

1	W	—	12.01
2	D	0.19	12.46
3	V	0.58	13.17
4	Z	1.43	14.00
5	Z	2.29	15.09
6	M	3.19	15.41
7	D	4.16	16.44
8	W	5.26	17.58
9	D	6.45	19.23
10	V	8.10	20.45
11	Z	9.23	21.49
12	Z	10.13	22.32
13	M	10.53	23.11
14	D	11.25	23.42
15	W	—	12.00
16	D	0.12	12.29
17	V	0.40	12.56
18	Z	1.15	13.31
19	Z	1.51	13.56
20	M	2.28	14.43
21	D	3.09	15.24
22	W	3.55	16.12
23	D	4.37	17.00
24	V	5.35	18.10
25	Z	6.56	19.30
26	Z	8.11	20.41
27	M	9.13	21.38
28	D	10.03	22.27
29	W	10.50	23.10
30	D	11.37	23.56
31	V	—	12.19

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Voor een Nationale Visscherskas

EEN SCHRIJVEN VAN DEN HEER BAELS

De Heer H. Baels, oud-Minister en oud-Voorzitter van den Hoogen Raad voor de Zeevisscherij, wijdde reeds kort na den eersten wereldoorlog zijn beste krachten tot verwezenlijking van het sociaal statuut van den Zeevisscher. In deze jaren waren zoowel de bestuurlijke middelen, als de Parlementaire kringen niet rijp voor den sociaal vooruitgang dezer klas van arbeiders, die nochtans door haar werk, door haar durf meer dan wie ook de waardeering der Natie verdiende.

In het onderstaand schrijven herinnert de Heer Baels aan de pogingen welke door hem aangewend werden tot verbetering van het lot van den zeevisscher. Zijn argumentatie ten voordeele der Oprichting eener Nationale Voorzorgskas der Visscherij is ongetwijfeld zeer merkwaardig.

Met betrekking tot de zelfstandige sociale wetgeving voor de Zeevisschers, waarvan de Beroepsraad voor de Zeevisscherij de bespreking heeft aangevangen, heb ik de eer en houd ik het tot plicht de volgende aanmerkingen in het midden te brengen.

Omtrent het onderwerp, dat mij immer dicht aan het hart lag, moge ik er aan herinneren, dat in 1920 en na de ontbinding van het Parlement in 1921, een wetsvoorstel tot stichting van een Nationale Voorzorgskas voor de Zeevisscherij ter Kamer van Volksvertegenwoordigers door mij werd nedergelegd, waarvan de voorlichting en den tekst tijdens de beaardslagen, naar mijn meening, van nut kunnen zijn.

Zonder eenig ander voorstel of ontwerp te willen verwerpen of bekribbelen, ben ik er vast van overtuigd, dat een zelfstandige en bevoorrechte bijzondere wetgeving op sociaal vischerijgebied, bezwaarlijk zonder een Nationale Kas de zoo diep vereischte verwezenlijking kan bereiken.

Dat was reeds in 1920 mijn neening. Doch te dien einde was de stemming der Parlementaire kringen in deze richting volstrekt niet gunstig en het bleek noodzakelijk vooraleer aan een speciaal statuut te gaan werken, eerst en vooral de gelijkberechtiging van zeevisschers en gewone arbeiders vast te leggen.

Aldus werden de opeenvolgende pensioenwetten, ingevolge uitdrukkelijke verklaringen (ofschoon door een vonnis van 7 October 1938 over het hoofd gezien), aan al de zeevisschers toepasselijk gesteld; aldus werd de Gemeenschappelijke Kas voor Bedrijfsongevallen ten gunste der zeelieden in het leven geroepen; aldus werden verscheidene wetten van sociale draagkracht en in de jongste tijden de maatschappelijke zekerheid aan hen net als aan de andere arbeiders geschonken.

Daarmede werd een einde gesteld aan de uitzinnige stelling, welke jarenlang in Parlement, Ministeries, officieele Commissie en rechtbanken den maatschappelijke opmarsch van den zeevisscherij heeft verhinderd en gestremd op grond van een zoogezegd vennootschap met winstverdeling, dat overigens in rechte en in werkelijkheid een verkeerde opvatting is.

Niettemin zijn deze droegedrengen voor veel ellende en wantoestanden verantwoordelijk geweest en het heeft veel tijd, geweldig veel verslagen en besprekingen gekost om gelijkberechtiging te doen zegevieren.

Nu deze niet meer bekampt wordt, is het de gepaste tijd om zich voor een zelfstandige maatschappelijke wetgeving of een sociaal statuut ten behoeve van de zeevisschers bezorgd te maken.

Dusdanige bijzondere wetgeving behelst de volgende grondslagen:

- 1) hoogere vergoedingen dan door de gewone verordeningen toegekend bij ongevallen, ziekte, pensioenen, enz.;
- 2) verlaging tot aan 55 jaar van den ouderdomsgrens;
- 3) gunstige barema's voor visschers en voor stuurlieden-reeders, zooniet voor alle reeders;
- 4) andere gunstvoorwaarden door aard en bedrijf opgelegd en verrechtvaardigd;
- 5) eenvormig en vereenvoudigd betalingsstelsel.

Aan deze bevoorrechte behandeling heeft de zeevisscherij ongetwijfeld

recht. Dit om verscheidene redenen meer dan eens vooruitgebracht, waaronder de nationale betekenis van de zeevisscherij, het dienstbetoon van harentwege aan de gemeenschap, den afbeulenden en gevaarlijken arbeid, de noodzakelijke gelijkstelling met de mijnwerkers.

Daaruit vloeit de onvermijdelijke en tevens gewettigde uitzonderlijke tusschenkomst van Staat en Gemeenschap.

Deze tusschenkomst is des te meer vereischt wegens het gering getal belanghebbenden, amper 2.500 zeevisschers.

Ten einde al deze voorwaarden tegemoet te komen, blijkt een instelling zoals een Nationale Voorzorgskas noodzakelijk en onvermijdelijk, waarin de spijzing ten behoeve van alle maatschappelijke wetten wordt voorzien.

Daaruit vloeit niet alleen het voorrecht van verminderde lasten of verhoogde rechten, maar ook, en niet het minst, den vereenvoudigden betalingsvorm.

Daaruit vloeit het gevoelen van zekerheid en trots bij het bestaan van een inrichting uitsluitend ten behoeve van den zeevisscher. Iets in den aard van de aloude «Caisse des Inscriptes Maritimes» in Frankrijk.

Iets dat er uitziet als een veiligheidsdoel, een eigen thuis, een vesting.

Wellicht zijn al de onderwerpen ter bespreking in den Beroepsraad op dezelfde hoofdgedachte gesteund. Dan zou het enkel maar op bijkomende punten, schakeeringen en becijferingen gaan, wat reeds de eindbeslissing zou bespoedigen.

Zoals iedereen van U ben ik er vast van overtuigd dat zonder sterke maatschappelijke bescherming en name-lijk zonder gevraagd degelijk pensioen een rijke toekomst voor vloot en bedrijf onuitdenkbaar is.

VERPLICHT ZWEMONDERWIJS NOODZAKELIJK

Vóór den oorlog was het zwemmen voor de leerlingen van onze visserij-scholen verplichtend geworden. Daarvoor werd door de Provincie, door toedoen van den h. H. Baels, een toelage verleend, zoodat de leerlingen van beide scholen, winter en zomer konden gaan zwemmen in het Badpaleis en in open lucht.

Van dit alles is thans geen spoor meer te vinden en schijnt het zwemondericht voor onze visschers voor de Hoogere Overheid bijnaak geworden te zijn.

Oostende bezit in den persoon van den h. Henri Smislaert een zeer flinke bestendig afgevaardigde. Zou hij dat bij de Provincie, in 't belang van onze visschersjongens, niet kunnen bepleiten?

In den Gemeenteraad heeft de h. R. Dekeyser onlangs aangedrongen om den h. Lusyne, uitbater van de openluchtzwemkom in «t Boschje» te gelasten met het zwemondericht van de leerlingen die gezamenlijk met hun school het zwembad bezoeken.

Wie van de gemeenteraadsleden brengt de kwestie van het zwemondericht weer te berde?

Uitvoer van Visch naar Engeland

Tengevolge van de voetstappen aangewend door den heer Directeur-Generaal Devos van het Zeewezen, werd thans officieel bekend gemaakt dat voortaan elke week 50 Ton visch, verpakt in kisten, naar Engeland zal mogen uitgevoerd worden.

De verzenders moeten zich hiervoor maar in verbinding stellen met den Dienst voor Contingenten en Vergunningen te Brussel, 69, Wetstraat.

Geen rechtstreekschen aanvoer

De aandacht der reeders wordt er op gevestigd dat rechtstreeksche landingen in de havens van het Rijk nog altijd verboden zijn.

Het is onze lezers bekend dat naar Engeland nogal veel visch mag ingevoerd worden.

Wekelijks verzendt Noorwegen 300 ton, Denemarken 350 ton, Holland 50 ton. Daarenboven mag door Noorwegen 300 ton makreel van 20 Mei tot 15 Juni naar Engeland uitgevoerd.

Voor Denemarken zijn de toegelaten soorten: kabeljauw, kuit, heilbot, griet, schelvisch, schol, tarbot en tong.

Voor Noorwegen en Holland zijn de toegelaten soorten: kabeljauw, kuit, schelvisch, schol, leng, heilbot.

De Engelse invoerders mogen invoeren volgens hun invoeren in het jaar 1938.

Thans moeten de Belgische uitvoerders slechts invoeren in Engeland volgens hun invoeren in 1938 en daarvoor moeten ze zich voorzien van vergunningen welke hen door de Engelse invoerders gezonden worden.

Daarmee kunnen ze zich hier van uitvoervergunningen voorzien.

VISSCHERIJALMANAK 1946

is te verkrijgen voor den prijs van 32 fr. mits storting van de som op postcheckrekening 1070.98 van den h. P. Vandenberghe, 28, Spaarzaamheidsstraat, Oostende.

Zij is ook nog te verkrijgen ten bureele van

Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende;

Hand in Hand, Visschershaven, Zeebrugge;

TE KOOP

Splinternieuwe Winch voor vaartuig 150 P.K. Adres bureel blad. (199)

DE PROPAGANDACOMMISSIE VOOR MEER VISCHVERBRUIK

Wij weten allemaal dat er vóór den oorlog een propagandacommissie voor vischverbruik bestond, welke onder het voorzitterschap van den heer Directeur-Generaal Devos, zeer nuttig werk verricht heeft.

Het secretariaat werd waargenomen door den knappen ambtenaar, heer Jan Van Hal, die een zeer groote ondervinding en veel initiatief had.

Aan de kust werden de propagandatochten voor de scholen steeds met veel succes geleid door den h. Vandenberghe Prosper, die zelfs in 1937 een vischbakoventoonstelling inrichtte, welke in de Kon. Gaanderijen van Oostende een schitterenden bijval genoot.

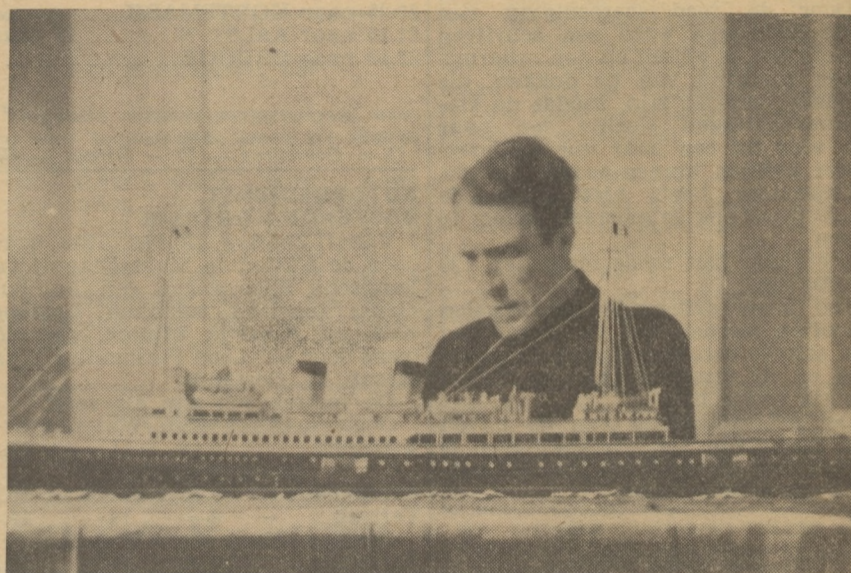
Thans vernemen we dat de propagandacommissie voor vischverbruik opnieuw van wal is gestoken onder leiding van den h. Directeur-Generaal Devos en dat zij direct is in Juli a.s. een groote propagandaweek voor vischverbruik in de Kon. Gaanderijen in te richten. Of deze hiervoor reeds zullen geschikt zijn, is een andere zaak.

Hopen we dat de Provincie even mild, als dit destijds gedaan werd door Gouverneur Baels, deze initiatieven zal steunen.

We komen hierop later terug.

Mooie Scheepsmodellen

EEN STILLE KUNSTENAAR



Richard Verburgh voor een zijner kunstwerken

Hierboven afgebeelde foto is de beëindiging van arbeid in vrijen tijd ons geschonken door den eenvoudigen zee-man Richard Verburgh, 44 jaar oud, en wonende Cirkelstraat 18, Oostende. Richard Verburgh is in dienst van het Zeewezen sedert 1930 en dit bij onzen reddingsdienst.

Zijn vrijen tijd gebruikt hij meestal tot het bouwen met eigen middelen van modellen van visschersvaartuigen en Staatsmarine-eenheden.

Wij hadden de gelegenheid den knappen kunstenaar in eigen tehuis aan te treffen en met de weinige materialen waarover hij beschikt, gaf hij ons te zien wat zijn kunstenaarsziel vermag.

Zijn modellen zijn gemaakt uit hout of blik. Ze zijn met één woord: een schitterende prestatie te noemen van wat arbeid in vrijen tijd vermag.

Achtereenvolgens konden we bewonderen: de Staatspaketboot «Prince Charles», de reddingboot «Minister

Anseele», de visschersvaartuigen O.224 «Charles Denise» en de O.269 «St. Jan Berchmans», welke met zijn schitterende elektrische verlichting een pareltje van hoogstaande kunst mag genoemd.

Dergelijke kunstenaars verdienen meer dan een eenvoudige aanmoediging. Op de feestviering van het 100-jarig bestaan van de Oostende-Doverlijn, zou ook een plaats dienen gegund aan hen, die door hun schitterende prestaties op kunstgebied, de faam van die lijn hebben gevestigd.

Mensen als een Richard Verburgh en Gilbert Deschepper, over wien we het een volgende maal zullen hebben, verdienen meer dan onze eenvoudige waardeering.

Zullen zij ons de reeks der Staatspaketbooten in miniatuur tentoonstellen?

Hopen we het voor hen en de faam van ons Zeewezen.

Nog de kwestie der Slipways

In een onzer vorige nummers wazen wij op het feit, dat er op het huidige oogenblik maar één slipway ter beschikking is van de visscherijvaartuigen en dat de kleine helling, die nochtans uitstekende diensten zou kunnen bewijzen, nog moet hersteld worden.

Wij ontvingen vanwege verschillende reederskringen blijken van volledige instemming. In de eerste plaats wordt het gebrek aan initiatief van Hoogerhand aan de kaak gesteld.

De visscherij is onderhevig aan allerlei zware taken en lasten, zonder dat men zich in feite over haar lot schijnt te bekommeren.

Wat brengen sluis- dok- en mijnrechten niet op? Worden de slipways misschien kosteloos ter beschikking gesteld van het bedrijf?

Beeldt men zich wel in aan welk gevaar men de visschersvaartuigen blootstelt? Op geen enkel werf, ook in het binnenland, zijn er nog droogdoppen beschikbaar. Bij averij — zelfs geringe — zullen de schepen verplicht worden langen tijd stil te liggen, vooraleer er aan herstelling kan gedacht worden. Dit gaat natuurlijk gepaard met een last, opnieuw door de zeevisscherij te dragen. Men kome niet aandragen met de belofte dat de bouw werd onderworpen van een derde groote-slipway. Vooraleer deze nieuwe helling tot stand zal komen, zal er reeds veel onherstelbare schade tot stand gekomen zijn.

Ook het eigen midden treft verwijt

Zoo wij een niet te rechtvaardigen gebrek aan initiatief en zorg vanwege de Bevoegde Overheid vaststellen, zijn de betrokken visscherijkringen nochtans niet van alle schuld vrij te pleiten. Weliswaar stellen wij een bonte

schakeering vast van allerlei beroepsverenigingen, die elk langs eigen zijde en opvatting de verdediging van het visscherijbelang schijnen op te vatten. De invloed ervan blijft echter uteraard beperkt. De veelvuldigheid van steeds ingewikkelder behoeften en betrekkingen met de openbare besturen heeft sinds lang de noodzakelijkheid doen ontstaan der oprichting van één organisme, die voor de verdediging der beroepsstrevingen in het gelid zou moeten staan. Samenhoorigheid kwam in de zeevisscherij nooit in voldoende mate tot uiting; veeleer geniet zij van oudsher een niet benijdenswaardige individualistische faam. Dit geeft aanleiding tot dadeloosheid en onbehoelheid. Van dezen toestand maken de openbare besturen gretig gebruik.

De gebeurtenissen bewijzen meer dan ooit dat het zeevisscherijbelang in België eenzijdig af te rekenen heeft met de onverschilligheid van hoogerhand en, anderzijds, aan ernstige aanvallen blootgesteld is. Om hieraan het hoofd te kunnen bieden, moet het eigen weerstandfront krachtadig worden ingericht.

DE TOESTAND VAN ONZE VISSCHERSHAVENS

In ons volgend nummer zullen we hieromtrent een zeer interessante bijdrage weergeven. Deze zal in veel opzichten klaren wijn schenken omtrent de vele woorden welke ten rechte of ten onrechte geuit worden in zake onze visschershaven.

Ook over Zeebrugge valt het eene en andere te melden.

Onze lezers zullen waar krijgen voor hun geld.

ALGEMEENE VERGADERING VAN « DE STER »

Vóór 14 dagen deelden we mede dat een algemeene vergadering van de verzekeringsmaatschappij « De Ster » plaats zou hebben.

In die vergadering zou men de leden gemeld hebben, dat de gelden in het voorbehoudingsfonds van vóór den oorlog niet kunnen uitbetaald worden, daar zij geblokkeerd werden.

Een lid vraagt ons wat daarvan is. Ons antwoord luidt:

Wij zijn van meening dat het hier een misverstand geldt. Inderdaad het bezit van vóór den oorlog is niet geblokkeerd. Alle leden die uit « De Ster » getreden zijn, kunnen ingevolge de statuten hun aandeel van vóór den oorlog terugvragen. Zij hebben dit recht. « De Ster » is verplicht deze uit te keeren.

Wij twifelen er niet aan of dit zal gedaan worden.

De Toestand van de Haven van Zeebrugge

Heden Donderdag werd in het ministerie van Openbare Werken de toestand van de haven van Zeebrugge besproken.

De vissershaven is ellendig gesteld en het wordt hoog tijd dat baggerwerken uitgevoerd worden, daar de vissersvaartuigen er anders aan een bestendig gevaar blootgesteld zijn.

De baggerwerken zullen echter 26 miljoen frank kosten. Die prijs loopt zoo hoog op omdat het uitgebaggerd slijk niet in zee kan gevoerd, maar maar naar putten of moerassen zal dienen afgeleid.

Door de reedersvereniging van Heist-Zeebrugge werd een schrijven gericht om te wijzen op den erbarmelijken toestand van de dokken, die volledig verslijkt zijn, zoodat de vissersvaartuigen slechts een paar uur vóór tot een paar uur na hoogwater kunnen binnen varen.

Daarom heeft niet alleen de visch- maar ook de garnaalaanvoer te lijden.

Zeebrugge telt reeds meer dan 120 vaartuigen.

