EERSTE JAARGANG. — Nr. 22.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

ZATERDAG 27 APRIL 1946.
Verschijnt elken Zaterdag

HOOGWATER

		MEI	
1	W	—	12.01
2	D	0.19	12.46
3	V	0.58	13.17
4	Z	1.43	14.00
5	Z	2.29	15.09
6	M	3.19	15.41
7	D	4.16	16.44
8	W	5.26	17.58
9	D	6.45	19.23
10	V	8.10	20.45
11	Z	9.23	21.49
12	Z	10.13	22.32
13	M	10.53	23.11
14	D	11.25	23.42
15	W	—	12.00
16	D	0.12	12.29
17	V	0.40	12.56
18	Z	1.15	13.31
19	Z	1.51	13.56
20	M	2.28	14.43
21	D	3.09	15.24
22	W	3.55	16.12
23	D	4.37	17.00
24	V	5.35	18.10
25	Z	6.56	19.30
26	Z	8.11	20.41
27	M	9.13	21.38
28	D	10.03	22.27
29	W	10.50	23.10
30	D	11.37	23.56
31	V	—	12.19

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Haven van Oostende en de Zending Kronacker

VOOR MILITAIRE DOELEINDEN

De haven van Oostende werd bevrijd op 8 September 1944 en bruikbaar gemaakt voor de scheepvaart op 25 September 1944.

Niettegenstaande de zware verwoesting en de menigvuldige versperringen, veroorzaakt door gezonken schepen, is de geallieerde overheid, in samenwerking met de plaatselijke havenautoriteiten, er in gelukt de volgende prestaties te verwezenlijken:

Van 25 September 1944 tot 30 Juni 1945 zijn er 2664 schepen de haven van Oostende in- en uitgevaren. Al deze schepen, in dewelke de oorlogsbodems zooals: minesweepers, destroyers, « coastal forces », M.T.B.'s en M.T.L.'s enz. niet begrepen zijn, brachten in onze haven al het gewenschte materiaal, uitrusting- en voedingsmiddelen om, vóór het openen der haven van Antwerpen, de geallieerde legers van het Noorden te bevoorraden.

Aldus werden hier, in bovenvermelde periode, meer dan 1.030.000 T. lading gelost, meer dan 50.000 tanks en rijtuigen verhandeld en meer dan 670.000 man verscheept. Aangezien gedurende verscheidene maanden, geen enkel andere haven van de Europeesche Westkant, gelegen tusschen Cherbourg en den Noordkaap, op een daadzakelijke wijze door de geallieerde overheden kon gebruikt worden, kan eenieder zich rekenschap geven welke belangrijke rol onze haven gespeeld heeft wat betreft de militaire operaties, die geleid hebben naar de uiteindelijke bevrijding van België en Nederland, alsmede naar de algeheele overwinning der geallieerde legers.

Om dit eindresultaat te kunnen bereiken, dienden alle krachten aangewend.

Onze Oostendsche dokwerkers en havenwerklieden hebben dan ook een tastbaar bewijs geleverd, dat zij hun man kunnen staan en in geen enkel opzicht als minderwaardig moeten aanzien worden.

Sindsdien heeft de Engelsche Overheid het noodig geacht andere havens te gebruiken voor het in- en ontschepen van manschappen en materiaal en niemand denkt er aan in dit opzicht de minste kritiek uit te oefenen. Sommige redenen van militairen aard kunnen daartoe aanleiding gegeven hebben.

ALS HANDELSHAVEN

Wij begrijpen echter niet, en kunnen het evenmin aannemen, dat van al de scheepsladingen koopwaren van allen aard, die gedurende de oorlogsjaren en later door de Zending Kronacker in den vreemde aangekocht werden, er geen klein gedeelte langs onze haven kon ingevoerd worden.

De haven van Oostende kan zonder twijfel het Zuidelijk gedeelte der beide Vlaanderen bedienen. De ingevoerde eetwaren, grondstoffen voor textiel, meststoffen en zoo meer, zouden voor dit gedeelte van ons land evengoed langs onze haven kunnen verdeeld worden.

Honderden dokwerkers staan hier sinds maanden met gekruiste armen. Zij begrijpen niet waarom al het werk aan anderen moet gegeven worden en waarom *nu* ineens de haven van Oostende van geen nut meer kan zijn.

Wij weten dat de plaatselijke overheden en inzonderheid Schepen Henri Edebau en Havenkapitein Becu al het mogelijke hebben gedaan om eenigszins aan dien toestand te verhelpen, en dat niettegenstaande alle beloften geen merkelijke wijziging te bespeuren is.

Het is dan ook wel te begrijpen dat er tusschen onze dokwerkers een groote mistevredenheid heerscht en dat zij zich afvragen of er niets « te Brussel » kan gedaan worden.

Dergelijke toestand leidt tot kritiek. Een mistevreden mensch is niet altijd logisch in zijn redeneering. Zoo wordt de schuld soms gelegd op zekere diensten die, nochtans zonder er gewag van te maken, alles doen om onze haven zoo spoedig mogelijk in haar vooroorlogschen toestand terug te brengen.

Men denke een oogenblik aan het feit, dat er in September 1944 meer dan 50 gezonken schepen de haven, zoowel de geul als de sluizen en dokken, versperden en kilometers kaaimuur vernield waren.

Ongeveer 25 gezonken schepen werden tot hiertoe gelicht en vlottend weggebracht; andere werden gelicht en verplaatst ten einde de doorvaart te verzekeren.

De sluis en de kaaimuren der nieuwe visschershaven zijn praktisch hersteld; de slips zullen binnenkort in bruikbaren toestand zijn. De kaaimuren in het tijdok zijn in volle herstelling; de sluis Demey werd bruikbaar gemaakt; de diepwalkaai werd hersteld. De baggerwerken worden langzaam maar regelmatig uitgevoerd en verschillige bruggen werden terug in gebruik gesteld.

Niemand kan loochenen dat er reeds heel wat werk werd verricht, alhoewel voor de « man in the street » niets rap genoeg kan gaan.

Wij betreuren echter dat het herstellen der bruggen aan de sluis Demey zoo ellendig veel tijd neemt en dat de hoofdingang tot onze stad, daardoor langs zijwegen en kleine bruggen dient geleid.

Zou de Dienst van Bruggen en Wegen te Brugge, onder wiens bevoegdheid deze bruggen vallen, aan dien toestand niet kunnen verhelpen ?

Ons dunkt dat na twintig maanden met die werken wat sneller had kunnen opgeschoten worden. Men zou waarlijk moeten beginnen te denken, dat Oostende nog niet genoeg benadeeld werd.

En we hebben alle reden om te gelooven dat Bruggen en Wegen Oostende eerder stiefmoederlijk behandelt, als men nagaat dat een der twee groote bruggen nog altijd onaangeroerd daar ligt.

't Is treurig voor het prestige van den Dienst voor Bruggen en Wegen, waar men zich veel te veel met papieren bezig houdt liever dan met practisch werk uit te pakken.

Vidi.

Het Gebruik van de Slipways

Het is onze lezers bekend dat er op het huidig oogenblik nog maar één slipway ter beschikking is en dat de kleine nog moet hersteld worden.

Talrijke reeders verkeeren ondertusschen in moeilijkheden voor het kuischen en herstellen van hun vaartuigen.

Naar het schijnt moet Bruggen en Wegen tot de reparatie overgaan omdat het hier oorlogsschade geldt en daaraan niet eerder kan begonnen worden dan nadat het bevoegd departement er zijn goedkeuring aan gehecht heeft.

Wij weten allemaal dat Bruggen en Wegen zich niet veel om Oostende bekommert.

Zou het voor de Stad niet mogelijk zijn zelf die herstelling aan te vangen ?

Heeft de Schepen van de visschershaven al eens overwogen wat de slipways kunnen opbrengen, alsook de dok- en sluisrechten ?

Ons dunkt dat de Stad, voor al wat de visscherij rechtstreeks of onrechtstreeks opbrengt, wel eens een initiatief mag nemen en dat de kosten van de herstelling der kleine slipway ook de Staatsdiensten zou ten goede komen.

Een beetje goeden wil van Schepen Vroome zou de visscherij en de Stad ten zeerste ten goede komen.

Stille maar Roemwaardige Daad

Op Zaterdag 9 Maart l.l. verliet de Z504 « Louisette » van Aimé Vantorre (Aimé van den Zwakkens) zooals zooveel andere vaartuigen de haven van Zeebrugge om de visscherij uit te oefenen. Alles verliep normaal tot den Woensdagnacht daarop rond middernacht. In de woelige zee bemerkte de knappe stuurman Felix Degroote een flitslichtje. De matroos op den uitkijk hoorde hulpgeroep. Aanstonds werd koers gezet en men bemerkte een reddingsboot van de s.s. « Betty », een Noorsch schip. Elf man bevonden zich in een bootje, waaronder de stuurman. Twaalf uren zwalpten deze menschen reeds op zee met de reddingssloep die half vol water stond. Onder de verdienstelijke leiding van Felix werden de drenkelingen aan boord van de Z.504 genomen, wat niet zonder moeite geschiedde. Aanstonds werd koers gezet naar Zeebrugge. Te vergeefs poogde men het Radiostation Oostende of Scheveningen op roepen. Droge kleederen en warm drinken werd aan de geredden verschaft. Den Donderdag bereikte men den havendam. Lage tij belette het binnenloopen. Na zich in verbinding te hebben gesteld met den Heer Waterschout kon te 11 uur de haven binnengevaren worden. Na de noodige zorgen van een geneesheer, konden de geredden frisch en wel den wal opstappen.

De bemanning werd daarna verzorgd dank zij waterschout Leclef bij privaten en zij die er slechtst aan toe waren bij dhr. Raph Huysseune.

De geredden waren : Tomas Ingoratsen Kjellevik, Kapitein ; Hernt Arnfeldt Bessesen, 1ste stuurman ; George Bio, 2de stuurman ; Odmund Kornbrokke Skaisa, bootsman ; Knut Sertil Stuunedon, matroos ; Olav Skipennes, licht matroos ; Ragnan Lundgren, eerste machinist; Trygve Thorbjornaen, derde machinist ; Magnor Berg Henriksen, steward ; Worm Wormesen, fireman ; Rolf Andersen, fireman.

Felix Degroote

We geven dit relaas weer ter eere van de moedige bemanning van de « Louisette-Francine » en vooral om de knappe leiding van stuurman Felix Degroote. Hartelijk proficiat om deze moedige redding.

We vernemen dat « Hand in Hand » zich met de zaak bezig houdt om deze verdienstelijke leden bij de hoogere overheid voor te dragen tot erkentelijkheid voor bewezen diensten.

H.

AANKOOP VAN VAARTUIGEN IN HET BUITENLAND

Er schijnt tegenwoordig een ware jacht te heerschen om in Engeland « mine-sweapers » te gaan opkoopen. Al wat de Engelschen voor eigen gebruik niet willen behouden, wordt naar het buitenland verwezen.

Nochtans is de Engelsche visschersvloot zoo geteisterd, dat zij ongeveer 50 t.h. van haar tonnage verloren heeft.

Wij wenschen echter onze reeders te waarschuwen, dat voor het in de vaart brengen van dergelijke vaartuigen de Zeevaartinspectiedienst ten strengste zal optreden en met reden ! Verder zal alle toelating tot de visscherij afhankelijk gemaakt worden van een vergunning.

De beslissingen, onlangs door den Vakraad getroffen, zullen bindend zijn voor alwie een schip wil koopen, verkoopen of bouwen.

SCHIPPERS TEKORT

Vanaf heden wordt vastgesteld dat sommige reeders moeilijkheden hebben om een schipper aan te monsteren.

In dergelijke omstandigheden mag men zich voor het examen van schipper laten inschrijven.

Daarbij moet men een bewijs leveren van een geneesheer, dat men een normaal zicht heeft. Aldus kan men een vergunning krijgen om voorloopig tot Juli als schipper te varen.

Zij die reeds vroeger ingeschreven waren voor het examen van schipper en er niet aanvoldeden of verwaarloosden het examen mee te doen, kunnen geen voorloopige vergunning meer bekomen.

Wij kunnen den heer Cadron, hoofd van den Zeevaartinspectiedienst, niet genoeg steunen, waar hij in dit opzicht streng is. Het gaat immers over het bestuur van een vaartuig, dat veel geld gekost heeft en over het behoud van menschenlevens.

KAART der VLAAMSCHE BANKEN

De hydrographische dienst van het Zeewezen is er eindelijk toe gekomen om een nieuwe uitgave van de kaart der Vlaamsche banken te bewerkstelligen.

Dit is in elk geval voor onze visschers een nieuwe aanwinst.

Op deze kaart komen alle boeien met O.D. en N.F. pas voor.

We zouden zeer gelukkig zijn thans te vernemen wanneer er een begin zal gemaakt worden met de bebakening van de kust.

Waar in Holland en Frankrijk, practisch alle lichten op de kusten reeds branden, is er bij ons nog niets in orde gebracht. 't Is echter niet de schuld van de plaatselijke diensten.

't Is treurig maar waar !...

EEN NACHTVERKOOP van VISCH

Tegenwoordig hoeft men maar 's nachts naar de nieuwe handelsdokken van Oostende te gaan om er niet alleen te zien woekeren, maar nog meer een echte dievenmarkt in al zijn bloei te zien marcheeren.

Vorige week deed politiecommissaris Decanter een klein uitstapje en snapte de dieven die bezig waren aan boord van de O.187 hun lading op te doen met of zonder de medeplichtigheid van een of meer leden van de bemanning.

In een «cantine» van de vischmijn staat soms meer visch te verkoopen dan in de mijn zelf en geschieden er voor het oog van den geoefenden politiedienaar allerlei praktijken, welke ver van bier drinken mag genoemd.

Naar het schijnt heeft de stad hier vroeger reeds op gewezen. 't Ware noodig dat ten strengste opgetreden worde, omdat de reeders al spoedig zelf hun schip zullen mogen beginnen te bewaken.

Men zou zich 's nachts in den Parijschen ondergrond beginnen wanen.

Dit heeft niet alleen nadeelen voor de stad, maar ook voor den reeder en de vischhandelaars, die stellig onder die woekerpraktijken moeten lijden.

Verder zou de politie of de rijkswacht ook zeer streng moeten optreden tegen de opkoopers zelf, want ook hier zit de ziekte reeds ingeworteld en zal ze moeilijk te genezen vallen.

Wanneer ten andere vorige week in den Beroepsraad openbaar verklaard werd, dat er 's nachts politieagenten in hun vrije uren helpen vischlossen, dan vragen we ons af welk gezag er nog van diezelfde politie kan uitgaan, wanneer ze tegenover oneerlijke praktijken moeten optreden.

Zooals de heer Dekeyser terecht meldde, moet er, in geval van slecht loon, maar gezorgd worden voor beter. Onze politie moet onafhankelijk kunnen staan en dus behoorlijk vergoed.

Het gaat echter niet op dergelijke daad van hen te eischen, wanneer men te hooren krijgt dat ze zelf lossen.

Alleen te Oostende zijn dergelijke praktijken mogelijk !

Stormberichten

Voortaan zullen de stormberichten door Oostende Radio telefonie uitgezonden worden ten behoeve van de visschers op zee.

De Invoer van Haring voorloopig nutteloos

Nog een groote stock in voorraad - Het doode seizóen - Wat Uitvoer

DE HUIDIGE TOESTAND

In ons vorig nummer hebben we gewezen op den hachelijken toestand waarin tal van haringrookers zich bevinden. De redenen daarvan zijn: 1) den aanvoer dezen winter door eigen vloot van ongeveer 40 millioen kg. ijlen haring; 2) den invoer van Noorschen sloeharing van de vangst van het jaar 1945, waarvan nog twintig duizend vaten op verdeeling hoeven te wachten aan het duur prijzeken van 1.000 fr. per vat; 3) het gebrek aan uitvoer, welke maar al te lang op zich liet wachten; 4) het doode seizoen is ingetreden en de vraag naar haring is practisch nul.

INVOER ONNOODIG

Een Antwerpsch importateur welke het vroeger eens was zijn aandeel in den ingevoerden Noorschen haring van vorig jaar te nemen, heeft zich thans teruggetrokken en laat den bestaanden ingevoerden stock aan zijn talrijke konfraters over, maar... verzocht dezer dagen gezouten en zoo maar **50 duizend kisten verschen** haring van Noorwegen te mogen invoeren.

Reden : deze zending zou goedkooper komen. Hij zou dus gemakkelijker elkeen kunnen in den hoek duwen en... **wat het schandelijkst is :** van dit kwantum **heeft hij alleen,** een vergunning om **90 th.** er van of 45.000 kisten, in te voeren voor eigen rekening.

HOE IS ZULKS MOGELIJK ?

Welnu, beste lezer. Vóór den oorlog bestelde deze importateur voor rekening van talrijke anderen in Noorwegen omdat hij het aldaar zoo aan boord gelegd had, dat **hij alleen** door de Noorsche exportateurs vereeniging erkend werd ! Dit heeft bij onze regeering thans voor gevolg dat men de jaren 1937, 1938 als basis genomen heeft, met als gevolg het monopolium voor één invoerder en het ruineeren van visscherij en vischhandel, alsook van de kleine rookerijen naar eigen goeddunken, daar allen verplichtingen

REEDERS-VISSCHERS !
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot :
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Het Nieuw Visscherijblad
IS TE VERKRIJGEN
bij alle dagbladverkoopers
in alle boekwinkels
van OOSTENDE
van NIEUWPOORT
van BLANKENBERGE
van ZEEBRUGGE
van HEIST
vanaf den VRIJDAG.

RUSTON
DIESELMOTOREN
De voornaamste Engelsche Motorenfabriek
ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS :
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

hebben aan éène importateur en nog met een stock niet verwerkten haring zitten.

Hoe lang zullen de bevoegde departementen nog dergelijke toestanden dulden ?

De Invoer van haring, versch of gezouten is voorloopig onnoodig, omdat we het doode seizoen zijn ingetreden, waarin er practisch geen haring gegeten wordt en de behoeften meer dan gedekt zijn door de aanwezigheid van nog minstens 20 duizend ton van eigen vangst en 20 duizend ton Noorschen haring van vorig jaar, welke nog niet verwerkt werd. Verder is de bevroren Noorschen haring welke men wil invoeren, als voedingsmiddel minderwaardig !

Onze markt wordt thans overvloedig gespijsd van tongen, wijting, pladijs, welke ook gerookt, zeer fijn zijn.

We begrijpen ten andere niet waarom ook zoo maar nutteloos bevroren Heilbot aan 60 à 70 fr. per kg. ingevoerd wordt. De bevolking is er niet mee gediend en deviezen worden nutteloos weggegooid.

UITVOER, MAAR... VER VAN VOLDOENDE

Eindelijk is deze week de uitvoer van een contingent van tien duizend vaten ijlen haring naar Frankrijk begonnen, wat overeenstemt met één millioen kg.

Nog minstens 20 duizend vaten te veel voor eigen gebruik, liggen te wachten, vooraleer aan nieuwen invoer zou mogen gedacht !

DURE VISCH !

Tenslotte wordt het hoog tijd, dat ingezien wordt, dat het niet opgaat duren visch in 't Buitenland te bestellen, waar de prijzen van onze visch zoo laag zijn, dat we er andere best kunnen missen.

DE WOEKER MOET UITGEROEID

Het ministerie van ravitailleering schijnt geen klein idee te hebben van de lage prijzen in onze vischmijnen betaald en van de **zeer groote winstmargen door veel winkeliers genomen.**

Hier alleen is practisch en nuttig werk te verrichten.

Dagelijks worden de prijzen van een **belangrijken verkooper ?** (liever woekeraar) aan de radio meegedeeld en zoo worden met de medewerking van het ministerie van ravitailleering de visschers en de bevolking gefopt.

Om er den bevoegden minister een staaltje van te geven, melden we hierna de prijzen ter Oostendsche vischmijn van Dinsdag 23 April en deze, door dien belangrijken groothandelaar van Brussel aan de radio en de dagbladen meegedeeld.

Zij luiden :

Per kg.	Vischm. Oostende	Grooth. Brussel
schol	1,80 - 2,60	9
tong (3 à 4 per kg.)	20,— - 24,60	34
» (2 per kg.)	15,20 - 18,60	28
rog (schoongem.)	8,60 - 12,—	28
wijting »	2,— - 2,80	10
Deensche kabeljauw	12,60 - 15,20	30
schelvisch	9,80 - 11,—	34
schar	2,20 - 4,80	30

Wijting schoongemaakt is dezelfde als te Oostende. Alleen de rog kan verschillen omdat deze te Oostende zoo verkocht wordt. Het verlies is echter niet grooter dan 20 th. Wat de kabeljauw betreft, is de Deensche niet beter dan onze mooie versche witte kabeljauw.

De hierboven aangehaalde prijzen, moeten den bevoegden minister een klein idee geven van de wijze waarop de bevolking bedrogen wordt en dit langs de Belgische Nationale Radio Omroep !

