EERSTE JAARGANG. — Nr. 23.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

ZATERDAG 4 MEI 1946.
Verschijnt elken Zaterdag



HOOGWATER

		MEI	
1	W	—	12.01
2	D	0.19	12.46
3	V	0.58	13.17
4	Z	1.43	14.00
5	Z	2.29	15.09
6	M	3.19	15.41
7	D	4.16	16.44
8	W	5.26	17.58
9	D	6.45	19.23
10	V	8.10	20.45
11	Z	9.23	21.49
12	Z	10.13	22.32
13	M	10.53	23.11
14	D	11.25	23.42
15	W	—	12.00
16	D	0.12	12.29
17	V	0.40	12.56
18	Z	1.15	13.31
19	Z	1.51	13.56
20	M	2.28	14.43
21	D	3.09	15.24
22	W	3.55	16.12
23	D	4.37	17.00
24	V	5.35	18.10
25	Z	6.56	19.30
26	Z	8.11	20.41
27	M	9.13	21.38
28	D	10.03	22.27
29	W	10.50	23.10
30	D	11.37	23.56
31	V	—	12.19

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

F.A.O. en de Zeevisscherij

Veel lezers zullen zich wellicht afvragen wat die verkorting wel mag beteekenen en wat F.A.O. met de zeevisscherij mag uitstaans hebben.

Het gebruik van verkortingen en initialen om tijd of papier te besparen (?) — neemt inderdaad een zoodanige uitbreiding, dat dit gebruik wel een storend misbruik schijnt te zullen worden.

Reeds tijdens den eersten wereldoorlog had dit gebruik, nl. bij het G.C.G. van de legers een zoo groote uitbreiding genomen, dat het om z.t.z. aan een besmettelijke ziekte ging gelijken.

Hola, opgepast, ik geloof dat ik er ook al van aangetast ben !

Zij die ze schrijven weten natuurlijk wat dergelijke verkortingen beteekenen, maar zij voor wie ze bestemd zijn, worden er niet altijd wijs uit en kunnen aldus aardige grappen beleven.

Zoo vertelt men, dat twee piotten die al drie jaar in de modderige loopgrachten achter den IJzer stonden te schilderen, zekeren dag een bericht van een ruiterkorps gelezen hadden waarin twee J.P.P. gevraagd werden.

De twee kameraden bezagen elkaar: « Zouden wij ons niet gaan aanbieden, 't zal daar zeker à l'arrière zoo ongezond niet zijn als hier in eerste lijn ? »

Zoo gezegd, zoo gedaan. Maar toen ze zich een paar dagen later bij den overste van het ruiterkorps aanboden, als zijnde de twee gevraagde J.P.P., werden ze op een algemeenen schaterlach onthaald, tot groote teleurstelling van de twee piotjes die achteraf vernamen, dat J.P.P. eigenlijk beteekende « juments présumées pleines », t.t.z. « vermoedelijk volle merries ».

***

En nu ter zaak: F.A.O. beteekent «Food and Agriculture Organisation» (Voeding en Landbouw Organisatie) en is een van de menigvuldige inrichtingen in het leven geroepen door de U.N.O. (United Nations Organisation) de erfgenaam van den vroegeren Volkenbond of Société des Nations (S.D.N.).

Die machtige internationale stichting, die met haar ontelbare vertakkingen op kosten der aangesloten landen in een reuzengebouw huisde te Geneve in Zwitserland, was na den oorlog 1914-18 opgericht om internationale samenwerking te bevorderen en alle oorlogsgevaar voor goed van den aardbol te doen verdwijnen.

Wij hebben allen aan den lijve ondervonden hoe volledig de S.D.N. haar doel bereikt heeft ?!

« Geen vaste hoop is noodig om iets te ondernemen, noch welgelukken om in zijn pogen te volharden », zegde destijds de groote Nederlandsche Staats- en krijgsman, Willem de Zwijger.

Dit schijnt ook de leuze te zijn van de huidige Staatslieden der zegevierende landen, die op het einde van den tweeden wereldoorlog de U.N.O. in het leven geroepen hebben, overtuigd zijnde, dat wederkeerig dienstbetoon onder de verscheidene naties slechts dan mogelijk is, zoo hun wederzijdsche bedrijvigheden zoodanig georganiseerd zijn, dat ze in de volste maat van het mogelijke met elkanders behoeften rekening houden.

Een domein waarin deze waarheid zich over de gansche wereld bij alle volkeren het duidelijkst doet gevoelen, is wel dat der voeding, omdat de behoefte aan voldoende voedsel al de andere in de schaduw stelt: «primum vivere» !

Sedert enkele jaren bestond er een Internationale Landbouwconferentie, waarin deskundige vertegenwoordigers van de meeste landen zitting hadden en jaarlijksche vergaderingen hielden, waarop allerlei vraagstukken betreffende de nieuwste en degelijkste landbouwmethodes besproken werden.

Men schijnt echter eerst tijdens den jongsten oorlog tot het klaar besef te zijn gekomen, dat de bijzonderste opdracht van den landbouw er in bestaat, de volkeren der wereld van hongersnood te vrijwaren.

En is het niet jammerlijk te moeten vaststellen, dat het meer dan eens gebeurd is dat massa's graan, koffie en andere gewassen in landen van groote voortbrengst destijds moesten vernietigd worden, terwijl gansche volkeren in andere landen letterlijk van honger omkwamen ?

Dit kan alleen vermeden worden door degelijke organisatie, dat is nauwkeurige en tijdige vaststelling van de bestaande voorraden en de verwachte voortbrengsten van alle voedingsprodukten, van de wezenlijke behoeften en afzetmogelijkheden, van de noodige vervoermiddelen en de mogelijke betalingen of ruilingen.

Het hoeft geen betoog, dat de oorlogsverrichtingen, waarin alle wereld-deelen werden meegesleept, gedurende meer dan zes jaar de normale voedingsvoortbrengst alsook het overzeesch vervoer geweldig belemmerd hebben. In de meeste landen heerscht er voedingschaarschte en het is niet zonder reden, dat de F.A.O. reeds in Oktober van verleden jaar te Quebec in Canada bijeengekomen is, om middelen te beramen tot bekamping van den hongersnood, waarmede gansche volkeren bedreigd zijn.

(Zie vervolg blz. 2).

Het Keuren van Visschersvaartuigen

Door sommige reeders wordt geklaagd over de strengheid van de keuring der visschersvaartuigen aan de kust en omtrent het feit, dat aan vaartuigen in het Binnenland gebouwd, soms na een jaar gansche verbeteringen moeten aangebracht worden.

De vaartuigen in het Binnenland gebouwd en welke vallen onder toepassing van de Zeevaartinspectie van Antwerpen, worden veel te lichtzinnig door de Zeevaartinspectie aldaar goedgekeurd.

Dergelijke handelwijze kan niets dan nadeelen inhouden voor den reeder zelf, die er later de nadeelige gevolgen van zal moeten dragen.

We kunnen daarom niet genoeg de politiek van directeur Cadron en zijn zeevaartinspecteurs Sorel, Spoelders en Vermeersch, goedkeuren.

We meenen daarom de aandacht van alle reeders te moeten vestigen op het feit ,dat velen te lichtzinnig omspringen met het bouwen, koopen, verkoopen en veranderen van vaartuigen.

Bij het bouwen van een vaartuig zijn er weinigen die een lastenkohier opmaken, een expert aanstellen om den bouw te kontroleeren, enz...

Dit is ook het geval bij ombouw en groote reparaties. Aldus is men dan niet weinig verwonderd daarna te moeten vaststellen, dat men door een scheepsbouwer is beetgenomen of dat de prijs welke men aanvankelijk **mondelings** meegedeeld had, soms zoo maar van de helft of het dubbel overschreden is.

Vele kleine reeders ontzien soms een paar duizend franken om een ernstigen expert aan te stellen.

Volledig verkeerd !

Bij het uitvoeren van een ombouw of reparatie, moet men steeds een « devis » of schatting laten opmaken en doen teekenen van beide partijen, waarvan elk een kopij bezit.

Komen daar werken bij, dan moet zulks gemeenschappelijk vastgesteld en den prijs er van bedongen worden.

Sommige reeders gaan maar al te lichtzinnig over dit alles heen en zijn daarna geheel verwonderd, dat ze veel meer moeten betalen dan soms bij **mondelinge** overeenkomsten bezegeld.

't Is dan niet te verwonderen dat tegenwoordig zooveel geschillen oprijzen, vooral met scheepswerven van het Binnenland, waar sommigen er een handje van weg hebben om een raming maar van de helft en 100 percent te overschrijden.

Op 1 Mei geen verkoop

TE OOSTENDE

Nadat aanvankelijk besloten was op 1 Mei te verkoopen, werd Vrijdag aan alle belanghebbenden bericht, dat er niet zou verkocht worden op 1 Mei.

Zou men in 't vervolg niet wat eendrachtiger kunnen beslissen over het al of niet verkoopen op een bepaalden dag of tellen de reederijen in dit alles voor niets meer ?

Woensdag werkten de spoorwegdiensten welke gelast waren met de verzendingen van visch normaal door, zoodat de gansche massa's gekochten visch dien dag den weg van het Binnenland ingingen.

TE ZEEBRUGGE

werd regelmatig verkocht. Er was veel visch aan de markt en de prijzen waren in 't algemeen veel duurder dan vorigen dag. Vooral de schol of platvisch kende goede prijzen. Ook hier was de aanvoer van tongen groot.

Maandag 6 Mei geen verkoop

Elk jaar wordt op dezen dag te Zeebrugge niet verkocht, ter gelegenheid van de feesten van het H. Bloed. Ook dit jaar is deze dag voor de Bruggelingen een feestdag.

De Lijn Oostende-Dover

Een onzer konfraters beweert dat onze maalbooten op de overvaart meer passagiers meenemen dan toegelaten is en volgens de reddingsbooten in staat zijn te dragen. Hij citeert het cijfer 485.

Mogen wij hem doen opmerken dat 564 passagiers aan boord mogen genomen en dat aan boord een bewijs van deugdelijkheid, niet van burgerdeugd a.u.b. hangt, waarop het getal toegelaten passagiers vermeld is ?

Wat het feit betreft, dat men er geen zegeltjes vraagt in het restaurant, zou dit beter niet aangeroerd worden. Begin eens met in al onze restaurants daarvan te spreken en, als men de puntjes toch op de i's wil zetten, vermelden we dan dat de buffetten van de maalbooten in Folkestone geravitailleerd worden.

Oostende heeft al genoeg geleden. Laat ons er geen slechte reklame meer voor maken met de vreemde reizigers lastig te vallen voor... zegeltjes.

PREMIEVERLAGING VOOR OORLOGSRISICO

Van 1 Mei 1946 af zullen voor cascoverzekeringen van visschersvaartuigen de premiën worden berekend op de door den Raad van Beheer van VOZOR vastgestelde waarde van het vaartuig en wel als volgt:

1) **Maandelijksche premie :** Fr. 0,01 % per maand.

2) **Bijpremie voor gevaren dagen :** Wanneer de vaartuigen uitvaren, wordt een bijpremie geeischt van Fr. 0,01 % voor elke 24 uren of gedeelte van 24 uren, ongeacht de kalenderdagen, die gevaren werden.

3) **Verzekering op « Visschersuitrusting en gevangen visch » :** Deze verzekering mag aangegaan worden ten hoogste ten beloope van 20 ° der op « Casco & Machines » verzekerde waarde. (Deze verzekering is niet verplichtend).

Aandacht !

Algemeene voorwaarden : De aandacht der aangeslotenen wordt er op gevestigd, dat de premiën voor de verzekerde maand, en de bijpremiën voor gevaren dagen gedurende de vorige maand, in het begin en ten laatste op den 10den der maand betaalbaar zijn.

Art. 33 houdende de schorsing der verzekering zal op de visschersvaartuigen die op den 10den der maand niet in regel zijn, automatisch van toepassing zijn.

N. B. De stortingen kunnen gedaan worden op de postcheckrekening Nr. 4183.04 van V.O.Z.O.R. Kathelijne Vest, 61, Antwerpen, of op het kantoor van den Inspecteur der VOZOR aan de Kust, Mijnheer A. Van der Biest, Christinastraat, 139, Oostende. Postcheckrekening Nr. 89475.

Massalen Invoer van Visch uit Denemarken

Einde vorige week en begin deze week werd machtig veel kabeljauw, tong en geep uit Denemarken ingevoerd, zoodat de markt van Brussel en het Binnenland over het algemeen overrompeld worden met visch in consignatie.

Waar deze week niet minder dan 150.000 kg. tongen te Oostende en Zeebrugge op de markt werden gebracht, vond men nog middel duizenden kg. tongen uit Denemarken in te voeren.

Dit was niet alles: prachtige kamions met frigo uitrusting voerden daarenboven meer dan 100.000 kg. Deensche kabeljauw en geep (orphes) aan. Waar de Deensche kabeljauw aan 18 fr. per kg. bij den groothandel werd afgezet, kende de geep eerst 15 fr. en daarna 12 fr. per kg.

Maandag werden door een Oostendschen vischhandel 50 kassen mooie schol ter markt van Brussel aan den prijs van 2 fr. per kg. verkocht.

Wanneer we dan de winkels bekijken, is van die goedkoopen visch nergens geen spoor meer te vinden en lezen we nog steeds dure prijzen.

Men wil met alle middelen de loonen op peil houden; men voert steeds maar visch bij honderdduizenden kg. in, maar klaagt dat onze frank in gevaar verkeert.

Ondertusschen liggen ongeveer nog honderd visschersvaartuigen op voor reparatie en kuischen.

Wat zal er van de prijzen bij den vischaanvoer geworden, eens de vloot op volle rendement uitvaart ?

Mijnheer de minister van Ravitailleering, wie houdt gij eigenlijk voor den gek ? Onze frank of de visschers die nog steeds, op gevaar van hun leven, elken dag in zee gaan ?

't Wordt een politieke komedie zonder voorgaande !

Een Massa-Aanvoer van Tongen

Maandag en Dinsdag werden ter Oostendsche markt **officieel** niet minder dan 70.000 kg. tongen verkocht, welke over het algemeen van goede kwaliteit waren.

Zeker oogenblik bereikten de tongen den bespottelijken prijs van 6,80 fr. en rezen tot maximum 12 fr. per kg.

Wij moeten ver vóór den oorlog terugblikken om nog tongen aan zoo'n goedkoope prijzen te hebben kunnen vaststellen.

De prijzen in de winkels en aan de karretjes schommelden van 20 tot 25 fr. per kg.

Iemand die 25 kg. tongen alhier verkoopt, verdient alreeds zeker 250 à 300 frank.

Dinsdag moest de verkoop ter Oostendsche vischhalle gedurende een paar uur en wel van 10 tot 12 uur onderbroken worden, omdat sommige vaartuigen niet gereed waren.

Het hoeft inderdaad gezegd dat én het bestuur der vischmijn én de reeders in zeer moeilijke omstandigheden en nog steeds met beperkte middelen hoeven te werken, wat slechts zal verbeteren eens de verkoop opnieuw in de nieuwe vischmijn zal geschieden.

Dit zal denkelijk niet vóór September het geval zijn.

De Werf Seghers

De werf Seghers is opnieuw haar bedrijvigheid begonnen en aanvaardt reeds allerlei ijzerwerk zooals vroeger.

Men mag er zich aan een snelle en goede bediening verwachten.

Een Vrouw wou naar Engeland...

...OM HAAR TOEKOMSTIGE... OUDERS TE LEEREN KENNEN. - 'T KOSTTE HAAR 50.000 FRANK. - EEN DURE GRIL.

In ons nummer van 20 April l.l. vertelden we hoe een Eva's dochter zich aan boord van een visschersvaartuig liet inschepen, om zonder paspoort naar Engeland overgebracht te kunnen worden.

Wat het onderzoek aan het licht bracht

Ons juffertje was 25 jaar oud en had een zuster, vader en moeder in leven, die het weliswaar niet al te breed hebben, maar toch alles deden om hun dochter behoorlijk op te voeden. Ze woonden te Brugge en Mej. Vd. was verliefd geworden op een Tommy, welke het sedert eenigen tijd beter gevonden had zich aan de liefde in plaats van aan zijn dienst te wijden, en dit „par amour" voor zijn Belgisch meisje, welke het zoo ver gedreven had, dat ze ook de familie van den verliefden Tom in Engeland eerst wilde leeren kennen, waaromtrent hij wonderen verteld of liever... wijs gemaakt had.

Hoe in Albion geraken ?

We weten allemaal hoe streng de Engelschen zijn, wanneer het er op aan komt een reisje naar het eiland te ondernemen.

Ons nieuwsgierig en verliefd juffertje, dat maar al te gemakkelijk haar grilletjes ingewilligd zag, had van haar ouders bijna al hun spaarcentjes weten te bemachtigen om... er mee in het huwelijk te kunnen treden en vooraf reeds een appartement gereed te maken, aldus volgens zij aan vader en moeder wijsmaakte.

Oh, die Visschers !

Zij had het vertrouwen weten te winnen van een onzer visschersreeders, V. der Z.5... van Heist en Aimé liet zich tensiotte met zijn bemanning overhalen om haar tot aan de Engelsche kust te voeren, mits de betaling van de mooie som van 50.000 frank.

In deze tijden dat de visch in 't geheel geen winst meer oplevert, was de verleiding te groot en daar nu in het overbrengen van het smoorlijk verliefd Eva's dochtertje voor den simpelen visscher toch geen kwaad steekt, was de boel gauw geklaard.

Een voorspoedige Reis

De soldaat, natuurlijk in burgerspak, met zijn meisje, werd met een auto 's namiddags met valiezen naar Zeebrugge gebracht.

Daar wachtte onze visscherreeder het gelukkig paartje op. De auto werd alleen gelaten. Miss en haar Tommy deden een kleine wandeling, terwijl de visschers pak en zak onopgemerkt aan boord namen en daarna over den middag aan beiden teeken deden, thans ook maar in te schepen.

Men zou voorzichtig in het logiest blijven zitten, totdat men buiten de haven was en daarna zou het teeken tot het hernemen van de liefdesidylle op de wijde zee gegeven worden.

't Was mooi, zeer mooi weder en benevens de gewone levensmiddelen, had men veel versnaperingen en inzonderheid veel chocolade mee. Tante zou er in Engeland van profiteeren...

Aan de Engelsche kust werden ze

Ben Kooper van Belgische
VISSCHERSVAARTUIGEN

Laat uw aanbod geworden
aan VOLGEND ADRES :

René MOREAU
— Grande Place, 16, —
MONTREUIL-SUR-MER (P. d. C.)
FRANCE

dichtbij de stad der familie afgezet.

Na wat autostop gedaan te hebben, bereikten ze eindelijk het huis van tante, waar men gelukkig was „the new Belgian" familielid te begroeten, bijzonderlijk omdat ze ook aan veel chocolade had gedacht.

Tommy bij de lurven

Men was niet weinig verbaasd 48 uur later de „military police" te zien verschijnen.

De geburen, verwonderd dat hij in burgers overgekomen was met zijn „darling", hadden hun mond voorbijgepraat met het nargeestig gevolg dat onze soldaat ingerekend werd voor desertie.

De chocolade bracht de rest

De aanwezigheid op tafel van chocolade bemerkend en de heldin van de historie, brachten de rest aan het licht.

Waarschijnlijk verbluft over zooveel stoutmoedigheid, verwittigde de „military police" de locale politie. Ons juffertje, die al haar schoone droomen in duigen zag vallen, werd in een autobus geduwd, welke haar een zeker getal shillings kostte, en weg was zij naar Folkestone, waar een Belgische maalboot haar ditmaal in heel wat confortabeler omstandigheden naar het moederland zou terugvoeren.

Het plaatselijk waterschoutsambt werd verwittigd, met als gevolg dat thans waarschijnlijk een gansch onderzoek aan den gang is, waarvan het eindresultaat voor de correctionneele rechtbank nog zal dienen afgewacht te worden.

Vooralsnu is Miss Vd. waarschijnlijk haar 50.000 fr. kwijt en ook haar verloofde, want deze zal zijn verliefdheid uitboeten in een Engelsch gevang.

De gevolgen voor den Reeder

De eenvoudige reeder-visscher beseft pas thans welk kattekwaad hij heeft uitgemeten.

Hij mag echter van geluk spreken dat de oorlog ten einde is en dat het onderzoek heeft uitgewezen dat het hier een zuivere liefdesgeschiedenis is, zooniet had het ook met hem en zijn bemanning, die waarschijnlijk deelachtig is geweest in den buit, slechter kunnen afloopen.

Ondertusschen heeft hij de 50.000 frank in de handen van het gerecht gestort en heeft hij een reisje voor niets gedaan.

Neemt een abonnement op
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

Om een vereeniging te vermoorden

« De Visscherijwereld », uit Nederland, publiceerde onlangs de volgende satyre, die overgenomen werd uit het orgaan van de hoofdgroep Industrie.