Zoo geen dringende maatregelen getroffen worden, zal de verzanding veel schade berokkenen aan de uitbating en de visscherij kan er aldaar slechts onder lijden.

De instandhouding van de haven van Zeebrugge als vissershaven is echter voor de visschers van de Oostkust een levensbelang.

DE GRONDEN AAN DE REEDERIJKAAL

Op het oogenblik wordt de rest van de gronden aan de Reederijkaal verpacht.

We stelen vast dat bij die verpachting Bruggen en Wegen niet altijd logisch is. Inderdaad, firma's welke geen onmiddellijk belang hebben aan de kaal, worden gronden toegevoegd, waar anderen er geweigerd worden.

Zoo krijgt een kistenmakerij langs de Reederijkaal een stuk grond toegewezen, waar een olie- en mazouthandel benevens verkoopers van vischtuig in een zijstraat terecht komen.

Het is onze bedoeling niet firma's hierin te zien bevoorrecht, maar wordt er wel rekening gehouden met het onmiddellijk belang van elke firma voor de nijverheid?

Bij "Hand in Hand" te Zeebrugge

REEDERS OPGEPAST

De Reeders die voor het naleven van de Sociale Wetten bij de Beroepsvereniging « HAND IN HAND » aangesloten zijn, worden vriendelijk doch dringend uitgenodigd:

- 1) Een inschrijvingsnummer bij het Handelsregister aan te vragen;
- 2) Een aanvraag voor het openen van een Postcheckrekening in te dienen.

Voor nadere inlichtingen en aanvraagformulieren kunnen ze zich richten tot « HAND IN HAND », Wandelstraat, ZEEBRUGGE elken morgen van 8 u. 30 tot 12 u. 30.

ALGEMEENE VERGADERING HAND IN HAND

Tijdens deze vergadering zette dhr Vandenbergh, technisch raadgever, de zaak van de vischtoeristen uiteen. Samen met voorzitter Latruwe besprak hij reeds met de vischafslagers de misbruiken. Hij gunt het vischje dat gegeven wordt, maar is akkoord met het eischen van den visch.

De verkoopwijze in de mijn lokte een langdurige bespreking uit, en de « zwarte markt » praktijken worden geschandvlekt. Na een bespreking van de mijnrechten en den garnaalverkoop, volgt een discussie over de rangorde van verkoop. Men is akkoord de loting te laten varen. Daarover zal met de Vischmijncommissie een onderhoud plaats hebben.

Dhr. Morbee, fiscaal raadgever, behandelt vervolgens het amortiseren op vaartuigen. Hij bewijst ook dat degenen die met de 60 % de extra-belasting zouden willen betalen nadeel zullen doen.

Tenslotte kwam nog een afgevaardigde van de Cooperatieve van Oostende aan het woord, die zooda de h. Vandenbergh er op wees niet ten nadeele van de handelaars der Oostkust mag optreden.

OM UIT TE KNIPPEN

Nieuwe Uurregeling der Treinen vanaf 6 Mei

Vertrekuren uit Oostende		Aankomsturen te Oostende	
6.05	naar BRUSSEL D	5.34	uit BRUGGE O
6.28	naar BRUGGE O	6.56	uit KORTEMARK O W
7.12	naar BRUSSEL Z. D	7.34	uit KORTEMARK O
7.51	naar KORTEMARK O	7.37	uit GENT ST. P. O
8.04	naar BRUSSEL Z. D	8.19	uit BRUGGE O W
8.25	naar BRUSSEL O W	8.30	uit BRUSSEL Z. D
9.40	naar BRUSSEL Z. D W	Zondag van 9/6 tot 15/9.	
van 29/6 tot 2/9 en op Zat. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.		8.50	uit BRUSSEL Z. D
10.28	naar GENT ST. P. O	van 29/6 tot 2/9 en op Zat. Zond. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.	
11.00	naar KORTEMARK O	9.18	uit BRUSSEL Z. D
11.48	naar BRUSSEL Z. D	9.43	uit BRUSSEL Z. D
12.10	naar BRUGGE O	Zond. van 9/6 tot 15/9.	
12.15	naar KORTEMARK O	9.54	uit DOORNIK O
12.50	naar BRUSSEL Z. D	Zond. van 30/6 tot 15/9 en op 9 en 10/6.	
14.00	naar BRUGGE O	9.56	uit BRUSSEL N. D
14.25	naar BRUSSEL Z. D	10.14	uit BRUGGE O
14.47	naar BRUSSEL N. D	10.34	uit BRUSSEL Z. D
15.38	naar BRUSSEL Z. D	10.49	uit KORTEMARK O
16.23	naar BRUSSEL Z. D	11.32	uit GENT ST. P. O
17.04	naar KORTEMARK O W	11.37	uit BRUSSEL Z. D
17.10	naar GENT ST. P. O	13.10	uit BRUSSEL Z. D
17.40	naar BRUSSEL Z. D	van 29/6 tot 2/9 en op 8 10 en 11/6	
18.08	naar KORTEMARK O	13.23	uit KORTEMARK O
18.15	naar BRUSSEL N. D	14.16	uit BRUGGE O
enkel voor reizigers v. Engeland		14.25	uit BRUSSEL Z. D
18.28	naar BRUSSEL Z. D	15.16	uit GENT ST. P. O
op Zat. en Zond. van 8/6 tot 15/9.		15.30	uit BRUSSEL Z. D W
18.33	naar BRUGGE O	van 29/6 tot 2/9 en op Zat. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.	
19.05	naar DOORNIK, 's Zond. v. 30/6 tot 15/9 en op 9 en 10/6.	16.07	uit BRUSSEL Z. D
19.15	naar BRUSSEL Z., van 29/6 tot 2/9 en op Zat. Zond. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.	16.40	uit BRUSSEL Z. D
20.00	naar BRUSSEL Z. D	17.30	uit BRUSSEL Z. D
Zat. en Zond. van 8/6 tot 15/6.		17.35	uit KORTEMARK O
20.30	naar BRUSSEL Z. D	17.51	uit BRUGGE O
20.35	naar KORTEMARK O	18.12	uit BRUSSEL Z. D (Zat.)
21.15	naar AALST N. D (Zat.)	20.00	uit BRUSSEL Z. D
22.10	naar BRUGGE O	20.26	uit KORTEMARK O
		21.30	uit BRUSSEL Z. D
		21.48	uit BRUGGE O
		23.00	uit BRUSSEL Z. D

O = Omnibus — D = Direct — W = Werkdagen alleen.

AUTOBUSDIENST OOSTENDE-KORTRIJK

Vanaf Zondag 12 Mei 1946 wordt door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen een Autobusdienst ingeleid tusschen Oostende Kaai en Kortrijk Station, geëxploiteerd door Mr. Leon Parmentier, Kaaistraat, 21, Oostende.

De vertrekuren zijn als volgt:

Oostende-Kaai (Café Waterhuis):
Vertrek : 6.15 11.— 17.—

Kortrijk-Station:
Aankomst : 7.45 12.30 18.30

Oostende-Kaai (Café Waterhuis):
Aankomst : 9.30 15.30 20.30

Bovendien zal er te beginnen met Zondag 30 Juni 1946, een speciale Zondagdienst voor het zomerseizoen vastgelegd worden tusschen Kortrijk en Oostende:

Vertr. Kortr.: 7.— Aank. Oost.: 8.30
Vertr. Oost.: 21.— Aank. Kortr.: 22.30

Inlichtingen en eventuele uitbetalingen van levensverzekeringen afgesloten gedurende den oorlog, met eenige premie, zich wenden:

D. ROORYCK
BRUGGE, Steenstraat, 25 ('s voormiddags).
OOSTENDE, St. Petersburgstraat, 7.
VEURNE, Astridlaan, 38. (196)

MAZOUT GOEDKOOPER IN HET BINNENLAND

De mazout wordt in het Binnenland goedkoop verkocht dan aan de vissersvaartuigen.

Inderdaad, hier is de prijs 1,58 fr. voor degenen welke minder dan 500 liter nemen en 1,64 fr. voor hen die er meer laden.

De kleinen worden hier beschouwd als visschende binnen de driemijlzone en moeten de taxen betalen. De grooten niet.

Men meldt ons dat de mazout in het Binnenland slechts 1,60 fr. kost. Dit verwondert ons allemaal niet. We zien tegenwoordig dat, evenals vroeger, de agenten der maatschappijen reeders zijn. Hoe wil men dat die reeders terzelvertijd het belang van de reeders als die van hun firma verdedigen?

Alle reeders welke agent zijn van een firma, zouden uit alle besturen van reedersverenigingen moeten gesloten, om aan deze een maximumwaarborg te kunnen geven van onafhankelijkheid.

Verget niet dat een agent 6 centiem winst heeft per liter. Voor onze reeders-agenten is dit dus een zaakje.

Massalen Invoer duurt voort

WAAROM GEEN PRACTISCHE REGELING ?

Vrijdag kende Brussel zijn verdere massalen invoer van visch, vooral uit Denemarken.

Niet minder dan 30.000 kg. werden ingevoerd met een kamion, waaraan drie wagens gekoppeld waren.

Meestal was het geep (sneppen) en kabeljauw.

Deze geep moest 17 fr. per kg. opbrengen, maar diende aanvankelijk aan 15 fr., later 12 fr. tot zelfs 6 fr. per kg. verkocht. Veel geep werd door de vischkeurders afgekeurd als zijnde van minderwaardige hoedanigheid.

De Deense firma, welke te Brussel gevestigd is, voert maar in op goed valle het uit en de gansche handel wordt er door ontwricht.

Levende rog zagen we Vrijdag bij een groothandelaar te Brussel à 1,75 fr. per kg. verkoopen.

De winkeliers uit het Binnenland worden thans rechtstreeks gediend door de vischfacteurs, die geen verliezen kennen, maar alleen winst boeken.

De verzenders aan de kust hebben geen vaste cliënteel meer. Vandaar de groote schommelingen in de prijzen bij aanvoer. DE HELFT VAN DE VLOOT LIGT OP.

Maandagnamiddag kwam een Deense tractor naar Oostende, waar hij minstens 20.000 kg. kabeljauw en schelvisch voor sommige groothandelaars ter plaats afzette.

Het gaat alle grenzen van redelijkheid te buiten en de gebrekkige verstandhouding in reederskringen is oorzaak dat dit alles mogelijk is.

Waarom geen praktische regeling ?

Men schijnt ondertusschen in Brussel zich van dit alles niet veel aan te trekken en waar moole redevoeringen er op na gehouden worden, wordt er praktisch niets gedaan om én vischrij én vischhandel én de bevolking te dienen.

De prijzen aan den vischer betaald worden in veel gevallen in de winkels verdubbeld en verdriedubbeld.

De vischfacteurs, die geen risico's loopen, voeren een politiek waaronder

tenslotte alle handelaars moeten lijden.

Is het dan zoo moeilijk, Mijnheer de Minister van Ravitaillering, aan dit geknoei een einde te stellen?

Is het dan zoo moeilijk, als er dan toch werkelijk moet ingevoerd worden, deze invoer te regelen zooda het vóór den oorlog het geval was: VOLGENS DE AANKOOPEN AAN DE KUST.

Elke firma mocht toen slechts van het vastgesteld in te voeren kwantum, invoeren naarmate zijn aankopen in de kustmijnen. Zoo werd de nationale industrie ten minste niet radikaal in den grond geboord, voor het genoegen van enkele profiteurs en zoo waren de prijzen ook veel regelmatig dan thans.

Deze week kent de visch goede prijzen, omdat er weinig aanvoer is. Te veel reeders steken er aan toe.

Invoer langs de mijnen

Waarom moet verder de invoer te recht komen in de handen van enkelen?

Vermits de Denen in consignatie zenden, kan deze invoer evengoed langs de openbare mijnen geschieden, waar elkeen er zal kunnen van genieten, geen tusschenpersonen de prijzen zullen verhoogen en vooral de regelmatigheid van de marktprijzen bij den aanvoer er niet zoo door beïnvloed worden.

Dergelijke maatregelen schijnen te eenvoudig en te practisch voor den betrokken Minister.

Sommige menschen van het Binnenland hebben te gemakkelijk een «entrée» in de bureelen, waardoor de arrangementjes een ziekte van onze administratie zijn geworden.

Geef deze regeling in handen van den heer Directeur der Visschershaven van Oostende, die vóór den oorlog en thans zijn groote bevoegdheid heeft bewezen, en men zal er het land, de nijverheid en den handel een nuttigen dienst mee bewijzen.

Maar ja, Brussel ligt te ver van Oostende, en hoe moeilijker het gaat, hoe meer kan geknoeid worden.

Voor betere Beroepsorganisaties in de Visscherij

HET LIKWIDEEREN VAN DEN BEDRIJFSRAAD. VOOR EEN VERBOND VAN REEDERS.

Ingevolge een Besluit van den Regent, zullen de Bedrijfsraden binnenkort als volledig gelikwideerd dienen aanzien te worden.

Dit is ook het geval in de visscherij, vischhandel en vischnijverheid.

Minister Desmaeie en thans Minister Devèze hebben besloten deze te vervangen door een Economischen Raad, welke zal geroepen worden om de bevoegde departementen voor te lichten in de toekomstige economische structuur van ons land.

Deze Raad zal van adviseerenden aard zijn en zal ook voor de visscherij van het grootste gewicht zijn.

De samenstelling ervan zal niet van een leien dakje loopen, omdat het verleden en de huidige toestanden bevestigend hebben dat de beroepsbonden als paddestoelen uit den grond oprijen en het volstaat dat een persoonlijk geschil voorkomt tusschen een paar menschen om een nieuwe groepering te zien tot stand komen.

Dit is vooral het geval met den vischhandel aan de kust en in de eerste plaats ook in de verschillende

Het Tweede Handelsdok te Oostende moet vrijkomen

Aangezien verschillende yachtsmen een vraag hebben ingestuurd om te Oostende met hun yacht het seizoen te kunnen doorbrengen en dit vooral met het oog op Sinken en de Eeuwfeesten, zal het tweede oude handelsdok zooveel mogelijk te hunner beschikking worden gesteld.

Daarom zullen alle opliggende en in herstelling zijnde visschvaartuigen zoo spoedig mogelijk dienen verhaald te worden naar het vlotdok der nieuwe vissershaven.

Naar het schijnt, zijn er eenige vreemde oorlogsschepen, waartusschen destroyers, in de haven van Oostende te verwachten. Deze schepen zullen, indien hun tonnage het toelaat, insgelijks in de oude handelsdokken gemeerd worden.

Dergelijke maatregel zal hoogstwaarschijnlijk den algemeenen bijval van de visschers niet genieten. Nochtans moet elkeen er zich rekenschap van geven dat het hier gaat om een seizoenbelang van primordiale aard.

BIJ ELKE TREKKING MAAKT DE KOLONIALE LOTERIJ MEER WINNERS dan de Stad Oostende inwoners telt. Waarom zoudt Gij niet bij de 56.100 gelukkigen zijn die onder elkaar de VIJFTIEN MILLIOEN van de 6e Schijf 1946 zullen verdeelen? Trekking: Zaterdag 25 Mei a.s.

Een Vrouw wou naar Engeland

In ons vorig nummer hebben we onze lezers in kennis gesteld van de gevolgen welke de internationale liefde kan hebben en hoe een Tommy, deserteur voor de dwaasheden van een verliedde vrouw, zelf gepakt werd.

De vrouw, die aan een visscher 50.000 fr. gegeven had, zal ze thans terugkrijgen, maar de gevolgen van dit avontuur zullen haar nog wat geld kosten en voor haar familie... miserie.

Ook voor onze visschers, is zij ver van aangenaam en de betrokken reeder zal zeker reeds beklagen wat hij gedaan heeft.

De voorziene straf

Niet alleen zal de Engelsche politie opgelegd worden de Belgische visschvaartuigen, Engelsche havens aandoende, strenger te bewaken, maar én reeder én het verliedde juffertje zullen zich te verantwoorden hebben voor de Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge, waar art. 44 van het Tucht- en Strafwetboek voor Koopvaardij en Zeevisscherij zal dienen toegepast.

Dit art. 44 meldt namelijk dat: «Wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot één jaar en met geldboete van 100 fr. tot 1.000 fr. of met een van die straffen, hij die zich bevonden heeft, zonder zijn tegenwoordigheid aldaar te kunnen verrechtvaardigen, hetzij aan boord van een Belgisch vaartuig te welker plaatse dit ook zij, hetzij aan boord van een vreemd vaartuig, in de waten van het Rijk, indien de ontschepping of de inschepping in die waten heeft plaats gehad».

Hopen we voor de zondares, dat de rechters nu maar niet te streng zijn, al mag gezegd dat dergelijke grilletjes van aard zijn om de visschers in 't algemeen moeilijkheden te berokkenen waar het niet noodig is.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot **Maes & Marcou** P.V.B.A. Accus - Dynamo's - Herwindingen Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

takken van onze visscherij, waar grooten en kleinen nog niet kunnen akkoord komen.

Waarom ligt de schuld ?

Ze is niet ver te zoeken: persoonlijk rivaliteit, politiek geklets en vrees dat een mede-vakgenoot daarvoor sneller zal inglicht worden dan een ander.

Onze reeders hebben het inderdaad nog niet zoover gebracht, dat ze begripen dat al hun belangen dezelfde zijn en dat veel afhangt van de wijze waarop ze zelf als één macht georganiseerd zijn en mekaar vertrouwen.

De kleinen hebben langen tijd een voorbeeld van samenwerking geweest en tijdens den oorlog had de h. Vandenbergh te beoogde doel wel bereikt, hadden bepaalde invloeden van toen het opzet niet met alle middelen geboycotteerd.

Na de bevrijding werd diezelfde politiek van samenwerking door den h. Libin te Oostende voort betracht, maar zooda het vóór en tijdens den oorlog het geval was, kwam het kwaad ditmaal van iemand, die van zijn invloed misbruik maakte om twist en tweedracht te zaaien.

Inderdaad, het mag en moet gezegd dat waar Pastor Pype een verhevene rol van menschevriendheid en samenwerking had ontwikkeld, men thans van een zijner opvolgers hetzelfde niet kan zeggen.

Aldus worden de reeders meer en meer verdeeld. Meer en meer ontstaan veeten en geschillen, welke een kloof doen ontstaan die steeds groter en groter vormen aanneemt.

Door den heer Vandenbergh werden destijds voetstappen aangewend om de onderlinge verzekeringen te versmelten. Anderen na hem, deden hetzelfde. Ook hier was de rol van denzelfden persoon ver van aanmoedigend te noemen.

Waarom heeft dit alles gediend? TOT SCHADE VAN ALLE VISSCHERS!

Een duistere toekomst ?

Thans staan we opnieuw aan den vooravond van belangrijke beslissingen met het oog op de toekomst van het bedrijf.

Welke politieke opinie men ook toegedaan weze, zou alleen een volledige verstandhouding de visscherij kunnen dienen in den strijd tegen de nooden van het bedrijf.

Zeebrugge, Heist, Blankenberge hebben ons een schitterend voorbeeld gesteld van wat samenwerking vermag.

Ook te Oostende en te Nieuwpoort kan dat voor wat de kustvisscherij betreft en nog veel beter voor de middenslag- en grootvisscherij.

Een beroep op aller samenwerking werd thans gedaan door het Zeewezen, waar de h. Van Thillo, de vertegenwoordigers gewezen heeft op de noodzakelijkheid hiervan.

Gaat het niet met goeden wil, dan zal de kustvisscherij er de gevolgen van dragen en zal men hier, zooda vóór den oorlog, binnenkort ellendige toestanden beleven

De middenslagvisscherij

Ook hier moet van koers veranderd. Menschen als Leopold Verbanck, H. Lambregt, Viaene's, Vieren en Co zouden elkaar moeten begrijpen en zich zoo gemakkelijk niet laten ophitsen.

Te veel personen azen op twist en tweedracht om er profijt uit te trekken.

Te veel algemeene onkosten kunnen nog vermeden, zoo elkeen zijn steentje wil bijbrengen om den wagen aan het rollen te brengen.

