EERSTE JAARGANG. — Nr. 27.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 31 MEI 1946.
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER
JUNI

1	Z	0.39	13.00
2	**Z**	1.26	13.47
3	M	2.15	14.35
4	D	3.09	15.30
5	W	4.06	16.32
6	D	5.11	17.39
7	V	6.32	18.48
8	Z	7.29	19.56
9	**Z**	8.19	21.00
10	M	9.31	21.52
11	D	10.16	22.36
12	W	10.56	23.14
13	D	11.28	23.46
14	V	—	12.02
15	Z	0.18	12.34
16	**Z**	0.52	13.09
17	M	1.31	13.46
18	D	2.10	14.24
19	W	2.52	15.05
20	D	3.45	15.51
21	V	4.22	16.41
22	Z	5.18	17.41
23	**Z**	6.20	18.44
24	M	7.23	19.52
25	D	8.29	20.57
26	W	9.28	21.54
27	D	10.22	22.47
28	V	11.12	23.36
29	Z	—	12.02
30	**Z**	0.27	12.50

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Duizenden kg. Belgische visch naar de vischmeelfabrieken terwijl... in Europa millioenen menschen honger lijden

Levende rog en schol à 0,60 fr. per kg. - Kabeljauw 1,50 fr. per kg.
Wijting, knorhaan en alle kleine visch voor de Vischmeelfabrieken.

DE NEFASTE WERKING VAN EEN MINISTER BETEEKENT DEN ONDERGANG ONZER NIJVERHEID

Het is reeds sedert verschillende weken dat we den erbarmelijken toestand aanklagen welke ontstaan is door het onbezonnen invoeren van visch uit Noorwegen, Denemarken en Zweden.

Het gaat zelfs zoover dat volle vreemde scheepsladingen te Antwerpen gelost worden en dit alles onder het waakzaam oog van het Ministerie van Ravitailleering en Economische Zaken.

Den minister wijzen op den wantoestand die aldus geschapen wordt, hem middelen aan de hand doen om de flagrante fouten bij het afsluiten van handelsakkoorden begaan eenigszins goed te maken, zijn zooveel nutteloze woorden geweest, welke onvermijdelijk niet alleen een ernstige krisis teweeggebracht hebben, maar dreigen een groot gevaar te worden, daar de maat overloopt.

Bevoegdheden als een directeur van de Visschershaven van Oostende en nog een paar andere personen, welke noch vischinvoerder, vischhandelaar of reeder zijn, worden over het hoofd gezien, ja, zelfs niet geraadpleegd.

Men gaat te rade bij menschen die alleen uit eigen belang handelen !!

Toen de Engelschen ons land bevrijden, wou men de leiding aan den heer Velthof, directeur der Oostendsche visschershaven, toevertrouwen. Alles zou echter van uit Brussel bevolen worden.

Achteraf heeft men voor redenen ons onbekend, dien wijzen technischen raadgever op zij gelaten en staat de krisis thans voor de deur.

Drie redenen kunnen als oorzaak daarvan aangeduid worden nl.:

1) **de handelsovereenkomsten op langen termijn met het Buitenland;**
2) **de snelle ontwikkeling van de vloot welke thans reeds meer dan de de vooroorlogsche productie bereikt heeft;**
3) **De zwarte markt verkoop door reeders en visschers in de hand gewerkt.**

Inderdaad had men kontrakten afgesloten op korten termijn en met bepaalde kwantums per maand in te voeren, zooals vóór den oorlog, dan zou elk niet ingevoerd kwantum in den loop van een maand als verloren kunnen beschouwd zijn.

Daarenboven moest al dien ingevoerden visch verkocht zijn geworden op de openbare markt, om den woeker in de winkels tegen te gaan en het verschil tusschen in- en aangevoerden visch eenvormig te maken. Zoo zouden we thans niet vaststellen dat platvisch aan de kust à 3 en 4 fr. verkocht, 25 fr. per kg. in Brussel geteekend staat; kabeljauw hier gekocht à 5 fr. te Brussel à 30 en 40 fr. wordt verkocht, enz...

DE SNELLE ONTWIKKELING VAN ONZE VLOOT

België mag zich roemen op het feit dat het hoogstens 20 t.h. van zijn vloot er bij ingeboet heeft. Ondertusschen was tijdens den oorlog de kustvisscherijvloot zoo ontwikkeld, dat ze het vooroorlogsch peil overtroffen heeft.

In September 1945 begreep elkeen, dat tengevolge van het niet klaar zijn van de vloot, de prijzen veel te duur waren en dan ook mocht ingevoerd worden.

Naarmate het getal vaartuigen in *snel tempo* toenam, vooral na den terugkeer van talrijke groote treilers uit Engeland, moest het kraantje van den *ondoordachten* invoer toegedraaid zijn geweest.

Minister Lalmand en zijn voorlichters schijnen geen benul te hebben van wat ze als gevolg van deze onbesuisde politiek in onze nijverheid hebben teweeggebracht.

HET VERKOOPEN IN DE ZWARTE MARKT

De derde belangrijke reden welke aanleiding heeft gegeven tot de nefaste prijzen aan de kust, is het feit, dat sommige reeders, **zelfs nog heden Woensdagmorgen,** gansche kamionladingen visch buiten de markt verkoopen. Dit is te Oostende, Nieuwpoort en ook te Zeebrugge het geval.

In den beginne kenden we hooge prijzen en het uit ter hand koopen, weliswaar aan 2 à 3 fr. goedkooper per kg., werd niet geboekt, was dus niet gekend en daarop dienden ook geen taks noch lasten betaald. Sommigen dachten aldus wijs te handelen.

Enkele vischhandelaars kochten, omdat ze er een zaakje aan deden. Die visch aldus aangekocht tijdens den nacht of de vroege morgenuren, ging naar winkels in het binnenland, die aldus goedkooper afzetten dan hun konkurrent nevens de deur.

Gevolg: klachten van den konkurrent bij zijn verzender aan de kust, dat de visch te duur was en dat hij er volgende maal geen meer zou nemen.

Hij die hier officieel ter markt kocht, liet de prijzen zakken, maar was nogmaals gedupeerd omdat de zwarte-markt-kooper aan de kust er wel voor zorgde steeds onder de markt te koopen. Inderdaad, de visch in de zwarte markt verkocht, werd slechts betaald nadat de officieele prijzen gekend waren en het spreekt van zelf, dat de vischhandelaar die in de zwarte markt kocht er een zaakje bleef van maken.

Wij spreken dan nog niet van de vele deelvisch en gestolen visch door sommige visschers verkocht, die aan hun reeder aan zwarte markt hebben leeren doen, op een andere manier.

Onze lezers zullen best begrijpen, dat aldus grove fouten werden begaan.

Voeg daarbij de groote onkosten welke het bedrijf tengevolge van de gebrekkige installaties kent, en dan is het te begrijpen dat de toestand onhoudbaar geworden is.

Het lossen bij laag water gaat met grooter moeilijkheden gepaard.

Geen electrische losmachines kunnen gebruikt.

Het vervoer naar de mijn moet met wagens geschieden.

De visch wordt in ellendige voorwaarden verkocht en de vischhandelaars werken in even betreurenswaardige omstandigheden in pakhuizen, welke omringd zijn van slijkgronden, die tevens een stank verspreiden waar gelukkig noch ministers, noch schepenen van Openbare Werken en de Visschershaven, noch Gezondheidscommissie passeeren.

Tenslotte is een algemeene staking uit den booze omdat er een categorie reeders is, welke er belang bij schijnt te hebben, dat een derde van de huidige rederijen bij deze krisis ten onder gaan.

Nooit was de verstandhouding verder te zoeken, maar op geen enkel oogenblik in de geschiedenis van de visscherij is de krisis zoo groot geweest. Allen hebben er schuld aan.

De grootste schuld ligt bij de verantwoordelijke overheid van het ministerie van bevoorrading en economische zaken en de toestand te Oostende pleit ook geenszins in het voordeel van de mandatarissen die er openbare werken en visscherij in hun bevoegdheid hebben.

Het valt te betreuren dat een nijverheid, waarvan zooveel nevenbedrijven afhangen op dergelijke stiefmoederlijke wijze behandeld en zoo de reeders niet snel de hoofden samen steken om eens en voor altijd krachtdadig te protesteeren, dan zullen binnenkort het grootste gedeelte van de vloot in den hoek blijven liggen tot scha van deze bloeiende nijverheid en tot schande voor ons land.

V.

UITVOER VAN VISCH NAAR OOSTENRIJK

Door den h. Directeur-Generaal van het Zeewezen werd aan de U.N.N.R.A. een schrijven gericht, wijzend op het feit dat België nog niet bedeeld werd met leveringen aan dit organisme.

Dank zij dit schrijven heeft ons land thans de toelating bekomen om 4.000 ton visch naar Oostenrijk uit te voeren in vervanging van andere produkten.

't Wordt hoog tijd dat hiermede een dringend begin wordt gemaakt.

Kan de Propagandacommissie ondertusschen geen actie op touw zetten om de kleine vischsoorten, die thans zeer goedkoop gaan, in interneeringskampen en gevangenissen af te zetten ?

UITVOER VAN VISCH NAAR ENGELAND

Voor den uitvoer van visch naar Engeland zal het Departement van het Zeewezen niet meer tusschenkomen. Door het Ministerie van Economische Zaken en van Ravitailleering werd aan de uitvoerders een collectieve vergunning toegekend om hen in staat te stellen 50 ton visch per week uit te voeren.

De uitvoerders zullen zich onder mekaar moeten verstaan wat de bedeeling betreft.

Het spreekt van zelf dat hier opnieuw twistpunten zullen ontstaan om te weten wie als uitvoerder zal dienen aanzien te worden. De toekomst zal leeren waarop dit alles zal uitloopen.

POSTABONNEMENTEN

Sommige abonnementen klagen dat ze hun blad niet regelmatig toegestuurd worden.

In dergelijk geval moeten ze onmiddellijk hun brievenbesteller inlichten, die verplicht is, het blad te bezorgen.

Krijgt men geen voldoening dan moet men het bureau verwittigen.

INTERNATIONALE CONFERENTIE VAN HARINGEXPERTEN

Van 4 tot 7 Juni heeft te Aberdeen een internationale conferentie plaats voor de haringvisscherij, waaraan Engeland, Ierland, Noorwegen, IJsland, Denemarken, Holland, Frankrijk en Schotland deelnemen.

Deze conferentie zal de resultaten bespreken van de laatste opzoekingen welke in de landen van 1940 tot 1945 plaats had.

België is waarschijnlijk het eenige land waar, dank zij het kranig werk van den heer Ch. Gilis, een volledig overzicht van de haringvisscherij bestudeerd werd.

Dr Klark, de groote haringexpert van Schotland zal deze konferentie voorzitten.

Onze Duurbare Zeevaartlijn

Over welke zeevaartlijn hebben wij het ? Wel, de dikke hoofdletters O-D zeggen het toch voldoende !

Ofschoon het een internationale zeevaartlijn is, en een nationale Staatsonderneming, mogen wij, Oostendenaars, ze wel de onze noemen; de O-D lijn is een onmisbaar deel onzer havenstad geworden en sedert hare stichting, honderd jaar terug, hebben ettelijke geslachten er rechtstreeks of onrechtstreeks hun bestaan bij verdiend.

De meeste rivier- en zeeloodsen bvb. hebben min of meer langen tijd met onze maalbooten gevaren, want destijds geraakte men moeilijk bij den loodsdienst zoo men niet eerst dienst nam bij de Oostende-Dover lijn.

Voor gediplomeerden was dit wel een soort vagevuur vooraleer naar een beter leven te kunnen opklimmen, want het is inderdaad niet plezierig matrozenwerk te moeten doen met een diploma op zak van tweede of eerste stuurman ter lange omvaart, ja zelfs met een brevet van kapitein op zak.

Op een maalboot bestaat dit matrozenwerk nu juist niet alleen in trossen uitvieren, wacht loopen en uitkijk doen, maar ook in verf afwasschen, roest tjippen, bagage versjouwen, zetels aanbieden en den opperlast van zeezieke magen opkuischen.

En toch, na zooveel jaren zien die oude loodsen, die bejaarde schippers met welgenoegen terug naar den lang vervlogen tijd toen ze met de maalbooten vaarden. Och ja, wat beteekenen zes maanden, een jaar in een menschenleven ? Ze waren toen nog jong en vol begeestering en ze hebben heel zeker zoete en andere herinneringen bewaard die in hun geheugen zullen herleven, nu krant en radio de aandacht wekken bij de honderdjarige verjaring onzer duurbare zeevaartlijn.

En zoo de maalbooten voor sommigen enkel een doorgangspost geweest zijn, vindt men menig huisgezin waar vader en zoon, onkel en neef met de O-D lijn varen of gevaren hebben.

Duizenden zeelieden zijn er, langs de kust en in onze groote havens, die als 't ware tot de groote O-D familie behooren, en het is niet moeilijk om voor elke letter van het alfabet een gansche reeks namen van maalbootgasten op te noemen.

Wie kan er bijvoorbeeld geen reeks andere namen naast de volgende zetten: Aspeslagh, Becu, Corveleyn, Deconinck, Everaert, Felies, Gombert, Hubrechts, Joukes, Kesteloot, Legein, Maertens, Nyville, Onghena, Pyliser, Quaegebeur, Roobaert, Savels, Tratsaert, Uytterwilghe, Vroome, Wittevrongel, Ygodt en Zonnekeyn ?

Aan die duizenden zeelieden is het te danken dat de Oostendsche maalbooten gedurende honderd jaar met voorbeeldige regelmatigheid, bij schoon en slecht weder, door dik en dun, den dienst verzekerd hebben tusschen het Vasteland en Engeland.

Wanneer andere zeevaartlijnen het opgaven, soms op een veel kortere overvaart, kon steeds op onze booten staat gemaakt worden en het is niet zonder reden dat onze manschappen aan den overkant de Ostend Devils genoemd werden.

Onze zeevaartlijn is ook een voorbeeld van wat een Staatsonderneming vermag wanneer eenieder, van hoog tot laag, bereid is al zijn bekwaamheid, al zijn arbeidskracht ten dienste van de zaak te stellen.

In een vorig artikel hebben wij in ons blad medegedeeld hoe de Oostendsche maalbootdienst steeds met den vooruitgang is medegegaan en zelfs herhaalde malen aan de spits gestaan heeft van de soortgelijke diensten.

Dit is nochtans niet altijd zonder moeite gegaan. De jongere geslachten hebben de opkomst van de schroefschepen beleefd, het gebruik van stookolie, alsook de indienststelling van de eerste motormaalbooten. Dit alles is gepaard gegaan met moeilijkheden en soms met tijdelijke tegenslagen en onze maalbootdienst heeft dikwijls aan kwaadwillige en kleingeestige kritiek blootgestaan, zelfs in plaatselijke bladen die steeds bereid zijn de minste fouten aan te stippen maar blind zijn voor de groote nuttige prestaties.

Ouderen van jaren weten mede te spreken van den tijd der paddelbooten, die soms uren over stuur waren wegens breuk aan een paddel. Het is zelfs gebeurd dat een gansch wiel verloren werd en dat de verminkte boot zoo lang onderweg bleef dat men ze voor reddeloos verloren aanschouwde. Van radio was toen ter tijde nog geen spraak.

En wat hebben onze maalbooten in 't begin dezer eeuw niet afgezien toen ze wegens de uitbreidingswerken aan de Pier te Dover, daar bij Z.-W. storm niet konden landen en, na uren lang in de Downs naar verbetering gewacht te hebben, met hun doodzieke of verhongerde passagiers naar Port-Victoria in de Theemsmonding moesten stoomen.

Bij de plechtige verjaring van onze honderdjarige maalbootendienst, werden reeds in de pers droge opsommingen gegeven over het bouwjaar, de grootte en de snelheid van de schepen die opvolgentlijk in lijn gelegd werden.

Die opsommingen zijn zeker niet van belang ontbloot, maar veel belangwekkender, veel boeiender ware het, zoo sommige herinneringen over onze duurbare zeevaartlijn konden verhaald worden door dezen die ze beleefd hebben.

Het is ons inzicht met dit doel een rubriek « O-D herinneringen » te openen. Al wie daaraan wil medewerken is welkom: schriftelijke of mondelinge verhalen, kort of lang, ook fotos zullen zoo mogelijk met veel bereidwilligheid door het bestuur van ons blad opgenomen worden.

Ook voor telefonische afspraken op Nr 72523 houden wij ons warm aanbevolen.

Wie doet mede ?

(verboden nadruk)

A. B. C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 ● GENT
Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

Internationale Handelsovereenkomsten met de Visscherij als speelbal en... als slachtoffer

Herhaaldelijk en met klem hebben wij aangedrongen op de stopzetting van den invoer van visscherijprodukten. Spijts alles koesterden wij de brooze hoop dat onze Regeering ten slotte zou inzien, dat de Belgische Visscherij in de nationale economie een belangrijke plaats inneemt en dat haar belang niet voort mag geslachtofferd worden. Wij meenden dat, eens de loopende overeenkomsten uitgevoerd, men van hoogerhand meer belang zou hechten aan het eigen produktie-apparaat en bijgevolg geen nieuwe handelsovereenkomsten, waarbij de Belgische Visscherij geslachtofferd wordt, zouden worden afgesloten.

Eens te meer liepen wij een bittere ontgoocheling op.

TOCH NIEUWE HANDELSOVEREENKOMSTEN

Spijts er voldoende beweegredenen voorhanden zijn om den invoer van visscherijprodukten stop te zetten of in elk geval tot het volstrekt minimum te herleiden, achtte de Leiding van het Ministerie van Buitenlandsche Zaken en Buitenlandschen Handel het gepast nieuwe handelsovereenkomsten met de Skandinavische landen en onze Noorderburen aan te gaan.

Moeten wij er tot vervelens toe op wijzen dat onze Nationale Productie een stijgende lijn volgt ? Dat in korten termijn nog een veel grooter aanvoer mag verwacht worden, tengevolge van de terug in bedrijfstelling van de vrijgegeven schepen ? Dat verscheidene nieuwe zeer sterke eenheden in uitbating zullen komen ? Verliest men uit het oog dat onze visscherijvloot op 1 September 1939 uit 510 eenheden bestond, die 59.672 P.K. ontwikkelden met een bruto-tonnemaat van 28.037 T. ? Dat met den huidigen gang der zaken onze vloot weldra uit een zeshonderdtal vaartuigen zal bestaan, die ongeveer 68.000 P.K. zullen ontwikkelen met een tonnemaat van ongeveer 30.000 T. ? Weet men, dat vermits talrijke visscherijgronden gedurende den oorlog niet bewerkt werden, de vangsten der visschersvaartuigen heden ten dage en nog voor enkelen tijd, in vergelijking met het tijdstip dat den oorlog voorafging, merkelijk gestegen zijn ?

Het heeft er toch werkelijk den schijn van dat de leidende instanties van dit alles niets afweten of liever dat men eenvoudig het nationaal visscherijbelang zonder meer over het hoofd ziet.

De volgende cijfers kunnen tot staving dienen:

Spijts verzet van het beperkt Productie-Comité bij den Bedrijfsraad voor de Zeevisscherij, achtte het Ministerie van Buitenlandsche Zaken en Buitenlandschen Handel het geschikt oogenblik om de volgende handelsovereenkomsten af te sluiten:

Met *Denemarken:* invoer van visch ter waarde van 24.000.000 Kronen ; met *Noorwegen:* 23.000.000 Kronen ; met *Zweden:* 5.000.000 Kronen.

Met *Nederland:* Haring: gezouten 12.500.000 kg.; versche 2.000.000 kg.; gerookte 1.000.000 kg. Visch: eerste halfjaar: 1.500 Ton; tweede halfjaar: 2.500 Ton.

DIT LEIDT NAAR DEN ONDERGANG !

