EERSTE JAARGANG. — Nr. 18.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

ZATERDAG 30 MAART 1946.
Verschijnt elken Zaterdag

HOOGWATER

A	P	R	I	L
1	M	11.47		—
2	D	0.06		12.27
3	W	0.43		13.02
4	D	1.25		13.42
5	V	2.07		14.19
6	Z	2.47		15.05
7	Z	3.35		15.55
8	M	4.32		16.53
9	D	5.34		18.07
10	W	6.59		19.44
11	D	8.36		21.15
12	V	9.50		22.18
13	Z	10.43		23.04
14	Z	11.22		23.36
15	M	11.52		—
16	D	0.09		12.24
17	W	0.38		12.52
18	D	1.12		13.08
19	V	1.45		13.57
20	Z	2.18		14.29
21	Z	2.55		15.07
22	M	3.32		15.48
23	D	4.18		16.25
24	W	4.52		17.18
25	D	6.03		18.41
26	V	7.36		20.14
27	Z	8.58		21.25
28	Z	9.57		22.17
29	M	10.40		23.01
30	D	11.22		23.42

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Verlies van Loon bij Scheepsramp

Van verschillende zijden dringt men aan opdat wij opnieuw de barema's zouden weergeven welke door den Beroepsraad voor de Zeevisscherij vastgesteld werden met het oog op de uitkeering der vergoeding voorzien voor het verlies van zeegoed bij scheepsramp.

Een forfaitair bedrag vastgesteld in 1939...

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft in zijn vergadering van 31 Januari 1939 aangenomen dat de *vergoeding door den reeder verschuldigd* aan de bemanning van visscherijvaartuigen voor het verlies van zeegoed veroorzaakt door een scheepsramp een *forfaitair karakter* zou hebben. Het bedrag er van verschilt volgens de reeks vaartuigen en volgens de hoedanigheid der manschappen.

In 1939 werd de volgende forfaitaire vergoeding voorzien:

1. *Kustvisscherij:*
Eenvormige forf. vergoeding: 710,— fr.

2. *Middenslagvisscherij:*
Schipper: 1.360,— fr.
Motorist: 1.225,— fr.
Ander personeel: 1.185.— fr.

3. *Diepzeevisscherij:*
Schipper en motorist: 1.600,— fr.
Ander dekpersoneel: 1.300,— fr.
Ander machinepersoneel: 1.100,— fr.

Voor de eerste twee reeksen worden die bedragen verminderd met 25 t.h., na aftrek van alle geredde voorwerpen. Voor de scheepsjongens is die vermindering gebracht van 25 t.h. op 50 t.h.

In de laatste reeks wordt op de voormelde sommen 75 t.h. uitbetaald, na aftrek van alle geredde voorwerpen, zonder onderscheid tusschen scheepsjongen en ander personeel.

...en aangepast aan de huidige omstandigheden

Deze bedragen werden door den Beroepsraad aangepast aan de huidige omstandigheden.

Daar de levensduurte gedurende de oorlogsjaren niet op hetzelfde peil stond, worden verscheidene tijdstippen voorzien :

1) van 10 Mei 1940 moeten de voormelde bedragen vermenigvuldigd worden door 3;
2) vanaf den 1 Januari 1942 door 4;
3) vanaf den 1 Januari 1943 door 5,5.

Er werd daarenboven aangenomen dat alle vaartuigen van 10 Mei 1940 tot 1 Juli 1945 aanzien worden als kustvisscherijvaartuigen, daar gedurende dit tijdstip noch middenslag-, noch diepzeevisscherij op de Belgische kust werd uitgeoefend.

Practische cijfers

Practisch werden de volgende vergoedingen vastgesteld voor het verlies van zeegoed, na aftrek van de waarde der geredde voorwerpen:

1. *Tijdstip van 10 Mei 1940 tot 31 Januari 1941:*

Personeel met uitzondering van den scheepsjongen ... ... 1.597,50 fr.
Scheepsjongen ... ... 1.065,— fr.

2. *Vanaf 1 Januari 1942 tot 31 December 1942:*

Personeel ... ... 2.130,— fr.
Scheepsjongen ... ... 1 420,— fr.

3. *Vanaf 1 Januari 1943 tot 30 Juni 1945:*

Personeel ... ... 2.928,75 fr.
Scheepsjongen ... ... 1.952,50 fr.

4. *Vanaf 1 Juli 1945:*

a) *Kustvisscherij:*
Personeel ... ... 2.928,75 fr.
Scheepsjongen ... ... 1.952,50 fr.

b) *Middenslagvisscherij:*
Schipper ... ... 5.610,— fr.
Motorist ... ... 5.053,15 fr.
Ander personeel met uitzondering v. den scheepsjongen ... ... 4.888,15 fr.
Scheepsjongen ... ... 3.258,75 fr.

c) *Diepzeevisscherij:*
Schipper en motorist ... 6.600,— fr.
Ander dekpersoneel met inbegrip v. scheepsjongen 5.362,50 fr.
Ander machinepersoneel . 4.537,50 fr.

(Zie vervolg blz. 2).

HET OPSLEEPEN VAN VISSCHERSVAARTUIGEN

Klachten komen ons herhaaldelijk toe van visschersreeders, dat wanneer zij de medehulp inroepen van anderen als ze door avarij of defect niet voortkunnen, velen doen alsof ze hen niet zien.

De visschers welke zich hieraan schuldig maken, komen te kort aan hun plicht van zeeman.

Het is noodig, dat elkeen welke zulks vaststelt, daarover verslag neerlegt bij den heer Waterschout om, bij gebeurlijk ongeval, de schuldigen door den Onderzoeksraad te zien straffen.

Eens te meer ware het te hopen, dat de Onderzoeksraad voor Scheepvaart spoedig in voege trad.

RECORD-AANVOER IJLE HARING

De ijle haringaanvoer heeft te Oostende in gewicht een record bereikt. Inderdaad, tot op heden werd meer dan 21 millioen kg. ijle haring in de Oostendsche visschershaven officieel gelost, zonder te spreken van de kwantiteiten die, buiten de vischmijn om, gelost werden.

PRIJS VAN HET MAZOUT VERMINDERD

Sedert Zaterdag jl. is de mazoutprijs per liter 1,80 fr. voor 1.000 l. en meer en 1,85 fr. voor min dan 1.000 l.

Vroeger was de prijs 2,55 en 2,60 fr.

Dit is reeds een gevoelige vermindering, al is die prijs nog vier maal zoo hoog als vóór den oorlog.

WAAROM LEVERT V.O.Z.O.R. GEEN POLISSEN ?

Sedert 27 Augustus 1944 is geen enkel verzekerde tegen oorlogsrisico in het bezit van een polis van VOZOR, niettegenstaande ze allemaal regelmatig maandelijks een premie betalen.

Dergelijke toestand is niet alleen ver van normaal, maar zou bij mogelijke geschillen eventueel voor de rechtbank aardige beslissingen kunnen verwekken.

Inderdaad, alle verzekerden welke in het bezit zijn van de polis van vóór 27 Augustus 1944, kunnen voor ongevallen welke daarna gebeurd zijn, hun rechten doen gelden op de vervangingswaarde.

Verschillende vergoedingen in dien zin werden reeds uitgekeerd. Andere blijven onopgelost.

Mogen we VOZOR en het Beheer van het Zeewezen vragen aan dezen voor de verzekerden onbehaaglijken toestand een einde te willen stellen?

De Internationale Conferentie tot Bescherming van den Vischstand

De Engelsche vakpers wijdde hieraan o.m. de volgende beschouwingen:

De eerste stappen naar de vervulling van de belofte onlangs gedaan door M. Tom Williams aan de eigenaars van trawlers, zullen gezet worden nog vóór het einde van de loopende maand, ter gelegenheid van den aanvang van de Internationale Bijeenkomst met het oog op de bescherming van de jonge visch. De conferentie zal waarschijnlijk twee weken in beslag nemen.

De vergadering van de experts, die de verschillende Europeesche landen vertegenwoordigen, welke het bedrijf uitoefenen in de Internationale Wateren van het N.W. gedeelte van den Atlantischen Oceaan is thans van overwegend belang. Van den gunstigen uitslag hangt zonder meer de toekomstige voorspoed af van iederen enkeling, die van ver of nabij in het visscherijbedrijf betrokken is.

Na de uitputting van den vischvoorraad in de Noordzee, welke geleidelijk volgde op het einde van den eersten wereldoorog, kan men moeilijk begrijpen hoe het mogelijk is dat alle landen, welke de zeevisscherij uitoefenen in de Internationale Waters niet reeds algemeen akkoord gekomen zijn.

Reglementeering van de minimumwijdte der netmazen en de minimummaat van bepaalde vischsoorten, waarover in 1937 reeds akkoord werd bereikt, is het vertrekpunt van de huidige Internationale Conferentie. Bespreking van het visscherijverbod op bepaalde plaatsen en tijdstippen staat nu insgelijks op de dagorde.

Van Engelsche zijde bestaat er een geweldig streven naar de uitbreiding der beschermingsmaatregelen. Men is van oordeel dat de bestendige vraag naar versche zeevisch grootendeels afhankelijk is van een regelmatigen aanvoer van de beste soorten. Visch van mindere hoedanigheid is een groot gevaar ten overstaan der belangstelling van het publiek.

De mannen van de wetenschap zijn het insgelijks eenparig eens dat een internationale overeenkomst moet tot stand komen, wil men in betrekkelijk korten tijd de vrucht niet verbeuren van den door den oorlog geschapen voordeeligen toestand der visscherijgronden.

De Europeesche visscherijkringen zien met belangstelling uit naar het standpunt dat door de andere aan de Noordzee palende landen zal ingenomen worden. Men voorspelt dat, indien geen overeenstemming bereikt kan worden, men zeker een ramp tegemoet gaat.

VOZOR voor Kustvisscherij voortaan nutteloos

De wet op de gevaren voor oorlogsrisico voorziet het betalen der premies op voet van de verscheidenheid der gevaren aan het bedrijf verbonden.

Wij meenen dat het feit alleen, dat de kustvisscherij onder veel min gevaarlijke omstandigheden visschend aan de hoogzeevisschersvaartuigen, een premie voor oorlogsrisico voortaan door die vaartuigen te betalen als overbodig dient beschouwd. Ook vóór en niet begin van den oorlog was de premie voor de kustvisschersvaartuigen veel geringer dan voor de anderen.

Wij vestigen hierop de aandacht van de belanghebbende kustvisschersmiddens, die de belangen van hun leden te behartigen hebben.

HET VERLOREN GAAN VAN VISSCHERSVAARTUIGEN

Van wanneer zijn de reeders als geteisterd te aanzien ?

Het is onze lezers bekend, dat nog een 20-tal reeders niets afweten van hun vaartuig.

Door VOZOR werden bulletijnen gezonden naar die geteisterden, hen verzoekend deze terug te sturen met allerlei inlichtingen omtrent het verdwenen vaartuig.

Ondertusschen werd in den Vakraad door den heer Vandenberghe aangedrongen op het bepalen van een vasten datum, waarop alle niet teruggekeerde vaartuigen als verdwenen zouden dienen aanzien.

Na een korte bespreking werd aangenomen den 1 Juli 1946 als uiterste datum voor het terugvinden der verdwenen vaartuigen te aanzien en de geteisterden de toelating te verleenen daarna hun rechten op de vervangingswaarde te doen gelden.

Dit voorstel zal door den h. Bauwens, voorzitter van den Vakraad, aan VOZOR en het Beheer van het Zeewezen overgemaakt worden.

't Ware te wenschen dat men van Hoogerhand het hieromtrent eens ware.

VOZOR en Schepen uit Engeland terug

Voortaan zullen de vaartuigen welke uit Engeland gerepatrieerd worden vanaf het oogenblik dat ze door het Engelsch ministerie van War Transport aan de Belgen overgegeven zijn, door VOZOR moeten gedekt worden op kosten van den reeder, niettegenstaande ze nog maanden op herstelling kunnen moeten wachten.

De kosten van deze verzekering vallen ten laste van den eigenaar en beloopen 2 centiemen en half per honderd of op een verzekerd bedrag van één millioen frank, 250 fr. premie per maand.

Wij kunnen dergelijke maatregel slechts betreuren omdat de menschen, waarvan het schip nog maanden opligt voor herstelling, niet bij machte zijn dergelijke nuttelooze kosten te dragen, temeer dat het oorlogsgevaar bij het verblijf in onze haven aan de kaaien practisch niet bestaat en een nuttelooze uitgave daarstelt.

In Holland heeft de Hollandsche regeering tijdens den oorlog de visschersvaartuigen zelf tegen oorlogsmolest gedekt. Sedert 1 Februari 1946 moeten de reeders zelf dekking zoeken en dit doen ze bij Engelsche assuradeuren tegen 0,50 fr. per honderd en pe jaar maar het uitvaartrisico bij ons practisch op 3 % neerkomt.

Waarom herverzekert VOZOR zich niet voor een dergelijke premie bij de Lloyds zooals destijds voorzien en overwogen, of laat ze voortaan het oorlogsrisico niet ongedekt, zoodat de reeders zelf moeten weten of ze zich nog tegen oorlogsrisico zullen dekken.

TE KOOP

Bij stopzetten van het bedrijf, TE KOOP : TWEE MOOIE VISSCHERSVAARTUIGEN, gebouwd in 1942 en 1943, voorzien van een motor A.W.A. van 80 P.K. met reducteur.
Voorwaarden te bekomen: Bureau van t' blad. (132)

ABONNENTEN IN HOLLAND

Onze lezers in Nederland, die zich van 1 April af wenschen te abonneeren, kunnen dit doen door 9 gulden te storten op postgiro 431.332 van den heer Jan Spaanderman, IJmuiden.

Het blad zal hun dan tot einde 1946 toegezonden worden.

Het Verhuizen naar de NieuweVisschershaven

De datum welke voor 15 Mei voorzien was, zal zeker nog van enkele maanden verlengd. De vischhandelaars mogen er zich op voorbereiden dat ze nog zeker drie maanden in den erbarmelijken toestand van thans zullen moeten voortsukkelen met al de schade van thans en voor de stad er aan verbonden.

Inderdaad de verkoop in zwarte markt ontplooit zich ook hier in al zijn omvangrijkheid.

Alleen een volledige organisatie ter nieuwe visschershaven, zal de visscherij en vischhandel naar normaler toestanden leiden.

Thans geven én de statistieken én de prijzen geen beeld van werkelijken aanvoer en vangvermogen onzer vloot, wat zeer ten nadeele van de nationale economie uitvalt en de bevoegde kringen niet toelaat de werkelijkheid in te zien.

John Bauwens - 80 jaar -

Het is morgen Zondag 31 Maart, dat de heer John Bauwens den ouderdom van 80 jaar zal bereiken.

De heer John Bauwens werd den 31 Maart 1866 te Oostende geboren. Afstammeling van de aloude familie Bauwens, behoorden zijn voorouders tot het magistraat en de zeevaart. Zijn grootvader en vader waren uitstekende kapiteins ter lange omvaart.

Het is reeds 63 jaar lang, dat John Bauwens met het bedrijf vergroeid is en er al het wel en wee van heeft meegemaakt.

In gezaghebbende visscherijkringen van Engeland, Frankrijk en Holland, als in alle zeevaartmiddens te lande, is John Bauwens als een «self made man» en knap figuur bekend.

Alhoewel hij zich sedert den oorlog minder openlijk vertoont op vergaderingen, toch is hij nog altijd even nauwgezet en actief. Hij zetelt nog steeds in talrijke instellingen, de zee en in 't bijzonder de visscherij aanbelangend en het mag gezegd dat hij behoort tot de zeldzame mannen die, op alles wat zij aangevat hebben, den stempel hebben gedrukt van durf, initiatief, ondervinding en bezorgdheid voor de toekomst.

Niettegenstaande dit alles, is hij in zijn levenswandel steeds een eenvoudig mensch gebleven, een vader voor zijn personeel en een goede raadgever en vriend van de honderden visschers, werklieden en bedienden, welke onder zijn gezagvol beleid hebben gestaan.

Aan den heer John Bauwens wenschen we nog vele jaren, door zijn ondervinding en wijzen raad, de visscherij te mogen steunen.

Aan zijn familie de zoete hoop hem nog lang gaaf en gezond in hun midden te mogen behouden.

De Redactie.

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: H. DE BOECK en C. JORENS P.V.B.A. **Boom**

AGENTSCHAP DER KUST: **R. NEYT**
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. **719.10**

Ter Nagedachtenis van de voor het Vaderland gevallen Zeelieden

Ontroerende plechtigheid te Antwerpen

De «Compagnie Maritime Belge» heeft te Antwerpen een plechtigheid ingericht ter nagedachtenis van de zeelieden die op zee voor het vaderland gevallen zijn.

Een plechtige mis werd opgedragen in de St. Pauluskerk, door E. H. Bogaers, aalmoezenier der zeelieden en van het «Apostolatus Maris», in aanwezigheid van een zeer talrijke menigte.

Onder de aanwezige vooraanstaande personen merkte men o.m. op: de hh. Claeys, secretaris-generaal van het Ministerie van Verkeerswezen; Gorlia, secretaris-generaal van het Ministerie van Koloniën; Devos, direkteur-generaal bij het Ministerie van Zeewezen; Castelein, voorzitter van de burgerlijke rechtbank; Huysmans, burgemeester van Antwerpen; De Ruyter, voorzitter van het maritiem verbond van Antwerpen; Clark Good, voorzitter van de Unie der Reeders, enz.

Na den rouwdienst werd overgegaan tot de inwijding van een gedenkteeken opgericht op de binnenplaats van de gebouwen van de «Compagnie Maritime Belge», op de Kathelijnevest 61.

Voor de marmerplaat met de namen van al de zeelieden van de maatschappij die door handelingen van den vijand om het leven gekomen zijn, heeft de h. Paul Gillet, voorzitter van de «Compagnie Maritime Belge» het woord genomen.

Hij dankte de aanwezige personaliteiten en de leden van de getroffen huisgezinnen, omdat zij zich bij de reederij gevoegd hadden om hulde te brengen aan de zeelieden, die voor het vaderland gevallen zijn.

Na een oogenblik ingetogenheid, werd het gedenkteeken, dat met een Belgische vlag bedekt was, ontbloot.

Daarna roemde de voorzitter van de «Compagnie Maritime Belge» den moed en de zelfverloochening van de 300 helden, wier naam prijkt op de gedenkplaat.

Na deze redevoering werden talrijke kransen voor het gedenkteeken neergelegd.

Teruggevonden Visschersvaartuigen in den Vreemde

EIGENAARS STEEDS ONBEKEND

Er wordt aan belanghebbenden bekend gemaakt dat enkele vaartuigen, weergevonden in het Buitenland, nog steeds niet geidentificeerd werden.

1. Motorvisschersvaartuig. Lengte: 17,50 m.; breedte: 4,96 m. Motor Deutz, nummerplaat verdwenen. Compresseur Bosch, type GTLK 930/1300 Systeem 30. Schakelbord: «Eclairage des véhicules sur rail», rue de l'Arcade, Paris. EVR 2082, type BEP 1 Volts 25-30 Ampères: 20. Aantal elementen: 12. De foto van het vaartuig te zien op den Zeevisscherijdienst.

2. Motorvisschersvaartuig. Motor: Industrie 150 P.K. nr. 3181. Lier Giessen nr. 11623.

3. Motorvisschersvaartuig. Uitgebaat door Duitsch visscher die alle kenmerken heeft doen verdwijnen; in het logiest gekapt: 027115.76-100 manometer nr. 307897. Op dit oogenblik staat er een motor «Motor Werken Mannheim nr. 31292» in met een compresseur Bosch ASOA 2 3,21 nr. 162712.