Maar dan moet er goeden wil zijn en geen afgunst. Alle eigenbelang dient op zij geschoven.

Wanneer zullen wij in ons land de inhuuldiging van een reedersverbond mogen inluiden?

Wanneer zullen wij een reedersgebouw met al zijn vertakkingen uit den grond zien oprijen?

Wanneer zal zich aan het hoofd van een dergelijke vereniging een man stellen, welke door zijn initiatief de macht van België's visscherij doet gelden?

Dan moet de betrachtiging uit alles eigen profijtjes te slaan, vermeden.

Waar destijds Gouverneur Baels, samen met de heeren John Bauwens en Lucien Decrop, den wagen aan het rollen brachten en deze had voort kunnen rollen zoo er aan het stuur behoorlijke hulp ware verleend, kan dit nog.

Boven en buiten alle reederskringen is daarvoor een pen noodig, die nevens den man van initiatief, de ziel van een dergelijke vereniging uitmaakt.

Vooruit, heer Decrop, neem opnieuw het initiatief!

Aan uw zijde staan een Bauwens, Vanderrol, Pol Verbanck, H. Lambregt, Libin, Vandenbergh, Logghe, enz. Het gaat om de toekomst van het bedrijf.

«Het Nieuw Visscherijblad» zal U steunen en met U alle moeilijkheden trachten te overbruggen.

Ook de Hoogere Overheid en in de eerste plaats het Zeewezen, kan dergelijk initiatief slechts aanmoedigen.

En dan, dan alleen, zal van een werkelijk sterke visscherij, van een machtige organisatie, van groote besparingen en een renderend en gezond bedrijf kunnen sprake zijn.

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
Tel. 719.10 Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 3 Mei 1946.

Elf vaartuigen, allen met kleine vangsten, liggen aan de kaai, waarvan echter 3 hun visch zullen inhouden tot morgen. De aanvoer is uitermate klein en bedraagt slechts 14.000 kg. en de keuze beperkt zich tot wat tong, tarbot, rog en kleine partijen kabeljauw, wijting, haal, zeehond, roobaard, soldaat en pladijs. Tong is lichtjes gestegen, de overige vischsoorten zijn echter in prijs gedaald.

O.273	1.254	6.140,—
O.194	4.676	36.240,—
O.203	818	3.660,—
N.725	1.576	6.990,—
O.261	1.640	10.890,—
O.61	1.335	7.210,—
O.264	1.225	9.980,—
N.798	1.576	9.210,—

Zaterdag 4 Mei 1946.

De markt wordt heden voor een Zaterdag genoegzaam bevoorrad door 15 vaartuigen, komende van de Oost en West, die gezamenlijk circa 69.000 kg. visch aanvoeren bestaande uit: 18.000 kg. tongsoortering, 3.000 kg. tarbot en griet, 6.000 kg. kabeljauw, 16.000 kg. pladijs, 12.000 kg. wijting, 6.000 kg. rogsoorten, 90 bennen haal en zeehond en wat roobaard, soldaat, steenpost en knorhaan. Tong, alhoewel nogmaals goedkoop, wordt aan zeer vaste prijzen afgestaan. Over het algemeen worden alle aangeboden vischsoorten aan lage prijzen afgezet.

O.204	5.678	44.440,—
O.33	4.881	31.570,—
O.263	1.070	5.630,—
O.186	6.960	55.945,—
O.132	9.660	71.230,—
O.122	8.541	68.110,—
O.248	1.924	13.440,—
O.115	884	5.720,—
O.114	6.519	48.790,—
O.223	9.373	74.770,—
O.260	2.371	13.660,—
O.78	3.874	17.720,—
O.196	5.859	35.450,—
O.786	897	2.460,—
O.10	432	2.360,—

Maandag 6 Mei 1946.

Slechts 11 vaartuigen zijn heden ter markt, zoodat de aanvoer zeer beperkt in omvang, doch daarentegen zeer keusrijk is. Alle gewenschte vischsoorten zijn op de markt voorhanden

en de aangeboden vangsten zijn van allerbeste hoedanigheid met uitzondering echter van deze van de O.108, met 15 dagen zeereis en komende van het Kanaal, die veel te wenschen overlaat. Dit vaartuig levert een partij schaten die van minder hoedanigheid zijn, alsook een tamelijk mooie partij mooie meiden (ongeveer 20.000 kg.); deze laatste soort wordt echter aan zeer goedkope prijzen van de hand gedaan. De tongaanvoer bedraagt slechts 10.000 kg. en alle sorteringen worden duurder ingezet dan Zaterdag en worden zeer gretig en aan steeds stijgende lijn onder de koopers betwist. Weinig tarbot, pladijs, kabeljauw en wijting voorhanden zoodat deze eveneens duurder worden afgenomen. De Z.413, van de Noordzee, levert een kleine doch mooie partij pladijssorten die aan 550 fr. de benne worden verkocht. De verkoop was vroeg afgehandeld.

O.24	5.130	62.240,—
O.165	4.895	60.160,—
N.806	3.027	20.720,—
N.801	3.696	21.400,—
O.275	2.025	16.370,—
O.108	41.125	223.020,—
Z.413	8.872	100.300,—
O.291	2.105	14.070,—
O.244	7.998	118.870,—
O.151	4.160	38.080,—
O.201	508	5.400,—

Dinsdag 7 Mei 1946.

Heden zijn 4 vaartuigen van de Noordzee, 4 van de Oost, 1 van het Kanaal en 1 van de kustvisscherij van de vischvangst terug. Is het aantal vaartuigen niet groot, de aanvoer daarentegen is zeer aanzienlijk en bijzonder rijk aan vischsoorten. De vaartuigen van de Noordzee hebben mooie partijen totten en kabeljauw. Deze van de Oost leveren groote hoeveelheden tong en mooie pladijssortering. Het Kanaalvaartuig biedt een mooie variëteit te koop aan, waaronder een groote partij mooie meiden. Zoodat gisteren zijn heden de meeste variëteiten op de markt voorhanden. Tong wordt goed en merkkelijk duurder verkocht dan daags voordien. Tarbot wordt minder duur verkocht evenals kabeljauw en wijting. Mooie meiden gaan nogmaals goedkoop, doch echter iets hooger in prijs dan gisteren. Pladijs van de Noordzee wordt aan goede prijzen afgestaan, gaande van 420 tot 500 fr. de benne, naar gelang de sortering. De aanvoer van

de voorlaatste beurt is van minderwaardige kwaliteit wat voor gevolg heeft dat de marktprijzen voor deze beurt aanzienlijk minder zijn dan voor de andere beurten. Tegen het einde van den verkoop is de markt aan een lichte daling onderhevig. De markt was heden tamelijk vast en de belangstelling zeer groot.

O.34	1.012	5.860,—
O.231	19.530	157.510,—
O.82	24.808	164.230,—
O.282	25.601	142.890,—
O.265	8.919	130.070,—
O.243	14.432	161.530,—
O.242	28.577	171.640,—
O.290	12.853	115.990,—
N.745	9.692	125.600,—
O.228	18.938	136.500,—

Woensdag 8 Mei 1946.

De aanvoer versche visch, alhoewel minder dan gisteren, is wederom tamelijk groot. Acht vaartuigen, allen met mooie vangsten, hebben een gezamenlijke aanvoer van 1950 bennen visch en 16.000 kg. tong aangevoerd. De aangeboden vischsoorten zijn van onberispelijke hoedanigheid en omvat de meeste variëteiten. Daar een levendige vraag naar alle soorten bestaat, is de markt zeer vast voor alle variëteiten. Tong wordt goed verkocht en stijgt van beurt tot beurt. Pladijssortering wordt eveneens aan loonen de prijzen van de hand gedaan. Alle voorhanden zijnde vischsoorten worden doorgaans aan renderende en vaste prijzen afgestaan. Er was echter een tekort aan rog, zoodat deze soort aan mooie prijzen wordt gemijnd. De verkoop was vandaag bijzonder levendig en de marktprijzen naar verhouding.

O.153	10.947	132.070,—
O.224	24.550	133.560,—
O.175	10.647	146.020,—
O.266	15.689	116.520,—
O.220	11.086	143.820,—
O.217	15.519	98.370,—
O.278	19.328	158.055,—
O.287	13.407	152.950,—

Donderdag 9 Mei 1946.

De aanvoer is heden zeer klein; slechts 4 vaartuigen, 1 van de Noordzee, 1 van de Oost en 2 van de kustvisscherij, spijds de markt met totten (8.900 kg.), kabeljauw (6.000 kg.), tong (1.500 kg.) en andere variëteiten in zeer kleine hoeveelheden. Tongen zijn gestegen en worden gretig aan hoge prijzen gemijnd. Pladijs, tarbot en rog worden eveneens duur afgenomen. De andere vischsoorten zijn lichtjes gedaald. De belangstelling was heden gering en de markt tamelijk levendig. De verkoop was spoedig afgehandeld.

O.124	16.274	100.200,—
N.777	4.499	68.310,—
O.180	614	7.230,—
O.786	367	4.570,—

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94 Zeebrugge 513.30

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 3 Mei	13.986 kg.	90.320,—
Zaterdag 4	68.923 kg.	491.295,—
Maandag 6	73.541 kg.	680.630,—
Dinsdag 7	164.362 kg.	1.311.820,—
Woensdag 8	113.425 kg.	1.081.365,—
Donderdag 9	21.754 kg.	180.310,—
		455.991 kg. 3.835.740,—

GARNAALANVOER

Donderdag 2	2.429 kg.	45-31 fr.
Vrijdag 3	569 kg.	53-41 fr.
Zaterdag 4	geen verkoop	
Maandag 6	idem	
Dinsdag 7	idem	
Woensdag 8	650 kg.	61-54 kg.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39

(1) Vischmijn 513.41

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen worden voor toekomstige week ter markt verwacht:

O.112	- O.121	- O.212	- O.247	- B.601
O.222	- O.120	- O.288	- O.278	- O.292
O.275	- O.227	- O.232	- O.300	- B.610
O.191	- O.201	- O.87	- O.235	- O.119
O.140	- O.256	- O.93	- O.138	- O.286

Voor Woensdag 15 Mei e.k. O.296 van IJsland met een mooie partij schelvisch, kabeljauw en mixed.

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE

Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

ZEEBRUGGE

Zaterdag 4 Mei 1946.

Tongen: groote 8,50-12, bloktong 13-16, fruittong 16-20, sch. kl. 17-20; tarbot 40-42; pieterman 40; kabeljauw 12-14; platen: middelslag 1,50-3, kleine 2-4; keilrog 7-8; rog 3-4; wijting 2,50-3,50; zeehond 3-5; roobaard 16 fr. per kg.

Dinsdag 7 Mei 1946.

Tongen: groote 15-23, bloktong 21-27, fruittong 25-32, sch. kl. 31-33; tarbot 38-40; pieterman 35-40; kabeljauw 12-15; platen: middelslag 3,50-5,50, kl. 4-6,50; rog 8-10; wijting 5-6; zeehond 6; roobaard 17-18 fr. per kg.

Woensdag 8 Mei 1946.

Tongen: groote 20-22, bloktong 25-29, fruittong 30-33, sch. kl. 32-34; tarbot 40; pieterman 35-40; kabeljauw 14-16; platen: middelslag 5-6, kleine 7-10; keilrog 12; rog 9-11; wijting 6-7; zeehond 6; roobaard 17-19 fr. per kg.

Donderdag 9 Mei 1946.

Platen: middelslag 11-13, kleine 12-13,50; rog 13-14; zeehond 7,50-9 fr. per kg.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

GARNAALANVOER

Donderdag 2 Mei	1.232 kg.	33-41 fr.
Dinsdag 7 Mei	97 kg.	65-67 fr.
Woensdag 8 Mei	1.689 kg.	34-55 fr.

BRUSSEL

Prijs per kg. der onderstaande soorten visch, verkocht ter vischmarkt, gedurende de week van 27 April tot 3 Mei:

Griet 10-20;	kabeljauw 0,70-2,5;	gullen 1-10;	katvisch 1-8;	schelvisch 1-15;	zeehaai 1-11;	St-Pierre 28-30;	schaat 2-21;	knorhaan 1-5;	schar 2-12;	lengen 2-6;	wijting 0,50-5;	stokvisch 7-9;	geep 4,75-15;	platen 1-6,50;	rog 0,30-12;	karpers 13;	forel 15-45;	tarbot 6,50-40;	pieterman 1-2;	tongen 10-22.
--------------	---------------------	--------------	---------------	------------------	---------------	------------------	--------------	---------------	-------------	-------------	-----------------	----------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	-----------------	----------------	---------------

In den loop van de week heeft zich de grootste ramp voorgedaan die ooit is gekend geweest. De prijzen waren zoo gedaald, dat er geen hoop meer bestond de waren nog te verkoopen. De aankomsten uit Denemarken overtreffen alle vooruitzichten. Groote hoeveelheden kabeljauw bleven onverkocht.

Er werd 164.834 kg. visch verkocht in de vischmijn tegen 1.166.252 fr.

IJMUIDEN

Zaterdag 27 April 1946.

De aanvoer was vandaag ongeveer 114.000 kg., waaronder 2.000 kg. poot, 13.000 kg. kabeljauw, 75.200 kg. schol, 1.270 kg. schelvisch, 2.060 kg. tarbot en griet, 8.800 kg. tongen.

Maandag 29 April 1946.

Vandaag werd aangevoerd ongeveer 99.000 kg., waaronder 11.700 kg. wijting, 46.870 kg. schol, 5.765 kg. kabeljauw, 31.290 kg. tongen, 3.200 kg. tarbot en griet en 175 kg. andere soorten.

De prijzen van de zeevish zijn heden verlaagd met 25 t.h., uitgezonderd de makreel, wijting, schar en poot. Noch Reederij, noch Groothandel, noch het Bedrijfschap voor Visscherijproducten is gekend in deze vast te stellen verlagings, zoodat het geschiedt op ondeskundige wijze, wat vooral tot uiting komt in het niet strippen of strippen van de visch.

Schol en tongen zijn ondanks de verlagings van de vaste prijzen, door den groothandel afgenomen aan een overeengekomen prijs, daar zij voor den althans geldenden maximum-prijs niet aan den man te brengen zijn. Het scholvraagstuk wordt steeds grooter: de consumenten schijnen onder geen omstandigheden meer geneigd hiervoor eenige interesse te toonen, zoodat de schol aan lager prijzen werd afgezet.

Dinsdag 30 April 1946.

Slechts 37.750 kg. visch aan de markt met het overgrote deel aan schol; hiervan werd aangevoerd 28.200 kg., alsook 3.440 kg. schar, 1.900 kg. tong, 1.915 kg. bot en 2.225 kg. andere soorten.

Woensdag 1 Mei 1946.

Wederom was de scholaanvoer het grootst, hoewel de aanvoer klein was en wij circa 43.000 kg. schol hadden met een weinig schar en kabeljauw.

Donderdag 2 Mei 1946.

De aanvoer bedroeg 127.400 kg., waaronder 77.000 kg. schol, 2.680 kg. poot, 14.400 kg. wijting, 15.200 kg. kabeljauw, 19.360 kg. schelvisch, 5.000 kg. schar, enz.

Vrijdag 3 Mei 1946.

Een groote hoeveelheid schol en weinig rondvisch was vandaag op de markt. De overeengekomen prijs van de schol met de Reederijen was vandaag zeer laag, daar de afzet hiervan zeer gering was. De voorstellen van Reederij en Groothandel bij de Reegering om de markt los van de maximumprijzen te gooien heeft niet het gewenschte resultaat opgebracht, zoodat de collectiviteit van den groothandel nog doorgang zal hebben, daar zij er op staan individueel te willen werken zonder winstmarges en maximumprijzen, daar eenzijdig verdeling en anderzijds vrije verkoop van pekere soorten, in verband met de bestaande moeilijkheden, practisch onuitvoerbaar zijn. Daarom luidde het voorstel van den groothandel om een eenigszins houdbare toestand te hebben: vrije handel. Nu dit is verworpen door den Minister, is m.i. collectief verzenden het meest aan te bevelen en is het te hopen dat er spoedig gunstiger teekenen zijn waar te nemen, zoodat ieder zijn zaken kan gaan uitoefenen.

Ymuiden staakt

Zoo onze berichtgeving juist is, dan zijn de visschers van IJmuiden sedert Maandag in staking gegaan met als eisch betere vischprijzen en den terugkeer tot de vrije markt.

Wij meenen dat, alhoewel de terugkeer tot de vrije markt een mooie zaak is, men in België ook te vroeg tot de vrije markt is teruggekeerd met al de nadeelige gevolgen er aan verbonden.

ANTWERPEN

STATISTIEK DER MAAND APRIL

1° Verkoop in de mijn.

Er werd 9.832 kg. visch van onze eigen vloot verkocht tegen het gezamenlijk bedrag van 32.807 fr.

Uit Denemarken kwam er 6.125 kg. visch toe, welke tegen 21.954 fr. verkocht werd.

Er werd dus samen 16.007 kg. verhandeld tegen 54.761 fr.

2° Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der mijn om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch.

- a) Versche Visch: uit België 63.156 kg.; Denemarken 36.357 kg.; Nederland 1.355 kg.; Noorwegen 1.147 kg.; Zweden 100 kg.; Totaal 102.115 kg.
- b) Bewerkte Visch: uit België 365 kg.; Noorwegen 4.212 kg.; Totaal 4.577 kg.
- c) Mosselen uit Nederland 5.600 kg.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 3 TOT 9 MEI 1946

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	11,40-13,20	9,80-11,20	12,00-18,20	16,80-20,60	18,00-22,80	24,00-26,50
3/4	11,40-15,20	12,60-13,60	18,00-23,60	24,00-27,40	25,60-29,20	36,60
bloktongen	15,00-15,60	13,60-14,60	21,40-24,00	25,00-29,40	27,40-30,20	37,60
v/kl.	14,40-15,00	13,80-14,60	22,80-25,00	25,60-30,00	27,40-29,40	37,60
kl.	14,60	13,00-15,00	20,60-21,60	21,20-29,00	23,80-25,00	28,60
Turbot — Tarbot, gr.	35,00	39,00-40,00	41,00-45,00	31,60-40,00	36,00-40,00	47,00-51,00
midd.	25,00-30,00	26,00-28,00	30,00-32,00	25,50-29,00	27,00-30,00	30,00-33,50
kl.	11,00-13,00	14,00-20,00	15,00-22,00	12,00-20,00	15,00-23,00	.....
Barbues — Griet, gr. ....	.....	16,00	.....	15,50	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ..	.....	1,70-2,10	2,40-3,20	3,60-8,60	3,40-10,00	6,40
gr. iek .....	.....	1,90-2,60	3,40-8,00	4,60-8,80	5,40-11,00	9,20
kl. iek .....	.....	2,20-3,00	4,70-7,60	5,00-10,00	7,00-10,20	11,10
iek 3e slag .....	.....	1,80-2,80	5,20-7,30	5,60-6,20	6,20-7,60	10,00
plattjes .....	.....	2,00-2,80</				

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelse Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

De Aanwerving van het Personeel der Visscherij

In de laatste vergadering van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij, werd er van reederszijde aangedrongen op de bescherming van het beroep van lichtmatroos. Moelijkheden zouden zich namelijk voordoen in de aanmonstering van deze jonge visschers, wanneer zij den ouderdom overschreden hebben en nog als jongen te kunnen aangemonsterd worden en daarenboven nog niet geschikt zijn om het beroep van matroos uit te oefenen. Er wordt gevreesd, dat zij die in dergelijke omstandigheden verkeren, bij gebrek aan werkgelegenheid in de zeevisscherij voor goed voor dit bedrijf zouden verloren gaan.

De reeders dringen aan dat op vaartuigen van een bepaalde grootte, men, benevens tot de aanwerving van een scheepsjongen, ook tot de aanmonstering van een lichtmatroos zou verplicht worden.

Een heilzame wet

Iedereen zal zich nog herinneren dat, op initiatief van oud-Minister Baels in 1931 de wet op de aanwerving van het personeel der visscherij tot stand kwam.