Twaalf manieren worden opgegeven om aan een vereeniging den genadeslag toe te brengen. Ze luiden:

1. Bezoek geen vergaderingen.
2. Indien U ze toch bezoekt, kom dan te laat.
3. Aanvaard nooit een functie, want het is gemakkelijker critiek uit te oefenen, dan actief mede te werken.
4. Als de voorzitter Uwe meening vraagt over een belangrijk onderwerp, zeg hem dan dat U niets hebt mede te deelen; na afloop der vergadering moet U iedereen vertellen hoe de zaken moeten gedaan worden.
5. Doe alleen het uiterst noodzakelijke; maar als andere leden hun mouwen opstroopen en bereidwillig hun bekwaamheden gebruiken om aangelegenheden voort te helpen, kanker dan dat de vereeniging door een clique wordt bestuurd.
6. Betaal Uw bijdrage zoo laat mogelijk.
7. Indien U geen kwitantie voor Uw bijdrage aangeboden wordt, betaal dan niet.
8. Indien U een kwijtschrift aangeboden wordt, nadat U reeds Uwe bijdrage betaald hebt, geef onmiddellijk Uw ontslag daar de zaken toch volledig in de war zijn.
9. Indien U een dienst bewezen wordt, zonder als lid toe te treden, treed dan natuurlijk niet toe.
10. Indien U een vergadering bijwoont, stem dan vóór iets, maar doe na afloop der vergadering juist het tegenovergestelde.
11. Betuig Uw instemming met alles wat ter vergadering wordt gezegd, maar wees het na afloop der vergadering niet mee eens.
12. Indien de voorzitter verzoekt een bepaald geval geheim te willen houden, vertel het dan aan al Uw vrienden, onder strikte geheimhouding.

***

Welke vereeniging kan zich hier gelukkig prijzen dat de inhoud van de twaalf raadgevingen niet van toepassing is op haar leden ??

Noorsche Kreeft te Oostende

Dinsdag is het Noorsch vaartuig « Molli » van Noorwegen, de haven binnengevaren met levende kreeft.

Het experiment moet uitwijzen of de kreeft na deze lange reis nog levend in de Oostendsche kreeftenputten terecht komt.

Gelukt dit, dan mogen we er ons aan verwachten, dat nog ladingen zullen ingevoerd worden.

Naar we vernemen is dit ten volle gelukt. Wachten we dus af. Binnenkort meer hierover.

Sociale Kroniek

De acht betaalde Feestdagen

De feestdagen, waarvoor loon moet betaald worden, zullen voor elken bedrijfstak bij koninklijk besluit bepaald worden, op beslissing van de bevoegde paritaire kommissies.

Bij ontstentenis van dergelijke beslissing wordt voor volgende feestdagen loon betaald :

Tweede Paaschdag ; 1 Mei ; Onze-Lieve-Heer-Hemelvaart ; Tweede Pinksterdag ; Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaart ; Allerheiligen ; 11 November ; Kerstmis.

De rechthebbende werklieden kunnen aanspraak maken voor elken feestdag op een betaling gelijk aan het gemiddeld dagelijksch loon, berekend op basis van de laatste loonsbetaling en gebeurlijk vermeerderd met de waarde van de voordeelen in natura waarvan de werkman niet zou genoten hebben wegens zijn rust, en die van bedoeld loon deel uitmaken.

Wat het personeel betreft wier bezoldiging geheel of hoofdzakelijk uit drinkgeld bestaat, zal het gemiddeld loon bij ministerieel besluit worden bepaald.

De betaling van het loon voor elken feestdag valt ten laste van den werkgever, die den werkman het laatst te werk heeft gesteld.

Hij is er echter niet toe gehouden het voor een feestdag verschuldigde loon te betalen aan een arbeider die niet gewerkt heeft gedurende een tijdperk van minstens twaalf werkdagen vóór den feestdag waarvan sprake.

De voorziene betaling kan onderworpen worden aan sommige voorwaarden van werkgetrouwheid die voor elken bedrijfstak door de paritaire kommissies worden bepaald.

Deze kommissies mogen, eveneens, voor hun bedrijfstak beslissen tot het tot stand brengen van een kompensatiedienst, die in de plaats van den werkgever optreedt voor de betaling van het voor de feestdagen verschuldigde loon, alsmede voor de betaling van de met dit loon overeenstemmende bijdragen voor de sociale zekerheid.

Voorgaande regeling is toepasselijk voor alle werklieden in den vischhandel, voor zoover de normale gang van het bedrijf er geen schade door ondervindt.

De visschers varend op percent, kunnen hiervan niet genieten.

DE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1946

is te verkrijgen voor den prijs van *32 fr. mits storting van de som op postcheckrekening 1070.98* van den h. P. Vandenberghe, 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

Zij is ook nog te verkrijgen ten bureele van

Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende;

Hand in Hand, Visschershaven, Zeebrugge;

Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad», 44, Steenweg op Nieuwpoort, Oostende.

Onze Positie op Zee is zwak

DE TERUGKEER NAAR DE VRIJHEID INZAKE SCHEEPVAART IS ONS NADEELIG

Verleden week gaven wij melding van het bericht van het Intergeallieerd Agentschap voor Herstelbetalingen, dat te Brussel een belangrijke beslissing trof inzake de verdeeling van de Duitsche koopvaardijvloot. Wij werden daarin voor 1,33 t.h. bedacht. Hoewel wij ten zeerste behoefte hebben aan scheepsruimte zullen wij echter niet zoo spoedig gunstige gevolgen van de besprekingen ondervinden.

Er wordt immers gezegd dat een voorrang aan Groot-Brittanië en aan Noorwegen zou verleend worden, waarna de landen, die het minst geleden hebben aan de beurt komen. Het ziet er voor ons dus niet rooskleurig uit.

Sedert Maart zijn de nationale koopvaardijvloten die onder controle van de geallieerde overheid stonden, weer vrij ter beschikking van ieder regeering.

Alleen Amerika had de verlenging van de internationale scheepvaartpool willen zien behouden blijven, doordat de Amerikanen meer dan 55 millioen ton scheepsruimte bezitten en omdat een internationale reglementeering gunstig inwerken moest op de vrachtprijzen.

Wanneer wij ons nu kunnen verheugen omdat de terugkeer naar de vrijheid inzake scheepvaart ons ook nader brengt tot de vrijheid van hantoch, zooals hooger gezegd minder del, dan wordt de toestand voor ons gunstig, omdat onze scheepsruimte geheel ontoereikend is.

Nochtans oefenen onze havens, die belangrijke mogelijkheden bieden, opnieuw aantrekkingskracht uit op de geregelde vreemde scheepvaartlijnen. Doch de tonnemaat die ons van buitenuit toekomt is ontoereikend tegenover de schaarsche 220.000 ton van onze eigen scheepsruimte.

Men kan zich voorstellen wat onze scheepsruimte thans beteekent, wanneer men weet dat indien deze een millioen ton bedroeg, deze tonnemaat ons slechts zou toelaten 20 tot 25 t.h. van ons havenverkeer met de Belgische vlag te dekken. Om dat te kunnen aanvullen zullen dus jaren noodig zijn, want onze scheepstimmerwerven zullen een jaarlijkschen aanbouw van 75.000 ton kunnen verzekeren.

Het is dus begrijpelijk dat het Belgisch paviljoen, zooals de Nieuwe Standaard schrijft, in de Antwerpsche havenbeweging tot de 7e plaats gedaald is.

Het Brusselsche blad gaf daarover volgend interessant commentaar :

« Men ontneemt voor de zooveelste maal aan ons land een uitzonderlijke gelegenheid om een behoorlijke koopvaardijvloot uit te bouwen en een waardig aandeel te hebben in het net van scheepsverbindingen, dat Antwerpen in bestendige en drukke betrekking stelt met alle werelddeelen. In dit opzicht spreken onze havenstatistieken een duidelijke taal. De Belgische schepen vertegenwoordigen slechts 6 % van het aantal schepen, die uit de haven varen met lading aan boord. De conclusie ligt voor de hand. Onze nationale koopvaardij is in een Belgische haven, waar haast geen andere goederen dan Belgische worden verscheept, de asschepoester onder de zeemogendheden. Dat dit de toestand is 20 maanden na de bevrijding zal ongetwijfeld een diepe teleurstelling bezorgen aan de duizenden, die de toekomst grootscher hadden tegemoet gezien. Had men in 1938 en in 1939 in de ministeries te Brussel niet den angst aan den lijve gevoeld, toen het nakend wereldconflict als een dreigende wolk boven de hoofden hing en radeloos deed uitkijken naar middelen om de bevoorrading van het land veilig te stellen ? Toen was iedereen het roerend eens; het was een wedijver tusschen wie het luidst zou verkondigen dat een nationale vloot, het koste wat het wille, spoedig en ruim diende uitgebreid. Maar nu ? Nu voelen de bewindvoerders zich niet meer gesteld voor een dreigenden vervaldag, waarop zij een verbolgen gemeenschap rekenschap zouden dienen te geven van hun nalatigheid en gebrek aan doorzicht ».

Wat de toestand, schrijft het blad verder, voor ons hachelijker maakt dan voor de anderen is, dat wij reeds voor den oorlog over een onbeduidende handelsvloot beschikten ; wij die door de dichtheid van onze bevolking en het industrieel karakter van onze bedrijvigheid meer dan wie ook in de noodzakelijkheid verkeeren onze ontbeerlijke voeding en grondstoffen uit de overzeesche gebieden in te voeren. Tot op het oogenblik van de ontbinding van de U. M. A., de internationale pool die het beheer voerde over het grootste deel van de wereldvloot, konden wij ons tot dit organisme wenden om de vereischte scheepsruimte te verkrijgen. Niet dat dit een ideale oplossing was : men heeft inderdaad uitgerekend dat de Staat sedert de bevrijding 8 milliard frank betaald heeft aan vreemde en slechts 1 milliard aan Belgische reederijen. Want dit moet onderlijnd : die een nationale koopvaardijvloot bezit, die heeft meteen een bron die buitenlandsche deviezen rijkelijk in zijn schatkist doet vloeien ; hij beschikt tevens over een rijke bron van werkverschaffing (bemanning, scheepsbouw, enz.) ; zijn verbindingswegen worden veilig gesteld met de buitenlandsche markten van grondstoffen en afzetgebieden voor zijn industrieele productie. Zijn bevolking is in noodtoestanden tegen het gevaar van hongersnood beveiligd. Al die voorrechten geniet België niet omdat België nooit een behoorlijke aandacht aan zijn koopvaardij heeft besteed. Daarom was het voor ons, hoe duur het ons ook kostte, een zegen dat de U. M. A. bestond en dat wij ons ertoe konden wenden.

KORTZICHTIGE REGEERING LEGT ONAFLOSBARE HYPOTHEEK OP ONZE KOOPVAARDIJ

Sedert begin Maart is dit echter niet meer het geval. Nu zijn wij aangewezen op onze eigen schepen en op die welke wij op de vrije markt kunnen charteren. Men heeft in het begin van dit jaar slapelooze nachten in Brussel doorgemaakt toen de vraag oprees : « Met welke middelen brengen wij na de ontbinding van de U. M. A. de ladingen naar Antwerpen, die in den vreemde door de Economische Zendingen worden aangekocht? » Men heeft het probleem in ruime maat opgelost door de toekomst van de Belgische handelsvloot en haar kans een rechtmatig aandeel in de erfenis van de Duitsche regelmatige lijnen te hebben, aan de onmiddellijke voorbijgaande noodwendigheden te offeren. Belgische schepen, die de ruggegraat en het vertrekpunt hadden moeten worden van de Belgische regelmatige lijnen en scheepsverbindingen, worden als trampvaarders gebruikt om graan, hout en andere grondstoffen aan te brengen. Vandaar dat het percentage der Belgische schepen, die uit de haven met lading vertrekken zoo onbegrijpelijk laag is.

HOE MEN HET PROBLEEM ZIET EN OPLOST IN NEDERLAND

Men zal misschien hierop antwoorden : het had veel geld gekost. Wij brengen onmiddellijk tegen deze opwerping in: het voorbeeld van Noord-Nederland. Niemand die het betwijfelt : aan de overzijde van den Moerdijk is het economische beleid in de voorbije maanden heel wat omzichtiger geweest dan ten onzent : meer overleg en minder overhaasting in de aankoopen in den vreemde, meer onderscheidingsvermogen in het behoud van de kostprijzen op een peil, dat de concurrentie toelaat. Op één gebied hebben de Nederlanders echter niet naar het geld gekeken : daar waar de toekomst van hun koopvaardij op het spel stond. Zij hebben er geen oogenblik aan gedacht de kostbare schepen van hun gehavende vloot als aanvoerders van graan en hout te gebruiken. Voor dat doel hebben zij vreemde schepen in huur genomen, en het schrikt hen niet af dat dit veel vreemde deviezen eischt. Ieder beschikbaar Nederlandsch schip moet op dit oogenblik dienen om den « Oranje-blanje bleu » wimpel te vestigen in vaarten, waar hij voor den oorlog niet of slechts onvoldoende vertegenwoordigd was. Het verschil tusschen Den Haag en Brussel ligt hierin : Den Haag werpt een vischje uit om een snoek te vangen. Brussel geeft een kostbare toekomst prijs terwille van beperkte politieke overwegingen, en wegens gemis aan maritieme tradities en juiste berekeningen op de toekomst.

In de Vischmijn te Zeebrugge

De verkoop van garnaal

Bij den verkoop van garnaal wordt door de visschers geklaagd dat het publiek er maar goed kome het uit, heen en terug loopt.

Zou zooals vóór den oorlog opnieuw geen hekken kunnen geplaatst worden om te beletten dat elkeen er maar voor het grijpen heeft ?

Het wegen der garnaal

Het gemeentebestuur van Brugge zou ook moeten zorgen voor het wegen van garnaal, welke nu in de pakhuizen dient te geschieden.

Waar het wegen te Oostende kan geschieden ter plaats, moet dit ook te Zeebrugge kunnen het geval zijn.

Een beetje goeden wil en ook hier kan goed werk verricht.

Het mijnen der visch

Het reglement voorziet dat na het afkomen van vijf woorden, de visch door den afslager dient gegeven.

We zijn het hiermede eens. We zouden echter willen doen opmerken dat, wanneer koopers denken gemist te zijn, zij nogal gemakkelijk doen herafslaan.

Dit is volstrekt onlogisch en waar de visscher zijn waar moet geven na vijf woorden afkomen, zou een vergissing van den kooper ook niet mogen tellen. Te veel bedrog wordt aldus gepleegd, daar sommige koopers, ziende dat niemand meeroept, nogal gemakkelijk melden dat ze missen.

Te Oostende is dit niet het geval en Commissaris Reilzen, algemeen gekend voor zijn streng maar reglementair optreden, laat niet toe dat koopers de visch doen herafslaan.

Te Zeebrugge zou dit ook zoo moeten zijn en daarom zal deze kwestie bij de vischmijncommissie dienen aanhangig gemaakt.

Verkoop van visch in den Zomer

Gevraagd zal worden den visch 's zomers vanaf 8 uur te beginnen verkoopen, daar de groote hitte veel nadeel aan de kwaliteit van de visch zal berokkenen, in acht nemend dat de vischmijn nog moet herbouwd worden en men zeer actief bezig is met het herbouwen van den muur van het dok, welke door den bezetter opgeblazen werd met het gansche vischmijngebouw.

Meer politietoezicht

Ook hier is de ziekte van den verkoop in zwarte markt groot. De visschers begrijpen niet welk groot nadeel zij aan zichzelf berokkenen.

Daar het verboden is visch aan de kaai te brengen zonder in de mijn te verkoopen, zou een veel strenger toezicht op den aanvoer van garnaal en visch dienen uitgeoefend.

Vooral ook wat den aanvoer van garnaal betreft, is het moeilijk op bepaalde uren te verkoopen omdat de haven zoo verzand is, dat bij laag water voorloopig niet kan binnen gevaren.

De uren van verkoop zouden daarnaar dienen geregeld.

Dit zou niet alleen den visscher, maar ook de stad ten goede komen.

Het lossen van visch en garnaal

Het gebeurt thans dat, nadat sommige vaartuigen gelost hebben, de vaartuigen eenvoudig blijven liggen in plaats van plaats te ruimen voor anderen.

Na het lossen der vangsten en zoo het laag water dit niet onmogelijk maakt, zouden alle vaartuigen moeten verplicht worden naar de andere zijde of in elk geval op een andere plaats te moeten gaan liggen.

Men schijnt op dat gebied vanwege de overheid niet veel belang aan dit alles te hechten.

Een bijeenkomst van de Visschershavencommissie zou hiervoor wel eens nuttig zijn.

F. A. O. en de Zeevisscherij

(Vervolg van blz. 1)

EEN MERKWAARDIG VERSLAG

Op die vergadering heeft Dr. Finn, onder-minister der visscherijen van Canada, in een merkwaardig verslag de rol doen uitschijnen die de zeevisscherij in de voedselvoorziening kan vervullen, op voorwaarde dat de internationale verdeelingsregeling rekening houde met de plaatselijke mogelijkheden en de algemeene behoeften.

Eenvormigheid ware nochtans wenschelijk in zake voortbrengststatistieken, verpakkingen, gewichten en benamingen. Mededeeling der opgedane ondervinding en samenwerking der groote diepzeeondernemingen worden eveneens wenschelijk geacht.

Groot belang wordt gehecht aan de verspreiding van duidelijke en betrouwbare visscherijstatistieken en aan de spoedige herneming en uitbreiding op groote schaal van onderzoekingen betreffende de levenswijze der nuttigste vischsoorten.

Betreffende de vischmethodes verklaart Dr. Finn in zijn verslag dat de praktijk zeer ver ten achter is bij de verbeteringen die door de wetenschap ontdekt en aanbevolen werden.

Ook wordt er in gewezen op den zeer ondergeschikten rang die de visschers in sommige landen nog bekleeden op maatschappelik gebied, niettegenstaande den zwaren en gevaarlijken arbeid dien zij verrichten om gezond voedsel aan te brengen, dat in de ruime zee voor 't nemen ligt.

F.A.O. hecht verder groot belang aan een grondig vakonderwijs voor de toekomstige visschers en stelt voor, een grootscheepsche internationale propaganda op touw te zetten om de voedingswaarde der visscherijproducten te doen kennen, die meer en meer door wetenschappelijke bevindingen gestaafd wordt.

Het huidige verschil der vischprijzen bij de ontscheping en in den kleinhandel wordt abnormaal genoemd; afdoenden uitleg werd daarover nog niet verstrekt en de zaak zal grondig onderzocht worden, evenals de belemmerende tolrechten en vervoertarieven waar die mochten bestaan.

Goed ingerichte visscherijen worden geacht ten volle den steun te verdienen van de financiemiddens en regeeringen. F.A.O. zal bij deze aandringen, opdat krediet zou verleend worden tot uitbreiding der zeevisscherij en die inrichting zal zelf steun verleenen, waar dit nuttig mocht blijken, op voorwaarde dat internationale geldmiddelen beschikbaar gesteld worden zooals dit reeds voor den landbouw gebeurd is.

F.A.O. is dus een soort van internationaal Voeding- en Landbouwministerie, waarbij een visscherijafdeeling behoort, met een zeer uitgebreid werkprogramma.

De nuttige werking dezer afdeeling zal niet alleen afhangen van de doordrijvendheid van hen, die er de leiding van waarnemen, maar ook van de al dan niet praktische medewerking van elke belanghebbende nationale visscherijdienst.

Zoo alles moet gebeuren via eene reeks ministeries, nl. Buitenlandsche Zaken, Landbouw, Ravitailleering enz. zullen er wellicht bergen papier en niets anders voortgebracht worden.

Laat ons echter niet pessimistisch zijn en het beste verhopen.

Rookerij en Versche Visch Handel
Garnaal en Mosselen
R. NEYT-VAN WULPEN
27, Cirkelstraat — Oostende Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
Tel. 719.10
Leverancier in Dieselmotoren LISTER — BLACKSTONE

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 26 April 1946.

7 vaartuigen van de visscherij terug, daarvan zullen twee hun vangst inhouden tot morgen. Weinig visch op de markt bestaande uit pladijs, wijting, tong, wat tarbot, schar en zeer weinig rog. Alle vischsoorten worden goedkoop verkocht.

O.286	8.100	69.530,—
O.106	474	3.320,—
O.54	621	2.450,—
O.786	1.047	6.040,—
O.47	1.004	12.620,—

Zaterdag 27 April 1946.

Veel vaartuigen waaronder veel kustvaarders zijn vandaag ter markt met een gezamenlijken aanvoer van 73.000 kgr. waarvan het hoofdbestanddeel bestaat uit tongsorteering (ongeveer 24.000 kg.). Deze vischsoort is gevoelig gedaald in prijs en wordt afgezet van 650 tot 950 fr. per benne naar gelang de slach. Wijting en pladijs waren van minder kwaliteit en werden dan ook goedkoop verkocht. Pladijs, voortkomende van de kustvaarders, kende echter goede afzet en werd aan redelijke prijzen van de hand gedaan. Er waren ook een 13-tal bennen roobaard op de markt aanwezig die aan rendeerende prijzen werd gemijnd. Weinig kabeljauw, die gemiddeld aan 800 fr. werd afgestaan. De verwezenlijkte besommingen waren niet erg loonend.