Al deze visschersvaartuigen liggen in Duitschland.

***

Te St. Malo werd een houten vaartuig teruggevonden. Men veronderstelt dat het van Belgische nationaliteit is. Nochtans werd het schip totnogtoe niet geidentificeerd. Volgende bijzonderheden zijn bekend:

Lengte 20,30 m., breedte 5,20 m., lengte kiel 15,40 m., holte 2,90 m. Motor A.B.C. Gand - Semi-Diesel - 2 cylinders.

Op de lier bevindt zich een koperen plaat met volgend opschrift: «Jean et Arthur Moussiaux et Co Fonderie de fer et de cuivre, 14 rue Nollet, Huy (Belgique) Ateliers de construction mécanique et de Forges».

Op een andere plaat is volgend opschrift te ontcijferen: «Appareils de graissage Martin et Co Sucer.» Alleen de naam «Martin» is volledig leesbaar.

***

Al deze vaartuigen maakten reeds het voorwerp uit van officieele bekendmakingen, doch totnogtoe konden de eigenaars niet weergevonden worden.

Wie meent een dezer schepen te kunnen herkennen, wordt verzocht dit te melden op den Dienst voor Zeevisscherij, Zuidstraat 16, Oostende.

ALLES NIEUW!

Na deze lange oorlogsjaren dient alles te worden hernieuwd: Woning, huishouding, kleeding, enz., en :

Gemakkelijker gezegd dan gedaan

want, vanwaar komt het geld ? !

Wel, doodeenvoudig...

van de **KOLONIALE LOTERIJ.**

Volgende trekking op 15 April.

(28)

INGEZONDEN

BREUK- OF STEUNBANDEN IN DE VISSCHERSKAS

Mijnheer de Bestuurder,

Mogen wij U verzoeken eens in Uw blad te willen zetten dat, als we tegenwoordig iets noodig hebben van de Visscherskas, wij regelmatig van Pontius naar Pilatus gezonden worden en men in de Christinastraat of bij Schepen Vroome steeds goed ontvangen of nog beter buitengewalst wordt met beloften.

M. Vroome op het Stadhuis zendt ons ook weg, zeggend dat bij zijn wete nooit breukbanden gegeven worden.

Wat beteekent dit allemaal ?

Men zou best doen de menschen een beetje minder voor den aap te houden.

Met dank voor de opname.

Een Visscher.

NOTA DER REDACTIE

De Voorzorgskas wordt bestuurd door een beheerraad. De voorzitter is M. Vroome. De huidige secretaris is M. Verbanck. Naar ingewonnen inlichtingen worden sedert één jaar geen banden meer gegeven.

We begrijpen niet waarom, omdat de Voorzorgskas niet alleen pensioenen maar ook ziekegeld geeft en het geven van breukbanden in het reglement voorzien is.

Daar er nog geld genoeg voorhanden is om tot einde 1947 te betalen en thans de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid werkt, zou dit een reden te meer zijn om die uitgave voor breukbanden welke niet meer dan 10.000 fr. in één jaar beloopt, niet te besparen, want de visschers hebben er voor gestort en 't is die 10.000 fr. niet die de kas armer zal maken.

M. Vroome zou dat ook moeten weten en begrijpen. Hij is immers de Schepen van de Visschershaven, die beweert veel voor de visscherij over te hebben.

VERLIES VAN ZEEGOED

Mijnheer de Directeur,

Wij zijn weduwen van de slachtoffers der Z.126, welke vorig jaar vergaan is. Dit vaartuig vaarde onder sekwester bij M. Aspeslagh van Oostende.

Na herhaald aandringen om het geld te bekomen voor verlies van zeegoed, heeft deze ons nu een briefje willen laten teekenen, waaruit blijkt dat we 1.000 fr. zouden ontvangen.

Mogen wij dit aanvaarden en is dit juist ?

NOTA DER REDACTIE

Onder afzonderlijke rubriek, geven wij nog eens de tarieven weer welke bij het verlies van zeegoed en loon door den reeder aan de rechthebbenden moet uitbetaald worden.

Daaruit blijkt dat, vermits de Z.126 een kustvisschersvaartuig was, deze weduwen recht hebben op 2.928,75 fr. voor verlies van zeegoed en daarenboven 200 fr. per dag voor verlies van loon, den dag der scheepsramp niet inbegrepen.

De betaling van de voorgestelde 1.000 fr. is dus te weinig. Zoo gij geen voldoening bekomt, moogt gij uw rechten bij den Waterschout laten gelden. Indien dit geen goed resultaat oplevert, moogt gij U wenden tot den Werkrechtersraad.

UITVOER FIJNE VISCH NAAR ZWITSERLAND

Alhoewel op het oogenblik van het ter pers gaan nog geen vergunningen voor uitvoer van fijne visch kunnen gebruikt worden, toch mag gezegd dat nog deze week de kwestie van den uitvoer van fijne visch zal geregeld zijn.

De Zwitsers zelf hebben den wensch uitgedrukt Belgische fijne visch te kunnen invoeren.

Hopen we dat dit spoedig zoo moge zijn.

De kwestie is echter zeer moeilijk, daar de prijzen van de Deensche fijne visch een groote rol spelen en gemakkelijk opwegen tegen onze prijzen.

Verkoop in de Nieuwe Vischhallen?

TE OOSTENDE

HET GEMEENTEBESTUUR EN DE VISCHHANDELAARS

Met het oog op het toekomstig hernemen van den verkoop in de verlengde hallen van de nieuwe vischmijn aan de nieuwe visschershaven, hebben de vischhandelaars, die zich zeer groote onkosten veroorloofd hebben om zich te installeeren aan de huidige nieuwe handelsdokken, bij het gemeentebestuur hiernavolgende desiderata laten kennen.

1° Er wordt dringend gewenscht dat het gedeelte van het terrein gelegen aan den zuidkant van het dok degelijk zou gebetonneerd worden en voorzien van de noodige riooleering, bestratingen, waterleiding, electriciteit enz. en dat deze werken op kosten der stad zouden uitgevoerd, zonder dat de handelaars door een hooge pacht de kosten dezer werken zouden dienen af te dragen.

2° Niemand is voorstander dat de stad op voornoemd terrein houten barakken zou optrekken en ieder geeft er de voorkeur aan zelf in het plaatsen van een pakhuis te voorzien.

3° Dringend wordt gevraagd dat de verkoophalle, vooraleer in gebruik te worden genomen. zou voorzien worden aan Oost- en Noordkant van roldeuren om beschermend te zijn tegen onweer en wind.

4° Gezien de noodzakelijkheid de diensten van den IJzerweg in de nabijheid der werkzaamheden te hebben, wordt gevraagd dat niet uit het oog verloren worde de noodige bureelen te voorzien ten behoeve van deze diensten.

5. Voor wat ten slotte het toekennen der 38 pakhuizen betreft, welke zullen gebouwd worden, acht de vergadering deze zaak te kies om een voorstel uit te brengen welke aan de meesten zou kunnen bevrediging brengen en laat het de beslissing daaromtrent over aan het stadsbestuur. De gedachte wordt toch geopperd dat eenieder welke daartoe zou kunnen in aanmerking komen, door de stad zou verwittigd worden dat hij, zoo hij het wenscht, zijn aanvraag daarvoor dient in te sturen.

Algemeen wordt ook gevraagd dat degenen welke door stad één dezer 38 pakhuizen zal toegekend worden, ten spoedigste daarvan zouden verwittigd worden.

Dit schrijven werd geteekend door de voorzitters der verschillende vereenigingen.

Hopen we voor de vischhandelaars dat de stad met het uitvoeren van de vereischte werken niet zal dralen.

Reeders en Visschers opgelet!

Het Einde van het Kwartaal gaat gepaard met tal van verplichtingen

REEDERS...

— Hebt U reeds een inschrijvingsnummer bij den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid ?

Indien gij nog geen inschrijvingsnummer hebt, schrijft onmiddellijk naar dezen dienst, 102, Koninklijke Prinsstraat, Brussel. Het zal waarschijnlijk nog een tijdje duren voor U antwoord bekomt.

— Hebt U de bijdragen ten laste der bemanning afgehouden ?

De afhouding moet toegepast worden vanaf den 1 Januari 1946 voor alle tewerkgestelde visschers, zelfs indien deze den pensioenouderdom hebben overschreden. Het feit dat een of ander lid van de bemanning van sommige voordeelen niet zou kunnen genieten, blijft zonder invloed op het bedrag der bijdragen.

— Hebt U het juist bedrag afgehouden ?

De afhouding op het loon der canschappen bedraagt 8 t.h. op het forfaitair loon van 200 fr. per arbeidsdag voor alle leden der bemanning met uitzondering van den scheepsjongen, voor wien het forfaitair loon op 75 fr. per arbeidsdag vastgesteld werd. Door arbeidsdag verstaat men: de vaartdagen, alsmede ieder begonnen dag, waarop er ter visscherij uitgevaren wordt en waarop de terugkeer in de haven geschiedt. Opgelet ! Voor schipper, motorist, matroos en lichtmatroos mag men slechts maximum 20 vaartdagen per maand in rekening brengen; voor de scheepsjongens tellen alle vaartdagen.

— Zijt U in regel met Uw aandeel in de stortingen aan den Rijksdienst?

Uw aandeel in de storting aan den Rijksdienst bedraagt 17 t.h. op het forfaitair loon, zooals het voor de bemanning is vastgesteld, waaronder 15,50 fr. t.h. voor den Rijksdienst zelf en 1,50 t.h. voor het fonds voor Huishoudelijke Wederuitrusting (Potten en Pannen).

— Weet U wat U moet doen met het geld ?

U moet de bijdrage van Uw personeel, alsmede Uwe eigene overmaken aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid door storting van het totaal bedrag op postcheckrekening 2618.11 van dit organisme. Gelijktijdig zendt U aan den Rijksdienst het U toegezonden formulier voor driemaandelijksche aangifte terug. U moet goed nota nemen van het inschrijvingsnummer dat U toegekend werd. Dit nummer moet voorkomen op alle door U aan den Rijksdienst gezonden stukken en namelijk op de strook van het bulletijn der storting of van overschrijving op de postcheckrekening.

— Zijn de pensioenkaarten in regel?

Vermits het bedrag der op de pensioenkaarten te plakken zegels mag afgetrokken worden van de stortingen aan den Rijksdienst, hebt U en Uwe bemanning er alle belang bij dat elk lid een pensioenkaart in regel heeft.

Indien een of ander lid geen pensioennummer heeft en er bijgevolg geen pensioenkaart in regel kan afgeleverd worden, gaat op het Postkantoor formulieren afhalen, die moeten dienen om een pensioennummer aan te vragen bij de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas.

— Vergeet niet de bijdragebons voor verzekering tegen ziekte en invaliditeit af te leveren.

Merkt op dat de reeders er toe gehouden zijn aan ieder lid van hun personeel een bijdragebon voor verzekering tegen ziekte en invaliditeit af te geven, minstens op het einde van elk kwartaal.

Neemt goed in acht dat het volstrekt verboden is deze bijdragebons te geven aan werknemers welke niet onderworpen zijn aan de bepalingen der besluitwet, alsook een duplicaat uit te geven bij verlies van den bon. Bij overtreding kunt U zwaar gestraft worden.

In geval een lid Uwer bemanning in den loop van het kwartaal afgedankt wordt of vrijwillig zijn dienst verlaat, wordt de bon hem afgegeven ter gelegenheid van de laatste uitbetaling van zijn loon.

Neemt nota van de nummers der uitgedeelde bons.

De bedoelde bons moeten afgehaald worden in het postkantoor.

— Stelt U in regel met de wet op de gezinsvergoedingen.

Indien U nog niet aangesloten zijt bij een compensatiekas, vraagt onmiddellijk Uwe aansluiting bij de Kas die U verkiest. De bijdragen voor gezinsvergoedingen zijn begrepen in de stortingen aan den Rijksdienst. Gij hebt er bijgevolg alle belang bij volledig in regel te zijn.

Zendt aan de Compensatiekas waarbij U aangesloten zijt de door haar vereischte borderellen, zonder — zooals reeds gezegd — eenige storting te doen.

— Zijt U aangesloten bij een Kas voor Betaalde Verlofdagen ?

Zooniet, vraagt insgelijks onmiddellijk Uwe aansluiting bij een dergelijke Kas. Gij moet geen enkele betaling aan de Kas doen bij dewelke U aangesloten zijt, daar deze bijdrage bevat is in de globale som die U op het einde van het kwartaal stort aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. Waar vroeger zegels aangebracht werden op een verlofkaart is deze formaliteit thans afgeschaft.

— Vergeet niet de kaarten voor Maatschappelijke Zekerheid te overhandigen.

De kaarten voor Maatschappelijke Zekerheid moeten aan de werknemers worden overhandigd bij de laatste bezoldigingsuitkeering van het kwartaal. Dergelijke kaarten kunnen op het Postkantoor bekomen worden.

VISSCHERS...

— Eischt van Uw werkgever dat *Uw pensioenkaart in regel is*; dat de pensioenzegels er regelmatig op geplakt worden. U moet de maand volgende op Uw verjaring de kaart indienen bij het Postkantoor en U een ander kaart aanschaffen.

— Zoo U niet aangesloten zijt bij een mutualiteit voor de verzekering tegen ziekte en invaliditeit, *vraagt onmiddellijk Uwe aansluiting bij een ziekenbond* naar Uwe keuze.

— Eischt van Uw werkgever *de bijdragebons* voor verzekering tegen ziekte en invaliditeit.

— Van zoodra U in het bezit zijt van deze bijdragebons, draagt ze zonder verwijl binnen bij Uwen ziekenbond. Vergeet niet: deze bons zijn geld waard.

— In geval van afdanking, stelt U onmiddellijk in regel om *werkloozensteun te kunnen genieten*. Vraagt aan Uw reeder een bewijs van afdanking.

— Draagt er zorg voor, indien U kunt aanspraak maken op *gezinsvergoedingen*, dat deze U *regelmatig uitbetaald worden*. Vergeet niet, dat eens de termijn van zes maanden verloopen, het U verschuldigd bedrag kan verbeurd verklaard worden.

— Vraagt aan Uw werkgever *Uw kaart voor Maatschappelijke Zekerheid.*

REEDERS EN VISSCHERS...

Doet in geval van moeilijkheden, beroep op Uw weekblad. Het zal U steeds in de mate van het mogelijke inlichten en bijstaan...

Te Oostende en Zeebrugge worden al die verrichtingen gedaan door de reedervereenigingen «Hand in Hand».

SN.

Verlies van Loon bij Scheepsramp

(Vervolg van blz. 1)

Vergoeding voor loonsverlies

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft daarenboven aangenomen dat door den reeder een vergoeding verschuldigd is van 200 fr. per vaartdag voor loonsverlies. Deze vergoeding wordt berekend vanaf den dag van de afvaart van het schip tot den datum van de terugkeer in de haven van inscheping, indien het slachtoffer aan de scheepsramp ontsnapt. Indien het slachtoffer ongelukkiglijk in zee blijft, is de vergoeding voor loonsverlies verschuldigd tot den datum der scheepsramp niet inbegrepen of tot den dag der laatste tijdingen van het vaartuig insgelijks niet inbegrepen. De vergoedingen voor ongeval worden door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij uitbetaald vanaf den datum der scheepsramp of der laatste tijding van het vaartuig.

Vergoeding voor werkverlet

Vroeger had de Beroepsraad eenparig aangenomen dat een forfaitaire vergoeding van 2.000 fr. verschuldigd is aan den schipbreukeling, welke aan de scheepsramp ontsnapt voor mogelijk werkverlet. Indien het slachtoffer niet terugkeert is deze vergoeding niet verschuldigd, daar de Gemeenschappelijke Kas de vergoeding, berekend ingevolge de wet, verschuldigd is.

In de laatste vergadering van den Beroepsraad werd er echter van reederszijde aangedrongen op de afschaffing van deze forfaitaire vergoeding, daar sedert den 1 Januari 1946 de visschers onderworpen zijn aan de wetgeving op de Maatschappelijke Zekerheid. De werknemers vroegen echter de eerbiediging der vroeger aangegane verbintenis.

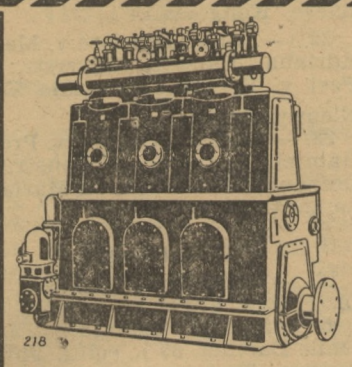
Het spreekt vanzelf dat de rechten op vergoeding voor verlies van zeegoed en loon overgaan op de naastbestaanden der slachtoffers van een scheepsramp.

Geschillen

De geschillen, welke in dit opzicht tusschen reeders en visschers of hun erfgenamen zouden kunnen ontstaan, moeten eerst aan den Waterschout voorgelegd worden, die zal trachten een minnelijke regeling te bekomen. Indien geen minnelijke schikking kan getroffen worden, moeten de belanghebbenden zich wenden tot den werkrechtersraad.

Snuisteraar.

Zij die raad willen, mogen schrijven aan het «Het nieuw Visscherijblad».



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 22 Maart 1946.

De aanvoer is meer dan voldoende voor een Vrijdagmarkt. Vijf van de 8 vaartuigen die binnen zijn, zullen heden hun vangsten, die weinig omvangrijk zijn, lossen en ter mijn aanbieden. De aanvoer benadert de 10.000 kg. en omvat rog, pladijs, wijting en weinig kabeljauw, tong en tarbot. Al de aangeboden vischsoorten worden goedkooper afgezet dan daags voordien.

De aanvoer van ijle haring benadert eveneens de 10.000 kg. en wordt betwist aan prijzen, schommelende tusschen 130 en 190 fr. de 100 kg.

N.704	1.650	19.800,—
O.52	3.280	20.540,—
O.260	888	5 250,—
O.251	2.746	23.210,—
O.270	918	10.770,—

Zaterdag 23 Maart 1946.

Twee vaartuigen van het Kanaal, met mooie doch weinig loonende vangsten, benevens 12 vaartuigen komende van andere vischgronden, zijn heden ter mijn. De aanvoer bedraagt ongeveer 140.000 kg. visch en een 7.000 kg. tongsorteering. Aan verscheidenheid was dus heden niet tekort, want bijna alle vischsoorten zijn op de markt aanwezig. Fijne visch ondergaat een merkelijke daling in prijs. Tengevolge de groote toevoer van vreemde visch op de binnenlandsche markten is de vraag alhier spoedig voldaan, zoodat bijgevolg de markt bijzonder slap is. Alle variëteiten worden zeer goedkoop gemijnd, wat voor gevolg heeft dat de verwezenlijkte besommingen dan ook niet rendeerend zijn.

Vandaag wordt vermoedelijk de laatste ijle haring aangevoerd; vier vaartuigen brengen samen een 12.000 kg. binnen, die onder de weinige kopers betwist worden aan prijzen die gaan van 99 tot 220 fr. per 100 kg.

O.282	18.675	135.680,—
N.801	6.621	31.490,—
O.138	4.152	1.850,—
O.300	24.275	140.815,—
O.278	19.315	133.810,—
O.223	8.497	92.660,—
O.188	3.488	40.480,—
O.247	12.882	83.865,—
O.132	14.546	85.829,—
O.232	13.692	100.420,—
O.7	7.903	55.320,—
O.275	8.086	55.090,—
Z.465	1.715	9.820,—
O.213	445	3.520,—

Maandag 25 Maart 1946.