Door de toepassing dezer wet hoop-ten men het gebrek aan visscherijpersoneel, dat te dien tijde vastgesteld werd in de toekomst te keer te gaan. Alhoewel in sommige kringen deze wet beschouwd werd als een aanslag op de vrijheid van den reeder of den reeder-schipper, drongen zich onvoorwaardelijk drastische maatregelen op tot instandhouding van het visscherijpersoneel. Bedoelde wettelijke tusschenkomst werd als een heilzamen maatregel beschouwd. Krachtens deze wet werd ieder vaartuig, dat de zeevisscherij uitoefent en waarvan de bemanning uit ten minste drie volwassenen bestaat, verplicht van een scheepsjongen aan te monstern. Betreft het visscherijvaartuigen, waarvan de bemanning uit ten minste negen volwassenen bestaat, zijn ze verplicht twee scheepsjongens aan te monstern.

Voor de toepassing der wet wordt als scheepsjongen verstaan, de jongelingen, die ten minste 14 jaar en ten hoogste 18 jaar oud zijn. De aanmonstering moet geschieden onder de jongelingen van voornoemde ouderdom, die den volledigen cursus eener beroepsschool gevolgd hebben en deze

sedert min dan één jaar verlaten hebben en wenschen aangemonsterd te worden als leerjongen-scheepsjongen of lichte-matroos.

Bij gebrek aan jongelingen, die de voormelde voorwaarden niet vervullen, zal die aanmonstering geschieden onder de jongelingen, die den voornoemde ouderdom, zijnde 14 tot 18 jaar bereikt hebben. Verder wordt nog bepaald dat de bezoldiging niet minder mag bedragen dan één tiende of één vijfde van een vollen man, naar gelang de jongeling aangemonsterd werd als scheepsjongen of als lichte-matroos.

Nieuwe behoeften

Zooals hooger aangestipt, stellen sommige reeders vast dat jonge visschers na den ouderdom van achttien jaar, nog niet in staat zouden zijn op behoorlijke wijze het beroep van matroos uit te oefenen. Vermits men niet meer verplicht is ze aan te monstern als scheepsjongen of lichte-matroos om te voldoen aan de wet op de aanwerving van het visscherijpersoneel, die den ouderdom van 14 tot 18 jaar voorziet, gebeurt het wel eens dat zij geen vaart meer kunnen krijgen.

De voornoemde wet zou thans moeten aangepast worden aan de technische evolutie, die sinds 1931 in het beroep ontstaan is, rekening houdende met deze feitelijke toestanden.

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij zal in zijn aanstaande vergadering deze kwestie onderzoeken en ongetwijfeld de passende voorstellen doen.

INRICHTING VAN DEN ECONOMISCHEN RAAD

Dinsdag werden de vertegenwoordigers der kustvisschersreeders op het Zeewezen ontboden, waar zij verzocht werden over te gaan tot de stichting van het Verbond der Kustvisschersreedersverenigingen.

De h. Van Thillo wees op de noodzakelijkheid hieraan dringend gevolg te geven met het oog op de stichting van den Economischen Raad, welke binnenkort den Bedrijfsraad zal vervangen.

Volgende week moeten de kustvisschersreeders de samenstelling van het centraal bestuur en zijn voorzitter laten kennen.

Wordt dit niet gedaan, dan zal het Zeewezen zelf een besluit treffen. Aan de kustvisschersreeders den meest bekwaam vertegenwoordiger aan te duiden.

OPENBARE WERKEN

Uitslagen. — 26 April: Herbouwen en herstellen van de gedeeltelijke vernielde klassen der Rijksmiddelbare Meisjesschool te Nieuwpoort.

Neudt J. Nieuwpoort voor 1.257.288,21 fr. Sloepen van 5 schuilloopgraven van het instituut St Jozef te Blankenberge. Verburgh A. en Senesael Bredene voor 134.275,10 fr.

VOOR HET EXAMEN VAN MOTORIST OF SCHIPPER

Verschillende visschers laten zich thans inschrijven voor het examen van motorist of stuurman ter zeevisscherij, welke in Juni zal plaats hebben.

Om aan dit examen te mogen deelnemen, moeten de kandidaten hierna volgende stukken voorleggen:

1. Bewijs van burgertrouw;
2. Nationaliteitsbewijs;
3. Geboorteakte.

Reeds 61 kandidaten motoristen en 32 kandidaten schippers zijn ingeschreven.

Het is te hopen dat allen hun examen zullen meedoen.

Zij die dit verwaarloozden, worden er op attent gemaakt dat ze hun voorloopige vergunning van schipper of motorist zullen ontnomen worden met al de gevolgen er aan verbonden.

Het ware tevens te wenschen dat de betrokken jury uit bekwaame personen samengesteld zou zijn en dat deze streng optreden.

Inderdaad, de tijd moet voorbij zijn dat cadeautjes, goeden wil en medelijden er iemand moeten doortrekken. Thans moet het ernstig worden en het mag niet dat invloeden kunnen gebruikt om er te komen.

Zulke tijden moeten tot het verleden behoreen, omdat gansche kapitalen op het spel staan en soms ook menschenlevens.

Ben Kooper van Belgische VISSCHERSVAARTUIGEN

Laat uw aanbod geworden aan VOLGENDE ADRES:

René MOREAU
Grande Place, 16,
MONTREUIL-SUR-MER (P. d. C.)
FRANCE

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris **Jan B. de Gheldere** te Heist.

TOESLAG
Op Dinsdag 21 Mei 1946, te 17 uur te Heist, in het Café «In 't Nieuw Diep», Onderwijsstraat, van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Koop 1. — Welgelegen en geriebig **WOONHUIS** met erve, Onderwijsstraat, nr 37, groot 105 m². Beschikbaar met betaling.
Ingesteld: 101.000 fr.

Koop 2. — **Schoon perceel BOUWGROND**, in de IJzerstraat groot 87 m². Ingesteld: 31.000 fr. (208)

Studie van den Notaris **J. B. de Gheldere** te Heist-aan-zee.

INSTEL
Op Woensdag 15 Mei 1946, om 16 ure te Heist, in het «Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
GROOT BURGERSHUIS met erve te Heist, St. Josephstraat, nr. 28 (dicht bij de Kerk), groot 250 m²; geschikt voor familie-pensioen; beschikbaar en bewoonbaar met de betaling.
Ten verzoeken van den Dienst van het Sekwester. (185)

Studie van Meester **Jan B. de Gheldere** Notaris te Heist-aan-zee.

TOESLAG
Op Dinsdag 21 Mei 1946, om 15 uur te Heist, in het «Hotel de la Marine», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Groote handels- en verhuurings-eigendom Zeedijk nr. 174 en Duinenstraat, groot 237,86 m², zeer gunstig gelegen, centrum Zeedijk.
Beschikbaar met geldtelling.
Rechten op eventuele vergoedingen voor oorlogsschade mede verkocht.
Ten overstaan van den Heer Vrede-rechter.
Slechts ingesteld: 300.000 fr. (206)

Studie van Meester **Jan B. de Gheldere** Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE
Op Dinsdag 28 Mei 1946, om 15 uur te Heist, in het «Hotel Central», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
OPBRENGSTHUIS villa «Far Niente», beschadigd, doch eenige ligging hoek Zeedijk nr. 185 en Prins Albertstraat (Statieplaats). Beschikbaar met betaling; eventuele vergoedingen voor onroerende oorlogsschade worden medeverkocht. (207)

Studies van de Notarissen **JAN B. de GHELDERE** te Heist, en **Ant. VAN HOESTENBERGHE** te Jabbeke.

TOESLAG
Op Dinsdag 21 Mei 1946, om 16 uur te Heist, in het «Hotel de la Marine», Statieplaats, van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
SCHOONE EN GROOTE VILLA genaamd «Kinderrust», Aug. Beer-naertstraat, nr. 12, groot 135 m², zeer gunstig gelegen op 30 m. van Zeedijk en Square Albert en geschikt voor familiepensioen.
Beschikbaar met betaling.
Ingesteld: 260.000 fr. (205)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 23 Mei 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van het «**QUEEN'S HOTEL**» te OOSTENDE
Hoek Bucareststraat 1 en Hofstraat. Bevatende 90 m² erve, 2 kelderkeuken, 15 kamers, wijn- kolen- en provisiekelders en verdere afhankelijkheden.
Alle eventuele vergoedingen voor oorlogsschade worden medeverkocht.
Genot: onmiddellijk.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Ingesteld: 225.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (49)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 23 Mei 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: **INSTEL MET ½ % PREMIE** van **EEN SCHOON EIGENDOM** te Klemskerke, wijk «Vosseslag», oppervlakte 200 m². Gebruikt en bebouwd door den eigenaar Heer Schaller.
Bezoek: Maandag, Woensdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen ter studie van den werkenden notaris. (48)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 21 Mei 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: **INSTEL MET ½ % PREMIE** van **GEMEENTE BREEDENE**

EEN GERIEBIG WOONHUIS Duinenstraat, 71. Oppervlakte 304 m². Bevatende: voor- en achterplaats, annexe keuken, bergplaats, koer, hovingen, kamer en zolder op verdiep en verdere aanhoorigheden en gerieven.
Gebruikt zonder geschreven pacht. Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (47)

Studies van de Notarissen **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat 43, en **Henry Voet** te Deynze, Gentstraat 3.

Op Dinsdag, 14 Mei 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van een **SCHOONEN BOUWGROND** Albert I Wandeling (voorheen Zeedijk), vroegere standplaats van de «Villa des Algues» Zeedijk 69, neven het vroeger «Hotel Splendid» Façade 6 m., diepte 39 m., oppervlakte 234 m². Met alle eventuele vergoedingen voor oorlogsschade ten gevolge van de vernieling van voornoemde villa geschat 477.581,— fr. waarde 1939.
Genot: onmiddellijk.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studies van de verkopende notarissen. (193)

Studies van de Notarissen **MAURICE QUAGHEBEUR** te Oostende, Kerkstraat 43, en **IGNACE MUYLLE** te Middelkerke.

Op Dinsdag 14 Mei 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van **EEN BEST GELEGEN PUINGROND** standplaats van de vroegere café «Au Nouveau Passage», hoek S.S. Petrus en Paulusplein, en Visscherskaai, n. 1. Oppervlakte 134 m². Samen met alle eventuele vergoedingen voor oorlogsschade.
Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van voornoemde notarissen. (187)

Kantoor van den Deurwaarder **W. LARIDON** St. Petersburgstraat, 33, Oostende.

STAD OOSTENDE Christinastraat n° 19 «Verkoopzaal De Schouwburg»

Donderdag 16 Mei 1946 te 2 uur namiddag **OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING BIJ OPBOD** van

SCHOONE MEUBELS

waaronder: 3 slaapkamer- en twee moderne eetzaalmeublementen, keukenbuffetten, spiegels, zetels, kleerkasten, bedden, matrassen, tafels, stoelen, tapijten, portemanteau, lusters, Radio (goeden staat), automatische weegschaal «Berkel», groote HOTELSTOOF, herbergmeubels, IJS-ROOMMACHINE met motor.

Verders nog: een flesschenpoeler, capsuleuse, bouchonneuse (bijzonder dienstig voor wijn- of bierhandelaar). **INSTALLATIE VOOR COIFFEUR**. Gewone voorwaarden. (46)

Studies van de I. arissen **P. SIMPELAERE** te De Panne, en **F. VAN CAILLIE** te Oostende

Donderdag 23 Mei 1946, om 2 u. 30, in de «Café de l'Espérance», Koninklijke Baan, De Panne, INSTEL van: **Lot I: WOONHUIS MET LAND** te De Panne, Veurnestraat, 154. Groot: 930 m².

Lot II: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 170. Groot: 395 m².

Lot III: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 172. Groot: 420 m².
½ % instelpremie. (215)

Studiën der notarissen **JOSEPH STROOBANDT** te Knocke en **ARTHUR DEPUYDT** te Brugge

Om uit onverdeeldheid te treden **OPENBARE VERKOOPING** van een

ZEIL- EN MOTOR- VISSCHERSVAARTUIG

De notaris Joseph Stroobandt te Knocke met tusschenkomst van den notaris Arthur Depuydt te Brugge, zal openbaar verkoopen het Zeil- en Motorvisschersvaartuig Z.419, gebouwd in hout, lengte: 9 m. 98, breedte: 3 m., hoogte: 1 m. 28, bruto tonnenmaat 24 met motor van 10 P.K. (hebbende defect), twee vischnetten, haringnet, scharjdijnet, korrestok, deuren, trui, zeilen, touwwerk en nog benodigdheden, ook nog vergunning om de boot te laten ombouwen in schip met motor van 34 P.K.
Het schip ligt gemeerd te Zeebrugge, Kielbank, en is alle dagen zichtbaar.

EENIGE ZITDAG Woensdag 22 Mei 1946, om 3 uur stipt 's namiddags te Zeebrugge, Kielbank, ter plaats waar het schip gemeerd ligt.

Met gereed geld en op de gewone voorwaarden. (194)

Kleine aankondigingen

● Te koop: N.736 ex N.52 «La Luttes», liggende in de visschershaven van Zeebrugge en voorzien van een motor A.B.C. 51 P.K. van 1943. Lengte 12,45 m., breedte 4,50 m. Inlichtingen: Bureau van 't blad. (204)

● Te koop: een nieuw visschersvaartuig, gebouwd in 1944 te Steendorp en voorzien van een motor Moës van 80 P.K. Geheel uitgerust met 2 visch- en 2 haringnetten en planken. Voorwaarden: bureau van 't blad. (213)

● Te koop aangeboden: Visschersvaartuig, gebouwd te Oostende in 1941, lengte 11 m., breedte 4 m., diepte op zaadhout 1,70, voorzien van Kromhout motor 50 P.K. Kompleet met vischtuig, haring- en garnalkorren. Electriche verlichting. Klaar om te varen. Inlichtingen bij de Reederij Brunet, 124, Christinastraat, Oostende. (201)

● Te koop: Zeer goed Visschersvaartuig, gebouwd in 1942. Kiellengte 11,80 m., breedte 3,40 m. Motor A.B.C. 25 P.K. van 1942. Voorwaarden: Bureau van 't blad. (197)

● **Dringend gevraagd DEFTIGE MEID of huisvrouw, inwonen verze-kerd.** Adres bureau blad. (198)

VISCH-GROOTHANDELAARS!

Om uw vervoer van verse visch te verzekeren, voor binnen- of buitenland, met de laatste moderne uitgeruste **FRIGO VRACHTWAGENS**, wende men zich tot

BRITISH AUTOSERVICES Centenaire Palade - Hall n° 9 BRUSSEL — Tel. 26.39.82 OFFICIELE VERVOERPRIJS. (179)

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

BERICHTEN VAN HANDELSMAATSCHAPPIJEN

ANCIENNE MAISON HENRI DEWEERT ET FILS, société anonyme. Siège social: rue des Deux-Ponts, 6, Oostende. — Assemblée ordinaire à Oostende, au siège social, le mardi 4 juin 1946, à 11 h.

Ordre du Jour: 1) Rapports des administrateurs et des commissaires; 2) Bilan et compte profits et pertes au 31-12-45; 3) Décharge aux administrateurs et commissaires; 4) Nominations. Pour être admis se conformer aux art. 28 et 29 des statuts. (214)

Société anonyme belge pour la conservation du poisson par le froid industriel

124, Christinastraat — OOSTENDE Handelsregister Oostende n° 262

Gewone algemene vergadering op 1 Juni 1946, om 14 ure in den maatschappijlijken zetel, 124, Christinastraat, te Oostende.

Dagorde: Verslag van den beheraad en toezichter; 2. Allerlei. Neerlegging der aandelen in de «Crédit hypothécaire d'Oostende», 10, Kaaistraat te Oostende, ten minste vijf dagen voor de vergadering. (202)

Uitbreiding van onze Handelsvloot

Uit het antwoord van den minister van Verkeerswezen op een schriftelijke parlementaire vraag, vernemen we het volgende omtrent het herstel van onze koopvaardijvloot:

Van de 100 schepen, met een gezamenlijke tonnemaat van 422.000 bruto ton, die wij op 10 Mei 1940 bezaten, bleven er bij het einde der vijandelijkheden slechts 41 eenheden over met een totale tonnemaat van 138.000 ton. Deze vloot kon reeds gedeeltelijk terug samengesteld worden, zoodanig dat voor het oogenblik 60 koopvaardij-schepen met een tonnemaat van 255.000 bruto ton onder Belgische vlag varen. Onze scheepswerven houden zich bezig met den 25 eenheden, hetzij voor de rekening der regie van het zeewezen, hetzij voor rekening van private reederijen, met of zonder kredieten gewaarborgd door den Staat. Deze nieuwe constructies zullen onze vloot met ongeveer 100.000 bruto ton verhoogen. Bovendien zijn onderhandelingen aan den gang met vreemde scheepswerven en men mag verhoppen dat wij binnen korten tijd onze toestand van vóór den oorlog zullen bereikt hebben, zonder te spreken van enkele duizenden ton die waarschijnlijk zullen kunnen verkregen worden bij de verdeling der Duitse tonnemaat die door de geallieerden werd in bezit genomen.

Wanneer onze koopvaardij haar verkeer van vóór den oorlog zal kunnen hernemen hebben door de wederinvoering der zeevaartlijnen die zij vroeger uitbaatte, zal dienen uitgezien naar nieuwe lijnen met bestemmingen waar onze vlag niet gekend was; deze politiek eischt natuurlijk een uitbreiding van onze vloot en deze uitbreiding stelt belangrijke technische en financiële problemen. Op deze uitbreiding der tonnemaat dient niet noodzakelijk gewicht om met onze vroegere heringerichte diensten, een deel te hernemen van het verkeer dat door Duitschland werd vrijgelaten; het bestuur van het zeewezen schenkt een bijzonder belang aan dit probleem, dat het voorwerp uitmaakt van onderhandelingen in den schoot der zeevaartconferenties ingesteld door de geallieerden.

BRUNET & C^o

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

FORUM: Rio-Rita, met Budd Abbott en Lou Costello.
CAMEO: Sous les Verrous, met Laurel en Hardy.
CORSO: Le Trésor Secret de Tarzan, met Maureen O'Sullivan en Johnny Weissmuller.
RIO: La Tour de la Terreur, met Wilfried Lawson.
ROXY: De Bliksemruiter, met Georges Brent en Rin-tin-tin.
PALACE: Commandos frappent à l'aube, met Paul Muni.

VERMAKELIJKHEDEN

Zondag 12 Mei. — Om 14.30 u. in de Velodroom:
Kampioenschappen van België

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 12 Mei 1946. Dienstdienst gansch den dag: alsook nachtdienst van 11-5 tot 18-5-1946: Apotheker Coucke, A. Pieterslaan 58.

KONING DER BEVRIJDING

Het groot bevrijdingsfeest dat in de Leopoldschool ingericht werd door de N.S.B. ter gelegenheid van de verjaaring van «V-Day» kende een ruimen bijval. Talrijke vooraanstaanden waren aanwezig o.m. Burgemeester Serruys en zijn gade; er was ook een officiële afvaardiging van het leger, samengesteld uit de commandanten Seghers, Claeys en Cleeren.
 De clou van den avond was de verkiezing van den Koning der Bevrijding, miss Vredesduif en m'iss Victorie, eertitels die onderscheidenlijk den Pionist R. Geldhof, mejuffers Simone Laersen en Christine Van Hulle te beurt vielen.

LIBERAAL VERBOND

Maandag 13 Mei houdt het Liberaal Verbond een belangrijke algemene vergadering.

AANHOUDING

Gerard Demeester uit Oostende werd aangehouden wegens diefstal van een autocamion en wegens afrogelarij. Hij werd naar de gevangenis te Brugge overgebracht.

