EERSTE JAARGANG. — Nr. 28.
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 7 JUNI 1946.
Verschijnt elken Vrijdag

HOOGWATER
JUNI

1	Z	0.39	13.00
2	**Z**	1.26	13.47
3	M	2.15	14.35
4	D	3.09	15.30
5	W	4.06	16.32
6	D	5.11	17.39
7	V	6.32	18.48
8	Z	7.29	19.56
9	**Z**	8.19	21.00
10	M	9.31	21.52
11	D	10.16	22.36
12	W	10.56	23.14
13	D	11.28	23.46
14	V	—	12.02
15	Z	0.18	12.34
16	**Z**	0.52	13.09
17	M	1.31	13.46
18	D	2.10	14.24
19	W	2.52	15.05
20	D	3.45	15.51
21	V	4.22	16.41
22	Z	5.18	17.41
23	**Z**	6.20	18.44
24	M	7.23	19.52
25	D	8.29	20.57
26	W	9.28	21.54
27	D	10.22	22.47
28	V	11.12	23.36
29	Z	—	12.02
30	**Z**	0.27	12.50

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.



Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Nieuwe moeilijkheden voor Rookerijen en Inleggerijen

Eens te meer zijn onze rookerijen op fiskaal gebied in een moeilijken toestand gebracht door een wijziging onlangs aangebracht in de toepassing der taks op gerookten haring.

Inderdaad bestond tot over korten tijd een gelijkheid van taks voor den bewerkten ingevoerden visch en deze door onze eigen nijverheid bereid.

Op de ingevoerde gezouten haring, alsook deze van Belgische oorsprong was 9 % faktuur-taks verschuldigd. Na het rooken, of anders bewerken, was nogmaals 9 % van toepassing, hetzij in totaal 18 %.

Stippen we terloops aan dat dergelijke zware taks op een volksvoedsel als haring zich onder geen enkel opzicht verrechtvaardigt en de prijzen van dit produkt in buitengewone mate opdrijft.

Ook de ingevoerde gerookte haring was onderworpen aan een zelfde taks van 18 %.

De invoer en eigen nijverheid stonden dus op gelijken voet en zulks was ook maar redelijk. De invoer had zelfs nog een licht voordeel, gezien de Belgische koopers bij aankoop van eigen vangst ter vischmijn nog 2,25 % te voldoen hadden.

Echter is onlangs een maatregel getroffen, die voor onze vischnijverheden zoodanig nadeelig is dat ze omzeggens alle leefbaarheid ontneemt.

Inderdaad is sedert korten tijd, de taks op den ingevoerden gerookten visch met 50 % verminderd.

Het gevolg is, dat de vreemde gerookte haring slechts aan 9 % taks is onderworpen, waar de productie onzer eigen rookerijen voor het grootste deel 18 % moeten dragen.

Alleen in ons land, is zulks mogelijk !

Een dergelijke toestand is onuitstaanbaar voor onze vischnijverheden en moet ten spoedigste een gunstige oplossing verkrijgen, anders gaat deze vast en zeker een ramp tegemoet.

Ook onze reederij zal hiervan den terugslag gevoelen, gezien de Belgische aanvoer voor 90 % door onze zouterijen, inleggerijen en rookerijen wordt aangekocht voor bewerking.

Gezien eenerzijds, de Belgische treiler-haringvisscherij kortelings hare bedrijvigheid zal aanvatten en anderzijds flinke hoeveelheden gerookte Hollandschen haring op onze markt zal worden ingevoerd, is het hoogdringend, dat deze kwestie met allen spoed een rechtmatige oplossing verkrijge.

Het is toch maar billijk dat onze vischnijverheden op eigen markt hun bestaan kunnen vinden, ten bate van de duizenden aan wie ze werk verschaffen.

A. V.

N. B. Ter inlichting kan worden toegevoegd dat het bestuur van de Groepeering der Vischnijverheden (rookerijen, inleggerijen, conserverijen) dadelijk tegen dezen maatregel gereageerd heeft en bij de bevoegde instanties voorstellen heeft ingediend om de kwestie een bevredigende oplossing te geven. Er wordt nu met belangstelling gewacht op het gevolg.

Zal men in het Ministerie van Financiën en Ravitailleering doof blijven voor de nooden van het bedrijf.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

Bij besluit van den Regent, dateerend 10 Mei, werd de Onderzoeksraad voor Scheepvaart opnieuw samengesteld.

Dit feit kan ons slechts verheugen en we hopen nu maar dat in het algemeen belang er zoo spoedig mogelijk van wal gestoken zal worden.

Er is zeer veel werk in het huishouden op te klaren.

De taak van het Openbaar Ministerie, welke naar het schijnt door den heer Pluymers zal waargenomen worden, zal niet gemakkelijk zijn, evenals die van voorzitter Poll, welke nochtans een groote ondervinding op dat gebied heeft.

Hopen we voor onze visschers dat hierdoor den zin voor meer oplettendheid en voorzichtigheid ontwake, daar het in alle opzichten noodzakelijk is.

VOOR IN NOOD VERKEERENDE VISSCHERSVAARTUIGEN

Daar het heel dikwijls gebeurt dat visschersvaartuigen in nood verkeeren, zonder dat ze na vele uren opgemerkt worden, heeft een onderlinge verzekeringsmaatschappij van Hull er een nieuwigheid op gevonden.

De Hull Steam Trawler's Mutual Insurance and Protection Co Ltd heeft, naar aanleiding van het zeeongeluk dat onlangs aan een trawler van Kingston Pearl overkomen is, namelijk het besluit genomen 600 *Schermuly parachute distress signals* bij een fabriek te bestellen om de bij haar gedekte schepen uit te rusten met 6 dezer signalen.

Elk dezer noodsignalen vlamt een flakkering uit van 150.000 kaarsensterkte tot een hoogte van 1.000 voet, waar het blijft branden gedurende één minuut. Het licht is zichtbaar in een straal van 50 mijl.

Men is overtuigd dat zoo'n uitrusting het gevaar zal verminderen, zoodat spoedige hulp in gevallen als deze van de Kington Pearl, de redding van bemanning en schip kan beteekenen.

TIEN PROCENT VERMINDERING

Een onlangs genomen Besluit van den Ministerraad verplicht de nijveraars en handelaars hun prijzen van tien ten honderd te verlagen.

Zij die echter niet verroeren schijnen de gemeentebesturen te zijn, waar het gaat over onze visscherijaangelegenheden. Inderdaad graag wisten we waarom de gemeentebesturen, bestuurd door openbare mandatarissen, bvb. de mijn-, sluis- en dokrechten ook niet van 10 % verlagen Meer nog, we vestigen de aandacht van de Bestendige Deputatie en den betrokken minister op het feit dat de opbrengst der mijnrechten te Nieuwpoort radikaal overdreven is, in zooverre **dat het gemeentebestuur daar er de lasten mee vereffent van al de belastingsplichtigen** op den rug van den visscher. Wij herhalen het : sedert wanneer heeft men het zoover gebracht dat de visscherij een melkkoe geworden is om de schulden van een gansche gemeente te dekken !

DE UITVOER VAN VISCH NAAR ENGELAND

De Engelsche bevoegde diensten hebben de betrokken Belgische middens laten weten, dt ze niet kunnen instaan voor de 50 Ton visch welke deze week naar Engeland verzonden mag worden, daar gedurende de V-days niet zal gewerkt worden en wel vanaf heden Donderdag 6 Juni tot Zondag 9 Juni inbegrepen.

HET DERDE INTERNATIONAAL KONGRES VAN DE ZEE

Het derde internationaal kongres van de zee, ingericht door het Bestendig Bureel van de kongressen van de zee en geplaatst onder de bescherming van de Belgische regeering, zal gehouden worden te Oostende van 18 tot 22 Juli a.s. Het zal samenvallen met de feestelijkheden ingericht ter gelegenheid van de 100e verjaring van den maaldienst Oostende-Dover en de 500e verjaring van de Oostendsche zeehaven.

De inschrijving van het kongres 1946 werd vastgesteld op 100 Belgische frank; het volstaat deze som te storten op postcheckrekening nr 7778.37 van het «Bestendig Bureel der kongressen van de Zee», Brussel.

Voor alle verdere inlichtingen, gelieve men zich te wenden tot den h. J. Van Hal, algemeen sekretaris van het Bestendig Bureel der kongressen van de zee, Wetstraat 90, Brussel.

VISSCHERSVAARTUIG TERUGGEVONDEN IN DUITSCHLAND

Dezer dagen is door toedoen van de O.R.E. «Office de Récupération Economique» te Kiel een Belgisch visschersvaartuig teruggevonden, waarvan de eigenaar nog onbekend is.

Dit vaartuig is thans op weg van Kiel naar Oostende.

De volgende karakteristieken werden opgegeven in afwachting dat het vaartuig te Oostende is en beter herkend wordt:

Motor: 70 P. K. Lengte: 17,50 m. Breedte: 4,96 m. B.T. 20. Netto ton 9 à 10. Waarde: ongeveer één millioen frank.

Dit vaartuig draagt thans de letters KI.347 en bevindt zich in uitstekenden staat van bevaarbaarheid. Dit wordt bevestigd door kapitein De Clercq, leider van de zending die een marineofficier is.

DE NIEUWE VISCHMIJN TE ZEEBRUGGE

Binnenkort zullen de plannen van de nieuwe vischmijn aan het oordeel van de visschershavencommissie onderworpen worden en de h. Pierre Van Damme hoopt dat men reeds einde volgenden Zomer aldaar zal kunnen verkoopen.

De puinen van de vroegere vischmijn werden reeds opgeruimd in tegenstelling met Oostende, waar dit jammer genoeg niet het geval is en waar zelfs nog tientallen gevaarlijke springtuigen liggen.

De geschillen tusschen Bruggen en Wegen en de Schepenen Peurquaet en Vroome bevorderen geenszins den goeden gang der zaken en het wordt daarom tijd dat meer initiatief en werkdadigheid, enggeestige politiek en persoonlijke vitterijen doen ophouden.

De toestand is nu nadeelig voor gansch de bevolking, die hierdoor geneigd is de leiders als onbevoegd te aanzien.

A.B.C. Motoren - Gent

heeft beschikbaar : binnen de 3 maanden :

1 nieuw type HOOGDRUK MOTOR 135 P.K. 3 cyl.
1 nieuw type HOOGDRUK MOTOR 180 P.K. 4 cyl.

en voor December van dit jaar :

2 nieuwe typen HOOGDRUK van 180 P.K. 4 cyl.

VOORUITZIENDE REEDERS AARZELEN NIET EN BESTELLEN BIJ **H. BOYDENS, 4, VELODROOMSTRAAT, OOSTENDE.**

(47)

INGEZONDEN

O-D Herinneringen

MIJNHEER DE REDACTEUR,

In uw gazet van verleden week vraagt gij dat degenen die iets te zeggen hebben over den Maalbootendienst het U zouden laten weten.

Het is waar, Mijnheer, dat er vele menschen van de kust hun broodje verdiend hebben op de maalbooten, maar de voorbeelden van geheele families die daarmee gevaren hebben, hebt gij volgens ons niet goed gekozen.

Ja, er zijn Legeins en Vroomes en Wittevrongels in dienst gewezen, maar zoudt ge niet denken dat er nog meer Lauwereins en Velghes en Willemsen geweest zijn, en Bentheins en Decretons ook ?

Daarbij, Mijnheer de Redacteur, waarom geef je gij ook geen namen van mannen van 't machien, gelijk de Clybouws, de Ingelbrechts, de Vollemaeres ?

Die menschen doen ook hun part aan boord van de schepen, je mag me vrij gelooven. Uren lang in een stookhol staan sjouwen omdat 't schip zijn twintig knoopen en meer zou maken, en dan afgemat en bezweet over dek in wind en weer om in 't logist te geraken. Want 't en is nog zoo lang niet dat de stokers naar hun logist kunnen gaan zonder aan dek te moeten komen in wind en weer.

En in den tijd van de paddelbooten, als er onder de reis een paddelplank losgekomen was en dreigde gansch het wiel kapot te maken. Wie moest er dan in de paddelbak met de machinist om dat stuk weer vast te maken ? Het waren toch wel de mannen van het machien, en dat gebeurde meestal in den Winter met vliegende storm, terwijl dat het schip boord op boord lag te rollen en dat de mannen in de paddelbak meer onder dan boven het ijskoud water zaten en elk oogenblik riskeerden van armen en beenen te breken of te verzuipen.

Dat mocht ook wel gezeid zijn, « just is just ! »

En nog iets, Mijnheer de Redacteur, ofwel ge kent gij uwen a-b-c niet, ofwel kent ge niemand in den maaldienst waarvan dat de naam met I begint. Er zijn er nochtans zulle, ik zal er U een noemen: bootsman Impens bij voorbeeld.

Ik geloof wel dat hij nog leeft, hij moet ergens in het nieuw kwartier wonen. Dat was nu eens een man op zijn plaats, een echte zeeman, een beetje streng en steur van opzicht, maar dat misstaat niet voor een bootsman, anders zouden die matrozen met hun diplom van de koopvaardij op uw kop....

Die Impens is geloof ik tamelijk laat bij den dienst gekomen, hij had eerst voor bootsman met de Tilburybooten gevaren. Dat is nu eens iemand die veel zou kunnen vertellen over de maalbooten, want hij heeft veel meegemaakt en gij zoudt mogen staat maken op wat hij zegt, die vent is met geen fabels gediend.

En al kon hij aan boord soms nogal streng zijn, de mannen zagen hem toch geern. Het werk moest gedaan zijn en de tenue in order, ge weet wel die fameuze tenue waarvan dat er van zijn leven nog een karnavalliedje gemaakt geweest is:

't Is een mutsje met een lintje en een broekje zonder spriet,
Moet ge niet lachen als ge dat ziet ?
In de Zomer een bloesje, in de Winter een frieze jas,
Ze zijn niet te beklagen, 't is een malegast, opgepast !

Zie, Mijnheer, ge moogt het niet kwalijk nemen dat ik U dat zoo allemaal schrijf; ge moet dat daarvoor in uw gazet niet zetten, dat is niet noodig, maar het doet me deugd als ik iets van dien goeden ouden tijd kan te berde brengen.

Beste groeten,
Een malegast.

NOTA VAN DE REDACTIE:

Het doet ons ook genoegen dat die malegast eens de pen in de hand genomen heeft om zijn gedacht te zeggen.

Wij hadden inderdaad in onze opsomming geen enkelen naam gevonden die met de letter I begint en wij zijn onzen schrijver dankbaar ons geheugen te hebben opgefrischt.

Bootsman Impens is inderdaad een man op zijn plaats, en zoo hij ons uit zijne lange ondervinding iets wetenswaardigs wil mededeelen over de maalbooten zal dit ons en onze lezers groot genoegen doen.

Van onzen kant willen wij aan onzen korrespondent openhartig bekennen dat wij tusschen de vele maalgasten die wij in ons leven gekend hebben geen enkelen naam gevonden hebben die met X begint. Wij betwijfelen dat er een bestaat.

Wij hebben trouwens die namen zoo maar terloops uit ons geheugen opgevischt en beweren geenszins dat ze de talrijkste van hun soort zijn. Zijn er meer Debras dan Deconincks in dienst geweest, meer Makelberghes dan Maertens, meer Barbés dan Becus ? Het ware misschien belangwekkend op dat punt een wedstrijd onder onze lezers in te richten, maar tot welk jaar zou men moeten opklimmen en waar zou de scheidsrechter te vinden zijn die de juistheid der opgaven zou beoordeelen ?