Hoeft het ons dan te verwonderen dat de visschers overal bekend staan, als winnende veel geld ?

En zeggen dat de prijzen in de radio door den Brusselschen handelaar opgegeven, in geen enkel winkel zoo goedkoop te vinden zijn !

Wat geeft ons dan de werkelijkheid ?

Mijnheer de Minister, hoe lang zult gij de bevolking en vooral den vischer, die de gevaren der zee dag en nacht trotseert, nog voor den gek laten houden ?

Wanneer zult gij eindelijk practisch tewerk gaan om én de bevolking én een nationale industrie te dienen ?

Of zijn de woekerwinsten van thans door enkelen in het Binnenland ver-

ZWARTKIJKERS VERTELLEN
dat heden ten dage de goede zaken zeldzaam zijn.

Zij vergeten nochtans
dat iedereen
EEN GOEDE ZAAK KAN DOEN
BIJ DE KOLONIALE LOTERIJ.

15 MILLIOEN
worden **om de drie weken** verdeeld.

Volgende trekking : 3 MEI.

ALS WIJ DE LANTAARN ELDERS OPSTEKEN !

De Sociale Verzekering van den Nederlandschen Visscher

Na de critische ontleding van het sociaal statuut van den Franschen zeeman, komt thans de Nederlandsche bedrijfsgenoot aan de beurt. Wij zullen de verschillende schakeeringen van het sociaal regime aan een onderzoek onderwerpen.

De Zeeongevallenverzekering

De zeeongevallenverzekering neemt in het sociale regime van den Nederlandschen zeevisscher, zooals trouwens bij ons, de voornaamste plaats in. De wet, die deze kwestie regelt, dateert van 1919. Het is opvallend dat de Nederlandsche zeeongevallenwet in groote lijnen op dezelfde beginselen steunt als in België. Slechts een gedeelte van het verloren loon wordt vergoed. Vergoedingen en bijdragen worden berekend op grondslag van voorafbepaalde loonen. Alhoewel deze laatste de werkelijke verdiensten kunnen benaderen, worden ze nochtans niet in aanmerking genomen.

Deze vaststelling is ongetwijfeld niet zonder belang; zoowel in Frankrijk, als in Nederland en België huldigt men het beginsel der forfaitaire loonen, welke gepaard gaan met forfaitaire vergoedingen. Hieruit kunnen we slechts afleiden, dat in de opgegeven landen, men steeds dezelfde moeilijkheden ondervindt: de werkelijke verdiensten van de zeevisschers hangen van zooveel factoren af; zij maken het zeer moeilijk, zooniet onmogelijk, ze feitelijk voor elk geval vast te stellen. Moet men immers bij de vaststelling van het loon geen rekening houden met niet alleen het loon-in-geld dat de schepeling ontvangt, maar ook met de voordeelen in natura, logies aan boord, voeding, enz., waarop hij krachtens de arbeidsovereenkomst aanspraak kan maken ?

De vergoeding aan den getroffen schepeling

De zeevisscher, die in dienst van zijn vaartuig door een ongeval getroffen is en daardoor zijn arbeidsgeschiktheid geheel of ten deele mist, heeft recht op een vergoeding, zoolang die arbeidsongeschiktheid duurt. De uitkeering bedraagt *bij volledige ongeschiktheid tot werken blijvend of tijdelijk 70 t.h. van het dagloon* van den getroffene; bij gedeeltelijke ongeschiktheid tot werken, blijvend of tijdelijk, wordt een evenredig deel van 70 t.h. van het dagloon toegekend.

Opvallend is de minderwaardige toestand van den Belgischen zeevisscher. In de eerste plaats wordt er in Nederland *geen maximum jaarloon* voorzien, waarmede bij de vaststelling der vergoedingen moet rekening gehouden worden. Vooralsnog worden den Belgischen zeevisscher geen hoogere vergoedingen toegekend dan berekend op het maximum jaarloon van 20.000 fr. Dit bedrag werd in 1929 vastgesteld en alhoewel men het eenparig eens is dat het volstrekt niet meer aan den huidigen levensstandaard beantwoordt, kan de opvoering er van nog niet verkregen worden. Daarenboven bekomen onze visschers bij ongeval in dienst van hun vaartuig in geval van tijdelijke ongeschiktheid, geheel of gedeeltelijk, *een vergoeding berekend op 50 t.h. van het dagloon; dit percent bedraagt 66 t.h. vanaf den negen-en-twintigsten dag.* Bij bestendige ongeschiktheid ontvangt hij een evenredig deel van 66 t.h. van het loon.

In elk geval is de Nederlandsche zeevisscher bijgevolg in een beteren toestand.

De vergoeding aan de nabestaanden

Behalve aan den getroffen schepeling persoonlijk, geeft de Nederlandsche zeeongevallenwet aanspraak op vergoeding aan de naastbestaanden van den schepeling, die tengevolge van het ongeval overlijdt.

De weduwe bekomt een vergoeding ten bedrage van 30 t.h. van het dagloon van den overledene. De kinderen hebben recht tot het voleindigde zestiende jaar op een uitkeering gelijk aan 15 t.h. van dat dagloon; met dien verstande dat een kind dat ouderloos is of wordt, 20 t.h. van het dagloon ontvangt en dat, indien weduwe en kinderen samen op een hoogere uitkeering dan 60 t.h. van het dagloon recht zouden hebben, ieders uitkeering een evenredige vermindering ondergaat.

Voor het geheele gezin is dus slechts 60 t.h. van het dagloon beschikbaar. Gaat de weduwe een nieuw huwelijk aan, dan ontvangt zij een bedrag ineens van tweemaal haar uitkeering over een jaar. Die uitkeering ineens is te beschouwen als een gedwongen afkoopsom, waarin de rechten der hertrouwde weduwe zich oplossen. Bij overlijden van haar tweeden echtgenoot, heeft zij geen recht op heropening der rente. De kinderen der hertrouwde weduwe behouden hun rechten ten volle.

Punten in het voordeel van den Belgischen zeevisscher

Hier kunnen wij ten slotte enkele zeer belangrijke punten noteeren in het voordeel van de naastbestaanden van onze getroffen zeelieden.

In onze wetgeving wordt voorzien, dat ten hoogste 75 t.h. van het loon beschikbaar is, tegen 60 t.h. in de Nederlandsche zeeongevallenwet.

Deze eventueele hoogere vergoeding heeft haar belang, voornamelijk in het bekend midden der zeevisscherij, waar kroostrijke gezinnen voorkomen.

In geval van een nieuw huwelijk, behoudt de weduwe haar recht op vergoeding. Dit maakt het mogelijk haar een uitkeering in kapitaal toe te kennen gelijk aan de waarde van één derde van de haar verschuldigde lijfrente. Aan deze uitkeering in kapitaal kunnen voor de rechthebbende verscheidene voordeelen verbonden zijn.

In bepaalde visscherijmiddens werd hier den drang waargenomen tot stopzetting der vergoedingen aan de weduwen, die een nieuw huwelijk aangaan. Zoo deze maatregel zou kunnen verrechtvaardigd worden door het feit dat de hertrouwde weduwe een nieuwe kostwinner heeft, moet men nochtans het in concubinaat leven van weduwen voorkomen. De stopzetting der vergoeding kan aanleiding geven tot immoreele toestanden, die onder geen enkele voorwaarde in de hand mogen gewerkt worden. Door de toekenning van een bedrag ineens van tweemaal de uitkeering over een jaar tracht de wetgever in Nederland dergelijke onsociale toestanden te voorkomen. Er valt nochtans te betwijfelen of dit werkelijk een afdoend middel is.

Een ander punt in het voordeel van den Belgischen zeevisscher, is het feit dat de kinderen bij doodsongeval kunnen aanspraak maken op vergoeding tot aan den ouderdom van achttien jaar. Zelfs wordt er een strekking waargenomen dezen ouderdom nog te verhoogen en op 21 jaar vast te stellen.

Het Kostwinnerschap

Weduwe en kinderen van den getroffen schepeling hebben in Nederland, zooals hier, recht op uitkeering, zonder dat hoeft te blijken dat zij door den arbeid van den schepeling werden onderhouden en dus schade lijden door zijn dood. De wet neemt aan dat de schepeling de kostwinner was van zijn vrouw en kinderen en laat bewijs van het tegendeel niet toe.

Dit is anders voor de tweede groep van naastbestaanden: ouders, grootouders en schoonouders, die ingevolge de zeeongevallenwet voor vergoeding in aanmerking kunnen komen; dezen hebben slechts dan recht op vergoeding, wanneer positief blijkt, dat de overleden schepeling hun kostwinner was.

Van kostwinnerschap is slechts sprake, wanneer ouders, schoonouders of grootouders geregeld door het slachtoffer ondersteund werden en hun levensomstandigheden een bijdrage tot hun onderhoud noodig maakten. Staat ten aanzien van de ouders het kostwinnerschap, geheel of ten deele vast, dan komt hun een uitkeering toe, zooveel bedragende als de overlevende in den regel tot hun levensonderhoud bijdroeg, doch met meer dan 30 t.h. van zijn dagloon. Waar ouders ontbreken, komt hun recht op uitkeering aan de grootouders toe. Ook schoonouders kunnen in bepaalde voorwaarden aanspraak maken op vergoeding.

De Nederlandsche wetgeving huldigt bijgevolg insgelijks het principe van steun. Door de aanvaarding van het stelsel van de geheele of gedeeltelijke vergoeding, naar gelang het kostwinnerschap geheel of gedeeltelijk is, wordt de kwestie der toekenning van de vergoeding nog veel moeilijker.

Onze zeevisscherijmiddens bevechten sinds jaren de steunvoorwaarde ten aanzien der ouders, grootouders, broeders en zusters. Zij eischen eenvoudig de afschaffing ervan en oordeelen dat vergoeding verschuldigd is vanaf het oogenblik dat de naastbestaanden kunnen bewijzen dat zij profijt trokken uit het loon van het slachtoffer zonder dat dit loon noodzakelijk is om in hun onderhoud te voorzien.

De strijd, die zooals gezegd sinds jaren wordt gevoerd, werd nochtans nog niet met succes bekroond.

('t vervolgt)

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

Het beroep van vischlosser - De Inning der bijdrage ten voordeele van de Nationale Voorzorgskas der Visscherij - Een levendig debat - Steun aan kleine reeders noodzakelijk.

Zooals aangekondigd kwam de Beroepsraad voor de Zeevisscherij Vrijdag j.l. opnieuw bijeen. Wij stippen de gewone belangstelling aan : drukke vertegenwoordiging van reeders en werknemers, onder het voorzitterschap van den Heer Christiaens.

De aanwezigheid werd nog aangestipt van de HH. Pluymers, namens het Beheer van het Zeewezen ; Michielsen, bestuurssecretaris bij den Zeevisscherijdienst ; een afgevaardigde van den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid en Claeys Willy, ontvanger der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij.

HET BEROEP VAN VISCHLOSSER. MISBRUIKEN WORDEN AAN DEN KAAK GESTELD

De afgevaardigde van N.D.A.W. deelt aan den Beroepsraad mede dat sommige vischlossers 's nachts visch lossen en binst den dag er niet voor zwichten te gaan stempelen. Deze praktijken zijn onduldbaar. Werknemers en werkgevers zouden in gemeen overleg maatregelen moeten overwegen om er een einde aan te stellen.

DE OOSTENDSCHE POLITIE SLECHT BETAALD ?

De Heer Roger Dekeyser deelt mede dat de misbruiken zich niet uitsluitend beperken tot deze welke door het werkloozenfonds aangestipt worden. Stads- en staatsbezoldigden, zelfs politieagenten, bewegen zich op het terrein van den beroepsvischlosser en doen hem een ongeoorloofde concurrentie aan. Vermits eerstvermelden reeds een vast inkomen hebben, kunnen zij zich veroorloven visch te lossen tegen kleinere loonen. Door het feit dat geen sociale lasten moeten betaald worden, maken voornamelijk de kleine reeders gebruik van deze toevallige werkkrachten. Wanneer men beroep doet op de tusschenkomst van den politiecommissaris ziet hij oogluikend toe en weigert in te grijpen. De Heer Dekeyser haalt bepaalde voorbeelden aan, o.a. werd aan een Politiecommissaris gevraagd te willen optreden tegen bepaalde agenten, die in hun vrije uren visch lossen. De Politiecommissaris in kwestie laat eenvoudig begaan, **onder het voorwendsel dat zijn agenten niet genoeg verdienen.** Dit is onduldbaar, indien de stadsbezoldigden niet voldoende betaald worden, moeten zij langs hun syndicaten hun recht op een beter bestaan doen gelden. Dit mag geen aanleiding geven tot een ongezonde mededinging.

Ook de vertegenwoordigers der werknemers stellen zich op het standpunt dat alle misbruiken uit den weg moeten geruimd worden en het beroep van vischlosser of vischraper moet beschermd worden.

De Heer Vandenberghe oordeelt dat de controle op de vischlossers, in de huidige omstandigheden zeer moeilijk is. Er wordt op verschillende plaatsen gewerkt meestal in zeer moeilijke omstandigheden. Eens dat de nieuwe visschershaven terug ter beschikking van het bedrijf zal kunnen gesteld worden, zal het toezicht veel gemakkelijker gaan. Ook te Zeebrugge is een afdoende controle zeer moeilijk tot stand te brengen omdat de bestaande instellingen aan de vereischten van het bedrijf nog niet voldoen.

De Heer Voorzitter stelt voor aan de vischlossers een kaart af te leveren, waardoor de beroepsuitoefening niet meer kan betwist worden. De verschillende beroepsvereenigingen moeten een lijst opstellen van de personen, die als vischlosser in aanmerking komen. Deze lijst wordt aan den Beroepsraad voor de Zeevisscherij of aan den Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid medegedeeld, die voor de uitreiking der kaart moet zorg dragen. Personen, wier hoofdberoep niet dit van vischlosser is, zullen zeker hun aanvraag niet doen ; zij worden dus geweerd. Verder moeten de Beroepsvereenigingen elke maand aan den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid een lijst mede deelen van de personen, die in den loop der maand visch gelost hebben. Deze dienst zal bijgevolg kunnen nagaan of de vischlossers niet tegelijkertijd aanspraak gemaakt hebben op werkloozensteun.

In principe gaat iedereen akkoord met het voorstel van den Heer Voorzitter ; de N.D.A.W. zal zorgen voor de practische uitvoering van de beslissing.

De Heer Vandenberghe dringt aan dat er voldoende ruchtbaarheid zou worden gegeven aan de genomen beslissing, opdat elkeen er van kennis zou kunnen nemen, daar er tegenwoordig zooveel reedersbonden bestaan, dat noodzakelijkerwijze sommigen onwetend zullen zijn omtrent de genomen beslissing.

DE UITBETALING VAN HET BETAALD VERLOF 1945.

De vertegenwoordigers der werknemers dringen aan dat de reeders zich zouden verbinden het betaald verlof uit te keeren aan hun manschappen voor 1945.

De Heer Voorzitter is van oordeel dat de reeders voor een wettelijke verplichting staan. Het is bijgevolg niet noodig dat de Beroepsraad nog in de kwestie tusschenkomt. De werknemers moeten langs den wettelijken weg zorgen voor de vrijwaring van hunne belangen.

De Heer Vandenberghe meldt dat de kwestie van het al of niet verschuldigd zijn van betaald verlof in de zeevisscherij nog niet met zekerheid uitgemaakt is. Een uitspraak van het verbrekingshof, waar de zaak werd aanhangig gemaakt, wordt afgewacht. Hij stelt voor dat de werknemers voorloopig een afwachtende houding zouden aannemen — en zoo ze er geen vrede mee nemen, hoeven ze ook maar de procedure in te leiden, wat nochtans een nuttelooze tijdverspilling is.

De Heer Voorzitter meent dat de kwestie van de al of niet toepasselijkheid van een wet feitelijk buiten de bevoegdheid valt van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij en de belanghebbenden dit desnoods voor de rechtbank moeten laten uitmaken.

HET FORFAITAIR LOON VAN TOEPASSING VOOR DE MAATSCHAPPELIJKE ZEKERHEID

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft in zijn laatste vergadering beslist het forfaitair loon per arbeidsdag vast te stellen op 150 fr. voor schepen met motor van meer dan 120 P.K. en 100 fr. per dag voor visscherijvaartuigen met motor van 120 P.K. en min. Dit forfaitair loon geldt vanaf den 1 April j.l. Er dient wel verstaan dat het bedrag voor de scheepsjongens evenredig moet verminderd worden : voor de scheepsjongens aan boord van vaartuigen met motor van meer dan 120 P.K. : 56 fr. per arbeidsdag en met motor van 120 P.K. en min : 38 fr. per arbeidsdag.

Deze aanpassing van het forfaitair loon der scheepsjongens geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

DE WIJZE VAN INNING DER BIJDRAGE TEN VOORDEELE DER NATIONALE VOORZORGSKAS DER VISSCHERIJ

De Heer Bauwens maakte in de laatste vergadering voorbehoud nopens de wijze van inning der bijdragen ten voordeele der Nationale Voorzorgskas der Visscherij. Zonder dat er vooraf een grondig onderzoek gedaan werd, kon hij zijn instemming niet verleenen met de inning der bijdrage op de bruto-opbrengst zooals door den Heer Vandenberghe voorgesteld. De Heer Bauwens uitte de vrees, dat dit aan bepaalde reederijen duurder zou kosten, dan in den huidigen stand der zaken.

De Heer Bauwens bewijst thans aan de hand van cijfers dat de afhouding op de bruto-opbrengst vanwege de middenslag- en diepzeevisscherij hoogere uitgaven zou vergen dan in het huidig stelsel der Maatschappelijke Zekerheid ; de tusschenkomst van de werknemers zou insgelijks in aanzienlijke mate verhoogen. De Heer Bauwens vraagt bijgevolg het behoud van het huidig regime, t.t.z. de toepassing van een bijdrage op een voorafbepaald maximum loon.

De Heer Vanderrol sluit zich aan bij de zienswijze van den Heer Bauwens. Het is niet aannemelijk, zegt hij, dat gelijk welke tak der zeevisscherij zwaardere sociale lasten moet dragen, dan de nijverheid op vasten bodem. De verplichtingen van de reederijen gaan evenver, maar in elk geval niet verder.

DE KLEINEN MOETEN GEHOLPEN

De Heer Vandenberghe is van oordeel dat de opvatting der afhouding op de bruto-opbrengst om veel redenen te verrechtvaardigen is. Volgens zijn meening is het logisch dat de groote reederijen de kleine reederijen, die minder bestand zijn tegen den socialen last, zouden helpen. Hij neemt aan dat er in de eerste plaats naar de nijverheidsmatigheid der premie moet gestreefd worden ; dit principe, geldt zoowel voor de groote als voor de kleine reederijen. Van in den aanvang is zijn stelling geweest, de nijverheid niet zwaarder te belasten, dan in de landelijke nijverheid.

Het huidig stelsel geeft echter aanleiding tot een veel te zwaar belasten van de kleinen in evenredigheid met de verdiensten van de grooten, voor wie bij groote verdiensten het plafond van 4.000 fr. vaststaat, waarboven ze niets hoeven te betalen.

Het staat van thans af zeker vast, dat de kustvisscherij maandelijks dit bedrag nooit zal bereiken. Zij die dus veel verdienen worden dus bevoordeeligd, wat in strijd is met de sociale gedachte die ons moet bezielen bij het maken van een sociale wetgeving.

De Heer Vanderrol is van oordeel dat de Nationale Voorzorgskas der Visscherij niet mag opgevat worden in den zin van een solidariteitskas, of een liefdadigheidsinstelling. Iedereen moet aan zijn wettelijke verplichtingen voldoen ; kunnen de kleine reederijen dit niet dan moet er voor hen een andere oplossing gezocht worden, maar in elk geval niet op den rug van andere reederijen ; is b.v. niet denkbaar dat een overheid nijverheid op vasten bodem zou kunnen aankloppen bij een nijverheid van grooter formaat, onder voorwendsel, dat ze er niet in slaagt haar kosten te dekken. Wil men de wijze van inning der bijdragen op de bruto opbrengst spijts alles doorvoeren, dan moet men de premie vaststellen op grondslag van den huidigen last der maatschappelijke zekerheid, meer kan men van de diepzee- en middenslagvisscherij niet vergen.

De Heer Vandenberghe behoudt zijn stelling : de groote reederijen kunnen de kleine reederijen helpen. De afhouding op de bruto-opbrengst biedt hiervoor het geschikt middel. Hij merkt op dat het zonderling is dat de groote reederijen, zich tijdens den oorlog niet verzetten tegen een afhouding op de bruto-opbrengst, toen bvb. de kleinen alleen percentsgewijze afgehouden werden op de bruto-opbrengst voor de Gem. Kas voor Zeevisscherij.