STANDPLAATSEN HUURAUTO'S

Zij, die vóór 10 Mei 1940 reeds een verzoek indienden om ingeschreven te worden op de tabel der kandidaten om in aanmerking te komen voor de bezetting van een gebeurlijk vrijkomende standplaats voor taxi (huurauto) worden uitgenodigd een nieuwe vraag bij het Stadsbestuur in te dienen, met bijvoeging van het ontvangstbewijs van hun vroeger verzoek.
 Voor de aanvragen, ingediend na 31 Mei 1946, zal er geen rekening meer worden gehouden van den datum van het verzoek van vóór 10 Mei 1940.

BIJ V.G.O.-CENTRE

Verleden Maandag had de eerste algemene vergadering plaats van de heropgerichte supportersclub K.V.G.O.-Centre. Na een korte hulde aan de afgestorven leden, zette dhr Goddyn, namens het voorlopig bestuur de redenen van de heroprichting uiteen.
 Vervolgens werd overgegaan tot de definitieve aanstelling van het bestuur, waarvan dhr Goddyn met algemene stemmen tot voorzitter verkozen werd.

ONWAARDEN

Verscheidene personen waren voor 1939 nog financieel tegenover de stad verplicht, voor een gezamenlijk bedrag van ongeveer 44.000 fr. 34.000 fr. konden hiervan geïnd worden een overblijvend bedrag van 10.500 fr., te betalen door personen, die onvermogens zijn of die vertrokken zonder bekende bestemming, zijn een verloren post geworden.

AFBRAAK VAN DEN GROOTEN BUNKER

Er werd natuurlijk al eens gezegd waarom men zo lang gewacht had om den bunker aan het Marie-Joséplein te doen verwijderen. Daar kon echter niet vroeger mee begonnen worden, daar de toelating ontbrak. De Engelschen hadden er immers een telefooncentrale ingericht.

CONTROLEURS IN AKTIE

Verleden week Vrijdag werd de stad door controleurs omsingeld, die jacht maakten op alle personen die verdachte waren vervoerden. Verscheidene honderden kgr. boter werden aangeslagen.

MARINESCHILDERS ZULLEN EXPOSEEREN

Volgende maand zal in de «Cercle Interallié» een tentoonstelling van Marineschilders plaats hebben.

HET FORT WELLINGTON

Met den heropbouw van het hippodroom zal het fort Wellington verdwijnen. Het had immers tijdens de bezetting veel geleden en mag als geheel vernield beschouwd worden. Hiermee verdwijnt nog iets dat eigen was aan de stad.

VOOR HET UITZICHT VAN DE STAD

Het zal het publiek niet ontgaan zijn dat het stadsbestuur groote inspanningen levert om den algemeenen aanblik van de stad te verfraaien. Het wellukken van het aanstaande Zomerseizoen, hangt inderdaad in groote mate af van het rein, ordelijk, en fraai uitzicht van alles wat het oog van den toerist en verlofganger raakt.
 Het is evenwel zeer betreurenswaardig te moeten vaststellen, dat steeds opnieuw, bloemplantjes ontvreemd worden, uit de hovingen en tuintjes, die met zoveel zorg en kosten worden aangelegd.
 Wij zijn er van overtuigd dat de bevolking, evenzeer als wij, het laakbare van deze daden inziet, en richten haar hiermede het verzoek, de bloemperkes te aanschouwen als bezit der Oostendse gemeenschap, en de bescherming er van op zich te willen nemen.

RUITENTIKKERS

Verleden week hebben soldaten te 3 u. 's nachts, een ruit ingeslagen in een Bar van de Van Iseghemlaan.

DRONKEN VROUW

Florine De Bruyne, uit de Franciscusstraat werd in het Leopoldpark in dronken toestand op den grond gevonden. Ze werd opgeleid en kon dan verder haar roes uitslapen.

Naaimachienen

nieuwe en okkasies
 Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

Waschmachienen
 "FLANDRIA"

de laatste modellen
 verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende
 (bij de Veldstraat)

DE „VINDICTIVE" ZONK IN DEN NACHT VAN 9 OP 10 MEI 1918

Jaarlijks wordt te Zeebrugge, op St. George's Day, de versperring van de haven door Engelsche mariniers, herdacht. Jaarlijks ook wordt te Oostende, dit ander bewijs van Britschen Heldenmoed, de poging van de versperring der Oostendse haven herdacht.
 Het was in den nacht van 9 op 10 Mei 1918 dat na een eerste mislukte poging, de «Vindictive» met 200.000 kg. cement geladen werd om de Oostendse haven op hare beurt te blokkeeren.
 Het schip stond onder bevel van commander Gadsal toen, na lang zoeken in dichten mist, het schip in de havengeul kon geleid worden, waar het voor het zijn zending volledig had kunnen uitvoeren door een obus getroffen werd. Cdt Gadsal werd doodelijk getroffen en zijn lijk zou nooit teruggevonden worden. Luitenant Crutchley die het bevel overnam poogde nog het schip dwars te doen leggen. Men moest echter aan deze poging verzaken. Toen werd besloten het schip op te blazen.
 Met moeite hadden de manschappen zich op twee snelboten verwijderd of de «Vindictive» zonk.
 Was de poging mislukt ze was er niet minder heldhaftig om.

HERDENKING VAN DE «V» EN «VINDICTIVE» DAGEN

Ter gelegenheid van de verjaaring van de «V» en «Vindictive» dagen, zullen op Zondag 12 Mei e.k. herdenkingsplechtigheden plaats hebben te Oostende.
 Men vergadert te 9.30 u. aan het Canadaplein voor een optocht naar het «Vindictive» gedenkteken en vervolgens te 11 u. groot aan de vlag op het Wapenplein. Nadien te 11.30 u. concert door de Stadsharmonie.

DE KWESTIE VAN DE BASSIJNS

Verscheidene bladen hebben meegedeeld dat de oude bassin niet verdwijnt. Dit werd ook langs de radio meegedeeld. Het blijkt echter dat de leden van den gemeenteraad niets van deze beslissing afweten en Burgemeester Serruys ging zelf den voorzitter van den Hoogen Raad voor Urbanisme te Brussel opzoeken, die ook van niets afwist en zelfs zegde dat de zaak niet in de bevoegdheid van den Raad lag.
 Het nieuws is dus een nieuwe kwakkel geweest.

BOTSING

Verleden Zaterdag deed zich aan de Twee Bruggenstraat een botsing voor tusschen een autocamion gevoerd door Emiel Verwinne uit Eekloo en een heerenauto gevoerd door M. Lelercq uit Chimay.

Dringend gevraagd bekwame MONTEERDERS, SOUDEERDERS en LOODGIETERSGASTEN. Zich wenden T. KYNDT, Rogierslaan 67.

VOOR HET HOTELBEDRIJF

Het luidt dat het hotelbedrijf zekeren voorrang zou bekomen voor de aansluiting met het telefoonnet, met het oog op het seizoen.

OPNIEUW EEN «ROTARY CONVENTION» IN ONZE STAD

Een konfrater weet te melden dat er mogelijkheid bestaat in 1949 in onze stad een internationale bijeenkomst van de «Rotary» te hebben.
 De Algemeene Voorzitter in België van de Rotary, is inderdaad naar Amerika vertrokken om te bekomen dat dergelijke bijeenkomst in onze stad zou gehouden worden.
 Moest dit gelukken dan ware dit een zeer goede zaak voor onze stad. Men zal zich immers herinneren hoeveel vreemden het Rotary Congres, een twintigtal jaren geleden, naar onze stad bracht.

DIEFSTALLEN

Maandag avond werd door F. Vincke klacht neergelegd wegens diefstal van visch.

Ten nadeele van Alois Colpaert, wonende Maria Theresiastraat 11, werden door onbekenden uit het pakhuis in de Cirkelstraat 14bis, twee verrekijkers gestolen.

Mevr. Louise Verstappen, Muscarstraat, legde klacht neer wegens huisdiefstal, op 2 Mei gepleegd, van een gouden ring en een armband. Er zijn vermoedens dat een bepaald persoon de diefstal pleegde.

GIFT

Burgemeester Serruys ontving een bedrag van 500 fr. vanwege den heer Duriez P., Consular Agent van Frankrijk, bij gelegenheid van het huwelijk van zijn dochter Colette met den heer G. Valcke.
 Deze som komt ten goede aan de liefdadigheidswerken van den H. Burgemeester.

BERICHT AAN DE TELEFOON-ABONNENTEN

Het kantoor van Ontvangsten van Telefonen werd op 1 Mei 1946 te Oostende, Witte Nonnenstraat, heropend. De telefoonabonnten van de netten Oostende, Gistel, Middelkerke, Oudenburg, Den Haan, Nieuwpoort, worden derhalve verzocht hun stortingen voor het vereffenen van hun rekeningen vanaf dien datum te doen op postcheekrekening Nr 2947, Ontvanger van Telefonen, Oostende en alle briefwisseling aan hoogervernoemd adres te doen toekomen.

SEKWESTER OPGEHEVEN

De goederen van den aannemer Clichteur Philogène, welke onder sekwestre werden gesteld in datum van 23 Juni 1945, werden thans bij besluit van het Staatsblad van 2-3 Mei vrijgegeven.
 Hetzelfde geldt voor Edmond Craebels, Vaartbleekersstraat 12, Oostende.

KLACHT

Ch. Verhaert, wonende Torhoutse steenweg 15bis, legde ten laste van R. R. een klacht neer wegens misbruik van vertrouwen.

REVOLVERHOLDEN

In den nacht van Dinsdag op Woensdag losten Engelsche mariniers op de Tilburgkaai een twintigtal revolvershots. Toen de politie zich ter plaatse begaf, waren geen mariniers meer te zien.

BENOEMING BEVESTIGD

Bij besluit van den Regent werd de h. Geysen, benoemd tot politiekommissaris ter vervanging van den h. Alfons Ameel, die in een Duitsch folterkamp overleed.

UW MAN HOEVEN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat 85.

LANTAARN MOEST HET ONTGELDEN

Onbekenden hebben Zondagavond, op den hoek der Franciscusstraat en Visscherskaai de glazen bol van een lantaarn stukgeslagen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

MOTORRIJDER VERONGELUKT

Zondag deed zich aan de Vlaamsche plaats een erg verkeersongeluk voor dat aan Georges Couvrepel uit Rudervoerde het leven kostte. Met de moto kwam hij in aanrijding met de heerenauto van A. Baseile uit Gistel. Couvrepel liep hierbij een schedelbreuk op en stierf enkele oogenblikken nadien. Gerard De Cuypere die op de duozitting zat brak het linkerbeen.
 's Namiddags kwam het parket ter plaatse.

DIEFSTAL VAN EEN AUTOCAMION

Een onderzoek werd ingesteld nopens de verdwijning van een autocamion aan de Istamboul. De agenten met dienst aldaar konden echter 's anderendaags zekeren militair E. pas uit Duitschland aangekomen aanduiden als degene die 's avonds met een camion weggederen was. De geleider keerde terug, maar de camion, ook onlangs uit Duitschland toegekomen niet. De Engelsche M.P. heeft de zaak verder in handen.

URBANISATIE

De plans van aanleg van de markten te Oostende, goedgekeurd ter zitting van de Gemeenteraad op 3-5-46, zullen ter inzage liggen ten Stadhuize (Gerechtshof) 1^e verdieping van Maandag 13 (dertien) Mei 1946 tot Woensdag 29 (negen en twintig) Mei 1946 te twaalf uur.
 De gebeurlijke bezwaren tegen deze ontwerpen moeten schriftelijk gedaan zijn vóór het sluiten van het onderzoek op Vrijdag 31 (één en dertig) Mei 1946.

IN DE KAPELLESTRAAT

Aan de hoek van de Kapelle- en Witte Nonnenstraat en in de Kapellestraat zelve heeft men een muurtje opgetrokken naast de putten van dit verwoeste gewest. Dit moet beletten dat de voorbijgangers er 's avonds zouden insukkelen.

OF ZE ER GAARNE BIJ ZIJN

In een instelling der stad werd elken avond door militairen een «partij» ingericht waarvoor enkele beroepsmuzikanten aangeworven waren. De muzikanten hebben nu echter hun «bon» gekregen en in de plaats heeft men beroep gedaan op Duitsche krijgsgevangenen die van musiceren iets afweten en die met hun djob natuurlijk tevreden zijn, mits ze ook van de vette brokjes genieten en een proper jasje dragen. Maar wie tijdens de bezetting de riem mocht toehalen omdat dezelfde ons toen ook de beste brokjes onthielden, begrijpt niet goed deze voorkomendheid aan de krijgsgevangenen, waarvan enkele onzer beroepsmenschen weer het slachtoffer zijn.

FABRIEK VOOR VERWEN

Aan de Reederijkaai zal Emnia, fabriek voor scheepsverwen, ook een afdeling oprichten.

BELGISCHE BOUWAKLUI NAAR DOVER

Een eerste contingent van 50 arbeiders is Maandag uit Oostende naar Engeland vertrokken. Men weet dat 250 arbeiders van het bouwbedrijf, behorende tot alle takken van dat vak, symbolisch zullen medewerken aan het herstel van een groep arbeiderswoningen te Dover.
 Op 13 Mei zal dhr Troclet, minister van Arbeid, zich naar Dover begeven, om er een plaat in te wijden, ter herinnering aan de Engelsch-Belgische vriendschap.

Het Vliegveld van Raversyde-Middelkerke

De SS-mannen van het interneringskamp van Raversyde werden aan het werk gesteld om de puinen van het vliegveld, dat de Duitschers tijdens de bezetting te Raversyde bouwden, op te ruimen.
 Nadat de Duitschers miljoenen aan de inrichting ervan besteed hadden (onder méér werden nagenoeg al de puinen van de vernielde gebouwen van Oostende erin verwerkt) werd het beschouwd werd als een der best door hen in 1943 verwezen, alhoewel ingerichte vliegvelden die ze in ons land aangelegd hadden.
 Binnen enkele dagen zullen de SS-en vervangen worden door gespecialiseerde arbeiders die de startbanen en al de nuttige installaties in orde zullen brengen.
 Onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeerswezen en van het Gemeentebestuur van Middelkerke, zal het vliegveld ten dienste gesteld worden van het burgerlijk vliegwezen. Alles wordt in het werk gesteld om volgenden zomer gereed te zijn, zoodat reeds in Juli de eerste vliegtuigen zullen kunnen neerstrijken.

BEENHOUWER IN OVERTREDING

De beenhouwer C. van den Nieuwpoortse Steenweg, werd in overtreding genomen voor den aankoop van vleesch, waarvan de herkomst niet kon verrechtvaardigd worden.
TEXTIELPRODUKTEN TE GOEDKOOP

De textielwinkel Beernaerts, Adolf Buylstraat 17, werd voor overtreding inzake prijzenpolitiek gesloten.

VOOR WANNEER DE SMET DE NAYERBRUGGEN IN ORDE?

De slakkengang waarmede die bruggen hersteld worden, mag tot voorbeeld dienen...
 Waar aan de eerste brug zelfs nog niet begonnen wordt, werkt men aan de tweede zoo... snel, dat deze voornaamste intrede van de stad dezen zomer waarschijnlijk nog niet zal gereed zijn.
 Zou men aan Bruggen en Wegen de verantwoordelijkheden nog niet wat meer kunnen verdeelen?
 Thans zijn er al vier soorten van chefs voor de verschillende werken. Moest het privaat initiatief voor alles zoveel tijd noodig hebben, dan zou het er lief uitzien...

DE WEG NAAR DE VISCHMIJN

De weg welke van het Sas-Slijkens tot aan de vischmijn leidt, verkeert in een erbarmelijken toestand.
 't Is met deze weg, zoodals met zoveel wegenissen. Schepen Peurquaet moet er nooit heen, noch te voet noch per auto. De visscherij en vischhandel zijn immers gezonde melkkoelen, daar gebrek aan verstandhouding alles mogelijk maakt.

OP DE REEDERIJKAAI

Met het oog op het hernemen van de bedrijvigheid der visschershaven, zijn verschillende firmas reeds begonnen met het herstellen of bouwen van pakhuisen of instellingen.
 Als we Schepen Vroome mogen gelooven, dan zal de verlengde halle tijdens de groote Oostende-Doverfeesten ingehuldigd worden.

BREUK EN BUIKBANDEN
 Orthopedische Apparaten
 — Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
 7 H. Serruyslaan OOSTENDE
 (36)

BOUWTOELATINGEN

Gebr. Demey, Nieuwpoortstwg.667: Verbouwwerken St. Paulusstr. 7.
 Vanhoeck, Duivenhokstr. 12: Verbouwwerken.
 A. Frankignoul, Koningstr. 3: Bouwen winkelpui.
 Van Campenhout, Antwerpen: Verbouwwerken Van Isegheml. 40.
 Gez. Navez, Alf. Pieterslaan 95: Verbouwen van winkelpui, Kapellestr.
 Segers Emiel, Anderlecht: Inrichten van winkelpui, Mijnpaats 19.
 Gez. Lauwers, Kapucijnenstr. 18: Verbouwwerken.
 R. Linden, Koninginnelaan 43: Verbouwwerken, Albert I Promen. 44.
 D. Ghyoot, Louisastr. 9: Herbouwen huis H. Serruyslaan.
 G. Benoot, Tarwestr. 96: Bouwen huis Blauw Kasteelstraat.
 J. Steenwinckel, Kapellestraat 88: Verbouwwerken Kapucijnenstr. 32.
 Eug. Rau, Ooststr. 71: Herbouwen huis St. Franciscusstr. 38.
 Wed. Cobbaert, Langestr. 80: Verbouwwerken.
 N. V. Ostende-Plage, Warschaustr. 29: Bouwen afsluitingsmuur, Kursaal.
 Oscar Samijn, Vindictiveaan 16: Bouwen vormingskabinen, Vaartbleekerstr. 13.
 Bacquaert C., Vaartstr. 2: Verbouwwerken Kongolaan 161.
 Monstrey V., Nieuwpoortstwg 461: Verbouwwerken.
 Hubrechtsen E., Torhoutstwg 359: Verbouwwerken.
 F. Bovit, Plantenstr. 38: Bouwen van werkplaats Plakkerstr. 51.
 Reners Charles, Bredene: Bouwen van huis Eendrachtstraat.
 Deville Fl., Van Iseghemlaan 123: Verbouwwerken.
 W. Vergauwe, Wellintonstr. 84: Verbouwwerken.
 Maertens Albert, Brigantijnenstr. 24: Bouwen van huis Frère-Orbanstr.

KOMMISSARIS DE KANTER NAAR MALDEGEM

In het Staatsblad verscheen de benoeming van adjunct-politiekommissaris G. De Kanter, tot politiekommissaris te Maldegem.
 Dit is een gevoelig verlies voor ons politiekorps, want commissaris De Kanter heeft al heel wat zaken opgeknapt. Alleen, degenen die iets op hun kerfstok hebben zullen er zich om verheugen dat de h. De Kanter ons verlaat.
 Het was een bekwaam en gewetensvol politiekommissaris. Maldegem zal er goed bij varen.

ONAANMELIJK

In sommige cinema's van stad vindt men niet beter dan de menschen te laten rechtstaan, wanneer de kinema bomvol zit. Dit is een zeer gevaarlijke zaak, moest er bvb. brand uitbreken en in elk geval niet aanmelijk, daar de plaatsen reeds duur genoeg zijn.

Anderzijds zou men de menschen slechts mogen laten binnegaan naarmate er plaatsen beschikbaar zijn.

Dit is o.m. in Engeland het geval.

VIJFTIGJARIG BESTAAN VAN DE TOURING CLUB

Op 13 Juni zal de Touring Club van België haar vijftigjarig bestaan vieren, door allerhande feestelijkheden die zullen plaats hebben te Brussel, Oostende en Spa.

KONGRES

Zondag 12 Mei, wordt in onze stad een Kongres gehouden van de Kristenen Syndikaten.

VISSCHERSVAARTUIGEN VOOR FRANKRIJK

In een Vlaamsch dagblad van Brussel werd naar aanleiding van het lanceren van het visschersvaartuig: «Notre Dame de la Délivrance» van 65 BT te Blankenberge, gemeld dat een scheepstimmerwerf van Blankenberge opdracht heeft tot het bouwen van 32 visschersvaartuigen voor Frankrijk.

