EERSTE JAARGANG. — Nr. 20.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

ZATERDAG 13 APRIL 1946.
Verschijnt elken Zaterdag



HOOGWATER

A	P	R	I	L
1	M	11.47		—
2	D	0.06		12.27
3	W	0.43		13.02
4	D	1.25		13.42
5	V	2.07		14.19
6	Z	2.47		15.05
7	Z	3.35		15.55
8	M	4.32		16.53
9	D	5.34		18.07
10	W	6.59		19.44
11	D	8.36		21.15
12	V	9.50		22.18
13	Z	10.43		23.04
14	Z	11.22		23.36
15	M	11.52		—
16	D	0.09		12.24
17	W	0.38		12.52
18	D	1.12		13.08
19	V	1.45		13.57
20	Z	2.18		14.29
21	Z	2.55		15.07
22	M	3.32		15.48
23	D	4.18		16.25
24	W	4.52		17.18
25	D	6.03		18.41
26	V	7.36		20.14
27	Z	8.58		21.25
28	Z	9.57		22.17
29	M	10.40		23.01
30	D	11.22		23.42

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Rond de Internationale Conferentie te Londen

VOOR BESCHERMING VAN DEN VISCHSTAND EN BEPERKING VAN DE VLOOT?

We hebben in ons nummer van 30 Maart onze lezers ingelicht omtrent de bedoelingen van deze conferentie en tevens het streven van de Engelschen doen uitschijnen met alle middelen in hun bereik den vischstand en vischbroeiplaatsen op bepaalde perioden van het jaar te beschermen.

De Vertegenwoordigers

België was ditmaal op deze conferentie vertegenwoordigd door de heeren Carlier, directeur van den Vischerijdienst, Ch. Gilis, leider van ons Zeewetenschappelijk Instituut en Lucien Decrop, namens de reeders.

Twaalf landen zonden er hun afgevaardigden heen.

Het waren: Frankrijk, Engeland, Noorwegen, Denemarken, IJsland, Nederland, België, Spanje, Portugal, Ierland en Zweden.

De Besprekingen

Deze hadden plaats in de Central Hall te Londen.

Het doel van deze conferentie was het heraanpassen en verscherpen van de maatregelen voorzien door de conferentie, in 1937 te Londen gehouden, waar België toen vertegenwoordigd was door Gouverneur H. Baels, die onlangs nog hieromtrent in 't Fransch, Engelsch en Duitsch een zeer interessant werk uitgaf, welke we eerstdaags me. de toelating van den schrijver, hopen in 't Nederlandsch te kunnen uitgeven.

Het is onze lezers genoegzaam bekend hoe tijdens den oorlog 1914-18 talrijke vischgronden onaangeroerd waren gebleven.

De groote en snelle uitbreiding en de moderniseering van de visschersvloot en het vischtuig had toen voor uitwerking dat de Noordzee snel werd vaag gevischt met het gevolg dat de groote visch zelfs geen gelegenheid meer kreeg om te paaien en de kleine visch stelselmatig gevangen en uitgeroeid werd.

Elkeen weet welke nefaste gevolgen dit had op onze kustvisscherij, waarvan sommigen, zooals in Holland, dan nog aan een stelselmatige pufvisscherij deden.

De conferentie in 1937 door de Engelschen bijeengeroepen, was een voorbode van de maatregelen welke thans ter bespreking zouden worden voorgebracht.

Het huidig oogenblik mag in dit opzicht als zeer geschikt worden geacht tot het voorstellen van de maatregelen welke den vischstand zeker zullen kunnen beschermen op een tijdstip dat deze vischstand nog in vollen bloei is.

De bescherming van dien vischstand zal een werkelijkheid worden, zoodra de beslissingen op deze conferentie genomen door de onderscheidenlijke regeeringen bekrachtigd worden.

Vergrooting Netmazen Minimummaat voor Visch

Het is ons heden onmogelijk in de details omtrent deze kwestie te treden.

Het staat echter vast, dat benevens het opleggen van een minimummaat voor bepaalde vischsoorten, ook de *netmazen* voor het visschen in de gansche Noordzee *van 70 op 80 mm.* zullen dienen gebracht en dat voor de aan de Noordzee palende vischgronden evenals voor de Witte Zee, de maaswijdte van 10,50 cm. op 11 cm. verplichtend zal worden.

Het is vanzelfsprekend dat deze wijzigingen aan de korre in de eerste dagen niet verplichtend zullen gemaakt worden, daar elkeen het huidig gebruikt vischtuig zal mogen op verslijten.

Een verplichte data vaststellen, zal echter wel geschieden.

Daarom geven we van nu af den raad *de nieuwe vischkorren op deze maten te laten breien.*

Als men spreekt van maaswijdte, dan bedoelt men dat een voorwerp, hebbende 2 mm. dikte op 80 mm. of 110 mm. breedte (volgens de zee waar zal gevischt worden), gemakkelijk door de maas moet kunnen geschoven worden wanneer deze nat is.

De Beperking van de Vloot

Het spreekt van zelf dat, alhoewel dit niet op het programma voorkomt, de beperking der visschersvloot in alle landen ter sprake kwam.

Deze kwestie zal in den bestendigen raad, welke jaarlijks zal zetelen, verder besproken worden.

Als basisjaar voor de tonnage der vloot zou het jaar 1938 genomen worden.

Dit lokte vooral protest uit bij de Denen, waarvan de vloot tijdens den oorlog 150 t.h. vergroot is en die thans van hun numerieke meerderheid gebruik maken om de vreemde markten te overrompelen.

We komen hierop en op de beslissingen van de conferentie volgende week terug.

VISCHVERKOOP AAN DE GARNAALMIJN TE OOSTENDE

Onze lezers weten dat alle vaartuigen verplicht werden hun visch te laten verkoopen in de vischmijn aan de nieuwe handelsdokken.

Daardoor moesten de kustvisschers, die 's morgens afvaren en soms 's namiddags terug de haven aandoen, daar ook verkoopen.

Na tusschenkomst van Hand in Hand Oostende, heeft het stadsbestuur toegelaten, wegens zekere moeilijkheden voortspruitende uit de gebrekkige installaties waarover men thans beschikt, den vischverkoop in de garnaalmijn toe te laten voor de vaartuigen welke slechts één dag uitvaren en waarvan de hoeveelheid de tien bennen of 500 kg. niet overtreft.

Wordt deze regeling niet stipt nageleefd en doen er zich misbruiken voor, dan wordt die maatregel ingetrokken.

DE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1946

is te verkrijgen voor den prijs van *32 fr. mits storting van de som op postcheckrekening 1070.98* van den h. P. Vandenberghe, 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

Zij is ook nog te verkrijgen ten bureele van

Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende;

Hand in Hand, Visschershaven, Zeebrugge;

Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad», 44, Steenweg op Nieuwpoort, Oostende.

Het Nieuw Visscherijblad
IS TE VERKRIJGEN
bij alle dagbladverkoopers
in alle boekwinkels
van OOSTENDE
van NIEUWPOORT
van BLANKENBERGE
van ZEEBRUGGE
van HEIST
vanaf den VRIJDAG.

"Amphibie' autos moeten maatregelen nemen

Sedert enkelen tijd zien we langs onze kust « amphibie » of tweeslachtige auto's. Dat zijn auto's welke, mits het aanbrengen van een klein schroef, zoowel ter zee als te land kunnen gevoerd worden.

Vermoed wordt, dat deze soort rijtuigen op onze kust een groote uitbreiding zullen nemen.

De eigenaars van deze rijtuigen vergeten echter dat, vooraleer in zee te gaan, ze moeten goedgekeurd worden door de Zeevaartinspectie, zij daarenboven verzekerd moeten zijn tegen oorlogs- en gewoon risico voor hun manschappen en hun rijtuig en dat de bemanning, welke deze rijtuigen leidt, moet gemonsterd worden op het Waterschoutsambt.

De stedelijke overheid dient gewezen te worden op de groote gevaren, welke dit soort sport *voorloopig* met zich zal brengen, deels omdat alle gevaren op strand en langs de kust niet geweken zijn en anderzijds omdat het behoud van verschillende menschenlevens er mede bemoeid is.

We raden elkeen en in 't bijzonder de gemeentebesturen van de kust aan, vooraleer aan de uitbaters van dergelijke rijtuigen toelating te verleenen, zich te vergewissen of zij met bovenvermelde formaliteiten in regel zijn.

Verder is het van belang dat de gemeentebesturen de reddingsdiensten zoo inrichten, dat ze rekening houden met deze moderne sportfurie, welke zeker door velen zal willen beoefend worden.

ZEER GEVAARLIJKE WRAKKEN

Voor de visschers welke met hun vaartuig de haven van Zeebrugge willen in- of uitvaren, liggen twee gevaarlijke NIET bebakende wrakken in zee voor de haven van Zeebrugge.

De positie luidt:

Voor de eerste: 51° 25' 30" N.B.
3° 11' — E.L.

ongeveer 300 m. bezuiden de Zuiderhelling van de droogte van Schooneveld in een lijn met de kerk van Zeebrugge met het uiteinde van de havendam. Men zou hieraan wel de benaming « Schooneveldbank » kunnen geven.

Voor de tweede: 51° 25' N.B.
3° 6' E.L.

Wij vestigen de bijzondere aandacht van de schippers op deze beide wrakken, omdat zij een bestendig gevaar uitmaken voor de visschersvaartuigen die de haven van Zeebrugge verlaten en aandoen, iets wat 's nachts, zonder het loopen van een zeer groot risico, niet kan gedaan worden en dat thans slechts in bijzondere omstandigheden en door buitengewoon ondernemende visschers wordt uitgevoerd.

De onderlinge verzekeringsmaatschappij « Hulp in Nood » heeft het Zeewezen en Bruggen en Wegen gewezen op het groot gevaar dat deze wrakken met zich brengen en de noodzakelijkheid ze onmiddellijk te bebakenen om erger onheilen te voorkomen.

Een Moedige Visscher

Een paar weken geleden liep een Noorsch koopvaardijschip «Betty» voor Zeebrugge op een mijn en zonk.

De leden van de bemanning werden gered door de Z.504, schipper Felix Degroote.

Hoe dit alles geschiedde, vertellen we breedvoerig in ons volgend nummer, omdat we van oordeel zijn dat heden ten dage te gemakkelijk decoraties uitgedeeld worden aan velen waarvan de verdienste veel minder groot is, dan deze van onze eenvoudige vischers.

* * * * * * * * * * * * * * * * * * *

GEVAARLIJKE VERSPERRINGEN TER HAVEN BLANKENBERGE

De visschersvaartuigen welke te Blankenberge de haven moeten aandoen, zijn elken dag aan groote gevaren blootgesteld tengevolge van het niet wegnemen van een tiental betonnen palen welke den ingang van de haven versperren.

Ook zijn er nog twee zeer gevaarlijke versperringen bij laag water waar te nemen tusschen de twee estacaden.

Heeft Bruggen en Wegen dan zoo weinig tijd, dat men zelfs bij laag water, al was het bij middel van springstoffen, deze gevaarlijke klippen niet kan uit den weg ruimen ? Of zijn onze visschers alleen goed om steeds al hun verplichtingen na te leven ?

De Scheepswerven naar de Nieuwe Visschershaven

Vorige week werd door de Domeinen een vergadering belegd, waarin de houten scheepsbouwers medegedeeld werd, dat ze vanaf 1 Augustus a.s. naar de nieuwe visschershaven zouden moeten verhuizen.

Er zouden geen nieuwe vaartuigen meer op stapel mogen gezet worden en elkeen zou een stuk grond van ongeveer 18 m. breedte in huur mogen nemen.

Zeven perceelen grond zijn te begeven voor zes werven. Een perceel zou blijven liggen en de zes scheepsbouwers zouden allen op denzelfden voet worden gesteld.

Dat dit degenen welke slechts grond over een breedte van 9 m. in huur hadden, tevreden stelt, is te begrijpen.

Wat echter nog meer te begrijpen valt, is dat werven welke een breedte hadden van 40 m., weigeren hun akkoord te geven.

We nemen aan, dat het noodzakelijk is maatregelen te treffen voor dezen overgang, maar het is niet logisch elkeen op denzelfden voet te stellen, daar waar hun bedrijvigheid vroeger zeer verschillend was.

Ons dunkt zou in elk geval het zevende perceel dan aan de meest uitgebreide firma dienen gegeven, daar waar de anderen met het hun toegewezen aandeel tevreden zijn.

Zoo men zich niet meer mag uitbreiden, dan is het ook niet noodig nog perceelen voor nieuwelingen te voorzien.

De zaak werd thans bij de Hoogere Overheid aanhangig gemaakt.

We komen hierop nog terug.

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

Vergoeding voor Werkverlies bij Scheepsramp voor de Kustvisschers op 100 fr. en de anderen op 150 fr. teruggebracht - Een kranig pleidooi voor een Nationale Visscherskas - Eensgezinde stemming

De Paritaire Commissie der Zeevisscherij kwam Vrijdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van den h. Christiaens.

Benevens de vertegenwoordigers der werkgevers en werknemers, zijn aanwezig: de hh. Pluymers, bestuurssecretaris bij het Beheer van het Zeewezen; Rolly, arbeidscontroleur-secretaris; Vandenberghe, technisch-raadgever van de Reedersvereeniging «Hand in Hand» Sectie der Oostkust en Claeys, ontvanger der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij.

Vergoeding voor Werkverlies bij Scheepsramp

In de laatste vergadering van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij kon nopens de kwestie van de vergoeding voor werkverlies geen eensgezindheid tot stand komen tusschen de vertegenwoordigers der reeders en der visschers.

De reeders stelden zich op het standpunt dat er vanaf den 1 Januari j.l. geen sprake meer kan zijn van vergoeding aan de bemanning voor werkverlies veroorzaakt door scheepsramp. Volgens hen lost de toepassing der wetgeving op de maatschappelijke zekerheid het vraagstuk op. De schipbreukelingen kunnen immers aanspraak maken op werkloozensteun. In andere gevallen komt de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij of de Ziekenkas tusschen.

De vertegenwoordigers der visschers eischen daarentegen de eerbiediging van de verbintenis vroeger aangegaan. Zij stellen zich op het standpunt dat verscheidene omstandigheden den schipbreukeling kunnen beletten bij de terugkomst in de haven onmiddellijk de toepassing der wetgeving op de maatschappelijke zekerheid in te roepen. Daarenboven kan de getroffene slechts een gedeelte van zijn loon genieten; hetzij dit gedeelte uitgekeerd wordt door de werkloozenkas, mutualiteit of zeeongevallenkas. De visschers vragen bijgevolg de uitkeering der vergoeding van 2.000 fr. voor werkverlet veroorzaakt door schipbreuk.

Op den rechten weg

De h. Pluymers merkt op dat de betwisting op het dwaalspoor is geraakt. Hij brengt den Beroepsraad op den rechten weg. Art. 53 der Wet van 5 Juni 1928 op de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst bepaalt dat ingeval het vaartuig door schipbreuk verloren gaat, de zeeman zijn loon moet betaald worden tot op den dag van de ramp. Daarenboven heeft hij, te rekenen van dien dag, voor den wezenlijken duur van zijn werkloosheid, recht op een schadevergoeding, die, onverschillig welke wijze van bezoldiging bij de overeenkomst is bedongen, berekend wordt naar het bedrag van het gemiddeld loon van de bij de maand bezoldigde zeelieden van een overeenkomende categorie. Deze schadevergoeding kan in geen geval meer bedragen dan de waarde van 2 maand gage. De h. Pluymers merkt verder op dat art. 23 van dezelfde wet voorziet dat de bepalingen van de bijzondere overeenkomsten, die strijdig zijn met het voormeld artikel 43 van rechtswege nietig zijn. Wij staan bijgevolg voor de uitdrukkelijke wetsbe-

palingen, welke van openbare orde, niet over het hoofd mogen gezien worden. Vergoeding voor werkverlet is door den reeder verschuldigd, spijts de mogelijke toepassing der Wet op de Maatschappelijke Zekerheid. Alleen kan nog worden geredetwist over het bedrag van het forfaitair loon toe te kennen aan den schipbreukeling in geval van scheepsramp.

Grondslag der vergoeding voor werkverlies

De h. Vandenberghe is van oordeel dat het forfaitair loon van 200 fr. per dag voor werkverlies veroorzaakt door schipbreuk te betalen gedurende maximum twee maanden met ten hoogste 4.000 fr. per maand een ondragelijke last zou zijn voor de kleine reeders. De kustvisscherij doorworstelt een geweldige crisis, die haar aan den rand van den afgrond zou kunnen brengen. Wij kunnen ons gemakkelijk inbeelden dat de bemanning in geval van scheepsramp gretig zou gebruik maken van de vergoeding van 200 fr. per dag, zelfs met maximum van 4.000 fr. per maand. Het hoog bedrag dezer vergoeding is ongetwijfeld geen aansporing om vóór den afloop der twee maanden het werk te hernemen. Men verlieze niet uit het oog dat dit den reeder duur kan komen te staan. De scheepsramp kan den getroffen kustvisscher-reeder circa 30.000 fr. kosten, onafgezien van de andere schade. Een vergoeding van 200 fr. per dag voor werkverlet is in de huidige omstandigheden niet te rechtvaardigen.

Middenslagvisscherij en Diepzeevisscherij dringen insgelijks aan op de herziening van de forfaitaire vergoeding per dag. Deze bedrijfstakken staan insgelijks voor een geweldige crisis.

Gebrek aan concrete cijfers

De h. Pluymers herinnert aan zijn vraag. De h. Libin werd verzocht aan de hand van cijfers te bewijzen dat de kustvisscherij in een zeer bedenkelijken toestand verkeert. Alhoewel de zaak uitdrukkelijk in het verslag vermeld is, werd aan deze vraag, spijts belofte van den h. Libin, geen gevolg gegeven. De Beroepsraad betreurt dat de h. Libin op de huidige vergadering niet tegenwoordig is en daarenboven verzuimd heeft de beroepsvereenigingen in te lichten. Deze laatsten zijn bijgevolg niet in staat met concrete cijfers, waarop een gezonde discussie moet gesteund zijn, voor den dag te komen.

De h. Voorzitter vestigt de aandacht op het feit dat de vaststelling van het forfaitair loon per dag niet alleen van belang is voor de bepaling der vergoeding bij werkverlies, maar tevens moet gelden voor de vaststelling van de vergoeding voor loonsverlies bij scheepsramp en in het bijzonder voor de toepassing der wet op de maatschappelijke zekerheid.

Nieuwe forfaitaire loonen

De h. Vandenberghe wijst op het feit dat er langs verscheidene zijden aangedrongen werd op vaststelling van een nieuw forfaitair loon, dat moet dienen als grondslag voor de berekening der bijdragen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. Het forfaitair loon van 200 fr. per vaartdag, met maximum 4.000 fr. per maand, zou niet meer beantwoorden aan de huidige verdiensten in de zeevisscherij. Concrete cijfers ontbreken echter. Vermits het nieuw kwartaal echter ondertusschen reeds loopt, mag er niet langer getalmd worden.

Verscheidene voorstellen worden gedaan, waaronder wij noteeren: het verzaken aan het forfaitair loon. De heer Vandenberghe stelt voor dat de bijdrage zou geind worden op de werkelijk uitbetaalde loonen, rekening houdend met het door de wet vastgesteld maximum van 4.000 fr. per maand. Deze verandering zou echter voor gevolg hebben dat het koninklijk besluit houdend uitbreiding der wetgeving op de maatschappelijke zekerheid in de zeevisscherij zou moeten gewijzigd worden. Dit zou kunnen te veel tijd vergen. Daarenboven valt nog af te wachten of men na slechts drie maanden toepassing reeds zal willen verzaken aan beginselen die algemeen gunstig werden aanvaard en beschouwd om tegemoet te komen aan technische moeilijkheden.

De werknemers zijn van oordeel dat men het forfaitair loon op geen lageren grondslag dan 200 fr. per dag zou mogen vaststellen.

De vergoeding toe te kennen in geval van ziekte dient o.m. op peil te blijven. Verlaagt men het forfaitair loon per dag, dan vermindert de tegemoetkoming in geval van ziekte. De visschers zullen eens te meer benadeeld zijn tegenover de arbeiders op vasten bodem.

Nadat de h. Pluymers opgemerkt heeft dat het bedrag van het forfaitair loon per dag kan gewijzigd worden door een Ministerieel Besluit, bijgevolg een gemakkelijke en ongetwijfeld vlugger procedure, worden tenslotte, op voorstel van den h. Vandenberghe, de volgende forfaitaire loonsbedragen ten voorloopigen titel aangenomen:

Voor de kustvisscherij (vaartuigen met motor van 120 P.K. en min): 100 frank per vaartdag, met maximum 4.000 fr. per maand;

Voor vaartuigen met motor van meer dan 120 P.K.: 150 fr. per vaartdag met maximum 4.000 frank per maand.

De vaststelling van dit forfaitair loon geldt voor:

1) voor loonsverlies bij schipbreuk;
2) voor werkverlies bij schipbreuk;
3) voor de stortingen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

Besluit

Uit de beslissing van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij spruit bijgevolg voort dat vanaf den 1 April j.l. de bijdrage van 17 t.h. en 8 t.h. wederzijds ten laste van den reeder en der visschers niet meer moet toegepast worden op het forfaitair loon van 200 fr. per vaartdag met maximum 4.000 fr. per maand, maar op 150 fr. per vaartdag voor vaartuigen voorzien met een motor van meer dan 120 P.K. en 100 fr. per vaartdag voor vaartuigen voorzien met een motor van 120 P.K. en min, met een maximum forfaitair maandloon van 4.000 frank.

Daarenboven werd aangenomen dat niet meer de dag van het vertrek uit de haven, alsook de dag van den terugkeer in de haven moet beschouwd worden als een volledigen vaartdag. Ieder 24 uur afwezigheid uit de haven wordt beschouwd als een vaartdag; min dan 24 uur geldt insgelijks als één dag.

Deze nieuwe forfaitaire loonen zijn van kracht sedert 1 April j.l.

Een verzuim

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft vroeger een onderscheid gemaakt tusschen de scheepsjongens en de andere leden der bemanning van zeevisscherijvaartuigen. Het forfaitair loon werd wederzijds vastgesteld op 200 fr. en 75 fr. per vaartdag. Thans wordt geen onderscheid meer voorzien. Dit werd waarschijnlijk uit het oog verloren, het is nochtans van belang dat in dit opzicht zoodra mogelijk een beslissing genomen wordt.

Het sociaal Statuut van den Zeevisscher

De h. Pluymers wijst er op dat de bespreking van het sociaal statuut van den zeevisscher ongetwijfeld verschillige zittingen zal in beslag nemen. Vooraleer de kwestie ten gronde te bespreken moeten in de eerste plaats enkele algemeene principes vastgelegd worden.

De oprichting van een Nationale Voorzorgskas der Zeevisscherij

Een eerste belangrijke vraag is: zal men in de oprichting voorzien van een Nationale Voorzorgskas der Visscherij, waarvan de rol slechts zou zijn de gelden te ontvangen en ze ter beschikking te stellen van afzonderlijk werkende kassen? Dit is het stelsel van decentralisatie. Ofwel zal men aan de Nationale Voorzorgskas der Visscherij de opdracht geven alles te centraliseeren in een en dezelfde inrichting, indien noodig met verscheidene vertakkingen? In het tweede geval wordt bijgevolg de oprichting voorzien in den schoot der Nationale Voorzorgskas der Visscherij van een ziekenkas, een Kas voor betaalde verlofdagen, een ongevallenkas, enz., uitsluitend ten dienste van de zeevisscherij. In het eerste geval worden de gelden, gestort aan de Nationale Voorzorgskas der Visscherij, verdeeld over de instellingen naar keuze van de belanghebbenden, met uitzondering van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, bij dewelke alle reeders verplicht zijn zich aan te sluiten. Treedt men het stelsel bij van één organisme, dat alles groepeert ten voordeele der zeevisscherij, moet men nochtans in overweging nemen of deze instelling wel leefbaar zal zijn.

Een speciale Kas voor de Zeevisscherij

Een lofwaardig Pleidooi

Daarop neemt de h. Vandenberghe Prosper het woord om het door hem ingediende ontwerp te verdedigen.

Hij wijst er op hoe de visschers in het verleden steeds als minderwaardigen werden beschouwd, hoe zij van de sociale lotsverbeteringen uitgesloten bleven en nochtans de trots van onze natie mogen genoemd.

Waar men voor de mijnwerkers en de werklieden der landelijke bedrijven op sociaal gebied zooveel heeft tot stand gebracht, mag het niet dat de offers van onze visschers zoo maar nutteloos met de voeten worden getreden.

Het oogenblik is gekomen om van de Hoogere Overheid ook wat meer te eischen dan een stiefmoederlijke behandeling.

Hij wijst op de noodzakelijkheid een Nationale Voorzorgskas der Zeevisscherij tot stand te zien komen, waarin de kwesties van betaald verlof, pensioen, ziekten, ongevallen, invaliditeit, kindervergoeding, onvrijwillige werkloosheid, geregeld worden.

Wat de leefbaarheid betreft, zelfs als deze niet bestaat, mag men daarom aan de oprichting niet verzaken.

De nijverheid kan slechts instaan voor een premie welke niet hooger mag zijn dan die voor de landelijke bijdragen gevorderd.

Deze bijdrage moet draagbaar zijn en niet zooals thans voor de Gemeenschappelijke Kas het geval is, te zwaar.

Evengoed als de koopvaardij en de kolenmijnen, moet de zeevisscherij kunnen aanspraak maken op staatssteun. De berekeningen zullen uitwijzen hoeveel deze staatssteun in het voorkomend geval zal moeten bedragen.

De heer Vandenberghe wordt na zijn wel doordachte en zeer interessante uiteenzetting door reeders en syndikale vertegenwoordigers, alsook door den heer Voorzitter, gelukgewenscht met de wijze waarop hij het welzijn van onze visschers beoogt.

Allen sluiten zich eenparig bij deze opvatting aan.

Als principe wordt dus aangenomen tot de oprichting over te gaan van een Nationale Voorzorgskas der Zeevisscherij, die alle vertakkingen van het sociaal regime zal samenbundelen.

Tevens wordt aangenomen dat eens de bijdragen aan de Kas gestort, zij als verworven moeten beschouwd worden. Bij gebeurlijk overschot bestaat er bijgevolg geen aanleiding tot terugbetaling.

De positie van den reeder-stuurman

Alhoewel bij een eersten oogopslag het reeds vaststaat dat de toestand van den reeder-stuurman zeer eigenaardig is ten opzichte van de toepassing der sociale wetgeving, wordt er aangenomen dat er moet betracht worden den reeder-stuurman niet uit te sluiten uit het sociaal statuut der zeevisscherij. Er moet nochtans nader uitgediept worden of men hem zal beschouwen als verplichte of vrijwillige verzekerde.

De wijze van inning der bijdragen

Deze kwestie ontpopt zich van in den beginne als een struikelsteen.

De vertgenwoordigers der werknemers en de kustvisscherijreeders zijn van oordeel dat de bijdragen ten voordeele der Nationale Voorzorgskas der Visscherij zouden moeten geind worden in den vorm van een bijdrage op de bruto-opbrengst. Middenslag- en diepzeevisscherij dringen aan op een grondig onderzoek; zij eischen de vrijwaring der rechten en plichten van reeder en visscher. Elk moet betalen volgens zijn wettelijke verplichtingen; er valt nu na te gaan of het stelsel der afhouding op de bruto-opbrengst aan dit principe zal en kan beantwoorden.

De h. Vandenberghe wijst er op dat het stelsel der afhouding der bijdrage op de bruto-opbrengst, eerder den reeder dan den visscher bevoordeeligt. Voorbeelden ter verduidelijking worden aangehaald. Elders in ons blad komen wij op deze kwestie breedvoeriger terug.

Deze argumentatie kan nochtans de vertegenwoordigers der middenslag en diepzeevisscherij nog niet volledig overtuigen. Zij wenschen de kwestie van de wijze der inning der bijdragen nader in te studeeren en hunne groepeeringen hierover te raadplegen. Zij gaan bijgevolg geen verbintenis aan. Dit punt zal opnieuw besproken worden.

De Vertegenwoordiging in den schoot der Beroepsraad

De h. Vandenberghe dringt namens de visscherij der Oostkust aan op de benoeming van een vertegenwoordiger bij den Beroepsraad voor de Zeevisscherij. Thans heeft de zeevisscherij van Blankenberge-Zeebrugge geen medezeggenschap. Zij wordt door de vertegenwoordigers der Oostendsche kustvisscherij over het hoofd gezien; deze laatste is nochtans op ver na niet zoo belangrijk als de kustvisscherij der Oostkust. Daaruit spruit voort een te verrechtvaardigen misnoegen, temeer dat sommige voorstellen die uitgaan van de Oostendsche kustvisscherij als vergissingen mogen beschouwd, welke zeer nadeelige gevolgen hebben gehad voor de kustvisschers. Elkeen weet dat, eens een Kon. Besluit of wet gestemd, het zoo gemakkelijk niet is, deze te doen wijzigen. De vroegere besluiten, genomen door den Beroepsraad voor de Zeevisscherij en die werden ingegeven of aanvaard door den vertegenwoordiger der Oostendsche kustvisscherij, kunnen dienen tot staving van deze bewering.

De h. Voorzitter deelt mede dat er bij de herinrichting van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij zooveel mogelijk zal rekening gehouden worden met de grieven van de visscherij der Oostkust. Dezelfde bezwaren kunnen nochtans door de Westkust gemaakt worden. De uitbreiding van het aantal leden van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij zou echter remmend kunnen werken. Veeleer moet de zeevisscherij in onderling akkoord haar vertegenwoordigers aanduiden, welke het algemeen vertrouwen wegdragen. Men mag niet uit het oog verliezen dat wij staan voor een evenredige vertegenwoordiging. Een vertegenwoordiger opnemen in den Beroepsraad voor elke bedrijfstak der zeevisscherij in iedere haven gaat logisch gepaard met de uitbreiding van het aantal vertegenwoordigers der werknemers. Weldra zou men voor een klein parlement staan.

De volgende bijeenkomst werd op 19 April vastgesteld.

Sn.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE

Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308

RUSTON DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

SOCIALE KRONIEK

Maatschappelijke Zekerheid voor de Zeevisschers

Bij gedeeltelijke werkloosheid

De aandacht der visschers wordt gevestigd op het feit, dat zij er alle belang bij hebben bij mogelijke gedeeltelijke werkloosheid, zich ter controle aan te bieden.

Dit is niet alleen van belang voor het ontvangen van werkloozensteun, maar ook om in regel te zijn voor alle andere voordeelen door de Wet op de Maatschappelijke Zekerheid toegekend.

Een voorbeeld ter verduidelijking: Nemen wij een visscher die in de maand Maart slechts acht dagen vaarde, de overige dagen ging hij niet stempelen. Welke invloed heeft dit op de gezinsvergoedingen en op de vergoedingen bij ziekte?

Zooals hooger gezegd heeft de visscher slechts 8 dagen gevaren; hij zal dus maar voor acht dagen gezinsvergoedingen ontvangen. Wordt hij in April ziek, dan wordt het loon, dat in aanmerking komt 8 x 200 is 1.600 fr. gedeeld door 25 en wordt 64 fr. als basisvergoeding genomen, wat een dagelijksche vergoeding voor ziekte geeft van 42 fr. per dag.

Zoo hij de overige dagen wel heeft gestempeld, ontvangt hij voor deze dagen werkloosheidvergoedingen, waarin de gezinsvergoedingen begrepen zijn. Voor wat de ziektevergoedingen betreft, wordt de basisvergoeding 1.600 fr. : 8 = 200 fr., wat een ziektevergoeding geeft van 72 fr. per dag (maximum).

De eerste maal dat de visscher zich ter stemcontrole aanbiedt, moet hij in de Werkloozenkas een bewijs indienen van gedeeltelijke werkloosheid. Dit formulier wordt hem door de Kas afgeleverd. Zoo hij ieder maand enkele keeren stempelt, moet dit bewijs niet vernieuwd worden. Zoo hij echter gedurende een maand afwezig blijft van de stempelcontrole, moet hij de volgende maand een nieuw bewijs voorleggen bij gebeurlijke werkloosheid.

Aansluiting bij een Compensatiekas

Niettegenstaande de Wet op de Maatschappelijke Zekerheid slechts vanaf den 1 Januari j.l. op de werknemers in de zeevisscherij uitgebreid werd, zijn nochtans veel reeders, krachtens de bepalingen der Wet van 4 Augustus 1938 houdende veralgemeening der Kindertoeslagen tot de loontrekkenden, vóór den eerstvermelden datum onderworpen aan de toepassing der wet op de gezinsvergoedingen.

Een private Kas mag slechts deze werkgevers aansluiten, die een aanvraag tot aansluiting indienen uiterlijk 30 dagen na de indienstname van den eersten werkman.

In deze voorwaarden is het best mogelijk dat de private kassen tot welken de reeders zich wenden, met het oog op hun aansluiting, deze laatsten niet zullen aanvaarden. In dergelijke gevallen is de Hulpkas van den Staat voor gezinsvergoedingen van rechtswege aangewezen.

Wij raden bijgevolg de reeders aan, die reeds meer dan dertig dagen visschers in hun dienst hebben, zich om tijdverlies te voorkomen, onmiddellijk tot de Hulpkas van den Staat voor Gezinsvergoedingen, Congresstraat 39-41, te Brussel, te wenden.

VEEL GELUK IN... ZIJN ONGELUK

Zondag was de N.808 uitgevaren, toen 's avonds op de vischvangst de korre vastsloeg. Deze werd losgewerkt en als de planken boven water kwamen, bemerkte de bemanning dat kleine boeien boven kwamen. Aan de achtervleugel van de vischkorre was er een wrakstuk van een ijzeren schip dat waarschijnlijk op een mijn moet geloopen zijn, daar de plaat geheel gescheurd en verwrongen was.

Midden een Mijnveld

De schipper vertelt verder:

« De stuurboordkor van de N.808 was geheel gescheurd, zoodat wij genoodzaakt waren onze visscherij voort te zetten met de bakboordkor, die wij om 20 uur te water lieten en korden Z.W. terug naar boei NF 1. Om 22 u. sloegen wij wederom vast, werkten de kor los, maar bij het inwinden helde het schip geweldig over naar bakboordzijde. Toen de bakboordvoorplank nog 5 vadem onder water was, kwam er een mijn boven water op ongeveer vier meters van de bakboordboeg. De stuurman sloeg volle kracht achteruit om vrij te komen van de mijn. De man die achter stond riep volle kracht vooruit, daar er op ± 2 meter van achter ook een mijn te voorschijn kwam. Op hetzelfde oogenblik kwamen er nog drie mijnen boven water op ± vijf meters van de bakboordzijde.

Wij hebben het schip stil gelegd en het gevaar inziende voor de bemanning en het schip, gaf ik bevel de touwen te laten uitloopen, waardoor wij alles verloren, maar het gevaar was geweken.

Twee vaartuigen waren in het zicht met hun deklampen aan, waarschijnlijk de ex-N.53 en de O.114, die wij wilden verwittigen van het gevaar. Na één uur varen konden wij hen niet inloopen, daar zij ook in de vaart waren. »

De N.808 komt er vanaf met een 50.000 fr. schade door het verplicht lossen van zijn vischtuig, maar schip en bemanning waren gered.

Voor Leergierige Visschers

DE MONSTERROL

De monsterrol is een akte op zegel waarop al de opvarenden worden ingeschreven met naam en voornamen, plaats en datum van geboorte, woonplaats, stamboeknummer, de bediening aan boord en de daarmee overeenstemmende vergoeding of gage.

De zeeman moet de monsterrol naamteekenen en alzoo bevestigt hij zijn akkoord met de aangegane arbeidsovereenkomst. — *De monsterrol draagt insgelijks de naamteekening van den reeder of zijn vertegenwoordiger, van den kapitein en van den Waterschout die hier de Wet vertegenwoordigt. Ze wordt in dubbel opgesteld: ééne voor het schip en ééne voor het Waterschoutsambt. Aan boord* blijft de monsterrol ter inzage van de bemanning. Op het Waterschoutsambt dient ze om gebeurlijke opzoekingen te doen.

Wie kan aangemonsterd worden?

Voor dek moet de candidaat minstens 15 jaar oud zijn en voor de machine 18 jaar. Minderjarigen hebben, voor hun eerste aanmonstering, de tusschenkomst noodig van hun vader of voogd.

Wie kan niet worden aangemonsterd?

Wie beticht is van een wanbedrijf of misdaad, ook niet degene die niet vrij is van een andere verbintenis wegens scheepsdienst, noch een persoon waarvan de gezondheidstoestand een gevaar zou opleveren. Een persoon aan vallende ziekte lijdende, mag niet aangemonsterd worden. Moest een kapitein buiten zijn weten om dergelijken zeeman aan boord hebben en tijdens de reis de vaststelling doen, dan moet hij bij de eerste gelegenheid dezen zeeman afmonsteren.

Over de afmonstering.

De afmonstering kan door beide partijen opgeëischt worden, mits zich te gedragen volgens de bepalingen van de monsterrol.

Een kapitein heeft het recht niet om een lid zijner bemanning in een vreemde haven af te monsteren. Indien hiertoe redenen zouden kunnen aanleiding geven, dan moet hij zich tot den Consul begeven die over het geval zal beslissen.

Hoe kan de overeenkomst (de aanmonstering) worden verbroken?

Om verscheidene redenen kan de overeenkomst verbroken worden:

1) Door wederzijdsche toestemming.
2) Door de opzegging van de eene partij aan de andere. Anders gezegd: door « zijn vaart op te geven » of ook omgekeerd door « den zak te krijgen ».
3) Door onregelmatige afwezigheid - desertie.
4) Door sterfgeval.
5) Door het ontschepen in geval van ziekte of verwondingen.
6) Bij scheepsramp, het in beslag nemen of opbrengen van het schip.
7) Door aanhouding van den zeeman als dader of medeplichtige van een misdrijf.
8) Als een der partijen de verbintenis niet naleeft. Een zeeman weigert nog verder te werken: hij verbreekt de overeenkomst.

Notariëele Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdagen 24 April en 8 Mei 1946*, telkens om 4 uur 's namiddags in de café «De Eendracht», bij den heer Henri Deman, te Mannekensvere, ten overstaan van den heer Vrederechter, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:
GEMEENTE MANNEKENSVERE

Een welgelegen huis met bouwland

groot 23 a. 70 ca.
½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Zichtbaar den Maandag, Woensdag, Vrijdag van 10 tot 12 uur.
Verdere inlichtingen ter studie.
(160)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

TOESLAG
Op *Maandag 15 April 1946*, om 15 u. stipt, in het «Café de la Gare», hoek der Stationlaan en der Knokkestraat te Duinbergen, van:
BADPLAATS DUINBERGEN-HEIST
Zeer welgelegen, nieuwgebouwd modern
WOONHUIS
met hof, Stationlaan, groot 122 m2, bewoond zonder geschreven pacht door Alfons Laforce, mits 245 fr. te maande.
Nazicht Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.
(154) *Ingesteld: 96.000 fr.*

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

TOESLAG
Op *Maandag 15 April 1946*, om 16 uur, in het «Café Duinemaatschappij De Zwaluw», Pannestraat, van:
BADSTAD HEIST
Gerievige WERKMANSWONING
Mouffestraat, 8, groot 75 v.m.; bewoond zonder geschreven pacht door Th. Vandenabeele, mits 100 fr. te maande.
(153) *Ingesteld: 40.000 fr.*

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandagen 15 en 29 April 1946*, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté», bij den heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, respektievelijken INSTEL en TOESLAG van:
STAD NIEUWPOORT
a) De welgelegen Café
«In de Nieuwe Wandeling», met afhankelijkheden, magazijn en garage, hoek Pelikaan en Oude Veurnevaartstraat, nr. 45; groot ongeveer 235 m3.
b) Een kloek Woonhuis
Oude Veurnevaartstraat, nr. 43, groot ongeveer 81 m2.
Beide eigendommen zijn voorzien van drie soorten water, gaz en electriciteit.
½ % instelpremie.
Zichtbaar alle dagen.
Verdere inlichtingen ter studie.