O.222	14.581	139.039,—
O.256	11.217	91.694,—
O.147	698	2.570,—
O.246	11.536	96.735,—
O.120	10.589	90.370,—
N.793	1.714	20.880,—
O.248	3.059	22.730,—
N.763	717	4.500,—
N.718	3.212	43.590,—
O.180	2.678	11.020,—
O.264	3.427	45.170,—
O.5	2.373	13.180,—
O.783	1.006	5.360,—
O.19	301	1.190,—
O.68	1.256	5.310,—
O.61	911	3.750,—
O.281	453	2.170,—
N.737	3.235	38.580,—

Maandag 29 April 1946.

De mijn is heden goed voorzien van vele soorten visch van goede hoedanigheid. 22 vaartuigen leveren samen zoowat 209.000 kg. visch, zoodat daaromtrent alle soorten op de markt voorhanden zijn. In totaal werden 40.000 kg. tong aangevoerd, wat sinds den terugkeer naar de vrije markt de grootste aanvoer van deze vischsoort is. Deze overgroote toevoer van tong heeft voor gevolg dat deze een gevoelige inzinking in prijs ondergaan. Zij worden gemijnd van 410 tot 750 fr. de benne van 50 kg., naar gelang de sorteering. Pladijs wordt eveneens aan lage prijzen van de hand gedaan. De prijzen waren over het algemeen zeer laag voor alle vischsoorten, met uitzondering echter van roobaard, zeeduivel, heilbot en zonnevisch die aan rendeerende prijzen worden afgestaan. De SS.O.298, die van IJsland komt met een mooie lading schelvisch, kabeljauw en mixed, kon heden slechts gedeeltelijk uithalen, zoodat hij morgen het overschot te koop zal aanbieden. De verkoop duurde heden bijzonder lang; hij werd voor één uur onderbroken en eindigde zeer laat, namelijk te 15.15 u. ongeveer.

O.249	6.928	68.440,—
O.115	11.387	78.495,—
O.292	22.877	171.070,—
N.808	2.115	15.280,—
O.140	10.706	82.450,—
O.109	12.678	91.560,—
O.263	2.209	19.780,—
O.291	15.013	70.955,—
O.233	2.179	18.230,—
O.191	16.139	160.050,—
O.277	11.869	72.440,—
O.232	16.269	83.150,—
O.119	11.489	82.530,—
O.300	18.377	117.440,—
O.106	608	4.090,—
O.31	963	8.920,—
O.273	1.355	7.180,—
SS.O.298	12.895	157.560,—
O.103	885	3.430,—
N.744	5.146	49.840,—
O.161	2.626	26.460,—
O.66	17.030	105.875,—

Dinsdag 30 April 1946.

Wederom is de aanvoer zeer aanzienlijk. Achttien vaartuigen lossen gezamenlijk circa 210.000 kg. visch, bestaande uit 32.000 kg. tong, 2.800 kg. tarbot en griet, 84.000 kg. kabeljauw en gul waaronder 62.000 kg. IJslandsche kabeljauw, 19.000 kg. pladijssorteering, 7.000 kg. rogsoorten, 16.000 kg. wijting, 12.000 kg. haai en zeehond, 17.000 kg. IJslandsche schelvisch, 8.000 kg. IJslandsche koolvisch, alsook wat schar, tongschar, zeewolf, knorhaan, leng, heilbot, steert, steenpost, witch en roobaard. De markt was dus overvloedig gespijsd en er was veel verscheidenheid voorhanden, zoodat de keuze bijzonder groot was. De schepen brengen steeds grootere hoeveelheden tongen; vandaag waren er met meer dan 5.000 kg. Door dien voortdurenden overvloed dalen nog steeds de tongen en zulks werkt ten andere zeer ongunstig op de prijzen der andere vischsoorten. Gezien de groote toevoer en het feit dat de vraag naar alle soorten nogal slap is worden alle variëteiten aan lage prijzen afgezet. Alleen pladijssorteering kende een lichte stijging in prijs en werd levendig betwist; deze boekte op een gegeven oogenblik hoogere prijzen dan groote tong. De verkoop werd vandaag evenals gisteren voor één uur onderbroken door het feit dat de laatste beurten niet op tijd gereed waren. De belangstelling was minder groot bij de hervatting van den verkoop en de prijzen daalden dan ook voor alle vischsoorten. De markt, welke over het algemeen weinig levendig was, eindigde nogmaals zeer laat.

N.806	3.106	21.820,—
O.10	2.766	27.160,—
N.704	4.004	32.780,—
O.138	9.915	76.250,—
O.34	1.288	10.110,—
O.260	3.256	20.880,—
SS.O.298	88.110	683.870,—
O.104	3.711	28.980,—
O.87	20.282	222.330,—
O.93	12.715	81.560,—
O.275	4.348	43.930,—
O.214	12.033	98.460,—
O.201	6.773	48.790,—
O.235	14.149	94.670,—
Z.428	8.146	65.750,—
O.77	2.342	20.480,—
O.786	1.021	8.070,—
O.166	10.269	65.670,—

Woensdag 1 Mei 1946.

Heden, ter gelegenheid van 1 Mei, was er geen verkoop.

Donderdag 2 Mei 1946.

Heden zijn 17 vaartuigen met hun vangst ter markt. De aanvoer beloopt tot 950 bennen visch en 10.000 kg. tong. Hij omvat 4.500 kg. kabeljauw en gul, 1.700 kg. tarbot en griet, 7.000 kg. rogsoorten, 9.000 kg. wijting, 450 kg. roobaard, 560 kg. knorhaan, 316 kg. soldaat, wat steenpost, pieterman en 100 bennen haai en zeehond. Tong wordt verkocht aan prijzen die nagenoeg deze zijn van Dinsdag, tarbot wordt duurder afgenomen doch alle andere vischsoorten zijn in prijs gedaald. De markt was weinig levendig en de belangstelling eerder gering.

O.270	6.102	33.580,—
O.188	6.613	36.230,
O.47	1.850	13.660,—
O.7	7.564	46.910,—
N.793	1.745	8.730,—
O.121	12.879	101.750,—
N.803	5.494	31.670,—
O.180	1.553	7.990,—
O.19	957	6.790,—
B.610	5.051	30.320,—
O.106	573	2.880,—
N.718	3.139	25.030,—
O.69	801	5.690,—
O.68	1.402	5.100,—
O.118	1.228	5.200,
O.5	555	1.910,—
O.783	321	1.200,—

GARNAALAANVOER

Donderdag 25	2.851 kg.	52-17 fr.
Vrijdag 26	2.602 kg.	42-18 fr.
Zaterdag 27	1.979 kg.	43-27 fr.
Maandag 29	978 kg.	53-36 fr.
Dinsdag 30	2.661 kg.	43-31 fr.
Donderdag 2	1.650 kg.	31-45 fr.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 26 APRIL TOT 2 MEI

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	15,20-17,40	13,00-14,60	8,20-11,60	7,80-11,20	.....	9.40-12,00
3/4	19,80-21,40	16,00-18,60	11,40-13,40	10,00-13,80	.....	12,80-14,00
bloktongen	20,80-21,20	16,40-18,80	12,80-15,00	11,40-14,80	.....	12,40-14,00
v/kl.	21,20	17,00-19,00	13,20-15,20	11,80-14,60	.....	12,80-14,40
kl.	21,40	14,40-17,40	12,00-13,20	10,60-13,80	.....	12,40-14,00
Turbot — Tarbot, gr.	50,00	42,00-46,00	30,00-40,00	33,00-37,00	.....	41,00-45,00
midd.	34,00	33,00-38,00	23,00-30,00	23,00-27,00	.....	25,00-35,00
kl.	16,00-20,00	14,00-21,00	10,00-13,40	10,00-18,00	.....	13,00-20,00
Barbues — Griet, gr.	22,00	15,20	15,00	16,00	.....	.....
midd.	.....	.....	11,20-13,40	10,00-12,00	.....	.....
kl.	.....	.....	10,00-12,00	8,00	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	3,60	1,60-3,20	1,50-2,00	2,40-3,00	.....	1,60-2,10
gr. iek	.....	1,70-5,60	1,90-3,20	3,00-9,40	.....	2,60-3,40
kl. iek	.....	1,90-6,00	2,00-3,60	3,60-8,20	.....	3,20-5,60
iek 3e slag	.....	2,00-5,00	1,00-2,00	4,30	.....	2,60-5,60
platjes	.....	1,25-3,40	1,00-2,00	1,80-2,40	.....	1,80-4,00
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	16,00-17,00	8,00-13,60	.....	.....
midd.	.....	.....	12,50-13,00	6,20-7,60	.....	.....
kl.	.....	.....	5,80-7,20	5,40-7,00	.....	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	15,00	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	11,40	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	9,00	.....	.....	.....
Raies — Rog	6,10-6,40	5,50-11,00	3,70-10,00	4,50-10,80	.....	2,75-7,00
Rougets — Roobaard	.....	26,00-30,70	24,00	26,00	.....	11,40-21,00
Grondins — Knorhaan	4,50	.....	3,50	3,00-3,50	.....	2,50
Cabillaud blanc — Kabeljauw	13,50-15,40	14,00-17,40	13,40-15,40	11,40-15,00	.....	8,00-14,60
Gullen	9,50-10,80	5,50-11,00	3,30-9,40	6,40-10,80	.....	6,00-9,50
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	23,50	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	2,60	2,20-3,60	2,60-6,00	3,40-4,20	.....	2,60-3,60
Limandes — Schar	5,05	4,60	2,60-5,00	2,00-4,00	.....	4,10
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	6,00-9,00	4,00-6,40	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	7,75	6,40-8,00	6,25-7,50	.....	4,25-5,75
Roussettes — Zeehond	10,75	7,75-9,00	5,80-7,40	5,00-6,00	.....	4,00-6,25
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	36,00	.....	.....	26,00
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	20,00	11,40-14,60	.....	.....	15,20
Raies — Keilrog	11,50	11,00-12,00	9,00-12,00	9,50-12,00	.....	3,00-9,70
Homards — Zeekreeft	.....	.....	330	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	8,50-9,00	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	12,00-30,00	4,60-5,80	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	8,60-9,00	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	6,50	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	4,50	2,80	21,40-41,40	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	47,00-52,00	5,80-7.40	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	9,40	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	7,60-10,60	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	7,40-9,20	5,60-8,60	.....	.....
Kabeljauw (IJslandsche)	.....	.....	7,40	4,40-5,60	.....	.....
Gullen (IJslandsche)	.....	.....	17,00-22,40	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 26 April	11.246	93.960,—
Zaterdag 27	72.953	637.838,—
Maandag 29	209.743	1.495.225,—
Dinsdag 30	208.934	1.651.560,—
Donderdag 2 Mei	57.827	364.640,—
	560.003	4.243.223,—

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

Verwachtingen

De hiernavermelde vaartuigen zullen vermoedelijk toekomende week ter Vischmijn van Oostende markten.

O.124 - O.217 - O.224 - O.165 - O.251
B.601 - O.196 - O.108 - O.228 - O.212
O.263 - O.278 - O.132 - O.122 - O.290
O.223 - O.233 - N.808 - O.34 - O.82
O.282 - O.24 - O.204 - O.244 - O.194
O.287 - O.243 - O.266 O.249 - O.153
O.242 - O.265 - O.175 O.231 - O.33

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 27 April 1946.

Tongen: groote 14-16, bloktong 17-19, fruittong 20-25, sch. kl. 21-28; tarbot 60-62; kabeljauw 17-19; platen: middelslag 2,50-4,50, kleine 3,50-4,50; keilrog 12-13; rog 10-11; wijting 4-5; zeehond 4-9 fr. per kg.

Maandag 29 April 1946.

Tongen: groote 9-16, bloktong 11-13, fruittong 15-16, sch. kl. 15-17; tarbot 40-45; kabeljauw 13-14; platen: middelslag 2,50-3,50, kleine 3,50-4,50; keilrog 9-10; rog 7-9; wijting 4-5; zeehond 6-8 fr. per kg.

Dinsdag 30 April 1946.

Tongen: groote 9-10, bloktong 11-12, fruittong 13-14, sch. kl. 14-15; tarbot 40-42; kabeljauw 11-14; platen: middenslag 250-3, kleine 3-4; keilrog 10; rog 7; wijting 4-5; zeehond 5,50-6 fr. per kg.

Woensdag 1 Mei 1946.

Tongen: groote 10-15, bloktong 15-19, fruittong 16-20, sch. kl. 17-21; tarbot 40-45; platen: middelslag 5-6,50, kleine 5,50-9; rog 8-9; wijting 6 fr. per kg.

Donderdag 2 Mei 1946.

Tongen: groote 8-9, bloktong 9-10, fruittong 11-12, schoone kl. 12-14; tarbot 40; kabeljauw 10-12; platen: middelslag 1,20-2,60, kleine 1,80-4,30; keilrog 7-8; rog 3-5,50; wijting 2,50-4; zeehond 4 fr. per kg.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist

AANVOER GARNAAL

Donderdag 25	1.971 kg.	29-44 fr.
Vrijdag 26	1.299 kg.	21-40 fr.
Zaterdag 27	689 kg.	31-45 fr.
Maandag 29	303 kg.	49-54 fr.
Dinsdag 30	1.523 kg.	35-46 fr.
Woensdag 1	1.610 kg.	34-37 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

IJMUIDEN

Zaterdag 20 April 1946.

5 Stoomtrawlers, 9 motors en 27 kustvisschers waren heden aan onze markt, zoodat deze met het oog op de 2 Paaschdagen ruim was voorzien.

De totale aanvoer was 143.725 kg. 9230 kg. kabeljauw, 18185 kg. wijting, 66320 kg. schol, 3800 kg. koolvisch, 8260 kg. tong, 2180 kg. tarbot en griet en 35750 kg. andere soorten zeevisch.

De trawlers besomden 29.659 Gulden ; De motors 42.457 Gulden ; De kustvisschers 16.834 Gulden.

Maandag 22 April 1946.

Wegens Paschen geen verkoop.

Dinsdag 23 April 1946.

Een enorme aanvoer was hedenmorgen op onze markt, het was de grootste aanvoer sinds de bevrijding, aangebracht door 7 stoomtrawlers, 11 motors en 2 kustvisschers, circa 300.000 kg., waaronder 30.000 kg. tong.

Behalve schol en tongen, die in overeenstemming met de Reeders aan lagere prijzen werden afgenomen, is alles aan maximumprijs verhandeld geworden. Er was export naar die landen waar ons land handelsovereenkomsten mee heeft afgesloten, doch dit neemt niet weg, dat verreweg de grootste hoeveelheden hier te lande geplaatst werden. Zeker was het een gelukkige omstandigheid, dat de rondvisch de boventoon voerde.

Aan soorten werd aangebracht, 52.830 kg. kabeljauw, 33.260 kg. wijting, 85.000 kg. schol, 56.550 kg. mooie meiden, 12.800 kg. schelvisch, 9.350 kg. koolvisch, 4.500 kg. schar, 5.350 kg. tarbot en griet, 30.075 kg. tongen en 12.280 kg. andere soorten zeevisch.

De trawlers besomden 112.202 Gulden ; De motors 51.415 Gulden ; De kustvisschers 4.444 Gulden.

Woensdag 24 April 1946.

Aan de afslag waren 2 stoomtrawlers, 2 motors en 34 kustvisschers, waarvan de totale vangst 134.470 kg. was.

Aan wijting 12.625 kg., kabeljauw 4.820 kg., schol 38.160 kg., mooie meiden 37.835 kg., schelvisch 13.305 kg., koolvisch 6.525 kg., wolf 1.830 kg., tongen 9.760 kg. en aan andere soorten 9.610 kg.

De laatste dagen komt er weer meer schelvisch op de markt, zoodat de menschen die bevreesd waren dat de schelvisch vertrokken was naar andere vischgronden ook nu weer gerust kunnen zijn.

De besommingen van de trawlers zijn 48.090 Gulden ; motors 8.880 Gulden ; kustvisschers 13.642 Gulden.

Donderdag 25 April 1946.

Aan de markt waren vandaag slechts kustvisschers, zoodat de hoofdschotel schol was, veel was echter niet geboden, circa een 40.000 kg.

Vrijdag 26 April 1946.

Aan de markt zijn 2 stoomtrawlers, 1 motor en een flink aantal kustvisschers.

De stoomtrawlers hebben reeds aardige vangsten mooie schelvisch en de markt laat een even beteren indruk met dit artikel, dan wanneer men slechts schol mag aanschouwen. De schelvisch is zeer gewild en met deze kunnen schol tegelijk worden verkocht. Zouden wij zonder rondvisch komen te zitten, dan zal schol practisch onverhandelbaar zijn.

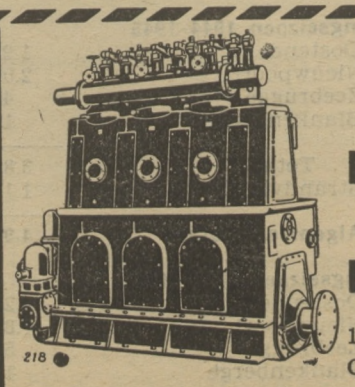
Tevens zagen wij prima kwaliteit kabeljauw en koolvisch en mooie meiden, de kabeljauw was wel zeer goed, een klein percentage hiervan ging naar onze Zuiderburen.

BRUSSEL

Prijs per kg. der navermelde vischsoorten, verkocht ter vischmarkt gedurende de week van 20 tot 26 April:

Griet 16-23; garnaal 38; kabeljauw 7,50-29; mooie meiden 5-16; katvisch 11-12; schelvisch 5,50-15; zeehaai 21-23; heilbot 54; schaat 10-15; knorhaan 3,25-9,75; wijting 2,25-9,25; platen 3,75-15; rog 4,50-17; forel 18-48; tarbot 16-65; tongen 16-38 fr.

Verkocht: 71.071 kg. tegen 949.058 fr. Geen ronde visch; overvloed van tongen. Eerste aankomsten van geep uit Denemarken.


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Het Lot van de Weduwen en Weezen van onze Gesneuvelde Zeelieden en Visschers

EEN GUNSTIGE REGELING OP KOMST

Met tevredenheid mag vastgesteld worden, dat de prestaties door onze zeelieden geleverd tijdens de voorbije oorlogsjaren, en die in de eer voor België als oorlogvoerend land is verzekerd geweest door onze zeelieden, die op eigen en op geallieerde schepen voor ons land present gemeld hebben op alle fronten, zoowel in 1940 en in 1941 als in 1944.

Het vaderland zou aan zijn plicht van dankbaarheid te kort schieten, moest het zich niet bekommeren om het lot van de weduwen en weezen van de slachtoffers van de « Gandia », van de gebombardeerden van het Zeemanshuis te Liverpool en van de vele andere Belgische gesneuvelden in den strijd op den Atlantischen Oceaan, op het Normandische bruggehoofd en elders.

De toestand te Londen

Vóór de vijandelijkheden regelde de wet van 31 December 1929 de vergoeding bij werkongevallen aan boord van de koopvaardijvloot en van de visschersvloot.

Te Londen is die wet de basis geweest voor de vergoedingen, die uitgekeerd werden voor de ongevallen, die onze zeelieden opliepen in dienst van de geallieerde inspanning, of eventueel voor den bijstand, die verleend werd aan de naastbestaanden van de gesneuvelden.

De ontzaglijk gestegen risico's, die volgden uit den dienst op de bestendig door de U-booten bedreigde zeevaartlijnen, eischten echter een redelijke aanpassing van de vergoedingen.

Dit kon bereikt worden door de verhooging van het percentage zelf van de vergoedingen t.o.v. de loonen en door de stijging van het plafond der loonen, waarop de vergoedingen berekend worden.

Deze werden daardoor practisch verdriedubbeld, zoodat b. v. een kapiteinsweduwe, die vóór den oorlog slechts een jaarlijksch pensioen genoot van circa 6.000 frank, na de wijzigingen te Londen recht had op een toelage van circa 20.000 fr.

Een aantal gevallen, die uit de oorlogsomstandigheden volgden, waren echter niet voorzien door de wet van 31 December 1929. De naastbestaanden van de slachtoffers van het Belgisch Zeemanstehuis te Liverpool, waar door bombardement een tiental onzer zeelieden omkwamen, konden niet op grond van de bestaande wet geholpen worden.

Een algemeene en gunstige regeling op komst

De directie van Zeewezen ziet in dat de wet van 1929 moet uitgebreid en verbeterd worden, in dien zin dat ze rekening houdt met de niet vermoede omstandigheden van den totalen oorlog, die onze zeelieden jarenlang hebben doorstaan, en dat ze den plicht van dankbaarheid kwijt tegenover hun prestaties.