Deze bewering is volledig uit de lucht gegrepen.

Inderdaad voor het jaar 1946 mogen er slechts 12 nieuwbouwen naar Frankrijk uitgevoerd worden.

EXPRESSBRIEVEN EN DE TRAM

Door lezers wordt ten zeerste geklaagd over het feit dat de expressen welke met de tram van de kust meegegeven worden, dikwijls langer op weg zijn dan met de gewone briefwisseling.

Zoo meldt men ons het geval van een brief te 8 uur uit Heist meegegeven, welke te 16 uur nog niet te Oostende aan de bus bestemming werd overhandigd.

Wat meer stiptheid van de telegraambestellers, die deze brieven afhalen is ten zeerste gewenscht.

Naar ingewonnen inlichtingen kreeg een besteller van de telegraaf te 13 uur den brief in zijn bezit. Te 16.30 uur was hi; nog niet in het bezit van den bestemming. 't Is netjes.

EXPORTATEURS VERGADEREN

De Oostendse uitvoerders kwamen Donderdagnamiddag bijeen om de kwestie van den uitvoer te bespreken.

BURGERLIJKE STAND**Geboorten**

27 April. — Roger Verlaecke, v. Eduard en Simonne Gallin, Fortuinstr.; Jean Pieters, v. Richard en Magdalena Kyndt, Molenaarstr.; Freddy Vanbelleghem, v. Gilbert en Fernanda Commine, Langestr.

28. — Yvette Van Troost, v. Desiderius en Elisabeth Hamilton, Oost. Haardstr.; Alain Govers, v. Raymond en Francine Sibille, Kroonlaan; Johnny Eyland, v. Robert en Elza Catrysse, Steene; Jan Vanleke, v. Pierre en Simonne Verhulst, Hofstr.; Marianne Martens, v. François en Louise Vandekerckhove, Hospitaalstr.; Diane Jansoone, v. Emile en Adolphe Nierynck, Veldstr.; Monique Vanstechelma, v. Oscar en Joanna Geselle, St. Franciscustr.; Freddy Pauwaert, v. Charlie en Adolphe Schoukens, Prinsenlaan.

29. — Bernard Nieuwenhuysse, v. Fernand en Marie Depuydt, Steene; Roger Desender, v. René en Revena Verbeke, Ichtegem; Lilliane Lecomte, v. Marcel en Florine Decock, Middelkerke.

30. — Lilliane Rau, v. Fernand en Gabriëlle Debergh, Steenbakkerstr.; Michel Decuyper, v. Pieter en Yolande Lammerant, De Panne.

1 Mei. — Andréa Massenhove, v. Albert en Joanna Vandewalle, Jacob Besagestr.; Arlette Houck, v. Georges en Germana Maes, Goutroux (Henegouwen); Christiane De Gruyter, v. Robrecht en Georgette Colombier, Antwerpenstr.; Gilbert Stroot, v. Firmin en Esther Vansteeland, St. Joris a/Yzer.

2. — Freddy Bentheim, v. Albert en Anna Brock, Nieuwpoortswg; Renée Zanders, v. Emile en Margareta Moerman, Steenenstr.; Roger Watty, v. Petrus en Laura Vanvelseners, Slype; Gustaaf Coenye, v. Albert en Anna Cosseleze, Veldstr.; Jacques Matton, v. Jules en Denise Detremmerie, Gersstr.; Jozef Van der Perre, v. Gilbert en Marie Smis, Oudenburg.

3. — Suzanna Van Daele, v. Norbert en Joanna Van Dun, Oude Molenstr.; Dorothy Soudemont, v. Willy en Mary Debruyne, Timmermanstr.

4. — Annette Sotiau, v. Marcel en Gabriëlle Meyer, Veldstr.; Jean Cortier, v. Pierre en Renelle Brizet, St. Pieters Woluwe.

Sterfgevallen

27 April. — Camiel Dupon, 64 j., echtg. Maria Moeyaert, Steenbakkerstr.

28. — Roland Goossens, 23 j., ong. Christinastr.; Maria Westyn, 74 j., wed. Amatus Vanderbusse, Passchensstr.; Leonie Mostaert, 82 j., wed. Auguste Maes, Steene.

29. — Arthur Van Middel, 60 j., echtg. Maria Pittery, St. Petersburgstr.

30. — Jeannine Vandenberghe, 5 j., Astene; Maria Proost 50 j., Astene;

Florimond Op de Beeck, 53 j., echtg. Lucia Jungbluth, Antwerpen; Leo Corveleyn, 56 j., wedn. Casilda Vanmeeteren, Dorpstr.; Claude Vansuyt, 23 d., H. Serruysl.; Hugo Willem, 16 d. Ramskapelle.

1 Mei. — Alphonse Verbrugge, 54 j., echtg. Irma Vandevoorde, Nieuwpoortswg.; Omer Vandendaele, 65 j., echtg. Augusta Desot, Vrijheidstr.

2. — Frédéric Canon, 72 j., echtg. Lucienne Baudergnies, De Panne; Victor Debrock, 70 j., echtg. Ludovica Vanslembroek, Verlaatstr.

3. — Aernout, 65 j., wedn. Marguerita Vande Castele, Consciencepl.

4. — René Gravis, 43 j. wed. Georges Vermoortel, echtg. Georges Debraemer, Steene.

Huwelijken

30 April. — Paquay Joseph, loodgieter en Waschgau Yvonne, z.b.

2 Mei. — Vandendriessche André, autogeleider en Nouroux Jacqueline, z.b.; François Paul, z.b. en Demeyer Simonne, z.b.

4. — Arnott Robert, soldaat en Antierens Marcellina, bovenmeid; Bullinck Alfred, lino-typist en Vanden Abele Jeannot, naaister; Dezutter Prosper, bediende en Vanden Abele Martha, bediende; Puck Arthur, autogeleider en Borrey Madeleine, winkeljuffer; Huwel César, brievenbesteller en Ramoudt Madeleine, winkeljuffer; Mouton Maurice, grondwerker en Corveleyn Céline, z.b.; Moyaert Cyrille, electricier en Zonnekeyn Gabriëlle, bediende; Seldenslach Cecil, motorist en Soudon Renée, naaister; Smith Frank, ijzerdraaier en Vanden Berghe Florina, bediende; Spall Amos, autogeleider en Block Simonne, dactylo; Valcke Georges, bestuurder-ni- verheid en Duriez Colette z.b.; Vande Moortele Joseph, steenbakker en Broucke Alma, z.b.; Vanden Dries-

sche Omer, schilder en Verkouille Georgette, werkster; Van Espen Joseph, muzikant en Joye Yvonne, z.b.; Van Laer Marcel, inspecteur bij de Staatsveiligheid en Goudenhoofd Frida, bediende.

Huwelijksaankondigingen

Ghysel Norbert, beroepsmlitair, J. Besagestr. en Pieters Lydia, z.b., Vereenigingstr.; Brinkmann Louis, meester werktuigkundige, Muscartstr. en Hinchliffe Gladys, bediende, Engeland; Chandler Robert, officier vliegwezen, Southend, Engeland en Vanhaeren Jacqueline, z.b., Peter Benoitstr.; Moreaux Jean, matroos, St. Franciscustr. en Meyers Denise, z.b., Kleine Weststr.; Serru René, autogeleider Torhoutswg en Claeys Yvonne, werkster, Torhoutswg; Hoslet Albert,

trapmaker, Prof. J. Vercoilliestr. en Declercq Adrienne, z.b., Vijverstr.; Sys Jan, visscher, Visscherskaai en Droogenbroo Yvonne, Schippersstr.; Robertson Brodick, aannemer, Leith en Claeys Marie, werkster, Nieuwlandstr.; Diet Marcel, autogeleider, Steene en Bogaert Irena, z.b., Zwaluwenstr.; Druyve Petrus, zeeman, Nieuwpoortswg en Vandevelde Bertha, herbergierster, Kleine Weststr.; Deman Arthur, voerman, Kroonlaan en Poppe Georgette, werkster, Kroonlaan.

OOSTENDE ALS BADSTAD

We lezen in de «Journal de Bruges» van 5 Mei een artikel waarin, als rasechte Oostendenaars, ons vooral trof wat over onze stad gezegd werd. Namelijk dat Oostende langs de gehele kust fel afsteekt tegen haar «eugdigere zusters, en ze worden genoemd: Blankenberge waar Paschen aantoonde hoe groot de aanloop binst het seizoen zou zijn, De Panne en Middelkerke waarvoor een schitterende toekomst weggelegd schijnt en Knokke-Zoute dat van nu af reeds een mondain publiek aantrekt. Want het volstaat niet, zoo zegt er H. Vandeputte, de zee te hebben, groote en middelmatige goede hotels te bezitten, mooie étalages te hebben die kunnen wedijveren met die van de Portelouise of de Champs-Élysées, zich op een roulette of een bacarra te kunnen roemen, om aan Oostende een goed seizoen te verzekeren. Er maakt een kursoraal voor rijke families, een hippodroom. De puinen, vooral blijven te zichtbaar, men heeft zich geen moeite genoeg getroost om zijn ellende te verbergen. De bezoeker heeft medelijden, blijft een tijdje omdat Oostende hem nauw aan 't hart ligt, maar trekt er tenslotte van onder naar andere oorden waar hem een garden-partij' atmosfeer geboden wordt.

Binnen vijf jaar hebben we de mooiste casino van heel Europa? Mogelijk, maar hoe zal men op dit ogenblik een publiek dat elders villa's met alle comfort heeft leeren kennen, een goed bed gevonden heeft, bloemen op tafel en een lachend gezicht om beter te dienen, hoe zal men dat publiek binnen vijf jaar terug naar Oostende krijgen?

Tot daar H. Vandeputte. Wij voegen er aan toe. De onbeholpenheid van schepen Peurquaet en Vroome, maken langzaam van Oostende een tweede rangstad, want juist zij zijn het die openbare werken, seizoenleven en ook de visscherij onder hun beheer hebben.

Oostende van weleer, wanneer krijgt gij uwen zoo gevierden luister weer?

In den Oostendischen Gemeenteraad**Zitting van Vrijdag 3 Mei**

Verleden Vrijdag kwam de gemeenteraad in openbare zitting bijeen, onder voorzitterschap van Burgemeester Serruys. De hh. Porta, Peurquaet, Goegebeur, Van Caillie en Dekeyser waren afwezig.

De aankoop van een stoomketel voor de wasinstallatie van het Burgerlijk hospitaal werd goedgekeurd. Het tarief der eereloozen der dokters voor den kosteloozen medisch dienst van de C.O.O. is op 15 fr. gebracht voor een onderzoek in het kabinet van den dokter en 25 fr. bij onderzoek aan huis van den zieke. Na tusschenkomst van verscheidene leden werden de voorwaarden voor het verleen van vergunningen voor den verkoop van gebakken aardappelreepjes aangevaard.

Het stadspersoneel dat in de oorlogsdagen van Mei 1940 overuren deed zal een vergoeding ontvangen die 12 fr. bedraagt voor de diensthoofden, 10 fr. voor de bedienden, 9 fr. voor de politieagenten en 8 fr. voor de werklieden, hetgeen een uitgave van ongeveer 87.000 fr. meebrengt. Het hooger personeel komt niet in aanmerking. Een aanvullend krediet van 925.000 fr. werd voor de C.O.O. gestemd. De Kas van de C.O.O. heeft een overschot van 10.527.076 fr.

Schepen Vroome gaf vervolgens kennis van de bezwaren die door verscheidene verenigingen en personen ingediend werden in verband met de invoering van de belasting op het tewerkgesteld personeel. Men heeft opgeworpen dat door deze belasting de maximumprijzen niet zouden kunnen behouden blijven; werkgevers zouden er tegen opzien personeel uit te breiden, er zou zelfs personeel afgedankt worden; het zou de groote krachtspanning van de winkeliers remmen; de concurrentie met firma's van buiten de stad zou onmogelijk worden; het is ook een onbillijke maatregel omdat diegenen die geen personeel hebben ook bevoordeeld zijn; het ware de ondergang van het visscherijbedrijf. Schepen Vroome zegde dat het Schepencollege in principe de meeste der geopperde bezwaren gegrond vond, doch dat de belasting echter opgelegd werd door het Ministerie van Binnenlandse Zaken wegens den deficitair toestand van de stadskas, welke geen enkel stadsbeheerder zou hebben kunnen voorkomen. Er werden vele voetstappen gedaan bij de bevoegde ambtenaars om te doen uitschijnen dat Oostende niet op denzelfden voet als de andere steden mocht behandeld worden. De hoogere ambtenaren waren echter onvermurwbaar.

**FRIGO'S KOMPRESSOREN
MOTOREN**

Geruischlooze turbines voor ijsroom conservateurs.
Verandering en herstelling van alle installaties.
Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.

FRIGO MOTOR

Agentschap te OOSTENDE: 35, LIJNBAANSTRAAT

Wetenswaardigheden**0.33 OPGESLEEPT DOOR DE 0.204**

In ons vorig nummer meldten we dat de 0.33 door de sleepboot «Zeehond» zou opgesleept worden.

Op het oogenblik van het ter pers gaan was dit het geval.

Ondertusschen is thans vastgesteld dat de 0.33 naar de «Galooper» zou gaan vissen, maar dat een warmlooper hem verplichtte het anker uit te werpen en hulp te vragen aan de rederij.

De sleepboot «Zeehond» werd uitgezonden, maar ondertusschen was de 0.204 bij de 0.33 gekomen. Daar de 0.33 vreesde naar de bank te zullen afdriven, bleef de 0.204 bij de 0.33 totdat de rederij 's avonds bevel gaf koers te zetten naar Oostende. Te 19.30 uur werd de sleep begonnen en de beide schepen vaarden 's morgens de 5 uur veilig de haven binnen.

De «Zeehond», welke tevergeefs de 0.33 opgeroepen had, kreeg geen antwoord, zoodat de staatssleepboot, 's namiddags slechts terug kwam zonder van de 0.33 iets af te weten.

Daar de koers van de 0.204 anders was dan die van den «Zeehond», ontmoosten beide vaartuigen mekaar niet, zoodat de «Zeehond» slechts 's namiddags terugkeerde. Ook per radio kon mekaar niet bereikt worden.

In dergelijke gevallen, ware het in de toekomst van belang, dat ze meer en beter contact trachten te houden met vaartuigen, welke hen ter hulp komen. Aldus zou nutteloos tijd verspilld worden.

MAALBOODDIENST BELGIË-ENGELAND

Er werd thans een dagelijksche maalbootdienst België-Engeland en terug ingericht. Het vertrek te Oostende heeft plaats om 10.45 uur en te Folkestone om 11.50 u.

De overvaart wordt om de beurt verzekerd door de «London-Istanbul» en de «Prinses Joséphine-Charlotte».

MIJN EN KORRE

De 0.264 «Morgenster», schipper Arthur Zonnekeyn, heeft een mijn gehad in de korre, welke er in ontploft is, zoodoende gansch de korreboel vernietigend. Het vaartuig zelf liep geen avarij op.

NOG EEN MIJN

De 0.24 van Raphaël Nyville is vorige week Woensdag uitgevaren. Bij inwinden van de korre ter visscherij zat er een andere korre in vast met een mijn in de korre.

P.V. OM ZONDER MOTORIST TE VAREN

Tegen een reeder van Zeebrugge werd een Proces-verbaal opgesteld om drie maanden zonder motorist gevaren te hebben.

BELGISCHE SCHEPEN HERDOOPT

De schepen «Belgian Sailor», «Belgian Freighter», «Belgian Crew» en «Belgian Captain» zullen in het vervolg onderscheidenlijk de volgende namen dragen «Kapitein Biebuyck», «Kapitein Potié», «Kapitein Paret» en «Kapitein Lambé», ter nagedachtenis van vier zeefofficieren van de koopvaardijvloot, die den dood vonden toen zij voor de geallieerden vaarden.

Deze schepen werden tijdens den oorlog door de Belgische regering aangekocht, ter vervanging van getorpedeerde schepen.

DE SEKRETARIS-GENERAAL VAN VERKEERSWEZEN

De h. Claeys, die zijn ambt als sekretaris-generaal van het ministerie van Verkeerswezen niet meer zal waarnemen, zal vervangen worden door den h. Malderez, hoofdingenieur bij de regie van Telegrafie en Telefonie, die als beheerder-directeur-generaal gedetacheerd was bij den Belgischen Nationalen Radio Omroep.

AANWERFING VAN EEN BOVENLOODS

Bij den loodsdiens der Schelde is een plaats te begeven van loods voor de Boven-Schelde met standplaats Wintham of Antwerpen.

De kandidaten moeten zich voor 31 Mei e.k. aanmelden op het bureel van het loodswezen, Tavernierskaai, te Antwerpen. Zij moeten kunnen voorleggen: brevet van officier ter koopvaardij (minstens stuurman kustvaardij of minister van visscherij; bewijzen van 2 jaar vaart op de Boven-Schelde; bewijs van burgertrouw.

SAN-FRANCISCO WORDT DE BELANGRIJKSTE HAVEN

Volgens een verklaring van dhr Henry Wallace, minister van Handel der Vereenigde Staten, zal San-Francisco de meest belangrijke haven der wereld worden, en zulks ten gevolge van den grooten uitvoer naar, en invoer van de Aziatische landen, wier levensstandaard aldus verbeterd zal worden, door dien export en import.

NOG SLECHTS EEN ENGELSCHE SCHEEPSREGISTER

Het is meer dan waarschijnlijk dat de twee Engelse Scheepsregisterorganisaties, de Lloyd's en de British Corporation, weldra zullen samensmelten.

De toestand, die daartoe aanleiding geeft, is de groote verandering in de verdeling der wereldtonnemaat.

Voor 1940 was de Britsche tonnemaat de belangrijkste en kon zich de weelde getroosten twee klasseeringen te bezitten, maar thans beschikken de Vereenigde Staten over 30 miljoen ton, die geheel van de Amerikaanse klasseering afhangt. Men heeft het daarom te Londen wenschelijk geacht dat er slechts één Engelse klasseering zou bestaan ten einde zich beter tegenover de Amerikaanse te kunnen verdedigen.

HET VERHUREN VAN BENNEN

Te Zeebrugge zullen de bennen vanaf volgende maand opnieuw aan 4 frank aan de visschers verhuurd worden.

Te Oostende is dit zes frank en te Blankenberge ook 4 frank per ben.

DE 0.204 ZONK

De 0.204 van reeder Henri Cloet, was Maandag in het handelsdok aan 't zinken. De kraan was open blijven staan. Gelukkig dat de stadsdiensten zulks opgemerkt hadden.

Alles bepaalt zich bij kleine stoffelijke schade.

BIJZONDERE SCHEPEN VOOR WEERVOORSPELLING

In Engeland werd besloten bestendig 10 schepen in den Atlantischen Oceaan te «plaatsen» met het doel standvastig per radio inlichtingen te verstrekken, betreffende de weersgesteldheden, richting en snelheid van wind, barometerdruk, warmtegraad, enz.

Men zou er aldus in gelukken juiste weervoorspellingen voor het Britsche Rijk te bekomen. Daar een juiste weervoorspelling van zeer groot belang is, zal het een nuttige maatregel zijn, die de groote kosten rechtvaardigt, welke het zal vergen.

BREVETTEN, DIPLOMA EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten zijn in den loop der maanden Februari en Maart 1946 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Roger A.

Brevet van stuurman ter kustvaart: Verdoodt L.; Smeesters F.

Brevet van mecanicien 1e klasse: Stuer E.

Brevet van mecanicien 2e klasse: Vergauwen J.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Eerebout J.-A.

Brevet van schipper ter visscherij 2e klasse: Jonckheere L.; Gheselle R.

OH, DIE WRAKKEN

In het eerste nieuw handelsdok te Oostende, aan de plaats waar de brug gelegen is waar het gerij thans over geleid wordt, ligt nog een wrak welke voor de daar aanlegende vaartuigen een gevaar betekent.