Als wij hierover het advies vroegen van een visscherijdeskundige, wiens jarenlange ondervinding een waarborg is van gegronde kennis en objectiviteit, antwoordde hij ons: deze belangenverwaarloozing brengt ons eenvoudig naar de scherpste crisis, die de Belgische visscherij ooit zal beleefd hebben. Handelsakkoorden, zooals deze welke tot stand kwamen, leiden ons in de huidige omstandigheden tot den onvermijdelijken ondergang. Men slaat goeden raad in den wind; men verwekt zelfs den indruk tergend te willen optreden. Voorbeelden hiervan liggen voor het grijpen: o.m. bij de overeenkomst met de Skandinavische landen kent men geen gewichtshoeveelheid toe; de waarde wordt in munt bepaald. De nadeelen dezer regeling zijn voldoende gekend. Verder wordt voor den tweeden semester uit Nederland een invoer voorzien van 2.500 Ton tegen 1.500 Ton in het eerste halfjaar. Het productievermogen van onze visscherijvloot zal gedurende het tweede tijdstip nog merkelijk toegenomen zijn; toch voorziet men 1.000 Ton verschen zeevisch meer. Onze zegsman resumeerde den toestand als volgt: eenerzijds geweldige stijging van onze nationale productie. Voeg daarbij ongebreidelden invoer, hetzij volgens akkoord doch meestal in consignatie, zonder rekening te houden met onze visscherijnijverheid. Anderzijds, geen uitvoer. Daaruit vloeit een onvermijdelijke ineenstorting der prijzen voort met de uitbating in verlies.

DE BELOONING ?

Wij stellen nog eens de vraag: is deze stiefmoederlijke behandeling te beschouwen als de belooning vanwege de Openbare Besturen voor den heldenmoed van onze visschers, die spijts de aanhoudende gevaren en verschrikkelijke rampen, eenig in hun durf en vastberadenheid, pal blijven staan op het slagveld der zee, tusschen de moordtuigen, die ze nog als zooveel hellewapens beloeren ? Legt deze behandeling getuigenis af van de waardeering voor de merkwaardige prestaties, die onze visschers gedurende de tragische bezettingsjaren geleverd hebben, toen onze volksgenooten uit hun handen moesten eten en zij het broodnoodig voedsel ten prijze van hun leven aan de zee ontrukten? Of getuigt de behandeling van een onverantwoorde onverschilligheid tegenover hen, die nochtans de diepe erkentelijkheid van de Natie verdienen ?

NEDERLAND VOLGT NOG EEN ANDEREN WEG

Buiten de uitvoer van versche zeevisch en haring, is Nederland er anderzijds in geslaagd een belangrijke overeenkomst met Frankrijk af te sluiten. Visch van Nederlandsche herkomst wordt geleverd in ruil van andere produkten.

Van onzentwege kunnen wij slechts betreuren, dat wij een dergelijke overeenkomst, in het belang van ons bedrijf, met onze Zuiderburen niet kunnen tot stand brengen. Men geeft er van hoogerhand de voorkeur aan alles, behalve visch, over onze grenzen te sturen ! !

Snuisteraar.

De Ontmijning en de uitvarende Visschers

De Belgische Zeemacht, thans bezig met het ontmijnen onzer Kust, maakt haar beklag dat door onze visschers boeien, tijdelijk op zekere plaatsen geankerd, worden weggenomen.

Deze boeien zijn meestal geplaatst geweest om met juistheid de te ontmijnen mijnenvelden af te bakenen en het wegnemen van dergelijke boeien zal ongetwijfeld voor gevolg hebben dat de gevaarlijke strooken niet veilig zullen kunnen gemaakt worden en eischt tevens ook een groot tijdverlies voor de mijnendreggers.

Met de grootste strengheid zal tegen deze overtreders worden opgetreden.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

DE LEERLINGEN VAN ONZE MARINESCHOOL

Het publiek heeft reeds verscheidene malen gelegenheid gehad de leerlingen van onze marineschool op stap door de straten van de stad te zien marcheeren.

Elkeen kijkt ze na en betuigt te dier gelegenheid zijn tevredenheid dat deze jongens zoo tuchtvol opgeleid worden.

Ze dienen tot voorbeeld van de «Belgian Section» van de Royal Navy, waar beleefdheid, houding en taalfierheid dikwijls uit den booze zijn en waar men alleen Engelsch of Fransch als voertaal gebruikt.

Spijtig dat de Marineschool niet wat meer leerlingen telt en dat sommigen geen uniform hebben.

De nieuwe organisatie van de Zeevaartschool was er niet noodig om flinke elementen aan te kweeken en schijnt alleen een geldverkwisting te zullen worden.

De instructeurs der Marineschool verdienen allen lof, maar zouden de school eer aan doen met ook hun uniform aan te trekken, wanneer de uitstapjes gedaan worden.

De prestige zou er bij winnen.

Vermits we toch een marine krijgen, zal de Directeur-Generaal van ons Zeewezen zeer kordaat hoeven op te treden om mogelijke «parasieten» uit den weg te ruimen, want goede lesgevers en instructeurs zijn er in onze marine weinig, maar wel parademenschen. Velen willen leiden, maar weinigen zijn daartoe in staat.

Aan den heer Directeur-Generaal, zijn gewoonte getrouw, ook hier orde in 't huishouden te brengen.

Het aankoopen van Mine-Sweapers

Een waarschuwing aan de visschers

In den laatsten tijd worden er in het buitenland nogal veel mijnvegers gekocht aan tamelijk goedkoope prijzen.

Sommige visschers worden aangeraden deze te koopen door de koopers of tusschenpersonen.

Wij wenschen de aandacht van elken geteisterden reeder of visscherreeder te vestigen op het feit, dat vooraleer deze aankoop te doen, zij zich moeten wenden tot den **Visscherijdienst om een toelating te bekomen** en dat ze daarenboven zullen verplicht zijn bij dezen aankoop zich te onderwerpen **aan de eischen van de Zeevaartinspectie,** die zeer streng zal optreden vooraleer deze schepen zeewaardig te keuren.

Dit is ten andere maar redelijk, omdat het uitgesloten moet zijn, dat allerlei afgekeurde of weinig interessante vaartuigen hier uit het buitenland zouden ingevoerd worden, waar onze visscherijvloot reeds meer dan eenheden genoeg telt en de toestand in de visscherij op het huidig oogenblik bewijst dat een sneller vergrooting van onze vloot uit den booze is.

Wij begrijpen daarbij niet waarom het Ministerie van Financiën zoo gemakkelijk deviezen ter beschkking stelt om een *ongewenschten invoer* van visschersvaartuigen te vergemakkelijken.

Wij vestigen hierop ook de aandacht van het Zeewezen, dat nog het eenige departement is welke de visscherijaangelegenheden behartigt.

Mijnheer de Minister, mogen wij van U dezelfde bezorgdheid verwachten als voor de mijnwerkers ?

DE MINIMUMMATEN van VISCH

Om veel visschers plezier te doen, welke beweren de minimummaten van visch niet te kennen, geven we hierna nogmaals de maten van visch, waar niet mag beneden gegaan worden.

In afwachting van een nieuwe reglementeering, mag de visch beneden hiernavolgende maten niet binnengebracht:

Ruige rog	25 cm.
Kabeljauw	24 cm.
Schelvisch	24 cm.
Wijting	25 cm.
Mooie meiden	30 cm.
Koolvisch	30 cm.
Roobaard	20 cm.
Schar	23 cm.
Schol (platvisch)	23 cm.
Hondstong (witches)	23 cm.
Tongschar (steenschol)	20 cm.
Bot	23 cm.
Tong	21 cm.
Tarbot	25 cm.
Griet	25 cm.

Onze kustvisschers mogen zich aan een steeds strenger optreden verwachten, alsook voor wat betreft het duidelijk schilderen van hun nummer en naam van het schip, welke ook op de achterzijde dient aangebracht.

Aan de Visschershaven te Zeebrugge

Zaterdag hadden we de gelegenheid 's avonds laat den verkoop van garnaal bij te wonen.

We brengen graag hulde aan het personeel der Zeebrugsche visschershaven, welke geen moeite ontziet om de belangen van de stad aldaar te komen verdedigen.

Zouden we echter mogen wijzen op de noodzakelijkheid daar opnieuw een directeur te zien fungeeren, zooals de h. Devriendt er vóór den oorlog eene was ? In t belang van veel aangelegenheden en met het oog op de toekomstige uitbreiding der haven, is daar een leider noodig.

Het schijnt ons toe dat, waar de opbrengst de vooroorlogsche opnieuw heeft geëvenaard en zelfs overtroffen, onze vraag niet alleen gewettigd is maar aan een noodzakelijkheid beantwoordt.

Politiebewaking of Douanen

Er wordt 's nachts nog veel gesmokkeld en sommige visschers willen maar niet begrijpen, dat ze er zich zelf veel kwaad mee berokkenen.

Daarom is het optreden van de politie en de fiskus een noodzakelijkheid, daar de smokkelaars veel kwaad berokkenen aan hun makkers.

Het vischmijnreglement zegt duidelijk dat, eens de visch aan wal gebracht, de verschuldigde rechten moeten betaald worden.

Moest men een paar malen hardhandig optreden, dan zou aan dit kwaad spoedig verholpen worden, want het gaat hier om het belang van allen.

Donderdag van vorige week noteerden de bloktongen 26 à 27 fr. ter Zeebrugsche mijn.

Verkoopers die naar Brussel telefoneerden, werden er van daar aangeboden aan 19 fr. per kg.

Naar het schijnt komen er te Brussel 's morgens vroeg gansche camions toe met smokkelvisch.

Zou men aldaar ook geen oogje in 't zeil kunnen houden ?

't Zou sommigen weliswaar geen plezier, maar toch deugd doen.

REEDERS-VISSCHERS !
● Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
● Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
● Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen ?
Wendt U tot :
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

BELGISCHE VISCH EERST

De Brusselsche en Antwerpsche markten worden overstelpt met visch van vreemde herkomst.

Reeds meerdere malen hebben we aangedrongen op een openbaren verkoop ter vischmijn van vreemden visch in plaats van bij private firma's.

Wanneer zal de Minister van Ravitailleering, welke de prijzen naar beneden wil drukken, dezen maatregel treffen ?

Of durft hij niets doen wat slechts enkele menschen zou benadeeligen, maar de massa zou ten goede komen?

En in dergelijk geval, zou eerst de Belgische visch moeten verkocht.

Of tellen de 224 menschenlevens welke het slachtoffer zijn geweest van plichtsbesef, dan voor niets ?

Alle Belgen zijn gelijk voor de wet, uitgenomen... de visschers !

Die zijn voor den betrokken minister van geen tel... Hij is immers niet van de kust.

EEN MISTKLOK NOODIG

Door de visschers wordt sterk aangedrongen opdat in de verschillende havens een goede mistklok zou aangebracht worden, daar het thans bij mistig weder zeer gevaarlijk is om onze havens aan te doen, tengevolge van het ontbreken van staketsels en het uitsteken van gevaarlijke overblijfselen, welke bij mistig weer en hoogwater niet kunnen gezien worden.

Naar het schijnt zijn mistklokken besteld, maar wanneer zullen ze hier zijn ?

Alleen dit telt !

TUSSCHENPERSONEN IN DE VISSCHERIJ-BRANCHE

We lezen in de *Journal de Bruges,* dat Minister Van Acker het in zijn strijd ook opneemt tegen de tusschenpersonen, en dit vooral in de visscherij-branche. Want, zegt het blad, het is niet aan te nemen dat visch waarvoor de visscher, die ten slotte al het werk deed, 0,60 fr. krijgt in de winkels aan den verbruiker voor 10 fr. verkocht wordt. Aangenaam resultaat der werking van tusschenpersonen.

Inderdaad ! Hoe spoediger dit zal een einde nemen, hoe beter. Maar hoe onze eerste minister dit zal klaar spelen is een ander vraagteeken. De wispelturigheid van de vischprijzen zijn hiervoor een groote moeilijkheid. Wij zouden hem nochtans graag een handje toesteken.

DENK AAN UW VACANTIE !
Koop een biljet van de
KOLONIALE LOTERIJ
voor de trekking van
14 JUNI
Een beetje geluk en
UW VERLOFTIJD IS BETAALD
met nog een mooi sommetje op voorschot

U Vraagt... wij Antwoorden...

VRAAG R. U. - OOSTENDE. — Ik ben het slachtoffer geweest van een arbeidsongeval. Ik werd ter verzorging opgenomen in een hospitaal in het buitenland. Ik was nog steeds volledig werkonbekwaam bij mijn terugkomst in de thuishaven met mijn visschersvaartuig. Wie moet de vergoeding voor werkonbekwaamheid uitbetalen ? De reeder of de verzekering ?

ANTWOORD. — Art. 3 der Wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden, bepaalt dat de slachtoffers van een arbeidsongeval, hunne volle gage behouden in de voorwaarden en binnen de perken, voorzien bij de wetsbepalingen betreffende de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst. **De arbeidsonbekwaamheid, als gevolg van aan boord van het schip opgeloopen ziekte of verwondingen stopt den loop der gages niet ;** het verzorgen van den zeeman en het terugzenden naar de vertrekhaven zijn daarenboven verplichtingen waaraan de werkgever zich alleen kan onttrekken door het bewijs te leveren van de zware schuld van den zieke of het slachtoffer. Deze verplichtingen kunnen slechts ophouden bij het volledig herstel van den zeeman of bij het einde van den zeetocht, uiterste grens van de verplichtingen van den reeder.

Er wordt bijgevolg afgeweken van de vergoedingsregelen voor wet betreft de gewone arbeiders. De zeelieden ter koopvaardij en ter visscherij blijven in het bezit van de voordeelen, welke hun van oudsher werden toegekend en in de Wet op de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst zijn overgenomen, te weten het volle bedrag van de gages na het ongeval of gedurende de ziekte, hetzij tot de genezing, hetzij tot de heeling van de wonden of de vaststelling van de ongeneeslijkheid der ziekte, hetzij tot den terugkeer in de haven van inscheping of tot het einde van de reis. De vergoedingen wegens arbeidsongeschiktheid van den zeeman bedoeld in de Wet van 30 December 1929 zullen derhalve loopen van het oogenblik af dat het volle bedrag der gage niet meer verschuldigd is, terwijl het loon van den werkman in het landbedrijf door het feit van het ongeval wordt geschorst.

In het geval dat U ons voorlegt, hebt U bijgevolg recht op den dag van Uw terugkeer in de haven van inscheping op het volle bedrag Uwer gage ten laste van den reeder. Vermits U op aandeel vaart zijn de forfaitaire loonen voor loonsverlies van toepassing, zooals zij door den Beroepsraad voor de Scheepvaart werden vastgesteld.

De verplichtingen der verzekering, hier de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, nemen een aanvang vanaf het oogenblik dat U geen aanspraak meer kan maken op de uitbetaling van Uw loon ten laste van den reeder, t.t.z. vanaf den dag na Uw terugkeer in de haven van inscheping.

Examens voor Visschers

Op Maandag 1 Juli wordt te 9 uur in de Zeevaartschool te Oostende het examen afgenomen van:

1) Schipper ter visscherij 1 en 2e klasse;

2) Vergunning van schipper ter visscherij;

3) Leerling schipper ter visscherij.

De kandidaten mogen zich aanmelden op het secretariaat der Zeevaartschool, ten laatste op Zaterdagmorgen 15 Juni a.s.

Na dien datum worden volstrekt geen inschrijvingen meer aangenomen.

Door de kandidaten dienen volgende stukken voorgelegd bij de inschrijving:

1. Uittreksel uit de geboorteakte aan te vragen aan het gemeentebestuur der geboorteplaats.

2. Bewijs van nationaliteit aan te vragen aan het gemeentebestuur der woonplaats.

3. Bewijs van burgertrouw aan te vragen aan het gemeentebestuur der woonplaats.

De examenrechten, zijnde 30 fr. voor schippers en vergunningen en 10 fr. voor leerlingen, worden betaald op het oogenblik der inschrijving en de rechten voor geneeskundig onderzoek, hetzij 5 fr., den dag van het examen.

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas »
Zeevischgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Het Ouderdomspensioen der Zeevisschers

HET VRAAGSTUK NIET RECENT

Na een reeks inleidende, daarom niet min belangrijke besprekingen, zal de Beroepsraad voor de Zeevisscherij aanvangen met de studie van het vraagstuk der sociale verzekering in zijn verschillende schakeeringen.

Dit vraagstuk dagteekent niet van heden; het is bijna zoo oud als de sociale beweging zelf in ons land en *het heeft niet opgehouden even druk als hulpeloos besproken te zijn* in de bestuurlijke zoowel als in de wetgevende middens. Van meet af, heeft men de ingeving gehad dat, voor een zoo eigenaardige nijverheid als de zeevisscherij een passende oplossing moest betracht worden. Spijts herhaalde en loffelijke pogingen, heeft men die nog niet gevonden.

De eerste poging ontstond reeds in 1902, toen de bestaande Commissie voor de Zeevisscherij gelast werd, om de aanpassing van het toen in bespreking zijnde wetsontwerp op de vergoeding der arbeidsongevallen te lande, ook op de zeevisscherij voor te bereiden.

Terecht werd de verzekering van de beroepsongevallen der zeevisschers als de meest dringende hervorming aanzien.

Die voetstap had weinig of geen uitslag; wij zien inderdaad *in 1903, een groep Kamerleden der kust van hun initiatief gebruik maken om, naar eigen opvatting een wetsvoorstel op deze verzekering in te dienen.* In dit voorstel komt het ontwerp van stichting eener Nationale Voorzorgskas voor, die in alle maatschappelijke behoeften der zeevisschers zou voorzien, voor de eerste maal te voorschijn; die gedachte is steeds op het voorplan, gebleven van alle bekommeringen in verband met de zaak.

Men weet dat de verzekering van het bedrijfsgevaar der zeevisschers slechts in 1930 in werking is getreden, dit is na 28 jaar krachtinspanningen en een halve dozijn wetsontwerpen, die alle, het eene na het andere, om verscheidene redenen, schipbreuk geleden hebben.

Een kenschetsend ontwerp...

Tijdens de bespreking van de wet op de verzekering tegen de gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood, welke in 1920 in de Kamer van Volksvertegenwoordigers plaats had, brak de heer Baels, destijds Volksvertegenwoordiger, een lans ten voordeele der oude zeevisschers. In het kader der algemeene wetgeving legde hij een amendement neer, dat er toe strekte dat de ouderdom voor de verleening van een pensioen aan de zeevisschers op 55 jaar werd gebracht, voor hen die ten minste 30 jaar op Belgische vaartuigen de visscherij hebben bedreven.

Spijts de beweegredenen, welke pleitten ten voordeele van zijn amendement en het zeer pakkend tafereel opgehangen van het leven der zeevisschers, werd de poging van den heer Baels niet met succes bekroond. In 1921 kwam deze Volksvertegenwoordiger met een nieuw ontwerp voor den dag, dat bijzonder kenschetsend was. Het bedoelde immers zooals hij zelf verklaarde in de voorafgaande toelichting: « ten voordeele van de zeevisschers, een volledige sociale wetgeving in te voeren naar het voorbeeld van hetgeen voor de mijnwerkers werd gedaan. »

Dit ontwerp werd dus kort na den eersten wereldoorlog ingediend en had betrekking tot al de zeevisschers, zoowel de werkgevers als de werknemers, zoowel de deelgenooten als de bezoldigden, zoowel de stuurlieden als de afzonderlijke werkers.

... dat alles omvatte

Het ontwerp Baels beperkte zich niet tot de reeds bestaande sociale verzekeringen, zooals de arbeidsongevallen en de pensioenen; het voorzag daarenboven de gevallen van vroegtijdige arbeidsongeschiktheid, ziekte en werkloosheid. Het was met één woord, een totale oplossing, die met behulp eener Voorzorgskas en de ondersteuning van een waarborgfonds moest bereikt worden.

Wat het ouderdomspensioen betreft, het kon aan den ouderdom van 55 jaar toegekend worden en een passende staatsbijdrage moest voorzien worden.

Behalve het waarborgfonds dat naar de opvatting van den heer Baels door een afhouding van 1 t.h. op den afslag van allen verkochten visch moest gespezen worden, voorzag deze laatste niet in de vereffening der technische en geldelijke moeilijkheden, die met zijn ontwerp gepaard gingen. Dit was overigens ook zijn taak niet; het ging voornamelijk voor hem om een gedachte de wereld in te zenden, mits aan de Regeeringsdiensten en de openbare meening de gelegenheid te laten ze tot rijpheid te brengen. Eenige koninklijke besluiten zouden daarna het overige doen.

Geen verwezenlijking van het volledig ontwerp

Bij het ontwerp was het verscheidene jaren gebleven. De stemming der parlementaire kringen was in de aangewezen richting volstrekt niet gunstig. De opsteller van het ontwerp werd in 1926 tot het ministerschap geroepen en niet zoogauw had hij den dienst voor de zeevisscherij in handen genomen, of al de kopstukken van de bevoegde departementen werden samengeroepen om de sociale verzekering der zeevisschers teuslotte te bewerkstelligen. Vergaderingen werden gehouden, voorstellen op voorstellen werden opgemaakt. Het mocht al niet baten, om redenen die wij later zullen opgeven.