Deze prestaties, die in de eerste maanden na de bevrijding niet hoog genoeg geschat werden, hebben geleidelijk hun rechtmatige plaats gekregen in de waardeering van het eigen volk. Daardoor is een leemte aangevuld die bij de publieke opinie onzer bondgenooten in den strijd op zee niet bestond.

Het wetsontwerp, dat opgesteld werd, heeft ook de inspanningen van de visschers niet willen negeeren. Zij hebben vanuit het bezette België een gevaarlijke taak opgeknapt ten voordeele van de ravitailleering van het hongerige land. De visscher, die tijdens de bezetting op een mijn voer, is ook gevallen in de uitvoering van zijn plicht.

Om de wet zoo eenvormig en algemeen mogelijk te maken is ook de periode van 1 September 1939 tot 10 Mei 1940 niet vergeten. Want tijdens de « drôle de guerre » was het oorlogsgevaar op zee reeds een tragische werkelijkheid, ook voor de neutrale koopvaarders. Het vergaan van « La Meuse » en van den « Alex Van Opstal » hebben toen reeds rouw in de Belgische zeevaartwereld gebracht.

Het wetsontwerp dat op Zeewezen klaar ligt, voorziet een gunstige regeling voor den ganschen duur van het oorlogsgevaar op zee ; als periode is genomen de tijd tusschen 1 September 1939 en 30 Juni 1946. De uitgekeerde sommen zullen allen aangepast worden aan een niveau, dat nog eenigszins boven het peil zal liggen, dat te Londen bereikt werd. De weduwe van een zeeman zonder bijzonderen rang, die vroeger een pensioen genoot van 4.500 frank per jaar, zal nu recht hebben op circa 20.000 frank ; een kapiteinsweduwe zal een pensioen genieten van 25.000 à 30.000 frank. Ook aan de kinderen wordt gedacht. De kosten hiervan zijn ten laste van de reeders, maar voor de ongevallen die voortvloeien uit de oorlogsrisico's, zal de Staat zijn waarborg geven.

De voorbereidende besprekingen voor het ontwerp, waaraan naast de directie van het Zeewezen, de afgevaardigden van de Zeelieden en van de reeders deelnamen, hebben alzoo in een geest van solidariteit gevoerd tot een regeling, waarmee alle betrokken partijen instemden.

Spijtige grensgevallen

De overeengekomen regeling is zoo breed dat zij ook de ongevallen aan wal insluit, die gebeurden buiten de thuishaven. De slachtoffers van het Zeemanstehuis te Liverpool worden dus door het ontwerp niet uitgesloten.

Niettemin blijven nog enkele spijtige randgevallen, waarin de slachtoffers of hun naastbestaanden niet zullen genieten van het voorziene pensioen. De weezen b. v. van den jongen Antwerpschen zeeofficier Stroobants, die na jaren heldhaftigen dienst op alle wereldzeeën, bij zijn eerste aankomst in zijn thuishaven Antwerpen omkwam door een V. 2, zullen buiten de gunstregeling blijven. Verscheidene geldige argumenten zijn hiertoe aangehaald, o. m. dat men anders gansch het walpersoneel, dat tijdens de V.-periode, te Antwerpen bleef, in de regeling moet betrekken.

We hopen niettemin, dat, zoo het ontwerp nog voor het Parlement zou komen, de kwestie der grensgevallen nogmaals onder oogen zal genomen worden.

(De Nieuwe Standaard)

NOTA DER REDACTIE: 't Is wat we sedert verschillende maanden gevraagd hebben voor onze visschersweduwen. Hebben we dus nog wat geduld.

Grootste Nationale Scheepsramp plechtig herdacht

Het vergaan van de « Comte de Smet de Nayer »

Veertig jaar geleden vond het grootste gedeelte van de bemanning van het schoolschip « Comte de Smet de Nayer » den dood in de Golf van Gascogne.

Deze ramp werd Zondagvoormiddag herdacht op het Jean Jacobsplein, te Brussel, bij het monument ter nagedachtenis van de slachtoffers van die ramp.

Verscheidene inrichtingen en vereenigingen hadden zich op de plechtigheid laten vertegenwoordigen o. m. de Hoogere Zeevaartschool, de verbroedering van de Belgische zeelieden uit den oorlog 1914-18 van Oostende en Antwerpen.

Aan beide zijden van het monument was een eerewacht opgesteld van afgevaardigden der Belgische zeestrijdkrachten en van de Hoogere Zeevaartschool.

De driekleur werd geheschen op den mast, rechts van het monument, terwijl de muziekkapel van het eerste regiment Gidsen het Vaderlandsch lied uitvoerde. Onder de tonen van een doodenmarsch, hield kapitein M. Lejeune het appel der dooden van de Belgische marine, niet alleen van degenen die omkwamen in de ramp van het schip « Comte de Smet de Nayer », doch ook van de zeelieden die in de oorlogen 1914-18 en 1940-45 den heldendood hebben gevonden.

Nadat dhr. Albert de Guichtereen, gewezen aalmoezenier van het schoolschip een gebed voor de zielerust der dooden had gelezen, legden de commandanten Timmermans en Loze, van de Marineschool te Oostende, kapitein Libert, van de Hoogere Zeevaartschool, en dhr De Smet kransen voor het gedenkteeken.

De hh. Jean Andre, De Vos, De Smet en Delstanche lichtten bondig de beteekenis van deze plechtigheid toe.

Onder de ingetogen menigte bevonden zich twee van de vier overlevenden van de «Comte de Smet de Nayer»-ramp, de hh. Abel Dubois en Constant Conrad.

De Belgische vlag die halfstok hing, werd opnieuw geheschen, toen de muziekkapel der Gidsen het Vaderlandsch Lied uitvoerde.

Haringseizoen-Statistiek van 1941 tot 1946

Hierna volgt een statistiek van de gedurende de vijf oorlogsjaren aangevoerden ijle haring door onze kustvisschersvloot met inbegrip van het verloopen haringseizoen.

Daaruit blijkt, dat het jaar 1943-44, de grootste aanvoer kende en dat ook tijdens ditzelfde jaar de haven van Nieuwpoort het grootste bedrag maakte.

Als we bedenken dat vooral dit jaar, daarenboven nog zeker 25 th. van den ijlen haringaanvoer in den woeker terecht kwam en dat al dien ijlen haring bijna alleen door de Belgische bevolking werd gegeten, dan mag gezegd dat er voor onze vischconservenindustrie volgend jaar een zeer ruim arbeidsveld open ligt met het oog op de verwerking er van.

Deze Winter hadden we reeds de gelegenheid vast te stellen op welke lekkere wijze onze vischconservenfabrieken de preparatie hebben gedaan.

Aan hen met de opgedane ondervinding er ook een exportartikel van te trachten te maken om vooral onze kustvisscherij toe te laten haar brood te verdienen, waar voortaan de middelslag- en diepzeevisschersvaartuigen op de versche vischvangst zouden aangewezen zijn.

Visscherijhavens	Getal Vangsten	TOTAAL Hoeveelheid	Waarde
Haringseizoen 1941-1942			
Oostende	258	887.902,—	7.103.216,—
Nieuwpoort	909	3.669.388,—	29.355.104,—
Zeebrugge	59	341.723,—	2.733.784,—
Blankenberge	28	131.915,—	1.055.320,—
Grevelingen	1.129	4.975.863,—	39.806.904,—
Algemeen Totaal	**2.383**	**10.006.791,—**	**80.054.328,—**
Haringseizoen 1942-1943			
Oostende	2.103	7.876.582,—	53.624.171,75
Nieuwpoort	5.633	33.209.608,25	224.717.344,75
Zeebrugge	258	690.231,—	4.416.173,35
Blankenberge	96	36.275,—	253.755,50
Duinkerke	1.177	10.082.050,—	69.522.560,—
Totaal	9.267	51.894.746,25	352.533.994,75
Strandvisscherij	5.720	1.150.957,40	7.737.325,40
Algemeen Totaal	**14.987**	**53.045.703,65**	**360.271.320,15**
Haringseizoen 1943-1944			
Oostende	2.545	13.226.018,—	69.278.392,—
Nieuwpoort	5.796	36.929.233,—	193.863.948,25
Zeebrugge	424	2.596.249,—	13.630.307,25
Blankenberge	51	96.080,—	504.420,—
Duinkerke	563	5.271.920,—	27.677.580,—
Totaal	9.379	58.119.500,—	304.954.647,50
Strandvisscherij	1.091	720.523,—	3.782.745,75
Algemeen Totaal	**10.470**	**58.840.023,—**	**308.737.392,25**
Haringseizoen 1944-1945			
Oostende	1.214	12.428.538,—	65.099.439,50
Nieuwpoort	2.036	13.312.380,—	69.889.995,—
Zeebrugge	466	5.010.266,—	26.303.896,50
Blankenberge	163	911.844,—	4.787.181,—
Totaal	3.879	31.663.028,—	166.080.512,—
Strandvisscherij	1.112	805.512,—	4.228.937,50
Algemeen Totaal	**4.991**	**32.468.540,—**	**170.309.449,50**
Haringseizoen 1945-1946			
Oostende	4.227	20.410.620,—	53.220.341,90
Nieuwpoort	1.830	4.204.950,—	14.255.693,90
Zeebrugge	528	1.474.182,—	2.526.461,—
Blankenberge	123	279.598,—	561.375,—
Algemeen Totaal	**6.691**	**26.369.350,—**	**70.563.871,80**



VISSCHERS :

Een nieuwe zending best Engelsch Oliegoed is binnen gekomen, oliebaaien, jumpers, schorten, broeken, South Westers, mantels, enz.
Wij aanvaarden inschrijvingen voor lange laarzen.

DE WITTE LAARS

17, De Smet de Naeyerlaan
(Rechtover O. L. V. Kerk Hazegras)
OOSTENDE (192)

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

INSTEL MET PREMIE

Op *Dinsdag 7 Mei 1946*, te 17 uur te Heist, in het Café « In 't Nieuw Diep », Onderwijsstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Koop 1. — **Welgelegen en gerievig WOONHUIS met erve,** Onderwijsstraat, nr 37, groot 105 m2.
Beschikbaar met betaling.
Koop 2. — **Schoon perceel BOUWGROND,** in de IJzerstraat groot 87 m².
(180)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

INSTEL

Op *Woensdag 15 Mei 1946*, om 16 ure te Heist, in het «Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
GROOT BURGERSHUIS

met erve te Heist, St. Josephstraat, nr. 28 (dicht bij de Kerk), groot 250 m2; geschikt voor familie-pensioen; beschikbaar en bewoonbaar met de betaling.
Ten verzoeke van den Dienst van het Sekwester. (185)

Studies van de Notarissen
JAN B. de GHELDERE
te Heist, en
Ant. VAN HOESTENBERGHE
te Jabbeke.

INSTEL

Op *Dinsdag 7 Mei 1946*, om 16 uur te Heist, in het «Hotel de la Marine», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
SCHOONE EN GROOTE VILLA

genaamd « Kinderrust », Aug. Beernaertstraat, nr. 12, groot 135 m2, zeer gunstig gelegen op 30 m. van Zeedijk en Square Albert en geschikt voor familiepensioen.
Beschikbaar met betaling. (181)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdag 8 Mei 1946*, om 4 uur 's namiddags in de café « De Eendracht » bij den heer Henri Deman, te Mannekensvere, ten overstaan van den heer Vrederechter, TOESLAG van

GEMEENTE MANNEKENSVERE
Een welgelegen huis met bouwland
groot 23 a. 70 ca.
Ingesteld: 80.000 fr.
Gewone voorwaarden.
Zichtbaar den Maandag, Woensdag, Vrijdag van 10 tot 12 uur.
Verdere inlichtingen ter studie.
(191)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Henry Voet
te Deynze, Gentstraat 3.

Op *Dinsdag, 14 Mei 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende :

INSTEL MET ½ % PREMIE
van een
SCHOONEN BOUWGROND

Albert I Wandeling (voorheen Zeedijk), vroegere standplaats van de « Villa des Algues » Zeedijk 69, neven het vroeger « Hotel Splendid » Façade 6 m., diepte 39 m., oppervlakte 234 m2.
Met alle eventueele vergoedingen voor oorlogsschade ten gevolge van de vernieling van voornoemde villa geschat 477.581,— fr. waarde 1939.
Genot : onmiddellijk.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studies van de verkoopende notarissen.
(193)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43, en
IGNACE MUYLLE
te Middelkerke.

Op *Dinsdag 14 Mei 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE van
EEN BEST GELEGEN PUINGROND
standplaats van de vroegere café «Au Nouveau Passage», hoek S.S. Petrus en Paulusplein, en Visscherskaai, n. 1.
Oppervlakte 134 m2.
Samen met alle eventueele vergoedingen voor oorlogschade.
Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van voornoemde notarissen. (187)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43, en
GABRIEL FRAEIJS
te Brugge, Braambergstraat 25.

Op *Donderdag 9 Mei 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van
SCHOONEN EIGENDOM
genaamd
« Hotel Birmingham »

Van Iseghemlaan, 139, te Oostende bij de Leopold I plaats. Oppervlakte 115 m2.
Verhuurd met pacht tot 1 Juli 1948 mits 25.000 fr. 's jaars.
Ingesteld: 325.000 fr.
Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notarissen. (190

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 9 Mei 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van
EEN HANDELSHUIS
te Oostende
Thouroutsche Steenweg, 62
Oppervlakte: 106 m2 met 8 plaatsen, kelderingen, koer, hof, 2 zolderkamers en verdere gerieven.
Verhuurd zonder geschreven pacht mits 1200 fr. per maand, benevens de lasten.
Ingesteld: 350.000 fr.
Bezoek: Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (189)

Studiën der notarissen
JOSEPH STROOBANDT
te Knocke en
ARTHUR DEPUYDT
te Brugge

Om uit onverdeeldheid te treden
OPENBARE VERKOOPING
van een
ZEIL- EN MOTOR-VISSCHERSVAARTUIG

De notaris Joseph Stroobandt te Knocke met tusschenkomst van den notaris Arthur Depuydt te Brugge, zal openbaar verkoopen het Zeil- en Motorvisschersvaartuig Z.419, gebouwd in hout, lengte: 9 m. 98, breedte: 3 m., hoogte: 1 m. 28, bruto tonnenmaat 24, met motor van 10 P. K. (hebbende defect), twee vischnetten, haringnet, schardijnnet, korrestok, deuren, triu, zeilen, touwwerk en nog benoodigdheden, ook nog vergunning om de boot te laten ombouwen in schip met motor van 34 P.K.
Het schip ligt gemeerd te Zeebrugge, Kielbank, en is alle dagen zichtbaar.
EENIGE ZITDAG
Woensdag 22 Mei 1946, om 3 uur stipt 's namiddags te Zeebrugge, Kielbank, ter plaats waar het schip gemeerd ligt.
Met gereed geld en op de gewone voorwaarden. (194)

Kleine aankondigingen

● Men vraagt leerjongen ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad», Nieuwpoortsteenweg 44, Oostende.
● Oude gazetten te koop. Zich wenden bureel van 't blad.

VISCH-GROOTHANDELAARS !

Om uw vervoer van versche visch te verzekeren, voor binnen- of buitenland, met de laatste moderne uitgeruste FRIGO VRACHTWAGENS, wende men zich tot

BRITISH AUTOSERVICES
Centenaire Palade - Hall nº 9
BRUSSEL — Tel. 26.39.82
OFFICIEELE VERVOERPRIJS. (179)

LOONKAARTEN

Ter drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn thans te verkrijgen :
Loonkaarten voor bedienden.
Loonfichen (speciaal voor werknemers uit de Visscherij).
Loonbordereelen voor reeders.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

FORUM : Van 3 tot 9 Mei : **L'Aigle des mers,** met Erroll Flynn, Claude Rains en Brenda Marshall.

CAMEO : **Nous sommes des Gangsters,** met Syd Walker, Googie Withers en Otto Kruger.

PALACE : Van 3 tot 9 Mei : 1. Actualiteiten ; 2. **Tu m'appartiens,** met Barbara Stanwyck en Henry Fonda.

CORSO : 1. Actualiteiten ; 2. Bette Davis en Herbert Marshall in **De Adder.**

RIO : Ray Corrigan en Lorraine Miller in **De Witte Gorilla.**

ROXY : 1ste deel der film **De bliksemruiter,** met de bekende hond Rin-tin-tin, Georges Brent en Frankie Darro.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 4 Mei : Te 19 u. Groote Biljartwedstrijd in verscheidene café's van het Hazegras.

Zondag 5 Mei : Te 15 u. Voetbalwedstrijd

A.S.O. — S. C. CHARLEROI

Velodroom, om 14.30 u.

INTERNATIONALE MEETING

Maandag 6 Mei : Te 19 u. Trou Madam, in verscheidene Café's. Hazegras.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 5 Mei 1946. Dienstdoende gansch den dag, alsook nachtdienst van 4 tot 11 Mei : Apotheker P. Vandeweghe, Kapellestraat 85.

URBANISATIE

Binnenkort zal ons gemeentebestuur gewichtige besluiten moeten nemen in verband met de opgemaakte plannen voor urbanisatie. Ondertusschen zijn zoowel van particulieren als van zekere groepeeringen talrijke protesten ingezonden tegen sommige dier plannen, die werden bekend gemaakt. Dit geldt voor de Kapelle- en Lijnbaanstraat, maar voornamelijk voor het Stadhuis en in het bijzonder betreffende de verplaatsing op de opgevulde derde bassin nabij 't Gerechtshof. Het urbanisatieplan van het Oostelijk gedeelte der stad is nu ook gereed. Het geldt de Groentenmarkt, de Franciscusstraat, de Vischmarkt en de Oude Mijnplaats. Naar we vernemen zou de Breidelstraat van 6 op 10 meter gebracht worden, de Franciscusstraat zou afgeschaft worden. Op de oude Mijnplaats zouden de vleeschkramen herbouwd worden met een strook straat en hoving. Gansch de hoek aan de Cirkelstraat zou onteigend worden. De vischmarkt zou vergroot worden met afschaffing van de huizen gelegen tusschen de Cadzand- en Boonenstraten. Men mag zich er aan verwachten dat ook deze plannen bij de betrokken bewoners niet minder hevig protest zullen uitlokken, daar hierbij een groot aantal menschen betrokken zi:n.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de Gemeenteraad te 15 u. in openbare zitting bijeen. Het urbanisatieplan staat o.m. op de dagorde.

DE KONING KOMT NAAR OOSTENDE

Wij hebben vernomen uit bevoegde bron dat Oostende wederom haar naam als koninklijke residentie hoog houdt. Niettegenstaande het Koninklijk Chalet nog niet hersteld is, komt op Dinsdag 7 Mei a.s. Z. M. de koning der Bevrijding. Hij zal door zijn aanwezigheid het groot V-day bal, door de Nationale Strijdersbond ingericht in de feestzaal der Leopoldschool om 21 uur, vereeren.

Miss Victory, Mrs. Vredesduif en Z. M., allen door het lot aangeduid, zullen den wapenstilstand vieren met het inzetten van de V-day dans.

Op dit groot feest zullen speciaal de mannen der Bevrijding gevierd worden en hun koning zal gekozen worden onder de leden van N.S.B. die den veldtocht meemaakten onder de bevelen van Generaal Piron.

Het bal wordt opgeluisterd door twee dansorkesten. Toegangsprijs: 20 fr. Oude Pironisten, lid van N.S.B.: 10 fr.

HET PALACE HOTEL

zal verder afgebroken worden voor de som van 273.000 fr. Het hoogste aanbod beliep zoo maar 3.478.000 fr. 't Is een bewijs hoe de eene veel meer moet winnen dan de andere of hoe sommige menschen het afgebroken materiaal nuttiger kunnen gebruiken dan de anderen.

Naar het schijnt zou die grond dan in loten gelegd worden als bouwgrond.

't Ware in elk geval voor de verfraaiing van de stad een goede zaak.

AUTOBUS OOSTENDE-IEPER

De aandacht der reizigers wordt er op gevestigd dat plaatsbesprekingen voor de Autobus Oostende-Ieper, onnoodig is.

BADEN OP MARIAKERKE

Voor het seizoen 1946 zullen de baden nog op een voorloopige wijze op het strand te Mariakerke uitgebaat worden.

NEFAST GELDELIJK BEHEER

is aanleiding dat het budget voor het jaar 1946 sluit met een tekort van 39 millioen, zoodat de stad elke maand 6 millioen hoeft te leenen.

Daarentegen brengen de spelen te Blankenberge zooveel op, dat de financies van de stad Blankenberge reeds een mooi boni laten.

Ook te Knokke is de toestand uitstekend. De gemeente zal daar een stadium bouwen, welke niet minder dan 40 millioen zal kosten.

Te Oostende wachten we reeds jaren op een stedelijk stadium.

