EERSTE JAARGANG. — Nr. 26.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 24 MEI 1946.
Verschijnt elken Vrijdag

HOOGWATER

		MEI	
1	W	—	12.01
2	D	0.19	12.46
3	V	0.58	13.17
4	Z	1.43	14.00
5	Z	2.29	15.09
6	M	3.19	15.41
7	D	4.16	16.44
8	W	5.26	17.58
9	D	6.45	19.23
10	V	8.10	20.45
11	Z	9.23	21.49
12	Z	10.13	22.32
13	M	10.53	23.11
14	D	11.25	23.42
15	W	—	12.00
16	D	0.12	12.29
17	V	0.40	12.56
18	Z	1.15	13.31
19	Z	1.51	13.56
20	M	2.28	14.43
21	D	3.09	15.24
22	W	3.55	16.12
23	D	4.37	17.00
24	V	5.35	18.10
25	Z	6.56	19.30
26	Z	8.11	20.41
27	M	9.13	21.38
28	D	10.03	22.27
29	W	10.50	23.10
30	D	11.37	23.56
31	V	—	12.19

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Bevoorrading der Bemanning van Visschersvaartuigen

EEN ONVERKWIKKELIJKE TOESTAND

De Sectie «Visscherij» bij de Handelskamer van het Arrondissement Oostende vestigde de aandacht van den Heer Minister van Ravitailleering op de groote moeilijkheden, welke zich thans voordoen bij de bevoorrading der bemanning aan boord van visschersvaartuigen, die de afgelegen visscherijgronden bezoeken en hiervoor verscheidene dagen afwezig zijn van de thuishaven.

Bij het vertrek moet er gezorgd worden voor een voldoenden voedselvoorraad. Met het huidig systeem van rantsoeneeringszegels is het practisch onmogelijk de eetwaren van eerste noodwendigheid voor somtijds twee of drie weken op voorhand te bekomen, wil men zich niet tot de zwarte markt wenden.

Er is meer, indien b.v. een visschersvaartuig uitvaart, enkele dagen vóór den afloop van een zegelperiode, zijn de manschappen nog niet in het bezit van hun nieuwe zegels. Zij zijn gedwongen, willen zij niet zonder eten b.v. brood naar zee gaan, zich te beroepen op de zwarte markt.

Anderzijds voorzien de zeevaartreglementen dat een zekere hoeveelheid eetwaar o.m. beschuit zich in de reddingsboot moet bevinden, om desnoods in geval van schipbreuk voorhanden te zijn. Wàar moet de reeder die eetwaar halen ? De manschappen kunnen daarvoor hun zegels niet afstaan en de reederijen bekomen er geen. Hier bestaat bijgevolg de practische onmogelijkheid de zeevaartreglementen toe te passen.

EEN SUGGESTIE

De Sectie «Visscherij» bij de Oostendsche Handelskamer suggereert dat het bevoegde Ministerie, hetzij het Waterschoutsambt of den Toldienst zou kunnen gelasten met de aflevering van toelatingen of machtigingen voor de bevoorrading der bemanning van visschersvaartuigen.

Dergelijke maatregelen worden o.m. tot eenieders voldoening in Engeland toegepast. In dit land wordt door den leverancier in voedingswaren een lijst opgemaakt van de waren, die in voorgeschreven hoeveelheden aan het vaartuig worden afgeleverd onder officieel toezicht, rekening houdend met het aantal manschappen en het aantal voorziene zeedagen. Bij den terugkeer van het visschersvaartuig wordt de afrekening opgemaakt volgens de werkelijke zeedagen. Het vastgesteld overschot wordt desgevallend aan de volgende reis besteed.

De aandacht van den Dienst voor Bedeeling der Stocks en van het Beheer van het Zeewezen werd insgelijks gevestigd op den moeilijken toestand der bevoorrading van de bemanning aan boord van visschersvaartuigen, die verscheidene dagen van de thuishaven weg zijn.

Wij hopen, tezamen met de «Sectie Visscherij», op een spoedige en afdoende tusschenkomst van overheidswege.

Wij vernemen anderzijds dat de Sectie Productie bij den Bedrijfsraad insgelijks bij de bevoegde instanties aangedrongen heeft.

Sn.

ONZE REDDINGDIENST WORDT HERINGERICHT

Dank zij de zorgen van het Bestuur van het Zeewezen, zal onze reddingdienst nog vóór den Winter reeds veel van zijn vroegere werkkracht herwonnen hebben.

Inderdaad, vóór den oorlog mocht deze dienst als een der best ingerichte van Europa beschouwd worden en de reddingsfeesten welke elk jaar met Sinksen plaats hadden, bewezen dit.

We vernemen zooeven, dat de reddingsboot « Minister Anseele » te Oostende terug is komende van Folkestone.

De «Minister Lippens» ligt varensgereed in de werkhuizen te Oostende, terwijl de «Minister Baels» diende afgebroken te worden.

Een bestelling van drie nieuwe reddingsbooten werd thans in Engeland geplaatst.

Van de drie roeireddingsbooten welke bestonden, is er éénc gereed, een nieuwe besteld en de derde bijna in orde gebracht.

Ook drie wiptoestellen werden zooeven gereed gemaakt.

Het Hooger Bestuur is ook in onderhandeling voor den aankoop van drie sterke tractors, zooals deze welke vóór den oorlog bij de reddingen groote diensten bewezen.

Hopen we dat de havens van Zeebrugge en Nieuwpoort spoedig opnieuw hun motorreddingboot zullen kunnen bergen en dat aldaar opnieuw een flinke reddingsploeg, geleid door den Waterschout, aan de zeelieden uitstekende diensten moge bewijzen.

De plaatselijke technische diensten van ons Zeewezen hebben in de laatste maanden er spoed bij gezet.

Hopen we dat vóór den komenden Winter de reddingsdiensten opnieuw volledig over het geschikt materiaal mogen beschikken en dat vanaf volgend jaar de jaarlijksche reddingswedstrijden hun vroegeren luister mogen hernemen.

DE VISCHAANVOER AAN ONZE KUST

MAAND APRIL 1946

In de maand April werd te Oostende in totaal 2.834.508 kg. visch aangevoerd, dewelke verkocht werd voor 23.649.446 fr.

In dezelfde maand bedroeg de aanvoer te Blankenberge 56.754 kg.; opbrengst: 558.248 fr.

Te Zeebrugge werd 867.064 kg. aangevoerd tegen 8.527.749 fr.

Te Nieuwpoort waren de cijfers respectievelijk 218.064 kg. en 2.823.449 fr.

In totaal was de aanvoer in de verscheidene havens 3.976.390 kg. en de opbrengst 35.558.892 fr.

In de Zeemacht

VOOR DE VLAMINGEN GEEN PLAATS

Te Oostende bestaat er een « Zeemacht » die zijn oorsprong vindt in de Belgische sectie van de Royal Navy.

Sedert dat de Engelschen, die sectie niet meer besturen, is men begonnen met een uitzuivering en alle niet betrouwbare en zoogezegde minderwaardige elementen worden geweerd.

Daarvoor is men begonnen met al wat Vlaming is, zooveel mogelijk te demobiliseeren.

Men moet insgelijks van Waalsche afkomst zijn om zijn militaire dienstplicht in die sectie te kunnen vervullen.

Het Vlaamsch is aldaar uit den booze en het eenige dat nog gedoogd wordt is het Engelsch en Fransch.

Jongens uit de visscherij, welke het tot den graad van onder-luitenant in de Royal Navy hadden gebracht, en die misschien de eenige echte bekwame zeelieden zijn, werden zonder meer gedemobiliseerd en krijgen geen gelegenheid bij te teekenen.

Nog andere schunnigheden zijn bij de vleet aan te halen en het wordt tijd, dat men aldaar een streng onderzoek instelt naar wat daar zoo allemaal voorvalt.

Moest het Zeewezen te Brussel daarvan op de hoogte gesteld worden, dan zou onvermijdelijk kordaat kunnen ingegrepen worden.

De tijd moet voorbij zijn dat Vlamingen in eigen streek stiefmoederlijk behandeld worden en een enggeestig Franskiljonsch gedoe, de geestesgesteldheid bij Vlamingen en Walen vergiftigt.

DE SCHEEPSBOUWWERVEN

Maandagmorgen zijn de scheepsbouwers nogmaals bijeengekomen voor de kwestie van de verdeeling der gronden.

Allen, op de firma Panesi na, waren het eens, elk een deel van de overblijvende strook bij te nemen.

Moest de stad Oostende echter aandringen opdat hier een dubbele slip voor de houten schepen zou gebouwd worden, dan zou veel nuttiger werk verricht dan elkeen van het overblijvende stuk 3 m. breedte bij te geven.

Daar de scheepsbouwers het dus nogmaals niet eens werden, zullen ze in een volgende zitting met den ontvanger der domeinen het getal gebouwde schepen en het zakencijfer voor elk in overweging nemen.

De ontvanger der domeinen moet zeker in al deze moeilijkheden zeer veel geduld hebben, daar het onmogelijk is elkeen tevreden te stellen en groote belangen op het spel staan.

Het algemeen belang eischt den bouw van een paar slips, waar allen door zouden gediend worden. De stad Oostende alleen begrijpt dit niet en de toekomst zal uitwijzen hoe hier eens te meer de belangen van de vischnijverheid maar al te gemakkelijk over het hoofd worden gezien.

De Oostendsche Slipway's en Dokken

De dokken van de visschershaven werden door den Staat in aanbesteding gegeven en thans hersteld.

Voor de sluizen wacht men nog slechts op de electrische installatie welke, naar belofte, binnen de drie maanden zou gereed zijn.

Van de Slipway werd de grond gezuiverd van de kabienen, waar de mekaniek moet instaan. De stad wacht tot ze in orde zijn om ze over te nemen.

Het gebruik van de Slip een gevaar ?

Thans worden de Slipways door sommige diensten gebruikt om groote schepen op te plaatsen.

Bevoegde personen voorzien dat hier eerstdaags een catastroof zal gebeuren. De schepen worden thans op de wieg gebracht met behulp van een kabel en een stoommachine.

Op de slips gebeuren thans herstellingen, welke een bestendig gevaar zijn én voor het schip én voor de bemanning welke er werkt.

De slips zijn niet gemaakt voor groote herstellingen, maar voor het kuischen.

In 1938 werden er 558 en in 1939 530 schepen op de slips gebracht.

Waarop wacht men ?

De kettingen, waarvan de schakels speciaal gegoten zijn, moeten van uit Amerika komen. Kettingen zijn duurzamer dan een kabelstelsel welke sommigen aanbevelen.

De firma Delens is met de herstellingen belast. Men zou thans reeds kunnen de groote slede in orde brengen. De slips moeten tevens ontslijkt worden. Voor dit alles zijn aanbestedingen uitgeschreven.

Inhuldiging einde Juli

De Schepen van de Visschershaven dacht den verkoop ter nieuwe visschershaven opnieuw te doen plaats hebben vanaf einde Juli. Dit zou gepaard gaan met de feestelijkheden van de Oostende-Doverlijn.

Dit alles is mogelijk, maar men hoeft rekening te houden, dat de visscherij aldaar niet kan heengaan zonder den vischhandel en dat deze er niet kan verhuizen zonder pakhuizen.

In die omstandigheden zal er nog veel en hard hoeven gewerkt om te bekomen dat niet alleen overeenstemming bereikt worde tusschen Bruggen en Wegen en de stad, maar dat wat meer spoed bijgezet worde aan de nog uit te voeren werken.

ZES JAAR GELEDEN...

DE TRAGEDIE VAN DIEPPE

Dinsdag 21 Mei was het zes jaar geleden dat te Dieppe bijna drie duizend menschen door 7 Duitsche vliegtuigen gekwetst of gedood werden, waaronder 42 Oostendenaars aan boord van visschersvaartuigen, en in de eerste plaats van de O.309, vergingen.

Het is op dienzelfden dag dat de O.288 van Maurice Lenaers met een gansche familie bij het buitenvaren van de haven in de lucht vloog.

Het is in die treurige dagen dat sommige personen uit onze visscherijmiddens de lange lijdensweg van duizenden menschen hebben gezien en alles hebben opgeofferd om in de mate van het mogelijke het leed van zoovelen te helpen verzachten.

Alwie deze vlucht heeft meegemaakt, heeft kunnen vaststellen hoe de heeren August Aspeslagh, Arsène Blondé en Pros Vandenberghe, soms op gevaar van eigen leven, van haven tot haven, van stadhuis tot stadhuis, van konsulaat tot konsulaat, afreisden om de bestaande nooden te helpen lenigen, in acht nemend de treurige oogenblikken welke we meemaakten.

Daarna, en zonder verpoozen, hebben die heeren en in 't bijzonder de heer Vandenberghe, duizenden menschen bij de rapatrieering van goederen en schepen geholpen in omstandigheden welke de algemeene goedkeuring van de gansche burgerbevolking wegdroegen.

Vitters en kleingeestigen weten er natuurlijk altijd iets op te vinden, maar zij die weten en meegemaakt hebben wat hier voor het behoud van onze visschersvaartuigen en de goederen van elkeen werd gedaan, zullen steeds dankbaar hierop terugblikken, omdat veel visschers aldus hun broodwinning terugvonden.

We hebben ons voorgenomen in een onzer volgende nummers, die lijdensweg en al het wel en wee van toen eens te beschrijven.

Zij die er over nog interessante inlichtingen bezitten, mogen ze ons overmaken.

EEN VERSCHRIKKELIJKE DAG

Veel Oostendenaars zullen met belangstelling vernemen, wat op dien beruchten 21 Mei 1940 gebeurde.

«Het Visscherijblad», welke tot begin 1942 verscheen en toen door den bezetter definitief geschorst werd, geeft ons hieromtrent in zijn nr van 27 Juli 1941 het volgende weer:

« Als er voor de Oostendsche bevolking ooit aan een treurige ramp mag herinnerd worden, dan mag deze van Dieppe de grootste en rampspoedigste van onze visscherijgeschiedenis genoemd.

» Niet alleen gingen er talrijke visschersvaartuigen verloren, maar nog veel meer onschuldige menschenlevens waaronder veel vrouwen en kinderen.

» In deze kolommen de ontzettende tooneelen weergeven, waarvan onze eigen oogen dien Dinsdag 21 Mei getuige waren, kunnen we niet.

» Het was te wreed, te droevig en te akelig.

» In het dok van Dieppe lagen een 25-tal Belgische visschersvaartuigen, waarop meer dan 1000 vluchtelingen vertoefden. We hadden den Maandag reeds de Overheid en in 't bijzonder den Waterschout op het onzinnige hiervan gewezen, maar op dat oogenblik was het moeilijk de menschen gezond te doen redeneeren en nog veel minder was er sprake van gezonde en practische besluiten te doen nemen.

» Die had moeten blijven om elkeen te helpen, was eerst en op de meest confortabele wijze de plaat gepoetst, zoodat wij, toen wij den Woensdagnamiddag 22 Mei de haven verlieten, tot onze ergernis moesten vaststellen, dat reeds den Dinsdagavond bijna alle overheden de vlucht hadden genomen, visschersvaartuigen en anderen aan hun lot overlatend.

» Van de Fransche Overheid zelf mocht men evenmin verwachten, daar waar geen Belgische wou tusschen-

Victor Coenye legt bloemen op het graf zijner vrouw

komen. Een klein staaltje hiervan is het feit dat de visschers reeds herhaalde malen aangedrongen hadden om te mogen uit de sluizen varen (die gesloten waren).

» Het werd hen stelselmatig geweigerd door de Fransche maritieme overheid en de Belgische was gevlucht.

» Schipper Henri Cloet van de O.204, vond er een ander middel op na en met zijn vaartuig beukte hij regelmatig de deuren van het dok, die enkele centimeter open stonden, tot deze genoeg open waren en verschillende vaartuigen de eene na de andere, de haven verlieten zonder toelating.

» Gelukkig voor hen, want wat men den Maandag voorspeld had, was inderdaad den Dinsdagnamiddag gebeurd. Zeven Duitsche stukas stortten in enkele oogenblikken hun lading bommen uit, dood en vernieling overdoor een bom getroffen waardoor ons schip op enkele minuten tijds zonk. Het gelukte mij persoonlijk volgende personen te redden :

Mevr. Arthur Lusyne-Velthof; Lusyne Maria; Lusyne René; Coenye Madeleine; Coenye Rachel; Coenye Simonne; Coenye Victor; Vandicke Diana.

De hiernavermelde personen konden eveneens gered worden :

Mr. en Mevr. Pierre Velthof-Bessire; Mr. en Mevr. Frederic Velthof-Daene, twee zonen en een dochter; Mr. en Mevr. Georges Velthof-Makelberghe, drie dochters en een zoon; Mr. Nestor Rau en zoon; Mr. Velthof Rony, zoon van Mevr. Gustaaf Velthof-Poitier; Coenye Madeleine, Coenye Rachel, Coenye Simonne en Coenye Victor, kinderen van Mevr. V. Coenye-Velthof, Vandicke Diane, dochter van Mevr. René Vandicke-Coenye; Mevr. Fernand Dutrieue-Poitier; Mevr. wed. Herman Mol-Poitier en dochter Gabrielle; Mr. Edouard Brouckom en twee zonen.

Mijn dochtertje Yvonne, samen met de hiernavermelde personen konden niet gered worden en verdronken jammerlijk :

Mevr. wed. Louis Velthof, geboren Vroome Melanie; Mr. Emiel Smissaert; Mevr. Emiel Smissaert, geboren Agnès Velthof; Mevr. Gustaaf Velthof, geboren Jeanne Poitier; Mevr. René Velthof, geboren Yvonne Snauwaert; Mej. Agnès Velthof, dochter van René en Yvonne Snauwaert; Mr. Fernand Dutrieue; Mr. Robert Dutrieue, zoon van Fernand en Rachel Poitier; Mevr. Victor Coenye, geboren Anna Velthof; Mevr. Pieter Coenye, geboren Gabrielle Pieters; Mej. Liliane Coenye, dochter van Victor en Anna Velthof; Mr. Willy Coenye, zoon van Pieter en Gabrielle Pieters; Mevr. Nestor Rau, geboren Cesarine Lanceweert; Mej. Marie Rau, dochter van Nestor en Cesasine Lanceweert; Mej. Alfrieda Rau, dochter van Nestor en Cesarine Lanceweert; Deschoolmeester Antoinette, onwettige dochter van Achille en Marie Rau; Mr. Maurice Florée; Mevr. Maurice Florée, geboren Fernande Deprince; Mej. Elvire Florée, dochter van Maurice en Deprince Fernande; Mevr. Edouard Brouckom.

Ik bevestig op mijn eer dat al de door mij hierboven opgegeven personen zich wel degelijk a/b van O.309 bevonden toen het ongeval zich voordeed. Verscheidene zeeverslagen, betrekking hebbende met deze droevige zaak, werden door mij gedurende den oorlog opgemaakt en berusten op, 38, Belgrave Square, London e.W. 1.

Gedaan te Oostende, 26-2-1946.

De graven te Dieppe van Oostendsche slachtoffers bij den bomaanval van 21 Mei 1940

al in het ronde van de haven zaaiend. Twee Fransche hospitaalschepen met minstens elk 1.000 gekwetsten aan boord, brandden op en zonken, onder een oorverdoovend gekerm van de honderden slachtoffers dezer vreeselijke ramp.

» In het dok lagen een 25-tal vischersvaartuigen, waaronder de O.309 « Indépendance » van de reederij Seghers, de O.237 « Nelly Suzanne » van de reederij Vieren enz...

» 't Was rond 16 uur toen de O.309 door een bom getroffen werd.

» Het geween en gekerm kende geen grenzen. De heer Vandenberghe kon van op 100 meter van uit een schuilplaats in de rotsen alles gadeslaan. 't Was een treurigen aanblik, waaraan niet kon verholpen worden, daar allen er hun kalmte bij verloren hadden ».

WAT HET ZEEVERSLAG VAN ALBERT LUSYNE ONS VERTELT

Ik ondergeteekende, Lusyne Arthur, schipper ter visscherij, geboren te Oostende, op 5-2-1902, bevestig hetgeen volgt :

Op 18-5-1940 ben ik met den motortreiler « Independance » O.309, toebehoorende aan de reederij A. Seghers, waarvan mij het bevel was toevertrouwd, de haven van Oostende uitgevaren met bestemming Dieppe alwaar wij nog denzelfden avond behouden aankwamen.

Aan boord van O.309 bevonden zich ongeveer 150 vluchtelingen uit Oostende, Brussel, Antwerpen, Gent, enz... Veel dezer vluchtelingen verlieten echter het schip bij de aankomst te Dieppe om verder Frankrijk in te vluchten. Ons vaartuig lag gemeerd in het bassin Duquesne en volgende personen, die wenschten de reis naar Engeland mede te maken, bevonden zich steeds aan boord :

Mevrouw Arthur Lusyne-Velthof, twee dochters en een zoon; Mr. en Mevr. Pierre Velthof-Bessire; Mr. en Mevr. Frederic Velthof-Daene, twee zonen en een dochter; Mr. en Mevr. Georges Velthof-Makelberghe, drie dochters en een zoon; Mr. en Mevr. Nestor Rau-Lanceweert, twee dochters, een zoon en een kleinkind; Mevr. Gustaaf Velthof-Poitier en zoon; Mevr. wed. Louis Velthof-Vroome; Mevr. René Velthof-Snauwaert en dochter Agnès; Mr. en Mevr. Emiel Smissaert-Velthof; Mevr. Victor Coenye-Velthof, vier dochters en een zoon; Mevr. Pieter Coenye-Pieters en zoon Willy; Mevr. René Vandicke-Coenye en dochter; Mr. en Mevr. Fernand Dutrieue-Poitier en zoon Robert; Mevr. wed. Herman Mol-Poitier en dochter Gabrielle; Mr. en Mevr. Maurice Florée-Deprince en dochter Elvire; Mr. en Mevr. Edouard Brouckom en twee zonen.

Op 21-5-1940, om 15,30 uur, terwijl al de hierboven voornoemde personen zich aan boord van O.309 bevonden, werd het schip, bij een luchtaanval, uitgevoerd door Duitsche vliegers,

EEN TREURIGE LIJST

In hetzelfde Visscherijblad verhaalt de heer Vandenberghe verder hoe hij in Juli 1940 allerlei opzoekingen deed.

We laten hem aan het woord :

« We begeven ons na het middagmaal naar het stadhuis waar we in het bureel van den burgerlijken stand de reden van ons bezoek kenbaar maken, en er dadelijk op vriendelijke en meest behulpzame wijze te woord gestaan worden door den Heer Vachot, die ons meldt, dat buiten de reeds gekende en ongekende slachtoffers er nog een tiental pas enkele dagen geleden uit den bodem van de O.309 gehaald werden.

» Op onze vraag of het niet mogelijk is, dit alles ineens te doen, gezien nog een twintigtal lijken zich in het ruim van het schip bevinden, antwoordt men ons, dat de sluizen kapot zijn, dat er gebrek is aan personeel en aan materiaal, en dat de stroomtij dient afgewacht vooraleer met dit treurig werk kon voortgegaan worden.

» Moest van overheidswege kunnen aangedrongen worden op een bespoediging en een nauwkeuriger vaststelling der identiteit van de bovengehaalde lijken, dan zou bij vele familieleden de twijfel, welke thans bestaat, kunnen weggenomen worden, voor meer zekerheid en gerustheid.

» Inderdaad, veel familieleden vragen zich thans af, wie ligt er daar begraven; wat is er van de onzen geworden ?

» Wij weten het niet, alsook velen, die er dierbare familieleden verloren.

» Het terugkeeren van schipper Arthur Lusyne, die zijn vrouw, zijn 2 kinderen, alsook een ander kind redde, zal ons misschien meer licht, meer hoop en meer zekerheid brengen. Maar waar is hij heengegaan ? Waar vertoeft hij thans ? „

» Hierop blijft elkeen ons het antwoord schuldig.

» Arthur Lusyne zou met een ander vaartuig naar Engeland hebben willen oversteken en er mee vergaan is het antwoord.

» Wij willen dit echter niet gelooven en hopen samen met de maritieme overheden, een dag te zullen kennen, waarop we hem springlevend terugzien met nog meer andere vluchtelingen, welke zich aan boord van de O.309 bevonden.

(Nota der Red. : Albert Lusyne was ondertusschen toch veilig in Engeland aangeland).

Hierna volgt de lijst der bekende en onbekende dooden, zooals ze in de boeken van den burgerstand van Dieppe werden ingeschreven en op het stedelijk kerkhof aldaar begraven werden.

HERKENDE PERSONEN

Nr v/d akte	Naam voornaam	oud.	begrav. ond. Nr
330	Lecocq Carmen	18j.	4037
349	Morrens Hendrik	42j.	4037
358	Willems Alfr.-Alb.	57j.	4038
368	Smissaert Emile	39j.	4034
375	Dutrieue Fernand	40j.	4005
376	Mussche Clement	40j.	4030
377	Pottier Jeanne echt. Velthof Gust.	44j.	4007
425	Dutrieue Robert	9j.	4005
428	Coenye Liliane	7j.	3989
440	Horee Maurice-André		3983

NIET HERKENDE LIJKEN

426 **Meisje van ongeveer 14 j.** 3991

Aan den middenvinger van de linkerhand, draagt ze een gouden ring versierd met kleine blauwe pareltjes ; ze droeg daarenboven een keurslijf, een wollen broekje en was geschoeid met witte of roze sandalen.

427 **Vrouw van 30 tot 40 jaar** 4000

Bezat een medalje van godsdienstigen aard, waarop geschreven staat, « Rosa-Rum Nerum ».

Als kleederen droeg ze een rok, een wit onderkleed met groene bolletjes, gele wollen kousen en ze was geschoeid met decolletés, die sluiten met een bandje en knoopen.

Persoonlijke kenteekens : twee op elkaar gegroeide hoektanden, de linkerhoektand van de onderkaak ontbreekt.

429 **Meisje van 4 tot 6 jaar** 4002

Gekleed met een donkergroen fluweelen blousje, ze droeg een gouden oorring aan het rechteroor.

430 **Vrouw van 40 tot 50 jaar** 4004

Donker, kastanjebruin haar, zwaarlijvig; aan den ringvinger van de rechterhand droeg ze een trouwring en een zegelring met de letters C.M. Ze heeft kinderen gehad. Ze droeg lage schoenen in zwart leder.

431 **Vrouw van 35 tot 40 jaar** 4031

Ongeveer 1,60 m. lang; donker, kastanjebruin haar, zwaarlijvig, droeg een soutien-gorge en een cache-sexe, vooraan sluitende. Schoon, volledig gebit.

437 **Vrouw ongeveer 45 jaar** 3990

Middelmatige gestalte, gekleed met een gebreide blouse in witte jersey, een pull-over met blauwe mouwen, een blauwe boezelaar, een caoutchouc gordel.

Aan den ringvinger van de linkerhand droeg ze een trouwring en een gouden ring met witte parel.

438 **Vrouw van 45 tot 50 jaar** 3994

Middelmatige gestalte, droeg een wit hemd, bovenaan versierd met kant, een gebreide blouse in witte wol, een blauwe blouse, opzij dichtgeknoopt, een pull-over in witte wol, een grijs kleed, donkere kousen. Een borstspeld in wit metaal met brillanten versierd.

439 **Vrouw van 50 tot 55 jaar** 3992

Middelmatige gestalte, gekleed met een wit hemd, een blauwe gebreide blouse met mouwen, een blauwe blouse met witte en roode bolletjes. Droeg aan den ringvinger van de linkerhand een trouwring met drie punten. Had een borstspeld, voorstellende een blauwe en witte hagedis met roode oogen, een zwart lederen geldbeugel merk « Mottet », welke sluit met twee drukknopjes, bevattende 15,50 fr. Fransch geld, 26 fr. Belgisch geld en drie medailles.

441 **Vrouw van 45 tot 50 jaar** 3998

Middelmatige gestalte ; droeg een keurslijf met baleinen, een witte gebreide blouse (de peau), een wit en blauwe pull-over, één kous met een kouseband. Persoonlijke kenteekens : snijtand van de bovenkaak is in de lengte gespleten, gouden kromvormige oorring in het midden met witte en opzij gele steentjes versierd, 5 medailles, een lederen beursje met zakje kamfer, een kous met 70 Belgische stukken en een sleutel.

442 **Vrouw van 18 tot 22 jaar** 3996

Middelmatige gestalte, droeg een wit hemd, donkerbruin fluweelen jasje met groene, ronde knoppen en één kous.

443 **Vrouw niet vereenzelvigd.**

Droeg een gouden ring en een gouden oorbel versierd met parel. Onder haar kleederen was een zakje bevattende 3900 fr. en 10 pond en half.

» Ons werd gemeld dat we bij een nieuwe ontgraving van lijken de verdere aanvullende lijst zouden bekomen.

» Volledig onder den indruk van deze droevige gebeurtenis, verlaten we den heer Vachot, hem dankend voor zijn bereidwilligheid en ons spoedend naar de dokken om te vernemen of onze vrienden ondertusschen geen bijzondere en verdere nieuwsjes hebben opgepikt.

» Een klein ongeluk doet ons echter een half uur tijd verliezen.

» Inderdaad, een uitstekende scherpe steen langs het dok, snijdt onze « pneu » kapot, en daar staan we « plat ».

» 't Is gelukkig slechts een klein ongeluk en we hebben in een reserve voorzien.

» Nadat deze reparatie gedaan is, en we nogmaals de gezonken vaartuigen samen met reeder Frans Huysseune hebben bekeken en herkend, trekken we nu op naar Boulogne, waar we nog een droevige plicht te vervullen hebben bij het bezoek van een huis, dat door de beschietingen veel geleden heeft.

» Inderdaad het was op 24 Mei 1940 dat een huis rue Emile Lemaitre, 60, 's avonds rond 19,30 u. fel getroffen werd, waarbij de Oostendenaar **Karel Verknocke** in het willen naar buiten gaan, zwaar gekwetst werd.

» Nog talrijke andere vluchtelingen waren er in de kelders aanwezig.

» Verknocke werd den linkervoet afgerukt en bleef acht uur hulpeloos liggen want naar het kermen van een gekwetste werd niet omgekeken.

» 't Was maar een menschenleven !

» Zoo moest zijn arme en troosteloze vrouw hem onder haar oogen en zonder maar om het even welke hulp te kunnen bieden, zien sterven van de pijn.

» Wat zij ook deed, hulp daagde niet op en, wat erger was, ze waren allen verplicht het verder onder de beschieting instortend huis te verlaten en hem daar dood en onbegraven achter te laten.

» Thans zoeken we op, wat er van den dierbaren doode geworden is en bij het bezoek aan den heer Georges Foucquaert, adjoint au maire, vernemen we dat het slachtoffer begraven ligt op het kerkhof van Boulogne.

» Ook hier treurt een vrouw, een gansche familie om een onschuldig verloren lieveling. Hij was slechts 37 jaar.

» Boulogne levert ons verder niets nieuws op en we zien er alleen de P.4 liggen, toebehoorende aan Pyson Hendrik, en waarvan het stuurhuis beschadigd is.

» Ook de N.43 « Leonie » van Devoghel Henri ligt vóór de haven gezonken, aldus werd ons medegedeeld, daar we zelf het vaartuig niet konden herkennen.

» Verder kunnen we hier niets bijzonders meer vernemen, daar het 7 uur is in den avond en de Openbare besturen ons geen meerdere inlichtingen kunnen verschaffen.

» We trekken dus vandaar op naar Kales en Duinkerke, waar even zooveel Miseries voor ons zullen oprijzen, want tal van vaartuigen zijn tijdens de overvaarten met troepen in de golven verdwenen.

» Alleen kunnen we met zekerheid melden dat de H.5 « Sunny Isle » van Vlietinck Frans ; H.59 « Gerard-Valentine » van Savels Leon en de H.49 « De blauwvoet » van Utterwulghe Petrus er gezonken liggen, waarvan de bemanning, op twee leden na, gered werd.

» Op de Brake in 't Pas van Zuidcote ligt de H.78 « Hélène » toebehoorende aan Falleyn Romain gezonken.

In ons volgend nummer zullen we over deze belangrijke reis enkele algemeene beschouwingen neerpennen met het oog op de gevolgtrekkingen, welke er dienen uit afgeleid, in 't belang van de duizenden menschen en de Belgische visscherij in 't bijzonder.

Reeds worden door den heer H. Devos, directeur-generaal van het Zeewezen nuttige voetstappen aangewend.

Ook wij hebben onze plicht in dit opzicht meenen te moeten doen, overtuigd dat we aan ons land en de bevolking een dienst hebben bewezen en troost hebben gebracht in honderden huisgezinnen, waar de hoop zoo klein was geworden.

Wij zetten onze taak voort en thans wel in de richting van het Fransch onbezette gebied, waar zooveel mistoestanden heerschen, dat het ook tijd worde dat hieraan een einde kome.

Onze lezers zullen we hieromtrent verder blijven inlichten.

P. Vandenberghe.

Dit was het relaas welke we als gevolg van de ramp van 21 Mei in Het Visscherijblad van 27 Juli te lezen kregen.

Zij die weten wat al ellende, toen werd doorstaan op den langen lijdensweg van Noord naar Zuid Frankrijk, herdenken met diep leedwezen deze rampspoedige gebeurtenissen.

Wetenswaardigheden

AANVARING

Bij het binnenloopen van de haven van Zeebrugge, op 11 dezer, kwam de Z.534 « Pieter-Rachel » van Joseph Vantorre, terecht op den achterspiegel der Z.402 « Marie-Germaine » van Alf. Neyts. Beide vaartuigen liepen schade op en de motorist van de Z.534 die de kurken wilde steken, om de schok te breken, viel door overhaasting en bezeerde zich ernstig, en werd met gebroken elleboog naar het hospitaal overgebracht. — H.

OPSLEEPINGEN

— Op 16 dezer rond 3 uur 's morgens gedurende het visschen verloor de Z.436 « Henri » van de Firma Huisseune zijn schroef. Daar vermoed werd dat vaartuigen in de omgeving lagen werd een fakkel opgestoken, waarop de Z.469 «Walburgat-ter-Zee» van Pol Demul bijgeloopen kwam en het vaartuig veilig de haven binnen sleepte.

— Op zelfden datum rond 14 uur voer de Z.63 « St Pierre » de haven uit ter vischvangst. Toen rond 17 uur de visscherij begon, en men de schroef terug aanzette, bemerkte de schipper, dat de koppeling van de schroef was gebroken. Aanstonds werden twee vlaggen opgezet waarop de Z.499 « Gilbert-Nera » van Jan Vandierendonck ter hulp kwam en het in nood zijnde vaartuig veilig de haven binnen bracht om 3 u. 's nachts. — H.

VISSCHERS OP HET BANKJE

Vrijdag verschenen voor de Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge vier schippers om de haven van Oostende te hebben aangedaan, wanneer de havensignalen zulks verboden.

Zij werden veroordeeld tot geldboeten gaande van 26 tot 50 fr. × met 7 of een gevangzitting van 8 tot 14 dag.

Havensignalen worden getoond om een degelijk verkeer in de haven te regelen en nogmaals hebben visschers vergeten ze toe te passen.

Ook deze reglementen zijn gemaakt in 't voordeel van alle zeevarenden. Ze moeten dus toegepast.

DE REDDINGSDIENST

De reddingboot « Minister Anseele » is sedert vorige week terug, komende van Plymouth, waar het vaartuig gedurende gansch den oorlog dienst deed.

NOORSCHE KREEFTEN TE OOSTENDE

Deze week is opnieuw het Noorsch visschersvaartuig « Molly » van Noorwegen gekomen met een lading kreeften voor een Oostendsche firma.

TE VAST GELEGD

Door het wrijven van het vooreinde van de O.120 op de bank liggend, werd de top van de bazaanmast van de N.808 « Nicole Mona » afgebroken.

HET EXAMEN VAN MOTORIST EN MACHINIST

zal op 3 Juni in de Zeevaartschool te Oostende plaats hebben.

Reeds meer dan 100 kandidaten werden ingeschreven. De jury zal voorgezeten worden door den heer Van Mierlo, gekend als een groote bevoegdheid.

VISCHVROUWTJES WORDEN GEKONTROLEERD

Woensdag werd door rijkswachters proces-verbaal opgesteld tegen vischvrouwen, omdat ze niet in het bezit waren van de facturen hunner aankoopen. De mannen van de wet wisten niet, dat de vischvrouwen slechts hun factuur 's anderdaags krijgen. Hopen we voor hen... de vischvrouwtjes natuurlijk, het beste.

INTERESSANTE VOORDRACHT

Verleden week Vrijdag hebben wij het genoegen gehad een zeer interessante voordracht bij te wonen die te Brussel gehouden werd in het lokaal van de Société des Ingenieurs onder de auspiciën van den Belgischen Zeevaartbond en gegeven door den heer R. Vanhove, leeraar aan de Zeevaartschool van Oostende.

Spreker had als onderwerp gekozen « Het Visscherijonderwijs in Groot Britannië ».

Voor een zeer uitgelezen publiek werd Heer Vanhove, voorgesteld door den h. André, Onder-voorzitter van den Belgischen Zeevaartbond die wees op het verdienstelijk werk van den voordrachtgever gedurende den oorlog in Engeland, en op de genegenheid die hij voor het visscherijonderwijs koestert.

Het onderwerp werd op een meest levendige en klare wijze uiteengezet en was doorgaans met vele sappige anecdoten die de geschiedenis uitmaken van het ontstaan en den bloei van de Belgische Visscherijschool van den Staat te Brixham.

Op een zolderkamer van nr. 38 Belgrave Square te Londen werden cursussen geschreven, getypt, afgedrukt en ingebonden. Tafels, banken, borden en allerhande didactisch materiaal werden er insgelijks vervaardigd. In vier maanden tijds was alles klaar en op 8 September 1941 kon de school haar deuren openen.

Het succes van de school is ontegensprekelijk geweest. Meer dan 300 leerlingen in de 3 1/2 jaar en meer dan 80 brevetten en diploma's werden afgeleverd.

Spreker doet uitschijnen dat de school veel heeft bijgedragen tot opleiding van onze vlaamsche visschers en dat deze zoowel op cultureel als intellectueel gebied trappen hooger staan dan vroeger.

De school heeft ook haar eerelijst waarvan wij hier twee treffende voorbeelden willen vermelden.

Een leerling van 17 jaar schoot, gedurende zijn dagvisscherij, twee Duitsche jagers neer.

Een oudere leerling, de genaamde D'Hoore Joseph uit Heist ging na het bekomen van het brevet van schipper ter visscherij 2e klasse terug ter koopvaardij varen en werd aangemonsterd als tweede officier a/b van de s/s « Emeraude » en heeft bij het vergaan van dit schip op het laatste oogenblik op de brug zijn eigen reddingsgordel afgestaan aan den 1e werktuigkundige, een vader van zeven kinderen. Aldus heeft deze visscher, die nog een jongman was, een uiterste daad van zelfopoffering en zelfverloochening daar gesteld.

N. V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 GENT

Zeebrugge's Heropstanding

WAT HET VERSLAG DER BRUGSCHE ZEEVAARTMAATSCHAPPIJ ONS MELDT

Hierna volgt het jaarverslag uitgaande van de Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen.

Het spreekt boekdeelen voor de verwezenlijkte prestaties ter haven van Zeebrugge.

Het bewijst eens te meer hoe men met hart en ziel aldaar aan den vooruitgang der Brugsche en Zeebrugsche haveninstellingen werkt.

Het Oostendsche gemeentebestuur mag dit tot voorbeeld nemen.

Ware hier met wat meer beslistheid door de Schepenen van de Visschershaven en Openbare Werken opgetreden, dan had men wellicht aan reeders en vischhandelaars zooveel onkosten niet veroorzaakt en stonden we er nu heel wat beter voor.

Men houdt zich te Oostende te veel bezig met kleine vitterijen en enggeestig politiek gedoe, welke langzaam de stad haar faam van Koningin der Badsteden doen verliezen.

Verder commentaar achten we overbodig.

HET VERSLAG DER BRUGSCHE ZEEVAARTINRICHTINGEN

(in nieuwe spelling)

Het jaar 1945 staat in het teken van de wederopbouw van de haven van Zeebrugge.

Onmiddellijk na de volledige bevrijding van de haven, op 3 November 1944, belastte het Departement van Openbare Werken zich met het uitvoeren en het financiëren van de herstellingswerken aan de havendam en de zeesluis. Deze werken werden aan de Belgise firma's « Société Belge de Beton », N.V. « Socol », « Delens », « Strabed », « Blaton », Decloedt en Verheye toevertrouwd.

De werken op de havendam behelsden voornamelijk het dichtmaken van twee bressen in de sectie van de vroegere « claire-voie », het herbouwen van 300 m. borstwering, van de vuurtoren en van de kaaimuur over gans zijn lengte (1570 m.).

Wat de sluizen aangaat, daar moesten de westelijke wand, de glooiing en een deel van de oostelijke wand herbouwd, de drie deuren hersteld en de twee bruggen vervangen worden.

In het landwaartse deel van de kaai van de havendam, over een lengte van 500 m., waren de vernielingen oppervlakkig ; in het gedeelte naar de zee toe, daarentegen, waren ze in de diepte verricht.

De vernielingen in het landwaartse deel beperkten zich vrij algemeen tot de gaanderij ; naar de zee toe bereikten ze het peil van de caissons, die de grondvesting van de havenmuur uitmaken en, op 22 plaatsen, waren de caissons zelf geraakt. Sommige ervan vertoonden bressen van 4,50 m. diepte, 30 m. lengte en 9 m. breedte.

Het werk heeft bestaan in het blootleggen van de funderingsblokken, het afbreken van de beschadigde delen van de kaaimuur, het stoppen van de bressen, het betonneren op de caissons tot aan het peil + 0,80, het aanbrengen van blokken van op het peil 0,80 tot 4,80 ; het heropbouwen van de gaanderij en de voltooiingswerken. Onder deze laatste zijn namelijk begrepen het terug opvullen van het terre-plein achter de borstwering, het bouwen van de bovenboord, het herplaveien, het plaatsen van een spoor voor de kranen.

De met de werken belaste firma's brachten op weinig tijd een uitgestrekte werf tot stand, niettegenstaande de menigvuldige moeilijkheden veroorzaakt door de militaire operaties, de vernieling van alle electrische installaties, van de waterleiding, en de spoorwegen. Er werden 700 man te werk gesteld. Ploegen verrichtten nachtwerk.

Op enkele voltooiingswerken na, is de heropbouw voleindigd.

Wij hebben alle lof over voor de Dienst van Bruggen en Wegen, de contracterende firma's, de ingenieurs, ploegbazen en werklieden, die eens te meer het bewijs geleverd hebben van de arbeids- en ondernemingsgeest, kenmerk van het Belgisch volk.

Evenwel bleven de herstellingswerken niet beperkt tot de havenmuur en de sluis.

Bij de bevrijding lag de rede verslijkt en gevuld met wrakken en mijnen. Vóór alles moest voor de ontmijning worden gezorgd. In den loop van de maanden November, December 1944 en Januari 1945, vernielde de Royal Navy, die zich te Zeebrugge had geïnstalleerd, een veertigtal mijnen. Begin Februari verliet zij Zeebrugge en er moest tot de maand Juli gewacht worden vooraleer de ontmijning kon worden hervat.

De schoonmaak van de Rede

Op bevel van Commodore Hutton, werden door Commander Stammwitz, hoofd van de Britse dienst voor de ontmijning van de Belgische kust, de Lt Commander Taylor, de Lt Schuttleworth en de O/Lt Gordon te Zeebrugge gedetacheerd. Door Majoor Samyn, Bevelhebber van het IIde Belgisch Ontmijningsbataljon, werden de Onderofficieren Crabeels en Loeckx aangewezen om aan de werkzaamheden deel te nemen.

Drie sloepen, de Z.53, 145 en 118, en een motorboot, de Z.318, werden met hun bemanning aangeworven.

De ontmijningswerken door middel van depth-charges werden op 17 Juli aangevangen en eindigden op 10 September.

Over gans de oppervlakte van de vaargeul en van de haveningang werden 281 ladingen tot ontploffing gebracht. Deze ladingen bestonden uit 61 torpedokoppen van 440 kg., 218 diepteladingen van 150 kg., 1 Engelse mijn van 250 kg. en 1 lading van 40 kg.

27 dubbele knallen en 1 drievoudige knal werden waargenomen. Bij het einde van deze ontmijningswerken, die zonder een enkel ongeval verliepen, schreef Lt Commander Taylor in zijn verslag : « that the danger to life or damage to shipping has been considerably reduced, if not eliminated ».

Sindsdien werd een mijn, die niet ontplofte, door een baggerboot opgehaald ; buiten de vaargeul werd een mijn waargenomen en onschadelijk gemaakt ; een sloep vloog in de lucht in de vaargeul. Dit ongeval wordt evenwel toegeschreven aan een dwalende mijn, die, daags na een hevige storm, door de vloed in de vaargeul zou zijn terecht gekomen.

Het wegruimen der wrakken

Op de ontmijningswerken volgde het wegruimen van de wrakken. Het Departement van Openbare Werken belastte de Antwerpse firma « Union de Remorquage et de Sauvetage » met het wegruimen van de « Albatros », een schip dat in Mei 1940 door de geallieerden vóór de zeewaartse sluisdeur werd gezonken, en van twee Duitse snelboten, een lichter en een sloep, alle door de Duitsers gezonken in de achterhaven, nabij de Inrichtingen van de ferry-boats.

De in het kanaal, vóór de landwaartse sluisdeur gezonken wrakken, werden door de firma Verheye weggeruimd.

De firma Depret, uit Gent, kreeg opdracht om de wrakken van twee in Mei 1940, bij de ingang van de aanleghaven gezonken schepen van de geallieerden, weg te ruimen.

De « V.O.Z.O.R. » heeft aan de « Union de Remorquage et de Sauvetage » opdracht gegeven om de nabij de vuurtoren gezonken baggerboot « Vlaanderen II » opnieuw vlot te brengen.

Door bemiddeling van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, bekwam een Nederlandse vennootschap de machtiging om de wrakken van drie Nederlandse baggerboten en een slijkboot weg te ruimen.

Bij gemis aan materieel, konden de baggerwerken slechts in Februari 1946 worden aangevangen. Deze werken worden thans met de meeste iever voortgezet.

Andere werken

Andere werken zijn aan gang.

In het kanaal werd de Dudzelebrug weggenomen en voor herstelling aan de werkhuizen « La Brugeoise et Nicaise & Delcuve » toevertrouwd.

Het oprichten van twee nieuwe werkplaatsen, waarvan een te Brugge en een op het plein nabij de zeesluis, alsook van een electrisch onderstation te Zeebrugge, is bijna voltrokken.

De nieuwe brug stroomopwaarts van de zeesluis is een spoor- en verkeersbrug, van het type Strauss. Deze brug, in 1939 door de N.M.B.S. aan de « Ateliers Métallurgiques de Nivelles » besteld, werd tijdens de bezetting gebouwd. Haar vóór de oorlog uitgevoerde grondvestingen konden voor vernieling worden behoed.

Stroomafwaarts ligt een voorlopige rolbrug.

Het jaar 1946 zal worden toegewijd aan de heruitrusting van de havenmuur en de sluis. Reeds werden verscheidene bestellingen gedaan, onder meer een bestelling van drie kranen van 8 ton en twee kranen van 3 ton, onderscheidelijk bij de « Ateliers de Construction Mécanique » te Tienen en bij de firma « Le Titan Anversois ». Deze kranen moeten in het begin van toekomend jaar worden geleverd.

Bij het opmaken van het aanlegplan van de havendam, werden, benevens het aanleggen van transatlantiekers, nog andere activiteiten op het oog genomen.

Van 12 September 1944 af tot de maand October 1945, werden de dokken, kaaien en loodsen van Brugge ten dienste gesteld van de geallieerde legers ; de goederen werden uit Oostende aangebracht met spoorwagens, vrachtwagens en lichters.

Zodra de haven opnieuw zal toegankelijk zijn, zullen al onze klanten hun bedrijvigheid hernemen.

Alleen de zomerdienst voor passagiers Harwich-Zeebrugge, zal voorlopig geschorst blijven, aangezien de twee paketboten « St Denis » en « Arkhangel », die deze dienst verzekerden, gedurende de oorlog gezonken zijn.

Zeebrugge invoerhaven ?

Men mag verwachten dat de invoer van mijnhout, melasse en vee onmiddellijk zal hernemen, evenals de uitvoer van cokes en macadam.

De dienst der ferry-boats zal gedurende de maand Juni e.k. zijn bedrijvigheid hervatten met het enig vaartuig dat nog overblijft. Er werd beslist de inrichtingen naar de voorhaven te verplaatsen. Het ontwerp ligt ter studie.

Prachtprestaties

Drie nieuwe schepen zullen gebouwd worden ; het eerste staat reeds op stapel.

De rederij L. Hermans heeft op 26 October 1945 de terugkeer gevierd van de « René », die de Duitsers in 1940 te Bordeaux in beslag hadden genomen. Dit schip werd te Emden teruggevonden ; het was volledig omgebouwd en droeg de naam « Aar ».

Met 13 voet diepgang, liep het bij hoog water zonder moeilijkheden de haven binnen.

Op 20 November 1945 deed de firma « S.A.B.A.R.N. » het schip « Rosa », zusterschip van de « René » van stapel lopen. De bouw van dit schip, die vóór de oorlog begonnen was, duurde tot het einde van de bezetting.

De door de bombardementen zwaar getroffen Cokesfabriek werd hersteld en op 2 November 1945 werden de ovens opnieuw aangestoken.

De firma C. Bulcke heeft haar gebouwen terug opgetrokken en haar bedrijvigheid hernomen.

De glasblazerij, die aanzienlijke schade geleden heeft, zal hersteld worden.

Zes tanks van de N.V. « Zeematex » zijn in goede staat, vier tanks en de loodsen werden beschadigd.

De « Zeeslachterij » en de firma De Vreese & Simon baten hun inrichtingen uit.

Met het oog op de industrialiseering van de binnenhaven, hebben wij ons met de Staat en de Stad Brugge in betrekking gesteld, om het vraagstuk van de financiering en de uitvoering van de ontworpen werken op te lossen.

Deze werken liggen aan de basis van de ontwikkeling van de nijverheid en van de uitbreiding van handel en zeevaart.

Wij hopen ten zeerste dat ze zo spoedig mogelijk uitgevoerd zullen kunnen worden.

De besprekingen, die thans met een firma worden gevoerd, betreffende het oprichten van een fabriek te Brugge, verlopen gunstig.

Wat betreft het ontwerp van de werken tot verbetering van de aanleghaven, de proefnemingen op maquette werden in het Staatslaboratorium voor Waterwerken te Antwerpen hernomen.

***

Wij hebben de gedenksteen tot herinnering aan de vernieling van de vroegere « claire-voie » teruggeplaatst in de borstwering van de havenmuur en wij hebben ons bekommerd over het lot van het St-Joris-gedenkteken. De opzoekingen die te Berlijn door de Britse overheden werden gedaan, zijn jammer genoeg vruchteloos gebleken.

De heer W. Robinson, sedert 1913 havendirecteur, is uit Engeland teruggekeerd. Daar hij de ouderdomsgrens bereikt had, heeft hij zijn pensioen aangevraagd.

Te dezer gelegenheid, was het ons aangenaam hem onze dank te betuigen voor de toewijding die hij onder alle omstandigheden heeft betoond en voor de diensten die hij, gedurende zijn lange loopbaan, aan de Maatschappij heeft bewezen. Hij gelieve de herhaalde uitdrukking van onze warme sympathie te aanvaarden.

Het is tevens voor ons een aangename plicht een welgemeende hulde te brengen aan gans ons personeel, om zijn toewijding en werkzaamheid.

Sedert zes jaar vervult de heer Pierre Van Damme de functie van afgevaardigde beheerder van onze Maatschappij, in de moeilijke omstandigheden die onze maatschappij tijdens de oorlog heeft doorgemaakt. Wij houden er aan hierbij nogmaals hulde te brengen aan onze collega, om zijn onbaatzuchtige toewijding.

De Raad van Beheer.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

BUITENLAND

NEDERLAND

Loonen en Arbeidsvoorwaarden voor Visschers werkzaam in het Nederlandsch Mossel- en Oesterbedrijf

Door een besluit van 15 April 1946 heeft het College van Rijksbemiddelaars voor bovenvermelde menschen hiernavolgende beslissing getroffen.

Het loon voor de visschers bedraagt:

a) v. schippers	35 Fl. p. week
b) v. motordrijvers	34 Fl. p. week
c) v. schippersknechten	32 Fl. p. week

Voor het varen op de waddenzee wordt Fl. 10 per reis extra betaald.

Een visscher, die een schipper of motorist op de schepen vervangt, heeft gedurende de uren, dat deze vervanging geschiedt, recht op een toeslag welke gelijk staat gedurende die uren aan dat van degenen die vervangen werden, tenzij bij het betrokken bedrijf een regeling bestaat, betreffende een vasten toeslag voor de personen, die vervangen, welke in financieel opzicht niet nadeeliger voor hen is...

Het loon voor de arbeiders aan den wal, de oesterputten, etc.... bedraagt voor arbeiders van 21 jaar en ouder:

a) voor opzichters en bedrijsfleiders	35 Fl. p. week
b) voor sorteerders	32 Fl. p. week
c) voor uitzoekers	30 Fl. p. week

Loonen losse arbeiders

Het loon voor de losse arbeiders bedraagt, voor arbeiders van 21 jaar en ouder, 7 Fl. per dag of 0,85 Fl. per uur.

De arbeidstijd

De arbeidstijd zal per week 48 uren bedragen en is voor **Walwerkers in het mosselbedrijf :**

Maandag tusschen 6 en 12 uur.
Dinsdag tot en met Vrijdag tusschen 7 en 18 uur.
Zaterdag tusschen 7 en 13 uur.

Walwerkers in het oesterbedrijf :

Maandag tot en met Vrijdag tusschen 7 en 18 uur.
Zaterdag tusschen 7 en 13 uur.

Overwerk

Visschers welke een gansch getij van 12 uur aan boord werkzaam zijn geweest, zullen niet meer aan ander werk worden gezet.

Indien door de werknemers langer dan 48 uur per week moet worden gewerkt, zullen overuren betaald worden a 85 cts per uur voor de eerste 5 dagen, van 18-22 uur. Des Zaterdags na 13 uur, 1 Fl. per uur.

Feestdagen

Op erkende Christelijke feestdagen: Nieuwjaar, 2e Paaschdag, Hemelvaartdag, 2e Sinksendag en de beide Kerstdagen, wordt het loon doorbetaald voor zoover deze op werkdagen vallen.

Vacantie

Elke vasten arbeider zal in elk kalenderjaar een vacantie van 6 werkdagen, vallende tusschen 1 Juli en 30 September met loon worden gegeven.

Losse arbeiders ontvangen op het einde van 't seizoen 2 p. ct van het verdiende loon over het afgeloopen seizoen.

DE « HOLLANDSCHE NIEUWE »

In gansch Holland heerschte verleden week de grootste opwinding in de visscherijkringen. Inderdaad : er zou uitgevaren worden ter maatjesvangst. Die heerlijke haring waarnaar de Hollanders gretig verlangen en laat het ons zeggen: wij ook. Maar, zullen wij er iets van te zien krijgen? We vreezen dat dit voor ons voorloopig slechts een herinnering aan een lekker gerecht is, en we herinneren ons ook hoe we elk jaar de eerste maatjesharing verwachtten en wat een zaligheid ons doorstroomde als we den Hollandschen leurder van ver hoorden roepen : « Matjes hêêring, pekelen o-hêêring ». Die « o » was daar waarschijnlijk slechts om euphonie en rhythme te eerbiedigen. Maar indien we ze van hem gekocht hadden of niet, altijd hangt ons dien roep in de ooren bij het eten van maatjes.

En nu vaart de Nederlandsche vloot weer uit om de fameuze « Hollandsche nieuwe ». De bedrijvigheid is groot en de ijver ook. Wie zal de eerste weer binnenvaren ? Want hem zal de eer toekomen de eerste haring aan H. M. de Koningin te mogen aanbieden, volgens een eeuwenoude traditie.

Wat is eigenlijk een « maatje » ? Dit is wel een volwassen haring, enkel heeft hij nog geen kuit of hom; want als hij die heeft, spreekt men van volle haring.

In de Noordzee treft men twee soorten haringen aan: in het Noorderlijk gedeelte de Doggerbankharing en in het Zuiderlijk gedeelte de zoogezegde Kanaalharing. — De eerstgenoemde schoolt samen vanaf nu in de omstreken van de Shetland eilanden en zakt dan geleidelijk af naar het Zuiden om in October op de Doggersbank aan te komen en daar te paaien. Het komt er dus voor de Hollandsche vischers op aan ze te vangen op hun tocht naar het Zuiden en als ze nog « maatje » zijn. Daar ze dan nog niet dicht opeenzwemmen, zijn de vangsten niet zoo belangrijk dan later als ze vol zijn en dichter hun paaiplaats. Het kan wel zes weken duren vóór het schip volgevangen is. Natuurlijk wachten zij die nu uit zijn daar niet op (het komt er immers op aan de eerste te zijn), want van zoohaast ze eenige dagen «uit» zijn geven ze aan een snel varenden logger, jager genoemd, wat ze gevangen hebben. Die vaart dan « subito presto » naar de aanvoerhaven. Wie zal het zijn ? Scheveningen, Vlaardingen, IJmuiden of Katwijk ?

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

Brief uit Yerseke

Yerseke, 18-5-1946.

De oesterverzending over de maand April 1946 was in totaal 985.692 stuks. Hiervan werden verzonden naar België 403.158 stuks ; naar Engeland 361.250 stuks ; naar Nederland 198.207 stuks ; naar Duitschland 500 stuks en naar andere landen (totaal) 22.350 stuks.

De prijs der kreeften liep op tot Fl. 20 per kg. De aanvoer wordt in verband met verschalings-periode minder.

Mosselzaad van verschillende grootte werd weer van de Waddenzee aangevoerd. Niet zooveel als vorige week omdat verscheidene visschers die anders twee reizen per week doen, nu volstonden met een reis. Zulks in verband met de verkiezingen voor de Tweede Kamer der Volksvertegenwoordiging, die gisteren in Nederland werden gehouden. Het mosselzaad is van goede kwaliteit en de banken waarop wordt gevischt zijn goed bezet met het zoo noodige en begeerde zaad.

Zoo juist bereikt me het bericht, dat de in 1940 door de Duitschers geroofde en naar Frankrijk (St Nazaire) overgebrachte mosselvisscherssschepen YE.144 eig. Gebrs Zoetewey en IH.3 eig. H. Baay-Schot behouden te IJmuiden zijn aangekomen. Dit beteekent weer een goede aanwinst voor onze zoo zwaar geteisterde visschersvloot.

De vangst van zeekrabben bleef ongeveer dezelfde en ook de prijs onderging geen verandering en bleef op 71.— per kg.

ENGELAND

EINDE VAN DE STAKING

Op 8 Mei werd te Aberdeen een vergadering gehouden bijgewoond door een groot aantal vertegenwoordigers en visschers. Er werd algemeen overeengekomen aan de staking een einde te stellen, gezien de voedingsschaarschte en met het oog op de nationale belangen.

Op Donderdag 9 Mei in den namiddag vaarden de sloepen al uit.

Laten we hier hulde brengen aan de nationale geest van de Schotsche haringvisschers.

Naar we nu in « Fishing News » lezen hebben de Schotsche visschers aan het Ministerie van Voedselvoorziening voorgeslagen hem direkt hun vangsten te verkoopen liever dan het land beroofd te zien van een voorraad door het onverschil dat oprees ten gevolge van voorgeslagen daling van prijzen. Dit voorstel zou de tusschenpersonen doen verdwijnen die ten andere niet meer wilden aan de vastgestelde prijzen opkoopen.

Den Heer J. A. Sutherland van Peterhead die voorzitter is van de Bond van Schotsche kipperers en haring visschers zei dat, alhoewel hij niet denkt dat het in de bevoegdheid van het Ministerie ligt haring op te koopen, ze die toch zouden kunnen overnemen en aan de koopers toekennen ; en indien dit aan een aanneemlijke prijs gebeurde, zouden de koopers daar geen bezwaar tegen hebben.

VISSCHERSSLOEP GEZONKEN TE BOUCHOUTE

Verleden Dinsdag werd de visschersloep « BOU.32 » door een mijnveger aangevaren. Twee leden der bemanning, Richard Vlierinck, 20 jaar, en Edward Buysse, 40 jaar, kwamen om het leven. De twee andere leden der bemanning konden gered worden. De visscherssloep is volledig gezonken.

NOG DE ONDERMAATSCHE VISCH

De visch van de O.146, schipper Phil. Deley, welke aangeslagen werd, is overgemaakt aan het Weezenhuis te Oostende. De som van 1766 fr., voorkomende van 68 kg. garnaal, werd buit verklaard en moet ter beschikking van het gerecht gesteld, in afwachting dat de zaak voor de Boetstraffelijke rechtbank komt.

Het Aanvoeren van Ondermaatsche Visch

Niettegenstaande onze talrijke vroegere waarschuwingen, gaan sommige kustvisschers vooral te Oostende, voort met het aanvoeren van visch onder de maat.

De beweringen als zou die visch eens boven water gekomen, dood zijn en geen nut meer opleveren, houdt geen steek.

De maatregelen welke genomen werden, zijn in 't belang van de visschers zelf, die in alle landen zultoegepast worden. Zij die niet willen luisteren zullen moeten voelen en we kunnen dan ook maar gehoor verleenen aan de klachten door de kustvisschers hieromtrent geuit.

Integendeel, de hoogere Overheid zal steeds meer en meer streng optreden.

Verscheidene Proces-Verbalen

Dinsdag hebben de waterschoutsagenten persoonlijk geleid door den heer Carlier zelf, verscheidene procesverbalen opgesteld en de vangst van een vaartuig overeenkomstig de bestaande wetgeving, aangeslagen.

Het is dit waarop schipper Philibert Deley, nl. de O.146 het bevel voert.

Nummers en Naam schilderen

Een reeks andere vaartuigen werden in overtreding genomen, daar zij de eenzelvigheid van hun vaartuig onvolledig of in 't geheel niet hadden geschilderd.

De waterschoutsambten der kust hadden nochtans herhaaldelijk door berichten in de locale pers en bij middel van aanplakberichten op de verschillende kantoren de aandacht van alle belanghebbenden hierop gevestigd, zoodat zij genoegzaam wist wat hen te doen en te laten stond en behoorlijke nummers en namen op hun vaartuigen te schilderen.

De Netmazen

Van deze gelegenheid maken wij gebruik om allen, die visschen in de Noordzee, Engelsch Kanaal en de kustwateren inbegrepen, het slechts mogen doen, met een minimumwijdte van de kuilmazen der netten ten beloope van 70 mm., het is t.t.z. dat een plat meetinstrument (spaan) van 70 mm. breedte en 2 mm. dikte gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden gestoken, wanneer het net nat is.

Deze maatregelen zijn natuurlijk niet toepasselijk op de visscherij van makreel, haringsoorten, pieterman, garnaal, steenkrab, Noorsche kreeft of weekdieren, waarbij netten met kleiner mazen toegelaten zijn.

De bijzondere aandacht van al de belanghebbenden wordt gevestigd op art. 7 van het K. B. die deze regeling treft en waarin duidelijk gezegd wordt dat schepen die visschen met dergelijk verboden werktuigen, deze in beslag zullen genomen worden, evenals al de gevangen visch.

Het K. B. waarvan hierboven sprake dateert van 14 April 1945 en is verschenen in het Staatsblad N° 130-131 en 132 van 10, 11 en 12 April 1945.

Bedoeld besluit voorzag een overgangsperiode van drie maanden welke sedert 12 Juli 1945 verstreken is.

Wanneer zullen onze kustvisschers inzien dat deze maatregelen, uitsluitend voor hun verdediging genomen worden en dat zij in dat opzicht moeten begrijpen dat de wet gemaakt is in hun belang.

Het geluk ligt op een kleine plaats

Voor zoovelen reeds was het vervat in een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

dat, van den eenen dag tot den anderen, werd omgetooverd tot

EEN MILLIOEN

of 250.000 frank
of 100.000 frank

om niet eens te gewagen van de kleinere loten van

50.000, 20.000, 10.000, 5.000 fr. enz.

KOOP UW BILJET NOG VANDAAG

Volgende trekking : 14 Juni

GEROOKTE PALING VOOR CHURCHILL

Toen Churchill onlangs een bezoek bracht aan Nederland kwam uit Urk, in Amsterdam een groepje toe met een kistje gerookte paling voor den Engelschen staatsman. Churchill was er niet en de delegatie werd ontvangen door Mevr. Churchill en haar dochter, die zeer gevleid waren en ook oog hadden voor de schilderachtige Urkerkleederdracht van het groepje.

HERINNERINGSMEDAILLE VAN DEN OORLOG 1940-45

De Belgische zeelieden welke gedurende de periode van 10-5-1940 tot 7-5-1945 in dienst van de geallieerde koopvaardij hebben gevaren, evenals de vreemde zeelieden welke gedurende dezelfde periode dienst deden aan boord van eenheden onzer Belgische Koopvaardijvloot, varende voor de geallieerde zaak, kunnen aanspraak maken op de Herinneringsmedaille van den Oorlog 1940-1945.

De aanvragen dienen rechtstreeks toegestuurd aan het Waterschoutsambt, te Antwerpen, en moeten vermelden:

1) de volledige identiteit, met aanduiding van adres, het stamboeknummer en den graad;

2) de opgave van den vaartijd gedurende de oorlogsperiode met aanduiding van de vlag waaronder deze werd volbracht;

3) de taal (Nederlandsch of Fransch) in dewelke het brevet der onderscheiding dient opgesteld;

4) de volgende, eigenhandig geschreven en onderteekende formule : « Ik bevestig op mijn eer dat deze opgave naar waarheid opgemaakt en volledig is, en dat mijn gedrag als staatsburger tijdens de bezetting waardig en onbesproken is gebleven. »

Bij deze aanvraag moet een bewijs van burgertrouw gevoegd worden, uitgenomen voor de zeelieden die gedurende gansch den duur der bezetting in het buitenland vaarden of verbleven.

EINDELIJK !

Vanaf Pinksteren zal de Zuidelijkst gelegen de Smet de Nayerbrug voor het verkeer opengesteld worden en zullen de trams ook er reeds kunnen overrijden.

Niettegenstaande het 22 maanden geduurd heeft om deze brug te herstellen, toch schijnt Bruggen en Wegen, den tijd niet gevonden te hebben om deze brug te electrificeeren. Voorloopig zal het verkeer dus nog in de huidige richting geleid worden, telkens deze brug voor het in- en uitvaren van vaartuigen zal dienen opengedraaid.

Dit alles geschiedt met de hand en dit in het jaar 1946 op het belangrijkste verkeerspunt van de kust, waar de intrede van de stad Oostende wat anders zou moeten beteekenen.

De Noordelijkste brug ligt daar nog altijd bijna in denzelfden toestand als de bezetter hem verlaten heeft.

Op onze vraag wanneer ook die zal hersteld worden, is het antwoord ontkennend, daar de kwestie ter studie ligt.

Als de studies zoo ingewikkeld zijn dat twee jaar na de bevrijding deze nog niet geeindigd zijn voor een brug van primordiaal belang, dan vragen we ons af hoe lang Bruggen en Wegen, die zaak nog ter studie zal houden.

Wat minder papier en wat meer practischen zin !

En dan spreekt men van industries ook al te etatiseeren !

't Zou er lief uitzien met al wat initiatief en werkdadigheid aangaat. Een « postje » aan den Staat en voor de rest hoeft men zich niet veel zwaar hoofd te maken.

HOLLANDSCHE VISCH VOOR BELGIE

Bij het kwantum visch welke thans reeds van Denemarken, Noorwegen, Zweden naar België toegestuurd mag worden, zal denkelijk vanaf Juni aanstaande een groot gewicht Hollandse visch gevoegd worden.

Woensdag hadden tusschen handelsvertegenwoordigers van België en Holland te Brussel officieuse besprekingen plaats waaruit kon worden afgeleid dat vanaf 1 Juni 1946 hiernavolgende kwantum versche visch naar ons land zal mogen ingevoerd.

1.500.000 kg. versche visch voor de eerste zes maanden ;

2.500.000 kg. voor de tweede zes maanden.

Daarenboven zal mogen ingevoerd:

12.500.000 kg. gezouten haring ;

2.000.000 kg. verschen haring ;

1.000.000 kg. gerookten haring.

De nieuwe toegevingen op dat gebied gedaan geschieden met het oog op het afsluiten van een handelsakkoord, dat een dezer dagen door de vertegenwoordigers van beide landen zal onderteekend worden, zoo zulks op het oogenblik van het verschijnen van deze regels nog geen werkelijkheid is.

Zoo de oogen van onze regeerders en van onze reeders thans nog niet open gaan, dan vragen we ons af of men werkelijk blind blijft voor de ruine welke voor onze deur staat.

Eenheid in werking onder de reeders is ver te zoeken. Steeds meer en meer zoekt men met allerlei kleine vitterijen mekaar schade te berokkenen.

In die omstandigheden kan niets bereikt worden en zullen de kleinen, de eersten bloeden.

Ze zullen het hebben gezocht.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

HANDEL EN SCHEEPVAART NIEUWPOORT

Winst en Verliesrekening :

Verschillende uitgaven :	1.191.862
Winst :	287.062
Verdeeling der winst :	
Statutaire vergoeding:	63.153
Dividenten aan aandeelen:	126.000
Overdracht:	97.909

SPLENDID HOTEL

Verlies op 31-12-1944: 288.219 fr.

CONSERVATION DE PRODUITS ALIMENTAIRES

Bilan 1945:
Verlies: 28.020 fr.

POSTABONNEMENTEN

Sommige abonnementen klagen dat ze hun blad niet regelmatig toegestuurd worden.

In dergelijk geval moeten ze onmiddellijk hun brievenbesteller inlichten, die verplicht is, het blad te bezorgen.

Krijgt men geen voldoening dan moet men het bureau verwittigen.

Hoe de Geschiedenis geschreven wordt

Onze Invoer

De Nieuwe Gazet van 18 Mei schrijft omtrent de landing van de Zweedsche visschersvaartuigen hiernavolgende :

Een vieze vischgeschiedenis

Enkele dagen geleden zijn hier vijf Zweedsche visschersloepen, van 20 tot 25 ton metende, aangekomen met het inzicht de « verhongerde » Belgen op honderduizend kilo puike zeevisch van de Doggerbank te vergasten.

De bemanningen waren niet weinig verwonderd vast te stellen, dat moeilijkheden oprezen om hun kostelijke waar te verkoopen en dat het hun verboden werd haar te lossen zonder voorafgaande toelating bekomen te hebben. Weldra moest het eerst aangekomene schip op de vlucht gaan — want de visch bleef niet versch — ten einde hem terug in zee over boord te werpen.

Van de tweede sloep, werd de helft der lading gelost, maar voor de andere helft kon geen toelating bekomen worden, zoomin als voor die der twee laatste sloepen.

Wij hadden een onderhoud met een der kapiteins van de verontwaardigde bemanningen die met hun eenvoudige gezonde opvattingen, maar niet begrijpen konden, dat in een tijd van voedselschaarschte men zulk een groote hoeveelheid fijne zeevisch, met groote moeite en kosten gevischt en naar hier gebracht zoo maar domweg tot bederf veroordeelt.

Wij hebben beproefd te weten te komen wie de schuldige in deze pijnlijke zaak is, want anders kan men den man niet noemen van wien het verbod uitging.

Waar de schoen nijpt is evenwel niet moeilijk te raden : ofwel komt het verbod van den befaamden dienst der invoervergunningen, zooniet van den dienst die heerscht over de betalingen in vreemde munt.

Over deze treurige zaak wordt hier zorgvuldig het geheim bewaard maar de kwestie zal voorzeker in Zweden grooten ophef maken, daar kan men van verzekerd wezen, en zij zal waarschijnlijk diplomatieke gevolgen hebben.

Bij vele Zweden zal zij een totaal verkeerd gedacht over België en de Belgen doen heerschen, hetgeen niet alleen beschamend is voor de massa der goede vaderlanders maar ook grooten nadeeligen invloed zal uitoefenen op onze handels- en andere betrekkingen met Zweden en de Zweedsche bevolking.

***

Zoo men de Nieuwe Gazet mag gelooven zijn de Belgen op voedingsgebied zoo te beklagen dat ze « verhongeren ».

De drogredenen welke verder gebruikt worden, toonen duidelijk aan dat de schrijver van het artikel **met opzet,** dezen onzin de wereld inzendt om plezier te doen aan den een of anderen vischfacteur, die er misbruik van maakt om den bevoegden minister dwaze praat voor te kunnen leggen.

Vijf van de zes vaartuigen verkochten hun vangst, wat in strijd was met de beslissing van den vakraad.

Wij raden verder de Nieuwe Gazet aan vooraleer zulke dwaasheden de wereld in te zenden, zich in bevoegde onpartijdige kringen en aan de kust in te lichten, waar men zal kunnen vaststellen dat de aanvoer van visch alhier zoo groot is, dat men ze soms naar de vischmeelfabrieken moet dragen aan 0,60 fr. per kg.

Men zou beter doen den ingevoerden visch wat strenger te keuren, opdat aan de faam van den aangevoerden visch geen afbreuk zou gedaan worden. Als de Nieuwe Gazet wil dat ons volk gezond en goedkoope visch ete, dat ze dan met ons eischt van de regeering dat alle ingevoerden visch openbaar verkocht wordt ter vischmijn, zoodat elkeen er profijt uit hale en de prijzen zoo fantastisch niet naar omhoog of omlaag gaan, volgens de grillen van zekere invoerders, die er nooit geen verliezen door boeken.

Zoo zal de bevolking niet alleen goedkooper, maar ook verscher visch voorgeschoteld worden.

Wij noodigen de correspondent van de Nieuwe Gazet naar de kust uit om er de werkelijkheid en niet de legende te leeren schrijven en tevens lekkere en goedkoope visch te zien verkoopen.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

CORSO : Het meesterwerk van Walt Disney in kleuren: « **Saludos Amigos** » (Hello Friend) met Donald Buck en Joë Carioca, de ster van de Braziliaansche Papegaaien.

RIO : Actualiteiten. Jeannette Mac Donald en Eddy Nelson in « **La Belle Cabaretière** ».

ROXY : Actualiteiten. Colir Tapley en Jayne Regan in « **Booloo** ». Idool van de Wildernis.

FORUM : **Peloton d'Exécution** met Lucien Goedel, Yvonne Gaudeau en Pierre Renoir.

CAMEO : **Une Femme dangereuse,** met Humphrey Bogart, Ida Lupino en George Raft. Actualiteiten.

PALACE : Actualiteiten. **Johnny Frenchman,** met Françoise Rosay, Tom Walls en Patricia Roc. K. t.

VERMAKELIJKHEDEN

Van 25 Mei tot 3 Juni: elken dag te 8 ure, CIRKUS DEMUYNCK, Mac-Leodplein.

Donderdag 30 Mei: te 14.30 u., Velodroom: GROOTE WIELERMEETING.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 26 Mei 1946. Dienstdoende gansch den dag. Alsook nachtdienst van 25-5 tot 1-6 : Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2.

Op Donderdag 30 Mei (O. H. Hemelvaart) : Apotheker C. Brecx, Louisastraat 1. Dienstdoende gansch den dag.

DE OPEISCHINGEN OPGEHEVEN

Sedert 15 Mei zijn de opeischingen door de stad geschorst.

FANTASTISCHE PRIJZEN

Deze week zagen we gestoomden makreel in een winkel à 11 fr. het stuk verkoopen wat gelijk staat met den prijs van 60 fr. per kg. In de vischmijn was deze makreel aan 19 à 20 fr. aangekocht.

Wanneer zal die woeker ook hier eindigen ?

FORMULIEREN VOOR AARDAPPELCONTRACTEN

Het Stadsbestuur heeft de eer ter kennis te brengen van de bevolking dat er formulieren voor aardappelcontracten te koop zijn bij den bevoorradingsdienst, loket 16, op de eerste verdieping.

Naaimachienen

nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

Waschmachienen "FLANDRIA"

de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende (bij de Veldstraat)

MILITIEVERGOEDING MEI

De uitbetaling der militievergoeding voor de maand Mei zal doorgaan in het kantoor van den heer Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechtshof, van 14,30 tot 17 uur op Maandag 3 Juni, 1946.

De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

NOG DE KAPELLEBRUG

Wij hebben vorige week gemeld dat we hoopten, dat de kapellebrug einde dezer week opnieuw voor het verkeer zou openstaan.

Men verzekert ons thans dat dit niet vóór Sinksen het geval zal zijn en dan zal er nog snel moeten gewerkt.

VOOR NIEUWIGHEDEN

op radiogebied wend U bij de Etabl. RADIO MARLEIN, Christinastraat, 85 Oostende, waar men zelf de radiotoestellen bouwt en repareert.

NATIONAAL VERBOND DER WEGGEVOERDEN

Het Nat. Verb. Wegg. maakt haar leden en belanghebbenden bekend dat er voortaan nog enkel den Vrijdag van iedere week zitdag zal gehouden worden waar men inlichtingen alsmede inschrijvingen kan bekomen van 19-20,30 uur, Aartshertoginnestraat, 45.

Terloops kunnen wij melden dat het eerste maandblad van het verbond onder den naam DE GEDEPORTEERDE verschenen is alsmede onze nieuwe kenteekens ter beschikking zijn van onze leden op ons secretariaat.

Namens het bestuur.

OPENBARE AANBESTEDING

Donderdag 13 Juni 1946, te 11 uur, in het Cabinet van den heer Burgemeester, de openbare aanbesteding betreffende het aanbrengen van een bevloering in betonnen platen met rioleering en waterleiding op gronden gelegen aan de Visschershaven te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 11 Juni 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek met plan is te verkrijgen in het bureau van Openbare Werken, Hendrik Serruyslaan, 54, te Oostende, tegen den prijs van 100 fr. of mits storting van dit bedrag op de postrekening nr. 5006 van den hr. Stadsontvanger.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**
(36)

HULP AAAN GEALLIEERDE VLIEGERS TIJDENS DE BEZETTING

De Vereeniging « Hulp aan Geallieerde gebroken Vleugels » Arrondissement Oostende, richt een dringenden oproep tot alle personen van beide geslachten, van de Kust en omstreken, die gedurende de bezetting hulp hebben verleend aan Geallieerde Vliegers (hen geborgen, gevoed of gekleed hebben) om zich te melden en te laten inschrijven als lid dezer vereeniging, alsmede voor het opmaken hunner staat van diensten, aan het hieronder vermeld adres : De Provinciale afgevaardigde van het Arr. Oostende der Hulp aan Geallieerde Gebroken Vleugels, Gouweloozenstr. 67 Oostende (Meiboom).

UIT ENGELAND TERUG

Marconist Pros Verbiest, welke gedurende vijf jaar in Engeland vertoefde, is sedert Woensdag van vorige week naar Oostende teruggekeerd.

Welkom, Pros !

VOORLOOPIGE RANTSOENEERINGSKAARTEN

Tijdens de uitdeeling der rantsoeneeringszegels van de 75e en 76e rantsoeneeringsperioden, zullen de rantsoeneeringskaarten voor eetbare produkten (grijskleurige) aan den omloop onttrokken worden door den Stedelijken Bevoorradingsdienst. Voor ieder ingehouden kaart zal den verbruiker een kaartje ontvangen genaamd «Voorloopige Rantsoeneeringskaart ». Dit kaartje dient zorgvuldig bewaard door den titularis en dient afgegeven bij het afhalen der nieuwe rantsoeneeringskaart die eerstdaags zal uitgedeeld worden. **Bij verlies van dit kaartje zal geen nieuwe rantsoeneeringskaart afgegeven worden.**

AANBESTEDING VAN DE OKTOBERFOOR

De aanbesteding van de foor van October a.s. brengt 155.221 fr. minder op dan in 1945. De voornaamste bedragen zijn :

Op de Wapenplaats :

Schoolaert Achiel, gesloten molen, 25.000 ; Lefebvre Francis, auto-skooter, 184.230 ; Herion René, autostrade, 135.000 ; De Steebel Remi, Luna Park, 20.000 ; Bufkens Georges, tête-à-queue, 31.650; Oudaer Isidoor, « Vliegende Dame », 10.000 ; Michel Charles, Spooktrein, 10.000 ; Van der Meulen Charles, Wiel van Parijs, 10.000 ; Wijma H., Médium, 10.000 ; Busch Albert, Gebakkraam, 11.000.

Op de groentemarkt :

Morales J., « Chamonix », 25.000 ; Willemijns H., Rupsmolen, 37.600 ; Comein Marcel, Kindermolen, 21.100 ; Azou Joseph, Paardenmolen, 10.000 ; David Albert, Schiettent, 11.250.

Het circus Demay voor een standplaats op de Oude Mijnplaats bood 25.000 fr.

HET EXAMEN VOOR SLUISKNECHT

Te Oostende zijn thans vijftien plaatsen voor tijdelijke sluisknecht open verklaard.

De vereischte wordt gesteld twee jaar gevaren te hebben ter koopvaardij, ter visscherij of op de Binnenscheepvaart.

Dat de voorkeur gegeven wordt aan zeelieden, begrijpen we, maar we begrijpen niet, waarom menschen die op de Binnenscheepvaart twee jaar gevaren hebben in aanmerking mogen komen.

Inderdaad een schipper ter Binnenscheepvaart, is daarom geen visscher, maar een visscher kan wel zijn vaartuig naar een werf in het Binnenland voeren.

Daarenboven had men nog nuttiger kunnen optreden met voorrang te verleenen aan visschers die door kleurenblindheid of het eene of andere ongeval niet meer in de mogelijkheid verkeerden hun arbeid op zee uit te oefenen.

't Is nog niet te laat om daaraan te denken.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

HET FORT NAPOLEON

Nu het Fort Napoleon weer vrijgegeven is, werden al de schatten van de Napoleonistische verzameling, die in de kelders van het gerechtshof in verzekerde bewaring waren gebracht, weer bovengehaald om weldra weer het oude fort op te smukken.

GEWICHTHEFFERSCLUB

Zondag 26 Mei 1946, wordt in het lokaal « Sporting », hoek Oogst- en Van Dyckstraat te 10 u. voormiddag een gewichtheffersclub gesticht.

De club bevat reeds 10 werkende leden en naast het voorloopig bestuur gaven reeds enkele sportmannen hun toezegging als steunende leden.

ROODE KRUIS

Op Zondag, 26 dezer, om 11 uur, tijdens een plechtige zitting, in de Gemeenteraadszaal ten Stadhuize, zullen eervolle onderscheidingen uitgereikt worden aan verdienstelijke leden van de plaatselijke afdeeling van het Roode Kruis te Oostende.

Eenieder die belang stelt in het Roode Kruis wordt vriendelijk uitgenoodigd deze plechtigheid bij te wonen.

REEDERS !

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713

Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELGEKENDE HUIS VOOR

Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

(41)

TOONEEL

Reeds meerdere malen werd door onze plaatselijke tooneelgroepen den wensch geuit 's winters terug in een stadsschouwburg te kunnen optreden.

Het luidt thans dat den volgenden winter in den schouwburg, Vlaamsche tooneelopvoeringen zullen plaats hebben.

VEREENIGING DER HANDELAARS

— De Voorzitter en de Secretaris van alle Beroepsvereenigingen worden vriendelijk uitgenoodigd tegenwoordig te zijn op de gedachtenwisseling nopens de nieuwe besluitwetten betreffende de kleinhandel, die zal gehouden worden door het bestuur van de Vereeniging der Handelaars op Zaterdag 25 Mei, te 15 uur in het Hotel Universel, Adolf Buylstraat.

— Op Dinsdag 28 Mei te 20 uur in de Café Prins Baudouin, St. Sebastiaanstraat, Algemeene Vergadering voor de leden van de Vereeniging der Handelaars. Op het dagorde : Verkiezing van het Bestuur en bespreking der nieuwe besluitwetten betreffende de handelaars. De nieuwe kandidaten voor het bestuur mogen zich voorstellen op de vergadering.

GROOTE WIELERWEDSTRIJDEN

Donderdag 30 Mei te 14,30 u. Groote wielermeeting in het Velodroom « Ostend-Stadion ».

Aankomst van vier groote baankoersen.

Groote Prijs Gemeentelijk Casino-Oostende.

Brussel-Oostende voor onafhankelijken.

Brussel-Oostende voor veteranen.

Brussel-Oostende voor Juniors.

Oostende-Oostende voor beginnelingen.

In afwachting galaprogramma.

CHRISTELIJK FEEST VAN DEN ARBEID

De Christelijke Arbeidersorganisatie viert op 30 Mei e.k. feest.

Te 11.30 u., plechtige feestzitting in den Kath. Volksbond. Te 16 u., korfbalwedstrijden e nte 19.30 u., avondfeest.

HET CIRKUS DEMUYNCK TE OOSTENDE

Naar we vernemen verblijft het Cirkus Demuynck in onze stad vanaf 25 Mei tot en met 3 Juni. Het heeft zijn tenten opgeslagen op het Mac Leodplein, Torhoutsteenweg, achter de H. Hartkerk.

Wij hadden het genoegen te Brugge de avondvertooning bij te wonen en kunnen verzekeren dat het programma iedereen zal voldoening geven. Zoowat een twintigtal nummers, waaronder zeer attractievolle, worden de toeschouwers aangeboden.

De 12 afgerichte mooie paarden, voorgesteld door den heer M. G. De Muynck, directeur van het cirkus, alsmede de andere nummers uitgevoerd door: Rose Resy, Mess Malta, Remanery's, Raymonde Marcoud, de vrouwelijke Tarzan, Lena Mery, de Fernando's, Mickey Kos, Harry Wood, de 4 Enssens en ten slotte de clown Fernando en zijn Augusten werden sterk toegejuicht door de talrijke toeschouwers en genoten heel wat bijval.

Het Cirkus De Muynck mag, ondanks de oorlogsjaren, als een modelinrichting beschouwd worden.

De avondvertooningen vangen aan om 8 uur, en de namiddagvertooningen waarin hetzelfde programma gegeven wordt, beginnen den Zondag en den Donderdag om 3 uur.

Wij wenschen den heer De Muynck en zijn bekwame artisten een verdiend succes in onze stad.

BOUWTOELATINGEN

M. de Hemptinne, Van Iseghemi 4: Veranderingswerken, Van Iseghemi. 7. Bellemans C., Groentemarkt, 17 : Bouwen van barak, Vlaanderenstr.

Declercq, Gentstr. 2 : Verbouwen winkelpui, Antwerpenstr. 3.

Van Wynsberghe, Leffingestr. 93 : Heropbouwen van huis Leffingestr. 83.

Goes Willy, Nieuwpoortstwg, 460 : Bouwen van autobergplaats.

Baillieul Maurice, Nieuwpoortstwg., 141 : Verbouwingswerken.

Firma Giraldo, Brugge : Verbouwingswerken Torhoutstwg, 119.

De Vos S., Torhoutstwg, 259 : Verbouwingswerken.

Ghys J., Ed. Hammanstr. 13 : Verbouwingswerken.

N.V. Prisunic, Brussel : Uitbreiden van magazijn, Kapellestraat.

G. Rammelaere, H. Serruyslaan, 40 : Afbreken van huis, Nieuwpoortsteenweg, 643.

Dehondt F., Elisabethlaan 17 : Bouwen van aanhoorigheden.

Keirsebilck V., Nieuwpoortstwg., 308 : Verbouwen van voorgevel.

C. Tanghe, Hennepstr. 19 : Verbouwen van aanhoorigheden.

Vermote Léon, Ooststr. 56 : Toemetselen van venster.

BOTSING

Twee auto's kwamen met elkaar in botsing in de St. Petersburgstraat.

AUTOBUSDIENSTEN

OOSTENDE — VEURNE

Een autobus vertrekt uit Oostende-Statie om 6.45 u. en komt om 8.00 u. te Veurne-Station aan. Die bus rijdt langs Nieuwpoort-Stad, Oostduinkerke en Koksijde-Dorp.

Hetzelfde met de dienst Veurne-Oostende. Vertrek uit Veurne om 20.10 u. Aankomst te Oostende om 21.25 uur.

*

OOSTENDE — KORTRIJK

De vertrekuren zijn als volgt :

Oostende-Kaai (Café Waterhuis) :			
Vertrek :	6.15	11.—	17.—
Kortrijk-Station :			
Aankomst :	7.45	12.30	18.30
Vertrek :	8.—	14.—	19.—
Oostende-Kaai (Café Waterhuis) :			
Aankomst :	9.30	15.30	20.30

Bovendien zal er te beginnen met Zondag 30 Juni 1946, een speciale Zondagdienst voor het zomerseizoen bijgevoegd worden tusschen Kortrijk en Oostende :

Vertr. Kortr.: 7.— Aank. Oost.: 8.30
Vertr. Oost.: 21.— Aank. Kortr.: 22.30

OPGELET ! TE OOSTENDE IS AANGEKOMEN

CIRCUS DEMUYNCK

MAC LEODPLEIN (TORHOUTSTEENWEG

Van 25 MEI tot en met 3 JUNI

Alle avonden, om 8 uur : SCHITTERENDE VOORSTELLING

ZONDAG en DONDERDAG, om 3 uur:

Dagvertooning met volledig programma.

20 WERELDATTRACTIES — 12 AFGERICHTE PAARDEN

CLOWNS en AUGUSTEN zorgen voor de GOEDE STEMMING.

Kaarten te bekomen aan wagen 16. (42)

Gemeenteraadszitting van 17 Mei

Verleden Vrijdag kwam de gemeenteraad bijeen met twee belangrijke punten op de dagorde, nl. dit van het urbanisatieplan en van de begrooting. Het eerste punt zou niet volledig afgehandeld worden en de bespreking der begrooting werd tot gisteren Donderdag uitgesteld.

Burgemeester Serruys gaf voorlezing van het verslag, waarin gezegd wordt dat bij den herbouw van de stad de fouten van vroeger niet meer mogen herhaald worden en er vooral dient gezorgd dat er hygienisch gebouwd wordt. Daarom wordt voorgesteld het stadhuis, van de Wapenplaats naar den opgevulden derden bassin over te brengen. Het is van belang alle diensten, die uitgebreider zullen blijven dan voor den oorlog, te centraliseeren. Op de Wapenplaats zou op den Zuid- of Oostkant een feestgebouw opgericht worden. Indien men het stadhuis weer op de Wapenplaats moest bouwen dan ware dit onmogelijk op de vroegere oppervlakte en zou men de geheele blok moeten onteigenen. Indien men er een torengebouw moest van maken zou dit zeker geen mooi uitzicht geven. Ten slotte is er ook geen goede verkeersregeling met de Wapenplaats. Aan het 3e dok zou het stadhuis eerder in het gravitatiecentrum der stad komen te liggen en er zou niet moeten onteigend worden, wat op het Wapenplein wel het geval zou zijn. Indien er op het Wapenplein een feestgebouw kwam, met warenwinkels onderaan, dan zou er 's avonds geen donkere zijde meer zijn.

Het plan voorziet verder de verbinding van de Leopoldlaan door den Oostkant van het Leopoldpark, met rondpunt der autostrade. Het bloemenuurwerk zou dan dienen verplaatst te worden.

Het 1e en 2e handelsdok zou behouden blijven, welke aan de yachten zouden kunnen voorbehouden worden. Indien aldus twee bruggen zouden behouden blijven dan ware het mogelijk ze sierlijker te maken. Voor het station is een plein voorzien viermaal grooter dan het Wapenplein.

Door het geheel zou de isolatie van het Hazegras, waarheen aldus drie prachtige toegangswegen ontworpen worden, ophouden. Van de dokken zou een schilderachtige bekoring uitgaan, terwijl de opvulling van de dokken een vlakte zou doen ontstaan, welke geenszins bekoorlijk zou zijn.

Vooraleer aan dhr. Elleboudt het woord te verleenen stelde de burgemeester voor afzonderlijk te stemmen over de ligging van het stadhuis.

Dhr. *Elleboudt* las dan een rede af waarin hij vooral tegen de verplaatsing van het stadhuis is, wegens de hooge kosten en omdat het den ondergang van het Centrum zou beteekenen, en moest het stadhuis voor de twee dokken opgericht worden, men zou er een groot trekgat krijgen.

Ook dhr. *Daems* is voor het behoud van het stadhuis op de oude plaats. *De h. Verlinde* sprak zich eveneens uit voor het behoud van het stadhuis op de Wapenplaats. Vele diensten zullen trouwens met den tijd verdwijnen. Wanneer het op de vroegere plaats opgericht wordt zou de verbinding met het gebouw der gas en electriciteitsdiensten kunnen verwezenlijkt worden.

De *h. Peurquaet* verklaarde zich bij de stemming van het plan te zullen onthouden omdat hij met alle punten niet kan akkoord gaan. Hij is o.m. voorstander het stadhuis aan den Oostkant van de markt op te bouwen ; hij is niet voor het behoud der handelsdokken en wil er evenmin van weten, de verbinding met de Leopoldlaan doorheen den Oostkant van het park aan te leggen. Volgens hem zou de visscherskreek voor de yachts volstaan.

Burgemeester Serruys, nadat hij verklaard had dat het doortrekken van de Leopoldlaan, niets aan de schoonheid van het Leopoldpark zou schaden en er een wandeling zou komen in den aard van het Ter Kamerenbosch te Brussel, deed hij beroep op de medewerking van de bevolking om de beplantingen te beschermen. De besprekingen van het urbanisatieplan tot nu toe gehouden, doen dhr. Burgemeester besluiten de kwestie van het stadhuis uit te stellen, voor nader onderzoek opdat elkeen met kennis van zaken zou kunnen spreken. Dhr. *Van Caillie* sprak zelfs van nog een wedstrijd onder architecten uit te schrijven. De verdaging van de kwestie van het stadhuis wordt besloten.

Dhr. Goegebeur drukt zijn ontgoocheling uit over het feit dat zoo weinig gemeenteraadsleden het project volgen van de Technische Commissie, die toch samengesteld uit menschen van het vak. Het is ten andere nu een eenige gelegenheid om de stad te urbaniseeren. De bassins anderdeels moeten behouden blijven want dat is puur Oostendsch. Volgens hem ligt de isoleering van het Hazegras aan het oude stationgebouw dat zou weg moeten.

Schepen Vroome onthield zich in deze zaak, want hij is geen integrale voorstander van het plan, waarvan de verwezenlijking wegens de financieele kant wel 20 jaar zou vragen en dit is dan geen urbanisatie. Spreker bepleitte het opvullen van den 2e en 3e bassin om de Kapellebrug te doen verdwijnen, die steeds een belemmering voor het Hazegras zal zijn.

Tenslotte drukte dhr. Van Caillie nog zijn tevredenheid uit over de oplossing aan de autostrade gegeven en betreurde dat gemeenteraadsleden en commissieleden het niet eens waren.

Het plan wordt met 17 stemmen tegen 2 onthoudingen, schepen Vroome en Peurquaet, goedgekeurd.

Vervolgens werd verder de dagorde behandeld en aangenomen, niet zonder dat dhr. De Boos, voor de kwestie van de exploitatie der spelen, de meening toegedaan is dat men aan een enkel consortium geen monopool zou mogen geven, maar een eerlijke mededinging toelaten.

Dhr. Van Houtte liet zich ook niet onbetuigd wanneer punten van openbare werken ter goedkeuring gelegd werden om voor de verfraaiing van Mariakerke in de bres te springen. Gezien het gevorderde uur, werd de bespreking der begrooting uitgesteld, om nog in geheime zitting te zetelen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

10 Mei. — Arlette De Ruwe, v. Robert en Rachel Bultinck, Stuiverstr.

11. — Antoine Decoster, v. Petrus en Maria Meulemeester, St Paulusstr.; Lisette Duvillier, v. Cyriel en Irena Barbe, Plantenstr. ; Hendrik White, v. Simeon en Mariette Brijs, Fr. Orbanstraat.

12. — Danielle Declerck, v. Honoré en Valeria Borgoo, Nijverheidstr. ; Willy Aspeslagh, v. Albert en Albertina Dejonghe, Veldstr. ; Roland Houcke, v. Emiel en Germaine Vanslembrouck, T. Vanloostr. ; George Crookes, v. John en Irena Lehouck, Zwaluwenstr. ; Julien Cornette, v. Marcel en Marie Deturck, Middelkerke.

13. — Roger Borny, v. Valère en Mary Vandepitte, Timmermanstr. ; Nicole Vandenbussche, v. Odile en Magdalena Duinslaeger, P. Benoitstr.; Monique Tytgat, v. Emile en Georgina Loncke, Breedene ; Micheline Vandekerckhove, v. Leon en Maria Sanders; Diane Dinneweth, v. Joseph en Margareta De Bruyne, Steene ; Mireille Verkouille, v. Arthur en Helene Thoon, Leffingestr.

14. — Marc Decoussemaeker, v. Jules en Jeanne Desmet, De Panne.

15. — Roger Bruneel, v. Charles en Mariette Regoudt, Fr. Orbanstr. ; Ephrem Naessens, v. René en Anna Decoo, Voorhavenlaan ; Josiane Van Moerkerke, v. Raymond en Marie Muylaert, P. Benoitstr.

16. — Viviane Cattoir, v. Raymond en Magdalena Catrysse, Pr. Vercouilliestr.; Herlinda Vanthournout, v. Gabriel en Maria Deckmyn, Metserstr. ; Robert Goetghebeur, v. Willy en Anna Verhelst, Dr. Verhaeghestr. ; Marie Bruwaert, v. Godfried en Julianne Vansevenant, Veurne ; Liliane Cathelyn, v. Alfred en Elisabeth De Wasch, Muscarstr. ; Christiane Seys, v. Albert en Jeanne Vandenberghe, Steene.

17. — John Tarry, v. Edward en Lucie Coopman, Kaïrostr. ; Diane Broucke, v. Philibert en Marguerite De Caesstecker, Gelijkheidstr. ; Monique Zaman, v. Jean en Maria Binert, St. op Nieuwpoort ; Johan Simoens, v. Oscar en Maria Coelus, Madeliefjeslaan.

18. — Lionel Dewulf, v. Maximiliaan en Yvonne Stemgee, Steene ; Ronny Seghers, v. Leopold en Georgette Provoost, Breedene.

Sterfgevallen

12 Mei. — Oscar Van Parys, 50 j., echtg. Bertha Saelens, Edm. Laponstraat.

16. — Romanie Saelens, 83 j., wed. Carolus Geldhof, Fr. Orbanstraat.

Huwelijken

13 Mei. — Marcel Vanhalme, handelaar en Irène Ameel, beheerster.

14. — Maurice Vileyn, visscher en Cecile Vanoverbeke, z.b.

15. — Sys Jan, visscher en Droogenbroot Yvonne, z.b.; Brinckmann Louis, meester werktuigkundige en Hinchliffe Gladys, bediende ; Dhondt Arthur, beenhouwer en D'Hoore Rosa, z.b. ; Serru René, autogeleider en Claeys Yvonne, werkster ; Robertson Broderick, aannemer en Claeys Marie-José, werkster ; Larsen George, motorist en Christiaen Denise, z.b.

17. — Maertens Fernand, stadsbeambte en Van Hollebeke Denise, z.b.

18. — Diet Marcel, autogeleider en Bogaert Irena, z.b. ; Verleye Willy, bankwerker en Gruwet Maria, z.b. ; Moreaux Jean, matroos en Meyers Denise, z.b.

Huwelijksaankondigingen

Corveleyn Joseph, matroos, Zwaluwenstr. en Rouzee Helena, z.b., Amsterdamstr. ; Dewulf Leo, loodgieter, Veldstr. en Vermeire Jeannette, werkster, Fortuinstr. ; Vandeventer Eduard, hotelbediende,Nieuwpoortstwg en Jooris Irène, ouvreuse, Christinastr. ; Droogenbroot Robert, Antwerpenstr. en Vandamme Yvonne, herbergierster, Antwerpenstr. ; Schmelzer Sylvain, politieagent, Nieuwpoortstwg en André Augusta, naaister, Nieuwpoortstwg ; Decraeckere Oscar, schoenmaker, Schapenstr. en Sanders Eugenie, meid, Nieuwpoortstwg ; Hernie Paul, bankwerker, Verviers en Mortier Marie-José, z.b., Duivenhokstr. ; Plolon François, visscher, Langestraat en Meeuws Marie, z.b., Visscherskaai ; Plolon Gustave, telegraafbode, Stuiverstr. en Geselle Jeanne, z.b., Zwaluwenstr. ; Mollet Joseph, bediende, H. Serruyslaan en Dekeyser Irène, z.b., St. Sebastiaanstr. ; Zabrocky Michaël, militair, New-York Amerika en Devogelaere Renée, z.b., Vereenigingstraat.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Verhoye Paul, v. Ivo en Albertine Haegebaert, Groenestr. ; Van Aeldeweereld Christiaan, v. Leonard en Hubertine Maertens, Heist a/zee ; Wulleman Hedwige, v. Aloïs en Germana Fevery, Knokke ; Van den Berghe Erna, v. Amedé en Lydia Cocquyt, Zeebrugge ; D'Haenens Jacques, v. Walter en Carmen Secke, Kerkstr. ; Wybouw Monique, v. Willy en Paula Devos, Uitkerke ; Tavernier Josyane, v. François en Maria Sempels, Tervuren ; Decroix Dany, v. Albert en Germana Devolder, Langestr.

Sterfgevallen : Fack Georgette, 14 d., d. v. Lia Fack, Lissewege ; Alleyn Gustave, 68 j., echtg. Martha Van de Putte, Van Mullemstr. ; Ryde Leopold, 78 j., echtg. Octavie Cogge, Van Monsstr.

Huwelijken : Leclef François en Pieters Marie-Louise ; Vander Perre Joannes en De Schuytter Eugenia.

Huwelijksafkondigingen : Devriese Michel en Vernieuwe Viviane ; Deetens Raymond en Bonte Blanche ; Cattoor René en De Rycker Gilberte ; Huwel Emiel en Farezyn Germaine.

APOTHEEKDIENST

Zondag 26 Mei is de Apotheek Vogels, Bakkerstraat, open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

Donderdag 30 Mei zal den dienst waargenomen worden door Apotheker Monset, Groote Markt.

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO : **Wildebrasje,** Van 24-5 tot 30-5-1946 : met Jacques Dumesnil en Coulettina.

PALLADIUM : Wereldnieuws. Musique Madame. **G-Men,** met Jack Lambert en Gordon Jackson.

COLISEE: Wereldnieuws. Documentaire. **Droomenstad,** met James Cagney en Ann Sheridan.

WESTWIJK-CANADA KERMIS

Zondag 26 Mei, hebben we dus voor de eerste maal sedert de bevrijding terug de Canada Kermis, beter gekend onder den naam van « Blauwen hoek kermis ».

Op het programma hebben we voor Zondag :

's Morgens bij Bruno Ceuninck, Monsterduivenvlucht uit Thourout.

Om 14 uur : Optocht met muziek.

Om 13 uur : In 't Gild St Sebastiaan openbare beschrijving, vooruit 1.400 fr. — inleg 40 fr., terug 30 fr.

Bij Frans Claeys. Groot Bal met prachtigen orgel.

Bij De Ceur Charles. Prijskamp op draaibard.

3 prijskampen voor glijders - Flesschen vullen - mastbeklimming.

Voor Maandag :

Om 13 uur : zelfde openbare beschrijving als gisteren.

Bij Alex Popelier : Monsterbolling voor vrouwen.

Bij Bruno Ceuninck : Prijskamp op den teerlingbak.

KONINKLIJK GILD St SEBASTIAAN

Ten gevolge van de huldebetooging aan de politieke gevangenen, die plaats heeft op 2 Juni a.s., wordt de schieting van dien datum verplaatst op 30 Mei. Uit solidariteit zal er op 2 Juni hoegenaamd geen schieting plaats hebben.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 13-5 tot 18-5-1946 werd 12.508 kg. versche visch aangevoerd, welke verkocht werd voor 82.346 fr. en dit van 13 reizen, alsook nog 1.723 kg. garnaal voor 57.519 fr. en dit van 32 reizen.

DEMONSTRATIE VAN LICHAMELIJKE OPVOEDING IN OPEN LUCHT

op 1 Juni a.s., om 21 uur, in het eenig-mooie kader van het park van onze Normaalschool, met medewerking van onze jongens- en meisjesnormalisten, onder de kundige en toegewijde leiding van den heer Dr. J. Kamoon, leeraar in de lichamelijke opvoeding, en van Mej. G. Martens, wn. leerares in de lichamelijke opvoeding. Het feest, dat voorafgegaan wordt door een optocht van de normalisten met hun muziekkorps door de stad, wordt door het Gemeentebestuur van Blankenberge gesteund. De toegang tot het schoolpark is vrij en kosteloos voor iedereen : ingang door de groote poort in de Van Maerlantstraat.

's Zondags heeft om 10 uur een ver-

gadering plaats. Voorname punten zullen ter bespreking worden gebracht, o.m. het vieren van het 25-jarig bestaan van de school. Tevens zal openlijk hulde worden gebracht aan drie leeraren van de school, de heeren Destanberg G., Kamoen C. en De Bièvre V., die alle drie tot ridder in de Kroonorde bevorderd werden.

Nadien optocht met het muziekkorps van de normalisten, waarbij de opgekomen oudleerlingen wel zullen aansluiten in een geest van samenhoorigheid en blijvende trouw aan de school. Daarna wordt in de school een lekker democratisch banket opgediend, waarbij onze oudleerlingen kunnen aanzitten in broederlijke gezelligheid mits een inschrijvingsrecht van 40 fr. Maar 't zal iets puiks zijn, hoor.

DE PAUWELSVIERING UITGESTELD

De feestelijkheden welke Zondag a.s. zouden plaats hebben bij gelegenheid van het 25-jarig lidmaatschap van dhr. A. Pauwels in den gemeenteraad is tot een lateren datum uitgesteld, daar dhr. Pauwels deze week door een ernstige beroerte getroffen werd en bedlegerig is.

MOOIE VANGST

Woensdag is de B.605 van Debruyne binnengekomen met een vangst van 25 bennen roobaard, van 2 tot 3 kg. stuk.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Zondag 26 Mei 1946 zal de dienst waargenomen worden door den Heer Apotheker Dumortier, Kanadeezenplein. — H.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen : De Clercq Gustave, Burgerlijk Conducteur en Van Maele Rachel, winkeldochter, te Lissewege.

Huwelijken : Hallemeersch Achiel, bediende met Coppens Julienne, z.b.

Geboorten : Utterwulghe Rita, Verlengde Onderwijsstraat ; Van Aeldeweireld Christiaan, Prins Baudewijnstraat.

Vanhalewijn Henri, 74 j., Vlamingstraat ; Grotard Mathilde, 31 j., Elsene. — H.

CINE ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag **« Stormy Weather ».**

Van Maandag tot Donderdag : **« Le Roi des Gorilles ».** — H.

DOODELIJK ONGEVAL

In de wasscherij O. Debacker-Demesmaecker deed er zich tijdens de werkzaamheden plotseling een ontploffing voor aan een stoomketel.

O. Debacker en zijn vrouw werden ernstig verbrand en moesten naar het St Janshospitaal te Brugge overgebracht worden.

De vrouw die er het ergst aan toe was is intusschen aan de opgeloopen verwondingen overleden. — H.

AANGEHOUDEN

Door de gendarmerie werd alhier overgegaan tot de aanhouding van een zekere H. F. Deze aanhouding zou in verband staan met anti-vaderlandsche daden. — H.

NOG DE ZEERAMP VAN DE Z.497

Thans werd ook het lijk van de 22-jarige motorist Alb. Vantorre, jammerlijk omgekomen bij de zeeramp van de Z.497 gevonden. Het lijk werd te Zeebrugge aan wal gebracht op den dag der begrafenisplechtigheden van stuurman Laseure en matroos Vantorre Aug.

Maandag ll. had alhier de begrafenis plaats van Albert Vantorre. Een rouwkapel werd opgericht in de stedelijke gemeenteschool alwaar talrijke inwoners het stoffelijk overschot kwamen groeten. Om 10 uur werd een rouwmis opgedragen in de parochiale kerk H. Antonius waarna het lijk naar het stedelijk kerkhof werd overgebracht. — H.

GOED NIEUWS

Zondag middag te 13 uur meldde radio Brussel, dat door toedoen van het Ministerie van Openbare Werken grootsche baggerwerken binnen korten tijd zullen uitgevoerd worden om de havengeul van Zeebrugge in goeden staat te brengen. Hopen we dat het deze maal ernstig is. Beter laat dan nooit. — H.

HULP IN NOOD

De leden worden erop attent gemaakt dat het niet voldoende is verslag neer te leggen op het Waterschoutambt, welke dan over het algemeen veel te laat binnenkomt, maar dat ze binnen de 48 uur de Maatschappij moeten verwittigen en ze vooraf niet mogen herstellen, tenzij op eigen risico. Er zal voortaan strenger opgetreden worden, daar er steeds grooter inbreuken gemaakt worden. — H.

AAN DE HEEREN REEDERS

De firma Vlietinck-Slabbinck bedankt hiermede de reeders welke de welwillendheid gehad hebben, hun bestelling kolen voor de maand Mei over te maken ; nochtans doen wij opmerken dat velen nagelaten hebben de firma als hun leverancier bij den Waterschout te vermelden.

Wij verhopen dat zij voor hun bestellingen voor de maand Juni de aandacht van den heer Waterschout daarop zullen willen vestigen, en rekenen op hen, om meerdere orders te mogen boeken. (226)

Rouwberichten

BEDANKINGEN

De familiën LASEURE-COUWHYSDER, VANTORRE-GESELLE, VANTORRE-VANDEVEIRE en NYCKEESJANSSENS, in de onmogelijkheid zijnde iedereen afzonderlijk te bedanken, sturen hierbij hun innigen dank aan al degenen die hun deelneming betuigd hebben in den rouw bij het vergaan van de Z.497. (232)

De familiën LENAERS, MAERTEN, DEGRAUWE en VERSTAPPEN, danken U voor de blijken van deelneming betoond in den nadienst van 21 Mei l.l. (227)

De echtgenoote van wijlen SIMON LAZEURE bedankt langs dezen weg de gansche bevolking voor de blijken van deelneming in de rouwplechtigheid van haar man op 16-5-46, vergaan in zee op 10-5-46. (233)

OPENBARE VERLICHTING

Binnen kort zullen de werkzaamheden voor het herstel van de openbare verlichting op den zeedijk aangevangen worden. Er wordt voorzien dat den dijk met Sinksen zal verlicht worden.

Daarmede zal het ook mogelijk zijn de lamp op den hoek der Koninklijke en Parkstraat terug in werking te stellen. — H.

ONGEOORLOOFDE PRAKTIJKEN

Een reeder wiens vaartuig door de « Navy » aangeslagen was werd terug in het bezit gesteld van zijn eigendom in gehavenden staat. Om de herstellingskosten te kunnen wettigen, moest hij in het bezit zijn van de noodige rekeningen voor uitgevoerde werken en aangekocht materiaal. Bij het aanschaffen van cement werd hem een factuur geweigerd evenals verdere leveringen. Dergelijke handelwijze valt niet goed te praten en belemmert onze geteisterde reeders, hun vaartuigen, zonder het betalen van woekerprijzen, te herstellen.

Burgemeester Debra is tusschen gekomen om te verhelpen aan den moeilijken toestand waarin de reeder zich bevond. Hij heeft van zijn eigen voorraad het noodige cement geleverd tegen officieele prijs en factuur. Velen hebben den mond vol voor onze visschers, maar weinigen doen er iets voor. — H.

HET BADSEIZOEN

Binnen kort zal het zomerpersoneel benoemd worden. De aanvragen moeten gericht worden tot het gemeentebestuur vóór 5 Juni a.s. — H.

GEBREK AAN BROOD

Begin deze week werd het in onze gemeente een « jacht naar het brood » daar plotseling bijna alle bakkers gebrek hadden aan meel. Bij nader onderzoek werd vastgesteld dat de bloemmolens te Brugge, Kortrijk en Deinze geen voorraden hadden. Dit tekort stemde tot ongerustheid en allerlei verhalen deden de ronde. Meldenswaardig is het echter, dat in de bakkerijen waar een briefje aan de deur hing « geen brood » er toch pistolets en boterkoeken te bekomen waren.

Het gemeentebestuur deed telegrafisch voetstappen bij het Ministerie van Bevoorrading. Hopen we dat hier tijdig een goede oplossing komt. — H.

TELEGRAAFKANTOOR

Het telegraafkantoor en telefoonkantoor zal terug overgeplaatst worden naar het station. — H.

KOLORADOKEVER

Elke vaststelling van de aanwezigheid van de koloradokever — ook larven — moet aangegeven worden bij de gemeentéoverheid die hun de noodige besproeiingsstoffen zullen ter hand stellen. Het besproeien van een besmet aardappelveld is verplichtend. H.

KONTROOL OP DE REIZIGERS

De formulieren voor de controle op de reizigers zijn te verkrijgen op het politiecommissariaat (bureel van den heer Inspecteur) waar alle verdere inlichtingen kunnen verstrekt worden. Deze besluit-wet is niet alleen van toepassing voor de hoteliers of pensioenhouders maar voor al wie verhuurt of personen laat overnachten. H.

SCHOENKAARTEN

De belanghebbenden die nog geen schoenkaart ontvangen hebben (wier rantsoeneeringskaart eindigt op 0-5-2 of 7) bij gebrek aan voorraad, worden verwittigd dat ze hun kaart thans kunnen bekomen op den bevoorradingsdienst, bureel 16. — H.

Het 4e lijk van de Z.497 opgevischt

Heden Donderdagvoormiddag is het vierde lid van de bemanning der Z.497 welke 14 dagen geleden op een mijn liep, opgevischt aan het hoofd van den muur te Zeebrugge.

Het slachtoffer **Charles Nyckees,** werd naar het doodenhuisje overgebracht en zal **Maandag te 10 uur in de St Antoniuskerk** te Heist begraven worden.

Vergadering te 9,30 uur aan de gemeenteschool van waaruit het ongelukk'g slachtoffer zal weggehaald worden.

Massale Invoer

Te Antwerpen stonden heden Donderdagmorgen een lange rij Deensche vrachtwagens met visch, vooral kabeljauw, snep.

De groothandelsprijzen kregen dan ook een geweldige inzinking en veel vischhandelaars van de kust, die verzendingen deden naar het Binnenland, zullen eens temeer zware verliezen boeken.

In Holland en Engeland zijn de verkoopwaarden en gansch de regeling van den vischafzet in handen van de regeering. De resultaten zijn er puik en zoowel handelaars en reeders zijn er mee gediend.

Thans beseffen velen bij ons de waarde van de vroegere regeling aan vaste prijzen.

Een onderhoud welke we hadden met een Engelschman die een paar weken op onze kust verbleef, verstevigt onze zienswijze. We komen hierop later terug.

NIEUWPOORT

CINEMA NOVA

Vrijdag tot Maandag, 19.30 u.; Zondag vanaf 14.30 u., laatste vertooning 20 u.: *Eve a commencé (Het begon met Eva)*, geestige en muzikale film met de talentvolle Deanna Durbin. Engelsch gespr., fr. vl. teksten. K. t.

Verandering van programma: Dinsdag, Woensdag om 19.30 u.; Donderdag (O. H. Hem.) vanaf 14.30 u.: *Le Voyageur de la Toussaint*, prachtige fransch gesproken film met de beroemde vedetten Jules Berry en Gabrielle Dorziat. K. t.

Actualiteiten: speciale sportuitgave, tennis, wielrenners, voetbal.

Toekomende week, de prachtfilm die iedereen moet zien: *Baas Ganzendonck.*

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Huyghebaert Ignace, z. v. Jean en Gheeraert Clary.

Sterfgeval: Deschieter Ferdinand, 71 j.

Huwelijken: Vandenabeele Pieter en Dekien Elza.

Huwelijksafk.: Dewaele Jozef en Galle Yvonne, z.b. te Nieuwpoort; Deman Albert, bakker te Nieuwpoort en Clauw Rachel, z.b. te Oostduinkerke; Defraeye Jooris, werkm. te Nieuwpoort en Blanckaert Yvonne, wed. Provost Arthur, z.b. te Gent; Vyvey Roger, handelaar alhier en Maes Irène, z.b. te Oostende; Inghelbrecht Serafin, rijkswachter, Kortrijk en Vanglabeke Margareta, z.b., Nieuwpoort; Rathé Julien, visscher alhier en Dewulf Gilberte, z.b., Oostende; Dewilde Alfons, schipper te Gent en Lehouck Julienne, schipperin, Nieuwpoort; Verdievel Leon, maalder, Nieuwpoort en Vandenbussche Maria, z.b., Wulpen.

VOETBALMATCH

Te 3 u. vriendenwedstrijd tusschen S. V. Nieuwpoort I - Sportkring Vischmijn Oostende, ten voordeele van het hulpfonds voor gekwetste spelers.

DE STADSSECRETARIS BIJNA VERONGELUKT

Dhr. J. Van Cauwenberghe, wn. stadssecretaris, die per moto de baan naar Lichtervelde opreed werd door een auto gegrepen en ten gronde geworpen. Dhr. Van Cauwenberghe is gekwetst en zal gedurende verscheidene dagen zijn dienst niet kunnen waarnemen.

BENOEMING VAN STADSINGENIEUR VERBROKEN

De h. G. M., die als tijdelijk stadsingenieur aangesteld werd, ziet zijn aanstelling, wegens zijn houding tijdens de bezetting, door besluit van den Regent verbroken.

VOOR DE AANNEMERS

Het Office Central des Transports Intérieurs Européens laat weten dat de Engelsche overheid kranen van 30 ton te koop heeft aan 20.577 fr.

BOUWAANVRAGEN

Toelating tot bouwen of herstellen van geteisterde woningen werd verleend aan Callier Karel, Provoost Joseph, Vanheuverswijn, Goderis Louis.

BERICHTEN VAN HANDELSMAATSCHAPPIJEN

Société anonyme belge pour la conservation du poisson par le froid artificiel

124, Christinastraat — OOSTENDE
Handelsregister Oostende n° 262

Gewone algemeene vergadering op 1 Juni 1946, om 14 ure in den maatschappelijken zetel, 124, Christinastraat, te Oostende.

Dagorde: Verslag van den beheerraad en toezichter; 2. Allerlei. Neerlegging der aandeelen in de «Crédit hypothécaire d'Ostende », 10, Kaaistraat te Oostende, ten minste vijf dagen voor de vergadering. (202)

ANCIENNE MAISON HENRI DEWEERT ET FILS, société anonyme. Siège social: rue des Deux-Ponts, 6, Ostende. — Assemblée ordinaire à Ostende, au siège social, le mardi 4 juin 1946, à 11 h.

Ordre du Jour: 1) Rapports des administrateurs et des commissaires; 2) Bilan et compte profits et pertes au 31-12-45; 3) Décharge aux administrateurs et commissaires; 4) Nominations. Pour être admis se conformer aux art. 28 et 29 des statuts. (214)

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende Tel. 719.10

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

Notariëele Aankondigingen

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE
Op *Dinsdag 28 Mei 1946*, om 15 uur te Heist, in het «Hotel Central», Statieplaats, van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
OPBRENGSTHUIS
villa «Far Niente», beschadigd, doch eenige ligging hoek Zeedijk nr. 185 en Prins Albertstraat (Statieplaats). Beschikbaar met betaling; eventueele vergoedingen voor onroerende oorlogschade worden medeverkocht. (207)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

TOEWIJZING
Op *Woensdag 29 Mei 1946*, om 16 ure te Heist, in het «Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
GROOT BURGERSHUIS
met erve te Heist, St. Josephstraat, nr. 28 (dicht bij de Kerk), groot 250 m2; geschikt voor familie-pensioen; beschikbaar en bewoonbaar met de betaling.
Ingesteld: 200.000 fr.
Ten verzoeke van den Dienst van het Sekwester. (220)

Studies van de Notarissen
P. SIMPELAERE
te De Panne, en
F. VAN CAILLIE
te Oostende

Donderdag 6 Juni 1946, om 2 u. 30, in de «Café de l'Espérance», Koninklijke Baan, De Panne, INSTEL van:
Lot I: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 154. Groot: 930 m2.
Ingesteld: 55.000 fr.
Lot II: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 170. Groot: 395 m2.
Ingesteld: 30.000 fr.
Lot III: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 172. Groot: 420 m2.
Ingesteld: 34.000 fr. (234)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Henry Voet
te Deynze, Gentstraat 3.

Op *Dinsdag 28 Mei 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende :
TOESLAG van
SCHOONEN BOUWGROND
Albert I Wandeling (voorheen Zeedijk), vroegere standplaats van de « Villa des Algues » Zeedijk 69, neven het vroeger « Hotel Splendid » Façade 6 m., diepte 39 m., oppervlakte 234 m2.
Met alle eventueele vergoedingen voor oorlogsschade ten gevolge van de vernieling van voornoemde villa geschat 477.581,— fr. waarde 1939.
Ingesteld: 530.000 fr.
Genot : onmiddellijk.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studies van de verkoopende notarissen. (219)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Dinsdag 4 Juni 1946,** te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
GEMEENTE BREEDENE
EEN GERIEVIG WOONHUIS
Duinenstraat, 71. Oppervlakte 304 m2.
Bevattende: voor- en achterplaats, annexe keuken, bergplaats, koer, hovingen, kamer en zolder op verdiep en verdere aanhoorigheden en gerieven.
Gebruikt zonder geschreven pacht.
Ingesteld: 50.000
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (229)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Donderdag 6 Juni 1946,** te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
EEN SCHOON EIGENDOM
te Klemskerke, wijk «Vosseslag», oppervlakte 200 m2. Gebruikt en bewoond door den eigenaar Heer Schallier.
Ingesteld: 46.000 fr.
Alle nadere inlichtingen ter studie van den werkenden notaris. (231)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Dinsdag 4 Juni 1946,** te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
GEMEENTE OOSTDUINKERKE
langs den Steenweg van Nieuwpoort-Stad naar Oostduinkerke-Dorp
1. **Een huis met hof,** groot 809 m2.
2. **Een partij hovenierland,** groot 6110 m2.
3. **Een perceel bouwgrond,** groot 488 m2.
4. **Een perceel bouwgrond,** groot 549 m2.
Met gewin van ½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris Denis, Kokstraat 9. (225)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Dinsdag 4 Juni 1946,** te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
STAD OOSTENDE
EEN SCHOONEN PUINGROND
standplaats van de vroegere Café « St Eloi », Oude Mijnplaats 1 en Cirkelstraat, 7, met alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade voor de vernielde gebouwen beraamd op 160.212,70 fr. waarde Augustus 1939. — Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (228)

Studie van den Notaris
P. Simpelaere
te De Panne.

DE PANNE: Uit ter hand te koop:
MOOI HANDELSHUIS
(buitengewone ligging) in het centrum van de Zeelaan, naast de Kerk.
Zich wenden ter studie. (223)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Dinsdag 4 Juni 1946,** te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
SCHOONEN BOUWGROND
vroegere standplaats van de Café «Au Nouveau Passage», hoek S.S. Petrus en Paulusplein, en Visscherskaai, n. 1.
Oppervlakte 134 m2.
Met alle eventueele vergoedingen voor oorlogschade.
Ingesteld: 655.000 fr.
Genot onmiddellijk.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van de verkoopende notarissen. (218)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op **Dinsdag 4 Juni 1946,** te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
STAD OOSTENDE
EEN SCHOONEN PUINGROND
standplaats van de vroegere Café « St Eloi », Oude Mijnplaats 1 en Cirkelstraat, 7, met alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade voor de vernielde gebouwen beraamd op 160.212,70 fr. waarde Augustus 1939. — Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (228)

Studie van den Notaris
P. Simpelaere
te De Panne.

DE PANNE: Uit ter hand te koop:
MOOI HANDELSHUIS
(buitengewone ligging) in het centrum van de Zeelaan, naast de Kerk.
Zich wenden ter studie. (223)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdagen 4 en 18 Juni 1946, telkens om 3 uur 's namiddags, ter herberg « La Liberté », bij den Heer Charles Demeyere, Markt te Nieuwpoort, respektievelijken INSTEL en TOESLAG van:
GEMEENTE OOSTDUINKERKE
langs den Steenweg van Nieuwpoort-Stad naar Oostduinkerke-Dorp
1. **Een huis met hof,** groot 809 m2.
2. **Een partij hovenierland,** groot 6110 m2.
3. **Een perceel bouwgrond,** groot 488 m2.
4. **Een perceel bouwgrond,** groot 549 m2.
Met gewin van ½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris Denis, Kokstraat 9. (225)

Kleine aankondigingen

● Zoek te koop: goed visschersvaartuig, 13 à 14 m. lang, voorzien van een motor van 80 P.K. Adres bureau van 't blad. (203)

● Te koop: Twee paardencamions, nieuwe staat. Uiterst geschikt voor vischvervoer in haven en mijn. Zich wend.: Dudzele stw. 170, Brugge (216)

● **Dringend gevraagd DEFTIGE MEID of huisvrouw, inwoon verzekerd.** Adres bureel blad. (198)

● VOOR UW VERVOER, wendt U tot *Mevr. ROB. RONDELEZ,* Poststraat 8, Oostende. Camion van 5 Ton, kunnende wippen. (224)

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 17 Mei 1946.

Weinig aanvoer, daar slechts vijf vaartuigen ter mijn zijn, waarvan 2 een gezamenlijke aanvoer van ongeveer 5.000 kg. tong hebben die aan lage prijzen wordt afgenomen. De andere voorhanden zijnde vischsoorten bestonden uit wat rog, kabeljauw, wijting en pladijssorteering. Al deze vischsoorten gaan minder in prijs dan gisteren.

O.165	5.983	71.810,—
O.151	4.397	58.300,—
N.793	606	5.210,—
O.54	766	5.020,—
O.180	792	6.410,—

Zaterdag 18 Mei 1946.

Alhoewel 14 vaartuigen aan den vischafslag zijn, is de aanvoer maar betrekkelijk klein door het feit dat alle schepen, behalve de O.231 komende van het Kanaal, maar weinig omvangrijke vangsten aanbieden. De aanvoer tong bedraagt daaromtrent 9.500 kg.; deze worden weinig levendig betwist in steeds dalende lijn. Pladijs wordt aan redelijke prijzen verkocht, bijzonderlijk deze van het Kanaal. De markt was heden slap en alle vischsoorten zijn onderhevig aan een inzinking in prijs.

O.231	20.826	158.080,—
O.24	5.048	72.150,—
O.182	70	380,—
O.106	792	4.980,—
O.62	3.378	36.650,—
O.262	5.092	71.620,—
O.127	4.889	65.580,—
O.260	2.703	20.610,—
O.248	2.141	18.530,—
N.817	3.412	24.410,—
O.784	1.662	12.450,—
N.718	3.092	27.570,—
N.704	2.712	22.460,—
O.54	1.110	6.470,—

Maandag 20 Mei 1946.

Vandaag is de aanvoer bijzonder groot en omvat de meeste variëteiten. 18 vaartuigen zijn van de visscherij terug n.m. 7 van de West, 6 van de Oost, 1 van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 2 van de Kustvisscherij en 1 van IJsland. De SS.O.298, komende van IJsland, heeft een mooie en groote vangst, bestaande uit kabeljauw, koolvisch, schelvisch, leng en heilbot. Dit vaartuig haalt slechts gedeeltelijk uit en zal het overschot morgen te koop aanbieden. De IJslandsche kabeljauw wordt aan goede prijzen afgenomen, iets minder dan witte kabeljauw. IJslandsche schelvisch daarentegen gaat zeer goedkoop. Er is een mooie aanvoer rogsoorten op de markt voorhanden; deze worden betwist van 270 tot 410 fr. de benne, naargelang de soort. Veel tong, die nu eens in dalende, dan eens aan stijgende prijzen wordt afgenomen. Alle tongsorteeringen zijn echter zeer goedkoop aan den man gebracht. Pladijssorteering wordt aan mooie prijzen verkocht, bijzonderlijk deze van de Noordzee. De markt was vandaag bijzonder slap en duurde zeer lang.

N.777	3.776	35.250,—
O.243	9.349	110.360,—
O.112	12.572	144.770,—
O.232	18.977	133.320,—
O.223	13.465	114.500,—
O.47	1.957	16.780,—
O.180	1.539	9.920,—
N.745	9.070	85.285,—
O.82	27.092	235.900,—
N.807	3.520	28.420,—
O.244	9.010	106.770,—
O.54	822	5.530,—
O.786	1.577	11.750,—
O.279	8.280	97.630,—
SS.O.298	70.054	479.270,—
N.751	2.969	22.030,—
N.763	1.162	7.850,—
N.737	3.507	40.640,—

Dinsdag 21 Mei 1946.

Minder visch dan gisteren, doch niettemin is de aanvoer groot en bijzonder keusrijk. De meeste variëteiten zijn op de markt voorhanden. Het overschot van den stoomtrawler O.298, komende van IJsland, wordt daaromtrent aan dezelfde prijzen als gisteren verkocht, met uitzondering echter van schelvisch die duurder afgenomen wordt. Tongaanvoer benadert de 12.000 kg. en deze worden aan hoogere prijzen betwist. Pladijssorteering boekt een flinke stijging en wordt gretig betwist. De Z.413 levert een schoone partij tarbot, die echter niet duur van de hand wordt gedaan. Over het algemeen was de markt vast.

SS.O.298	53.517	392.500,—
O.224	15.489	194.160,—
O.261	1.555	20.890,—
Z.413	16.553	174.430,—
O.30	3.091	42.130,—
N.764	4.135	36.110,—
O.77	2.858	43.200,—
O.34	891	6.870,—
O.106	939	8.400,—
O.275	3.211	36.860,—
O.251	2.392	26.810,—
N.803	4.531	35.930,—
O.45	3275	27.990,—
O.175	10.820	159.320,—
O.33	5.887	56.770,—
O.182	615	4.090,—

Woensdag 22 Mei 1946.

De markt wordt heden bevoorraad door 1 visschersvaartuig van het Kanaal, 2 van de Noordzee, 9 van de West, 5 van de Oost en 2 van de kustvisscherij. De toevoer is tamelijk groot en bedraagt 3.000 bennen visch en 22.000 kg. tong. Tongsorteering gevoelig gedaald, wordt nu eens in stijgende dan weer in dalende lijn verkocht om tegen het einde van den verkoop terug te stijgen. Er zijn veel rogsoorten, die bij den aanvang van den verkoop aan redelijke prijzen worden afgenomen, om naderhand gevoelig in prijs af te nemen. Kabeljauw boekt een stijging, tarbot daarentegen wordt goedkoop verkocht. Voor de eerste maal is een kleine partij volle haring op de markt voorhanden die aan 18,40 fr. per kg. wordt afgezet. Wispelturige markt ten gevolge de onregelmatige vraag. De verkoop eindigde heden zeer laat.

O.220	15.341	148.940,—
O.242	28.093	252.030,—
O.263	4.590	35.740,—
O.266	17.392	109.830,—
O.265	10.323	119.916,—
O.282	25.326	302.820,—
Z.510	7.737	74.610,—
Z.417	8.152	92.370,—
O.149	5.736	51.480,—
Z.408	4.083	41.450,—
O.264	4.969	31.670,—
O.784	2.612	17.220,—
O.153	9.826	80.374,—
Z.406	6.060	47.920,—
O.228	14.071	130.090,—
O.201	3.453	53.090,—
O.223	3.281	16.520,—

Donderdag 23 Mei 1946.

Heden is de aanvoer niet groot door het feit dat de 15 vaartuigen die markten maar weinig omvangrijke vangsten aanbieden. Is de aanvoer niet groot (ongeveer 68.000 kg.), de verscheidenheid staat er niet beter voor. De keuze beperkt zich tot tong, pladijs, rog, tarbot, griet, kabeljauw en wijting. Daar de vraag meer dan voldaan is, is de markt bijgevolg zeer slap. Alle aangeboden vischsoorten zijn bijgevolg in prijs gedaald en worden doorgaans spotgoedkoop verkocht.

Z.529	6.870	55.875,—
N.809	5.365	25.080,—
N.756	5.865	43.990,—
O.196	4.082	39.915,—
O.66	17.054	112.820,—
N.806	5.703	35.860,—
O.180	1.058	5.500,—
Z.409	6.513	37.650,—
O.256	8.099	62.950,—
N.763	1.577	6.950,—
O.786	1.115	5.800,—
O.248	2.673	16.510,—
O.111	858	4.710,—
O.182	888	1.440,—
B.601	313	5.420,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

17 Mei	12.544 kg.	146.750,—
18 Mei	56.927 kg.	541.940,—
20 Mei	198.698 kg.	1.685.975,—
21 Mei	29.759 kg.	1.266.460,—
22 Mei	171.045 kg.	1.606.080,—
23 Mei	68.033 kg.	460.470,—
	637.006 kg.	5.707.675,—

GARNAALAANVOER

16 Mei	3.778 kg.	45-34 fr.
17 Mei	3.406 kg.	41-30 fr.
18 Mei	3.292 kg.	38-31 fr.
20 Mei	3.138 kg.	35-21 fr.
21 Mei	3.141 kg.	28-20 fr.
22 Mei	2.851 kg.	34-24 fr.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd als volgt ter mijn verkocht:

Maandag 20 Mei: Kabeljauw 6.40-8.40; gullen 4.80-5.60; heilbot 26-55; platen 13.40; koolvisch 6.40; schelvisch groote 5-6, midd. 6-6.40, kleine 5.40; leng 5.60; steenschol 7-14 fr. per kg.

Dinsdag 21 Mei: Kabeljauw 6.60-8.60; gullen 5.20; heilbot 20-45; platen 13.70; koolvisch 6-6.80; schelvisch: gr. 5.60-7, midd. 7.20-8, kl. 6.60-7.20; leng 5-5.60 fr. per kg.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 17 TOT 23 MEI 1946

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	18.80-21.00	17.80-20.80	16.40-18.80	19.20-23.40	16.60-18.60	13.80-15.40
3/4	20.40-25.60	21.20-24.00	17.80-22.60	24.60-27.20	20.40-22.00	16.00-19.40
bloktongen	22.00-23.20	22.40-23.60	18.00-22.80	26.40-29.00	21.20-23.40	17.80-20.60
v/kl.	21.40-22.80	21.60-23.20	16.40-21.80	24.80-26.30	20.40-22,00	17,60-19,40
kl.	19.60-21.40	20.00-21.40	14.80-19.80	20.00-24.00	18.20-20.00	17.00-18.20
Turbot — Tarbot, gr.	50.00	37.00-43.40	31.00-38.00	35.00-38.00	31.00-35.00	29.40-33.20
midd.	30.00-31.00	28.00-30.00	20.00-25.00	28.00-31.00	21.00-25.00	18.80-23.00
kl.	15.00	13.00-18.00	11.00-18.00	15.00-23.00	10.00-18,00	7,80-15,00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	14.00	17.00	16.00	12.00-13.00
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	5.10	5.00-11.20	4.80-10.80	6.00-12.00	5.00-8.00	2.50-3.00
gr. iek	4.80-6.40	6.40-11.40	4.80-12.40	7.60-12.60	6.20-9.00	3.00-4.00
kl. iek	6.60-7.00	7.20-9.60	5.60 8.00	9.40-13.40	5.00-9,40	3,40-4,00
iek 3e slag	.....	6.40-7.30	5.40-6.60	8,80-10,00	4,80-9,00	2,60-3,00
platjes	.....	3.40-4.80	3.60-5.60	5.40	3.20-4.40	1.20-3,00
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	6.20-6.60	5.20	11.00	7.00-7.80	.....
midd.	.....	5.40-5.60	4.80	6.80-8.60	5.50-6.00	.....
kl.	.....	3.20-4.60	3.60-4.80	5.00-7.40	4.60-6.00	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	11.00-12.00	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	7.20-10.60	.....	6.60	.....
kl.	.....	.....	4.20-6.20	.....	.....	.....
Raies — Rog	6.10-8.00	3.50-8.00	3.80-10.00	5.40-10.00	2.80-10.00	2.00-7.00
Rougets — Roobaard	.....	12.00-17.00	9.80-13.40	13.00-16.00	8.00-11.50	3.60-8 00
Grondins — Knorhaan	.....	4.25	3.75-4.50	3.00-4.50	2.20-4.10	1.50-3,00
Cabillaud blanc — Kabeljauw	13.00-14.50	10.20-11.40	7.20-11.40	13.00-13.80	8.60-14.60	8.80-13.20
Gullen	7.00	5.00-6.00	4.00-8.00	3.60-9.80	4.00-8.80	3.50-6.60
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	12.50-23.20	25.00	.....	.....
Merlans — Wijting	3.60-4.10	3.60-4.60	3.40-4.80	5.00-5.80	3.60-4.80	2.80-3.60
Limandes — Schar	.....	8.40	4.50	12.00	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	9.50-13.70	.....	10.00-17.20	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	6.50-8.00	7.00	7.50	6.75-7.50	5.00-5.50
Roussettes — Zeehond	.....	6.50-8.00	6.00	5.00-6.00	5.25-6.50	3.00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	34.00	30.00	21.00
Maquereaux — Makreel	.....	19.40	18.80-21.40	19.00-20.00	19.40-21.40	.....
Poors	.....	.....	2.00	2.20	1.10-1.60	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	10.00-11.00	5.40-7.40	7.60-8.60	6.00-7.00	2.60
Raies — Keilrog	.....	9.00-10.30	8.80-12.50	13.00-14.00	12.00-15.00	10.00-11.00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	10.00	8,50-9.50	.....	12.00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	20.00	.....	13.00	12.00
Lingues — Lengen	.....	.....	4.60	.....	5.50	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	16.00-18.00	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	18.40	.....
Latour	10.00	.....	.....	.....	19.00-20.00	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	2.40	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	29.00-50.00	35.00-40.00	.....	33.00-50.80	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	6.60	5,00	.....	7.20-8.00	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	103,00	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	6,40	6,60	7.20	6.00-6.80	.....

Verwachtingen

Volgende schepen zullen toekomende week te Oostende markten: O.140 O.204 O.278 O.124 O.227 O.295 O.217 O.115 O.7 O.87 O.292 O.233 O.226 O.93 O.288 O.300 O.247 O.192 O.188 O.199 N.801 O.114 O.257 O.286 O.296 O.194 O.212 O.121 O.218 SS.O.80 O.214 O.119 O.112 O.241.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

BLANKENBERGE

Donderdag 16 Mei 1946.

Groote tong 34; fruittong 41; tarbot 42; griet 34; kabeljauw 30; platen: groote 8, middelslag 10, kleine 11; wijting 4,50-6 fr. per kg.

Zaterdag 18 Mei 1946.

Groote tong 20; bloktong 22; fruittong 26; tarbot 26; griet 19; pieterman 23; kabeljauw 16; gul 6,50; platen: groote 4,50, midd. 5,50, kleine 6; keilrog 5; rog 4; wijting 180-2,20; zeehand 3,70; roobaard 2 fr. per kg.

Dinsdag 21 Mei 1946.

Groote tong 21; bloktong 23; fruittong 26; tarbot 32; griet 19; gul 17; platen: groote 6, midd. 8,50, kleine 9.50; keilrog 8,50; rog 5; wijting 5,50 fr. per kg.

Woensdag 22 Mei 1946.

Groote tong 20, bloktong 22; fruittong 25; tarbot 24; griet 13; pieterman 21; kabeljauw 13; gul 9,50; platen: groote 5, midd. 7, kleine 7,50; keilrog 10; rog 8; wijting 2,50-4,50; roobaard 6-9 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

16 Mei	46 fr.
18 Mei	20-38 fr.
21 Mei	20-27 fr.
22 Mei	28 fr.

VISCHHANDELAARS !
Betaal Uwe facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: Vischmijn, Zeebrugge
Voor Uw gemak, ovent een POSTCHECKREKENING. (3)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 18 Mei 1946.

Groote tong 16-21; bloktong 16-22; fruittong 18-24; kleine tong 20-31; tarbot 28-30; pieterman 22-24; kabeljauw 12-14; platen: gr. 6, midd. 7-7,50, kl. 7,50; keilrog 9; rog 6.50-7; wijting 5-5.50; zeehond 4-5 fr. p. kg.

Maandag 20 Mei 1946.

Groote tong 14.50-15.50; bloktong 18-20; fruittong 21-23; kleine tong 21-23; tarbot 30-35; pieterman 28; kabeljauw 12-13; platen: gr. 6, midd. 6.50-7, kl. 7-9; keilrog 10-11; rog 6.50-7.50; wijting 5-5.50; zeehond 4-5 fr. per kg.

Dinsdag 21 Mei 1946.

Groote tong 16-20; bloktong 20-25; fruittong 22-28; kleine tong 22-29; tarbot 35-37; pieterman 30-32; kabeljauw 12.50-15; platen: gr. 6.50, midd. 7-9.50, kl. 8.50-9.50; rog 8-10.50, wijting 5-6; zeehond 4-5 fr. per kg.

Woensdag 22 Mei 1946.

Groote tong 17-20; bloktong 21-24; fruittong 25-27; kleine tong 26-28; tarbot 35-40; pieterman 30; kabeljauw 12-15; platen: gr. 6, midd. 6.50-8, kl. 7.50-8.50; rog 9-10.50; wijting 4.50-5.80; zeehond 4-6 fr. per kg.

Donderdag 23 Mei 1946.

Groote tong 15-16; bloktong 18-20; fruittong 20-24; kleine tong 20-25; tarbot 34-36; pieterman 23-24; kabeljauw 12-13; platen: gr. 3-4, midd. 3.50-6.50, kl. 4-6.50; rog 4.50-8; wijting 3.50-4; zeehond 2.50-4 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

GARNAALAANVOER

16 Mei	1.161 kg.	41-51 fr.
17 Mei	1.967 kg.	32-44 fr.
18 Mei	2.697 kg.	25-35 fr.
20 Mei	2.281 kg.	12-23 fr.
21 Mei	2.073 kg.	16-35 fr.
22 Mei	1.893 kg.	29-41 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

BRUSSEL

Prijs per kg. der hieronderstaande vischsoorten, verkocht gedurende de week van 11 tot 17 Mei:

Griet 10-30; paling 45-48; snoek 28-30; kabeljauw 6,50-21; mooie meiden 2-4; katvisch 3,25-9; schelvisch 1-11; zeehaai 0,80; heilbot 28-30; schaat 925-21; kreeften 116-120; steert 6-20; schar 6-14; lengen 3-5; wijting 0,40-6; stokvisch 2-4; geep 4-15; platen 1-12; rog 4-13; roobaard 0,60-22; forel 18-45; tarbot 13-60; pieterman 15-45; tongen 20-43 fr. per kg.

Verkocht in de mijn: 97.423 kg. voor 894.188 fr. De prijzen stegen, vooral voor de tongen en de kabeljauw. De Deensche invoer was sterk verminderd. De aangekondigde aanvoer uit Zweden, verleden week, heeft zich beperkt voor Brussel tot 12.400 kg. verkocht tegen 63.416 fr.

Import **Zeevischgroothandel:** Export
AUGUSTE PEDE & Co p. v. b. a.
Vischmijn, 77 - OOSTENDE
ALLE VERSCHE VISCHSOORTEN
Specialiteit versche en gezouten
SPROT EN HARING
Tel. 72053. Telegram: *Pedeco-Oostende*

IJMUIDEN

Zaterdag 11 Mei 1946.

De aanvoer was vandaag ongeveer 67.000 kg., waaronder 16.380 kg. schol, 21.900 kg. schelvisch, 15.125 kg. kabeljauw, 2.290 kg. wolf, 1.630 kg. wijting, 870 kg. tongschar, 4.520 kg. tong, 1.400 kg. tarbot en griet, enz.

De trawler besomde *Fl.* 20.388; De motors K.W.79 *Fl.* 5.518; T.X.29 *Fl.* 6.086; U.K.68 *Fl.* 1.883; U.K.64 *Fl.* 809; U.K.34 *Fl.* 638; U.K.243 *Fl.* 2.294.

Vanwege de nog voortdurende staking was de aanvoer gering.

Maandag 13 Mei 1946.

Aan de markt waren ongeveer 56.000 kg., waaronder 21.500 kg. schelvisch, 19.600 kg. schol, 7.580 kg. kabeljauw, 2.015 kg. wijting, 945 kg. wolf, 2.070 kg. tong, 580 kg. tarbot en griet, enz.

De trawlers besomden *Fl.* 9.579; de Zweedsche kotters G.G.273 *Fl.* 9.386; G.G.186 *Fl.* 6.499; de kustvisschers U.K.300 *Fl.* 2.898; U.K.141 *Fl.* 1.892.

Dinsdag 14 Mei 1946.

Een trawler en een kustvisscher aan de markt, de aanvoer was ongeveer 24.000 kg., waaronder 17.621 kg. schelvisch, 3.655 kg. kabeljauw, 930 kg. schol, 110 kg. tarbot en griet, 210 kg. makreel, enz.

De trawler besomde *Fl.* 9.580; de kustvisscher K.W.109 *Fl.* 272.

Woensdag 15 Mei 1946.

Aan de markt slechts een stoomtrawler met ongeveer 9.800 kg. visch, waaronder 860 kg. kabeljauw, 1.470 kg. wijting, 750 kg. poon, 3.100 kg. schol, 2.325 kg. tong, enz.

De trawler besomde *Fl.* 7.380.

Donderdag 16 Mei 1946.

Geringe aanvoer aangebracht door een Zweedsche kotter, hoofdzakelijk werd aangevoerd schelvisch, kabeljauw en wijting, ongeveer 15.000 kg. in totaal.

Vrijdag 16 Mei 1946.

Aan de markt waren 2 Zweedsche kotters en eenige kustvisschers, de vangsten waren hoofdzakelijk mooie meiden, hammen en wijting en van de kustvisschers schol.

Ongeveer in totaal was er 38.000 kg. aan de markt.

Hoewel er nog geen definitieve opheffing van de staking was zijn er Dinsdag 14 motors ter visscherij uitgevaren, gevolgd door een Stoomtrawler op Woensdag.

Vandaag Donderdag gingen er reeds meerdere trawlers de haven uit, zoodat wij kunnen spreken dat deze staking weer tot het verleden is gaan behooren.