Bruggen en Wegen zou niet alleen dit wrak moeten bakemen maar zou er voor moeten zorgen dat het zoo spoedig mogelijk weggecijferd wordt.

BELGISCHE CONSUL TE LA ROCHELLE

Bij Besluit van den Regent, werd de heer E. Brumaud des Houlières, eervol ontslag verleend als Consul van België te La Rochelle.

Hij werd tot Commandeur der Leopold II Orde benoemd.

BONS VOOR ZOUT

Er is zout genoeg, maar de visschers moeten nog altijd een bon vragen aan de Hoofdgroepering Verkeer. Voor de ijsroomwagentjes is de aankoop van zout vrij. Voor de visschers wordt dit alles gekontroleerd, omdat er zouden kunnen zijn die zout aan Fransche visschersvaartuigen overgeven.

Men moet aan alles denken.

IN DE BRUGSCHE HAVEN-INRICHTINGEN

De heer Decock A., directeur-generaal der gebouwen bij het ministerie van Openbare Werken, werd benoemd tot beheerder der Mij van de Brugse Haveninrichtingen ter vervanging van den heer Deheem op pensioen.

HET IJSGEBIED AAN DE NOORDPOOL VERMIDERT

Uit een verslag over de opzoeken in het Hooge Noorden blijkt dat het ijsgebied in de Noordelijke IJszee sedert 1920 tot de helft herleid werd. Dit verschijnsel wordt toegeschreven aan een temperatuurverhoging in deze streek.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Cocquyt Leon, z.v. Maurits en Lingier Maria, Uitkerke; De Wasch Nicole, d.v. Albert en Cornilly Lutgarde, Molenstr.; Mitchell Marylaine, d.v. Gabriel en Allaert Zulma, Heist; Arts Leopold, z.v. Charles en Neiryck Irène, Zeebrugge; Desmedt Rita, d.v. Firmin en Gheselle Maria, Heist; Bassens Raphaël, z.v. Karel en Desutter Elisabeth, Zeebrugge; Paridaen André, z.v. Georges en Pollet Stephanie, Zeebrugge; Haerincx Urbain, z.v. Gustave en Vandierendonck Hilda, Heist; Van Kerschaever Denise, d.v. Cyriel en Vantorre Raymonde, Heist.

Overlijdens: Doom Ivan, 22 d., z.v. André en Hilda Vandepitte, Uitkerke; De Ruyter Nicole, 2 m., d.v. Georges en Content Lucienne, Uitkerke; Tavernier José, 5 j., z.v. François en v. Sempels Marie-Louise, Terveuren.

Huwelijken: Vandepitte Gustaaf en Popelier Estella; Barrois Roger en De Nys Helena.

Huwelijksafk.: Rooms Fernand en Coopman Marie-José; Vincke Joannes en Sampson Laura; Staelens Alfons en Coene Elisabeth; Van Cleven Albert en De Corte Marcella; De Pauw Marcel en De Bruyne Joanna.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafk.: Hoemaeker Albert, bediende te Dudzele met Deckers Marie-José, z.b. Heist; Ongenaer Marcel, kistenmaker Brugge met Vandierendonck Germaine, z.b. Heist; Byl Edmond, metsers te Knokke met Broeckart Irène, z.b. Heist; Vanden Abeele Ferdin., zeevisscher met Neyts Magdalena, z.b. Heist.

Huwelijken: Vanhalewyn Abel, handelaar met Pyckavet Nera, z.b., beiden te Heist; Haerincx Theophil, smid met Vlietinck Marie-Louise, beiden te Heist; Vantroyen Achiel, schilder te Knokke met Neyts Marie-Louise, werkv. Heist; Margodt Arsene, tramw. te Leke met Werbrouck Zulma, z.b. Heist; Vandebussche Achille werkm. te Leke met Werbrouck Margareta, z.b. Heist.

Geboorten: Mitchell Marylaine, Kursaalstr.; Heyneman Anne-Marie, Polderstraat.

Overlijdens: Stubbe Elisa, wed. Vandierendonck Leopold, 75 j.; Depaep Hubert, 1 jaar.

BOTSING

Te Duinbergen heeft er zich opnieuw een autobotsing voorgedaan van ernstigen omvang. Rond 21.30 u. werd de stilstaande auto-camion van groothandelaar M. Vandebussche uit Heist, langs achter aangeregen door een autocamion van de firma Depaep uit Knokke. De aanrijding was zoo geweldig dat beide auto's letterlijk in elkaar gedrongen waren. Er was gelukkig alleen stoffelijk schade.

SOLO-SLIM

Een solo-slim werd gespeeld in Café de la Poste door h. Jos. Ackx. Medespelers waren Edelynck J., Desmet Edm. en Burggraeve A. Getuigen: Lesy P., Dieussarts en Demeyer.

CINE ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag: **Breek het Ijs**, een dolle klucht. Van Maandag tot Donderdag: **Plein Gaz**.

APOTHEEKDIENST

Zondag 12 Mei zal de dienst waargenomen worden door den h. Maes J. van 9 tot 12 u. en van 16 tot 19 u.

TRAMDIENST

Tramregeling te beginnen met 6 Mei 1946:

Richting Knokke: 6.25 7.59 8.59 9.01 10.58 11.54 12.54 13.59 14.59 15.59 16.59 17.43 18.35 19.11 20.04 21.55 23.19.

Richting Oostende: 6.16 7.26 8.31 9.31 10.31 11.31 12.31 13.31 14.31 15.29 16.08 16.46 17.31 18.20 19.18 20.36 22.31.

De in vetjes gedrukte uraanduidingen geven aansluiting met Brugge.

BRAND

Brand was ontstaan in de duinen te Duinbergen bezijden de Elisabethelaan. Tijdens den brand ontplofte

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

De Grondslagen eener Pensioenkas voor de Zeevisschers

Tijdens de vergadering, die Vrijdag j.l. gehouden werd onder het voorzitterschap van den h. Hoofdingenieur-Directeur Christiaens, stipten wij de gewone belangstelling aan.

Wijze raadgeving

De h. Voorzitter geeft lezing van een brief van den Heer Directeur-Generaal van het Zeewezen waardoor aangedrongen wordt opdat men niet meer terug zou komen op besprekingen en beslissingen, welke in de vorige zittingen genomen werden. Men moet alles in het werk stellen opdat de zaak een vlug verloop zou hebben en niet vervallen in discussies zonder einde. De leden van de Paritaire Commissie moeten zich vóór de zitting volledig documenteeren en met kennis van zaken de bespreking van een bepaald punt aanvatten. Tevens wijst de Voorzitter er op dat alleen de leden van den Beroepsraad de bespreking mogen beïnvloeden.

De h. Bauwens wenscht nochtans de aandacht te vestigen op bepaalde nadeelen verbonden aan het stelsel van de inning der bijdragen op de bruto-opbrengst ten voordeele der Nationale Voorzorgskas der Zeevisscherij. Hij koestert enerzijds de vrees, wanneer de eindafrekening zal gemaakt worden op grondslag van vooraf bepaalde bijdragen vastgesteld op de forfaitaire loonen, men niet zoo gemakkelijk zal overgaan tot terugbetaling aan de reeders die ten slotte te veel zouden hebben gestort. Anderzijds moet de bijdrage insgelijks betaald worden op de bruto-opbrengst der vangsten welke in het buitenland verkocht worden. De ondervinding heeft geleerd, dat het moeilijk is de in het buitenland verwezenlijkte besommingen te controleren. Voor verscheidene redens bestaat er een neiging om het wezenlijk bedrag te vermindern.

De h. Vandenberghe antwoordt dat zoowel de verkoop in het buitenland als deze op een niet regelmatige wijze uitsluitend een kwestie van organisatie is ten aanzien van de vrijwaring van het belang der Nationale Voorzorgskas der Zeevisscherij. Praktische maatregelen moeten genomen worden om eventuele misbruiken te vermijden; deze liggen voor de hand: de schippers moeten verplicht worden als zij in het buitenland verkopen hun logboek door een officieele instantie te laten oprecht verklaren; aldus kan bedrog vermeden worden. Wat de verkoop buiten de vischmijn betreft, wij gaan naar een betere organisatie van den verkoop. Eens dat de visscherij over betere haveninstellingen zal beschikken, zal de overheid in staat zijn op te treden tegen mogelijke misbruiken. Daarenboven moet de verkoop, zooals trouwens in het ontwerp van Sociaal Statuut der Visscherij voorzien, gereguleerd worden. Wanneer deze kwestie ter sprake komt, zal men alle gevallen onder oogen nemen en de passende conclusies moeten trekken.

DE OPRICHTING VAN EEN PENSIOENKAS VOOR DE ZEEVISSCHERS

De positie van den reeder-schipper

De bespreking is gesteund op een zeer merkwaardige nota van den h. Pluymers, die de moeilijke kwestie volledig en zeer duidelijk uiteenzet.

In deze nota wordt gewezen op den eigenaardigen toestand van den schipper-eigenaar, op wien sommige sociale wetten eens niet en dan wel toepasselijk zijn.

1. Door de wet op de arbeidsomstandigheden wordt de schipper, alhoewel zelfstandig arbeider zijnde, gelijkgesteld met de andere leden der bemanning;

2. Door de wet op de gezinsvergoedingen aan loontrekkenden wordt hij uitgesloten uit de reeks der verplicht-aangesloten bij een Kas voor Familievergoeding en ingeschakeld bij de buiten-dienst-verbandstaande arbeiders;

3. In zake betaald verlof schijnt de schipper-eigenaar uitgesloten te zijn gezien er duidelijk onderscheid wordt gemaakt tusschen arbeider en werkgever;

4. Krachtens de algemeene pensioenwet wordt de schipper-eigenaar eveneens uitgesloten als rechthebbende gezien hij niet voor rekening en onder leiding van anderen werkt.

Uit al deze verscheidene regelingen is moeilijk een principieel besluit te trekken, des te meer dat de schipper-eigenaar in zeer veel gevallen niet volledig eigenaar van zijn vaartuig is en het niet zelden gebeurt dat een schipper-eigenaar meermaals van hoedanigheid verandert en gedurende zijn zeemansloopbaan herhaalde malen van schipper-eigenaar, gewoon schipper wordt op een anderms vaartuig of reeder aan wal van zijn eigen vaartuig, naar gelang de wisselvalligheden van het bedrijf.

Hoe de rechtskundige positie van den schipper-eigenaar ook weze, hij verdient de volledige belangstelling; hij is immers de kern van het bedrijf en zwoegt evenveel, zoo niet meer dan zijn manschappen, wier lot hij op zee deelt. Er bestaat een strekking bij de Regeering om de Wetgeving op de Maatschappelijke Zekerheid op de on-

afhankelijke arbeiders uit te breiden; met deze sociale tendenz moet men bij het onderzoek van den toestand van den schipper-eigenaar rekening houden. De h. Pluymers bevestigt de meening die reeds in een vorige vergadering werd aangenomen, dat men de schipper-eigenaar uit het complex der sociale wetgeving voor de zeevisschers niet mag uitsluiten; dit geldt insgelijks wat de pensioenwetgeving betreft.

Verplichte of vrijwillige verzekerde

In zijn toestand van varend schipper-eigenaar moet hij verplicht worden zich bij de Pensioenkas der Visscherij aan te sluiten. Wordt hij reeder aan wal, dan kan hij vrijwillig zijn bijdragen voort betalen en zich aldus een pensioen verzekeren. Verliest hij zijn hoedanigheid van reeder, dan is een aansluiting bij de Pensioenkas der Visschers — zelfs vrijwillig — niet meer mogelijk.

Kunnen nochtans slechts als schipper-eigenaar beschouwd worden, zij die voor ten minste 51 t.h. eigenaar zijn van hun vaartuig; de eigendomsbewijzen zullen zij te gepasten tijde moeten leveren.

Verplichting der aansluiting bij het intreden der werkloosheid

De h. Pluymers stelt de vraag of de verplichting der aansluiting bij de Pensioenkas der Zeevisschers moet blijven bestaan bij het intreden der werkloosheid van een lid der Kas.

In het huidige regime der Algemeene Pensioenwet wordt de betaling der bijdrage tot vorming van een pensioen tijdens den duur der werkloosheid verplichtend gemaakt, althans voor de verzekerden van meer dan 21 jaar ouderdom.

Gezien de recruetering van personeel voor de zeevisscherij, enerzijds, reeds aan zeer jeugdigen ouderdom dient te geschieden langs den weg van de scheepsjongens en, anderzijds, door het verbeteren van den sociaal toestand van den zeevisscher dient aangemoedigd, wordt aangenomen de verplichte verzekering in te voeren tijdens den duur der werkloosheid niet alleen voor de visschers boven de 21 jaar, doch ook voor dezen beneden dezen ouderdom.

Het betalen van een verplichte bijdrage gedurende het tijdstip dat de werkloosheid haast geen inkomsten zal hebben, mag geen onoverkomelijk bezwaar vormen. De inrichting der werkloosheidsverzekering moet in de visscherij zoodanig ingericht worden dat de visscher zal kunnen genieten over een minimum inkomsten.

De h. Lambregt raakt terloops den toestand aan der lichtmatrozen die weleens voor de eigenaardige positie geplaatst worden, dat zij niet meer als scheepsjongens kunnen ingescheept worden en nog te licht bevonden worden om het beroep van matroos uit te oefenen. Zij zouden moeten door een tussenkomst van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij of een wijziging aan de wetgeving op de aanmestering der scheepsjongens beschermd worden.

Dit punt zal besproken worden in de aanstaande vergadering van den Beroepsraad.

Berekening der bijdragen

De h. Pluymers vestigt de aandacht van den Beroepsraad op het feit dat de vaststelling der bijdrage af te dragen aan de Pensioenkas der Zeevisschers veeleer een kwestie is van actuïssen. Het komt deze deskundigen toe de berekeningen te doen; alleen kan de Beroepsraad enkele principes vastleggen, die als richtlijnen voor de berekening moeten dienen.

In dit opzicht wordt aangenomen dat de bijdrage zal bestaan in percentages op het loon. Door het feit dat de bijdrage aldus wordt vastgesteld, bestaat er een verschil van bijdrage naar gelang de hoedanigheid aan boord. Verschillende percenten vaststellen voor de verschillende beroeps-categorieën zou de kwestie te ingewikkeld maken en het is bijgevolg verkieslijk slechts een algemeen percent te behouden voor de bijdrage der werknemers.

In de algemeene Wet op de ouderdomspensioenen wordt een gelijke bijdrage gevraagd van den werknemer en van den werkgever.

In de koopvaardij intengedeel wordt een onderscheid gemaakt: de bijdragen van den werkgever verschillen van deze van den werknemer, zoodat voor het lager personeel 4 1/2 t.h. te betalen is door den verzekerde en slechts 2 3/4 t.h. door de reeders.

Dit onderscheid vindt zijn oorsprong enerzijds in de oppositie van de koopvaardijrederijen een hooger bedrag te willen betalen dan dit voorzien door de algemeene wet voor de ongezonde ambachten, anderzijds in de vaststelling dat de voordeelen geschonken door Hulp en Voorzieningskas der Koopvaardij merklijk grooter zijn dan deze voorzien door de Algemeene Wet op de ouderdomspensioenen en het dus billijk voorkomt de rechthebbenden zelf den last daarvan te laten dragen.

Na een gedachtenwisseling wordt het voorstel van de h. Vandenberghe en Pluymers aanvaard en wordt er aangenomen dat, gezien de bemanning der visscherijvaartuigen haar aandeel heeft in de opbrengst, de bijdragen voor de Pensioenkas der Zeevisschers voor de eene helft ten laste zal zijn van den werkgever en voor de andere helft ten laste der bemanning.

De h. Bauwens uit de vrees dat de berekening der deskundigen ten slotte zal uitwijzen dat de bijdrage te storren door werkgever en werknemer veel hooger zal zijn dan in de andere nijverheden. Een voorafbepaald maximum zou niet mogen overschreden worden.

De h. Vandenberghe wijst er op dat indien de berekeningen zouden uitwijzen dat er van de visscherij te veel geveerd wordt, het de plicht is van den Staat tusschen te komen, wat trouwens voorzien wordt.

Inning der bijdragen

De kwestie van de wijze van inning der bijdragen is veeleer een aangelegenheid van administratieve aard. Het komt er op aan, de werkwijze te bepalen, die een voldoende waarborg oplevert en tevens het noodig gemak verschafft. Men is van oordeel de betaling te laten geschieden aan de Nationale Voorzorgskas der Zeevisscherij. Aldus hoopt men een overbodige en af te keuren omweg te vermijden. In bepaalde gevallen zal de betaling rechtstreeks geschieden aan de Pensioenkas der Zeevisscherij.

Financieele constructie

Uit de uiteenzetting van den heer Pluymers blijkt dat, wat de verzekering betreft, de toestand tusschen koopvaardij en zeevisscherij voor bepaalde reeksen verzekerden verschillend is. Voornamelijk zijn er verhoudingswijze veel meer ongehouden in de koopvaardij dan in de zeevisscherij. In de koopvaardij wordt 50 t.h. van de lasten der verzekering tegen ouderdom en vroegtijdigen dood gedragen door den Staat op grond van de morele verplichting van het land tegenover de zeelieden die zich in oorlogstijd of in andere gevaarlijke omstandigheden ter beschikking hebben gesteld in dienst van hun volk.

De heer Vandenberghe vestigt de aandacht er op dat het aantal dodelijke ongevallen in de visscherij en dus het recht van pensioen der rechthebbenden, ook lang na de oorlogsperiode nog aanzienlijk zal zijn tengevolge van de methode van visschen. Inderdaad, terwijl een koopvaardij-schip over alle hindernissen heen zal varen, moeten de visschers met hun vischnetten den bodem doorploegen en zich aldus blootstellen aan ontploffingen van verloren mijnen of ander oorlogstuig. Hierdoor zal de last der Pensioenkas voor de Zeevisscherij verhoudingsgewijze kunnen groter zijn in onmiddellijke naoorlogse perioden.

Deze bewegredenen in acht genomen is de Beroepsraad voor de Zeevisscherij van oordeel, dat de tussenkomst van den Staat in de pensioenen der visschers zou moeten gebracht worden op een hooger percent dan 50 t.h., te meer dat de visschers tengevolge van het uit ter aard wisselvallig karakter van de visscherij, zeer dikwijls in benarde omstandigheden verkeerden die het hen moeilijk maken zware premies voor sociale verzekering te betalen. Door de tussenkomst te verhoogen, zou de Staat zich kwijten van een schuld tegenover deze categorie van de bevolking, die haar leven veel gegeven heeft voor de bevoorrading van het land.

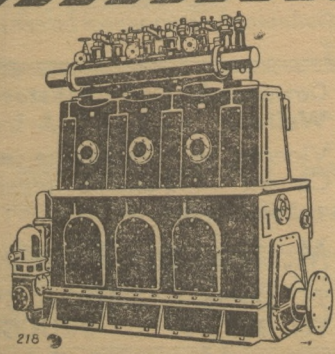
Het verstrekken van een bijkomende rente

Alhoewel de Beroepsraad vooralsnog niet bepaalt op welken ouderdom de visschers met een bepaald aantal jaren vaart zullen pensioengerechtigd zijn, komt nochtans de kwestie ter sprake van de verleening van een bijkomende rente als aanmoediging tot trouw aan het beroep. Deze bijkomende rente wordt in de koopvaardij verleend op 55-jarigen ouderdom mits 15 jaren dienst.

De h. Vandenberghe merkt in de eerste plaats op dat door dienst in de zeevisscherij moet verstaan worden «gemonsterde vaart». Nopens dit principe is men het eenparig eens.