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 16 April 1946*, te 15 uur, ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplaats te Oostende:
TOESLAG van
EEN GERIEVIG WOONHUIS
te Oostende, Weezenhuisstraat, 8.
Oppervlakte 75 m2; 3 woonkelders, 4 kamers, 2 mansardekamers, 2 koeren.
Gebruik: kelderingen en een kamer op 1ste verdiep verhuurd zonder pacht mits 125 fr. per maand. Het overige onmiddellijk vrij.
Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Ingesteld: 177.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (33)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 23 April 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
EEN HANDELSHUIS
te Oostende
Thouroutsche Steenweg, 62
Oppervlakte: 106 m2 met 8 plaatsen, kelderingen, koer, hof, 2 zolderkamers en verdere gerieven.
Verhuurd zonder geschreven pacht mits 1200 fr. per maand, benevens de lasten.
Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (171)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 25 April*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, Sint-Sebastiaanstraat 22, te Oostende.
TOESLAG
van
STAD OOSTENDE
GROOT PENSIOENHUIS
Volledig ingericht en onmiddellijk uit te baten. Frans Musinstraat 27-29.
Bevattende namelijk: 36 ingerichte slaapkamers met warm en koud stroomend water. Groote Restauratiezaal. Zitkamer. Keukens. Provisiekelders en verdere instellingen. Oppervlakte 144 m2. Centrale verwarming en warmwaterverdeeling door gansch het huis. Ascenseur «Otis» naar al de verdiepen.
Verders al het noodige meubilair, glas, gleis- en zilverwerk en linnen, volgens inventaris.
Alles in zeer goeden staat van onderhoud.
Genot: onmiddellijk.
Bezoek: Maandagen, Woensdagen en Donderdagen, van 2 tot 4 uur.
Ingesteld: 900.000 fr.
Voor alle nadere inlichtingen en nazicht van den inventaris, zich wenden ter studie van den verkoopenden notaris. (173)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Charles Gevers
te Antwerpen, Mechelschelaan, 4.

Op *Donderdag 25 April 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
STAD OOSTENDE

I. Groot Handels- en Opbrengsthuis
thans apothekerij en drie appartementen. Leopold I plaats nummer 9 (hoek Van Iseghemlaan).
Oppervlakte 171 m2
Verhuurd met pacht mits 33.600 fr. 's jaars benevens de grondlasten en taksen.
Ingesteld: 700.000 fr.

II. Schoon Opbrengsthuis
Oude Molenstraat, 20
met benedenwoonst en twee appartementen. Oppervlakte 198 m2.
Verhuurd zonder pacht mits 980 fr. per maand benevens de stadtaksen.
Ingesteld: 310.000 fr.

III. Opbrengsthuis
Wellingtonstraat, 26
met 3 groote appartementen.
Verhuurd zonder pacht mits 1.000 fr. per maand benevens de belastingen en taksen.
Ingesteld: 330.000 fr.
Bezoek voor de drie loten: Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen Studies van de Notarissen ter studie van de verkoopende notarissen. (174)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende. Kerkstraat 43, en
GABRIEL FRAEIJS
te Brugge, Braambergstraat 25.

Op *Dinsdag 23 April 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
SCHOONEN EIGENDOM
genaamd
«Hotel Birmingham»
Van Iseghemlaan, 139, te Oostende bij de Leopold I plaats. Oppervlakte 115 m2.
Verhuurd met pacht tot 1 Juli 1948 mits 25.000 fr. 's jaars.
Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notarissen. (172)

Kleine aankondigingen

- Twee stellen matrijzen voor zetmachienen (corps 8 en 10) te koop. Amerikaansche diepte. In goede staat. Zich wenden bureel van 't blad.
- Te koop: witte menagère in goeden staat: Spaarzaamheidstr. 54. (152)
- Schrijfmachien te koop, klavier Azerty, uitstekenden staat. Prijs 5.500. St. Catharina Polderstr. 42. 3 x bellen. (159)
- Te koop: Motor A.B.C. 25 P.K., in goeden staat. Adres bureel blad. (170)
- Te koop: Autocamionette Buick in zeer goeden staat, 1.500 kg., 4 goede banden. St. Jorisstraat 25, Oostende. (175)
- Te koop: Open boot, gebouwd in 1941. Motor Claeys 14-16 P.K. van 1941. Adres St. Jorisstraat 25. (176)
- Te koop: Mooi visschersvaartuig, gebouwd in 1943, voorzien van een A.B.C. van 80 P.K. van 1943. Adres: bureau van 't blad. (178)

De Rantsoeneering

VAN 11 APRIL TOT 10 MEI 1946

Broodrantsoen ongewijzigd. — 400 gr. peperkoek voor nr. 1. — 225 gr. vleeschconserven voor nr. 9. — 670 gr. versch en 1,206 kg. bevroren vleesch. — 300 gr. koffie. — 100 gr. boter. — 100 gr. butterspread. — 600 gr. margarine. — 1 kg. suiker. — 150 gr. reuzel of rundsvet. — 125 gr. visch in olie of 212,5 gr. vischconserven. — 225 gr. ingevoerde konfituur meer. — Geen geëvaporeerde melk. — Geen eierpoeder. — Geen oranjeappels. — 3 kg. aardappelen minder. — De zegels nr. 20, gedagteekend op 11 April zullen den voorrang hebben op de zegels van vroegere perioden voor het bekomen van aardappelen.

Gewapende Holle Baksteen Welfsels «ISODAL»
Vloeren in Céramique en Ciment - Faïence tegels
Te bekomen bij:
M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

HET COMITE VAN „ROYAL MEMORIAL INSTITUTE OF OSTEND" SAMENGESTELD

Verleden week had de stichting plaats van de vereeniging zonder winstgevend doel «Royal Memorial Institute of Ostend». Dit is de vereeniging die het op zich neemt het Amerikaansch War Memorial te Oostende op te richten aan het Albertpark en waarover wij het reeds vroeger hadden.

Het Beschermend Comité is voorgezeten door Staatsminister Theunis bijgestaan door vier ondervoorzitters, nl. de hh. A. Van Acker, eerste minister, Spaak, voorzitter O.V.V. en minister van Buitenlandsche Zaken; Van Zeeland, oud eerste minister, De Bruyne, senator.

De beheerraad is samengesteld uit de hh. Debruyne, senator: voorzitter; ondervoorzitters: de hh. Moens de Fernig, voorzitter van de Brusselsche Handelskamer en Henri Serruys, burgemeester van Oostende. Prins de Croy, Prins de Merode, dr. Lust, Theo Fleichman en Fabry behooren eveneens tot de beheerders.

Zonder twijfel is de oprichting van het Amerikaansch gedenkteeken van groote beteekenis voor deze stad en tevens een groote eer welke andere steden ons benijden. Want nog drie andere steden stelden zich kandidaat. De h. C. Huysmans had het War Memorial graag te Antwerpen zien opgericht worden, ook het geteisterde Bastenaken eischte de eer op.

Voor uw drukwerk wendt U tot de DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— OOSTENDE

HET GEVAL VAN DE GEBROEDERS SEGHERS

De heer Krijgsauditeur Declercq is in beroep gegaan tegen de vrijspraak van de Gebroeders Seghers.

De zaak zal voor het Gentsche beroepshof van den Krijgsraad behandeld worden.

NIEUWE DIRECTEUR VOOR DE HOOGERE ZEEVAARTSCHOOL TE ANTWERPEN

Wij lezen in *De Nieuwe Standaard* dat Commandant Paduart, die zoovele jaren als commandant der Staatspaketbooten te Oostende vertoefde, wegens het bereiken van den ouderdomsgrens, door Commandant Loze als directeur van de Hoogere Zeevaartschool te Antwerpen zal vervangen worden.

De nieuwe directeur, welke auteur is van verscheidene didactische werken, stond aan het hoofd van de Zeevaartschool te Oostende. Hij verleende eveneens zijn medewerking aan den cursus voor yachting, georganiseerd door de Belgische Zeevaartliga te Brussel.

Commandant Couteaux zal de werking van Commandant Loze voor de Zeevaartschool van Oostende overnemen en tevens de school voor Zeewezen leiden alwaar de ondergeschikte kaders van het zeepersoneel worden gevormd.

Dit nieuws werd echter nog niet officieel bevestigd.

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen?**
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Het Tewaterlaten van de "James Ensor"

Zooals we in ons vorig nummer in 't kort aankondigden, had Donderdagnamiddag op de groote werven van Beliard, Crighton en Co, de tewaterlating plaats van het grootste visschersvaartuig tot op heden te Oostende tewater gelaten.

Een groot aantal genoodigden, woonden dit feest bij.

We bemerkten de gelukkige peter James Ensor, de heer Beliard vader en zoon, Chardome en Fontaine, heeren Charel Decrop, directeur Cadron van de technische diensten van het Zeewezen, Velthof G., directeur van de Visschershaven en R. Becu, havenkapitein, de heer Herman Baels. Verder nog de heeren Jules Baels, August Brunet, de zeevaartinspecteurs Sorel en Vermeersch, Lt De Wispelaere, baron de Launoy en de Brouwer, Mr. Van Elslander van de firma Valcke, Ct Aspeslagh, Mr Mishall, expert van het bureau veritas te Antwerpen, C. Menu, directeur ter N.V. Motorvisscherij, Mr Cadron van Ostend Stores, Mr Delbaere, voorzitter beheerraad van de N.V. Motorvisscherij, enz.

Het is 15,45 uur als het 58 m. lange vaartuig langzaam de helling afglijdt en schitterend zijn eerste daad stelt.

De eerewijn wordt daarna geschonken en het is de heer Beliard vader, die in 't Nederlandsch op knappe wijze, hulde brengt aan de mooie jonge meter Mej. Delbaere, baron James Ensor, aan zijn werkvolk van de kleinste tot de grootste overtuigd dat de haven van Oostende zijn bloei aan hen te danken heeft.

Schitterende improvisatie van den heer Delbaere

In een schitterende improvisatie wijst spreker op het feit hoe in de eerste plaats onze zeelieden en vischers zoo plechtig bijgedragen hebben tot de trots en den roem van ons land.

Hij brengt eveneens hulde aan het werkvolk tot den kleinsten rivettenman, die door de vrucht van hun arbeid het mogelijk gemaakt hebben dat we aan een visschersvaartuig thans den naam van den grootsten kunstenaar van onzen tijd hebben kunnen geven.

Hij brengt eveneens hulde aan Lucien Decrop, den durver en de schepper van de sterke N.V. Motorvisscherij. Dit vaartuig zegt hij, zal met al zijn modern komfort, de vrucht zijn van studie en de wetenschap.

Daarop verheft hij zijn glas op de gezondheid van de werf, de peter, het werkvolk en de reederij.

De James Ensor

De James Ensor heeft een lengte over alles van 58,7 m., een breedte van 8,93 m. en een diepgang van 4,50 m. De snelheid van het vaartuig zal ongeveer 12,50 knoopen bedragen.

Het vaartuig zal gansch modern ingericht worden en voortgestuwd bij middel van een triple expansie machine met uitlaatturbine hebbende een vermogen van 750 I. P. K. Ketel met oliestoking. Het vischruim zal een volume beslaan van 396 kubieke meter kunnende 198 Ton visch en ijs bergen. De brandstofbunkers zullen een inhoud hebben van 233 T.

Een logis voor de bemanning zal van achter en van voor worden ingericht met een mess.

Het dekhuis van voor zal voorzien zijn van kabienen voor kapitein en radiotelegrafist met waschgelegenheid.

Achter in het dekhuis zal de keuken, een frigo, officierenmess en traanoliekeuken aangebracht worden.

Het vaartuig zal volledig uitgerust worden voor de vischvangst op IJsland en zal ongeveer 27 koppen tellen.

Het zal gerekend mogen worden als het schoonste en meest practisch ingericht vaartuig van het oogenblik.

Het Banket

en het hotel ter eere strekt.
een lunch plaats, welke de inrichters en het hotel tlr eere strekt.

De heer Delbaere nam hier andermaal het woord en pleitte voor de samenwerking tusschen alle reeders, welke thans ontbrak en welke een nefasten invloed heeft. Hij wees op het groot verschil van prijs tusschen den reeder en den verbruiker en hij bracht hulde aan het werk en het pogen van den heer Vandenberghe Prosper, die in alle opzichten zoo'n nuttige diensten bewezen heeft aan de visscherij en wiens streven er naar gericht is, deze te helpen beschermen en te doen bloeien.

Tenslotte gaat zijn lof naar den trouwen Rochus Legein.

De Heer Decrop voor Lotsverbetering van den Visscher

In een zaakrijke rede wees de heer Lucien Decrop op wat hij voornemens was te ondernemen in t belang van visschers en reeders en ook de bevoorrading.

Hij bracht hulde aan den heer Cadron en de Marine, drukte zijn spijt uit over de afwezigheid van den heer Henri Baels, die veel gedaan heeft voor de visscherij en wees op het groot voordeel dat België had op de andere naties, dank zij het feit dat onze visschersvloot thans reeds zoo sterk is als in 1938, wat van de andere landen niet kan gezegd.

Hij is overtuigd dat samenwerking noodzakelijk zal zijn en dat het de plicht is den Belgischen visscher, die zooveel voor land en volk gedaan heeft, te beschermen tegen den onzinnigen en te overvloedigen invoer van visch.

De heer Vandenberghe sluit deze reeks toespraken en brengt hulde aan het werk van Henri Baels voor de visscherij. Zijn afwezigheid verwekt een leemte, welke zeer nadeelig is voor de zoo noodzakelijke samenwerking tusschen reeders en de heropstanding van het bedrijf, welke volledig aan leiding mank gaat.

Spreker wijst op den goeden wil welke ontbreekt en op het feit dat de visscherij nochtans op den steun mag rekenen van knappe ambtenaars, zooals de heeren Cadron, G. Velthof en Becu.

Hij drukt de hoop uit dat de reederskringen eens zullen begrijpen dat alleen eendracht macht maakt, zooniet het bedrijf ten onder gaat.

De belangstelling van het Oostendsche Gemeentebestuur

Eens temeer en zooals altijd, blonk het Oostendsche gemeentebestuur uit door zijn afwezigheid.

Het is voor de zooveelste maal een kenschetsend bewijs van de groote belangstelling (?) welke het voor de visscherij heeft, waarvan een derde van de bevolking van het vischje, 't zij rechtstreeks of onrechtstreeks, moet leven.

Onze visscherij, die vorig jaar aan de stad meer dan 4 millioen frank opbracht, is slechts een melkkoe...

VERLIES VAN ZEEGOED EN LOON

Mijnheer de Redacteur,

Wij hebben met veel belangstelling uw blad gelezen van 30 Maart.

Mogen wij ook uw raad vragen in hiernavolgend geval?

Wij hebben onzen man verloren op de Z.126 en Mr. Aspeslagh, die de schepen van het sekwester onder zijn beheer heeft, heeft ons een briefje voorgelegd om voor het doodelijk ongeval 1.000 fr. te betalen. Wij hebben dit geweigerd. Daarna is de pastoor er mee gekomen, ons meldend dat er niet meer kon gegeven worden.

Wat valt er te doen?

Antwoord: Vermits de Z.126 op 11 September 1945 vergaan is en dit schip vier dagen op zee was, hebt gij recht op:

1. *Verlies van Zeegoed:*
   Voor het personeel: 2.928,75 fr.
   Scheepsjongen: 1.952,50 fr.
2. *Verlies van loon:*

Vermits het vaartuig den vierden zeedag vergaan is, hebben zij recht vanaf den vierden dag te genieten van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij en voor de drie andere dagen dient uitbetaald:

200 fr. per dag voor de bemanning;
75 fr. per dag voor den jongen.

Mr. Aspeslagh zal dit U zekerlijk uitbetalen, van zoodra hij weet wat de wettelijke verplichtingen zijn.

***

Vanwege de slachtoffers van de O.157, Wed. Oscar Depotter, ontvangen wij eenzelfde schrijven, bewerend dat de eigenaarster weigert te betalen.

In dergelijk geval moeten de weduwen zich wenden tot het Waterschoutsambt, die de zaak in der minne zal regelen. Weigert de reeder, dan moet men zich begeven tot den werkrechtersraad op het stadhuis.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 5 April 1946.

Weinig visch op de markt vandaag, daar de 7 vaartuigen die heden markten allen, op één na, onbeduidende vangsten hebben. De aanvoer bestaat in hoofdzaak uit pladijssorteering en 1.600 kg. tong. Alle voorhanden zijnde vischsoorten dalen in prijs, bijzonderlijk platvischsoorten, die spotgoedkoop aan den man worden gebracht.

O.132	11.152	69.365,—
O.162	1.767	1.530,—
O.213	896	5.195,—
O.46	520	720,—
Z.534	2.950	3.574,—
O.5	1.309	1.540,—
O.783	259	1.630,—

Zaterdag 6 April 1946.

Heden zijn 14 vaartuigen ter mijn, meerendeels met kleine vangsten, zoodat de aanvoer niet bijzonder groot is en voornamelijk bestaat uit kabeljauw wijting, pladijs, rog, tarbot, tong en een weinig schar, totten, haai en zeehond. Met uitzondering van kabeljauw en wijting zijn alle marktprijzen eenigszins gestegen.

O.290	12.630	66.462,—
Z.409	5.857	26.430,—
O.223	16.717	121.300,—
O.264	3.735	21.830,—
O.232	13.809	61.766,—
O.266	11.302	63.530,—
N.793	4.530	26.650,—
O.34	1.632	6.610,—
N.806	5.920	41.850,—
O.260	2.105	18.910,—
N.809	1.329	17.180,—
O.273	1.594	4.610,—
O.161	459	4.260,—
O.252	387	1.330,—

Maandag 8 April 1946.

Eén stoomtrawler komende van IJsland en 10 andere vaartuigen spijsden heden de markt met een aanvoer welke enorm was, ongeveer 250.000 kg., waarvan alleen zoowat 125.000 kg. kabeljauw. Volgende hoeveelheden en vischsoorten worden eveneens aangebracht: 7.000 kg. tong, 3.000 kg. tarbot en griet, 11.500 kg. koolvisch, 28.500 kg. pladijs, 3.300 kg. rog, 26.000 kg. wijting, 21.700 kg. mooie meiden, 3.600 kg. schar, 2.400 kg. schelvisch, 3.400 kg. zeebaars, benevens wat haai, zeehond, knorhaan, vlaswijting, leng, poors, heilbot, zeeduivel, soldaat, zeepaling en steenpost. Er was dus veel verscheidenheid voorhanden, zoodat de aanvoer bijzonder keusrijk was. Jammer dat de aangevoerde IJslandsche vischsoorten van minder hoedanigheid waren, wat voor gevolg had dat deze zeer goedkoop van de hand werden gedaan. De opbrengst van dit vaartuig bedroeg amper 489.072 fr., wat weinig bevredigend is voor een aanvoer van ongeveer 125.000 kg. visch. De O.241 leverde een schoone partij mooie meiden (21.700 kg.); deze werden echter weinig levendig afgenomen. Tongsorteering werd vanaf de opening der markt aan redelijke prijzen ingezet en werd verder in stijgende lijn afgezet. Wijting, rog en pladijs werden duurder verkocht dan Zaterdag; de andere vischsoorten daarentegen werden aan mindere prijzen afgenomen. De markt was heden bijzonder wispelturig.

De IJslandsche visch werd aan volgende prijzen verkocht: kabeljauw 2,50-3,75; gullen 2-4,60; leng 2,60; heilbot 31-54; platen 16,60; koolvisch 4; schelvisch, gr. 7,80-17, midd. 10-11,80 fr. per kg.

O.10	2.892	9.760,—
N.704	2.829	22.300,—
N.764	936	8.050,—
O.298	124.863	489.072,—
O.244	8.175	64.650,—
B.601	7.887	85.010,—
O.122	13.701	120.850,—
O.282	32.099	211.590,—
O.186	9.368	86.250,—
O.204	20.688	153.620,—
O.241	31.666	242.130,—

Dinsdag 9 April 1946.

Vier vaartuigen, komende van de Noordzee, 10 van de Oost en 2 van de West, lossen heden hun vangst. De aanvoer is minder dan gisteren, doch is wederom bijzonder groot (152.000 kg. ongeveer) doch hij is weinig keusrijk en beperkt zich tot 11.500 kg. tong, 4.000 kg. tarbot en griet, 32.000 kg. kabeljauw, 40.000 kg. pladijs, 50.000 kg. wijting en wat rog, knorhaan, haai, zeehond en schar. Tong wordt goed afgenomen in stijgende lijn om tegen het einde der markt een lichte inzinking in prijs te ondergaan. Tarbot en griet worden minder duur verkocht dan gisteren. Pladijs- en kabeljauwsorteering zijn standhoudend, doch wijting kent een daling in prijs. Er is maar weinig rog op de markt voorhanden, zoodat deze vischsoort aan mooie afzetprijzen wordt betwist. De markt was vandaag zooals gisteren zeer wispelturig. Men verwacht zich voor morgen aan een grooten toevoer van visch wat onvermijdelijk een daling der marktprijzen voor gevolg zal hebben.

O.247	21.228	129.850,—
B.610	3.485	32.910,—
N.777	1.730	16.360,—
O.261	2.595	33.510,—
O.176	11.582	127.040,—
O.251	2.907	30.910,—
O.267	2.759	38.080,—
O.68	458	3.300,—
O.30	6.837	62.480,—
O.82	27.402	183.710,—
O.287	11.762	138.950,—
O.300	26.274	157.000,—
O.281	746	1.890,—
O.153	15.660	113.160,—
O.175	16.155	144.350,—
O.182	1.140	6.980,—

Woensdag 10 April 1946.

Nogmaals is de aanvoer zeer groot, doch aan verscheidenheid is niets bijzonders. De keuze is dan ook niet groot, doch de aangeboden vangsten zijn van de beste hoedanigheid. De aanvoer bedraagt zoowat 180.000 kg. bestaande uit groote partijen kabeljauw, wijting en pladijs, benevens kleine hoeveelheden rog, zeehond, haai, tarbot, schar en knorhaan. Tongaanvoer benadert de 16.000 kg. en deze, alhoewel goedkooper dan gisteren, worden aan zeer vaste prijzen betwist. Al de vischsoorten, met uitzondering van wijting, zijn standhoudend. De markt was heden zeer levendig en bijzonder vast.

O.149	3.608	29.340,—
O.188	5.918	45.750,—
O.218	22.721	121.100,—
O.131	9.973	80.830,—
O.222	17.593	135.470,—
O.231	28.309	194.970,—
O.217	30.003	189.605,—
O.33	2.941	31.430,—
O.165	8.973	92.300,—
O.7	8.552	79.840,—
O.262	6.274	83.320,—
N.756	8.956	56.930,—
N.785	3.223	43.930,—
O.199	8.916	75.240,—
O.24	5.829	44.070,—
N.801	3.477	29.870,—
O.233	2.046	22.880,—
O.103	750	4.360,—
O.111	598	3.990,—
N.733	2.355	31.520,—

Donderdag 11 April 1946.

Alhoewel 14 vaartuigen ter markt zijn aangekomen, is de aanvoer maar middelmatig, daar bijna alle vangsten doorgaans weinig omvangrijk zijn. De aanvoer, welke circa 50.000 kg. bedraagt, is zeer eenvormig en de keuze beperkt zich tot pladijs, kabeljauw, wijting, tong, tarbot en wat rog, knorhaan, haai en zeehond. De tongaanvoer benadert de 7.000 kg.; de prijzen van deze vischsoort zijn wat gestegen. Wijting wordt eveneens duurder verkocht dan gisteren en kabeljauw is standhoudend. De overige vischsoorten boeken een daling in prijs.

O.256	7.450	68.120,—
O.193	12.073	140.020,—
O.48	5.845	56.520,—
O.137	8.514	76.440,—
O.273	856	4.900,—
O.93	7.100	80.215,—
O.19	566	4.410,—
O.248	1.041	6,320,—
O.162	2.036	9.650,—
O.252	911	4.720,—
O.31	490	3.710,—
O.45	2.459	26.830,—
O.180	1.484	7.830,—
O.213	565	5.350,—

GARNAALAANVOER

Donderdag 4	1.416 kg.	50-21 fr.
Vrijdag 5	1.430 kg.	51-20 fr.
Zaterdag 6	geen garnaal	
Maandag 8	1.850 kg.	48-27 fr.
Dinsdag 9	1.399 kg.	49-36 fr.
Woensdag 10	1.329 kg.	46-34 fr.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 5	18.853 kg.	83.554 fr.
Zaterdag 6	82.006 kg.	482.718 fr.
Maandag 8	254.704 kg.	1.493.282 fr.
Dinsdag 9	152.720 kg.	1.220.480 fr.
Woensdag 10	181.015 kg.	1.396.740 fr.
Donderdag 11	51.346 kg.	495.035 fr.
	740.644 kg.	5.171.809 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 5 TOT 11 APRIL

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	17,20-17,80	17,40-22,00	20,00-25,40	20,00-25,40	20,60-26,00	21,10-25,80
3/4	28,00-28,80	29,40-34,60	33,20-38,60	35,20-41,40	29,80-33,60	33,00-35,80
bloktongen	30,80-31,40	31,80-37,60	37,00-40,20	37,00-40,20	39,00-43,60	29,00-35,60
v/kl.	30,80	32,00-36,20	37,40-39,40	37,00-42,60	27,60-33,00	31,20-34,00
kl.	24,60	27,40-30,00	33,50-35,80	32,80-40,70	23,20-28,60	28,60-31,00
Turbot — Tarbot, gr.	54,00	51,00-61,00	49,00-56,00	41,20-52,50	45,00-46,80	45,00-50,00
midd.	40,00	39,90-39,00	25,00-37,60	26,60-32,00	29,40-36,40	28,00-38,00
kl.	12,50	9,00-17,40	10,50-21,00	11,00-19,00	12,00-17,40	15,00-18,00
Barbues — Griet, gr.	12,00	13,00-14,50	.....	15,60-17,00	12,00-15,00	13,00-15,00
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	14,50	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	1,50	0,80-120	2,60-3,00	2,30-3,70	2,20-2,80	2,00-2,40
gr. iek	1,00-1,80	1,10-2,20	2,80-4,00	4,00-5,60	3,40-6,00	3,00-4,40
kl. iek	0,80-0,88	1,40-3,00	4,00-5,00	4,60-6,00	3,80-5,40	4,00-5,60
iek 3e slag	1,00-1,45	1,40-1,70	3,80-5,40	4,20-5,60	3,20-5,00	2,20-5,20
platjes	0,56	0,80-1,00	1,70-2,00	2,60-3,40	1,80-2,80	3,40
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	17,60	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	20,40	11,00	18,00	.....
kl.	.....	5,30-7,20	7,00	7,40-8,60	6,40-7,50	6,60
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	11,60-13,60	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	4,60-8,60	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	4,60-5,20	.....	.....	.....
Raies — Rog	3,00-6,00	3,20-8,40	4,90-10,50	6,50-15,50	5,40-13,80	5,20-11,00
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	1,80	1,50-2,25	1,75-3,75	3,25-4,50	4,25-6,25
Cabillaud blanc — Kabeljauw	9,60-11,20	8,00-10,40	8,00-14,80	8,60-13,40	8,00-13,80	10,70-15,20
Gullen	6,60-7,40	3,80-7,60	5,00-9,00	5,00-8,80	4,30-8,00	5,50-10,00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	32,00-34,00	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	2,00-2,60	1,90-2,80	2,60-4,40	2,40-3,60	1,90-2,60	2,20-4,40
Limandes — Schar	2,30	0,70-2,00	2,00-5,00	2,60-5,00	2,80-6,50	3,00-4,50
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	5,00-6,20	5,50	7,00-8,50	5,50-9,00	6,00-6,50
Roussettes — Zeehond	.....	3,75-4,50	5,50	6,00-6,50	4,25-650	5,00-5,50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	3,60	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	12,50	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	9,00	10,00-12,00	11,00-12,00	14,00-17,40	10,80-16,50	11,00-13,00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	10,00-11,00	11,00-12,00	10,00-13,00	11,00-12,30	.....
Zeebaars	.....	.....	1,40-1,60	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	13,00	12,00
Lingues — Lengen	.....	.....	4,00-6,60	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	1,60-2,20	.....	.....	.....	2,60-2,80
Flétan — Heilbot	.....	.....	64,00	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	11,00-14,60	.....	.....	.....

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk toekomende eek te Oostende markten:

O.187 O.249 O.109 O.278 O.154 O.292
O.295 O.87 O.288 O.291 O.140 O.246
O.277 O.115 O.228 O.119 O.290 O.66
O.286 O.120 O.235 O.108 O.220 O.212
O.166 O.191 O.138 O.214.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
Bank: Soc. Gén. de Belgique: 502956

ZEEBRUGGE

Zaterdag 6 April 1946.

Groote tongen 18-22; bloktong 27-32; fruittong 34-37; sch. kleine 34-38; tarbot 60; kabeljauw 12-14; platen: middenslag 3,50-4,50, kleine 4-5; keilrog 12-13; rog 7-9; wijting 4-6; zeehond 3-4 fr. per kg.

Maandag 8 April 1946.

Groote tongen 19-24; bloktong 31-35; fruittong 36-40; sch. kleine 38-42; tarbot 60-62; kabeljauw 13-15; platen: middenslag 3-4, kleine 4-6; keilrog 12-13,50; rog 7-11; wijting 4-5; zeehond 3-4 fr. per kg.

Dinsdag 9 April 1946.

Groote tongen 22-25; bloktong 33-36; fruittong 41-44; sch. kleine 40-45; tarbot 58-60; kabeljauw 12-14; platen: middenslag 6-7, kleine 7-9; keilrog 13-14; rog 11-13; wijting 5-6; zeehond 4-6 fr. per kg.

Woensdag 10 April 1946.

Groote tongen 21-25; bloktong 29-33; fruittong 34-38; sch. kleine 37-41; tarbot 55-60; kabeljauw 13-16; platen: middenslag 5-7, kleine 6,50-8,50; keilrog 12-13; rog 11-13; wijting 5-6; zeehond 4-5 fr. per kg.

Donderdag 11 April 1946.

Groote tongen 22-25; bloktong 32; fruittong 36-38; sch. kleine 37-41; tarbot 60; kabeljauw 12-15; platen: middenslag 3,50-5, kleine 5,50-7; keilrog 12-13; rog 11-12; wijting 4-6; zeehond 4-6 fr. per kg.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: **en Garnaal** ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

AANVOER GARNAAL

Donderdag 4	2.048 kg.	37-48 fr.
Vrijdag 5	1.612 kg.	30-46 fr.
Maandag 8	2.024 kg.	32-43 fr.
Woensdag 10	2.116 kg.	30-43 fr.
Donderdag 11	2.100 kg.	34-44 fr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

BRUSSEL

Prijs per kg. der onderstaande soorten visch, verkocht ter vischmarkt tijdens de week van 30 Maart tot 5 April 1946:

Griet 6,25-19; katvisch 8-10; kabeljauw 8-16; gullen 5-12; mooie meiden 4-10; schelvisch 5-24; zeehaai 7,75; heilbot 30; schar 9; lengen 5-6; wijting 1-6; stokvisch 7-10; platen 1,50-13; rog 1,25-15; riviervisch 5-7,25; roobaard 4-20; forel 40-45; tarbot 14-61; pieterman 30-35; tongen 17-48.

114.686 kg. visch in de mijn verkocht bracht 984.166 fr. op. De platen waren bijzonder goedkoop. De verkoop in 't klein is beter dan de vorige week. De vreemde aanvoer blijft de prijzen beinvloeden, maar de mooie kwaliteit kent weer langzaam een een schoone prijs.

IJMUIDEN

Zaterdag 30 Maart 1946.

4 stoomtrawlers, 14 motors en 50 kustvisschers waren hedenmorgen aan onze markt, zoodat de aanvoer zeer aanzienlijk was en de schepen moesten wachten tot er weer ruimten gemaakt waren voor de lossing van hun visch.

De Scholaanvoer is het aanzienlijkste en de grootere soorten brengen, daar zij het incourantst zijn en de hoogste noteering doen, reeds moeilijkheden met den verkoop.

De geheele aanvoer was 275.465 kg., waarvan aan Tarbot 4.090 kg., Griet 2.850 kg., Tong 16.340 kg., Kabeljauw 52.000 kg., Wijting 54.640 kg., Schol 125.000 kg., Schar 15.800 kg., Schelvisch 2.265 kg. en van andere soorten visch ong. 2.480 kg.

De totale opbrengst was 207.800 Gulden. Hiervan besomden de trawlers 60.174 Gulden; motors 110.860 Gulden en de kustvisschers 36.766 Gulden.

Maandag 1 April 1946.

Stoomtrawlers, 18 motors en 1 kustvisscher voorzien heden onze markt, de aanvoer was belangrijk minder als van Zaterdag, doch in verhouding zeer voldoende, er werd 151.300 kg. visch aangebracht: 60.760 kg. schol, 3.270 kg schar, 1.430 kg. schelvisch, 40.900 kg. wijting, 20.665 kg. kabeljauw, 2.240 kg. tarbot, 2.800 kg. griet, 18.560 kg. tong, en 675 kg. andere soorten zeevisch.

De totale opbrengst was 140.225 Gulden. Hiervan besomden de trawlers 19.771 Gulden; motors 120.313 Gulden en de kustvisschers 141 Gulden.

Dinsdag 2 April 1946.

1 stoomtrawler, 1 motor en 29 kustvisschers waren hedenmorgen aan de markt, wederom was de aanvoer minder als gisteren, wat aan het geheel ten goede kwam, daar het bij een dergelijke aanvoer als wij Zaterdag hadden, de geheele distributie van visch in de knoop zou raken.

De aanvoer bestond uit 60.800 kg. waaronder 15.400 kg. wijting, 10.700 kg. kabeljauw, 21.800 kg. schol, 2.700 kg. schelvisch, 1.220 kg. tarbot, 3.000 kg. Poon en 5.980 kg. andere soorten.

De opbrengst was 38.000 Gulden. Hiervan besomde de trawler 18.224 Gulden; motor 11.880 Gulden en de kustvisschers 7.896 Gulden.

Woensdag 3 April 1946.

3 stoomtrawlers, 3 motors en 44 kustvisschers waren hedenmorgen aan de markt. In verhouding met de vraag naar visch was er ruim voldoende. De trawlers hebben zeer mooie vangsten Mooie Meiden.

Ongeveer 25 % van de aangevoerde visch van vandaag is op een bijzondere wijze geexporteerd, zoodat wij eenige verruiming ten opzichte van de binnenlandsche markt voor vandaag hebben gekregen. De prijzen zullen belangrijk moeten verminderd worden en mocht ook dit niet meer baten dan zal IJmuiden ook spoedig naar de vrije markt moeten gaan. Mocht de vrije markt inderdaad komen, dan zullen zich op allerlei terrein nog groote moeilijkheden voordoen.

De aanvoer bestond uit 183.725 kg. waarvan aan schol 41.620 kg., schar 3.250 kg., kabeljauw 11.700 kg., wijting 27.500 kg., schelvisch 2.700 kg., heek 80.000 kg., tongen 4.800 kg. en aan andere soorten 12.255 kg.

De trawlers besomden 69.963 Gulden; motors 23.952 Gulden en de kustvisschers 28.747 Gulden.

Donderdag 4 April 1946.

1 stoomtrawler, 2 motors en 46 kustvisschers deden hedenmorgen onze markt aan en hoewel de aanvoer niet bijzonder groot was, zoo was de vraag ook van weinig beteekenis en de moeilijkheden van afzet te vinden stapelden zich nog op.
onder 5.700 kg. tong, 6.570 kg. kabel-

De aanvoer bedroeg 63.530 kg. waarjauw, 37.800 kg. schol, 3.030 kg. schar, 9.000 kg. wijting en 1.430 kg. andere soorten.

Hiervan besomden de trawlers 8.246 Gulden; motors 16.050 Gulden en de kustvisschers 29.817 Gulden.

Vrijdag 5 April 1946.

Aan de markt, 2 stoomtrawlers en 40 kustvisschers, de aanvoer was ongeveer 175.000 kg., waaronder veel Mooie Meiden en Schol. Alles is nog aan de maximum-prijzen verkocht en de verlaging van de prijzen zijn nog niet ingegaan.

Wil men de markt nog eenigen tijd gereglementeerd houden, dan zal uitstel hiervan toch zeer funest gaan werken of men zal de aanvoer moeten beperken.

REEDERS,
Beste Engelsche Scheepsverven, vooroorlogsche kwaliteit
Anticorrosive en Antifouling –
Copperpaint, gewone en priming
bij **Ostend Stores & Ropeworks**

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vermeulen Beatrix, d. v. Juliaan en Elisa De Deyne, Maldegem ; Vallaeys Monique, d. v. Andreas en Helena Depuydt, Mingerslaan, 12 ; Van Hecke Yvette, d. v. Ferdinand en Helena De Breuck, Groote Markt 10 ; Vandenbussche René, z. v. Gustaaf en Robertina Schoutteeten, J. de Troozlaan ; Huughe Sonia, d. v. Camiel en Marie Byl, Zeebrugge ; de Villers of Devillers Edgard, z. v. Albert en Mariette Spranghers, L. Dujardinstr., 9 ; Packo Jackie, z. v. Simon en Georgette Ponjaert, Koninginlaan 30; Bossier Frank, z. v. André en Maria Renty, Wenduine ; Viaene Anna, d. v. Aimé en Magdalena Vandecasteele, Weststraat 86B.

Overlijdens : Traens Anna, 7 weken, d. v. Karel en Hildegard Fischer, Breydelstraat 46.

Huwelijken : Geene.

Huwelijksafkondigingen : De Bode Leonardus en Becq Charlotta ; Voets Louis en Van Praet Maria ; Simoens Walter en Asaert Elisabeth ; Coelis Albert en Vanagt Denise ; De Corte Edward en De Klerck Margaretha ; Nahon André en Roume Andrée ; Marmenout Frans en Vankersschaever Martha.

OPSLEEPING

Op 1 April rond 13.30 u. viel tengevolge van het breken der twee exentrieken den motor stil van de B.613 (reeders L. en A. Popelier). De O.621 die in de onmiddellijke nabijheid was nam de B.613 op sleeptouw en bracht het veilig de Blankenbergsche haven binnen rond 14.30 uur.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

Van 25 tot 30 Maart ll. werden in totaal 17.881 kg. visch en 625 kg. garnaal aangevoerd, die onderscheidelijk 107.341 en 28.003 fr. opbrachten. Deze aanvoer is de opbrengst van 47 reizen voor de visch en van 19 voor de garnaal.

Zeebrugge

OPSLEEPINGEN

Verleden week Woensdag rond 16.30 uur kwam de Z.426 van reeder Jan Vantorre (stuurman August Vandierendonck) de haven van Zeebrugge binnen met de Z.440 van Reeder Robert Vantorre op sleeptouw. Dit laatste vaartuig was ten gevolge van een warmlooper defect.

Daags nadien had stuurman August Vandierendonck een ander mee op sleeptouw. Dit maal de Z.427 van Louis Vandierendonck. Het vaartuig had zijn schroef verloren.

Zelfde dag had stuurman-eigenaar Constant Vantorre van de Z.404 de Z.492 van Henri Vantorre en de Z.505 van Wed. Utterwulghe op sleeptouw. Beide laatstgenoemde vaartuigen lagen aan de korte toen van de Z.492 de schroefas en van de Z.505 de verkoelingspomp brak. Te 10 u. had Constant de Z.492 en te 12 u. de Z.505 te pakken en bracht beide vaartuigen rond 15.30 u. veilig de haven binnen.

Verleden week Vrijdag rond 11 u. bemerkte stuurman Louis Savels van de Z.447 (Reeder Pros. Everaert) het vaartuig Z.523 van Gerard Dobbelaere dat twee bollen op had. De zuiger van den motor was gebroken. Louis nam de Z.523 op sleeptouw en bracht het veilig rond 18 u. in de haven. H.

SCHADEGEVAL

Bij het binnenloopen van de haven op ongeveer 100 meter van de staketsels werd door de bemanning der Z.407 van Joseph Vantorre een schok waargenomen en liep het vaartuig vast. Na het vlotkomen, terug in de haven, werd het vaartuig aanstonds op de bank gezet en werd vastgesteld dat de kiel gedeeltelijk gespleten was en een paar planken aan bakboordzijde gebroken waren. H.

Nieuwpoort

CINEMA

NOVA : Vrijdag tot Maandag om 19.10 u. Zondag vanaf 14 u. doorloopend : **Documents secrets - Geheime documenten,** Buitengewone espionage film. Eerste rang vedetten. Fr. gespr., vl. teksten.

Verandering van programma: Dinsdag en Woensdag om 19.10 u. Komische film : **Le dompteur - De Leeuwentemmer.** Fr. gespr., vl. tekst. K. t.

Binnen kort : **Retour éternel - L'Appel du bled - De weg naar Buchenwald.**

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen : Ramoudt Marcel, werkman, Lombardzijde en Goderis Maria, z.b. ; Cauwelier Henri, bediende, en Florizoone Gabrielle, z.b. Wulpen ; Weiss Edmond, visscher, en Deramoudt Georgette, werkster, Lombardzijde ; Vanhee Julien, pasteibakker en Devlamynck Edith, z.b.

BEPERKTE AANBESTEDING

Een beperkte aanbesteding tot plaatsen van scheidingen en deuren in een barak aan de vlotkom bracht volgende uitslagen : Pyliser Valère : 19.550 fr. ; Nuet Julien : 14.900 fr. ; Kemel André: 13.682,80 fr. (aanvaard).

BOUWWIJZIGINGEN

Aan volgende personen werd vergunning verleend wijzigingen toe te brengen aan hun woningen : Bailleul, Hoogstr. 34 ; Vandezande Remi, St Sebastiaanstr., Leyre Joseph, Deroolaan ; Delanoye Ernest, Langestraat, Pollentier Georges, Langestraat.

Heist

APOTHEEKDIENST

Morgen Zondag 14 dezer, houdt de Heer Apotheker Dhooghe, den dienst van den Zondag van 9.30 u. tot 12 u. en van 16 u. tot 19 u.

CINEMA

ROYAL CINE : Van Vrijdag tot Zondag : **In 't café « A la belle Frégate ».** Van Maandag tot Vrijdag : **« De ware Glorie ».**

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken : Mantysaari Albert, kanadeesch soldaat en Reubens Alice, z.b. Heist.

Geboorten : Demey René, Knokkestraat, 198 ; Dekoninck Raymond, Pannestraat, 147 ; Despiegelaere Marie-Rose, Onderwijsstraat 70.

Overlijdens : Thant Leonard, Hoogstade, 78 j. ; Vanhollebeke Marie-Louise, ongeh., 63 j.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

KAARTERSKAMPIOENSCHAP

Een kaartwedstrijd voor den beker « Aigle-Belgica » werd alhier ingericht tusschen de maatschappijen « De Lustige kaarters » gevestigd bij Ed. Hertsoen en de « Fair Play's » gevestigd bij Reeder Aimé Vantorre. De wedstrijd ging door in laatstgenoemd lokaal en bij eerstgenoemde. De uitslagen luidden : Op 23-3-46 Fair Play's : 4 punten; Lustige Kaarters: 6 punten. Op 25-3-46 Fair Play's : 8 punten ; Lustige Kaarters ; 4 punten. Op 6-4-46 Fair Play's : 3 punten ; Lustige Kaarters : 6 punten. In totaal : Fair Play's 15 punten ; Lustige Kaarters 16 punten. De beker werd dus door de Lustige Kaarters gewonnen met 1 punt winst. Er werd een lekker glaasje geledigd op het succes. H.

CLUBKAMPIOENSCHAP

Bij de « Fair Play's » veroverde de heer P. Ghyssaert het kampioenschap der kaart met één punt winst op den heer August Coppens. We wenschen beiden hartelijk proficiat en nieuwe concurrentie volgend jaar. H.

OPRUIMINGSWERKEN

Tijdens de afgeloopen week werd aangevangen met het sloopen der versterkingen op den zeedijk — ter hoogte van de Duinresidence. Naar we ook uit goede bron vernomen hebben, zal binnen kort de zeedijk tusschen Heist en Duinbergen hersteld worden. H.

GEMEENTERAAD

Tijdens de laatste gemeenteraadszitting werden volgende beslissingen getroffen :

Het nieuw huishoudelijk politiereglement, door het College van Burgemeester en Schepenen opgesteld, werd na stemming goedgekeurd ;

De Raad gaat akkoord met het besluit van de Kerkfabriek H. Antonius voor het verkoop van een stuk grond aan de Electrische Centralen voor het plaatsen van een transformateur ;

Het kasonderzoek der C.O.O. en steundienst werd goedgekeurd en een bijvoegelijk krediet van 163.000,— fr. werd toegestaan voor tusschenkomst in de steunverleening. De verpachting der gronden werd eveneens goedgekeurd ;

Besloten werd de standgelden op de markt te verdriedubbelen.

Voorloopig zal niet overgegaan worden tot de verpachting van de markt. Bij wijze van proef echter zal met ingang van 1 Januari 1947 en dit voor één jaar een verpachting plaats hebben ;

Tenslotte werd nog goedkeuring verleend aan :

1) Het lastenboek der aanbesteding voor het plaatsen van ijsroombakken.

2) Aanbesteding zomerkermis fr. 89.300.

3) Lastenboek voor het opruimen van een schuilplaats gelegen op het Casinoplein.

4) Aanbesteding Evendijkader.

5) Een bijvoegelijke vergoeding aan den reinigingsdienst.

6) Een kredietopening van fr. 550.000.

Vakschool : De Beheerraad der Stedelijke Vak- en Handelsschool werd aangevuld met de hh. Everaert A., Huisseune Arth. en Huyghe Jos.

Feestcomiteit : Tijdens de jongste Raadszitting werd het Feestcomiteit als volgt samengesteld :

Voorzitter : Dr. E. Leclercq ; Secretaris-Schatbewaarder: Van Poucke R.; Leden-Afgevaardigden voor Heist: de hh. Martony Alf., Vantorre R., Huisseune A., Debruycker M., Dewilde C., Warmoes J., en Decoster H. Vertegenwoordiger voor Duinbergen : Pauwels A. H.

SPORT

In beide ritten van « Dwars door België » werd Flander Janssens door tegenslagen getroffen. In de eerste rit had hij met bandbreuk af te rekenen terwijl in de tweede rit een wielbreuk hem van een eere-plaats afhield. Zondag is hij van de partij in « De Ronde van Vlaanderen » waarin hij kost wat kost op een eereplaats wil eindigen. H.

VOOR ONZE BADKARHOUDERS

Bij beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen zal er op Woensdag aanstaande 17 dezer om 6 u. namiddag ten stadhuize overgegaan worden tot het loten voor de standplaatsen op de badplaats te Heist en op de badplaats te Duinbergen. De aanvragen om deel te nemen aan de loting moeten de gekozen badplaats alsmede het aantal te plaatsen badkarren vermelden. Bewijs van burgertrouw vereischt.

FISKALE COMMISSIE

We vernemen de aanstelling van den heer F. Monbalju, gemeenteontvanger, als vertegenwoordiger onzer gemeente bij de fiskale commissie der belastingen te Knokke. Hartelijk proficiat. H.

KROOSTRIJKE GEZINNEN

De plaatselijke Bond der Kroostrijke gezinnen brengt ter kennis aan de jongelingen geboren in 1925 en die vijf broeders of zusters hebben, dat zij vrijstelling kunnen bekomen van militairen dienstplicht. De aanvragen moeten daartoe persoonlijk ingediend worden ten stadhuize, bureel 2 voor 20 April a.s. H.

EEN RECORDTIJD
Slechts 18 dagen
zal de 5de Schijf 1946 van de
KOLONIALE LOTERIJ
in omloop zijn.
KOOP UW BILJETTEN INTIJDS ! !
Vijftien miilioen
ter beschikking gesteld van de
56.100 winners.
Vergeet het niet:
Trekking op 3 Mei !

EEN NIEUWE OPDRACHT VOOR ONZE JONGE MARINE

Wij hebben in een vorig nummer reeds medegedeeld dat wij weldra over een vlootmacht zullen beschikken en gaven daarbij de samenstelling er van zooals officieel bekendgemaakt werd.

Daaromtrent vernemen wij nog dat de vlootmacht in hoofdzaak de politie van de kustwateren en de wateren van de Schelde zal waarnemen, evenals het toezicht op de zeevisscherij en de bestraffing van de diefstallen, aan boord der in de wateren van de Schelde voor anker liggende schepen bedreven. Zij zal eveneens belast zijn met de redding der in zee gestorte vliegeniers.

De Belgische zeemacht, die in zekeren zin de Belgische afdeeling van de « Royal Navy » opvolgt, zal zich bezighouden met het opruimen van de mijnen in den zeesector, die aan België is voorbehouden. Een bijzondere afdeeling zal tot taak hebben, de depolarisatie der schepen uit te voeren, ten einde ze tegen de magnetische mijnen te beschermen.

In bevoegde kringen hoopt men dat de vlootmacht 10.000 man sterk zal zijn, gevormd door vrijwilligers en miliciens die op zee wenschen te dienen.

De kleine Belgische vloot zal, naar men weet, bestaan uit de boot « Artevelde », die vóór den oorlog in aanbouw was voor rekening van de administratie der marine en die door de Duitschers stevig bewapend is ; uit het schip « Zinnia », uit eenige mijnenvegers evenals uit enkele snelbooten, die bestemd zijn voor het toezicht.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas »
Zeevischgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

INGEZONDEN.

Een verwarde Zaak

Heeren der Redactie,

In een Uwer vorige nummers las ik de onderrichtingen in verband met mijne sociale verplichtingen, welke ik te vervullen had op het einde van het kwartaal. Als weduwe van *een schipper-eigenaar* van een kustvisscherijvaartuig, vroeg ik mijn aansluiting bij een private Kas voor Gezinsvergoedingen. Ik wil met alles volledig in regel zijn. Ziehier nu het antwoord dat ik van die Kas ontvangen heb:

« In Uw geval moet het volgend onderscheid gemaakt worden:

1. Is U weduwe van een *visschersbaas* t.t.z. vaarde Uw echtgenoot mede ter vischvangst, dan bestaat tusschen U en Uw personeel dat U gebruikt een vereeniging in feite en dient *elk der leden van deze vereeniging persoonlijk aan te sluiten* bij een Onderlinge Kas voor naleving van zijn verplichtingen tegenover de Wet van 10-6-37, houdende uitbreiding der Kindertoeslagen tot de werkgevers en de niet-loontrekkenden; U dient U bijgevolg niet aan te sluiten voor Uw personeel bij een Compensatiekas in uitvoering der Wet van 4-8-30;

2. Is U weduwe van *een reeder en niet van een visschersbaas* t.t.z. vaarde Uw echtgenoot niet ter vischvangst mede, dan zijn de werknemers thans in Uw dienst, als gewoon loontrekkenden te beschouwen en niet als leden van een feitelijke vereeniging. »

Als ik dit alles goed begrijp (het tegenovergestelde zou U zeker niet verwonderen, want men moet een beetje advokaat zijn om er aan uit te geraken), vermits ik weduwe ben van een «visschersbaas» (dit woord werd waarschijnlijk te Brussel uitgevonden, waar men nog nooit van schepen en schippers heeft hooren spreken) moet ik mijn bemanning niet zelf aansluiten bij een Compensatiekas en er bijgevolg ook niet voor betalen. Elk lid moet nu maar zelf zijn plan trekken.

Hetgene mij nochtans meest van al verwondert, is dat in de 17 t.h. die ik op de loonen van mijn bemanning moet betalen voor de toepassing der Wet op de Maatschappelijke Zekerheid er, benevens een percent voor werkloozensteun, pensioenen, ziekte en invaliditeit, potten en pannen, enz. *ook een bijdrage begrepen is voor gezinsvergoedingen,* die uitsluitend voor mijn rekening is. Ik ben verplicht ze te betalen, alhoewel de wet op de gezinsvergoedingen voorziet dat ik hierin niet moet tusschenkomen en mijn personeel feitelijk verplicht is te storten. De brave heeren, die dergelijke spitsvondigheden en tegenstrijdigheden uitvinden, zou men onmiddellijk moeten dekoreeren.

Mijn bemanning zal zeker een raar gezicht trekken als ze nu zal vernemen, dat ze indien ze wil aanspraak maken op gezinsvergoedingen, maar zelf haar aansluiting moet aanvragen bij een of andere compensatiekas; zij zal waarschijnlijk nog meer verwonderd zijn als er kwestie zal zijn van nog eens te betalen.

Het schijnt ook dat de bijdrage dan berekend wordt op het kadastraal inkomen... Hoe men dit zal klaar spelen begrijp ik niet, vermits een paar leden van mijn bemanning slechts een paar kamers bewonen.

Van een verwarde zaak gesproken, dit is er toch zeker wel eene !

Met dank voor opname.

Een weduwe van een z.g. «Visschersbaas».

NOTA DER REDACTIE

De opvatting van de Compensatiekas, bij dewelke U Uwe aanvraag tot aansluiting hebt ingediend is onaanvechtbaar. Niet U alleen, als weduwe van een «visschersbaas», wordt voor dit vraagstuk gesteld, maar het zal insgelijks opgeworpen worden voor alle reeders welke zelf het bevel voeren aan boord.

Gansch de sociale wetgeving getuigt van te veel ingewikkeldheid, die niet meer te wettigen is en die bovendien, bij een overzicht van de betrokken wetgeving in haar geheel een onbehagelijken indruk wekt van belangenbehartiging ten allen prijze, de afwezigheid van leidende beginselen, gebrek aan coordinatie en veel andere technische gebreken.

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij, die de kwestie van het sociaal statuut onderzoekt, kan zeer nuttig werk verrichten in den zin van een behoorlijke evenwichtige en geordende opvatting van sociale rechtsregelen. De vereenvoudiging, slechts tot het juridisch plan beperkt, zal volstrekt ontoereikend en ondoelmatig zijn, indien zij niet gepaard gaat met struc-

Wetenswaardigheden

DE O.269 « JAN BERCHMANS » TERUG

Vorige week is dit vaartuig uit Engeland teruggekeerd. Onze lezers weten dat het tengevolge van een mijnontploffing aldaar eerst moest nagezien worden.

De opgeloopen schade wordt geschat op een honderd vijftig duizend frank.

VOOR OMBOUW NAAR DE WERF

De O.237 « Nelly Suzanne », welke zooveel lotgevallen meegemaakt heeft en tenslotte aan den eigenaar werd teruggegeven, zal voor ongeveer één millioen frank reparaties dienen te ondergaan.

Deze zullen op de werf Boel en Zonen of te Hemiksem uitgevoerd worden.

DE « BERTHA LINA » O.112

zal ook vanaf volgende week opnieuw zee kunnen kiezen. Het vaartuig is het eigendom van de Wed. Vanhove en werd verzekerd bij «Hulp in Nood». Het meet 102 B.T.

BIJEENKOMST VAN DEN BEROEPSRAAD

Vrijdag 19 April komt de Beroepsraad voor Zeevisscherij bijeen om het speciaal statuut van den visscher, ontwerp van de heeren Claeys en Vandenberghe, te bespreken.

VAART BRUGGE-OOSTENDE STREMMING DER SCHEEPVAART

Er wordt ter kennis gebracht van de schipperij dat, om redenen van technischen aard, de vlotbrug van Plasschendale op de vaart van Brugge naar Oostende, niet meer bediend wordt, van zoodra het waterpeil 1 meter of meer onder het theoretisch normaal peil valt.

HET HERSTEL DER HAVEN VAN ROTTERDAM

Het volledig herstel van de kaden in de haven van Rotterdam, zou nog ongeveer 3 jaar in beslag nemen, indien geen onverwachte storingen in de materiaal- en energievoorziening optreden. Dit werd medegedeeld door den burgemeester en wethouders van Rotterdam, in een nota betreffende de haven in bezettingstijd en de maatregelen van herstel na de bevrijding.

WARMLOOPER

Vorige week liep de N.777 «Mona-Nicole» een warmlooper op in volle zee en werd door de B.610 van E. Goderis opgesleept.

HOE IS 'T MOGELIJK ?

Donderdag j.l. werd bij schoon weder loodsboot Nr. 8, welke voor anker lag aan de NF 9, door een Amerikaansch koopvaardijschip aangevaren.

De loodsboot moest de haven van Oostende aandoen, daar hij een lek had.

Daardoor was er geen loodsboot om deze te vervangen.

VERKENNINGSVLIEGTUIG VOOR NOORSCHE ZEEHONDENJAGERS

Daar de Noorsche zeehondenjagers, die thans in de Noordelijke IJszee op jacht zijn, geen enkele kolonie zeehonden ontwaard hebben, vroegen zij dat een vliegtuig zou uitgezonden worden om een verkenning te doen.

Men meent dat de Noorsche luchtvaart een der toestellen ter beschikking zal stellen van het Ministerie van Vischvangst.

't Zou hier ook zoo zijn !

WETENSCHAPPPELIJK ONDERZOEK DER ZEE

In Engeland hecht men opnieuw veel belang aan het wetenschappelijk onderzoek van de zee. Het visscherijlaboratorium te Lowestoft heeft opnieuw zijn werkzaamheden hervat. Een vaartuig werd in huur genomen, dat vanaf den 11 April zal uitvaren. Dit is slechts een noodoplossing, want ondertusschen wordt speciaal een vaartuig uitgerust dat overal in de Noordzee het wetenschappelijk onderzoek zal kunnen aanvatten.

't Zal bij ons ook zoo zijn ?

ZEEKAARTEN
tot op heden bijgewerkt en voorzien van de bebakening der wrakken en waarop de te volgen routes aangegeven zijn, te verkrijgen bij
HAND IN HAND te Zeebrugge.
HULP IN NOOD, Vindictivelaan, 20 Oostende.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 14-4-46 ; Dienstdoende gansch den dag, alsook nachtdienst van 13-4 tot 20-4-1946 : Apotheker J. Welter, Torhoutstwg 262.

WAARHEEN?

CINEMA'S

PALACE : **De Verdachte,** met Charles Laughton en Ella Raines.
FORUM : **Waterloo Bridge,** met Vivian Leigh en Robert Taylor.
CAMEO : **L'Heure Fatale,** met Ray Walker, Irène Ware en Berton Churchill.
CORSO : **De Vrouw in het Raam,** met E. G. Robinson en Joan Bennett.
RIO : **De Haven der Verloren Droomen,** met Bill Boyd en Lola Lane.
ROXY : **Keep Smiling,** met Gracie Fields.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 13 April te 19 uur : Au Petit Casino : Verkiezing van « Miss Hazegras » gevolgd van bal.
Zaterdag 13 April, Vriendenkring P.T.T., Zaal Ambassador, Bal.
Thermen. Elken dag van 9,30 u. tot 13 u. en van 15 tot 19 u. : Zwemmen.
Zondag 14 April te 15 uur :
A.S.O. — Daring Brussel

BERICHTEN VAN MAATSCHAPPIJEN OF FEESTAANKONDIGINGEN

Alle berichten omtrent algemeene vergaderingen en feestaangelegenheden van om het even welke maatschappijen mogen ten allen tijde aan de redactie van ons blad toegestuurd worden.

Berichten van politieken aard zullen, onze stelregel getrouw, niet opgenomen worden, tenzij de aankondigingen van informatieven aard.

VRIENDENKRING P.T.T.

Zaterdag 13 April wordt in de zaal Ambassador, Langestraat, door den Vriendenkring van Post-, Telegraaf en Telefoon een kunstavond ingericht die te 19.30 u. aanvangt.
Het Looze Visschertje onder leiding van den h. R. Bonnel, verleent zijn medewerking.
Nadien bal met medewerking van het orkest Hop Club Septet onder leiding van A. Boehme.
Ingangsprijs 10 fr. Kaarten te bekomen bij de brievenbestellers.

DE ASCH VAN TWEE OOSTENDSCHE HELDEN WORDT TERUGGEBRACHT

Zaterdag 13 April te 14.30 u. wordt het overblijfsel van twee Oostendsche helden Marcel Mechiels en Jacqmain J. Leopold, van af het Zeestation uitgeleide gedaan naar het Stedelijk Kerkhof der Stuiverstraat.
De beide helden werden onthoofd en verbrand te Dortmund den 27e Januari 1944.

TRAM ROND DE STAD

Naar het schijnt zullen de stadstrams vanaf Maandag a.s. rond de kaai en langs de Van Iseghemlaan rijden.
't Is in elk geval reeds een groote verbetering.
Wanneer zullen echter de trams van den Opex en Sas-Slijkens ook tot aan de Marie-Joséplaats doorrijden? 't Is meer dan noodig.

HOSPITAAL

Het Stadsbestuur vroeg aan het beheer van den Openbaren Onderstand om een gedeelte van den grond van het huidig hospitaal te mogen gebruiken voor het oprichten van een nieuwe beroeps- en nijverheidsschool.

GEKLASSEERD

De ingangsdeur met haar omlijsting van het huis gelegen Kerkstraat nr. 10 werd bij besluit van den Regent als stedeschoon geklasseerd.

TELEFOONVERBINDING

Sedert vorige week is het niet alleen mogelijk van uit Oostende rechtstreeks met Brugge te telefoneeren zonder langs de « Inter » te passeeren maar ook voor de Oostkust is dit thans het geval.
Aldus wordt het soms uren lang wachten uitgeschakeld.

ONTSLAG

M. Lucien Pick, gekozen op de Socialistische lijst, diende zijn ontslag in als gemeenteraadslid, voor persoonlijke redens.
Dit ontslag zal door zijne collegas betreurd worden daar hij de sympathie van allen genoot. Zijn vermoedelijken opvolger is M. Kooy.
In de eerste openbare zitting van den Gemeenteraad, zullen twee nieuwe raadsleden hunnen eed moeten afleggen : M. Vervaecke, plaatsvervanger van M. Smissaert, bestendig afgevaardigde en M. Kooy.

WILLEMSFONDS

Verleden Zondagnamiddag hield de plaatselijke afdeeling van het Willemsfonds haar eerste voordracht sinds de bevrijding.
In de raadszaal van het stadhuis sprak de h. J. Pennincx over zijn wedervaren tijdens de Duitsche bezetting in Frankrijk. De h. Pennincx, die officier van de F.F.I. was weidde op aangename wijze uit over de oprichting en uitbreiding van de maquis in Zuid Frankrijk. Hij overschouwde hierbij de gebeurtenissen in 1940 in Frankrijk, schetste de gemoedstoestand van toen en gaf verder een uiteenzetting van wat de echte weerstand is geweest.
De h. Pennincx mocht hartelijk applaus in ontvangst nemen van wege een dankbaar publiek dat zijn instemming betuigde met de huldewoorden welke de voorzitter Six voor den spreker over had.

COOPERATIEVE VOOR VISSCHERSVOLK

Zondag 14 April heeft te 10 uur de algemeene vergadering dezer cooperatieve plaats. De dagorde luidt :
1) Verslag van den beheerraad.
2) Verslag van het college der commissarissen.
3) Goedkeuring van het Bilan van Winst- en Verliesrekening.
4) Ontlasting van Beheerders en Commissarissen.
5) Uitloting der uittredende Beheerders.
6) Herkiezing der Beheerders.
7) Wijziging der statuten.
8) Bespreking der toekomstige werking.
9) Allerlei.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

NIET GOEDGEKEURD

Voor eenige weken werd M. Van Houtte, schoolbestuurder, met algemeenheid van stemmen, aangesteld als opziener van de officieele stadsscholen. Voor den oorlog werd dit ambt vervuld door wijlen M. Ryckman. De bestendige afvaardiging heeft dit besluit afgekeurd.

KOSTELIJK

Het vervoer per tram der politieke gestraften van de statie naar de werken in de duinen, kost naar het schijnt elken dag aan den Staat 12 duizend frank, welke aan de trammaatschappij te betalen zijn.

BILJART

Zaterdag werd te Brugge een wedstrijd driebandspel in 2e categorie gespeeld tusschen de h. Janssens van Oostende en Lagauw uit Brugge.
De uitslag is :

Janssens	35	92	0,380	5
Lagauw	27	92	0,293	3

VRIENDENKRING DER KUSTWACHT

Op Zaterdag 20 April heeft in de zaal « Oud Oostende » Yperstraat een groot bal en bonte avond plaats ten voordeele van de Girl Guides van de Kustwacht-Eenheid Oostende. Talrijke verrassingen staan de jonge lui te wachten. Ingang : 10 fr.

ZEGELS GESTOLEN

In den nacht van Zaterdag op Zondag werden op het Gemeentehuis Sas-Slijkens, talrijke zegels gestolen. De « coffre-fort » van de gemeente lag reeds buiten, maar de dieven gelukten er niet in deze te openen.

BELEEFDE VISSCHERS

Onze visschers zijn over het algemeen ruw. De jongeren schijnen echter een betere opvoeding te hebben gekregen. Daarin onderscheiden zich vooral de jongens van de Ibis-school, die deze week nog, naar aanleiding van een kwetsuur aan Jozef Lycke overkomen, blijk gaven van een zeer correcte en beleefde houding, daar waar hij zijn ongeval moest aangeven.
't Deed ons een zeer groot genoegen zulks te mogen vaststellen.

BEROEP AANGETEEKEND

Volgens een beslissing van den gemeenteraad in geheime zitting genomen, zal de stad in beroep gaan tegen de buitenvervolgingstelling van Mevr. Daeninck, lid van het onderwijzend personeel, Gillon, lid van het Pompierskorps, en Verhulst van den beplantingsdienst.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de gemeenteraad bijeen in openbare zitting. 16 punten staan op de dagorde.

VERBINDING MET DE CONTERDAM

Uit zeer goede bron vernemen wij dat reeds voor volgend jaar een tramverbinding met de conterdam wordt voorzien. Reeds herhaaldelijk werd dit in de plaatselijke pers als een noodzakelijkheid voorgesteld en het is ook meer dan tijd dat dit besluit getroffen werd.

OP DEN ZEEDIJK

In het raam van het algemeen herstel is men op den zeedijk nu ook begonnen met de lantaarnpalen waarbeschietingen en andere omstandigvan er velen door de Duitschers, de heden omvergehaald waren, herop te richten of te herstellen.

Naaimachienen
nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.
Waschmachienen
"FLANDRIA"
de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg
Jer. HEUZEL-SEYS
128, E. Beernaertstraat, Oostende
(bij de Veldstraat)

PLAATS VAN TIJDELIJK TOEZIENER ELECTRICITEIT BIJ DE VERLICHTINGSDIENSTEN

Voorwaarden :
a) Belg zijn, van onberispelijk gedrag, de burgerlijke en politieke rechten genieten ;
b) op datum sluiten oproep minstens 25 en hoogstens 35 jaar oud zijn; voor de rechthebbenden op de voorkeur voorzien bij de wetten van 3-8-19/21-7-24 is de ouderdomsgrens 40 jaar.
c) minstens drie jaar practijk hebben van electriciteitsbedeeling.
Loon + mobiliteit : 27.256,25 fr. + tijdelijken toeslag.
Er zal een examen afgenomen worden.
Aanvragen in te sturen bij College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 29 April 1946, met eventueel vermelding van voorkeur, ingevolge wetten van 1919/1924 en besluit van 10-11-42.

IN DE CIE DES « WAGONS-LITS »

De h. Jean Simar is als bestuurder van de Uitbatingsdiensten van de Cie des Wagons-Lits op rust gegaan, na 47 jaren trouwen dienst. Steeds voor iedereen gedienstig had hij gedurende zijn lange loopbaan een algemeene sympathie weten te verwerven.
De h. Gibon, hoofdingenieur, die de werkhuizen te Slijkens onder zijn bevoegdheid had volgt dhr. Simar op.
Bij de menigvuldige gelukwenschen die beiden, respectievelijk bij hun op pensioenstelling en hun bevordering mochten in ontvangst nemen, zijn wij gelukkig de onze te voegen.

V DAY BAL

Door N.S.B. wordt Dinsdag 7 Mei te 21 u. in feestzaal Leopoldschool, een feestavond ingericht. Verkiezing van Miss Victorie en Mrs Vredesduif. Miss Victorie zal den Koning der Bevrijding aanduiden onder die N.S.B. leden welke van de afdeeling « Piron » deel uitmaken en die daadwerkelijk aan de bevrijding hebben deelgenomen.
Er zullen twee orkesten zijn. Kaarten tegen 20 fr. Voorbehouden plaatsen 21 fr. bij dhr. Coulier, Wittenonnenstraat.

FRANSCHE KINDEREN AANGEKOMEN

Een groep Fransche kinderen, ongeveer vijftien in getal, zijn verleden week Vrijdag te Oostende aangekomen waar zij ontvangen werden door Mevr. H. Serruys en andere afgevaardigden van het Roode Kruis. De kinderen werden naar de lokalen van het Roode Kruis, Kapellestraat gebracht waar de personen wachtten die zich bereidwillig gemeld hadden om de kinderen bij hen thuis te nemen. De kinderen werden vooral naar Oostende gebracht, om terwijl ze van de zeelucht genieten, ook de noodige voeding te bekomen, waaraan zij in Frankrijk volledig gebrek hebben.

Groote keus van Stoven en Gasvuren
Benoodigdheden — Herstellingen
Huis Jack Delanghe
Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

30 Maart. — Raymond Cattrysse, v. Roger en Luzia Domagala, St Franciscusstr. 3 ; Josiane Laleman, v. Joseph en Maria Quartier, Nieuwpoortstwg 409 ; Anne-Marie Derynck, v. Joris en Elza Desmedt, Jozef II str. 2 ; Rosa Serruys, v. Firmin en Josephine D'Hulster, Schore.
31. — Daniël Steenkiste, v. Georges en Alida Van Geyseghem, St Franciscusstr. 36 ; Urbain De Hamers, v. Jules en Rachel De Beuckelaere, Leffinghe ; Joseph Niville, v. Jean en Leonie Provoost, Westende ; Betty t'Jaeckx, v. Frans en Maria Schillewaert, Vrijhavenstr. 23 ; Gabrielle Huyghe, v. Marcel en Maria Van Eessen, Aartshertogstr. 56 ; Pierre Keters, v. Roger en Rosa Van Elslande, Snaaskerke ; Armand Vancraeynest, v. Arsenius en Julienne Vandenbussche, Witte Nonnenstr. 3.
1 April. — Hubert Geselle, v. Désiré en Paula Ghys, St Franciscusstr. 51b ; Laurette Borrey, v. François en Magdalena Vanthomme, Molenaarstr. 7 ; Ivy Myers, v. Thomas en Yolande Monteny, Maria-Theresiastr. 4 ; Henri Vlerick, v. Raymond en Joanna Tijtgat, Pr. Vercouilliestr. 51.
2. — Monique Blondeel, v. Daniel en Cimon Peere, Grensstr. 4 ; Willy Lepeire, v. George en Rachel Salliau, T. Van Loostr. 39 ; Marie-Rose Dejonghe, v. Arthur en Agnes Herkelbout, Schipperstr. 32.
3. — Marie-Rose Vandemoortel, v. Raoul en Alixia Debrouwer, Stuiverstr. 18 ; Lucienne en Lucien Beuren, v. Raymond en Françoise Goes, Wellingtonstr. 2 ; Lydia Verstraete, v. Maurice en Anna Wagner, Hospitaal-Margareta Dely, te Ichtegem.
4. — Robert Declercq, v. Noël en Georgette Verstraete, Breedenestwg 5. str. 17 ; Eddy Devreker, v. Maurice en Elvira Ardaen, v. Carolus en Alina Taran, Duivenhokstr. 84.

Sterfgevallen

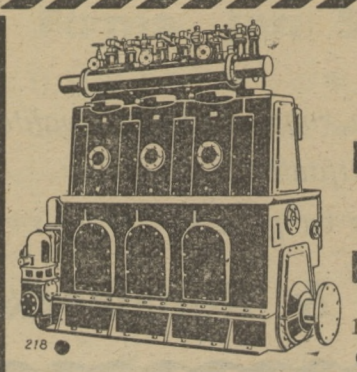
30 Maart. — Hector Albrecht, 75 j., wedn. Emma Vereecke, Nieuwpoortstwg 137 ; Petrus Boeyden, 52 j., echtg. Agnes Gooris, Sportstr. 12.
31. — Carolus Hubrouck, 83 j., echtg. Celestina David, J. Besagestr. 24.
2 April. — Mathilde Saelens, 74 j., wed. Henricus Bonte, Veldstr. 48 ; Prosper Hinderyckx, 66 j., wedn. Eleonore Caroen, echtg. Charlotte De Clercq, Vrijhavenstr. 30; Johanna van Gestel, 67 j., wed. Johannes van der Brugge en van George Surveillant, Gerststr. 39.
3. — Fernand Vandaele, 6 m., H. Serruysl. 14 ; Joseph Van Biervliet, 65 j., echtg. Damida Huysseune, Fr. Orbanstr. 31 ; Adolf Schoonaert, 70 j., echtg. Tharsilla Vercruysse, St Catharinapl. 9.
4. — Eduard Comptdaer, 85 j., echtg. Renée Haillez, Torhoutstwg 53 ; Marie Hespel, 74 j., wed. Eugène Fourneau, echtg. Leonce Duchemin, Nieuwpoortstwg 645.
5. — Ronny Naessens, 8 dag. Nieuwpoortstwg 139 ; Florentia Acken, 72 j., wed. Desiderius Mornauw, Duivenhokstr. 69 ; Marie Neirynck, 74 j., wed. Adolphe Degroote, Gentschestr. 4.
6. — Marie Vervaecke, 77 j., ong. Jozef II str. 50; Edmond Ackaert, 65 j., echtg. Helene Nefors, St Franciscusstraat 4.

Huwelijken

5 April. — Passchyn Marcel, electricien en Tierssoone Jeanne, z.b.
6. — Claeys Edmond, visscher en Desnoulet Raymonde, spoelster ; Seelde Willem, visscher en Mylle Irma, werkster ; Dereere Maurits, metser en Robaey Bertha, z.b. ; Gregoire Jacques, student en Engels Elza, verpleegster.

Huwelijksaankondigingen

Brys Leon, loodgieter, Kl. Weststr. en Vynck Rachel, werkster, Werkzaamheidstr. ; Aspeslagh Carolus, leeraar, Muscarstr. en Kyndt Simonne, z.b. Steene ; Moureau Gaston, z.b. Esneux en Heuzel Suzanne, z.b. E. Beernaertstr. ; Vandemoortele Joseph, steenbakker, Izegem en Broucke Alma, z.b. Rogierl. ; Ceril André, mecanieker Ieperstr. en Vanhoutte Angèle, mecanieker, Kerkstr. ; Paquay Joseph, loodgieter, IJzerstr. en Waschgau Yvonne, z.b. Seraing ; Mouton Maurice, grondwerker, Reninge en Corveleyn Céline, z.b. Dorpstr. ; Elgar Walter, autogeleider, Engeland en Biebaux Hélène, schenkmeid, Groenselmarkt ; Vanhalme Marcel, handelaar, Pr. Stephaniepl. en Ameel Irène, beheerster, Kapellestr. ; Dentant Raymond, bankwerker, Veldstr. en Sanders Denise, z.b., Nijverheidstr.; Vanheste Georges, werkman, Dr. Verhaeghestr. en Allary Marie, winkeljuffer, Veldstr.


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

Rouwbericht

Op *Woensdag 17 April,* te *10 u.,* zal een plechtige rouwdienst plaats hebben in de O. L. V. Kerk Hazegras, tot lafenis der ziel van

MIJNHEER
GONZALES MAURICE

overleden in Colindale (Londen) den 7 Augustus 1940.
Vrienden en kennissen worden verzocht dit bericht als uitnoodiging te willen aanzien. (177)

Huldebetoon aan Oostendsche Redders

Maandag ll. greep in de raadszaal van het stadhuis te Oostende een bijeenkomst plaats waar in allen eenvoud tientallen menschen gehuldigd werden, die evenzeer nationale erkentelijkheid verdienen als vele weerstanders. De vrijwillige redders van tijdens de verschrikkelijke bezettingsjaren, hebben immers in menige omstandigheid, vier jaren lang, getoond wat naastenliefde en plichtsbesef is.
Het stadsbestuur heeft deze redders niet alleen dank willen betuigen maar tevens huldigen om hun edele werking die op een prachtige manier werd volbracht in een zuivere geest van zelfopoffering. De burgemeester wijst er dan nog op dat het huldebetoon plaats vindt op den Albertdag, geboortedag van den grooten Koning.
Vervolgens houdt ook de voorzitter van de vrijwilligers, de h. Soete, een korte toespraak en bedankt, niet om het stukje papier, maar wel om de hulde die hen gebracht wordt. De h. Soete wees er op dat vele van zijn helpers nederige menschen zijn, die soms hun werk verlieten, om te gaan redden en hulp te bieden, niet alleen te Oostende, maar ook te Steene, Conterdam, Breedene en zelfs Zandvoorde. « Het zijn echte vaderlanders geweest zegt de voorzitter nog, geen weerstanders of Engelsch gezinden, maar echte Belgen » en besluit hij als het noodlot moest willen dat onze stad weer getroffen wordt, dan zullen wij weer tegenwoordig zijn. Na deze korte rede, die volledige instemming vindt bij de vrijwilligers, wordt overgegaan tot de uitreiking der diploma's en medalje's aan de volgende vrijwilligers :
Soete Maurice, Lingier Georges, Degroote Henri, De Visscher Emile, Doeuvre Maurice, Vanderpoorten O., Baeckelandt August, Beuken Henri, Pil Clement, Boone Jozef, Boussy André, Brauwers Julien, Chapel Albert, Coene Louis, Debruyne René, Decoo Pierre, Dekemel Fernand, Deley André, Deputter Prosper, Devisscher André, Mevr. Van Hove-Diericx, Mevr. Goes-Eerebout, Eyland Ernest, Gadeyne Jozef, Gezelle Jan, Wwe Hendryckx Gustave, Inghelbrecht Alfons, Inghelbrecht Leo, Lams Prudent, Lancriet Charles, Lannoye Henri, Lekens Jozef, Matthys Alfons, Mensaert Alfons, Mevr. Deley, Nassel Alfons, Nassel Michel, Norrée, Odieux Fernand, Petit Germain, Pilaeis Robert, Reilzen Louis, Rooms Alfons, Roóse Gustave, Segaert Alberic, Tavernier Gaston, Timmermans Jozef, Tournoye Henri, Van Troost Polydore, Vandecasteele Clement, Vandenberghe Lucien, Wwe Vandevelde Achiel, Mevr. Coty-Vandevelde, Wwe Van Geem Alfons, Vanhooren Camiel, Versluys Alexis, Verburgh Henri, Mesquin Maurice, Wittewrongel Ivo, Vandecasteele M., Petit Armand.

Namens de redders overhandigt de h. Burgemeester ook nog aan hun « chef » den h. Soete, aan hun secretaris den h. Degroote, aan Mevr. Van de Casteele en aan den h. Emile De Visscher, plaatselijk commissaris, een kleine blijvende herinnering.

De h. Emile Devisscher komt dan op zijn beurt aan het woord, om de schrikkelijke oorlogsdagen van 1940 te schetsen. Hij herinnert er aan dat het dank zij den h. Burgemeester Serruys is, die de noodzakelijkheid van een reddersploeg inzag, dat deze tot stand kwam. Zijn oproep kende een gunstig gevolg, de h. Serruys gaf ten andere zelf het voorbeeld en was er bij op elk oogenblik van het gevaar. De h. Devisscher herinnert er trouwens aan hoe dikwijls men in die dagen, toen de redders ergens aan het werk waren, zei : « Hebt gij het gezien, de burgemeester was er weer bij ».

De h. Devisscher dankt dan nogmaals voor de erkentelijkheid vanwege het stadsbestuur, waarna de genoodigden op den eerewijn vergast worden.

Vischafslagers en Reeders vergaderen te Zeebrugge

Zaterdag morgen vergaderden te Zeebrugge de Vischafslagers en het Bestuur van «Hand in Hand» om den huidigen toestand te onderzoeken en in 't bijzonder de zaken die visscherij en vischhandel aldaar aanbelangen.

De sorteering der visch

Van reederszijde werd over de slechte sorteering der visch geklaagd en werd gewezen op het feit, dat sommige sorteerders zich niet vergenoegen met een zootje visch, maar eischen stellen vooraleer de vangsten te sorteeren, onder voorwendsel dat ze geen loon ontvangen van de vischafslagers.

Vastgesteld werd dat zulks in strijd is met de waarheid en er werd dan ook overeengekomen, dat er zal op gewaakt worden opdat beter geassorteerd wordt en opdat de eischen voor het bekomen van visch zullen beteugeld worden.

Inderdaad, vorige week zou een sorteerder maar eventjes 6 kg. tongen en 10 kg. wijting gevraagd hebben. Een andere maal zouden vier kabeljauwen welke zij kregen, aangevuld zijn geweest door andere schoone, die onder deze werden verdoken.

Dergelijke toestanden zijn onwaardig van een visschershaven als Zeebrugge.

Elkeen moet zijn brood verdienen, maar 't gaat niet op, dat alles steeds van den visscher en reeder moet komen.

De betaling der verkochte visch

Vastgesteld werd dat het dikwijls gebeurt dat de betaling der verkochte visch soms 9 dagen na den verkoop geschiedt.

Deze zaak werd nagegaan en uit de bewijsstukken bleek, dat steeds denzelfden dag of ten laatste den dag volgend op den verkoop bevel tot overschrijving van het verkoopbedrag aan de banken wordt gegeven.

In sommige banken wordt gewerkt met zoo'n vertraging, daar alles overgemaakt moet worden aan Brugge, dat dit voor gevolg heeft, dat de reeder er niet alleen de interesten bij inschiet, maar daarenboven een abnormaal langen tijd op het krediteeren van zijn rekening moet wachten.

Het wegen en verdragen der garnaal

Het voorloopig verplaatsen van den verkoop, heeft voor gevolg gehad, dat ook hier moeilijkheden oprijzen, welke kunnen overbrugd worden.

Het gebeurt, dat de garnaal niet alleen 500 m. ver moet vervoerd worden, maar dat daarenboven de door één vaartuig aangevoerde garnaal naar twee pakhuizen moeten gedragen worden, waar men ze dan in **het pakhuis van den kooper weegt.**

Zulks is totaal in strijd met de wet van koopen en verkoopen.

Inderdaad, de garnaal zou zooals te Oostende, vooraf dienen gewogen ofwel onmiddellijk na den verkoop.

De kooper zou daar zijn garnaal ter plaats moeten in beslag nemen en zelf voor het verder vervoer zorgen. De weging ter plaats kan gemakkelijk geschieden door de ecoreurs. Anderzijds moet een regeling getroffen voor den duur van den verkoop van garnaal.

De zwarte markt

Er zijn koopers die van uit het binnenland gansche ladingen visch komen aankoopen zonder langs de vischmijn te passeeren.

Vanaf heden zal hiertegen kordaat opgetreden worden omdat de verkoop in den sluikhandel een zeer nadeeligen invloed heeft op de prijzen in de vischmijn, zoodat ook handelaars welke regelmatig aankoopen telkens verplicht zijn hun prijzen te verlagen.

De hulp van het gemeentebestuur zal ingeroepen worden.

Het verzoek tot bijeenroeping van de Vischmijncommissie

Aan het Brugsch Gemeentebestuur zal gevraagd worden de visschershavencommissie bijeen te roepen om hiernavolgende punten te bespreken:

1. Het sorteeren van visch.
2. De verkoopwijze en uren van verkoop.
3. De zwarte markt.
4. De mijnrechten.
5. De garnaalverkoop.

De verkoopwijze en uren van verkoop

De gevolgen van den oorlog zijn van dien aard, dat de verkoop thans hoeft plaats te hebben langs de Noordelijke zijde van de haven, zoodat de visch van 's morgens vroeg aan zon en wind blootgesteld is.

Thans wordt nog steeds gelost, zoodat men pas een half uur vóór den verkoop welke rond 9 uur begint, weet wie eerst zal moeten verkoopen. Als gevolg hiervan moeten alle reeders om gereed te zijn, van vroeg in den morgen of zelfs 's nachts beginnen met dien verstande echter, dat zoo men bij de laatsten uitgeloot wordt, men soms slechts rond 12 uur kan verkoopen, zoodat de visch zeker vier uur aan zon en wind werd blootgesteld.

De schade welke de reeders aldus oploopen is niet te overzien, daar zij met het huidig stelsel niet alleen van in den vroegen nacht moeten sorteeren en dus veel daguren betalen, maar daarenboven de visch soms uren lang in de zon op den verkoop staat te wachten.

Reeders en koopers waren het eens dat het huidig stelsel onmogelijk in voege kan blijven.

Naar het voorbeeld van Oostende, zou de verkoop volgens aankomst in de haven dienen geregeld. De reglementen aldaar in voege zouden ook te Zeebrugge kunnen toegepast.

Hopen we dat het Brugsch Gemeentebestuur waar ex-schepen Van Damme steeds zooveel gedaan heeft voor de belangen van de haven ook hier een duwtje zal helpen geven.

Weliswaar zal elkeen hiermede niet altijd akkoord gaan, maar de belangen van het Algemeene zijn er mede gemoeid.

Belgische Zeelieden in den Oorlog

Nooit zal de man aan wal een voldoende besef hebben van den ontzaglijken strijd, welke door de Belgische Zeelieden, zoowel ter visscherij als ter koopvaardij, gedurende de oorlogsjaren gevoerd werd. Strijd welke gepaard ging met zware offers. Enkele heldenfeiten van de zeevisschers werden reeds door ons in herinnering gebracht. Wij waren nog zeer onvolledig. Thans bewegen wij ons op het terrein der koopvaardij. Wij blijven bij ons zeevolk; koopvaarders en zeevisschers waren trouwens gedurende den oorlog vereenigd in den zelfden strijd voor het behoud der Natie. Niet zelden gebeurde het dat de zeelieden — hetzij visschers of koopvaarders — in den loop der oorlogsjaren van bedrijfstak veranderden, om naar gelang de omstandigheden in de zeevisscherij, koopvaardij of „Royal Navy" hun plicht te doen.

DE LAATSTE REIS VAN DE "GANDIA"

Getorpilleerd in den N. Atlantischen Oceaan

De „Gandia" was een uitstekende cargo. Zelfs een der sterkste en der mooiste van de Belgische koopvaardijvloot. Sedert het uitbreken van den oorlog was dit stoomvaartuig, zooals het grootste gedeelte onzer schepen, in dienst van de Verbondenen. Het stond onder het bevel van een veteraan van onze koopvaardijvloot, commandant Maurice Potié.

Op 11 Januari 1942 vertrok de „Gandia" uit Liverpool in convooi, naar St. John (New-Brunswick, Canada). De steamer ging dàar laden.

Bij het vertrek 's nachts wist de bemanning dat het weder slecht zou zijn. Zij waren hierover zeer tevreden, immers het oorlogsrisico was iets geringer. Men vertrok in goede orde, omgeven van de destroyers, die als goede herdershonden moesten waken op het behoud van een kudde schapen. In zee stak de wind geweldig op. Een geweldige storm trachtte het convooi uiteen te slaan. De nacht tusschen 13 en 14 Januari was bijzonder hard om te doorworstelen. Niettegenstaande de pogingen van den bevelhebber van de „Gandia' was dit vaartuig van de andere schepen losgerukt en vaarde alleen. Dit was zeker geen benijdenswaardige toestand in deze streken, welke geweldig bewaakt werden door de vijandelijke onderzeebooten. Alles liep nochtans vlot van stapel gedurende de eerste zeven dagen. In volle snelheid vaarde de „Gandia" in Westelijke richting, met de hoop dat op een bepaald oogenblik het convooi opnieuw zou kunnen vervoegd worden.

Den 22 Januari, te 5.30 u. 's avonds, wanneer het vaartuig zich op 46° N. en 42° W. bevond, werd het vaartuig van achter in stuurboordzijde plots door een torpedo getroffen. De ontploffing was geweldig. Van op de brug hadden de eerste officier Hubert en de vierde officier Swartvaeger het kenschetsend gefluit van een torpedo waargenomen; zij trof echter het vaartuig zonder dat nog een poging tot manœuvreeren kon gedaan worden. Door den slag brak de onderste mast van achter en viel loodzwaar op het dek. De groote antenne werd hierdoor weggerukt. Alle lichten waren aan boord gedoofd. Minder dan een minuut na de ontploffing, verdween het achterste gedeelte van de „Gandia" in zee. Commandant Potié gaf hierop onmiddellijk het bevel het zinkend vaartuig te verlaten.

De Ondergang van de „Gandia"

Het gewone treurspel van alle vaartuigen, die schipbreuk lijden, speelde zich vervolgens af aan boord van de „Gandia". Van uit de kolenbunkers en machinekamers kwamen manschappen op dek, half gekleed en bloedend; anderen waarop men te vergeefs wachtte, zag men nooit meer terug. Aan boord van de doodelijk getroffen steamer bevonden zich nochtans manschappen die op alle zeerisico's voorbereid waren: voor velen onder hen was deze scheepsramp niet de eerste. Kalm werden alle manœuvers voor het verlaten van het schip uitgevoerd.

De reddingsboot nr. 2 die onder het bevel werd geplaatst van 1e officier Hubert werd te water gelaten. Albert Wanders, tezamen met andere matrozen, hielpen hem bij dit werk. Vervolgens werden de vlotten, die zich op het dek bevonden, losgemaakt. Wanneer de bevelhebber plaats wilde nemen in de reddingsboot nr. 2, hadden de inzittenden nochtans reeds de tros losgesneden; de boot verwijderde zich snel. Hubert begaf zich vervolgens naar de reddingsboot nr. 4, die geen officier aan boord had; deze laatste, die eventueel het bevel had moeten voeren, werd nooit teruggezien en werd waarschijnlijk door de ontploffing gedood. De 1e officier scheepte in met 20 manschappen. De boot was slechts enkele meters van de „Gandia" verwijderd, wanneer deze steamer voor goed in de golven verdween.

Gansch dit drama had ongeveer vier tot hoogstens vijf minuten geduurd. De nacht begon te vallen; de wind was geweldig en de koude verschrikkelijk: min vijftien graden, indien niet nog erger. Er stond een geweldige zee, die bedekt was met wrakstukken. Langs verschillende zijden hoorde men roepen om hulp. De reddingsboot bleef een uur ter plaats. Zeven manschappen konden opgepikt worden. Zij waren half verdronken en volledig stijf van de koude. Tusschen de geredden bevond zich de vierde officier Swartvaeger.

De Duitsche U.-Boot vertoonde zich niet

Op geen enkel oogenblik werd de Duitsche U-boot opgemerkt. Men weet tot heden ten dage nog niet welke onderzeeër de „Gandia" in den grond boorde. Wellicht zal men dit nooit te weten komen. Het is best mogelijk dat zi er zelf niet in geslaagd is veilig haar vlootbasis te bereiken. De streek was voor haar insgelijks niet veilig. Zij koos nauwkeurig haar slachtoffer op het oogenblik dat de „Gandia" alleen vaarde. Zij wilde heel zeker in geen strijd gewikkeld zijn met het convooi, dat zeer goed bewaakt werd. Alle andere vaartuigen, welke er deel van maakten, bereikten veilig de haven van St. John, zonder aangevallen te zijn geweest.

Twee reddingsbooten drijvend Zes en twintig manschappen verdwenen

In de reddingsboot nr. 4, waar er theoretisch plaats is voor dertig manschappen, zijn ze met acht en twintig, de eenen tegen de anderen gedrukt, versteven van de koude. Het machinepersoneel had niet den tijd gehad zich van kleederen te voorzien. De zeven drenkelingen, die aan de zee werden ontrukt, zijn bevroren, in hun doorweekte kleedij. Zij worden krachtdadig tot het bewustzijn geroepen, maar zij zouden moeten vuur hebben, warme dranken, alcohol. Niets is hiervan aan boord van de notenschelp, verloren in den nacht.

De eerste officier Hubert neemt het roer in handen en zet den toestand uiteen aan zijn manschappen. Zij moeten zich op ongeveer 500 mijlen (900 km.) bevinden van het dichtstbijgelegen land, dat New-Foundland is. Zij konden geen noodseinen uitzenden, noch hun positie opgeven; de ontploffing vernietigde immers de radiostang.

Een uitzend- en ontvangstpost bevond zich in de reddingsboot nr. 1; deze is echter verloren gegaan. Swartvaeger vertelt dat deze boot, overladen, zich niet op tijd van de „Gandia" heeft kunnen verwijderen en te pletter gestooten is. Nr. 3 werd door den stroom medegesleept en sloeg vervolgens insgelijks te pletter. Het convooi is ver weg, het weet niets af van het treurig lot van de „Gandia". Van dàar kan geen hulp verwacht worden. De eerste officier Hubert beseft dat slechts hoop op redding bestaat indien een ander convooi zich in de nabijheid beweegt. Hij beslist in elk geval in de richting van New-Foundland te varen, waarvan de kusten bestendig gepatrouilleerd worden. Het is echter nacht. Vooraleer te vertrekken tracht hij de boot nr. 2 op te zoeken, wàar misschien de Commandant Potié zich aan boord bevindt. Vuurpijlen worden afgeschoten. De oproep wordt met vuurpijlen beantwoord. De twee reddingsbooten vervoegen malkander gemakkelijk. Commandant Potié is inderdaad aan boord, nochtans in een deerniswekkenden toestand. Hij werd opgenomen, terwijl hij tusschen het wrakhout dreef, boven water gehouden door zijn reddingsgordel. De tweede officier is aan zijn zijde. Men gaat over tot de telling: acht en twintig man aan boord van nr. 4, vier en twintig aan boord van nr. 2. Totaal dus: twee en vijftig man. Zes en twintig man zijn bijgevolg in zee verdwenen.

Men is akkoord ter plaats te blijven gedurende den nacht en vanaf den dageraad in de richting van New-Foundland te varen. De eerste nacht verloopt langzaam, somber, in de verschrikkelijke koude; zij zijn echter moedig en hebben vertrouwen...

('t Vervolgt). *Sn.*

OnzeVisscherij in Oorlogstijd

Het Bevrijdingsjaar

(Vervolg)

HET ZEEVISSCHERIJPERSONEEL

Op het einde van 1944 bestond de bemanning van de zeevisscherijvloot uit 1.087 visschers, tegen 1.330 op hetzelfde tijdstip van het voorgaande jaar. Deze merkelijke vermindering spruit voort uit het feit dat er op het einde van het bevrijdingsjaar minder vaartuigen in het bedrijf waren. Men stipte o.m. 9 eenheden minder aan; daarenboven waren er tusschen de 31' ingeschreven schepen slechts 251 in de vaart.

1.087 manschappen voor 251 aangemonsterde vaartuigen geeft gemiddeld 4,3 manschappen per vaartuig. Op het einde van 1943 telde men gemiddeld 4,1 eenheden per vaartuig.

Het varend personeel bestond uit: Dekpersoneel: meer dan 18 jaar: 732 manschappen, min dan 18 jaar: 134 manschappen.

Machinepersoneel: 221 manschappen.

Hiernavolgende tabel geeft een beeld van de *evolutie van het visscherijpersoneel:*

1941

Haven:	+18 j.	—18 j.	Motor.	Tot.
Nieuwpoort:	144	7	60	211
Oostende:	194	9	82	285
Blankenb.:	40	1	14	55
Zeebrugge:	86	5	25	116
Totaal:	464	22	181	667

1942

Haven:	+18 j.	—18 j.	Motor.	Tot.
Nieuwpoort:	277	52	110	439
Oostende:	183	38	84	305
Blankenberge:	107	12	34	153
Zeebrugge:	128	23	37	188
Totaal:	695	125	265	1.085

1943

Haven:	+18 j.	—18 j.	Motor.	Tot.
Nieuwpoort:	358	75	85	518
Oostende:	233	48	82	363
Blankenberge:	98	17	29	144
Zeebrugge:	206	44	55	305
Totaal:	895	184	251	1.330

1944

Haven:	+18 j.	—18 j.	Motor.	Tot.
Nieuwpoort:	260	44	71	375
Oostende:	238	44	78	360
Blankenberge:	48	6	13	67
Zeebrugge:	186	40	59	285
Totaal:	732	134	221	1.087

DE NIEUWBOUW GEDURENDE DEN OORLOGSTIJD

Gedurende de bezetting werden 152 visscherijvaartuigen gebouwd: 15 in 1941, 61 in 1942, 55 in 1943 en 21 in 1944. In den loop van dit tijdstip gingen er echter 16 dezer soort vaartuigen verloren. Er waren bijgevolg op het einde van 1944 136 nieuwgebouwde vaartuigen ingeschreven.

DE OPBRENGST DER ZEEVISSCHERIJ

In den loop van 1944 werd zooals gedurende de voorgaande oorlogsjaren slechts de kustvisscherij beoefend, waaronder de trawlvisscherij, de haringvisscherij en de strandvisscherij.

Zooals gedurende de vorige bezettingsjaren bleef de kustzone in drie vangstsektoren ingedeeld. De sector toegekend aan de visschersvaartuigen van Nieuwpoort was gelegen tusschen de Fransche grenswateren tot vóór Westende; de vaartuigen van Oostende waren toegelaten in een sector gelegen tusschen Westende en Den Haan; terwijl de vaartuigen van Blankenberge en Zeebrugge eenzelfde sector mochten bevisschen, die zich uitstrekte van Den Haan tot in de monding der Schelde. In principe was de afstand van de kust beperkt tot de territoriale wateren. Deze grens werd echter merkelijk overschreden: de Nieuwpoortsche en Oostendsche vaartuigen waagden het tot op 8 mijlen van de kust en de vaartuigen te Zeebrugge en Blankenberge ingeschreven sleepten hun netten tot in de omgeving van «Thornton Ridge». De afstand bedraagt meer dan 15 mijlen van de kust.

In den loop van 1944 werden op onze kust twee visscherijen: *de trawlvisscherij* en *de haringvisscherij* uitgeoefend. Bij de eerste werd de bordentrawl aangewend, bij de tweede de haringtrawl. Sinds 1943 komt de garnaal op onze kust nog enkel dungezaaid voor. Deze visscherij was niet meer lonend en zij werd bijgevolg automatisch stilgelegd. In 1944 werd er geen enkel garnaalvangst bij de kustvisscherijvloot aangestipt.

TRAWLVISSCHERIJ

Aanvoer:

In den loop van 1944 brachten de trawlers 696.163 kgr. visscherijprodukten ter markt. De aanvoer bedraagt slechts 63 t.h. van het gewicht van het voorgaande jaar, zooals blijkt uit de hiernavolgende cijfers:

Trawlvisscherij in 1942 - 1943 en 1944

Aanvoer

Aantal vangsten

Maand:	1942	1943	1944
Maart:	—	766	112
April:	83	1.345	175
Mei:	768	1.087	758
Juni:	818	797	83
Juli:	746	663	7
Augustus:	831	575	220
September:	569	1.006	—
October:	1.080	1.810	—
November:	1.098	782	—
December:	20	—	—
Totaal:	6.023	8.831	1.355

Aanvoer in Kgr.

Maand:	1942	1943	1944
Maart:	—	226.143	34.535
April:	18.396	442.584	45.324
Mei:	346.281	256.976	449.892
Juni:	295.711	143.433	26.999
Juli:	204.377	161.751	1.907
Augustus:	187.679	136.635	137.506
Sept.:	127.616	257.579	—
October:	315.127	602.514	—
Novemb.:	291.477	250.951	—
December:	2.355	—	—
Totaal:	1.788.989	2.478 565	696.163

VERMINDERING VAN DEN AANVOER

Uit de bovenstaande gegevens blijkt dat het aantal vangsten in 1944, in vergelijking met de voorgaande jaren geweldig afgenomen is. Dit spruit alleen voort uit de oorlogsgebeurtenissen, die zich in den loop van het bevrijdingsjaar hebben afgespeeld: ontruiming der kustzone, overbrenging van een groot aantal visscherijvaartuigen naar het binnenland om eventueele opeisching vanwege den bezetter te voorkomen; landing en bevrijding door de verbondenen; vernieling der haveninstellingen door den terugtrekkenden vijano. Deze vernielingen waren voornamelijk oorzaak, dat de visscherij na de bevrijding gedurende drie maanden (September, October en November) onderbroken werd. De trawlvisscherij deed zich bijgevolg in den loop van 1944 in zeer ongunstige voorwaarden voor. De bekomen uitslagen zijn bijgevolg geenszins te wijten aan de verarming van den vischstand in de kustwateren.

De 1.355 vangsten door de trawlers aangevoerd, brachten 696.163 kg. visch op, hetzij gemiddeld 514 kg. per vangst of reis. In 1942 bereikte dit gemiddelde 297 kg. en in 1943: 281 kg. Het gemiddeld gewicht per vangst nam dus in den loop van 1944 sterk toe.

('t vervolgt)

Snuisteraar.

De Voedselconferentie te Londen

Nu de internationale voedselkonferentie afgeloopen is waar een noodkreet geslaakt werd voor de bevoorrading van de bevolking van verscheidene onzer naburige landen, is het ondertusschen een feit dat de visch op sommige oogenblikken bij ons reeds naar de vischmeelfabrieken dient gestuurd.

Ondertusschen werd op deze konferentie door de Scandinaafsche vertegenwoordigers het volgende gemeld.

Meer visch beschikbaar voor Europa

Er zal waarschijnlijk een grootere hoeveelheid visch aan Europa worden toegewezen. De Noorsche, Deensche en Portugeesche afgevaardigden hebben verklaard dat aanzienlijke hoeveelheden visch onmiddellijk voor den uitvoer beschikbaar zijn en dat er aanvullende leveringen zouden kunnen geschieden. Zij verklaarden dat het eenige beletsel voor de leveringen van visch aan Europa bestaat in de transportmoeilijkheden en in omstandigheden van financieelen aard.

Is onze visch dan zoo duur, dat we zelf nog niet kunnen exporteeren. Of moeten de handelaars te veel geld winnen ?

Wanneer zal van Hooger Hand toch eens ingegrepen tegen het groot verschil van aankoop en verkoop ?

BUITENLAND

ENGELAND

Ook de Engelsche Zeevisscherij heeft grieven

Zij werden in het Lagerhuis besproken

Ieder aspect van het Engelsch zeevisscherijbedrijf werd onlangs in het Engelsch Lagerhuis besproken. De debatten welke aan het bedrijf gewijd werden, namen iets minder dan zes uren in beslag.

Grieven

Mr. Hurson wees er op dat er geen voldoend aantal visscherijvaartuigen thans het bedrijf uitoefenen. Het vrij geven van de vaartuigen in dienst van de Admiraliteit gaat niet vlug genoeg, daarenboven worden de schepen, welke terug ter beschikking van het bedrijf gesteld worden, niet snel genoeg hersteld. Tevens werd er op gewezen dat de kosten van nieuwbouw te hoog zijn, waardoor de belanghebbenden afgeschrikt worden. De uitrusting der schepen is zeer moeilijk: er bestaat voornamelijk een tekort aan netten.

Vervolgens werd de aandacht gevestigd op het zeer belangrijk vraagstuk der aanwerving van de manschappen. Zoo men kan aannemen, dat er voldoende schippers en stuurlieden beschikbaar zijn, is er een tekort aan ander dekpersoneel. De opleiding en de aanwerving van het visscherijpersoneel laat veel te wenschen over. Volgens spreker zijn er thans reeds enkele teekenen waar te nemen van de overbevissching der Noordzee. In verschillende visscherijhavens zijn geen voldoende werkkrachten beschikbaar voor het lossen der vaartuigen en bij de distributie wordt hetzelfde tekort waargenomen. Het vervoer per spoorweg is ruimschoots onvoldoende; daarenboven bestaat er een gebrek aan koelwagens. Mr. Hudson vestigde de aandacht op het feit dat Zwitserland het aanbod gedaan heeft zijn eigen spoorwegwagens, waaronder koelwagens, naar de Noordzeehavens te sturen indien de Engelsche zeevisscherij de lading wil verzekeren.

Indien dit land dergelijke afstanden wil en kan afleggen om in zijn bevoorrading te voorzien, kan men moeilijk begrijpen dat het vervoer per spoorweg b.v. tusschen Grimsby en Londen met moeilijkheden kan gepaard gaan. Mr. Hudson raakte insgelijks het vraagstuk aan van de snelbevriezing der visscherijprodukten; op veel plaatsen laat deze kwestie nog veel te wenschen over.

De Minister van Landbouw en Zeevisscherij antwoordt

Mr. Thomas Williams, Minister van Landbouw en Zeevisscherij, wees er op dat dergelijk debat in het Lagerhuis op zijn plaats is; het is daarom uiterst welkom. Voor den oorlog was de vischaanvoer in gewicht even belangrijk als de eigen vleeschvoortbrengst, uitzondering gemaakt ten opzichte van het varkenvleesch. Iets zooals 1.000.000 Ton visch werden immers jaarlijks geland.

De Zeevisscherijvloot

Vóór den oorlog waren er 1.474 trawlers in het bedrijf of beschikbaar. Gedurende den oorlog gingen er niet minder dan 383 verloren in dienst van de Admiraliteit of van de zeevisscherij. Wanneer alle beschikbare vaartuigen tot het bedrijf zullen teruggekeerd zijn, zal de trawlersvloot ongeveer uit 1.100 eenheden samengesteld zijn. De toestand op 15 Maart j.l. was als volgt: 300 trawlers zijn tot het bedrijf teruggekeerd; 244 worden thans gereed gemaakt; 31 wachten nog hun beurt af. Slechts 4 trawlers zijn nog in dienst van de Admiraliteit.

De cijfers van de drifters zijn de volgende: 226 in het bedrijf, 220 in herstelling en nog 5 in dienst van de Admiraliteit; voor motorvisscherijvaartuigen wederzijds 225, 75 en 5.

Merkenswaardige uitslagen

Ongeveer 750 visscherijvaartuigen oefenen bijgevolg thans het bedrijf uit. In de laatste weken zijn de uitslagen merkwaardig. Gedurende den oorlog bedroeg de eigen voortbrengst nog slechts 20 t.h. van de productie in 1938. Afgezien van den aanvoer van vreemde herkomst, zouden wij bijgevolg in een zeer ernstigen toestand verkeerd hebben. Na het einde der vijandelijkheden, door de opruiming der mijnen op bepaalde gebieden, rees de voortbrengst vlug tot 50 t.h. Voor de vier weken eindigend op 2 Maart, bedroeg de aanvoer 72 t.h. van de vóóroorlogsche vangsten; 60 t.h. hiervan was van Britsche herkomst. Voor de week eindigend op 9 Maart, was de aanvoer der Britsche vaartuigen, niettegenstaande hun aantal ongeveer met de helft verminderd is, 97 t.h. van den aanvoer in 1938. Voegt men daarbij de productie der vaartuigen van vreemde nationaliteit, en men komt tot de verbazende vaststelling dat de totale aanvoer 132 t.h. bedroeg van de cijfers van 1938.

Deze massale aanvoer gaat natuurlijk gepaard met talrijke nieuwe problemen: vervoer, bewaring van een zeer bederfelijk produkt, voldoende arbeidskrachten, enz. Men moet aannemen, alhoewel er zich nog moeilijkheden voordoen er in samenwerking tusschen het Ministerie van Voedselvoorziening en Vervoer opmerkenswaardige uitslagen bereikt werden.

De kosten van nieuwbouw

De reeders zijn van oordeel dat de kosten van nieuwbouw veel te hoog zijn en ongeveer verdubbeld zijn. Daarom oefenen zij druk uit op de bevoegde instanties, opdat hun vaartuigen die in dienst waren van de Admiraliteit zoo vlug mogelijk zouden worden hersteld. Toch zijn verschillende nieuwe vaartuigen reeds van stapel geloopen. Indien de reeders het verkiezen, worden er nog faciliteiten verleend voor den bouw van 23 nieuwe visscherijvaartuigen. Gezien den huidigen massalen aanvoer van visch is de Minister van Landbouw en Visscherij echter van oordeel dat er geen druk op de nijverheid moet uitgeoefend worden.

Het gebrek aan personeel voor de zeevisscherij

De Minister van Landbouw en Visscherij wees er op dat verscheidene maatregelen genomen werden om voldoend personeel ter beschikking te stellen van het bedrijf. De vrees bestaat dat spijts alle maatregelen er ten slotte toch geen voldoend personeel zal ter beschikking zijn. Men mag niet uit het oog verliezen dat gedurende den oorlog tusschen onze zeelieden zware bressen werden geslagen.

Alles wordt gedaan wat mogelijk is om nieuwelingen tot het bedrijf aan te sporen.

De Minister wees ten slotte op het groot belang van het wetenschappelijk onderzoek in verband met de zeevisscherij. In dit opzicht wordt o.m. aangestipt: speciaal tot dit doel uitgeruste vaartuigen, behoorlijk ingerichte laboratoria, enz.

Sn.

Verantwoordelijke uitgevers: Degrave en Godemont, Nieuwpoortsteenw., 44.

N.V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 GENT

De Moeilijkheden in den Hollandschen Vischhandel

DE WEG TERUG ZAL NIET MEEVALLEN

Wij lezen in de *IJmuider Courant:*

« Onlangs hebben de vischhandelaren de moeilijkheden besproken, die zijn gerezen doordat de vastgestelde maximumprijzen niet langer gehandhaafd kunnen worden.

Omtrent den uitslag van de besprekingen is ons, nu we dit schrijven, nog niets bekend, maar het staat wel als een paal boven water, dat een oplossing niet gemakkelijk te vinden zal zijn.

Er zijn verschillende wegen, die leiden naar een oplossing, maar welken weg men ook kiest, steeds zal men er de een of andere hinderpaal ontmoeten.

De meest voor de hand liggende oplossing is een verlaging der maximumprijzen, bij welke prijsverlaging de belangen der reeders niet uit het oog verloren mogen worden. De prijzen dienen in elk geval hoog genoeg te blijven om een loonende exploitatie mogelijk te maken. Het is een eerste vereischte, dat de schepen moeten blijven varen, want in dezen tijd van voedselschaarschte kan de visch niet gemist worden.

Terug naar den vrijen handel ? De handel weer gedecentraliseerd ? Dit is een aanlokkelijke weg, maar een zeer moeilijke, want van centralisatie tot decentralisatie is een groote stap.

De centralisatie was om verschillende motieven noodig geworden en deze motieven zijn er nog. Er zijn nog geen voldoende pakhuizen, dat ieder der ongeveer 75 bij de Vakgroep aangesloten groothandelaren een eigen pakhuis kan krijgen, de materiaalvoorziening levert nog moeilijkheden op. En nu de geheele binnenlandsche handel op deze centralisatie is ingesteld, is het niet mogelijk het bedrijf zoo maar ineens over te schakelen. Ging het om steenkool of straatklinkers, dan zou een stagnatie van een paar dagen geen onoverkomelijke bezwaren opleveren.

In den vischhandel zullen er velen zijn, die hunkeren naar de vrijheid, maar er zijn er ook, die in de afgeloopen maanden niet slecht geboerd hebben en het zoo wel goed vinden. Deze stroomingen zullen op de gehouden vergadering wel tot uiting zijn gekomen en het gaat er om, dien weg te kiezen, die voor het bedrijf in zijn geheel de beste is. Een terugkeer tot den vrijen handel is voor IJmuiden boven elke andere oplossing te verkiezen, omdat IJmuiden daardoor zijn positie als Nederland's eenige groote haven voor versche visch zal kunnen herwinnen. Maar zulk een terugkeer brengt heel veel moeilijkheden met zich mede.

De moeilijkheden in Scheveningen

De Scheveningsche kustvisschers en kleinhandelaren hebben een vergadering gehouden. Men kon nog niet tot een definitieve beslissing komen aangaande de moeilijkheden met betrekking tot de maximumprijzen en den vrijen handel, en met betrekking tot het afnemen van visch van den groothandel.

Wel is men den Donderdagorgen begonnen met de visch te lossen.

De reeders der groote loggers hielden eveneens een bespreking en besloten de schepen na binnenkomst niet meer te laten uitvaren. De reederijen wenschen evenals de visschers, een geheel vrijen handel.

Den Donderdagmorgen was er een bespreking van kleinhandelaren, terwijl tegelijkertijd ook de groothandel in conferentie bijeen was.

De heer Van der Steen voerde het woord op de vergadering der kleinhandelaren en deed het voorstel, dat de kleinhandel als uitzondering 50 % der geloste visch tot zich zou nemen tegen de vastgestelde prijzen — ook al zou dit verlies voor den kleinhandel beteekenen — doch zonder inschakeling van den groothandel. De andere 50 % zou de groothandel dan tot zich nemen. De bedoeling van den kleinhandel was, dat de visschers dan geen schade zouden hebben.

De heer Van den Steen was nog niet geheel uitgesproken, toen er bericht van de zijde van den groothandel binnenkwam, dat deze den geheelen aanvoer tot zich nam. Na deze mededeeling ontstond er nogal rumoer en verontwaardiging van de zijde der detaillisten, die besloten de visch niet door tusschenkomst van den groothandel af te nemen. »

Enkele Opmerkingen

Men schijnt in Holland nog niet de gevolgen te beseffen van een al te vluggen terugkeer tot den vrijhandel.

Dit hebben onze reeders maar al te gemakkelijk ten hunnen nadeele ondervonden.

Een terugkeer tot den vrijen handel is goed zoolang de visscher een rendeerend bedrijf kan behouden.

De toestanden in zake pakhuizen, vervoer, verpakking, enz., zijn niet van dien aard om ook in Holland optimistisch gestemd te zijn, moest zulks geschieden zonder garantie van minimumprijzen.

De Visscherij in Algerië, Tunis en Marokko

Onder de inheemsche voortbrengselen is voor die landen de visscherij een der voornaamste. Een buitenstander zou kunnen denken dat de oorlog hen een harde slag toediende. Niets is echter minder waar. Er werden door de marine een groot deel der trawlers opgeeischt. Maar de visschers zijn taai en hebben vlug weer de bovenhand behaald als ze dat wenschen en iedereen was verbaasd een uitbreiding der visscherij bij te wonen.

De inboorlingen hebben de vischvangst van het gansche jaar in seizoenen ingedeeld. Zoo onderscheiden ze het winterseizoen (van Januari tot Maart) dan het eigenlijke seizoen (van April tot Augustus) en eindelijk een soort dood seizoen (van September tot December).

Het winterseizoen wordt gekenmerkt door de vangst van ansjovis en sardijn. Op het einde van dit seizoen begint de tonijn te verschijnen die zoodoende het eigenlijke seizoen aankondigt. Dit seizoen is het langste van de drie. De ansjovis komt dichter de kust en begint haar periode van voortplanting. Ze zoekt daarvoor wateren op met een temperatuur van ten minste 30°. Die temperatuur vergemakkelijkt het leggen dat zijn maximum bereikt op het einde van het seizoen. De sardijn is op dit oogenblik het vetst en het grootst en is ongelooflijk talrijk. Ze levert een rijke oogst die de industrie ten goede komt. De makereel plant voort van April tot einde Juli en het is vooral gedurende de groote warmte dat de visschers rijke vangsten doen.

Eindelijk komt in September het doode seizoen, de vischvangst gaat weliswaar door, maar haar belang is bij lange niet zoo groot als in de vorige maanden.

De overgroote aanvoer van visch gedurende de zomermaanden heeft het mogelijk gemaakt dat er zich daar een belangrijke industrie ontwikkelde namelijk het conserveeren en zouten.

Zoodra de visch in de haven binnenkomt wordt ze verdeeld. Een deel voor het verbruik versch, terwijl een ander deel en heel dikwijls het leeuwenaandeel naar de nijveraars ging 't zij voor 't zouten, 't zij voor de conservenfabrieken. De verdeeling was er en is thans nog een netelige kwestie. Om een gelukkigen uitslag te bekomen dienen zich daar competenties mee bezig te houden, mannen die de zaak behartigen, die geen moeite ontzien en die maar één doel hebben : goed doen. En die ontbreken ginder nu nog. Het is treurig vast te stellen dat die soort mannen al evenmin in Noord Afrika gedijen als bij ons. Of is het troostend ? Wat er ook van weze, de conservenfabrieken werden altijd bevoordeeligd. En wel in dergelijke mate dat ze groeiden gelijk de paddestoelen. Binst den oorlog werden in Algerië alleen, zeven fabrieken opgericht. De conserven werden bij hun verlaten van de fabriek heel dikwijls geblokkeerd aan de ravitailleering of het leger voorbehouden en moesten tegen vaste prijzen verkocht worden. De verkoop van gezouten visch echter was vrij, en er is gezegd geweest, — en niet ten onrechte, — dat het zouten geen beroep meer was maar eerder een speculatie. Een weinig visch, veel zout, en klaar voor den uitvoer. Er moest weer orde in het huishouden gebracht worden en dat was niet gemakkelijk.

Wat de kwaliteit van de visch betreft moet eerlijk bekend worden dat vele fabrieken moeite gedaan hebben om hun productie op een zeker niveau te houden. Anderen, helaas, enkel gedreven door winstbejag, en zich steunend op het feit dat de blikken bussen geen fabrieknaam of merk vermeldden lieten zich gaan tot het voortbrengen van minder kwaliteit. De dag is echter niet ver waar de concurrentie terug zal verschijnen en alles laat veronderstellen dat het een harde zal zijn.

Wat de zouters betreft waren velen vakmannen die het behartigden hun werk behoorlijk uit te voeren. Een groot deel echter, weer voor het lieve geld, vergenoegden zich van een « ongeveer ». Er zullen krachtige maatregelen getroffen worden.

We begrijpen dat de technici in Frankrijk hun oogen op Noord Afrika gericht houden omdat daar de toekomst ligt van hun visscherij. Want als hun sloepen in het moederland niet uitgerust worden om zich verder van hun haven te verwijderen, zullen de gronden bij de kust weldra kaal geschrapt zijn.

Ze hopen, en wij met hen, dat ze de Noord Afrikaansche visscherij een nog grootere uitbreiding zullen kunnen geven. Zoodra de netten weer op de markt verschijnen en de afgebeulde motoren zullen kunnen vervangen worden.

NEDERLAND

OP 7 MEI TER HARINGVANGST

Op 7 Mei zullen de eerste haringloggers van Vlaardingen, Scheveningen en IJmuiden uit ter drijfnetvisscherij varen.

Het haringvisscherijbedrijf heeft gedurende den oorlog flinke klappen te verduren gehad, thans zijn de vooruitzichten gunstig. Van de in 1940 265 schepen tellende haringvloot waren er in Mei 1945 nog slechts 4 vaartuigen over. De rest was door de Duitschers gevorderd en weggevoerd. Gelukkig is een groot gedeelte (60%) weer teruggevonden. Op de scheepswerven is men druk bezig deze teruggekeerde schepen in hun oorspronkelijken staat van visschersvaartuig terug te brengen. Voor het doel, waarvoor de Duitschers de vaartuigen hebben gebruikt, werden zij namelijk zoodanig verbouwd, dat herkennen van het schip reeds groote moeilijkheden meebracht.

Verwacht wordt, dat, indien zich geen groote stagnatie in den bouw der schepen voordoet, met ongeveer 80 schepen begonnen wordt. Dit aantal zal in den loop van de „teelt" 1946 stijgen tot ongeveer 140 schepen.

Was voor den oorlog, in verband met afzetmoeilijkheden, de teelt beperkt — het aantal meters net was gelimiteerd, alsmede het aantal vaartuigen, dat in het begin mocht uitvaren — thans zullen deze beperkingen niet gelden.

Reeds de teelt 1945 gaf een alleszins bevredigend resultaat. Met 62 schepen werd circa 24,5 millioen kg. aangevoerd tegen circa 30,7 millioen kg. met 232 vaartuigen in 1939. Een kleine berekening toont aan, dat de gemiddelde aanvoer per vaartuig verdrievoudigd is.

(De IJmuider Courant).

DRIJVENDE MIJNEN

Naar ons wordt medegedeeld, komen er bij den Chef der Hydrografie meer en meer rapporten binnen aangaande drijvende mijnen, welke in en nabij de z.g. geveegde geulen worden aangetroffen. In verband hiermede wordt zeevarenden en visschers ten zeerste aanbevolen scherpe uitkijk naar deze mijnen te houden.

Uit de 'Oude Doos

WEET MEN... ?

Van Bakboord- en Stuurboordzijde

Iedereen die iets van vaartuigen afweet, kent de beteekenis van de bakboord- en stuurboordzijde. Bakboord is de linkerzijde van het schip, wanneer men het gezicht naar de voorsteven richt. Stuurboord is de rechterzijde.

De oorsprong van deze benamingen is zeer eigenaardig.

« De linkerzijde van een vaartuig draagt den naam van bakboord » zegt Mr. J. van Lennep in zijn zeemanswoordenboek, « volgens sommigen, omdat men aan die zijde de **bak** of **balie** placht te zetten als men visch of vleesch weekte of ververschte ; volgens anderen, omdat de stuurman, op kleine vaartuigen, wanneer hij aan het roer stond, zijn bak met eten aan de linkerzijde zette, ten einde de rechterhand vrij te hebben om het roer te regeeren, waarom dan ook de rechterzijde stuurboord genoemd wordt. Volgens een derde, en misschien de eenvoudigste verklaring, moet men de oorsprong dezer benaming zoeken in den tijd der eerste uitrustingen, toen de stuurlieden, onderofficieren en roergangers ter rechterzijde in zeildoeksche hutten, en de matrozen ter linkerzijde, in bakken afgedeeld logeerden ».

In een opstel over roercommando's van de hand van W. v. d. Schoor de Boer, verschenen in nr. 4 van het tijdschrift DE ZEE (jaargang 1904), worden bakboord- en stuurboordzijde het volgende lezen :

« In de toelichting wordt gezegd, dat stuurboord was het boord waarheen des stuurmans lichaam zich wendde en de andere kant de rug (back) boords kant werd.

« Naar mijn meening was stuurboord de zijde van het schip, waar de gezagvoerder zat of stond te sturen, dat is zooals het nu nog is op kleine schepen, de loefkant, en bakboord de andere kant. Ook dat is zoo gebleven, nl. de kant waar de bak (afwasschersbak, dus linkerzijde) hangt. Daarom het Engelsche Lower later Larboard, omdat de lijkant altijd lager is en men op Engelsche schepen geen afwasschersbak gebruikt.

« Het eerste commando bij het overstag gaan luidde dan ook altijd en nu nog op kleine schepen : « Kok neem je kachelpijp weg en haal je bak in ».

Toen later de namen werden vastgesteld en de gezagvoerder een assistent nam, kreeg de kapitein de stuurboords-, de voornaamste, en de stuurman, de bakboordswacht.

Snuisteraar.