Met menschen als onze Schepen van Financiën en Openbare Werken, zullen we nog lang mogen wachten.

DEMOCRATISCHE TENNISPLEINEN

Er zijn veel kinderen van min rijke families, die graag tennis zouden aanleeren, maar de middelen niet bezitten om dure cotisaties te betalen aan een tennisclub.

Zou er door de Stad en bij voorkeur aan het Badenpaleis, geen volkstennisparken kunnen opgericht worden, waar men, mits een gering lidmaatschapsgeld, de min begoeden de gelegenheid zou kunnen geven ook het prachtig tennisspel te leeren ?

Zou Burgemeester Serruys, die reeds zooveel voor de tennissport deed, ook hiervoor niet kunnen gewonnen ?

BEZOEK VAN FRANSCHE STUDENTEN

De plaatselijke afdeeling van het Roode Kruis te Oostende had het genoegen 35 Fransche studenten, die een kort verblijf in België doormaakten, te onthalen.

De jongens zijn hier Woensdagavond aangekomen na Namen, Brussel, Luik, Antwerpen en Brugge bezocht te hebben. Ze werden door Mevrouw Serruys, ondervoorzitster van het Roode Kruis en door de leden van het Comité van de plaatselijke afdeeling ontvangen. De heer Duriez Fransch Consulair agent van onze stad en de heer V. Vanhoutte, secretaris van de afdeeling van het Roode Kruis, wenschten hun hartelijk welkom.

Daags nadien hebben de studenten Oostende en omliggende bezocht. Ze werden door den heer Jean Demoulière ontvangen, die hun een prachtige thee aanbood in het hotel Littoral. Vrijdag werd een uitstapje langs de Belgische kust gedaan.

Vol geestdrift hebben zij Oostende verlaten bij het zingen van «Het looze Visschertje», lied dat zij enkele dagen voor hun reis naar België hadden aangeleerd.

Naaimachienen

nieuwe en okkasies

Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

Waschmachienen "FLANDRIA"

de laatste modellen verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende (bij de Veldstraat)

PLAATSEN VAN TIJDELIJK SLUISKNECHT

In aansluiting aan het vroeger verschenen bericht nopens het begeven van 15 plaatsen van tijdelijk sluisknecht bij het stadsbestuur van Oostende, wordt hierbij bekendgemaakt dat ook die candidaten in aanmerking kunnen komen die 2 jaar vaart tellen op de binnenscheepvaart.

De candidaten moeten hun aanvraag insturen aan het Schepencollege uiterlijk op 11 Mei 1946, samen met bewijs van vaart.

Alle verdere voorwaarden blijven van kracht.

REIZIGERS OPGEPAST

De reizigers die het mazoutje nemen naar Brugge, doen voorzichtig geen tweede klasse te vragen, daar de bedienden er U niet attent op maken en in het mazoutje geen tweede klasse afdeeling bestaat.

OPROEP TOT ALLE LEDEN VAN DE M.Y.C.O. EN LIEFHEBBERS VAN MODELYACHTEN EN SCHEPEN

Met het oog op de groote feestelijkheden die hier dezen zomer zullen gehouden worden ter gelegenheid van het Honderdjarig bestaan van onzen Maalbootdienst Oostende-Dover, richt de alomgekende MODEL YACHT-CLUB VAN OOSTENDE (M.Y.C.O.), — onder de kundige leiding van hare nieuwe Voorzitter heer Maurice Loy — groote zeilwedstrijden in, die zullen plaats vinden in het Maria-Hendrikapark (Lac du Miroir) op 7 Juli strijden gehouden worden voor de wisselbekers van Blankenberge, enz., enz.

Ten einde deze wedstrijden te doen lukken, en ook om geoefende krachten in 't zeilen in het vooruitzicht te hebben, wordt er van heden af ieder Zondag namiddag om 14 u. oefeningen ingericht in de Lac du Miroir om geschoolde krachten te bezitten, gezien er groote wedstrijden in het vooruitzicht liggen.

De M.Y.C.O. die sedert haar ontstaan — in 1906 — geen blaam kende, en hare Blauw-Witte kleuren immer hoog hield ter eere van onze geliefde stad, doet een dringend oproep aan alle liefhebbers van schepen en yachten om zich te laten inschrijven als lid. Zij hebben er alle belang in, daar zij in de Club alles kunnen bekomen wat noodig is om officieele yachten te bouwen aan lage prijzen, en waar ook alle technische raad hun gegeven wordt. Tot dit doel, kan men zich wenden tot den Voorzitter, Heer Maurice Loy, 55, Zwaluwenstraat, of tot den Schatbewaarder, Heer Gilbert De Schepper, 12, Toekomststraat.

Het Bestuur.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

WERKELIJK BELEEFD

In Oostende Kaai vragen we een ticket voor Kortrijk, tweede klasse.

Reiziger : Hoeveel kost dit ?

Bediende : Wacht eens.

(De bediende zoekt en komt terug).

Ik weet het niet juist Mijnheer. Daarbij er is geen tweede klasse. 't Is het Mazoutje. Gij moet dan maar een supplement vragen in 't Mazoutje zelf. Verdere kommentaar is overbodig. 't Is een teeken des tijds.

In het mazoutje was de ontvanger natuurlijk ten zeerste verwonderd !

DOE WEL EN ZIE NIET OM

Dat is de leuze steeds door den heer Vandenberghe Prosper in de visscherskringen toegepast.

De heer Callant, bestuurder der Oostendsche visschersschool ontving zooeven de som van 1.365,70 fr., zijnde de opbrengst van een bus door den heer Vandenberghe in zi:n bureau geplaatst.

Deze som zal besteed worden om er mee nieuwe verbeteringen voor de leerlingen te betrachten.

RATTEN

In een kinema van stad, spelen de ratten eveneens vertooning, tijdens de voorstelling.

Sommige kinemabezoekers vragen zich af hoe het mogelijk is, dat een kinemabestuurder daartegen niets aanvangt.

AAN DEN OUDEN KERKTOREN

De afbraak van de verbouwingen onder den ouden kerktoren zijn voleindigd.

BEZOEK VAN FRANSCHE INGENIEURS

Verleden Donderdagavond kwam in onze stad een groep Fransche ingenieurs toe die door dhr. Burgemeester H. Serruys ontvangen werden. Er werd o.m. ook een bezoek gebracht aan den schouwburg waar men met de veranderingswerken bezig is.

AFBRAAK VAN EEN GROOTEN BUNKER

De werken werden aangevangen voor de afbraak van den bunker — veruit den grootsten bunker in de stad — op het Marie-Joséplein. Deze zou volgens het lastenkohier tegen 1 Juni moeten afgebroken zijn.

Dit zal wel niet zoo gemakkelijk gaan, als men vaststelt, hoe traag andere bunkers afgebroken worden.

SPECIALE TREINEN VOOR DE KUST

Men voorziet dat het verkeer naar de kust dit seizoen buitengewoon druk zal zijn. Meer dan dertig speciale treinen zullen van Juni af dagelijks tusschen Brussel, Knokke, Blankenberge en Oostende rijden. Een aantal omnibussen en michelines zullen aansluitingen verzekeren.

DE HERBOUW IN DE STAD

Hoewel het reeds een heelen tijd is dat met den heropbouw der stad een aanvang werd gemaakt, is het vooral sedert een paar weken dat men in de stad werkelijk van herbouw en verfraaiing iets bemerkt. In bijna alle straten is een herstelling of herbouw aan gang, die den kleinen bezitter van een geteisterd eigen huisje met weemoed vervult. De werken beperken zich immers tot handelshuizen, die in rekordtijd in gereedheid gebracht werden, zooals b.v. het nieuwe restaurant « Winston » in de Vlaanderenstraat, waardoor het uitzicht aldaar reeds heel wat opgesmukt is. De een schijnt voor den ander niet te willen onderdoen en sommige nieuwe uitstallingen zijn echt tooverachtig, zoo deze nieuwe snoepwinkel in de Adolf Buylstraat waarvan men op het eerste zicht,

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

wanneer men niet dichtbij staat, niet goed de aard der zaak kan bepalen.

Druk wordt er ook gewerkt langs de Van Iseghemlaan en Vlaanderenramp.

In de Vlaanderenstraat is men nu ook met den herbouw begonnen van het huis waar vroeger de firma De Strooper gevestigd was.

In de Kapellestraat begon men voor enkele dagen ook aan de werken van het huis van den h. Tempere. Andere huizen zijn reeds de voltooiing nabij.

Alles samen is dat echter nog weinig ten aanzien van de algemeene schade welke werd aangebracht en waaruit de woningnood is gesproten. Het past misschien wel hierbij even te wijzen op hetgeen men in de Vereenigde Staten van Amerika heeft gedaan om aan den woningnood te verhelpen, die een gevolg is van het tekort aan werkkrachten gedurende vier jaar. Daar bestaat het plan 2.700.000 woningen te bouwen in twee jaar tijds en werd voorgeschreven alle herstel en veranderingen aan bestaande gebouwen te beperken, en dit tot een maximum van 1.000 dollar (47.000 fr.) voor de fabrieken en nog veel minder voor de woonhuizen. De oudstrijders hebben daar voorrang voor den woningbouw.

DE ZEEPRANTSOENEN NOG NIET VOLDOENDE

De zeeprantsoenen zijn nog altijd onvoldoende en nochtans is er geen groot tekort meer van hetgeen men noodig heeft om zeepen te maken. Hetgeen ons dan nog officieel toegewezen is, komt dan nog dikwijls met te groote vertraging in ons bezit. Behalve voor hen die zich in alles voldoende op de zwarte markt kunnen bevoorraden, is het zoo wat vijf jaar dat de zeepbevoorrading onvoldoende is geweest. Dit is voor de gezondheid in 't algemeen zeer nadeelig en aan huidziekten en dies meer was er den laatsten tijd geen gebrek.

Voor een paar weken meldde men de uitdrijving der Sudeten uit Oostenrijk en Tcheco-Slowakije; het bleek dat het meerendeel onder hen door schurft aangetast waren. In 1945 heerschte in ons land ook zulke plaag, die door de bedeeling van een voldoende zeeprantsoen had kunnen voorkomen worden.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

— Kunstbeenen —

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**

(36)

IN DUITSCHLAND GESTORVEN

Verleden week ontving mevr. P. Sorel een officieel bericht, waarin vermeld werd dat haar man overleden was op 15 April 1945 te Ring (Flossenburg).

Pierre Sorel werd geboren op 27 September 1910. Hij was lid van het O.M.B.R. en van den inlichtingsdienst M.A.R.C. Op 15 Juli 1942 werd hij door de Duitschers afgehaald en te Brugge opgesloten. Hij werd uit Brugge weggevoerd in November 1942 en men was verder zonder nieuws van hem. Zijn medegevangenen vertellen hoe vastberaden en hoopvol hij was en hoe hij er naar verlangde te weten hoe zijn kindje het stelde, dat hij nooit heeft gekend.

Op Maandag 29 April, om 9 u. 30 werd een plechtige lijkdienst gehouden in de parochiekerk te Koksijde ; op Donderdag 2 Mei werd ook een nadienst gehouden in de Kerk van het H. Hart te Oostende.

Pierre Sorel was de zoon van de in alle visscherijkringen gekenden zeevaartinspecteur, die er zeer gewaardeerd wordt.

Wij bieden aan de achtbare familie onze innige deelneming aan.

PLECHTIGE DIENST

Ter gelegenheid van de week van den Krijgsgevangene zal er op Zondag 5 Mei te 11 u. 30 in de St. Petrus en Pauluskerk een plechtige zieledienst opgedragen worden ter nagedachtenis van de overleden krijgsgevangenen.

Na den dienst zal de vereeniging der krijgsgevangenen in aanwezigheid van de maatschappijen met hun vaandel bloemen leggen aan het stedelijk gedenkteeken.

SUPPORTERSCLUB V.G.O.-CENTRE

Maandag 6 Mei heeft in het Hotel Victoria, Kerkstraat 8, een bijeenkomst plaats van de supportersclub V.G.O.-Centre voor de aanstelling van een volledig nieuw bestuur.

GIFT

Het Bestuur van het Weduwen en Weezenfonds N.S.B. afdeeling Oostende, bedankt hierbij de Pronostiek Maatschappijen, lokaal « Onze Toekomst » Yperstraat voor de gift van 200 fr., som rondgehaald bij een feestje met de hulp van de bekende Tooneelschrijver « LEONARD ».

VOOR DE NIEUWE KURSAAL

Donderdag 9 Mei a.s. is de laatste dag voor het inleveren der plannen voor het bouwen van onze nieuwe Casino.

OOSTENDENAAR SCHIET ZIJN BIJZIT NEER TE ANTWERPEN

Te Antwerpen heeft de 58-jarige A. C., destijds wapenhandelaar in onze stad, zijn 25-jarige bijzit Juliana A. neergeschoten en daarna zelfmoord gepleegd.

Hun betrekkingen duurden reeds enkele jaren bijzooverre, dat zij reeds een 5-jarig kind hadden. In den laatsten tijd waren de verhoudingen niet meer zoo vriendschappelijk. Daarenboven verdacht C. zijn bijzit van ontrouw.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

19 April. — Donald Zanders, v. Leo en Florida Pilaeys, St. Petersburgstr.; Edith Ostyn, v. Edgard en Gilberte Brossel, H. Serruyslaan.

21. — Daniel Desitter, v. Roger en Luciana Poublon, Vereenigingstr.

22. — Christiane Vyvey, v. August en Margareta Sabbe, Steene ; Denise Aspeslagh, v. Alfred en Esther Terwe, Bonnenstr.

23. — Nadine Bonnet, v. August en Martha Rogiers, Nieuwpoortstwg. ; Patrick Verhaeghe, v. Georges en Julienne Capelle, Plantenstr. ; Jacques Rodenbach, v. Jacobus en Helena Devriendt, Overvloedstr. ; Jaak Demet, v. Elias en Anna Lingier, Oudenburg; Christiane Vandesteene, v. Charles en Adrienne Salliau, Visscherskaai ; Lina Callemin, v. Fernand en Donia Kwascha, Middelkerke.

24. — Florentina Vanbaelenberghe, v. Henri en Nelly Dufossez, Vereenigingstr. ; Herbert Lauweres, v. Michel en Hélène Gheers, Christinastr. ; Marcel Delanoeye, v. Arthur en Irena Demeester, Plantenstr.

25. — Jacobus de Rooij, v. Johannes en Elisabeth Vermeylen, Spoorwegstr.; Yvette Wellecome, v. Pierre en Evelina Reniers, Leffingestr. ; Rosette Deruwe, v. André en Zulma Maes, Stuiverstr.; Liliane Meulemeester, v. Georges en Eudoxie Defreyne, Viaductslop ; Jean Coucke, v. Camille en Simonne Bastin, Maria Theresiastr.; Colette Maes, v. France en Madeleine Rigaux, A. Liebaertstr. ; Etienne Mylle, v. August en Martha Monstrey, Aartshertogstr.

26. — Daniël Van Eeckhoutte, v. Renatus en Barbara De Goede, Toekomststr. ; Liliane Labbeke, v. Antoine en Elisa Bursens, Rentenierstr.; Maria Vanhercke, v. Georges en Elisa Devisscher, Polderstr. ; Daniël Luca, v. Robert en Maria David, Ichtegem.

27. — Willy Verheyde, v. Gentil en Maria Manhaeve, Gistel.

Sterfgevallen

20 April. — Hans Hansen, 64 j., echtg. Margarita Callens, Vlaanderenstraat.

21. — Emma Paridaens, 67 j., echtg. Joseph Van Gool, Troonstr. ; Hermanie Sorel, 74 j., wed. Pascal Sorel, Euphr. Beernaertstr.

22. — Elmira Lissnyder, 72 j., echtg. Pieter Vanderstraete, Amsterdamstr.; Maria Verbrugghe, 85 j., wed. Adolphe Provoost, Passchynstr. ; Numa Sevrin, 53 j., ong., Torhoutstwg.

23. — Anne Derynck, 24 dagen, Jozef II straat.

26. — Arthur Van Outryve, 77 j., wed. Alicia Caroen, de Smet de Naeyerl. ; Jermine Locquet, 29 j., ong. St. Franciscusstr. ; Maria Maes, 71 j., echtg. Edmundus Vermeire, Viaductgang ; Nadine Bulteel, 3 j., Spoorwegstr. ; Abel Debaetseleer, 41 j., echtg. Eugenie Vangheluwe, Gistel.

Huwelijken

24 April. — Vandaele Oscar, vloerlegger en Brulez Pauline, z.b. ; Story Emile, bloemist en Ryckewaert Godelieve, z.b. ; Dentant Raymond, bankwerker en Saniers Denise, z.b. ; Ligar Walter, autogeleider en Biebauw Hélène, schenkmeid ; Druart Gérard, rijkswachter en Serie Simone, z.b. ; Van den Brande Georges, technisch ingenieur en Boyes Alice, onderwijzeres ; Vanoverbeke Ghislain, werkman, thans soldaat en Vyanne Fernanda, z.b. ; Schockaert, Ferdinandus, sieraadschilder en Hallemeersch Maria, naaister.

27. — Gerard Lucidarme, visscher en Augusta Degryse, stopster; Juliaan D'Hont, kleermaker en Blanche Muylle, z.b. ; François Krijger, bediende en Paule De Leener, bediende ; Germain Moureau, z.b. en Suzanne Hauzel, z.b. ; Maurice Vandenkerckhove, politieagent en Nelly Rotsaert, z.b. ; André Saelens, bediende belasting en Denise Messelier, bediende S.E.O. ; Karel Laurens, behanger, thans soldaat en Flavie Dezutter, z.b. ; Hugh Clark, kunstenaar en Irène Gunst, z.b.

Huwelijksaankondigingen

Van Aelst Joannes, electrieker, Werkzaamheidstraat en Sinnaeve Marie, z.b., Schaapstr. ; Bonte Arthur, behanger, Middelkerke en Serneels

A. B. C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 ● GENT
Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

Joanna, winkeljuffer, Kroonlaan ; Hollebeke André, hulpmekanieker, Passchynstr. en Deslypere Gabriella, dienstmeid, Eendrachtstr. ; Verleye Willy, bankwerker, Hofstedestr. en Gruwet Maria, z.b., Romestr. ; Adams Eric, metser, Leeds en Vandersyppe Georgette, werkster, Wagenstr. ; Smith Frank, ijzerdraaier, Seenehouse en Vanden Berghe Florina, bediende, Duivenhokstr.; Vandekerckhove Jozef, paswerker, Kairostr. en Vanslembrouck Yvonne, winkeljuffer, Dr. Verhaeghestr., Derycke Joseph, werktuigkundige, Lijndraaierstr. en Van Loo Blanche, z.b., Lijndraaierstr.

Rouwbericht

Op Woensdag 8 Mei 1946, te 10 u. zal in de parochiale kerk van St. Petrus en Paulus te Oostende, een plechtige dienst gezongen worden ter zielelafenis van de Heeren

GUSTAAF ROUZEE

verongelukt op zee met de O.86 den 13-2-1941.

VICTOR ROUZEE

verongelukt op zee met de O.157 den 24-4-1945

CHARLES ROUZEE

verongelukt op zee in dienst van de Merchant Navy op 16-12-1942.

en van Mijnheer en Mevrouw

ARTHUR ROUZEE-SCHROYEN

slachtoffers van het bombardement van Oostende op 20 Mei 1940.

Familieleden en kennissen worden verzocht dit rouwbericht als uitnoodiging te willen aanzien. (195)

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Dewulf Etienne, z.v. Albert en Deblauwe Simonne, Vlissegem; Declerck Godelieve, d.v. Oscar en Beyne Martha, Serg. de Bruynestraat; Dekempe Rita, d.v. René en Dewulf Martha, Zuienkerke; Roenen Anja, d.v. Alphonse en Stragier Angela, Prinsenlaan; Legrand Jeannot, z.v. Auguste en Dubois Geneviève, Brussel; Desmedt Freddy, z.v. Hilarius en Frederyck Christina, Uitkerke; Masson Freddy, z.v. Andries en Vanden Berghe Maria, Wenduine.

Sterfgevallen: Bernaert Honorine, 74 j., Steenstraat 2; Cleda Otto, 46 j., echtg. Verhasselt Nelly, Brussel.

Huwelijken: Cannoodt Amatus en De Clerck Bertha; Simoens Walther en Asaert Elisabeth; De Bode Leonardus en Becq Charlotta; Marmenout Frans en Vankersschaever Martha; De Corte Edward en De Klerck Margaretha; Nahon René en Roume Andrée; Coelis Albert en Vanagt Denise.

Huwelijksafkondigingen : Vanderperre Joannes en De Schuytter Eugenia; Dann Charles en Claeys Nelly; Leclef François en Pieters Marie-Louise; Rotsaert Jooris en Marmenout Leontina; Wauters Emile, Luik, vroeger te Blankenberge en Pincket Marie, Wenduine; Roemaekers Emile, Luik, vroeger te Blankenberge en Zutterman Rachel, te Luik.