Gezien enerzijds het beroep van zeevisscher op zeer jeugdigen leeftijd aanvangt en anderzijds de beroeps-visschers die eerst en vooral belang inboezemen, neemt men eenparig het voorstel van den h. Vandenberghe aan, dat het voordeel van een bijkomende rente slechts kan verleend worden aan de visschers, die 25 jaar gemonsterde vaart hebben. Men dient tevens belang te hechten aan het vraagstuk der instandhouding van het visscherijpersoneel. Zoo de pensioenwet der visschers enerzijds een aansporing zal zijn tot het verkiezen van dit beroep, zou men anderzijds kunnen bewerkstelligen, dat het beroep verlaten wordt zelfs vóór den ouderdom van 55 jaar, eens de zekerheid verworven dat men na de betrekkelijke korte periode van 15 jaar gemonsterde vaart, men zal kunnen aanspraak maken op, benevens een vervroegd pensioen, een niet te vermaden bijkomende rente.

De Beroepsraad zal in zijn aanstaande vergadering zijn aandacht wijden aan de overname van de vorige toestanden, alsook aan de verzekering tegen ziekte en invaliditeit. *Snuisteraar.*



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

GENT

BUITENLAND

ENGELAND

VOLGENS DE GEGEVENS

onlangs door het Algemeen Bestuur der Zeevisscherij gepubliceerd zouden in 1944, niet min dan 35.655 vaartuigen met een gezamenlijke tonnaam van 200.617 t. uitgevaren zijn. Het aantal personen rechtstreeks door de vischvangst tewerk gesteld beliep 264.332 waarvan 190.279 mannen, 47.874 vrouwen en 26.179 kinders. Daarbij zijn niet gerekend deze die in industrieën werkten die van de visscherij afhangen.

DE HARINGVISSCHERIJ HERNOMEN

De Engelse visschers, welke de haringvisscherij uitoefenen, konden zich niet akkoord verklaren met de prijsverlaging, welke toegepast werd. Hierop gingen de visschers van de Noord-Oostkust van Schotland in staking.

De leiders gingen thans op de voorstellen der Regeering in en de staking werd stopgezet.

De beweegredenen die de Engelse visschers er toe hebben aangespoord het bedrijf te hernemen, spruiten voort uit het feit dat zij geen verwijten willen toegestuurd worden hun plicht niet te doen ten aanzien van den kritieken voedseltoestand in de wereld.

INVOER VAN VISCH IN KISTEN EN/OF MAKREEL

De Engelse Minister van Voedselvoorziening deelde mede dat gedurende het tijdstip van 28 April tot 25 Mei de volgende hoeveelheid visch in kisten mag ingevoerd worden:

Van Denemarken: 350 T. per week;
Van Noorwegen: 300 T. per week;
Van Holland: 50 T. per week.

De soorten welke uit Denemarken mogen ingevoerd worden, zijn kabeljauw, gul, schelvisch, pladijs, heilbot, tarbot, griet en tongen. Uit Noorwegen en Holland: kabeljauw, gul, pladijs, schelvisch, leng en heilbot.

De Minister van Voedselvoorziening deelde insgelijks mede, dat 300 Ton makreel uit Noorwegen mag ingevoerd worden gedurende het tijdstip van 20 Mei tot 15 Juni. Het invoer-kwantum wordt tusschen de handelaars verdeeld op grondslag van den invoer in 1938.

NOG EEN MODERNE TRAWLER

Onlangs werd te Beverley een trawler van 50 m. lengte, de «St. John», te water gelaten voor de rekening van de «Boston Deep Sea Fishing Co Ltd» en bestemd voor de visscherij in de Witte Zee. Hij wordt voortbewogen door een afwisselende stoommachine wiens ketel met mazout verwarmd wordt, wat hem zal toelaten een snelheid van 12 km. te bereiken.

De vormen van het vaartuig werden speciaal bestudeerd om een goede houding in zee te bekomen en zijn snelheid te bevorderen. Verder zal hij verschillende verbeteringen bezitten die van de laatste en modernste techniek getuigen: ketel voor het behandelen der vischlevers, bakken voor de traanolie en onderproducten, logies voor de bemanning die van alle comfort zal genieten; badkamers, geboende kleerkoffers, droogkamers en magazijn. De brug zal het kwartier van den kapitein behelzen met persoonlijke badkamer, de kaartenkamer en de radiocabine. De inschepingsbrug zal twee reddingssloepen dragen van eerste categorie. De machines zullen door HH. Charles D. Holmes and Co Ltd. van Hull geleverd en geplaatst worden.

MONACO

INVLOED VAN ZOUTWATER OP DE ZOETWATERVISSCHEN

Proeven werden onlangs genomen om de reacties van een zoetwatervisch na te gaan als geleidelijk in zijn gewoon milieu zoutwater gelaten wordt. De «Bulletin Océanographique», te Monaco uitgegeven, zegt dat daartoe veranderingen en omwisselingen in zijn organisme ontstaan die vooral terugslaan op zijn bloedsomloopstelsel. De uitleg wordt verschaft en de omwisseling zou haar intrede doen langs het spijsverteringskanaal, daar dit de normale weg is voor het binnendringen van het zoutwater.

ANNAM

OCEANOGRAPHISCHE STUDIEN

In Annam werden oceanografische studien gedaan waaruit praktische gevolgen zullen getrokken worden. Het Zuiderlijk plateau is een geliefkoosde plaats waar actief aan vischvangst gedaan wordt. De opbrengst van die vischvangst vermindert echter ieder jaar omdat een zeker detail verwaarloosd werd: ten gevolge van een N.-O. moesson blijft

deze hoogvlakte met koel klaar water bedekt; het tegenovergestelde gebeurt binst het seizoen als er enkel warm water op die «vischvlakte» te vinden is. Er mag dus voor de toekomst gehoopt worden dat ieder jaar voorspellingen voor de vischvangst zullen kunnen gemaakt worden door de oceanographische studie.

FRANKRIJK

HET VERZANDEN VAN HONFLEUR

De Administratie van Bruggen en Wegen in Frankrijk heeft de cijfers opgegeven betreffende het verzanden van de haven van Honfleur. Volgens hen zou de hoogte door het slijk bereikt, schommelen tusschen 240 en 470 m. Dit is inderdaad enorm en om een dergelijke hoeveelheid sediment aangevoerd te hebben, moeten de stroomingen buitengewoon krachtig geweest zijn.

Tot 1939 werd de haven door een belangrijke visschershoot bezocht. Dan werd het verzanden tegengewerkt door uitbaggeringen.

Indien niet weldra zullen maatregelen getroffen worden, zal Honfleur niet meer een haven zijn, maar een doode stad voor de scheepvaart.

Velen van ons hebben Honfleur tijdens den oorlog leeren kennen. Het verwondert ons niet.

PORTUGAL

SARDIJNENVANGST MET DE «CERCOS»

De «Industria Conservera» geeft een nieuwe manier op bij sardijnenvangst gebruikt. Een «Cercos» is het geheel gevormd door de toestellen die nodig zijn om de visch te vangen door haar te omringen en haar daarna naar de haven te brengen voor den verkoop. De vaartuigen die er aan deelnemen zijn: het stoomschip met zijn bijhoorigheden die de netten dragen en de «dragers» die de gevangen visch naar de crieë voeren.

De netten van een Cerco hebben een maximumlengte van 900 m. en een val van ongeveer 700 m. diepte; de mazen zijn meer dan een centimeter groot. Het net is van katoendraad gemaakt. Men kan er ginder in den handel vinden in een grootte van 100 mazen op 200 m. breed.

NOORWEGEN

UITVOER VAN HARING NAAR ENGELAND

Het Noorsch Handelsministerie heeft met het Britsch ministerie van Ravitaillerie een akkoord gesloten voor het uitvoeren uit Noorwegen naar Engeland van een groote hoeveelheid vervroren haring (tusschen 100.000 en 250.000 kisten of meer indien de Britsche autoriteiten zulks verlangen).

VEREENIGDE STATEN

DE PROEVEN MET DE ATOOMBOM

Eerste klas geschoolde visschers werden in de Vereenigde Staten opgeroepen om actief na te gaan welke uitlagen de atoombom op het leven der visschen zou kunnen hebben. De vaartuigen en de benodigheden zullen geleverd worden door den Staat. De proeven zullen plaats vinden vóór en na het vallen van bommen, in dien zin dat visschen zullen gevangen worden vóór en na, en zorgvuldig zullen onderzocht worden.

SCHOTLAND

DE STAKING TER HARINGVISSCHERIJ

Verleden week deelden we onze lezers mee dat de Schotsche visschers gedreigd hadden te staken.

Dit maakte eerder een slechten indruk bij het Engelsch publiek dat vond dat, hoe het geval zich ook voordeed, ze niet te verontschuldigen waren. Men is van opinie in Engeland, dat de meening van het publiek thans zoo'n belang is dat het niet kan over 't hoofd gezien worden. Ook is dat eeuwige vitten van een negatief effect, wat een droevigen terugslag op de nijverheid zou kunnen hebben.

Er zijn echter toch nog menschen die het voor de visschers opnemen en dit dreigen glimlachend aanzien, daarbij denkend: «Dat was niet zoo kwaad bedoeld». Zoo de uitgever van «Fishing news» die zegt dat daar nu niet hoeft zoo'n kabaal van gemaakt te worden dat ten andere op dit tijdpunt van het jaar bijna geen haring aan de oostkust binnenkomt, dat het ware seizoen pas half Mei begint en dat het voorloopige niet uitvaren dus de voedingssituatie in geen enkel opzicht kan beïnvloeden. Hij voegt eraan toe dat de belangen van den visscher niet genoeg behartigd worden en van dien stoeren werker tenslotte een verbitterd wezen

maken dat bij de regeering geen gehoor vindt. Dat, omdat hij altijd een tamelijk flegmatiek wezen geweest is hij nu opeens met laster overladen wordt omdat hij hetzelfde doet als de mijnwerkers, en de werklieden van de bouwindustrie en men even plots moet vergeten hoe hij zich binst den oorlog gewaagd heeft, welke gevaren hij doorstaan heeft en ja, nu nog doorstaat (denk aan de mijnvegers).

Dit is alles de taal van het verstand. We hopen dat die stem zal gehoord worden en dat tot een bevredigend akkoord voor beide partijen zal overgegaan worden.

CANADA

NAAR EEN SOCIALE WET VOOR VISSCHERS

De «Canadian Fisherman» schrijft dat in vele gevallen de visscher in Canada, mag gelijkgesteld worden met een werkman uit de laagste klassen der maatschappij voor wat betreft materiaal en winst. Een grootere aandacht zal aan dit deel der bevolking moeten besteed worden teneinde hun algemeen welzijn te verbeteren. Het is ten andere van belang voor het land zelf, van de visscherij een volledige en regelmatige «job» te maken, in de na-oorlogische periode die de wereld nu doormaakt.

De «Food and Agricultural Organisation» zal met dit doel samenwerken met de internationale organisaties betreffende arbeid, gezondheid, professionele gevaren en ziekten en het leven in de gemeenschap.

De deelen van het land die visch voortbrengen zullen op wetenschappelijk gebied navorschingen moeten ondernemen die zich niet alleen zullen uitstreken op de economische voortbrengst, het aanvoeren en verdeelen van visch, maar ook op het verbruik. Die navorschingen zullen ook de studie der vraagstukken bevatten die ontstaan door collectieve markten, het werven en ruilen van werklieden, de sociale zekerheid en de levensvoorwaarden. De visschers moeten de zekerheid hebben een voldoende loon uitbetaald te krijgen en behoorlijk verzekerd te worden.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienten, alsook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308

Boeken over Visscherij

Ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» zijn te verkrijgen, mits voorafgaandelijke storting van het bedrag der hiernavolgende werken, plus 2 fr. voor post- en onkosten op postr. 108026 van Degraeve en Godemont, Oostende:

1. *Het Visschersboekje*, van H. Pype en A. Gorren 25 fr.
2. *Grondbeginselen der Oceanografie*, door Ch. Gillis 25 fr.
3. *Duin- en Strandverdediging* 35 fr.
4. *Vulgarisatie van de Wetenschappen der Zeevisscherij*, door Ch. Gillis 10 fr.
5. *Visscherijalmanak 1946* 30 fr.
6. *Tone de Stierman*. Spel uit de XV eeuw, door K. Jonckheere en C. Loontjens 15 fr.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

FROID INDUSTRIEL

DEBIT :

Algemeene onkosten 90.000.— fr.
Amortisementen 261.437,60 fr.
Te verdeelen winst 776.764,09 fr.

Deze wordt verdeeld als volgt :

1. 5 % naar het wettelijk reservefonds.
2. Een eerste dividend van 12,50 fr. per titel aan de 12.000 sociale aandelen en 12,50 fr. per titel op de 600 soc. aandelen aan den Staat.
3. Provisie voor belastingen 150.000 frank.
4. Tantièmes volgens statuten 58.042 fr.
5. 5 % aan de directie en het personeel is 29.021,29 fr.
6. Super dividend van 17,50 fr. per titel aan de 12.000 aandelen en de 600 toekomstend aan den Staat.

De beheerraad samengesteld zijnde uit de heeren Henri Baels, John Bauwens, Louis Demunter, Jules Baels en Ed. Franchomme, keurt de bilans der jaren 1940 tot en met 1945 goed en herkijst den heer Henri Baels terug als administrateur.

Bericht aan Zeevarenden

NOORDZEE

Radiostations

De tekst voorkomende op de keerzijde van het Bericht aan Zeevarenden nr. 245, van Februari 1946, moet door den volgende tekst vervangen worden :

B. Radiotelegrafiestation.
Golflengte voor het oproepen en voor het uitzenden : 600 m. (500 Kc/sec.) ; A1 of A2.
De uitzendingen op 690 m. (435 Kc/sec.) geschieden enkel op aanvraag. Luistertijd : ± en nacht.
Draagwijdte : ± 600 zeemijl.
Roepsin : OST.

Scheepswerven St. Pieter

HEMIKSEM

bij ANTWERPEN

TELEFOON 776.85 - 714.38 Antwerpen

Nieuwbouw en Herstelling van alle Motorvisscherssloepen en Trailers

Voordeelige Voorwaarden

Zeer korte levertermijnen

Vakkundige afwerking

Moderne hellingsinstallaties
voor droogzetten

Oostendsche IJslandvaarders

REISVERHAAL VAN EEN STUURMAN TER ZEEVISSCHERIJ NAAR
DE KUSTEN VAN IJSLAND. 3 Door LOUIS ZONNEKEYN

Zoo werd dagelijks dezelfde bewerking hernomen, totdat den volledigen voorraad zout verwerkt was. Na een verblijf van 24 uur op dezen vischgrond, stak een hevige wind op uit het Oosten, die gepaard ging met hevige sneeuwbuien en het vischen verhinderde voor twee volle dagen. Vermits de groote van de kabeljauw niet aan de eischen voldeed, verplaatsten wij ons meer naar het Westen, op de vischgronden van Poortland, waar dikwijls groter kabeljauw te vischen was.

Poortland is een vooruitstekende landengte, die van het vasteland zeevaarts uitkomt, waarin een groote opening bestaat, door alle visschers «het Poortje» genaamd.

Gewoonlijk laat de kabeljauw zich op de IJslandsche vischgronden vangen bij donkere nacht.

Daarom werd er weinig of niet bij dag gevischt, zoodat wij met valavond wederom begonnen met sleepen. Na een vijftal malen was de vangst voldoende, maar toch niet zoo overvloedig als op de vorige vischgrond. De visch echter was groter, dus voordeliger voor de markt.

Met dageraad stuurden wij dichter bij de kust om daar het anker uit te werpen; om zodoende brandstof uit te sparen, wat veel voordeel geeft wanneer het ongunstig weer is en de wind uit de richting van het land komt om het werk te vergemakkelijken.

Wanneer het werk geëindigd is, gaat iedereen om de beurt ter rust tot tegen den avond, om dan weder te beginnen.

Als de vangst meer dan voldoende geweest is, wordt de volgende nacht niet gevischt, daar al de beschikbare plaats van het dek ingenomen wordt door de tonnen. Gedurende dien tijd worden de klaargemaakte tonnen in het ruim gestuwd, om ons toe te laten de volgende nacht te kunnen herbeginnen met vischen.

Er kwam een storm opzetten uit de richting van het land en wij bleven nog voor een dag onder de kust schuilen. Toen het weer bedaarde, werd er op denzelfden vischgrond geslept, doch door het slechte weer had de kabeljauw dezen grond verlaten en waren wij eraan voor onze moeite!

Den volgende dag stoomden wij nog meer naar 't Westen, naar de vischgronden van de Vestmannaeyjar eilanden, waar redelijke vangsten gedaan werden.

Het weder was niet altijd opperbest om iedere nacht te vischen, zoodat wij ons meermalen genoodzaakt zagen te schuilen in de bochten of de inhammen van de eilanden.

Na vijf dagen verblijf op deze vischgronden kwamen wij aan de laatste voorraad zout. Zoo kwam de tijd om voor de laatste dagen alle soort visch te behouden, welke wij vingen, om het in het ijs te verpakken en te bewaren, voor de versche markt.

Het kwam er nu op aan de reis te beëindigen in den kortst mogelijken tijd. Daar Poortland de vischgrond geweest is voor de schelvischvangst, stoomden wij er terug heen, om op die plaats opnieuw te arbeiden.

Ditmaal echter vischten wij op ondieper grond, waar de beste vangsten gedaan werden aan schelvisch, schol, pladijs en heilbot.

Zoals de kabeljauw laat de schelvisch zich ook meestal vangen bij donkere nachten, doch niettegenstaande dit eerder zonderlinge feit werd er zoowel bij dag als bij nacht gevischt.

Na drie dagen en nachten werd het laatste ijs verbruikt, en maakten wij toebereidselen om huiswaarts te keeren...

HOOFDSTUK IV

DE TERUGVAART

Eindelijk dan toch was de dag aangebroken, waarop wij IJsland moesten verlaten. Die dag was spoediger aangebroken dan menigeen wel dacht, want wij hadden de dagen zien voorbijvliegen in hard «labour». Geen van ons had tijd over gehad om ook maar één blik te werpen op het soms prachtig natuurschoon, dat de streek ons ten overvloede bood. Edoch... toen ons schip wegstoomde en de kust stilaan vervaagde in een nevelachtigen wolkenluiser, wierp menig man aan dek nog eens een blik naar dien hoogen witten bergtop, wijl hij over de verschansing leunde in een zalig oogenblik van «dolce farniente»!

Een blik naar dienzelfden bergtop, dien wij bij onze aankomst het eerst hadden ontwaard, en dien wij thans als een laatste visioen uit de nevel zagen opstijgen, als wilde hij ons nog een laatste groet meezenden uit het verre IJsland naar het verre vaderland, dit vaderland waarnaar wij thans uit volle kracht toestoomden...

Maar genoeg gedroomd! Weg van ons met al die teerhartige droombeelden die toch zoo slecht passen bij een ruwe zeebonk!

Komaan Janmaat matroos: haal boven je mondharmonika en laat een lustig lied weerklinken, een lied van vrolijkheid en liefde, van smart, maar ook van vreugde en jolijt; het lied van ons leven: het lied van de zee!...

Wij verlieten IJsland met een mooie vangst bestaande uit 200 tonnen moliu, 50.000 kgr. versche visch: kabeljauw, schelvisch, schol, pladijs en heilbot, alsmede 25 vaten levertraan van 160 liter elk, waarvan de opbrengst ten goede kwam aan de bemanning, benevens een gedeelte gedroogde visch. Bij het vertrek was het redelijk weder, en wij richtten de koers op de Orkney eilanden, met wind «van vooruit».

Na alles goed dichtgemaakt te hebben en het dek opgeklaard om reisvaardig te zijn, ging men ter ruste, met om de twee uur drie man op wacht.

Twaalf uren later verhoogde het tempo van den wind, en hadden wij te kampen tegen een hooge zee, welke soms het gansche dek overstroomde, en alzoo de vooruitgang van het schip erg belemmerde en oorzaak was dat we 24 uur langer moesten stoomen om de Schotsche kust te bereiken.

(Vervolgt).

Verantwoordelijke uitgevers: Degraeve en Godemont, Nieuwpoortsteenv., 44.

Gewapende Holle Baksteen Welfsels «ISODAL»

Vloeren in Céramique en
Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij:

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE