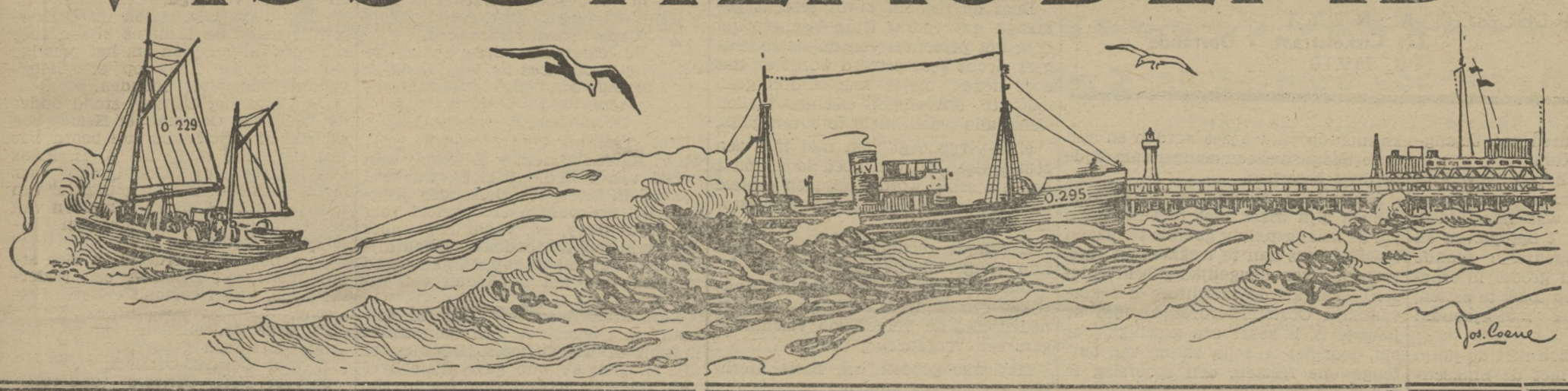
EERSTE JAARGANG. — Nr. 19.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

ZATERDAG 6 APRIL 1946.
Verschijnt elken Zaterdag



HOOGWATER

A	P	R	I	L
1	M	11.47		—
2	D	0.06		12.27
3	W	0.43		13.02
4	D	1.25		13.42
5	V	2.07		14.19
6	Z	2.47		15.05
7	Z	3.35		15.55
8	M	4.32		16.53
9	D	5.34		18.07
10	W	6.59		19.44
11	D	8.36		21.15
12	V	9.50		22.18
13	Z	10.43		23.04
14	Z	11.22		23.56
15	M	11.52		—
16	D	0.09		12.24
17	W	0.38		12.52
18	D	1.12		13.08
19	V	1.45		13.57
20	Z	2.18		14.29
21	Z	2.55		15.07
22	M	3.32		15.48
23	D	4.18		16.25
24	W	4.52		17.18
25	D	6.03		18.41
26	V	7.36		20.14
27	Z	8.58		21.25
28	Z	9.57		22.17
29	M	10.40		23.01
30	D	11.22		23.42

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Verlies van Visschersvaartuigen door Oorlogsfeiten en VOZOR

ONLOGISCHE HANDELWIJZE ■ VOOR EEN RECHTVAARDIGE OPLOSSING

Het is voor veel reeders een raadsel hoe het komt, dat de eenen bij V.O.Z.O.R. meer uitbetaald worden dan de anderen en hoe vooral bij totaal verlies door oorlogsfeiten, de eenen de vervangingswaarde, de anderen alleen de verzekerde waarde vergoed worden.

Inde daad, alle vaartuigen vóór den 27 Augustus 1940 vergaan, worden slechts de verzekerde waarde van toen uitbetaald. De vaartuigen welke in handen van de Franschen of Duitschers vertoefden of van uit onze kusthavens uitvaarden en die tusschen 27 Augustus 1940 en 27 Augustus 1944 vergingen, worden de vervangingswaarde uitbetaald. Al de vaartuigen, na 27 Augustus 1944 vergaan, worden slechts opnieuw de verzekerde waarde door V.O.Z.O.R. vergoed.

De reeders van vaartuigen die in 1940 naar Engeland vaarden en er 't zij door de Regie, 't zij door de Navy of door den eigenaar zelf uitgebaat werden en er door oorlogsfeiten vergingen, werden er in pond sterling uitbetaald, zelfs wanneer ze er niet aanwezig waren, op grond van de verzekerde waarde **op het oogenblik van het vergaan**.

Aldus komen we voor den onbehagelijken toestand te staan, dat een reeder, welke niet de gelegenheid had zijn schip zelf te beheeren, zich moet neerleggen bij de beslissing door de regeerders van Londen genomen.

Het Werk van de Regie

Het valt niet te betwijfelen dat de uitbating door de Regie aanleiding geeft tot veel kritiek en het is de gewoonte hen die er geen schuld aan hebben er voor te doen opdraaien.

Wij hebben de gelegenheid gehad die zaak thans van meer nabij gade te slaan en daaruit spruit voort dat, waar heftige kritiek mag gevoerd op het regeeringsbeleid in Engeland, er nochtans hulde mag gebracht aan de werkdadigheid van sommige ambtenaars van ons Zeewezen aldaar, die nog veel gered hebben.

Een ambtenaar zooals de h. Vanloo van het Zeewezen — misschien de eenige welke van visscherij iets afwist — heeft hachelijke toestanden gered en in visscherskringen is men algemeen van gevoelen dat hij «de redder van den toestand» aldaar mocht genoemd. We komen hierop later nog terug.

Wat nu de uitbetaling van de door oorlogsfeiten vergane vaartuigen betreft, mag de huidige toestand als geheel onlogisch genoemd worden.

Het is niet aannemelijk omdat een vaartuig vóór 27 Augustus 1940 verging hij dezelfde rechten niet zou mogen doen gelden als zijn vakgenoot waarvan het vaartuig soms een dag later verdween.

Hoeveel visschers-reeders hebben niet, door heldenmoed gedreven, duizenden soldaten in den slag van Duinkerken gered en er soms hun vaartuig bij ingeschoten ?

Hebben anderen het niet gedaan voor de evacuatie van Boulogne, Dieppe, Fécamp, Cherbourg ?

Ware dat een logische belooning voor een prestatie, welke alleen de kleine Belgische visscher aandurfde ?

De beslissing de vaartuigen na 27 Augustus 1944 vergaan alleen de verzekerde waarde te vergoeden, alhoewel logischer, vermits alle vaartuigen toen op hun volle waarde moesten verzekerd zijn, kan in de huidige omstandighden moeilijk gewettigd, omdat de duurte der bouwmaterialen zoo toegenomen is dat een schip herbouwen vergeleken bij het jaar 1944, thans minstens 35 percent duurder kost !

Uitbetalen van Vervangingswaarde noodzakelijk

In deze omstandigheden moet erkend, dat alle reeders op denzelfden voet dienen behandeld en dat het voor het Zeewezen niet opgaat, hier twee maten en twee gewichten te doen plaats hebben.

Wij zijn overtuigd dat het technisch comité van V.O.Z.O.R. ons standpunt zal deelen en we hopen dat het Zeewezen, welke geroepen werd om aan dezen onrechtvaardigen toestand een einde te stellen, zal begrijpen dat dergelijke politiek niet alleen onlogisch maar oneconomisch is en in strijd met de bedoelingen van den wetgever toen hij V.O.Z.O.R. (Vereeniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico) tot stand bracht.

Als we ten andere eventjes een kijkje nemen omtrent hetgeen door Holland voor de geteisterden gedaan werd, dan mag gezegd dat de steun aan de visschers aldaar verleend, heel wat beter is dan bij ons.

Veel Vischgaat naar de Zwarte Markt

Nadeelige gevolgen voor de prijzen

Elders in ons blad zullen onze lezers de indrukken kunnen lezen hebben van onzen Hollandschen correspondent, welke vorige week alhier op bezoek was.

Bij ons wordt buiten de officieele markt veel aan zwarte markt gedaan, waar de prijzen steeds merkelijk onder deze van den officieelen verkoopprijs blijven. Het is een algemeen en nerast ziekteverschijnsel geworden.

Welke nadeelige gevolgen zulks op de officieele markt heeft, wordt door niemand bedacht.

Inderdaad, het is te begrijpen dat handelaars, welke alleen aan officieele prijzen ter markt koopen, door den sluikhandel verplicht worden aan lagere prijzen aan te koopen, zoodat de markt aan vrij hevige schommelingen onderhevig is.

Dit hebben de reeders van de Oostkust goed begrepen en Zaterdag j.l. reeds werd in den schoot van het bestuur der vereeniging de zaak ernstig besproken.

Besloten werd de plichtigen op het schadelijke van hun handelwijze te wijzen. Zoo dit niet helpt, dan zullen van reederszijde maatregelen genomen worden tegen de schuldige handelaars.

Van reederszijde zal ondertusschen een oproep gedaan worden en gewezen op de nadeelen aan dergelijke methoden verbonden.

Nu de bezetter verdwenen is, bestaat er geen reden meer nog dergelijke praktijken goed te keuren.

Zoo dit alles niet baat, zal de tusschenkomst van de Hoogere Overheid ingeroepen en zal desnoods hardhandig opgetreden worden.

Wij kunnen dit slechts tot voorbeeld stellen en hopen dat men t Oostende van reederszijde ook zal in. zien, dat dergelijke praktijken nie alleen tot het verleden moeten behoren, maar dat ze alleen aan de reeders groote schade berokkenen, omdat zij een groote verwarring teweeg brengen op de groothandelsprijzen.

Te Oostende zal in de nieuwe vischmijn tegen dergelijke handelwijze streng dienen opgetreden.

Steeds meer Reedersbonde

Onze lezers weten dat een vierte maanden geleden een bond van Middenslagreeders werd tot stand gebracht, onder voorzitterschap van de heer Leopold Verbanck. Wij juichten het toe, dat de motorreeders der middenslagvisscherij aldus sterk zoude vereenigd zijn.

Pas is deze bond enkele maanden oud of we zien op eerder zonderlinge wijze een vereeniging voor motorvisschersreeders tot stand komen, onder voorzitterschap van den heer H. Lambregt.

Wij kunnen zulks slechts betreuren, daar het niet opgaat dat in de huidige omstandigheden, omdat enkelen hun zin niet krijgen, zij onder den drang van menschen, die niet beter vragen dan twist en tweedracht te zaaien, zelf willen den scepter zwaaien.

Vóór den oorlog had die bond met zijn verzekering «De Ster» veel middenslagreeders misnoegd.

Nu liep alles goed onder leiding van Leopold Verbanck, die het goed en rechtzinnig meent.

Vorige week werden de heeren H. Lambregt en zijn vrienden dan ook uitgesloten.

Hoe wil men dat de visscherij beschermd worde, als de eigenbelangen er steeds een hoofdrol in spelen ?

't Is treurig maar waar, en zoolang de wetgever zelf de verplichting niet oplegt in een en dezelfde reedersvereeniging aangesloten te zijn, zal er voor de visscherij nooit iets goeds verricht worden.

OORREEDERS
VERZEKERT Uw vaartuigen bij
HULP IN NOOD
die een **Onderlinge Verzekering** is.
Voor alle nuttige inlichtingen moogt gij U wenden tot den **VOORZITTER POL VERBANCK** of tot den heer Pros. Vandenberghe, directeur der Maatschappij.
Reeds **260** vaartuigen zijn bij Hulp in Nood verzekerd en dat zegt meer dan wat woorden meedeelen kunnen.

WIE WEET... ?

wat er geworden is van de O.94 «Petite Bertha» van Pol Hogers ?

Het is veel lezers bekend hoe dit vaartuig in Mei 1940 door den eigenaar moest verlaten worden en toen hij later terugkwam er geen spoor meer van te vinden was.

Inlichtingen zullen graag door ons blad of de eigenaars ontvangen worden.

MOETEN VISSCHERS SOLDAAT WORDEN ?

Men stelt ons de vraag wat jongelieden die visscher zijn, moeten doen zoo zij een brief krijgen om naar het werfbureau te gaan.

De jonge lieden welke zulks beleven, moeten er onmiddellijk kennis van geven aan het Waterschoutsambt die hen een getuigschrift zal bezorgen welke ze eenvoudig op het werfbureau dienen af te geven.

Zij zullen aldus onmiddelijk vrijgesteld worden.

DE BELGISCHE VISSCHERIJ-ALMANAK IS VERSCHENEN

Heden Zaterdag verschijnt de Belgische Visscherijalmanak voor het jaar 1946.

Deze almanak is weliswaar niet wat de vorige uitgaven vermochten te zijn, maar we kunnen van nu af reeds melden dat voor het volgend jaar door de heeren A. Callant en P. Vandenberghe een Visscherijalmanak zal uitgegeven worden welke alle andere in belangrijkheid zal overtreffen.

De inhoud van den Almanak welke heden verschijnt, luidt:

1. Besluitwet betreffende de Maatschappelijke Zekerheid der Reeders en Visschers, met barema's.
2. Kalender der Week- en Feestdagen van het jaar met hoogwatergetijen en lichten.
3. Lijst der Scheepswerven.
4. Eenige nuttige adressen.
5. Alphabetische lijst met adres van de reeders der visschersvloot.
6. Idem der Scheidevisschersvloot.
7. **Officieele Lijst der Belgische Visschersvaartuigen.**
8. Navigatie in gevaarlijke gebieden.
9. Het uur van Hoogwater te Dover.
10. Het uur van Hoogwater in belangrijke havens.
11. Eenige Noordzee Veiligheidsrouten.
12. Nieuwe Indeeling van de Zeevisschersvloot.
13. Verlies van Loon bij Scheepsramp.
14. Berichten aan Zeevarenden.
15. Scheepsmeting.

Deze Almanak is te verkrijgen mits storting van de som van **32 fr. op postcheckrekening 1070.98** van den h. Vandenberghe Prosper, 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

Zij die reeds stortten, zullen in den loop der toekomende week deze brochure toegestuurd worden.

Hollandsch Bezoek aan Oostende

Van onzen Hollandschen correspondent:

Oostende 1946 is het Oostende van 1939 niet meer en ook hier heeft de oorlog diepe wonden geslagen en daar mijn hart het meest aan de visscherij verpand is, wendde ik mij eerst naar de vischhallen van hier.

De groote kolenpakhuizen moeten de vischhallen verbeelden en dit zou nog zoo zwaar niet wegen, als het slijk van de kolen niet overal te vinden was.

Een van mijn eerste gedachten was, hoe het vischverbruikende publiek hierop zou reageeren, als zij eens zouden zien welk een lijdensweg hun geliefd vischje moest maken eer het op hun tafel lag. Ik zag n.m. een kabeljauw, die in dien smerigen boel had gelegen en waar het kolenslijk aankleefde. Zoo is het met alle visch die het ongeluk heeft van de mand te glijden en als ik dan even verder wandel en een kijkje neem in de vischpakhuizen, die, wat achter de mijn betreffen nog prima zijn, dan wat ik op zij van de mijn zie. Hier zag ik b.v. prima wijting lastig staan drogen in de zon, kisten met visch geplaatst op een heerlijk smerigen kolengruisboel.

Waarom hebben ze hier in hemelsnaam geen tijdelijke straatweg gemaakt, zoodat alles netjes schoon gehouden kan worden ? Bestaat er in België geen wet die hier op toeziet, zoodat er met voedsel onder betere omstandigheden gewerkt kan worden?

Ik kon mij echter over meer verbazen. Ik maakte een dag mee, waarop de tong verkocht werd à fr. 45 de kg., terwijl (en daar leent zich de duisternis het best voor) de tongen buiten de markt werden verkocht voor fr. 38. Hier is het spel der belastingontduikers en stadsrechten aan het woord en deze handelingen wekten hier ter plaatse geen verbazing meer.

Spreek ik met de handelaars over het zeevischexport-vraagstuk, dan heb ik hier de teere snaar aangeraakt en het is werkelijk ongelooflijk dat de Regeering voor deze nijverheid aan de kust zoo weinig oogen heeft. Dit zal met de komende weken in Oostende op een debacle uitloopen. De aanvoer als ik het aantal schepen bekijk dat hier voor ombouw tot visscherijschepen ligt, zal zeer groot zijn. De roggen zijn reeds een groote waarschuwing hiervoor geweest.

Daar komt m.i. nog een gedwongen import van vreemde visch bij, want bij elke handelsovereenkomst met een vischleverend land zal België een post moeten inruimen voor vischinvoer. Want wat kunnen landen als Noorwegen, Denemarken en Holland anders leveren dan visch ?

Voor België zal het een goede oplossing zijn het vischverbruik in eigen land aanmerkelijk op te voeren, met een sterk controle-apparaat op den tusschenhandel en kleinhandel, zoodat vischverbruikend-België visch zal kunnen eten aan prijzen die voor elke loonstandaard te bereiken zal zijn, want al zal export een zeer voornaam punt blijven, het binnenland zal toch den boventoon moeten gaan aangeven.

De visschersvloot is, alhoewel er nu nog te veel kleine schepen bij zijn, toch op den goeden weg. Het is een lust om de omgebouwde schepen te zien. Als bij de Regeering voor dezen tak belangstelling is te wekken, zal het buitenland in de toekomst rekening met Oostende moeten houden.

Oostende's Heropleving en de Oude Dokken

Een lezer schrijft ons:

Allen op de bres, heet het, voor Oostende's opbeuring en verheerlijking in 1946 ! En terzelvertijd wordt er opnieuw eene beweging op touw gezet om onze schoone oude handelsdokken te doen verdwijnen !

Is het dan zoo moeilijk om beseffen dat die dokken, naast het station gelegen, samen met het strand en den zeedijk, de karaktertrekken onzer baden havenstad volledigen ?

Die dokken opvullen, om ze te vervangen door wat ? Door een open plein, statieplein of Square X, Y of Z genaamd, die 's winters een barre woestenij zou zijn en waar 's zomers vermoeide „train-de-plaisir gasten" tusschen geraniums, krabbepooten en garnaalkoppen, hun laatsten boterham zouden opeten vooraleer de stad te verlaten.

Misschien ook zou het Statieplein ingenomen worden door rookende en razende autobussen, die breede vlekken olie en andere vuiligheid zouden nalaten.

Voorwaar, een mooie indrukwekkende intrede voor de Koningin der Badsteden !

Ouderen van jaren weten te spreken van den tijd toen deze dokken, in het voorjaar, opgepropt lagen met groote drie- en viermastschepen die met nitraat van Chili kwamen, of karakteristieke zeilschepen met hout uit de Noorsche landen, en later in den Zomer vol met schoone groote zeiljachten die deelnamen aan den wedstrijd Dover-Oostende, en een heele vloot groote en kleine jachten van

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: H. DE BOECK en C JORENS P.V.B.A. **Boom**

AGENTSCHAP DER KUST: **R. NEYT**
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. **719.10**

alle vormen en kleuren uit belangstelling hierheen lokten.

De tijd der zeilschepen is voorbij en komt niet terug, maar de zeilsport is niet voorbij; zij was integendeel vóór den oorlog aan 't heropleven en onze plaatselijke jachtclub spande zich opnieuw in, om groote internationale wedstrijden op touw te zetten, waaraan thans ook motorjachten deelnemen.

En wie herinnert zich niet de jaren 1925 tot 1930, toen met de Sinksenweek onze oude handelsdokken vol lagen met prachtige oorlogsschepen van bevriende naties: we zagen daar Engelsche, Fransche, Nederlandsche, Italiaansche, Deensche, ja zelfs Amerikaansche oorlogsbodems vol vlaggen en wimpels.

Dat was een overheerlijk schouwspel

Onze plaatselijke roeivereeniging, die toen een groote krachtinspanning deed om uit den droevigen toestand op te staan waarin de oorlog 1914-18 haar gedompeld had, had het aangedurfd de vreemde oorlogsmarines uit te noodigen om haar internationale roeiwedstrijden te komen opluisteren, en was er aldus in gelukt aan onze oude dokken een overweldigenden en onvergetelijken feesttooi te geven.

Waar elders in België kan zooiets in volle stad verwezenlijkt worden? Nergens, en men zou dit voorrecht met eigen handen willen vernielen? Welke dwaasheid!

Dit feestelijk aanzicht bestaat enkel gedurende de zomermaanden, zal men zeggen. Maar is het niet hetzelfde met strand en zeedijk, met paardenkoers en tennisplein?

Niets moet trouwens beletten met den tijd aan de kaaien der oude dokken een sierlijker uitzicht te geven. Het ware bvb. wenschelijk aan eene zijde van het tweede dok een lage terrasse aan te brengen, waar de kleinere jachtjes zouden aanleggen.