Waar onze zegsman overschot van gelijk heeft, 't is wanneer hij het opneemt voor de mannen van het machien. Terwijl het werk van officieren en matrozen sedert den tijd der zeilschepen vergemakkelijkt of gelijk gebleven is, zijn de scheepsmachienen maar steeds grooter en ingewikkelder geworden, zoodat er vanwege het machienepersoneel steeds meer bekwaamheid en oplettendheid gevergd wordt, en zoo de O-D booten steeds aan de spits van den vooruitgang gebleven zijn, mag dit heel zeker grootendeels op het krediet van het machienepersoneel geschreven worden.

Dat het onzen toevalligen korrespondent deugd gedaan heeft zijn hart eens te kunnen luchten, kunnen wij best aannemen.

Oude koeien uit de gracht halen kan soms vervelend zijn, maar het doet toch soms deugd aan 't hart wanneer iets uit lang vervlogen tijden opgerakeld wordt.

We zijn dan ook overtuigd dat onze lezers « een pintje goed bloed » zullen maken zoo de leden van de groote O-D familie, die iets meldenswaardigs te vertellen hebben, ons dit willen mededeelen.

Dat weze hun manier om den honderdjarigen jubilé van Onze Duurbare zeevaartlijn te vieren.

De Belgische Zeemacht, Koopvaardij en Zeevisscherij besproken in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Ter gelegenheid van de bespreking van de begrooting van het Ministerie van Verkeerswezen in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, werden verscheidene kwesties in verband met de Belgische Zeemacht, Koopvaardij en Zeevisscherij aangeraakt.

Deze week zullen wij er ons bij bepalen trouw de besprekingen weer te geven aan de hand van het beknopt parlementair verslag. Commentaar komt wel later !

Zeevaartonderwijs en Zeemacht

De Heer Vaes. — In het verslag namens de Commissie voor Verkeerswezen werden verschillende vragen gesteld aan den Minister nopens ons zeewezen. De antwoorden op deze vragen waren niet zeer duidelijk. Wij kunnen ons niet vergenoegen met holle formules. Destijds werd een Commissie voor het Zeevaartonderwijs ingericht. Gedurende de bezetting en het eerste jaar na de bevrijding heeft deze Commissie niets gepresteerd. In het begin Maart 1946 werden twee studiedagen gehouden, waarna met eenparigheid van stemmen een dagorde aangenomen werd, welke aandrong op de volledige hervorming van het zeevaartonderwijs.

Het professoraal korps is onbevoegd. De leerlingen verlaten de school vóór het einde hunner studies om practische lessen op zee te volgen, terwijl het tegenovergestelde zou moeten geschieden.

Een woord over onze zeemacht. Het zijn niet redenen van landsverdediging, die er ons toe moeten brengen een oorlogsvloot op te bouwen. Wij zullen nooit op dit stuk een rol kunnen spelen.

De h. Demuyter. — En Holland dan?

De h. Vaes. — U gaat toch onze vloot niet vergelijken met de Hollandsche zeemacht ! Laat ons ernstig blijven. Het principe eener zeemacht kan nochtans aangemoedigd worden om den zin voor de zee bij ons meer ingang te doen vinden. Degenen welke bij de Navy hebben gediend zijn de beste propagandisten geworden voor de uitbreiding onzer handelsvloot.

Onze zeemacht kan nochtans slechts succes hebben indien de instructeurs worden opgeleid, dáár waar een vloot met een gevestigde traditie bestaat. Ik bedoel hier Groot-Britannië.

De h. Eekelers. — België heeft een zeemacht noodig in principe, niet in werkelijkheid. Wat wij vooral noodig hebben is een behoorlijke koopvaardijvloot. Een zeemacht opbouwen beteekent nutteloos geld verspillen.

De Koopvaardijvloot

De h. Vaes. — Een handelsvloot is onmisbaar voor den bloei en den voorspoed van ons land. Zij is geen weeldeartikel en evenmin een manie van sommige utopisten. Zij is voor ons een onmisbare noodzakelijkheid. Men herhaalt graag dat België een zeevaarttraditie bezit. Dat is slechts gedeeltelijk waar. Wij bezitten waardevolle technici, bekwame officieren en zeelieden, die onder den oorlog de gelegenheid hadden van hun bekwaamheid te laten blijken. De waarheid is echter dat men het Belgisch personeel altijd op prijs heeft gesteld als uitvoeringsagent der vreemde bedrijven.

Er bestaat bovendien een gebrek aan een permanent credietorganisme. Men moet zich steeds met voorloopige oplossingen tevreden stellen. Verder rijst een andere vraag op: de door den staat te betalen vergoedingen voor de tijdens den oorlog gezonken schepen. Het vergoedingspercentage werd zelfs nog niet eens vastgesteld. Hoe wil men dat, in die voorwaarden, de reeders een bouwprogramma opmaken.

Ik weet wel dat het departement van Verkeerswezen voor een zware taak staat, maar ik geloof dat te weinig ambtenaren zich voor het lot van de koopvaardijvloot interesseeren.

DE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN AAN HET WOORD

De h. Rongvaux. — Ik kom tot het vraagstuk waarover de heer Vaes heeft gesproken.

Twee passagiersbooten zijn in aanbouw voor de lijn Oostende-Dover. Andere kleine schepen voor de Staatsdiensten zijn insgelijks in aanbouw. Groote betoogingen zullen in Juli e.k. te Oostende worden ingericht om het eeuwfeest van den Zeevaartbond te vieren.

De visschersvloot bestond den 10 Mei 1940 uit 497 booten met een totale tonnemaat van 26.000 Ton. Vandaag bestaat zij uit 580 eenheden met een totale tonnemaat van 28.000 Ton.

Op dit oogenblik zijn er ook 160 schepen die onder Belgische Vlag varen en talrijke andere zijn in aanbouw.

De inspanning tot aangroei van onze vloot dient gedaan door de oude en nieuwe reederijen, doch is het Staatszaak maatregelen te treffen om onze vloot uit te breiden.

Het toelagenstelsel voor de koopvaardijvloot schijnt mij slechts billijk in beroerde tijden.

Een wettekst van 1 Februari 1939 voorziet dat kredieten tegen lagen rentevoet kunnen toegekend worden voor den aanbouw van schepen. Daarvan werd gebruik gemaakt om den aanbouw van 19 schepen te bevorderen. De voorschotten zijn beperkt tot 375 millioen. Dit maximum is bereikt. Er zal dus eerst een verhooging van het krediet moeten bekomen worden, vooraleer de programma's kunnen uitgebreid worden.

De scheepswerven bezigen vele arbeiders.

Het departement past thans een politiek van onmiddellijken aanbouw toe. De administratie heeft een zeer volledig plan van uitbouw onzer koopvaardijvloot bestudeerd. Het gaat uit van het beginsel, dat men in deze aangelegenheid slechts mag werken op langen termijn en dat enkel een nationaal fonds voor de koopvaardij, dat door jaarlijksche kredieten gespijsd wordt, ons zal mogelijk maken iets nuttigs tot stand te brengen.

De V.O.Z.O.R.

De h. Rongvaux, Minister van Verkeerswezen. — Ik zal ook een paar woorden zeggen over de AMARIG (V.O.Z.O.R.). Haar politiek heeft uitmuntende uitslagen opgeleverd tot in Mei 1940. Onder den oorlog waren onze eenheden meestal naar Engeland gevlucht, wàar zij zich ter beschikking van de geallieerden hebben gesteld. Ik neem deze gelegenheid te baat om hulde te brengen aan de officieren en aan de zeelieden die hun leven voor de gemeenschappelijke zaak hebben veil gehad.

Maar onze vloot heeft aan den oorlog een zwaren tol betaald, zoodat de maatregelen, die vóór den oorlog door de AMARIG onder oogen genomen werden, ontoereikend gebleken zijn. Mijn diensten bestudeeren thans, in overleg met mijn collega van Financiën, de middelen om aan dezen toestand het hoofd te bieden.

De zeemacht maakt deel uit van het leger, doch in vredestijd ressorteert ze onder den minister van zeewezen. Het personeel ervan is samengesteld uit de Belgische Sectie van de Royal Navy, waarvan de getalsterkte tot 1.000 manschappen zal worden opgevoerd. Verder zal het aangevuld worden door vrijwilligers van den achttien tot vijf en twintig jarigen leeftijd om de kaders samen te stellen en door miliciens die in de Marine wenschen te dienen.

Onze zeemacht heeft onder meer ten doel 's Lands economische expansie te bevorderen, de visscherij in de Noordzee te beschermen, politietoezicht uit te oefenen in onze territoriale wateren en hulp te bieden aan de schipbreukelingen.

Zij bestaat thans uit de « Zinnia », de « Artevelde » en acht mijnenvegers. Er worden besprekingen gevoerd voor den aankoop van motorsnelbooten. Het Besluit waarbij aan het zeevaartkorps een statuut wordt verleend is wettelijk. Ik ben het nochtans eens, dat een officier niet aan boord van een mijnveger kan worden opgeleid, maar deze opleiding zal zeer wel kunnen geschieden, aan boord van de « Artevelde », die over een bevoegde bemanning beschikt. Aan den anderen kant, zal de « Mercator », waarschijnlijk eerlang terug in orde kunnen gebracht worden.

Ernstige besparingen kunnen gedaan worden met aan de zeemacht een opleidingsopdracht te geven. De zeemacht zal trouwens gedurende langen tijd belast worden met een reeks werken, die het gevolg zijn van den oorlog.

DE ZEEVISSCHERIJ

DE EERSTE STEM VAN DE KUST...

De h. Goetghebeur. — Een zesde van de bemanning van de koopvaardijvloot en talrijke visschers hebben hun graf in de zee gevonden. Over dit graf worden geen bloemen gestrooid. Ons land heeft aan de helden van de zee den dank geweigerd, die aan de soldaten te land werden verleend. Ook de helden der zee zouden moeten een erkentelijkheidsrente ontvangen gelijk aan de frontstreeprente.

Wat onze zeevisschers betreft, zijn wij hun grooten dank verschuldigd. De visschers hebben deelname in de winst van de ondernemingen en daarom is dat, sociaal gesproken, een rustig bedrijf.

Maar de visschers moeten toch van Staatswege een minimum steun genieten. De Wet op de arbeidsongevallen moet op hen toegepast worden. In afwachting van de toepassing van de wet, moet verhooging van de huidige betaalde bedragen voorzien worden. Men moet het herstel van de havens Oostende en Nieuwpoort bevorderen en Zeebrugge moet gezuiverd worden.

De prijzen voor de visch aan de visschers betaald zijn rampspoedig. Onlangs nog werd de visch tegen 6.— fr. per mand verkocht, wanneer de visschers deze mand tegen 6,— fr. moesten huren !

In deze omstandigheden is het onduldbaar dat door het invoeren van visch uit het Buitenland, de toestand van onze visschers nog benarder wordt.

Ik versta ook niet de politiek, waarbij aan jonge visschers vergunningen geweigerd worden om nieuwe booten te bouwen. Ik versta evenmin dat men, met landen als Noorwegen, nijverheidsprodukten ruilt tegen visch. Nog steeds wordt de massale invoer van visch uit Denemarken en Zweden toegelaten. Nochtans heeft Zweden vroeger nooit aan ons land geleverd. Zelfs wanneer het Ministerie van Verkeerswezen de toelating weigert, komt de visch achteraf toch in de winkels, omdat andere departementen het laatste woord hebben.

Onze visscherijvloot werd erg geteisterd gedurende den oorlog. Ik vraag of het juist is, dat men het inzicht heeft, de visschersschepen buiten de gewone oorlogsschadevergoeding te sluiten ? Anderzijds zijn onder den oorlog in Engeland schepen aangekomen zonder eigenaar. De Regie heeft ze gedurende den oorlog uitgebaat. Waarom worden de gemaakte winsten niet aan de eigenaars uitgekeerd ?

De technische scholen voor visschers zouden aan de bevoegdheid van het Zeewezen moeten onttrokken worden en ondergebracht bij het Ministerie van Openbaar Onderwijs. De bestaande scholen zijn te zeer een leerschool voor zeevaart en te weinig een leerschool voor visscherij. Een visscher moet kennis hebben van de vischgronden en van de biologie van den visch.

Nog een woord over de Zeemacht. Ik meen dat er iets moet worden gedaan in zake zeemacht. Maar het mag geen parade worden en vooral moet er een degelijke scholing worden gezorgd. Het schijnt dat die vloot onder de bevoegdheid van het Bestuur van het Zeewezen moet ressorteeren. Goed. Maar dan op voorwaarde, dat goed onderscheid zou gemaakt worden met de civiele diensten. Er is gewaagd over fouten begaan door de handelsmarine. Onze zeelieden zijn zonder enige leiding van de Administratie, het Kanaal overgestoken naar Engeland, na de capitulatie. Daar heerschte naar het schijnt aanvankelijk stemming tegen hen. De zeelieden hebben moedig hun taak volbracht. Een aantal van hen hebben het leven voor het Vaderland veil gehad. De spons zou daarom moeten geveegd worden over al hetgeen er in die moeilijke dagen van 1940 is gebeurd. Maar mocht U er anders over oordeelen, dan dienen de officieren verantwoordelijk gesteld voor wat is geschied. Zij voerden het bevel. Ik neem echter graag aan dat zij volkomen te goeder trouw hebben gehandeld.

De h. De Bruyn. — M. Goetghebeur heeft gezinspeeld op incidenten met onze zeelieden te Southampton. Er zijn straffen gevallen. Maar nu dat er met clementie wordt geoordeeld over die kwestie, blijkt dat degenen die afgezet werden, beter behandeld werden dan degenen welke op strafwedde werden gesteld. Dat is ongerijmd en ik vraag dat U de straffen zoudt herzien.

...EN EEN VAN ANTWERPEN

De h. Major. — Ik breng hulde, zooals de vorige sprekers, aan de slachtoffers onder de zeelieden. Hun weduwen wachten nog steeds op de pensioenen en andere sociale vergoedingen. Onlangs is een overeenkomst getroffen te Antwerpen. De daartoe aangestelde Commissies hebben verschillende voorstellen aangenomen. De Regeering zou deze zoo vlug mogelijk moeten doen van kracht worden.

Er moet voor de zeelieden een socialen dienst en een tehuis te Antwerpen ingericht worden. Zij zouden ook moeten genieten van de vermindering op het spoor, zooals dit het geval is voor de groote gezinnen en de invaliden. Wij dringen aan op de uitbreiding van de koopvaardijvloot. Maar wij willen niet weten van de Staatstoelagen voor de particuliere ondernemingen ; wij vragen de inrichting van collectieve exploitaties.

Een woord over de visscherij. Deze schijnt te worden verwaarloosd. Er hebben zich onlangs tal van rampen voorgedaan, maar hierover wordt bitter weinig gesproken. Dit geeft gelegenheid aan sommige personen om de ministers en de democratische instellingen in het openbaar aan te vallen. Wij weten, Mijnheer de Minister, hoezeer gij gevoelig zijt aan die rampen. Wij zouden willen vragen, dat U eens uitdrukking gaaft in het publiek aan die gevoelens.

Ik zou U graag willen vragen voor de talrijke slachtoffers van de visscherij, een huldeplechtigheid in te richten aan de kust met de deelneming van allen. Want, vergeten wij niet, de visschers hebben ook in den oorlog groote diensten aan de strijdende legers bewezen.

De visschers zijn altijd paria's geweest. Zoolang de rechterzijde de volstrekte meerderheid had in dit Parlement, werd voor de visschers niets gedaan. Slechts in 1929 werd iets voorzien op het stuk der arbeidsongevallen.

Maar op het gebied der sociale veiligheid blijft nog veel te doen. Er zijn twee ontwerpen klaar. Wij dringen aan opdat de ontwerpen zoo spoedig mogelijk zouden uitgewerkt worden. Het is moeilijk geweest toepassing te verkrijgen van de sociale wetten op de visschers. Talrijke processen waren hiervoor noodig. Als het statuut van den visscher er komt, dan dient rekening gehouden met het feit dat de visscher een arbeider is en geen deelnemer in de winsten zooals M. Goetghebeur hier verkeerdelijk heeft beweerd.

Een groot vraagstuk is de prijs van de visch. Het is een kwestie van organisatie. De tusschenpersonen maken overdreven winsten. Het vervoer laat te wenschen over. De visscherij wordt stiefmoederlijk behandeld. Groote hoeveelheden visch worden ingevoerd. Bij het sluiten van handelsakkoorden met het buitenland wordt geen rekening gehouden met de belangen van de visscherij.

De vertegenwoordigers van de visschers worden uit alle raden gehouden, met uitzondering van den Beroepsraad. De patroons worden steeds alleen geraadpleegd, terwijl de visschers toch beter de techniek van de zee kennen dan de reeders. Wij eischen dus de vertegenwoordiging van den vakbond, waarbij alle visschers van onze kust zijn aangesloten.

De bevoorrading van de visschersbooten moet de aandacht van den Minister gaande maken. Het harde werk van den visscher vereischt dat hun bijrantsoenen zouden toegekend worden.

De Heer Minister replikeert

De h. Rongvaux, Minister van Verkeerswezen. — Ik zal trachten bondig te zijn om op al de gemaakte opmerkingen te kunnen antwoorden. Ik zal sommige sprekers een schriftelijk antwoord doen geworden.

Aan den Heer Major zeg ik dat ik gaarne een herdenkingsplechtigheid wil laten inrichten voor de zeelieden, die in dienst van het land gestorven zijn. Zulks zal misschien geschieden ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de Lijn Oostende-Dover. Wat de prijzen van de visch betreft, zulks gaat mij niet aan.

De heer Major. — In dit geval vraag ik U aan te dringen bij Uw Collega's.

De heer Rongvaux, Minister van Verkeerswezen. — Dat zal ik graag doen. In de kwestie van den invoer van vreemden visch is een incident gebeurd, dat zich niet meer zal voordoen. Op syndicaal gebied en betreffende de ongevallen, mag de Heer Major verzekerd zijn, dat het noodige zal gedaan worden.

Aan den Heer Debruyn, die over de incidenten te Southampton heeft gesproken, zal ik eenvoudig antwoorden, dat men in het algemeen de spons er over gevaagd heeft. Zij die moesten terug aangenomen worden, zijn aangenomen.

Aan den H. Goetghebeur zal ik per brief antwoorden.

Hierna werd de algemeene bespreking van de begrooting van het Ministerie van Verkeerswezen gesloten.

EEN PRETTIGE PROEFNEMING !

Als gij een vriend hebt die sceptisch is vraag hem een bankbiljet van 50 fr.
Hij zal het U wellicht geven !

Maar vraag hem zijn biljet van de KOLONIALE LOTERIJ
Hij geeft het U nooit !

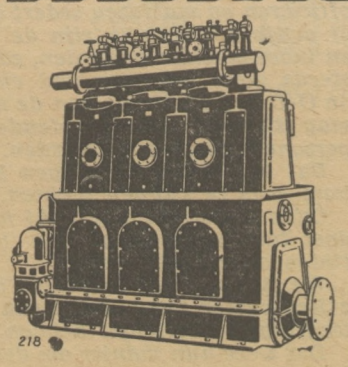
omdat hij bij zich zelf denkt
dat biljet kan een millioen winnen!

Aanstaande trekking : 14 Juni.

(28)

Drukkerij Degrave & Godemont

Nieuwpoortsche steenw. 44, Oostende.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (16)

De welbekende Engelsche Dieselmotoren

Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER

Matige prijzen
Snelle levering

(43)

Algemeen Agentschap:
N. V. JOHN P. BEST & Co
(Engineering Division)
60, RAVENSTEINSTRAAT, BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 en 12.03.91.

EEN BAGGERBOOT GESTRAND

Vorige week Woensdag was de baggerboot Vlaanderen III van de firma Decloedt aan het baggeren voor de haven van Blankenberge.

De kapitein had met zijn lading waarschijnlijk geen rekening gehouden met een zandbank en bleef op 40 m. buiten het Westersch hoofd zitten.

Gelukkig dat het mooi weder was want « De Zeeleeuw » welke rond 7 u. opgeroepen was, was te 11 uur nog niet ter plaats.

Naar het schijnt verliep alles tenslotte goed en kon het vaartuig uit zijn neteligen toestand gered worden.

Een wenk

Zou het niet mogelijk zijn in 't vervolg bestendig een onzer Staatssleepbooten onder stoom te houden met een bemanning aan boord of ten huize welk elk oogenblik kan opgeroepen worden.

't Zou in menig opzicht vermijden dat zoo traag hulp geboden wordt en dat menschenlevens... en schepen daardoor kunnen verloren gaan.

GEVAAR IN DE HAVEN VAN BLANKENBERGE

Mogen we de bevoegde autoriteiten er op wijzen dat sedert enkelen tijd de boei aan den kop van de Oostkant der haven, verdwenen is, waardoor een bestendig gevaar ontstaan is voor de in of uitvarende vaartuigen, die thans in het blinde dienen te varen.

Ook in den draai der kom zit een zeer gevaarlijke paal, welke een bestendig gevaar daarstelt en reeds verschillende averijen heeft veroorzaakt.

Het is nochtans bij laag water niet moeilijk die paal te verwijderen en het gevaar aldus te doen verdwijnen.

Verder moet er aan den Noord-Westkant van de haven een wrak zitten, welke onzichtbaar schijnt. Reeds drie visschersvaartuigen hebben hun schroef er op afgeslagen.

Gelukkig voor hen bepaalt alles zich daarbij. Het zou nochtans eerstdaags erger kunnen zijn.

Vraagt het dan zooveel werk voor Bruggen en Wegen aan dien toestand een einde te stellen.

Wat zal men zeggen als een reeder op zoo'n wrak **in de haven** loopt, dat niet afgebakend is en hij zijn schip er bij inschiet ?

Wie zal het gelag betalen ? De Staat, maar ook de reeder, die veel kosten aan proceduur zal hoeven te betalen !

Hoe de Geschiedenis over Vischinvoer geschreven wordt

De Nieuwe Gazet van 1 Juni gaat voort met tendentieuze berichten over onzen vischinvoer uit Zweden de wereld in te zenden. Na nogmaals over den aanvoer van zes Zweedsche kotters gesproken te hebben, schrijft hij ten slotte :

« Het was voorzeker wel wat onvoorzichtig van de Zweedsche regeering om bevel te geven met visch naar Antwerpen op te stoomen vooraleer alle voorgeschreven formaliteiten van het Ministerie van Bevoorrading en van het lichaam dat de vreemde geldwaarden bereddert, vervuld waren, maar men had zich toegevend moeten toonen tegenover het mooie gebaar van een ons vriendelijk gestemde vreemde regeering. Vooral eerst 100 ton toegestaan, dan de hoeveelheid op 60 ton beperkt en ten slotte de vergunning aan een andere groepeering overgedragen te hebben, dit alles gepaard gaande met een ongerechtvaardigd tijdverlies dat een noodlottig gevolg heeft wanneer het gaat om zulk een aan bederf onderhevige waar.

Het is weer een dier voorbeelden van geleide economie toegepast door ambtenaars die zich geen rekenschap geven van de noodwendigheden van handel en nijverheid, om het zacht uit te drukken. »

NOTA DER REDACTIE

Mogen we onzen konfrater eens temeer uitnoodigen om een der drie eerste dagen van de week naar de kust te komen en dan zal hij een werkelijken kijk hebben op de noodwendigheden van handel en nijverheid en op de vele kwakkels welke door onbevoegden de wereld ingezonden worden omtrent den werkelijken aanvoer.

Als we hem daarenboven melden dat de gemiddelde vischprijzen in Mei 1946 niet hooger zijn dan die van 1939 en dat door onze vloot thans **1 millioen** kg. visch meer wordt aangevoerd dan in dezelfde periode van het jaar 1939, zouden we graag vernemen wie het reeds zoover gebracht heeft als onze visschersvloot.

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

Wanneer de h. Christiaens, voorzitter van de Paritaire Commissie, de vergadering op Vrijdag j.l. opende, werd de gewone belangstelling vanwege reeders- en werknemersafgevaardigden aangestipt.

De bijdragen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid

De h. Pluymers deelt mede dat het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg niet geneigd schijnt in te gaan op het advies van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij, waardoor de gemiddelde loonen waarop de bijdragen voor maatschappelijke veiligheid berekend worden, met ingang van 1 April 1946 verlaagd werden. Men zal zich herinneren dat vanaf 1 Januari 1946 de forfaitaire loonen vastgesteld werden op 200 fr. per vaartdag voor de leden van de bemanning van visschersvaartuigen, met uitzondering van den scheepsjongen, voor wien een forfaitair loon van 75 fr. per vaartdag voorzien werd. De Beroepsraad voor de Zeevisscherij had voorgesteld met ingang van 1 April 1946 dit forfaitair loon te wijzigen en vast te stellen op 150 fr. per 24 uur afwezigheid voor de leden der bemanning van vaartuigen voortbewogen door een motor van meer dan 120 P.K. (56 fr. voor den scheepsjongen) en 100 fr. per 24 uur afwezigheid voor de leden der bemanning van vaartuigen met motor van 120 P.K. en min (38 fr. voor den scheepsjongen).

Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg is van oordeel, dat als men de forfaitaire loonen op de laatste grondslagen vaststelt, er ten opzichte der visschers, geen sprake meer kan zijn van maatschappelijke veiligheid. Dit zou immers, in geval van ziekte, onvrijwillige werkloosheid, betaalde verlofdagen, en voor kindervergoedingen aanleiding geven tot een dergelijke minderwaardige tusschenkomst, dat het doel der wetgeving op de maatschappelijke veiligheid ten opzichte van den zeevisscher verkracht wordt. Het Ministerie kan, behoudens uitdrukkelijk tegenbewijs, niet aannemen dat de werknemer in de visscherij een loon verdient, dat ten opzichte van de arbeiders op vasten bodem, minderwaardig is. Alleen kan zij toegeving doen ten opzichte van de wijze van vaststelling der vaartdagen.

Het Ministerie vraagt dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij zijn advies zou willen herzien. Het Ministerie is geneigd de volgende forfaitaire grondslagen in overweging te nemen: 200 fr. per 24 uren afwezigheid voor de leden der bemanning aan boord van visschersvaartuigen met motor van meer dan 120 P.K.; 75 fr. voor de scheepsjongens en 150 fr. per 24 uur afwezigheid voor de leden der bemanning aan boord van visschersvaartuigen met motor van 120 P.K. en min; 56 fr. voor de scheepsjongen. Het hangt van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij af zich zoohaast mogelijk hierbij aan te sluiten, wil men de mogelijkheid van terugwerkende kracht vanaf 1 April 1946 niet verbeuren.

De h. Vandenberghe betreurt dat het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg het advies van den Beroepsraad niet kan volgen. De economische toestand van de reederijen, zegt hij, is thans zoo rampspoedig dat toegevingen tot het rijk der onmogelijkheden behooren. Ten einde deze bewering te kunnen staven wordt voorgesteld de beslissing voorloopig te verdagen, in afwachting dat het vereischte cijfermateriaal kan verzameld worden.

De h. Pluymers drukt zijn spijt uit dat dit cijfermateriaal, alhoewel reeds verschillende malen aangevraagd en daarenboven door de beroepskringen beloofd, nu nog niet voorhanden is. Men redetwist meestal in het vage nopens cijfers, welke uit de lucht gegrepen worden of in elk geval op geen vaste grondslagen gesteund zijn. Men mag den economischen toestand der reederijen niet verwarren met de sociale positie der zeevisschers. De economische aangelegenheden vallen meestal buiten de bevoegdheid van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij; hij beweegt zich hoofdzakelijk op het maatschappelijk terrein. Bij een vluchtige vergelijking der opbrengstcijfers moet men aannemen dat de bemanning wel het forfaitair loon zou verdienen, dat voorgesteld wordt. Nochtans mag men hieruit niet besluiten dat het bedrijf daarom voor den reeder rendeerend is.

De h. Vandenberghe is van oordeel dat de economische uitbating der reederijen zeer nauw verwant is met de sociale aangelegenheden in de zeevisscherij. De bloei van het bedrijf schept breedere sociale mogelijkheden terwijl rampspoed een inkrimping van alle uitgaven met zich sleept. De regeering heeft als plicht te zorgen voor gezonde economische toestanden. Zoolang deze feitelijk niet bestaan, kunnen de reederijen geen sociale opofferingen doen. Visschers varen immers op percent. Daarenboven betwist de h. Vandenberghe de door het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg voorgestelde forfaitaire loonen; in elk geval worden ze thans in de kustvisscherij niet meer bereikt. Hij vraagt dat het advies van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij bijgevolg eenvoudig zou bekrachtigd worden en doet beroep op de syndicaten om hun zienswijze te kennen.

Deze beamen de gezegdens van den h. Vandenberghe en zijn het eens met de gedane opmerkingen.

De h. Pluymers is van oordeel dat men de zaak breeder moet zien. Men moet rekening houden met een voorspoedige- en een rampspoedige periode. Er is immers sprake van forfaitaire loonen over een tijdstip van langen duur, waarin de wisselvalligheden van het bedrijf moeten voorkomen. Nogmaals dringt hij aan dat de verschillende soorten visscherijen statistische gegevens zouden voorleggen, waaruit dan de passende conclusies zullen kunnen getrokken worden.

De kust-, middenslag- en diepzeevisscherij verbinden zich aan deze vraag in den kortst mogelijken tijd te zullen voldoen.

Op voorstel van den h. Vandenberghe bekrachtigt de Beroepsraad voor de Zeevisscherij anderzijds zijn standpunt en stelt voor dat de destijds voorgestelde cijfers niet meer zouden gewijzigd worden tot na afloop van 1946.

De h. Pluymers vestigt uitdrukkelijk de aandacht op het feit dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij in dit opzicht slechts een advies kan verleenen. Het hangt van den heer Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg af dit advies al of niet te volgen. In afwachting van een andere regeling zijn de forfaitaire loonen, zooals zij voor het eerste kwartaal 1946 vastgesteld worden bijgevolg nog van toepassing.

De aanmonstering van lichtmatrozen in de Zeevisscherij

De feiten zijn genoeg bekend: de lichtmatrozen, welke nog niet voldoende beroepsbekwaamheid hebben, kunnen geen plaats vinden als matroos aan boord van de visschersvaartuigen. Om als jongen aangemonsterd te worden zijn ze te oud. Er bestaan veel kansen dat ze voor goed voor het bedrijf verloren gaan. De motorvisschersreeders vragen, bij monde van den h. Lambregt Henri, de bescherming van deze beroepscategorie van visschers. Er wordt voorgesteld dat de reeders zouden voldaan hebben aan de wet op de aanwerving van scheepsjongens, indien zij een lichtmatroos aan boord hebben, in plaats van een scheepsjongen.

Vermits er hier sprake is van een maatregel van betrekkelijk korten duur, moet een wijziging aan de wet niet in overweging genomen worden. Aan de hh. Waterschouten zal de bevoegdheid overgelaten worden geval per geval te beoordeelen in het belang van het bedrijf; dit strookt trouwens met de opvatting der wet.

De Wet op de Arbeidsongevallen

Men zal zich herinneren dat de Beroepsraad voor de Zeevisscherij op het einde van het vorig jaar de overgangswet op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden besproken heeft. Deze overgangswet streeft er in de eerste plaats naar aan de slachtoffers van arbeidsongevallen in België zelfde voordeelen te verleenen als in 't buitenland. Als einddatum van het voordeelig regime werd den 30 Juni 1946 voorzien. Vanaf den 1 Juli 1946 zouden de ongevallen in de zeevisscherij overkomen, bijgevolg opnieuw vergoed moeten worden met de wet van 30 December 1929 als grondslag. Ondertusschen hebben de arbeiders op vasten bodem reeds grootere voordeelen bekomen ten opzichte van de verzekering der arbeidsongevallen, dan in de verouderde wet van 30 December 1929 voorzien. Het is nu de taak van den Beroepsraad de laatstvermelde wet aan te passen aan de nieuwe toestanden en zooveel mogelijk rekening te houden met de nieuwe strekkingen, welke op gebied der verzekering van de arbeidsongevallen waargenomen worden.

Een nota van den h. Claeys, ontvanger der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, dient als grondslag der bespreking.

Nadat de h. Vandenberghe gewezen heeft op het feit, dat deze nota het practisch gevolg is van jarenlange ondervinding, is men principieel akkoord over de volgende belangrijke punten, welke geen aanleiding meer geven tot bespreking:

1) verhooging der begrafeniskosten op 2.500 fr. (thans 750 fr.);

2) verhooging van het maximum jaarloon op 60.000 fr. (thans 20.000 fr.);

3) verhooging van het minimum jaarloon voor scheepsjongens en lichtmatrozen van 2.500 fr. per jaar op 12.000 fr. per jaar;

4) afschaffing der steunvoorwaarde. Ouders welke bijgevolg profijt trokken uit het loon van het slachtoffer kunnen aanspraak maken op vergoeding, zonder dat zij moeten bewijzen dat het slachtoffer hun steun was;

5) Vergoedingen kunnen ten bate van een en dezelfde persoon samengevoegd worden. In geval de weduwe bij doodelijk arbeidsongeval in eenzelfde scheepsramp, benevens haar echtgenoot, ook haar zoon verliest, zal zij dubbele vergoeding kunnen genieten, wat in het huidig regime der verzekering van de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden uitgesloten is;

6) Scheepsjongens en lichtmatrozen zullen in geval van arbeidsongeval met een bestendige arbeidsonbekwaamheid voor gevolg, vergoed worden op voet van de forfaitaire loonen vastgesteld voor een volslagen visscher derzelfde beroepscategorieën. Ook de ouders zullen, in geval van doodsongeval aanspraak kunnen maken op vergoeding op dezelfde grondslagen berekend.

7) Er zal gezorgd worden dat de evenredige vertegenwoordiging in den schoot van den Beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij geëerbiedigd wordt. De werknemers moeten zelf hun kandidatuur in den schoot van den Raad kunnen voordragen.

Verder worden nog de volgende wijzigingen, na bespreking, aangenomen:

1) de modaliteiten worden vastgelegd met het oog op de vrijwillige of verplichte verzekering der bemanning van de roei- en/of zeilbooten, die de strandvisscherij uitoefenen;

2) recht op vergoeding der in feite gescheiden echtgenooten.

Het doel van de wet is: schade verwekt door loonsverlies te vergoeden. Terecht kan men zich afvragen of de echtgenoote, die in feite gescheiden leeft, steeds genoten heeft van het loon van haar echtgenoot ? Genoot de in feite gescheiden echtgenoote nooit van het loon van het slachtoffer tijdens diens leven, zoo ware het onbillijk haar na den dood van dezen laatste een voordeel toe te kennen, dat zij vroeger nooit gekend had. Het zou zelfs onrechtvaardig zijn haar dit toe te kennen, indien het haar tijdens het leven van het slachtoffer geweigerd werd krachtens een afwijkend vonnis in zake onderhoudsgeld.

Men zou voor de in feite gescheiden echtgenoote het principe steun kunnen toepassen:

De rechthebbende zou dienen te bewijzen:

a) ofwel dat het overleden slachtoffer tijdens zijn leven regelmatig een onderhoudsgeld uitbetaalde;

b) of althans verplicht was dit te doen krachtens een vonnis;

c) ofwel dat vóór het ongeval, tegen het slachtoffer een rechtsvordering tot onderhoudsgeld overeenkomstig het gemeen recht werd aanhangig gemaakt door de rechthebbende.

De juridische dienst van het Zeewezen is aangewezen om den passenden tekst hiervoor te ontwerpen. Er wordt door de werknemers aangeraden met veel omzichtigheid te werk te gaan, ten einde te vermijden dat onschuldige slachtoffers zouden gemaakt worden.

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij is verder van oordeel dat de voordeelen der Besluitwet van 31-12-45, betreffende de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen, die zich op den weg naar en van het werk voordoen, op de zeevisschers moet uitgebreid worden.

De zeevisschers meer dan andere arbeiders, zijn blootgesteld aan het risico van ongevallen op den weg naar en van het werk. Het past dat dit risico door de ongevallenwet gedekt wordt.

De kwestie der vergoeding van het volledig loonsverlies bij tijdelijke en bestendige arbeidsonbekwaamheid zal nader onderzocht worden. Men weet dat in den huidigen stand der wetgeving op de verzekering der arbeidsongevallen slechts een gedeelte van het loon aan het slachtoffer vergoed wordt. Ook in de algemeene wetgeving bestaat de strekking, te verzaken aan het juridisch principe — verdeeling der verantwoordelijkheid bij ongeval tusschen werkgever en werknemer — en het te vervangen door het sociaal principe, waarbij het standpunt gehuldigd wordt dat de verantwoordelijkheid der ongevallen alleen bij het bedrijf te zoeken is, dat bijgevolg de volledige schade moet vergoeden.

Verder is de Beroepsraad akkoord dat, in geval er meer dan drie kinderen zijn welke bij doodsongeval kunnen aanspraak maken op vergoeding, de maximumrente van 45 t.h. niet mag evenredig verminderd worden als een der kinderen overlijdt of den ouderdom heeft bereikt waarop het geen aanspraak meer kan maken op de betaling der rente.

De rente van 45 t.h. moet bijgevolg uitbetaald worden, zoolang er nog drie kinderen zijn gerechtigd op vergoeding.

Er bestaat geen aanleiding om in de zeevisscherij de maximum-ouderdom waarop kinderen kunnen aanspraak maken op vergoeding, van 18 jaar op 21 jaar vast te stellen.

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij zal opnieuw bijeenkomen op 21 Juni a.s. Men zal de volgende kwesties bespreken: de Wet op de Gezinsvergoedingen en de betaling van de feestdagen aan de visschers, dit laatste op verzoek van den h. Degrijse.

Sn.

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende Tel. 719.10

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

Belooningen voor Visschers

MEDEGEDEELD DOOR DEN DIENST VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

Op 20 April ll., werden langs de lokale pers, de visschers er attent op gemaakt dat het «Fisheries Laboratory», van Lowestoft, in het begin der maand Mei van dit jaar, verschillende soorten visch merkte, door middel van genummerde ebonieten schijfjes, waarna deze visschen terug vrij gelaten werden.

Het doel dezer experimenten, is de trekken na te gaan die de visschen doorvoeren. Het spreekt vanzelf dat er uit deze opzoekingen bevindingen zullen voortspruiten die ten goede komen aan het visscherijbedrijf.

Gezien het groot nut dat er aan dergelijke opzoekingen voor het visscherijbedrijf verbonden is, dringen wij nogmaals bij den visscher aan opdat hij niet zou nalaten de gemerkte visschen, die hij eventueel in zijn vangsten zou aantreffen te overhandigen, hetzij aan de Heeren Directeurs van de vischmijnen, hetzij aan de Heeren Waterschouten of ook nog aan den Dienst voor Zeevisscherij.

Verleden week werden reeds vijf gemerkte visschen (drie pladijzen, één schar en één tarbot) door Belgische visschers aangebracht ; te weten :

Twee pladijzen door het vaartuig Z.520, schipper DEPAEP, Louis. Beide visschen werden op 2 Mei gemerkt, vrijgelaten en terug gevangen op 22 Mei, dus twintig dagen later. De eene van 35,9 cm. had intusschentijd een weg van 18 mijlen in N.O.t.N.-richting afgelegd. De andere van 29 cm., 21 mijlen in de Z.W.t.Z.-richting.

Het vaartuig N.793, schipper LYCKE Carolus, bracht een schar van 18,5 cm. aan die insgelijks op 2 Mei gemerkt, vrijgelaten en teruggevangen werd op 23 Mei, dus 21 dagen later en had in dien tijd 14 mijlen in Oostelijke richting afgelegd.

Het vaartuig Z.444, schipper LENDERS Amandus, overhandigde ons een gemerkte tarbot van 42,5 cm. die op 3 Mei werd vrijgelaten en teruggevangen op 22 Mei. Deze had in 19 dagen 26 mijlen afgelegd in de Z.W.t.Z.-richting.

Een ander Zeebrugsch vaartuig bracht een pladijs van 32,8 cm. aan, die op 2 Mei werd vrijgelaten en teruggevangen op 22 Mei. Zij had in die twintig dagen een weg van 6 mijlen afgelegd in de Z.O.t.O.-richting.

De bemanningen van al deze hoogervernoemde vaartuigen worden bedankt voor hunne bereidwillige medewerking. Het Beheer van Zeewezen zal zich in verbinding stellen met de bevoegde Engelsche Overheden om te vernemen of eventueel aan deze bemanningen de gebruikelijke belooning zal uitgekeerd worden.

De wd. Directeur,
E. CARLIER.

EEN OOSTENRIJKSCH YACHTJE IN DE HAVEN

Zondagnamiddag lag een Oostenrijksch zeilyacht voor de haven en daar het defect had, werd het door de O.146 binnengesleept. Het ranke vaartuigje, dat slechts 5 Ton meet, bevatte drie passagiers, waaronder een Oostenrijksche dokter met zijn vrouw. Zij kwamen thans van Hamburg en IJmuiden en sturen aan op Triëst in Italië.

Uit een gesprek welke we met hen hadden, waren ze niet te spreken over de toestanden in het Russisch gebied, waar de menschen radikaal verhongeren.

In de Amerikaansche en Engelsche bezettingszone wordt met alle middelen aan den noodtoestand verholpen. De geneesheer, die veel schijnt gedaan te hebben om landgenooten te redden, hoopt opnieuw nuttige diensten te kunnen bewijzen, zoodra hij terug is.

Ze waren vol lof over de hulp hen door Engelsche en Hollandsche zeelieden verleend.

De Tewaterlating van de 'Noordende III' op de werven Beliard & Crighton

Maandagnamiddag werd te 17.30 u. het visschersvaartuig «Noordende III» toebehoorende aan de maatschappij «Noordende» te water gelaten.

Onder de talrijke aanwezige personnaliteiten bemerkten we burgemeester Henri Serruys en schepen Van Glabbeke. Verder nog de hh. Béliard vader en zoon, Williams, Fontaine der werven, havenkapitein Bécu, C. Menu, Hendrik Lambregt, adj-waterschouten Demulder en Hendryckx welke de hh. Cadron en Carlier, belet, vertegenwoordigden, zeevaartinspecteur Vermeersch, Dumortier van de S.A.I.T., Campana, Vandenberghe en de eigenaars Baron de Brouwer en zoon, Lt. De Wispelaere en de kadetten van de Marineschool.

Het is Mevrouw Wilfried de Brouwer, welke te 17.37 uur het mooie visschersvaartuig, 32 m. kiellengte, lanceert onder het gejuich der aanwezigen en de cadetten van de marineschool.

De Noordende III is het eerste visschersvaartuig na den oorlog opgezet, welke van stapel loopt. De bouw er van werd den 23 Maart begonnen, zoodat het na tien weken reeds van stapel kon loopen.

Het vaartuig meet over alles 35 m., is 6,90 m. breed en heeft een holte van 3,60 m. De motor zal een Carels zijn van 300 P.K. De snelheid zal ongeveer 11,50 knoopen bedragen. De brandstoftanks zullen een inhoud hebben van 45.000 liter.

Behalve de bemanningspost en kaartenkamer, welke normaal ingericht zijn voor dit type van schip, is er nog een reedershut voorhanden. Het schip wordt uitgerust met stalen masten waarvan de voormast driebeenig is. Daarenboven zal het voorzien worden van radio, gonio en dieptetoestel. Het vischruim laat een lading toe van ongeveer 65 T.

DE ONTVANGST

Nadat de heeren Béliard en baron de Brouwer de werklieden en het personeel bedankt hadden voor hun prachtprestatie, nam burgemeester Serruys van Oostende het woord en bracht hulde aan het werk van de scheepswerf en zijn personeel.

Wij zijn niet ver van het honderdste vaartuig dat van stapel loopt op deze werf, zegt hij, wat een gebeurtenis van belang zal zijn en een bewijs van de wilskracht waarvan de leiders hebben getuigd. Te Oostende zijn de scheepsbouw en de visscherij van primordiaal belang en het mag de voornaamste nijverheid onzer stad genoemd.

Hij brengt hulde aan de visschers, die het land tijdens den oorlog van veel grooter ellende hebben gered en hij wijst op de noodzakelijkheid voor onze stad van een bloeiende visscherij en scheepsbouwnijverheid te genieten.

Nadat een heildronk deze aangename gebeurtenis besluit, maken we een rondgang in het gebouw dezer machtige scheepsbouwwerf.

De werf wordt modern uitgerust.

Thans bezit men er een prachtige en gansch modern ingerichte keuken, welke zeer netjes gehouden wordt en voorzien is van moderne koelinrichting, enz. Boven is men bezig met het bouwen van een zeer mooie eetzaal en van de 500 werklieden, welke er thans reeds werkzaam zijn, nemen er reeds 260 deel aan het middagmaal welke opgediend wordt voor het democratisch prijsje van zes frank.

Dien dag had men daarvoor soep, aardappelen, bloemkool en varkenscotelette gereed gemaakt en de werklieden met wie we hierover spraken, waren het allen eens om hun groote voldoening hierover uit te drukken.

Moest dergelijke inrichting in alle groote werkhuizen bestaan, dan zou een nieuwe groote stap in de richting van een beter en vooral gezonder bestaan van ons werkvolk worden ingeslagen.

We kunnen deze rubriek niet eindigen zonder de bijzondere aandacht te vestigen op het feit, dat thans voor de eerste maal het Oostendsch gemeentebestuur in den persoon van zijn eigen burgemeester en schepen Van Glabbeke tegenwoordig was. 't Is jammer echter dat ook de h. schepen van de Visschershaven niet tegenwoordig was.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(30)

EEN OPZIENBARENDE GEBEURTENIS !

OPENING VAN DE
Cynodrome van Oostende
Op 15 Juni 1946 te 17 uur (plein V.G.O.)
EEN « COUP DE FORCE » VAN
DEN KONING DER CYNODROMES
BOOKMAKER - PARI MUTUEL. (237)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE : **Un Ami viendra ce soir,** met Michel Simon, Madeleine Sologne en Louis Salou.

FORUM : **Mrs Miniver,** met Greer Garson en Walter Pidgeon.

CAMEO : **Les deux Orphelines,** met Alida Valli en Maria Denis.

CORSO : Olivia de Havilland en Robert Cummings in **« La petite Exilée ».**

RIO : Laurel en Hardy in **« Les Compagnons de la Nouba ».**

ROXY : Leon Mathot en Gabriel Gabrio in **« 2me Bureau contre Kommandantur ».**

VERMAKELIJKHEDEN

9 Juni. — Sinksen te 11,30 u. Wapenplaats, Concert.

10 Juni. — 2e Sinksen te 11,30 uur. Wapenplaats, Concert.

10 Juni. — Velodroom Ostend Stadion, België-Frankrijk te 14,30 uur.

18 Juni. — Opex. Juniorskoers.

20 Juni. — Brussel-Oostende voor Juniors.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst: Dienstdoende gansch den dag. Op Zondag 9 Juni : apotheker M. Wandels, Marie-Joséplein 6 ; Op Maandag 10 Juni : apotheker G. Dewulf, Marie-Joséplein, 7 ; Nachtdienst van 8-6 tot 15-6 : apotheker Dewulf, Marie-Joséplein 7.

ALGEMEENE VERGADERING N.V.W.

Het Nat. Verb. Wegg. maakt aan al haar leden bekend dat op Zondag 16 Juni om 10 uur stipt een groote algemeene vergadering doorgaat in de café « Prins Bouduin » St Sebastiaanstraat 22, en waar iedereen vriendelijk uitgenoodigd wordt, om deze zeer belangrijke dag bij te wonen.

Dagorde : Belangrijk verslag over onze aktiviteit, enz.

Op bovenvermelde datum en uur gaat eveneens een groote algemeene vergadering door der POL. GEV. Sektie « Ernest Feys », dus wij verwachten een zeer groote opkomst daar het een dag zal zijn van groote waarde.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85. (25)

KOLONIALE DAG

Op initiatief van de Koloniale der Kust zal de 61e Verjaring van de onafhankelijkheid van de Kolonie, op 7 Juli e.k. met bijzonderen luister gevierd worden.

Die zijn steun wil verleenen kan inschrijven op postcheckrek. 15.78.78 van de Koloniale der Kust.

MICHEL BULCKAERT

Ex-Gouverneur van West-Vlaanderen, werd tot levenslange hechtenis veroordeeld.

KOMT DE PRINS-REGENT NAAR OOSTENDE ?

Officieus wordt meegedeeld dat Prins Karel in den loop der maand naar onze stad komt met het doel de marine te inspekteeren.

FEESTEN IN AUGUSTUS

Noordzee, de Oostendsche Turnvereeniging richt op 5 Augustus e.k. een groot turnfeest in op het Wapenplein.

***

Het staat thans vast dat het Internationaal Tennistornooi zal plaats hebben op 2, 3, 4 en 5 Augustus.

***

Er zal een internationaal schermtornooi gehouden worden in de maand Augustus. De juiste datum is echter nog niet bekend.

***

Op 10 Augustus zal in onze stad een tentoonstelling van de nieuwste modellen van auto's plaats hebben. In verband daarmee zal ook een « concours d'élégance » ingericht worden.

***

Denzelfden dag van de autotentoonstelling zal op het tennis-court aan de Prinsenlaan de landenwedstrijd België-Frankrijk gespeeld worden.

***

Op 12, 13, 14 en 15 Augustus zal alhier een « concours hippique » ingericht worden die zeker liefhebbers van dit edele sport naar onze stad zullen trekken.

***

De machtige Touring-Club van België zal haar 50-jarig bestaan op 11 Augustus met een kongres in onze stad vieren.

BIJ DE SCHOENHANDELAARS

Zondag ll. hielden zij een protestvergadering, waarop ook vele afgevaardigden van de provincie aanwezig waren. De bespreking liep in verband met de maatregelen getroffen voor de aanpassing der prijsvermindering.

PLAATSEN VAN KASSEIER (STRAATLEGGER)

Verscheidene weekbladen hebben verleden week ten onrechte bovenaan dit bericht gezet dat plaatsen te begeven waren van kassier. Er dient te worden opgemerkt dat de vacante plaatsen deze zijn van kasseier (straatlegger) bij de Verlichtingsdiensten en niet van kassier of inkasseerder.

OPENBARE AANBESTEDINGEN

Op Donderdag 20 Juni 1946:

1° te 11 uur, in het Cabinet van den Heer Burgemeester, openbare aanbesteding, betreffende het afbreken van drie bunkers staande hoek Reederijkaai en Fortstraat.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 18 Juni 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

2° te 11 uur, openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van schilderwerken aan de school « Vercamer » (wijk Mariakerke) te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag, 18 Juni 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

KERMIS MAC LEODPLEIN

Er wordt ter kennis gebracht van de houders der inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden der wijk Mac Leodplein dat het hen toegelaten wordt kosteloos muziek te spelen in hun inrichting van 22 Juni tot en met 8 Juli 1946.

Aangifte moet gedaan worden bij het kantoor der belastingen, Christinastraat 113.

NERINGDOENERS BIJ DEN BURGEMEESTER

Heden Vrijdag ontvangt Burgemeester Serruys een afvaardiging van de neringdoeners van het Hazegras en van de handelaars.

ASPHALTWEGEN

Naar we vernomen hebben, bestaat het inzicht de Van Iseghemlaan en de hellingen die naar den dijk leiden te asphalteeren.

UITBREKEN A.U.B.

Midden het linkervoetpad van de Koninginnelaan, tusschen Astridlaan en dijk bevindt zich nog steeds een haak welke sedert lang reeds mocht verwijderd worden. Nu is het alleen goed opdat de kinderen er over zouden struikelen.

TALRIJKE GEMEENTEMANDATARISSEN UIT HET LAND IN ONZE STAD

Dinsdag werden ten stadhuize talrijke leden ontvangen van het beheer van de « Intercommunale des Eaux » en van de « Tusschengemeentelijke maatschappij voor Waterbedeeling van West-Vlaanderen. Onder de bezoekers bevonden zich burgemeesters en schepenen van Schaarbeek, St Joost-ten-Noode, Gent, Etterbeek, St Niklaas en van nog vele andere gemeenten.

Verscheidene korte toespraken werden gehouden, waarna onder de leiding van den h. Burgemeester Serruys de haven, de vischmijn, de Thermen en Oostende-Plage bezocht werden. De burgemeester toonde hun eveneens de nieuwe plannen van het Wellington Hippodroom.

Na het geleid bezoek werd een lunch aangeboden aan de genoodigden die vol lof waren over hetgeen te Oostende reeds verwezentlijkt werd.

KERMIS VISSCHERSPLEIN

De houders der inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk Visschersplein is het toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting van 8 tot 17 Juni 1946.

Aangifte moet echter gedaan worden bij het Kantoor der Belastingen, Christinastraat 113 alhier.

OFFICIER IN DE LEOPOLDSORDE

De h. Toussaint de Zutter, die voorzaleer tot bestuurder van het Koninklijk Muziekconservatorium te Gent benoemd te worden, in onze stad aan het hoofd stond van het Conservatorium werd tot Officier in de Leopoldsorde benoemd.

BIJ BRUGGEN EN WEGEN

Dhr. Van Rysselberghe werd aangesteld als bestuurder der Diensten van Bruggen en Wegen aan de kust.

VERBROEDERING DER BELGISCHE ZEELIEDEN

De Federatie der Belgische Zeelieden van de Oorlogen 1914-1918 en 1940-1945, waarvan de zetel gevestigd is, Jozef II straat Nr. 19, te Oostende, houd zich ter beschikking der rechthebbenden voor de te vervullen formaliteiten.

Op verzoek zal hun een formulier worden toegezonden.

De belanghebbenden kunnen zich ook persoonlijk aan de zetel der Federatie aanbieden, elken morgen van 9 tot 11 uur, op Zondag niet.

DE RANTSOENEERING

Woensdag verklaarde de eerste minister aan de pers dat verscheidene rantsoenen zullen verhoogd worden : 400 gr. boter per maand, 80 gr. vleesch per dag.

MINISTERIEELE BELANGSTELLING

De minister van verkeerswezen zal een bezoek brengen aan de kust om zich ter plaatse rekenschap te geven over den toestand van de werken. Hij zal vergezeld zijn van de kommissie van openbare werken van de Kamer. Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Zeebrugge zullen bezocht worden.

OORLOGSSCHADE - TERUGGAVE VAN VROEGERE INGEDIENDE DOSSIERS

Alle vroeger ingediende dossiers voor oorlogsschade, zijn steeds terug te bekomen bij den dienst van Oorlogsschade, Huphr. Beernaertstraat, 27a, alhier, van 9 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur.

De belanghebbenden worden dringend verzocht hun bundels te komen afhalen persoonlijk of door een persoon drager van een volmacht in regel waarop ook het nummer der identiteitskaart van den lastgever voorkomt.

N.V.W.

Het Nationaal Verbond der Weggevoerden verzoekt al haar leden om een aangifte te doen van de personen, welke ze weten die ten onrechte in het bezit te zijn van de groene kaart van Politieke Gevangene. Dit op ons secretariaat, Aartshertoginnestr., 45.

GEMEENTELIJK CASINO SINKSENFEESTEN 1946

In het Cercle Interallié :

Van 7 tot 13 Juni : 's namiddags in het Thé-Dansant, en 's avonds, een luisterrijk varieteitsprogramma :

ROSE AVRIL,
de Vedette van het Fransche lied.
Yvonne Accent en Jenesko,
Kitty & Joop
De jonge Spaansche danseres
MARINA CARCELITA
Dansorkest onder de leiding van Robert Payne.

FOTODOCUMENTATIE

Met het doel een blijvende herinnering te scheppen van het uitzicht van onze stad kort na de Bevrijding, wenscht het Stadsbestuur zich een verzameling van foto's aan te schaffen genomen tusschen 8 Sept. 1944 en 31 December 1944 en waarop afgebeeld zijn de bunkers en de Duitsche versterkingswerken, alsmede het puin en de geteisterde gebouwen zooals ze achtergelaten werden door den bezetter bij zijn aftocht.

Foto's kunnen ingebracht worden op het Stadhuis, bureau van het Secretariaat.

ONZE VISSCHERS EN O.T.V. NOORDZEE

Verleden week werd aangekondigd dat de machtige Oostendsche Turnvereeniging Noordzee een grootsch liefdadigheidsfeest op Zaterdag 22 Juni in de Leopoldschool zou inrichten.

Wij vernemen nu dat dit feest zeer grootsch wordt opgevat en daardoor krijgt onze mooie vereeniging al de hulp van het Stadsbestuur om een volmaakte uitvoering te bekomen. De Heer Bestuurder van de Leopoldschool ook geeft volle aanmoediging en hulp en zoo heeft de organisatie een goed verloop.

De opbrengst van het feest gaat naar de behoeftige Oostendsche zeevisschers, en er zijn er veel. Die menschen kunnen op O.T.V. Noordzee rekenen, het feest wordt een succes en een goed resultaat is te verwachten.

Al de moeders van de 300 kinderen en jongelieden zijn aan het breien en naaien om de turnkleederen in orde te brengen, tegen de groote moeilijkheden in zullen allen in een nieuw pak staan, het wonder van O.T.V.'s spiraalgang wordt weer, voor de eerste maal een werkelijkheid.

Dansen moet er dien avond gedaan worden zooals nooit te voren, het publiek krijgt een orkest dat nog weinig te Oostende is te zien geweest.

HET CHRISTELIJK FEEST VAN DEN ARBEID

Het was E. P. Marimen die de kanselrede hield in de hoogmis gehouden bij gelegenheid van het Christelijk feest van den arbeid verleden week. In den Volksbond hield Senator De Man de gelegenheidsrede.

CONCERTEN

Ter gelegenheid der Sinksenfeesten zal de Stadsharmonie op Zondag 9 en Maandag 10 Juni op de Wapenplaats om 11.30 u. een concert geven, onder de leiding van den Heer Deturck Charles (Professor bij het Stedelijk Conservatorium).

DE BRUG DEMEY,

welke de stad met Brugge en gansch de Oostkust verbindt, zal naar men ons heden mededeelt, op Sinksen opengesteld worden voor 't verkeer.

Na een maandenlange slakkengang, heeft men in de laatste weken met verdubbelden ijver en zelfs 's Zondags er aan gewerkt. Het zal elkeen groot genoegen doen en alhoewel die brug nog met de hand dient gedraaid, wat een onbegrijpelijke fout van de bevoegde diensten daarstelt, toch zal het reeds een groote verbetering zijn.

Woensdagnamiddag werd de brug te 14,30 uur voor de eerste maal toegedraaid tot groote voldoening van veel kijklustigen.

Veel werklieden en personen thans aan de huidige vischmijninstallaties werkzaam, zullen er veel tijd door winnen. Vooral voor de vrouwen, die over de sluisdeuren niet durfden te gaan, is dit het geval.

De familie ZONNEKEYN bedankt en biedt haar eerbiedige groeten aan alle vrienden en kennissen die tegenwoordig geweest zijn aan de teraardebestelling van wijlen Mijnheer

FLORIMOND ZONNEKEYN

op Vrijdag 19 April.
Stockholmstraat, 2. (243)

WAT DE KAPELLEBRUG

betreft, hoopt men einde Juni gereed te zijn.

Wat hier gebeurd is, mag als onverantwoordelijk genoemd. Geen enkel onzer volksvertegenwoordigers, en er zijn er te Oostende 5, schijnen zich al die zaken veel aan te trekken, zoodat de politiek een rustig baantje geworden is.

REIZIGERS VOOR DE MAALBOOT OPGEPAST !

De nieuwe reisgids meldt het vertrek van de maalbooten op **11 uur.**

Het is in werkelijkheid te **10,45 uur** dat de boot te Oostende start.

PROGRAMMA DER FEESTELIJKHEDEN

Honderdjarig bestaan lijn Oostende-Dover — Vijfhonderdjarig bestaan Haven van Oostende

Zaterdag 29 Juni

te 15 u. Plechtige inhuldiging van de tentoonstelling der Marineschilders (Cercle Interallié).

te 16 u. Plechtige inhuldiging van de historische tentoonstelling in de « Koninklijke Gaanderijen ».

Zondag 30 Juni

te 12 u. Solemneele Zeewijding.

te 21 u. Visschersbal op de Wapenpl.

Maandag 1 Juli

te 15 u. Volksfeesten aan de Visscherskaai (joutes lyonnaises, kayaks, outboards, enz...).

Zaterdag 6 Juli

te 18 u. Openlucht cantate in het Leopoldpark : « Lied van de zee ».

Zondag 7 Juli

te 10 u. Reddingswedstrijden op het strand.

te 14.30 u. Model yachten wedstrijd.

te 20 u. Cantate « Lied van de zee » en vertooning in den Koninklijken schouwburg.

Maandag 8 Juli

te 11 u. Reis Antwerpen-Oostende met paketboot « Prince Baudouin ». Aankomst Oostende kaai rond 17.30 u.

Woensdag 10 Juli

te Antwerpen : te waterlating van de nieuwe staatspaketboot « Roi Albert ».

Donderdag 11 Juli

Reis naar Dover. Plechtige ontvangst door de Engelsche overheden.

Zaterdag 13 Juli

te 21 u. Bal de la Marine in « Cercle Interallié ».

Zondag 14 Juli

te 10.30 u. Groote zeeparade.

te 14 u. Internationale roeiwedstrijden op het kanaal Oostende-Brugge.

Maandag 15 Juli

Zeetocht met paketboot.

Donderdag 18 Juli

Opening van het Congres van de zee in de Leopoldschool, Ieperstraat, Oostende.

Zaterdag 20 Juli

te 15 u. Opening van de Vischweek in de Koninklijke Gaanderijen, Oostende.

te 20 u. Optocht van alle stadsmaatschappijen.

Zondag 21 Juli

te 11 u. Officieele ontvangst op het stadhuis. Betooging van nationale erkentelijkheid aan de oorlogshelden der zee.

te 15 u. Historische en folkloristische stoet.

Maandag 22 Juli

Zeetocht met paketboot.

Zondag 28 Juli

te 11 u. in de Noordzee: zwemfeest 1 mijl in zee.

te 15 u. Zwemfeesten en wedstrijden. Maria-Hendrikapark).

Maandag 29 Juli

te 21 u. Concert op de Visscherskaai.

te 23 u. Groot vuurwerk.

Van 29 Juni tot 29 Juli

Tentoonstelling van de marineschilders in « Cercle Interallié ».

Van 18 tot 22 Juli

Congres van de zee.

Van 20 tot 28 Juli

Rallye van yachten ; internationale deelnemingen.

Van 20 tot 29 Juli

Propagandaweek voor het vischverbruik in de Koninklijke Gaanderijen.

OPHEFFING SEKWESTER

Het Staatsblad van 5 Juni geeft de opheffing van het sekwester van Vanloo Georges, wonende te Breedene, 269, Duinenstraat, weer.

NIEUWE UURROOSTER TRAMS

Vanaf heden Zaterdag wordt de uurtabel der trams nogmaals gewijzigd. Enkele trams zullen bijkomen.

De reizigers doen dus goed de uurtabels goed na te zien.

TERECHTWIJZING

Ik ondergeteekende verklaar bij deze niet plichtig te zijn aan den diefstal van waren in de stad, welke in dit weekblad op datum van 18 Mei 1946 vermeld werd.

Ik heb de waren gekocht ter goeder trouw en was onwetend dat het gestolen goederen waren.

Tevens verwittig ik, dat degenen die mij van diefstal durven beschuldigen zullen rechterlijk vervolgd worden. (249)

geteekend,
Maurice Mommens.

JAARLIJKSCHE TENTOONSTELLING

Vrijdag 14 Juni wordt te 14,30 uur de Jaarlijksche tentoonstelling geopend van de Vrije Hoogere Technische school der Stuiverstraat.

De tentoonstelling is open voor het publiek den Zaterdag en Zondag daaropvolgend van 10 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

25 Mei. — Frieda Claes, v. André en Eugénie Verbanck, Nieuwpoort ; Fernand Danneel, v. François en Magdalena Verhaeghe, Th. Van Loostr. ; Yvette Vercnocke, v. Gustaaf en Elisabeth Reynaert, Torhoutstwg.

26. — Marie-Jeanne Laforce, v. Julius en Elisabeth Debaets, Mariakerkelaan ; Louisa Vandenbossche, v. Emiel en Monica Gilleman, Vandersweeppl. ; Huguette Tremmerie, v. René en Elvire Brissinck, Prof. Vercoulliestr.

27. — Anita Faict, v. Petrus en Julienne Pincket, Plantenstr. ; Johnny Cappelier, v. André en Madeleine Maertens, Vingerlinckxstr.

28. — Jeannine Timmerman, v. Jozef en Gertrud Modl, Nijverheidstr. ; Christian Rouxel, v. Marcel en Maria Corveleyn, Ooststr. ; Freddy Fontaine, v. Maurits en Godelieve Van Acker, Steene ; Sonja Rump, v. Geoffrey en Irena Dehondt, Blauw Kasteelstr. ; Renée Haas, v. Maurice en Rachel Vanslembrouck, Lijnbaanstr. ; Nadine Vanmassenhove, v. Oscar en Simonne Deprez, Torhoutsteenweg.

29. — Roger Stouf, v. Julien en Maria Maertens, Steensche Dijk ; Monique Vanbillemant, v. Alexis en Paula Seys, Noord-Eedestr.

30. — Josiane Vandewalle, v. Pierre en Simonne Bauwens, Steenbakkerstr. ; Doris Moreaux, v. Raphaël en Georgette Ghysel, St Franciscusstr. ; Franklin Sleuyter, v. René en Marguerite Borgos, Rudderstr. ; Maggy Glibert, v. John en Dionysia Brackx, Eendrachtstr. ; Jeannine Verburgh, v. Marcel en Marie Schiettecatte, Torhoutsteenweg.

31. — Fernanda Vercnocke, v. Joseph en Marie Vanderputte, Timmermanstr. ; Nadine Zeebroek, v. Alphonse en Marie Vanbesien, Dr. Verhaeghestr. ; Ingrid Temmerman, v. Willem en Pauline Zeebroek, Ed. Cavellstr. ; Hilda D'Hulster, v. Eduard en Maria Soete, St Pieterskapelle.

1 Juni. — Maria Pille, v. Henri en Rachel Duyvejonck, Stuiverstr. ; Anny Demeulemeester, v. Albert en Georgette Loontiens, Steene.

Sterfgevallen

26 Mei. — Leonie Pauwels, 64 j., echtg. Carolus Dhondt, Amsterdamstr.

27. — Pharaïlde Vandenbussche, 53 j., echtg. Henricus Morlion, Gistel ; Denise Vandecasteele, 81 j., wed. Prosper Bleuzé, Plakkerstr.

28. — Paul Sanders, 4 m., Nieuwlandstr.

29. — Rosalie Veys, 94 j., wed. Gustave Devriese, Steenbakkerstr. ; Nathalie Lambersy, 70 j., echtg. Franciscus Dasseville, Aartshertoginnestr.

30. — Ludovic Geril, 63 j., St Catharinapl. ; Céline Rebry, 69 j., ong. Alf. Pieterslaan.

31. — René Devos, 51 j., Vladsloo.

Huwelijken

28 Mei. — Hendrik Bauwens, metser en Magdalena Devisch, z.b. ; Julien Rathé, visscher, en Gilberte Dewulf, z.b.

29. — Joseph Corveleyn, matroos en Helena Rouzée, z.b. ; Keith Padwick, landbouwer en Denise Vroomen, bediende ; Roger Van Laere, bediende, en Gwendoline Decuyper, z.b.

1 Juni. — Dupuis Arthur, mecanieker en Ferari Edmonde, z.b. ; Dewulf Leo, loodgieter en Vermeire Jeannette, werkster ; Decraeckere Oscar, schoenmaker en Sanders Eugenia, meid ; Piolon Gustave, telegraafbode en Geselle Jeanne, z.b. ; Piolon Franciscus, visscher en Meeuws Marie, z.b. ; Vandeventer Eduard, hotelbediende en Jooris Irène, ouvreuse ; Vandekerckhove Joseph, paswerker en Vanslembrouck Yvonne, winkeljuffer ; Van Paemel Achille, hovenier en Eerebout Georgette, z.b.

Huwelijksaankondigingen

De Ly René, bediende, E. Beernaertstr. en Haas Jannie, z.b., Dwarsstr. ; Dedrie Jan, werkman, Timmermanstr.

en Verburgh Georgette, dienstmeid, Gerststr. ; Suazo William, handelaar, New-York en De Meuret Jeanne, z.b., Vlaanderenramp ; Rosseel Gustave, meubelmaker, Steene en Makelberge Marcelline, naaister, Werkzaamheidstr. ; Lanoye Marius, ingenieur, Breedene en Hespel Fernanda, vakleerares, St Sebastiaanstr. ; Delanghe Camiel, visscher, Voorhavenlaan en Lambrecht Rachel, z.b., Voorhavenlaan ; Verleye Ferdinand, kok, E. Beernaertstr. en Demeulenaere Germaine, z.b., Verlorenstr. ; Fordham Arthur, stoker Grensstr. en Haest Emma, werkster, Timmermanstr. ; Kazmierczak Johann, autogeleider, La Bouverie en Verschaeve Godelieve, herbergierster, Oesterbankstr. ; Cadler Geoffrey, student, thans soldaat en Willaert Yolande, ziekenverpleegster, Amsterdamstr. ; Jacqmain Jean, apotheker, H. Hartlaan en Vandevelde Georgette, z.b., Gerststr. ; Ellis Hall, Sidney, Lon-Eedestraat.

EERETEEKENS AAN ROODE KRUISLEDEN

Tijdens de vergadering van het Roode Kruis, waarover wij vorige week een kort verslag gaven werden volgende eereteekens uitgereikt :

Eereteeken van het R.K. 2e klasse, gest. in dienst : Mej. Poriau Angeline.
Eereteeken van het R.K. 1e klasse met zilveren Barette : Mevr. Vroome-Demulder.
Eereteeken van het R.K. 1e klasse : Mr. Dr. Mercier.
Palmen van het Roode Kruis: Mevr. Poupaert-Delooze ; Mevr. Goes-Eerebout R.

Gekwetst in dienst.

Eereteeken van het R.K. 2e klasse en palmen : Mej. Acke Marie-Louise.
Eereteeken van het R.K. 2e klasse : Mr. Pierre-Paul Devisscher; Mej. Leire Alice; Mej. Poupaert Aline.

Eerekruis van het R.K. en de palmen : Mevr. Serruys Blanche.
Eereteeken van het R.K. 1e klasse met Gouden Barette en de palmen van het Roode Kruis : Mr. Vanhoutte Victor.
Eereteeken van het R.K. 1e klasse met zilveren Barette en de palmen van het Roode Kruis : Mej. Meseure Adrienne.
Eereteeken van het R.K. 1e klasse en de Palmen : Mr. Boels Jozef; Mevr. Borgers Doris; Mej. Cortvriendt God.; Mr. Decock Jacques; Mr. Delanghe Marcel; Mevr. Depoppimont Céline; Mr. De Taye Ernest; Mr. Devisscher Emiel; Mevr. Errera-Serruys Jenny; Mr. Dr. Van Wassenhove.
Eereteeken van het R.K. 2e klasse en palmen : Mr. Daele Raymond; Mevr. Depoorter-Burke R. ; Mr. Hoebrechts Constant; Mej. Hostyn Marie-Louise; Mr. Dr. Jaucquet Jozef; Mej. Loy Mariette; Mr. Dr. Thielens; Mej. Tillier Claire; Mevr. Vande Casteele-Yung.
Eereteeken van het R.K. 2e klasse : Mej. Poupaert Edith.
Eereteeken van het R.K. 2e klasse en palmen : Mevr. Vilain Berthe.
Palmen van het Roode Kruis : Mr. Boels Roger; Mevr. Bonnel-Ombelets Maria; Mr. Bourgoigne Gaston; Mej. Clarys Régine; Mej. Renée Collard; Mevr. Daniels-Franco; Mej. Debeir Yvonne; Mevr. Debuf-Waterschoot Philomène; Mevr. Decock-Travers Elsa; Mr. Degroote Jacques; Mr. Deley André; Mr. Deschacht Gaston; Mevr. Deschepper-Lemmens Suzanne; Mr. D'eryckx André; Mej. Dorchain Espérance; Mej. Dujardin Simone; Mej. Germeys Simone; Mej. Gobin Diane; Mej. Goossens Mimi; Mevr. Quiller-Crekellie Germaine; Mej. Jeanne Janssens; Mr. Jonckheere Albert; Mr. Lannoye Richard; Mej. Legge Marguerite; Mr. Lingier Georges; Mej. Luca Elisabeth; Mej. M.-José Maeckelberghe; Mr. August Marchand; Mr. Hilaire Matthys; Mr. Meyus Georges; Mevr. Deley-Moreno Lydie; Mej. Odaer Denise; Mej. Opsomer Lydie; Mej. Ost Leonie; Mej. Peuteman Rachel; Mej. Pollen Denise; Mevr. Potti-Vandevelde Yvonne; Mr. Quartier Roland; Mej. Simon Agnès; Mr. Alfons Rooms; Mej. Schepens Diane; Mevr. Seys-Goddyn Hélène; Mr. Sterck Alfons; Mevr. Tahon-Goddyn Hélène; Mr. Henri Tournoy; Mr. Marcel Valcke; Mr. Vandelacluze Walter; Mevr. Vandelacluze-Van Walleghem L.; Mej. Vanleene Anais; Mej. Van Loocke Isabelle; Mr. Vansteene Albert; Mr. Vansteene Henri; Mr. Elie Verduyn; Mevr. Verduyn Jeanne; Mej. Yolande Verfaillie; Mej. Verhelst Diane; Mevr. Vermeersch-Boudolf Madeleine; Mevr. Vilain Rachel; Mr. Vroomen Maurice; Mej. Wellecomme Solange; Mej. Wittewrongel Christiane.

De Ontmijning en de uitvarende Visschers

De Belgische Zeemacht, thans bezig met het ontmijnen onzer Kust, maakt haar beklag dat door onze visschers boeien, tijdelijk op zekere plaatsen geankerd, worden weggenomen.

Deze boeien zijn meestal geplaatst geweest om met juistheid de te ontmijnen mijnenvelden af te bakenen en het wegnemen van dergelijke boeien zal ongetwijfeld voor gevolg hebben dat de gevaarlijke strooken niet veilig zullen kunnen gemaakt worden en eischt tevens ook een groot tijdverlies voor de mijnendreggers.

Met de grootste strengheid zal tegen deze overtreders worden opgetreden.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

HEIST

GEMEENTERAAD

Heden Zaterdag 8 Juni om 17 uur komt de gemeenteraad opnieuw bijeen. — H.

AANBESTEDING

Bij openbare aanbesteding werden 40 perceelen bouwland opnieuw verpacht. De opbrengst beliep 60 % meer dan de vorige aanbesteding. — H.

« DE HEISTSCHE KLAKKERTJES » TREDEN OP

Zondag 9 Juni (Pinksteren) zullen onze « Klakkertjes » de zomerfeesten inluiden met een eerste optreden in eigen midden. Vergezeld van de muziekmaatschappij «Willen is Kunnen» zullen zij van 20 uur door onze straten trekken en op verschillende plaatsen dansen uitvoeren. — H.

EEN RUITENTIKKER AAN HET WERK

Zondagavond laat werd de ruit van de hoedenwinkel Dobbelaere-Dhondt in de Knokkestraat, stuk geslagen door een zekere A. S. Een oude veete zou hier de drijfveer zijn van deze daad. — H.

VERBROEDERING VAN HET GEHEIM LEGER

Tijdens de laatste vergadering werd het bestuur van de Verbroedering van het Geheim Leger als volgt samengesteld : Voorzitter: Huisseune Arthur; Ondervoorzitter: Mme Irène Vandewalle; Secretaris-Schatbewaarder: Bulcke André; Leden: Van Gaever en Lammertyn André. — H.

DE CONTROLE NOG STEEDS IN AKTIE

Tijdens de afgeloopen week werd onze gemeente opnieuw goed bezocht van de kontrole diensten. Niet minder dan een 20-tal handelaars werden in overtreding genomen. — H.

EEN GOED VOORSTEL

Tijdens de jongste gemeenteraadszitting, werd door raadslid René Vantorre, het voorstel gedaan om na te gaan of het niet mogelijk zou zijn in het meer « Belle Vue » een zwemkom in te richten ten einde onze jeugd en vooral onze visschers onder bevoegde leiding te leeren zwemmen.

Gezien Heist als badstad geen zwemschool bezit, hopen wij dat dit voorstel werkelijkheid zou kunnen worden. — H.

CINE ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag : **« Het teeken van Zorro ».**
Van Maandag tot Donderdag : **« De afschrik van de Moeras ».** — H.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE
(14)

GEMEENTERAADSZITTING VAN VRIJDAG 31 MEI

Zeven grondvergunningen op het stedelijk kerkhof werden toegestaan.

Lot I en II voor het verzekeren van den reinigingsdienst te Heist en Duinbergen, werd toegewezen aan dhr. Ollevier Petrus en lot III aan dhr. Slabbinck Camiel.

Met algemeene stemmen wordt de rekening 1945 der C.O.O. beloopende in Ontvangsten: fr. 471.008,60 en in Uitgaven: fr. 427.272,94, goedgekeurd. De Gemeenterekening werd eveneens goedgekeurd.

De verlengingen der aannemingskontrakten, der aangenomen scholen tijdens de bezetting gesloten, werden bekrachtigd. Een wachtvergoeding zal eveneens aan het gemeentepersoneel worden uitgekeerd. Verschillende voorstellen voor het uitbaten van spelen werden in overweging genomen.

Tot slot werden volgende personen als kandidaten van de Schiftingscommissie voor Meestbegaafden, voorgedragen : E. H. Kannunnik De Coene, Inspecteur van het vrij Onderwijs te Assebroeke, als vertegenwoordiger voor het vrij Onderwijs.

De Heer Nenquin, Kantonnaal schoolopziener te Knokke, als vertegenwoordiger van het Openbaar Onderwijs.

De Heer Paul Gobert, Geneesheer te Heist, als geneeskundig lid. — H.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen : Claeys Raymond, bediende te Genval en Verstappen Suzanne, z.b., Etterbeek ; Van Gysegem Adolf, timmerman en Decloedt Georgina, herbergierster, Wenduine ; Van Wassenhove Ernest, schilder en Janssens Yvonne, z.b. ; Monballyu Remi, werkman en Vanhoutte Antoinette, werkvrouw.

Huwelijken : Byl Edmond, metser, Knokke en Broeckaert Irène, werkvrouw; Vanden Abeele Ferdinand, visscher met Neyts Magdalena, z.b.

Geboorten : Bogaert Werner, Pannestr. 122 ; Lievens Henri, Panneslag, 79 ; Butaeye Marc, Duinenstr. 25 ; Savels Ida, Westkapellestr. 141 ; Creyf Joseph, Guido Gezellestr. 35 ; Tousseyn Rosette, Panneslag, 51 ; Calus Marie-Claire, Baderstr. 29.

Sterfgevallen : Vanheule Hélène, z.b., 75 jaar, Consciencestr. 44 ; Pille Barbara, z.b., 79 jaar, Verlengde Onderwijsstr. 84. — H.

NIEUWPOORT

CINEMA NOVA

Van Vrijdag tot Maandag om 19,30 uur. Zondag vanaf 14.30 u., laatste vertooning om 20 uur : Actualiteiten; De buitengewone kleurenfilm: **De 4 witte pluimen.**

2e Sinksen, vanaf 14.30 u., laatste vertooning om 8 uur. Dinsdag en Woensdag om 19.30 u. : Prachtige muzikale film, met de beroemde sterren Josephine Baker, Jean Gabin en Larquey. K. t.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Geryl Monique, v. Albert en Dupon Simonne ; Legein Diane, v. Henri en Mercier Yvonne ; Madou Marcel, v. Romain en Vandenplassche Julienne.

Sterfgevallen : Van Belle Octavie, 67 j., wed. Dobbelaere Philibert.

Huwelijksaankondigingen : Lanssen Charles, werkman, Westende met Winne Celina, z.b. ; Formesyn Louis, bediende met Vandecasteele Maria, z.b. ; Bittremieux Clemens, dagbladschrijver met De Jong Anne-Marie, z.b., St Lambrechts-Woluwe ; Marhey André, drukker met Verbeke Elisabeth Maatschappelijke Assistente, Isegem.

Huwelijk : Dewaele Joseph, bakker met Galle Yvonne, z.b.

TOELAGE

Het stadsbestuur heeft een toelage van 2.000 fr. goedgekeurd voor Dr. H. Houvenaghelhulde.

DE FEESTKOMMISSIE

Maken deel uit van de feestkommissie, de hh. Bultynck Gaston, Alfons Dumon, Omer Nyville, S. Vercouillie, H. Rathé, Jan Neut, H. Myttenaere, Fr. Beschuyt, E. H. Delye, Geeraert R., G. Wittewrongel en J. Symoens.

WACHTVERGOEDING

De gemeenteraad heeft een tweede wachtvergoeding goedgekeurd van 1.000, 1.500 en 2.000 fr., naarmate de gemeentebedienden minder dan 15.000 fr., 15.000 fr. of meer verdienen.

IN DE VISCHMIJN

Mevr. Deschacht, blijft als tijdelijke bediende nog verder in dienst tot 31 Dec. 1946.

BIJ HET STADSPERSONEEL

Mej. I. Zwaenepoel, Marie Lauwereins, André Vanbillemont, Godelieve Filliaert en h. R. Byloo, zien de periodieke verhooging toegepast.

MIDDELBAAR ONDERWIJS

De leerlingen van de hoogste klassen van de Middelbare school gaan op 14 Juni naar Gent, de stad bezoeken. De leerlingen van de lagere klassen gaan naar een Bijenkweekerij te Adinkerke.

VLAAMSCHE KERMIS

Op 14 en 15 Juli e.k. richt de Oudleerlingen Bond der Rijksmiddelbare school een Vlaamsche kermis in ten voordeele van het boekenfonds der leerlingen.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**
(17)

Het Hoekje van het Rode Kruis

Si j'avais été soigné plus tôt,
je vivrais encore ce soir...
(Un soldat mourant à Solférino)

***

Koortsig-vingerend wordt op de telefoonschijf een nummer gevormd. Onmiddellijk wordt er geantwoord :
— Allo... Hier het Rode Kruis.
— Juffrouw, op den viersprong van X kwam het tot een jammerlijk verkeersongeluk. Er zijn gekwetsten.
— We komen dadelijk...

Enkele minuten nadien bevindt zich reeds een ambulancierster ter plaats. Misschien ook wel een Rode Kruiswagen...

Aldus wordt het Rode Kruis bijna iederen dag ergens opgebeld. Immers deze menslievende instelling boogt thans op meer dan 500 degelijke ingerichte hulpposten, doelmatig fungerend over gans het land. Deze posten voor snelle hulp bezitten telefonischen oproep, hulpdozen, draagberries, enz.

In ruim 300 afdelingen van het Rode Kruis worden ieder jaar leergangen gegeven tot vorming van ambulanciers. Zo beschikt het over een imponerend leger dienaars, die steeds belangeloos paraat staan in geval van ramp of onheil.

Weet U dat het Rode Kruis jaarlijks millioenen besteedt aan tussenkomst bij mijn- en spoorwegrampen, overstromingen, verzorgen van drenkelingen, verkeers- of andere ongevallen.

Deze diensten kunnen nog aanzienlijk verbeterd en uitgebreid worden. Daartoe is Uw hulp nodig. Draal dus niet langer om insgelijks lid te worden van het Rode Kruis. Uw lidmaatschap (10 frank per jaar) wordt dankbaar verwacht op ons lokaal, 95, Kapellestraat of door storting op onze postcheckrekening nr. 98540.

Voor de uitbreiding van onze hulpposten.

(Nieuwe spelling).

BLANKENBERGE

IN DE NORMAALSCHOOL

Nummer 4 van het maandelijksch tijdschrift van « Het Schelpje » is verschenen.

De inhoud er van is zooals naar gewoonte even keurig als belangrijk. Het is niet alleen interessant om lezen voor Oud-leerlingen, maar ook voor buitenstaanders die aan intellectueel leven meedoen.

Losse nummers zijn ter Rijksnormaalschool ook te bekomen. Het abonnement kost slechts 40 fr. voor niet leden en 30 fr. voor leden.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Wittevrongel Etienne, v. Gerard en Johanna Munsterman, Serg. de Bruynestr. ; Verkest Monique, v. Gustaaf en Julie Vande Pitte, Uitkerke ; T'Joens Daniel, v. Robert en Julia Verbrugge, Dujardinstr. ; Cattoor Roland, v. Marcel en Anna Bultinck, Van Maerlantstr. ; Saunders Colette, v. Ronald en Madeleine Goetgeluck, Descampsstr.; D'Hondt Agnès, v. Paul en Esther Meersman, Weststr.

Sterfgevallen : Bremen Leopold, 79 j., Visschersstr. ; De Vlamynck Clotilde, 72 j., wed. Leonard De Reese, Langestr.

Huwelijken : Seys André en Van Achter Lucie ; De Pauw Marcel en De Bruyne Johanna ; Deetens Raymond en Bonte Blanche ; Chambers John en Geerinckx Diane.

Huwelijksafkondigingen : De Brauwere Fernand en François Maria ; Gillard Albert en Proesmans Françine.

KONINKLIJK GILD St SEBASTIAAN

Zondag 9 Juni (Sinksen), groote schieting. Vooruit 700 fr. Inleg 27 fr. terug 20 fr. Begin om 3 uur en Bolling op het gaaibard voor iedereen. Prachtige prijzen.

STEDELIJK CASINO

Morgen om 20 uur opvoering van « La Traviata » met Vina Bovy en E. Regnier.

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO : **Le Roi des Resquilleurs,** met Bellys en Jean Tissier.

PALLADIUM : 1) Wereldnieuws ; 2) Hawaian Rythme ; 3) **Liefde Karavaan.** Een superkleurenfilm met Deanna Durbin.

COLISEE : 1) Wereldnieuws; 2) Documentair; 3) **Waterloo Bridge,** met Vivian Leigh en Robert Taylor.

Vertooningen 's avonds om 8 uur. Zondag en Maandag om 3 en 8 uur.

APOTHEEKDIENST

Zondag 9 Juni (Sinksen) zijn al de apothekers van dienst.

GEMEENTERAADSZITTING

Verslagen der zittingen 7 en 14 Mei. Goedkeuring ; Herstellen van de bevloering der groote markt wordt aan Verburgh en Senesael van Breedene voor 28.945 fr. toegewezen ; De opruimings- en herstellingswerken der Ruzettelaan zijn op 72.327,36 fr. geschat; Het plaatsen van een metalen omheining aan het tennispark is toegewezen aan Clôtures Jacquemain te Nijvel voor 78.926 fr. ; De bijkomende opschikkingswerken aan de speelzaal der Kursaal zullen door De Coene en Anciaux onderscheidenlijk tegen 80.000 en 18.000 fr. uitgevoerd worden. Vallaeys A. alhier zal voor 63.000 fr. marktmateriaal leveren ; Reinigingsdienst. Aankoop Kula- en Kipwagen. Kula 340.000 fr. Kipwagen 78.266,25 fr. Badendienst: Aankoop houten reddingsbooten aan De Spiegelaere voor 50.000 fr. ; 10 hangars van Stedelijke vischmijn zijn verpacht voor 116.500 fr. 116.500 fr.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308
(22)

Iets over Bebakening

De oorlog heeft tal van versperringen in onze kustwateren bijgebracht. Weldra zullen de mijnenvelden uit den weg geruimd zijn, maar, wat de wrakken betreft, loopt de zaak niet zoo vlot af. De meest gekende wrakken die gevaarlijk zijn voor de scheepvaart en die dus min of meer in de nabijheid liggen van de bebakende vaarwaters, zijn aangeduid door wraktonnen ; dit zijn groen geverfde blinde of lichtboeien. De Engelsche autoriteit die steeds de bebakening in haar bevoegdheid heeft, gebruikt 3 soort wraklichtboeien. Velen onzer visschers schijnen daar niet voldoende over ingelicht te zijn. De wraklichtboeien vertoonen één of twee of drie opvolgende groene schitteringen onder een periode die gebruikelijk 10 seconden is. De wraklichtboei met 1 lichtschittering, mag van weerszijden voorbij gevaren worden, maar opgepast niet te dicht bij de boei. Daar de ton een wrak dekt, dient de boei op zekeren afstand van de versperring gelegd om het meren practisch mogelijk te maken. Hier valt dus steeds op een afstand van 1/3 Mijl, of indien de stand van zaken het toelaat op 1/2 Mijl, uit de ton te blijven.

Een wraklichtboei met 2 schitteringen moet aan bakboordzijde en deze met 3 schitteringen aan stuurboordzijde gehouden worden wanneer het vaartuig zich verplaats in den zin aangenomen voor de nummering der tonnen.

AAN DE VISSCHERSHAVEN VAN OOSTENDE

Naar we vernemen is uit Amerika het mekaniek aangekomen voor de herstelling van de slipway der nieuwe visschershaven.

Deze week is ook het wegzuigen begonnen van het slijk, welke voor de slede der slipways aangedikt was.

Nu moet nog de aanbesteding voor het betonneeren van het gedeelte waar de pakhuizen der handelaars zullen gebouwd worden, plaats hebben.

Aan het afbreken van de halle der vischmijn wordt nog niet begonnen en zij die meenen dat deze vischhalle zal kunnen hersteld worden, hebben nog niet goed gekeken hoe deze er in werkelijkheid uitziet. Alle pakhuizen zullen in elk geval dienen afgebroken te worden.

Hoelang zullen de schepen van de Visschershaven en zijn collega van Openbare Werken deze zaak nog laten aansleepen ?

De muur van de Kursaal en de reklamen er op aangebracht hebben nochtans zooveel geen tijd gevergd, omdat beide schepenen er zich werkelijk op toegelegd hebben.

Waren er hier bijzondere redenen voor ?

Weet men welke schade de handel en de visscherij ondergaan door den huidigen toestand ?

Hoeveel maal heeft de schepen van de Visschershaven al de vischmijn bezocht ?

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

«Oostendsche Kredietbank», N. V. te Oostende

Balans op 31 Dec. 1945.
Aktief:

Beschikbaar en verwezenlijkbaar	62.948.977,57
Onroerend	995.587,30
Passief:	
Eischbaar	45.646.897,57
Tijdelijk onbeschikbaar	13.532.660,—
Niet eischbaar	4.481.010,29
Resultaat: winst van het boekjaar	219.551,03
vorig winstsaldo	64.445,98
	283.997,01

«Banque Crédit Hypothéc. d'Ostende» N. V. Oostende

Balans op 31 Dec. 1945.
Aktief:

Beschikbaar en verwezenlijkbaar	64.345.594,73
Onroerend	1,—
Materiaal en mobilier	voor memorie
Passief:	
Eischbaar	43.341.234,60
Tijdelijk onbeschikbaar	16.480.400,—
Niet eischbaar (kapitaal en reserven)	3.082.400,—
Provisies	1.000.000,—
Winst van het boekjaar	441.561,13

«Ostende Thermal»

Winst- en verliesrekening.
Debiet:

Algemeene onkosten	2.312.963,—
Verscheidene	3.711.626,—
Netto-winst	2.880.854,—
Krediet:	
Exploitatiewinst	8.775.313,—
Interesten	13.178,—
Verscheidene	116.951,—
Winst van het jaar	2.880.854,—
Te voorzien voor fiskus	2.400.000,—
Nettowinst tusschen aandeelhouders te verdeelen	480.854,—

Belgische Visschersvaartuigen in Engelsche Havens

De Engelsche regeering is na bespreking geneigd de Belgische vischersvaartuigen toelating te verleenen ook in Engelsche havens hun visch te verkoopen, tot een beloop van 150 à 200 ton per week.