De Heer Pluymers stelt voor dat de bijdrage ten voordeele van de Nationale Voorzorgskas der Visscherij zou geïnd worden door een afhouding op de bruto-opbrengst, die slechts als provisie zou dienen t.t.z. ten slotte zou moeten aangepast worden aan voorafbepaalde bijdragen. In geval de eindafrekening uitwijst, dat er ten slotte in den loop van het jaar teveel werd afgehouden, heeft de reederij recht op een terugbetaling. In geval de storting niet volstaat, kan er sprake zijn van een staatstusschenkomst ten voordeele van de reeders, wier bruto-opbrengst ontoereikend was.

De Heer Bauwens stipt verder andere moeilijkheden aan die een bezwaar zijn tegen de afhouding op de bruto-opbrengst : de verkoop in het buitenland, voor dewelke er geen voldoende toezicht bestaat ; de vrije markt in visscherijprodukten — groote hoeveelheden visch kunnen aan den verkoop in de vischmijn onttrokken worden.

De Heeren Pluymers en Vandenberghe zien hierin slechts practische bezwaren, die ten gepasten tijde zullen onderzocht en beteugeld worden.

De Heer Claeys wijst er op dat de door den Heer Pluymers voorgestelde regeling geweldig veel moeilijkheden op administratief gebied zal scheppen. Men heeft twee bestanddeelen : eerst de inning der bijdrage op de bruto-opbrengst en vervolgens de aanpassing van de aldus geinde bijdrage aan de premie berekend op voorafbepaalde forfaitaire loonen. Dit kan de kwestie niet anders dan nog ingewikkelder maken. Vermits men verzaakt aan het stelsel der afhouding op de bruto-opbrengst, definitief verworven aan de Nationale Voorzorgskas der Visscherij, om terug te keeren tot het stelsel van een voorafbepaalde bijdrage te berekenen op forfaitaire loonen, met in achtneming van een maximum, kan men evengoed de bijdrage rechtstreeks toepassen op deze forfaitaire loonen, zonder daarom een omweg te moeten gebruiken. Dit zou insgelijks toelaten dat de Staat in den een of ander zin ten voordeele der kleine reederijen tusschenkomt.

Ten slotte is men het eens met het voorstel van den Heer Pluymers : inning der bijdrage in den vorm van een percent op de bruto-opbrengst. De aldus gestorte bijdrage wordt slechts als een provisie beschouwd. De afrekening moet op het einde van het jaar gedaan worden op grondslag van een voorafbepaalde premie van toepassing op forfaitaire loonen.

De Heer Vandenberghe hecht hieraan zijn goedkeuring onder voorbehoud, dat de rechten der kleinen niet benadeeld worden ten opzichte van hun gelukkiger vakgenooten, daar allen in het Visscherijbedrijf dezelfden zwaren arbeid verrichten.

DE BIJDRAGE VOOR VERZEKERING DER ARBEIDSONGEVALLEN

De Heer Vanderrol is van oordeel dat de afhouding van een percent op de bruto-opbrengst ten voordeele der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij thans niet meer gewettigd is. Men zou moeten terugkeeren tot de toepassing van een vaste bijdrage op de forfaitaire loonen, bijgevolg het stelsel dat vóór den oorlog door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij werd toegepast. De reeders hebben uitsluitend om opportuniteitsredenen er in toegestemd, dat voor den duur van den oorlog de bijdrage geind werd in den vorm van een percent op de bruto-opbrengst. De abnormale toestanden zijn thans achter den rug en de Heer Vanderrol drukt zijn verwondering uit dat noch de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, noch het Bestuur van het Zeewezen het initiatief genomen heeft de kwestie van de wijze van inning der bijdrage voor verzekering der arbeidsongevallen opnieuw ter bespreking te brengen.

De Heeren Pluymers en Bauwens wijzen er op dat de Beheerraad der Kas zeer wijs gehandeld heeft. Dank zij zeer voorspoedige haringseizoenen is de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij er in geslaagd haar toestand, wat het gewoon risico betreft, gezond te maken. Zoo de Sectie Oorlogsrisico thans met schulden is belast, is dit alleen het gevolg van het zeer zwaar oorlogsrisico, dat trouwens door geen enkele verzekering zou kunnen gedragen worden. De overgangswet, die bovendien zeer ruime voordeelen aan de slachtoffers van arbeidsongevallen zal leveren, maar die spijtig genoeg op zich laat wachten, houdt rekening met dezen bijzonderen toestand : de Staat zal immers den last van de gansche oorlogsperiode tot 30 Juni 1946 op zich nemen.

De Heer Vandenberghe acht deze bespreking voorbarig. Indien ze doorgaat, dan zal hij ten gepasten tijde er op wijzen, dat het niet opgaat dat, waar gedurende gansch den oorlog de kleinen, zware bijdragen zonder morren gedragen hebben, ook de grooten in tijden van minder voorspoed voor de kleinen, het hunne moeten bijdragen om het huidig stelsel als practisch te aanzien en in evenredigheid van de gevaren welke geloopen worden.

De Heer Vanderrol dringt aan dat de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij de kwestie van de wijze van inning der bijdragen ter bespreking zou brengen.

In de volgende zitting van den Beroepsraad zal de pensioenwet der zeevisschers besproken worden, een zeer belangrijk onderwerp dat de volledige aandacht van alle leden zal vergen.

BETALING OP DE EXTRA BELASTING

De aandacht van de reeders werd er reeds vroeger op gevestigd, dat de extra belasting op de in oorlogstijd behaalde exceptionneele inkomsten, winsten en baten, dient betaald zonder dat ze daartoe uitgenoodigd of verwittigd worden door het beheer der belastingen.

Art. 13 par. 1, tweede alinea der wet van 16-10-1945 luidt als volgt:

De extra-belasting dient betaald ten laatste op 1 Januari 1946, zelfs indien op dezen datum het bedrag nog niet op het kohier is gebracht of nog niet aan den belastingplichtige werd beteekend. Bij gebrek aan betaling op 1 Januari 1946, is het verschuldigd bedrag vatbaar voor een interest van 5 t.h. per jaar ten bate van de Schatkist, voor den duur van het verwijl, zonder dat er aanleiding kan zijn tot toekenning van moratoire interesten in den zin van artikel 74 der samengeordende wetten op de inkomstenbelastingen.

Hieruit blijkt dat bij niet onmiddellijke betaling een interest loopt van 5 % op het bedrag van de verschuldigde extra belasting. Aangezien op de 60 % van het geblokkeerd vermogen slechts 3½ % interest uitgekeerd wordt, beteekent zulks een verschil van 1½ % ten nadeele van den belastingsplichtige. De betaling mag geschieden door middel van de obligatiën der Muntsaneeringsleening, of anders gezegd door middel van de 60 % van het geblokkeerd geld en andere activa; daartoe volstaat het een formulier, « giro-order » genoemd, in te vullen en af te geven bij den Ontvanger der belastingen. Dit formulier moet ook bij dezen ambtenaar gevraagd worden.

De berekening van het juiste bedrag dezer belasting is zeer ingewikkeld, maar het volstaat van het bij benadering vast te stellen. Hieronder een voorbeeld van berekening der extra-belasting:

Winst 1940 tot 1944 ... . fr. 2.000.000
Bedrag vrijgesteld van de extra-belasting 360.000

Bedrag belastbaar in de extra-belasting ... ... fr. 1.640.000
Bedrag der reeds ontvangen belastingbrieven, met inbegrip van de belasting op uitzonderlijke winsten en deze desgevallend nog te ontvangen voor het boekjaar 1944: 1.100.000 fr.

De groote moeilijkheid is het vaststellen van de belasting op het van de extra-belasting vrijgesteld gedeelte, dit is afhankelijk van verschillende faktoren. We nemen een gemiddeld bedrag 90.000 fr.

Berekening

Gewone belasting op het vrijgesteld gedeelte (360.000 fr.): fr.	90.000
Extra-belastingen:	
100.000 fr. à 70 %	70.000
100.000 fr. à 80 %	80.000
800.000 fr. à 90 %	720.000
640.000 fr. à 95 %	608.000
1.640.000	1.568.000
Reeds gevestigde of nog te vestigen gewone belastingen en reeds gevestigde uitzonderlijke belastingen	1.100.000
Te storten extra-belasting fr.	468.000

Er dient opgemerkt dat, indien er te veel gestort wordt, het verschil zal terugbetaald worden bij de definitieve afrekening; men zorgt er echter voor van ook geen veel te hoog bedrag te storten, daar men in dit geval de interest van 3½ % verliest op het verschil.

De Afhouding op de Loonen ten voordeele van den Rijksdienst voor de Maatschappelijke Zekerheid

DE NIEUWE TARIEVEN

Krachtens een advies van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij werden met *ingang van 1 April 1946* de forfaitaire loonen waarop de afhouding ten voordeele van den Rijksdienst moeten toegepast worden als volgt vastgesteld.

1. *Vaartuigen met motor van meer dan 120 P.K.:*

Leden der bemanning met uitzondering van den scheepsjongen: 150 fr. per arbeidsdag.

Scheepsjongen: 56 fr. per arbeidsdag.

2. *Vaartuigen met motor van 120 P.K. en min:*

Leden der bemanning met uitzondering van den scheepsjongen: 100 fr. per arbeidsdag.

Scheepsjongen: 38 fr. per arbeidsdag.

De volgende bijdragen op de loonen zijn bijgevolg verschuldigd vanaf den 1 April 1946.

1. *Vaartuigen met motor van meer dan 120 P.K.:*

Arbeidsdagen	Bemanning met uitzondering van scheepsjongen: forfaitair loon	werkgeversbijdrage (17 t.h.)	werknemersbijdr. (8 t.h.)	Scheepsjongen: forfaitair loon	werkgeversbijdrage (17 t.h.)	werknemersbijdr. (8 t.h.)
1	150,—	25,—	12,—	56,—	10,—	4,—
2	300,—	51,—	24,—	112,—	19,—	9,—
3	450,—	76,—	36,—	168,—	29,—	13,—
4	600,—	102,—	48,—	224,—	38,—	18,—
5	750,—	127,—	60,—	280,—	48,—	22,—
6	900,—	153,—	72,—	336,—	57,—	27,—
7	1.050,—	178,—	84,—	392,—	67,—	31,—
8	1.200,—	204,—	96,—	448,—	76,—	36,—
9	1.350,—	229,—	108,—	504,—	86,—	40,—
10	1.500,—	255,—	120,—	560,—	95,—	45,—
11	1.650,—	280,—	132,—	616,—	105,—	49,—
12	1.800,—	306,—	144,—	672,—	114,—	54,—
13	1.950,—	331,—	156,—	728,—	124,—	58,—
14	2.100,—	357,—	168,—	784,—	133,—	63,—
15	2.250,—	382,—	180,—	840,—	143,—	67,—
16	2.400,—	408,—	192,—	896,—	152,—	72,—
17	2.550,—	433,—	204,—	952,—	162,—	76,—
18	2.700,—	459,—	216,—	1.008,—	171,—	81,—
19	2.850,—	484,—	228,—	1.064,—	181,—	85,—
20	3.000,—	510,—	240,—	1.120,—	190,—	90,—
21	3.150,—	535,—	252,—	1.176,—	200,—	94,—
22	3.300,—	561,—	264,—	1.232,—	209,—	99,—
23	3.450,—	586,—	276,—	1.288,—	219,—	103,—
24	3.600,—	612,—	288,—	1.344,—	228,—	108,—
25	3.750,—	637,—	300,—	1.400,—	238,—	112,—
26	3.900,—	663,—	312,—	1.456,—	248,—	116,—
27	4.000,—	680,—	320,—	1.512,—	257,—	121,—
28	—	—	—	1.568,—	267,—	125,—
29	—	—	—	1.624,—	276,—	130,—
30	—	—	—	1.680,—	286,—	134,—
31	—	—	—	1.736,—	295,—	139,—

2. *Vaartuigen met motor van 120 P.K. en min:*

Arbeidsdagen	Bemanning met uitzondering van scheepsjongen: forfaitair loon	werkgeversbijdrage (17 t.h.)	werknemersbijdr. (8 t.h.)	Scheepsjongen: forfaitair loon	werkgeversbijdrage (17 t.h.)	werknemersbijdr. (8 t.h.)
1	100,—	17,—	8,—	38,—	6,—	3,—
2	200,—	34,—	16,—	76,—	13,—	6,—
3	300,—	51,—	24,—	114,—	19,—	9,—
4	400,—	68,—	32,—	152,—	26,—	12,—
5	500,—	85,—	40,—	190,—	32,—	15,—
6	600,—	102,—	48,—	228,—	39,—	18,—
7	700,—	119,—	56,—	266,—	45,—	21,—
8	800,—	136,—	64,—	304,—	52,—	24,—
9	900,—	153,—	72,—	342,—	58,—	27,—
10	1.000,—	170,—	80,—	380,—	65,—	30,—
11	1.100,—	187,—	88,—	418,—	71,—	33,—
12	1.200,—	204,—	96,—	456,—	78,—	36,—
13	1.300,—	221,—	104,—	494,—	84,—	40,—
14	1.400,—	238,—	112,—	532,—	90,—	43,—
15	1.500,—	255,—	120,—	570,—	97,—	46,—
16	1.600,—	272,—	128,—	608,—	103,—	49,—
17	1.700,—	289,—	136,—	646,—	110,—	52,—
18	1.800,—	306,—	144,—	684,—	116,—	55,—
19	1.900,—	323,—	152,—	722,—	123,—	58,—
20	2.000,—	340,—	160,—	760,—	129,—	61,—
21	2.100,—	357,—	168,—	798,—	136,—	64,—
22	2.200,—	374,—	176,—	836,—	142,—	67,—
23	2.300,—	391,—	184,—	874,—	149,—	70,—
24	2.400,—	408,—	192,—	912,—	155,—	73,—
25	2.500,—	425,—	200,—	950,—	161,—	76,—
26	2.600,—	442,—	208,—	988,—	168,—	79,—
27	2.700,—	459,—	216,—	1.026,—	174,—	82,—
28	2.800,—	476,—	224,—	1.064,—	181,—	85,—
29	2.900,—	493,—	232,—	1.102,—	187,—	88,—
30	3.000,—	510,—	240,—	1.140,—	194,—	91,—
31	3.100,—	527,—	248,—	1.178,—	200,—	94,—

De afhouding wordt, eens boven de 50 cent., tot de frank afgerond; onder de 50 cent. vervalt ze. *Sn.*

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

INSTEL MET PREMIE

Op *Dinsdag 7 Mei 1946*, te 17 uur te Heist, in het Café « In 't Nieuw Diep », Onderwijsstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Koop 1. — **Welgelegen en gerievig WOONHUIS met erve,** Onderwijsstraat, nr 37, groot 105 m2.
Beschikbaar met betaling.
Koop 2. — **Schoon perceel BOUWGROND,** in de IJzerstraat groot 87 m².
(180)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdag 8 Mei 1946*, om 4 uur 's namiddags in de café « De Eendracht » bij den heer Henri Deman, te Mannekensvere, ten overstaan van den heer Vrederechter, TOESLAG van
GEMEENTE MANNEKENSVERE
Een welgelegen huis met bouwland groot 23 a. 70 ca.
Ingesteld: 80.000 fr.
Gewone voorwaarden.
Zichtbaar den Maandag, Woensdag, Vrijdag van 10 tot 12 uur.
Verdere inlichtingen ter studie.
(191)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43, en
IGNACE MUYLLE
te Middelkerke.

Op *Dinsdag 14 Mei 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE van
EEN BEST GELEGEN PUINGROND standplaats van de vroegere café «Au Nouveau Passage», hoek S.S. Petrus en Paulusplein, en Visscherskaai, n. 1.
Oppervlakte 134 m2.
Samen met alle eventueele vergoedingen voor oorlogschade.
Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van voornoemde notarissen.
(187)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 9 Mei 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van
EEN HANDELSHUIS
te Oostende
Thouroutsche Steenweg, 62
Oppervlakte: 106 m2 met 8 plaatsen, kelderingen, koer, hof, 2 zolderkamers en verdere gerieven.
Verhuurd zonder geschreven pacht mits 1200 fr. per maand, benevens de lasten.
Ingesteld: 350.000 fr.
Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris.
(189)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende. Kerkstraat 43, en
GABRIEL FRAEIJS
te Brugge, Braambergstraat 25.

Op *Donderdag 9 Mei 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van
SCHOONEN EIGENDOM
genaamd
« Hotel Birmingham »
Van Iseghemlaan, 139, te Oostende bij de Leopold I plaats. Oppervlakte 115 m2.
Verhuurd met pacht tot 1 Juli 1948 mits 25.000 fr. 's jaars.
Ingesteld: 325.000 fr.
Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notarissen.
(190

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

INSTEL

Op *Woensdag 15 Mei 1946*, om 16 ure te Heist, in het «Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
GROOT BURGERSHUIS
met erve te Heist, St. Josephstraat, nr. 28 (dicht bij de Kerk), groot 250 m2; geschikt voor familie-pensioen; beschikbaar en bewoonbaar met de betaling.
Ten verzoeke van den Dienst van het Sekwester.
(185)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandag 29 April 1946*, om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij den heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT
a) De welgelegen Café
«In de Nieuwe Wandeling», met afhankelijkheden, magazijn en garage, hoek Pelikaan en Oude Veurnevaartstraat nr. 145; groot ongeveer 235 m2.
Ingesteld: 161.000 fr.
b) Een kloek Woonhuis
Oude Veurnevaartstraat, nr. 143; groot ongeveer 81 m2.
Ingesteld: 53.000 fr.
Beide eigendommen zijn voorzien van water, gaz en electriciteit.
Zichtbaar alle dagen.
Verdere inlichtingen ter studie.
(182)

Studies van de Notarissen
JAN B. de GHELDERE
te Heist, en
Ant. VAN HOESTENBERGHE
te Jabbeke.

INSTEL

Op *Dinsdag 7 Mei 1946*, om 16 uur te Heist, in het «Hotel de la Marine», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
SCHOONE EN GROOTE VILLA
genaamd « Kinderrust », Aug. Beernaertstraat, nr. 12, groot 135 m2, zeer gunstig gelegen op 30 m. van Zeedijk en Square Albert en geschikt voor familiepensioen.
Beschikbaar met betaling. (181)

Kleine aankondigingen

● Monsieur bonne prés., 31 ans, libre tout engagement militaire fin avril-début mai cherche place employé ou similaire. Rég. ling.: franç. 14 a. pratique import. usine région Mons. Ecr. conditions bur. journal sous n. 183.
● Te koop: witte menagère in goeden staat: Spaarzaamheidstr. 54. (152)
● Te koop: Open boot, gebouwd in 1941. Motor Claeys 14-16 P.K. van 1941. Adres St. Jorisstraat 25. (176)
● Te koop: Mooi visschersvaartuig, gebouwd in 1943, voorzien van een A.B.C. van 80 P.K. van 1943. Adres: bureau van 't blad. (178)
● Gevraagd: goede kokin, voor pension. Adres ten bureele. (188)

VISCH-GROOTHANDELAARS !

Om uw vervoer van versche visch te verzekeren, voor binnen- of buitenland, met de laatste moderne uitgeruste FRIGO VRACHTWAGENS, wende men zich tot

BRITISH AUTOSERVICES
Centenaire Palade - Hall nº 9
BRUSSEL — Tel. 26.39.82
OFFICIEELE VERVOERPRIJS. (179)

LOONKAARTEN

Ter drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn thans te verkrijgen :
Loonkaarten voor bedienden.
Loonfichen (speciaal voor werknemers uit de Visscherij).
Loonbordereelen voor reeders.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 19 April 1946.

Heden 7 visschersvaartuigen van de vangst terug, doch allen met kleine partijen visch. De aanvoer bedraagt slechts 140 bennen en bestaat uit tong, tarbot en wat kabeljauw en zeer weinig rog. Niettegenstaande de Vrijdagmarkt kenden al de aangeboden soorten goede prijzen en was de markt bijzonder levendig.

O.45	2.267	23.810,—
O.186	5.233	43.760,—
Z.428	6.867	62.005,—
O.48	2.992	30.130,—
O.7	5.969	58.890,—
O.123	10.997	108.730,—
O.161	1.422	17.160,—

Zaterdag 20 April 1946.

Er zijn vandaag veel vaartuigen met kleine vangsten ter mijn, zoodat de aanvoer betrekkelijk klein is. De belangstelling was groot, bijzonder vanwege de koopers van langs de kust. Volgende vischsoorten waren op de markt aanwezig: 15.000 kgr. tong, 2.000 kg. tarbot en griet, 20.000 kg. pladijs, 6.000 kg. rog, 5.000 kg. kabeljauw, 9.000 kg. wijting en wat haai, zeehond en schar. Tong wordt goed afgenomen aan steeds stijgende prijzen, evenals tarbot, die aan hooge prijzen wordt betwist. Kabeljauw wordt minder levendig afgezet in het begin van den verkoop, doch boekt bij het einde der markt een merkelijke stijging in prijs. Pladijs en wijting werden eveneens aan redelijke prijzen gemijnd.