Resultaten zijn er op heden niet bekend en het laat zich aanzien dat zij ook niet behaald zijn geworden, zoodat alles voor niets heeft plaats gevonden.

Nog steeds durft het Ministerie de loslating van de vischprijzen niet aan, zoodat ook hier nog geen wijziging in zal komen. De Minister wenscht dat alles nog even zal worden aangezien, totdat er een betere booordeeling zal kunnen plaatsvinden dat de vischprijzen niet noemenswaardig omhoog zullen gaan en de mogelijkheid steeds zal blijven bestaan, dat de mindere loonklassen ook een vischje kunnen koopen.

DE NIEUWE HARING

IJmuiden had de primeur van de Eerste Nieuwe Haring

Maandag 13 Mei kwamen de eerste twee motors met nieuwe haring in de IJmuider haven binnen.

De Firma Joh. de Korte kocht direct een partij van deze haring aan en verpakte deze snel in kleine vaatjes om deze zoo spoedig naar zijn klanten in het land te versturen.

Om twaalf uur vertrok de auto getooid met reclameplaten en vlaggen met de Eerste Hollandsche Nieuwe het land in. Dit jaar waren dus Vlaardingen, Scheveningen en Katwijk geslagen en moesten zij de primeur afgesnoept zien door IJmuiden.

Eerst om twee uur n.m. werd de eerste haring in Vlaardingen verkocht, die aangevoerd waren geworden door vrachtauto's uit IJmuiden.

De prijzen deden van de 30 tot de 90 cent het stuk. De haring was nog tamelijk groot van stuk.

In de loop van de week waren de prijzen gedaald tot ongeveer 40 cent per stuk.

TALRIJKE YACHTEN TE OOSTENDE VERWACHT

Naar we uit goede bron vernemen, worden met Pinksteren en dezen Zomer talrijke yachten verwacht.

Het oude tweede handelsdok langs de zijde van het O. L. Vr. college moet deze week geheel vrijkomen. De dokmuren zullen volledig afgeschuurd en gereinigd worden en de yachten zullen door drijfhouten gevrijwaard worden van vuiligheid uit het eerste of derde handelsdok aangespoeld.

Ook aan de kapelle en St Jansbrug zullen drijfhouten van 15 m. lang de vuiligheid uit het tweede handelsdok verwijderd houden.

De visschersvaartuigen voor reparatie bestemd, zullen desnoods ook naar het eerste handelsdok moeten verhuizen, om een maximum zekerheid en gemak aan alle yachtmen te verschaffen.

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN

Geruischlooze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.

FRIGO MOTOR

Agentschap te OOSTENDE:
LIJNBAANSTRAAT, 35.

Sociale Kroniek

Visschers, draagt tijdig uw bijdragebons voor ziekte binnen

Door den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid werd beslist, dat alle bijdragenbons bestemd voor de Ziekenkas slechts hun geldigheid bewaren voor den duur van drie maanden na het verstrijken van de werkperiode waarop ze betrekking hebben.

Normaal echter moeten de bewijsstukken in de Ziekenkas ingediend worden in de eerste maand die volgt op het verloopen kwartaal. De bijdragenbons van Januari, Februari en Maart 1946 moeten bijgevolg ingeleverd worden in den loop van de maand April.

Visschers, die op het einde van April de bijdragebons van hun reeder nog niet ontvangen hebben moeten zonder uitstel aandringen om deze in hun bezit te krijgen. Wanneer de reeder op de vraag niet ingaat, moet de vischer het volledig adres van den reeder, den duur dat hij bij hem werkzaam was en het bruto-loon dat hij verdiende aan den Ziekenbond kenbaar maken met verzoek bij den werkgever te willen optreden om het geval te regelen.

Visschers, die na het verstrijken van den geldigheidsduur, hun bon inleveren, stellen zich bloot aan het verlies hunner rechten en de betaling van de bijdragen welke op deze wijze verloren gegaan zijn.

Dagelijksche vergoeding voor ziekte

In geval van ziekte moet het doktersgetuigschrift, dat de werkonbekwaamheid veroorzaakt door ziekte vaststelt, vanaf den eersten dag bij de Ziekenkas afgegeven worden. Wanneer het getuigschrift met de post verzonden wordt, telt den datum welke op den poststempel voorkomt.

Al de dagen uitstel om dit bewijs in te dienen, zijn verloren dagen. Het is bijgevolg van groot belang deze richtlijnen stipt te volgen. Dit is slechts een wettelijke regeling, waaraan de Ziekenbond zelf niets kan aan veranderen.

Controle op de zieken wordt niet alleen uitgeoefend door de plaatselijke Ziekenkas uwer keuze, maar vooral door het Provinciaal Controlecentrum dat moet ingelicht worden omtrent elk ziektegeval. Deze Controledienst doet bezoeken ten huize en bij vaststelling van overtreding van de reglementen wordt de vergoeding wegens ziekte geschorst.

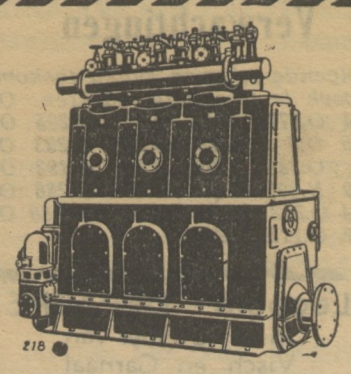
Dus stel u in regel, vraag in geval van werkonbekwaamheid veroorzaakt door ziekte een bewijs aan uw dokter, maak het aanstonds over aan uw ziekenkas, die u een ziekenkaart en formulier zal overhandigen. Dit formulier moet door u zelf en door uw werkgever ingevuld en onderteekend worden. Deze verklaring moet binnen de vijf dagen in uw ziekenkas terug afgegeven worden.

De afhouding op de loonen ten voordeele van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid

In ons nummer van 27 April j.l. publiceerden wij een reeks tarieven toepasselijk vanaf den 1 April met betrekking op de afhoudingen ten voordeele van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. Deze barema's geven insgelijks de aanvullende stortingen op verschuldigd door den reeder.

Van hoogerhand wordt de aandacht gevestigd op het feit dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij, die deze kwestie behandelde, slechts een advies kan verleenen, dat door den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg moet bekrachtigd worden.

Vooraleer de nieuwe tarieven bijgevolg wettelijk van kracht zijn, moeten de voorstellen der Paritaire Commissie door den Heer Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg bekrachtigd worden.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

De Paritaire Commissie voor de Zeevisscherij kwam Vrijdag opnieuw bijeen onder het voorzitterschap van den Heer Hoofdingenieur-Directeur Christiaens. Wij stippen de gewone belangstelling aan vanwege reeders en visschersafvaardiging.

Ter nagedachtenis van de slachtoffers van de Z.497

Vooraleer tot de dagorde over te gaan bewaart de Beroepsraad voor de Zeevisscherij, op voorstel van den heer Vandenberghe, een minuut ingetogenheid ter nagedachtenis van de slachtoffers van de laatste scheepsramp die het leven kostte aan vier stoere visschers.

De Heer Degrijse neemt de gelegenheid te baat om erop te wijzen dat de dooden moeten herdacht worden in hun naastbestaanden. Tot op heden valt er geen enkele sociale verbetering aan te stippen die den nood der getroffen huisgezinnen kan lenigen. Deze laatsten bekleeden ten opzichte der arbeiders op vasten bodem een zeer minderwaardige positie. De Heer Degrijse drukt den wensch uit dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij bij den Heer Minister zou aandringen, opdat het Wetsvoorstel van de Heeren Goetgebeur, Porta, enz., dat streeft naar een verbetering der verzekering van de arbeidsongevallen zonder uitstel in de Kamer van Volksvertegenwoordigers zou aanhangig gemaakt worden.

De Heeren Pluymers en Vandenberghe wijzen er op dat het ontwerp van deze H.H. Volksvertegenwoordigers veel leemten bevat. Toen het wetsontwerp bij de Kamer werd ingediend was de kwestie bij het Beheer van Zeewezen reeds ter studie. Het ontwerp van het Hooger Beheer, dat zeer omvangrijk is, vond instemming bij de visscherijkringen, ook de Paritaire Commissie heeft na een grondige bespreking zeer vlug haar advies verleend. De vertraging, die de verwezenlijking van het project, ondergaat is veeleer te wijten aan de Koopvaardijkringen, die zich onlangs akkoord verklaarden over den definitieven tekst. Nu er eensgezindheid bestaat tusschen de betrokken middens, zal men niet meer talmen het ontwerp van Besluitwet bij de Regeering in te dienen. Vermits men de kwestie opvat in het kader der besluitwetten en een bespreking in de Kamer waarschijnlijk niet vereischt zal zijn, kan men op een bekrachtiging binnen afzienbaren tijd hopen.

Volgens den Heer Pluymers is het niet raadzaam de aandacht te vestigen op het ontwerp van de H.H. Volksvertegenwoordigers, dat toch niet aan de gestelde vereischten beantwoordt. Dit kan ten slotte slechts aanleiding geven tot verwarring.

De Heer Degrijse neemt genoegen met den uitleg van den Heer Pluymers en dringt niet verder aan.

De Herinrichting der Paritaire Commissie voor de Zeevisscherij

Nadat de Heer Pluymers de bijzondere aandacht der Beroepskringen er op gevestigd heeft, dat voor een spoedige behandeling der zaken het vereischt is dat de belanghebbenden zich steeds wenden tot de bevoegde overheid, zooals Rijksdienst, Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg enz, naar gelang de omstandigheden en dat het Beheer van Zeewezen steeds bereid is hiervoor de noodige richtlijnen te geven en de kwesties in de mate van het mogelijke en het rechtvaardige te steunen, deelt hij mede dat de herinrichting van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij overwogen wordt. Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg koestert het inzicht tot de herinrichting der Paritaire Commissies over te gaan. De oprichting van Nationale Paritaire Commissies wordt in overweging genomen, onafgezien van de Regionale Paritaire Commissies. Voor de zeevisscherij zal een Nationale Paritaire Commissie wel kunnen volstaan. Rekening zal gehouden worden met de geografische en innerlijke structuur der visscherij. Men vermoedt dat maximum 6 reeders in den schoot der Paritaire Commissie zullen zetelen, dit gaat natuurlijk gepaard met de aanstelling van evenveel vertegenwoordigers der werknemers. Het ware nochtans in het belang van den goeden gang der zaken, dat het wederzijdsch aantal kon ingekrimpt worden.

Een belangrijk schrijven van Oud-Minister Baels

De Heer Voorzitter geeft lezing van een brief van den Heer Baels, waarin gewezen wordt op het belang eener degelijke sociale wetgeving ten voordeele der visschers. In ons nummer van 11 Mei j.l. gaven wij den brief weer, die getuigenis aflegt van een onverminderde belangsteiling voor het visscherijbelang.

De Heer Directeur-Generaal van het Zeewezen verklaarde in zijn antwoord aan den Heer Baels, dat hij met belangstelling alle suggesties zal in overweging nemen, welke gedaan worden tot verbetering van de sociale positie van de visschers.

De Heer Degrijse stelt met genoegen vast, dat de Heer Baels het principe huldigt dat de visschers moeten beschouwd worden als werknemers en niet als deelgenooten. De integrale maatschappelijke wetgeving is bijgevolg op den zeevisscher toepasselijk. Alhoewel de reeders dezen stelregel niet meer betwisten, weigeren zij nochtans tot de uitbetaling over te gaan van het betaald verlof. Deze handelwijze is niet logisch, te meer dat de afgevaardigden der reeders in den schoot van den Beroepsraad zich akkoord verklaard hebben zich te schikken naar de wettelijke beschikkingen. De uitspraak van het Verbrekingshof afwachten, vooraleer tot de uitkeering over te gaan heeft feitelijk geen zin meer, als men in den grond aanvaardt de visschers als werknemers te beschouwen. Er mag niet meer gedraald worden.

De Heer Libin laakt de houding van de visschers, die na mooie verdiensten in den loop van 1945, nu nog willen aanspraak maken op de uitbetaling van betaald verlof. De positie van veel reeders is dikwijls minder rooskleurig dan die van sommige bemanningsleden. Vanaf 1 Januari 1946 is door de stortingen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid de uitbetaling van het betaald verlof in de toekomst verzekerd. De visschers zouden zich hiermede toch wel moeten tevreden stellen, zegt hij.

De Heer Voorzitter vestigt nogmaals de aandacht op het feit dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij niet kan tusschenkomen ten opzichte van de toepassing der wetten. Beroep kan gedaan worden in de eerste plaats op de tusschenkomst van de arbeidsinspecteurs en den socialen dienst.

De Wet op de gezinsvergoedingen

De Heer Vandenberghe wijst erop dat reeders die zelf varen in den huidigen stand der wetgeving kunnen verplicht worden tweemaal voor gezinsvergoedingen te betalen.

De Heer Pluymers stelt voor dat de Heer Vandenberghe namens den Beroepsbond zijn grieven te dien opzichte aan het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg zou laten kennen.

De forfaitaire loonen van toepassing voor de Maatschappelijke Zekerheid

De Heer Verstraete herinnert dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij in Maart j.l. een advies verleend heeft met het oog op de vaststelling der forfaitaire loonen in de visscherij vanaf den 1 April 1946. Hij vraagt of dit advies reeds bekrachtigd werd door een Besluit van den Minister en, in het ontkennend geval, men op een spoedige afhandeling mag hopen.

Er blijkt dat er nog geen spoor te ontwaren is van een tusschenkomst van hooger hand. Practisch zijn bijgevolg nog de forfaitaire loonen van toepassing, die in het begin van Januari 1946 werden vastgesteld.

Er zal opnieuw aangedrongen worden op een spoedige regeling, er zal er op gewaakt worden dat de nieuwe forfaitaire loonen met terugwerkende kracht toegepast worden.

Het Compensatiefonds der haringkampagnes 1942-43

De Heer Pluymers deelt mede, dat alhoewel men vroeger algemeen akkoord was dat het Compensatiefonds dat gedurende de haringcampagnes 1942-43 door de visscherij werd gevormd, zou aangewend worden in het sociaal belang van het bedrijf, het Ministerie van Financiën hiertegen bezwaren oppert zich steunend op de wet, die voorziet dat het volledig patrimonium van de in ontbinding zijnde corporaties het eigendom zijn van den Staat. Het Compensatiefonds eigendom van de Corporatie zou bijgevolg in handen van den Staat moeten overgaan.

Het Beheer van het Zeewezen, te gelijkertijd als reeders en visschers, houdt er nochtans een ander standpunt op na : het Compensatiefonds behoort niet toe aan de Corporatie, maar is eigendom van derden : t.t.z. van reeders en visschers. Het kan van economische doeleinden afgewend worden om te dienen in sociale aangelegenheden van het visscherijbedrijf.

Dit standpunt zal met krachtdadigheid verdedigd worden tegenover het Ministerie van Bevoorrading en Financieën. Wanneer de visscherij over haar statuut beschikt, kan men dit als een nieuw argument aanvoeren. Men wacht bijgevolg op het gepast oogenblik om de kwestie opnieuw aan te raken.

De ouderdom der pensioengerechtigden

De Heer Vandenberghe wijst er op dat de Beroepsraad in zijn vorige vergadering vastgesteld heeft dat de visschers aanspraak kunnen maken op het vervroegd pensioen op den ouderdom van 55 jaar, mits zij 25 jaar vaart hebben in de visscherij. Er werd nog niet bepaald welke voorwaarden men moet vervullen om op 60 of 65 jarigen ouderdom aanspraak te kunnen maken op een pensioen ten laste van de Pensioenkas der Zeevisschers.

De Heer Degrijse verdedigt krachtdadig het standpunt van den Belgischen Transportarbeidersbond : men is pensioengerecht op 60 jarigen ouderdom als de visscher 15 jaar gemonsterde vaart heeft ; kan men dit aantal jaren vaart niet bewijzen, dan valt men in het kader der pensioenwet van de gewone arbeiders t.tz. recht op pensioen aan 65 jarigen ouderdom.

De Heer Vandenberghe bevecht dit standpunt. De toekenning van een pensioen op zestigjarigen ouderdom, mits 15 jaar gemonsterde vaart, zou ons werkelijk te ver leiden. Ongetwijfeld zal men van Hooger Hand terug deinzen voor den zwaren last die dergelijke regeling zou teweeg brengen. Dit zou kunnen voor gevolg hebben dat het volledig ontwerp in het water valt, zooals zooveel andere die van oudsher werden ingediend. Men moet dit volstrekt vermijden. De Heer Vandenberghe stelt voor dat men op zestigjarigen ouderdom aanspraak kan maken op een pensioen mits men twintig jaar gemonsterde vaart kan bewijzen. Dit is des te meer billijk als men in acht neemt dat men om op 55 jaar te kunnen aanspraak maken op een pensioen, men 25 jaar gemonsterde vaart moet hebben. Het komt er in de eerste plaats op aan beroepsvisschers te beloonen voor hun trouw aan het bedrijf.

De Heer J. Bauwens wijst er op dat men de kwestie van de aanwerving van het visscherijpersoneel, evengoed als zijn sociaal belang, niet uit het oog mag verliezen. Hij vermoedt dat de toekenning van een pensioen voor een te klein aantal jaren vaart zeer nadeelige gevolgen zou kunnen hebben ten opzichte van de ontwikkeling van het personeel.

De Heer Degrijse blijft oorspronkelijk op zijn standpunt. Na een verwarde en somtijds hevige discussie, vindt men ten slotte toch de formule, die alle partijen kan bevredigen. Zij komt neer op het volgende : de visschers kunnen aanspraak maken op een vervroegd pensioen op 55 jarigen ouderdom, indien zij 25 jaar gemonsterde vaart hebben. Bij gemis aan dit aantal jaren vaart, wegens ziekte, arbeidsongeval of onvrijwillige werkloosheid in verband met de zeevisscherij, kunnen zij aanspraak maken op een vervroegd pensioen aan den ouderdom van zestig jaar en mits vijftien jaar gemonsterde vaart.

Zoo zij door ziekte of een ongeval niet in het bedrijf overkomen, geen 25 jaar vaart hebben, kunnen zij van deze instelling niet genieten en gaan zij over naar de pensioenkas van het landelijk bedrijf.

De overname van vroegere toestanden

Hier is er voornamelijk sprake van de visschers, die thans den ouderdom hebben bereikt om pensioengerechtigd te zijn. Sommige onder hen genieten een hulpgeld vanwege de Voorzorgskas der Visscherij, dat binnenkort zal afgeschaft zijn, anderen heelemaal niets. Ook deze personen moeten de gestelde voorwaarden vervullen om op 55 of 60 jarigen ouderdom eventueel te kunnen aanspraak maken op een pensioen ten laste der te stichten Pensioenkas voor de Zeevisscherij. De overname dezer toestanden is echter een zuivere technische kwestie, die door een actuaris van het Ministerie van Sociale Voorzorg best zal kunnen afgehandeld worden.

Ook de zaak van de verleening van een pensioen aan de naastbestaanden bij vroegtijdigen dood is veeleer een kwestie van berekening, die buiten de bevoegdheid van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij valt.

Als men dit alles overziet heeft men den indruk, dat nog heel wat tijd kan verloopen vooraleer alles bepaald op punt gesteld is. De Beroepsraad voor de Zeevisscherij moet er zich nochtans toe beperken enkele grondbeginselen vast te leggen, waarmede bij de berekening van den last moet rekening gehouden worden. Men moet insgelijks in aanmerking nemen dat het Ministerie van Sociale Voorzorg thans de volledige herziening der algemeene pensioenwetten bestudeert. Van deze zijde kan men zich bijgevolg nog aan verrassingen verwachten.

De toestand van den reeder

De Beroepsraad nam vroeger het principe aan dat de reeder vrijwillig kan bijdragen tot de vorming van zijn pensioen. Mits regelmatige stortingen is de Paritaire Commissie van oordeel dat hij zal kunnen aanspraak maken op een pensioen op 65 jarigen ouderdom.

De verzekering der Arbeidsongevallen

De Heer Pluymers wijst de Paritaire Commissie op de kwestie van de herziening der wetgeving op de arbeidsongevallen, die de meest dringende is en zoohaast mogelijk moet aangevat worden.

De Heer Claeys wordt gelast deze zaak in een nota toe te lichten. Zij zal in de volgende vergadering van den Beroepsraad, die op 31 Mei aanstaande zal plaats hebben, besproken worden.

Te dier gelegenheid zal men op aanvraag van den Heer Lambregt terug komen op de kwestie van de verplichte aanmonstering der lichtmatrozen. Uit de eerste beschouwingen, aan dit vraagstuk gewijd, blijkt, dat een regeling in den kortst mogelijken tijd moet getroffen worden, wil men deze belangrijke arbeidskrachten niet tot andere bedrijven zien overgaan.

Snuisteraar.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot :

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Scheepswerven St. Pieter

HEMIKSEM

bij ANTWERPEN

TELEFOON 776.85 - 714.38 Antwerpen

Nieuwbouw en Herstelling van alle Motorvisscherssloepen en Treilers

Voordeelige Voorwaarden
Zeer korte levertermijnen
Vakkundige afwerking
Moderne hellingsinstallaties
voor droogzetten