JONGELING REDT EEN KIND

De 2-jarige Lisette Christiaens was met andere broertjes en zusjes aan het spelen op den oever van den Schuurput, toen zij op een gegeven oogenblik in het water sukkelde.

Voorbijgangers trachtten het kind met behulp van een langen stok uit zijn benarden toestand te brengen, doch alle pogingen bleven vruchteloos.

Een 20-jarige jongeling, Rob. Maertens, die aldaar toevallig voorbijkwam, aarzelde niet zijn kleederen uit te trekken en het kind achterna te springen. Hij gelukte er in het slachtoffer behouden op het droge te brengen.

Onze gelukwenschen aan den moedigen knaap.

IN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

Bij besluit van den Prins-Regent, werd de h. François, directeur der Rijksmiddelbare School, benoemd tot Ridder in de Leopoldsorde met Palm.

Tijdens een intieme plechtigheid werd door het onderwijzend personeel en de leerlingen het eereteeken aan den gepromoveerde aangeboden. Mevr. François werd met bloemen bedacht.

STEDELIJKE WERKEN

In zijn laatste zitting heeft de gemeenteraad volgende werken goedgekeurd:

Oprichting van een parkeerplaats in de Casinostraat door de firma Constandt met 496.734,34 fr.

Sloopen der schuilloopgrachten in de stadsmeisjesschool aan de firma Brondeel met de som van 27.127,31 fr.

Inrichting der speelzaal in het Stedelijk Casino door het sekwester van de firma De Coene, tegen den prijs van 808.200 fr.

Bouwen van een tramaubette op het Stationplein door de firma Schaessens-Van Wassenhove, met de som van 244.883,51 fr.

ZEEBRUGGE

EEN TREIN TOT ZEEBRUGGE-STRAND

Tijdens de Zomermaanden, van half Juni af, zal een trein dagelijks Brugge verlaten en de reizigers tot aan den voet van de Mole te Zeebrugge brengen. De uurregeling zal waarschijnlijk zijn: Vertrek uit Brugge te 13 u.; terug naar Brugge te 18.30 u.

HERSTELLING VAN HET PALACE-HOTEL

De herstelling van het «Palace-Hotel», dat thans eigendom is van de Matexi N.V., vordert goed. Men schrijft de eigenares het inzicht toe het gebouw tot een modern appartementshuis om te bouwen.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken: Schram Gerard, vischhandelaar met Vercruysse Paula, z.b.; Heylen Frans, sold. oorlogsvr., Westerloo met Dhauw Lydie, werkvrouw; Huyghebaert René, landwerkman te Dudzele met Edelinck Ivonne, z.b.; Claeys Raymond, zeevisscher te Heist met Savels Antoinette, z.b.; Bossier Jules, metser te Brugge met Vantorre Paula, z.b.

Geboorten: Paeye Willy, Knockestr.; Van Thournout Rose-Marie, Kerkstr.; Vandewalle Joseph, Ridder de Vrièrestraat; Verplancke Lydie, Vlamingstraat; Vlietinck Sylvain, Vuurtorenstraat.

Sterfgeval: Savels Constant, z.b., 89 jaar.

APOTHEEKDIENST

Zondag 5 Mei zal de dienst verzekerd worden door den heer Dumortier, Kanadeezenplein, van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur. - H.

POSTKANTOOR

Voortaan zal het postkantoor open zijn tot 17 uur op de twee laatste en 6 eerste dagen der maand, met uitzondering van den Zaterdag.

Op de andere dagen wordt het kantoor gesloten om 16 uur. - H.

KLEEDERKAART VOOR GETEISTERDEN

Vanaf Maandag a.s. zal een kleederkaart uitgereikt worden aan de geteisterden van categorie A en B. - H.

MELKKAARTEN

De nieuwe melkkaarten zullen afgeleverd worden op Woensdag, Donderdag en Vrijdag a.s., telkens van 9 tot 11.30 en van 14 tot 16.30 u. Trouwboekje en rantsoeneeringskaart voor eetbare producten moeten voorgelegd worden. - H.

VOORDRACHT

Op Zondag 5 Mei, om 10 u. 's voormiddags, zal bij den heer Vanhulle Leon, Kerkstraat alhier, een interessante spreekbeurt gehouden worden voor de kweekers van varkens. - H.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

GOUDEN JUBILEUM

Op 30 April l.l. vierden de echtelingen C. Dewitte-Boerjan hun gouden jubileum. Vroeg in den morgen wapperden reeds de vlaggen in de G. Gezellestraat ter eere van de jubilarissen.

Heer C. Dewitte, een muzikant uit één stuk, was te Heist geen onbekende. Reeds vóór den oorlog 1914-18 was Dewitte muziekmeester te Heist en sedert 1929, jaar der stichting, heeft hij de leiding in handen genomen van het populair muziekkorps «Willen is Kunnen».

Niettegenstaande zijn 73-jarigen ouderdom, kunnen we «Chef» Dewitte heden ten dage nog zien marcheeren in de rangen van Willen is Kunnen, en zijn wij er zeker van dat hij voor de jongeren niet moet onderdoen.

Het was dan ook met recht dat de muziekmaatschappij «Willen is Kunnen» hem een welverdiende hulde bracht. - H.

CINEMA ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag: *Sur la Piste des Mohawsk*. Van Maandag tot Donderdag: *Zanzibar*. - H.

BEDANKING

Het bestuur van F. C. Heist dankt langs dezen weg alle milde gevers — inzonderheid de winkeliers — die bijgedragen hebben tot het slagen van het ba. dat plaats had op 27 April l.l. H.

«HAND IN HAND»

Morgen Zondag 5 Mei, om 10 ure, houdt «Hand in Hand» zijn maandelijksche algemeene vergadering in de raadszaal van het stadhuis.

Volgende punten staan op de dagorde: 1. Sorteeren van visch; 2. Verkoopwijze en uren van verkoop; 3. Zwarte markt; 4. Mijnrechten; 5. De garnaalverkoop; 6. Allerlei.

Gezien deze belangrijke dagorde worden alle leden verwacht. - H.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vercouillie Gilbert, z. v. Salomon en De Laet Elisabeth.

Overlijdens : Dumon Alois, wedn. v. Mercier Sylvie, 28 j.

Huwelijken : Van Hee Jules, bakker en De Vlaeminck Edith, z.b. ; De Beuckelaere Henri, Spoorwegbediende, Ramskapelle en Vanden Neucker Alice, z.b. ; Cauwelier Henri, bediende en Florizoone Gabrielle, z.b. Wulpen.

Huwelijksafkondigingen : Depuydt Daniël, vrederechter te Torhout en Casier Sahra, Ledegem ; Aesaert Pieter, timmerman en Geryl Georgette, z.b., Oostduinkerke.

CINEMA NOVA

Vanaf Vrijdag tot Maandag om 19,10 u. Zondag vanaf 14 u. :Actualiteiten ; **Vers les étoiles** met Michaël Redgrave, Douglas Montgomery, enz. Engelsch gespr. Fr. vl. tekst.

Op Dinsdag en Woensdag om 19,10 uur, verandering van programma : **Le maillot jaune ; De gele trui** met Alb. Préjean en Meg Lemonnier. De film der laatste ronde van Frankrijk. K. t. Fransch gespr. Vl. tekst.

GEKWETST

Notaris Denis, van Nieuwpoort, heeft Woensdagavond een auto-ongeval gehad, waarbij hij naar het schijnt, erg gekwetst werd.

Wij wenschen hem een spoedig herstel.

WENDUINE

JEUGDIGE DIEVEN

Drie jonge kereltjes zijn binnengedrongen in een huis bewoond door de gezusters Robaey en hebben er een klein koffertje, dat juweelen en een som van 18.000 fr. inhield, weten te bemachtigen. De schuldigen, de gebroeders Dierickx uit Meetkerke werden opgeleid.

DE PANNE

OPLICHTERS AAN HET WERK

Twee personen, zich uitgevend voor agenten van den Staat, hebben zich Maandagmorgen bij de Zusters Augustinessen aangeboden ten einde de ravitailleeringszegels na te zien. De oplichters verklaarden dat deze valsch waren en legden er de hand op. Ze vertrokken in de richting van Veurne. De plaatselijke rijkswacht werd verwittigd.

MIDDELKERKE

GOUDEN BRUILOFT

In den loop der maand Mei wordt het gouden bruiloftsfeest van Philibert Plaisir en Eugenia Montmorency, wonende in de Henri Prooststraat, gevierd. De jubilarissen zullen door het gemeentebestuur gehuldigd worden en er werd reeds een huldecomiteit samengesteld.

AFBRAAK KURSAAL

Maandag werd met de afbraak van de puinen van den ouden Kursaal aangevangen. Onmiddellijk zal met den bouw van den nieuwen begonnen worden. Deze moet tegen het seizoen 1947 gereed zijn.

SCHADE DOOR ONTPLOFFINGEN

Voor het afbreken van den Duitschen bunker aan de de Smet de Naeyerstraat gebruikte aannemer Casteleyn, van Gistel, springstof. De ontploffingen waren echter soms zoo hevig dat werkelijke schade aan de nabijgelegen Hôtels en Villa's toegebracht werd. Deze zal door den aannemer hersteld worden.

KOKSIJDE

ONGELUK

Door stuurbreuk van zijn auto werd M. Van Maldeghem te C. tegen een boom geslingerd. Hij werd gekwetst aan de wervelkolom en aan den hals. Zijn vrouw Gabrielle L., die hem vergezelde, moest naar de kliniek te Veurne overgebracht worden.

DIEFSTAL

Bij A. C. werd een kistje met groote waarde gestolen, terwijl A. C. op zijn land werkte.

SS.-MAN AANGEHOUDEN

In een villa, gelegen in de Duinenkranslaan, werd een SS. aangehouden. Hij was voortvluchtig uit Zwitserland en vertoefde reeds enkelen tijd in Koksijde. Bij huisonderzoek had hij zich verscholen in den watervergaarbak.

Wetenswaardigheden

HERINNERINGSPOSTZEGELS TER GELEGENHEID VAN DEN 100en VERJAARDAG VAN DEN MAALDIENST OOSTENDE-DOVER

Ter gelegenheid van de honderdste verjaring van de zeevaartlijn Oostende-Dover worden herinneringspostzegels van 1,50 fr., 2,50 fr. en 3,50 fr. ingevoerd, welke typen van paketbooten voorstellen, in dienst op bedoelde lijn, gedurende de periode van 1846 tot 1946.

Deze zegels zullen in heliogravure gedrukt worden, respectievelijk in groenachtig blauw, watergroen en aschblauw, per vellen van 200 exemplaren voor de waarde van 1,50 fr. en per vellen van 150 exemplaren voor deze van 2,50 fr. en 3,50 fr. Zij zullen van 1 Juni 1946 af in al de postkantoren te koop gesteld worden.

DE «PORTUGAL» TE TEMSCHE VAN STAPEL GELOOPEN

Zaterdagnamiddag is op de scheepstimmerwerven van Temsche de steamer «Portugal» van stapel geloopen. Het schip meet 3.000 ton en zal den dienst verzekeren tusschen België en Portugal.

Onder de aanwezigen merkte men op dhr De Smaele, minister van Wederuitrusting, de hh. Heyman, minister van Staat, Loranchet, van het Fransch ministerie van Marine, de leden van het kabinet van dhr De Smaele, enz.

De meter van het schip was Mevr. De Smaele, die te 13 u. 26, het uur van de tij, het lint doorhaakte. Het schip gleed majestatisch en zonder ongevallen in het water.

Tijdens de receptie die daarop volgde, preciseerde dhr De Smaele dat de «Portugal» een gelijknamig schip vervangt dat in 1941 door den vijand werd gekelderd. Tijdens deze ramp kwamen de kapitein en 35 leden der bemanning om. De minister wees er ook op dat het een gunstig voorteeken is dat er een schip kan van stapel loopen slechts één jaar na de capitulatie.

OPSLEEPINGEN

Op 17 April l.l., terwijl de Z.465 aan het visschen was, moest de motorist W. Everaert de motor, die warm geloopen was, stilleggen. Stuurman J. Vlietinck van de Z.456, die in de nabijheid lag, bracht het defect zijnde vaartuig tot aan den havendam van Zeebrugge en koos terug zee. Bij hoogwater sleepte de Z.408 van M. Duysers de Z.465 verder de haven binnen. - H.

IN MOEILIJKHEDEN

Heden Donderdagmorgen moest de O.33 «Jupiter», schipper Sijs Jozef, tengevolge van een panne aan den motor, (regulator warm geloopen) opgesleept worden. Het vaartuig bevond zich op 2 mijl N.U.O. van het lichtschip Gelooper.

De Staatssleepboot «Zeehond» is te 9 uur 's morgens uitgevaren om het vaartuig te gaan halen.

ZWARE AANVARING

Donderdagnamiddag heeft de O.77, toebehoorende aan dhr. Libin tengevolge van een onvoorzichtigheid ernstige averij berokkend aan de O.62, schipper Ch. Pincket. Er is alleen stoffelijke schade.

ENGELSCHE SLOEP OP EEN MIJN GELOOPEN

Een Engelsche sloep, de «Earl Essex», is in de Noordzee op een mijn geloopen en in de lucht gevlogen.

Tien van de elf leden van de bemanning werden gedood.

DE PAKETBOOTENDIENST OOSTENDE-FOLKESTONE

Met ingang van Maandag 6 Mei, wordt de paketbootendienst tusschen Oostende en Folkestone opnieuw dagelijks in beide richtingen ingediend.

De afvaart uit Oostende, vastgesteld op 10 u. 45, wordt verzekerd, gedurende de maand Mei, door de «Prinses Joséphine-Charlotte» op even dagen en door de «London-Istambul» op oneven dagen.

Uit Folkestone, met vertrek om 11 u. 50, vaart de «London-Istambul» op even dagen en de Prinses Jesephine-Charlotte» op oneven dagen.

OPENBARE WERKEN

Aanbestedingen

3 MEI. — Aanleggen van een rioleering in het voetpad van den Noorderijweg der Congolaan nabij het Instituut Godtschalck te Oostende.

6 MEI. — Opruimen van de straatversperringen te Klemskerke.

7 MEI. — In orde brengen van den grooten stoomketel in het Militair Instituut voor Zeekuur te Breedene.

9 MEI. — Bouwen van 89 grafkelders op het kerkhof van de Stuiverstraat te Oostende.

9 MEI. — Leveren van 100 zeedijkbanken te Oostende.

10 MEI. — Heroprichten van den uitkijk op het stationsplein te Blankenberge.

Uitslagen Aanbestedingen

Herstellen van oorlogsschade aan het wegennet te Zeebrugge : Cherlet H., Assebroek voor 1.127.366 fr.

18 APRIL. — Herstellen van de Albertschool te Oostende : 1) Fontaine O., Oostende voor 1.424.815 fr.; 2) Clicteur Ph., Oostende voor 1.449.430 fr.

23 APRIL. — Wegruimen van de verdedigingswerken te Zeebrugge : 1) Fontaine O., Oostende voor 580.045 fr. ; 2) Ch. Dhooge, Knokke a/zee voor 533.420 fr.

NEDERLANDSCHE ONDERDANEN MOETEN GEEN VISUM MEER HEBBEN VOOR LUXEMBURG

Blijkens een mededeeling van het Nederlandsche ministerie van Buitenlandsche Zaken, zullen de Nederlandsche onderdanen voor het betreden, doorreizen of verlaten van het Luxemburgsche grondgebied geen Luxemburgsch visum meer noodig hebben met ingang van 1 Mei 1946.

Hetzelfde geldt, omgekeerd, voor Luxemburgsche onderdanen voor reizen naar Nederland.

DE SS.O.80 GEREED

Volgende week komt de SS.O.80 «Duchesse de Brabant» van de scheepswerven te Antwerpen gansch opgeknapt terug.

Het vaartuig zal zonder tegenslag Zaterdag nog zee kiezen.

Een nieuwe IJslander temeer. Zal minister Lalmand nu nog visch invoeren of zal hij begrijpen dat thans reeds meer visch door eigen vloot aangevoerd wordt dan in 1939.

BRAND OP DE O.12

Zaterdagmorgen is onverwachts in volle zee brand uitgebroken aan boord van de O.12, dit door het in brand schieten van de décharge, welker vlam overgezet werd aan het vaartuig.

Gelukkig kon de brand na veel krachtsinspanning gebluscht worden en werd het vaartuig door de O.41 opgeleid. De schade beloopt ongeveer zeven duizend frank.

HARRY CATCHPOLE TE OOSTENDE

Dinsdag is de bekende Engelsche groothandelaar en konsul van België te Lowestoft, Harry Catchpole, te Oostende aangekomen om zijn kliënten en vrienden te bezoeken.

Harry zal hier een veertiental dagen verblijven. We hopen van hem enkele indrukken in ons volgend nummer te kunnen publiceeren.

HEILBOT AAN 80 FR. DE KG.

De gerookten heilbot, welke in de winkels te koop ligt, wordt zoomaar aan 20 fr. per kwart kg. of 80 fr. per kg. verkocht.

Bericht aan kleine bedienden en de... werkmenschen !

En zeggen dat de minister van Ravitailleering invoert, om de bevolking een goedkoop voedsel te bezorgen !

Ondertusschen zijn onze deviezen gaan vliegen.

O.296 NAAR IJSLAND

De O.296 «Van Oost» ligt thans in Hull voor een paar verdere herstellingen.

Het vaartuig zal einde der week naar IJsland vertrekken.

DRIELEDIGE KOMMISSIE VOOR VERVOER- EN HAVENBEDRIJVIGHEID

De drieledige kommissie voor het vervoer en de havenbedrijvigheid, ingesteld in den schoot van den Fransch - Nederlandsch - Belgischen raad voor ekonomische samenwerking kwam te Brussel bijeen.

KORRE VERLOREN

Op 27 April heeft de O.133 met de vorenste planken een torpedo bovengehaald waardoor de korre bij het draaien gansch weggerukt werd.

KORRE IN HET SCHROEF

De O.195 kreeg een korre in 't schroef en moest door de O.97 naar de Oostendsche haven opgesleept worden.

IN DE KOMMISSIE VOOR VERKEERSWEZEN

De Kommissie voor Verkeerswezen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers, vergaderde, in aanwezigheid van minister Rongvaux, onder het voorzitterschap van den h. Brunfaut. Zij keurde met 12 stemmen bij 7 onthoudingen het verslag goed van den h. Demuyter over de begrooting van 1945. In dit verslag, waarin spraak is van de zeevaartpolitiek van het land, betoogt verslaggever dat BVelgië zich een sterkere marine moet aanschaffen dan deze van 1940. Ons streven, aldus het verslag, moet er op gericht zijn een koopvaardijvloot te verwerven met een minimum-tonnemaat van één millioen ton.

De Invoer van Haring voorloopig nutteloos

Wij ontvingen van een Brusselsch groothandelaar hiernavolgend schrijven:

« Naar aanleiding van het artikel: *De Invoer van Haring voorloopig nutteloos*, voorkomende in Uw blad van 27 April j.l., zou ik hiertegen het volgende willen aanvoeren, en verzoek ik U beleefd het navolgende in Uw eerstvolgend blad te willen opnemen:

Het is inderdaad een feit, dat de importateur het monopolie voor den invoer van versche Noorsche haring heeft weten te bemachtigen; zou dit echter ook het geval geweest zijn, indien zich alle hierbij geinteresseerde invoerders niet zoo laksch getoond hadden en gezamenlijk hiertegen waren opgekomen ? Dit ware volgens mij het eenige middel geweest om aan dezen ongezonden toestand een einde te maken.

U dankend voor de verleende plaatsruimte,

Hoogachtend,
S. V. G. »

NOTA DER RED. : Wij zijn het volledig met onze zegsman eens.

Wij vragen ons echter af waarom zulks in regeeringskringen toegelaten wordt ?

ALS WIJ DE LANTAARN ELDERS OPSTEKEN !

De Sociale Verzekering van den Nederlandschen Visscher

(Vervolg)

Het verlies van zeegoed

Afgezien van ongevallen, waarborgt de Nederlandsche zeeongevallenwet den schepeling of zijn nabestaanden een uitkeering bij totaal verlies van zijn goederen door een ramp aan het zeevaartuig overkomen ; onder totaal verlies wordt verstaan, dat van de goederen, die de schepeling aan boord had.

Het bedrag van de uitkeering wordt voor de verschillende groepen van schepelingen door den minister bepaald ; er wordt bijgevolg geen rekening gehouden met de werkelijke waarde der uitrusting.

Tegenover de Belgische wetgeving bestaat er bijgevolg een belangrijke afwijking : de vergoeding voor het verlies van zeegoed wordt in Nederland door de zeeongevallenwet gewaarborgd ; de reeders zijn bijgevolg gedekt voor de gebeurlijke aanspraken. In België wordt de vergoeding niet gedekt door de verzekering, alhoewel de reeders insgelijks aansprakelijk zijn. De laatstgenoemden moeten bijgevolg het hoofd bieden aan den bijkomenden last, die een scheepsramp kan teweeg brengen. In de huidige omstandigheden is deze last niet licht om dragen.