EN HET DERDE DOK?

Wat het derde dok betreft, de meesten schijnen er in te berusten dat het zou verdwijnen.

Dit zal in elk geval toch niet kunnen gebeuren zoolang de zoo verdienstelijke scheepswerven die er zich bevinden geen andere plaats bekomen hebben, waar ze zich eindelijk op modernen voet zullen kunnen inrichten.

De plaats die hun was toegewezen geworden, aan het einde van de nieuwe visschershaven, beantwoordde volstrekt niet aan die vereischte, en is trouwens lang nog niet in staat om gebruikt te worden.

Het zal dus nog wel eenigen tijd duren vooraleer er van opvulling van het derde oude handelsdok kan sprake zijn.

Maar waarom zou die waterkom moeten verdwijnen?

Op den grond die zal vrij komen, naast het huidige panorama, zal waarschijnlijk een prachtig gebouw oprijzen, misschien wel het nieuwe stadhuis, dat daar inderdaad meer in het centrum van de stad zou staan dan het vroegere.

Maar zien we niet dat thans waar nieuwe prachtgebouwen worden opgetrokken, er zoo mogelijk voor gezorgd wordt dat de bijzonderste gevel in een sierlijk waterbekken als in een spiegel weerkaatst wordt. Zelfs mooie privaatwoningen en lusthuizen worden thans zoo gebouwd wanneer over genoeg ruimte kan beschikt worden.

Het derde handelsdok zou met weinig kosten kunnen omtooverd worden in een heerlijken zuiveren waterspiegel, waarvan het peil veel hooger zou liggen dan dat van de ernaast liggende jachtdokken.

Dit waterbekken ware bovendien geschikt om er 's zomers aantrekkelijke waterspelen in te richten. Het is de taak onzer plaatselijke watersportvereenigingen, roeiers, zwemmers, canoëliefhebbers, beurtelings of gezamenlijk de handen aan het werk te slaan en ten volle gebruik te maken van de mogelijkheden die in hun bereik liggen.

Waterspelen bij heldere elektrische verlichting op de zoele zomeravonden zouden een groote aantrekkelijkheid zijn; snelzwemmen, duikelen, waterpolo, steekspel (joutes lyonnaises) en tuiwedstrijd (tug of war) met roeibooten, modeljachtkoersen en andere vermakelijkheden meer, zouden zonder veel moeite of kosten door onze Oostendsche watersport-liefhebbers kunnen op touw gezet worden en aan onze badgasten een aangenaam tijdverdrijf bezorgen.

Historische stoeten en verheerlijkingen zijn zeker niet te versmaden om de belangstelling gaande te maken en bezoekers aan te trekken, en 1946, verjaring van heugelijke gebeurtenissen, waarvan de inrichting der zeevaartlijn Oostende-Dover in 1846 de jongste is, is zeker een geschikt jaar om, door het op touw zetten van buitengewone feesten, den spoorslag te geven tot Oostende's heropleving.

Maar eene badstad vergt elk zomerseizoen een onafgebroken reeks aantrekkelijkheden; het spreekt van zelf dat zeevaart- en watersportfeesten hier bijzonder op hun plaats zijn, en daarom ware het een onherstelbare fout de bestaande dokken te dempen.

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT.
STATIESTR. 77b GISTEL
Telefoon 78172
PAPIER voor VISCHVERPAKKING
ALLE BUREELBENOODIGDHEDEN
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
(23)

In de Vischmijn te Zeebrugge

SLECHTE SORTEERING

Door de reeders wordt terecht geklaagd dat vooral fijne vischsoorten door het personeel van de vischafslagers slecht geassorteerd wordt en dat deze lieden, onder voorwendsel geen loon te ontvangen, eischen stellen welke alle redelijkheid te boven gaan.

Men vergenoegt zich niet met een zootje visch en een goed loon, maar aan elk schip worden eischen gesteld en wordt zeer mooie visch weggestoken of gevraagd.

Geven de reeders niet, dan wordt hun vangst slecht geassorteerd.

Om aan deze onaannemelijke praktijken een einde te stellen, werd voor heden met de Vereenigde Vischafslagers een vergadering belegd.

Met wat goeden wil, moet hierin veel verbetering komen.

De tijden zijn er reeds gekomen, dat men met moeite de twee eindjes van 't jaar aan mekaar zal kunnen knoopen.

DE VERKOOPPRIJZEN

Nu de Zomer nadert en de oorlog de reeders verplicht aan den Noordelijken kant van de haven te verkoopen, waar van 's morgens vroeg de zon zit, is het groot tijd dat de reeders eens de gevolgen daarvan overwegen.

Thans wordt nog steeds geloot. De gevolgen hiervan zijn voor de reeders zeer schadelijk, maar 't is moeilijk een oude gewoonte vaarwel te zeggen.

De zaak zal dan ook in de eerstvolgende algemeene vergadering van Hand in Hand breedvoerig besproken worden.

Wij hopen dat ook hier de reeders het schadelijke van den huidigen toestand zullen inzien.

Waarvoor de Visschers te Nieuwpoort dienen

De Nieuwpoortsche korrespondent van *De Wekker* schreef vorige week, naar aanleiding van ons artikel waarin we de hooge mijn- en ecoragerechten door het gemeentebestuur van Nieuwpoort geïnd aanklaagden, het volgende:

« In het Nieuw Visscherijblad van 23 Maart, verscheen er onder de titel « De Vischafslag te Nieuwpoort » een artikel dat we absoluut niet kunnen goedkeuren en dat we kunnen bestempelen als een product van « la jalousie du métier ».

Er wordt inderdaad « maar eventjes » 3 % afgehouden alswanneer er voor den oorlog 2 % voor den afslager en 1,50 % voor de stad, zij dus samen 3,5 % (dus 0,5 % meer) werd afgehouden. De opbrengst van de vischmijn komt **nu ten goede aan de gansche Nieuwpoortsche bevolking.** Een der tastbare resultaten daarvan is: 1) Dat de stad een der weinige is in gansch het land die een boni kent: 2) Dat de Nieuwpoortsche bevolking een **minimum** aan belastingen hoeft te betalen.

Wij vragen ons ook af waar de afslagers te Nieuwpoort voor den oorlog het recht haalden 2 % op te strijken van de vischopbrengst. Is het niet veel verkieslijker dat een gansche stad er van kan profiteeren of dat al de winsten, in de zak van twee, drie personen moeten verdwijnen, die, zonder risico, zich vet en rijk mesten op het zweet der visschers. Wat denken de visschers daarvan? »

Ons Antwoord

Wij zijn het eens dat het principe van den vischafslag door het gemeentebestuur te laten doen goed is, op voorwaarde nochtans dat het gemeentebestuur, zooals dit van Nieuwpoort, er geen geldklopperij van maakt.

Het gaat niet op, dat de visscherij alleen de lasten van een gansche gemeente moet dragen. Is het daarvoor dat onze menschen dagelijks hun leven moeten op zee wagen?

Onze konfrater bekent zelf dat de 2.609.142 fr. mijnrechten welke de visschers betalen *ten goede komen aan de gansche bevolking!!*

Mogen wij hem de vraag stellen sedert wanneer een bepaalde nijverheid de lasten van een gansche stad moet dragen?

Is het nog niet genoeg dat de visscherij daarenboven café's, winkels, vermakelijkheden, scheepswerven, olie en mazoutleveranciers, mandenmakers, rookerijen, vischhandel, enz...; doet leven, dat ze daarenboven door een gemeentebestuur moet uitgeperst worden?

Neen, beste konfrater, moest een sterke visscherijbond, een volksvertegenwoordiger, provincie- of gemeenteraadslid het hart op de rechte plaats hebben, dan had hij al lang een einde doen stellen aan deze ongerechtvaardigde uitbuiting van den goedzakkigen Nieuwpoortschen reeder.

De rechten en plichten van het Gemeentebestuur

Het gemeentebestuur van Nieuwpoort heeft het recht, de onkosten door de uitbating van de vischmijn veroorzaakt alsook het amortissement van de vischmijn, de uitgaven voor loonen, enz.., op kosten van de visscherij te doen.

MAAR MEER NIET!

Het is dus zijn plicht hier hoogstens één ten honderd aan te rekenen en dan nog zal dit aan de gemeente 869.714 fr. opbrengen, wat meer dan genoeg is om dit klein nietig gebouwtje, welke gij vischmijn noemt, te onderhouden en er een paar bedienden en werklieden rijkelijk mee te betalen.

Wij zullen het ten andere hierbij niet laten en de Hoogere Overheid van dezen wantoestand op de hoogte brengen.

Het is voor ons geen kwestie van „jalousie du métier", want we keuren de vischafslag door het gemeentebestuur te verrichten, zooals in Holland door het Rijk, goed.

Zoo ge U nuttig wilt maken, sta ons in deze terzijde, of is de visscherij ook voor het gemeentebestuur slechts een geldklopperij?

A. B. C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 ● GENT
Vertegenwoordiger:
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

Een Depot voor Belgische Koopvaardij- en Visscherijkanonniers

In „Marine" van Mei 1943, het Belgisch geïllustreerd maandblad, welke tijdens den oorlog in Engeland verscheen, zijn hieromtrent interessante bijzonderheden verschenen.
De leider van deze school te Liverpool, was de heer René A. David, van onze Rijksmarineschool.

Het „Training Centre" van de Britsche R.N.V.R. Mersey Division aan boord van H.M.S. „Eaglet", was wel bekend in Liverpool. Duizenden jeugdige Britten werden er opgeleid voor de Royal Navy, en, vanaf September 1939, zijn nog duizenden koopvaardijofficieren en manschappen aan boord geweest voor het aanleeren van afweerwapens.

Aan boord was een „Roll of Honour" met opschrift: „In Commemo-„ration of the Officers and Men of „H. M. „Eagle', who gave their lives „for their King and Country in the „Great War 1914-1919." De plaat was versierd met het Britsche wapen, en voor het aandenken werd wekelijks een godsdienstige oefening gehouden ter nagedachtenis van de gesneuvelden.

Aan den hoofdmast wapperde de Admiraalsvlag van den Commodore of the Harbour of Liverpool.

De officiersmess was wel ingericht en werd verzorgd door Britsche Wrens; dikwijls kwamen de Officieren er met hun families bijeen voor een cocktail-party en om het prestige van de Royal Navy op een hoogstaande plaats te behouden.

Dit „Training Centre" stond onder het bevel van Commander Healey, een welbekend officier die aan boord was van hetzelfde schip als Z. H. Prins Charles, toen hij „midshipman" was.

Het „D.E.M.S. Training Centre" van Liverpool mocht als de kampioen van de Britsche opleidingsscholen beschouwd worden.

De school was verdeeld in vier afdeelingen: een Britsche, een Nederlandsche, een Noorsche en een Belgische.

In deze afdeelingen werden volgende cursussen gegeven:

1) voor Control-Officers;
2) voor Petty-Officers (onderofficieren van het leger, opgeleid om op te treden als stukoverste voor koopvaardij en visscherij;
3) speciale cursussen voor Officieren en Onderofficieren van de Royal Air Force, alsook van het Britsche leger;

Een groep Belgische officieren der school

4) voor hulpgunners;
5) voor gunners en gunlayers.

In de Belgische afdeeling waren de cursussen ingedeeld als volgt:

1) Control-Officier, voor degenen die verlangen de lessen in het Nederlandsch of in het Fransch te volgen;
2) Tweedaagsche cursussen voor de bemanningen, waarin de hulpgunners opgeleid werden, en lichte automatische wapens aangeleerd, te hanteeren bij aanval, alsook de hulpverleening aan het kanon;
3) Cursussen voor de opleiding van koopvaardij- en visscherijkanonniers bestaande uit een zeer interessant programma.

Voor het aanleeren beschikte men over de modernste inrichtingen zooals de „Dome" in dewelke de aanvallen weergegeven worden op een wit doek, en werkelijk per film verschijnen; deze oefeningen worden rechtstreeks door den instructeur gekontroleerd en verbeterd.

Een andere oefening bestond uit de „Miniatuur Tracer Range": een bewegend vliegtuig of motor torpedoboot; hierdoor wordt geleerd op een beweegbaar doel te schieten.

Vliegtuigaanvallen werden per film gedemonstreerd voor het aanleeren der aanvalshoeken en voor de theoretische kennis van de verschillende soorten van aanvallen.

Bij het Training Centre, behoorden twee groote wel ingerichte praktische schietstanden, ter beschikking van de Royal Navy en van de D.E.M.S. afdeelingen, waar oefeningen plaats hadden met spoorkogels, brandkogels, enz., op een door een vliegtuig op sleeptouw genomen doel.

De toenemende uitbreiding van het aantal soorten wapens, vergemakkelijkte de taak niet van de kanonniers en evenmin van den instructeur.

Regelmatig kwam er iets nieuw aan het licht; de instructeur was verplicht veel van zijn vrijen tijd op te offeren, voor het voorbereiden van zijn cursussen.

Al de onderrichtingen en teksten uitgaande van de Royal Navy, waren in het Engelsch opgesteld. De cursussen bestemd voor Nederlandsch- en Franschtalige leerlingen werden natuurlijk in deze talen gegeven.

De taak van den instructeur was een lastige en ondankbare, van 's morgens af tot 's avonds moest hij het ingewikkeld programma herhalen en herhalen. Meest alle leerlingenkanonniers waren jongeren. Er waren ook een zeker aantal bejaarden onder hen en er moest speciaal aandacht voor die leerlingen genomen worden.

Instructeurs en Leider werden echter hierdoor niet afgeschrikt. Zij deden het gaarne.

DE KANONNIER

Voor wat den kanonnier betreft, hadden een groot gedeelte reeds in België hun militieplicht volbracht. Hun zeemansvak gaf hen bovendien ernstige voorbeschiktheid om het kanonniersvak aan te leeren. Een schip mag als een drijvende fabriek aanschouwd worden en het geeft een buitengewoon voordeel aan de jonge zeelieden voor het aanleeren van het programma. Ook werden een groot aantal kandidaat-kanonniers ter beschikking gesteld door de Belgische legeroverheden en deze hadden dikwijls voldoende technische kennissen om het nieuwe vak spoedig en degelijk op te nemen.

Tot in Mei 1941, werden de kanonniers, bij hun ontscheping. rechtstreeks ter beschikking van den Waterschout geplaatst t.t.z. in dezelfde voorwaarden als de gewone zeelieden. Toen werd voorgesteld van de school een kanonniers-depot te maken.

Zij ondergingen er een nieuwe training, werden aan herlezingslessen en oefeningen onderworpen en leerden de nieuwe wapens aan.

De kanonnier was gelast, aan boord met den onderhoud en de bewaring van het materieel. Hij verzekerde de wacht dag en nacht gedurende de reis; in de gevaarlijke zones stond hij „stand-by" om bij het eerste bevel het vuur te openen.

In havens, deed de kanonnier de Anti-Sabotage wacht over gansch het schip. De wachtrol wordt door een stukoverste geregeld onder de kontrole van den kapitein.

In de voornaamste visscherscentra van het Vereenigd Koninkrijk werden Belgische ambtenaren als instructeur aangesteld; deze ontvingen hun opleiding daartoe aan de kanonniersschool te Liverpool, en zij werden speciaal aangesteld voor het aanleeren van de bediening van lichte automatische wapens aan de visschers, alsook om te dienen als tusschenpersoon bij de D.E.M.S. Leiding van die havens.

De D.E.M.S. van Liverpool hielpen de Belgische leiding zeer veel in het volbrengen van die zware taak.

De Belgische instructeurs hadden het genoegen voorgesteld te worden aan wijlen The Duke of Kent; aan Z. K. H. Prins Bernard; aan Vice-Admiral Sir Francis Austin, K.B.E., C.R.; aan Admiral Sir Max Kennedy-Hooten, K.C.K., D.S.O.; aan Vice-Admiral T. H. Binney, C.B., D.S.O.; en aan Schout bij Nacht J. W. Vermijtelen.

Zij verrichtten er puik werk en veel onzer teruggekeerde visschers hebben er een zeer goede en nuttige opleiding gekend.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(36)

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Notariëele Aankondigingen

Kantoor van den Deurwaarder
W. LARIDON
St. Petersburgstraat, 33, Oostende.

Stad Oostende - Christinastraat, 19
Verkoopzaal «DE SCHOUWBURG»
Donderdag 11 April 1946
te 2 uur namiddag
OPENBARE VERKOOPING bij opbod van een

SCHOON MEUBILAIR

waaronder: moderne ameublementen voor slaapkamers, matrassen, beddegoed, tafels, stoelen, spiegels, lusters, vulkachels, balatum, linoleum, keuken en tafelgereedschap, keukenbuffetten, cosy-corner, bureaumeubels, piano, biljart, fantasiemeubels.
Gewone voorwaarden. (158)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandagen 15 en 29 April 1946*, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté», bij den heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, respektievelijken INSTEL en TOESLAG van:
STAD NIEUWPOORT
a) De welgelegen Café
«In de Nieuwe Wandeling», met afhankelijkheden, magazijn en garage, hoek Pelikaan en Oude Veurnevaartstraat, nr. 45; groot ongeveer 235 m3.
b) Een kloek Woonhuis
Oude Veurnevaartstraat, nr. 43, groot ongeveer 81 m2.
Beide eigendommen zijn voorzien van drie soorten water, gaz en electriciteit.
½ % instelpremie.
Zichtbaar alle dagen.
Verdere inlichtingen ter studie.
(157)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

TOESLAG
Op *Maandag 15 April 1946*, om 15 u. stipt, in het «Café de la Gare», hoek der Stationlaan en der Knokkestraat te Duinbergen, van:
BADPLAATS DUINBERGEN-HEIST
Zeer welgelegen, nieuwgebouwd modern
WOONHUIS
met hof, Stationlaan, groot 122 m2, bewoond zonder geschreven pacht door Alfons Laforce, mits 245 fr. te maande.
Nazicht Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.
(154) *Ingesteld: 96.000 fr.*

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

TOESLAG
Op *Maandag 15 April 1946*, om 16 uur, in het «Café Duinemaatschappij De Zwaluw», Pannestraat, van:
BADSTAD HEIST
Gerievige WERKMANSWONING
Mouffestraat, 8, groot 75 v.m.; bewoond zonder geschreven pacht door Th. Vandenabeele, mits 100 fr. te maande.
(153) *Ingesteld: 40.000 fr.*

Studies van de Notarissen
JAN B. de GHELDERE
te Heist, en
STROOBANDT
te Knokke.

TOESLAG
Op *Maandag 8 April 1946*, te 16 ure te Uitkerke, in het «Café St. Amand», bij Med. Lievens, van:
GEMEENTE UITKERKE
GERIEVIG WOONHUIS met erve en hof, Evendijk West, nr. 29, groot 460 v.m.; kosteloos bewoond tot 3 maanden na de toewijzing door Mijnheer Gustaaf Dejonghe. (151)
Ingesteld: 61.000 fr.

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 11 April 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Baudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
1 Ha. 62 a. 10 ca.
VETTE WEIDE
te Nieuwmunster, langs den Steenweg naar Wenduine, gebruikt zonder geschreven pacht door M. André Gardin mits 2.175 fr. 's jaars.
Ingesteld: 300.000 fr.
Voor alle nadere inlichtingen en plan, zie plakbrieven of bevragen ter studie van den werkenden Notaris.
(150)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 11 April 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
I. **GROOT NIEUWGEBOUWD OPBRENGSTHUIS met POORT EN PAKHUIS** te Oostende, Lijndraaierstraat 8. Oppervlakte 141.46 m2.
Verhuurd aan verscheidenen zonder geschreven pacht.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Ingesteld: 310.000 fr.
II. **WERKMANSHUIS,** door oorlogsfeiten beschadigd; oppervl. 114,55 m2
Onmiddellijk genot.
Ingesteld: 30.000 fr.
Alle eventueele rechten op oorlogschade worden medeverkocht.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden notaris. (146)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Charles Gevers
te Antwerpen, Mechelschelaan, 4.

Op *Dinsdag 9 April 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
STAD OOSTENDE
I. Groot Handels- en Opbrengsthuis thans apothekerij en drie appartementen. Leopold I plaats nummer 9 (hoek Van Iseghemlaan).
Oppervlakte 171 m2.
Verhuurd met pacht mits 33.600 fr. 's jaars benevens de grondlasten en taksen.
II. Schoon Opbrengsthuis
Oude Molenstraat, 20
met benedenwoonst en twee appartementen. Oppervlakte 198 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 960 fr. per maand benevens de stadtaksen.
III. Opbrengsthuis
Wellingtonstraat, 26
met 3 groote appartementen.
Verhuurd zonder pacht mits 1.000 fr. per maand benevens de belastingen en taksen.
Bezoek voor de drie loten: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkoopende notarissen. (145)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 9 April 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, Sint-Sebastiaanstraat 22, te Oostende.
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
STAD OOSTENDE
GROOT PENSIOENHUIS
Volledig ingericht en onmiddellijk uit te baten. Frans Musinstraat 27-29.
Bevattende namelijk: 36 ingerichte slaapkamers met warm en koud stroomend water. Groote Restauratiezaal. Zitkamer. Keukens. Provisiekelders en verdere instellingen. Oppervlakte 144 m2. Centrale verwarming en warmwaterverdeeling door gansch het huis. Ascenseur «Otis» naar al de verdiepen.
Verders al het noodige meubilair, glas, gleis- en zilverwerk en linnen, volgens inventaris.
Alles in zeer goeden staat van onderhoud.
Genot: onmiddellijk.
Voor alle verdere inlichtingen en nazicht van den inventaris, zich wenden ter studie. (148)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 16 April 1946*, te 15 uur, ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplaats te Oostende:
TOESLAG van
EEN GERIEVIG WOONHUIS
te Oostende, Weezenhuisstraat, 8.
Oppervlakte 75 m2; 3 woonkelders, 4 kamers, 2 mansardekamers, 2 koeren.
Gebruik: kelderingen en een kamer op 1ste verdiep verhuurd zonder pacht mits 125 fr. per maand. Het overige onmiddellijk vrij.
Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Ingesteld: 177.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (156)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 18 April 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
STAD OOSTENDE
Koop I. EEN WOONHUIS
Nieuwpoortsche Steenweg 273, met 120 m2 erve, 2 kelders, 5 plaatsen, 2 mansarden, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.
Verhuurd zonder pacht mits 420 fr. per maand.
Ingesteld: 65.000 fr.
Koop II. EEN CAFE
Hoek Frère Orbanstraat 215 en Waterwerkstraat, met 70 m2 erve. Bierkelder, groote cafézaal, 5 plaatsen, 2 mansarden, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.
Verhuurd zonder pacht mits 300 fr. per maand.
Ingesteld: 70.000 fr.
Koop III. EEN CAFE
Hoek Leeuwerikenstraat 74 en Mariakerkelaan, met 85 m2 erve. Kelder, cafézaal, 4 plaatsen, groote zolder, koer, koterijen en verdere afhankelijkheden.
Verhuurd zonder pacht mits 360 fr. per maand.
Ingesteld: 91.000 fr.
Bezoek voor de 3 koopen: Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (155)

Kleine aankondigingen

● Twee stellen matrijzen voor zetmachienen (corps 8 en 10) te koop. Amerikaansche diepte. In goede staat. Zich wenden bureel van 't blad.
● Te koop: Visschersvaartuig N.720 ex-N.24 gebouwd in 1924, metende 17,14 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 25 P.K. Voorwaarden: Rochus Coulier, Leopold II laan 37c, Oostduinkerke. (140)
● Gevraagd: persoon of firma, goed geintroduceerd in de visschersmiddens voor onder-agentschap Scheeps-Dieselmotoren van gekend merk. Schrijven met goede referenties ,bureel blad. 137
● Gevraagd voor Nieuwpoort: agent voor verzekering. Schrijven, referenties, ouderdom en woonplaats opgevend, bureel van het blad. (147)
● *Occasies te koop:* Motoren één cylinder 50-60-70-80 P.K. Motor Appidam 150 P.K. 3 cyl. Prachtig groot vloeistof kompas. Adr. bur. blad. (143)
● In occasie: Splinternieuwe WINCH te koop voor vaartuig 20 m. kiel. Adres bureel blad. (142)
● Te koop: witte menagère in goeden staat: Spaarzaamheidstr. 54. (152)

TERUG VAN DE LONDENSCHE KONFERENTIE

De heer Lucien Decrop is Woensdagnamiddag per vliegtuig van de Londensche konferentie teruggekeerd.
De heeren Carlier en Ch. Gilis, kwamen heden Donderdagnamiddag met de maalboot aan.
Zij hebben alle drie België op de Conferentie ter bespreking van de visscherij in de Noordzee vertegenwoordigd.

DE PRIJS VAN MAZOUT

De kleinen benadeeld

Vanaf Maandag zal een nieuwe prijsdaling van mazout plaats hebben, welke gelijk staat met 17 centiemen per liter.
De huidige mazoutprijs beloopt 1,80 fr. per liter. De invoerrechten staan gelijk met zeventien frank per 100 l. of 0,17 fr. per liter.
Alle varende vaartuigen welke minder dan 500 l. mazout ineens afnemen worden aanzien als vaartuigen welke in de territoriale of de drie mijlszone visschen en blijven aan die taks onderhevig. Practisch komt het dus hier op neer dat de kleine garnaalvisschers het gelag betalen. Te Oostende mag op bevel van de douane alleen aan de vischmijnkade of aan de kade waar de Tilburybooten lagen, mazout aan boord genomen worden.

TEWATERLATING

Heden Donderdagnamiddag werd te 15,30 uur het visschersvaartuig «James Ensor» op de werven Beliard Crighton en Co te Oostende, te water gelaten. Dit vaartuig is het eerste dat op deze werven sedert de bevrijding gebouwd en tewater gelaten wordt. Deze treiler is Staatsbezit, meet 58 m. lang en zal voortbewogen worden met het systeme van oliestoker. Het wordt in huur gegeven aan de N. U. Motorvisscherij.
Baron James Ensor was bij de te waterlating aanwezig. 's Avonds had in het hotel Osborne een banket plaats.

REEDERS-VISSCHERS!
● Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen?**
● Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
● Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen?
Wendt U tot:
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

De Zaak Seghers voor den Krijgsraad

ZITTING VAN VRIJDAG 29 MAART 1946

De Krijgsauditeur vraagt 20 en 5 jaar. - Na een zakelijke uiteenzetting van Mr. Hoste en schitterende pleidooien van Mr. Valcke en Mr. Van de Male worden de Gebroeders Seghers vrijgesproken. ■

Deze zaak werd Vrijdag l.l. verder afgehandeld.
Na een vordering van 25 millioen fr. voor den Belgischen Staat, bij monde van Mr. Bernolet, die zich vooral steunt op de getuigenis van prof. Beken om te trachten te bewijzen dat de Gebrs Seghers vrijwillig voor den bezetter hebben gewerkt, meent de h. krijgsauditeur Declerck in een kort en gematigd rekwisitorium dat de Gebrs Seghers vrijwillig een kontrakt met de kriegsmarine hebben aangegaan, zich vooral steunend op de getuigenissen van prof. Beken, vriend (?) van de Gebrs Seghers en de getuige Vincke. Hij verwijt dit vooral aan Victor Seghers, die reeds 12 dagen na de kapitulatie dit kontrakt afsloot na vooraf aan de stad gevraagd te hebben om voor haar rekening te mogen werken.
Dit kontrakt werd aangegaan, getoond aan Beken en daar het niet in orde was, ging Victor Seghers terug, waarop toen stond in 't Duitsch *«Verpflichting uitsluitend voor de kriegsmarine te werken»*.
Van dan af, zegt de auditeur, werkt de werf Seghers op volle kracht, zoodat Charles Seghers, toen hij een paar maanden later uit Frankrijk terugkwam, voor een voldongen feit werd gesteld.
Aannemende, zegt de h. krijgsauditeur, dat hij nog verplicht is geweest te werken, dan nog heeft hij niets gedaan om te beletten dat er zou gewerkt worden.
Victor Seghers is volgens hem in het geval van veel aannemers van de kust. De aard der werken is van zuiver militairen aard. Het goldt herstellingen aan oorlogsschepen, het ombouwen van visschersvaartuigen, enz...
Nadat de h. krijgsauditeur heeft opgemerkt dat het hier geen politieke zaak geldt — de Gebrs Seghers waren niet Duitschgezind — doch een loutere geldzaak, vordert hij meteen de verbeurdverklaring van het materiaal, de terugbetaling van het zakencijfer aan de schatkist van 24.684.500 fr., waarop zij tijdens de vijf jaar 2,5 millioen fr. winst hebben gemaakt.
Het is verkeerd te beweren, zegt de auditeur, dat de andere scheepswerven niet vervolgd worden. De zaak van de firma Béliard Crighton is te Antwerpen in onderzoek. Die van andere scheepsbouwers ook. Sommigen werden buiten vervolging gesteld.
De grootste schuld in deze zaak draagt V. Seghers. Zijn broeder moet nochtans een deel van de verantwoordelijkheid dragen, daar hij in de winst heeft gedeeld.
De zaak is ernstig, zegt hij. Hij vraagt het Hof streng op te treden, omdat men te doen heeft met personen van treffelijke familie, die wisten wat ze deden. Hij vraagt bijgevolg 20 jaar dwangarbeid voor Victor Seghers en 5 jaar gewone hechtenis voor Charles Seghers.

Pleidooi van Meester Hoste

Mr. Hoste vangt zijn pleidooi aldus aan:
« Op het oogenblik dat wij vernemen dat voor het eerst een Duitsche vrouw met een Amerikaansch officier is gehuwd, dat een bekend professor en jurist het betreurenswaardig vindt dat de principen van de Grondwet in betrek met het Strafrecht door onze magistraten onder de voeten worden getreden, dat de jongste verkiezingen hebben aangetoond dat de repressie op een dwaalspoor is geraakt, zien wij dat het Openbaar Ministerie zeer zware straffen vordert voor menschen die in allen ernst gemeend hebben na de kapitulatie het werk te moeten hervatten. »
Pleiter is van meening dat bij de repressie rekening moet worden gehouden met de gemoedsstemming die onze industrieelen in 1940 overmeesterde. Vooraanstaande personaliteiten hebben onze nijveraars nooit ingelicht nopens de houding die ze moesten aannemen. Er werd geen ordewoord gegeven om de samenwerking tegen te gaan.
Na 10 Mei verscheen onmiddellijk een verordening, dat zij die het werk zouden neerleggen en de weermacht zouden schaden, gestraft zouden worden. Geen enkel militair auditeur maakt hiervan gewag.
Wat zou er gebeurd zijn, zegt Mr. Hoste, moest men in Juni 1940 geweigerd hebben te werken? Het resultaat ware hetzelfde gebleven. Massale deportaties hadden er op gevolgd; we zouden veel meer onzer jongens nooit meer teruggezien hebben en de dwang in den vreemde was veel grooter dan hier, waar het een publiek geheim was, dat hier een passief verzet met alle middelen werd aangewakkerd.
Het werk moest hervat.
Het verwondert hem dat noch de leiders van Béliard Crighton, noch die van de werf Hermans, noch die van de Industrielle des Pêcheries, noch de Cockerill en andere groote werven, werden aangehouden, die alle voor de kriegsmarine ingezet werden en véel meer werk aflegden dan de kleine werf Seghers.
De Gebrs Seghers waren anti-Duitsch, hebben nooit verraad gepleegd, bekommerden zich weinig om de werf, hielpen velen aan de Duitsche hel onttrekken. De werf en het materiaal werden in brand gestoken. Misdadig inzicht bestaat niet en daarom vraagt hij de opheffing van de rechtsvervolging.

Schitterend pleidooi van Mter Valcke

Daarna komt Meester Valcke aan het woord, die den toestand te Oostende tijdens de bezetting in een helder daglicht stelt. Ze was niet dezelfde als in de andere deelen van 't land. Men vertoefde in het spergebied.
Hij wijst op het feit hoe de verklaring van prof. Beken gesteund is op de vrees thans betrokken te worden in een zaak, waar hij in 1940 als vriend en raadsman optrad, toen V. Seghers hem om raad vroeg.
Meester Valcke wijst op de belangrijke getuigenissen van referendaris Fontaine, Prosper Vandenberghe en havenkapitein Bécu, die wezen op het feit dat al wat in het havengebied lag en werkte uitsluitend onder de kontrole van den bezetter stond en niemand zonder toelating die zone mocht betreden, omdat de werven aldaar uitsluitend voor de kriegsmarine waren ingesteld. In die omstandigheden is het niet te verwonderen dat Victor Seghers meende zich niets te verwijten te hebben.
Hij ontzenuwt gansch de getuigenis van prof. Beken wiens getuigenis thans elkeen verwondert.
Nadat meester Valcke het ontstaan van de firma heeft gekenmerkt, hoe de firma de eerste jaren tegen concurrenten hard hoefde te strijden, hoe slecht de jaren 37 tot 39 waren, wijst hij op de onschuld van Charles wiens verdediging hij op zich genomen heeft.
Ch. Seghers vóór den oorlog werkdadig, was er thans weinig te vinden en het was dan nog om te saboteeren. Ch. Seghers kan in die omstandigheden in 't geheel niets ten laste gelegd worden.
Verder betoogt de advokaat hoe men sedert de bezetting te Oostende niet vrij was te handelen, de opeisching bestond, een inspector zelf de werken leidde en op de werf zijn bureau had, hoe de firma Seghers aan de Statistieken dienst van den Staat, maandelijks opgaf en komt hij terug op het feit dat het papier *«verplicht uitsluitend voor de kriegsmarine te werken»* hem in de onmogelijkheid stelde het anders te doen, zoodat hij de vrijspraak voor beide betichten vraagt.
Dit schitterend pleidooi dat een uur duurde en in den namiddag werd voortgezet, maakte op de aanwezigen een zeer diepen indruk.
In de namiddagzitting sloot Meester V. de Male zich in dezer voege bij vorige pleiters aan en beklemtoonde op zijn beurt, dat de gebr. Seghers te Oostende in het havengebied gelegen aan de opeisching niet konden ontsnappen en de talrijkë getuigen eensgezind waren te getuigen, dat ze goede patriotten waren.

De Uitspraak

Nadat het hof zich gedurende 50 minuten teruggetrokken had om te beraadslagen, sprak voorzitter de Walque beide betichten vrij. De ontroering van beide mannen en bij het publiek, was zeer groot.
De advokaten en vooral Meester Valcke, hadden door hun besef van de werkelijkheid en het scheppen van het beeld van den werkelijken toestand, het pleit gewonnen.

FISKALE TAKSEN op TOUWWERK

In de Algemeene Vergadering van Hand in Hand, reedersvereeniging, werd door den heer Libin beweerd dat de taxen op garen dienstig voor de visscherij gebracht werd op 9 % door toedoen van den heer Decrop.
Uit ingewonnen inlichtingen zou de zaak zich anders voordoen.
Wij komen hierop terug na officieel ingelicht te zijn.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 29 Maart 1946.

Alhoewel 9 vaartuigen ter markt zijn is de aanvoer uitermate klein, daar de vangsten van deze schepen, komende van Oost-, West- of Kustvisscherij doorgaans weinig omvangrijk zijn. De aanvoer is echter meer dan voldoende voor een Vrijdagmarkt, benadert de 17.000 kg. en omvat kabeljauw, wijting, rog en zeer weinig tarbot en tong. Met uitzondering van fijne visch, zijn alle aangeboden vischsoorten gevoelig in prijs gedaald.

O.45	4.628	39.020,—
O.264	5.323	33.700,—
O.182	617	1.990,—
O.111	1.222	7.940,—
O.149	3.570	41.150,—
O.162	550	2.910,—
O.208	404	2.130,—
O.10	488	2.990,—
O.69	332	1.750,—

Zaterdag 30 Maart 1946.

Door het feit dat alle visschersvaartuigen, zoowel klein of groot, die de vischvangst uitoefenen en die voorheen aan den garnaaltrap verkochten, thans ter mijn hun vangsten moeten aanbieden, zijn heden tamelijk veel vaartuigen aan den vischafslag aanwezig. 23 vaartuigen, met een aanvoer van circa 100.000 kgr. visch en 18.000 kg. tongsorteering, zijn ter mijn. De toevoer bestaat uit kabeljauw, griet, tarbot, wijting, rog pladijs, haai, zeehond, knorhaan en steenpost. Er wordt ook veel ongegutte pladijs ter markt aangeboden. Alle voorhanden zijnde vischsoorten worden zeer goedkoop afgezet. Tong wordt gemijnd van 17 tot 25,40 fr. het kg., rog van 3,40 tot 7,80 fr. naargelang grootte en soort, pladijs van 1,90 tot 5,40 fr. Mooie partijen ongegutte pladijs worden eveneens aangeboden en afgezet aan 200 fr. de benne van 50 kg.

O.182	296	1.370,—
O.77	1.809	14.100,—
O.208	567	2.950,—
O.131	9.480	83.540,—
O.109	9.970	94.970,—
O.262	6.201	67.190,—
O.193	11.675	99.730,—
O.140	17.044	92.920,—
O.267	4.747	47.180,—
N.704	2.968	21.710,—
O.30	2.010	12.900,—
B.610	7.903	66.130,—
O.137	6.965	55.050,—
O.31	1.899	8.050,—
O.214	9.807	77.040,—
O.24	3.611	28.050,—
O.251	2.080	16.510,—
O.188	4.178	43.230,—
N.817	2.545	18.170,—
O.203	3.047	13.290,—
N.793	4.209	23.340,—
O.34	1.016	6.010,—
O.19	2.476	9.870,—

Maandag 1 April 1946.

Nogmaals veel vaartuigen van de visscherij terug. 9 van de 23 vaartuigen die heden binnen zijn, lossen hun vangst niet en verkiezen over te blijven tot morgen. Bijzonder groot is de aanvoer vandaag, al is hij iets minder dan Zaterdag; hij bedraagt ongeveer 194.000 kg. en omvat voornamelijk gul en kabeljauw (39.000 kg.), wijting (73.000 kg.), pladijs (50.000 kg.), benevens tarbot, rog, knorhaan, totten, bots en zoowat 9.500 kg. tongsorteering. Kabeljauw en fijne vischsoorten gaan ongeveer dezelfde prijzen als Zaterdag, de andere vischsoorten zijn zoodanig in prijs gedaald dat men gerust mag zeggen dat de visch aan vooroorlogsche marktprijzen wordt afgezet.

O.212	18.891	103.985,—
O.170	2.448	18.500,—
O.187	15.487	89.920,—
O.87	27.969	158.550,—
O.10	833	4.330,—
O.295	38.784	187.151,—
O.246	9.791	78.990,—
O.292	37.271	212.097,—
O.115	20.062	101.980,—
O.120	7.962	62.280,—
O.277	8.418	63.890,—
O.281	529	2.000,—
O.270	5.543	32.090,—
N.797	396	1.670,—

Dinsdag 2 April 1946.

16 visschersvaartuigen spijsden heden de markt, zoodat de aanvoer wederom zeer aanzienlijk is (ongeveer 175.000 kg.). De keuze beperkt zich tot kabeljauw, pladijs, rog, fijne visch, wijting, schar, haai, zeehond, knorhaan en wat totten. Het feit dat de aanvoer nogmaals groot is werkt ongunstig op de afzetprijzen, zoodat met uitzondering van kabeljauw, rog en wijting, al de andere soorten in prijs nog zijn gedaald. De tongaanvoer benadert heden de 12.000 kg. en schommelende prijzen, nu eens in stijgende dan eens in dalende lijn, worden betaald. De markt biedt heden een treurig uitzicht. De verwezenlijkte besommingen volstaan zelfs niet om de onderhoudskosten te dekken der vaartuigen. Waar gaat dat naartoe met die steeds dalende marktprijzen?

N.801	2.593	26.180,—
O.119	13.537	84.020,—
O.257	9.708	68.685,—
O.199	7.199	45.025,—
O.154	5.813	33.580,—
O.273	1.184	2.025,—
O.260	2.305	12.360,—
O.104	706	2.460,—
O.291	10.782	75.780,—
O.235	22.561	119.080,—
O.69	1.150	3.350,—
O.228	22.561	159.625,—
O.220	10.149	67.100,—
O.7	10.638	92.680,—
O.224	22.644	126.996,—
O.66	18.876	120.240,—

Woensdag 3 April 1946.

Vandaag, alhoewel minder visch dan gisteren, wordt de markt overvloedig gespijsd. Noch verscheidenheid, noch keuze, lieten dus te wenschen over. De 16 vaartuigen die heden binnen waren losten ongeveer 118.000 kgr. visch, welke van goede kwaliteit was. De aanvoer omvatte voornamelijk kabeljauw (540 bennen), tarbot en griet (50 bennen), pladijs (320 bennen), rogsoorten (500 bennen), wijting (450 bennen), alsook knorhaan, steenpost, bots, schar, zeepaling, jonge schelvisch en een 300-tal bennen haai en zeehond. De prijzen waren over het algemeen iets beter dan gisteren, bijzonderlijk voor wat betreft tongsorteering.

N.785	5.187	35.700,—
O.191	13.026	92.750,—
O.286	17.988	100.010,—
O.33	8.857	65.620,—
O.138	8.703	69.290,—
N.764	7.759	41.370,—
O.108	32.947	207.970,—
O.275	4.415	37.570,—
O.114	6.452	48.825,—
O.208	432	1.910,—
O.233	3.071	27.330,—
O.161	2.763	19.890,—
O.182	2.328	11.760,—
O.48	4.136	32.990,—
O.111	426	3.010,—
O.5	1.697	7.380,—

Donderdag 4 April 1946.

Heden 12 vaartuigen met kleine vangsten, zoodat de aanvoer betrekkelijk klein en zeer eenvormig is. De keuze is bijgevolg zeer beperkt en omvat 7.000 kg. kabeljauw, 14.000 kg. pladijs, 7.000 kg. wijting, 5.200 kg. rogsorteering en wat tarbot, haai en zeehond. De tongaanvoer benadert de 5.000 kg. en de afzetprijzen van deze soort zijn nagenoeg deze van gisteren. De andere variëteiten zijn gedaald met uitzondering echter van pladijssorteering, die lichtjes gestegen is. Weinig belangsteiling en zeer slappe markt.

O.265	3.055	26.850,—
O.103	813	3.440,—
O.194	3.697	26.970,—
O.93	5.093	45.110,—
O.121	13.203	88.430,—
O.203	1.067	5.560,—
N.733	5.034	44.320,—
N.808	2.806	19.890,—
N.745	6.513	49.640,—
O.45	1.840	14.100,—
O.19	925	4.010,—
O.182	1.421	6.510,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 29-3-1946	17.134	133.570,—
Zaterdag 30	116.503	903.300,—
Maandag 1-4-46	194.384	1.117.433,—
Dinsdag 2	162.660	1.039.186,—
Woensdag 3	120.187	803.375,—
Donderdag 4	45.472	334.830,—
	656.340	4.331.694,—

AANVOER GARNAAL

Donderdag 28	890 kg.	50-32 fr.
Vrijdag 29	738 kg.	44-32 fr.
Zaterdag 30	901 kg.	40-27 fr.
Maandag 1 April	1.114 kg.	46-29 fr.
Dinsdag 2	1.445 kg.	48-20 fr.
Woensdag 3	1.650 kg.	49-33 fr.

VISCHHANDELAARS !

Betaal Uwe facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de

BANK VAN BRUSSEL

Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**

Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING. (3)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 29 MAART TOT 4 APRIL

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	23,60-26,00	17,00-18,80	16,00-18,00	14,00-17,20	15,20-20,80	16,00-19,20
3/4	39,00-41,00	21,60-23,80	22,00-26,00	20,60-25,00	24,60-28,00	29,20-29,80
bloktongen	40,00	23,80-25,40	24,00-28,00	23,60-27,00	25,40-30,00	27,20-30,60
v/kl.	36,00	21,50-25,00	26,60	21,80-26,00	28,00-30,00	24,40-28,80
kl.	.....	19,40-21,20	21,60-22,60	18,00-22,00	24,50	20,00-23,30
Turbot — Tarbot, gr.	73,50-75,00	55,00-60,00	47,00-52,50	47,80-51,50	43,50-52,00	45,00-51,00
midd.	56,00-61,00	35,00-40,00	27,40-40,00	30,00-36,00	23,40-31,00	30,00-36,00
kl.	15,00-20,00	15,00-19,00	12,00-24,00	8,00-15,00	9,00-15,40	12,00-14,00
Barbues — Griet, gr.	22,80	1400-21,00	15,00-18,00	12,50-15,50	11,00-12,00	12,00-13,00
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	1,90-3,00	2,00-3,00	140-1,80	1,10-1,30	1,80-2,40
gr. iek	.....	3,20-4,60	2,00-3,40	1,35-2,00	1,60-4,40	2,60-3,60
kl. iek	5,40-6,00	3,40-5,60	2,00-4,00	1,70-2,50	3,20-4,60	3,40-5,20
iek 3e slag	6,00-6,40	2,60-4,80	1,80-3,50	1,70-2,40	2,80-5,40	3,60-5,00
platjes	.....	1,50-2,40	1,30-2,10	1,20	1,50-1,80	1,90-3,40
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	19,00	.....	.....
kl.	.....	.....	5,80-6,70	7,00-8,00	6,00-8,00	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	2,50-6,30	3,40-7,80	4,40-9,00	5,00-10,00	3,20-10,60	2,30-8,20
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	7,00	2,50-3,20	1,90-4,50	1,10-2,50	2,50-3,00	3,50
Cabillaud blanc — Kabeljauw	11,00-11,60	9,80-13,00	8,80-12,20	10,00-13,60	7,40-13,20	9,00-12,00
Gullen	7,20-8,50	7,00-9,60	5,50-9,60	4,90-8,60	520-9,00	5,40-10,00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	4,60-4,80	2,60-4,80	2,00-3,40	2,00-3,40	2,80-3,60	2,40-3,20
Limandes — Schar	.....	2,40-4,80	1,50-3,60	1,10-3,50	240-3,40	2,80-4,00
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	6,00	3,80-5,70		5,00-6,00	3,50-5,00	4,10-4,50
Roussettes — Zeehond	4,00-4,80	2,00-3,70		4,00-6,00	2,20-3,50	2,10-2,80
Vives — Arend (Pieterman)	40,00	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	8,50-9,50	9,00-10,00	.....	10,00-12,00	9,20-13,00	7,00-12,00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	10,00	9,00-10,80	8,60-10,00	7,30	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	12,60-30,00	.....	12,00-30,00	9,00-30,00	12,00
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	6,40	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	3,10	2,80-3,20	.....	.....	1,70-3,40	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk toekomende week te Oostende markten :

O.282 - O.223 - O.232 - O.132 - O.247 O.290 - O.244 - O.300 - O.241 - O.122 O.82 - O.231 - O.218 - O.266 - O.175 O.176.

Voor Maandag aanstaande O.298 van Ysland met 2.200 bennen kabeljauw ; 200 bennen schelvisch ; 200 bennen koolvisch ; 20 bennen pladijs en 80 bennen mixed.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39

(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 30 Maart 1946.

Tongen: groote 16-19, bloktong 22-24, fruittong 25-28, sch. kleine 26-28; tarbot 58-64; pieterman 40; kabeljauw 12-14; platvisch: middelslag 4-5, kl. 4-6; groote rog 9-11; rog 5,50-7,50; wijting 4-5; zeehond 2,50-3,50 fr. per kgr.

Maandag 1 April 1946.

Tongen: groote 15,50-17, bloktong 18-21, fruittong 22-24, sch. kl. 25-27; tarbot 62-64; pieterman 40-45; kabeljauw 12-15; platvisch: middelslag 2,50-3,50, kleine 2,50-5; gr. rog 11-12; rog 6-8; wijting 5-6; zeehond 2-4 fr. per kg.

Dinsdag 2 April 1946.

Tongen: groote 15-18, bloktong 17-23, fruittong 25-28, sch. kl. 26-30; tarbot 62-64; pieterman 38-43; kabeljauw 13-15; platvisch: middelslag 2,50-3; kleine 3-4; gr. rog 11-12; rog 8-11; wijting 4,50-5,50; zeehond 2-3 fr. per kg.

Woensdag 3 April 1946.

Tongen: groote 15-18, bloktong 19-23, fruittong 24-29, sch. kl. 26-31; tarbot 50-60; pieterman 40; kabeljauw 15-16; platvisch: middelslag 2-3,50; kleine 2,40-4; rog 11-12; wijting 4,50-5,50; zeehond 2-3 fr. per kg.

Donderdag 4 April 1946.

Tongen: groote 16-19, bloktong 22-24, fruittong 29-32, sch. kl. 29-33; tarbot 55-60; pieterman 40; kabeljauw 12-15; platvisch: middelslag 1,50-2,80; kleine 1,80-3,20; gr. rog 12; rog 10-12; wijting 2-4; zeehond 2-3 fr. per kg.

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE

Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: *Raesvis*

Telefoon 51327 Heist

Bank: Soc. Gén. de Belgique: 502956

GARNAALAANVOER

Donderdag 28	534 kg.	42-52 fr.
Vrijdag 29	2.348 kg.	31-44 fr.
Zaterdag 30	1.803 kg.	38-58 fr.
Maandag 1 April	1.865 kg.	43-51 fr.
Dinsdag 2	1.827 kg.	44-53 fr.
Woensdag 3	1.863 kg.	42-50 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

NIEUWPOORT

IN DE VISCHMIJN

Er was schoonen aanvoer van visch en alle dagen zijn er tusschen 100 en 200 bennen ter markt; de prijzen zijn laag, te laag zelfs, want wij zijn nu in den Vasten; wat zal het daarna worden? Garnaal komt ook op de markt, maar in zeer beperkte hoeveelheden (ongeveer 500 tot 700 kg. per dag); de prijzen hiervan schommelden deze week tusschen 35 en 45 fr. het kg.

Ziehier de middelprijzen van enkele vischsoorten: tong 15-25; tarbot 20-28; rog 5-3; zeehond 3-5; steenpost 1,50-2,50; wijting 2-6; groote platen 4-7; middelplaten 6-9; kleine platen 1-3 fr. - N.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612 94

Zeebrugge 513.30

ANTWERPEN

STATISTIEK DER MAAND MAART

1. *Verkoop in de Mijn.*

Vischsoorten uit België: 68 kg. bot voor 386 fr.; 2700 kg. versche haring voor 9.202 fr.; 35 kg. kabeljauw voor 195 fr.; 67 kg. mooie meiden voor 126 fr.; 455 kg. pladijs voor 2.661 fr.; 2.000 kg. rog voor 5.222 fr.; 40 kg. roodbaard voor 72 fr.; 480 kg. steenpost voor 1.061 fr.; 200 kg. wijting voor 271 fr.; 220 kg. gerookte haring voor 743 fr.; 48 kg. kippers voor 217 fr. In totaal: 6.313 kg. voor 20.156 fr.

Vischsoorten uit Denemarken: 720 kg. bot voor 1.060 fr.; 200 kg. kabeljauw voor 345 fr.; 255 kg. katvisch voor 375 fr.; 1.035 kg. schelvisch voor 3.333 fr.; 40 kg. tarbot voor 185 fr. In totaal: 2.250 kg. voor 5.298 fr.

Vischsoorten uit Nederland: 113 kg. kabeljauw voor 486 fr.; 25 kg. vleet voor 139 fr. In totaal: 138 kg. voor 625 fr.

Vischsoorten uit Noorwegen: 5.082 kg. kabeljauw voor 15.225 fr.; 900 kg. zandhaai voor 1.415 fr. In totaal: 5.982 kg. voor 16.640 fr.

Algemeen totaal: 14.683 kg. voor 42.719 fr.

2. *Visch rechtstreeks ter markt gevoerd zonder langs den afslag der Mijn om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch:*

a) Versche visch

Bot: 120 kg. uit België, 1.235 kg. uit Denemarken.
Forel: 100 kg. uit Denemarken.
Griet: 200 kg. uit België, 60 kg. uit Denemarken, 71 kg. uit Noorwegen.
Gul: 69 kg. uit Denemarken.
Versche haring: 9.589 kg. uit België.
Haringshaai: 99 kg. uit Noorwegen.
Kabeljauw: 70 kg. uit België, 4.981 kg. uit Denemarken, 1.350 kg. uit Nederland, 6.808 kg. uit Noorwegen, 7) kg. uit Zweden.
Kathaai: 50 kg. uit Zweden.
Koolvisch: 245 kg. uit Denemarken, 110 kg. uit Noorwegen.
Koningsvisch: 78 kg. uit België.
Knorhaan: 425 kg. uit België.
Kreukelen: 50 kg. uit Nederland.
Kuit: 35 kg. uit België.
Leng: 70 kg. uit Noorwegen.
Makreel: 30 kg. uit België, 600 kg uit Denemarken.
Mooie meid: 80 kg. uit België.
Paling: 8.555 kg. uit Denemarken.
Pladijs: 10.332 kg. uit België.
Rog: 26.924 kg. uit België.
Schar: 410 kg. uit België.
Schelvisch: 270 kg. uit België, 1.818 kg. uit Denemarken, 415 kg. uit Noorwegen, 3.595 kg. uit Zweden.
Steenpost: 105 kg. uit België.
Tarbot: 146 kg. uit België, 229 kg. uit Nederland, 35 kg. uit Noorwegen.
Tong: 2.455 kg. uit België.
Vlaswijting: 35 kg. uit Denemarken, 105 kg. uit Noorwegen.
Vleet: 3.000 kg. uit België.
Wijting: 2.673 kg. uit België.
Zandhaai: 80 kg. uit België, 4.995 kg. uit Noorwegen.
Zeeduivel: 80 kg. uit Noorwegen.
In totaal: 57.022 kg. uit België, 17.930 kg. uit Denemarken, 1.400 kg. uit Nederland, 12.788 kg. uit Noorwegen, 3.715 kg. uit Zweden.

b) Bewerkte visch

Bakharing: 1.104 kg. uit België.
Gerookte haring: 690 kg. uit België.
Gestoomde haring: 55 kg. uit België.
Kippers: 15 kg. uit België.
Pekelharing: 670 kg. uit Noorwegen.
Gerookte paling: 4 kg. uit Denemarken.
Garnaal: 10 kg. uit België.
Stokvisch: 12.768 kg. uit Noorwegen.
In totaal: 15.316 kg.

c) Mosselen

30.100 kg. uit Nederland.

Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt:

Bot 4-15; forel 30-40; griet 27-45; gul 15-25; haring 5-10; haringshaai 30-35; heilbot 80; kabeljauw 10-40; kathaai 15-20; katvisch 15-25; knorhaan 5-12; koolvisch 20-25; kreukelen 12,50; kuit 20; leng 15-25; makreel 22-35; mooie meid 10-15; paling 45-55; pladijs 7,50-25; rog 15-55; koningsvisch 20-26; roodbaard 10-15; schar 10-20; schelvisch 10-35; steenpost 5-15; tarbot 10-45; tong 35-65; vlaswijting 20-25; vleet 25-45; wijting 5-15; zandhaai 15-20; zeeduivel 25-35; bakharing 11-18 fr. per kg.; gerookte haring 1-6 per stuk; gestoomde haring 1-2,50 per stuk; pekelharing 1-3 per stuk; kippers 3-7,50 per paar; stokvisch 15-20 per kg.; garnaal 60; mosselen 4-6 fr. per kg.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

BRUSSEL

Prijs per kg. der onderstaande soorten visch, verkocht ter vischmarkt tijdens de week van 23-29 Maart:

Griet 10-31; kabeljauw 2,50-16; gul 5; mooie meiden 3,25-12; zeepaling 10; schelvisch 7-16; zeehaai 6,75; heilbot 30-45; knorhaan 8; haring 5; tongschar 5-9; lengen 5-8; wijting 1-8; stokvisch 4,75-12; platen 4-15; rog 1,50-16; roobaard 40-44; forel 15-45; tarbot 20-73; pieterman 47-50; tong 19-45 fr. per kg.

Ter vischmijn werd 94.902 kg. visch verkocht voor 972.658 fr.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

IJMUIDEN

Nu onze medewerkers uit Nederland hun reis in België achter den rug hebben, zullen wij opnieuw de wekelijksche overzichten van de markt te IJmuiden geven. Spijtig genoeg kwam de bijdrage voor ons vorig nummer ons te laat toe, zoodat wij het pas heden kunnen publiceeren

In de week van 16 Maart - 21 Maart waren er groote partijen Hake aan de markt van zeer goede kwaliteit, waarvan een klein deel geexporteerd is geworden, het grootste deel verscheen dus in de binnenlandsche markt en konden onze landgenooten goed kennis maken met een voor vele ongekende vischsoort. Jammer dat onze handelsbesprekingen met Frankrijk zoo lang sleepende zijn, want ondanks de lage koers van de Fransche frank was hier een speciale Fransch gewilde vischsoort.

De export was van weinig beteekenis en het zou wenschelijk zijn wanneer de prijzen van de visch wederom zouden verminderd worden, gezien dat de vangsten van de schepen met het lengen van de dagen en verbeterde weersomstandigheden zeker nog sterk omhoog zullen loopen en waarheen zullen wij dan met onze te hooge prijzen heen moeten exporteeren ?

Zooals het zich in België laat aanzien zullen daar de prijzen zeker sterk verminderen en ook Engeland zal naar de berichten luiden zijn prijzen verminderen, daar zal de sterke exportdrang van Denemarken en Noorwegen ook nog bijkomen, zoodat wij met deze hooge markt spoedig achter zullen blijven.

Zaterdag 23 Maart 1946.

Onze markt is bevoorraad door 2 stoomtrawlers, 7 motors en 39 kustvisschers, welke aanbrengen: 9.860 kg. wijting, 28.075 kg. schol, 6.015 kg. schar, 20.310 kg. kabeljauw, 1.370 kg. wolf, 1 000 kg. haring, 1.195 kg. tarbot, 561 kg. griet, 7.090 kg. tong en ongeveer 2.000 kg. andere soorten zeevisch.

De omzet was ongeveer *f* 62.000. Hiervan besomden de trawlers *f* 18.618, de motors *f* 24.837, de kustvisschers *f* 18.543.

Maandag 25 Maart 1946.

Vijf trawlers en 19 motors voorzien onze markt met 45.860 kg. wijting, 72.760 kg. schol, 33.600 kg. kabeljauw, 1.250 kg. schelvisch, 7.530 kg. schar, 17.590 kg. tongen, 1.825 kg. tarbot, 1.660 kg. griet en 1.200 kg. andere soorten zeevisch.

De opbrengst was ongeveer *f* 140.000. Hiervan besomden de trawlers *f* 56.000, de motors *f* 84.000.

Dinsdag 26 Maart 1946.

Aan de markt zijn twee stoomtrawlers, twee motors en 43 kustvisschers, welke aanbrengen: 42.200 kg. schol, 3.680 kg. schar, 16.530 kg. kabeljauw, 17.085 kg. wijting, 970 kg. schelvisch, 425 kg. poon, 2.600 kg. poon en 1.400 kg. andere soorten zeevisch.

De opbrengst was ongeveer *f* 56.820. Hiervan besomden de trawlers *f* 38.000, de motors *f* 3.863, de kustvisschers *f* 14.957.

Woensdag 27 Maart 1946.

Een stoomtrawler en 61 kustvischers voorzien onze markt, aangebrachten visch gespecifieerd, 3.350 kg wijting, 8.000 kg. kabeljauw, 3.820 kg. schar, 61.900 kg. schol, 470 kg. tarbot en ongeveer 700 kg. andere soorten zeevisch.

Hiervan was de opbrengst *f* 61.565, waarvan de stoomtrawler *f* 12.100, de kustvisschers *f* 49.465.

Donderdag 28 Maart 1946.

Een motor en 57 kustvisschers voorzien onze markt van 41.000 kg. schol, 4.000 kg. schar, 2.150 kg. schar, 2.385 kg. kabeljauw en 1.500 kg. andere soorten zeevisch.

De opbrengst is *f* 36.600. Hiervan besomden de motor *f* 3.396, de kustvisschers *f* 33.204.

Vrijdag 29 Maart 1946.

Een stoomtrawler, 1 motor en 53 kustvisschers spijsden heden onze markt, de aangevoerde visch was: 11.330 kg. kabeljauw, 43.500 kg. schol, 17.450 kg. wijting, 2.375 kg. schar, 1.045 kg. poon, 325 kg. schelvisch, 1.840 kg. tarbot, 30 kg. griet, 3.900 kg. tong en ongeveer 2.000 kg. andere soorten zeevisch.

De opbrengst was *f* 62.335: van de trawler *f* 14.800, de motor *f* 8.777, de kustvisschers *f* 38.758.

***

Door het prachtige lenteweer konden onze visschers deze week zeer behoorlijke resultaten boeken. Van de kustvisscherij hadden wij ruime aanvoer, er zijn zelfs van deze categorie besommingen van *f* 2.000 en *f* 3.000 uitgegaan.

Verreweg het grootste deel der visch is naar het binnenland gegaan en hoewel er reeds verschillende landen de grens voor ons openden, mag de export op het geheel nog maar weinig naam hebben.

De totale aanvoer was ongeveer 560.000 kg. met een opbrengst van *f* 420.000, waarvan alleen aan schol werd aangevoerd ongeveer 300.000 kg. De kwaliteit was steeds goed.

Schelvisch is nog zeer zuinig in de markt; dit is zeer jammer, daar hiervan ook uit het buitenland, steeds vraag naar is.

Heden Zaterdag (30 Maart) is de aanvoer enorm, ongeveer 275.000 kg. De verwachting voor de volgende week zal (behoudens goed weer) zeer ruim zijn.

* * * * * * * * * * * * * * * * * *

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Poppe Robert, z. v. Frans en Gilberta Snick, de Limburg Stirumstr. 19 ; Heyneman Anne-Marie, d. v. Raymond en Hortensia De Groote, Heist a/z ; Bailyu Regine, d. v. Willem en Simonne Van Eecke, Heist a/z.

Overlijdens : Geen.

Huwelijksbeloften : Fourmeau Fernand en Vannieuwkerke Rachel ; De Bosschere Roger en Belpaeme Yvonna; Servaty André en Lea Verschaete.

Huwelijken : Wladyslaw Paluch en Jeanne-Marie Derudder.

KLEINE NIEUWSJES

— Op Donderdag 28.3.46 is de open boot B.602, reeder-stuurman Alfons Van Wulpen, de haven ingeloopen met gebroken schroef, dit tengevolge van de verscheidene pijlers en balken die nog overal in 't slijk der haven steken. Spijtig dat, niettegenstaande het herhaald aandringen der Reedersvereeniging « Hand in Hand » er niets gedaan wordt voor onze haven. 't Zal weldra zoover gekomen zijn dat de vaartuigen die een weinig diepgang hebben de haven niet meer zullen kunnen aandoen.

— Vrijdag 29.3.46 liep de B.618, stuurman Pieter Popelier de haven binnen met op sleeptouw de Z.545 van Reeder Jan Dobbelaere. Dit laatste vaartuig had motordefect.

Heist

INSCHRIJVINGSNUMMER R.M.Z.

Bij den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid werd nogmaals door Hand in Hand Zeebrugge aangedrongen om voldoening te bekomen. Thans reeds werden de nummers ontvangen voor hiernavolgende reeders :

R.M.Z. nr. 580.421 - Savels Leon
» » 580.422 - Van Heetvelde A.
» » 580.423 - Vandierendonck J.
» » 580.424 - Reingoudt Jozef
» » 580.425 - Vantorre Henri
» » 580.426 - Cattoor Henri
» » 580.427 - Dobbelaere Jan
» » 580.428 - Falleyn Romain
» » 580.429 - Desmidt Leon
» » 580.430 - Utterwulghe Rich.
» » 580.431 - Calier Alfons
» » 580.432 - Demaecker Henri
» » 521.796 - Dobbelaere Louis
» » 580.433 - Vantorre Jan
» » 580.434 - Vantorre Robert
» » 580.435 - Vantorre Arthur
» » 580.437 - De Mul Polydoor
» » 580.438 - Vandierendonck L.

Daardoor zullen de sociale aangelegenheden voor de bemanning van deze reeders reeds kunnen in regel gesteld worden en zal de bemanning hun recht op de heruitrustingsbons kunnen doen gelden. De anderen volgen spoedig.

AAN ONZE VISSCHERS

Het Waterschoutambt meldt ons dat door de Inspectie aangedrongen wordt dat de nummers der vaartuigen goed zichtbaar naast de voorsteven van beide kanten van het vaartuig moet aangebracht worden. Op de achterspiegel moet eveneens duidelijk de naam van het vaartuig en de thuishaven op duidelijke wijze zichtbaar gesteld worden.

De stuurlieden worden er attent op gemaakt dat het reglement bij het in en uitvaren van de haven moet nageleefd worden, t.t.z. dat 1) bij het binnen en uitvaren van de haven er moet geblazen worden ; 2) De schepen die vast loopen in de vaargeul moeten een bal opzetten. H.

BEVOORRADING

Er wordt aan de belanghebbenden gemeld dat de zeepzegels van Maart nog geldig zijn gedurende de maand April. H.

SPREEKUREN STADHUIS

De ingezetenen worden er attent op gemaakt dat de Heer Burgemeester ontvangt den Maandag, den Woensdag en den Donderdag telkens van 10,30 u. tot 12 uur. H.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Claeys Raymond, zeevisscher met Savels Antoinette, z.b.; Byl Pieter, stoker, met Snauwaert Madeleine, werkvrouw; Biliotti Renzo, technisch bediende te Florence (It.) en Neyt Germaine te Middelkerke (voorheen te Heist) ; de Wiselaere Albert, bediende met De Mey Denise, bediende te Brugge.

Huwelijken : De Prince, loodgieter met Vattoor Bertha, z.b.

Geboorten : Bailyu Regina, Vuurtorenstr. 25 ; Heyneman Anne-Marie, Polderstraat 69.

Overlijdens : Billiet Nathalie, echtg. Sap Jan, 82 j. ; Bulcke Jan, wed. Dekeyzer Maria, 88 j.

DIEFSTAL

Bij oud-renner Jef Devos, café « Het Rijwiel » hebben onbekenden de som van 300 fr. ontvreemd. H.

CINEMA

Van Vrijdag tot Zondag : **De Gieren van het Oerwoud.** Het 2e deel. H. Brix.

Van Maandag tot Donderdag : **Pépé le Moco,** met J. Gabin.

Nieuwpoort

CINEMA'S

NOVO : Vrijdag 5 tot 8 April om 19,10 u. Zondag 7 van af 14 u.

Actualiteiten ; **Ma femme est une sorcière.** Mijn Vrouw is een heks, Engelsch gespr. fr.-vl. teksten ; als bijfilm : De slag om Engeland. La Bataille d'Angleterre, een glorierijk feit van de geschiedenis, een pracht document, vlaamsch gesproken.

Verandering van programma op Dinsdag 9 en Woensdag 10 April.

De groote avonturen film : **De Weerwraak van Buffalo Bill,** Eng. gespr., fl. vl. teksten.

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Dewulf Benjamin, 62 j.

Huwelijksafkondigingen : Wynants Jozef, kleermaker te Luik en Verwichte Martha, z. b., Luik, voorheen te Nieuwpoort ; Somerling Marcel, Ingenieur, wed. Coleyn Adrienne, Nieuwpoort en Vermeulen Helena, z. b. Gent. Marchand Joseph, rijksambtenaar, Nieuwpoort en Balié Elisa, z. b., Oosten West Sousburg (Nederland).

V.O.Z.O.R. EN ONZE KUSTVISSCHERS

Het artikel verschenen in ons vorig nummer werd deze week tel besproken door onze visschers op de kaai, en allen gaan er mede akkoord dat het meer dan tijd is dat die onnuttige lastpost verdwijnt. Zoolang er mijnengevaar was langs de kust was het nog te verrechtvaardigen, maar nu dat gevaar op een minimum geslonken is, in alle geval niet erger dan het was in de jaren van 1920 tot 1938 en er was dan toch ook geen V.O.Z.O.R. alhoewel er soms toch nu en dan nog eens eene oude mijn binnengebracht werd in deze jaren. Voortgaan oorlogsrisico te eischen van onze kustvisschers is hen lasten doen betalen welke maar enkel op de visscherij drukken. Alle Belgen zijn gelijk voor de wet of zijn onze visschers soms geen Belgen. (N.)

VOOR DEN KRIJGSRAAD

Lode Fiers, aardewerker, moet Maandag a.s. te Veurne voor den Krijgsraad verschijnen, verdacht van het dienen der vijandelijke politiek.

De Panne

GOUDEN RING GEVONDEN

Een gouden ring werd gevonden en naar het politiebureel gebracht. De namen Rachel en Guilaume staan er op vermeld. De eigenaar kan het voorwerp terug bekomen op het politiebureel.

VOOR DEN KRIJGSRAAD

Gerard Rathé, moet Maandag a.s., als verdacht van de vijandelijke politiek te hebben gediend voor den Krijgsraad te Veurne terecht staan.

BILJART

Uitslagen returnmatch Oostende-De Panne :

NAEYAERT (D)	40	29	1,9
Verheyde (O)	23	28	0,7
MORTELEZ (D)	40	44	0,8
L. Verheyde (O)	38	43	0,7
LAMBRECHT (D)	60	29	2
Jonckheere (O)	57	28	2
DE LEE (O)	80	24	3,2
Demaerel (D)	79	24	3,1
ROOSE (D)	60	30	2
Lingier (O)	46	29	1,6
BLONDE (O)	80	21	3,8
V. Everdinghe (D)	44	21	2
NYS (D)	80	15	5
Lauwereyns (O)	43	15	2,9
BEYEN (O)	100	21	4,9
Ceenaeme (D)	32	21	1,5
STEENACKER (O)	150	32	4,9
Vormezeele (D)	141	32	4,7

SCHAKEN

Uitslagen der eerste categorie :

Maeten-Wynants	0—0
Wynants-Maerten	1—0
Vanderborght-Verzele	1—0
Schenck-Maerten	0—1
Lepoudre-Ghys	0—1
Cornelis-Ruyssen	0—1
Ghys-Maerten	0—1
Verzele-Lepoudre	0—1
Maeten-Schenk	1—0

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Zeebrugge

KORTE NIEUWSJES

— Verleden Vrijdag kwam het vaartuig Z.493 (ex Z.3) van Reeder Bernard Couwyzer de haven binnen zonder korre. Deze had hij door een wrak verloren.

— Zelfde dag moesten de stuurlieden van de Z.401 (Reeder Demunter Hector) en van de Z.415 (Reeder Van Heetvelde) hun korretouwen afkappen, dit waarschijnlijk ook ten gevolge van de talrijke wrakken.

— Wanneer beginnen deze opruimingswerken. Ze zouden de uitbatingskosten onzer reeders ook wat verlichten.

Breedene

DE OPRUIMINGSWERKEN

Tegen het komende seizoen zouden de opruimingswerken een voldongen feit zijn. In elk geval is de bouwkommissie er onlangs eens gaan rond zien. Het was niet te vroeg !

EEN « SYNDICAT D'INITIATIVE »

Deze vereeniging werd weer opgericht. Moge haar werking reeds dit jaar haar vruchten dragen.

Middelkerke

DE VRIJE SCHUTTERS

Uitslagen der oefeningen van 24 tot 30 Maart :

Stevelinck H. 58 ; Hosten A. 57 ; Boddez R. 56 ; Verburgh A. 55 ; Dierendonck G. 55 ; Van Houtte V. 54 ; Lanssens M. 53 ; Delacourt G. 53 ; Stevelinck G. 52 ; Lanssens D. 51 ; Couvreur A. 51 ; Van Craenenbroeck G. 50 ; Delacourt R. 49 ; Depoorter R. 46 ; Lanssens A. 46.

CINEMA'S

Van 5 tot 8 April : **La belle Cabarettière,** met Jeannette Mac Donald en Nelson Eddy.

Van 9 tot 11 April : **Sherlock Holmes. Face à la Mort,** met Basil Rathborne.

BURGERLIJKE STAND

Sterfgevallen : Vereecke Fabienne, 1 jaar ; Corveleyn Leonie, wed. August Brys.

Huwelijk : Bruynsteen Leopold met Vandaele Magdalena.

SCHIETEN

Zondagnamiddag had in de « Stella Maris » een eerste treffen plaats tusschen de oude kampioenenploeg der Carabiniers en « De Vrije Schutters ». Velen waren benieuwd wat de Middelkerksche ploeg zou presteeren bij dien eersten wedstrijd. Laten we maar dadelijk zeggen dat het nog zoo kwaad niet was. De behaalde overwinning zal zeker een aanmoediging zijn om op den ingeslagen weg voort te doen. Nochtans bijna alle schutters zaten met een geweldige « trac ». Dit verklaart dan ook heel wat minder goede resultaten. Een geluk dat de Carabiniers, die voor een eerste wedstrijd sedert den oorlog, absoluut wilden zegevieren ook met den bibber op het lijf zaten, te meer daar er een paar van hunne beste schutters ontbraken. De ploeg werd dan ook versterkt door twee leden van 't Scherpoog, bij toeval aanwezig. Deze konden nochtans den uitslag niet in hun voordeel veranderen. Dus nogmaals hartelijk proficiat jongens, gij hebt ondanks alles goed uw best gedaan.

We houden er ook aan de Oostendsche schutters geluk te wenschen om de sportiviteit waarmee ze de nederlaag aanvaardden. Binnen kort de revanche te Middelkerke !!!

De ploegen :

Stevelinck H.	81	Valcke G.	79
Verburgh A.	81	Soenen M.	79
Van Craenenbrouck	79	Ghaey F.	78
Delacourt G.	78	Demulder A.	76
Boddez R.	76	Panési R.	74
Hosten A.	75	Saey	69
Lanssens M.	74	Rots R.	68
Vergauwe O.	73	Koch F.	66
Vanhoutte V.	72	Borgers, E.	63
Lanssens A.	70	Michiels G.	62
Delacourt R.	70	Van Belleghem R.	62
	829		776

AANNEMER VOOR DEN KRIJGSRAAD

Dinsdag a.s. wordt de zaak gepleit van Coppens Dominicus, die zich te Veurne, wegens economische collaboratie te verantwoorden heeft voor den Krijgsraad.

WILLEMSFONDS OOSTENDE

Zondag 7 April houdt de plaatselijke afdeeling van het Willemsfonds haar eerste vergadering sedert de bevrijding.

Bij deze gelegenheid zal de h. Joris Pennincx, secretaris van het Comité der Julius Sabbenulde, een spreekbeurt houden en handelen over het leven van een maquisard in Frankrijk. De h. Pennincx was tijdens de bezetting officier van de F.F.I.

De voordracht heeft plaats in de raadszaal van het Stadhuis te 5 uur 's namiddags.

Toegang vrij.

De Belastingen en onze Kustvisschers-Reeders

Door de reedersvereeniging « Hand in Hand » te Zeebrugge werd aan den minister van Financiën, hiernavolgend schrijven gestuurd.

Het zal de administratie der belastingen, bij het nazicht der fortuinen op 9-10-1944, niet ontgaan dat de reeders gedurende de oorlogsjaren zeer gewetensvol hun inkomsten hebben aangegeven en dat slechts weinigen zich verplicht gezien hebben, een aangifte te moeten indienen, om te kunnen genieten van de bepalingen der wet betreffende de fiskale amnestie.

Niettegenstaande deze omstandigheden is hun tijdelijk onbeschikbare activa, in de meeste gevallen, ontoereikend om de gewone inkomstenbelastingen van het dienstjaar 1945 (inkomsten van het jaar 1944) en doorgaans deze van het daaraan voorafgaande dienstjaar te betalen.

Dit vloeit hoofdzakelijk voort uit het volgende :

1) doordat de belastingen betreffende het dienstjaar 1944 niet tijdig konden betaald worden door middel van de uit den omloop getrokken biljetten ;

2) daar zooals hooger reeds beschreven de reeders steeds hun inkomsten gewetensvol aangaven, had het meerendeel op 9-10-1944 nog aanslagen te betalen in de bijzondere en tijdelijke belasting op uitzonderlijke winsten of werden ze nog aangeslagen in deze belasting na dien datum en vóór het indienen van de oude biljetten, deze belastingen werden betaald door middel van het tijdelijk onbeschikbaar vermogen, hetgeen beteekent dat ze in feite benadeeld zijn tegenover de belastingplichtigen, die gedurende den oorlog het grootste deel hunner inkomsten verzwegen en nu de belastingen op dezelfde inkomsten mogen betalen door middel van obligaties van de muntsaneeringsleening.

De geteisterde reeders, wien het totaal onmogelijk is belastingen te betalen, buiten kwestie gelaten, is het ook de andere reeders materieel onmogelijk van hun achterstallige belastingen te betalen door middel van bezit voortkomende van naoorlogsche inkomsten. Tot staving hiervan kan onder meer het volgende aangehaald worden :

1) de naoorlogsche inkomsten zijn onvoldoende om dergelijke buitengewone uitgaven toe te laten en zullen bovendien moeten dienen, om de belastingen te betalen op de inkomsten van de jaren 1945 en volgende ;

2) veel oudere schepen worden afgekeurd en de kleinere zullen binnen afzienbaren tijd aan de uitbaters geen voldoende middelen van bestaan meer verschaffen, zoodat de reeders zich nieuwe of grootere schepen zullen moeten aanschaffen en het daartoe noodig kapitaal leenen.

Wij durven hopen, Mijnheer de Minister, dat het U zal gelieven deze kwestie te willen onderzoeken en de visschers, die er op gevaar van hun leven het hunne toe bijgedragen hebben om de voeding van ons volk gedurende de oorlogsjaren te verzekeren, de gelegenheid te geven om zonder al te veel opofferingen de belastingen in kwestie te kwijten en bij voorkeur door middel van obligaties van de muntsaneeringsleening (zou dit desgevallend niet kunnen toegestaan worden voor de belastingen op inkomsten regelmatig aangegeven in de jaarlijksche aangifte ?)

AANGIFTE BELASTING

Alle reeders-visschers worden er op attent gemaakt, dat hun aangiften voor extra-belasting ten laatste op 16 April a.s. moeten binnen zijn.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 7 April 1946, dienstdoende gansch den dag : Apotheker G. Dewulf, Maria-Joseplaats, 7. Nachtdienst van 6-4 tot 13-4-46: Apotheker Coucke A., Pieterslaan 58.

CINEMA'S

CORSO : **De groote Leugen,** met Bette Davis, George Brent en Mary Astor.

RIO : **Alerte au Bagne,** met Marian March en Henry Wilcoxen.

ROXY : **Alexander Rex Time Band,** met Don Ameche, Tyrone Power en Alice Faye.

FORUM : **De Reizen van Gulliver,** in kleuren.

CAMEO : **Molly s'amuse,** met Jean Arthur en John Wayne.

GEMEENTERAAD

Heden komt de gemeenteraad te 15 u. in gewone zitting bijeen, om 4 punten te behandelen die allen het personeel der stad aanbelangen.

PLAATSEN VAN TIJDELIJK SLUISKNECHT

Vijftien plaatsen van tijdelijk sluisknecht te begeven. Voorwaarden : a) Belg zijn, de burgerlijke en politieke rechten genieten ; b) min. 21 en max. 35 jaar oud zijn op datum sluiten oproep voor rechthebbenden op voorkeur der wetten van 1919/1924 is de maximum-ouderdom 40 jaar ; c) twee jaar gevaren hebben ter koopvaardij of ter zeevisscherij en er het bewijs van leveren.

Wedde + mobiliteit : 23.362,50 fr. + tijdelijken toeslag.

Er zal een examen worden afgenomen. Aanvragen sturen aan College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 22 April 1946, met vermelding volge de wetten van 3.8.19 en 21.7.24 van eventueel recht op voorkeur ingeen besluit van 10.11.42. Verdere inlichtingen ten Stadhuize, 8e bureau.

AANBESTEDING HERSTELLINGSWERKEN

Donderdag 18 April 1946, te 11 uur, in het Cabinet van den heer Burgemeester, openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van herstellingswerken aan de Albertschool, Ooststraat, te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 16 April 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan 76, Oostende, tegen den prijs van 50 fr.

HET NATIONAAL VERBOND DER STRIJDERS VAN 1914-1918

Het Nationaal Verbond der Strijders van 1914-1918 geinteresseerd in Nederland, zijn maastchappelijke zetel hebbende in « Het Hof van Tilmont », 172, Laekenstraat, te Brussel, afdeelingen hebbende te Antwerpen, Brussel, Doornik, Gent, Kortrijk, Leuven, Luik, Namen, Roeselare, Verviers, Vilvoorde, enz. in volle werking zijnde tot het bekomen der herziening van de wet van 2 Juli 1932, in zake de frontstreep, verzoekt al de kameraden oud-geinterneerden zich bij de kortst bijgelegen afdeeling aan te sluiten, er eens in te vullen vragenlijst aan te vragen of zich te laten inschrijven bij het Verbond zelf die hun alle gewenschte inlichtingen en hulp zal verschaffen.

VERKIEZING MISS HAZEGRAS

Het is op Zaterdag 13 April 1946 dat van 19 tot 2 uur 's morgens een Groot bal met verkiezing van Miss Hazegras ingericht wordt door de Neringdoenersbond van deze wijk in de zaal « Au Petit Casino », Oesterbankstraat.

Aan volk zal het ongetwijfeld niet ontbreken.

TOONEEL

Door het koninklijk Vanneste Genootschap wordt op Zaterdag, 6 April om 20 u., in de zaal « Oud Oostende », een opvoering gegeven van « Hinkelpoot », blijspel in drie bedrijven door Piet Mossinkoff. Na de voorstelling bal.