N.801	1.184	8.050,—
O.201	4.025	56.700,—
O.223	12.516	141.135,—
Z.413	10.004	82.707,—
O.290	10.963	97.620,—
N.737	1.883	28.920,—
O.263	1.013	11.770,—
O.270	2.539	20.340,—
N.793	1.095	12.620,—
O.273	591	4.600,—
O.104	2.921	32.740,—
N.780	540	4.320,—
O.180	1.591	7.700,—
O.262	6.155	77.950,—
O.10	314	2.700,—
O.786	643	3.880,—

Maandag 22 April 1946.

Ter gelegenheid van het Paaschfeest had heden Maandag geen verkoop plaats.

Dinsdag 23 April 1946.

Heden zijn 15 vaartuigen aan den vischafslag tegenwoordig. Al deze vaartuigen hebben over het algemeen redelijke vangsten, zoodat de aanvoer tamelijk groot is. Er zijn zoowat 3400 bennen visch en ongeveer 25.000 kg. tong op de markt. Volgende hoeveelheden en variëteiten worden te koop aangeboden: 80 bennen fijne visch (tarbot en griet), 630 bennen kabeljauw en gul, 1.000 bennen platvischsoorten, 1.150 bennen wijting, 60 bennen rogsoorten, 100 bennen knorhaan, 50 bennen haai en zeehond, 45 bennen schar, 100 bennen totten, 20 bennen zeewolf, alsook wat zeeduivel (steert), tongschar, leng, koolvisch, steenpost en enkele kgr. heilbot en makreel. Wat heden seffens opviel, was een tekort aan rogsorteering. Tong wordt goedkoop doch aan standhoudende prijzen afgezet. Tarbot wordt minder duur verkocht dan Zaterdag en daalt steeds van beurt tot beurt .Kabeljauw wordt eveneens in dalende lijn van de hand gedaan. Alhoewel tegen het einde der markt de belangstelling verminderde, was een lichte stijging waar te nemen voor verschillende vischsoorten.

O.194	3.163	27.290,—
O.93	7.087	63.010,—
O.244	13.564	95.940,—
O.124	16.563	87.190,—
O.266	22.876	127.550,—
O.114	2.050	25.700,—
O.24	6.362	62.365,—
O.34	1.723	15.270,—
O.82	20.949	262.320,—
O.153	13.305	80.793,—
O.204	15.478	124.956,—
O.287	12.583	113.374,—
O.265	11.137	102.160,—
O.247	18.413	143.010,—
O.224	27.479	179.806,—

Woensdag 24 April 1946.

Twaalf vaartuigen ter markt, die samen 1500 bennen visch, bestaande uit 230 bennen kabeljauw, 725 bennen pladijs, 390 bennen wijting, 150 bennen andere vischsoorten en 18.000 kg. tong, aanvoeren. De aanvoer van heden is dus merkelijk kleiner dan gisteren en voldoet bijlange niet aan een zeer levendige vraag. Tong is standhoudend, tarbot en griet daarentegen is in prijs gedaald. Kabeljauw, wijting en pladijs worden zeer gevraagd en worden dan ook steeds in stijgende lijn afgenomen. Met uitzondering van fijne visch wordt tegen het einde der markt een merkelijke stijging voor de andere soorten waargenomen. Rog, in kleine hoeveelheid voorhanden vond gretigen en duren afzet. De markt was zeer levendig en er was veel belangstelling.

O.231	17.300	161.380,—
O.193	9.746	122.200,—
O.218	17.970	173.140,—
O.175	15.409	153.770,—
N.777	3.244	35.750,—
O.242	12.772	178.210,—
O.137	7.639	102.840,—
O.196	3.302	38.250,—
O.78	4.196	50.330,—
N.782	437	7.130,—
O.68	942	7.600,—
O.783	762	7.730,—

Donderdag 25 April 1946.

11 vaartuigen lossen heden hun vangst. De aanvoer bedraagt ongeveer 58.000 kgr., is zeer eenvormig en bestaat enkel uit tong, pladijs, wijting, tarbot, wat rog, schar en knorhaan. Tongaanvoer welke het hoofdbestanddeel van den aanvoer uitmaakt benadert de 12.500 kgr. en zeer vaste prijzen, iets minder dan gisteren echter, worden betaald, Wijting en pladijs worden ingezet aan prijzen lager dan daags voordien doch worden van beurt tot beurt in steeds stijgende lijn verkocht. Er is weinig kabeljauw voorhanden evenals rog zoodat deze beide vischsoorten aan rendeerende prijzen worden van de hand gedaan. Een steur wegende 14 kgr. en aangevoerd door O.19 werd verkocht aan 115 fr. de kgr. De markt was heden zeer levendig en met uitzondering voor tongsorteering waren de prijzen redelijk.

O.165	14.072	133.210,—
O.220	10.551	109.300,—
O.217	17.824	157.890,—
O.288	6.686	96.060,—
O.273	1.089	11.700,—
N.725	2.932	40.980,—
O.19	978	14.890,—
O.69	338	3.610,—
O.61	793	9.580,—
O.180	1.843	14.850,—
O.31	796	10.910,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 19	7.118 kg.	103.190 fr.
Zaterdag 20	57.977 kg.	593.752 fr.
Maandag 22	—	—
Dinsdag 23	192.702 kg.	1.510.734 fr.
Woensdag 24	93.719 kg.	1.038.330 fr.
Donderdag 25	57.902 kg.	602.980 fr.
	409.418 kg.	3.848.986 fr.

GARNAALAANVOER

18 April	834 kg.	50-41 fr.
19 April	1.678 kg.	60-51 fr.
20 April	2.162 kg.	56-39 fr.
23 April	1.973 kg.	50-40 fr.
24 April	1.340 kg.	54-29 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen toekomende week markten :

O.241	O.222	O.221	O.77	O.256	O.300
N.704	O.292	O.190	O.246	O.34	O.115
N.809	O.277	O.291	N.807	O.109	O.119
O.140	O.87	O.214	O.66	O.286	O.232
O.228	O.191	O.138	O.177	O.166	O.235

Dinsdag zal de O.298 van IJsland met kabeljauw en schelvisch markten.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist

BRUSSEL

Prijs per kg. van de hieronder aangeduide vischsoorten, verkocht gedurende de week van 13 tot 19 April:

Griet 7,75-22; lamprei 46; kabeljauw 7,75-39; gullen 20-24; mooie meiden 18-25; zeepaling 20; katvisch 10; zeehaai 20-24; schelvisch 4-26; schaat 20-25; paling 28-32; schar 10-18; wijting 2-9,25; stokvisch 18-21; platen 3,75-17; rog 4-23; riviervisch 3,75-22; roobaard 2,25-8; forel 25-45; tarbot 13-69; tong 20-41.

Verkocht: 84.009 kg. visch tegen fr. 1.014.471.

Het tekort aan ronde- en kookvisch heeft deze week de markt beinvloed. De zendingen uit den vreemde waren aanzienlijk verminderd.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgi sche Markt. (10)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 20 April 1946.

Tongen: groote 18-22; bloktong 23-27; fruittong 28-31; sch. kl. 31-38; tarbot 60-70; kabeljauw 22-24; platen: middenslag 3-6, kleine 3-6; keilrog 13; rog 9,50-12,50; wijting 3,50-4; zeehond 6-7 fr. per kg.

Maandag 22 April 1946.

Geen verkoop.

Dinsdag 23 April 1946.

Tongen: gr. 16-18, bloktong 20,50-22, fruittong 26-28, sch. kl. 28-30; tarbot 55; platen: middenslag 4-5, kleine 4-6; kabeljauw 17-19; keilrog 13-15; rog 12-14; wijting 4-5; zeehond 6-7 fr. per kg.

Woensdag 24 April 1946.

Tongen: groote 17-18, bloktong 21-22, fruittong 26-28. sch. kl. 28-30; tarbot 55-56; kabeljauw 17-21; platen: middenslag 5-6, kleine 6-7,50; rog 14,50-17; wijting 4-5; zeehond 7 fr. per kg.

Donderdag 25 April 1946.

Tongen: groote 18-20, bloktong 22-24, fruittong 27-29, sch. kl. 27-30; tarbot 50; kabeljauw 20-24; platen: middenslag 5-6,50, kleine 6-7,50; rog 15-17; wijting 5,50-6,50; zeehond 6-8 fr. per kg.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: **en Garnaal** ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

AANVOER GARNAAL

18 April	700 kg.	48-63 fr.
19 April	1.149 kg.	43-56 fr.
20 April	1.698 kg.	39-57 fr.
23 April	2.031 kg.	35-52 fr.
24 April	2.291 kg.	31-45 fr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. **2151** **Tel.** Privé **513.39**
(1) Vischmijn **513.41**

IJMUIDEN

Zaterdag 13 April 1946.

De totale aanvoer bestond vandaag uit 123.850 kg., waarvan aan wijting 22.430 kg., kabeljauw 22.350 kg., schol 45.625 kg., tong 16.475 kg. en 16.970 kg. andere soorten. De aanvoer was naar de vraag ruim voldoende en met de afzet ondervond de handel vandaag geen moeilijkheden.

De trawlers besomden *f* 19.940, de motors *f* 37.126 en de kustvisschers *f* 11.769.

Maandag 15 April 1946.

De aanvoer was vandaag gering, zoodat de handel wederom geen moeilijkheden ondervond met den afzet. De totale aanvoer was 41.060 kg. Aan mooie meiden 2.150 kg., 1.800 kg. kabeljauw, 8.500 kg. wijting, 16.100 kg. schol, 10.050 kg. tong en 3.260 kg. andere soorten.

De trawler besomde *f* 1.725, de motors *f* 29.426 en de kustvisschers *f* 5.907.

Dinsdag 16 April 1946.

Wederom was de aanvoer niet groot, het slechte weer in de Noord heeft de trawlers niet veel vangst gebracht. De totale aanvoer was 46.000 kg., waarvan aan schol 26.400 kg., wijting 5.300 kg., kabeljauw 7.000 kg., tong 3.950 kg. en 3.350 kg. andere soorten.

De trawler besomde *f* 6.729, de motor 5.478 en de kustvisschers 21.272.

Woensdag 17 April 1946.

Eén stoomtrawler, 4 motors en 62 kustvisschers waren hedenmorgen aan de markt, zoodat de aanvoer zeer ruim was. De scholaanvoer was weer het grootst en de afzet van dit soort visch brengt steeds de moeilijkheden, daar de consumenten in Holland geheel van bakolie zijn verstoken en steeds aangewezen zijn op het koken van de schol, wat in dezen tijd van het jaar, gezien de magerheid van de schol, niet veel inslag heeft.

De rondvisch brengt in de afzet geen moeilijkheden.

De totale aanvoer was 140.135 kg. Aan wijting 8.950 kg., 76.175 kg. schol, 3.645 kg. kabeljauw, 30.085 kg. mooie meiden, 12.400 kg. tong en aan andere soorten 8.880 kg.

De besomming van den trawler was *f* 18.650, de motors 29.663 en de kustvisschers 58.000.

Donderdag 18 April 1946.

De aanvoer bestond vandaag hoofdzakelijk uit schol en mooie meiden en was circa 175.000 kg. groot.

Alles is nog steeds aan gereglementeerde markt verkocht.

De kustvisschers waren vanwege het slechte weer niet uitgevaren, zoodat de scholvangst hierdoor gelukkig eenigszins op het peil van den afzet bleef.

Vrijdag 19 April 1946.

Een zeer aanzienlijke aanvoer was vandaag op onze markt: 5 stoomtrawlers en 5 motors met nog vele kustvisschers. De scholaanvoer was enorm evenals de tongenaanvoer. De handelaren en reeders hebben, wat den afzet hiervan betrof, gezamenlijk overleg gepleegd om tot een eenigszins goeden afzet te komen. Toch zal er een uitkomst gezocht moeten worden. Gezamenlijk overleg voor prijzen waaraan de groothandel kan afzetten moet te prefereeren zijn voor de reederijen, boven een vrije markt. Wanneer dit niet zal kunnen voortduren, dan zal de reederij bij deze eenzelvige scholvisscherij een zeer slechte periode tegemoet gaan, wat bij een gezamenlijk overleg toch altijd binnen de perken kan worden gehouden.

Er heerscht een scholvraagstuk. De rondvisch gaat nog steeds vlot van de markt weg en olie zal de Regeering wel niet kunnen verstrekken, daar zij die niet voorradig zal hebben.

Wij leven nog altijd in een z.g. uitzonderingstoestand, die gezamenlijk beter te dragen zal zijn, dan ieder dat individueel zal kunnen doen en noch groothandel noch reeder kan gebaat zijn met oplegging van een deel van de visschersvloot.

Een tweede volkomen oplossing zal kunnen zijn: Midden-Europa. De pers schreeuwt van een hongersnood daar ter plaatse en wij Hollanders weten nog heel goed wat dit beteekent. Het gaat toch niet op dat de visschersplaatsen aan de Noordzee met een surplus aan voedsel zitten. Hiervoor moeten de knappe koppen een oplossing kunnen vinden; het is m.i. toch een schande als wij practisch aan een visscherijbeperking mocten denken.

Zooals ik reeds boven schreef: de aanvoer was aanzienlijk en zal zeker ruim 300.000 kg. in totaal zijn geweest.

Wat gebeurt er in "De Ster"?

Zaterdag komt de algemeene vergadering van de verzekeringsmaatschappij «De Ster» bijeen.

Naar het schijnt zouden de leden niet ingelicht zijn over het bezit van de maatschappij toen men in Mei 1940 de werkzaamheden moest stopzetten.

Verder zou men, in strijd met de statuten, zij die de maatschappij verlaten weigeren hun aandeel in het voorbehoudingsfonds te geven. Nog andere moeilijkheden zijn opgerezen.

Een lezer vraagt ons hieromtrent uitleg en zou graag weten wat er hem in dit geval te doen staat.

Ons antwoord is duidelijk.

« De Ster » was een onderlinge verzekeringsmaatschappij voor visschersvaartuigen. De leden die er deel van uitmaken, hebben het recht elk jaar de winst- en verliesrekening te kennen. Daartoe worden ze in algemeene vergadering bijeengeroepen om deze goed te keuren. Gedurende 14 dagen vóór de algemeene vergadering liggen de bescheiden ter inzage.

Elkeen moet aldus jaarlijks ingelicht worden over de werking der maatschappij en in 't bijzonder over zijn aandeel in het voorbehoudingsfonds en daar het hier over geen oorlogsgeld gaat, is dit bezit vrij ter beschikking van de leden, mits aftrek van 5 t.h. als kapitaalsbelasting.

Een lid dat ontslag neemt in de maatschappij, moet zijn volle aandeel in het voorbehoudingsfonds uitbetaald worden, zoo hij geen reeder blijft.

Zoo hij reeder blijft en zijn vaartuig bij een ander maatschappij verzekert, dan kan slechts EEN VIERDE van zijn aandeel in het voorbehoudingsfonds afgetrokken worden en moet men hem de drie vierden binnen de zes maanden na het sluiten van de jaarrekening waarop zijn aandeel betrekking heeft, uitkeeren.

Iemand die dus in de jaren 1938, 1939 en 1940 een aandeel had in het voorbehoudingsfonds, moet thans dit aandeel kunnen terugbekomen, ZOO HIJ ONTSLAG NEEMT. Het volstaat slechts een aangeteekend schrijven te zenden naar den voorzitter van den Beheerraad.

Wordt geen gevolg gegeven aan dit verzoek, dan kan de maatschappij gedaagd worden voor de Koophandelsrechtbank en zal zij zeker VERPLICHT worden het te doen.

Wat de geruchten betreft, als zou het bezit gebruikt zijn voor doeleinden buiten den wete van de leden, daarover hoeft men in eigen huishouden te beslissen en te oordeelen of de beheerders gehandeld hebben in overeenstemming met de statuten.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 19 TOT 25 APRIL 1946

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	20,40-22,80	18,00-20,60	.....	15,20-18,60	18,00-19,40	16,20-17,40
3/4	28,00-31,20	27,30-29,00	.....	20,00-24,60	23,40-24,60	22,20-23,40
bloktongen	30,00-34,00	29,40-33,90	.....	22,60-25,20	23,60-25,60	24,40-25,20
v/kl.	28,00-33,60	31,00-32,00	.....	22,40-25,20	23,20-25,00	24,80-25,20
kl.	27,00-31,60	27,60-33,70	.....	21,00-24,20	22,00-23,80	22,60-23,80
Turbot — Tarbot, gr.	60,00	69,00-75,00	.....	44,80-60,00	41,00-46,00	45,00-49,40
midd.	35,00	60,00-65,00	.....	33,00-40,00	30,00-34,40	27,00-34,00
kl.	22,00	20,00-30,00	.....	12,00-23,00	19,00-27,00	20,00-22,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	19,00-22,50	20,00-26,00	21,80
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	... ...
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	1,90-2,00	.....	1,80-2,60	3,60-5,10	3,60-4,60
gr. iek	.....	1,90-3,20	.....	2,20-3,60	3,40-8,80	4,80-7,60
kl. iek	.....	2,20-4,80	.....	2,50-4,40	4,80-9,60	5,60-8,00
iek 3e slag	.....	2,20-4,60	.....	2,25-3,80	5,40-7,20	4,80-8,00
platjes	.....	1,25	.....	1,70-1,80	3,60-4,80	3,00-4,95
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	26,40	.....
kl.	.....	.....	.....	9,80-11,00	13,80-14,40	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	3,70-8,70	3,90-11,30	.....	8,60-12,00	16,60-23,40	9,30-18,00
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	2,75-4,00	4,25-6,00	5,75
Cabillaud blanc — Kabeljauw	21,75	18,20-24,20	.....	12,60-19,20	13,60-24,20	20,00-25,50
Gullen	.....	12,00-15,10	.....	6,00-12,00	9,40-15,40	8,00-19,00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	30,00	.....	.....
Merlans — Wijting	3,60	2,20-3,20	.....	2,00-2,80	3,20-5,40	3,00-4,20
Limandes — Schar	.....	390-4,70	.....	2,20-4,80	4,00-8,40	4,80-7,30
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	8,80	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	6,00-7,00	.....	9,50-10,00	.....	.....
Roussettes — Zeehond	.....	6,00-7,00	.....	7,50-10,50	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	25,25	26,30	23,20
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	9,00-13,00	9,60-12,50	.....	15,00	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	12,00	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	11,00	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	2,20	.....	.....	1,50	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	69,00-76,00	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	.....	14,00	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	115,00
Zeewolf	.....	.....	.....	10,40	.....	.....
Koningsvisch	.....	.....	... .	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE : **Gibraltar,** met Erich von Stroheim, Viviane Romance en Roger Duchesne.

CORSO : Fred Astaire en Joan Leslie in **L'aventure inoubliable.**

RIO : Laurel en Hardy in **« Bohémienne ».**

ROXY : Shirley Temple in **« Heidi la Sauvageonne ».**

FORUM : **La Révolte des Vivants,** met Claude Dauphin, Eric von Stroheim en Armand Bernard.

CAMEO : **San Francisco,** met Clark Gable, Jeannette Mc Donald en Spencer Tracy.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 27 April : Te 18 u. Mastklimming in de Vrijhavenstraat.

Te 19 u. Kaartwedstrijd-Bieden in verscheidene café's van het Hazegras.

Zondag 28 April : Te 15 u. Albertpark, Derby

A.S.O. — V.G.O.

Te 19 u. Volksbal op het Hazegras.

Maandag 29 April : Te 18 u. Eierslaan op het Hazegras.

Te 19 u. Groote Jacquetwedstrijd in verscheidene café's van het Hazegras.

Dinsdag 30 April : Zanzibarprijskamp in verscheidene café's van het Hazegras.

Donderdag 2 Mei : Te 18 u. Vagen zonder lachen, Hazegras.

Te 19,30 u. Klompenwip. Hazegras.

Zaterdag 4 Mei : Te 19 u. Groote Biljartwedstrijd in verscheidene café's van het Hazegras.

Maandag 6 Mei : Te 19 u. Trou Madam, in verscheidene Café's. Hazegras.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 28-4-1946. Dienstdoende gansch den dag. Alsook nachtdienst van 27-4 tot 4-5-1946 : Apotheker A. Gerard, Kerkstraat 16.

DE PRIJS VAN DE RIJST

De maximumprijs aan verbruiker van rijst is vastgsteld op 8,75 fr. per kgr.

VOOR DE BEVOORRADING DER VERLOFGANGERS

In deze naoorlogsche periode is het niet altijd gemakkelijk een voldoenden voorraad eetwaren beschikbaar te hebben, vooral om diegenen die hun verlofdagen elders dan thuis doorbrengen of voor diegenen die verlofgangers herbergen. Het is dan ook meermaals gebeurd in verschillende badsteden dat de toeristen de verlangde eetmalen niet konden bekomen. Om dit vraagstuk op te lossen is nu een actiecomité gevormd, welk voor doel heeft de noodige eetwaren op te slaan. Dit comité staat onder het voorzitterschap van dhr. Baken, hoofd van de bevoorrading alhier en heeft als secretaris dhr. Heyman, uit Knokke. De eerste schikkingen zijn nu reeds getroffen. Voetstappen werden reeds aangewend om de vroege aardappelen uit de streek van Lombartsijde aan de kust voor te behouden. Anderdeels betracht men ook de stocks van bloem en kolen bij de bakkers te verhoogen.