17 vaartuigen zijn heden van de vischvangst terug en leveren een aanvoer welke zeer aanzienlijk in omvang en tamelijk keusrijk is. De aanvoer overtreft de 160.000 kg. en omvat alle gewenschte variëteiten. Volgende hoeveelheden en soorten zijn op de markt voorhanden: 10.000 kg. tong, 16.500 kg. mooie meiden, 1.650 kg. makreel, 2.200 kg. tarbot, 25.000 kg. pladijs, 21.000 kg. kabeljauw, 22.000 kg. rogsorteering, 45.000 kg. wijting, 4.500 kg. schar, 8.400 kg. haai en zeehond benevens kleine partijen bots, poors, leng, steert, knorhaan, vlaswijting, schelvisch en totten, zeepaling en steenpost. Over het algemeen worden alle vischsoorten ongeveer aan dezelfde prijzen van Zaterdag afgezet met uitzondering van tong, kabeljauw, haai, zeehond en rog die gedaald zijn in prijs. De O.241, komende van het Kanaal, levert een groote partij mooie meiden die zeer slecht verzorgd waren. Dit vaartuig levert eveneens een partij makreel van 33 bennen die verkocht worden aan 1260 frank de benne. De markt was vandaag zeer slap, de prijzen laag en de besommingen weinig loonend.

Vandaag wordt een partij ijle haring van 1.000 kg. verkocht aan 330 fr. per 100 kg.

O.182	440	3.470,—
O.114	5.235	31.764,—
O.24	3.421	19.415,—
O.244	1.907	30.450,—
O.153	13.337	68.110,—
O.33	8.310	56.475,—
O.290	11.035	75.280,—
O.191	13.090	88.330,—
O.93	5.477	58.630,—
O.273	352	2.020,—
O.241	26.575	203.810,—
O.175	15.995	124.320,—
O.30	6.869	42.255,—
O.122	11.002	80.530,—
O.217	25.992	218.730,—
O.222	10.709	140.480,—
O.209	2.103	16.880,—

Dinsdag 26 Maart 1946.

Zooals verwacht werd er heden veel visch, de meeste variëteiten bevattende, aangeboden. De aanvoer van de 15 vaartuigen, die vandaag marktten is ongeveer even groot als deze van gisteren en bestaat in hoofdzaak uit wijting (1100 bennen), kabeljauw (630 bennen), pladijs (520 bennen), rog (260 bennen), en schar (110 bennen). Er zijn ook nog wat tarbot (70 bennen), schelvisch (65 bennen), knorhaan (40 bennen), haai en zeehond (40 bennen), steenpost, zeepaling en arend op de markt voorhanden. De tongaanvoer is daaromtrent even groot als gisteren (ongeveer 10.000 kg.) doch zijn, evenals wijting en pladijs, in prijs gedaald. Rogsorteering, haai, zeehond en tarbot worden iets duurder verkocht, terwijl gul en kabeljauw ongeveer hetzelfde peil als gisteren behouden. De belangstelling was eerder gering en de markt wispelturig.

Vandaag was er geen aanvoer van ijle haring en alles laat voorzien dat het ijle haringseizoen beëindigd is.

N.793	4.421	25.090,—
O.171	9.545	62.422,—
O.231	30.415	225.780,—
O.186	4.525	51.610,—
O.165	12.909	75.470,—
O.82	24.291	164.090,—
O.166	8.461	47.330,—
O.287	7.054	111.770,—
O.203	1.605	12.080,—
O.62	747	7.010,—
O.266	15.103	111.810,—
O.218	18.574	135.770,—
O.265	4.861	61.280,—
O.233	3.130	30.430,—
N.785	7.072	52.180,—

Woensdag 27 Maart 1946.

Enkel 8 visschersvaartuigen ter markt, waarvan slechts 3 met redelijke vangsten. De aanvoer is niet groot, zoodat hij niet voldoet aan de vraag. Het gevolg is dat alle voorhanden zijnde vischsoorten in prijs stijgen. De totale aanvoer bedraagt 56.000 kg. en omvat 16.500 kg. wijting, 7.500 kg. pladijs, 11.000 kg. kabeljauw, 2.500 kg. tong, 1.400 kg. tarbot en griet, 3.000 kg. schar benevens wat haai, zeehond, schelvisch, steenpost en 6.800 kg. rogsorteering. Al deze vischsoorten worden in steeds stijgende lijn verkocht.

O.242	25.285	259.190,—
Z.409	4.152	53.920,—
O.48	2.452	23.750,—
O.176	10.621	154.340,—
N.808	3.432	32.700,—
O.249	8.758	95.850,—
O.34	1.143	11.110,—
O.208	441	5.480,—

Donderdag 28 Maart 1946.

Heden zijn 8 vaartuigjes: 1 van de Oost, 5 van de West en 2 van de kustvisscherij, ter mijn, allen met kleine vangsten. De aanvoer is uitermate klein, wat voor gevolg heeft dat de afzet van de aangeboden vischsoorten, met uitzondering van rog, iets duurder is dan gisteren. Hij omvat tong, tarbot, rog en wat kleine ronde visch en benadert de 16.000 kg.

O.260	2.757	25.910,—
N.809	2.404	44.150,—
N.764	3.102	31.980,—
N.733	2.998	39.730,—
O.52	3.770	37.610,—
O.208	550	5.220,—
O.182	310	4.200,—
O.213	301	4.320,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 22 TOT 28 MAART 1946

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	28—30	25—27	23—27	23—26	25—28	26—28
3/4	37—42	33—37	31—35	32—34	34—36	37—39
bloktongen	40—41	35—40	32—39	35—37	36—38	39—47
v/kl.	31—38	33—37	31—36	32—35	36-36,50	38
kl.	29—31	25—33	25—30	28—31	31—32	34—36
Turbot — Tarbot, gr.	.....	52—65	55—61	59—66	60—68	68—73
midd.	36—31	35—40	35—39	39—47	43—51	.....
kl.	.....	16—25	18—27	18—30	20—28	28
Barbues — Griet, gr.	.....	18—20	.....	25	.....	.....
midd.	.....	15—17	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	2—5	2—4	2,50-3.00	4,00-5,20	.....
gr. iek	5—8	3—5	3—6	3,80-5,20	6,60-7,20	.....
kl. iek	9	3—7	5—7	4,00-7,00	8,20-9,40	.....
iek 3e slag	.....	4—7	5—8	4,40-6,00	8,60-10,60	.....
platjes	.....	2—4	2—4	3,00-3,60	5,40-5,60	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	25—26	29	27—29	27	.....
midd.	.....	23	25—27	10,40	17	.....
kl.	.....	6—8	6—9	7,00-7,60	10-11	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	16	11—13	.....	.....	.....
midd.	.....	10	6—7	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	5—6	.....	.....	.....
Raies — Rog	3—7	1—7	1—7	3,40-8,80	5,40-11,50	17—9,50
Rougets — Roobaard	.....	14—21	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	4—6	5—9	5,00-10,00	6,50	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	16	8—14	9—13	9—13	13—16	16—19
Gullen	.....	6—8	5—9	6—11	9—14	11—12
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	38—42	29—31	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	4	3—4	3—5	2,40-3,40	4,00-5,20	6
Limandes — Schar	.....	1—6	3—6	2,00-5,00	4,00-6,70	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	14	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	6—7	4—6	3—4	8,20	8,50-9,50	5,50-6,50
Roussettes — Zeehond	5	2—3	2—2,50	6,30-7,20	7,50	5,50-6,50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	56	55	43—44
Maquereaux — Makreel	.....	.....	25	.....	.....	.....
Poors	.....	3	2	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	8—10	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	9—12	5—9	8—9	8—11	9—13	8—12
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	7—9	6—9	9,20	820	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	13—30	14—17	20	.....	21—27
Lingues — Lengen	.....	5—7	7	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	1,30-1,90	0,99-2,20	3,30	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	4	1,40-2,60	1,20-2	2,00-3,20	3,80-5,00	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvisch	.....	9—11	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	16—18	.....	.....	.....	.....

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

AANVOER EN OPBRENGST DER WEEK

	kgr.	fr.
Vrijdag 22 Maart	9.482	79.570,—
Zaterdag 23	144.293	1.010.949,—
Maandag 25	163.849	1.260.949,—
Dinsdag 26	152.713	1.174.122,—
Woensdag 27	56.284	636.340,—
Donderdag 28	16.192	193.120,—
	542.813	4.355.050,—

PRIJZEN IJLE HARING

		Prijs p. 100 kg.
Maandag 18 Maart	315.350	200-330
Dinsdag 19	18.000	240-440
Woensdag 20	158.850	130-370
Donderdag 21	214.250	99-180
Vrijdag 22	9.000	130-190
Zaterdag 23	14.150	99-220
Maandag 25	1.000	-330

AANVOER GARNAAL

Vrijdag 22 Maart	360 kg.	57—68 fr.
Zaterdag 23	276 kg.	72—48 fr.
Maandag 25	679 kg.	58—42 fr.
Dinsdag 26	613 kg.	59—50 fr.
Woensdag 27	811 kg.	53—41 fr.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk volgende week markten:

O.287 O.212 O.140 O.262 O.193 O.109 O.224 O.87 O.295 O.187 O.292 O.115 O.214 O.228 O.131 O.291 O.137 O.286 O.45 O.246 O.277 O.235 O.120 O.256 O.121 O.199 O.267 O.154 O.34 O.220 O.275.

Tel. 513.27 H.R.B. 19732

FIRMA ALBERT RAES

Scheepsverzekeringen

VISCHHANDEL — VISCHAFSLAG

Invoer DEVYZO P.V.B.A. *Uitvoer*

:: Rookerij ::

Vervoer in alle richtingen

Vischmijnstraat 12 - Zeebrugge

NIEUWPOORT

IN DE VISCHMIJN

De afgeloopen week bracht slechts geringen aanvoer. Het eindigen van het haringseizoen, dan twee dagen slecht weder, de inzinking der vischprijzen en het aanslaan der garnaalkorre, dat alles gepaard met dringende oproepen van den fiscus, zijn er de oorzaak van. - N.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

BRUSSEL

Prijs per kg. der onderstaande soorten visch, verkocht ter vischmarkt gedurende de week van 16-22 Maart:

Griet 7,75-34; kabeljauw 2,25-22; kl. kabeljauw 3-7; mooie meiden 12-16; zeepaling 10-11; schelvisch 3-22; zeehaai 1; heilbot 28-60; schaat 13-17; knorhaan 5-7; haring 1-4; tongschar 2,25-10; lengen 7-8; wijting 2,25-10; platen 4-10; keilrog 2,50-12; forellen 27-48; tarbot 29-85; tongen3 0-47.

De verkoop in het klein wordt elken dag minder belangrijk. Anderzijds zijn de zendingen uit Noorwegen, Denemarken en Holland zoodanig dat de markt onmogelijk de verzonden hoeveelheden kan afzetten. Ook zijn de prijzen sterk verminderd. Zeer slechte week voor alle verzenders van de kust en voor de invoerders.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39

(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 23 Maart 1946.

Tongen: groote 26-28; bloktong 30-32; fruittong 37-39; kleine 39-41; tarbot 75; griet 30-35; platen: middelslag 6-7, kleine 7-8; rog 4-6; knorhaan 10-11; kabeljauw 10-12; wijting 4,50-6,50; pieterman 50; keilrog 11-12; zeepaling 11-12 fr. per kg.

Maandag 25 Maart 1946.

Tongen: groote 22-25, bloktong 28-30, fruittong 33-36, kleine 36-38; tarbot 72; griet 25-30; platen: middelslag 6, kleine 8-9; rog 4-4,50; knorhaan 10; kabeljauw 10; wijting 6-6,5; haai 4; zeehond 2,50-4; pieterman 50; keilrog 8,50-10; zeepaling 8,50-10 fr. per kg.

Dinsdag 26 Maart 1946.

Tongen: groote 21-22, bloktong 25-28, fruittong 29-32, kleine 31-34; tarbot 70; griet 25; platen: middelslag 4-5, kleine 5-6; rog 6-9; knorhaan 8; kabeljauw 10-11; wijting 4-6; haai 3,80-4; zeehond 2,50; pieterman 50; keilrog 11-12; zeepaling 11-12 fr. per kg.

Woensdag 27 Maart 1946.

Tongen: groote 20-22, bloktong 24-28, fruittong 29-35, kleine 30-37; tarbot 67; griet 10; platen: middelslag 2,50-4,50, kleine 4,50-7; rog 4,50-8; knorhaan 8; kabeljauw 12; wijting 3,5-4,5; haai 4-4,50; zeehond 2,50; pieterman 50; keilrog 10-12; zeepaling 10-12 fr. per kg.

Donderdag 28 Maart 1946.

Tongen: groote 22-24, bloktong 29-31, fruittong 37-40, kleine 41; platen: middelslag 10, kleine 11-12; rog 7,5-9; kabeljauw 15; wijting 4,5-6,5; haai 6; zeehond 5; pieterman 47; keilrog 11-12 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

Vrijdag 22	157 kg.	70—72 fr.
Zaterdag 23	123 kg.	75—77 fr.
Maandag 25	2545 kg.	44—54 fr.
Dinsdag 26	1860 kg.	43—51 fr.
Woensdag 27	2925 kg.	42—52 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

STEEDS MAAR INVOER ?

Maandag had op het bevoegde ministerie een bespreking plaats voor den invoer ditmaal van een bepaald maandelijksch kwantum van Zweedsche visch en dit volgens de Belgische behoeften.

Alsof ons land nu reeds geen teveel heeft aan buitenlandschen invoer...

Naar het schijnt worden thans onderhandelingen gevoerd voor den invoer van 1.200.000 gulden gerookten haring en 4.000.000 gulden versche visch en haring.

Onze rookers weten wat de concurrentiestrijd omtrent gerookten haring is geweest. We vragen ons dan ook af waar dit voor ons heen zal leiden, zoo geen uitvoermogelijkheden voor onze visscherij bestaan.

VISCHHANDELAARS !

Betaal Uwe facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de

BANK VAN BRUSSEL

Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**

Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING. (3)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 31-3-1946 : dienstdoende gansch den dag, alsook Nachtdienst van 30-3 tot 6-4 : Apotheker M. Wandels, Maria-Joseplaats 6.

CINEMA'S

CORSO : 1° Actualités. 2° Tyrone Power, Basil Rathbone, Linda Darnell dans **Le Signe de Zorro** (The mark of Zorro - Nouvelle version.

RIO : 1° Actualités. 2° Dick Tracy, Lee van Atta, Fred Hamilton dans **Le Maitre du Mal** (De Meester van het kwaad).

ROXY : 1° Actualités. 2° Victor Mc Laglen, Brian Donlevy, Louise Hovick dans **Les deux Bagarreurs** (Battle of Broadway.

FORUM : **L'Empreinte du Dieu** avec Pierre Blanchard en Annie Ducaux.

CAMEO : **Diamant Noir** avec Gaby Morlay en Charles Vanel - Actualiteiten.

STEDELIJKE VAKSCHOOL VACANTE PLAATS

De plaats van leeraar in de practijk van houtbewerken is te begeven. Inlichtingen te bekomen bij den Directeur, Koninginnelaan 76, Oostende. Aanvragen aan het Schepencollege, uiterlijk vóór 15 April 1946.

BEKENDMAKING UITBATING W.C. MARIE-JOSEPLEIN

Op 8 April 1946, zal te 11 uur, in het Cabinet van den heer Burgemeester, overgegaan worden tot de opening van de aanbiedingsschriften betreffende de verpachting van de uitbating van de openbare gezondheidsinstelling Marie-Joséplaats voor een termijn gaande van 15 April tot 31 December 1948.

Inlichtingen, voorwaarden en lastenboek zijn te bekomen op het Secretariaat, ten Stadhuize.

Groote keus van Stoven en Gasvuren
Benoodigdheden — Herstellingen
Huis Jack Delanghe
Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE
(24)

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 11 April 1946 te 11 u. zal in het Cabinet van den heer Burgemeester overgegaan worden tot de openbare aanbesteding voor het afbreken van den bunker van het Marie-Joséplein ;

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 9 April 1946.

De offertes mogen **niet** ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 76, te Oostende, tegen den prijs van 25 fr. ofwel door storting van dit bedrag op postchecknr. 5006 van de Stad Oostende.

WERKKRACHTEN IN DIENST VAN DE GEALLIEERDE LEGERS

De werkkrachten in dienst van de Geallieerde Legers die hun loonboekje, dienstjaar 1945 en/of 1946 niet afgehaald hebben worden verzocht dit te doen bij den Dienst der Loonen, Ieperstraat 35, alhier, op de hiernavermelde dagen telkens 's namiddags van 14 tot 17 uur.

Maandag	1	April	v. n.	08	tot n.	2998
Dinsdag	2	»	»	3000	»	6949
Woensdag	3	»	»	7005	»	9700
Donderdag	4	»	»	10001	»	12998
Vrijdag	5	»	»	13002	»	15882

VELOBANDEN

Dinsdag werden door de S.E.O. velobanden verkocht aan 75 fr. per stuk. Duizenden menschen verdrongen zich van den avond te voren rond het lokaal. Kan hieraan niet verholpen worden met de velowinkels de gelegenheid te geven aan dezelfde prijzen te leveren. Het zou volstaan de kontroleurs aan den verkoop te laten deelnemen en vast te stellen hoeveel paar banden er verkocht worden. Moet elkeen zijn brood niet verdienen.

AANNEMERSBOND

Zondag heeft te 10 uur in de Oude Handelskamer van de Jozef II straat een algemeene vergadering plaats van den aannemersbond der kust en de aanverwante vakken.

NIEUW POSTKANTOOR

Van 19 Maart af is een nieuw postkantoor opengesteld in het oud stationsgebouw, ingang Ernest Feysplein. Alle postverrichtingen kunnen er gedaan worden. De openingsuren zijn : 9-12,30 en 14-16 uur.

OM HET STRAND TE BESCHERMEN

Zooals onze lezers wellicht weten is het strand te Knokke ten zeerste door ontzanding bedreigd. Toen voor enkele weken storm woedde liep het water bij hooge tij te Oostende ook verder dan dit gewoonlijk het geval is. Een dagblad meende dadelijk te moeten melden dat het strand te Oostende ook door ontzanding bedreigd was.

Daar is echter niets van en naar we uit bevoegde bron konden vernemen, neemt het zand zelfs weer toe en heeft men kunnen vaststellen dat het verhoogd. Om het strand te beschermen, worden nu de golfbrekers hersteld en volgend jaar zullen ze zelfs verlengd en verbreed worden, daar het reeds gebleken is dat men hiermee goede uitslagen bekomt.

Ter drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn thans te verkrijgen :

Loonkaarten voor bedienden.

Loonfichen (speciaal voor werknemers uit de Visscherij).

Loonbordereelen voor reeders.

MILITIEVERGOEDING

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft de eer ter kennis te brengen van de rechthebbenden **wier aanvraag ingewilligd werd** dat de uitbetaling der militievergoeding voor de maand Maart zal doorgaan in het kantoor van den heer Stadsontvanger gelijkvloers Gerechtshof van 14.30 tot 17 uur, op DINSDAG 2 APRIL 1946.

De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

OPENBARE AANBESTEDING WATERLEIDING

Op Donderdag 11 April 1946 te 11 uur zal in het Cabinet van den Heer Burgemeester overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het plaatsen van waterleiding in cementbuizen van 500 mm. binnendoormeter, in de omgeving en onder de onderbrugging van den spoorweg aan den « Conterdam » voor den aanvoer van vaartwater.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 9 April 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening worden afgegeven. Het lastenboek is verkrijgbaar in het Bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan 76, te Oostende, tegen den prijs van 50 fr. of storting op postrekening nr. 50.06 van den Heer Stadsontvanger.

Gewapende Holle Baksteen
Welfsels « I S O D A L »
Vloeren in Céramique en Ciment - Faïence tegels
Te bekomen bij:
M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE
(12)

OORLOGSSCHADE RADIOTOESTELLEN

Er wordt ter kennis gebracht van de inwoners onzer stad, die hun radiotoestel door de Duitschers aangeslagen zagen ; dat ze een aanvraag tot schadevergoeding kunnen indienen. Algem. Form. + Form. B.

Het is wel verstaan dat deze radio's moeten geschat worden aan de waarde van 1939.

B.N.B. TOMBOLA VAN 23 MAART

Tot nu toe zijn de prijzen van de volgende winnende nummers nog niet afgehaald :

264 - 306 - 313 - 320 - 1170 - 1556 - 1559 1883 - 2098 - 2156 - 2703 - 3896 - 3901 3905.

De winnaars kunnen de prijzen bekomen in het Gemeentelijk Casino te Oostende.

KUNSTAVOND EN BAL

Het feestcomité van den Nationalen Strijdersbond richt twee feesten in ten bate van een nieuw vaandel aan de N.S.B. (afdeeling Oostende). Op Zaterdag 30 Maart om 20 uur in de feestzaal van de Leopoldschool, Ieperstr., grijpt een Kunstavond plaats met de welwillende medewerking van **Het Looze Visschertje** onder de leiding van den H. Roger Bonnel. Dit feest wordt gevolgd door een bal met het dansorkest Paul Depoplimont.

Op Zaterdag 6 April om 20 uur in de zaal AMBASSADOR, Langestraat wordt het tweede bal van N.S.B. ingericht, opgeluisterd door hetzelfde dansorkest.

Stadskleedij. Toegangsprijs 20 fr.

Alle Oudstrijders 14-18 en 40-45 op post !

AMERIKAANSCHE ROODE KRUIS AFGEVAARDIGDE TE OOSTENDE

Uitdeeling van pakketten. — De plaatselijke Roode Kruisafdeeling was verleden Vrijdag in feeststemming bij gelegenheid van het bezoek van Miss Marjorie Bomberger, opperintendante van het Amerikaansche Roode Kruis.

Miss Bomberger werd ontvangen in het lokaal van het Roode Kruis, gelegen in de Kapellestraat, waar zij begroet werd door de voorzitster Mevrouw H. Serruys.

In de levendig versierde zaal waar Miss Bomberger binnengeleid werd, sprak de h. Vanhoutte, secretaris het welkomstwoord uit en overhandigde haar bloemen.

Vervolgens werd een bezoek gebracht aan de verscheidene lokalen waar de nuttige geschenken uit Amerika uitgestald lagen. Miss Bomberger overhandigde zelf de pakken linnengoed aan tien getroffen burgers, gekozen uit een lijst van achthonderd begunstigden.

Weesjes betuigden dan hun dank aan Miss Bomberger en meteen aan het Amerikaansch Roode Kruis, dat voor 350 millioen frank linnen, voedsel en allerlei hulpmiddelen in België liet uitdeelen.

Daarna werd Miss Bomberger officieel ten stadhuize ontvangen door Burgemeester H. Serruys en de hh. Schepenen Vroome en Van Glabbeke.

De h. Burgemeester in zijn toespraak herinnerde aan de vele bombardementen welke de bevolking gekend had tijdens den oorlog en nij dankte ten zeerste voor den milden Amerikaanschen steun die de behoeftigen ten goede kwam. Nadat Miss Bomberger verzocht werd het nieuwe gulden boek te teekenen. dankte zij op haar beurt voor de vriendelijke ontvangst.

In den namiddag werd een bezoek gebracht aan het Koninklijk Ibis werk, waar de Amerikaansche gast verwelkomd werd door de hh. Bauwens, vader en zoon en Ingenieur Courtens, beheerders. De kinderen vormden een eerehaag en mochten elk een pakje in ontvangst nemen. Nadat hier ook enkele korte toespraken werden gehouden, kreeg het Burgerlijk hospitaal het bezoek der Amerikaansche afgevaardigde van het Roode Kruis, waar zij begroet werd door Mevr. Verbrugghe en notaris Quaegebeur van de Commissie van Openbaren Onderstand. Na het bezoek aan de lokalen vergaderden de genoodigden dan nog in het lokaal van het Roode Kruis, waar de dag met een thé besloten werd.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

DE EEUWFEESTEN

Zooals bekend worden voor het seizoen grootsche eeuwfeesten voorbereid, die reeds einde Juni zouden aanvangen.

De hh. Devos, Dennekin en Debruyne werden gelast met de inrichting van de tentoonstelling, de vischweek, het volksfeest aan de Vischerskaai, de optocht en het vuurwerk ; de hh. Moqué en Savonie met het Kinderkoor ; de h. Baeteman, reddingswedstrijden ; de hh. A. Vandecasteele en Kesteloot : zeeparade en zeetochten met de maalboot ; de hh. Feys en Ellboudt : historische stoet ; Everaerts : zwemwedstrijden ; Devisscher : roeiwedstrijden ; de h. Depiere, jachtenrallye ; de kerkfabriek : zeewijding.

De voorziene feesten werden op volgende data voorloopig vastgesteld :

Zaterdag 29 Juni : Plechtige inhuldiging van de tentoonstelling. Eerewijn ; te 19 u. : Lunch, aangeboden door de Stadsoverheden ; te 21 u. : Volksbal.

Zondag 30 Juni : Te 11u. : Eeremis; te 12 u. : Plechtige Zeewijding; te 2 1u. : Volksbal op de Wapenplaats.

Maandag 1 Juli : Te 15 u. : Volksfeesten aan de Visscherskaai (joutes lyonnaises, kayaks, outboards, enz.).

Zaterdag 6 Juli : 's Namiddags openlucht kinderkoor (nieuwe cantate lied der zee).

Zondag 7 Juli : te 10 u. : Reddingswedstrijden ; te 12 u. : Concert op de Wapenplaats ; te 20 u. : Kinderkoor en vertooning in den Schouwburg.

9 of 10 Juli : Te Antwerpen : Te water laten van nieuwe maalboot.

Zaterdag 13 Juli : Te 15 u. : Aankomst M. S. Prins Baudouin ; te 16 u.: Officieele ontvangst op het Stadhuis. Eerewijn ; te 21 u. : Bal in den Schouwburg.

Zondag 14 Juli : Te 10,30 u. : Groote zeeparade, met medewerking van vliegtuigen ('s namiddags roeiwedstrijden) ; te 2 1u. : Volksbal te Mariakerke.

Maandag 15 Juli : Zeetocht met maalboot.

Zaterdag 20 Juli : Te 10 u. : Opening van de Vischweek (Eerewijn) ; te 15 u. : Volksfeesten in Visschershaven ; te 19 u. : Lunch, door stadsoverheid aangeboden ; te 20 u. : Optocht van alle Stadsmaatschappijen.

Zondag 21 Juli : Te 11 u. : Officieele ontvangst op het Stadhuis (Eerewijn) ; te 15 u. : Historische optocht ; te 21 u. : Concert op de Wapenplaats ; Betooging van nationale erkentelijkheid aan de oorlogshelden der zee.

Maandag 22 Juli : Zeetocht met maalboot.

Zondag 28 Juli : 's Namiddags zwemfeesten en wedstrijden ; te 21 u. : Concert op de Wapenplaats.

Maandag 29 Juli : Op maalboot : Lunch van dankzegging voor alle medewerkers ; te 21 u. : Concert op de Visscherskaai ; te 23 u. : Groot vuurwerk op 't water, met muziek en vliegwezen.

Tijdens de feestelijkheden rallye van yachten op overeen te komen data.

VERHOOGING VAN DE SPOORWEGTARIEVEN

Met 50 t.h. vanaf 1 April

De regeering heeft de voorstellen tot verhooging van de spoorwegtarieven met ingang van 1 April e.k. goedgekeurd. De vermeerdering zal 50 % bedragen op de huidige tarieven, wat de toepassing is van den gemiddelden coëfficient 2,25 (voor de reizigersbilletten 2,65) op de tarieven van 1938.

Men zal ook het heen- en terugbillet met een vermindering van 20 % op het gewone spoorbillet opnieuw invoeren.

De hoogere ontvangsten, tengevolge van de nieuwe tarieven, worden op 1.850 millioen frank geraamd. Het tekort zou aldus op 850 millioen worden teruggebracht, dat echter zou worden ingewonnen door bezuiniging en toeneming van het verkeer.

Herstellingen - Verkoop van *Bureelmachienen en Bureelmeubelen:* FERNAND SCHAEVERBEKE, 25, Steenstraat, Brugge. (22)

KONINKLIJKE TOONEELKRING

De Koninklijke Tooneelkring geeft Zaterdag om 20 uur in de tooneelzaal van Café Oud-Oostende, Yperstraat, een laatste voorstelling, gevolgd door bal.

Men zal opvoeren « De Verzoening » en « Hoe een leugen waarheid wordt ». beide van Alfons Maes.

COOPERATIEVE VOOR WEDEROPBOUW

In het Staatsblad verscheen een besluit betreffende de stichting en aanneming van cooperatieven voor Wederopbouw der geteisterde eigendommen.

De aanneming zou onderworpen zijn aan enkele voorwaarden o.a. een minimum ledental van 250, één aandeel per lid van een bedrag van 100 fr.

Voor Oostende zou een cooperatieve ingericht worden en ondergebracht in een gebouw der Jozef IIstraat.

Het doel is tegen de zuinigste voorwaarden herbouw en herstelling mogelijk te maken. Dit doel zal bereikt worden door over te gaan tot aanbestedingen bv. met groepeeringen van gebouwen die zich in dezelfde buurt bevinden (de getroffene blijft echter vrij architect en zelfs aannemer aan te duiden) en van de bestellingen der bouwstoffen tegen de laagste prijzen.

Wat teveel betaald werd zou aan de leden terugbetaald worden : de toegekende voorschotten zouden aan de cooperatieve toevertrouwd worden.

Het bedrag (100 fr. die 4 % opbrengen) van de aandeelen mag geschieden per storting op de postcheckrekening nr. 131544 van L. Vandendriessche te Oostende, zelfs voor niet leden van de Vereeniging der Geteisterden.

Kantoor van den Deurwaarder
W. LARIDON
St. Petersburgstraat, 33, Oostende.

Stad Oostende - Christinastraat, 19
Verkoopzaal « DE SCHOUWBURG »

Maandag 1 April 1946
te 2 uur namiddag

Openbare vrijwillige verkooping bij opbod van

SCHOONE MEUBELS

waaronder ameublementen voor slaapkamers, matrassen, beddegoed, fantasiemeubels, clubzetels, tapijten, bureau's, bedden, kleerkasten, lavabos, tafels, stoelen, kaders, stoven, lusters, vier electrische motors.

Gewone voorwaarden. (149)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

14 Maart. — Christiane Decock v. Achille en Zoë Decœur, Eernegem.

16. — Marie-Jeanne Lecluyse van Roland en Lydia Dewasme, Nieuwpoortstw.; Nicole Declerck v. Hieronymus en Yvonne Vandaele, Arsenaalstraat; Leopold Haegheman v. Leo en Elisabeth Debusschere, Torhoutstw.

17. — Yvonne Lemmens v. Florentinus en Zulma Dewaele, Vaartbleekerstr.; Jozef Cauwelier v. Frans en Jeannette Coolman, Hennepstr.; Rosette Steeland v. Audomar en Maria Vercruysse, Steene ; Roger Tratsaert v. Cyriel en Irena Vande Rivière, Weidestr.

18. — Daniel Neyrinck v. Gerard en Margareta Vyvey, Schoore; Roger Legein v. Robert en Germaine Boussemaere, Christinastr.; Roger Gorsen v. Albert en Maria Van Ballaert, Sportstraat; Herlinde Opdebeeck v. Willy en Jacqueline Fernagut, Nieuwpoortsteenweg.

19. — Sonja Vanoverschelde v. Maurice en Godelieve Ryckwaert, Leffinge; Etienne Vanhooren v. André en Simonne Verstraete, Koekelare; Francine Claes v. Emile en Lucienne Schmitt, Lijndraaierstr.

20. — Johan Depoorter v. Michel en Jeanne Vanhee, Nieuwlandstraat; Walter Dewitte v. Audomar en Rachel Hamilton, Elisabethlaan; Liliane De Bruyne v. Leo en Joyce Gravestock, Torhoutstw.; Marc Declerck v. Henri en Judith De Gersem, Zevekote.

21. — Ingrid Florens v. Prosper en Alice Kaye, Leeuwerikenstr.; Monique David v. Alphonse en Godelieve Houthaeve, Kongolaan.

22. — Daniel Devriese v. Maurits en Adriana Hamers, Vijverstr.; Maria Peel v. Hector en Jeanne Vermeire, Nieuwpoortstw.

23. — Monique Cogghe v. Prosper en Gabrielle Ryckier, Wagenstr.; Nora Deceuninck v. Valère en Maria Tillon, Langestraat.

Sterfgevallen

16. — Jacques Vanmerhaeghe, 3 d., Distellaan; Engelbert Legein, 80 jaar, wed. Mathilde Laplasse, Tarwestr.; Emile Darthet, 69 j., echtg. Julia Vandamme, Torhoutstw.

17. — Désiré Cardinael, 38 j., echtg. Simonne Van Speybrouck, Prof. Vercoulliestr.; Georges Vandenberghe, 32 j., echtg. Gerarda Mechelaere, Zerkegem.

18. — Maria De Meyer, 81 j., wed. Victor Cloeckaert, Prinsenl.; Willy Vercnocke, 3 m., Nieuwstr.; Louise Verhaeghe, 75 j., wed. Charles De Deyne, de Smet de Naeyerl.; Edward Kempf, 63 j., echtg. Marthe Leysens, Velodroomstr.

19. — Hortense De Muynck, 78 j., echtg. Victor Russchaert, Romestr.; Laura Godderis, 4 m., Veldstr.

20. — Valentine Bernard, 73 j., wed. Michel Muller, P. Benoitstr.; Regine Corneau, 7 m., St. Catharina Polderstraat.

21. — Emiel Desmet, 51 j., echtg. Victorine Vandepoele, Eessen; Yvonna Degroote, 26 j. echtg. Medard Byloo, Nieuwpoortstw.

22. — Maria Vincke, 70 j., wed. Julien Spegelaere, Vlaanderenstr.; Bernardus Peuteman, 46 j., echtg. Magdalena Fonteyne, Grensstr.

Huwelijken

20. — Dasseville Honoré, visscher en Van Maele Godelieve, z.b.

23. — Adams Frederik, bediende en Meesschaert Pélagie, kokin; Senaeve Alfred, 1e sergeant en Hintjes Elisabeth, z.b.; Bonny Maurice, beroepsmilitair en Legein M.-L., fabriekw.; Lingier Gustave, drukkersgast en Meseeuw Maria, werkster; Dubuy Eduard stadswerkman en Brissinck Lydia, zb.; Senecaut Jozef, loodgieter en Vynck Yvonne, werkster.

Huwelijksaankondigingen

24. — Druart Gerard, rijkswachter Gent en Serie Simonne, z.b., Elisabethlaan; Job Henri, smid, Cirkelstr. en Jansoone Hélène, z.b. Oost. Haardstr.; Cheeseman Herbert, toeziener, Hadleigh, Essex, en Lambrecht Maria, winkeljuffer, Zwaluwenstr.; Martens Albert, leeraar, Steenbakkerstr. en Vanblaere Denise, bediende, Beeldhouwerstr.; Jansseune Achiel, huiskn. Ed. Cavellstraat en Rosseel Florine, dienstm., Ed. Cavellstr.; Seelde Willem, visscher, Nieuwstr. en Mylle Irma, werkster, Nieuwstr.; Clark Hugh, artist, Glasgow en Gunst Irène, z.b., Fr. Orbanstr.; Vandenkerckhove Maurice, politieagent, St. Paulusstr. en Rotsaert Nelly, z.b., Torhoutstw.; Dereere Maurits, metser, Nieuwstr. en Robaey Bertha, z.b., id.

De Paardenwedrennen

Deze week heeft Burgemeester H. Serruys de persvertegenwoordigers uitgenoodigd om de kwestie van de paardenrennen te verklaren en de verzekering te geven dat de sportmanifestaties op het hippodroom Wellington, volgend jaar zullen plaats hebben. Alle schikkingen zijn getroffen opdat dit volgend jaar zou mogelijk zijn en binnenkort nemen de werken dan ook een aanvang.

Het was de h. Fobert, de zeer geprezen architect van de koninklijke Maatschappij der Paardenkoersen, die over den aard dezer werken zelf den noodigen uitleg verschafte en de plannen nader toelichtte.

Het is niet mogelijk alle bouwwerken in een jaar tijd uit te voeren. Dit jaar nog wordt de omheining en de conciergerie gebouwd, volgend jaar dan het middengedeelte van het groote gebouw dat een voorgevel van 170 m. lengte heeft. De omgeving zal eveneens veranderen. In de eerste plaats zal het Palace Hotel niet weder opgericht worden en zal het mogelijk zijn de Astridlaan te laten doorloopen naar de Troonstraat.

Een ondergrondsche verzamelplaats voor auto's en paardenstallingen zijn voorzien. De nieuwe tribune zal aan 8.000 personen plaats bieden. Het staat nog niet vast waar de gebouwen van de pelouse zullen komen. Volgens een voorontwerp zouden deze meer naar de zijde van de Sportstraat geplaatst worden om zoodoende met een tribune een beter overzicht van het plein te geven.

De plannen laten een prachtige hippodroom veronderstellen dat ettelijke millioenen zal kosten, en waarvan de voltooiing een sieraad en aantrekkelijkheid voor Oostende zal brengen.

De h. Fobert is thans bezig meer eenvormigheid te geven aan deze ontwerpen, welke reeds sedert jaren besproken werden. Want het is reeds sedert 1943 dat de h. burgemeester Serruys met den h. Fobert besprekingen had over de herinterichten paardenrenbaan, die volgend jaar zeker weer de groote massa zal trekken en de heropleving van Oostende zal in de hand werken.

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Debal René, z.v. Marcel en Clauw Hélène.

Sterfgevallen: Blondé Karel, wed. v. Cornelis Elodie, 72 j.

Huwelijken: Bryant Francis, luitenant bij de Royal Artillerie en Barthelomeus Renilde, dienstm.; Vignis William, soldaat bij 't Engelsch leger en Hubrecht Clara, z. b.; Debruyne Gaston, schipper te Veurne en Dejonghe Julia, z.b.

WAARHEEN

NOVA. — 29 Maart - 1 April om 19.10 u. (31 Maart vanaf 14 u. doorloopend): *Stalingrad*, prachtige weergave van den heldenstrijd der Russen die het Duitsche leger een bloedige nederlaag toedienden te Stalingrad. — Bijfilm: *Ponny Express*, cow-boyfilm met John Wayne.

Dinsdag 2 en Woensdag 3 April: *Marinella*, met Tino Rossi, Yvette Lebon en Carette. Meeslepende muziek en zang. - Kinderen toegelaten.

ZESTIGJARIGE SCHOENMAKER VERMOORD

Het was de geburen van schoenmaker Benjamin Dewulf in de Schipstraat te Nieuwpoort reeds opgevallen dat zij den man sedert een paar dagen niet meer gezien hadden. De politie, hiervan op de hoogte gebracht, drong het huis binnen en vond er het met messteken bewerkte lijk. Dewulf was de keel overgesneden. Het parket stapte rond den middag af om de noodige vaststellingen te doen.

„Mingje" die ongehuwd was, stond goed bekend bij de bevolking. De moord heeft dan ook heel wat beroering verwekt. Reeds vroeger, tijdens de bezetting, had men het reeds eens op Dewulf gemunt, die den naam had welstellend te zijn. Of roof hier aanleiding gaf tot moord, moet nog uitgemaakt worden.