De vergoeding voor geneeskundige behandeling

De Nederlandsche zeevisscher mist de zekerheid dat hij de geneeskundige verzorging zal genieten, zoolang hij daaraan behoefte heeft. Blijft de getroffene aan boord van zijn schip, dan duren zijn aanspraken tot zijn terugkomst daarmede in Nederland. Wordt hij in het Buitenland ter verpleging achtergelaten, dan duren zij tot zijn herstel ; **is hij eerder in Nederland teruggekeerd, dan duren zij tot zijn terugkeer ;** doch in geen geval langer dan 36 weken. Bovendien heeft de getroffen schepeling, in het buitenland ter verpleging achtergelaten, recht op vrij vervoer tot een haven in Nederland, met inbegrip van de kosten van onderhoud en nachtverblijf gedurende de reis.

Practisch houdt voor den Nederlandschen zeevisscher het recht op vergoeding van geneeskundige behandeling bijgevolg op vanaf zijn terugkeer in het vaderland.

Onze wetgeving is in dit opzicht veel ruimer opgevat, ook na zijn terugkeer, in een Belgische haven behoudt de zeevisscher zijn aanspraak op vergoeding der geneeskundige kosten.

De vergoeding der begrafeniskosten

Alhoewel er reden is de kosten der begrafenis voor rekening der reederij te brengen, mits de dood het gevolg is van het ongeval en in den gedachtengang dat de geldelijke gevolgen van bedrijfsongevallen door het bedrijf moeten gedragen worden, voorziet de Nederlandsche zeeongevallenwet daarin niet. De kosten der begrafenis komen dus voor rekening der erfgenamen.

Men weet dat bij ons een forfaitair bedrag voorzien wordt tot dekking der begrafeniskosten van een door een arbeidsongeval overleden zeevisscher.

De dekking van het zeerisico

De Nederlandsche reederijen zijn verplicht hun aansprakelijkheid voor uitkeeringen verschuldigd krachtens de zeeongevallenwet te dekken, hetzij door zekerheid te stellen ten genoege van den minister, hetzij doordat zij met een verzekeraar of andere derde een overeenkomst sluiten, waarbij deze zich verbindt tot uitkeering aan de leden der bemanning of aan hun nabestaanden, van de bedragen waarop zij krachtens de zeeongevallenwet aanspraak hebben. Voor het aangaan van overeenkomsten, als «verzekeraar of andere derde» komt zoowel een winst, beoogende verzekerings-maatschappij, als een onderlinge zeeverzekering in aanmerking. Ook met den staat der Nederlanden als verzekeraar kunnen de reederijen een overeenkomst aangaan.

Kiest de reederij den weg van zekerheidsstelling, dan blijft zij uitsluitend en alleen voor de uitkeeringen aansprakelijk. In dit geval is zij verplicht panden te geven aan den staat, waarvan het bedrag afhankelijk is van het aantal leden der bemanning, als van het aantal schepen geeft de reederij de voorkeur aan den tweeden weg, dan, is de verzekeraar of andere derde met de reederij hoofdelijk tot de uitkeering verbonden.

Overdracht van risico heeft ook in dit geval niet plaats ; immers, ook de reederij blijft tegenover den schepeling en zijn nabestaanden tot uitkeering verbonden.

De aansluiting bij een onderlinge verzekerings-vereeniging, nl. bij de vereeniging Zee-Risico en haar onderdeelen, is bij de uitvoering der zeeongevallenwet in Nederland de regel geworden. Daarnaast komt verzekering bij den staat zeldzaam voor.

Vereeniging « Zee-Risico »

Deze onderlinge verzekerings-vereeniging heeft veel gelijkenis met de in ons land opgerichte gemeenschappelijke kas. Zij kwam tot stand na overleg tusschen de werkgevers in zeevaart en zeevisscherij. Het doel der vereeniging, die bijgevolg koopvaardij en zeevisscherij groepeert, is het gezamenlijk nakomen van de verplichtingen, finantieele en andere, welke voor hare leden uit de zeeongevallenwet voortspruiten ; in de eerste plaats dus het gezamenlijk dragen van de geldelijke lasten, die de wet aan de reederijen oplegt. Zulks sluit niet in, dat elke reederij, aangesloten bij « zeerisico » de lasten van alle andere aangesloten reederijen zou helpen dragen. Bij dat gezamenlijk dragen van lasten immers zijn de aangesloten reederijen, naar gelang van het bedrijf dat zij uitoefenen, verdeeld in groepen, verzekeringsvereenigingen genaamd. Bovendien zijn er enkele reederijen — de direct aangeslotene — die geen deel uitmaken van zulk een groep, doch elk afzonderlijk de uitkeeringen opbrengen, die de wet te haren laste legt.

De kosten van de zeeongevallen-verzekering

Onverschillig of de uitkeering wordt betaald door de Reederij of door verzekeringsvereeniging, bij wie de reederij haar aansprakelijkheid heeft gedekt : de kosten, die de zeeongevallenverzekering meebrengt, komen ten laste van het reederij-bedrijf. De Nederlandsche wet plaatst zich op het standpunt, dat bedrijfsongevallen en scheepsrampen behooren tot het risico van het bedrijf en dat de daaruit voortvloeiende kosten daarom door het bedrijf moeten worden gedragen.

De regel voornoemd, lijdt echter uitzondering t. a. v. de zeevisscherij en de kleine vrachtvaart, voor wie de staat een deel van de kosten draagt.

De wet onderscheidt in verband met de zeevisscherij :

a) zeil-zeevisschersvaartuigen van 40 Ton bruto inhoud en daar beneden ;

b) zeil-zeevisschersvaartuigen van meer dan 40 Ton bruto-inhoud ;

c) zeevisschersvaartuigen door een krachtwerktuig voortbewogen ;

Voor de leden der bemanning van de onder bedoelde vaartuigen en hun nabestaanden bepaalt de wet, dat zij tegenover de reederij — en dus tegenover de verzekeraar der reederij — slechts recht hebben op een vierde deel van de vergoedingen ; het overige drie vierde deel wordt den rechthebbende door het Rijk uitgekeerd. De leden van de bemanning van de onder B en C bedoelde vaartuigen en hun nabestaanden hebben tegenover de reederij — en dus tegenover den verzekeraar der reederij — slechts recht op de helft der normale uitkeeringen ; de andere helft wordt bijgepast door den staat.

Door deze regeling wilde de wetgever, bij de totstandkoming der zeeongevallenwet, de zeevisscherij ontlasten van een deel der kosten, die de wet zou meebrengen, daar ze als ondragelijk door het bedrijf beschouwd werden.

Hier hebben wij een duidelijk bewijs der benaarstiging van het belang van het bedrijf door den staat.

In ons land heeft de visscherij den last der verzekering van het gewoon zeerisico zelf te dragen.

(Vervolgt).

Snuisteraar.

SCHOONE MAAND MEI

Ja, want in Mei

verdeelt

DE KOLONIALE LOTERIJ

voor de tweede maal

15 MILLIOEN

onder de winners

van de 6de Schijf 1946.

Trekking: 25 Mei a.s.

Het Nieuw Visscherijblad

IS TE VERKRIJGEN

bij alle dagbladverkoopers

in alle boekwinkels

van OOSTENDE

van NIEUWPOORT

van BLANKENBERGE

van ZEEBRUGGE

van HEIST

vanaf den VRIJDAG.

U vraagt... en wij antwoorden

VRAAG G. D., Heist-aan-zee. — De bijdrage ten voordeele der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij wordt nog steeds in de vischmijn afgehouden op de bruto-opbrengst van mijn vaartuig. Anderzijds wordt sedert 1 Januari 1946 een bijdrage aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid betaald met het oog op de nakoming der sociale verplichtingen. Wordt de bijdrage ten voordeele der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij terecht afgetrokken ? Is zij niet begrepen in de stortingen aan den Rijksdienst ?

ANTWOORD. — Deze vraag werd ons nog langs verschillende zijden gesteld. Er bestaat bijgevolg nog steeds verwarring in dit opzicht.

In de storting, welke aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid gedaan wordt bij middel van afhouding op de forfaitaire loonen der bemanning en aangevuld door den werkgever (reeder) **is de bijdrage aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij voor de verzekering der arbeidsongevallen niet begrepen.**

Door de storting aan den Rijksdienst voldoet U aan de volgende sociale verplichtingen:

1. Verzekering tegen ouderdom en vroegtijdigen dood;
2. Wet op de gezinsvergoedingen;
3. Wet op het betaald verlof;
4. Verzekering tegen ziekte en invaliditeit;
5. Verzekering tegen onvrijwillige werkloosheid.

Zooals trouwens voor de arbeiders op vasten bodem, komt de verzekering der arbeidsongevallen hier bijgevolg niet in aanmerking en moet dit risico afzonderlijk gedekt worden, in de zeevisscherij door verplichte stortingen aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij. Deze bijdragen zijn volledig ten laste van den reeder. Het is bijgevolg wettelijk niet toegelaten dat bemanning er op de eene of andere wijze zou in tusschenkomen.

Ongetwijfeld ware het raadzaam dat de reeder, door een afhouding op de bruto-opbrengst, in eens zou voldoen aan al zijn sociale verplichtingen, de wijze van tusschenkomst der bemanning vooraf bepaald zijnde.

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft deze kwestie thans ter studie. Wanneer de heksenketel der sociale wetgeving in de zeevisscherij eindelijk gaar zal zijn, kan nog niet voorspeld worden. Best mogelijk dat er nog veel water door de zee loopt vooraleer de bevredigende oplossing — zonder te spreken van de ideale — tot stand komt.

***

VRAAG D. E. Heist-aan-zee. — Mijn vaartuig liep in October 1945 op een wrak. Dit ging gepaard met het verlies van het schip en mijn zeegoed. Als matroos bekwam ik een vergoeding vanwege den reeder van 1.950,— fr. Is dit bedrag voldoende. Kan ik aanspraak maken op vergoeding voor loonverlies ?

ANTWOORD. — Wij stellen met genoegen vast dat Uw reeder zich niet wenscht te onttrekken aan zijn verplichtingen, waaraan hij trouwens niet kan ontkomen. Zoo U niet alles hebt ontvangen waarop U feitelijk aanspraak kunt opmaken, zal dit misschien veeleer te wijten zijn aan onwetendheid dan aan een poging om zich aan zijn verplichtingen te ontsnappen.

In uw geval moet men drie afgescheiden bestanddeelen beschouwen :

1. **Vergoeding voor verlies van zeegoed.** De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft de forfaitaire vergoeding uit te betalen aan het personeel van een kustvisscherijvaartuig met uitzondering van den scheepsjongen vanaf den 1 Juli 1945 vastgesteld op 2.928,75 fr. Voor den scheepsjongen bedraagt deze vergoeding : 1.952,50 fr. Het blijkt dus dat Uw reeder 976,25 fr. te weinig betaald heeft, vermits U matroos was aan boord van een kustvisscherijvaartuig door een scheepsramp omgekomen.

2. **Vergoeding voor loonsverlies.** Vanaf den dag der afvaart van Uw vaartuig tot den dag van Uw terugkomst in de haven van inscheping inbegrepen, kunt U aanspraak maken op een dagelijksche vergoeding van 200,— fr. voor loonsverlies. Is de ramp gebeurt op den dag der afvaart, en keerde U dien dag in de haven terug, volstaat bijgevolg een vergoeding van 200 fr.

3. **Vergoeding voor werkverlies.** Deze vergoeding, welke door den Reeder verschuldigd is, werd door den Beroepsraad voor de Zeevisscherij forfaitair vastgesteld op 2.000,— fr. Op dit bedrag mag in mindering gebracht worden, de schadeloosstelling die U zou hebben genoten, wegens ongeval, ziekte of onvrijwillige werkloosheid.

Wij raden U aan vooraf te trachten de kwestie in der minne te regelen met Uw reeder. Krijgt U geen voldoening, doe beroep op de tusschenkomst van den Waterschout. Slaagt deze poging insgelijks niet, dan staat U geen ander weg meer open, dan U tot den Werkrechtersraad Uwer omschrijving te wenden.

REEDERS-VISSCHERS !

- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot :

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Oostendsche IJslandvaarders

REISVERHAAL VAN EEN STUURMAN TER ZEEVISSCHERIJ NAAR DE KUSTEN VAN IJSLAND. **2** Door LOUIS ZONNEKEYN

Aan boord weerklonk plots mondharmonikamuziek. Het was als een laatste afscheidsgroet aan « thuis », dat thans reeds zoo ver van ons verwijderd lag, en dat, bij iederen « stamp » der machines, zich verder van ons verwijderde...

. . . . . .

Er werd koers gezet naar een vischershaven aan de Oostkust van Engeland om er de scheepskompassen in orde te doen brengen. Onder het werk maakte de bemanning beter kennis met elkaar : alhier weerklonk de mondharmonika, ginds werd een deuntje gefloten, kortom : de moed zat er in !

De tijd om de wacht op te trekken werd hun ter kennis gebracht, en verdeeld over den duur van twee uren, met drie mannen voor iedere wacht.

Het leven aan boord van visschersvaartuigen — dit weze hier tusschen haakjes aan mijn verhaal toegevoegd — is soms eentonig wanneer er niet kan gewerkt worden, zooals bij slecht weer bijvoorbeeld. Dan houdt de bemanning zich bezig met het lezen van boeken, het kaartspelen of met allerhande knutselwerkjes.

De eetmalen worden geregeld, wanneer de omstandigheden het toelaten, 's morgens om 7 uur, 's middags om twaalf uur en 's avonds om 7 uur. Eens op de « visscherij » worden deze uren zooveel mogelijk nageleefd. Bij het begin van de reis heeft ieder lid der bemanning ter verdeeling 9 kgr. brood, 2 blikken gekondenseerde melk, 1/2 kgr. suiker, 1/4 kgr. kaas, 1/4 kgr. margarine voor eigen gebruik. Het overige, welke hun noodzakelijk toescheen, werd door de bemanning zelf bekostigd en dus van huis meegebracht. Welke visschersvrouw heeft niet den « pangel » (1) gevuld voor haar echtgenoot ?

Op het laatste van de reis, wanneer de voorraad brood opgebruikt is, wordt elken dag de verdeeling gedaan van beschuit. Voor ieder man 8 stuks voor een tijdspanne van 24 uur. Het eten wordt bereid door een aangestelden kok, die er zorg voor draagt, dat alles goed klaar gemaakt, en op het gegeven oogenblik etensgereed is.

Eens op den vischgrond wordt er dikwijls visch klaar gemaakt voor het noenmaal, en elken avond heeft men gebakken visch voor het overige van de reis.

Na de eerste nacht, en na twintig uren stoomen, bereikten wij de plaats waar de scheepskompassen in orde gesteld werden. In zes uur tijd was alles klaar en kozen wij terug zee.

Wij zetten koers naar het noorden. De volgende nacht moesten wij hevig kampen tegen wind en zee. Een sterke noordwesterwind was opgestoken, en, om beter te kunnen schuilen en voortgang te maken, volgden wij de gansche Oostkust van Engeland, om twee dagen later de Noordkust van Schotland te bereiken en den doortocht van de **Pentland Firth** door te varen, waar een sterke stroom doorheen vloeit en het gevaarlijk is bij stormachtig weder.

De wind kwam uit het N.O. met sneeuwbuien.

Het bleek onmogelijk nog veel vooruitgang te maken, zoodus maakten wij van de gelegenheid gebruik om de baai van **Longhope** in de **Orkney, (Orkaden)** eilanden in te varen, en er voor de nacht te schuilen.

In den namiddag kwamen wij er voor anker liggen.

Den volgenden morgen kwam er nog geen beterschap. Het had den ganschen nacht gesneeuwd, en wel zóó, dat de sneeuw een meter dik lag op het dek van ons schip. Hemeltje lief, was me dat effentjes een weertje zeg ! En niemand van ons die er aan dacht een sneeuwman te maken !

Maar alle gekheid op een stokje : het was geen weertje om er op te boffen. Wij waren dan allen ook ten zeerste verheugd toen het beterschap toonde. Inderdaad, na een verblijf van 36 uur in de baai, bedaarde het weder en vaarden wij uit **Longhope** naar zee. Er werd koers gezet naar IJsland, met als aankomst : **Ingolfe's Hufde.** Het weder bleef goed aanhouden, en met den volgenden morgen kruisten wij het oostelijk gedeelte van de **Fär Oër** bank. Wij ontwaarden in het Oosten op grooten afstand de **Fär Oër** eilanden.

Merkwaardig vooral is de vaart hierlangs ! In mijn lange loopbaan heb ik meermalen deze wateren doorkruist, van Zuid naar Noord, en omgekeerd, en telkens weer opnieuw is de woeste schoonheid van het uitzicht mi opgevallen. Deze eilanden zijn allen bewoond door visschers die op de binnenwaters visschen en zich ook bezighouden met de schapenfokkerij, dit vooral voor de wolopbrengst.

Deze visschers bewonen houten huizen met hooge vensters. Dit is een particulariteit dat het klimaat met zich medebrengt. Inderdaad, tijdens de strenge wintermaanden is de sneeuwval buitengewoon groot, zoodat moesten de vensters niet hooger gebouwd worden dan in onze streken, er weinig of geen daglicht in de huizen zou binnendringen.

Doch keeren wij, na deze beschouwingen over de zeden en de gewoonten van de bewoners van de **Fär Oër** eilanden, tot onze reis terug.

's Anderendaags was het weder even zoo goed. Bij dageraad hadden wij een helder zicht en wij bemerkten in het Noorden op een honderdtal kilometer afstand den witten top van een berg : IJsland's vasteland was in 't zicht !

HOOFDSTUK III

IN DE IJSLANDSCHE WATEREN

IJsland !... Magische naam ! Land van ijsbergen, kloven en klippen !... Het doemde vóór onze opengesperde oogen op als komend uit een wazige nevelsluier, welke zich langzaam ontsloot om haar geheim prijs te geven, en ons het land onzer bestemming te toonen.

Thans kon ik zoo'n beetje gaan begrijpen hoe Colombus zich had moeten gevoelen, toen hij voor het eerst Amerika ontwaarde !

En nochtans, hetgeen zich vóór onze oogen ontrolde waren niets anders dan rotsen, bergen en nog eens rotsen. Hard, ruw land, maar spijts alles toch een wondermooie brok natuur, iets waartoe men zich aangetrokken voelt, zonder eigenlijk goed te weten waardoor en waarom...

. . . . . .

Tegen den avond bereikten wij **Ingolfe's Hufde's** vischgrond.

Na gansch den dag bezig te zijn geweest met het klaar maken van het vischgetuig, het zout en de tonnen, begonnen wij 's avonds voor de eerste maal te visschen. Daar die nachtelijke vischvangst niet voordeelig was, verplaatsten wij ons 's morgens naar het Westen, in de **Hekla** bocht, om daar, buiten de drie verordende zeemijlen van de kust te visschen. Met valavond togen wij aan den arbeid, en na vier korte «sleepen» van het net was de vangst zoo overvloedig, dat wij het moesten stilleggen, daar de plaats ontbrak op het dek om de noodige werken uit te voeren. Wij merkten bij het verwerken op dat de kabeljauw nog heel jonge visch was, dus wat klein om er redelijke moluw van te verkrijgen, vermits de visch fel inkrimpt tijdens het zouten. De kabeljauw, welke als moluw of aberdaan moet verwerkt worden, vergt bijzondere aandacht bij het verwerken, om een goede kwaliteit ter markt te kunnen brengen.

Hier volgt een uitleg om van deze bewerking een behoorlijk resultaat te bekomen. Zoodra de kabeljauw gevangen is, geschiedt de eerste bewerking: het « bloeden » van de visch : dit geschiedt door de kieuwen uit den kop stuk te snijden. De keel wordt eruit gesneden om insgelijks gezouten te worden, wat als een specialiteit gerekend wordt, en duurder verkocht wordt dan de visch zelf.

Na een kwartier uitbloeden wordt de kabeljauw ontdaan van den kop. Nadien beginnen de vlekkers de visch open te snijden over zijn gansche lengte om er graat, ingewanden en lever uit te verwijderen. De lever wordt in groote houten vaten gedaan om er later levertraan van te bekomen.

De volgende bewerking is het wasschen of zuiveren, totdat het laatste bloed eruit verdwenen is. Dit is van hoofdzakelik belang, wil men witte moluw bekomen. Dan komt de visch terecht bij den zouter, die ze zorgvuldig met zout inpakt in de ton en ze hoog opwerkt tot boven den rand. De reden van dit opwerken is, na de krimping, een volle ton te hebben. De inhoud van ieder verwerkte ton bedraagt zoowat 35 kabeljauwen, volgens de grootte van den visch. Na verloop van 48 uur, — den noodigen tijd voor de visch om ten volle in te krimpen — wordt de helft van de ton uitgenomen, opnieuw gezouten en den volledigen pekel eraan toegevoegd, om daarna dichtgekuipt te worden. Zoo is de visch klaar om beneden in het vischruim gestuwd te worden tot aan de aankomst in de haven ; waarna de volledige inhoud weder herzouten wordt, om ter verkoop te kunnen aangeboden worden.