Naaimachienen
nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.
Waschmachienen
"FLANDRIA"
de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg
Jer. HEUZEL-SEYS
128, E. Beernaertstraat, Oostende
(bij de Veldstraat)

MILITIEVERGOEDING

De uitbetaling der militievergoeding voor de maand April zal plaats hebben in het kantoor van den heer Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechtshof, van 14,30 tot 17 uur op Donderdag 2 Mei 1946.

De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelden dag aan te bieden.

V-DAY BAL

Op Dinsdag 7 Mei 1946 richt het Feestcomité van den Nationalen Strijdersbond het 1e groot V-Day Bal ter viering van de 1e verjaring van den wapenstilstand.

Het feest heeft plaats in de feestzaal van de Leopoldschool om 9 uur met de medewerking van twee dansorkesten. Het bevrijdingsleger zal speciaal gevierd worden ter dier gelegenheid. Gedurende het bal zullen *Miss Victorie* en *Mrs. Vredesduif* aangesteld worden. Voor de eerste maal zal een *Koning* benoemd worden : Z. M. de *Koning der Bevrijding*. Alle leden van de 1e Brigade «Libération» die werkelijk deelnamen aan de bevrijdingscampagne en die bij N.S.B. aangesloten zijn, zullen kandidaten zijn tot deze aanstelling door Miss Victorie gedaan.

Er wordt gedanst, gesprongen, onvermoeid gefeest !

Inkomprijs: 20 fr. Oud-gedienden van de Brigade Piron: 10 fr.

Plaatsen kunnen voorbehouden worden vanaf heden bij den h. Fr. Coulier, 21 Witte Nonnenstraat (opleg 2 fr.).

DE NIEUWE PROVINCIECOMMANDANT

Colonel Van den Abeele werd tot Commandant der Provincie West-Vlaanderen aangesteld.

IN MEI WORDEN DE OORLOGSVRIJWILLIGERS GEDEMOBILISEERD

Het zou thans vast staan dat de oorlogsvrijwilligers die wenschen gedemobiliseerd te worden in den loop der maand Mei naar hun haardsteden zullen mogen terugkeeren.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 9 Mei 1946 te 11 u., in het Cabinet van den Heer Burgemeester ten Stadhuize, openbare aanbesteding betreffende het leveren van 100 zeedijkbanken.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 7 Mei 1946. De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het Bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 76 te Oostende tegen den prijs van 25 fr.

ZES PLAATSEN VAN TIJDELIJK BOUWKUNDIG TEEKENAAR

zijn te begeven bij het Stadsbestuur, waarvan twee onmiddellijk in dienst te treden.

Voorwaarden: a) Belg zijn, van goed zedelijk gedrag, burgerlijke en politieke rechten genieten; b) op datum sluiten oproep minstens 18 jaar oud zijn; c) diploma bezitten van middelbaar bouwkundig onderwijs, ofwel voldoen aan een oproep. Wedde + mobiliteit: 24.920 fr. 's jaars plus tijdelijken bijslag. Er kan een examen afgenomen worden.

Aanvragen in te sturen aan het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 12 Mei 1946. De candidaten moeten vermelden of ze eventueel aanspraak kunnen maken op de voorkeur voorzien door de wetten van 3-8-19/21-7-24 en het besluit van 10-11-42.

Verdere inlichtingen ten Stadhuize, 8e Bureau.

PLECHTIGE NADIENST

Donderdag 2 Mei a.s., wordt te 10 u. in de kerk van het H. Hart een plechtige dienst gehouden ter nagedachtenis van Pierre L. H. Sorel, tolbeambte, politiek gevangene, die op 15-7-1942 door de G.F.P. aangehouden werd, op 15 April 1945 in het uitroeiingskamp van Ring-Flossenburg (Duitschland) overleden is.

LANGS DEN DIJK

Met de Paaschdagen is het thans opgevallen, hoe er een tekort is aan banken langs den dijk. Vóór den oorlog bezat de stad er 340. De oorlogsomstandigheden hebben dat cijfer tot 42 doen dalen.

WAALSCHE KUNSTENAARS ZULLEN EXPOSEEREN

Naamsche kunstschilders zullen dezen zomer een tentoonstelling houden in onze stad. Op hunne beurt zullen Oostendsche schilders te Namen exposeeren.

IN HET LEOPOLDSPARK

Men is ijverig bezig het Leopoldspark, dat vóór den oorlog steeds een sieraad van de stad was, op te smukken. De gondels, die tijdens de bezetting erg geleden hadden, zijn afgebroken. Ook de herten die geschonden waren, werden weggenomen.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

IN DE STRAATGOOT

H. M., wonende aan het Meiboomkwartier, die te veel gedronken had, werd in de straatgoot van de IJzerwegstraat door politieagenten gevonden, die hem naar het politiebureel brachten.

MOOIE GIFT

Op 26-3-46 ontving het Stadsbestuur van den «Sportkring der Vischmijn» een bedrag van 6.710 fr., voortkomende van de opbrengst van een bal en bestemd voor de weduwen en wezen der slachtoffers van de zee.

Deze som werd overgemaakt aan de Voorzorgskas der Visschers.

EEN BANAAN OF EEN PAMPELMOES

De rantsoeneeringstabel wordt als volgt aangevuld voor de loopende periode:

Zegel 25 geeft recht op een banaan of een pampelmoes. Dit zegel, dat als datum 11 April 1946 draagt, zal geldig zijn voor den verbruiker tot en met 30 Juni 1946 inbegrepen.

HET BLOEMENUURWERK

Men is sedert verscheidene dagen bezig het bloemenuurwerk dat eens voor de stad een groote aantrekkelijkheid was, in orde te brengen. Velen zijn reeds nieuwsgierig te weten hoe dhr. Viaene, bestuurder van den beplantingsdienst de versiering heeft opgevat.

1 MEI IN DE VISCHMIJN

Op 1 Mei zal de spoorweg waarschijnlijk toch verzendingen toelaten voor tarief II. Dit zullen we te danken hebben aan de tusschenkomst van de stad, daar op dien dag ter Oostendsche vischhalle verkocht wordt.

DE BRUG VAN DE KAPELLESTR.

Deze brug welke zoo ongepast in reparatie werd gesteld, zal voor minstens vier weken niet voor het publiek kunnen opengesteld.

BEVOORRADINGSDIENST

Uitreiking van rantsoenzegels

Het Stadsbestuur heeft de eer de aandacht der bevolking te vestigen op de wenschelijkheid de door den Stedelijken Dienst voor Bevoorrading gehuldigde stelregel « elkeen kome op zijn dag » (bij de uitreiking van rantsoenzegels) in de toekomst stipt te zien nageleefd worden. Dit om alle belemmeringen te vermijden bij de uitreiking van rantsoeneeringszegels aan vreemdelingen.

Huisbrandstof - gezinshoofden

Het Stadsbestuur brengt ter kennis van de bevolking dat de afgevaardigden van de « Sedichar » (militaire controle bij het ministerie van Economische Zaken) van 1 Mei a.s. af zullen overgaan tot een uitgebreide controle der gezinshoofden die houders zijn van een kolenkaart.

Teneinde latere moeilijkheden te vermijden worden de personen, die zich wederrechtelijk als gezinshoofden een kolenkaart lieten afleveren dringend aangeraden deze zegels bij den bevoorradingsdienst, loket 1. binnen te brengen. Met zoo te handelen zullen zij van vervolgingen gespaard worden.

Eerlijke vinders

Zelden gebeurt het dat door personen gevonden R.K.'s en rantsoenzegels ingebracht worden bij den Ravitailleeringsdienst. Dienvolgens acht het Stadsbestuur het zich tot plicht langs dezen weg officieel de volgende eerlijke vinders van zegels en kaarten te bedanken :

Mr. Jorion Prosper en Mr. Helemoortel Isidoor.

Rouwbericht

Op *Maandag 29 April 1946* te 10 u. zal in de parochiale kerk van Koksijde Dorp, en op *Donderdag 2 Mei 1946* te 10 u. in de kerk van het H. Hart te Oostende, een plechtige nadienst gecelebreerd worden tot lafenis der ziel van MIJNHEER

PIERRE-LEO-ADOLF SOREL

Tolbeambte - Politiek gevangene
Aanwervingsagent van de lokale Weerstandsgroepeering O.M.B.R.
Agent van den inlichtingsdienst « Luc-Marc »

Echtgenoot van mevr. Ginette Geldhof

geboren te Oostende den 28 Sept. 1910 aangehouden door de G.F.P. den 15 Juli 1942 en overleden in het uitroeiingskamp van Ring-Flossenburg (Duitschland) op 15 April 1945. (186)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

13 April. — Ines Braem, v. Robert en Elvire Van den Kieboom, Romestr.; Alex Colleman, v. Bernard en Katharina Wilinskoja, Passchijnstr. ; Georges De Craemer, v. Marcel en Julia Van den Neste, P. Benoitstr.

14. — Willy Coucke, v. Marcel en Maria Keirsebilck, St/Nieuwpoort ; Eddy Blanckaert, v. Oscar en Elvire Vanmassenhove, Breedene ; Anne-Marie Huysseune, v. Emile en Germaine Dumarey, Leffingestr.

15. — Albertine Legein, v. Albert en Margaret Fealy, Vrijheidstr. ; Jeannine Demuenynck, v. Marcel en Maria Kesteloot, St. Sebastiaanstr. ; Robert Vanderbusse, v. Laurent en Denise Herkens, St/Nieuwpoort.

16. — Norman Beyen, v. Robert en Alice Lasat, Sportstr.; Nicole Pijlijser, v. Albert en Maria Bogaert, Middelkerke ; Hugo Willems, v. Antoine en Martha Van Hee, Ramskapelle ; Florent Daems, v. Isidore en Bella Mac Donald, Liebaertstr.

17. — Willy Vanbavinckhove, v. René en Madeleine Vanloocke, Raversijdestr. ; François Herrent, v. Joseph en Yvonne De Clercq, Beekstr. ; Francine Dedrie, v. Albert en Rachel Wouters, Amsterdamstr.

18. — Christina Vandecandelaere, v. Gerard en Adrienne Hostens, Torhoutstwg ; Jozef Maes, v. Joseph en Suzanne Vanhoorne, St/Nieuwpoort ; Redgy Heinderson, v. Georges en Yvonne Dierendonck, Nieuwstr. ; Marianne Maeckelberghe, v. Raymond en Maria Bruynooghe, Vereenigingsstr. ; Jean Peere, v. Roger en Simonne Heinderson, Leffingestr.

19. — Roger De Buf, v. Maurice en Irena Vandenbroucke, Gistelstwg ; Roger Debusschere, v. Maurits en Irma Devriendt, Amsterdamstraat.

20. — Willy Huyghe, v. François en Magdalena Derudder, Gerststraat.

Sterfgevallen

14 April. — Emile Van Vlaenderen, 57 j., wedn. Elvira De Corte, echtg. Irma Bogaert, Prinsenlaan. ; François Van Loo, 59 j., ongeh., Aimé Liebaertstr. ; Eduard Hagers, 57 j., echtg. Virginie Declercq, Schipperstr.

15. — Florimond Zonnekeyn, 91 j., wedn. Celina Clemme, Stockholmstr.; Gustaaf Pattyn, 69 j., wedn. Emma Lowndes, Torhoutstwg.

Rookerij en Versche Visch Handel
Garnaal en Mosselen
R. NEYT-VAN WULPEN
27, Cirkelstraat — Oostende
Tel. 719.10
Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
Leverancier in Dieselmotoren LISTER — BLACKSTONE

17. — Alexander Barremaecker, 61 j. echtg. Elisabeth Steenbrugge, Vlaanderenstr. ; Nadine Devettere, 4 j., Oude Mijnplaats.

18. — Gilbert Corveleyn, 3 m., K Vande Woestijnestr. ; Maria Hamman, 83 j., wed. Louis Carbon en Paul Carbon, St. Jorisstraat.

Huwelijken

17 April. — Charles Aspeslagh, leeraar en Simonne Kyndt, z.b.

19. — Albert Martens, leeraar en Denise Vanblaere, bediende.

20. — Leon Brys, loodgieter en Rachel Vynck, z.b. ; Georges Vanheste, werkman en Marie-Louise Allary, winkeljuffer.

Huwelijksaankondigingen

Has Albert, hotelbediende, Vredestr. en Devalde Claire, z.b., Vredestr.; Devolder Robert, bankwerker, Overvloedstr. en Molleman Cornèlie, bediende, Vredestr. ; Spall Amos, autogeleider, Cleethorpes en Block Simonne, dactylo, Velodroomstr. ; Speckens Jean, handelaar, Rogierlaan en Geerard Suzanne, z.b., Vlaanderenstr. ; Van Laer Marcel, Insp. (Veiligheid) Breedene en Goudenhoofdt Frida bureelbediende, Frère Orbanstr. ; Vileyn Maurits, visscher, Gr. de Smet de Nayerlaan en Vanoverbeke Cecilia, z.b., Gr. de Smet de Nayerlaan ; Maertens Fernand, Bureauchef, St. Peterburgstr. en Van Hollebeke Marguerite, z.b. ; François Paul, z.b., Richelbourg l'Avoué (Fr.) en Demeyer Simonne, z.b., Plantenstr. ; Bouttry Gaston, kleermaker, Ed. Laponstr. en Bordon Yvonne, z.b., Steenbakkerstr.; Coopman Raymond, draaier, Schipperstr. en Daele Fernande, naaister, Boomstr. ; Deplancke Roger, bediende, Amsterdamstr. en Devriendt Liliane, z.b., Hospitaalstr. ; Vandendriessche André, autogeleider, Leffingestr. en Moureux Jacqueline, z.b. ; D'Hondt Arthur, beenhouwer, Violierenstr. en D'Hoore Rosa, z.b., Nieuwpoortstwg.

BREEDENE

VERKEERSONGELUKKEN

M. Zw. die per fiets langs de baan Brugge-Oostende reed werd ter hoogte van de Blauwe Sluis door een auto aangereden en ten gronde geworpen. Hij werd hierbij ernstig gekwetst.

— Op dezelfde plaats reed een personenauto in volle vaart op de steenen borstwering. De vijf inzittenden liepen erge kwetsuren op en werden na eerste verzorging bij K. Goethals naar het hospitaal te Oostende gebracht. De auto werd totaal vernield.

KOKSIJDE

WIELRIJDER AANGEREDEN

Urbain Steen, die per fiets was, werd aan den hoek der Zee- en Georgesstraat door een auto aangereden. U. Steen werd gelukkig niet gekwetst, alleen de fiets was verwrongen.

GEEN GELUK

Voor de derde maal werd de fiets van Jules Deltombe gestolen, thans voor het Café Central. De Rijkswacht van De Panne, kon echter de hand leggen op den dief, zekeren André D.

PLECHTIGE DIENST

Maandag 29 April 1946, wordt te 10 uur in de parochiale kerk van Koksijde-Dorp een plechtige dienst gehouden ter nagedachtenis van Pierre L. H. Sorel, tolbeambte, politiek gevangene, die op 15-7-1942 door de G.F.P. aangehouden werd, op 15 April 1945 in het uitroeiingskamp van Ring-Flossenburg (Duitschland) overleden is.

DOODELIJK ONGELUK

Op de groote baan naar Veurne gebeurde een doodelijk ongeval waarvan een kustbezoeker het slachtoffer werd. De wielrijder die aan een auto hing en die wilde voorbijsteken, botste met volle geweld op een aankomende auto, komende uit tegenovergestelde richting. De auto was bestuurd door Decoussemaeker uit Veurne. De 19-jarige wielrijder werd met verminkt aangezicht naar de kliniek van Veurne overgebracht, waar hij enkele minuten nadien den geest gaf.

DE PANNE

AUTOKAMION GEKANTELD

Op de Koninklijke baan kantelde een Engelsche vrachtauto om. Eén der inzittenden werd zwaar gekwetst en naar een Krijgsgasthuis overgebracht.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Degroote Daniel, z. v. Albert en Hots Julia ; Bendels Lucienne, d. v. Georges en Bruloot Maria.

Sterfgevallen : Catrysse Anna, wed. Allewerelt Edmond, 62 j. ; Neut Leonie, wed. Vansevenant Karel, 82 j.

Huwelijksafkondigingen : Dobbelaere Abel, technisch leeraar te Dudzele en Dedulle Maria, z.b. ; Rathé Marcel, visscher en Bonjé Agnes, z.b.; Vandenabeele Lodewijk, werkman en Vandenplassche Simonne, z.b., Oostduinkerke ; Leroy Georges, diamantslijper en De Vos Palmira, z.b., Dendermonde.

CINEMA NOVA

Van Vrijdag tot Maandag om 19,10 uur. Zondag om 14 uur : Buitengewone film : **Eere-Galeiboeven** of **De Weg naar Buchenwald.** De lijdensweg van duizenden slachtoffers in de Nazi-Kampen. Een treffend geheel, die ieder toeschouwer zal boeien. K. t. Fransch gespr. Vl. tekst.

Verandering van programma op Dinsdag en Woensdag om 19,10 u. : Buster Crabbe in **Tarzan de stoutmoedige.** Prachtige avonturenfilm. K. t.

Steeds de laatste producties. Binnen kort : Faffles, de Gentleman. L'or du ciel. Vers les étoiles.

WEGENIS

De Coppietersstraat zal voorloopig hersteld worden, door den grond te effenen in afwachting van de definitieve aanleg.

DE STEDEBOUW

De hh. V. Steyaert, P. Moortgat, M. Somerling, L. Hinneman en E. Ollivier maken deel uit van het comiteit voor stedebouw.

STEUNFONDS

Door het steunfonds voor de getroffenen werd voor Nieuwpoort een som van 12.000 fr. ter beschikking gesteld. Het is in dezen tijd niet veel, maar het zal toch altijd enkelen kunnen helpen.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Dobbelaere Marguerite, v. Albert en Elisa Beirens, Heist-a-z.; Huughe Jenny, v. Frans en Ivonne Meyers, Uitkerke; Demonie Bernise, v. Karel en Irena Wytgeers, Zeebrugge; Ponjaert Jean-Pierre, v. Pierre en Alice De Bruycker, G. Gezellestraat; Gunst Maria, v. Willy en Angèle Bos, Wenduine; De Cuyper Maria, v. Gaston en Angèle Van Eeghem, Uitkerke; Liveyns Edmonde, v. Leon en Irma Cattoor, Zeedijk 75; Arents Maria, v. Emile en Simonna Sandelé, Stationstraat; Arents Aidy, v. Augustijn en Esperencia Frederyck, Groote Markt; Vlietinck Silvain, v. Frans en Alice Gheselle, Heist-a-z.; Marreyt Monique, v. Charles en Elvire Van Ryckeghem, Koning Albert I laan.

Sterfgevallen: Vanderbeeken Diane, 2 d., v. Joseph en Denise Masselus, Malecotstraat; Dubois René, 8 m., v. Henri en Jeanne Destrebecq, Brussel; Dekimpe Irma, 38 j., echtg. v. Karel Cattoor, G. Gezellestr.

Huwelijk: Fourmau Fernand en Vannieuwkerke Rachel. — H.

TWEE KNAPEN ZAKKEN DOOR DE ZOLDERING DER PIER

Woensdagvoormiddag deed zich een zonderling ongeluk voor in het gebouw op de Pier. De 12-jarige Roger Versluys en de 14-jarige Fernand Klepkens, waren in het gebouw van de Pier gedrongen en naar de zoldering geklauterd. Plots zijn zij beiden door de zoldering gevallen, acht meter hoog. Klepkens werd zwaar aan het hoofd gewond en men vreest een schedelbreuk. Versluys liep een heup en beenbreuk op.

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK TE BRUGGE

Veroordeelingen wegens diefstal. — De Rechtbank te Brugge veroordeelde volgende personen wegens diefstal : C. Firmin, uit Heist, 700 fr. boete, of 1 maand gevangenisstraf; T. August, uit Oostende, 700 fr. boete, voorwaardelijk 3 jaar; H. Kamiel, uit Oostende, 1400 fr. boete of 2 maand gevangenisstraf; V. Julien, uit Breedene, één maand hechtenis en 700 fr. boete of 1 maand hechtenis.

Ben Kooper van Belgische VISSCHERSVAARTUIGEN

Laat uw aanbod geworden aan VOLGEND ADRES :

René MOREAU
— Grande Place, 16, —
MONTREUIL-SUR-MER (P. d. C.)
FRANCE

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Vandenbussche Achiel, werkman, Leke met Werbrouck Margareta, z.b.; Margodt Arsène, tramwerker te Leke met Werbrouck Zulma, z.b.; Bailyu Eugène, handelaar met Raes Simonne, z.b. te Knokke; Woestyn Joseph, aannemer met Vanfleteren Jeanne, z.b. te Berchem-Ste-Agathe.