N.S.B. - GROOT BAL

Het Feestcomité van den Nationale Strijdersbond Afdeeling Oostende richt een tweede bal in op Zaterdag 6 April in de zaal AMBASSADOR, Langestraat, om 8 uur. Talrijke verrassingen staan op het programma. Het feest is ingericht ten bate van een nieuw vaandel 14-18 en 40-45 alsook van een fanion voor de leden bevrijdingskampers van den laatsten oorlog.

Wij voorspellen een aangename avond waar oud en jong plezier en genot zullen vinden.

Toegang 10 frs.

BADEN

Vanaf 11 April toekomende zal de zwemkom der Thermen geopend worden tot 30 dezer maand.

Openingsuren : 9,30 u. tot 1 u. voormiddag en van 3 u. tot 7 u. namiddag.

DE EEUWFEESTEN

Aan het programma der eeuwfeesten dat wij verleden week reeds meedeelden dient nog bijgevoegd : op Donderdag 11 Juli reis naar Dover en ontvangst der overheden. Vrijdag 12 Juli reis naar Londen en inhuldiging van het Belgisch Huis.

BOUWTOELATINGEN

M. Devriendt, Kongolaan 23, Bouwen van W.C. Vaartbleekersstr.

Jonckheere A., Zandvoorde, Bijbouwen van waschplaats Jacob Besagestr.

Pede A., Ooststraat 62, Verbouwingswerken.

P. Seynaeve, Kapellestraat 103, Bouwen van luifel.

Maseman Carlo, Nieuwpoortstw 465, Verbouwingswerken.

Derynck, Kongolaan 135, Verbouwingswerken.

Raeckelboom U., Aartshertogstr. 53, Verbouwingswerken.

Klompers, Brussel, Verbouwingswerken Albert I Wandeling 51.

Célis, Luik, Verbouwingswerken Van Isegnemlaan 77.

Deneut, Wellingtonstraat 66, Veranderingswerken.

E. Detelder, Wellingtonstraat 16, 3 jbouwen badkamer Koninginnel. 41.

Vandenberghe A., Spaarzaamheidsstraat 28, Verbouwingswerken.

Billiauw, Passchijnstraat 26, Verbouwingswerken.

Demoulin O., Van Iseghemlaan 17, Verbouwingswerken.

G. Delanghe, St. Franciscusstr. 16, Heropbouwings- en verbouwingswerken.

Declerck Hector, St. Katherina Polderstr. 42, Heropbouwingswerken Karel Vande Woestijnestr. 28.

Velter Albert, Amsterdamstr. 44, Verbouwingswerken Leopoldlaan 25.

C. Hosdey, Wagenstraat 19, Verbouwen van voorgevel.

Deman Alfons, Velodroomstraat 8, Vergrootingswerken en aanhoorigheden.

Gezusters Quinet, Alf. Pietersl. 49, Verbouwingswerken Vlaanderenstr. 68.

Monteyne E., Alf. Pieterslaan 60, Heropbouwingswerken Torhoutsteenweg, 150.

G. Lebon, Cannes-France, Verbouwen van voorgevel en winkelpui Vlaanderenstraat 44.

Tempere A., Adolf Buylstraat 5, Heropbouwingswerken Ooststr. 25 - hoek Kapellestraat.

Jaak Schaap, Frans Musinstraat 29, Verbouwingswerken Langestraat, 5.

Rammelaere G., Hendrik Serruyslaan 40, Bouwen van een huis Nieuwpoortstw. 641.

Dansecoer V., Kokstr. 6 Nieuwpoort, Verbouwingswerken Van Iseghemlaan 113.

VERBOND DER STAATSGEPENSIONNEERDEN

De leden worden vriendelijk uitgenoodigd de algemeene Vergadering bij te wonen die zal gehouden worden op Donderdag 11 April om 15 uur in ons gewoon lokaal 22 Ieperstraat te Oostende :

Dagorde :

Toespraak van den Voorzitter ; Verslag der vorige vergadering ; Toestand der gepensionneerden ; Toestand van de kas alsook der overlijdenskas ; Inschrijving nieuwe leden en allerlei ; Kostelooze tombola ; Na de tombola, bespreking nopens de pensioenkwestie der zeeloodsen.

OPBRENGST VAN HET B.N.B. BAL

Het luisterrijk B.N.B. bal dat plaats greep op Zaterdag 23 Maart jl. in de prachtige Feestzaal van het Gemeentelijk Casino te Oostende en dat, zooals iedereen weet, een prachtig succes was, heeft de som van netto 20.000 fr. opgebracht ten voordeele der Politieke Gevangenen.

Aan allen die hunne medewerking hebben verleend voor het welgelukken van dit feest, hartelijk dank !

GESLAAGD « N.S.B. FEEST »

Op Zaterdag ll. heeft het eerste feest van N.S.B. plaats gegrepen. Wij merkten de tegenwoordigheid op van de Heeren Schepen Van Glabbeke, Stadssekretaris Surmont en plaatsbevelhebber Colonel Van Tomme.

Het Looze Visschertje had hare medewerking verleend en genoot veel bijval. Verschillende koorliederen o.m. Het Looze Visschertje, Vlaanderen, De Reus die komt, Donauzangen e. Kabels los hadden groot sukses. Juf. Corveleyn en dhr. Oscar Peere met zijn Visscherswee deden zich vooral opmerken door hun kundige uitvoering. Puik uitgevoerde balletten door de Juffs. Vansteenkiste en Deschacht, alsook folkloristische dansen verwekten een donderend applaus. Deze kunstavond kwam aan het einde met Het meisje van de Kaai, klucht met zang die zeker de bekrooning van den avond was.

Het Looze Visschertje door hare ondervoorzitter vierdde hare leider dhr. Roger Bonnel, aud sekretaris van Generaal Piron, groot oorlogsverminkte en sekretaris 40-45 van N.S.B., die door zijn toewijding deze kunstavond hielp verwezenlijken. Een prachtige ruiker werd hem ter bedanking overhandigd onder groot applaus.

De Voorzitter van N.S.B. dhr. Devriese bedankte Het Looze Visschertje voor hare welwillende medewerking en opende het bal.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

INLICHTINGEN GEVRAAGD

De personen die op 9-3-1946 in den vooravond een compresseur, op vier wielen hebben zien wegsleepen uit de richting Zeedijk, worden vriendelijk verzocht zich bekend te maken, bij de plaatselijke politie of Rijkswacht tot het verstrekken van alle nuttige inlichtingen.

DE « PRINCE BAUDOUIN » OP 7 JULI HERSTELD

De motormaalboot « Prince Baudouin », die op de scheepswerven te Hoboken hersteld werd, zal op 7 Juli a.s. de werf verlaten om opnieuw ingeschakeld te worden in den dienst Oostende-Dover. Men hoopt dat de Britsche admiraliteit de kaaien van Dover weer ter beschikking van dezen dienst zal stellen zoodat niet meer zal hoeven doorgevaren tot Folkestone.

Anderdeels zal nog wel een jaar verloopen alvorens de maalboot « Prins Albert », die zich onlangs nog te Singapore bevond, terug in dienst zal kunnen genomen worden, daar ernstige herstellingen aan het schip dienen uitgevoerd.

GILDE St SEBASTIAAN

Zondagnamiddag te 15,30 uur gaat de eerste oefenschieting door van de Gilde St Sebastiaan, Leffingestraat.

Hoofdman Odilon Verlinde en Charles Rommelaere, thans secretaris, zijn er als de kippen bij om de glorierijke gilde zijn bloei van vroeger te doen hernemen. Goed heil !

BESTUURSHERKIEZING BIJ DE LUSTIGE ZIGOMARS

De Jaarlijksche Algemeene Vergadering zal plaats hebben op Maandag 8 April 1946, om 20,30 u. stipt in Café Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstr. 22.

Dagorde :

1. Staat der kas. — Verslag van den Schatbewaarder.
2. Verkiezing van geheel het Bestuur: MM. De Grijse Albert: Eerste-Onderbestuurder; Dossaer Georges: Muziekleider; Jacobsen Jean: Secretaris; Declercq Armand: Secretaris d. d.; voorzitter; Van Wetter Willy: Feest- Van Branteghem Pierre: Schatbewaarder; Mechiels Georges: Boetmeester; Lamoot Julien; Materiaal-Overste; Gadeyne Gérard: Vaandrig; Junqué Richard: Kommissaris; Eén tweede-Ondervoorzitter; Vier Kommissarissen.
3. Aanduiding van 2 leden nazieners der boeken.
4. Verscheidene.

AAN « PETIT NICE »

Naar luidt zou « Ostende Plage » de vereeniging die reeds van zooveel initiatief blijk gaf, het inzicht hebben een muur te bouwen rond de puinhoopen van het Kursaal. Deze muur zou opgesmukt worden om het uitzicht van dezen hoek te verbeteren.

PETATTEFRITTEKRAAMPJES

Maandag, 15 April 1946, te 11 u., zal in het Cabinet van den heer Burgemeester overgegaan worden tot de opening van de aanbiedingen betreffende de verpachting der standplaatsen voor den verkoop van gebakken aardappelreepjes tot einde 1946. Alle inlichtingen, alsook de voorwaarden betreffende deze aanbesteding zijn te bekomen op het bureau van het Secretariaat, ten Stadhuize.

TERUGGAVE VAN VROEGERE INGEDIENDE DOSSIERS VOOR OORLOGSSCHADE

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden, dat alle vroeger ingediende dossiers voor Oorlogsschade, steeds terug te bekomen zijn bij den dienst van Oorlogsschade, Euphrosina Beernaertstraat, 27a, alhier, van af 9 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 17 u.

De belanghebbenden worden dringend verzocht hun bundels te komen afhalen persoonlijk of door een persoon drager van een volmacht in regel, waarop ook het nummer der identiteitskaart van den lastgever voorkomt.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— OOSTENDE

LANGS DEN DIJK

Verleden week werd ook den toegang tot den dijk aan de Koninginnelaan, eindelijk vrijgemaakt. Het stadsbestuur heeft daarvoor maandenlang moeten aandringen opdat de bevoegde Dienst van Bruggen en Wegen daarloond.

GEBOORTE VAN EEN TWEELING

Wij vernemen de gelukkige geboorte van een tweeling bij visscher-stuurman Raymond Beuren. 't Is een jongen en een meisje, die den naam zullen dragen van Lucien en Lucienne. Aan de gelukkige ouders en hun familie onze beste gelukwenschen.

ZIEKENBOND « HELP U ZELF » LIBERALE VAKBOND

Aan alle leden van den Ziekenbond « Help U Zelf » en den Liberalen Vakbond wordt hiermede bericht dat onze kantoren sedert 1 April 1946 verplaatst zijn in ons nieuw lokaal: **Hotel Victoria,** Kerkstraat 8 - 1e verdiep.

De kantoren zijn open voor het publiek :

Liberale Vakbond : van 9 tot 12 u. en van 2 tot 5 u. (Zaterdag namiddag gesloten) ;

Ziekenbond « Help U Zelf » : 's namiddags van 2 tot 5 u. ('s Zaterdags niet) en den Donderdag morgen van 9 tot 12,30 u. (medegedeeld)

WIJZIGING IN DEN REIZIGERSTREINDIENST TE OOSTENDE

De reizigerstreindienst van het station Oostende zal van Vrijdag 5 April af naar het station Oostende (Kaai overgebracht worden.

De stopplaats Steene zal ten gevolge van deze wijziging buiten dienst gesteld worden.

EEN ONNUTTIGE HALTE

De bewoners van Breedene-koers en omgeving betreuren het ten zeerste, dat de tramhalte aan Breedene-koers (voor de trams langs de dorpen rijdende) afgeschaft is om plaats te maken voor ééne aan de batterij Duitschland, waar deze weinig of geen nut heeft en waar men bij het afstappen zelfs gevaar loopt in een van de grachten terecht te komen.

We vragen ons af wie de trammaatschappij er toe heeft kunnen bewegen, dergelijke onnuttige halte in het leven te roepen.

Groote keus van Stoven en Gasvuren
Benoodigdheden — Herstellingen
Huis Jack Delanghe
Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE

VERVOER VAN GOEDEREN VOOR REKENING VAN ANDEREN EN TEGEN BEZOLDIGING

Gewestelijk Agentschap voor Wegvervoer. — De aandacht van het publiek wordt er op gevestigd dat het vervoer van goederen met vrachtwagens voor rekening van anderen alleen mag gebeuren met voertuigen waarvoor een machtiging tot vervoer (V-nummer) door het Ministerie van Verkeerswezen werd uitgereikt, in uitvoering van het Koninklijk Besluit Nr. 248 van 5-3-1936.

In dit verband wordt er aan herinnerd dat alleen de vrachtrijders met een machtiging tot vervoer, de hun aangeboden vrachten mogen aanvaarden, voor zoover de te vervoeren goederen en de ladings- en lossingsplaatsen vermeld staan op deze machtiging tot vervoer.

Gezien er voor het oogenblik geen gebrek is aan motorbrandstoffen en er voldoende vervoermaterieel ter beschikking staat, zal het Gewestelijk Agentschap, Oostende, van het Bureau voor het Wegvervoer, geen gevolg meer geven aan aanvragen tot vervoer per vrachtwagen indien de aangeduide vrachtrijder niet in het bezit is van een machtiging die overeenstemt met den uit te voeren rit.

Om alle vertragingen te vermijden, die zoowel voor den verzender van de goederen als voor den vrachtrijder onaangenaam zouden zijn, worden de verzenders verzocht bij het Gewestelijk Agentschap, van het Bureau voor het Wegvervoer, H. Serruyslaan, 54B, Oostende, de lijst te vragen van de gemachtigde vrachtrijders die in aanmerking kunnen komen om hun vervoer te verzekeren. — Zij hoeven daarbij slechts op te geven welke goederen zij gewoonlijk te verzenden hebben en naar welke bestemmingen.

Anderszijds worden de vrachtrijders ervan verwittigd dat de machtiging tot vervoer onder alle omstandigheden aan boord van het voertuig moet zijn, teneinde deze aan de met de wegcontrôle gelaste agenten te kunnen voorleggen.

Het vervoer zonder machtiging, of het vervoer van goederen die niet op de machtiging vermeld staan, of het rijden buiten het gebied bepaald in de machtiging wordt gestraft overeenkomstig de Besluitwet van 14 Februari 1946 (staatsblad Nr. 80 van 21-3-46 Blz. 2528) — met gevangenisstraf van 8 dagen tot 3 maanden en met geldboete van 26 fr. tot 10.000 fr.).

Bij zware overtreding (bvb. vervoer zonder machtiging) kan de rechter bovendien de verbeurdverklaring van het voertuig bevelen.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

23 Maart. — Christine Verstraete, v. Robert en Ludovica Meyers, Chaletstr. 1 ; Herbert Jamain, v. Alphonse en Elisa Luys, Spanjaardstr. 1 ; Hilda Dombrecht, v. Stephaan en Georgine Depoortere, Beekstr. ; Willy Van Aubel v. Antoon en Aldegonda Falise, Christinastr.

24. — Nadine Naessens, v. Louis en Marie Leveque, Steene ; Guy Jacobsen, v. Marcel en Simonne Demey, St Catharinapl. ; Walter Cools, v. Maurits en Blancne Doossche, Broederlijkheidstr.

25. — Irène Debruyne, v. Louis en Germaine Boussy, Steene ; Charles Demey, v. Roger en Maria De Bock, Vandersweeppl. ; Anne-Marie Bouzin, v. Paul en Félicie Paternoster, Kapellestr.

26. — Emile Ouvry, v. Gaston en Raymonde Momerency, Ieperstr.; Erna Van der Veen, v. Frans en Henriette Martinsen, Amsterdamstr. ; Eddy Brugge, v. Lodewijk en Lea Aspeslagn, Breedene.

27. — Mireille Absolon, v. Willy en Gisèle Lelong, Antwerpenstr. 3 ; Monique Naessens, v. Albert en Jacqueline Legrand, Romestr. 44 ; Ronny Naessens, v. Gustave en Germaine Geryl, St/Nieuwpoort.

28. — Marie-Rose Coudeville, v. Camiel en Godelieve Bourry, Boomstr. ; Diane Vancampo, v. François en Maria Vandamme, Veldstr. 80 ; Norbert Devriendt, v. Edmond en Eugénie Desoete, Breedene.

29. — Germaine Cobbaert, v. Germain en Margaretha Vanhee, Zandvoorde ; Willy Luca, v. Leon en Margaretha Ramboer, Leffinge ; Noël Devriendt, v. Louis en Angela Faict, Steene.

Sterfgevallen

24 Maart. — Honorine Wery, 85 j., wed. Jean Bruskin, Hennepstr. ; Anna Koeck, 66 j., wed. Frans Lambaerts, Langestr.

25. — Maria Willaert, 48 j., wed. Karel Poitier, Kaaistr. ; Myriam Lapon, St. Petersburgstr.

26. — Germaine Rooms, 53 j., echtg. Remi Heughebaert, Vindictivel.

27. — Antonia De Commines, 55 j., echtg. Prosper Lingier, Aartshertoginnestr.

28. — August Hautekiet, 80 j., echtg. Barbara Goffa, Nieuwlandstr. ; Edmond Vanhoutte, 71 j., echtg. Paulina Vandenbriele, Fr. Orbanstr. ; Joseph Deplancke, 42 j., echtg. Alice Pattyn, St/Torhout 379.

29. — Florida Nefors, 52 j., echtgesch. v. Diomé Van Vooren, echtg. Arthur Billiet, Steene ; Hélène Spilliaert, 81 j., wed. Léonce Van Damme, Kerkstr. 41.

30. — Alice Dekeyser, 47 j., echtg. Adolphe Germonprez, Spaarzaamheidstraat.

Huwelijken

27 Maart. — Carr Norman, zeeman bij de Royal Navy en Delrue Germana, naaister ; Stellamans Maurits, banketbakker en Verlinde Jeanne, z. b. ; Major Albert, visscher en Packen Marie-Louise, z. b.

29. — Talon Jean, bediende en Gielen Simonne, z. b.

Huwelijksaankondigingen

Vansteene Ernest, werkman, Ed. Cavellstr. en Vandenbussche Jeanne, z. b., Kairostr. ; Arnott Robert, soldaat, Whitborn, en Antierens Marcelline, bovenmeid, Langestr. ; Aspeslagh Jean, Mekanieker, Kadzandstr. en Barbaix Maria, winkeljuffer, Nieuwstr. ; Piette Yves, geneesheer, Prinsenlaan, en Van de Sompele Anne, z. b., E. Beernaertstr. ; Descamps Guy, docter Filosofie, Pr. Clementinapl. en Van de Sompele Rita, z. b., E. Beernaertstr. ; Compagnin Otterine, pasteibakker, Christinastr. en Tsymbalov Olga, z. b., Christinastr.

WAAR GAAT HET HEEN ?

Dinsdag, Woensdag en Donderdag kende de visch zulke lage prijzen, dat we ons waarlijk afvragen hoe de reeders er zullen aan uit geraken.

10 bennen van 50 kg. kleine schol (platvisch) kostten amper 300 fr. of 0,60 fr. per kg. ; knorhaan 65 fr. per 50 kg. ; groote tongen 14 fr. per kg. groote schol (platvisch) 70 fr. per 50 kg.

Wanneer zal de regeering inzien, dat we zelfs vóór den oorlog zoo'n toestand niet gekend hebben en dat alleen enkele importateurs de markt overrompelen en daarenboven nog aan woekerprijzen verkoopen ?

PROTEST VAN DE KUSTVISSCHERSREEDERS

Heden zullen de reeders van de Oostkust bij den bevoegden minister hiertegen protest aan teekenen en er zal verzocht worden dat de kleinen ook aanzien worden, als buiten de territoriale wateren te visschen, wat voor de niet open booten practisch toch het geval is.

Ondertusschen geven we alle kustvisschers die aan nieuwbouw doen, den goeden raad te zorgen dat ze mazouttanks voor minstens 500 l. aan boord doen.

ALS WIJ DE LANTAARN ELDERS OPSTEKEN ! !

Het Sociaal Statuut van den Franschen Zeeman

HET OUDERDOMSPENSIOEN VAN DEN ZEEVISSCHER

(Vervolg)

Pensioenen aan weduwen en weezen

Verschillende gevallen worden in de pensioenwetgeving ten voordeele der Fransche zeelieden voorzien.

1. De zeeman laat een weduwe zonder kinderen na.

Om onmiddellijk te kunnen aanspraak maken op een pensioen, moet de weduwe den ouderdom bereikt hebben van 40 jaar. Indien ze nog geen 40 jaar oud is, kan ze slechts op dezen ouderdom op een pensioen aanspraak maken. In afwachting bekomt zij nochtans een steungeld, dat schommelt tusschen 56 en 18 Fr. per maand naar gelang de omstandigheden.

Het pensioen toegekend aan de weduwe, die den vastgestelden ouderdom heeft bereikt, bedraagt de helft van het bedrag van het pensioen, waarvan de echtgenoote titularis zou zijn aan den ouderdom van vijftig jaar.

2. De zeeman laat een weduwe en kinderen na.

In dit geval kan de weduwe onmiddellijk aanspraak maken op een pensioen, zelfs als zij den ouderdom van 40 jaar niet heeft bereikt. Hiervoor is het slechts noodig, dat er een kind in leven is, op het oogenblik van het overlijden van haar echtgenoot. Indien dit kind nadien sterft, behoudt de weduwe ten volle haar rechten.

De weduwe, die in deze voorwaarden verkeert, heeft recht op een pensioen gelijk aan 50 t.h. van het bedrag, dat aan haar echtgenoot zou verleend worden op den ouderdom van 50 jaar. De verhooging voor kinderlast en bijzondere prestaties komt insgelijks in aanmerking.

3. Tijdelijke rente ten voordeele van weezen.

Afgezien van de rente verleend aan de weduwe, heeft elk kind recht op een tijdelijke rente gelijk aan 10 t.h. van het pensioen van zijn vader. Als basis wordt aangenomen het pensioen dat de vader verworven had op den ouderdom van vijftig jaar of op dien ouderdom zou hebben verworven.

In algemeenen regel, wordt deze tijdelijke rente betaald tot aan den ouderdom van 16 jaar, zij wordt nochtans uitgekeerd tot 18 jaar indien nog een bercep aangeleerd wordt ; tot 21 jaar, indien de belanghebbende zijn studies voortzet. Indien het een gebrekkig kind betreft, dat nooit in zijn eigen onderhoud zal kunnen voorzien, wordt de uitbetaling der rente niet gestaakt.

Een bijzondere regeling wordt voorzien indien de weduwe gescheiden is van haar echtgenoot. In dit geval zijn de rechten der kinderen uit het huwelijk gesproten gevrijwaard. In geval van overlijden van de moeder gaan haar rechten over op haar kinderen.

4. Herhuwen der weduwe.

Opmerkenswaardig is dat de Fransche wetgeving voorziet, dat in geval de weduwe een nieuw huwelijk aangaat, zij nochtans haar rechten op pensioen niet verliest.

Verhooging voor kinderen ten laste

De gepensioeneerde zeelieden ontvangen voor elk kind ten laste een verhooging van pensioen, die als volgt werd vastgesteld :

voor het eerste kind : 540 fr. per jaar;
voor het tweede kind: 540 fr. per jaar;
voor het derde kind : 675 fr. per jaar;
voor het vierde kind : 675 fr. per jaar;
voor het vijfde kind : 825 fr. per jaar;
voor het zesde kind : 825 fr. per jaar;
vanaf het zevende kind : 990 fr. per j.

Deze verhooging is verschuldigd voor elk kind ten laste tot aan den ouderdom van 16 jaar ; 18 indien het nog een beroep aanleert ; 21 jaar indien het zijn studies voortzet en tot een onbeperkten ouderdom, indien het wegens gebrekkelijkheid nooit in zijn eigen onderhoud zal kunnen voorzien.

Stortingen ten voordeele der Pensioenkas der Zeelieden

Natuurlijk gaan de zeer belangrijke voordeelen, verleend door de pensioenwet, gepaard met stortingen aan de Pensioenkas der Fransche zeelieden. Reeders en bemanning betalen hun aandeel.

Deze stortingen worden berekend voor de visschers die op aandeel varen op forfaitair vastgestelde loonen, welke overeenstemmen met de gemiddelde verdiensten aan het beroep verbonden, geen maximum loon wordt voorzien.

De Reedersbijdrage is thans vastgesteld op 4,25 fr. per 100 fr. loon ; deze van den visscher bedraagt 5,— fr. t.h. van het forfaitair loon.

De reeder van een visscherijvaartuig, die zelf meevaart wordt in bepaalde omstandigheden ontlast van de storting zijner bijdrage als werkgever voor alle leden zijner bemanning. Van deze ontlasting kan hij blijven het voordeel genieten, indien hij wegens ziekte verplicht is het varen stop te zetten. De weduwe van een reeder-schipper en, in het voorkomend geval, de weezen kunnen insgelijks op dezelfde voordeelen aanspraak maken.

Conclusie

Als conclusie van het onderzoek van het sociaal statuut van de Fransche zeelieden, nemen wij aan dat deze laatsten, waaronder de zeevisschers, tegenover hun Belgische bedrijfsgenooten een bevoorrechte positie bekleeden. Wij geven toe dat de Belgische Koopvaardij en Zeevisscherij met haar beperkt aantal te werkgestelden, niet dezelfde breede sociale mogelijkheden scheppen. Nochtans bestaat noodzakelijk de mogelijkheid, ja zelfs de verplichting aan den socialen toestand van de Belgische zeelieden verbetering te brengen. Elders in ons blad wijzen wij hier breedvoeriger op.

Bij gelegenheid onderzoeken wij het sociaal statuut van de andere West-Europeesche landen, in het zeevisscherijbedrijf betrokken.

Snuisteraar.

Gewapende Holle Baksteen
Welfsels « ISODAL »
Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels
Te bekomen bij:
M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

Kroniek van den Diesel

WEERAL GESMOLTEN !

Men mag aannemen dat de meeste ongevallen bestaan in het warmloopen en smelten van de lagers in den kop van de stang (bielle). En 't is te verstaan : Wij staan hier vóór het moeilijkste vraagstuk in de techniek : een lager, zwaar belast van de volledige ontploffingskracht, die aan 't draaien is op de krukas in een onverkoelde kas : de carter.

Een warmlooper kan door verschillende redenen veroorzaakt worden. Bij voorbeeld : onderbreking in de smeering, vuilnis in de olie, verbrokkelen of loskomen van de laag wit-metaal, slecht paszetten van de schelpen.

Bij het monteeren van de stangen, kan men dus niet genoeg zorg nemen om de kop perfekt te ajusteeren. Daarvoor moet men de beste specialisten uitzoeken, die alleen weten welk spel moet gegeven worden, radiaal en zijde. Door jarenlange praktijk, weten deze specialisten hoe en waar de lagers moesten geschreept worden. Ook zullen die niet vergeten — zooals het gebeurt bij het monteeren van een nieuwe lager — de smeergaten uit te blazen om de smeering te verzekeren.

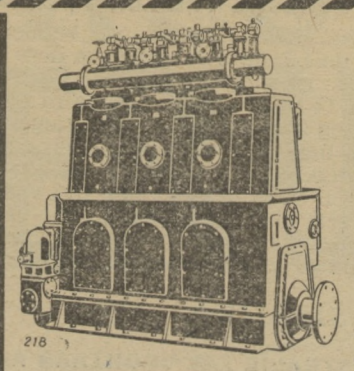
Als men per toeval toch een warmlooper tegenkomt, moet men zich wenden tot een bekwaam reparateur. Voor een paar honderd frank meer, hebt U de zekerheid dat het wit metaal van de geschikste kwaliteit is en door een goede vertinning grondig aan de schelpen gehecht. Het warmloopen met het stilleggen van het schip, kost meer dan een supplement voor goed werk.

Waarlijk gezegd, kan een stangkop nooit te veel gesmeerd worden : de olie kan aan dit stuk geen kwaad doen en zijn warmte wordt door het stroomen van de olie weggevoerd. In de traagloopende motoren wordt de kop slechts goed handwarm en de olie toevoer wordt geregeld juist om de smeering te verzekeren. De warmte verdwijnt door krukas en romp snel genoeg.

In sneldraaiende motoren. is, vanwege de snelle beweging, de warmte veel hooger en men rekent op de olie om de kop te verkoelen. Al deze motoren zijn voorzien van een smeering in circulatie onder druk. Nochtans klimt de temperatuur van deze koppen tot 80° en zelfs 100°.

Uit Diesels van vrachtauto's haalt men tot het laatste paardje uit, om reden van gewicht. De koppen worden nog warmer en raken dikwijls 120°. Men is dan gedwongen het gewoon witmetaal te verlaten en bijzondere mengsels te gebruiken zooals loodbrons, enz.

Zooals ge het ziet, wordt het van langs om moeilijker de Diesels te kennen in al hun bijzonderheden. Alleen, hij die er dagelijks mede werkt, kan ze goed kennen. De gezondste oplossing is dus de herstellingen toe te vertrouwen aan deze


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

Een bijzonder Sociaal Statuut voor den Visscher

**Pensioen aan 55 jaar - Ongevallenregeling
Kindervergoeding - Ziekte en Invaliditeitspensioen
Betaald Verlof**

(Vervolg)

DE WET OP DE GEZINSVERGOEDINGEN

De Wet van 4 Augustus 1930 breidt het voordeel uit der gezinsvergoedingen tot alle loontrekkenden. In art. 2 wordt voorzien, dat in elk geval de visschers, die geen eigenaar zijn van hun vaartuig, moeten beschouwd worden als arbeiders door een dienstcontract verbonden en bijgevolg onderworpen zijn aan de toepassing der wet. De reeders-stuurlieden waren dus uitdrukkelijk van de voordeelen uitgesloten.

Het organisch Koninklijk Besluit van 4 Februari 1939, genomen in uitvoering der wet van 10 Juni 1937, dat de voordeelen der gezinsvergoedingen uitbreidt tot de werkgevers en de buiten dienst verband staande arbeiders, heeft de voormelde bepaling gewijzigd. Art. 27 rangschikt in de reeks der werkgevers of buiten dienst-verband staande arbeiders, al de reeders-stuurlieden en visschers, die op aandeel varen aan boord van een vaartuig, waarvan de stuurman tevens eigenaar is, alsook als het schip toebehoort aan de weduwe van een reeder. Verder worden in elk geval beschouwd als buiten dienst-verband staande arbeiders, de bemanning der garnaalvisschersvaartuigen, zelf als de stuurman geen eigenaar is, daar ze op garnaal varen.

Hieruit spruit voort dat de bijdragen opgelegd door het organisch Koninklijk Besluit van 4 Februari 1939, niet ten laste van den reeder maar van elk lid der bemanning vallen, in de gevallen bepaald door het voornoemd koninklijk Besluit, t.t.z. de garnaalvisscherij in het algemeen en bij de andere visscherij, als de bemanning op aandeel vaart met een schipper, die tevens eigenaar is van het vaartuig dat hij bestuurt. Alleen de reeder van andere dan garnaalvaartuigen, als hij zelf het bevel niet voert, is verplicht de bijdragen voor zijn bemanning te storten. Bovendien speelt de kwestie of het al of niet de weduwe betreft van een reeder-stuurman nog een rol.

Het vraagstuk is dus zeer ingewikkeld en wordt het nog meer als men weet ,dat de schipper-eigenaar nu eens meevaart en vervolgens het bedrijf stillegt. Verder mag men niet uit het oog verliezen dat heel wat schepen, beurtelings de garnaalvangst en de visscherij op sprot, haring, allerhande visch, ja zelfs op mosselzaad bedrijven. De ondervinding leert ons dat slechts weinig reederijen en visschers ten opzichte der bepalingen der wet op de gezinsvergoedingen in regel zijn.

In dit opzicht moeten onbetwistbare en eenvoudige principes in de wet ten aanzien der zeevisscherij worden vastgelegd.

DE VERZEKERING DER ARBEIDSONGEVALLEN

Terecht werd steeds de verzekering der arbeidsongevallen als de meest dringende hervorming herzien. Men weet dat zij slechts in 1930 in voege is getreden, dit na 28 jaar krachtinspanningen en een halve dozijn wetsontwerpen, die allen de eene na de andere schipbreuk geleden hebben. Dank zij den doordrijvingsgeest van oud-Minister Baels kwam de verzekering der arbeidsongevallen in de zeevisscherij ten slotte toch tot stand.

Door de Wet van 30 December 1929 werd getracht de gelijkberechtiging tot stand te brengen tusschen de zeevisschers en de andere arbeiders, met inachtneming van de bijzondere positie der kleine werkgevers, aan wie de vergoedingen insgelijks toekomen. Dit inzicht is echter nooit geslaagd en sinds de verbeteringen, welke aan de algemeene wet op de vergoeding der arbeidsongevallen gebracht werden in 1929-31 en nog onlangs den 9 Juni 1945, is de positie van den zeevisscher zeer minderwaardig.

De grieven welke door de beroepskringen aangevoerd worden, werden hernaaldelijk in « Het Nieuw Visscherijblad » in een klaar daglicht gesteld. Wij beperken ons bijgevolg tot de opsomming :

1. de vergoeding der begrafeniskosten is ontoereikend ;
2. de berekening der rente in geval van ongeval met doodelijken afloop geschiedt op voet van een sinds lang verouderd stelsel ;
3. het minimum- en maximum jaarloon is ruimschoots onvoldoende ;
4. de steunvoorwaarde moet afgeschaft worden ;
5. voor de scheepsjongens of lichtmatrozen, moet bij ongeval, dat een bestendige arbeidsonbekwaamheid of den dood van het slachtoffer voor gevolg heeft, de vergoeding berekend worden naar het werkelijk loon van den ander meerderjarigen zeeman in hetzelfde beroep, naar dit laatste gemiddeld loon ;
6. Het moet mogelijk zijn dat de vergoedingen ten voordeele van een en denzelfden persoon kunnen samengevoegd worden ;
7. de visschers moeten evenals de arbeiders op vasten bodem, verzekerd zijn tegen de ongevallen, die zich voordoen op den weg naar- en van het werk.

DE POSITIE VAN DEN REEDER: STUURMAN

De uitdrukkelijke vraag zal waarschijnlijk aan den Beroepsraad gesteld worden of men den reeder-stuurman in het statuut zal betrekken. De meeningen zijn nopens deze kwestie zeer verschillend. De regeling van zijn toestand kan aanleiding geven tot tal van technische en juridische moeilijkheden. De Belgische Zeevisscherij wordt best vertegenwoordigd door den reeder-schipper. puik der visschersbevolking, die den eigendom van het visscherijtuig op veel opoffering en durf gevestigd heeft ; die er op zwoegt even zwaar als zijn manschappen en den last van het gansche avontuur somtijds met verlies te torsen heeft. Met zijn bijzonderen toestand dient er in het kader der sociale structuur der visscherij ongetwijfeld rekening gehouden te worden.

DE LAST

Spijts alle tegenargumentatie, die meestal zal gesteund zijn op den voorspoed der oorlogsjaren, trouwens allerkenbaar van uitzonderlijke omstandigheden, die gelukkig thans tot het verleden behooren, moet men in acht nemen dat de Belgische zeevisscherij in den normalen gang der zaken er in haar groote meerderheid geen kapitalistische uitbating is. Tal van factoren oefenen een geweldigen invloed uit op den voor- of rampspoed van het bedrijf. Tegen veel dezer invloeden staat de visscherij volledig onmachtig.

Bezwaarlijk kan men aannemen dat de zeevisscherij ten slotte uitsluitend den last der sociale hervormingen zou dragen. De Wetgever heeft o.m. ingezien dat voor de koopvaardij, die ongetwijfeld in meer kapitalistische vormen gegoten is, een tusschenkomst van den staat noodzakelijk is. Op dezen staatssteun moet de visscherij insgelijks kunnen aanspraak maken.

NOG ANDERE MOEILIJKHEDEN

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft nog andere moeilijkheden voor de boeg. Vernoemen wij terloops: de wijze van inning der bijdragen; het aandeel in de storting van elk der betrokken partijen ; de oprichting van de Kas, welke de toepassing der sociale wetgeving in de zeevisscherij zou moeten verzekeren, hare zending en werking, enz.

Tal van zeer ingewikkelde kwesties, die zooals reeds opgemerkt, de volledige aandacht en medewerking van alle betrokkenen zullen vergen.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308

Uit de Oude Doos

WEET MEN... ?

● van waar de naam «*bakelijn*» waarmede men thans lichte trossen bedoelt, die dienst doen om het vaartuig te vernalen vandaan komt ?
Voor de invoering der korre werd door den Oostdenschen visscher noodzakelijk de *beeg of beugvisscherij* uitgeoefend. De *beeg* of *beug* bestond uit een of meer kabels waaraan dwarslijntjes met hoeken waren bevestigd en die op den bodem van de zee werden neergehouden door ankers, waarvan de ligging aan de opperviakte van het water door boeien werd aangewezen. De « *enaen* », waarmede de bakens of boeien aan de ankers waren verbonden, noemde men « *bakelijnen* ». Na de opneming der beugvisscherij bleven die lijnen dienen als ankertouwen voor dreg en werpanker. In de taal onzer visschers heet de bakelijn insgelijks « *landvast* ».

● dat voorheen de garnalenvangst ten onzent alleen plaats had op het strand, hetzij met vaststaande korren, hetzij met *kruinetten*, hetzij met *peeraeharten* ; sedert 1860 werd ze hoofdzakelijk verricht met behulp van sleepnetten (garnaalkorren) die door ronde vaartuigen werden voortgetrokken.

● dat vroeger het aloud gebruik bestond dat door zeelieden bij het ondernemen van een reis of het aanvangen van zekere werkzaamheden een zegewensch uitgesproken werd. Zoo klonk uit den mond van den stuurman « *Visschen in Godsnaam* », « *Vieren in Godsnaam* », enz. De Hollander zette zijn vischtuig uit «*op hoop van zegen*», terwijl de Engelschman bad « *God save us* » en de Franschman onder het maken van het teeken zich aanbevool « *a la grace de Dieu !!* ».

● dat een halve eeuw geleden de kabeljauwvisscherij door *bunschepen* van uit de haven van Antwerpen werd uitgeoefend. Deze bedienden zich daarbij van de beug. Met de beug werden behalve kabeljauwen, ook schelvisschen, roggen en vloten gevangen. Dezelfde vaartuigen werden ook aangewend voor de « *plompvisscherij* ». Het vischtuig dat onder dien naam werd aangeduid, was samengesteld uit lijnen (plomplijnen), waaraan halfcirkelvormige ijzere stangen (plompen) waren vastgemaakt, aan de hoeken waarvan haken waren geknoopt. Met de plompen werd uitsluitend schelvisch gevangen.

● dat de scheepjongen aan de Oostkust, voornamelijk te Blankenberge vroeger meestal met den naam van « *laver* » betiteld werd. Deze laatste was belast met het beheer van het keukendepartement ; hij bereidde de spijzen, zette koffie en bediende het scheepsvolk. Wanneer een der opvarenden een « teusje » drinken verlangden, iets wat nog al eens vaak voorkwam naar het schijnt, rustte op den scheepsjongen den plicht den dorstige te laven. Vandaar de naam « laver », waaronder hij bij de visschersbevolking bekend staat.

● dat de schimpnaam « *boetje* » die feitelijk klein mannetje, knaapje beteekent, oorspronkelijk gegeven werd aan de visschersleden uit Blankenberge. Later werd hij ook op hunne specifieke Blankenbergsche schuit « *het Blankenboetje* » toegepast.

● Dat het niet alleen de visschers van Blankenberge zijn die men met een bijnaam tooit. Ook de Pannemaar en de Oostendenaar mogen zich in het bezit er van verheugen. Zoo wordt de eerste algemeen met den naam van « Panneman » en zijn vaartuig met dien van Pannepot aangeduid, terwijl de visschers « uit de Koninginne der Badsteden » gewoonlijk Oostendsche plate of Wansje genoemd worden. Deze laatste benaming wordt echter bij voorkeur toegediend aan hen wier verstandelijke ontwikkeling zeer laag staat.

● dat te Blankenberge vroeger het gebruik bestond dat van de opbrengst der vaartuigen 6-9 % werd afgetrokken, ten einde daarmede in den loop van het jaar de eetwaren te betalen, die de visschers voor de reis noodig hadden en zij niet uit eigen beurs konden betalen. Op het einde van het seizoen werd van die ingehouden gelden, « *dobbels* » genoemd, het verschuldigde afgetrokken en het overschot aan den manschap ter hand gesteld.

● dat voorheen door de stuurlieden bepaald werd wie van hen in den loop van het jaar op den Zaterdag moest binnenloopen. Die overeenkomst, bekend onder den naam van « *eed der visschers* » werd gesloten in een bijeenkomst van belanghebbenden, « *Raad der visschers* » genoemd. Thans wordt afspraak niet meer gemaakt : ieder zoekt de haven op den dag, die het best met zijn belangen overeenstemt.

BUITENLAND

ZWEDEN

KOTTERS VOOR YSLAND

In November 1944 werden door de Yslandsche regeering 50 kotters aan Zweden besteld. Normaal hadden ze moeten verleden jaar geleverd worden maar werkstakingen op de Zweedsche dokken en andere redenen hebben de levering uitgesteld. Ze zullen nu in Mei en Juni de westkust van Zweden voor Ysland verlaten.

VEREENIGDE STATEN

EEN MODEL TREILER

De « Wheeler Shipbuilding Corporation » van New-York kondigt het bouwen van een nieuw type. Ze zal van staal zijn, gansch gesoudeerd, en een lengte hebben van 40 m. De motor P.K. en laat aan het vaartuig toe 10 à 11 knoopen te loopen in normale weersomstandigheden.

Het ruim kan 130 ton visch bevatten en is geisoleerd door middel van kurk (15 cm. dikte) en bevat bovendien de houtdoubleering.

Een interessant detail bestaat in een dubbelen bodem onder het vischruim en die gebruikt wordt als mazout reservoir.

Deze treiler kan in alle oceanen varen en enkele kleine veranderingen laten toe ze aan de toestanden van gelijk welke haven aan te passen.

DE AMERIKAANSCHE « WAR FORD ADMINISTRATION » EN HAAR DOELEINDEN

De « Reconstruction Finance Corporation » heeft besloten de War Food Administration geldelijk te steunen om de vischvangst in den Stillen Oceaan te verhoogen. Dit ontwerp bevat het opmaken van een vaartuig met verkoeling- en bewaringsapparaten en het bouwen van 4 trawlers. Men is al bezig het cargoschip « Mormacray » door de « War Shipping Administration geleverd, om te bouwen. Als de werken zullen geëindigd zijn, zal het ingericht zijn om 250 man te ontvangen, onderdak voor de officieren en de manschappen. Aan een andere kant werden 4 trawlers besteld die 31 m. lengte zullen hebben. De kontrakten werden met de « United Concrete Pipe Company » van Long Beach gesloten.

SPANJE

SPANJE EN DE KABELJAUW

Spanje is een van de landen dat het meest kabeljauw verbruikt. Vóór den laatsten oorlog voerde het jaarlijksch 50.000 ton van dien visch in en dit voor een waarde van 25 à 30 millioen goud pesetas.

Het wil nu een ware vloot voor kabeljauwvangst oprichten. Daar ook baart eendracht macht want de verschillende maatschappijen hebben de koppen bijeengestoken en willen het er toe brengen 35 tot 40 vaartuigen te bezitten. Ze hebben al dadelijk met hun plannen uitgepakt: te Bilbao werden 7 schepen gebouwd en 2 te Santander. Terzelfdertijd is te Tigo een belangrijke maatschappij begonnen met het bouwen van 10 eenheden. Het doel dezer maatschappijen is Spanje onafhankelijk te maken van de wereldmarkt.

ENGELAND

EEN VISCHRUIM IN ALUMINIUM

Een Zeevisscherij maatschappij van Milford Haven heeft een gewaagd initiatief genomen, namelijk van het vischruim een zijner treilers gansch de houtdoubleering te doen wegnemen en die te laten vervangen door een andere in aluminium. Dit heeft schitterende resultaten gegeven, voornamelijk op gebied van hygiene. Het volstaat inderdaad de wanden met water te besproeien om ze glanzend net te krijgen. Geen paddestoelachtige gewassen zooals dit bij hout dikwijls het geval is, een verflaag is ook niet meer van doen.

We wachten op de eerste treiler die het bij ons waagt.

VISCHVERVOER

Dit laat hier nog steeds te wenschen over : het treinverkeer is nog lang zoo druk niet als voor den oorlog en de treinen die loopen komen dikwijls met tamelijk groote vertraging ter bestemming, wat wordt toegeschreven aan den slechten staat waarin de lokomotieven na zooveel jaren oorlogsdienst zich bevinden.

Anderzijds zijn de kisten waarin de visch verpakt wordt van zulk minderwaardig hout vervaardigd, dat ze dikwijls uit elkaar vallen vooraleer ze hun bestemming bereiken, zoodat de inhoud moet herpakt worden.

Dit is vooral het geval met vreemde zendingen die in de aankomsthaven moeten overgeladen worden, wat niet steeds met uitnemend veel zorg gebeurt.

VAKOPLEIDING

De voorstellen van het Comité voor vakonderwijs in de visscherij leveren stof tot eindelooze besprekingen en overwegingen.

Het Comité acht het niet wenschelijk jongens op visscherschepen aan te monsteren vooraleer ze 16 jaar oud zijn. Voorbereiding tot het vak vanaf 13 jaar in visscherijscholen, zeescoutvereenigingen, kadettenkorpsen en dergelijke wordt evenwel zeer aangeprezen.

Drie honderd dertig uren vakonderwijs worden als een minimum aanzien om de grondbeginselen van het vak aan te leeren.

Er wordt ook voorgesteld dat dezen die eenigen tijd aan wal blijven om een visscherijexamen voor te bereiden een passende vergoeding voor loonverlies zouden ontvangen.

***

Bijzonder belang wordt gehecht aan het opmaken van standaard programma's voor de verschillende lokale visscherijscholen ; verder wordt voorgesteld dat afgevaardigden van verzekeringsmaatschappijen in de examenjury's zouden zetelen.

Om een innige samenwerking tusschen de reederijen en de scholen te verzekeren wordt voorgesteld dat alle scholen, bestaande en toekomende, vertegenwoordigers van visscherijondernemingen zouden opnemen.

Een oproep in de pers heeft onlangs bewezen dat veel jongelui in de visscherij wenschen te worden opgenomen. Velen hebben daarin echter nog alles te leeren.

Hier volgt in rijm de klacht van een schipper die zoo maar met rijp en groen naar zee gestuurd wordt.

Veel vlaamsche visschers kennen thans goed genoeg Engelsch om den fijnen humor van dit gedichtje te smaken.

Skippers's Lament

Sign him on if he's a tailor,
He can help to mend the nets ;
Even if he be a butcher,
He can gut the fish we get.
If you come across a miner,
He will do to trim the coal ;
If he be a taxi driver,
He can steer us to our goal.

Do not turn away a painter,
He can handle dabs galore.
Welcome any boot repairer,
Soles are what we need him for ;

If he be a film director,
He's the man to shoot the gear ;
And a dustman will be handy
Making asnes disappear.

If he's been commissionairing
At some picture place ashore,
Sign him on, he may be useful
Standing by the for'ard « door ».

Don't refuse an artful dodger,
He can help to swing the lead,
And may be a mattress maker
Would know of the ocean bed.

Don't say no to any boxer,
Just the chap to « knock out » aft
We must solve the crewing problem,
Though we drive the skipper daft.

DE HUIDIGE TOESTAND

Volgens eene verklaring onlangs door den parlementsecretaris voor visscherij afgelegd, zijn van de 1472 Engelsche trawlers 383 tijdens den oorlog verloren gegaan. Ongeveer 300 moeten nog terug voor de visscherij omgebouwd worden of zijn nog in Admiralty dienst.

Tijdens den oorlog is de vischaanvoer tot 20 percent van de vooroorlogsche bevoorrading gedaald, maar thans is hij terug opgeklommen tot wel boven de 50 percent.

In de laatste week van Februari brachten 23 Engelsche trawlers 61 percent van den vooroorlogschen aanvoer binnen, wat, samen met den vreemde invoer, 74 percent uitmaakte.

BELGEN BEVOORDEELD

Het Ministerie voor Landbouw en Visscherij schijnt niet in nauwe samenwerking te handelen met de Admiralty betreffende de overname voor trawlers.

Er werd bij de regeering hevig geprotesteerd tegen het feit dat volkomen voor de visscherij geschikte trawlers door Belgen van de Britsche Admiralty konden afgekocht worden vooraleer de Engelsche visscherijmiddens gewaar waren wat er gaande was.

De Devon Sea Fisheries Committee heeft de aandacht der betrokken overheden gevestigd op de noodzakelijkheid de visscherijvloot van Plymouth herop te knappen met eenige flinke motortrawlers.

NOORWEGEN

DE CONSERVENINDUSTRIE GEDURENDE DEN OORLOG

Het « Tidsskrlit for Hermetikindustrie » vertelt ons dat gedurende den laatsten oorlog, Noorwegen op industrieel gebied geheel van het overige van de wereld afgesloten bleef en bovendien niets kon uitvoeren zonder bijzondere vergunningen. Vergunningen die enkel geleverd werden voor den uitvoer naar Duitschland. Allerlei moeilijkheden ontstonden mettertijd betreffende de beschikbare stocks, die de Duitschers wilden in beslag nemen, en ook wat de betalingen betrof.

Sprot werd in bussen gebracht in een mengsel van haringolie, traan en tomatenpuree. Duitschland leverde het grootste gedeelte der tomatenpuree en bijna al het ruw ijzer en het aluminium.

NOORSCHE TREILER VERGAAN

Een Noorsche treiler, behoorende tot de Lofoden eilanden, is deze week plots in enkele seconden gezonken met 14 man aan boord. De in de omgeving zijnde visschersvaartuigen hadden den tijd niet de bemanning te redden.

Men veronderstelt dat het vaartuig op een mijn geloopen is.

Ook hier werden eens te meer 14 families in rouw gedompeld.

AUSTRALIE

AUSTRALIE ZAL VOORTAAN AGAR-AGAR LEVEREN

Agar-agar is een gelatineachtige stof die getrokken wordt uit wier. Het wordt in de vleeschconservenfabrieken gebruikt waar men het verkiest boven de gewone gelatine omdat het niet van zelfstandigheid verandert zelfs niet op de hooge temperaturen die noodig zijn. Voor den oorlog in het Verre Oosten voerde Australië al zijn agar-agar in uit Japan. Heden kan het in zijn eigen behoeften voorzien en in een nabije toekomst zal het zelfs een zekere hoeveelheid kunnen uitvoeren.

Bovendien zijn de wiervelden van Japan aan het verdwijnen, aangezien het wier op rotsen groeit wat het uitrukken eischt, terwijl het in Australië op een zandgrond groeit waar het dus kan weggerakeid worden, maar toch de kiemkorrel achterlaat die de voortplanting mogelijk maakt.

De visschers van Sydney oogsten thans ongeveer 300 ton wier die een zestigtal ton agar-agar opbrengen.

NEDERLAND

EXPORT

Na België, Zwitserland en Engeland is thans ook de export op Tsjecho-Slowakije van zeevisch begonnen en kunnen wij wat het kwantum betreft zeer tevreden zijn.

Het vervoer zal per auto geschieden.

REPARATIES DER SCHEPEN

Nu wij het volle-haringseizoen weer naderen en vele motors weer deze visscherij zullen gaan uitoefenen, zullen wij gedurende het haringseizoen weer op de trawlers en kustvisschers zijn aangewezen.

En gaan wij dan eens een kijkje nemen bij de trawlers, die in Marinedienst hebben gevaren, dan zien wij dat het met deze schepen nog steeds niet erg vlot. De laatste weken zagen wij drie trawlers uit Engeland; alle liggen echter nog zooals ze kwamen. De reparatiewerkplaatsen zitten zoo goed als zonder materiaal en de reeders zien practisch niets aan hun schepen veranderen.

Door deze gedwongen passiviteit, gaan groote vangsten verloren en, nu onze export zich meer en meer uitbreidt, kostelijke deviezen.

Het is maar te hopen dat onze Regeering deze schepen snel van materiaal zal voorzien, zoodat onze schepen spoedig zee kunnen kiezen, want grooter aanvoer zal allicht lager prijzen brengen en dit is zeer noodzakelijk om onze buitenlandsche markten te kunnen houden.

Ter drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn thans te verkrijgen :
Loonkaarten voor bedienden.
Loonfichen (speciaal voor werknemers uit de Visscherij).
Loonbordereelen voor reeders.

'T ZAL NOOIT GENOEG HERHAALD WORDEN
Elk kooper van biljetten van de KOLONIALE LOTERIJ dient te weten dat
DE CUMULATIE IS TOEGELATEN
Dit beteekent dat
EEN ZELFDE BILJET VERSCHILLENDE LOTEN KAN WINNEN
Zie dus Uw biljet goed na met behulp van een trekkingslijst als Gij Uw lot gaat ontvangen.
Volgende trekking : 15 April.

N. V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 GENT

Onze Visscherij in Oorlogstijd

Het Bevrijdingsjaar

Wij meenen het gepast nopens het bevrijdingsjaar een uitgebreid overzicht te geven ; het vormt immers het vertrekpunt van onze na-oorlogsche visscherijbedrijvigheid.

(Vervolg)

DE ZEEVISSCHERIJVLOOT

HARE NUMERIEKE STERKTE

Op 31 December 1944, telde de Belgische visscherijvloot 313 vaartuigen, w. o. 262 gedekte- en 51 open booten. Op het einde van het voorgaande jaar stipten wij 323 eenheden aan : waaronder : 257 gedekte vaartuigen en 66 open- of half gedekte booten.

Het aantal gedekte vaartuigen nam bijgevolg in den loop van 1944 met 5 eenheden toe ; terwijl het aantal open- of half gedekte booten met 15 eenheden verminderde.

Hiernavolgende tabel geeft de **ontwikkeling weer der numerieke sterkte sedert 1941.**

Haven	1941 sch.	1941 boot.	1941 Tot.	1942 sch.	1942 boot.	1942 Tot.
Nieuwpoort :	45	16	61	86	29	115
Oostende :	33	72	105	49	43	92
Blankenberge :	11	6	17	19	23	42
Zeebrugge :	20	14	34	38	3	41
Totaal :	109	108	217	192	98	290

Haven	1943 sch.	1943 boot.	1943 Tot.	1944 sch.	1944 boot.	1944 Tot.
Nieuwpoort :	110	14	124	106	9	115
Oostende :	67	28	95	71	23	94
Blankenberge :	20	22	42	18	17	35
Zeebrugge :	60	2	62	67	2	69
Totaal :	257	66	323	262	51	313

HARE STERKTE

De visscherijvloot was op het einde van 1945 volledig gemotoriseerd. De sterkte van de motoren schommelde tusschen 7 en 160 P.K. De totale drijfkracht bedroeg 14.665 P.K. tegen 13.709 P.K. op het einde van het voorgaande jaar. De gemiddelde drijfkracht bedroeg op het einde van het besproken jaar 46,87 P.K., tegen 42,40 P.K. einde 1943. Er wordt bijgevolg een verhooging van de gemiddelde paardekracht aangestipt. Dit is vooral toe te schrijven aan den bouw van grootere vaartuigen en het wegvallen van open- of half gedekte boten (zie tabel II en III). Te Zeebrugge wordt het hoogste gemiddelde bereikt (58,46 P.K.), gevolgd door Nieuwpoort (49,53 P.K.), Oostende (38,50 P.K.) en Blankenberge (37,14 P.K.). Men merkt bijgevolg een zeer laag gemiddelte op te Oostende en te Blankenberge. Dit kan toegeschreven worden aan het feit, dat men in deze beide havens verschillende open- of halfgedekte booten in het bedrijf heeft. Deze vaststelling heeft natuurlijk een weerslag op het algemeen gemiddelde.

TABEL II. Sterkte der Vloot in 1941 - 1942 - 1943 - 1944.

Haven	1941	1942	1943	1944
Nieuwpoort :	1.882	3.847	5.427	5.699
Oostende :	2.152	2.262	3.427	3.625
Blankenberge :	615	1.175	1.474	1.300
Zeebrugge :	1.140	1.954	3.381	4.041
Totaal :	5.789	9.238	13.709	14.665
Gemiddelde :	26,68	31,85	42,40	46.87

TABEL III. Indeeling der Vloot volgens P.K.

Haven	1 tot 10	11 tot 20	21 tot 30	31 tot 40	41 tot 50	51 tot 60	61 tot 70
Nieuwpoort :	11	17	19	7	12	17	6
Oostende :	11	16	22	17	4	8	—
Blankenberge :	4	7	10	3	3	4	—
Zeebrugge :	1	3	13	9	10	7	7
Totaal :	26	43	64	36	29	37	13

Haven	71 tot 80	81 tot 90	91 tot 100	110 tot 101	120 tot 111	160 tot 120	Totaal
Nieuwpoort :	16	—	1	1	4	4	115
Oostende :	9	1	1	1	3	—	94
Blankenberge :	2	—	—	—	2	—	35
Zeebrugge :	8	3	6	—	3	—	69
Totaal :	35	4	8	2	12	4	313

HARE TONNEMAAT

Sinds 1944 waren alle visscherijvaartuigen gemeten. De totale tonnemaat van alle vaartuigen was 2.126,10 T. netto en 5.464,97 T. bruto. Dit vertegenwoordigt een gemiddelte van 6,79 N.T. en 17,45 B.T. De netto tonnemaat der gedekte vaartuigen is 1.963,30 T. tegen 5.095,90 B.T., dit is gemiddeld 7,48 N.T. en 19,43 B.T. De open- of half gedekte booten hadden een netto-Tonnemaat van 126,86 T. ; de bruto-tonnemaat dezer soort vaartuigen bedroeg 369,07 B.T. of gemiddeld 3,19 N.T. en 7,24 B.T.

TABEL IV. Ontwikkeling van tonnemaat der gedekte vaartuigen.

	Netto :	Bruto :	Gemiddeld (bruto)
1941 :	571.00	1.180,50	16,5
1942 :	1.176,20	3.440,80	16,3
1943 :	1.639,60	4.656,30	18,1
1944 :	1.963,30	5.095,90	19,4

('t vervolgt)

Snuisteraar.

HOEVEELHEID EN WAARDE VAN VERSCHE ZEEVISCH AANGEVOERD IN DE VERSCHILLENDE BELGISCHE KUSTMIJNEN — MAAND FEBRUARI 1946

	Oostende Kgr.	Oostende Frs.	Blanenberge Kgr.	Blanenberge Frs.	Zeebrugge Kgr.	Zeebrugge Frs.	Nieuwpoort Kgr.	Nieuwpoort Frs.	Totaal Kgr.	Totaal Frs.
Bot	6.979	36.720	86	390	990	6.645	761.714	2.450.542	7.565.334	37.256.792
Griet	2.460	74.710	26	615	142	3.345	924	4.104	8.979	47.859
Kabeljauw	501.773	7.388.950	689	11.065	37.353	618.540	437	14.280	3.065	92.950
Knorhaan	1.285	17.020			321	4.095	4.735	79.089	544.550	8.097.644
Pieterman	41	2.640			38	1.935	79	847	1.685	21.962
Pladijs	309.073	3.592.190	1.411	13.297	110.477	1.140.356	21,5	785	100,5	5.360
Rog	108.944	1.305.290	2.342	25.158	38.204	414.070	22.517	268.937	443.478	5.014.780
Rog (Vleet)	79.777	1.007.690					31.955	384.780	181.445	2.129.293
Schar	7.519	97.290	85	645	698	6.760			79.777	1.007.690
Schaat	2.518	37.840					24	225	8.326	104.920
Schelvisch	2.943	54.560							2.518	37.840
Steenpost	10.790	66.840							2.943	54.560
Steur	18	1.890					298	1.405	11.088	68.245
Tarbot	17.582	745.220	80	3.795	5.393	220.330			18	1.890
Tong	95.324	4.031.740	309	14.360	27.153	1.192.065	485	29.890	23.540	999.235
Wijting	222.011	1.853.592	4.290	23.634	66.026	412.010	4.095,5	185.360	126.881,5	5.423.525
Zeeduivel	32	1.050					16.144	117.001	308.471	2.406.237
Zeehaai	22.048	180.740							32	1.050
Zeehond	9.563	86.010	169	1.525	6.376	52.380			22.048	180.740
Zeepaling	3.267	61.660					3.837	24.785	19.945	164.700
Zeewolf	355	5.850		5			409	5.820	3.676	67.480
Haring (ijle)	4.874.955	9.319.693	52.300	79.715	146.005	247.718			355	5.850
Zeekreeft	1	320					673.730	1.280.072	5.746.990	10.927.198
Garnaal	1.268	78.420			906	55.277			1	320
Andere Soorten	19.644	150.270			1.581	58.330	941	45.134	3.115	178.831
Algemeen Totaal	6.300.170	30.198.195	61.787	174.199	441.663	4.433.856	1.082	8.028	22.307	216.628