Ondertusschen was nochtans een eerste wetsontwerp, namelijk dit op de arbeidsongevallen der zeelieden klaar gekomen en gereed om gestemd te worden. Het kwam er bijgevolg op aan het tweede punt van belang, de ouderdomsrente en de voorbarige arbeidsongeschiktheid aan te vatten.

De opzoekingen in het raam der bestaande wetgeving

Voor de ouderdomsrente ontwikkelden zich de opzoekingen natuurlijk in het raam der reeds lang bestaande wetgeving voor de arbeiders op vasten bodem, onder voorbehoud nochtans dat de stortingen en de andere geldelijke voorwaarden der verzekering zouden berekend worden, op grond der mogelijkheid voor den rechthebbende om in het genot van het pensioen te komen aan den vollen ouderdom van 55 jaar.

Dit voorbehoud was gewettigd. Het werk der visschers bestaat niet enkel in het varen: de waakbeurten, de wachten, het dekwerk, het omgaan met zeilen en touwwerk. Het is vooral en benevens het varen, het besturen, het in zee laten, het sleepen en hijschen der korren; het herstellen en breien der gescheurde netten, het schoonmaken, het uitzoeken en rangschikken der voortbrengst.

En dat op booten, die niet te groot van afmetingen mogen zijn, noch een te sterken diepgang mogen hebben, uit reden van den aard en de diepte der vischgronden in de nabijheid der banken. Het leven bestaat uit zedelijke schokken, uit een onzinnigen strijd tegen de elementen, uit een ontzaggelijk verteer aan wilskracht.

Ongeschikt, gebroken en versleten

Omstreeks den ouderdom van 55 jaar, is de zeevisscher ongeschikt, gebroken, versleten. Dit is geen loutere bewering, doch wordt door de cijfertaal bevestigd. Het is bewezen door de telling der visschers in 1906 en door de algemeene nijverheidsoptelling van 1910, dat de proportie visschers van 60 tot min dan 65 jaar oud, slechts 1,59 t.h. bedroeg; die van 65 tot 70 jaar slechts 0,68 t.h. en van meer dan 70 jaar enkel 0,17 t.h. In de landelijke nijverheden was het percent der werklieden meer dan 70 jaar nog 3,71 t.h.

Hier volgt een niet min welsprekende vergelijking, wat den ouderdom aangaat tusschen de gemonsterde zeevisschers en de mannelijke nijverheidswerklieden:

Ouderdom	*Visschers*	*Nijverheidsarbeiders*
50 jaar en meer	9.54 %	14.59 %
55 jaar en meer	5.30 %	8.27 %
60 jaar en meer	2.44 %	4.18 %

Een nieuwe economische en sociale volkstelling zou waarschijnlijk anders niet dan deze verhoudingen bevestigen, want alles wettigt het vermoeden, dat er in de laatste 25 jaar — afgezien van de oorlogsomstandigheden — in de algemeene samenstelling van het visscherijpersoneel, weinig verandering ingetreden is.

Een storting van 5 t.h. op de loonen

Men had het dus gemunt op het pensioenrecht aan 55-jarigen ouderdom en daarvoor werd een bijdrage vereischt van 5 t.h. der loonen en verdiensten voor de eene helft ten laste van de visschers en voor de andere helft ten laste van de reeders.

Mits deze storting, zouden de gerechtigden kunnen aanspraak maken op een ouderdomspensioen bij de spaarkas; op een rente ten behoeve van de overlevende weduwen en weezen; op een ouderdomspensioen der vrouw; op een rentevermeerdering ten laste van den Staat voor degenen welke, aan den wettelijken ouderdom van het pensioen, het noodig aantal stortingen nog niet bereikt hadden; op een pensioenvermeerdering ten laste van een te stichten Nationale Voorzorgskas der Visscherij.

De voorbarige arbeidsonbekwaamheid, dit is de vroegtijdige ongeschiktheid tot het werk van den visscher ten gevolge van ziekte of ziekelijkheid, was in de verzekering voorzien: na 10 jaar varen op 30-jarigen leeftijd, kon de tot den arbeid onbekwame in het genot van zijn verworven pensioenrecht treden en vanwege de Nationale Voorzorgskas, een vermeerdering in verhouding met zijn dienstjaren bekomen.

De verzekering tegen ziekte, noch deze tegen de onvrijwillige werkloosheid, waren in het ontwerp begrepen Men was overtuigd dat inderdaad de vrije verzekering tegen deze beide risico's volledig genoeg ingericht was, in maatschappijen van onderlingen bijstand en bonden van alle kleur. een bijzondere tusschenkomst van den wetgever op dit gebied nutteloos maakten.

De struikelsteen

De struikelsteen in dit pensioenstelsel was niet zoozeer het betrekkelijk hoog beloop der afhoudingen op de loonen, in verband met den bijzonderen toestand der reeders-stuurlieden, die niet alleen het aandeel voor hunne manschappen, maar tevens het volle bedrag voor zich zelf zouden te storten hebben; het was voornamelijk de zware weerslag, dien het pensioenrecht aan 55 jaar met de daaruit voortspruitende vermindering der rente verworven bij de spaarkas teweegbrengt, vermindering die nagenoeg een derde beloopt.

Om die klip te omzeilen werd een nieuwe studie aangevat, op grond van het pensioenrecht op 60 jaar. De slotsom was dat, mits behoud van alle reeds vermelde voorwaarden, de afhouding op de loonen en verdiensten op 4 t.h. zou kunnen voorgesteld worden.

Wij zullen in onze aanstaande bijdragen de bespreking der voorwaarden geven en de uiteenzetting van de pensioeninrichting, die voor de zeelieden der koopvaardij bestaat en die ongetwijfeld onze bijzondere aandacht verdient.

('t vervolgt)
Snuisteraar.

REEDERS !
De nieuwe staalbatterijen
N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.
Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.
Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electrische Scheepsinrichtingen
(41)

Aanvoer van Ondermaatsche Visch

Het Waterschoutsambt gaat terecht voort met het in overtreding nemen van hen die ondermaatsche visch aanvoeren.

Ditmaal werd de O.142 van Oscar Steyaert in overtreding genomen en de vangst van 60 kg. garnaal, welke 1760 fr. opbracht, aangeslagen.

Wij kunnen niet genoeg herhalen dat, vermits het verbod in alle landen aan de Noordzee bestaat visch beneden de maat aan te voeren, het nutteloos is dit te doen.

Wil men niet hooren, dan moet men voelen.

Het algemeen belang van alle visschers is er mede gemoeid.

.....

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308

Rookerij - Visch - Mosselen
R. NEYT-VAN WULPEN
27, Cirkelstraat — Oostende Tel. 719.10
Brandhoutkaai 29-31 — Brussel Tel. 18.14.63
REEDERIJ
Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

Oostendsche IJslandvaarders

REISVERHAAL VAN EEN STUURMAN TER ZEEVISSCHERIJ NAAR DE KUSTEN VAN IJSLAND. **4** Door LOUIS ZONNEKEYN

Zoo waren wij in de onmogelijkheid bijtijds op den gestelden marktdag aan te komen en waren verplicht langer uit te blijven. Hierdoor was ik genoodzaakt een Schotsche haven aan te doen om voorraad kolen en eetwaren in te halen. Na de Reederij hiervan telegrafisch in kennis gesteld te hebben, kreeg ik orders om kolen en wat ijs op te laden om nog een poos in de Noordzee te visschen en den volgenden Zondag in de haven van Oostende binnen te varen, waar wij op den gestelden dag toegekomen zijn. Heerejee, wat deed het ons aller harten deugd, eindelijk de Vlaamsche kust vóór onze oogen weer te zien opdoemen, vóór onze verlangende oogen welke dagen lang niets anders gezien hadden dan water, water en nog eens water !...

O ! Zee ! Hoe fascineerend uw invloed soms ook op ons zeemansgemoed inwerkt, toch blijft de thuiskomst steeds een der meest verheugende feiten van ons bestaan, als het niet het meest verheugende feit is !

Er wordt van een visscher gezegd dat hij twee tehuizen heeft : op zee en aan wal, waar hij... in ieder stadje een ander schatje heeft !... Zulke ideeën zijn goed voor dichten prozaschrijvers !

Doch een echte zeeman weet **zijn tehuis,** waar moeder de vrouw hem opwacht, soms omringd van een talrijk kroost, best te waardeeren.

Dat men af en toe wel eens zijn duivels losbindt, zóó dat de gensters in het rond vliegen, wie zou 't ons kwalijk nemen ? Hebben wij dat door ons zwalpen op zee soms niet dubbel en dwars verdiend ?...

Hoe fier voer ons scheepje de haven binnen, « tjokkevol » geladen met waardevolle visch. En hoe fier waren wij niet op ons werk, en hoe prat gingen wij niet op het verwezenlijkte resultaat ?

Want op de « versche markt » boekten wij een mooie som en met de « moluwenvangst » goed op haar waarde geschat bereikten wij voor die eene reis de prijs van 15.000 fr. à 20.000 fr., wat voor dit tijdperk een uitstekend resultaat was.

Of de reederij — en wij ook — tevreden was, hoeft wel niet gezegd !

En of er eentje — en zelfs meer ! — op gepakt werd, hoeft nog minder betoogd te worden !

Na zulk een tocht hadden wij dat wel verdiend, want de gansche duur van onze eerste reis naar IJsland bedroeg 27 dagen.

HOOFDSTUK V

INDRUKKEN VAN IJSLAND

Het past in het kader van mijn verhaal, hier ook enkele woorden te reppen over het leven op en om IJsland zelf. Het zal wel niet noodig zijn dat ik hier opmerk dat de zeden en gewoonten ginds wel wat verschillen bij de onze. Het kan ook moeilijk anders : tal van faktoren zijn daartoe aanwezig zoo, als onder andere : het klimaat, de temperatuur, den aard en de gesteldheid van den bodem, en zoo meer.

Gedurende mijn verblijf aan de kusten van IJsland is het mij menigmaal voorgekomen in aanraking te zijn geweest met de inwoners van het land ; doordat ik soms genoodzaakt werd aan land te gaan door ongevallen met leden van de bemanning, soms uit reden van ziekte of opgeloopen verwondingen, ook nog voor herstellingen aan het schip.

Reykjavik, de hoofdstad, was de voornaamste aanlegplaats.

Men werd er dadelijk bediend. Te dien tijde reeds was Reykjavik als visschershaven bekend. Men kon er al het noodige krijgen, wat ten behoeve van de visscherij noodig was. Wat later hadden de moderne visschersstoomsloepen, eigendom van IJslandsche maatschappijen, er hun aanlegplaats. Het stadje zelf bestond uit eenige straten, of zelfs minder goede wegen, met een vijfduizendtal inwoners. Thans telt de hoofdstad van IJsland ruim 31.000 zielen.

Als voornaamste gebouwen had men dan het bioscooptheater — in opbouw — de « bank of Scotland », het stadhuis, het Deensch en Fransch hospitaal, en twee groote magazijnen voor scheepsvoorraad.

In de haven bestond er een werfkaai en een plaats om schepen van kleine tonnenmaat op het droge te zetten voor herstellingen.

Het meerendeel der gebouwen waren uitsluitelijk in hout opgetrokken, sommige echter ook wel uit klipsteen. De gansche bevolking leefde er van de opbrengst der zeevisscherij. Wat merkwaardig was, was het feit dat er op eenige kilometer afstand van Reykjavik een warmwaterbron uit de aarde opborrelde, die haar water in een krachtige straal eenige meters hoog de lucht inslingerde. Zulke bronnen noemt men gewoonlijk geysers of springbronnen.

Als ander toevluchtsoord aan de Zuidkust van IJsland had men een kleine haven op het grootste der **Vestmannaeyjar** eilanden.

Deze haven was weliswaar van geen zoo'n groot belang als Reykjavik.

Alle woonsten waren er ook uit hout vervaardigd, met hoog gelegen vensters. Hier had men als merkwaardige gebouwen een Fransch hospitaal, een kerk, en een soort magazijn, alsmede eenige visscherswoonsten.

Thans zijn beide havens zeer modern ingericht, en van het laatste comfort voorzien.

Met de inwoners van Poortland kwam ik soms in voeling, wanneer zij, bij gunstig weer, met hun visschersbooten, bemand met twaalf koppen, elke soort visch, kabeljauw uitgezonderd, bij ons kwamen afhalen.

Deze visch werd door ons toch niet gezouten en wij ruilden het voor schapenvleesch, schapenvachten, wollen handschoenen en honden.

Eens ben ik er aan land gegaan.

Dat ging zoo :

Een boot, met opdracht uitgezonden door een koopman, en tevens hoofdman van een gehucht gelegen aan de Oostkant van Poortland, kwam mij afhalen om met dien koopman een zaak te bespreken.

Ik nam de gelegenheid te baat om het leven en de gewoonten der inwoners na te gaan.

Eens aan land werd ik goed door hen ontvangen — gulhartig en gastvrij — en werd in een visscherswoonst binnengeleid.

Dit huisje diende hun tot woonplaats, en was een paar meter boven den begaanbaren weg gelegen.

Het verschafte tevens een onderkomen aan de schapen (!) tijdens de harde wintermaanden, als de streek ingesneeuwd ligt. Het verwonderde mij er alles even net en zindelijk te vinden.

Na een kort gesprek met de inwoners, waarbij de schoolmeester ons tot tolk diende, begaf ik mij naar het verblijf van den koopman, ook sheriff genoemd !

Ik werd er in een groote woonst binnengebracht, waaraan ook een groot magazijn verbonden was, met allerhande benoodigheden ten behoeve van de inwoners.

Door den koopman werd ik in een smaakvolle en modern ingerichte kamer ontvangen en kwam met hem in gesprek over de af te handelen zaak.

In den loop van het gesprek deed ik enkele toespelingen over de levensgewoonten van hem en zijn medeburgers.

Zoo vertelde hij mij hieromtrent onder meer :

Ons leven in den winter is hier zeer eenzaam. Wij zijn soms voor weken lang ingesneeuwd. Gedurende gansch den winter houden de inwoners zich bezig met het vervaardigen van wollen kleederen en met den onderhoud van hun dieren.

Wanneer de Lente alles in een nieuw kleedje steekt, gaan zij ter vischvangst met lange « lijnen », voorzien van haken, voor de kabeljauwvangst. Dit gebeurt van Maart tot October.

De booten, door de visschers bemand, hoorden aan den koopman toe. Bij de verdeeling van de vangst kreeg ieder visscher een aandeel, en na het hunne verwerkt en gedroogd te hebben tot stokvisch, verkochten zij het aan den koopman, die ook opkooper was van de voortgebrachte wol van de streek.

Geld werd er niet verhandeld, het bedrag van het verhandelde werd omgezet in benoodigheden om er het gansche jaar van te leven, en werd door den koopman geleverd.

Van in de vroege Lente tot in den laten Herfst, werden de schapen in kudden het voorgebergte ingezonden, om zich te voeden met een soort mos, want gras en struikgewassen groeien er niet.

Het mos werd ook vergaard en gedroogd, en met den afval van de visch vermengd tot een soort koek, dienende als voorraad wintervoedsel voor de dieren.

('t vervolgt)

N. V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 GENT

Uit de Oude Doos

DE EERSTE SPOREN VAN DEN VISCHHANDEL (1)

In de Middeleeuwsche maatschappij waren er reeds enkele voedingswaren, die het voorwerp uitmaakten van een handel tusschen de landen van West-Europa, namelijk de wijn, het graan, het zout en ook de haring, vier onmisbare bestanddeelen van de Middeleeuwsche voeding.

Met groote hoeveelheden in zee gevangen en aan wal gezouten, werd de haring tot in de verste uithoeken van het binnenland aan den man gebracht. Samen met de melk, de boter, de kaas, het brood en het vleesch, maakte de haring de gewone voeding van den middeleeuwer uit. Met evenveel genoegen werd ook makreel, walvischvleesch en de meeste andere vischsoorten gegeten. Haringen werden voor de vasten, gelijk op onze dagen aardappelen voor den winter, ingeslagen. De haring was, zooals een middelleeuwsch leerboek van omstreeks 1125 het zoo treffend uitdrukt: «een vischje dat men gemakkelijk kan inzouten en op die wijze voor een langen tijd verduurzamen». De visch en in de eerste plaats de haring, had dus voor de middeleeuwsche maatschappij een belang, die ze heden in ons land niet meer heeft. Dit verklaart het vroege ontstaan in onze gewesten van een zeevisscherij, die voor den handel werkte en van een vischhandel, die tot ver in het binnenland het versche en verduumde produkt op de markt bracht.

DE EERSTE INLICHTINGEN

Op den vischhandel, zooals op alle handelsverrichtingen met roerende goederen, drukten allerlei tollen (belastingen) geheven door den graaf, maar ook door sommige groote abdijen en feodale heeren. Het zijn de tarieven van deze tollen, die ons de eerste inlichtingen over den vischaanvoer in de havens en den vischhandel, in het land verschaffen. De oudste sporen van een vischhandel in onze gewesten treffen we in het begin van de 11e eeuw in Zuid-Vlaanderen aan. Volgens de tarieven van de tollen geheven door de abdij Sint Vaast te Atrecht (1024) werden in deze stad toen reeds groote hoeveelheden visch aangevoerd en verhandeld. Dit blijkt uit de schaal waarop de taxatie plaats greep: haring, pladijs en kabeljauw werden er getaxeerd per wagen, walvischvleesch per honderd porties en paling per «pisa». Andere vischsoorten als steur, zalm en meerzwijn, die zeldzaam en duur waren, werden per stuk belast. De aanvoer van deze verschillende soorten visch wijst op een geregelde zeevisscherij, die als uitgangspunt de Vlaamsche kust aan het Nauw van Kales moet gehad hebben. Boonen (Boulogne) wordt inderdaad in het midden van de 11e eeuw als aanvoerhaven van haring, makreel en walvischvleesch vermeld en Grevelinge omstreeks 1100 als centrum van de haringvisscherij.

IEPER DE EERST VERMELDE VISCHMARKT

In de Vlaamsche steden van het binnenland, werd de aangevoerde haring en visch meestal op de markt onder toezicht van de gemeenteoverheid publiek verkocht. De eerste vischmarkt, die in Vlaanderen vermeld wordt is die te Ieper in 1127, het jaar waarin Graaf Karel de Goede te Brugge door de Erembalden vermoord werd. De kroniekschrijver Walbert van Brugge, die ons het verhaal van deze moord nagelaten heeft, maakt in zijn uiteenzetting gewag van sommige lieden, die te Ieper, den dag van de terechtstelling van Bertulf, een van de moordenaars van den graaf, op de markt, waar ze visch wilden koopen samenkwamen. We mogen zelfs aannemen dat de aanvoer van zeevisch toen reeds tamelijk belangrijk moet geweest zijn, gezien een andere kroniekschrijver beweert, dat de Iepersche visschers hun waar in groote hoeveelheden in de nabijgelegen wateren vingen. De vischmarkt van Gent wordt het eerste vermeld in 1191, waar wij mogen veronderstellen, dat op dat oogenblik de meeste Vlaamsche en wellicht ook de voornaamste Brabantsche en Luikschе steden zulk een markt hadden.

Snuisteraar.

(1) Inlichtingen geput uit het werk van R. Degryse «Vlaanderens Haringvisscherij in de Middeleeuwen».

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN

Geruischlooze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.

FRIGO MOTOR

Agentschap te OOSTENDE:
LIJNBAANSTRAAT, 35.

AANBESTEDINGEN

Uitslagen

20 Mei. — Bouwen van een nieuwe kaaimuur in het Marinedok: 1) Socol 16.553.200; 2) Setra 18.934.373; 3) Strabed 19.477.610; 4) Delens, P.T.T. en S.B.B. 21.791.258; 5) I.B.H.A. 23.978.130; 6) Dumon-V.derven 24.433.324; 7) Sogetra 26.027.904; 8) Constructions et Ouvraisons 32.090.824; 9) J. H. Mylle 44.935.571.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— OOSTENDE

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Wetenswaardigheden

TE WATERLATING

Maandag 3 Juni zal te 17 u. de te waterlating plaats hebben van den motortrawler «Noordende III», gebouwd voor rekening van de N. V. «Noordende» op de werf van Béliard, Crighton en Co.

OORLOGSSCHADE EN DE BINNENSCHEEPVAART

De vertegenwoordigers van de verschillende schippersvereenigingen uit Gent, hebben tijdens een algemeene vergadering die te Gent gehouden werd, besloten, over te gaan tot de oprichting van een voorloopige samenwerkende vereeniging met het doel, ten spoedigste een oplossing te vinden voor het zoo dringende vraagstuk van de oorlogsschade van de binnenscheepvaart.

Voor de Visscherij zou hetzelfde dienen tot stand te komen, maar het gebrek aan eenheid tusschen de verschillende reederijen en de talrijke bonden, zijn de oorzaak van het uitblijven van nuttig werk.

HONDERDJARIG BESTAAN VAN DEN MAALDIENST OOSTENDE-DOVER

Ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van den maaldienst Oostende-Dover, zal een herinneringseereteeken verleend worden aan al de ambtenaren en bedienden, die op 1 Juli 1946, ten minste vijf en twintig jaar lang trouw en eerlijk gediend hebben in het bestuur van het zeewezen. Dit teeken kan in dezelfde voorwaarden eveneens verleend worden aan de rustende ambtenaren en bedienden van dezen dienst.

BEROEPSRAAD

Heden Vrijdagnamiddag wordt te 14,30 u. op het stadhuis van Oostende een zitting gehouden met als dagorde:

1. Arbeidsongevallen.
2. Aanwerving lichte matrozen.
3. Basisloonen voor Maatschappelijke Zekerheid.

VOOR DE AUTOMOBILISTEN

De Koninklijke Automobiel Club der Vlaanderen (Sectie West-Vlaanderen) deelt mede:

De personen die zich met auto naar Frankrijk of naar Nederland begeven, kunnen officieel benzine bekomen.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot het Bureau voor Toerisme, Hotel Arents (Ravitailleeringsb-ureau's) Dyver, te Brugge.

POSTZEGELS «OOSTENDE-DOVER» SLAAN AF

De waarden van de zegels «Oostende-Dover», waarvan de uitgifte onlangs werd aangekondigd, zijn vastgesteld op 1,35 fr., 2,25 fr. en 3,15 fr. in plaats van 1,50 fr., 2,50 fr. en 3,50 fr.

De tekoopstelling van de zegels in kwestie, welke op 1 Juni 1946 voorzien was, wordt 14 dagen uitgesteld.

MOTOR WARM GELOOPEN

Vorige week is de motor van de O.251 «Bobby» warm geloopen. Na op twee cylinders in de richting gevaren te hebben van de O.275, heeft deze haar naar Oostende opgesleept.

KREDIET VOOR HERSTELLINGEN

Het schijnt, dat het niet mogelijk is, kredieten te bekomen voor herDergelijke beweegredens houden geen stellingen op de reederijkaai te Oostende Visschershaven, omdat de terreinen waarop gebouwd wordt, aan den Staat behooren.

Het Ministerie van Financiën oordeelt dat, vermits de terreinen zelf aan den Staat behooren, de waarborg niet voldoende is bij het verleenen van een leening voor heropbouw.

Dergelijke beweeeredens houden geen steek. Moesten alle geteisterden der reederijkaai zich vreenigen, dan zou aan dergelijke ongerijmdheid spoedig een einde kunnen gesteld worden.

ONDERSCHEIDINGEN

Het Staatsblad van 27-28 Mei maakt de benoeming bekend **tot Ridder in de Leopoldsorde** van:

Den heer Delva, gemeentesecretaris te Brugge.

Den heer Pauwels Arthur, provincieraadslid en schepen te Blankenberge.

Tot officier in de Leopoldsorde:

De heer d'Artois Henri, lid van de Best. Deputatie van West-Vlaanderen;

De heer Declerck R., Gouverneur der Prov. Antwerpen;

De heer Olivier Arthur, lid van de Best. Deputatie;

Onze beste gelukwenschen.

DE H.2 TERUGGEVONDEN

Onze lezers weten dat de H.2 een viertal maanden geleden werd teruggevonden, maar dat het tengevolge van een storm zonk nabij de «Deutsche Werke» te Kiel.

Thans werd door den reeder bericht ontvangen dat met de volledige reparatie van het vaartuig werd aangevangen.

AANVARING

De O.784 heeft bij het sleepen van de O.783 van de reederij N.V. Flandria, lichte schade berokkend aan bakboordzijde van de O.199.

NOG NIEUWE VAARTUIGEN

Waar de SS.080 van de P.U. zijn eerste reis vorige week aanving, zal volgende maand de nieuwe «Rubens» de haven van Hull gansch modern uitgerust verlaten naar Oostende.

Den 1n Juni loopt te Beverly bij Hull, op de Humberrivier gelegen, het zusterschip «Breughel» ook van stapel.

Beide vaartuigen zullen de vroegere door oorlogsfeiten vergaan, vervangen.

DE «ALEX VAN OPSTAL» TERUG

De «Alex van Opstal» is uit Kongo te Antwerpen toegekomen met een lading koper, palmolie, katoen, vetten, zeep, maniak, meubelhout, vezels, lijnkoeken, bananen en koloniale waren aan boord.

IN DE BELGISCHE REEDERS-VEREENIGING

De Belgische Reedersvereeniging heeft haar algemeene vergadering gehouden waarop verslag werd uitgebracht over de werkzaamheden van het tijdperk 1940-1945. Wij hopen eerstdaags een bijdrage te wijden aan dit verslag.

Het comiteit der Vereeniging werd als volgt samengesteld: Voorzitter: de heer F. Good; onder-voorzitter: de heer M. Alexander; leden: de heeren F. Dens, L. Hermans, L. Scraeyen, X. Sheid.

DE HAVENS VAN DE NOORDZEE

De commissie van de rivier- en zeewegen van het comité voor economische samenwerking tusschen Nederland, België, Frankrijk en Luxemburg zal op 28 Mei te Brussel bijeenkomen om de problemen te onderzoeken inzake de havens van Duinkerken, Rotterdam en Antwerpen.

OPGESLEEPT

Tengevolge van een warmlooper moest de N.797 «Zeezwaluw» der firma Neyt vorige week door de O.40 opgesleept worden.

Naaimachienen
nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.
Waschmachienen
"FLANDRIA"
de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg
Jer. HEUZEL-SEYS
128, E. Beernaertstraat, Oostende
(bij de Veldstraat)

Autobusdiensten

OOSTENDE — VEURNE

Een autobus vertrekt uit Oostende-Statie om 6.45 u. en komt om 8.00 u. te Veurne-Station aan. Die bus rijdt langs Nieuwpoort-Stad, Oostduinkerke en Koksijde-Dorp.

Hetzelfde met de dienst Veurne-Oostende. Vertrek uit Veurne om 20.10 u. Aankomst te Oostende om 21.25 uur.

*

OOSTENDE — KORTRIJK

De vertrekuren zijn als volgt:

Oostende-Kaai (Café Waterhuis):			
Vertrek:	6.15	11.—	17.—
Kortrijk-Station:			
Aankomst:	7.45	12.30	18.30
Vertrek:	8.—	14.—	19.—
Oostende-Kaai (Café Waterhuis):			
Aankomst:	9.30	15.30	20.30

Bovendien zal er te beginnen met Zondag 30 Juni 1946, een speciale Zondagdienst voor het zomerseizoen bijgevoegd worden tusschen Kortrijk en Oostende:

Vertr. Kortr.: 7.— Aank. Oost.: 8.30
Vertr. Oost.: 21.— Aank. Kortr.: 22.30

De Rijkdom der Zeeplanten

Wat wij nu zeeplanten noemen zijn, zeggen de botanici, niet altijd zeeplanten geweest. Vroeger waren sommige ervan vastelandplanten. Ze hebben zich langzamerhand aan hun nieuw milieu aangepast, zijn door het water eenigszins van uitzicht veranderd en zeeplanten geworden. Dit is niet het geval voor de wieren die men sedert het primaire tijdvak reeds in zee vond.

Die zeewier groeit in belangrijke hoeveelheden overal langs de kust van den Atlantischen Oceaan, komt natuurlijk meer voor op sommige plaatsen dan op andere. Ze zijn b.v. heel talrijk langs de kust van Frankrijk en van Spanje. Het is dan ook op die plaatsen dat nagegaan werd of daar niets kon mee aangevangen worden, in die landen dat dit wetenschappelijk onderzocht werd en men daarna verbluft stond van al de interessante bestanddeelen erin bevat: cellulose, azote en potassium, ammoniak, sodium zouten, magnesium, phosphaten, carbonaten en sulfaten en «last but not least» jodium.

Het kostbare jodium dat nergens meer in Europa te vinden was, nadat de Duitschers hun «stock» aldaar opgedaan hadden. Nu wordt weer gewerkt en misschien met meer ijver dan voordien om de geneeskundige inrichtingen van die kostbare stof te voorzien.

Het strand waar gewoonlijk geraapt werd en dat nog met mijnen bezaaid was, werd gezuiverd. Wieren worden ook wel «gevischt» en daar waar de booten niet kunnen uitvaren bij gebrek aan brandstof, blijven ze vastgeankerd en visschen in het rond. Want men onderscheidt drie soorten wieren: zeewier, dat in zee groeit; oeverwier dat ook in zee groeit maar niet diep genoeg om niet bij laag water bereikt te kunnen worden; en eindelijk driftwier dat van wrakken voortkomt en aanspoelt.

Het plukken of rapen wordt door de nederige kustbewoners beoefend. Het wier wordt dan heel dikwijls op de kust zelf verbrand in primitieve ovens en de asch ervan wordt naar de fabriek gebracht.

Als men nagaat dat 10 ton geplukt wier 1 ton asch geeft en die ééne ton dan enkel 6 kg. ruwe jodium opbrengt, dan begrijpt men hoeveel tijd en geduld er zal van doen zijn vóór de laboratoria van Parijs terug allemaal van gesublimeerde jodium zullen voorzien zijn. Want het kolenvraagstuk speelt er ook een rol in: zonder herstel aan de wegen kan de brandstof niet aangevoerd worden en kan bijgevolg de fabriek niet werken.

Vóór het gevaar der mijnen geweken was en toen er zich nog niemand langs de kust waagde, vormde het aangespoelde wier een lang bruin lint langs het strand. Het stapelde zich daar op in altijd grooter wordende hoeveelheden en werd zoo langzamerhand een natuurlijke bescherming voor het land tegen de onstuimigheid der golven.

Behoorlijk gedroogd wordt wier ook wel eens voor verpakking gebruikt. En binst den oorlog heeft het zijn jongste kwaliteit kunnen ontplooien: camouflage.

De cellulose die er uit getrokken wordt, is vooral nuttig voor het vervaardigen van papierdeeg.

De boeren die dicht bij de kust wonen kennen vooral de volgende kwaliteit ervan: het is een uitstekende meststof, rijk aan stikstof en potassium. En op sommige plaatsen in Frankrijk ziet men na een storm, en van zoohaast de zee zich terugtrekt, de landbouwers naar het strand gaan met kruiwagens, stootwagens, trekdieren aan karren gespannen om die zeeplanten te oogsten en ermee naar de hoeve terug te keeren, wat hen toelaat reeds te droomen aan de rijke opbrengst die hun land zoo voor hen het volgende jaar zal wezen.

Het spreekt van zelf dat het oeverwier van fijner kwaliteit is, omdat het versch is als het geplukt wordt, en het vormt dan in afgewisselde lagen met den afval der stallen een mesthoop in de koer der boerenhoven die voor den boer den rijkdom van zijn grond beduidt.

OM UIT TE KNIPPEN

Nieuwe Uurregeling der Treinen vanaf 6 Mei

Vertrekuren uit Oostende		Aankomsturen te Oostende	
6.05 naar BRUSSEL	D	5.34 uit BRUGGE	O
6.28 naar BRUGGE	O	6.56 uit KORTEMARK	O W
7.12 naar BRUSSEL Z.	D	7.34 uit KORTEMARK	O
7.51 naar KORTEMARK	O	7.37 uit GENT ST. P.	O
8.04 naar BRUSSEL Z.	D	8.19 uit BRUGGE	O W
8.25 naar BRUGGE	O W	8.30 uit BRUSSEL Z.	D
9.40 naar BRUSSEL Z.	D W	*Zondag van 9/6 tot 15/9.*	
van 29/6 tot 2/9 en op Zat. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.		8.50 uit BRUSSEL Z.	D
10.28 naar GENT ST. P.	O	*van 29/6 tot 2/9 en op Zat. Zond. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.*	
11.00 naar KORTEMARK	O	9.18 uit BRUSSEL Z.	D
11.48 naar BRUSSEL Z.	D	9.43 uit BRUSSEL Z.	D
12.10 naar BRUGGE	O	*Zond. van 9/6 tot 15/9.*	
12.15 naar KORTEMARK	O	9.54 uit DOORNIK	O
12.50 naar BRUSSEL Z.	D	*Zond. van 30/6 tot 15/9 en op 9 en 10/6.*	
14.00 naar BRUGGE	O	9.56 uit BRUSSEL N.	D
14.25 naar BRUSSEL Z.	D	10.14 uit BRUGGE	O
14.47 naar BRUSSEL N.	D	10.34 uit BRUSSEL Z.	D
15.38 naar BRUSSEL Z.	D	10.49 uit KORTEMARK	O
van 29/6 tot 2/9, ook op 8 - 10 en 11/6.		11.32 uit GENT ST. P.	O
16.23 naar BRUSSEL Z.	D	11.37 uit BRUSSEL Z.	D
17.04 naar KORTEMARK	O W	13.10 uit BRUSSEL Z.	D
17.10 naar GENT ST. P.	O	*van 29/6 tot 2/9 en op 8 10 en 11/6*	
17.40 naar BRUSSEL Z.	D	13.23 uit KORTEMARK	O
18.08 naar KORTEMARK	O	14.16 uit BRUGGE	O
18.15 naar BRUSSEL N.	D	14.25 uit BRUSSEL Z.	D
enkel voor reizigers v. Engeland		15.16 uit GENT ST. P.	O
18.28 naar BRUSSEL Z.	D	15.30 uit BRUSSEL Z.	D W
op Zat. en Zond. van 8/6 tot 15/9.		*van 29/6 tot 2/9 en op Zat. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.*	
18.33 naar BRUGGE	O	16.07 uit BRUSSEL Z.	D
19.05 naar DOORNIK, *'s Zond. v. 30/6 tot 15/9 en op 9 en 10/6.*		16.40 uit BRUSSEL Z.	D
19.15 naar BRUSSEL Z., *van 29/6 tot 2/9 en op Zat. Zond. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.*		17.30 uit BRUSSEL Z.	D
20.00 naar BRUSSEL Z.	D	17.35 uit KORTEMARK	O
Zat. en Zond. van 8/6 tot 15/6.		17.51 uit BRUGGE	O
20.30 naar BRUSSEL Z.	D	18.12 uit BRUSSEL Z.	D *(Zat.)*
20.35 naar KORTEMARK	O	20.00 uit BRUSSEL Z.	D
21.15 naar AALST N.	D *(Zat.)*	20.26 uit KORTEMARK	O
22.10 naar BRUGGE	O	21.30 uit BRUSSEL Z.	D
		21.48 uit BRUGGE	O
		23.00 uit BRUSSEL Z.	D

O = *Omnibus* — D = *Direct* — W = Werkdagen alleen.

Uurregeling der Trams

OOSTENDE — KNOKKE

5.20; 6.54; **7.49**; 8.54; **9.48**; 10.49; **11.49**; 12.54; **13.49**; 14.54; **15.49**; 16.38; **17.25**; 18.06; **18.54**; **20.45**; 22.04 uur.

KNOKKE — OOSTENDE

6.01; 7.11; **8.16**; 9.16; **10.16**; 11.16; **12.16**; 13.16; **14.16**; 15.14; **15.53**; 16.31; **17.16**; 18.05; **19.03**; 20.21; 22.16 uur.

De cijfers in vet gedrukt duiden de trams aan die langs de dorpen rijden.

*

OOSTENDE — DE PANNE

5.10; **5.37**; 6.55; **7.50**; 8.50; **9.50**; 10.50; **11.50**; 12.50; **13.50**; 14.40; **15.50**; 16.55; **17.55**; 18.50; **20.50** uur.

DE PANNE — OOSTENDE

5.26; 6.29; **7.11**; **8.16**; 9.29; **10.11**; 11.24; **12.16**; 13.24; **14.16**; 15.29; **16.01**; 17.29; **18.21**; 19.29; 20.44 uur.

De cijfers in vet gedrukt duiden de trams aan die Oostduinkerke en Koksijde-dorp aandoen.

*

OOSTENDE-STATION BREEDENE-ZEE SPECIAAL

Vertrek uit Oostende: 7.08 (alle dagen); 12.07 (werkdagen alleen); 13.20 (idem); 18.54 (idem); 19.02 (op Zondagen alleen).

Vertrek Breedene-Zee: 7.26, 12.25 (werkdagen alleen); 13.38 (idem); 19.13 (idem); 19.22 (op Zondagen alleen).

*

OOSTENDE-STATION DEN HAAN SPECIAAL (langs Breedene-Zee)

Vertrekt uit Oostende-Statie enkel op werkdagen om 5.45 en 6.50 u.

Terug met vertrek uit Den Haan om 6.20 en 7.43 u. (werkdagen).

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

Notariëele Aankondigingen

Studies van de Notarissen
P. SIMPELAERE
te De Panne, en
F. VAN CAILLIE
te Oostende

Donderdag 6 Juni 1946, om 2 u. 30, in de «Café de l'Espérance», Koninklijke Baan, De Panne, TOESLAG van:
Lot I: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 154. Groot: 930 m2.
Ingesteld: 55.000 fr.
Lot II: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 170. Groot: 395 m2.
Ingesteld: 30.000 fr.
Lot III: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 172. Groot: 420 m2.
Ingesteld: 34.000 fr.
(234)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE
Op *Dinsdag 28 Mei 1946*, om 15 uur te Heist, in het «Hotel Central», Statieplaats, van:
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
OPBRENGSTHUIS
villa «Far Niente», beschadigd, doch eenige ligging hoek Zeedijk nr. 185 en Prins Albertstraat (Statieplaats). Beschikbaar met betaling; eventueele vergoedingen voor onroerende oorlogschade worden medeverkocht.
(207)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdagen 4 en 18 Juni 1946, telkens om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté», bij den Heer Charles Demeyere, Markt te Nieuwpoort, respektievelijken INSTEL en TOESLAG van:
GEMEENTE OOSTDUINKERKE
langs den Steenweg van Nieuwpoort-Stad naar Oostduinkerke-Dorp
1. **Een huis met hof,** groot 809 m2.
2. **Een partij hovenierland,** groot 6110 m2.
3. **Een perceel bouwgrond,** groot 488 m2.
4. **Een perceel bouwgrond,** groot 549 m2.

Met gewin van ½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris Denis, Kokstraat 9. (225)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdagen 11 en 25 Juni 1946*, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij den Heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:
GEMEENTE COXYDE-ST. IDESBALD
EEN BLOK
VAN DRIE VISSCHERSHUISJES
Noordduinen, nrs. 16 en 17, groot 19 a. 35 ca.
½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris Denis voornoemd. (236)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op **Dinsdag 4 Juni 1946**, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
STAD OOSTENDE
EEN SCHOONEN PUINGROND
standplaats van de vroegere Café «St Eloi», Oude Mijnplaats 1 en Cirkelstraat, 7, met alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade voor de vernielde gebouwen beraamd op 160.212,70 fr. waarde Augustus 1939. — Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (228)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Donderdag 6 Juni 1946**, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
EEN SCHOON EIGENDOM
te Klemskerke, wijk «Vosseslag», oppervlakte 200 m2. Gebruikt en bewoond door den eigenaar Heer Schallier.
Ingesteld: 46.000 fr.
Alle nadere inlichtingen ter studie van den werkenden notaris. (231)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 11 Juni 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
GEMEENTE STEENE
SCHOON EN GERIEVIG HUIS
met achterhuis en inrijpoort. Oogststraat, 91.
Oppervlakte 150 m2. 11 plaatsen en inrijpoort. Verhuurd zonder pacht aan verscheidenen, mits 525 fr. p. maand. Regenwater. Electriek.
In den verkoop zijn begrepen de electrische kabel en 2 decompteurs.
Bezoek Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (241)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Dinsdag 4 Juni 1946**, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
GEMEENTE BREEDENE
EEN GERIEVIG WOONHUIS
Duinenstraat, 71. Oppervlakte 304 m2.
Bevattende: voor- en achterplaats, annexe keuken, bergplaats, koer, hovingen, kamer en zolder op verdiep en verdere aanhoorigheden en gerieven.
Gebruikt zonder geschreven pacht.
Ingesteld: 50.000
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (221)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op **Dinsdag 4 Juni 1946**, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende:
INSTEL met 1/2 % PREMIE
van
PRACHTIG HEERENHUIS
te Oostende, Stephanieplaats, 9, façade 6,50 m. oppervlakte 157 m2. — Centrale verwarming door gansch het huis. Linoliums zoo goed als nieuw zijn in de verkoop begrepen.
Genot: met 5 September 1946.
Bezoek: Maandagen en Woensdagen van 2 tot 4 uur.
Voor nadere beschrijving en inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie van den verkoopenden notaris. (230)

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

PENSION LECOMTE, OOSTENDE
Winst- en verliesrekening 1945:
Uitgaven: 651.539 fr.
Inkomsten: Overschot 1944: 858 fr.; ontvangsten: 630.808 fr.
Verlies over te dragen: 19.873 fr.

DECLOEDT EN ZONEN, OOSTENDE
Winst- en verliesrekening 1945:
Debiet: Betaalde belastingen 87.761 fr.; Algem. onkosten en verscheidene 2.811.071 fr.; Delgingen 51.008 fr.; Over te dragen winst 66.844 fr.
Krediet: Winst 1943-44 23.925 fr.; Uitbatingswinst in België en in den vreemde 2.992.759 fr.

FIRMA DUMON EN Co, BREEDENE
Tusschen Louis Dumon, Pierre Dumon en Vermaut Gust, werd een vennootschap gesticht met het doel vervoerondernemingen.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen. —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**
(36)

Boeken over Visscherij

Ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» zijn te verkrijgen, mits voorafgaandelijke storting van het bedrag der hiernavolgende werken, plus 2 fr. voor post- en onkosten op postr. 108026 van Degrave en Godemont, Oostende:
1. *Het Visschersboekje*, van H. Pype en A. Gorren ..... 25 fr.
2. *Grondbeginselen der Oceanographie*, door Ch. Gilis ..... 25 fr.
3. *Duin- en Strandverdediging* 35 fr.
4. *Vulgarisatie van de Wetenschappen der Zeevisscherij*, door Ch. Gilis ..... 10 fr.
5. *Visscherijalmanak 1946* ..... 30 fr.
6. *Tone de Stierman.* Spel uit de XVe eeuw, door K. Jonckheere en C. Loontiens ..... 15 fr.

Kleine Aankondigingen

● **Dringend gevraagd DEFTIGE MEID of huisvrouw, inwoon verzekerd.** Adres bureel blad. (198)
● VOOR UW VERVOER, wendt U tot *Mevr. ROB. RONDELEZ*, Poststraat 8, Oostende. Camion van 5 Ton, kunnende wippen. (224)
● Prachtige BILLARD, merk Toulet, te koop. Zich wenden: 62, Ooststraat, Oostende. (235)
● Te koop: Motor A.W.A. van 160 P.K. 4 cyl. 2 jaar oud. In werking aan boord van de O.186. Ter beschikking na 1 Juni. Adres: Amsterdamstraat 44, Oostende. (238)
● Te koop: Visschersvaartuig gebouwd in 1941 op de werf Hillebrandt te Oostende. B.T. 19,69, voorzien van een motor Deutz 50 P.K. van 1941 en in zeer goeden staat. Adres: bureel van 't blad. (239)
● Men vraagt loopjongen ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad», Nieuwpoortsteenweg 44, Oostende.
● Te koop: Uurwerk tot automatisch aansteken van gasleiding. Adres: bureel blad.

Het Hoekje van het Rode Kruis

INTER ARMA CARITAS

Die plechtige zitting van het Rode Kruis in de feestzaal ten Stadhuize...

Buiten was het nevelachtig-kil en vochtig. Een late Meizondag zonder zon. Doch binnen de nokvolle zaal was het warm. Warm in de harten der talrijke aanwezigen, allen bezield met hetzelfde hoge Ideaal: den noodlijdenden mens helpen, bijstaan, troosten... geen muziek, geen gezang, geen ijdel vertoon, geen ronkende rhetoriek vol nuttelozen bombast. Doch sobere, gepaste woorden waarin — met al te grote bescheidenheid misschien — de bedrijvigheid onzer lokale afdeling tijdens den oorlog herinnerd werd. Roerend relaas, pathetisch in zijn diep-menselijken eenvoud...

Verder openhartige woorden over het wel en wee doorworsteld door het Rode Kruis...

Ten slotte bemoedigende woorden vol hoop en vertrouwen in de toekomst...

Die uitreiking der onderscheidingen aan verdienstelijke leden onzer afdeeling: Eerst aan diegenen, die eervol hun leven lieten of gekwetst werden in offervaardigen dienst van onze instelling. Vervolgens een lange lijst van allen, groot en klein, soms kinderen nog, die zich bijzonder verdienstelijk hebben gemaakt jegens Rode Kruis.

Feest van hulde en erkentelijkheid; feest waarop stilzwijzend de belofte hernieuwd werd: DIENEN.

Buiten was het nevelachtig-kil en vochtig. Maar warm was het in de harten van alle aanwezigen in deze propvolle zaal.

Tot U, die het grootse werk van het Rode Kruis nog onvoldoende kent, richten wij ons deze week. Schaart U insgelijks in onze gelederen. Stort onverwijld Uw bijdrage op ons lokaal, 95 Kapellestraat (10 frank per jaar).

Tot meerderen bloei en groei van het Rode Kruis.

(nieuwe spelling).

Huis August PEDE
WIJNEN en LIKEUREN
62, Ooststraat, Oostende
Tel.: 716.75 (45)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: 1. Actualiteiten; 2. **L'imposteur,** met Jean Gabin, K. n. t.
FORUM: **Caravane Héroique,** met Errol Flynn en Miriam Hopkins.
CAMEO: **Trafic illégal,** met Carrol Naish en Mary Carlisle. Actualiteiten.
CORSO: Katharine Hepburn, Walter Huston en Akim Tamiroff in **« Les fils du Dragon »** (Dragon Seed).
RIO: Joan Bennett, Randolf Scott in **« La Ruée Sauvage »** (The Texans).
ROXY: Frank Randle, George Doonan en Suzette Tarri in **« Congé Mouvementé ».** K. t.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 2-6-1946. Dienstdoende gansch den dag. Alsook nachtdienst van 1-6 tot 8-6-1946: Apotheker H. Caenen, Nieuwpoortsteenweg, 42.

APOTHEKERS NACHTDIENST

De Apothekersvereeniging voor Oostende trekt de welwillende aandacht van het publiek op het feit dat de Apotheker van nachtdienst, na zijn dagtaak te hebben volbracht recht heeft op zijn nachtrust. Het publiek wordt derhalve dringend verzocht den Apotheker van nachtdienst na de sluitingsuren enkel op te bellen voor dringende Doktersvoorschriften.

DE SCHOUWBURGDECORS

Met het oog op de vernieuwing van den schouwburg werd de levering gevraagd van nieuwe decors, in de eerste plaats operadecors. Er zijn echter slechts twee liefhebbers, voor de levering.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85.

EEN KYNODROOM

Op 7 Juni e.k. zal de nieuwe kynodroom op het terrein van V.G.O. ingehuldigd worden. Het zal dank zij een bijzonder moderne uitrusting met de beste reeds bestaande inrichtingen van het land kunnen wedijveren. Men voorziet de deelneming van honden uit den vreemde.

BIJ DE HANDELAARS

Dinsdagavond kwam de Vereeniging der Handelaars in algemeene vergadering te Oostende bijeen, onder het voorzitterschap van den h. David.

Verscheidene punten werden besproken en ook de vernieuwing van he tbestuur had plaats.

Volgende personen werden verkozen: de hh. Dehaene, Vandenbossche, Debruyne, David, Janssens, Natan, Lingier, Servais, Mol en Dejonghe.

De hh. Monteyne en Verstraete, die in stemmenaantal volgden, werden dan wegens de voorziene uitbreiding der werking van den Bond, ook in het Bestuur opgenomen.

BIJ O.T.V. NOORDZEE GROOT LIEFDADIGHEIDSFEEST

Het Stadsbestuur heeft aan de O.T.V. Noordzee toelating gegeven om op Zaterdag avond 22 Juni in de groote zaal van de Leopoldschool een groot liefdadigheidsfeest in te richten gevolgd door bal.

Dit feest staat in het teeken van groote belangstelling. Omdat het het eerste optreden is sedert de bevrijding, wil de machtige Noordzee een speciaal karakter aan het feest geven, te meer daar het ten voordeele is der weduwen en weezen van de Oostendsche visschers die, binst de bezetting hun leven voor het vaderland hebben gegeven.

Voor het uitwerken van het programma is O.T.V. Noordzee reeds klaar. Het is zeven jaar geleden dat Oostende haar mooie turnvereeniging niet meer op de planken zag. De drie honderd turnsters en turners zullen dit maal toonen dat O.T.V. Noordzee weer aan de spits staat van het turnwezen in België. Gansch het programma wordt met begeleiding van muziek uitgevoerd.

Wat het bal betreft, daar hebben we ook wel verrassingen voor, de jonkheid moet zich dien avond goed amuseeren.

NOG BIJ O.T.V. NOORDZEE

De ouders der kinderen van O.T.V. Noordzee worden vriendelijk verzocht er op te letten dat de turnlessen regelmatig gevolgd worden, verder dat de feestkleederen in orde weze. Voor de meisjes zwarte gebreide broek met witte bloes, voor de jongens witte korte broek met witte borstrok.

UITSTALRAAM INGESLAGEN BIJ EEN BAKKER

Toen er verleden week een gebrek aan brood bleek te zijn, werd in de Langestraat bij een bakker het uitstalraam ingeslagen door personen die geen brood konden krijgen, maar die vaststelden dat er taartjes ten toon lagen.

DE SCHOOLKOLONIE ZAL WEER INGERICHT WORDEN

Zooals men weet had de vacantiekolonie voor onze stadskinderen vóór den oorlog groote uitbreiding genomen en was het een zorgenkind van den h. Henri Serruys, onzen huidigen burgemeester.

Deze kwestie houdt weer ten zeerste zijn aandacht gaande en er werden reeds besprekingen gevoerd. De wederinrichting was dit jaar echter nog niet mogelijk.

HONDENSPORT

Na een gedwongen rust van zes jaar heeft de «Waak- en Verdedigingshondenclub Oostende» haar werkzaamheden hervat. Deze vereeniging houdt zich bezig met het africhten van honden. De africhtingslessen worden gegeven iederen Zondag voormiddag van 8 tot 13 uur en iederen Donderdag namiddag na 18 uur. Het lokaal (café Bij Jacques) en oefenterrein zijn gelegen Gistelsche stwg 39, Meiboom. Alle liefhebbers zijn welkom.

OPEX-KERMIS

De houders der inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk Opex is het toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting van 15 tot 24 Juni 1946.

Deze toelating ontslaat den belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het Kantoor der Belastingen, Christinastraat, 113.

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77b GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER
TOOGBOBINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
Telefoon 78172
(23)

BIJ DEN VUILNISDIENST

Vóór den oorlog mocht de inrichting van den dienst voor het ophalen der vuilnis terecht andere gemeenten tot voorbeeld gesteld worden. Met den oorlog zijn de moderne wagens van toen niet meer voorhanden en moet men tijdelijk zijn toevlucht nemen tot open karren. Er werden thans echter bij het leger zes chassis aangekocht, die zullen ombouwd worden.

In den Oostendschen Gemeenteraad

OP DONDERDAG 23 MEI 1946

Verleden week Donderdag kwam de gemeenteraad bijeen voor de bespreking van de stadsbegrooting 1946. De hh. Edebau, Porta, Van Caillie, Goegebeur, De Boos, Feys en Dekeyser waren afwezig.

Er is geen publieke belangstelling wanneer schepen Vroome met zijn verslag over de stadsbegrooting aanvangt.

De gewone begrooting welke voor ontvangsten 73.725.120 fr. en voor uitgaven 135.928.520 fr. bedraagt heeft dus een deficit van meer dan 62 millioen. Dit groote tekort is een gevolg van den oorlog waarvan wij nog zoo duidelijk de sporen ontwaren. Want niet alleen wordt er bijna aan wedden en loonen 10 millioen meer uitbetaald dan verleden jaar, maar na vijf jaar gedwongen verwaarloozing dienen vele stadsgebouwen, zooals de scholen o.m. hersteld. Daarentegen brengen handelshaven en visschershaven millioenen minder op dan voor den oorlog. Vooraleer de Kursaal te herbouwen moet de ontruiming van de puinen der vroegere kursaal bekostigd. De pacht van de kursaal bedroeg voor den oorlog 2.666.000 fr. Het gezamenlijke verlies van inkomen bedraagt bijna 17.000.000 fr. De ontvangsten van gas en electriciteit bereiken ook nog het vroegere cijfer niet.

Vanwege de Staat is het onredelijk de verplichting te willen opleggen de opcentiemen te verdrievoudigen. Onze stad heeft inderdaad te veel vernieling gekend, terwijl andere steden nauwelijks aan den oorlog herinnerd werden wegens de ravitailleering. Ook is het onredelijk een personeelbelasting te willen opleggen welke zwaar op onze nijverheid zou wegen.

De buitengewone uitgaven voortspruitende uit de oorlogsfeiten bedragen 22.000.000 fr.

Het tekort van 62.203.400 fr. is niet het werkelijke tekort van 1946. In feite zijn daarin steeds 22.000.000 begrepen van de vorige dienstjaren. Het werkelijke deficit beloopt 40.093.400 fr. De buitengewone begrooting bedraagt 93.712.540,70 fr. in ontvangsten en 92.559.603,68 fr. in uitgaven, een overschot van 1.152.937,02 fr. latend.

Vooraleer de bespreking punt na punt aan te vangen, geven de hh. Elleboudt en Peurquaet nog algemeene beschouwingen ten beste.

Wanneer men aan het hoofdstuk van het onderwijs komt stelt dhr. Elleboudt voor dat 82.000 fr. zou verleend worden aan de katholieke lagere scholen en 50.000 fr. aan het katholiek technisch onderwijs. Het wordt spoedig een hevige discussie tusschen dhr. Elleboudt en schepen Van Glabbeke. Dergelijke toelage zegt deze laatste is geld geven aan menschen die het niet noodig hebben.

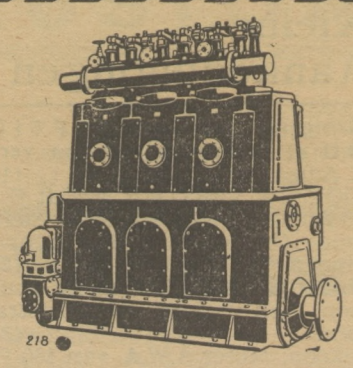
Van de gemoedelijkheid van daareven is er geen spoor meer en de discussie luwt geenszins wanneer schepen Vroome nog uiteenzet waarom hij tegen het voorstel zal stemmen. Het is immers een feit dat het vrij onderwijs te veel wordt gebruikt voor opvoeding van politieke elementen alleen en de vrije gedachte er geenszins toegelaten is.

Tenslotte wordt het voorstel van dhr. Elleboudt verworpen door de linkerzijde tegen de rechterzijde, en daarmee is de kalmte dan teruggekeerd en gaat men punt na punt verder. Na nog enkele tusschenkomsten, o.m. van dhr. Van Houtte die een toelage vraagt voor de fanfare van Mariakerke, wordt de zitting dan geschorst om enkele punten van de begrooting in geheime zitting te bespreken.

Nadien greep de stemming van de begrooting plaats die aangenomen werd door de linkerzijde. De rechterzijde onthield zich. Zooals te voorzien.

EEN OPZIENBARENDE GEBEURTENIS !

OPENING VAN DE
Cynodrome van Oostende
Op 7 Juni 1946 te 17 uur (plein V.G.O.)
EEN « COUP DE FORCE » VAN DEN KONING DER CYNODROMES
BOOKMAKER - PARI MUTUEL. (237)



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

CERCLE PHILATELIQUE

Het Comité van de Cercle Philatélique d'Ostende brengt ter kennis van zijn leden dat een buitengewone algemeene vergadering zal plaats hebben op Zondag 2 Juni a.s. in het lokaal Hotel Normandie, om 10.30 u.

Op het programma: 1. Lezing van het proces-verbaal der vorige zitting; 2. Aannemen van nieuwe leden; 3. Philatelische nieuwsjes; 4. Verandering der statuten; 5. Bespreking 25-jarig bestaan; 6. Verkoop zegels: 1) België nrs 108-178 2) Luxemburg: nrs 1-24; 7. Wedstrijd: 1) voor gevorderden nrs 38 tot 52 v. België; 2) voor beginnelingen de 4 eerste Winterhulpreeksen; 8. Maandelijksche gratis tombola.

NOG STEEDS DE KAPELLEBRUG

Dat de herstelling van die brug al veel woorden en inkt heeft doen vloeien, is begrijpelijk als men weet dat de versperring er van voor de menschen een groote last beteekent, bijzonderlijk dat het vervoer welke langs de St Jansbrug dient rond geleid, al in even moeilijke omstandigheden dient te geschieden.

De reparatie van die brug werd enkele dagen niet voortgezet omdat tusschen den aannemer en Bruggen en Wegen een geschil ontstaan is naar aanleiding van de verdoken gebreken, welke ook dienen gerepareerd. Als het zoo voort gaat, dan zal men zich moeten spoeden om met Augustus gereed te zijn.

TIEN PLAATSEN VAN TIJDELIJK GRONDWERKER

Tien plaatsen van tijdelijk grondwerker bij de gas- en electriciteitsdiensten zijn te begeven.

Voorwaarden :

a) Belg zijn, van onberispelijk gedrag, de burgerlijke en politieke rechten genieten ;

b) op datum sluiten oproep minstens 20 en hoogstens 30 jaar oud zijn; 35 jaar voor rechthebbenden op voorkeur der wetten van 3-8-19/21-7-24 en voor de invaliden, oudstrijders, politieke gevangenen, leden van den weerstand en weezen van oorlog 1940-45.

Wedde + mobiliteit : 21.381,40 's jaars, + tijdelijken toeslag en vergoedingen.

Aanvragen insturen bij Schepencollege uiterlijk op 16 Juni 1946, met vermelding, gestaafd door bewijsstuk, van eventueel recht op voorkeur, vermeld onder b) der voorwaarden.

Verdere inlichtingen ten Stadhuize, 8e Bureau, of in de gas- en electriciteitsdiensten, Witte Nonnenstraat.

DIENST VOOR BEVOORRADING

Zooals voorgaande jaren kunnen de personen die in de onmogelijkheid verkeeren om een aardappelcontract af te sluiten met een landbouwer, een contract bekomen door bemiddeling der Stad Oostende. Van heden af kunnen de belanghebbenden alle inlichtingen hieromtrent bekomen bij den stedelijken Bevoorradingsdienst, loket 16.

TOELAGEN

Het bedrag voorzien voor de ruchtbaarheid is thans op 350.000 fr. gesteld. Het bedrag der t elagen voor feesten en plechtigheden op 1.500.000 fr. De stedelijke tusschenkomst in de kosten der stadsharmonie is op 403.000 fr. gesteld.

HET RECHT KOMT BETER LAAT DAN NOOIT

Door een besluit van de Ministers hebben al degenen die op 10 Mei 1940 gemobiliseerd waren, de hoedanigheid van Oud Strijder verkregen. De Nationale Strijdersbond, die dit besluit voorzien had, besloot sedert langen tijd de mannen der 18 dagen, der 1e Brigade Piron, Royal Navy en R.A.F. in hun midden op te nemen.

Door dit ministerieel besluit hebben al degenen die op 10 Mei 1940 in het leger waren, in gelijk welke eenheid recht op ten minste de Herinneringsmedaille 1940-45.

De N.S.B. ijvert ervoor de belangen van alle strijders zoowel 1914-18 als 1940-45 te verdedigen. Daarom werd een bestendig sekretariaat gesticht in het lokaal Prins Baudouin (St. Sebastiaanstraat) waar iederen weekdag van 6 tot 8 uur in het lokaal gezeteld wordt. Voor de regeling van bizondere persoonlijke zaken is het Bureel voor Raadgeving open den Maandag van 6 tot 8 uur in het lokaal.

De strijders van 1940-45 moeten dezelfde voorrechten verkrijgen als hun makkers van 1914-18, daarom moeten zij sterk staan, eendrachtig zijn om hun rechten te doen gelden.

Daarom aarzelt niet, sluit U aan bij N.S.B. die uwe zaak zal weten te verdedigen.

De formulieren tot aanvraag v. d. medailles, achterstallige soldij en vergoedingen enz. zijn ter beschikking van allen.

PLAATSEN VAN TIJDELIJK KASSEIER

Twee plaatsen van tijdelijk kasseier zijn te begeven bij de gas- en electriciteitsdiensten.

Voorwaarden :

a) Belg zijn, van onberispelijk gedrag, burgerlijke en politieke rechten genieten ;

b) op den datum van sluiten van oproep minstens 18 en hoogstens 35 jaar oud zijn ; 40 jaar voor de rechthebbenden op de voorkeur ingesteld bij de wetten van 3-8-19 en 21-7-24, alsmede voor de invaliden, oudstrijders, politieke gevangenen, leden van den weerstand en weezen van den oorlog 1940-45 ;

c) er zal een practische proef afgenomen worden.

Huidig loon : 12.000 fr. 's jaars tegen 100 %, zij thans 21.840 fr. + tijdelijken bijslag en vergoedingen.

Aanvragen in te sturen aan het Schepencollege, met eventueel bewijsstuk van recht op voorkeur vermeld onder b) der voorwaarden, uiterlijk op 16 Juni 1946.

Verdere inlichtingen ten Stadhuize, 8e bureau, of in de gas- en electriciteitsdiensten, Witte Nonnenstraat.

ENIMA

die op groote schaal in verwen doet bouwt thans opnieuw aan de rederijkaai.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in den loop der maand April 1946 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Maton, J.-F.-J.; Couvreur, R.-L.-R.; Pottier, R.-E.-G.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Wydooghe, J.-H.; Pottier, R.-E.-G.; Herry, F.-J.-J.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart : Somers, E.-M.-L.; Robyns, A.-M.-F.; Van Habberney, E.-F.; Claus, A.-E.-H.; Willems, R.-L.-Ch.; De Decker, J.-A.; Legein, R.-A.

Brevet van mecanicien 1e klasse : Demey, F.-G.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Beernaert, C.-P.

Diploma van aspirant-mecanicien : Lapierre, F.-S.; Dillen, J.-E.-R.; Van Hoeck, J.-F.-M.

Brevet van schipper ter visscherij 1e klasse : Ryssen, J.-A.

Brevet van schipper ter visscherij 2e klasse : Cordenier, L.-C.; Cloet, M.-C.; De Groote, L.-E.; Cogghe, C.-A.; Gillegot, G.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

19 Mei. — Diane Vandichele, v. Karel en Bertha Pincket, Kongolaan ; Antoinette Lacoere, v. Frans en Germaine Swynegedauw, Gelijkheidstr. ; Mary Defebere, v. Maurits en Simonne Vanderwal, Langestr. ; Georges Van Loo, v. Oscar en Bronislawa Dul, Lombartsijde.

20. — Diana Hollebeke, v. Oscar en Germaine Gevaert, Mariakerkelaan ; Viviane Van Dichele, v. Henri en Marie Vanden Eeckhoute, Ieperstr. ;

21. — Marie-Rose Van Loo, v. Walther en Agnes Van Belleghem, Metserstr. ; Jean Ramakers, v. Georges en Julia Lambrecht, Eendrachtstr. ; Edwin Usher, v. Dennis en Lydia Allo, Steene ; Marie Desmet, v. Prosper en Marie Vierstraete, Voorhavenlaan ; Jan Inghelbrecht, v. Philippe en Godelieve Ramon, Eernegem ; Josette Lecomte, v. Eduard en Simonne Stroom, Plakkerstr. ; Gerda Deprez, v. Sidon en Gabriëla Gryson, Blauw Kasteelstr. ; Leslie Bare, v. August en Denise Demeyer, Breedene ; Claudine Vansteene, v. Amedé en Gilberte Haegheman, Torhoutsteenweg.

22. — Marie-Jeanne Vangheluwe, v. Marcel en Maria Volbrecht, Koekelare ; Marie-Louise Beirens, v. Oscar en Alina Van Vyve, Oesterbankstr.; Vera Vandendriessche, v. Alidoor en Zoé Torreborre, Oudenburg ; Rudy Vansevenant, v. Georges en Elza Boydens, Alf. Pieterslaan.

23. — Thérèse Bordon, v. André en Maria Vanhoorne, Stuiverstr. ; Eddy Antierens, v. Ludovic en Liliane Leniere, Weidestr. ; Jeannine Michils, v. Albert en Germaine Lisabeth, Weezenhuisstr. ; Jeannine Laplasse, v. Marcel en Adronie Christiaen, Lijndraaierstr. ; Jenny Bertens, v. Gustave en Mathilde Lingier, Breedene.

24. — Diana Vanhencxthoven, v. Edgard en Margaretha Verhaeghe, Gistel ; Roger Vermote, v. Georges en Margaretha Goes, Nieuwpoortstwg ; Georgette Naert, v. Arthur en Marie Vercruysse, Klaprozenlaan ; Josiane Vanhoutte, v. Constant en Maria De Pauw, Ieperstr. ;

25. — Simonne Van Acker, v. Cyrille en Clara Vansteenkiste, Zedelgem.

Sterfgevallen

18 Mei. — Maria Bernard, 77 j., wed. Auguste Makelberge, St. Franciscusstraat.

20. — Maria David, 71 j., wed. Leon Claerhoudt, Ed. Hammanstr.

23. — Rudy Massenhove, 5 m., Ed. Laponstr. ; Ivan Vercarre, 2 m., Paschijnstr.

24. — François Vandenberghe, 73 j., echtg. Smissaert Helena, Nieuwpoortstwg ; Valentine Pollet, 68 j., ongeh. Vingerlinckstr. ; Charles Rotsaert, 68 j., echtg. Marie Storm, Hospitaalstr.

Huwelijken

20 Mei. — Alexander Bossaer, advocaat en Lucienne Porta, z.b.

22. — Willy Loncke, zeeofficier en Yolande Vandevelde, z.b. ; Omer Willaert, slachter en Yvonne Vancampe, winkeljuffer ; Joseph De Rycke, werktuigkundige en Blanche Van Loo, z.b.

24. — Verdonck Raoul, nijveraar en Desmet Denise, z.b.

25. — Buchmuller Pierre, mekanieker en Gyssens-Van der Veeken Louise, z.b. ; Calcoen Rochus, visscher en Sys Rachel ; Descheemacker José, meubelmaker en De Cock Maria, z.b.; Deman Arthur, voerman en Poppe Georgette, werkster ; Ghysel Norbert, beroepsmilitair en Pieters Lydie, z.b.; Hoslet Albert, trapmaker en Declercq Adrienne, z.b. ; Jonckheere Frédéric, plofonneerder en Pauwels Antonia, z.b. ; Mylle Alphonse, paswerker en Vandenbrande Fernanda, bediende ; Vercnocke Louis, bediende en Maeckelberghe Marie-José, winkeljuffer ; Langton Bernard, z.b. thans soldaat en Meurisse Rachel, haarkapster ; Vandekerckhove Amand, paswerker en Claeys Joanna, z.b.

Huwelijksaankondigingen

White George, scheikundige, St Helens en Asaert Maria, z.b., Kaïrostr.; Jonckheere Albert, matroos, Plakkerstr. en Moncarey Erlinda, dienster Torhoutstwg ; Vannecke Fernand, hulpapotheker, Steene en Willaert Jacqueline, z.b., E. Beernaertstr.; Cogghe Leon, visscher, Vaartstr. en Van Berwaer Thérèse, z.b., Rogierlaan ; Dugardyn Roland, doctor in de Rechten Brugge en Piers Claire, z.b. Rogierlaan ; Dejaegher Georges, handelaar, Gistel en Du Gardein Fernande, z.b., Elisabethlaan ; Pauwels Marcel, dagloner, Zevekote en Derdeyn Frieda, kantwerkster, Leffingestr. ; Carlier Victor, bediende, Rotem en Callewaert Cécile, z.b., Peter Benoitstr. ; Vermeulen Louis, hulppaswerker, Koninginnelaan en Nierynck Stephanie, bediende, Veldstr.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Zoete Freddy, z. v. Henri en Geeraert Denise.

Huwelijksafkondigingen : Vandromme Robert, slotenmaker en Ghewy Maria, werkster, Lombardsijde; Duflou Joannes, werkman en Deplancke Bertha, z.b. te De Panne.

Huwelijken : Inghelbrecht Serafin en Van Glabeke Simonne.

CINEMA NOVA

Vrijdag en Maandag, om 19.30 u. Zondag vanaf 14,30 u. laatste vertooning om 8 u. : Actualiteiten. De groote laatste vlaamsch gesproken succesfilm : **Baas Gansendonck,** met Robert Marcel en Gella Allaert. K. t.

Verandering van programma : **Jeunes Tarzans,** jeugdige Tarzans. Een avonturenfilm en **Café Colette** met Paul Cavanagh en Greta Nissen.

ZONDAGDIENST

Apotheek De Zeemeeuw, Kerkstraat.

DE PANNE

HET KASINO-KURSAAL

Het Kasino-Kursaal zal op Zaterdag, 1 Juni, om 16 u. geopend worden. Het orkest van Charles Boulanger zal er optreden elken dag van 11 tot 13 u. De ontvangstzaal bevindt zich op het gelijkvloers. Een thé-dansant zal gehouden worden telkens van 16 u. 30 tot 18 u. 30 in den tuin. Door het Casino zal op 9 Juni een kostelooze wedstrijd gegeven worden voor uitstalramen. Verder in het seizoen voorziet men nog een karnavalstoet en een « corso-fleurie ».

BOOTJES OP HET STRAND

Het gemeentebestuur dringt aan opdat de visschers, die een bootje op het strand laten liggen en er niet mee varen, het voor 1 Juni moeten verwijderen.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vanhove Alfons.

Huwelijken: Both Frank met Verpoorten Solange ; Vermeersch Oscar met Soubry Jeanne.

Sterfgevallen : Lebluy August, 82 j.

HEIST

OPLICHTER AANGEHOUDEN

De politie heeft een Nederlandsch onderdaan aangehouden, bekend onder den naam van Crol, die zich in de streek van Heist aan talrijke oplichterijen heeft schuldig gemaakt door zich uit te geven voor veekoopman of voor graanhandelaar. Op denkbeeldige bestellingen zou hij zich belangrijke sommen hebben laten voorschieten.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen : Declercq Gustave, Burgerlijk Conducteur met Van Maele Rachel, winkeldochter te Lissewege ; Claes Raymond, bediende te Genval met Verstappen Suzanne, z.b.; Van Gyseghem Adolf, timmerman met Decloedt Georgina, herbergierster te Wenduine.

Huwelijken : Byl Edmond, metser, Knokke met Broeckaert Irène, z.b. ; Vanden Abeele Fernand, zeevisscher met Neyts Magdalena, z.b.

Geboorten : Savels Ida, Westkapellestr.; Verplancke Lydia, Knokkestr.; Butaye Marc, Duinenstr.; Bogaert Werner, Pannestr.; Tousseyn Rosette, Panneslag; Creyf Jozef, Guido Gezellestr.; Lievens Henri, Panneslag.

Overlijdens : Geene. — H.

OUDSTRIJDERS 1914-18 EN 1940-45

Belangrijke algemeene vergadering op Zondag 2 Juni 1946 om 10,30 u. in het lokaal « Hotel des Sports » bij M. Verfaillie. Als sprekers treden op de hh. Van Poucke en Devriendt Leon uit Brugge. — H.

BEGRAFENIS

Thans werd ook het vierde lid der bemanning van de Z.497, namelijk lichtmatroos Nyckees Charles, gevonden en Maandag ll. alhier, onder groote volkstoeloop plechtig ten grave gedragen. — H.

CINE ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag : « **La Veuve Joyeuse** » met M. Chevalier en J. M. Donald.

Van Maandag tot Donderdag « **Het Huis met de Zeven Zonden** », met M. Dietrich. — H.

HEIST SPORTIF

Het bestuur deelt het volgende mede :

1°) De belanghebbenden die wenschen een reklaam op de programma's te plaatsen (voor de koers van 17 Juni a.s.) worden verzocht hun naam en tekst van de reklaam op te geven in het lokaal café « Oud-België » bij A. Devos, uiterlijk voor Dinsdag 4 Juni 1946.

2°) Personen worden nog gevraagd om op den dag der koers met programma's te leuren tegen goede belooning. — H.

OPENBARE VERLICHTING

Thans wordt reeds gewerkt aan het herstel der openbare verlichting op den zeedijk te Heist. Enkele palen werden reeds teruggeplaatst. Hopen we ook dat spoedig de draden en lampen aangebracht worden. — H.

HERSTELLINGSWERKEN

We stellen vast dat de herstellingswerken en de heropbouw van villa's en hotels langs den zeedijk onverminderd wordt voortgezet. Hopen we intusschen dat voor de pensioenhouders en hoteliers spoedig een goede oplossing zal komen wat ook in het voordeel zou zijn van onze badstad in het algemeen.

Het strand is thans volledig gezuiverd van alle hindernissen en men is volop bezig met het herplaveien van den zeedijk. — H.

HAND IN HAND

Heden Zaterdag 1 Juni wordt te Brugge een vergadering gehouden door het Beperkt Comité van de Gemeentelijke Commissie voor Visschersbelangen, waarop afgevaardigden van Hand in Hand zullen tegenwoordig zijn. De besprekingen zullen loopen over het sorteeren van de visch, de verkoopuren, de verkoopbeuten enz... — H.

ZEEWIJDING

De jaarlijksche zeewijding zal plaats hebben op 15 Augustus in plaats van met de H. Sacramentsprocessie.

Rekening houdend met de tij heeft de zeewijding dit jaar plaats om 4 u. in den namiddag. — H.

AANBESTEDING REINIGINGSDIENST

Uitslag van de aanbesteding voor het waarnemen van den reinigingsdienst in onze gemeente:

Vak I : Ollevier Petrus, Stieslag Heist: 25.000,— fr.

Vak II : Ollevier Petrus, Stieslag Heist : 35.000,— fr.

Vak III : Slabbinck Camiel, Westkapellestr. : 63.000,— fr.

Vak IV : Slabbinck Camiel, Westkapellestr. : 65.000,— fr.

De toewijzing der aanbesteding staat vermeld op de dagorde van den Gemeenteraad welke voor Vrijdag ll. was bijeen geroepen. — H.

DE PRIJZENSLAG

Dinsdag ll. werd op de markt opnieuw sterke controle uitgeoefend op de verkoopprijzen. Twee handelaars, één in textielwaren en één in schoenwaren werden betrapt voor verkoop aan onwettige prijzen en zagen zich hun waren en autocamion in beslag nemen.

WATERLEIDING GESPRONGEN

Te Duinbergen in de Meerlaan alwaar herstellingswerken worden uitgevoerd, werd tengevolge van het gebruik van springstoffen een bres geslagen in de waterleiding. Gelukkig kon spoedig ingegrepen worden en een groot verlies aan water vermeden. - H.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de gemeenteraad in openbare vergadering bijeen. H.

ZEEBRUGGE

TOELAGE

Op aanvraag van het Herdenkingscomité van Zeebrugge betreffende tusschenkomst in de onkosten van het overbrengen en het opschikken van de granieten stukken van het monument, werd een toelage van 24.000 fr. goedgekeurd.

MEDEDEELING
Op MAANDAG 3 JUNI opening der Apotheek-drogisterij A. STAELENS, Kustlaan, 7, Zeebrugge.
Warm aanbevolen ook voor onze visschers. (240)

OPSCHIKKINGSWERKEN

Een krediet van 115.000 fr. voor het aankoopen van een loods en voor de opschikkingswerken aan den Zeebadendienst, en een aanvullend krediet voor de herstelling van de voorloopige kapel op de Baron de Maerelaan, is toegestaan.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: De Geeter Marc, z. v. Leon en Magdalena Van Craeynest, Uitkerke; Staelens Reginald, v. Georgius en Godelieve Rapoye, Zeebrugge; Boussemaere Marie-Rose, d. v. Gustave en Martha Pyckavet, Serg. De Bruynestr.; De Neve Maurice, z.v. Karel en Joanna De Rycker, Van Maerlantstr.; Naessens Chantal, d.v. Jozef en Joanna Denecker, Zeedijk; Vonck Mia, d.v. Marcel en Serafina Boom, Leon Dujardinstr.; Stock Lesley, d.v. James en Edith Van Paemel, Vander Stichelenstr.; Demaecker Martin, z.v. Felix en Clara Van de Velde, Meetkerke.

Sterfgevallen: Vantomme Joseph, 4 j. z.v. Louis en Hendrika Vandenbussche, de Smet de Nayerlaan; Ghesquière René, 23 j., z.v. Victor en Irma Deprez, Geluwe.

Huwelijken: Rooms Fernand en Coopman Marie-José; Rotsaert Jooris en Marmenout Leontina; Dann Charles en Claeys Nelly; Vincke Joannes en Sampson Laura; Staelens Alphonse en Coene Elisabeth; Van Cleven Albrecht en De Corte Marcella; Maes Jozef en Stubbe Denise.

Huwelijksafkondig.: Cattoor René en De Rycker Gilberte; Huwel Emiel en Farezyn Germaine; De Cock Franciscus en De Meulenaere Maria (huwelijk te Nieuwmunster); De Meester Gabriël en Torsy Alice (huwelijk te Meenen).

APOTHEEKDIENST

Zondag 2 Juni is de apotheek Segaert, Visscherstraat 2, open van 9 tot 12 en van 2 tot 8 uur.

POLITIEKE GEVANGENEN

Zondag heeft de plechtige inhuldiging plaats van het vaandel der politieke gevangenen (lokale afd.).

Om 2 uur: Vorming van den stoet op den Brugschen Steenweg.

Om 2.15 uur: Ontvangst ten stadhuize van de burgerlijke en militaire overheid.

Om 2.35 u. op het Manitobaplein: Overhandiging van het vaandel door de gemeentelijke overheid.

Om 3.15 u.: Optocht door de stad. Bloemenhulde aan het gedenkteeken der gesneuvelden.

Om 20 u.: Grootsche taptoe.

CYNODROME

Zaterdag 1 Juni, opening van de Cynodrome op het terrein van den Daring (achter de Schuurput). Alle dagen koers te beginnen van 15 u.

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO: *Arlette en de Liefde,* met André Luguet en Jeannette Day.

PALLADIUM: *Rio Rita,* met Bud Abbott en Lou Costello.

COLISEE: *De Afschrik van het Moeras,* met Anna Baxter en Walter Brennan. Kinderen n. toeg.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN • HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

BUITENLAND

NEDERLAND

PRIJZENVERORDENING

Het Bestuur van het Bedrijfschap voor Visscherijproducten maakt een heele reeks artikels bekend waarin de prijs van bot geregeld wordt voor vischers, groothandelaars, rookers, kleinhandelaars en eindelijk aan welken prijs zij aan den verbruiker mag aangeboden worden.

DE SLUIS TE IJMUIDEN NAGENOEG HERSTELD

Tijdens hun aftocht hebben de Duitschers gepoogd de groote sluis te IJmuiden, in Nederland, te vernietigen. Zij zijn daar slechts gedeeltelijk in gelukt, daar dit stevige bouwwerk in zekere mate weerstand kon bieden aan de ontploffingen. Daarentegen werd het materiaal door de nazi's geplunderd.

Niettegenstaande talrijke zeer groote moeilijkheden, werden de herstellingswerken ondernomen.

De Nederlanders zijn, zooals bekend, zeer bedreven in het uitvoeren van waterwerken. Zij zijn er dan ook in geslaagd dit reuzenwerk, met een minimum van technische hulpmiddelen, zoover op te knappen, dat men hoopt binnen een maand ongeveer de sluis opnieuw in dienst te kunnen stellen.

Het zal evenwel nog een jaar arbeid vergen om de herstellingswerken te beëindigen.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 25 Mei 1946.

Op de kreeftenveiling werden geen hoogere prijzen bedongen dan fl. 10 per kg. Genoemde veiling werd zooals iedere week gisteren Vrijdag 24 Mei gehouden.

De vangst van zeekrabben gaat nog regelmatig door, met nog steeds als prijs fl. 1 per kg.

Twee van de indertijd gevorderde schepen, de YE.144 (firma Gebr. Zoetewey, Yerseke) en de Th.3 (Baaij-Schot Tholen) zijn Maandag 20 Mei hier aangekomen. Ze waren in niet al te slechten staat. Toch zullen de werkzaamheden noodig om ze weer bedrijfsklaar te maken geruimen tijd vorderen. Na de vele die reeds van verschillende landen (ook uit Duitschland) zijn teruggekomen, zijn alleen van Yerseke nog elf schepen vermist. De schepen waarvan de verblijfplaats in Frankrijk bekend is, zullen achter elkaar door een speciaal daartoe ingerichten trawler naar Holland worden gesleept.

Mosselzaad van verschillende grootte doch alle van goede kwaliteit, werd ook weer deze week in ruime mate aangevoerd van de Waddenzee.

Naar verluidt zal de verzending van mosselen naar België half Juli beginnen. Het is echter nog niet zeker, want er schijnen nogal wat verschillende meeningen te bestaan omtrent de wijze van contingenteering en nog andere moeilijkheden schijnen dit voornemen in den weg te staan. Hopen we dat spoedig alle handelsbelemmeringen zullen worden weggenomen. Dit kan slechts de bedrijven en de verbruikers (meest de kleine man) ten goede komen.

DE STAKINGEN

● De stakingen in de Amsterdamsche haven worden voortgezet. Op 27 Mei gingen niet minder dan 475 havenarbeiders in staking.

● De stakingen in de bruinkoolmijnen in de Vereenigde Staten nemen een ongewonen omvang. Ook daar dreigen 216.000 havenarbeiders het werk neer te leggen.

ZWEDEN

VISSCHERSVAARTUIG VOOR IJSLAND

De laatste hand werd vóór veertien dagen gelegd aan een vaartuig voor IJsland. Het schip is 23 m. lang, 5,13 breed en 2,2 diep. Het zal een Diesel Motor van 170 P.K. hebben dat ingericht is om een snelheid van 8 km. te bereiken.

Een tweede dergelijk vaartuig is in opbouw, en ook voor de IJslandsche Regeering. Dit tweede zal evenwel een grooter tonnage hebben (78 ton) terwijl het eerste er slechts 50 had.

ENGELAND

TE KORT AAN VROUWELIJKE WERKKRACHTEN

Naar « Fishing News » vermeldt, bestaat er een tekort aan vrouwelijke werkkrachten in de haring industrie. De vrouwen die vroeger voor het gutten gebruikt werden, zijn opgeroepen geweest. De jonge die nu gedemobiliseerd worden kiezen liever een andere werkzaamheid, daar er voor het oogenblik zoo vele vakken voor hen openstaan. Ook werd bij de « Herring Industry Board » aangedrongen om gut machines te installeeren. Er werd van de « Board » geantwoord dat ze hopen dat de machines er tijdig zullen staan om met het zomer seizoen in volle werking te kunnen treden. Zoo zal de afwezigheid van de vrouwenhanden, althans in die industrie minder gevoelig zijn.

DE PRIJZEN DER VISCH

Niet alleen bij ons werpt dit vraagstukken op. Zij zien er echter in Engeland anders uit dan bij ons. Het Ministerie v. Voedselvoorziening heeft besloten den prijs van het grootste aantal witvisch van 0.75 ten minste het pond te verminderen. De grootverkoopers zijn er in blok tegen opgekomen, zeggende dat het niet «fair» was hun winsten te verminderen, terwijl die der visschers abnormaal hoog blijven, niettegenstaande de gevaren op zee niet meer zoo groot zijn als vroeger.

«Fishing News» vermeldt enkele van hun grieven: geen enkel artikel zooals ijs of inpakkisten toont neiging om van prijs te verminderen, integendeel, een stijging wordt waargenomen. Loonen stijgen ook. Sommigen van hen werken met verlies. Een verdere vermindering zou slechts onregelmatigheden als gevolg hebben voor wat betreft het gereedmaken van de visch voor den verbruiker. Aberdeen zegt dat enkel het publiek onder deze maatregel zal lijden. In Schotland is alle visch gereinigd vooraleer de verbruiker ze in handen krijgt: koppen af, vinnen gesneden. De prijzenvermindering zal dit onmogelijk maken. Papier en vervoer kosten driemaal zooveel als vóór den oorlog. Indien de verminderingsmaatregel in voege gebracht wordt, zal papier en thuisbrengst het eerste zijn wat zal afgeschaft worden. Eindelijk commenteert een grootverkooper van Hull: « Het publiek dat niet over den prijs klaagde, zal dan niet zonder reden over de kwaliteit klagen ».

DIE EEUWENOUDE JORDAAN

Een Engelsch ingenieur, pas terug uit Palestina, vertelde ons dat ginder grootsche plannen gemaakt worden.

Het zou over niets minder gaan dan de bijzonderste wateren van den Jordaan af te leiden in een echt netwerk van besproeiingskanalen. Het verlies van het water dat in de Doode Zee loopt zou weer goed gemaakt worden door water dat van de Middellandsche Zee zou in «pipe-lines» gepompt worden van Haïfa tot een punt niet ver van Jericho. De opname van het zeewater zou uitgerekend worden volgens de verdampingskracht van de Doode Zee, zoodat deze laatste haar niveau zou behouden. Het water van de Middellandsche Zee zou aan Palestina's industrie een jaarlijksche kracht bezorgen van 600 millioen kilowatt uur; terwijl het koele water dat de omgeving zou besproeien deze halve woestijn zou doen bloeien lijk een roos.

Dit zijn heel zeker grootsche plannen. Maar zoovelen werden er reeds gemaakt betreffende de Middellandsche Zee en geene zijn reeds tot stand gekomen.

AANKOOP VAN SARDIJNEN IN PORTUGAL

Een contract werd door het Britsch Ministerie van Ravitailleering en het Portugeesch instituut van vischconserven geteekend, waardoor de Britsche regeering 60 t.h. der sardijnenproductie koopt, 't zij in totaal 1 millioen kisten van 100 doozen

Engeland koopt daarenboven nog andere soorten Portugeesche conserven: ongeveer 2.000 kisten makreel in olie en ook 50.000 kisten ansjovisfilets.

VEREENIGDE STATEN

WONINGSCHAARSCHTE

Dezen die zich hier ongelukkig voelen en zuchten tusschen de muren van een extra klein kwartier op een tweede verdieping waar geen water is, vergelijke eens zijn lot bij dat van de bewoners der Vereenigde Staten, waar drastische middelen getroffen werden en een einde gesteld werd aan alle bouwen dat niet als absoluut noodzakelijk kan aanzien worden. Dit is niet alles: de nieuwgebouwde huizen zijn zoo duur dat ze niet in het bereik van den werker vallen. Het welbekende maandblad voor «millionaires», de « Fortune », geeft een overzicht van het woningprobleem en volgens de gegeven feiten en cijfers is er slechts één besluit mogelijk: nl. dat de Staat zelf moet huizen voor haar burgers bouwen. Ongeveer een familie op drie wenscht betere woningscondities; ze hebben echter weinig kans die te krijgen.

Weet u ook dat ze voor het gebruik meer dan een millioen badkuipen te kort hebben ? Getal waarvan dit jaar slechts de helft zal kunnen gemaakt worden.

OPZOEKEN VAN SCHIPBREUKELINGEN

De marine van de Vereenigde Staten onderzoekt de mogelijkheid de reddingssloepen van alle klassen van een kleine bom van 2 kg. te voorzien, die bestemd is de plaats waar de schipbreukelingen zich bevinden op te sporen. Die bom ontploft slechts vanaf 900 à 1000 m. diepte en de ontploffing wordt opgenomen door hulpposten langs de kust opgesteld.

Officieele proeven werden met volle sukses in de wateren van Dakar genomen. De ontploffing van de bom werd door een onderzeesche telefoon waargenomen die zich op 1.600 km. bevond.

VISCHVERVOER

Het Amerikaansch vliegtuig «Cargoliner» is te Los Angeles aangekomen met een lading van 2.270 kg. vervrozen visch. Een deel daarvan, alsook een deel versche visch, werd dan naar San Diego vervoerd.

De pers geeft een groot aantal details over die eerste koelverbinding overland door middel van vliegtuigen en is er vol lof over. De verbinding verzekert den dienst tusschen Denwer en New-York City.

AUSTRALIE

WEG MET DE HAAIEN

In een oorlogsperiode worden weinig of geen ontdekkingen gedaan die het menschdom ten goede komen. Nochtans werd binst den laatsten oorlog een ontdekking gedaan waarvan de toepassingen van blijvenden aard zullen zijn. Het gaat om een verdedigingsmiddel tegen de haaien die in Australië beproefd en afgewerkt werd. Het heeft binst den oorlog tegen Japan veel levens van Amerikaansche vliegers gered die noodlandingen op den oceaan moesten doen.

De methode werd niet direkt ontdekt. Men is begonnen een volledige documentatie op de psychologie en de gewoonten van de haaien samen te vatten. Zoo heeft men den vliegers kunnen leeren dat in tegenstelling met het geloof dat men over het algemeen toegedaan was, namelijk dat de haai een roofdier is dat er op bloedige jachten op uit is, de haai integendeel schuchter is en enkel gevaarlijk wordt als ze opgeaagd wordt of honger lijdt. Men beweert zelfs dat een goede slag op hun neus over het algemeen voldoet om ze « loopen » te zenden.

Alhoewel aan de vliegers aangeraden werd, dit eenvoudige middeltje te gebruiken, dwingt ons de waarheid te zeggen dat geen enkel getuigenis kon bekomen worden wat zijn doeltreffendheid betreft.

Deze methode maakte echter weldra plaats voor wetenschappelijke middelen. En men begon een scheikundig offensief tegen de haaien, zich steunend op hun reuk- en gezichtsreacties. Het duurde niet lang of er werd uitgemaakt dat het tip-top werkte. De gebruikte middelen zijn tweeërlei: het water wordt gekleurd zoodat de prooi onzichtbaar wordt of men werpt hen een «betooverde stinkbal» toe. Die bal is gevuld met een stof die uit lijken van haaien, die eenigszins in ontbinding zijn, getrokken wordt. Dit verspreidt een geur die de haaien niet verdragen en die eigenaardig genoeg door den mensch niet waargenomen wordt. De haaien verdwenen zonder meer te vragen.

Die kleurballetjes en de andere zitten in een waterdicht zakje die de vliegers rond den hals dragen. Het water kleurt zich van zoohaast de inhoud zich aan de oppervlakte verspreidt. Als de haaien weg zijn, wordt het zakje weer dichtgemaakt, het zal een andere keer kunnen dienen. Eén zakje kan van 6 tot 8 uur duren.

FRANKRIJK

FRANKRIJK'S TRAWLERS KOMEN NAAR HUIS

Op 1 Februari l.l. waren in Engeland nog 109 visschersvaartuigen die naar Frankrijk moesten teruggestuurd worden. Al die vaartuigen moeten terug in staat gebracht worden en het grootste deel zal moeten hersteld worden vóór ze in staat zullen zijn te water gelaten te worden en hun herstellingsmateriaal mee te brengen, om in het moederland de « finishing touch » te krijgen. Op die 100 schepen zal 10 t.h. nooit meer kunnen varen. 4 of 5 zijn in Februari vertrokken en 15 andere zijn gereed om te vertrekken. Er wordt gehoopt dat er ongeveer 15 per maand zullen teruggestuurd worden.

Bij ons is men sneller geweest dan de Franschen, en nog zijn onze reeders niet tevreden.

FRANSCHE PARLEMENTAIRE AFVAARDIGING IN DE HAVEN VAN DIEPPE

De hh. Rousseau en Guigen, die gelast waren de havens van het Kanaal te bezoeken, werden te Dieppe ontvangen. Na het maal dat hen aangeboden werd, gaf de h. Mallet, voorzitter der Handelskamer, een overzicht van de werkzaamheden van de haven.

De vloot die vóór de vijandelijkheden 45 stalen trawlers bezat, is door den oorlog erg gekrompen. Thans zijn 11 trawlers werkzaam. De visscherij zal echter in den loop van het jaar uitgebreid worden na het in orde brengen der opgeëischte eenheden en de thuiskomst der 3 overige die nog in Engeland vertoefden.

Wat de kustvisscherij betreft, hoopte de h. Mallet weldra terug het cijfer der 22.000 ton die ze in 1939 bereikte, in te halen. Dit, zegt hij ,is enkel kwestie van tijd, een korte tijd, daar ijverig gewerkt wordt om het in orde brengen van de haven.

ZUID-AFRIKA

ONTWIKKELING DER VLOOT GEWENSCHT

De Zuid-Afrikaansche correspondent van «Fishing News» geeft in dit dagblad een interessant overzicht over den toestand en de mogelijkheden van zijn nationale visscherij.

In November 1945 werd een edict vervaardigd waardoor alle vaartuigen zouden moeten een onderzoek ondergaan vooraleer ze konden in staat verklaard worden zee te kiezen. Als een resultaat daarvan varen nu 1087 schepen van de 2010 bestaande. En er werd nagegaan dat sommige van de ongelukken die plaats grepen ter hoogte van de Kaapkust juist te wijten zijn aan vaartuigen die niet in staat zijn uit te varen.

Kortom, uitbreidingen zijn dringend gewenscht. En die zouden wel kunnen ingang vinden langs de zeehondenvischvangst. Gedurende de oorlogsjaren werden jaarlijks 20.000 robben gedood. Proefwerken aan de Universiteit van Kaapstad hebben aangewezen dat het spek van die dieren een eerste klasse olie leveren, dat robingewanden een andere bron van olie daarstellen, dat de levers rijk genoeg zijn aan vitamine A om de robben op de tweede plaats te doen komen na stokvisch als een vitaminebron.

Het walvischstation te Donkergat zal geopend worden zoodra mogelijk. Het zal heringericht worden volgens de modernste techniek om de productiekosten tot een minimum te herleiden. Voor het voortbrengen van stoom zal steenkool gebruikt worden zoowel in de fabriek als in de vaartuigen. Het geheel van de walvischolie zal voor Zuid-Afrika gebruikt worden, want de vraag naar vette niets zal terug de zee ingegooid worden. Het doel is er een blijvende industrie van te maken die niet zal beinvloed worden door rijzen of dalen der overzeesche markten. Het zal geen seizoenindustrie zijn, maar zal heel het jaar door werken. Het kolenvraagstuk zal voor de visschers verbeteren hierin dat ze die dichter bij hun basis zullen kunnen krijgen, zoodoende lange nuttelooze reizen vermijdend.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

De welbekende Engelsche Dieselmotoren
Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER
Matige prijzen
Snelle levering
Algemeen Agentschap:
N. V. JOHN P. BEST & Co
(Engineering Division)
60, RAVENSTEINSTRAAT, BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 en 12.03.91.
(43)

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 253.

NOORDZEE
Havens Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge

Voorloopige lichttorens zullen onverwijld ontstoken worden te Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge.

Oostende: Pyloon in traliewerk, opgericht achter de duinen en beoosten de havengeul.
Kleur: wit.
Karakter: schitterlicht met periode van 10 seconden.
helder 1")
duister 1")
helder 1") 10
duister 1") seconden
helder 1")
duister 5")
Hoogte: 31 meter.
Draagwijdte: 11 M.
Ligging: 51° 14' 14", 7 N.
2° 55' 43", 3 E.

Nieuwpoort: Pyloon in traliewerk, opgericht in de duinen beoosten de havengeul.
Kleur: rood.
Karakter: schitterlicht met periode van 14 seconden.
helder 1")
duister 1") 14
helder 1") seconden
duister 11")
Hoogte: 22 meter.
Draagwijdte: 9 M.
Ligging: 51° 09'20", 2 N.
2° 43'43", 7 E.

Blankenberge: Pyloon in traliewerk, geplaatst op den zeedijk even beoosten de havengeul.
Kleur: wit.
Karakter: schitterlicht met periode van 8 seconden.
helder 4")
duister 1" 1/3) 8
helder 1" 1/3) seconden
duister 1" 1/3)
Hoogte: 16 meter.
Draagwijdte: 8 M.
Ligging: op 26 m. afstand en in het N. 69° E. van den stormseinmast, waarvan sprake in het Bericht aan Zeevarenden nr. 252 van 1946.

PLAATS DER BOEIEN TE DUINKERKE EN IN HET PAS VAN ZUIDCOTE

Fixed *No. 15 Buoy* position 51-04-15 N. 02-20-21 E.

No. 10E Buoy fixed position 51-04-35 N. 02-24-14 E.

No. 6E Buoy fixed. Position Correct.

Semi-conical wreck buoy fixed by B.Y.M.S. 2071 position 51-05-14 N. 02-25-08 E.

No. 4E Buoy fixed position 51-06-38 N. 02-29-12 E.

No. 1E Buoy fixed position 51-06-30 N. 02-30-18 E.

Dan laid in position 51-07-36 N. 02-30-18 E.

Dan laid in position: 51-08-00 N. 02-30-54 E.

Semi-conical wreck: buoy fixed by B.Y.M.S. 2071 position 51-04-32 N. 02-27-00 E.

Een Visscherijproefstation in Nederland

Te Utrecht werd een visscherijproefstation en een laboratorium voor materialen onderzoek opgericht. Dit station is voor de Nederlandsche visscherij van groot belang en zijn werkzaamheden strekken zich uit volgens een zeer uitgebreid plan.

In dit laboratorium wordt niet aan wetenschappelijke opzoekingen gedaan, enkel worden er visscherijbenoodigheden en materialen gekeurd.

Een vloot van bv. 500 vaartuigen zou moeten kunnen beschikken over 150 à 180 drijfnetten wat een totale lengte zou uitmaken van 3,5 km. Dit beteekent een gewicht van 5 tot 10.000 kg. en zou in vooroorloogsche munt een waarde voorstellen van 10.000 gulden. Door het inwerken van het zeewater, en de vischresten die in de netten blijven worden ze langzamerhand onbruikbaar. Het is nu juist de taak van het proefstation, daarin verbeteringen aan te brengen. Netten kunnen natuurlijk getaand worden. Door een speciale behandeling wordt die hertaning met langer tusschenpoozen mogelijk. Die taanstof die binst den oorlog zeer schaarsch was wordt getrokken uit uitheemsche wilgenbast. Gekoperde of gechromeerde netten hebben natuurlijk een langeren levensduur.

Het is begrijpelijk dat het garen dat voor het vervaardigen der netten gebruikt wordt ook van groot belang is. Daarvoor werden vooral gebruikt : Sumatra Manilla, Java sizal en katoen. De Hollandsche visschers zullen de beide eerste voorloopig moeten missen ; met katoen staat het niet beter, ook de nette zijde is heel schaarsch... Het eenige wat ze nu hebben om te verbruiken is vlasgaren en vlastouw waarvan er in België nog genoeg voorhanden is om uitvoer niet te beletten. Dit garen heeft echter het nadeel te krimpen en minder bestand te zijn tegen het zeewater. De netten uit vlasgaren kunnen natuurlijk getaand worden dit belet echter niet dat ze nu een tijdje hun « vorm » verliezen. Natuurlijk is het laatste wat op dit gebied gebruikt werd het nylon garen dat uit Amerika moet komen. Stalen van dergelijke netten werden nog niet in Europa gezien. Het grootste deel van het beschikbare nylongaren is voorloopig voor dameskousen bestemd. Maar het laatste nieuws uit Amerika vermeldde toch dat de netten met nylon vervaardigd heel sterk waren en dat het water er geen werking op had. Als die netten op gebied van soepelheid en prijs dezelfde tevredenheid schenken, zou dit op een voordeelige manier manilla en katoen kunnen vervangen.

Het station bezit verder nog een serie krachtmeters om de sterkte van garens te toetsen, werkbanken waar de kracht van touwen beproefd worden. De sleepvaart en de koopvaardij maken van haar diensten gebruik.

Het onderzoekt ook het weerstandsvermogen van verven tegen begroeiingen van scheepsrompen. Onder zijn bevoegdheid valt het keuren van smeeroliën voor machines van lijnolie en andere sneldrogende oliën voor het onderhouden van netten, de toetsing van staalkabels enz. enz.

Nu de walvischvaart herleeft zal het proefstation voor nieuwe problemen geplaatst worden. Het schrikt er echter niet voor terug en zijn doel is de visscherij in Nederland de eerste plaats terug te geven op industrieel gebied, en we zijn overtuigd dat het onder de bekwame leiding van zijn direkteur den Heer Dr. J. Olie Jr. zijn doel zal bereiken. We sturen hem voor zijn onderneming onze beste wenschen.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4000 P.K.
Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 24 Mei 1946.

De aanvoer is heden onbeduidend gezien slechts 5 kleine visschersvaartuigen ter mijn zijn met een gezamenlijken aanvoer van amper 7.000 kg. visch. Deze bestaat alleenlijk uit wat fijne visch, rog iek en wijting.

O.260	3.071	18.570,—
O.47	2.664	11.950,—
O.54	1.038	3.280,—
O.784	197	1.330,—
O.69	337	1.310,—

Zaterdag 25 Mei 1946.

Heden wordt de markt overvloedig gespijsd door 11 vaartuigen van de Oost, 5 van de West, 1 van de Noordzee en 3 van de Kustvisscherij. De aanvoer beloopt tot 2.100 bennen visch en 21.000 kg. tongsorteering. De voornaamste soorten visch die op de markt voorhanden zijn, zijn tarbot, griet, pladijs, kabeljauw, wijting, rog, benevens wat schelvisch, haai, zeehond, roobaard, zeepaling, zeewolf en koolvisch. De vraag is echter meer dan voldaan zoodat de markt bijzonder slap is en alle vischsoorten gevoelig in prijs zijn gedaald. Alleen tongsorteering wordt tamelijk vast verkocht met lichte schommeling doch aan weinig loonende prijzen. Rog wordt verkocht van 40 tot 200 fr. de benne naar gelang de soort. Groote tarbot gaat van 24,50 tot 29 fr. per kg. Kabeljauw die ingezet werd aan 460 fr. de benne daalde tot 270 fr. de benne. Tegen het einde der verkoop waren er bijna geen koopers meer op de markt. Alle varieteiten werden heden aan spotgoedkoope prijzen van de hand gedaan.

O.227	14.326	101.860,—
O.114	7.124	30.495,—
O.7	7.115	52.970,—
O.124	17.589	114.211,—
O.188	9.200	53.530,—
N.744	4.021	27.890,—
O.93	12.339	87.705,—
Z.407	7.503	62.720,—
N.793	3.104	22.895,—
Z.507	6.290	43.330,—
N.801	5.002	31.340,—
Z.509	10.182	55.770,—
O.104	5.774	32.570,—
N.733	5.885	39.390,—
N.718	3.322	33.970,—
N.704	3.073	11.890,—
O.106	1.153	3.860,—
O.60	369	930,—
O.61	324	780,—
O.52	2.284	14.640,—

Maandag 27 Mei 1945.

Zooals verwacht werd er heden veel visch, de meeste varieteiten bevattende, aangeboden. 16 vaartuigen lossen samen ongeveer 124.000 kg. visch en één 10.000 tal kg. tong. Tongsorteering wordt gemijnd aan prijzen die ongeveer dezelfde zijn als Zaterdag. Daar er weinig vraag naar alle varieteiten bestaat is de markt nogmaals zeer slap zoodat alle aangeboden vischsoorten zeer goedkoop worden afgezet. De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook weinig loonend.

O.199	8.472	41.065,—
O.115	10.851	83.710,—
O.192	11.068	88.520,—
O.182	642	5.460,—
O.45	3.480	25.410,—
O.194	7.073	42.270,—
O.140	15.486	79.380,—
O.78	4.646	30.430,—
B.610	7.121	40.365,—
O.292	18.176	116.710,—
O.87	19.663	132.360,—
N.737	3.065	44.320,—
O.180	566	3.400,—
O.295	20.512	179.540,—
O.786	456	2.730,—
O.784	2.461	12.490,—

Dinsdag 28 Mei 1946.

Nogmaals is de aanvoer bijzonder aanzienlijk. Hij bedraagt zoowat 130.000 kg. visch benevens 15.000 kg. tong. De meeste varieteiten zijn op de markt aanwezig. Er is echter weinig vraag en de markt is bijzonder slap. Deze biedt dan ook een treurigen aanblik en buiten tong die tamelijk vast met echter een lichte schommeling, nu eens in dalende dan eens in rijzende lijn, worden alle vischsoorten spotgoedkoop aan den man gebracht. De verwezenlijkte besommingen volstaan niet om de kosten te dekken. Waar gaat dat naartoe ? De visschers dreigen met staking. De marktprijzen die gisteren nochtans zeer laag waren zijn vandaag nog lager. Voor morgen wordt een aanzienlijke aanvoer van visch verwacht en men vraagt zich af aan welke prijzen deze visch zal worden afgenomen.

O.34	1.497	6.160,—
Z.528	5.799	46.670,—
O.217	21.442	145.230,—
O.286	32.714	129.850,—
O.288	15.151	91.920,—
O.300	17.895	85.142,—
O.33	2.150	13.790,—
N.764	3.151	17.960,—
O.275	4.153	25.220,—
O.261	2.807	17.430,—
O.48	3.651	36.530,—
O.214	10.958	69.010,—
Z.428	11.872	83.445,—
O.119	7.710	66.912,—
Z.409	3.207	19.205,—

Woensdag 29 Mei 1946.

Heden waren zooals werd voorzien veel vaartuigen van de vischvangst terug. 19 vangsten werden ter mijn aangeboden met een gezamenlijken aanvoer van circa 161.000 kg. De markt was dus goed voorzien van alle gewenschte vischsoorten. Wat werd verwacht deed zich voor. Alle aangeboden vischsoorten die reeds gisteren spotgoedkoop gingen werden vandaag nog veel goedkooper afgezet. Voor een totaal gewicht van 161.000 kg. visch werd slechts een besomming van 700.000 fr. geboekt wat overeenstemt met ongeveer 4,37 fr. per kg.

O.121	15.779	60.585,—
O.226	18.729	69.360,—
O.77	3.229	27.930,—
Z.504	10.851	48.555,—
O.132	12.407	50.378,—
O.36	5.263	28.630,—
Z.406	4.997	25.800,—
Z.510	5.603	29.290,—
O.257	10.644	51.590,—
O.24	4.218	27.690,—
O.263	3.554	13.250,—
O.247	21.704	79.415,—
O.112	11.566	52.039,—
O.264	3.268	8.640,—
O.248	1.579	4.960,—
O.182	1.240	5.170,—
O.218	18.447	67.752,—
N.777	4.877	30.060,—
O.30	3.238	20.760,—

Import **Zeevischgroothandel:** Export
AUGUSTE PEDE & Co p. v. b. a.
Vischmijn, 77 - OOSTENDE
ALLE VERSCHE VISCHSOORTEN
Specialiteit versche en gezouten
SPROT EN HARING
Tel. 72053. Telegram: *Pedeco-Oostende*

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 24 Mei	7.307	36.440,—
Zaterdag 25	125.984	822.746,—
Maandag 27	133.738	928.160,—
Dinsdag 28	144.157	854.474,—
Woensdag 29	161.193	701.854,—
	572.379	3.343.674,—

GARNAALAANVOER

23 Mei	2.567 kg.	47-29 fr.
24 Mei	2.180 kg.	46-30 fr.
25 Mei	1.883 kg.	44-38 fr.
27 Mei	2.841 kg.	45-40 fr.
28 Mei	2.866 kg.	44-37 fr.
29 Mei	3.202 kg.	45-32 fr.

Verwachtingen

De hiernavermelde visschersvaartuigen zullen toekomende week ter mijn van Oostende markten :
O.127 - O.122 - O.149 - O.201 - O.131
O.223 - O.171 - O.153 - O.188 - O.269
O.232 - O.228 - O.66 - O.7 - O.82
O.279 - O.282 - O.256 - O.260 - O.151
O.275 - O.242 - O.233 - O.212 - O.80
O.222 - O.220 - O.241 - O.138 - O.224
O.265 - O.62 - O.243 - O.175 - O.196.
Voor Maandag 3 Juni de SS.O.296 van IJsland met 2.600 bennen kabeljauw, schelvisch en mixed.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist

ZEEBRUGGE

Zaterdag 25 Mei 1946.

Groote tong 14-15.50; bloktong 18-20; fruittong 20-22; sch. kl. 20-21; tarbot 24-26; pieterman 19-20; kabeljauw 10-12; platen: groote 2,50; midd. 2.50-3.50, kleine 3-3.50; rog 3-3.50; wijting 2.50-3; zeehond 2 fr. per kg.

Maandag 27 Mei 1945.

Groote tong 15.50-17.50; bloktong 18.50-20; fruittong 20-21; sch. kl. 20-21.50; tarbot 20-22; pieterman 22; kabeljauw 10-12; platen: groote 2.50, midd. 2.50-4.50, kleine 3-4.50; keilrog 7-8; rog 3-4; wijting 3-4.50; zeehond 3.50-4 fr. per kg.

Dinsdag 28 Mei 1946.

Groote tong 15.50-17; bloktong 18.50-21; fruittong 19-22; sch. kl. 19-22; tarbot 16-20; pieterman 18-20; kabeljauw 10-12; platen: groote 2.50, midd. 2.50-4, kleine 2.50-5; rog 4-5; wijting 3.75-4.50; zeehond 4 fr. per kg.

Woensdag 29 Mei 1946.

Groote tong 13-16; bloktong 16-18; fruittong 16-18; sch. kl. 16-18; tarbot 14-16; pieterman 14-17; kabeljauw 12; platen: groote 2, midd. 2.50-4, kleine 2.50-4; rog 2-4; wijting 3-4; zeehond 3-4 fr. per kg.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

GARNAALINVOER

23 Mei	2.212 kg.	38-59 fr.
24 Mei	2.016 kg.	29-44 fr.
25 Mei	1.476 kg.	34-46 fr.
27 Mei	137 kg.	46 48 fr.
28 Mei	1.576 kg.	35-47 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: **en Garnaal** ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

BLANKENBERGE

Donderdag 23 Mei 1946.

Groote tong 20; bloktong 22; fruittong 23; tarbot 20; griet 20; pieterman 23; kabeljauw 8; gul 8; platen: groote 4, midd. 4.50, kleine 5; rog 4.50; wijting 2,50 fr. per kg.

Vrijdag 24 Mei 1946.

Groote tong 17; bloktong 22; fruittong 23; tarbot 22; griet 20; kabeljauw 12.50; gul 12.50; platen: groote 3, midd. 4.50, kleine 5; keilrog 3; rog 2,30; wijting 4; schar 7.50 fr .per kg.

Zaterdag 25 Mei 1946.

Groote tong 17; bloktong 21; fruittong 23; tarbot 22; griet 20; kabeljauw 12.50; gul 12.50; platen: groote 3, midd. 4.50, kleine 5; keilrog 3; rog 2.30; wijting 4; schar 7.50 fr. per kg.

GARNAALPRIJZEN

Donderdag 23 Mei	46 fr.
Vrijdag 24 Mei	40-46 tr.
Zaterdag 25 Mei	40-46 fr.
Maandag 27 Mei	35-45 fr.
Dinsdag 28 Mei	30-40 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 20 tot 25 Mei werd 27.512 kg. versche visch aangevoerd, welke verkocht werd voor 188.619 fr. en dit van 20 reizen; alsook nog 2.928 kg. garnaal voor 93.629 fr., opbrengst van 56 reizen.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. **2151** **Tel. Privé 513.39**
(1) Vischmijn **513.41**

BRUSSEL

Prijs per kg. der onderstaande soorten visch verkocht ter vischmarkt gedurende de week van 18 tot 24 Mei:

Griet 8,50-28; paling 40; steert 19-29; kabeljauw 4.75-19; katvisch 1-8; mooie meiden 4-10; zeepaling 16-19; schelvisch 4-10; zeehaai 15-16; heilbot 14-18; schaat 4.75-15; Middellandsche zeevisch 20-38; zeekreeft 21-64; knorhaan 5-8; schar 6.75-8.50; lengen 7-9; makreel 8-20; wijting 1-7; stokvisch 4-9; gerookte paling 45; geep 6-12; platen 3.75-14; rog 1.50-23; roobaard 4-16; forel 45; tarbot 7.75-45; pieterman 2-40; tongen 17-28 fr.

Verkocht in de mijn: 105.090 kg. voor 1.135.715 fr.

* * * * * * * * * * * * * * * * * *

IJMUIDEN

Zaterdag 18 Mei 1946.

Aan de markt waren 4 motors en 39 kustvisschers, de aanvoer was niet erg groot en schol en tong vormden de hoofdschotel. Het aangevoerde kwantum was 73.000 kg., waaronder 2.735 kg. kabeljauw, 39.810 kg. schol, 11.790 kg. wijting, 2.320 kg. schar, 13.600 kg. tong, 1.835 kg. tarbot en griet enz.

De motors besomden: K.W.83 *Fl.* 7.693; K.W.108 *Fl.* 3.416; K.W.104 *Fl.* 2.701; K.W.6 *Fl.* 5.819; De kustvisschers in totaal ongev. *Fl.* 31.500.

Maandag 20 Mei 1946.

Aan de markt waren 1 Stoomtrawler, 13 motors, 5 kustvisschers en 2 Zweedsche kotters. De aanvoer was even ruimer als Zaterdag; van de stoomtrawlers hadden wij rondvisch, evenals van de 2 Zweedsche kotters. De motors en kustvisschers hadden hoofdzakelijk schol en tongen.

De totale aanvoer was ongeveer 135.000 kg.

De trawler besomde *Fl.* 7.865.

De motors besomedn: K.W.25 *Fl.* 4.613; K.W.107 *Fl.* 3.636; K.W.130 *Fl.* 3.454; K.W.22 *Fl.* 4.186; K.W.91 *Fl.* 3.029; K.W.3 *Fl.* 2.075; K.W.173 *Fl.* 3.266; K.W.84 *Fl.* 4.070; K.W.64 *Fl.* 2.000; K.W.24 *Fl.* 3.107; K.W.20 *Fl.* 3.792; K.W.52 *Fl.* 3.071; K.W.10 *Fl.* 2.428.

De kustvisschers U.K.116 *Fl.* 518; T.X.29 *Fl.* 2.827; U.K.68 *Fl.* 4.763; H.D.18 *Fl.* 5.609; K.W.109 *Fl.* 722.

De Zweedsche kotters G.G.479 *Fl.* 9.849; G.G.224 *Fl.* 9.269.

Dinsdag 21 Mei 1946.

1 Zweedsche kotter en 45 kustvisschers waren hedenmorgen aan de markt met een totalen vangst van 53.000 kg., waaronder 12.740 kg. schelvisch, 31.530 kg. schol, 1.080 kg. kabeljauw, 2.600 kg. schar, 2.690 kg. bot en 850 kg. tong, enz.

De Zweedsche kotter besomde G.G. 217 *Fl.* 8.251.

De kustvisschers besomden in totaal ongev. *Fl.* 12.700.

Woensdag 22 Mei 1946.

2 motors en 51 kustvisschers waren heden aan onze markt met een totale vangst van ongev. 72.000 kg., waaronder 42.165 kg. schol, 3.650 kg. schar, 6.765 kg. wijting, 1.780 kg. bot, 1.200 kg. horsmakreel, 2.150 kg. kabeljauw, 2.100 kg. tarbot en griet, 10.755 kg. tong enz.

Besommingen: K.W.5 *Fl.* 6.274; K.W.97 *Fl.* 4.475; en de kustvisschers *Fl.* 28.300.

Donderdag 23 Mei 1946.

Ongeveer 100.000 kg. visch was vandaag aan onze markt aangevoerd door 3 motors en een 50 kustvisschers, de hoofdaanvoer was schol circa 75.000 kg., verder werd aangevoerd. wijting, horsmakreel, schar en wat kabeljauw.

Ook zagen wij heden een mooie partij roode poon van zeer goede kwaliteit.

De afzet was vandaag zeer goed, behalve tong, die een weinig onder de maximumprijs lag is alles aan maximum verkocht geworden.

Vrijdag 24 Mei 1946.

Ongeveer 150.000 kg. aan de markt, waaronder 20.000 kg. tong, tarbot en griet, 35.000 kg. rondvisch en de rest hoofdzakelijk schol.

***

De geheele weekaanvoer heeft geleden onder de afgeloopen staking, Stoomtrawlers hadden wij dan ook niet aan de markt, zoodat de motors en kustvaarders de eenige rondvisch moest aanvoeren, wat dan ook niet veel te noemen is geweest.

Behoudens een enkele Zweedsche visscher, die ons van rondvisch voorzag, heeft de markt deze week een groot tekort hieraan gehad.

Ook zagen wij Woensdag een Zweedsche boot geladen met ongeveer 40.000 kg., hoofdzakelijk schelvisch aan onze markt.

De Zweedsche visch heeft onze markt nog geen schade berokkend, daar zij hoofdzakelijk is aangevoerd geworden in een tijd dat onze schepen staakten ; toch moet dit kwantum aan vreemde schepen niet opgevoerd worden, zoo'n enkele visscher kan geen kwaad, als zij zich maar aan den rondvischaanvoer houden, maar als straks onze eigen vloot grooter gaat worden hebben wij vanzelf voor het binnenland voldoende. Zou de export echter verruimen en onze binnenlandsche vraag voldoende blijven, dan is het steeds een welkomen aanvoer, want van nieuwbouw hier te lande is nog weinig bekend.

De volgende week zal de aanvoer wel zeer ruim worden, daar onze Stoomtrawlers dan in ruim getal zullen markten.

VISCHHANDELAARS !
Betaal Uwe facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**
Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING. (3)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 24 TOT 30 MEI 1946.

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	18,00-20,00	14,20-17,40	16,80-19,20	15,40-18,40	11,80-16,40	.....
3/4	21,20-23,00	19,80-23,40	19,40-23,00	19,00-22,80	14,80-18,00	.....
bloktongen	23,00-26,00	19,60-23,80	19,80-22,80	19,80-24,20	14,20-20,80	.....
v/kl.	23,00-26,00	19,20-23,60	19,60-22,40	19,30-22,60	13,00-18,80	.....
kl.	26,00	17,60-19,00	16,60-18,40	18,40-19,80	11,60-18,00	.....
Turbot — Tarbot, gr.	36,00	24,50-29,00	21,50-30,00	18,60-22,80	12,60-18,40	.....
midd.	24,00-27,00	21,00-23,00	14,50-18,00	14,70-15,40	9,80-13,00	.....
kl.	13,00	6,00-10,00	6,80-11,00	6,80-11,00	4,20-8,60	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	11,00-14,00	15,00	13,00-14,00	7,00-10,00	.....
midd.	.....	9,00-10,50	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	7,60-9,00	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	2,00-6,80	2,00-7,00	1,80-7,40	1,00-6,60	.....
gr. iek	.....	1,90-7,60	3,00-9,00	2,00-9,20	1,50-5,60	.....
kl. iek	3,00	1,70-3,20	2,80-6,00	2,00-5,80	1,60-3,50	.....
iek 3e slag	.....	1,30-2,60	2,00-4,40	1,90-4,70	1,50	.....
platjes	.....	1,00	1,20-1,90	1,10-2,00	0,60-0,70	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	4,00	6,60	4,00-4,60	.....	.....
midd.	.....	1,60-1,80	5,20-6,00	2,80-3,60	1,30-2,80	.....
kl.	.....	1,90-2,70	3,20-4,60	2,60-3,60	2,40-2,60	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	10,60-12,00	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	4,80-7,20	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	4,30	.....	.....	.....
Raies — Rog	1,90-5,00	0,80-4,30	1,30-5,00	0,80-4,60	1,10-3,50	.....
Rougets — Roobaard	.....	1,80-5,20	2,60-3,60	2,40-4,50	1,30-2,00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	0,20	0,20-0,40	0,20-0,30	0,25	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	5,40-3,20	4,80-9,20	3,60-7,60	2,40-4,80	.....
Gullen	.....	1,00-5,30	2,80-6,00	2,20-4,80	1,30-3,20	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	18,00-21,50	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	3,40	2,60-3,20	2,60-4,60	2,80-3,40	2,00-2,60	.....
Limandes — Schar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	6,50	7,00-9,00	.....	4,80-10,80	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	2,25-2,50	4,00-5,00	4,00	2,50	.....
Roussettes — Zeehond	.....	2,26-2,50	4,00	2,20	2,50	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	20,00	15,00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	14,20	12,80	.....	.....
Poors	.....	0,80	1,26	0,26	0,25	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	0,90-2,00	1,80-2,60	2,70	1,50	.....
Raies — Keilrog	.....	5,00-8,70	5,00-11,50	5,30-8,00	2,50-5,50	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	4,70	5,00-7,00	6,00	5,00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	7,40-11,30	10,50	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	3,40	2,20	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	16,60	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	9,00	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	1,40-1,70	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	23,00-40,00	.....	24,00	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	5,40	6,40	5,40	2,20	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	103,00	.....	.....
Zeewolf	.....	4,80	5,40-6,00	.....	4,00	.....
Koningsvisch	.....	.....	8,50-10,00	5,00-8,00	5,50-7,00	.....
Zalm	.....	.....	.....	170,00	.....	.....