NU OOK GARNAAL-INVOER

Het nieuws dat sommige handelaars (altijd dezelfde) vergunningen bekomen hebben om 400.000 kg. garnaal in te voeren uit Holland, verwekt hier een begrijpelijke beroering onder onze kustvisschers. Nadat door den invoer van haring het juist geëindigde haringseizoen op een sisser uitliep, stelden onze visschers alle hoop op een goed garnaalseizoen; de prijs tegenwoordig rond de 50 fr. het kg. ging natuurlijk dalen met een meer regelmatigen en vruchtbaren aanvoer, maar een massale aanvoer uit Holland zal een complete inzinking der markt veroorzaken en den eenigen uitweg om hun brood te verdienen voor onze visschers, verloren gaan. Menige visscher begint zich af te vragen of het de Regeering er om te doen is de geheele visscherij te vernietigen. Na den haring, kwam de visch en nu ook — de laatste redplank — de garnaal, onder de mokerslagen van den vreemden invoer. N.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Carr Thomas, aannemer te Leystonstone met met Vanden Berghe Rita, z.b., Koksijde (huwelijk te Koksijde); De Prince Carlos, loodgieter met Cattoor Bertha, z.b., Heist.

Huwelijken: Jonckheere Andries, goochelaar met Casteels Charlotte, z.b. beiden te Heist.

Geboorten: Maene Rose-Marie, Rondeweg, Duinbergen; Couwyzer Monique, Baderstr.; Amys Freddy, Knokkestraat.

Sterfgevallen: Devisscher Amedé, metser, 51 jaar.

MIJNENGEVAAR

Van alle zijden vernemen wij dat in onze haven rond de Môle verscheidene mijnen drijven. Onlangs hadden wij dientengevolge nog het vreeselijk ongeluk te betreuren bij het verlies van de « Augusta » van de reeders Jan en Pier Demeester.

De Heer Vanwijnsberghe-Haesebrouck die vroeger nog door bemiddeling van Hand in Hand het noodige deed om dit gevaar te keer te gaan, verklaart zich nog immer bereid zijn medewerking te verleenen om in deze aangelegenheid de groote gevaren, die er kunnen uit voortspruiten, uit den weg te ruimen. We zijn echter de meening toegedaan dat dergelijke belangrijke initiatieven op zijn minst door de bemiddeling van de Stadsdiensten zouden moeten genomen worden. H.

HAND IN HAND

Zaterdag 30 Maart houdt het bestuur te 17 uur zijn gewone vergadering in het bureel te Zeebrugge. Zeer belangrijke dagorde. H.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad werd bijeengeroepen voor Woensdag a.s. om 17 uur met verschillende belangrijke punten op de dagorde.

Naar we vernomen hebben zou op aandringen van het Initiatiefcomiteit een belangrijke bespreking plaats hebben in verband met de verblijf- en badentaks. H.

DOOD AANGETROFFEN

De 51-jarige Devisscher Amedé, wonende Noordstraat, werd in zijn bed dood aangetroffen. Devisscher was reeds een drietal dagen gestorven tengevolge van hartkwaal. H.

GOED NIEUWS

Bij het ter perse gaan vernemen we dat een Engelsche Mijneveger van 120 PK. en 7 man aan boord, aangekomen is om mijnen te vegen. H.

AAN ONZE MOEDIGE VISSCHERS

Dat onze Heistsche zeevarenden onder de moedigsten van dezen oorlog kunnen gerekend worden bewijst nogmaals het verslag van 5 Juli 1940 van den Havencommandant van Cherbourg, betreffende het vaartuig H.61 « Belgica » toebehoorende aan Wwe Depaep, Onderwijsstraat te Heist-aanzee.

Op 31 Mei 1940 vertrok dit vaartuig uit Ouisterham met aan boord Depaep Leo, De Putter Gerard en Poelvoorde André alsook drie Fransche Mariniers. Ze ankerden te 9 uur 30 's avonds voor Lehavre waar ze op 1 Juni te 4 uur 's morgens binnen liepen om zich met mazout te bevoorraden en zich van levensmiddelen te voorzien. Te 5 uur 's avonds werden ze ingeschakeld in een konvooi van acht vaartuigen en vertrokken naar Dover waar ze op 2 Juni om 8 uur 's morgens aankwamen. Op 3 Juni kwamen ze 's avonds om 9 uur terug te Duinkerken waar ze 118 Fransche Soldaten aan boord namen en onmiddellijk terug Dover aandeden waar de soldaten overgebracht werden op de « Sovorgnan de Brazza » van daaruit deden ze op 5 Juni rond 3 uur namiddag Cherbourg aan.

Het verslag vermeldt : hooge voldoening om de koelbloedige medewerking van de bemanning van dit vaartuig bij deze gevaarlijke taak.

Het « Nieuw Visscherijblad » biedt insgelijks zijn gelukwenschen om de kranige houding van bovengenoemde bemanning.

Eindelijk is het vaartuig terug te Zeebrugge alwaar het voor herstelling op de bank gebracht werd. H.

VOETBAL

Onze jonge maar knappe voetbalclub behaalt het eene succes na het andere. Zondag ll. werd er opnieuw gewonnen en ditmaal met 6-0 tegen S. V. Blankenberge. Zondag toekomende wordt er gespeeld tegen Wenduine. Aftrap om 15 uur. H.

WIELRIJDEN

Na de tegenslag in de Omloop van Vlaanderen had Flander Janssens meer geluk te Oostende en behaalde na een mooie spurt de 11e plaats. Zondag start Flander in de Omloop der Vlaamsche Gewesten. H.

INITIATIEFCOMITEIT

Dinsdag hield het plaatselijk Initiatiefcomiteit een algemeene vergadering onder Voorzitterschap van den Heer Defonseca. De bespreking liep vooral over de verblijftaks en de taks op de baden. Na een drukke bespreking werd besloten aan het gemeentebestuur voorstellen te doen in verband met deze kwestie. De Heer Parez gaf mededeeling van het afgewerkt programma van het verloopen jaar. Met goede bedoelingen werden vele zaken aangepakt, doch in de meeste gevallen kon geen resultaat bekomen worden. Heer Schepen Daveloose bracht verslag uit over het herhaald optreden van het schepencollege, waaruit blijkt dat ons gemeentebestuur alle krachten ingespannen heeft en **nog inspant** om vele zaken tot een goed einde te brengen. H.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Kimpe Erik, z.v. Louis en Ivonne Devrieze, Zuienkerke; Vandenbon Silveer, z.v. André en Maria Van Parijs, Manitobapl.; Vandenbussche Willy, z.v. Arthur en Ivonna Falin, Vanderstichelenstr.; De Ruyter Nicole, d.v. Georges en Lucienne Content, de Sadeleerhelling; Moeyaert André, z.v. Henri en Zenobie Vandeostyne, Uitkerke.

Sterfgevallen: Vande Pitte August, echtg. Thevelein Julia, Vrijheidstr.; De Baes Rosalia, 88 j., echtg. Adolphe Van Kerkhove, Oudstrijderstr.; Van Damme Pieter, 69 j., echtg. Lodewijka Vanden Kerckhove, Visscherstr.; Casier Stephanie, 80 j., wed. v. Amand Adam, Weststr.

Huwelijksbelofte: Lodewijk Maieu en Irène Vogels.

Huwelijk: Dupont Charles en Hubertina Smolders.

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

Laarzen voor Visschers

In de laatste tijden hebben wij kunnen nagaan dat verscheidene visschers verwaarloozen hunne laarzen af te halen en dus de bekomen «bons» achterhouden om deze dan maanden later uit te wisselen.

Een oproep wordt gedaan aan de visschers welke tot nu toe laarzen aangevraagd hebben, om hen te verzoeken hun bon zoo spoedig mogelijk te komen afhalen.

Daarenboven wordt de aandacht der visschers gevestigd op het feit dat vanaf 15 April eerstkomend, alle bons welke vóór 1 April uitgegeven zijn geweest, zonder waarde zullen verklaard worden.

In het vervolg zal ieder uitgeschreven bon slechts geldig zijn voor een periode van 30 dagen.

Onderrichtingen in dezen zin werden medegedeeld aan de verkoopers van laarzen.

De Hervorming van het Zeevaartonderwijs

Op 16 en 17 Maart l.l. hadden te Brussel, onder de auspiciën van den Belgischen Zeevaartbond, studiedagen plaats.

Mster J. Collard betoonde in zijn exposé het volgende:

Dat wij een hervorming in het zeevaartonderwijs voorstaan, wil geenszins beteekenen alsof er op dit oogenblik bij de officieren van de handelshandelsvloot een zekere malaise zou bestaan.

De vakkennis onzer officieren wordt evenmin in twijfel getrokken, daar dezen oorlog meer dan voldoende bewezen heeft dat ons land op dat gebied zeker de evenknie is van eender welk ander land.

De eigenlijke reden die tot de opwerping dezer kwestie aanleiding heeft gegeven is het ongewone groot aantal terugtrekkingen dat wordt waargenomen bij diegenen die aan de Hoogere Zeevaartschool studeeren, alsmede de moeilijkheden welke de dekofficieren of kapiteins ontmoeten in het zoeken eener taak aan land, bij het verlaten van hun zeedienst.

Het verlies aan jonge krachten voor de zeevaartcarrière doet zich op een tweeledig moment voor: vooraleer de aspiranten een studietermijn van drie maand achter den rug hebben wordt reeds een terugtrekken van 25 t.h. dezer vastgesteld. Anderen, welke de school uitdoen, verlaten na enkele jaren zeevaartdienst hun loopbaan zonder het brevet van dekofficier of kapitein te hebben verworven. Geen 10 t.h. brengen het tot officier en slechts 5 t.h. worden kapitein.

De redenen welke dit vroegtijdig verlaten bij de eerste categorie verklaren zijn de ontgoocheling veroorzaakt door de huidige toestand van het zeevaartonderwijs alsmede de afwezigheid van ieder opvoedend element inzake discipline in de betrokken instelling. Dezen van de tweede categorie die toch enkele zeereizen meemaken, zijn niet bestand tegen de werkelijke aspecten van een echt zeemansleven. Het is niet eenvoudig tegenover deze defekten de zoo noodzakelijke gunstige tegenmaatregel te vinden.

Wat de officieren betreft die na verloop van enkele jaren het beroep verlaten, vindt men de oorzaken hiervan terug in den slechten toestand inzake afzet door de Belgische handelszeevaart geboden, de werkeloosheid welke opduikt gedurende de periodische zeevaartcrisissen en voor gehuwden den aandrang van de vrouw om een betrekking op het land te zoeken.

Hieraan zal slechts door een grondige sociale hervorming verbetering worden gebracht.

Daarbij kan nog gevoegd, de moeilijke toestand waarin de meeste officiers en kapiteins zich bevinden om bij het verlaten van hun zeevaartcarrière op het land een geschikte betrekking te vinden. Buiten de gewone openstaande betrekkingen als kapitein eener reederij, zeevaartexpert, havenkapitein of havenofficier, worden voor hen vele andere betrekkingen moeilijk toegankelijk wegens het gebrek aan noodige vakkennis en sociale relaties.

Mster J. Collard wist met zijn betoog algemeene instemming te verwerven en eensluidend werd dan ook volgend ontwerp goedgekeurd:

Aangezien de vakkennis en moreele waarde der officieren en zeelieden der Belgische handelsvloot tijdens den oorlog volledig werd bevestigd;

Aangezien de openbare machten tot plicht hebben de door deze officieren en zeelieden bewezen diensten te erkennen;

Aangezien het van belang is in België de zeevaartgedachte te ontwikkelen alsmede de recruteering en de rationeele opleiding van officieren voor de Belgische handelsvloot te verzekeren, wordt besloten:

1. De jongelieden welke zich tot de zeevaartloopbaan geroepen voelen volledig over de bijzondere karakteristieken ervan in te lichten en tot zeedienst te verplichten vooraleer zij tot de zeevaartschool toegang verkrijgen;

2. Rekening houden met de noodzakelijkheid der aanwerving en eveneens vereischen dat het diploma van volledig middelbaar onderwijs voorgelegd wordt;

3. Het zeevaartonderwijs dermate hervormen dat een goede algemeene opleiding, alsmede de vorming van het karakter met betrekking tot de taak van leider, gewaarborgd weze;

4. Dat aan de oud-leerlingen van de zeevaartschool een naschoolsch onderwijs verstrekt worde, met betrekking tot het opvoeren van hun algemeene ontwikkeling; tevens zorg dragen voor den vrijen tijd van de officieren der handelsvloot.

Er werden eveneens nauwkeurige desiderata vastgelegd in verband met de specifieke opleiding tot dek-officier, officier-mekanieker en officier radio-telegrafist.

Daar deze wenschen overgemaakt worden aan het Beheer van het Zeevervoer van het Ministerie van Openbaar Onderwijs, mag men gereedelijk veronderstellen dat hieraan de noodige aandacht zal worden besteed, wat zal toelaten zekere toestanden welke op dit moment in de zeevaartschool heerschen, ten spoedigste te veranderen.

RUSTON
DIESELMOTOREN
De voornaamste Engelsche Motorenfabriek
ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Wetenswaardigheden

HET STATION OOSTENDE-KAAI WORDT WEER IN GEBRUIK GENOMEN

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen deelt mede, dat van 5 April af, alle reizigerstreinen uit en naar Oostende in het station Oostende-Kaai zullen aankomen en vertrekken.

Het station Oostende-stad blijft van dien datum af alleen behouden voor de verzending van wagenladingen, gewone goederen en ijlgoed.

DE OPRICHTING VAN EEN VLOOTMACHT

Het besluit houdende oprichting van een vlootmacht, na onderteekend te zijn door de h. Rongvaux, minister van Verkeerswezen, werd door kolonel Defraiteur, minister van Landsverdediging, onderteekend.

Het zal eerlang ter onderteekening aan den minister van Binnenlandsche Zaken worden voorgelegd.

H. 79 TERUG

De H. 79 van Leon Desmidt is uit Engeland teruggekeerd. Het vaartuig is naar het schijnt nog in goeden staat.

AANVARING

Vorige week is de Z. 532 met een tamelijk snelle vaart met zijn voorsteven op de bakboordzijde geloopen van de Z. 425 toebehoorende aan Verburgh Frans. Daardoor brak de reeling en bekwam het vaartuig een lek, waardoor het vaartuig snel op de bank moest worden gebracht om niet te zinken.

LONDEN-ISTANBOUL

Woensdag is de Londen-Istanboel van Antwerpen in de haven van Oostende teruggekeerd.

Het vaartuig is volledig opgeknapt en zal voorloopig als reserve dienst doen.

AVARIJ

Vorige week liep de Z. 534 « Pieter Rachel », toebehoorende aan Jozef Vantorre de haven van Zeebrugge binnen, nadat de sleepboot van de firma Decloedt met een slijkbak op sleeptouw de Z. 534 aan stuurboord raakte, zoodat schade berokkend werd.

DE NIEUWE BRUG OVER HET ZEEKANAAL TE ZEEBRUGGE

Deze week werden proefnemingen gedaan voor het neerlaten en heffen van de groote mechanische brug over het zeekanaal te Zeebrugge. De lengte van deze brug is 23 m.. de breedte 20 m. Zij moet vooral de verbinding van de Oostkust met het Binnenland verzekeren. Er werd een dubbel spoor voor treinen en een enkel voor trams op aangebracht. Het is de tweede brug van België in dien aard. In Europa zijn er geen soortgelijke.

OPSLEEPING

De Z. 440 « Anna Jacqueline » eigenaar Vantorre Robert moest op 19 Maart met motordefect opgesleept worden door de Z. 490 « Marie Henriette » van Savels Petrus.

WAT MEER BELEEFDHEID

Er zijn visschers die denken dat wanneer ze in een bureau komen, ze er elkeen mogen verwijten toesturen.

Dit was Dinsdag ook op het waterschoutsambt het geval.

Vergeten we niet dat weliswaar ambtenaars ten dienste staan van het publiek, maar dat ook zij menschen zijn.

En voegen we er maar terstond aan toe : veel visschers eigenen zich veel rechten toe, maar zijn op 100 gevallen 95 maal zelf nooit in orde.

WATERSCHOUT CARLIER NAAR ENGELAND

De heer Carlier is slechts Maandag morgen naar Londen afgereisd voor het bijwonen van de internationale konferentie.

Het overlijden van zijn zoontje Yves, twee jaar oud, waarvoor de redactie hem zijn innige deelneming betuigt, was de oorzaak van deze laattijdigheid.

CONTROLE OP DE REIZIGERS

Alwie reizigers herbergt is ertoe gehouden een register te houden volgens het model verschenen in het Staatsblad van 25.26-3-43. Het af te scheuren gedeelte dient daags na de aankomst van den reiziger aan de politie overgemaakt te worden. Sterke controle op het naleven van deze onderrichtingen zullen gehouden worden. H.

HANDELSREGISTER

Veel reeders hebben nog geen handelsregister. Zij zijn verplicht er eene te hebben. Volgend formulier moet ingevuld worden :

Naam ..... Voornaam ..... Adres .....
Plaats en datum van geboorte .....
Nationaliteit ..... Huwelijksvoorwaarden ..... Naam van echtgen. .....
Handelsnaam ..... Beroep .....
Datum waarop beroep begonnen .....
Datum van huwelijk .....

Daarbij nog :

1° Getuigschrift van Goed gedrag en Zeden.

2° Bewijs van Burgerdeugd.

3° Verklaring van de gemeente, welk beroep belanghebbende uitoefent.

Indien het handelsregister door de reedervereeniging « Hand in Hand » Zeebrugge moet aangevraagd worden, dient een volmacht opgemaakt, gezien en gewettigd door den Burgemeester van de Gemeente, waarbij de reeder volmacht geeft aan den Heer André Hillewaere, Goudenhandstraat 14, Brugge, om alle besprekingen te doen en alle stukken te teekenen noodig tot het bekomen van een handelsregister. H.

Toepassing Besluitwet Maatschappelijke Zekerheid

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden, dat van af 28 Maart 1946, **elken Donderdag voormiddag,** van 9 tot 12 uur in een der lokalen van het V.S.O.W., Kaaistraat 12, Oostende (eerste verdiep) een afgevaardigde van den Rijksdienst van Maatsch. Zekerheid zich ter beschikking zal stellen van het publiek, om hen alle inlichtingen te bezorgen met het oog op de toepassing van de besluitwetten inzake maatschappelijke zekerheid.

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

De Oprichting van een Belgische Vlootmacht

TOEZICHT OP DE SCHEEPVAART

Een besluit houdende oprichting van een vlootmacht werd door den ministerraad goedgekeurd en zal eerlang in het Staatsblad verschijnen.

De Vlootmacht bestaat in hoofdzaak uit volgende eenheden :

1) Het fregatschip « Artevelde ». De Duitschers hebben het schip van een tamelijk zware bewapening voorzien. Het werd na den oorlog in een Duitsche haven weergevonden en terug aan België bezorgd.

2) De oude visscherijwachter « Zinnia » die wij in 1918 van Groot-Brittannië kregen.

3) Het passagiersschip «Marie-José» zal te Oostende als kazerneschip gebruikt worden.

4) Acht mijnvegers, die ons door het Britsche ministerie van Marine geleend werden, voor den duur van het mijnvegen in de kustwateren.

5) Zes snelbooten, voor de zeevaartpolitie in de kustwateren en de Schelde. Zij zullen eveneens kunnen dienen voor de reddingswerken van zeelieden en in zee gevallen vliegers.

Behalve het vegen der mijnen en de zeevaartpolitie, zal de vlootmacht een opvoedende taak worden toegewezen. Het lager kader zal gevormd worden uit de 500 tot 600 leden van de Belgische afdeeling der Royal Navy, die belangrijke diensten hebben bewezen.

De manschappen zullen vrijwilligers zijn. Miliciens zullen op hun verzoek bij de vlootmacht kunnen worden ingelijfd. Zoo zij het wenschen kunnen zij hiertoe één jaar vóór hun dienstklasse worden opgeroepen. De diensttijd zal dezelfde zijn als voor het leger. Na hun diensttijd, kunnen zij het tweede jaar volgen aan de hoogere zeevaartschool te Antwerpen, waar de officieren voor de koopvaardijvloot gevormd worden.

De vlootmacht zal in totaal een 1000 tal manschappen bedragen. In vredestijd zal zij onder het Beheer der Marine, in oorlogstijd onder het ministerie van landsverdediging vallen.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot :

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Een bijzonder Sociaal Statuut voor den Visscher

Pensioen aan 55 jaar - Ongevallenregeling
Kindervergoeding - Ziekte en Invaliditeitspensioen
Betaald Verlof

IN HET GESCHIKT MIDDEN

Zooals wij in ons vorig nummer hebben aangekondigd, zal de Beroepsraad voor de Zeevisscherij in zijn aanstaande vergadering verscheidene ontwerpen onderzoeken met betrekking op het speciaal statuut voor den zeevisscher.

Het midden aangeduid voor de bespreking van deze zoo belangrijke kwestie, is ongetwijfeld zeer goed geschikt. De evenredige vertegenwoordiging in den schoot van den Beroepsraad, tezamen met de bevoegde leiding, is een waarborg voor de vrijwaring van de belangen, zoowel van reeder als visscher.

EEN MIN GUNSTIGE ATMOSFEER

Een paar ontwerpen, welke aan de bespreking van den Beroepsraad onderworpen worden, dateeren reeds van bijna een anderhalf jaar ; het derde is daarentegen van meer recenten datum.

Wij herinneren ons nog dat de kwestie van de afkondiging van het statuut van den zeevisscher in December 1944 en de daaropvolgende maanden geweldig op het voorplan kwam tusschen de bedrijfseischen der zeevisscherij. De atmosfeer was toen echter heel anders. Men bewoog zich nog volop in de reglementeering van aanvoer en verhandeling der visscherijprodukten. De toestand was over het algemeen zeer gunstig. Reeders en visschers konden er gemakkelijk toe bewogen worden in den een of ander zin opofferingen en wederzijdsche toegevingen te doen. Het bedrijf legde getuigenis af van een buitengewone leefkracht, die breede horizonten opende. Ondertusschen kwam een wijziging in dezen toestand. Het zeevisscherijbedrijf staat op den vooravond van een geweldige depressie, die heel zeker niet zonder invloed zal zijn op de beslissingen, welke op het gepast oogenblik door den Beroepsraad voor de Zeevisscherij zullen genomen worden.

EEN MOEILIJKE TAAK

De visscher eischt een volledige en afdoende sociale verzekering, waarvan de last voor hem dragelijk is. Meer dan wie ook heeft hij daar recht op. De reeder betwist trouwens dit recht niet ; hij oppert echter bezwaren tegen den zwaren last, die een degelijke sociale verzekering van het door hem tewerk gesteld personeel zou kunnen teweeg brengen. Hij eischt de nijverheidsmatigheid van dezen last. De beide belangen harmonieus vereenigen is zeker de moeilijke taak, (die de Beroepsraad voor de Zeevisscherij te verwezenlijken heeft. Denkelijk zal er langs de een of andere zijde aangestuurd worden op staatshulp. De ondervinding heeft ons echter geleerd, dat in dit opzicht voor de zeevisscherij niet veel kan verwacht worden. Ongetwijfeld zal worden opgeworpen, dat het bedrijf eerst het onweerlegbaar bewijs moet leveren van de ondragelijkheid van den last. Dit kan nog gepaard gaan met de vraag : wat kan de visscherij zelf doen om haar toestand te verbeteren ? In het verleden stelde men zich van hoogerhand steeds op het standpunt, dat de Natie weliswaar onze visscherij in stand moet houden; vooraleer cehter beroep kan gedaan worden op hare tusschenkomst moeten alle middelen ter beschikking van de nijverheid volledig uitgeput zijn. Dit punt is van overwegend belang. Zij doet de volstrekte noodzakelijkheid uitschijnen van de reeds zoo dikwijls betrachte, maar nog nooit verkregen samenbundeling van alle gezonde krachten tot eenzelfde doel. Samenhorigheid kwam in de visscherijkringen nooit in voldoende mate tot stand. Het tegendeel is eerder waar. Spijts er verscheidene beroepsvereenigingen bestaan, werd er steeds getuigenis afgelegd van zeer individualistische strekkingen.

UITGEBREID WERK.

De Sociale organisatie van de zeevisscherij streeft naar de **instelling en de inrichting** van de verplichte verzekering tegen ziekte en invaliditeit ; de verplichte verzekering tegen onvrijwillige werkloosheid, alsook de **reorganisatie** van de verzekering tegen de geldelijke gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood; de toekenning der kindertoeslagen ; de toekenning van een jaarlijksch betaald verlof en de verzekering der arbeidsongevallen overkomen aan zeevisschers. Daarenboven worden er nog andere punten van sociale reorganisatie, o. m. in het ontwerp van het Beheer van het Zeewezen, voorzien.

Dit is bijgevolg een zeer uitgebreid programma, die verscheidene zittingen van den Beroepsraad kan in beslag nemen en de scherpste aandacht van alle leden zal vergen.

Zoo de verplichte verzekering tegen ziekte en invaliditeit, de verplichte verzekering tegen onvrijwillige werkloosheid, de toekenning van een jaarlijksch betaald verlof, zooals ze ten aanzien der werknemers op vasten bodem worden toegepast, zonder ernstige bezwaren op de zeevisschers kunnen uitgebreid worden, mits enkele aanpassingen van bijkomend belang, hoeft men de wetgeving op de verzekering tegen de geldelijke gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood, de toekenning van de kindertoeslagen, alsook de verzekering der arbeidsongevallen overkomen aan zeevisschers, grondig te herzien.

DE VERZEKERING TEGEN DE GELDELIJKE GEVOLGEN VAN OUDERDOM EN VROEGTIJDIGEN DOOD

Een groot deel der visschersbevolking. om niet te zeggen het grootste gedeelte, blijft verstoken van de toepassing der wetgeving op de verzekering tegen ouderdom en vroegtijdigen dood.

Deze onverkwikkelijke toestand is in de eerste plaats toe te schrijven aan het oud vooroordeel, dat de visscher geen daglooner is. O. i. is dit een grove rechtskundige dwaling, welke den betreurenswaardigen toestand teweeg gebracht heeft dat vele sociale wetten ontoepasselijk verklaard werden op de zeevisscherij.

Omdat visschers een percent trokken op de opbrengst der vaartuigen, hebben zelfs kamerleden besloten tot een gebrek aan contract van dienstverhuring. Volgens hen bestaat er een contract van vereeniging. Van dàar te verklaren dat de visschers de vennooten zijn van den reeder, is men niet ver af. De samengeordende wet van 15 December 1937 legde de verplichte verzekering op aan al de werknemers. De zeevisschers worden niet uitdrukkelijk vermeld, noch van de toepassing dezer wet uitgesloten. Sommige reederijen bewust van hun socialen plicht, passen ze toe in het voordeel van hun personeel, andere oordeelen, zich steunend op de hooger vermelde beweegredenen, dat ze aan de wet niet onderworpen zijn.

Zelf de Boetstraffelijke Rechtbank deelde deze meening en oordeelde o. a. bij vonnis van 7 October 1938, dat ten aanzien van de rechtsleer en de rechtspraak. de visschers deelhebbend in de winst, moeten aanzien worden als vennooten en niet als loontrekkenden.

Deze kwestie was het voorwerp van verscheidene gedachtenwisselingen in den schoot van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij. Zij bleef echter zonder bepaalde oplossing bij gemis aan geldige voorstellen of een wettelijke tusschenkomst.

Wij oordeelen dat er geen sprake kan zijn van vennootschap ondermeer voor de volgende redenen :

a) uit oorzaak van den aard der betrekkingen van onderhoorigheid aan boord van zeevisscherijvaartuigen ;
b) uit oorzaak van het gebrek van het inzicht, een vennootschap te stichten ;
c) uit oorzaak van de teksten van het zeewetboek: de aangeworven zeeman heeft 't deel recht gevende op het voorrecht van zijn loon op de vracht van het schip;
d) de winst is niet de overwegende factor van het loon : het is de bruto opbrengst. Er is dus geen verlies voor den visscher.

ONTOEREIKENDHEID DER WETGEVING OP DE VERZEKERING TEGEN OUDERDOM EN VROEGTIJDIGEN DOOD

De eenvoudige toepassing der Algemeene Wet op de vergoeding tegen ouderdom en vroegtijdigen dood kan echter voor de visscherij niet volstaan. Een zaak welke zeer belangrijk is in het opzicht der visscherij, betreft den ouderdom, waarop alle visschers hun pensioen zouden moeten kunnen genieten. Zij mogen in dit opzicht niet gelijk gesteld worden met de arbeiders, op vasten bodem.

Het werk van den visscher bestaat niet alleen in het varen : de waakbeurten, de wachten, het dekwerk, het omgaan met machine en motor. Het is vooral en benevens het varen : het besturen, het zeelaten, het sleepen en hijsschen der korren ; het herstellen en breien van gescheurde netten ; het schoonmaken, het uitzoeken en rangschikken der opbrengst. Dit leven is hard het bestaat uit zedelijke schokken, uit een onzinnigen strijd tegen de elementen, een ontzaggelijk verteer aan wilskracht. Omstreeks den ouderdom van 55 jaar is de visscher ongeschikt, gebroken, versleten. Vanaf 55 jaar verplichten de ouderdom en zijn kwalen den visscher aan het bedrijf vaarwel te zeggen. Het is noodig met die bijzondere zaken rekening te houden bij de inrichting van het ouderdomspensioen voor de zeevisschers.

Daarenboven zou de toestand van de oude visschers, die van het ouderdomspensioen verstoken zijn, moeten geregeld worden. Men moet niet te veel jokken met de 12 millioen van het tijdens den oorlog gevormde compensatiefonds. Ongetwijfeld, als men de zaak tot eenieders bevrediging wil oplossen, zal men moeten over aanzienlijker middelen beschikken.

('t Vervolgt).

Snuisteraar.

Notariëele Aankondigingen

Studies van de Notarissen
JAN B. de GHELDERE
te Heist, en
STROOBANDT
te Knokke.

TOESLAG

Op *Maandag 8 April 1946*, te 16 ure te Uitkerke, in het «Café St. Amand», bij Med. Lievens, van:

GEMEENTE UITKERKE

GERIEVIG WOONHUIS met erve en hof, Evendijk West, nr. 29, groot 460 v.m.; kosteloos bewoond tot 3 maanden na de toewijzing door Mijnheer Gustaaf Dejonghe. (151)

Ingesteld: 61.000 fr.

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 11 April 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Baudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van
1 Ha. 62 a. 10 ca.
VETTE WEIDE

te Nieuwmunster, langs den Steenweg naar Wenduine, gebruikt zonder geschreven pacht door M. André Gardin mits 2.175 fr. 's jaars.

Ingesteld: 300.000 fr.

Voor alle nadere inlichtingen en plan, zie plakbrieven of bevragen ter studie van den werkenden Notaris. (150)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende. Kerkstraat 43, en
Van Isterdael
te Gentbrugge, F. Burvenichstraat 364

Op *Donderdag 4 April 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van
Gemeente BREEDENE (Sas Slijkens)
GROOTEN EIGENDOM
Nukkerstraat, 7

bestaande uit woonhuis met Inrijpoort, Stallingen, Koterijen, Pakhuis, groote koer en verder afhangen en erve. Groot 380 m2, façade 12,50 m. Electriek en 2 soorten water.

Alle eventueele rechten op vergoeding voor oorlogschade zijn medeverkocht.

Verhuurd zonder pacht aan Charles Van Hoorne mits 150 fr. per maand (nog zonder verhoog).

Bezoeken: Maandagen, Woensdagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 212.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van de verkoopende Notarissen. (136)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE

Op *Maandag 1 April 1946*, om 16 uur, in het «Café Duinemaatschappij De Zwaluw», Pannestraat, van:

BADSTAD HEIST

Gerievige WERKMANSWONING

Mouffestraat, 21, groot 75 v.m. Bewoond zonder geschreven pacht door Th. Vandenabeele, mits 100 fr. te maande.

Nazicht Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur. (127)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE

Op *Maandag 1 April 1946*, om 15 uur stipt, in het «Café de la Gare», hoek der Stationlaan en der Knokkestraat te Duinbergen, van:

BADPLAATS DUINBERGEN-HEIST

Zeer welgelegen, nieuwgebouwd modern

WOONHUIS

met hof, Stationlaan, groot 122 m2, bewoond zonder geschreven pacht door Alfons Laforce, mits 245 fr. te maande.

Nazicht Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen en plakbrieven ter Studie. (128)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 11 April 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van

I. **GROOT NIEUWGEBOUWD OPBRENGSTHUIS met POORT EN PAKHUIS** te Oostende, Lijndraaierstraat 8. Oppervlakte 141.46 m2.

Verhuurd aan verscheidenen zonder geschreven pacht.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 310.000 fr.

II. **WERKMANSHUIS,** door oorlogsfeiten beschadigd; oppervl. 114,55 m2.

Onmiddellijk genot.

Ingesteld: 30.000 fr.

Alle eventueele rechten op oorlogschade worden medeverkocht.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden notaris. (146)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 4 April 1946*, te 15 u in het lokaal Prins Boudewijn, St Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE VAN STAD OOSTENDE

Koop I. EEN WOONHUIS

Nieuwpoortsche Steenweg 273, met 120 m2 erve, 2 kelders, 5 plaatsen, 2 mansarden, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.

Verhuurd zonder pacht mits 420 fr per maand.

Koop II. EEN CAFE

Hoek Frère Orbanstraat 215 en Waterwerkstraat, met 70 m2 erve. Bierkelder, groote cafézaal, 5 plaatsen, 2 mansarden, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.

Verhuurd zonder pacht mits 300 fr per maand.

Koop III. EEN CAFE

Hoek Leeuwerikenstraat 74 en Mariakerkelaan, met 85 m2 erve. Kelder, cafézaal, 4 plaatsen, groote zolder, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.

Verhuurd zonder pacht mits 360 fr. per maand.

Bezoek voor de 3 koopen: Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 u.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (134)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 9 April 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, Sint-Sebastiaanstraat 22, te Oostende.

INSTEL MET ½ % PREMIE
van
STAD OOSTENDE

GROOT PENSIOENHUIS

Volledig ingericht en onmiddellijk uit te baten. Frans Musinstraat 27-29.

Bevattende namelijk: 36 ingerichte slaapkamers met warm en koud stroomend water. Groote Restauratiezaal. Zitkamer. Keukens. Provisiekelders en verdere instellingen. Oppervlakte 144 m2. Centrale verwarming en warmwaterverdeeling door gansch het huis. Ascenseur «Otis» naar al de verdiepen.

Verders al het noodige meubilair, glas, gleis- en zilverwerk en linnen, volgens inventaris.

Alles in zeer goeden staat van onderhoud.

Genot: onmiddellijk.

Voor alle verdere inlichtingen en nazicht van den inventaris, zich wenden ter studie. (148)

Kleine aankondigingen

● Te koop: nieuwe mekanieke ajuinsnijmachienen. Te bevragen: Brusselsche stw. 456, Gentbrugge. (125)

● Te koop: Visschersvaartuig N.720 ex-N.24 gebouwd in 1924, metende 17,14 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 25 P.K. Voorwaarden: Rochus Coulier, Leopold II laan 37c, Oostduinkerke. (140)

● Gevraagd: persoon of firma, goed geintroduceerd in de visschersmiddens voor onder-agentschap Scheeps-Dieselmotoren van gekend merk. Schrijven met goede referenties ,bureel blad. 137

● Stad Blankenberge: Openbare aanbesteding voor de uitbating van het paviljoen van het tennispark. Lastenboeken aanvragen aan het Gemeentebestuur. (144)

● Gevraagd voor Nieuwpoort: agent voor verzekering. Schrijven, referenties, ouderdom en woonplaats opgevend, burecl van het blad. (147)

● *Occasies te koop:* Motoren één cylinder 50-60-70-80 P.K. Motor Appidam 150 P.K. 3 cyl. Prachtig groot vloeistof kompas. Adr. bur. blad. (143)

● In occasie: Splinternieuwe WINCH te koop voor vaartuig 20 m. kiel. Adres bureel blad. (142)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

On *Dinsdag 2 April 1946*, om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mijnheer Charles Demeyere, Marktplaats te Nieuwpoort, TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT
Een kloek WOONHUIS

met HOF te Nieuwpoort, Coupe Gorgestraat, thans Witte Brigadelaan, nr. 107, samen groot 1321,38 m2.

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

Slechts ingesteld: 50.000 fr.

Gewone voorwaarden. Zie plakbrief.

Zichtbaar iederen Maandag, Woensdag en Vrijdag, telkens van 10 tot 12 uur.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis. (138)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandag 1 April 1946*, om 2 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mijnheer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, TOESLAG van

STAD NIEUWPOORT
Een kloek WOONHUIS

te Nieuwpoort, Theo Goedhuyswijk 68, groot 2 aren 40 centiaren.

Slechts ingesteld: 41.000 fr.

Gewone voorwaarden. Zie plakbrief.

Zichtbaar iederen Maandag, Woensdag en Vrijdag, telkens van 10 tot 12 uur.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis. (139)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Charles Gevers
te Antwerpen, Mechelschelaan, 4.

Op *Dinsdag 9 April 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE
van
STAD OOSTENDE

I. Groot Handels- en Opbrengsthuis thans apothekerij en drie appartementen. Leopold I plaats nummer 9 (hoek Van Iseghemlaan).

Oppervlakte 171 m2.

Verhuurd met pacht mits 33.600 fr. 's jaars benevens de grondlasten en taksen.

II. Schoon Opbrengsthuis
Oude Molenstraat, 20

met benedenwoonst en twee appartementen. Oppervlakte 198 m2.

Verhuurd zonder pacht mits 980 fr. per maand benevens de stadtaksen.

III. Opbrengsthuis
Wellingtonstraat, 26

met 3 groote appartementen.

Verhuurd zonder pacht mits 1.000 fr. per maand benevens de belastingen en taksen.

Bezoek voor de drie loten: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 u.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkoopende notarissen. (145)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 2 April 1946*, te 15 uur, ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplaats te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van
EEN GERIEVIG WOONHUIS

te Oostende, Weezenhuisstraat, 8.

Oppervlakte 75 m2; 3 woonkelders, 4 kamers, 2 mansardekamers, 2 koeren.

Gebruik: kelderingen en een kamer op 1ste verdiep verhuurd zonder pacht mits 125 fr. per maand. Het overige onmiddellijk vrij.

Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris. (135)

ALS WIJ DE LANTAARN ELDERS OPSTEKEN ! !

Het Sociaal Statuut van den Franschen Zeeman

(Vervolg)

Het Ouderdomspensioen

Evenals voor de arbeidsongevallen-ziekte-, en invaliditeitsverzekering zijn alle zeelieden vereenigd in één en dezelfde Kas : De Pensioenkas der Zeelieden. Alle Fransche zeelieden zijn trouwens verplicht zich bij deze Kas aan te sluiten.

Drie soorten van pensioenen

Ten behoeve der Fransche zeelieden worden drie soorten van pensioenen voorzien :

1. Het pensioen volgens ancienneteit ;
2. Het evenredig pensioen ;
3. Het uitzonderlijk pensioen.

Het pensioen volgens ancienneteit wordt verleend aan den ouderdom van **vijftig jaar** aan de Fransche zeelieden. die sedert den minimum ouderdom vastgesteld voor de aanvaarding tot het bedrijf, drie honderd maanden dienst hebben, waaronder 120 maanden na den 1 Januari 1930 (definitief regime). Voor de zeelieden, die de laatste voorwaarden niet vervullen wordt een bijzondere regeling voorzien.

Kunnen aanspraak maken op **het evenredig pensioen** de zeelieden, welke den ouderdom van vijftig jaar hebben bereikt en die sedert niet meer dan vijf jaar het varen hebben stopgezet. Zij moeten daarenboven 180 maanden vaart hebben, waaronder 18 in de drie jaren, die den datum voorafgaan van de aanvraag voor pensioenverleening.

Het uitzonderlijk pensioen wordt, rekening houdende met den duur van de uitoefening van het bedrijf verleend aan zeelieden, die naar bepaalde andere beroepen overgaan.

Het pensioen volgens ancienneteit, alsook het evenredig pensioen kunnen zelfs vóór den ouderdom van vijftig jaar toegestaan worden, indien de zeeman, tengevolge van gebrekkelijkheid in de volledige en bestendige onmogelijkheid verkeert zijn beroep verder uit te oefenen.

Berekening van den vaarttijd

De zeevaart uitgeoefend op Fransche vaartuigen voorzien van een monsterrol, komt in aanmerking voor de berekening van den vaarttijd. Opmerkenswaardig is dat de zeevaart vanaf den 1 September 1939 tot den wettelijken datum van de stopzetting der vijandelijkheden dubbel aangerekend wordt.

Verder worden nog verscheidene gevallen voorzien, welke insgelijks in aanmerking komen voor de vaststelling van den duur van den vaarttijd. Wij stippen aan dat de Fransche wetgeving in dit opzicht zeer breed is.

Bepaling van den grondslag van het pensioen

Het pensioen volgens ancienneteit omvat een basispensioen, dat in het voorkomend geval verhoogd wordt met een bijpensioen.

Verscheidene reeksen worden voorzien. Voor de zeevisscherij, die ons in de eerste plaats interesseert, gelden de volgende grondslagen :

Zeelieden, titularis van een brevet ter visscherij : 19.500,— fr. per jaar (4e reeks).

Schippers ter visscherij op IJsland en Terre-Neuve ; machinisten of motoristen ; zeelieden-visschers, titularis van een brevet om het bevel te voeren over visscherijvaartuigen en die dit bevel gedurende vijf jaar hebben uitgevoerd (5e reeks) : 18.000,— fr. ;

Zeelieden-visschers, welke niet tot een der bovenvermelde reeksen behooren : (6e reeks) : 15.000,— fr. per jaar.

Het pensioen wordt daarenboven verhoogd met een supplement, indien het gemidedld jaarlijksch loon, derekend op grondslag van de laastte tien jaren dienst van den belanghebbende, hooger is dan de volgende minima :

4e reeks : 26.000,— fr. per jaar ;
5e reeks : 24.000,— fr. per jaar ;
6e reeks : 20.000,— fr. per jaar ;

Dit supplement wordt als volgt berekend :

De heft van het deel van het gemiddeld loon bevat tusschen het minimum en 42.000,— fr. ;

Twee-vijfden van het gedeelte bevat tusschen 42.000,— en 80.000,— fr. ;

Een derde van het gedeelte dat 80.000,— fr. overtreft.

Een **paar voorbeelden** zal deze wijze van berekening verduidelijken :

Voorbeeld I. — Matroos aan boord van een visscherijvaartuig - 300 maanden dienst, waaronder 120 sedert 1930 - gemiddeld loon 24.000,— fr.

Men bekomt als pensioen :

	per jaar
Basispensioen (6e reeks)	15.000,— fr.
Supplement : (24.000,— — 20.000,—) : 2 =	2.000,— fr.
Totaal pensioen :	17.000,— fr.

Voorbeeld II. — Gebreveteerd schipper aan boord van een visscherijvaartuig - 300 maanden vaart, waaronder 120 maanden sedert 1930 - gemiddeld loon 100.000,— fr.

Men bekomt als pensioen :

	per jaar
Basispensioen: (4e reeks)	19.500,— fr.
Supplement :	
Schijf van het gemiddeld loon bevat tusschen 26.000 fr. en 42.000 fr. = 16.000 fr. : 2 =	8.000,— fr.
Schijf van het loon bevat tusschen : 42.000 fr. en 80.000 fr. = 38.000 fr. × 2/3	25.333,— fr.
Schijf die de 80.000 fr. overtreft : 100.000 fr. — 80.000 fr. = 20.000 fr. : 3	6.666.— fr.
Totaal pensioen :	59.499,— fr.

Men ziet dat het pensioen van de Fransche zeelieden, met inbegrip van de zeevisschers, benijdenswaardige vormen kan aannemen. Dit is nog niet alles : andere voordeelen worden nog voorzien.

Premie voor vroegere gezinslasten

Het pensioen, vastgesteld op de hooger vermelde grondslagen wordt daarenboven verhoogd met 5 t.h. ten voordeele van de titularissen, die twee kinderen hebben opgevoed tot aan den ouderdom van zestien jaar. Indien er drie kinderen zijn, welke opgevoed werden tot aan dien ouderdom, bedraagt de verhooging van het pensioen 10 t.h. Voor meer dan drie kinderen wordt de verhooging op maximum 15 t.h. vastgesteld.

De diensten gedurende den eersten wereldoorlog worden ook vergoed

De zeelieden die het bedrijf uitoefenden binst den oorlog 1914-1918, hetzij op koopvaardij- of zeevisscherijschepen hebben recht op een bijkomende uitkeering van 25 fr. per maand. Voor iedere maand vaart wordt het pensioen bijgevolg verhoogd per schijf van 25,— fr.

In ons volgend nummer ontleden wij verder het pensioenstelsel der Fransche Zeelieden. Ondertusschen zullen vele onzer visschers wellicht met een zekere afgunst denken aan de voordeelen verleend aan hunne Fransche makkers.

(Vervolgt).
Snuisteraar.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

Voor Leergierige Visschers

OVER SCHEEPSPAPIEREN

(Vervolg)

2. De akte van eigendom

Dit document is een akte waardoor wordt bewezen wien het schip toebehoort. De eigenaar moet persoonlijk een schriftelijke verklaring doen bij de gemeenteoverheid waarbij hij bevestigt dat het schip zijn eigendom is. De gemeenteoverheid moet dan deze verklaring wettigen. Daartoe bestaan bijzondere formulieren bij Kon. Besluit vastgesteld in den zin als hieronder:

VISSCHERSSLOEPEN
Verklaring van Eigendom

Ik, ondergeteekende, N..., N..., reeder ter visscherij, wonende te ....., verklaar dat de visschersloep (scheepsnaam) O.(nr.) der haven van ....., hebbende een dek en dragend 2 masten, metende ....., mij toebehoort.

Gedaan te ....., den ..... 19..
(Handteekening).

—

Nr...

Het College van Burgemeester en Schepenen, na bewijs van de echtheid der verklaring door den aangever, getuigt dat de hierbovenstaande verklaring overeenkomstig is met de waarheid en dat bijgevolg de (scheepsnaam) O.(nr.) de vischvangst mag uitoefenen onder Belgisch paviljoen.

Afgeleverd te..., den ... 19...
Door het College:
De Secretaris, De Burgemeester,
(Zegel der gemeente)

3. Het bewijs van deugdelijkheid

Dit is een schriftelijke verklaring door de Zeevaartinspectie gedaan, waarbij wordt verklaard dat het schip in staat is op zee te varen. Zonder dit document mag niet naar zee worden gegaan. De keuring heeft jaarlijks plaats, zoodat het bewijs van deugdelijkheid om het jaar vernieuwd wordt.

Worden binnen het jaar veranderingswerken gedaan, dan moet het schip opnieuw worden gekeurd.

Een bijzonder bewijs kan worden afgeleverd om een schip van de eene naar de andere haven over te brengen, maar dit bewijs geldt alleen maar voor deze reis en vervalt zoodra het schip ter bestemming is gekomen.

4. De meetbrief

Met dit document bewijst men de tonnemaat van het vaartuig. Het schip wordt gemeten door den scheepsmeter, een Staatsambtenaar. De meetbrief vermeldt: de tonnemaat bruto, aftrek en netto; scheepsnaam, plaats en datum van bouw, materiaal waaruit het werd gebouwd, aantal dekken, masten, afmetingen, ook deze van de machinekamer, paardekracht.

De meetbrief blijft geldig zoolang het schip geen veranderingen ondergaat. Wordt de scheepsnaam gewijzigd of verandert het schip van eigenaar, dan wordt dit vermeld op de keerzijde van den meetbrief door den Overste van het Zeewezen.

5. Het logboek

Door een Kon. Besluit dd. 26-5-1937 is het logboek verplichtend gemaakt voor vaartuigen die buiten de limiten de vischvangst uitoefenen. Het logboek wordt genummerd en geletterteekend door de Rechtbank van Koophandel of door den Burgemeester indien ter plaats zelf geen dergelijke rechtbank zetelt. Geen enkel blad mag er uit verdwijnen; zulks zou aanleiding kunnen geven tot groote moeilijkheden.

Elk blad van het logboek bevat een kolom voor dag en datum, vertrek en aankomst in de haven, weer en wind over dag en bij nacht, radiogesprekken met ..., plaats der visscherij, begin en einde der visscherij, aantal sleepen. Een kolom is voorzien om in 't kort alle bijzondere voorvallen te melden waarover rapport zal zorden gemaakt bij aankomst, alsook om melding te geven van de hoeveelheid gevangen visch.

Het logboek moet dagelijks worden ingevuld en na elke reis aan den Waterschout worden voorgelegd binnen de 24 uur. Schippers die reisjes doen van minder dan een week moeten slechts om de maand hun logboek voorleggen.

In een vreemde haven wordt het voorgelegd aan den Belgischen Consul.

Bericht aan Zeevarenden

SCHELDE

Reede Antwerpen

Strooken voorbehouden tot lig- en ankerplaatsen van de vaartuigen van den Staat en van de pleiziervaartuigen

Op den Noord-Oostelijken dukdalf van de ponton Linkeroever van het St-Anna veer is terug een onderbroken licht (elke 5 seconden, helder 4 seconden) zichtbaar 3 zeemijlen, 4 m. 50 boven hoogwaterpeil aangebracht.

Ligging: 51° 13'20" N. en 4° 23'26" E.

Dit licht is zichtbaar:

rood van onder den wal stroomafwaarts, dekkende de noordelijke strook tot in 202°;

wit tot in 022°;

rood dekkende de middelste strook tot onder den wal stroomopwaarts.

VISSCHERS, OPGELET !

Dat de visscherij nog met allerlei moeilijkheden te kampen heeft, blijkt uit de waarschuwing van het Ministerie van Marine, aan de visschers van Scheveningen en Katwijk aan Zee.

In het gebied tusschen de breedte paralellen 52°-12'-0" en 52°-7'-45" Noorderbreedte d.w.z. tusschen Katwijk aan Zee en Scheveningen, bevinden zich bij de 5-vademlijn nog altijd Duitsche grondmijnen, die een gevaar voor de visscherij kunnen beteekenen. Den visschers wordt in hun eigen belang aangeraden dit gebied te mijden.

SCHEEPSMETING

Meetrechten van zeeschepen

Wijziging aan het Algemeen reglement

Het Staatsblad van 21 Maart bevat een besluit van 15 Februari 1945, waarvan de tekst hierna volgt :

Artikel 1. Artikel 41 van het algemeen reglement van scheepsmeting wordt gewijzigd en aangevuld als volgt :

« Art. 41. Om te vermijden dat de Belgische schepen. die vreemde wateren en havens bezoeken, waar andere regelen van scheepsmeting worden toegepast, in voorkomend geval zouden hoeven hermeten, worden op aanvraag van de eigenaars, reeders, kapiteins of schippers, aan deze schepen meetbrieven afgeleverd tot vaststelling van de tonnemaat volgens die vreemde regelen

» Van die bijzondere meetbrieven mag in België geenerlei gebruik gemaakt worden. »

Art. 2. Buiten de bij de wet bepaalde zegelrechten, worden voor het meten van zeeschepen, alsmede voor het afleveren van meetbrieven en vrijstellingen, rechten geheven volgens onderstaand tarief :

I. Volledige of gedeeltelijke meting van een schip en aflevering, in dubbel, van den meetbrief :

NETTO TONNEMAAT.	Te heffen recht. Meting volgens regel A.	regel B ; a) Meting volgens b) Meting volgens vreemden regel; c) Gedeeltelijke meting.
—	—	—
Tot 10 t.	100	50
Meer dan 10 t. tot 25 t.	150	75
Meer dan 25 t. tot 50 t.	200	100
Meer dan 50 t. tot 100 t.	350	175
Per 100 t. of deel van 100 t. meer boven 100 t.	75	37,50

Wanneer het schip van een vreemden meetbrief voorzien is. worden de rechten van regel A met de helft verminderd.

Wanneer een schip, vroeger gemeten volgens regel B, hermeten wordt volgens regel A is de volle taks verschuldigd zonder vermindering voor meting B.

II. Aflevering van een afschrift van een meetbrief ten behoeve van de teboekstelling van een schip op het kantoor tot bewaring der hypotheken; vervanging van een te niet gedanen, verloren of beschadigden meetbrief, wanneer geen nieuwe meting vereischt is : 75 frank.

III. Aflevering van een vrijstelling van scheepsmeting, met inbegrip van de in voorkomend geval noodige metingen :

Tot 100 t, netto tonnemaat, 250 fr.

Meer dan 100 t. netto tonnemaat, 500 frank.

IV. Aflevering van een afschrift van een vrijstelling van scheepsmeting : helft van tarief III

Art. 3. De koninklijke besluiten van 16 Juni 1927 en 30 April 1930 worden ingetrokken.

Algemeene Vergadering van "Hand in Hand,, Oostende

In aanwezigheid van een 70-tal reeders en visschers ging deze vergadering door.

Na een kort overzicht omtrent het verleden, verwijt de heer Libin de laksheid van den bedrijfsraad, die volgens hem niets gedaan heeft om aan den huidigen toestand te verhelpen.

Fiskale Aangelegenheden

Hij geeft kennis van de betrachting om de 3 1/2 interest met ingang van 1 Januari 1946 op de 60 % vastgelegde gelden over te dragen op deze sommen van de belastingen welke nog niet vereffend konden worden.

Hij geeft insgelijks voorlezing van een schrijven van het ministerie van Financiën, waarbij de taxe op het garen en het touwwerk en het garen dienstig voor de visscherij op 9 % wordt gebracht. Dit is volgens hem het gevolg van het optreden van M. Decrop.

Verkoop aan den Garnaaltrap

Volgens de laatste onderrichtingen zal alle visch voortaan in de vischmijn moeten verkocht.

Voetstappen zullen aangewend om te bekomen dat zij die elken dag uitvaren, aan den trap mogen verkoopen volgens beurt.

Bij begrafenis van een visscher zal van ieder reeder 50 fr. visscher 12,50 fr. afgehouden worden om de kosten te dekken.

Maatschappelijke Zekerheid

De heer Libin zet zijn standpunt hierin uiteen en zegt dat aanvankelijk de 200 fr. per varende dag gewettigd is, maar de toestanden ondertusschen voor de kustvisschers zoo gewijzigd zijn, dat een wijziging zich opdringt.

De heer Vandenberghe licht den toestand toe.

Er is geen sociaal statuut zegt hij, maar wat er moet betracht worden is een goede regeling inzake loonen en vaartdagen in de visscherij. Het doel blijft steeds een Speciaal Statuut te bekomen wat van het grootste belang is voor de visscherij. Naast de G.K.Z., inbegrepen in het Speciaal Statuut, moet een Nationale Voorzorgskas voor de visscherij opgericht worden welke zal omvatten : pensioenen, ongevallen/ziekte/invaliditeit, onvrijwillige werkloosheid, kindervergoeding, betaald verlof. Het huidige stelsel is onsociaal en moet verdwijnen. De afhoudingen moeten op de bruto opbrengst geschieden. Hij wijst er op dat het moeilijk is eenmaal de wetten vastgesteld deze te veranderen zie b.v. de G.K.Z. Spreker stelt voor een telegram te sturen naar den minister om het Speciaal Statuut met allen spoed te zien doorvoeren. Dit laatste moet erdoor op 5 April a.s. in de Paritaire Commissie. De h. Libin is van oordeel dat er zou moeten aangedrongen worden opdat de doorvoering en afwerking van het Speciaal Statuut alleen door het Ministerie van Arbeid en Soc. Voorzorg zou moeten behandeld worden en niet meer door het Zeewezen dat nog nooit iets verwezenlijkt heeft voor de visschers.

De h. Vandenberghe antwoordt dat zulks verkeerd is en dat het Ministerie van Verkeerswezen moeilijk uit te schakelen is in deze kwestie, daar zij er veel voor gedaan heeft. Naar verluidt wordt het Statuut door beide Ministeries besproken. Het is noodzakelijk zegt spreker dat alle voorhanden zijnde gelden zooals Voorzorgskas, reservefonds 12 millioen fr., gestorte geiden v. kindervergoeding en betaald verlof in de Nationale Voorzorgskas terecht komen. Indien de visschers niet bij machte zijn, gezien hun geringheid in aantal, deze kas voldoende te spijzen, dan zal het noodig zijn de tusschenkomst van den Staat in te roepen. De h. Libin houdt staande dat het Zeewezen verantwoordelijk is voor de achteruitstelling der visscherij indien zij afhankelijk ware geweest van het Ministerie van Landbouw dan ware zulks gebeurd.

De h. Vandenberghe antwoordt dat gedurende 5 jaar de visscherij afhankelijk is geweest van dit laatstgenoemde Ministerie ; ook gedurende deze periode werd niets verkregen.

Hierop wordt aan de aanwezigen de vraag gericht of zij akkoord gaan met de afhoudingen van een % op de bruto opbrengst en eveneens met het zenden van een telegram zooals werd voorgesteld door den h. Vandenberghe. Instemmend wordt hierop ingegaan.

De h. Libin vervolgt en vraagt de aanwezigen of het redelijk is vanwege de matrozen om het betaald verlof te eischen van de verloopen jaren, alswanneer de loonen buitenmatig hoog waren.

De h. Vandenberghe antwoordt en wijst terecht met aanhaling van het reglement dienaangaande : Indien het betaald verlof niet binnen de 6 maanden na 31 October wordt opgeeischt — en het moet opgeeischt worden — dan vervalt alle recht.

Heropbouw Vloot

De heer Libin meldt verder:

Door het bestuur van « Hand in Hand » werd volgende beslissing genomen : Vrijheid van handelen buiten

alle reglementeering om, met voorrang aan de geteisterden. Eerste prioriteit voor nieuwbouw aan geteisterden in ergste mate en vervolgens aan minder geteisterden. Op de tusschenkomst van Vozor moet kunnen gerekend worden. Een termijn voor herstel moet vastgelegd worden om vervolgens ook aan anderen de gelegenheid te geven.

Hierna vangt de h. Libin zijn pleidooi aan voor de gelegenheidsreeders.

Ons streven inzake Heropbouw vloot zegt de h. Libin, is onze productie aan een meer rendeerenden prijs af te zetten dan de ingevoerde. Naar aanleiding van de Internationale Conferentie voor visscherijaangelegenheden te Londen en waarbij de h. Decrop als afgevaardigde der visscherij optreedt, wordt nadruk gelegd op het feit dat de kustvisscherij hierdoor niet verdedigd kan worden.

De Hr. Deckmyn Robert beweert dat de kleine reeders toch niet in staat zijn groote schepen te koopen ; indien zulks wel mogelijk ware, zouden de kleinen onmachtig zijn tegenover deze uitbreiding.

De Hr. Libin geeft hierna voorlezing van het schrijven van Hand in Hand aan den Hr. Directeur Generaal Devos naar aanleiding van de bespreking van den Bundel « Heropbouw ».

De hr. Vandenberghe erkent dat er werkelijk een verschil van meening bestaat dienaangaande. Zijn redeneering verdedigt hij als volgt: de sterkte der vloot was bij het begin van den oorlog erg geslonken. Daarom moest veel bijgebouwd worden om te kunnen aanvoeren en de bevolking te helpen. De vloot groeide aldus te veel aan. De kustvisscherij moet dus beschermd worden en daarom mogen geen kustvisschersschepen meer gebouwd worden, gedurende een periode van twee jaar, uitzondering evenwel voor de geteisterden. De indeeling der categoriën van 1 - 120/120 - 150/250 - 500/500 P.K. en meer is zeker in het voordeel der kustvisschers. De gelegenheidsreeder mag verkoopen maar niet herbouwen in de kustvisscherij. Zijn schip mag hij nochtans verder uitbaten.

De hr. Libin merkt op dat deze regeling voor vier jaar werd vastgesteld.

De hr. Vandenberghe antwoordt dat hoofdzaak is het beroep te beschermen. Dezelfde regeling is ook van toepassing voor de middenslagvisscherij. Aan gelegenheidsreeders wordt verder de mogelijkheid gegeven om, in samenwerking met den visscher en tot een bedrag van maximum 40 % aandeel, van categorie te verhoogen.

Vozor

Door tusschenkomst van « Hand in Hand » werd een nieuwe regeling getroffen voor het berekenen der varende dagen. De huidige berekening steunt voortaan op een tijdsduur van 24 uur **vol** en is gelijk aan **één** dag aan te rekenen in plaats van de vroegere regeling welke de scheiding te middernacht bijhield. Voor de goede regeling zal voortaan een dagboek moeten bijgehouden worden waarop alle uren van in- en uitvaart zullen aangeteekend worden.

Verder doet de h. Libin de wenschelijkheid uitschijnen van de versmelting Vozor-Gew. verzekering wat tevens de uitbatingskosten zou kunnen verminderen.

Ten overstaan van de soms tegenovergestelde belangen tusschen reeders en matrozen zal ook hier in « Hand in Hand » de scheiding dezer twee beroepen doorgevoerd worden en zullen beide secties afzonderlijk hun belangen verdedigen.

Tot slot wijst de heer Libin op de mogelijkheid voor alle bedrijfsgenooten door eendrachtige samenwerking zelf de macht in handen te nemen, wat naar de gunstige oplossing moet leiden.

Scheidsgerecht voor de Voedselvoorziening.

Zoetwatervisschers/Kleinhandelaren

Ook beroepszoetwatervisschers, die hun vangsten zelf verkoopen aan uiteindelijke verbruikers, dienen zich om in aanmerking te komen voor een erkenning als kleinhandelaar in visch zoo spoedig mogelijk te wenden tot het Bedrijfschap. Zij moeten hierbij opgeven of zij ook vóór den oorlog de door hen gevangen visch aan consumenten afleverden. Alvorens tot het verleenen van bedoelde erkenning over te gaan, zal het Bedrijfschap naast het advies van de betreffende subcommissie voor den kleinhandel het advies van de Nederlandsche Heidemaatschappij en de Visscherij-Inspectie inwinnen.

Gelegenheidsvisschers zullen niet voor een erkenning als kleinhandelaar in visch in aanmerking komen.

Wat aan de huidige verordening voorafging

In verband met den in 1940 ingetreden oorlogstoestand bleek het langzamerhand gewenscht, dat naast de schippers-eigenaars en reeders bij de toenmalige Nederlandsche Visscherijcentrale ook de vischhandelaren werden georganiseerd. Immers, het vaststellen van maximum-prijzen maakte een verdeeling der aangevoerde visch onder de belanghebbenden noodzakelijk. Teneinde direct contact met de vischhandelaren te hebben, werd krachtens het Visscherijbesluit 1941 bepaald, dat diegenen, die den groothandel of kleinhandel in visch, schaal- en schelpdieren of producten daarvan als bedrijf uitoefenden, verplicht waren zich als georganiseerden aan te melden bij de Stichting Nederlandsche Visscherijcentrale. Hoewel de N.V.C. hierdoor wel een overzicht kreeg van die personen die zich op het gebied van den vischhandel bewogen, bleek toch nog een groote leemte aanwezig te zijn. Een aanmeldingstermijn was niet gesteld en er werden geen normen gesteld, waaraan men moest voldoen, zoodat velen opgaven zoowel den groot- als den kleinhandel uit te oefenen.

De uitvoering van de voorschriften van de N.V.C. leverde groote moeilijkheden op, doordat haar uitvoeringsbesluiten zich alleen richtten tot de bij haar georganiseerden. Teneinde deze moeilijkheid te ondervangen, werd in het Visscherijbestuur 1942 bepaald dat het aanbieden, verkoopen, afleveren, be- of verwerken van visscherijproducten, alsmede het doen verrichten dier handelingen slechts was toegestaan aan diegenen, die zich als georganiseerden op het gebied van den vischhandel hadden aangemeld bij de N.V.C. of die in het bezit waren van een door het inmiddels ingestelde Bedrijfschap voor Visscherijproducten verstrekte vergunning. Degenen, die zich als georganiseerden hadden aangemeld, ontvingen een z.g. « voorloopige erkenning ». Deze voorloopige erkenning was in feite niets anders dan een bericht, dat men voorloopig als georganiseerde was toegelaten in één of meer groepen. Het bleek voor de administratie van de N.V.C. onmogelijk de vischhandelaren alleen op basis van hun aanmelding te organiseeren.

Terecht maakten de Centrale Contrôledienst en de Prijzencontrôledienst bezwaar tegen het erkennen als groothandelaar zoowel als kleinhandelaar van één persoon. Ontduiking van de voorschriften zou in vele gevallen niet te controleeren zijn. Er moest derhalve gezocht worden naar een procedure, waardoor men tot een definitieve erkenning zou komen en tevens een noodzakelijke saneering van den vischhandel zou plaats hebben. Daartoe heeft het Bedrijfschap voor Visscherijproducten, in samenwerking met den bekenden econoom op het gebied van middenstandsproblemen, Dr. E. J. Tobi, en de eveneens tot stand gekomen vakgroepen een procedure vastgesteld en neergelegd in de « Verordening tot Regeling van den Handel in Visch » van 7 Mei 1943. Met deze verordening maakte het Bedrijfschap dus een feitelijk begin met de erkenning van den vischhandel en kon het de uitvoering ervan tevens aan de praktijk toetsen. Deze praktijk maakte het noodzakelijk de verordening te wijzigen en aan te vullen. Uiteindelijk is de erkenningskwestie vastgelegd in de « Verordening Erkenning Vischhandel 1946 » ; de Verordening tot Regeling van den Handel in Visch wordt gelijktijdig ingetrokken.

Sprak de oude verordening van het woord « vergunning », hetgeen het verrichten van bepaalde handelingen, zooals verkoopen, afleveren, be- en verwerken enz. toestaat, dit woord is thans vervangen door het woord « erkenning ». Een erkenning houdt in de erkenning van de hoedanigheid, waarin men van oudsher is opgetreden.

De Visscherijwereld.

EEN COMPLETE ELECTRISCHE INSTALLATIE OP UW VAARTUIG ?

Vraag aan ons ! ! !

Wij leveren: dynamo's, aggregaten zoowel stoom als Diesel, automaten, regelbare, shuntweerstanden, accumulatoren, enz.
Alle voorkomende reparaties aan installaties, dynamo's, motoren.
Wikkelwerk.

Wals & Co YMUIDEN Tel. 4984
(34)

BUITENLAND

NEDERLAND

Bescherming Beroep Vischhandelaars

In het Voedselvoorzieningsblad van 15 Februari jl. is een besluit verschenen, waarbij elke verkoop van visscherijproducten aan anderen dan aan erkende handelaren verboden wordt. Dit is niet het geval voor den verkoop van vischconserven. Elke vischhandelaar moet in 't bezit zijn van een erkenning.

Scheiding Groot- en Kleinhandel

De verordening legt het Bedrijfschap de taak op te bepalen wat onder groothandel in visch, kleinhandel in visch en tusschenpersonen in den vischhandel wordt verstaan, alsmede vast te stellen aan welke vereischten men moet voldoen om voor erkenning van de desbetreffende functie in den vischhandel in aanmerking te komen. In het algemeen kan worden gezegd, dat de kleinhandel zich bezig houdt met den verkoop van visch of visscherijproducten aan uiteindelijke verbruikers. Bovendien wordt onder kleinhandel verstaan het afleveren aan hotels, restaurants, pensions, ziekenhuizen, sanatoria, gevangenissen, vereenigingen van uiteindelijke verbruikers en dergelijke instellingen en bedrijven. Wel is het mogelijk dat bepaalde instellingen en bedrijven hun visch anders dan van den kleinhandel betrekken. Hiervoor kan het Bedrijfschap toestemming verleenen nadat de vakgroepen gehoord werden. Het heeft de bevoegdheid om de uitoefening van de functie in den vischhandel te beperken tot een bepaalde wijze van handelen, dan wel tot den handel in aangewezen visscherijproducten. Dit impliceert, dat het Bedrijfschap de in den vischhandel erkende bedrijfsgenooten in groepen verdeelt. De normen zijn voorgesteld door de Vakgroepen.

De Centrale Erkenningscommissie en haar subcommissies

De verordening bevat tevens de instelling van het adviescollege van de vakgroepen : de Centrale Erkenningscommissie, de sub-commissies in haar taak bijstaan, alsmede de bevoegdheden van deze lichamen. Behalve een onpartijdigen voorzitter en secretaris bestaat de Centrale Erkenningscommissie uit zes bedrijfsgenooten, t.w. twee groothandelaren in visch, twee tusschenpersonen in den vischhandel en twee kleinhandelaren in visch. De subcommissies voor den kleinhandel bestaat uit een neutralen voorzitter/secretaris en twee ledendeskundigen, benoemd door de Vakgroep Detailhandel in Visch. De Subcommissie voor den Groothandel in Visch bestaan uit een onpartijdigen voorzitter, een secretaris en twee deskundigen-leden, benoemd door de Vakgroep Groothandel in Visch.

De aanvragers voor een erkenning als kleinhandelaar werden of zullen nog gehoord worden in de zittingen van de subcommissies, in welker rayon zij gevestigd zijn, ter verstrekking van die gegevens als de subcommissie noodig acht om over hun aanvragen advies te kunnen uitbrengen. Den aanvragers van een erkenning als groothandelaar in visch worden twee vragenlijsten toegezonden, n.l. een algemeene vragenlijst, waarop zij gegevens omtrent den aard van hun bedrijf dienen te vermelden, alsmede een tweede vragenlijst, waarop zij de omzetten in de basisjaren en verder financieele verhoudingen van hun bedrijf moeten opgeven. Deze tweede vragenlijst, die een vertrouwelijker karakter draagt, komt alleen ter kennis van den onpartijdigen voorzitter en het Bedrijfsschap, zoodat van kennisname van de omzetten door collega's en commissieleden geen sprake zal zijn.

In het bijzonder zal rekening gehouden worden met de na de basisjaren tot stand gekomen veranderingen in den vorm van de onderneming, teneinde ongewenschte splitsingen of samenvoegingen in het bedrijf te voorkomen. De uiteindelijke beslissing over het al dan niet erkennen in de gevraagde functie in den vischhandel ligt bij het Bedrijfschap. Tegen deze beslissing is beroep mogelijk bij het

N. V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 GENT

GEROOKTE PALING VOOR DE GETROFFEN GEBIEDEN

Vóór 14 dagen werd uit Denemarken per schip een kleine partij paling aangevoerd. Deze paling is inmiddels gerookt en wordt naar de getroffen gebieden van Holland gezonden.

ENGELAND

KOLENRANTSOEN

Wegens de ontoereikende voortbrengst der koolmijnen had de regeering zich verplicht gezien eene lijst van nijverheden op te maken, wier kolenrantsoen in min of meer groote maat zou ingekrompen worden.

Tot groote verbazing en ergernis der visscherijmiddens stond de visscherijnijverheid op deze lijst voor eene vermindering van 50 % van haar kolenrantsoen.

De maatregel had reeds een begin van toepassing gekregen te Dundee, maar de groote reederijen van Grimsby, Hull, Aberdeen, Fleetwood en Milford-Haven zijn in 't harnas gevlogen, en de Parlementscommissie voor visscherijzaken heeft van het bevoegd Departement bekomen dat de visscherijnijverheid een vol kolenrantsoen zou behouden, ten einde met volle kracht aan de voedselvoorziening te kunnen medewerken.

STEEDS MORAY FIRTH

Volgens eene verklaring van den Parlementssecretaris voor Landbouw en Visscherij zal op 25 Maart te houden eene internationale conferencie bijeenkomen om maatregelen te beramen tegen overbevissching.

Volksvertegenwoordiger Boothby heeft bij de regeering aangedrongen opdat op bedoelde conferencie zou besloten worden dat de Moray Firth voortaan niet meer alleen voor de Engelsche trawlers, maar ook voor de trawlers van alle landen zou gesloten zijn.

Er mag evenwel verwacht worden dat sommige landen zullen doen gelden dat dit eene afbreuk zou zijn aan het internationaal recht, volgens hetwelk de territoriale wateren waarover een landsregeering beslist slechts drie zeemijlen bedragen.

Alleen bij algemeene toetreding zou daarop eene uitzondering kunnen gemaakt worden.

ABERDEEN'S VLOOT

Voor den oorlog telde deze vloot niet minder dan 280 trawlers maar op eene zitting van de Commissie voor heropbouw werd namens de Aberdeen Steam Fishing Vessels Owners Association verklaard, dat dit aantal vaartuigen in de toekomst niet meer zal bereikt worden.

Als redenen werden opgegeven de huidige hooge kosten voor nieuwbouw, de mindere kansen voor vischlevering aan den vreemde en ook het feit dat moderne trawlers doorgaans grooter en vangkrachtiger zijn.

WACHTGELD

Vanwege de reedersvereenigingen van verscheidene havens werd aan het Ministerie van Landbouw en Visscherij een betoog gestuurd om wijzigingen voor te stellen aan de verplichtingen der plaatselijke pools, gelast met het betalen van wachtgeld aan de gedemobiliseerde visschers, in afwachting dat ze kunnen bescheept worden.

Schippers, machinisten en dekhanden toonen zich kieskeurig en weinig geneigd om in te schepen als het niet op de beste vaartuigen is.

Bekwame mannen vinden thans gemakkelijk goede bescheping, maar de minderwaardigen zijn minder gezocht en blijven maar rondloopen op kosten van de reeders-pool.

Door veel reederijen wordt gevraagd dat elke reederij zou te zorgen hebben voor het plaatsen van haar personeel en voor de gebeurlijke betaling van wachtgeld.

MODERNE ROOKERIJEN

De vakpers stelt groot belang in de bevindingen van een amerikaansch technicus die de ouderwetsche manier van visch rooken eene verspilling van geld en tijd noemt.

In het door hem ontworpen stelsel wordt de brandstof **buiten** het eigenlijke rookapparaat verbrand. De verbranding wordt aangewakkerd door een electrische blaasbalg, en speciale toestellen laten toe het mengsel van rook, lucht en warmte naar believen te regelen.

Met het nieuw stelsel dat veel minder plaats beslaat, kunnen kippers gerookt worden in 4 tot 6 uren in plaats van 12 tot 15, en zalm in 10 tot 12 uren in plaats van 48 uren.

Desniettegenstaande blijft menig rooker met zijn oude installatie voortsukkelen.

AANGEPASTE MOTORS

De engelsche motorfabrieken zijn zoodanig beluimd op den uitvoer harer producten, dat de eigen visscherijschepen zes maanden en meer moeten wachten om een nieuwe motor te bekomen.

Een spitsvondig man is aldus op de gedachte gekomen dat het zeer goed mogelijk zou zijn de zes-cylinder motors die voor de Navy gebouwd werden en die in groot getal beschikbaar zijn, voor de visscherijschepen dienstig te maken door ze in twee te splitsen.

Met drie cylinders, behoorlijk aangepast, zou op 1000 t. p. minuut eene kracht van 180 B.H.P. bekomen worden, en de aldus herbouwde motors zouden wonderwel passen in de vaartuigen van 65 voet, voorzien door de Herring Industry Board.

NOORWEGEN

VISSCHERIJ IN NOORWEGEN

De kabeljauw-visscherij vindt gedurende de eerste zes maanden van het jaar plaats ; eerst in de Lofoten en daarna van April tot Juni langs de kust van Finmarken. Een normale vangst levert ca. 100.000 t. kabeljauw op. Voorts wordt tusschen Januari en April de winterharing gevangen met Aalesund, Bergen en Haugesund als centra. Slechts een klein gedeelte van de vangst is voor binnenlandsch verbruik bestemd (ca. 10 %), de rest wordt uitgevoerd. Sedert de bevrijding heeft Noorwegen met een aantal landen handelsaccoorden afgesloten, waarbij de export van visch een belangrijke plaats inneemt. De door den oorlog aan de visscherij toegebrachte schade is groot, doch er wordt met man en macht gewerkt de schade zoo spoedig mogelijk te herstellen. De visscherij is dan ook wel een van de belangrijkste takken van het Noorsche bedrijfsleven. Vóór den oorlog telde Noorwegen 120.000 visschers, terwijl een groot aantal andere personen direct bij het visscherijbedrijf waren betrokken. Ongeveer 40 % van het Noorsche bedrijfsleven was bij de visscherij betrokken. In 1938 bestond de visschersvloot uit 285 stoomschepen, 12.200 motorschepen, 1.500 open motorbooten. 55.000 open booten en 5.000 vletten. De meeste visschers hebben hun eigen boot. De waarde van de vloot wordt geschat op 150 mill. kr. (ca. £ 7,5 mill.).

De uitvoer van visch bedraagt ongeveer 1/5 van den totalen Noorschen export. Aan versche visch werd in 1937 bijna 130.000 t. (waarvan 96.000 t. haring) uitgevoerd en voorts 34.000 t. gedroogde visch, 100.000 t. gezouten visch en 36.000 t. vischconserven. De exportwaarde bedroeg ongeveer £ 8 mill. Gedurende den oorlog hebben de Duitschers ca. 700 van de beste schepen in beslag genomen, 90 schepen zijn door oorlogshandelingen verloren gegaan en ca. 300 vaartuigen zijn naar Engeland ontkomen. Ondanks dit alles is de vangst in de oorlogsjaren nooit minder dan 600.000 t. per jaar geweest. Bij een verlies van ca. 40 % van de vloot waren de laagste vangsten toch nog altijd 70 % van het gemiddelde van vóór den oorlog. Dezen winter zal Noorwegen tusschen 100.000 en 250.000 vaten haring en ca. 35.000 t. kabeljauw naar Engeland leveren.

(Ec. Nws.).

HET HERSTEL VAN DE NOORSCHE HANDELSVLOOT

De beheerder van de vereeniging van de Noorsche reeders heeft verklaard dat 300 nieuwe schepen, in totaal 850.000 ton metend, thans op de scheepswerven staan. Een derde van de verliezen der Noorsche vloot zal aldus in 3 jaar worden goedgemaakt. De nieuwe schepen worden niet alle in Noorwegen gebouwd. Aan de nationale industrie werd slechts de bouw van 140 schepen toevertrouwd.