Huwelijken: Schram Gerard, vischhandelaar met Vercruysse Paula, z.b.

Geboorten: Gaudesaboos Godelieve, Westkapellestr.; Beulens Marie-Rose, Westkapellestraat; Legein Henriette, Knokkestr.; Paeye Willy, Knokkestr.; Dobbelaere Marguerite, Oude Kerkstraat; Debuck Eddy, Leeuwerikkenlaan « Pré Feuillet »; Wisse Marie-Lena, Ramskapellestr.; Dhondt Betty, Parentstraat.

Sterfgevallen: Vanmaele Leonie, z.b. 71 j.; Savels Constant, z.b., 89 j. - H.

APOTHEEKDIENST

Zondag 28 April wordt de dienst waargenomen door de Apotheek Meyers, Statieplaats van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur. H.

CINEMA ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag : **« Ik had 5 zonen »** — Van Maandag tot Donderdag : **« La Femme X. ».** H.

KORTE NIEUWTJES

Reinigingsdienst. — De inwoners der gemeente worden gevraagd hun vuilnisbakken, behoorlijk van een deksel voorzien op den openbaren weg te plaatsen. Van nu af zal dezen dienst weer normaal uitgevoerd worden, elken dag tusschen 7 en 10 u. voormiddag. De bewoners langs wegels en paden hoeven er voor te zorgen dat hun vuilnisbakken tot aan den openbaren weg gebracht worden. H.

Openbare verlichting. — Het Stadsbestuur is er na herhaalde pogingen in geslaagd verbetering te zien aanbrengen wat betreft de verlichting in de Ridder Devrièrestraat en voornamelijk te Heist Sluizen waar negen zware lampen zijn aangebracht. H.

Diefstal. — In het Visscherskapelletje hebben gewetenlooze schurken de schilderij gestolen welke het oud kapelletje voorstelt. Deze schilderij werd geschonken door het 56ste bataljon. Als eigenaardige bijzonderheid werd vastgesteld dat de dieven het raam van de schilderij ter plaats achterlieten. H.

Sport. — Onze moedige beroepsrenner R. Janssens behaalde de 10de plaats in de wedstrijd Brussel-Hoei en terug. In Brussel-Oostende kaapte hij de 11de plaats weg. H.

Bij Footballclub Heist. — Zaterdag avond, dus morgen geeft onze jonge maar reeds bekende footballclub Heist zijn « fin de saison » bal bij den Heer Verfaillie-Goetinck. Kaarten te bekomen bij den Heer Baert Richard. H.

Bij onze badkarhouders. — Deze week werd er in de Raadzaal van het Stadhuis overgegaan tot de verloting der standplaatsen der badkarren op het strand gedurende het seizoen 1946. Hier volgen de uitslagen van de loting :

Badstrand Heist aan/zee :

Lot 1: Bourgoo Albert; Lot 2: Gheselle Coralie; Lot 3: Thiell Constant; Lot 4: Vandierendonck Charles; Lot 5: Martony Alida; Lot 6: Dewaye Pieter; Lot 7: De Baeckere Charles; Lot 8: Paye Amedé; Lot 9: Creyf Léon; Lot 10: De Spiegelaere A.; Lot 11: Serreyn Alfons; Lot 12: Beirens Max; Lot 13: Berton Charles ; Lot 14 : Pauwaert Oscar; Lot 15: Vlietinck René; Lot 16: Berton Emiel; Lot 17: Jacobs Cornil; Lot 18: Heyneman Richard; Lot 19: Rassauw Leopold.

Badstrand Duinbergen :

Lot 1: Meysseman Alfred; Lot 2: Bourgoo René; Lot 3: Wwe Van Hulle; Lot 4: Nicaise Emiel; Lot 5: Van Massenhove Louis; Lot 6: Slabbinck René; Lot 7: De Baeckere-Neyts; Lot 8: Piessen Joseph.

Badstrand Albert-Plage :

Lot 1: Vandepitte Richard; Lot 2: Verburgh Frans. H.

Aanbesteding. — De herstelling voor oorlogsschade van Heist Stad betreffende de wegenis werd in openbare aanbesteding toegekend aan Heer Dhondt Christiaan, Aannemer te Brugge, mits de som van 2.375.688,60 fr. De andere aanbieders waren : De Jonghe & Zoon, Assche, 2.439.961,90 fr. Demoor Amede, Gent, 2.483.837,40 fr. Demuyter R. Brussel, 2.520.722,95 fr. Veys Achiel, Roeselaere 2.696.513,60 fr. H.

Verloren. — Een van onze eerste reizigers die met den trein naar onze Badstad reisde kwam bij het verlaten van het station tot de vaststelling dat ze haar sacoche inhoudende 5.000 fr. verloren had. Bij het vaststellen van het feit viel de dame in bezwijming. H.

TREINREGELING

Verleden week stoomde alhier de eerste trein ons Station binnen sinds de bevrijding. In de statie had een korte plechtigheid plaats alwaar de overheidspersonen ontvangen werden door het Schepencollege vergezeld van de plaatselijke Militaire Commandant en de Stadssecretaris, alsmede het Provinciaalraadslid de Gheldere J. De Nieuwe Statie kwam nogmaals ter sprake en werd beloofd voor de nabije toekomst. Zou het waar zijn ? Ter inlichting voor onze lezers geven wij hier de nieuwe treinregeling : Naar Knokke : 6.28 - 7.54 - 9.54 - 11.59 - 15.39 - 17.19 - 19.21 - 21.43. Naar Brugge : 7.00 - 8.26 - 10.24 - 12.39 - 17.18 - 17.51 - 19.58 - 22.03. H.

BESTUURSVERGADERING « HAND IN HAND »

Morgen Zaterdag namiddag komt het bestuur van « Hand in Hand » in vergadering bijeen om de dagorde op te stellen voor de Algemeene Vergadering die waarschijnlijk zal gehouden worden op Zondag en acht dagen. H.

DE VRUCHTEN DER ZEE

Eet meer Visch !

We eten niet genoeg visch. Ze is nochtans een voedsel van allereerste hoedanigheid, zeer rijk — en rijker dan vleesch — aan voedende bestanddeelen en opbouwende stoffen voor ons organisme. Vanwaar dan komt dit vooroordeel tegen visch ?

Iedereen weet dat het organisme calorieën van doen heeft, dat, hoe meer we in beweging zijn, hoe warmer we het hebben omdat we meer calorieën verbranden. En de visch die zoo rijk is aan opbouwende stoffen, is arm aan calorieën. Het leven was vroeger voor den werkman veel lastiger dan nu. De timmerman, om maar enkel één categorie van werkman te noemen, moest meer met de hand schaven en meer zwoegen dan nu. En zelfs de eenvoudige huisvrouw had alles klaar te maken zonder gas, zonder electriciteit, zonder trams of bussen. Daar ze meer in beweging waren hadden ze meer calorieën van doen en aten ze bij voorkeur vleesch (die 250 calorieën geeft voor 100 gr.). Visch kwam enkel als aanvullend gerecht te pas. En die gedachte blijft echter nog bij velen — en ten onpas — voortleven. Er bestaan nog twee andere redenen. De eerste : de verschheid. Die moet wegvallen sedert koelwagens bestaan en op de schepen zelf alle noodige maatregelen in dien zin getroffen worden. De tweede en minder sterke : de netelkoorts (urticaire). Naam die vroeger gegeven werd aan de gevoeligheid van zekere personen die een huideruptie kregen wanneer ze een zeker voedsel nemen, inzonderheid visch. Dit tweede bezwaar komt echter veel minder aan zee voor dan ergens anders ook. Is dit omdat de visch er verscher is of omdat ons temperament er verschillend is ? Toch is het, dat vele menschen die in het Binnenland geen visch mogen eten, dit aan de kust wel mogen.

Hier volgt een kleine tabel van zekere vischsoorten met naast hun naam hun waarde in calorieën (per 100 gr.) :

Vester 53 ; Mossel 70 ; Tong 70 ; Kabeljauw 73 ; Kreeft 80 ; Sardijn 112 ; Zeepaling 124 ; Haring (volle) 126 ; Tarbot 143 ; Makereel 159 ; Zalm 176.

Dit toont duidelijk aan, dat visch zooals haring en makereel die in gewone omstandigheden als goedkoope visch gelden, onder de rijkste aan calorieën mogen gerekend worden.

Laten we hier een haakje openen en zeggen dat om zijn normaal gewicht te behouden of terug te winnen, men 30 maal zijn gewicht in calorieën hoeft in te nemen op één dag. Dus voor een persoon van 60 kg. zou dit 60 × 30 = 1800 c. daags voorstellen. Dit cijfer moet niet afschrikken : het wordt heel gemakkelijk bereikt en zelfs dikwijls overschreden. Het ideaal — voor iemand die dit graag zou willen naleven ware een tabel te bezitten die de waarde van alle spijzen in calorieën opgeeft. Alhoewel er dit, naar ons oordeel, er eerder uitziet als een vooroorlogsche beslommering van fretielen aard. Er doen zich nu dringender problemen voor.

We sluiten hier dit haakje en komen tot onze schaapjes terug : indien U wilt solide worden : EET MEER VISCH !

De Aanval op Zeebrugge herdacht

Verleden Maandag werd te Zeebrugge de traditionneele herdenking van St. George's Day hervat. Het was de eerste maal sedert 1940 dat de aanval op Zeebrugge, die 28 jaar geleden het bewijs was van Britsche zeemanskunst en heldenmoed, weer met gepasten luister in herinnering gebracht werd. Lord Admiraal Keyes, die in December ll. overleed, leidde dit groote wapenfeit waarmee het schuiloord der vijandelijke onderzeebooten kon versperd worden.

Ter herinnering aan deze roemrijke gebeurtenis werd St. George's Day in Engeland tot nationalen feestdag uitgeroepen. Tijdens de bezetting zouden de Duitschers geenszins toelaten dat de gevoelige slag hen toegebracht zou herdacht worden. Zij aarzelden zelfs niet het St. George's gedenkteeken te vernielen. 81 kostbare arduinsteenen konden echter dank zij het moedig optreden van enkele personen gered worden. Deze steenen zullen zoo nog dienen voor den heropbouw van het monument, waarvoor de plaatselijke overheden het initiatief namen. Een plaat, werk van den Brugschen kunstenaar Rotsaert werd verleden Maandag reeds onthuld.

Talrijke vooraanstaande personaliteiten waren hierbij aanwezig : de hh. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur, Van Hoestenberghe, burgemeester en den voltalligen gemeenteraad van Brugge, Van Sluys, burgemeester van Blankenberge, brigadier-generaal Heynes, afgevaardigde van de Engelsche Overheid, vergezeld van een groep officieren.

Stoetsgewijze begaf men zich naar het gedenkteeken, waar het woord gevoerd werd door de h. P. Van Damme en Burgemeester Van Hoestenberghe. Dan volgde een korte godsdienstige plechtigheid opgedragen door een Engelsch aalmoezenier en de pastoor van Zeebrugge.

Daarna werden door gouverneur d'Ydewalle, burgemeester Van Hoestenberghe, door burgerlijke en militaire overheden en door afgevaardigden van maatschappijen bloemen neergelegd aan den voet van het gedenkteeken.

De uitvoering van het Belgisch volkslied, « God save the King », de « Last Post » en een défilé besloot deze indrukwekkende plechtigheid, die thans weer jaarlijks zal plaats hebben.

INGEZONDEN

In de Autobus

We reizen zoo wel af en toe met de bus Brugge-Oostende. Lezen is er door het schokken practisch onmogelijk, dus blijft er niets anders over dan de koetjes en lammetjes in de jeugdig groene weiden te bewonderen. Dit is als u het geluk hebt een hoekplaatsje te bemachtigen. In een ander geval blijft u niets anders over dan de hoofden en ruggen van de andere reizigers te bestudeeren.

Dien dag waren veel heeren mee. (Zoo heel terloops dient aangestipt dat langs achter een zestal oudere dames rechtstonden). Onderweg stapt nu een dametje op dat nogal moeilijk scheen te gaan. Onmiddellijk geeft haar een soldaat zijn plaats. Dat is normaal zult U zeggen. Dat dachten we ook. Dan echter gebeurde het mirakel. De emulatie verwekte wonderen en weldra zaten alle dames die niet meer heel jong waren.

Hier hoeft gezegd en vooral betreurd dat het volk niet behoorlijk opgevoed is. Ze zijn het wel gezegd geweest maar och ja !... Het komt een dame toe een plaats aangeboden te worden, maar het komt ook den heer die zijn plaats afstaat toe een vriendelijke bedanking te krijgen, wat helaas niet altijd het geval is, en dat werkt natuurlijk niet aanmoedigend.

Laten we hopen dat we hier een heel klein steentje aan de heropvoeding bijgebracht hebben en dat het in de toekomst, in de tegenwoordigheid van vreemdelingen (want er waren er twee en hun opmerkingen waren allesbehalve vleiend) al min en min zal voorkomen dat we beschaamde kaken moeten lijden, over de beleefdheid der Belgen !

HANDELSBERICHTEN

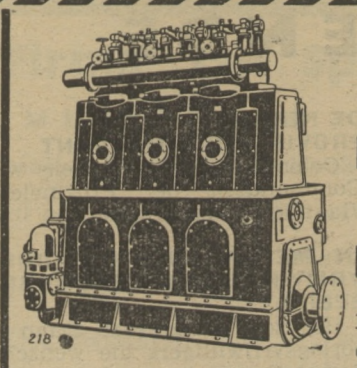
NIEUWPOORTSCHE REEDERIJ

Winst- en verliesrekening 1945:
Krediet: Onkosten: 1933,73. Intresten: 143,88. Netto winst: 55.233,19.
Debiet: Verhuring boot (opeisching) 57.310,80.

ZEEMATEX - ZEEBRUGGE

Winst- en verliesrekening op 31-12-1944:
Algem. onkosten 194.080,71; Delgingen 112.500; Interest 44.389,45; Verlies 262.190,86 fr.
Winst- en verliesrekening op 31-12-1945:
Algem. onkosten 296.774,82; Delgingen 111.275 fr.; Interesten 40.124; Verlies 367.925,71 fr.

Neemt een abonnement op
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwer Co
112, CHRIST
OOSTEN

Wetenswaardigheden

MOTOR ONTPLOFT

Dinsdag is de O.193, toebehoorende aan Goutsmit Henri, de Oostendsche haven binnengebracht door de O.231 van Louis Vieren. De motor was onverwachts gansch aan stukken gesprongen.

Het mag een geluk genoemd worden dat noch vaartuig noch een enkel lid der bemanning er schade of kwetsuren door opliepen.

De oorzaak ligt waarschijnlijk in het feit, dat deze motor nooit verzorgd werd tijdens de opeisching, zoodat er thans onverwachte ongevallen kunnen uit voortspruiten.

OP EEN WRAKSTUK

Vorige week is de N.722 «Angèle-Aline», toebehoorende aan Schoolaert Gerard, met een zwaar wrakstuk in aanraking gekomen, waardoor twee bladen van de schroef afgerukt werden.

POSTBETREKKINGEN MET DUITSCHLAND

Het Bestuur der Posterijen deelt mede dat het herstel van den postdienst met Duitschland aan volgende beschikkingen onderworpen is:

Alleen de brieven van ten hoogste 20 gram en de niet-geillustreerde postkaarten, ontbloot van alle zicht- of prentteekening, worden toegelaten.

De briefwisseling mag enkel handelen over nieuws van familialen en privaten aard. Alle handelskorrespondentie is uitgesloten. De aanteekening wordt niet toegelaten. In de richting België-Duitschland zijn alle talen toegelaten.

De gebruikte omslagen mogen niet gevoerd zijn, noch teekeningen of andere meldingen dragen dan de adressen van den afzender en van den bestemmeling en de door den postdienst vereischte aanduidingen.

Buiten de aanduiding van den naam en het adres van den afzender, moet de briefwisseling voor Duitschland het volledig adres van den bestemmeling dragen en zooveel mogelijk het nummer van het postgebied en de aanduiding van de bezettingszone.

De briefwisseling « Postliggend » wordt niet toegelaten; de verzendingen onder postbusnummer zijn toegelaten op voorwaarde dat het adres, buiten het nummer van de postbus, den naam draagt van den postbushouder.

Op de in België afgegeven zendingen wordt het buitenlandsch tarief toegepast; in den grenskring is het tarief 1,50 fr. voor de brieven en 75 centiem voor de postkaarten.

DE O.285 TERUG

De O.285 « Marie-José Rosette », thans voor reparatie in het droogdok te Gent, zal evenals de O.179 Ibis, aan hun wettige eigenaars, de hh. Lambregt vader en zoon, teruggegeven worden.

WATERSCHOUT DEMUL TERUG

Waterschout Demul, sedert enkele weken ongesteld, is terug in dienst getreden, wat voor het waterschoutsambt in deze tijden van tekort aan personeel een gelukkige oplossing en verbetering is.

HET ZOUT VOOR ONZE VISSCHERS

De visschers van Oostende klagen veel over het gehalte van het zout, welke ze voor het koken van hun garnaal dienen te gebruiken. De gekookte garnaal ziet er grauw uit en kan niet zoo goed bewaren.

Dit heeft zijn groot belang met het oog op den komenden zomer en 't is noodig dat hierin verbetering trede.

DE HEER MOREL TERUG

De heer Morel, destijds directeur van de « Ostendia », is vorige week van een studiereis in Amerika teruggekeerd, waar hij in Californië de fameuze Pilchards-fabrieken aan het werk heeft kunnen zien.

Wij zijn overtuigd dat de heer Morel, die een zeer groote bevoegdheid is in zake vischconserven, zijn ervaring ten dienste zal stellen van de Belgische vischconservennijverheid.

313.000 BRUTOTON van de Duitsche Handelsvloot VOOR BELGIE

Het Geallieerd Agentschap der Herstelbetalingen heeft de voorgelegde cijfers goedgekeurd van het Comité der Koopvaardijvloot betreffende het aantal handelsschepen die zullen toegekend worden als vergoeding voor de schade opgeloopen gedurende den oorlog 1939-1945.

België werd daarin 313.000 ton toegekend, 't zij 1,33 t.h.

VE... IN HET SPOORWEG-VERK...

De Nati...ale Maatschappij der Belgische Spoorwegen stelt alles in het werk om het reizigersverkeer te vergemakkelijken. Een onderzoek van het nieuwe uurrooster dat op 6 Mei zal van kracht worden, wijst uit dat de treindienst merkelijk zal verbeterd worden, niet alleen wat het aantal treinen, maar ook wat de duur der reis betreft.

Veel nieuwe treinen zullen de verbinding met de kuststreek verzekeren.

De lijn naar Oostende zal aanzienlijk versterkt worden en er zullen rechtstreeksche treindiensten met Knokke, Blankenberge en Adinkerke ingelegd worden.

Nieuwe treinen zullen eveneens uit Antwerpen, Doornik, Oudenaarde en Aalst naar de kuststreek vertrekken.

FLORIMOND ZONNEKEYN IS NIET MEER

Zaterdag is de welgekende vriend en destijds knappe reeder-visscher Florimond Zonnekeyn, na een kortstondige ziekte te Oostende, ten grave gedragen.

Florimond was 92 jaar en had als zeeman en visscher een zeer groote ondervinding opgedaan. Veel stormen heeft hij doorstaan, talrijke ontredderde vaartuigen en drenkelingen tijdens zijn zeemansleven gered.

Tijdens zijn laatste jaren was hij met blindheid geslagen, maar hij was steeds kloek van hart en sterk van gezondheid gebleven.

Naar de familie van den ouden zeebonk, die al het wel en wee van de vroegere IJslandvisscherij meemaakte, gaat onze innige deelneming.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
lamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

NIEUWSJES VAN DE OOSTKUST

Schade aan de Z.507 « Jacobina » van reeder Frans Ackx. — 's Nachts werd de reeling van stuurboordzijde afgerukt door een staaldraad. Het vaartuig lag met S.B. zijde tegen de wal. Andere vaartuigen meerden er naast. Bij het dalen van het water werd hierdoor de reeling afgerukt. - H.

Opsleeping. — Op 17 dezer omstreeks middernacht had de Z.475 « Annie » van reeder Leon De Meester motordefect. Onmiddellijk, bij het ontvangen van het noodbericht liep de Z.508 « Pharailde » van reeder De Groote Theophiel hem ter hulp, en bracht het in nood zijnde vaartuig rond 2,30 u. in den morgen veilig de haven binnen. H.

EEN STEUR VAN 14 KG.

De O.19 toebehoorende aan Eereboudt Jozef heeft Donderdagmorgen ter vischmijn een steur van 14 kg. binnengebracht welke verkocht werd voor de mooie som van 115 fr. per kg.

't Is de eerste maal dat zulks door een garnaalvisschersvaartuig geschiedt.

DE ROYAL NAVY 36

Naar we vernemen is de R.N.36 welke Vrijdag binnengebracht werd door Engelsche marinen, de eigendom van Lambregt Henri en is de O.315, thans herdoopt in O.215 « Gabrielle Maria ».

Nog een eigenaar, die zijn schip terug heeft.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308

100 KG. KOLEN VOOR DE MAAND APRIL

Officieel werd meegedeeld dat het rantsoen kolen voor April op 100 kgr. vastgesteld werd.

Verantwoordelijke uitgevers: Degrave en Godemont, Nieuwpoortsteenw., 44.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Luctor et Emergo

Ik worstel en houd het hoofd boven water. Onder dezen titel en voornamelijk over de werkelijkheid van deze zinsspreuk beginnen wij ons artikel, zij is vooral nu, in deze moeilijke periode van toepassing.

Hij weze visscher, reeder, of wie ook, en hij behartigt de belangen van den zeeman, dat hij zich die spreuk voor oogen houdt.

In een tijdperk zooals we thans doormaken moet en zal deze spreuk bij dezen die een hart voor den zeeman of den visscher hebben, een steunpilaar voor de toekomst zijn.

Men heeft in den laatsten tijd, hetzij door boeken of dagbladen, veel gewag gemaakt van de toekomst van onze koopvaardij- en visschersvloot. Wat werd daar echter al voor gedaan ? En laten we opmerken dat al hetgeen daarover geschreven werd niet aan critiek kan onttrokken worden. En die wordt uitgeoefend zoowel in 't buitenland als in 't binnenland.

Wij zijn hen, die het opnemen voor den zeeman, heel dankbaar, want wij moeten bekennen dat er in ons land, erg weinig menschen zijn die iets voelen voor de zeevaart in 't algemeen en de visscherijvloot in 't bijzonder. Waaraan ontbreekt het bij ons ? Deze vraag mag gerust gesteld.

Het werd bewezen dat onze zeelieden en voornamelijk de visschers en koopvaardijlieden met een aantal luitenanten en loodsen, officieren, werktuigkundigen, matrozen van de staatsmarine een voornaam en misschien wel het grootste aandeel gehad hebben in de bevrijding van het vaderland.

Het is niet door decoratie of andere lofbetuigingen dat men den zeeman hooger zal brengen. Men moet ze eerst kunnen waardeeren en ze zoowel geestelijk als stoffelijk opwerken.

WAT VALT ER TE DOEN IN HET ALGEMEEN BELANG ?

1. Samenwerking tusschen alle zeelieden zonder onderscheid, welke overtuiging zij ook toegedaan zijn, tot verwezenlijking van hun eenig doel : de de welvaart van den zeeman die tegelijkertijd den welstand van het land medebrengt.

2. Dezen die met de vorming van den zeeman gelast zijn, een **practische** opleiding geven. Nu hebben we de beste kans tot slagen. Want laten we niet vergeten dat de Engelsche opleidingsmethode tot het vormen van zeelieden, officieren en manschappen de beste is en deze die onze zeeman tevens 't gemakkelijkst kan toepassen.

We hebben nu het geluk mannen in ons land te bezitten die een opleiding van de British Navy genoten hebben, benevens zij die jaren lang onze zeelieden opgeleid hebben aan boord van « L'Avenir » en « Mercator ». Aan hen komt de eer en de plicht toe, onze zeelieden, zoowel visschers als koopvaardijlieden op te leiden. En dit los van alle sleur van bureaucratie en favoritisme. Zoo zullen we frissche en bekwame opgeleide zeelieden bekomen die alle crediet zullen genieten en dit ook zullen waard zijn.

Laten we eerst de opleiding van den visscher aanpakken. Onomwonden mag gezegd dat onze visschers bekwame zeelui zijn die niet in een anders schaduw hoeven gesteld te worden. Een ding missen ze ongelukkig en dit is het zelfbewustzijn. Ze staan onverschillig tegenover hun geestelijke en stoffelijke belangen. Ja, we kennen ze : hoe groot de gevaren die ze getrotseerd hebben ook wezen, hoe onmetelijk de rampspoeden die ze gekend hebben ook mogen zijn, laat ze één uurtje aan wal vertoeven en ze zijn alles vergeten. Een zeeman houdt niet van pochen, hij is eenvoudig en ruw, maar bezit een gouden hart.

Daarom is het dat zij die een verantwoordelijke plaats in het zeemansberoep bekleeden, zich aan het hoofd van een raad moeten plaatsen, en daar met hart en ziel de geestelijke belangen van den zeeman opwerken. Want eerst moet men het geestelijke daarna pas het stoffelijke belang verdedigen. Zoodoende zal men erin gelukken een ware zeemansgedachte in ons volk te ontwikkelen en hoog te houden. Het heeft geen zin te spreken over uitbreiding van koopvaardij- en visscherijvloot zonder rekenschap te houden met de zoo noodzakelijke beroepsopleiding.

Het is de eerste maal in de geschiedenis van de Belgische zeevaart dat tot een versmelting van Navy-officieren en opleiders van de handelsmarine kan overgegaan worden, om de stichting te bekomen van een Zeevaartraad die alle geestelijke belangen van den zeeman in 't algemeen en van den visscher in 't bijzonder zal kunnen dienen en verdedigen.

DE TERUGGEVONDEN VISSCHERSVAARTUIGEN

In ons vorig schrijven meldden we te St. Malo het terugvinden van de B.29. Het is niet de B.29, maar wel de B.20 ex-O.209.

Verder schrijft men ons van uit Holland dat de twee visschersvaartuigen welke liggen in Hornum op Sylt, daar reeds lagen bij de capitulatie. Deze hadden voor den bezetter dienst gedaan als mijnvegers en werden er ontdaan van alle oorlogstuig, overgeschilderd met een ander kleur en gingen daarna op de schollevangst.

Onze lezer dacht dat daar reeds lang een Belgische commissie zou geweest zijn voor onderzoek.

Terugkeerende Hollanders meldden thans dat die vaartuigen op Wijk auf Föhr en Hornum er nog steeds waren.

Het visschersvaartuig in Wijk auf Föhr lag bij de capitulatie aan de scheepswerf voor reparatie aan schip en motor.

Onze zegsman was daar tijdens den naar ginder gaan, het gewenscht ware ook te gaan naar Büssum, een visscherijplaats in Sleeswijk-Holstein. Daar lagen na de capitulatie twee marinevaartuigen aan de werf, vermoedelijk ook van Belgischen oorsprong.

Onze lezer was daar tijdens den oorlog als visscher en schijnt aldus goed op de hoogte.

Aan V.O.Z.O.R. er nuttig gebruik van te maken.

BERICHT AAN ZEEVISSCHERS

Het Fisheries Laboratory te Lowestoft heeft verschillende soorten visch, meestendeels pladijs en kabeljauw gemerkt met ebonieten schijfjes waarop een nummer werd aangebracht. De visschers welke zulke visschen bovenhalen worden verzocht tijd en plaats der vangst op te schrijven en de gemerkte visch af te leveren bij den Dienst voor Zeevisscherij te Oostende, samen met de bovengenoemde inlichtingen. Een kleine vergoeding zal eventueel later verstrekt worden.

Aangezien deze onderzoekingen gedaan door het Fisheries Laboratory aan allen ten goede komen, reken ik er op dat alle visschers hieraan zullen medewerken.

De wd. Directeur,
E. CARLIER

Groote keus van Stoven en Gasvuren

Benoodigdheden — Herstellingen

Huis Jack Delanghe

Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE

De Oesters en hun voortplanting

In enkele vorige artikels was er ook sprake van oesters. Daarin werd uitgelegd dat in Frankrijk feitelijk twee soorten oesters leven : de platte of Fransche en de Portugeesche.

De platte oester brengt haar kleintjes levend ter wereld. De schelp vult zich eerst met een melkachtig vocht, een soort wit gele pap waarin de eitjes woekeren. Na hun bevruchting brengen ze kleine larven voort die in het vocht van de schelp baden en haar die leiblauwe kleur geven die de kweekers goed kennen. De oester houdt die larven in haar schelp tot ze groot en sterk genoeg zijn om zee te kiezen.

Na ongeveer een week verlaat die larve de moederlijke schelp om haar evolutie in het water voort te zetten. Op dit oogenblik bezit de larve langs boven kleine wimpers die kroonvormig staan en haar toelaten te zwemmen. Die periode, evenals de voorgaande, is van zeer korten duur (8 à 10 dagen). Op het einde ervan krijgt ze een heel dun schelpje en verliest tegelijkertijd haar « wimperkroontje » want het is nu uit met zwemmen en de tijd is voor haar gekomen zich een houvast te zoeken en te vinden waar ze verder zal kunnen ontwikkelen, of te sterven.

Bij de Portugeesche oester gebeuren de dingen niet heelemaal op dezelfde manier. Deze werpt direkt haar eieren uit in het water. In het water worden ze bevrucht en daar ook worden ze tot larve en kennen ze gansch hun ontwikkelingsstadium.

De platte oester brengt in haar maximumjaren ongeveer 1 millioen eieren voort. Maar de Portugeesche bezit een nog grooter teelkracht ; de juiste cijfers zijn niet gekend. De ontvolking der oestergronden dient dus niet gevreesd, veel meer haar overbevolking. Maar hier speelt de wet der begrenzing van de soorten een groote rol en van dit millioen larven zijn er slechts enkelen die totaal ontwikkelen, zoeken om zich te vestigen en dit ook kunnen. Een grooter aantal larven zou zich natuurlijk kunnen vestigen en indien ze het niet doen is dit enkel te wijten aan het feit dat hun een dergelijke gelegenheid ontbreekt. Ook moest de gedachte normaal opkomen hen die gelegenheid te schenken, en zoo werden op de plaatsen waar de oesters voortbrengen « verzamelaars » geplaatst. En dit plaatsen is de eerste daad van de oestercultuur.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

Oostendsche IJslandvaarders

REISVERHAAL VAN EEN STUURMAN TER ZEEVISSCHERIJ NAAR DE KUSTEN VAN IJSLAND. Door LOUIS ZONNEKEYN

VOORWOORD

Er werd mij van verschillende zijden gevraagd, mijn ervaringen tijdens mijn eerste vaart naar IJsland neer te pennen. Er werd aangedrongen, steeds meer en meer, zoodat ik eindelijk, om aan de steeds talrijker wordende eischen en smeekbeden te voldoen, besloot mij aan het schrijven te zetten, en in mijn herinneringen puttend, — het is ook reeds zoo lang geleden ! — U te trachten een zoo getrouw mogelijk beeld op te hangen van wat toen, in 't jaar des Heeren 1943, een vaart was naar de kusten van IJsland.

Helaas ! schrijver ben ik niet en nog veel minder novellist ! Visscher daarentegen ben ik wel. Ik hoop maar dat U het mij niet ten euvel zult duiden en mijn « schrijvelarij » zult aannemen, lijk ze is. Dat ik mijn best zal doen, mijn verhaal zoo genietbaar en zoo getrouw mogelijk te maken, daaraan zal wel niemand durven twijfelen.

I khoop maar dat ik er geen te saaie boel, geen te droge opsomming van feiten zal van gemaakt hebben. Mocht dit naar Uw meening integendeel wel het geval zijn, dan vraag ik U hierbij beleefd excuus !

Dit gezegd zijnde, zullen wij maar meteen van wal steken, en zooals 't een echte zeeman past, dadelijk met vaste hand het roer grijpen, de juiste koers... van ons verhaal bepalen, en... « alle hens aan dek ! »... vooruit dan maar, voor de groote tocht !

HOOFDSTUK I

TOEBEREIDSELEN

Het was een... Maar neen, zoo klinkt het bijna als den aanvang van een sprookje, en dit is het wel allerminst. Integendeel, het is werkelijkheid ; ruwe, harde werkelijkheid van 't leven van een visscher, dat ik hier wil beschrijven ! Dus...

Wij schreven 1903... In de visscherijmiddens werd er te dien tijde echt pionierswerk verricht. De vischnijverheid beleefde toentertijd haar opkomst, haar opfleuren liever. De mijlpalen, die de vischgronden vroeger steeds binnen streng afgebakende grenzen beperkten, werden verschoven, uit oorzaak van de groote vooruitgang der techniek. De zeilschepen hadden afgedaan, — of bijna afgedaan — en werden stilaan door stoomschepen verdrongen. Het was in dezen tijd, dat ik mijn eerste zeereis naar de vischgronden van IJsland ondernam, waarvan de meest nabije: **Ingolfe's Hufde** genaamd, op een afstand van ongeveer 1800 à 1900 km. van de haven van Oostende verwijderd ligt. Geen klein bier, wat ?

Nu, ter zake !

Na een goed winterseizoen visschen aan de Westkust van Engeland volbracht te hebben, en daar de kabeljauwvangsten geen voldoening meer gaven om de groote onkosten te dekken, werd ik door de Reederij geraadpleegd, ten einde mijn advies te geven over een voorgenomen reis — een soort proefreis — naar de kusten van IJsland om er de « moluwenvangst » (1) te doen. Tevens zou er ook andere visch gevangen worden, wat de visschers noemen : « de verse vischvangst ».

Ik kreeg opdracht met de toebereidselen aan te vangen, ten einde reeds de volgende week zee te kunnen kiezen. Daar zulk een reis meer werkkrachten vergt dan de gewone vischvangst langs onze of langs de Engelsche kust, moest er in de eerste plaats gezorgd worden voor specialisten, welke de moluwenvangst (gezouten kabeljauw) met voldoening zouden kunnen uitoefenen.

Onder die specialisten moeten wij vermelden : de vlekkers ; aldus genaamd omdat zij de kabeljauw open snijden ; de spoelders om de visch te zuiveren ; de zouters om de visch in te zouten en in houten tonnen te doen. Daar toen de Oostendsche moluwenvangst — vroeger door de zeilsloepen bedreven — op zijn doodpunt gekomen was, waren de bovenvermelde speciale vakmannen onder onze visschers om zoo te zeggen niet meer te vinden.

Zoo was ik dus genoodzaakt naar elders uit te zien. Gelukkig waren die nog te vinden langsheen onze kust, onder andere te Oostduinkerke, te Koksijde en te De Panne. In de wintermaanden bedreven deze vischers de kustvisscherij, om zich dan in het voorjaar naar Duinkerken te begeven en er in te schepen met de Fransche IJslandvaarders voor den duur van zes maanden.

Ik begaf mij naar genoemde vischersdorpen en was zoo gelukkig er de noodige elementen te vinden, 't is te zeggen : vier vlekkers en vier spoelders. Te Oostende zelf vond ik twee zouters, gewezen stuurlui der vroegere zeilschepen en een kuiper ; allen mannen met de jarenlange ondervinding aan dezen stiel verbonden, en die met hart en ziel hun oude « job » weer aanpakten.

Het overige van de bemanning bestond uit eigen volk. Nochtans namen wij nog een vreemde stuurman ter zeevisscherij als gids mee, aangeworven voor den duur van het seizoen. Het was een man met ervaring en op de hoogte van den toestand der IJslandsche kust en haar voornaamste vischgronden.

Intusschen zorgde de Reederij voor het schoonmaken van het schip — optuigen zeggen ze ten onzent ! —, alsook voor den noodigen voorraad.

Waaruit bestond deze zooal ? Och, mijn God, uit tal van diverse dingen, waarvan ik hier de voornaamste zal opsommen. Voor een reis van drie tot vier weken bestond de lading uit 180.000 kgr. kolen of briketten ; 35.000 à 40.000 kgr. ijs ; 7.000 tot 8.000 kgr. zout, ingekuipt in tonnen. Daarbij dan nog de noodige ledige tonnen, tot een beloop van een driehonderdtal. Verder hadden wij nog 25.000 liter versch water voor het verbruik en ook tot verversching van den stoomketel.

De bevoorrading aan eetwaren bestond uit 400 kgr. aardappelen, 180 kg. brood, 150 kgr. beschuit, ingekuipt in drooge tonnen, om beter te kunnen bewaren. Ook nog 10 kgr. ajuin, versche groenten voor de eerste dagen, 15 kgr. droge erwten, 25 kgr. suiker, 40 blikken gekondenseerde melk, 10 kgr. koffie, suiker en thee ; 50 kgr. versch vleesch, 24 doozen ingelegd vleesch, — beter bekend onder den naam van « corned beaf » — 10 kgr. vet, 15 kgr. margarine, en dan nog een hoeveelheid andere specerijen.

Dit is nu weliswaar een droge opsomming van zaken, maar ja, cijfers spreken nu eenmaal een zakelijke taal, die aan duidelijkheid niets te wenschen overlaat. Sjeemenis menschen ! als men zoo aan 't opsommen gaat, dan denkt men op zeker oogenblik toch, dat er geen eind zal aan komen. En dit alles wordt schoon geklast in den allesverzwelgenden romp van ons vaartuig — van 't schip, zeggen de visschers !

De bevoorrading aan vischtuig bestond uit twee netten of « korren » in gebruik, drie volledige nieuwe netten; verscheidene honderden meter touwwerk van allerlei aard en 200 kgr. netgaren, om de netten te kunnen herstellen.

Na een achttal dagen was het schip reisvaardig. De aanmonstering van de bemanning werd daags vóór het vertrek beëindigd. Dit beteekent dat ieder lid der bemanning zijn handteekening moest zetten in de « monsterrol ». Hierin staan opgeteekend al de Belgische zeewetten voor de visscherij, en door hun handteekening te zetten, onderwerpen de mannen zich aan deze wetten voor den duur van zes maanden.

Het uur van de afvaart werd aan de bemanning ter kennis gebracht. Op het gestelde uur van den volgenden dag was elkeen op post, en, na op de kade een laatste afscheidsgroet te hebben gebracht aan vrouw en kinderen, vrienden en kennissen, werd de tros losgesmeten en voer het schip de haven uit, zijn bestemming tegemoet !

De reis was begonnen...

HOOFDSTUK II

WIJ VAREN...

Het was een kalm weertje toen wij Oostende verlieten. De zee was als een spiegelbeeld zoo glad, en de kabbelende golfjes, die door het zog van ons schip gevormd, als een lange nasleep stilletjes uitvloeiden, konden deze kalmte ternauwernood verstoren.

Enkele wolkjes vertoonden zich aan den gezichteinder, doch verdwenen weldra, en het was in een serene hemel dat wij Oostende's vuurtoren als een kleine stippel langzaam zagen verdwijnen. Zij was het laatste stukje vaderland, dat wij duidelijk konden onderscheiden, doch dat ook weldra vervaagde in een doezeligheid, om spoedig één te worden met de strakke lijn, welke onze Vlaamsche kust vormde, vanuit de zee gezien.

Maar weldra ook verdween dit laatste visioen van ons vaderland, dat wij in geen drie of vier weken zouden terug zien.

De zee, de onmetelijke zee omringde ons langs alle zijden. Zoo ver het oog reiken kon, niets dan water, water... water !...

('t vervolgt)

(1) Moluw = gewestuitspraak te Oostende voor aberdaan.

MAAND MAART: HOEVEELHEID EN WAARDE VAN VERSCHE ZEEVISCH, AANGEVOERD IN DE VERSCHILLENDE BELGISCHE KUSTMIJNEN.

Vischsoorten	Oostende		Blankenberge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Totaal	
	Kgr.	Frs.	Kgr.	Frs.	Kgr.	Frs.	Kgr.	Frs.	Kgr.	Frs.
Bot	8.840	39.205	15	27	1.194	8.040	337	942	10.386	48.214
Griet	3.092	76.980	164	3.850	2.874	66.915	755	18.808	6.885	166.553
Heilbot	11	890							11	890
Kabeljauw	371.207	5.530.290	2.202	26.735	30.883	461.168	2.860	45.106	407.152	6.063.299
Knorhaan	8.625	60.865			6.383	47.275	268	1.700	15.276	109.840
Knorhaan (rood)	1.804	16.140							1.804	16.140
Koningsvisch	550	9.420							550	9.420
Leng	1.674	12.660							1.674	12.660
Makreel	1.650	41.580							1.650	41.580
Mooie meid	22.703	220.020							22.703	220.020
Pieterman	162	8.450			346	15.775	34	1.075	542	25.300
Pladijs	388.339	3.418.340	14.961	83.417	138.542	1.103.071	26.017	175.172	567.859	4.780.000
Poor	5.445	36.050							5.445	36.050
Rog	391.962	2.296.015	2.748	16.615	187.845	981.945	37.054	263.990	619.609	3.558.565
Rog (Vleet)	33.978	421.720							33.978	421.720
Roobaard	444	8.880							444	8.880
Schar	58.547	400.770	20	170	7.341	71.150	142	1.010	66.050	473.100
Schelvisch	13.542	178.530							13.542	178.530
Steenpost	8.173	31.990	47	195			149	700	8.369	32.885
Steenschol	163	2.740							163	2.740
Steur	30	2.970							30	2.970
Tarbot	35.460	1.302.300	86	4.155	7.412	246.510	569	25.520	43.527	1.578.485
Tong	150.365	5.430.680	626	18.970	58.094	2.102.425	6.152	198.715	215.237	7.750.790
Vlaswijting	438	3.990							438	3.990
Wijting	497.387	2.732.582	2.836	14.513	75.221	474.230	4.853	33.123	580.297	3.254.448
Zeebaars	5.060	31.260							5.060	31.260
Zeeduivel	1.480	36.060					5	210	1.485	36.270
Zeehaai	40.557	262.340	229	1.090					40.786	263.430
Zeehond	32.180	159.769	175	830	37.670	178.140	7.890	41.171	77.915	379.910
Zeepaling	3.386	77.440					518	8.650	3.904	86.090
Zeewolf	1.441	10.970							1.441	10.970
Zonnevisch	963	13.870							963	13.870
Haring (ijle)	2.859.135	7.207.082	50.975	95.185	459.780	865.236	737.015	2.073.883	4.106.905	10.241.386
Garnaal	6.934	353.164	552	25.389	13.740	664.706	3.829	153.635	25.055	1.196.894
Andere soorten	16.422	115.190			4.095	108.655	1.916	7.738	22.433	231.583
Algemeen Tot.	4.978.161	30.613.462	75.636	291.141	1.031.420	7.395.241	830.363	3.051.148	6.915.580	41.350.992

N. V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 GENT

BUITENLAND

NEDERLAND

DE DETAILHANDEL

Een erkenningsstelsel werd in Holland voor den kleinhandel ingevoerd.

Wie als kleinhandelaar in visch wil worden erkend, moet kunnen bewijzen dat hij vanaf 1 Mei 1939 onafgebroken aan vischhandel gedaan heeft en dat hij er zich heden ten dage nog uitsluitend mee bezig houdt, 't zij in een winkel, 't zij van afnemers.

Wie geen erkenning kreeg, zich nog niet aanmeldde bij de Visscherijcentrale en toch den kleinhandel in visch wenscht te blijven uitoefenen, hoeft een erkenning aan te vragen. Wie nu in 't bezit is van een dergelijke erkenning mag handel uitoefenen in gelijk welke soort visch of schaaldier.

Sommigen hebben hieromtrent opgeworpen dat dit niet juist was. Doch mag opgemerkt worden dat wie zich in een zekere soort gespecialiseerd heeft en dus een groot deel vakkennis opgedaan heeft, niet zal gaan veranderen alhoewel hij er niet zou kunnen van belet worden.

De jongere visschers, die altijd bij vader in 't bedrijf geweest zijn, protesteeren niet ten onrechte tegen dit besluit betreffende het uitoefenen van den vischhandel op 1 Mei 1939. Zij die intusschen zelf een bedrijf gaan openen zijn, worden dit nu ontzegd. Men hoopt echter dat weldra maatregelen zullen getroffen worden teneinde iedereen tevreden te stellen.

NOORWEGEN

EEN ONVERWACHT VOEDER VOOR KOEIEN

Binst de Duitsche bezetting waren de Noorsche boeren gedwongen naar «ersatz» voeder voor hun vee uit te kijken. Ze ontdekten dat versche haring gewillig door de koeien werd gegeten. Een moes van schors vervaardigd bracht dat diëet in evenwicht. Aan dit moes werd stroop bijgevoegd om het een smaak te geven. De boeren die deze proef gedaan hebben zijn er heel tevreden over. De melk die deze koeien gaven had een kleiner vetgehalte dan andere melk, maar smaakte niet naar visch.

ENGELAND

STOKEN MET OLIE

Te Fleetwood zullen proefnemingen genomen worden om trawlers die met steenkool gestookt werden, met olie te stoken. De heer H. Thompson vertelt dat drie trawlers met dit doel door de Vickers Armstrong's Barrow Scheepswerven aangekocht werden. Indien de proefnemingen slagen, zal gansch de vloot van Fleetwood heruitgerust worden in dien zin.

NOG OVER HET VERVRIEZEN VAN HARING

Zooals vroeger gemeld, werden te Fraserburgh en te Yarmouth hoopvolle proeven gemaakt voor het vervriezen van haring. Proeven die, wat het resultaat op gebied van smaak en voedzaamheid van de visch betreft, volledig voldoening gaven. Die proeven hebben nu aangetoond dat de visch beter bewaart en minder vocht verliest bij het ontdooien indien de vervriezing vlug gebeurt. Dit is van groot belang, daar zoodoende een voorraad voor een groot deel van het jaar kan opgestapeld worden. Dit vlugge vervriezen van haring brengt kosten mee die volgens de Regeering niet door haarzelf dient gedragen te worden. Het is juist, zegt ze, dat indien de verbruiker ook buiten het seizoen lekkere haring in zijn telloor krijgt, hij daarvoor een hoogere prijs betaalt dan voor « versche » haring. De visscher, ook, moet er zijn deel in hebben en de prijs zal daarom moeten lager geplaatst worden dan deze voor «versche» haring.

Het Ministerie van Voedselvoorziening voorziet het openen van een nieuwe proefplaats te Lerwick en verheugt zich dat de plannen door haar gemaakt het stadium bereikt hebben waar ze kunnen practisch omgezet worden voor het publiek.

MODERNE TRAWLER

Verleden week verliet de trawler «Northella» de haven van Hull voor haar eerste vaart en wel naar de Witte Zee. Die is, naar verluidt, de modernste en meest luxueuze trawler welke voor het oogenblik in de vaart is. De kwartieren van den «patron» hebben allen paneelen in notelaar, een rijke electrische verlichting en een electrisch vuur ingebouwd. De badkamer is pastelgroen met spiegelomlijsting, kraantjes en andere van sprankelend chroom dat aan het geheel een uitzicht geeft dat een eerste rang hotelier zou groen doen worden van afgunst. Er is zelfs een stortbad. Het vaartuig biedt bovendien ruim voor 32 mannen. Ieder waarvan zijn eigen kleerkast en nog een klein kastje bezit. Er zijn voor hen baden met warm en koud water, radiatoren om hun kwartieren te verwarmen en een speciale droogkamer. Het schip loopt 13 kn. en kan 340 ton kolen meedragen. De eigenaars mogen er wel fier op gaan.

HET ONGELUK VAN DE EENEN IS HET GELUK VAN DE ANDEREN

De walvisschen hebben het binst den oorlog beter gehad dan ze het ooit hadden. Ook hebben ze er gebruik van gemaakt om zich te vermenigvuldigen op een verrassende manier. Het internationaal comité schat op 16.000 het getal dat gedurende dit seizoen zal kunnen gevangen worden.

Thans zijn 4.000 man op 250 vaartuigen aan het werk.

SPANJE

VISCHMEEL IN SPANJE

Deze industrie is nog heel jong in Spanje. De eerste proeven werden in Gallicië genomen met een ultra-moderne uitrusting, waar alles automatisch werkt. 4 personen volstaan om 1.000 kg. afval te verwerken. Deze afval vooral geleverd door conservenfabrieken, bestaat uit versche hoofden en conservenafval.

DE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1946

is te verkrijgen voor den prijs van *32 fr. mits storting van de som op postcheckrekening 1070.98* van den h. P. Vandenberghe, 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

Zij is ook nog te verkrijgen ten bureele van

Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende;

Hand in Hand, Visschershaven, Zeebrugge;

Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad», 44, Steenweg op Nieuwpoort, Oostende.

Bericht aan Zeevarenden

NOORDZEE

Havens Oostende en Nieuwpoort

GETIJSEINEN:

Dag- en nachtgetijseinen zullen vertoond worden vanaf 25 April 1946 te *Oostende* op een mast, geplaatst op het Oosterstaketsel van de havengeul. De waterhoogten zullen opgegeven worden ten opzichte van het peil van het Laag Water Stroomtij naar het in dit bericht aangeduid stelsel.

Ligging van den getijmast: 51°14'23" N. en 2°55'08" E.

Te *Nieuwpoort* zullen dag- en nachtgetijseinen vertoond worden vanaf denzelfden datum en naar hetzelfde stelsel als opgegeven voor Oostende. Toch zullen slechts de waterhoogten geseind worden wanneer het peil van de zee hooger staat dan + 4 voet boven het vlak van het Laag Water Stroomtij. De seinen zullen geheschen zijn op een mastje, staande op het loodsengebouw van den zeedijk, westkant der havengul.

Ligging van den getijmast: 51°09'10" N. en 2°43'18" E.

Scheepswerven St. Pieter
HEMIKSEM
bij ANTWERPEN
TELEFOON 776.85 - 714.38 Antwerpen

Nieuwbouw en Herstelling van alle Motorvisscherssloepen en Treilers

Voordeelige Voorwaarden
Zeer korte levertermijnen
Vakkundige afwerking
Moderne hellingsinstallaties voor droogzetten

Onze Visscherij in Oorlogstijd

Het Bevrijdingsjaar

(Vervolg)

DE SAMENSTELLING DER VANGSTEN VAN DE TRAWLVISSCHERIJ

Bij den totalen trawlaanvoer in den loop van 1944, waren er slechts 9 vischsoorten waarvan er een noemenswaardige hoeveelheid ter markt aangevoerd werd. De schol alleen was er voor meer dan 88 t.h. in vertegenwoordigd; de bot volgt voor 6,63 t.h. en de schar 0,59 t.h. Dit geeft een gezamenlijk totaal van 96 t.h. De trawlvisscherij hing bijgevolg bijna uitsluitend af van de platvisschen. Dit blijkt uit de hiernavolgende tabel.

TRAWLVISSCHERIJ IN 1944: SAMENSTELLING DER VANGSTEN IN KG.

Vischsoorten	Sorteering Groot	Middensl.	Klein	Totalen	Percent
Roggen	2.988	3.908	2.210	9.107	1,32
Poor	1.768	—	—	1.768	0,25
Kabeljauw	536	169	36	741	0,10
Wijting	64	1.644	12.208	13.916	2,02
Tarbot-Griet	4	28	50	82	0,01
Schol (pladijs)	419.905	122.477	75.875	618.257	88,78
Bot	30.082	12.091	3.776	45.949	6,62
Schar (schulle)	1.349	1.239	1.643	4.231	0,59
Tong	244	479	580	1.283	0,19
Andere soorten	829	—	—	—	0,12
Totalen	457.749	142.035	96.379	696.163	100,00
Percenten	66	20	14	100	

Men merkt bijgevolg op dat bij den gezamenlijken aanvoer 66 t.h. bestaat uit de sorteering «groot»; 20 t.h. tot de sorteering «middelmatig» en 14 t.h. tot de sorteering «klein».

Dat de sorteering « groot » meer en meer in de vangsten der kustvisscherijvaartuigen voorkomt, is alleen het gevolg van de bijna 5-jarige onderbreking van het visscherijbedrijf in open zee. Door deze lange onderbreking kregen de visscherijprodukten gelegenheid zich te ontwikkelen en te vermenigvuldigen. Wanneer de vischstapel aangroeit, neemt de behoefte aan voedsel insgelijks sterk toe. Hieruit spruit voort dat de vischgronden overbevolkt worden en de voedselvoorraad ontoereikend is. Alsdan wordt de voedselschaarschte door een verspreiding der vischscharen te keer gegaan. Vandàar de buitengewone en geweldige opkomst van min of meer volwassen vischsoorten tot in de kustwateren.

Het lijdt dan ook geen twijfel dat de ongewervelde diertjes, die in de kustwateren vertoeven de geschikte prooi zijn van de vraatzuchtige vischen. De verdwijning van de garnaal, die voor de meeste vischsoorten een geliefkoosd voedsel is, wordt er, indien niet geheel, dan toch grootendeels door veroorzaakt.

DE ECONOMISCHE WAARDE VAN DE TRAWLVISSCHERIJ IN 1944

De cijfers van de hiernavolgende tabel geven hieromtrent de vereischte gegevens:

Vischsoorten	Aanvoer in kgr.	Opbrengst	Gemidd. prijs per kgr.	Percent
Roggen	9.107	88.793,—	9,75	1,08
Poor	1.768	8.785,—	5,—	0,09
Kabeljauw	741	14.153,—	19.10	0,13
Wijting	13.916	67.771,—	4,87	0,52
Tarbot-Griet	82	2.460,—	30,—	0,02
Schol (pladijs)	618.257	9.669.539,—	15,64	90,66
Bot	45.949	616.145,—	13,39	6,70
Schar (schullen)	4.231	49.122,—	11,61	0,61
Tong	1.283	44.379,—	34,59	0,15
Andere soorten	829	3.697,—	4,46	0,04
Totalen	696.163	10.564.844,—	15,33	100,00

Dank zij een zeer gunstig haringseizoen maakten onze visschers gedurende de oorlogsjaren een gulden tijdperk door. 1944 is slechts de bekrachtiging van deze vaststelling. In den loop van Januari, Februari, Maart en December 1944 werd officieel 49.127.811 kgr. aan wal gezet ter waarde van 257 921.008 fr.; de gemiddelde prijs was bijgevolg 5,25 fr. per kgr. Tegelijkertijd met de ijle-haring werd er 50.709 kgr. andere visscherijprodukten ter waarde van 1.611 098 fr. buitgemaakt.

STRANDVISSCHERIJ IN 1944

De strandvisscherij werd in den loop van 1944 enkel op de Westkust bedreven, nl. vóór Middelkerke en tusschen Oostduinkerke en De Panne. Te Middelkerke telde men 188 visschers en 83 roeibooten; te Oostduinkerke en De Panne, 172 visschers en 62 roeibooten; bijgevolg in totaal 360 strandvisschers en 145 roeibooten.

Globaal bracht de strandvisscherij 725.747 kgr. visscherijprodukten ter markt, die 3.857.600 fr. opbrachten. De ijle-haring visscherij met 718.812 kgr. en 3.773.763 fr. vormde hier ook het voornaamste bestanddeel.

SAMENVATTING

In 1944 brachten de kustvisschers (trawl-, haring- en strandvisscherij) in het totaal 50.600.429 kg. visch ter markt. De opbrengst bereikte 272 millioen 934.500 fr. In 1943 bereikte de totale vangst uit het kustgebied 61.900.568 kg. en de opbrengst 412 millioen 294.380 fr. De vermindering is bijgevolg belangrijk en bedraagt wederzijds 11.300.138 kg. (12,4 t.h.) en 130.359.830 fr. (15.1 t.h.).

Belgische Zeelieden in den Oorlog

Nooit zal de man aan wal een voldoende besef hebben van den ontzaglijken strijd, welke door de Belgische Zeelieden, zoowel ter visscherij als ter koopvaardij, gedurende de oorlogsjaren gevoerd werd. Strijd welke gepaard ging met zware offers. Enkele heldenfeiten van de zeevisschers werden reeds door ons in herinnering gebracht. Wij waren nog zeer onvolledig. Thans bewegen wij ons op het terrein der koopvaardij. Wij blijven bij ons zeevolk; koopvaarders en zeevisschers waren trouwens gedurende den oorlog vereenigd in den zelfden strijd voor het behoud der Natie. Niet zelden gebeurde het dat de zeelieden — hetzij visschers of koopvaarders — in den loop der oorlogsjaren van bedrijfstak veranderden, om naar gelang de omstandigheden in de zeevisscherij, koopvaardij of „Royal Navy" hun plicht te doen.

DE LAATSTE REIS VAN DE "GANDIA"

(Vervolg)

Eindelijk de redding...

Den 17 Februari 1942, zes-en-twintig dagen na het torpilleeren van den steamer „Gandia", kunnen de vier schipbreukelingen, overgebleven aan boord van de boot nr. 4, zich bijna niet meer bewegen. De eerste officier Hubert staat beweegloos aan het roer; Swartvaegher lijdt geweldig door een wonde aan de hand, die verzweert; Wanders heeft de noodige kracht niet om een emmer te ledigen; hij schept met veel geduld het zeewater uit bij middel van een blikken doos; de matroos Michielsen, die gedurende het verloop van dit tragisch avontuur blijk gaf van moed en toewijding, verzwakte op zijn beurt; hij ligt neer aan den voet van de mast en zuigt het regenwater op, dat aan de mast bevrozen is. Hun kleedij is bedekt met een laag ijs. Waarom gooien zij de vier lijken niet over boord, die van vóór in de boot liggen? Binnenkort is het hun beurt. Wie van de vier zal eerst beginnen te „zingen"?

Dezen dag rond 11 uur, uit Wanders plots de kreet: « schip ! ».

De officier ziet den starren blik van Wanders en zijn uitgestoken arm naar de zee. Hij denkt dat zijn einde nabij is, dat hij raaskalt, maar Wanders herhaalt met hardnekkigheid : « Schip, schip ».

En het was waar ! Op een halve mijl afstand, bemerkt de officier een klein vaartuig dat in hun richting koers zet. Het komt nader bij. Men bemerkt mannen op dek; zij betuigen hun vriendschap aan de schipbreukelingen.

Door een Portugeesch visscherijvaartuig

Het is het Portugeesch visscherijvaartuig „Joao Corte Real", één van de moderne schepen van 1.200 Ton, die de visscherij op New-Foundland uitoefent, dat de redding bracht. De Portugeesche schipper spant, met kennis van zaken, zijn beste krachten in om op zij te komen van de boot. Na een uur vergeefsche pogingen, slagen enkele manschappen er ten slotte in, drie drenkelingen, in de boot opgetild door de golven, vast te klampen. De laatste overblijvende van de „Gandia" eerste officier Hubert, springt door een laatste krachtinspanning in de armen van zijn redders. Zij lossen hem niet meer en ook hij wordt veilig op dek gebracht.

Nooit zou een groot vaartuig er in gelukt zijn de vier overlevenden uit dezen rampspoedigen toestand te redden. In al hun tegenspoed hadden zij nog geluk. Zij werden opgepikt door een specialist. Nochtans was het manœuvreeren zoo moeilijk en zoo lastig geweest, dat eens de redding voltrokken, de tweede machinist in bezwijming viel: het werk had te veel van zijn krachten gevergd.

Een ontroerende ontvangst

De ontvangst die de Portugeesche visschers aan de vier Belgische zeelieden bezorgden was ontroerend. De vier geredden waren slechts ijsblokken. In zijn vreugde wilde de eerste officier Hubert den kapitein op dek te gemoet gaan. Hij viel echter. Ook de anderen konden geen stap meer verzetten. Zij waren volledig uitgeput. Zij werden eerst bij een groot vuur gebracht; men gaf hun een buitengewone hoeveelheid Portugeesche alcohol. Hiervan waren zij zelfs niet dronken. Vervolgens dronken zij kokende koffie. Voorloopig bekwamen zij geen voedsel, niettegenstaande zij geweldig honger leden. Men legde ze te slapen, gekleed zooals ze gered werden en in dekens gewikkeld. 's Avonds kregen de vier overlevenden een weinig vleeschsap. De Portugeesche visschers, die eerst hun bed hadden afgestaan, offerden het eenig kieken, dat zij aan boord hadden aan hen op, om hen op te knappen. Den volgenden dag ontvingen zij een weinig voedsel. Gedurende vier dagen dronk Wanders dagelijks zijn vijftien liters water ! Den vijfden dag mochten de schipbreukelingen ten slotte hun honger volledig stillen. De kapitein achtte het oogenblik gekomen om hen een groot bad te gunnen. Voor de eerste maal in één-en-dertig dagen konden zij zich ontkleeden. Zij waren overdekt met wonden, verzworen door het zeewater. Zij werden gewasschen en verzorgd juist als kleine kinderen. Deze behandeling deed veel goed. Zij redden Swartvaegher, die geweldig afzag van een verzworen wonde. De Portugeesche visschers gebruikten hiervoor weliswaar de vreeselijke maar toch radikale middelen van de visschers van New-Foundland: zij verbrandden de voorarm, door haar in kokend water te dompelen, vervolgens rukten zij zorgvuldig het vleesch af... dit alles zonder de minste verdooving. Swartvaegher onderging deze behandeling met een buitengewonen moed, zonder een klacht te uiten; hij vergenoegde zich met te weenen. Maar hij was gered.

Den 29 Februari, na twaalf dagen verblijf aan boord van den trawler, die de redding bracht, werden de vier overlevenden, behoorlijk hersteld, te Lissabon aan wal gezet.

***

De zee nam nochtans weerwraak op twee van deze manschappen, die haar ontsnapt waren: Wanders werd gedood bij de schipbreuk van de „Astrida" in 1944, terwijl Michielsen in een andere scheepsramp het leven liet.

Van de acht-en-twintig man in de boot nr. 4 van de „Gandia", zijn er nog slechts twee in leven: de eerste en de vierde officier...

***

De tragische bijzonderheden van het lot der bemanning van de „Gandia" werden met veel moeite verzameld door den heer Paul Scarceriaux, die o.a. in „Wandelaer sur l'eau", den heldenmoed van deze Belgische zeelieden beschreef.