(1) pangel = ijzeren korf met deksel. Gewesttaal.

(Wordt vervolgd).

N.V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 GENT

BUITENLAND

ENGELAND

De Verhuizingen van Pladijs en van Schol

Het zal misschien eigenaardig schijnen dat van die twee proefnemingen in één enkel artikel gesproken wordt, temeer daar die op de pladijs in het noorden van Engeland en Schotland plaats hadden, terwijl de andere in Amerika gebeurden. Maar het heeft ons getroffen dat daar vroegere jaren (wat de pladijs betreft) en ook nu nog zoo een groote belangstelling voor bestaat, dat daar nog ijverig op gestudeerd wordt omdat daar practisch heel weinig over geweten is en dat er telkens nog een hoop bijgeleerd wordt. « The Fishing News » schrijft een interessant artikel over de levensgewoonten en de verhuizingen van de pladijs. Het brengt tevens hulde aan Dr. Fulton die een heele uitgebreide serie proefnemingen gedaan heeft om vast te stellen in hoeverre de pladijs haar gewone levensruimte (hier de Firth of Forth) wel verliet. Hij is daar gelukkig door de visschers geholpen geweest die telkens meldden waar ze een gemerkte pladijs gevangen hadden. Want de visschen worden in dergelijke omstandigheden gemerkt. In het geval dat ons interesseert bestond het uit twee doorboorde plaatjes die met een zilveren draadje dat door den visch ging aan weerszijden ervan werd vastgemaakt. Een van die plaatjes droeg een nummer en een letter. Dit was van belang, want de Duitschers en Denen waren bezig dezelfde proefnemingen te doen en hadden daarvoor andere teekens. Naar het schijnt is de pladijs niet heel reiszuchtig en vooral het vrouwtje verwijdert zich niet ver maar blijft liefst bij de plaats waar ze zal kuitschieten. Dit is echter niet altijd op dezelfde plaats en ze kan daarvoor evengoed noordwaarts klimmen als zuidwaarts dalen.

Bij de zalm echter geven de proeven een veel interessanter resultaat. De kleine zalmpjes worden gevangen en een deel van hun vim wordt gemerkt. En telkens komen die zalmen na een bepaalde tijd (gewoonlijk drie jaar) terug naar dezelfde plaats waar ze hun vimmetje gemerkt werden en terug de vrijheid gegeven werden. Op de plaats waar ze gewoonlijk kwamen, werd een reuzen stuwdam gebouwd. De biologen waren erin geslaagd een reuzenaantal visschen in een vischbroedplaats in de Vereenigde Staten te vereenigen, waar de zalm kunstmatig voortgeteeld werd. De kleine vischjes werden in bijrivieren van den benedenloop van de Columbia losgelaten. Na een jaar zwommen ze den oceaan in waar ze zich vrij ontwikkelen om terug te komen als ze sterk genoeg zijn om stroomopwaarts te zwemmen, dit is na drie jaar of meer. Toen de tijd gekomen was waren biologen, professors en studenten ter plaatse om na te gaan indien de zalm, zooals haar voorouders, zou zwemmen naar de plaats waar nu den stuwdam zich bevond. Maar ze draaiden allen de zijrivieren in waar ze gemerkt werden. Die proefnemingen hebben practisch nog geen einde genomen want ieder jaar komen de geleerden nog terug om de reacties van de zalm na te gaan.

DE WETENSCHAPPELIJKE EN TECHNISCHE OPZOEKINGEN IN ENGELAND DIE DE VISSCHERIJ DIENEN

Een comité werd in Engeland ingericht om de volgende punten te onderzoeken :

1. welke visch in deze naoorlogsche periode het best geschikt is voor het verbruik.
2. welk personeel, welke uitrusting en welke onkosten een dergelijk onderzoek zal vergen.
3. wat de toekomst van dezen Raad zal zijn en wat hij voor deze onderwerpen zou kunnen aanbevelen.

Het comité heeft rapporten opgemaakt wat betreft de treilvisscherij na den oorlog en de biologische proefnemingen betreffende haring. Verder onderzoekt het Wetenschappelijk departement samen met de « Herring Industry Board » de resultaten die bekomen werden bij het bewaren of verwerken van visch, zoowel te land als aan boord. Het volledig en harmonisch ontwikkelen van deze werken zal afhangen van de wetenschappelijke training die het personeel genoten heeft. Personeel dat echter, zoowel als de schepen die ervoor zullen moeten dienen, moeilijk te vinden is, daar een groot deel der strijdkrachten nog niet gedemobiliseerd werd en de schepen erg « moe » zijn van hun dienst in dien oorlog. En «last but not least» zullen moeten laboratoria opgericht worden die voor wetenschappelijke opzoekingen onontbeerlijk zijn.

DE TRAWLERVISSCHERIJ VAN ABERDEEN

Te Aberdeen zijn de vooruitzichten betreffende de trawlvisscherij eerder somber. Vóór den oorlog bezat die haven 280 dergelijke vaartuigen. Kapitein R. Tully, secretaris van de reedersvereeniging van die stad, verklaarde dat, hoe groot de inspanning ook weze, ze nooit zoo'n aantal meer zouden bereiken. De reden daarvoor, voegde hij er aan toe, zijn de te hooge prijzen voor het bouwen en de moeilijke concurrentie.

VERLANGEN NAAR AFWISSELING

De toestand schijnt wel overal nog niet van een leien dakje te loopen. Naar « Fishing News » vermeldt beginnen de Engelsche huisvrouwen hooge eischen te stellen aan de kwaliteit van de visch. In de oorlogsjaren moesten ze dikwijls een uur of meer «rijtje staan» om tenslotte een vischje te krijgen van vaak geringe kwaliteit. Ze waren er echter mee tevreden. Thans schijnt dit veranderd. Het middenslag publiek heeft zich in het hoofd gezet dat er nu meer visch is dan vroeger. Dit is de waarheid. Het kan echter niet begrijpen dat, terwijl het denkt dat het allemaal superfijne versche visch is, de handelaars weten dat ze integendeel heel dikwijls klein is en eerder « oudbakken ». En het schijnt wel moeilijk geweest te zijn aan de Engelsche huisvrouwen uit te leggen dat indien ze b.v. pladijs verlangt er dien dag juist niets anders binnenkwam dan kabeljauw. Verleden week echter zijn ze waarlijk goed gediend geweest, wat varieteit betreft : tong, pladijs, krab en gerookte filets. Daar waar sommigen gedacht hadden dat de fijne visch die vóór den oorlog altijd te krijgen was, zou vergeten zijn, hebben ze ontdekt dat het eerder het tegenovergestelde is en dat de mindere kwaliteiten gauw zullen vergeten zijn en na een zekere tijd niet meer zullen gevraagd worden. Ze verheugen er zich oprecht over, na de harde jaren die ze doorgemaakt en overleefd hebben.

OVERBEVISSCHING

In de Engelsche vakpers wordt met klem nadruk gelegd op het feit dat het verbreeden der netmazen en de verhooging der minimummaten van visch, welke mag aangevoerd worden, ontoereikende maatregelen zijn om de uitputting van den vischvoorraad in de Noordzee te keer te gaan. Veel belang wordt gehecht aan de andere voorstellen welke gedaan werden ter gelegenheid van de internationale bijeenkomst, onlangs te Londen gehouden, nl. de beperking van het aantal visscherijdagen. Men herinnert er aan dat dit stelsel met welslagen toegepast wordt in bepaalde visscherijen op de Westkust van Amerika. Verder nog : het verbod de aangeduide visscherijgronden te bewerken op bepaalde tijdstippen van het jaar, alsook van sommige vischsoorten aan te voeren.

Er wordt er op gewezen, dat deze maatregelen slechts vruchten zullen kunnen afwerpen indien er kan gerekend worden op de medewerking en de goede wil van alle betrokken landen.

Geklaagd wordt dat aan het bestendig comité opgericht met het oog de bestudeering van de maatregelen te nemen voor de beperking van de visscherijvloot der verschillende betrokken landen, te veel tijd gegund wordt om met passende voorstellen voor den dag te komen.

In het tijdstip van een jaar dat aan dit bestendig comité verleend werd, kan reeds veel onherstelbaar kwaad gesticht zijn.

SCHOTLAND

HARING PROBLEEM

« Press and Journal » vermeldt de moeilijkheden die ontstaan tusschen de visschers en het Ministerie. Indien de visschers, voor hun haring, den prijs niet krijgen dien ze verlangen, zullen ze eenvoudig niet meer uitvaren. De prijs door het ministerie aangeboden was natuurlijk lager dan de hunne en zoo begon men te redetwisten zonder einde. De visschers zijn vooral mistevreden over het verschil in prijs en ook over het feit dat het ministerie verleden jaar aan Unrra 500.000 tonnen geleverd heeft aan een uiterst lagen prijs en dit jaar hetzelfde plant, daar waar de Schotten 1/5 verhooging verlangen.

Wie zal het laatste woordje erin hebben ? En is dit alles wel wijs ? We bedoelen dat in een periode van voedingsschaarschte over het grootste deel van Europa het niet heel humanitair lijkt. Maar denken onze mijnwerkers daar aan als ze in staking gaan bij ons ? 't Is helaas altijd in een moeilijke periode dat een klasse er gebruik van maakt om haar eischen te stellen, de armen te kruisen en te zeggen « Eens zien of we nu geen voldoening krijgen ! » en de natie het mes op de keel zetten.

We zitten echter niet in de schoenen van de Schotsche visschers en zegt het spreekwoord niet : « Elk voelt zijn eigen pijn ?

WANNEER PRAKTIJK ?

Binst de laatste jaren is een omvangrijke documentatie tot stand gekomen betreffende de techniek van de vischopbrengst, haar behandeling aan boord van de schepen zoowel als te land, haar bereiding met het oog op de markten ; (versch, in ijs, gezouten, gedroogd, gerookt, vervrozen of in conserven), het stockeeren en vervoer der visscherijproducten en hun voortbrengselen. Vele werken over de onderproducten der visscherij werden uitgegeven, zooals melen, oliën en het ontwikkelen van de mecaniek voor de fabricatie ervan. Alhoewel natuurlijk nog veel zal bijgevonden worden en nog betere uitvindingen zullen geboekt worden moet eerlijk bekend worden dat dit helaas heel ver vooruit is van hetgeen practisch verwezenlijkt wordt.

DE ZEEKREEFTEN

Opzoekingen onlangs langs de kusten van Schotland gedaan, hebben aangetoond dat het mogelijk was deze opbrengst meer intensief te maken. Het vervoervraagstuk werd opgeworpen en er werd besloten dat een regelmatige dienst zou kunnen gevormd worden om de schaaldieren naar Engeland over te brengen. De «Imperial Scottish Airways» zou er zelfs aan meehelpen door vliegtuigen ter beschikking te stellen. Het is ook mogelijk dat een conservenfabriek voor schaaldieren zich te Lochboisdale opent.

NOORWEGEN

HET WALVISCHSEIZOEN

De Noorsche maatschappijen ter walvischvangst hebben besloten de winsten te verdeelen over alle maatschappijen uitvarende of niet. Daar zekere onder hen gedurende den oorlog al hun materieel verloren hebben zullen ze zoodoende de kans krijgen zich opnieuw uit te rusten. Die ploeggeest bij de Noren verdient bewondering.

NOG OVER DE WALVISCHVANGST

Het eerste nieuws over de uitvarende vaartuigen ter walvisch is heel bevredigend. Dit nieuws werd verstrekt door de schepen in de Zuiderlijke wateren nl. 3 Engelsche en 6 Noorsche, en werd met groote vreugde aanvaard door de zeepziederijen en de margarinefabrieken.

Holland heeft besloten in de toekomst aan de walvischvangst deel te nemen. Een nieuwe maatschappij vormde zich met dit doel te Amsterdam. Ze kreeg ten volle den steun van de Regeering die haar zou beloofd hebben een crediet te openen van een millioen pond. De maatschappij hoopt toekomend jaar aan het walvischseizoen actief te kunnen deelnemen.

WEER OVER DE WALVISCHVANGST

In « Le Soir » lezen we dat de Engelsche zooals de Noorsche visschers geheel ontgoocheld van de walvischvangst zouden teruggekeerd zijn. De Noren die er stellig op rekenden een groote hoeveelheid olie mede te brengen om Europa door haar te kort aan vetstoffen te helpen zouden in hun plannen niet gelukt zijn. Dit dagblad voegt eraan toe dat de blauwe walvisch aan het verdwijnen is.

Dit is echter in tegenstrijdigheid met hetgeen alle vakbladen vermelden nl. dat de walvisch nog nooit zoo talrijk geweest is als nu en zich nog nooit zóó ver gewaagd heeft (tot op ong. 200 km. van de Afrikaansche kust) wat zich sinds menschenheugnis nog nooit voorgedaan heeft.

FRANKRIJK

DE PRIJS VAN DE VISCH

Dit schijnt bij onze Zuiderburen al evenveel problemen op te werpen als bij ons. Het Syndicaat der Reedersvisschers heeft al bij de regeering aangedrongen om de prijs van de visch te verhoogen. Vooral visch die in het Kanaal gevischt werd, werd aan te lage prijzen verkocht. Wij wenschen den Fransche visschers dat spoedig een oplossing getroffen wordt want het is inderdaad niet aan te nemen dat, zooals «La Pêche Maritime» vermeldt, «la tombe» aan 14 Fransche fr. verkocht wordt, en van fijne kwaliteit is.

VEREENIGDE STATEN

EEN VERZOEKSCHRIFT

De visschers van de Vereenigde Staten hebben een samenkomst gehad te Seattle. Ze zijn overeengekomen een verzoekschrift aan den Voorzitter van de Staten te sturen om hem te vragen de proefnemingen betreffende de atoombom, die in Mei moesten plaats vinden, uit te stellen.

Ze zijn van oordeel dat de uitwerking die dergelijke proeven op de visscherij zouden kunnen hebben, eerst nauwkeurig door deskundigen moeten vastgesteld worden.

DE LEEFTIJD VAN VISSCHEN

Naar het schijnt zou de karper 200 jaar kunnen leven. De Amerikaansche professor Baild noemt het geval van een visch die in een privé aquarium leeft sedert de 15e eeuw. Andere geleerden beweren dat in China «heilige visschen» te vinden zijn, waarvan de geboorte veel verder opklimt dan de 15e eeuw.

ZULLEN DE BINNENWATEREN KUNSTMATIG GEMEST WORDEN ?

In Amerika werd ontdekt dat na de wateren kunstmatig te «mesten» de micro-organismen geweldig ontwikkelden, en bijgevolg het gehalte aan visch verhoogde. De opbrengst per Ha. was zelfs grooter dan in dergelijke gevallen met vee het geval is.

ZWEDEN

STAKING

Vóór eenige dagen hebben de visschers in Zweden radikaal geweigerd uit te varen. Hun vangsten zijn te groot en de markten niet belangrijk genoeg; iedere week wordt op die manier tonnen visch terug het water ingeworpen. De visschers klagen over een mangel aan organisatie die, indien ze goed ineenstak, zou in staat zijn van export te organiseeren ten einde het teveel aan Zweedsche visch naar hongerlijdende gebieden te sturen. Orders werden gegeven aan de kleinere vaartuigen hun vangsten tot een zekere hoeveelheid te beperken.

SPANJE

DOLFIJNEN

worden op de Zuid-Oostelijke kust van Spanje gevangen. De Spanjaarden noemen hem « zee zwijn » omdat de smaak van zijn «vleesch» wel aan die van het zwijn herinnert. Hij wordt voornamelijk gelust door de bewoners van Madrid, die het vleesch van beide dieren samen gereed maken. De dolfijn heeft ook het voordeel van veel goedkooper te zijn. Men mag van hem zeggen als van het zwijn dat niets verloren gaat. Tegenwoordig is hij van belang voor de groote hoeveelheid olie die hij oplevert. Deze olie wordt geraffineerd en geeft oliën voor de geneeskunde, voor de industrie, voor de zeepziederijen, de verffabrieken en voor het smeeren van scheepsmotoren.

GEVECHT MET HAAIEN EN INKTVISSCHEN

Duikers aan het werk in het wrak van de « Santa Rosa »

Zooals reeds gemeld is een expeditie begonnen met het bergingswerk van de « Santa Rosa » een Spaansch galjoen dat in 1520 op de kust van Florida verging en een schat van 135 millioen frank aan boord had.

De expeditie maakt gebruik van een geheim wapen om een bres te maken in de wand van het wrak op 50 meter diepte. Zoodra het gat voldoende groot is zullen duikers kunnen binnendringen in het schip om de schatten te bergen.

De duikers die thans onder water werken moeten zich herhaaldelijk verdedigen tegen haaien en inktvisschen.

Verantwoordelijke uitgevers: Degrave en Godemont, Nieuwpoortsteenw., 44.

Scheepswerven St. Pieter
HEMIKSEM
bij ANTWERPEN
TELEFOON 776.85 - 714.38 Antwerpen
Nieuwbouw en Herstelling van alle Motorvisscherssloepen en Treilers
Voordeelige Voorwaarden
Zeer korte levertermijnen
Vakkundige afwerking
Moderne hellingsinstallaties voor droogzetten

Een Modelschool in Canada

In weinige vastelanden ter wereld heeft de visscher een zoo uitgestrekt gebied ter beschikking. De monding van den St. Laurent alleen is iets geweldigs.

Maar de visschers die er leven werken nog met primitieve middelen, worden er door niemand vooruitgeholpen of de hand toegestoken om hem een afzetgebied te bezorgen. Koelwagens bestaan er niet om de versche visch naar het binnenland te verzenden. Makreel en haring blijven in het water bij gebrek aan verbruikers. Rog is er niet gelust, omdat niet genoeg gekend.

Dit was de toestand in 1938. Toen werd naar de provincie Quebec een man, Cdt Beaugé, gestuurd met de opdracht er een school te stichten die competenties zou vormen.

Laten we hier enkele regels aan de «Canadian Fisherman» ontleenen:

« Slechts enkele jaren geleden was de provincie Quebec de meest primitieve van het geheele land, wat de visscherij betreft. Thans is dit geheel iets anders. Wat de initiatieven betreft om het welzijn van zijn 12.000 visschers te verbeteren, heeft de provincie Quebec meer weten te bekomen dan gelijk welke andere provincie van Canada ook. »

Welk een programma mag die school wel hebben ?

Zij is in drie secties ingedeeld: hydrobiologie, technologie en economie. Daarnevens natuurlijk de algemeene vakken van hoogere rekenkunde, scheikunde en natuurkunde. De studiën duren vier jaar. De voormiddagen worden alleen aan theorie besteed. De namiddagen worden in de laboratoria doorgebracht die heel modern en practisch ingericht zijn. Die bezigheden gaan van de elementaire scheikunde tot de microbiologie, van de kunst van het rooken tot het bacteriologisch onderzoek der bedorven conserven. Het fabriceeren van vischmeel, olie, gelatine, het trekken van olie uit lever, het leiden, losmaken en nazien van motoren.

De cursusperiode gaat van September tot Mei. Denk niet dat de studenten gedurende de zomermaanden rusten. Ze volbrengen een oefenperiode in de inrichtingen der « Pêcheurs Unis » waar ze leeren snijden, conserveeren, vertrouwd worden met marktproblemen, hoe cooperatieven in te richten en hoe best in te pakken.

Binst den winter, als er geen vischvangst mogelijk is, daar ijs practisch alles bedekt, opent de school een serie cursussen over beroepsonderwijs.

Daarheen komen visschers van alle punten der provincie. De professoren maken er gebruik van om aan hun leerlingen programma's uit te deelen en zoo met de jeugd, de opvoeders van morgen, in kontakt te komen en er vurige propagandisten van te maken.

De school heeft in zeven jaar tijd slechts 20 diploma's uitgereikt, want ze vormt geen «visschers» maar geeft aan de industrie en aan de administratie en aan het onderwijs *competenties* die het onderscheid kennen tusschen een kabeljauw en een mooie meid, aan wien geen enkel vraagstuk van ecorage vreemd is, die alle soorten kennen en weten hoe, wanneer en waar ze gevangen worden, die verkoelen van vervriezen kunnen onderscheiden, enz.

Maar het mirakuleuze van de geheele zaak is dat dit alles verwezenlijkt werd met een kapitaal van 1.250.000 Belgische fr., daar waar vroeger drie scholen met een grooter kapitaal niet geslaagd waren. En we zeggen hier terecht met Dunn: « De ware ingenieur is deze die met één dollar doet wat zijn voorganger niet kon met twee. »