

O.77	4.858	24.690,—
O.52	755	6.480,—
O.291	12.194	108.460,—
O.66	17.085	149.900,—
O.213	677	4.930,—
O.154	8.776	93.860,—
O.267	5.969	47.580,—
O.257	7.504	115.150,—
O.289	18.413	180.300,—
O.277	8.007	89.830,—
N.793	4.920	41.130,—
O.256	12.402	96.550,—

Woensdag 20 Maart 1946.

Vandaag zijn 19 vaartuigen van de vischvangst terug, waarvan één zijn vangst zal inhouden tot morgen. De aanvoer is iets meer dan gisteren en bestaat uit schoone partijen kabeljauw, pladijs en wijting. Er zijn ook nog 7.000 kg. tong op de markt, benevens rog en kleine partijen schar, haai, zeehond, bots en steenpost. Behalve kabeljauw en rog zijn alle vischsoorten gedaald en worden nu eens in stijgende dan in dalende lijn verkocht. Kabeljauw kent tegen het einde der markt een lichte stijging. Wijting wordt ingezet aan 230 fr. de benne, daalde tot 160 fr. om daarna terug te stijgen tot 290 fr. Tong wordt betrekkelijk goedkoop, doch zeer vast verkocht. De markt was vandaag voor de andere vischsoorten bijzonder veranderlijk.

In totaal werden heden 160.000 kg. ijle haring ter mijn verkocht tusschen 130 en 370 fr. per 100 kg.

O.246	7.214	98.770,—
O.286	13.037	109.320,—
O.279	11.200	77.900,—
O.235	22.230	153.680,—
O.121	11.082	105.910,—
O.220	7.261	78.550,—
O.199	8.322	59.710,—
O.120	6.726	55.140,—
O.233	3.512	29.920,—
O.149	1.554	13.990,—
O.273	488	4.280,—
N.808	2.932	19.640,—
O.260	625	5.790,—
O.45	3.349	26.120,—
O.34	1.811	8.240,—
N.764	3.865	27.980,—
N.785	5.145	46.880,—
O.61	505	5.230,—

Donderdag 21 Maart 1946.

De aanvoer was heden uitermate klein; slechts 2 vaartuigen spijsden de markt met 1200 kg. tong, 170 kg. tarbot en griet, 1000 kg. kabeljauw en gul, 1100 kg. pladijs, 2200 kg. wijting, 3000 kg. rogsoorten, 14 bennen haai en zeehond, alsook een viertal bennen ongegutte kabeljauw voortkomende van een vaartuig dat de ijle haringvisscherij bedrijft. De belangstelling was eerder gering en de markt bijgevolg weinig levendig. De prijzen waren nagenoeg deze van den vorigen marktdag.

Was de aanvoer van versche visch onbeduidend, deze van ijle haring was daarentegen betrekkelijk groot: 210.000 kg. werden aangevoerd en van de hand gedaan aan prijzen schommelende tusschen 99 en 180 fr. per 100 kg.

O.200	4.754	55.690,—
N.733	4.495	49.390,—
Z.534	180	2.320,—

PRIJZEN IJLE HARING

Donderdag 14 Maart:	4.70-4,40
Vrijdag 15 Maart:	5,40-4.50
Zaterdag 16 Maart:	5,40-4,00
Maandag 18 Maart:	3,30-2,10
Dinsdag 19 Maart:	2,40-3,90
Woensdag 20 Maart:	1,60-3,70

AANVOER EN OPBRENGST DER WEEK

	kgr.	fr.
Vrijdag 15 Maart	1.367	4.470,—
Zaterdag 16	48.689	632.960,—
Maandag 18	165.702	1.662.080,—
Dinsdag 19	101.560	958.860,—
Woensdag 20	110.858	927.050,—
Donderdag 21	9.429	107.400,—
	437.605	4.292.820,—

GARNAALAANVOER

Vrijdag 15 Maart:	100 kg.	85-79 fr.
Maandag 18:	261 kg.	86-74 fr.
Dinsdag 19:	407 kg.	79-49 fr.
Woensdag 20:	309 kg.	59-47 fr.

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen worden voor toekomende week verwacht:
O.249 O.232 O.300 O.131 O.241 O.175
O.290 O.222 O.217 O.153 O.231 O.132
O.122 O.242 O.191 O.199 O.171 O.188
O.244 O.165 O.218 O.82 O.287 O.176
O.93 O.267 N.806 O.212 O.140 O.266
O.138 O.7 O.33.

De O.298 "Van Dyck" naar IJsland

OP 8 APRIL TE OOSTENDE

Woensdag 20 Maart 1946 is de O.298 «Van Dijck», van de N. V. Motorvisscherij, van uit Hull naar IJsland vertrokken.

Zonder tegenslag zal het vaartuig op Maandag 8 April ter Oostendsche markt een volle lading schelvisch, koolvisch, kabeljauw en klipvisch binnenbrengen.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 16 Maart 1946.

Groote tong 27-29; bloktong 31-33; fruittong 34-37; kleine tong 39-42; wijting 8-9; platen: groote 7,50-8, kleine 10-11; kabeljauw 21; rog 10; ijle haring 3,20-3,60 fr. per kg.

Zondag 17 Maart 1946.

IJle haring 1,10-2,20 fr. per kg.

Maandag 18 Maart 1946.

Groote tong 27-29; bloktong 31-34; fruittong 37-41; kleine tong 40-43; wijting 7-9; platen: groote 8-10; kleine 10-11,50; kabeljauw 18-20; rog 9-12; tarbot 75; griet 30; ijle haring 1,70-2,40 fr. per kg.

Dinsdag 19 Maart 1946.

Groote tong 28-29; bloktong 38-39; fruittong 41-43; kleine tong 43-45; wijting 8,50-10; platen: groote 8,50-10, kleine 14; kabeljauw 18; rog 10; ijle haring 1,70-2,40 fr. per kg.

Woensdag 20 Maart 1946.

Groote tong 21-29; bloktong 32-36; fruittong 37-40; kleine tong 41-43; wijting 7-9; platen: groote 7-9, kleine 10; kabeljauw 12,50; rog 8-10; tarbot 82; griet 30; ijle haring 1-1,60 fr. per kg.

Donderdag 21 Maart 1946.

Groote tong 29-31; bloktong 36-38; fruittong 41-43; kleine tong 44; wijting 6; platen: groote 6, kleine 9-10; kabeljauw 14-15; rog 7-8; ijle haring 1 fr. per kg.

AANVOER GARNAAL

Zaterdag 16 Maart:	113 kg.	64-65 fr.
Dinsdag 19:	205 kg.	67-72 fr.
Woensdag 20:	396 kg.	69-75 kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

BRUSSEL

Prijs per kg. der onderstaande soorten visch, verkocht ter vischmarkt, gedurende de week van 9 tot 15 Maart.

Griet 8-45; kabeljauw 12-25; kleine kabeljauw 13-14; mooie meiden 10-20; schelvisch 10-25; vervrozen heilbot 75; schaat 6-8.50; haring 2,50-8; schar 5-12; lengen 6; wijting 5-10; stokvisch 15-20; platen 5-15; rog 1,75-14; riviervisch 10; forellen 20-48; tarbot 34-78; tong 24-49 fr.

113.169 kg. verkocht voor 1.216.192 fr. Groote aanvoer van rog, die tegen te lage prijzen verkocht werd. Dinsdag ondervond men vooral het tekort aan ronde visch.

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77b GISTEL
Telefoon 78172
PAPIER voor VISCHVERPAKKING
ALLE BUREELBENOODIGDHEDEN
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
(23)

BERICHT

AAN DE VISSCHERS VAN ZEEBRUGGE, BLANKENBERGE EN HEIST

De visschers van de Reedersvereeniging van «Hand in Hand», Zeebrugge, Heist en Blankenberge, moeten ten bureele van de Reedersvereeniging aldaar hiernavolgende inlichtingen verschaffen: hun naam, voornamen, beroep en volledig adres. Hun burgerlijken stand, geboorteplaats en datum, nummer van hun identiteitskaart, datum van indiensttreding, nummer van pensioenkaart, naam van hun ouders, totaal kinderen in leven, naam en voornaam van de echtgenoote en geboortedatum en plaats van deze. Er moet ook opgegeven worden zoo er voordeelen in natura ontvangen worden, zoo de echtgenoote werkt, zoo ja, bij welken werkgever en vermelden indien reeds door een ander persoon kindervergoeding getrokken wordt.

Ten slotte naam, voornamen, geboortedatum en geboorteplaats van de kinderen en zeggen of ze al dan niet ten laste zijn.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

NIEUWPOORT

HARINGPRIJZEN

Woensdag 13 Maart: geen aanvoer.
Donderdag 14 Maart: geen aanvoer.
Vrijdag 15 Maart: 4-5 fr. per kg.
Zaterdag 16 Maart: 3-3.50 fr. per kg.
Zondag 17 Maart: 2-2,50 fr. per kg.
Maandag 18 Maart: 2-2.50 fr. per kg.
Dinsdag 19 Maart: 3-3.50 fr. p. kg. N.

Tel. 513.27 H.R.B. 19732
FIRMA ALBERT RAES
Scheepsverzekeringen
VISCHHANDEL — VISCHAFSLAG
Invoer DEVYZO P.V.B.A. *Uitvoer*
:: Rookerij ::
Vervoer in alle richtingen
Vischmijnstraat 12 - Zeebrugge

Uitreiking der Heruitrustingsbons

Termijn-waarde der Bons

Sommige begunstigden van het Fonds voor Huishoudelijke Heruitrusting zijn de meening toegedaan dat zij verplicht zijn de bons onmiddellijk ter waarde te maken. Dit is echter het geval niet. Zij hebben een termijnwaarde die later duidelijk zal bepaald worden. Daarom geen overhaaste spoed en nutteloos rij volgen aan de winkels.

De bons moeten op de rugzijde op voorhand ingevuld worden, door den begunstigde en vermelden:

a) het nummer der eenzelvigheidskaart;

b) het nummer van den hoofdbon (eigendomstitel);

c) het handteeken van den begunstigde.

Indien er overschot van tetielpunten is, die gehecht zijn aan de aankoopbons, mag daarmede textielwaren gekocht worden met geld.

Het is de winkelier-verkooper zelf die de bons moet afsnijden van den eigendomstitel.

Gewapende Holle Baksteen
Welfsels «ISODAL»
Vloeren in Céramique en
Ciment - Faiënce tegels
Te bekomen bij:
M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE
(12)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 15 TOT 21 MAART 1946

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	50	37—40	40—45	31—33	28—30	29—30
3/4	32	28—30	31—33	41—43	36—37	37—39
bloktongen	.....	41—45	42—46	43—45	37—41	39—41
v/kl.	.....	39—40	42—44	43—45	37—38	35—38
kl.	.....	33—36	37—40	40—41	31—34	35-35,20
Turbot — Tarbot, gr.	.....	90	51—69	58—60	50—60	70
midd.	.....	60	34—44	35—49	36—45	.....
kl.	.....	21	20—32	22—31	17—24	18—20
Barbues — Griet, gr.	.....	30	.....	.....	26,50	.....
midd.	.....	23	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	18	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	3,70-5,40	4,40-5,40	4,00-5,40	2,40-3,20	3,60
gr. iek	.....	7,80-9,20	6,00-7,40	5,20-7,40	4,00-6,80	5,60-6,40
kl. iek	.....	9,60-11,00	7,60-10,20	6,40-9,60	5,20-6,80	9,40
iek 3e slag	.....	9,20-10,80	8,40-11,40	7,80-10,40	5,40-7,40	.....
platjes	.....	8,00-10,00	5,60-8,00	6,00-7,40	3,60-5,40	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	30,40	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	20—28	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	9—16	12	13	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	1,30-3,20	2,00-4,80	4,40-7,60	4,00-10,60	3,80-10,00	4,40-8,40
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	14,60	10—12	12,50-14	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	15—17	11—17	9,80-13,40	9—16	13,60-16,20
Gullen	.....	9—14	7—11	9—11	9—11	12
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	.....	8—9	4—7	5—6	3—5	5—5,40
Limandes — Schar	.....	10—12	7—10	6—9	5—9	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	11	10—12	6—8	7
Roussettes — Zeehond	.....	8	.....	9—10	5—6,50	8
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	51	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	11—14	14—15	14—15	11—18	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	10—13	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	28	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	4,20-5,40	4,20-5,40	2,00-3,30	2,40-4,40	1,30-3,70	0,99-1,80
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	4	6—6,60	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	11—12	.....	.....	.....

Kromhout Diesel Motoren

VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Emile WAUTERS Frères

51, NAPOLEON KAAI Tel. 20500 ANTWERPEN

SCHEEPSMOTOREN BESCHIKBAAR OP KORTEN TERMIJN ■
Gespecialiseerd werkhuis voor herstellingen van Diesel motoren te Antwerpen. (29)

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 24-3-1946 : dienstdoende gansch den dag, alsook nachtdienst van 23-3 tot 30-3 : Apotheker H. Caenen, Nieuwpoortsteenw.

CINEMA'S

FORUM: « Le Capitan» (2e periode) met Pierre Renoir en Lise Delamare.
CAMEO : « Les Pas dans la nuit » met Errol Flyn, Brenda Marschall.
CORSO: «Droomenstad» met James Cagney en Ann Sheridan.
RIO : « De genoodigde van Mevrouw met Bette Davis en Monty Woolley.
ROXY: « De Prins en de Arme » met Errol Flynn en Claude Rain.

IN DEN DIENST DER STAATSPAKETBOOTEN

De maalboot « Princesse Joséphine Charlotte » die onlangs, na herstelling onze haven binnenliep, heeft verleden week den dienst op Engeland hervat.

Om veiligheidsredenen wordt het aantal passagiers op 400 beperkt. Wegens de ondergane ombouwing tijdens den oorlog, beschikt de maalboot nu immers alleen over 4 reddingbooten in plaats van 8.

OOSTENDE-FILMS S.A.

In het Staatsblad verschenen de statuten van de naamlooze maatschappij « Oostende Films », waarvan als beheerders de hh. Gustave Nellens, Raymond Ventura en Charles Calmeyn aangesteld werden. Eerstgenoemde is voorzitter en afgevaardigde-beheerder. De h. A. Lippens werd tot commissaris benoemd.

RECHTSTREEKSCHE AUTOBUSDIENST IEPER-OOSTENDE

Vertr. Ieper (statie)	8.05 u.
Aank. Oostende (statie stad)	9.20 u.
Vertr. Ieper (statie)	17.00 u.
Aank. Oostende (statie stad)	18.15 u.
Vertr. Oostende (statie stad)	9.30 u.
Aank. Ieper (statie)	10.45 u.
Vertr. Oostende (statie stad)	18.30 u.
Aank. Ieper (statie)	19.45 u.

Prijs : 25 Fr. enkele reis.

Vermindering van 50 % voor kinderen van 4 tot 10 jaar.

Geeft aansluiting te Ieper met de treinen van Poperinghe en omgeving. Meenen, Wervick, Komen en de autobussen van Roeselare en Bizet.

Geeft aansluiting in Oostende met de treinen van Gistel, Snaaskerke, Steene en met de trams van Westende, Middelkerke, Mariakerke, Wenduyne, Den Haan, Breedene, enz.

Voorbehouden plaatsen ter statie Ieper en Oostende aan 5 Fr. per persoon (niet verplichtend).

DIEFSTAL MET BRAAK

Onbekenden zijn in den nacht van Vrijdag op Zaterdag binnengedrongen in de barakken van de sea-scouts waar zij materiaal ontvreemden.

RUITENTIKKERS

Frans B. en Georges B. werden in de Vooruitgangstraat door een politieagent van dienst gesnapt toen zij voor hun plezier vensterruiten aan het ingooien waren.

KONING ALBERTHERDENKING

Zondagnamiddag greep een ingetogen hulde plaats aan de nagedachtenis van Koning Albert.

De hulde ingericht door de Oudstrijdersvereenigingen was uitgesteld geworden, wegens de verkiezingen.

Bloemen werden neergelegd aan het oorlogsgedenkteeken, in aanwezigheid van het stadsbestuur.

BEZOEK VAN MISS BOMBERGER

Heden Vrijdag is Miss Majorie Bomberger, opperintendante van het Amerikaansche Roode Kruis in onze stad te gast. Sinds de bevrijding heeft het Amerikaansche Roode Kruis ons door alle middelen op schitterende wijze geholpen. Alleen de laatste winterbedeeling had een waarde van nagenoeg 350 millioen frank. Heden Vrijdag zal Miss Bomberger, in de lokalen van het Roode Kruis, 95 Kapellestraat te 11 u. de bedeeling doen van Amerikaansche giften.

12 uur : Ontvangst in het Stadhuis.
14.30 u.: Bezoek aan het werk «Ibis».
15.30 u.: Bezoek aan het Hospitaal.
17.00 u.: Thee in de lokalen van de plaatselijke afdeeling, 95 Kapellestr.

KAREL JONCKHEERE OPNIEUW BEKROOND

De Uitgeversmaatschappij «De Gids» stichtte een fonds van 200.000 fr. ter bevordering van de Vlaamsche literatuur. Enkele bedragen werden voor speciale opdrachten bestemd. De heer Karel Jonckheere, inspecteur der openbare bibliotheken in West-Vlaanderen, werd met een der bedragen, nl. 12.500 fr. bedacht, nadat hij enkele fragmenten van een uitvoerig gedicht « Spiegel der Zee » ter inzage had gezonden.

VISCHHANDELAARS VERGADEREN

Heden Vrijdagnamiddag vergaderen de vischhandelaars in Café Prins Boudewijn te Oostende. Het zal er gaan over de pakhuizen in de nieuwe vischmijn.

SCOUTSBAL

Ten voordeele van de Scouts en Gidsen, richten de Senior Guides op 23 Maart in de zaal Oud-Oostende, Ieperstraat 22, een bal in. Toegangsprijs : 15 frank.

UITDEELING VAN DE 5e KLEEDERKAARTEN

in de Maria-Hendrikaschool St. Petersburgstraat, 30, op de hiernavermelde dagen van 8.30 tot 11.30 u. en van 14 tot 17 u. 's Zaterdags van 8.30 u. tot 12.30 uur.

Aan alle verbruikers die ten volle één jaar oud zijn.

Maandag 25 Maart	20.701-34.000
Dinsdag 26 Maart	34.001-42.000
Woensdag 7 Maart	42.001-50.000
Donderdag 28 Maart	50.001-58.000
Vrijdag 29 Maart	58.001-66.000
Zaterdag 30 Maart	66.001 en volg.

Maandagg 1 April : telaatkomers.

Voor te leggen stukken : Alle rantsoeneeringskaarten voor eetbare- en niet-eetbare producten, alsmede het trouwboekje.

HUWELIJK

Verleden Zaterdag werd het huwelijk voltrokken van den h. Jean Burke, zoon van den populairen major Burke. met mejuffer Gilberte Bens.

De h. Jean Burke, gaat als geneesheer, naar onze kolonie in betrekking.

KINDERBAL

Op Zondag 24 Maart te 15 uur, in de Feestzaal van de Leopoldschool, Ieperstraat, wordt een kinderbal gegeven door den bond der Oud-Leerlingen van de Middelbare School. Dit zal het eerste Kinderfeest zijn sedert 1939 dat de Bond inricht. Wij hopen dan ook stellig dat ons jong volkje er veel plezier zal beleven.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 4 April 1946 te 11 u. zal in het Cabinet van den heer Burgemeester, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de afbraak van de ruines van het Palace Hotel.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld ten laatste op Dinsdag 2 April 1946. De offertes mogen niet ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het Bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 76 te Oostende tegen den prijs van 25 fr.

TARIEVEN VOOR HET VERBRUIK VAN GAS EN ELECTRICITEIT

Maart 1946. — Electriciteit :

1. Gewone verbruiken :		
Verlichting	het kwh.	3.20 fr.
Drijfkracht en lifts	»	2,11 fr.
Nijverheidsgebruik	»	2.11 fr.
2. Huishoudelijke verbruiken :		
Tarief I lage prijs	»	0.70 fr.
hooge prijs	»	2.11 fr.
Tarief II lage prijs	»	0.70 fr.
hooge prijs	»	2.11 fr.
Tarief III	»	0.89 fr.
Tarief IV	»	0.89 fr.
Tarief V	»	0.89 fr.
Gas :		
1. Gewoon verbruik :	per m3	1.77 fr.
2. Centrale verwarming en warmwaterbedeeling	»	1.07 fr.

ALGEMEENE VERGADERING VAN «HAND IN HAND» OOSTENDE

Zondag 24 dezer heeft te 10 uur op het Stadhuis te Oostende, een algemene vergadering plaats van de kustvisschersreeders met als dagorde:

1. Fiscale aangelegenheden.
2. De heropbouw van de Vloot.
3. Belangrijke onthullingen.
4. Sociale lasten.
5. Allerlei.

EEN BELGISCH VAARTUIG TE LA ROCHELLE

Het Belgisch stoomschip «De Leie» is uit de haven van Antwerpen te La Rochelle aangekomen. Sinds de bevrijding is dit het eerste schip dat deze haven aandoet.

Te dezer gelegenheid had aan boord een plechtigheid plaats in aanwezigheid van den Belgischen konsul en een officier van de Fransche nationale Marine.

Onze reeders en visschers, welke in 't begin van den oorlog te La Rochelle verbleven, zullen zich nog wel herinneren wat al wederwaardigheden zij daar meegeleefd hebben.

DE ST. JAN BERCHMANS

toebehoorende aan Karel-Louis Walraeve, welke vorige week op een mijn geloopen was, ligt in de haven van Dumor tegen Waterford (Ierland).

Naar het schijnt zijn alleen de hulpmotoren en de romp wat beschadigd.

Na voorloopige herstellingen, komt het vaartuig huiswaarts.

O.82 OP HET STRAND

Wij hebben gemeld dat de O.82 vorige week in potdikke mist gestrand is. Er is echter per vergissing opgegeven dat Robert Ryckx schipper aan boord was.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 11 April 1946 te 11 u. zal in het Cabinet van den Heer Burgemeester ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het leggen en herstellen van trottoirs op verschillende plaatsen van het grondgebied Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 9 April 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan 766 te Oostende.

VOOR DE VORMING VAN OFFICIEREN DER MARINE

Door bemiddeling van den Belgischen Zeevaartbond werden op 16 en 17 Maart te Brussel twee studiedagen ingericht, gewijd aan de hervorming van het zeevaartonderwijs in België. Deze hervorming heeft betrekking op het dek- en machinepersoneel, alsook op dit bevoegd in radiotelegrafie.

Onder de aanwezigen noteerden we den heer A. Callant, directeur van de Visscherijschool te Oostende.

Verscheidene resoluties werden genomen, waarop wij bij gelegenheid zullen terugkomen.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— OOSTENDE

BOUWTOELATINGEN

Vandenbussche Benonie, Duivenhokstraat, 39 : Verbouwinswerken ; G. Duyck, Vredestraat: Plaatsen van omheining ; Janssens D., Gistel: Verbouwingswerken, Ernst-Feysplein, 3; Hostijn Kamiel, Edith Cavellstr. 16 : Bouwen van appartementsgebouw, Amsterdamstraat, 60 ; Focke Hypolitus, Frere Orbanstr. 31: Verbouwingswerken, Blauw Kasteelstr. 7; Van Belle Henri, Steensche Dijk, 19: Bouwen van smidse ; Vileyn Georges, Kongolaan, 153: Bouwen van badkamer; Van Belleghem, Ernst Feysplein, 9: Bouwen van loggia ; Asaert Jaak : Herbouwingswerken, Maria Hendrikapark ; Pyck Karel, St Katharina Polderstr. 43: Plaatsen van standvenster; Van Baelenberghe R., Hofstedestrat, 40 : Vergrootingswerken ; Mevr. R. Lenaers, Stokholmstraat, 29 : Verbouwingswerken; J. Heleputte, Chaletstr. 15: Verbouwingswerken ; Versluys Charles, Stuiverstraat, 191 : Verbouwingswerken ; Theirssen G., Alf. Pieterslaan, 40: Verbouwingswerken.

MUZIEKCONSERVATORIUM TE BEGEVEN PLAATS

De plaats van leeraar (of leerares) in Fransche voordracht en dramatische kunst aan het stedelijk muziekconservatorium is te begeven.

Prestaties: 6 uren per week. Wedde: 8 900 fr. - 13.350 fr. (100%) plus eventueele reisvergoeding.

De candidaten moeten Belg zijn en laureaat van een Koninklijk Conservatorium.

De aanvragen, gericht aan het Schepencollege, moeten ingediend zijn uiterlijk op 1 April 1946, en vergezeld van de eensluidende afschriften van de diploma's, alsmede van de getuigschriften van burgerdeugd, van goed zedelijk gedrag en van nationaliteit.

Ter drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn thans te verkrijgen :

Loonkaarten voor bedienden.

Loonfichen (speciaal voor werknemers uit de Visscherij).

Loonbordereelen voor reeders.

MOTORDEFECT

De O.282 is Donderdag de haven binnengekomen met defect en 200 benen visch aan boord.

« OOSTENDE HERLEEFT »

Wij hebben verleden week de lezers laten kennis maken met de zoo pas gesitchte vereeniging « Oostende Herleeft ». Wij hebben toen niet alles gezegd over de inzichten van deze vereeniging omdat wij meenen door er opnieuw over te schrijven, meer aandacht van de medeburgers te verkrijgen.

Want Oostende Herleeft heeft het werkelijk goed voor met de stadsbelangen.

Wanneer de vereeniging er zich tegen verzet dat het stadhuis elders dan op de groote markt zou heropgericht worden, dan weet zij dit met redenen te omkleeden en legt zelf een plan voor. Want volgens « Oostende Herleeft » moet het stadhuis toch niet weer op de oude plaats komen, maar wel aan den Zuidkant, waar vroeger « Patria », « La Bonne Auberge » enz. gelegen waren. Omdat het stadhuis daar beter in het zicht zou staan, en de handelsinstellingen die dan op de plaats van het oude stadhuis zouden komen, zouden commercieel gezien, ook een betere ligging hebben. De gemeentelijke diensten en het feestpaleis zouden dan ook in eenzelfde gebouw kunnen ondergebracht worden. Over dit punt bestaan natuurlijk uiteenloopende opvattingen en deze van de promotors van «Oostende Herleeft» is zeker een nader onderzoek waard.

Tijdens de vergadering waarop het doel van de vereeniging werd uiteengezet is dan ook weer een ander oud plan naar voren gebracht geworden, nl. de verbinding der wijken Meiboom en Conterdam, waarvoor natuurlijk in de eerste plaats de trammaatschappij zou moeetn kunnen overhaald worden een verbinding tusschen het centrum der stad en de afgelegen wijken tot stand te brengen.

« Oostende Herleeft » heeft nog andere plannen en brengt wel andere ontwerpen ook ter tafel, want we twijfelen niet aan de geestdrift van de vereeniging, wier streven zeker door alle stadgenooten kan bijgetreden worden.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS :
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

UITKEERING AAN DE VERPLICHTE GEEVACUEERDEN

Belangrijk bericht

Bij besluit van 15 December 1945 (verschenen in het Staatsblad van 2-3 Januari 1946) wordt een speciale vergoeding toegekend aan de gezinnen die, tengevolge van een schriftelijk evacuatiebevel uitgaande van een Militaire Belgische, geallieerde of bezettende overheid, hun verblijfplaats hebben moeten verlaten tusschen 10 Mei 1940 en 31 Augustus 1944.

Om aanspraak op bedoelde uitkeering te kunnen maken moet het gezinshoofd, een daartoe strekkende aanvraag doen bij het gemeentebestuur zijner gemeente en zij militair evacuatiebevel voorleggen, tenzij hij begrepen is geweest in een op het gemeentebestuur ingediend colectief bevel.

Hij moet op zijn eer verklaren dat de verplichte evacuatie hem momenteel in geldverlegenheid heeft gebracht.

Bedoelde aanvragen - formulieren kunnen worden ingevuld op het Militiebureau, 47 Euhr. Beernaertstraat, 2e verdieping, Kamer 5, van 8.30 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 17 u. ('s Zaterdags van 8.30 u. tot 12.30 u.); op de hiernavermelde dagen :

Zaterdag 23 Maart: Decleir-Defer.
Maandag 25 : Defever-Demalsche.
Dinsdag 26 : Deman-Deschacht.
Woensdag 27: Descheemaecker-Devynck.
Donderdag 28 : Dewachter-Dufossez.
Vrijdag 29: Dufour-Fynaut.
Zaterdag 30: Gadeyne-Goens.
Maandag 1 April: Goes-Heyman.
Dinsdag 2: Heynderyck-Junque.
Woensdag 3: Kabo-Lauwers.
Donderdag 4: Lauwyck-Luys.
Vrijdag 5: Lybaert-Meurisse.
Zaterdag 6: Meyer-Monteny.
Maandag 8: Monteyne-Ovaert.
Dinsdag 9: Paelinck-Poupaert.
Woensdag 10: Preumont-Rysselmans.
Donderdag 11: Sabbe-Slock.
Vrijdag 12: Smagghe-Thuylle.
Zaterdag 13: Tibbe-Van Bavinckhove.
Maandag 15: Vanbeckevoort-Vandendriessche.
Dinsdag 16: Vandendrynck-Vanhee.
Woensdag 17: Vanheesen-Vanparys.
Donderdag 18: Vanpraet-Vercruyssen.
Vrijdag 19: Verdiever- Vyvey.
Zaterdag 20: Wackenier-Zwaenepoel.

De aanvragen welke niet op de hierboven vastgestelde datums zullen worden gedaan, zullen niet meer in aanmerking genomen kunnen genomen worden.

De belanghebbende gezinshoofden hoeven zich persoonlijk aan te bieden en dienen zich te voorzien van hun evacuatiebevel, eenzelvigheidskaart en huwelijksboekje.

Kunnen niet van bedoelde uitkeering genieten :

1) de beroepsmilitairen die het kustspergebied hebben moeten verlaten;

2) de personen die deel hebben uitgemaakt van een onvaderlandsche vereeniging;

3) de familieleden van de sinds de bevrijding geinterneerde gezinshoofden;

4) diegenen die, ingevolge een ontruimingsbevel hun woning hebben moeten verlaten doch evenwel in de stad mochten verblijven.

INBRAAK

Bij den h. Brunet, groothandelaar in visch, de Smet de Nayerlaan werd ingebroken.

Herstellingen - Verkoop van *Bureelmachienen en Bureelmeubelen:* FERNAND SCHAEVERBEKE, 25, Steenstraat, Brugge. (22)

OORLOGSSCHADE

Teruggave van vroegere ingediende dossiers. — Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden dat de vroeger ingediende dossiers voor Oorlogsschade :

1) genummerd beneden de 330.000 terug te bekomen zijn bij den dienst van Oorlogsschade, Euphrosina Beernaertstraat, 27a, alhier, vanaf 9 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 17 uur.

2) Deze genummerd boven 330.000 zullen terug gegeven worden op bovengemeld adres:

Op 29 Maart 1946 van 9 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 17 u.
Op 30 Maart 1946 van 9 u. tot 15 u.
Op 1 April 1946 van 9 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 17 uur.

De belanghebbenden dienen zich persoonlijk aan te bieden, ofwel te laten vervangen door een persoon drager van een volmacht in regel, waarop ook het nummer der identiteitskaart van den lastgever voorkomt.

Groote keus van Stoven en Gasvuren
Benoodigdheden — Herstellingen
Huis Jack Delanghe
Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE
(24)

AANWERVING STADSPERSONEEL

Volgende tijdelijke plaatsen zijn te begeven bij het Stadsbestuur Oostende

a) tijdelijk half-time stadsscheikundige.

Voorwaarden : 1) ouderdom: minimum 21 en maximum 40 j. op datum sluiten oproep; 46 jaar voor rechthebbenden op voorkeur ingevolge wetten van 3-9-19—21-7-24; 2) diploma: scheikundige behaald na 2 jaar hoogeschool; 3) wedde immobiliteit: 26.260 fr. 's jaars en tijdelijken bijslag.

b) tijdelijk half-time directeur gezondheidsdienst:

Voorwaarden: ouderdom: minimum 25 en maximum 40 jaar op datum sluiten oproep; 2) diploma van geneesheer, behaald na 7 jaar studie aan de hoogeschool; 3) wedde en mobiliteit: 35.000 fr. 's jaars en tijdelijken bijslag.

Aanvragen in te sturen aan het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 8 April 1946.

De candidaten voor het ambt van tijdelijk halftime stadsscheikundige moeten vermelden of ze eventueel aanspraak kunnen maken op de voorkeur voorzien door de wetten van 3-8-19—21-7-24 en het besluit van 10 November 1942.

Verdere inlichtingen ten Stadhuize, 8e Bureau.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

HET GROOT HALF-VASTEN BAL

Zooals reeds verleden week aangekondigd, richt de Directie van het Gemeentelijk Casino, op Zaterdag 30 Maart a.s. te 21 u. een Groot Gemaskerd en Verkleed Half-Vasten Bal in.

Er zullen vier orkesten zijn. Het entrée-geld is vastgesteld op 100 fr. per persoon. Kaarten zijn te bekomen in het Gemeentelijk Casino (Secretariaat) en te Brussel, Cinema Cinémonde, Place de Brouckère.

BOERENHULP aan STADSKINDEREN

« Boerenhulp aan Stadskinderen » werk van Nationale Solidariteit, richt te Brugge op 5 Mei aanstaande, een grootsche tombola in met een aanzienlijk aantal waardevolle prijzen: radios, slaapkamers, keukeninrichtingen, kunstvoorwerpen, enz... De loten worden verkocht in West-Vlaanderen, tegen 10 fr. 't stuk. De opbrengst van den verkoop komt ten goede aan den socialen dienst van B.H.S.K. die zich gelast met het plaatsen van zwakke kinderen in zijn Tehuizen, bij boeren of bij gegoede burgers.

Het past hierbij aan de Oostendenaars te herinneren, dat, tijdens den oorlog, toen onze bevolking het meest door de omstandigheden getroffen werd, 1067 Oostendsche kinderen werden uitbesteed, ver van het oorlogsgedoe, en een kuur meemaakten van goede lucht, rust en overvoeding. Merken wij op, dat in 1942 « Tehuis Hertog van Brabant » te Gistel en te Waterloo speciaal werden ingericht ten behoeve van Oostendsche jongetjes, voorrecht dat later te Waterloo tot de jongens van de kust werd uitgebreid. 630 Kinderen werden er geplaatst voor een rustkuur van minstens 3 maanden.

Menige moeder zal zich herinneren, dat zij met benepen hart, haar verzwakt en zenuwachtig kind liet vertrekken; ze weet nog hoe het kind terugkeerde, met blozende wangen, gegroeid en verzwaard; ze ziet nog het lijvig pak boerebrood en spek of ham, het geschenk van de hartelijke pleegouders, die met moeite scheidden van de stadsmusch, en vreesden dat ze weer zou « afvallen » in de stad !

Nog steeds zijn in ons land zwakke kleuters, die steun behoeven na de gruwelijke oorlogsjaren. B.H.S.K. is er van overtuigd, dat allen, en zeker ook diegenen, die van haar weldaden genoten ,graag een daad van solidariteit

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

zullen stellen, en loten van de tombola koopen, in de winkels « Innovation », aan de Stadskas op het Stadhuis, of in het lokaal van het Rood Kruis, Kapellestraat, 95.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

9 Maart. — Willy Dedeyne, v. Sylvain en Katharina Moser, Rogierlaan; Jacques Dewulf, v. Laurent en Maria Tubex, Plantenstr. ; Noël Mylle, van Camille en Juliana Degrande, Oudenburg.

10. — Monique Passchijn, v. Albert en Joanna Verhulst Werkzaamheidstr.

11. — Ghislain Delanghe, v. Henri en Juliana Froidart, Aartshertoginnestraat.

12. — Willy De Wilde, v. Willy en Berthe Andry, E. Beernaertstr.; Annie Lowyck, v. Alfons en Françoise Lauweres, St Franciscusstr.

13. — Raoul Werquin, v. Maurice en Marie Poitier, Kerkstr. ; Roland Debaillie, v. Roger en Lucienne Ramoudt, Lombartsijde ; Huguette Clement, v. Emile en Bertha Laforce, Veldstraat; Viviane De Schepper, v. Cyrille en Hélène Gey, Kongol. ; Johan Loy, v. Alfred en Marie Defever, Breedene ; Frans Yperman, v. Georges en Martha Coulier, Slype ; Nicole Garmyn, van Hieronymus en Martha Claeys, Stationstraat.

14. — Christiane Lannoo, v. Lucien en Jeanne Mariën, Oost. Haardst. ; Bernice Vanhoutte, v. Renatus en Angèle Vandenbussche, Gerststr. ; Clara Cogghe, v. Maurice en Elvire Lambrecht, Steene ; Michel Montoye, van Camiel en Maria Traen, Torhout ; Jan Dewulf, van Albertus en Yvonne Declerck, Th. Vanloostr. ; Robert Berdaeme, v. Gustaaf en Lea Vanhove, Th. Vanloostr. ; Ivan Vercarre, van René en Lisette Dufait, John Vercarre, id. ; Andrée Dedrie, v. Louis en Maria Claeys, Aartshertoginnestraat.

15. — Andréa Dumarey, v. André en Yvonne Vekemans, Lombartsijde ; Jacqueline Mingeroet, van Martin en Georgette Allary, Middelkerke.

Sterfgevallen

10 Maart. — Christine Cools, 80 jaar, wed. Pieter Vanhoutte, Voorhavenl. ; Emilia Vantyghem, 76 j., wed. Ludovic Labbeke, St. Paulusstr. ; Sylvia Van Moerbeke, 69 j. ong. Zwaluwenstraat ; Marie Moulaert, 63 j. ong. Wittenonnenstraat.

11. — Noémia Janssens, 67 j. echtg. Hector Dedoelder, Passchinstr.; Joanna Landtmeters, 74 j. wed. Ludovic Janssens, Zwaluwenstraat.

12. — Theophilus Deschepper, 73 j. echtg. Braem Leonia, St. Franciscusstraat.

15. — Prosper Soete, 66 j. ong. Westende.

16. — Carolus Lams, 74 j. echtg. Maria Pieters, Weezenhuisstr.; Joanna Willecome, 67 j. ong. Edm. Laponstr.

Huwelijken

12 Maart. — Vincke Petrus, geneesheer en Libert Fernande, zb.

13. — Nassel Ludovicus, smid en Dufour, Margaretha, hotelbediende.

14. — Vanbesien Amedeus, visscher en Westerlynck Magdalena, zb.

16. — Brysse Maurits, visscher en Barbaix Marie-José, zb.; Breau Joseph beroepsmilitair en Pille Margriet, bediende ; Schouben Eugène, bediende en Monteyne Regina, dactylo ; Burke Jean, geneesheer en Bens Gilberte, zb.

Huwelijksaankondigingen

Seldenslach Cecil, motorist, Warschaustr. en Soudon Renée, naaister, Oesterbankstr. ; Talon Jean, bediende. Herseaux en Gielen Simonne, zb. Heilig Hartpl. ; Gregoire Jacques, student Roux en Engels Elza, verpleegster, H. Borgersstr. ; Major Albert, visscher, Visscherskaai en Packen Marie zb. Th. Van Loostr. ; Passchyn Marcel, electrieker, Overvloedstr. en Tierssoone Jeanne, zb. Timmermanstr.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vanneuville Jozef, z. v. Karel en Buylaert Helena.

Sterfgevallen : Jansseune Carel, 83 j. ; Bonté Bertha, echtg. v. Hillebrant Henri, 72 j.

Huwelijken: Delanghe Karel en Calcoen Madeleine.

DE H.35 OOK TERUG

Vorige week is ook de H.35 «Jozef», toebehoorende aan de familie Vanhulle, uit Engeland teruggekeerd.

Het vaartuig verkeert in een zeer treurigen toestand.

WAARHEEN?

NOVA. - Van 22-25 Maart om 19.10 u. Zondag 24 Maart vanaf 14 u. : **Breekt het IJs : Brisons la Glace.** — Buitengewoon komiek met Berd Abbott, Lou Costello. — Engelsch gesproken. — Fr. en Vl. teksten.

Dinsdag, 26 en Woensdag 27 Maart om 19.10 u. : **Tricoche et Cacoles** Lachsucces met Fernandel. — Fr. gespr. Vl. teksten.

Toekomende week : Het meesterwerk der Russische filmproductie : « Stalingrad ».

AU REVOIR...

FRANSCHE HARINGVLOOT

Het schaap is geschoren en de Fransche visschers zijn ook weg sedert het begin der week. Zij brachten eene groote bedrijvigheid aan den bassin en het leger lossers, wegers en laders staat nu ook weer zonder werk. Café's winkels en bijzonder de bakkers zijn goede kliënten kwijt. In tegenstelling met onze visschers mogen de Fransche collegas op een gunstig seizoen terugblikken, daar hen den vasten prijs van 9,50 fr. per kgr. verzekerd werd. Stippen wij ook aan dat er gedurende gansch het seizoen niet de minste wrijving tusschen beide diensten is geweest. Visschers en ambtenaars van de beide landen hebben samen gewerkt op de meest waardige manier. — N.

OP STRAND

Men is er bezig met de staken weg te nemen die in het zand steken. Ook de mijnen die er aan vast waren worden verwijderd. Weer een gevaar dat verdwijnt en niet te vroeg voorwaar!

N.

BRAND

Vrijdagmorgen brak plots brand uit in de « Sardinerie » H. Duflou, Albert I laan.

Door een ongekende oorzaak was een olietank in brand geschoten. Het personeel van de Meco, kwam onmiddellijk toegesneld en met behulp van ijzeren platen en zand werd het vuur voorloopig tegengehouden. Het pompierskorps van Oostduinkerke was in een rekordtijd ter plaatse en nu was alle gevaar weldra heelemaal verdwenen.

Het is dank zij het krachtdadig optreden van 't personeel van de Meco dat er geen grootere schade werd veroorzaakt.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Geene.

Huwelijken: Cogge Henri, zeevischer, Brugge met Reyzerhove Alicia, z.b.; Neuville Joseph, mekanieker te Goë met Vandierendonck Rosa, z.b.

Geboorten: Donvez Germaine, Ramskapellestr.; Desmidt Freddy, Bakkerstraat.

Sterfgeval: Coussart Maria, z.b., 72 jaar.

SCHROEF KAPOT

Vorige week werden van de N.791, eigenaars Dewulf en Van Craeylinghe, drie bladen van het schroef afgeslagen, tengevolge van het stooten op een zich onder water bevindend voorwerp.

SCHROEF VERLOREN

De Z.514 «Zeemeermin», toebehoorende aan Wed. Vandierendonck F., heeft zijn schroef verloren en werd door de Z.528 «Louis-Irène» van Leon Vandierendonck naar de haven van Zeebrugge opgesleept.

EVACUATIEVERGOEDING

Alle hoop op het bekomen van de vergoeding voor de evacuatie naar Knokke van onze inwoners is nog niet vervlogen. In den Senaat is een wetsvoorstel ingediend tot het verlengen van de periode tot 1 November.

Aldus zouden onze Heistenaars die naar Knokke moesten evacueeren misschien nog aanspraak kunnen maken op deze vergoeding. — H.

HAND IN HAND

Verleden Zondag hield onze bloeiende Visschersbond zijn maandelijksche algemeene vergadering ten stadhuize. Al de leden die belang stelden in den toestand betreffende hun beroepsbelangen waren opgekomen en de raadszaal zat dan ook bomvol. Na de voorlezing van het verslag der laatste algemeene vergadering, werd overgegaan tot de aanvulling van het bestuur. Als nieuwe voorzitter werd de heer Latruwe P. bij handgeklap aangesteld. Daarna gaf de h. Morbée, fiskaal raadgever, mededeeling van het fiskaal jaarverslag over 1945 en werd de balans goedgekeurd. De secretaris gaf daarna mededeeling van berichten en schikkingen door het bureel genomen, voor den goeden gang der verrichtingen. Volgend punt was een klare en zakelijke uiteenzetting van den h. Morbée over de ingewikkelde fiscale wetgeving voor de visschers en reeders. Hij deelde mee wie en hoe sommigen vrijgesteld konden worden van nalatigheidsintresten voor achterstallige belastingen. Het werd een geestige noot toen hij de kortste weg meedeelde voor het bekomen van het aan de reeders verplichte handelsregister. Na hem kwam de h. Vandenberghe aan het woord en stelde de aanwezigen op de hoogte van de schikkingen in den bedrijfsraad genomen in verband met de nieuwbouw in de visschersvloot. Eenvoudig en begrijpelijk deed hij uiteenzetting van: 1) Wie in 't vervolg zal mogen bouwen en wie niet en onder welke voorwaarden; 2) Wie, en in welke omstandigheden, zal mogen koopen en wie niet. Zijn standpunt werd door allen bijgetreden.

Het was een zeer nuttige en leerzame vergadering en de afwezigen hadden ongelijk dergelijke kans, om op de hoogte gesteld te worden, te missen. — H.

AANVARING

Verleden Dinsdag bij hoog water, loste het vaartuig Z.425, reeder Verburgh Frans, zijn haring aan de kade toen het vaartuig Z.532, reeder Utterwulghe Jan, bij mankatie van zijn schroef, met geweld tegen eerstgenoemd vaartuig liep. De Z.425 liep hierbij zulkdanige schade op onder water, dat er dadelijk uit volle macht moest gepompt worden en naar de bank geloopen. Na drie uren pompen kwam het schip vast op de bank. Gelukkig dat dergelijke avarij niet in volle zee plaats had of het vaartuig ware gezonken. — H.

KORRE VERLOREN

Ook het vaartuig Z.469, reeder Demui Pol, kende ongeluk toén stuurman Albert Moens met gescheurde kor de haven binnenliep. Nog een gevolg van de vele wrakken in zee. - H.

STADSNIEUWSJES

— De openbare aanbesteding voor de aanstaande Zomerkermis bracht het mooie sommetje van 89.300 fr. op.

— De openbare aanbesteding voor de ontmoddering van onzen Evendijkkade gaf als laagste aanbieder heer Crampe van St. Andries, met het bedrag van 40.100 fr.

— Bij een controle bij onze melkverkoopers werden bijna allen in overtreding genomen. Het voedingscomiteit geeft resultaten. Op een bepaalde plaats in een bakkerswinkel werden eventjes 8.000 zegels Nr. 1 in beslag genomen.

— Dat er nog eerlijke menschen zijn bewees het dochtertje van onzen visschersvriend Ger. Vantorre (Klodde). Op het bal der spaardersclub «Hoe meer hoe beter», stelde ze den eigenaar van een portefeuille, inhoudende een groote geldsom, terug in 't bezit van zijn verloren eigendom. Proficiat aan allebei!

— De Harmonie «Ste Cecilia» bracht Zondag een serenade aan Provincieraadslid J. de Gheldere ter gelegenheid zijner verkiezing.

— Het schuilplaatsje dat overbleef bij de opruimingswerken van het Casino Hotel zal eerlang gaan verdwijnen. En waarom niet...

— De militianen 1945 die uitstel wenschen van dienst bieden zich aan op het stadhuis Bureel 2 tusschen 1 en 20 April a.s. Hetzelfde voor de jongelingen geboren in 1926 of 27 en vervroegde oproeping wenschen te bekomen. — H.

SPORTNIEUWS

— «Heist-Sportief» is weer op ronde voor het innen van zijn lidkaarten 1946. Ze deelen ons mede dat we met Kermismaandag opnieuw onzen beroepsrennerskoers krijgen, met 20.000 fr. prijzen en 5.000 fr. premiën. Goed heil.

— Voorzitter Medard Slabbinck werd als bestuurslid voor het Prov. Komiteit W.-Vl. van den B.W.B. verkozen. Hartelijk proficiat.

— Oud-renner Devos Jef houdt een café hoek Panne- en Steenstraat, alwaar hij ook velo's herstellen zal. 't Is café «Het Rijwiel».

— Flander Janssens, onze plaatselijke renner, moest in den Omloop van Vlaanderen opgeven door pedaalen bandbreuk. Volgende maal meer geluk hoor ! - H.

CINEMA

Deze week in de Ciné Royal: *André Hardy*, cow-boy met L. Stone en M. Roony. — H.

FISCALE RAADGEVINGEN

De spreekuren van den fiskalen raadgever van «Hand in Hand» Zeebrugge, Morbée S., Parmentierlaan 44, Knokke, zijn vastgesteld als volgt:

Dinsdag, van 9 tot 11 u.

Woensdag, van 14 tot 17 u. en van 18 tot 20 u.

Donderdag, van 9 tot 11 u.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Voet Annie, d.v. Gustaaf en Julia Suzanne, Nieuwstraat; Vandemoortele Beatrix, d.v. Arthur en Zulma Vermeire. Slachthuisstr.; Fockenier Rita, d.v. Pieter en Margareta Saver, IJzerstr.; Declerck Marice, d.v. Alphonse en Diana De Met, Uitkerke; Herrebout Sonja, d.v. Wilfried en Stephania Wittesaele, Weststraat; Dhondt Roger, z.v. Eugeen en Julia Diet, J. De Meyerstr.; Hoenraet René, z.v. Pieter en José Duynslaeger, Uitkerke.

Sterfgevallen: Popelier Karel, 74 j. wed. v. Popelier Maria, IJzerstr.; Van Gobbelschroy Franz, 49 j., echtg. Deraes Anna, Nieuwstraat.

Huwelijksafkondigingen: Geen.

Huwelijken: Riddick Leslie en Van den Bussche Clotilde; Dupont Charles en Hubertina Smolders.

A.B.C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 ● GENT

Vertegenwoordiger :

H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

De Bijzondere en Tijdelijke Belasting op de Uitzonderlijke Winsten

Een Schrijven van "Hand in Hand" Zeebrugge

Door de reedersvereeniging van Zeebrugge werd voor de leden hiernavolgend schrijven gericht aan den h. Directeur der Belastingen te Brugge:

« Ik heb de eer U beleefd te verzoeken mij te laten weten of de bijzondere en tijdelijke belasting op uitzonderlijke winsten mag betaald worden door middel van obligaties der muntsaneeringsleening.

De aanschrijving van 20-12-1945 Nr. C.I./76.921/R2 maakt inderdaad geen gewag van deze belasting en de Heeren Ontvangers der belastingen laten niet toe dat ze betaald wordt door middel van de hoogergenoemde obligaties.

Aangezien de bijzondere en tijdelijke belasting op uitzonderlijke winsten eveneens slaat op gedurende den oorlog behaalde exceptioneele winsten zouden de personen, die gedurende de oorlogsjaren hun inkomsten gewetensvol hebben aangegeven, een deel hunner belasting op uitzonderlijke winsten moeten betalen met nieuw geld, terwijl degenen die gedurende den oorlog het grootste deel hunner inkomsten niet aangegeven hebben, thans de belasting op hun soortgelijke inkomsten mogen betalen door middel van de 60 % van hun geblokkeerd vermogen. »

Nota der Redactie

Men mag de bijzondere en tijdelijke belasting op de oorlogswinsten niet verwarren met de gewone belastingen, waarvoor trouwens een verzoekschrift zal gericht worden aan het middenbeheer der belastingen te Brussel en waarin de nadruk zal gelegd worden op den bijzonderen toestand waarin de reeders zich bevinden.

In onze volgende nummers geven we een uiteenzetting van de werking van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid en zal het punt «betaling van belastingen» nader toegelicht worden.

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij kwam Vrijdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van den heer Christiaens. Vertegenwoordigers der werknemers en werkgevers in de zeevischerij woonden de vergadering bij.

Waren insgelijks tegenwoordig: de heer Pluymers, Bestuurssecretaris bij het Bestuur van het Zeewezen, en de heer Claeys, van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij.

Volgende punten werden behandeld:

Het verlies van loon bij schipbreuk

In een vorige vergadering werd eenparig de volgende regeling aangenomen: het *loonverlies* wordt door den reeder vergoed volgens het aantal vaartdagen, die de zeeramp voorafgaan, t.t.z. de visscher heeft bij schipbreuk recht op de uitkeering van zijn loon vanaf den dag van de afvaart tot den dag van zijn terugkeer in de haven van inscheping. Het loon wordt vastgesteld op 200 fr. per dag, met maximum 4.000 fr. per maand. Voor het *werkverlies* werd een forfaitair bedrag van 2.000 fr. vastgesteld. Deze regeling werd aangenomen zonder onderscheid van reeks vaartuigen en soort visscherij.

De kustvisscherij, bij monde van den heer Libin, uit thans bezwaren tegenover de vergoeding welke vastgesteld werd voor het *werkverlies*.

Sinds 1 Januari jl. is de zeevisscherij onderworpen aan de wet op de Maatschappelijke Zekerheid. Er wordt betaald voor ziekte, werkloosheid, enz. Bij zijn terugkeer in de haven kan de schipbreukeling onmiddellijk aanspraak maken op de toepassing der wet op de Maatschappelijke Zekerheid. In geval hij werkloos is, kan hij beroep doen op werkloozensteun; voor ongeval kan hij zich tot de Gemeenschappelijke Kas richten en voor ziekte tot zijn Mutualiteit. Alle risico's zijn bijgevolg gedekt. De vergoeding van 2.000 fr. voor werkverlet is bijgevolg niet meer te verrechtvaardigen en de reeders dringen aan op hare afschaffing.

De vertegenwoordigers der visschers zijn van oordeel dat de overeenkomst, welke dienaangaande onlangs in den schoot van den Beroepsraad bereikt werd, moet geëerbiedigd worden. Verscheidene omstandigheden kunnen den schipbreukeling bij zijn terugkomst in de haven beletten onmiddellijk de toepassing der wetgeving op de Maatschappelijke Zekerheid in te roepen. Daarenboven kan hij slechts een gedeelte van zijn loon genieten, hetzij dit gedeelte uitgekeerd wordt door den werkloozensteun, mutualiteit of zeeongevallenkas. Daarom wordt door de vertegenwoordigers der visschers de eenvoudige bekrachtiging gevraagd van de door den Beroepsraad onlangs aangenomen regeling.

De heer Libin kan zich hiermede volstrekt niet eens verklaren en eischt de afschaffing der vergoeding. Hij wordt hierin door de andere vertegenwoordigers der reeders gesteund.

Beide partijen blijven op hun standpunt. Zelfs de transactie voorgesteld door den h. Pluymers, namelijk dat de schipbreukeling slechts zou kunnen aanspraak maken op een vergoeding voor werkverlet gedurende maximum vier dagen (wachttijd) kan geen overeenstemming tusschen de beide standpunten brengen, daar de h. Libin eenvoudig weigert hierop verder in te gaan.

Wij kunnen de volgende conclusie nemen:

De visschers hebben recht, in geval van verlies van hun schip, op de vergoeding van hun loon. Dit loonsverlies wordt vastgesteld op 200 fr. per dag afwezigheid indien de schipbreukeling aan de scheepsramp ontsnapt. Een maximum van 4.000 fr. per maand wordt voorzien. Indien de schipbreukeling te zamen met het vaartuig in zee omkomt, kunnen de erfgenamen aanspraak maken op de vergoeding voor een loonsverlies van 200 fr. per dag afwezigheid tot den dag der scheepsramp niet inbegrepen. Vanaf dezen datum hebben de naastbestaanden immers recht op vergoeding krachtens de zeeongevallenwet.

Wat de vergoeding voor werkverlet betreft, bestaat er kans dat deze eenvoudig wordt afgeschaft. Nochtans dringen de vertegenwoordigers der visschers aan op de eerbiediging der vroeger genomen beslissing.

Aanpassing der vergoeding voor arbeidsongevallen

Men weet dat de aanpassing der vergoeding voor arbeidsongevallen op vasten bodem aan den huidigen levensstandaard, krachtens een wettelijke regeling, een verworven recht is. Er wordt naar gestreefd ook ten voordeele der slachtoffers van arbeidsongevallen in de zeevisscherij of hun rechthebbenden de aanpassing tot stand te brengen.

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij erkent dat de laatste reeks van arbeidsslachtoffers, zoowel als de eerste, zou moeten kunnen aanspraak maken op de aan de huidige levensvoorwaarden aangepaste vergoedingen uit hoofde van arbeidsongeval.

De heer Claeys werd gelast door den Beroepsraad deze kwestie nader toe te lichten.

Uit zijn uiteenzetting blijkt dat er twee wel afgescheiden tijdstippen moeten beschouwd worden:

1) het tijdstip vóór 1 Juli 1930, t.t.z. vóór den aanvangsdatum der wet van

30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden;

2) het tijdstip vanaf 1 Juli 1930 tot 10 Mei 1940. Op dezen laatsten datum wordt gestopt, daar men vermoedt dat de wijziging aan de wet op de arbeidsongevallen in de zeevisscherij vermoedelijk ruimere voordeelen zal toekennen dan deze waarnaar thans gestreefd wordt.

Het tijdstip vóór 1 Juli 1930

Zooals gezegd, bestond er vóór dezen datum geen wettelijke regeling der arbeidsongevallen in de zeevisscherij. De door een arbeidsongeval getroffenen of hunne rechthebbenden zijn bijgevolg op eigen middelen of op den Openbaren Onderstand aangewezen. Men tracht hun toestand te regulariseeren en hun uit hoofde van het opgeloopen zeeongeval vergoeding toe te kennen op grondslag van de voor de gewone arbeidsongevallen vastgestelde bedragen.

Een benaderende berekening stelt vast dat voor vergoeding aan niet hertrouwde weduwen, en mogelijk andere bloedverwanten, wier aanspraak op vergoeding nochtans afhankelijk is van de vaststelling van den staat van behoeftigheid, alsook aan de slachtoffers van arbeidsongevallen, die een bestendige arbeidsonbekwaamheid voor gevolg hebben, een jaarlijksch bedrag moet voorzien worden van 425.000 fr.

Men merkt op dat dit bedrag zeer aanzienlijk is door het feit dat voor de slachtoffers of hunne rechthebbenden, uitgesloten van alle vergoeding, niets in mindering moet gebracht worden.

Wij mogen zelfs vermoeden, dat o.a. de hulpgelden welke thans aan een gedeelte der belanghebbenden uitbetaald worden door de Voorzorgskas der Visscherij binnenkort niet meer zullen uitgekeerd worden.

Het tijdstip na 1 Juli 1930 tot 10 Mei 1940

Hier hoeft men de vergoedingen verzekerd door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij op het peil te brengen dat vastgesteld werd voor de ongevallen op vasten bodem. De aanpassing der vergoedingen voor doodsgevallen en gevallen van bestendige arbeidsonbekwaamheid zou de jaarlijksche uitgave vergen van fr. 170.000.

Op de huidige bruto-opbrengst van circa 400 millioen fr. vertegenwoordigen de hoogervermelde vergoedingen:

vóór 1 Juli 1930: 0,10 fr. % op de bruto-opbrengst;

na 1 Juli 1930: 0,05 fr. % op de bruto-opbrengst.

De aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij thans betaalde bijdrage van 1 fr. % op de bruto-opbrengst zou bijgevolg moeten verhoogd worden met 0,15 fr. De aldus verkregen inkomsten zouden toelaten de vergoedingen voor ongevallen overkomen op zee vóór 1 Juli 1930 in voorafbepaalde voorwaarden te vergoeden, alsook de vergoeding voor ongevallen overkomen na 1 Juli 1930 op het peil te brengen, dat eenigszins zou kunnen beantwoorden aan den huidigen levensstandaard.

Als slot merkt de heer Claeys op, dat de nijverheid op vasten bodem slechts op 1 fr. premie 0,05 fr. bijstort, wat overeenstemt met een vermeerdering van 5 % op de verzekeringspremies. Dit bedrag wordt gestort in de Nationale Voorzorgskas voor slachtoffers van arbeidsongevallen, die daarenboven toelagen vanwege den Staat geniet. Op deze toelagen zou de zeevisscherij insgelijks moeten kunnen aanspraak maken.

De h. Bauwens is van oordeel dat in elk geval de zeevisscherij geen zwaardere zou moeten betalen dan de andere nijverheden en de reeders bijgevolg slechts geneigd kunnen zijn een verhooging van 5 % op hunne premie toe te staan (bijgevolg 1,05 fr. % op de bruto-opbrengst te betalen in plaats van 1 fr). De last zal tengevolge van de geleidelijke uitschakeling der belanghebbenden telkenjare verminderen. Een herberekening van de vereischte premie zal bijgevolg minstens elke drie jaar moeten gedaan worden.

Als slot wordt er aangenomen dat de reeders bereid zijn een verhooging van 5 % der thans betaalde premie toe te staan; de tusschenkomst van den Staat zou bijgevolg 10 % van de verzekeringspremie moeten bedragen.

Er zal onderhandeld worden met de Nationale Voorzorgskas voor Arbeidsongevallen om na te gaan of zij de zeevisscherij in deze voorwaarden kan aannemen. Indien deze instelling er niet toe kan bewogen worden, kan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij de taak op zich nemen, natuurlijk mits toekenning van toelagen door den Staat, zooals hooger is vastgesteld.

Vergoedingen voor ongevallen overkomen na 10 Mei 1940

In den loop der bespreking werd nogmaals aangedrongen op de wijziging der wet van 30 December 1929, die aan de slachtoffers van ongevallen in de zeevisscherij of hunne rechthebbenden vergoedingen moet toekennen op dezelfde grondslagen als voor ongevallen overkomen in Engeland.

In het regime der vergoeding der arbeidsongevallen overkomen op vasten bodem, werden aanstippenswaardige verbeteringen aangebracht; alleen de zeelieden blijven te vergeefs wachten op een lotsverbetering. Belachelijk kleine vergoedingen worden uitbetaald; de belanghebbenden zijn niet in staat om in hun minimumlevensonderhoud te voorzien.

De h. Pluymers meldt dat het Beheer van Zeewezen alles in het werk gesteld heeft om vóór de verkiezingen de wetswijziging door te voeren. Aan het Zeewezen kan in dit opzicht geen verwijt gestuurd worden. De vertraging is aan andere omstandigheden te wijten. Spijtig genoeg ging een gunstige gelegenheid voorbij om de kwestie in korten tijd te regelen.

Men vermoedt dat de wijziging aan de wet thans door de Wetgevende Kamers zal moeten besproken en aangenomen worden. Men kan bijgevolg niet voorzien, wanneer de zaak de oplossing kan krijgen, welke door iedereen ten zeerste gewenscht wordt.

De toepassing der wetgeving op de Maatschappelijke Zekerheid in de visscherij

De h. Voorzitter merkt op dat de wet slechts een paar maanden van toepassing is en reeds langs verscheidene zijden, voornamelijk vanwege de kustvisscherij, kritiek oprijst. Zijn inziens is het niet te rechtvaardigen dat men in dezen korten tijd terugkomt op een beslissing, welke trouwens in aanwezigheid en met de volledige goedkeuring van den vertegenwoordiger der kustvisscherij genomen werd. Na afloop b.v. van een kwartaal kan de Beroepsraad den toestand opnieuw onderzoeken en zoo noodig de passende voorstellen doen.

De h. Libin merkt op dat, indien de opvatting van den h. Voorzitter voor bepaalde redenen kan aangenomen worden, men nochtans nu reeds op den rand staat van een nieuw kwartaal. Het is bijgevolg van belang de nieuwe grondslagen van toepassing vast te leggen, wil men vermijden dat men opnieuw voor den onbehagelijken toestand geplaatst wordt opnieuw met de terugwerkende kracht te moeten rekening houden.

Volgens den h. Libin gaat de kustvisscherij, in de eerste plaats, een zeer rampspoedige toekomst te gemoet. Men kan nu reeds aannemen dat zij binnen korten tijd den last der wetgeving op de Maatschappelijke Zekerheid niet meer zal kunnen dragen. In afwachting van de uitwerking van het bijzonder statuut voor de zeevisscherij, kan de voorloopige toepassing der wet zooals zij voor de gewone arbeiders opgevat wordt, beschouwd worden als een voldoende oplossing. Nochtans kunnen de toepassingsformaliteiten gewijzigd worden in den zin dat elkeen betaalt volgens zijn verdiensten. De h. Libin stelt zich op het standpunt dat de reeders, welke nog niet met een scherpe crisis van het bedrijf bedreigd zijn, gemakkelijk hun bedrijfsgenooten zouden kunnen helpen, voor wie de toekomst niet meer rooskleurig is. Een afhouding op de bruto-opbrengst zou aan dit principe beantwoorden, zelfs in afwachting dat het bijzonder statuut voor den zeevisscher van toepassing is, kan volgens den h. Libin de wet toegepast worden bij middel van afhouding op de bruto-opbrengst. Men moet slechts berekenen hoeveel de stortingen aan den Rijksdienst op de bruto-opbrengst feitelijk vertegenwoordigen. Uiteindelijk zal het bedrijf als eenheid beschouwd, dezelfde bijdrage betalen. De last zou echter meer gelijkmatig verdeeld worden in dien zin, dat zij die veel opbrengen, hun min begunstigde bedrijfsgenooten zouden bijstaan.

De h. Pluymers merkt op dat de door den h. Libin voorgestelde regeling zou afbreuk doen aan de principes vastgelegd in de wetgeving op de Maatschappelijke Zekerheid, die een maximum betaling voorziet; deze maximum storting zou ongetwijfeld door bepaalde reeders overschreden worden. De wet op de Maatschappelijke Veiligheid werd weliswaar slechts ten voorloopigen titel voor de zeevisscherij aangenomen; gedurende dit overgangstijdstip mag men nochtans de steiregels niet verkrachten.

De kustvisscherij die de toepassing in den huidigen vorm bevecht zou, vooraleer de zaak grondig kan worden besproken, eerst en vooral het stellig bewijs moeten leveren dat de last werkelijk ondragelijk is.

Dit kan slechts gedaan worden aan de hand van bepaalde gegevens nopens de werkelijke verdiensten der kustvisscherijreeders.

In het verleden, wanneer geklaagd werd over de bedrijfsuitslagen van een bepaalde soort visscherij, werd insgelijks aan de belanghebbenden gevraagd met cijfers voor den dag te komen, om de vooropgezette beweringen te staven. De belanghebbenden bleven steeds in gebreke het noodige bewijsmateriaal te leveren. Vermits de kustvisscherij klaagt over den benarden toestand, wordt nu de vraag herhaald: geef ons cijfers, opdat men in de eerste plaats de gegrondheid van de vooropgezette beweringen zou kunnen nagaan.

De h. Libin belooft de gevraagde gegevens aan den bevoegden dienst te verstrekken.

De bespreking zal hernomen worden in de eerstvolgende vergadering van den Beroepsraad.

Het bijzonder statuut voor den zeevisscher

De leden van den Beroepsraad werden in het bezit gesteld van het ontwerp van bijzonder statuut voor de zeevisscherij, uitgaande van den beroepsbond «Hand in Hand» Zeebrugge en ontworpen door de heeren Vandenberghe en Claeys.

Er bestaan bijgevolg thans drie ontwerpen: dit van het Zeewezen, een tweede van den Transportarbeidersbond en het derde hooger vermeld.

De heer Directeur-Generaal van het Zeewezen drong zijnerzijds aan opdat de bespreking onverwijld door den Beroepsraad zou worden aangevat.

Deze zeer belangrijke kwestie wordt op de dagorde der eerstvolgende vergadering, welke op 5 April a.s. zal plaats hebben, voorzien.

Nota der Redactie

Het is de heer Libin, die zooals de voorzitter meldt, de huidige regeling goedgekeurd heeft. Thans moet hij bekennen dat de kustvisschers door deze regeling fel getroffen werden.

U ZULT TOEGEVEN DAT 50 FRANK

een schamele inzet is

als het er op aan komt

EEN MILLIOEN

Een kwart millioen

100.000 frank

te kunnen winnen.

't Is de prijs van een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

die vijftien nieuwe millioenen verdeelt bij de trekking op 15 APRIL.

(28)

Remember....

De B.121 « Nelly » verdween in de golven op 20 Maart 1945

Dit vaartuig bedreef de visscherij op ongeveer 6 mijl van de kust ten N.-N.W. van Blankenberge. Te 12 uur werd een zware ontploffing waargenomen. Spijts met kracht doorgevoerde opzoekingen, werd geen spoor meer waargenomen van Vanderheyde Lodewijk, schipper; Vlietinck Arthur, motorist; Carton Remi, matroos; Vandenberghe Leon, matroos en Dewitte Roger, jongen.

Op 28 Maart 1945 was het de beurt van de O.143 « St. Jan »

Slechts enkele dagen na de scheepsramp overkomen aan de B.121 «Nelly», onderging de O.143 «St. Jan» hetzelfde treurig lot.

Dit laatste vaartuig verliet de haven van Oostende met verscheidene andere visschersvaartuigen, ten einde de kustvisscherij uit te oefenen op den Noordkant van « Wenduyne Bank », vijf mijl van de kust af.

Door de bemanning van de O.106 werd opgemerkt dat de O.143 moeilijkheden scheen te hebben met het inhalen der korre; dit laatste vaartuig vaarde immers in een kring rond. Plots zag men een groote waterkolom de lucht inschieten en hoorde men een geweldige ontploffing. Van de O.143 was geen spoor meer te ontdekken.

Verscheidene vaartuigen begaven zich onmiddellijk ter plaats. Slechts enkele kleine wrakstukken dreven nog rond. Deze scheepsramp kostte het leven aan Gonzaeles Jaak, schipper; Rosseel Julius, motorist; Deswelgh Albert, matroos; Bogaert Albert, matroos en 'T Jaeckx René, scheepsjongen.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

Onze Visscherij in Oorlogstijd

Het Vierde Oorlogsjaar

OPBRENGST DER ZEEVISSCHERIJ

(Vervolg)

Het is aan het overweldigend haringseizoen te danken, dat de kustvisscherijvloot, alhoewel zij, gezien de oorlogsomstandigheden nog aan beperkingen was blootgesteld, er nochtans in slaagde 54 t.h. meer aan te voeren dan in 1938, een normaal jaar. De opbrengst is daarentegen 227 t.h. hooger, zooals blijkt uit de hierna vergelijkende cijfers:

AANVOER EN OPBRENGST IN DE VERSCHILLENDE HAVENS

1938

	Gewicht	Opbrengst
Blankenberge	507.085,—	2.079.979,—
Duinkerke	—	—
Grevelingen	—	—
Nieuwpoort	2.058.123,—	5.825.862,—
Oostende	32.442.101,—	94.921.075,—
Zeebrugge	4.127.768,—	20.552.138,—
Totaal:	39.135.077,—	123.379.051,—

1943

Blankenberge	502.415,15	5.589.854,85
Duinkerke	10.710.787,—	69.981.781,—
Grevelingen	—	—
Nieuwpoort	37.838.577,35	244.831.815,85
Oostende	9.838.434,15	64.603.894,15
Zeebrugge	1.674.798,30	18.453.914,70
Totaal:	60.565.012,25	403.731.260,55

Verschil 1938-1943

Blankenb.	—4.669,85	+3.779.975,85
Duink.	+10.710,787,—	+69.981.781,—
Grevelingen	—	—
Nieuwp.	+35.780.454,35	+239.005.953,85
Oost.	—22.603.666,55	—30.317.180,85
Zeebr.	—2.452.969,70	—2.098.220,30
Totaal	+21.429.935,25	+280.352.209,55

EEN ZEER GUNSTIG TIJDSTIP

Het hoeft geen betoog dat de Belgische zeevisscherij in den loop van 1943 een zeer gunstig tijdstip heeft doorgemaakt. De bekomen uitslagen steken schril af tegen deze van 1942, jaar dat reeds als voorspoedig werd aangestipt. De gemiddelde opbrengst van een gedekt kustvisscherijvaartuig voortbewogen door een motor van 36 P.K. tot 100 P.K., dat in den loop van het besproken jaar normaal de visscherij uitoefende, bedraagt 2.284.907 fr. tegen 1.477.000 fr. in 1942 en enkel 470.000 fr. in 1941. De gemiddelde opbrengst van een soortgelijk vaartuig met motor van min dan 36 P.K. is gedurende 1943: 1.750.043 fr. tegen 718.900 fr. in 1942 en 310.000 fr. in 1941. Voor de open- of halfgedekte booten had men in 1943 een gemiddelde opbrengst van 383.507 fr. tegen 200.915 fr. in 1942 en 87.000 fr. in 1941. Een groote vooruitgang wordt bijgevolg op gansch de lijn waargenomen. Ter volledigheid kunnen wij hier nog aan toevoegen dat: 48 vaartuigen min dan 250.000 fr. opgebracht hebben; 54 vaartuigen van 250.000 tot 499.999 fr.; 84 vaartuigen van 500.000 tot 999.999 fr.; 84 vaartuigen van 1.000.000 tot 1.999.999 fr.; 33 vaartuigen van 2 millioen tot 2.999.999 fr.; 17 vaartuigen van 3.000.000 tot 3.999.999 fr.; 11 vaartuigen van 4.000.000 tot 4.999.999 fr.; 1 vaartuig meer dan 5.000.000 fr.

De gemiddelde vangst per vaartuig bedraagt 192.000 kg.; de gemiddelde aanvoer van een visscher 46.000 kgr. en zijn gemiddelde opbrengst 304.000 frank.

De onkosten aan het bedrijf verbonden zijn niet in dezelfde mate gestegen als de opbrengst. De kosten van uitrusting en de verzekeringspremie tot dekking van het ongevallenrisico, alsook voor de verzekering van het vaartuig tegen oorlogsrisico, zijn weliswaar verhoogd, maar volgen nochtans niet in dezelfde mate de opbrengst. Wat de aankoopen op de zwarte markt betreft, stippen wij aan dat in den loop van 1943 een merkelijke verbetering tot stand kwam. De reeders waren in staat zich meer en meer te bevoorraden op de regelmatige markt, alhoewel nog steeds een tekort bestond. Waarheidsgetrouw voegen wij hieraan toe dat de verbetering in dit opzicht voornamelijk te wijten is geweest aan de tusschenkomst van de afdeeling «Zeevisscherij» bij de hoofdgroepeering «Verkeer», die krachtens een besluit van den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Economische Zaken bij dit Departement opgericht werd. Zoo de reeders er tegenover vijandig hebben gestaan, zooals ten andere tegenover alle officieele instellingen, te meer dat het voor hen ten slotte niet meer duidelijk was of zij van de Hoofdgroepeering «Visch en Visscherijprodukten», ofwel van de Hoofdgroepeering «Verkeer» afhingen, kan nochtans de degelijke werking van dit laatste organisme o.i. niet worden betwist.

DE STRANDVISSCHERIJ

De gecontroleerde aanvoer van de strandvisscherij bedroeg in 1943: 1.335.543 kgr. ter waarde van fr. 8.563.119,45 tegen 482.521 kgr. en fr. 3.742.339 in 1942. De verhooging is bijgevolg meldenswaardig, wederzijds 177 en 129 t.h., en legt getuigenis af van den voorspoed van het bedrijf, dat vóór den oorlog van geen beteekenis was.

De strandvisscherij berustte insgelijks bijna uitsluitend op de haringvangst. Deze bereikte inderdaad 95,5 t.h. van den totalen aanvoer. Op de haring volgt de sprot: 2,7 t.h. De garnaal- en scharrevangst bereikten in 1943 nauwelijks 0,3 en 1,1 t.h.

DE HANDEL IN VISSCHERIJ-PRODUKTEN

Hier kunnen wij beknopt zijn. De Hoofdgroepeering «Visch en Visscherijprodukten», hare zending getrouw, regelde de verdeeling der visscherijprodukten. Indien zij tijdens het vorig haringseizoen wonderen heeft verricht, is het onbetwistbaar dat hare taak tijdens het besproken jaar nog merkelijk verzwaarde, tengevolge van het steeds toenemende gebrek aan vervoermiddelen.

De prijzen van de diepzwemmende visch en de garnaal ondergingen in den loop van 1943 geen verandering. Daarentegen werden de prijzen van de haring en de sprot op een lager peil vastgesteld.

Tijdens de bespreking van het derde oorlogsjaar hebben wij opgemerkt dat de kustvisscherij gedurende het haringseizoen 1942-43 heeft bijgedragen tot de stichting van een egalisatiefonds, waarvan het bezit op het einde van deze campagne ongeveer 11 millioen fr. bedroeg. Gedurende het haringseizoen 1943-44 werd de bijdrage van den voortbrenger tot dit fonds stopgezet. In dit tijdstip was het de beurt van de groothandelaars verdeelers en de verwerkers hun aandeel er toe bij te dragen. Deze bijdrage bestond uit: 0.50 fr. per kgr. verschen haring of sprot; 0,30 fr. per kgr. gerookten haring of sprot; 0,25 fr. per bokaal van 250 gr.; 0,40 fr. per bokaal van 500 gr.

De Hoofdgroepeering «Visch en Visscherijprodukten» werd belast met het beheer van dit fonds. Bij de vereffening van dit laatste moest de bestemming van het eventueel saldo, bij onderling akkoord bepaald worden door het Ministerie van Landbouw en Voedselvoorziening en het Commissariaat voor Prijzen en Loonen, op voorstel der Hoofdgroepeering «Visch en Visscherijprodukten».

Nopens de feitelijke bestemming van dit egalisatiefonds bestonden er nog geen wel omschreven aanduidingen. Men beperkte zich tot de verklaring dat het zou aangewend worden tot economische doeleinden, zonder deze nader te omschrijven.

De verhouding tusschen de Hoofdgroepeering en hare onderhoorigen waren in den loop van 1943 niet verbeterd. De Productie gevoelde zich in dit midden niet thuis. Over het algemeen werd trouwens weinig of geen rekening gehouden met hare verlangens. Bepaalde kringen ontzegden alle medewerking, nadat zij in den schoot der Vakgroepeering te vergeefs zouden hebben aangedrongen op de behartiging van hunne belangen. Wie er feitelijk het rechte eind hield, willen wij niet uitdiepen.

In ons volgend nummer behandelen wij het jaar der bevrijding.

Snuisteraar.

Bericht aan Zeevarenden

SCHELDE

Afbakening poederreede

2

In het lichthuisje van Liefkenshoek (51°1'48" N. en 4°17'5" E.) is, op 4 meter boven hoog water, een groen vast licht geplaatst, zichtbaar:

benedenwaarts tot op één zeemijl tusschen de groene wraklichtboei (bij Liefkenshoek) en den linkeroever;

bovenwaarts in de vaargeul tot bij de spitse ton 53.

Dit vuur wordt vertoond wanneer schepen op de poederreede te Liefkenshoek laden of lossen en dientengevolge voorzichtig voorbijvaren geboden is.

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot :
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

BUITENLAND

ENGELAND

TRALIEKORVEN

Volksvertegenwoordiger J. Henderson Stewart, die de aandacht van het bevoegd departement gevestigd had op den mangel van rieten vischmanden, kreeg voor antwoord dat traliekorven konden gebruikt worden.

Feitelijk heeft de aardappelhandel zich hier tijdens den oorlog met traliekorven verholpen. Weliswaar zou er voor visch bijzonder moeten voor gezorgd worden dat de uiterste lagen niet door den druk tegen de traliën geschonden worden.

Sommige traliekorven die tijdens den oorlog voor het vervoer van plantaardappelen gebruikt werden, waren van binnen voorzien van een gummibelegsel. Gummi is evenwel thans moeilijk verkrijgbaar, zoodat naar een ander behoedmiddel zal dienen uitgezien.

GROOTE HEEKAANVOER

Daar verscheidene trawlers door den storm gedurende eene week te Milford-Haven weerhouden geweest waren, kwamen van Maandag tot Zaterdag niet min dan 32 trawlers aan de markt.

De vangsten bestonden hoofdzakelijk uit groote heek van prima hoedanigheid: Maandag 3139 kits, Dinsdag 3502, Woensdag 3235, Donderdag 3677, Vrijdag 1100 en Zaterdag 2000. De totale vischaanvoer was voor die dagen 15.876 kits, wat alle vorige records breekt.

De hoogste besomming per schip was £ 4175 voor 13 dagen, en werd gemaakt door de trawler «George Adgell» van de reederij Yolland Brothers die haar eerste reis maakte.

De Milford-Haven-vloot telt thans vijftig schepen.

ZOMERPRIJZEN

Een Aprilvisch die weinig in den smaak valt van de visscherijmiddens is het gerucht volgens hetwelk de vastgestelde vischprijzen vanaf 1 April gemiddeld met 30 t.h. zouden verlaagd worden.

Vooral de kustvisscherij zou daaronder te lijden hebben en het wordt voorzien dat er in voorkomend geval weinig gebruik zou gemaakt worden van het officieel krediet dat ter beschikking gesteld wordt voor den bouw of aankoop van kustvisschersvaartuigen.

De Heer Van den Bergh, Directeur voor vischvoorziening bij het Voedingsdepartement, is persoonlijk overtuigd dat hier bijzondere maatregelen dienen getroffen om de kustvisscherij in 't leven te houden.

Van welken aard die maatregelen zullen zijn en of de andere betrokken Ministeries er zullen mede instemmen valt nog te bezien.

VISCHLEURDERS

Het leuren met visch werd tijdens den oorlog stopgezet en de leurders hebben totnogtoe geen vergunning voor vischverkoop kunnen bekomen.

Op een vraag of de leurhandel met visch zou worden toegelaten, antwoordde de Minister voor Voeding dat sedert het einde van den oorlog niet min dan 10.000 vergunningen waren verleend voor den kleinhandel in eetwaren.

Of daar vischleurders tusschen zijn is niet duidelijk; te Londen en omliggende in elk geval is hun afwezigheid merkbaar, de meeste plaatselijke besturen verbieden immers op hun grondgebied luidkeels met eetwaren te leuren.

Menig gedemobiliseerd soldaat zou nochtans met vreugde het baantje van vischleurder opnemen en er wordt gevreesd dat zoo de vischaanvoer nog merkelijk moet vergrooten, men zonder behulp van den leurhandel moeilijk de kleine vischsoorten zal kunnen aan den man brengen.

KEUKENWEDSTRIJD

Vergeleken met de zorg en de moeite die de huisvrouwen op het vasteland besteden aan het klaarmaken harer eetmalen, is de Engelsche keuken zeer eenvoudig en zonder veel afwisseling. En in het Vereenigd Koninkrijk spant Schotland daarin wellicht de kroon: daar werden gansche generaties grootgebracht met *„tatties, oatmeal and herring"* (aardappelen, havermout en haring).

Thans werd onder 8500 Schotsche schoolmeisjes een wedstrijd uitgeschreven voor het vervaardigen van eetmalen waarin haring te pas komt.

De 18 meisjes, die aan den eindwedstrijd te Edimburg deelnamen, hebben schotels klaargemaakt zoo lekker en zoo sierlijk, dat proevers en kijkers verbaasd stonden en er met lof en eer van spraken als van een gewichtige gebeurtenis.

AANVOER TE ABERDEEN

Eene belangwekkende vergelijkende statistiek komt te verschijnen betreffende de vischaanvoer te Aberdeen in 1938 en 1945 door Engelsche visschersvaartuigen:

Schepen	*1938*	*1945*
Vischtrawlers	1060	176
Haringtrawlers	24	—
Groote kolders (st.)	13	—
Kleine kolders (st.)	5	—
Kleine kolders (mot.)	—	3
Haringdrifters	76	—
Seinevisschers (mot.)	1	55

	1938		*1945*	
Opbrengst	*cwt*	*s.d.*	*cwt*	*s.d.*
Vischtrawlers	91.3	28.0	342.3	52.4
Haringtrawlers	173.1	24.5	—	—
Gr. kolders (st.)	263.1	22.10	—	—
Kl. kolders (st.)	63.2	31.5	—	—
Kl. kolders (mot.)	6.1	25.0	5.7	48.3
Haringdrifters	350.0	7.4	—	—
Seinevisschers	4.5	26.3	8.2	47.5

Daarenboven werd uit den vreemde ingevoerd door visschersvaartuigen: 11.572 cwts voor £ 27.484 en door transportschepen: 1.588 cwts voor £ 5.168.

NEWLYN'S ZORGEN

De West Cornwall Fishermen's Council laat niets onverlet om de plaatselijke visscherijbelangen te steunen. Het is grootelijks dank aan zijne bemoeiingen dat de wet gestemd werd waarbij krediet en toelagen ter beschikking van de kustvisscherij gesteld worden.

Het blijkt evenwel dat een behoorlijk kustvisschersvaartuig thans tusschen £ 7.000 en 10.000 moet kosten, wat met de groote vermindering der vischprijzen waarvan spraak is, veel kustvisschers doet terugschrikken.

Anderzijds schijnt de jeugd niet bijzonder door den visscherstiel aangetrokken. Men is van plan te Newlyn een visscherschool op te richten waar de leerlingen, samen met algemeen onderwijs, ook vakonderricht zouden ontvangen en waar ze ook, na de verplichte schooljaren, verder in het visscherijvak zouden opgeleid worden.

Het Ministerie van Landbouw en Visscherij heeft reeds zijn instemming betuigd en zou leeraars aanduiden zoo het Ministerie van Onderwijs voor de noodige toelagen wil zorgen.

ZES VAARTUIGEN VISSCHEN UIT DE HAVEN VAN YARMOUTH

Trawlers varen thans opnieuw uit de haven van Great-Yarmouth, voor de eerste maal in 20 jaar. Reeds kwamen verschillende vaartuigen terug in de haven met vangsten, welke meer dan 1.500 pond sterling opbrachten. Op dit oogenblik zijn er nog maar zes vaartuigen werkzaam, doch er wordt verwacht dat in het midden der aanstaande maand het aantal minstens 18 vaartuigen zal bedragen, wanneer trawlers uit Fleetwood zullen aankomen.

Na afloop van den eersten wereldoorlog werd er uit Great-Yarmouth insgelijks met de trawl gevischt, bijgevolg op het oogenblik dat de visch in groote hoeveelheid voorradig was in de Noordzee.

De voornaamste visscherijgronden voor de trawlers te Great-Yarmouth zijn: Smith's Knall, de «Doggerbank» en «Clay Deeps», waar de vaartuigen de visscherij gedurende een week tot 10 dagen uitoefenen.

Er zijn twee gebieden, geschikt voor het trawlen, welke reeds gezuiverd werden van mijnen.

Pogingen werden aangewend om de aanvoer van visch te Great-Yarmouth zooveel mogelijk te normaliseeren, in den zin dat dagelijks twee of drie vaartuigen zouden markten.

Vijf handelaars ontvangen elk een gedeelte van den aanvoer; hij wordt verder naar andere deelen van het land gestuurd, natuurlijk nadat Great Yarmouth zelf zijn aandeel bekomen heeft.

De Zeevisscherijnijverheid in het Engelsch Parlement

Onlangs werd de Engelsche Minister van Landbouw en Zeevisscherij door verschillende leden van het Lagerhuis ondervraagd. De Regeering werd gelaakt voor haar gemis aan belangstelling ten opzichte van de zeevisscherij.

Onder de verschillende punten welke aanleiding gaven tot een tamelijk scherpe kritiek, stippen wij de voornaamste aan:

Er wordt op gewezen dat de visscherijvaartuigen zeer oud worden. De gemiddelde ouderdom der stoomvaartuigen en haringdrifters is 30 jaar. Vijftig nieuwe stoomtrawlers worden thans in Engeland gebouwd, waaronder er 38 bestemd zijn voor het buitenland. Het kan een goede zaak zijn te exporteeren, nochtans zijn de interpellanten van oordeel dat het er in de eerste plaats op aan komt, voedsel voor eigen volk aan de hand te doen.

Geklaagd werd tevens het feit dat de visschersvaartuigen welke door de Royal Navy vrijgegeven werden, niet vlug genoeg worden hersteld.

De vrees werd uitgedrukt, dat eens het vraagstuk der voeding opgelost, de visscherij opnieuw een zeer geweldige crisis zal te gemoet gaan.

Er bestaat een tekort aan netten voor de haringvisscherij. Het vervoer moet verbeterd worden; in sommige havens werd gemis aan werkkrachten waargenomen voor het lossen der vangsten en hierdoor onderging de verzending aanzienlijke vertraging.

Het gebrek aan coordinatie der zeevisscherij wordt aangeklaagd. Het is remmend voor den goeden gang van het bedrijf dat verschillende ministeries steeds moeten tusschenkomen.

Er zijn twee belangen die alle overige in de schaduw moeten stellen: namelijk dit van den visscher en dit van de huisvrouw. Gewoonlijk krijgt de visscher de minimum-, terwijl de huisvrouw de maximumprijs moet betalen. Er zijn te veel tusschenpersonen. wier belang slechts van bijkomenden aard zou mogen zijn, maar die nochtans de grootste winsten verwezenlijken.

De vastgestelde prijzen van de visch zijn niet in verhouding met de prijzen, welke voor sommige scheepsbenoodigdheden gevraagd worden.

Een tekort aan bedrijfskleedij voor den visscher wordt waargenomen; er zijn geen voldoende oliejassen, noch rubberlaarzen. Hoe belangrijk ook de uitvoer van deze goederen is, toch moet er in de eerste plaats voor gezorgd worden, dat de visscher door behoorlijke kleedij beschermd is.

De loonen van de visschers zijn niet in dezelfde verhouding gestegen als de verdiensten van de arbeiders op vasten bodem. Vastgestelde maximumprijzen voor zeevisch zijn nuttig; nochtans past het dat men insgelijks minimumprijzen bij den afslag voorziet.

Nogmaals wordt er in het Lagerhuis met klem aangedrongen op maatregelen met het oog op de bescherming van den vischstand. Het is noodzakelijk dat de Internationale Conferentie. waarvan reeds zoo dikwijls gewag gemaakt werd, zonder verwijl plaats heeft, om in de toekomst niet in hetzelfde kwaad te vervallen als na den eersten wereldoorlog.

NEDERLAND

HOLLANDSCHE VISCH NAAR ENGELAND

Heeft sedert het uitbreken van den oorlog de uitvoer van visch naar Engeland uiteraard stilgestaan, thans is deze export hervat. Een eerste zending is inmiddels naar Engeland verzonden en wekelijks zullen zendingen volgen, die de voor Nederland toegestane hoeveelheid van 50.000 kg. mogen bereiken.

Bij den huidigen aanvoer zal dit kwantum geen invloed hebben op de binnenlandsche voorziening. Er is voornamelijk vraag naar schol en tong, doch ook andere soorten zullen geleverd worden.

IJMUIDEN GAAT ZICH OP DE PRODUCTIE VAN BEVROREN VISCHFILET TOELEGGEN

Een grootsch plan. - Een groot aantal handelaren in zeevisch te IJmuiden heeft een dezer dagen een zeer belangrijk besluit genomen.

Overgegaan werd tot de oprichting van de Stichting « Unievisch ». Deze stichting zal zich speciaal bezig houden met de productie van en den handel in diep-gevroren vischfilet. Een product dus als de onlangs ingevoerde kabeljauwfilet, die het publiek zoo geweldig is gaan waardeeren. Reeds is contact gelegd met een reederij, die zich op dit terrein zal toeleggen.

Het ligt echter niet in de bedoeling zich te beperken tot de reederij en den groothandel, ook aan den kleinhandel in visch is een belangrijke plaats toegedacht.

Waar blijven onze Reeders en Vischhandelskringen ?

N. V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 GENT

EXPORT VAN HOLLANDSCHE ZOETWATERVISCH

Zooals bekend, geschiedt de export van zoetwatervisch momenteel collectief in het kader van de Stichting Export van Visch. De verwachting bestaat echter, dat met ingang van het nieuwe seizoen deze exporten weer individueel zullen kunnen plaats vinden, waarbij de exporteurs uiteraard gebonden zullen zijn aan contingenten en minimum prijzen. In overleg met het Bedrijfschap voor Visscherijproducten is besloten, dat de provenuen van de exporten, welke collectief hebben plaats gehad, zullen worden verdeeld over alle exporteurs van zoetwatervisch, ongeacht het land waarheen zij in de basisjaren plachten te exporteeren. Zoodra echter de uitvoer weer individueel kan geschieden, zal waarschijnlijk weer een splitsing naar landen gemaakt worden.

***

Ten einde in staat te zijn een verdeeling van de winsten te maken over de rechthebbende exporteurs en bij den aanvang van het nieuwe seizoen regelingen te treffen ten aanzien van de verdeeling van de contingenten onder de exporteurs naar de betrokken landen, dienen alle exporteurs van zoetwatervisch zoo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 15 April a.s., aan het secretariaat van de Vakgroep Groothandel in Visch, J. P. Coenstraat 25, 's-Gravenhage, een opgave in te zenden van hun exporten van versche zoetwatervisch (waaronder niet begrepen versche paling en versche zalm) in de jaren 1936-1937 en 1938, gespecifieerd naar de verschillende landen van bestemming. De opgave dient te geschieden in kg. netto met daarachter vermeld de waarde.

De opgave behoort te worden opgemaakt of te worden bevestigd door een accountant, aangesloten bij een erkende accountants-vereeniging.

POSTABONNEMENTEN

Voortaan zal elke persoon, welke ons blad wil ontvangen, zich er voor ter post kunnen inschrijven.
Zij mogen ons een kaartje sturen om door de post te laten innen.
De prijs van het abonnement tot einde jaar bedraagt 100 fr.
Van 1 April af: 75 fr.

ONZE VRAGENBUS

Debr. M., Waarschoot. — Wij hebben uw schrijven aan een bevoegd persoon in het vak overgemaakt, hopend U voldoening te kunnen schenken.

De Visschers in andere Werelddeelen

We bedoelen hier in streken waar kleurlingen wonen en daar zij zich over de geheele wereld uitstrekken, is het dan ook begrijpelijk dat de variëteit visschen heel groot is en soms ook eigenaardig. Spreekt men niet van een visch die. als hij gevangen wordt, zulke hevige electrische schokken geeft dat men hem dadelijk moet loslaten, of van een anderen die een soort beweegbare tromp bezit ? Deze variëteiten zijn echter weinig of niet eetbaar en we zullen er ons niet langer mee ophouden daar dit ons te ver zou brengen en we meer belang stellen in de economische waarde van visch.

Er mag gezegd dat de visscherij in de overzeesche bezittingen van meer belang is dan in Europa, omdat de voeding er minder afgewisseld is en, voor een groot deel, rijst de basis uitmaakt van alle voeding. Dit is een onvoldoende voeding die een stikstofhoudende eetwaar als aanvulling vraagt. Deze rol wordt bij uitstek door de visch vervuld.

Er moet over twee visscherijen gesproken worden: de zeevisscherij en de zoetwatervisscherij.

De Zeevisscherij

Zeevisscherij wordt over de geheele wereld uitgeoefend door de kustbewoners. De inboorlingen visschen met de lijn, met de hand of met netten. Hun manier van visschen is soms nog heel primitief, maar er werd bewezen dat ze dikwijls beter lukte dan onze Europeesche methodes. Zoo in de golf van Tonkin (China). De schepen komen samen ten getalle van 6 tot 8, stellen zich op in lijn en zoeken de zee af, zoodra er een van hen een bank ontdekt, steekt het een roode vlag op en zeilt er naar toe met het doel aan de visschen den weg te versperren (dit als de wind het toelaat). De andere vaartuigen begeven er zich ook heen. Als ze hun doel bereikt hebben, laten ze kleine bootjes te water die de netten bevatten, ze maken ze aan elkaar vast zoodat de bank ingesloten is. Andere kleine bootjes varen rond. Er zitten mannen in die op gongs slaan of op andere holklinkende instrumenten, zoodoende de visch doen schrikken en in de netten jagen.

Er bestaan nog zooveel eigenaardige wijzen om een of andere soort te vangen. We kunnen helaas hierover niet uitwijden. Alain Gerbault beschrijft er verschillende in zijn « A la poursuite du soleil» en «En traversant l'Atlantique». In dit laatste vangt hij zelf goudbrasems die zijn yacht volgen, op een zeer onverwachte manier. Na tevergeefs alles geprobeerd te hebben, zet hij zich afgemat op den boord van zijn vaartuig en laat zijn voeten in 't water hangen. Onmiddellijk schieten er drie vooruit maar hij was ze voor met zijn harpoen...

De Zoetwatervisscherij

De zoetwatervisscherij wordt echter veel meer uitgeoefend dan de zeevisscherij, hoe eigenaardig dit ook voorkome aan ons Europeeërs, die gewoonlijk meer van zeevisch houden. De reden daarvoor kan waarschijnlijk gevonden worden in het feit dat het gevaar minder groot is en er ook een grooter gemak bestaat door de overgroote meren die in de tropen bestaan door het regenregiem dat er heerscht.

In de middenvallei van de Niger (een Afrikaansche stroom die een droog seizoen kent) laat de stroom als hij zich terugtrekt overgroote plassen achter die vlug uitdrogen door verdamping. De hoofden van de dorpen aldaar die volgens de traditie vischrecht op deze wateren bezitten, laten, als het water laag genoeg staat op een zekeren morgen de tam-tam slaan en gansch de bevolking begeeft zich naar het water. De mannen verdeelen zich in twee groepen, één aan weerszijden ervan. De ééne groep staat met stokken gereed ,terwijl de andere in het water voortbeweegt en zooveel mogelijk gerucht daarbij maakt met trommels, stokken en andere luidruchtige instrumenten. De kaaimannen en nijlpaarden vluchten uit het water en worden door de andere mannen met de stokken onzacht ontvangen. Als het water vrij is van deze ongewenschte gasten, komen de vrouwen en kinderen met soorten mandjes, gaan zoo naast elkaar vooruit en rapen alles op wat in het water leeft of beweegt.

De Afrikaansche kust is in zekere gedeelten zeer vischrijk. Ter hoogte van Mauretanië, komen reeds sedert vele jaren de Bretoensche visschers de zeekreeft visschen. Daar ook vindt men alle Europeesche visschen, benevens nog enkele warm-water-visschen.

Een nieuwe vischvangst op de Afrikaansche kust is de haaivangst. Aan den haai, zooals aan het zwijn, is alles goed: vleesch, vim (die ongeveer den smaak van onzen rog heeft), goed leder dat de leerlooiers beginnen te verwerken, en eindelijk de lever waaruit de vitamine A getrokken wordt.

Naar den evenaar toe is de visscherij in de handen der inboorlingen.

Vroeger werd op de kusten van den Gabon ook aan walvischvangst gedaan door de Noren. Maar ze zijn vlug gewaar geworden dat de walvisschen die daar kwamen, te mager waren en dus van geen belang voor de industrie en hebben ze in 1934 dan maar laten steken.

Over de visscherij in het Oosten hoeven we hier geen details meer te geven, dit werd vroeger in een artikel gedaan, dat uitsluitend daaraan besteed was.

Ten gepaste tijde zullen we enkele lijnen aan Amerika wijden.