Het komt er thans op aan te weten op welke wijze dezen aanvoer in Engelsche havens zal kunnen geschieden.

De betrokken reederskringen worden heden Vrijdagnamiddag uitgenoodigd de kwestie in den Visscherijdienst te komen bespreken.

Wij maken van de gelegenheid gebruik om er de aandacht op te vestigen dat dit ook vóór den oorlog het geval was.

Daarom is het best aan de vaartuigen vergunningen te verschaffen, waarbij het hun toegelaten is om de beurt in Engeland of hier te verkoopen.

Wanneer aldaar verkocht wordt, dan zou aldus kontrool kunnen gehouden worden over den aangevoerden Belgischen visch in den vreemde, over de opbrengst van elk vaartuig en over de rechten welke dientengevolge aan de Ongevallenkas zouden dienen afgestaan.

Zij die zich aan den genomen maatregel onttrekken, zouden een volgende vergunning geweigerd worden.

Verder komt het er op aan de toelating te vragen aan de Engelsche autoriteiten om ook in de havens van de Oostkust te mogen verkoopen; aldus zullen de vaartuigjes van 100 à 150 P.K. er ook kunnen van genieten.

Verder dient de regeling zoo doorgevoerd, dat de binnenlandsche markt niet ontriefd wordt. Gelukkig voor ons groeit de vloot in zoo'n snel tempo aan, dat de productie van vóór den oorlog reeds overtroffen wordt.

In ons volgend nummer hopen we hierop breedvoerig te kunnen terugkomen.

N. V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

In de Visschershavencommissie te Zeebrugge

Zaterdagmorgen kwam de Visschershavencommissie van Zeebrugge in het Stadhuis van Brugge bijeen onder voorzitterschap van burgemeester Van Hoestenberghe.

Waren verder aanwezig : de H.H. Karel De Zutter, Pierre Van Damme, Henri Debra, Mevr. Raph Huysseune, Vandenberghe Prosper, technisch raadgever, en Petrus Latruwe, voorzitter der reeders van Heist-Zeebrugge. Verontschuldigd : Leopold Depaepe.

Het secretariaat wordt waargenomen door den heer Vandewalle van Brugge.

De heer burgemeester Van Hoestenberghe opent de zitting en meldt dat deze vergadering noodzakelijk was, daar verscheidene punten van huishoudelijken maar van niet minder belangrijken aard, dienden geregeld en besproken.

PRACTISCH WERK

Namens de reeders, wijst de heer Vandenberghe er op, dat voorafgaandelijk met de koopers en vischafslagers een vergadering werd belegd waarop de verschillende kwesties aan de dagorde, besproken werden en overeenstemming bestaat, zoodat beide belanghebbende groepeeringen op één zaak na, akkoord waren en aldus practisch werk kan verricht.

HET SORTEEREN VAN VISCH

Nadat de reeders de grieven hebben voorgebracht als zou van de reeders maar al te gemakkelijk door sorteerders visch worden geeischt onder bedreiging zelfs geen visch te zullen sorteeren, wijst de heer Vandenberghe er op, dat niemand er tegen is, dat een vischje gegeven wordt, maar dat misbruiken bestaan, welke hebben doen vaststellen dat sorteerders benevens het loon ontvangen van de vischafslagers, voor 200 fr. visch of garnaal verkoopen op één dag.

De reeders worden ongepast lastig gevallen en zelfs verdwijnt er visch. Met de vischafslagers werd thans overeengekomen dat zou gemaakt, dat deze praktijken eindigen, want 't is altijd van den reeder dat alles komt.

VERKOOPWIJZE EN UREN VAN VERKOOP

Overwegende dat de huidige omstandigheden waarin verkocht wordt, veel schade berokkenen aan de kwaliteit van de visch en dat daarenboven de huidige verkoopwijze zeer schadelijk is en groote algemeene onkosten veroorzaakt, is de kommissie na rijp overleg het eens dat tot 1 October de verkoop te 8 uur in plaats van te 8,30 uur zal beginnen en dat alle vaartuigen in rangorde van binnenkomen ter haven zullen verkoopen.

De aloude traditie van het loten, welke veel meer na- dan voordeelen inhoudt, wordt dus afgeschaft.

De commissie was het op voorstel van den heer De Zutter eens, sancties te voorzien tegen de overtreders van het reglement. Men wees terloops op de gebruiken te Oostende in voege, waar niemand hieromtrent bezwaren oppert.

Deze wijziging zal deze groote voordeelen met zich brengen dat :

1° zoo vroeg niet meer zal hoeven gelost om te acht uur gereed te zijn, niettegenstaande men te 12 uur soms slechts verkoopt, als de loting uitwijst dat men de laatste is ;

2° de visch zal zoolang aan zon en wind niet hoeven blootgesteld, zoodat de kwaliteit en de prijzen bijgevolg er niet zullen onder lijden ;

3° er zal niet van het eene einde naar het andere dienen geloopen en men zal regelmatig aanschuiven, wat de koopers zal toelaten gemakkelijker hun visch weg te nemen en ook zal vermijden, dat visch van andere niet verkochte vangsten verdwijnt.

4° de vervoerders zullen ook gemakkelijker werken.

DE GARNAALVERKOOP

De garnaalverkoop wordt voorloopig gelaten zooals thans totdat de nieuwe vischmijn gebouwd is. Nochtans zullen op voorstel van « Hand in Hand » afsluitingen geplaatst worden, waarin alleen koopers en verkoopers zich zullen mogen bewegen.

ZWARTE MARKT EN POLITIEVERSTERKING

Gewezen wordt op de praktijken in zwarte markt en de nadeelige gevolgen voor reeders en het stadsbestuur. Men is het eens, een nachtpolitie dienst in te richten en een tijdelijke bediende aan te stellen, het huidig personeel onvoldoende zijnde om aan de eischen van het bedrijf te voldoen.

De politie zal toezicht uitoefenen op den smokkel, daar alle visch op de kaai gebracht, onderhevig is aan het mijnrecht.

Terloops wordt door den heer Vandenberghe, namens de reeders, hulde gebracht aan de voortreffelijke wijze waarop de politieagent Claeys en de heeren Faelens en Verhaeghe hun taak met takt en toewijding waarnemen.

HET OPSTEKEN VAN VISCH

Volgens het bestaande reglement, moet de reeder nadat vijf woorden afgekomen is bij den verkoop, de visch afstaan aan den kooper.

Het is de gewoonte wanneer een kooper **meent** dat hij gemist is, dat herafgeslagen wordt.

De heer Vandenberghe wijst op de nadeelen welke dit voor den reeder meebrengt en op het feit dat sommige koopers, wanneer ze vaststellen dat andere niet mee mijnen, ze spoedig zeggen dat ze gemist zijn.

Hij vraagt dat het vischmijnbestuur daarop niet meer zou ingaan.

De heer Verhaeghe meldt dat dit reeds het geval is sedert 8 dagen.

De heeren Latruwe en Vandenberghe wijzen er op, dat dit thans inderdaad zoo is op hun aandringen, maar dat zulks beter zou voorzien worden in het reglement, waardoor alle geschillen uit den booze zouden zijn.

De heer Vandamme maakt er gebruik van om de wenschelijkheid te doen uitschijnen van het wijzigen en aanvullen van het reglement, zoodra de nieuwe vischmijn in uitbating zal genomen worden wat, hoopt hij, volgenden zomer reeds zou kunnen geschieden.

DE MIJNRECHTEN

Namens de reeders wijst de heer Vandenberghe op het feit, dat de mijnrechten zooveel hebben opgebracht, dat de heffing van 1,25 % niet meer gewettigd schijnt, daar de opbrengst alleen zou mogen dienen om de lasten van het bedrijf te dekken.

Hier raakt hij de gevoelige snaar van de gemeentefinanciën.

De heer De Zutter wijst op het feit, dat bepaalde gegevens ontbreken en dat een besluit voorbarig zou zijn zonder deze te kennen.

Anderzijds wijst burgemeester Van Hoestenberghe op het onmogelijke een vermindering toe te passen, daar alle middelen zullen aangewend worden om de visschershaveninstellingen te verbeteren.

De heer Pierre Van Damme verzocht nochtans het gemeentebestuur te willen nagaan in hoever de huidige landsbesluiten van toepassing zijn op de gemeentelijke instellingen, daar waar het gaat om ook de tarieven van 10 t.h. te verminderen.

Het zou kunnen gebeuren dat de stad op het heffen van sluis-, dok- en mijnrechten ook het tariefvermindering van 10 t.h. zou moeten verminderen.

Deze kwestie zal onderzocht worden.

HET VERHUREN VAN BENNEN

Door den heer Vandenberghe wordt gewezen op het geschil welke thans tusschen de reeders en verhuurders bestaat.

Art. 24 van het visschershavenreglement bepaalt dat de verhuurders hun tarief ter goedkeuring aan het schepencollege moeten voorleggen.

Hij meldt hoe aanvankelijk de prijs 4 fr. was en thans voor den duur van vier maanden op 5 fr. werd gebracht.

De heer burgemeester wijst er op hoe het tarief van 4 fr. goedgekeurd werd en dat voor de rest het schepencollege van niets afweet.

Daaruit wordt afgeleid, dat alleen het tarief van vier frank regelmatig is.

DE BOUWGRONDEN DER SCHEEPSBOUWWERVEN

De heer Van Damme vraagt dat namens het stadsbestuur zou aangedrongen worden bij Bruggen en Wegen, dat de gronden ten Zuiden van de kalfaatbank en waarop de scheepsbouwers werken, zouden verkoopen.

Inderdaad deze gronden worden telkens slechts voor een jaar verpacht, wat de huidige pachters belet er behoorlijke installaties te bouwen.

Er zal in dien zin aangedrongen worden.

De zitting wordt te 12 uur geheven, nadat in een korte tijdspanne nuttig werk werd verricht.

NOG EEN NIEUWE TRAWLER VOOR BELGIE

De eerste trawler in Engeland voor den uitvoer gebouwd, de « Rubens » was voor België bestemd. Hij werd te Beverley, voor de Oostendsche Maatschappij Motorvisscherij N. V. door Mej. Jeanne Decrop te water gelaten. Den Heer Lucien Decrop woonde de plechtigheid bij.

De « Rubens » werd gebouwd volgens hetzelfde plan als de St John, (waarvan vroeger sprake) en is de eerste van een serie van vier voor de N.V. Motorvisscherij gebouwd. Na de te waterlating werd de gebeurtenis in de bureelen van Mssrs Cook Welton and Gemmell gevierd.

De heer De Crop meldde hoeveel hij gevleid was de vier eerste vergunningen toegekend te worden van de twaalf trawlers door Engeland voor den uitvoer bestemd. Eigenlijk zijn die vaartuigen in vervanging van andere die de maatschappij in dienst met Engeland gedurende den oorlog verloren had. De voorzitter voegde er aan toe dat deze de eerste trawlers waren die door Beverley voor België gebouwd werden sedert 1913.

En zoo zal onze Belgische visschersvloot binnen korten tijd haar peil van vóór den oorlog bereikt hebben, maar met treilers waarvan de uitrusting voor het personeel als de meest moderne van Europa zal mogen aanzien.

Dit hebben we te danken aan vooruitstrevende reeders, zooals we er in België gelukkig nog kennen.

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN
Geruischlooze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.
FRIGO MOTOR
Agentschap te OOSTENDE:
LIJNBAANSTRAAT, 35. (39)

Rond de Visschershavencommissie te Zeebrugge

EEN VOORBEELD VOOR DE STAD OOSTENDE

Uit een verslag welke in dit blad verschijnt, zullen onze lezers bemerkt hebben, dat men te Brugge er niet op slaapt, waar het er om gaat de belangen van de visschershaven van Zeebrugge te behartigen.

Het is met een innig genoegen, dat we vaststellen hoe de stad Brugge niet alleen beroep doet op de belanghebbenden uit het vak, maar hoe men er zich omringt van menschen die de visscherij en vooral Zeebrugge's visschershaven ter harte nemen.

Vooreerst zetelt in deze commissie de heer Karel De Zutter, bekend in onze visscherijmiddens voor zijn juridische bevoegdheid in zake allerlei visscherijvraagstukken en die er steeds bij is om bij de gestelde kwesties de juridische en practische zijde te behandelen.

De zitting van Zaterdag gaf de vergadering eens te meer de gelegenheid dit waar te nemen.

Vergeten we niet, dat de heer K. De Zutter reeds 77 jaar telt en nog steeds even knap allerlei visscherijaangelegenheden meevolgt.

Daarnevens zit in deze commissie de heer Pierre Van Damme, wiens bevoegdheid en initiatief niet verder hoeven beschreven, daar in alle visscherijkringen en voornamelijk te Oostende men Brugge benijdt, welke over zoo'n bevoegd persoon der Visschershaven beschikt.

Voeg daarbij dat nevens de bekwaamste vischhandelaars van de Oostkust, de belangen van reederszijde sterk behartigd worden en dat het zetelen in den schoot van deze commissie van den heer Vandenberghe Prosper, van reederszijde een groote aanwinst beteekent, omdat hij in alle opzichten niet alleen een breeden kijk heeft over alle visscherijvraagstukken, maar het voor de reeders zoo sterk opneemt, dat werkelijk mag gezegd, dat zij en in 't bijzonder de kleinen, aan hem veel te danken hebben.

Gansch deze commissie wordt geleid door burgemeester Van Hoestenberghe in persoon en elkeen weet, dat de heer Van Hoestenberghe onze vischers van de Oostkust zeer genegen is omdat hij hun zeden en gewoonten niet alleen begrijpt, maar sedert tientallen jaren met hen meegeleefd heeft in den strijd voor den opbouw van Zeebrugge's Visschershaven.

Met dergelijke ploeg en de practische kennis van het personeel der visschershaven, zal voor de toekomst en nadat de nieuwe vischmijn gebouwd is, veel nuttig werk kunnen verricht.

RUSTON
DIESELMOTOREN
De voornaamste Engelsche Motorenfabriek
ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

BRUNET & Co
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)
Zeevischgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

HERINNERINGSMEDAILLE VAN DEN OORLOG 1940-1945

De Belgische visschers die gedurende de periode van 10-5-1940 tot 7-5-45 in dienst van de geallieerde zeevisscherij hebben gevaren, evenals de vreemde visschers, die gedurende dezelfde periode dienst deden aan boord van eenheden onzer Belgische zeevisscherijvloot varende voor de geallieerde zaak, kunnen aanspraak maken op de Herinneringsmedaille van den Oorlog 1940-1945.

De aanvragen dienen rechtstreeks toegestuurd aan het Waterschoutsambt te Oostende en moeten vermelden:

1) de volledige identiteit, met aanduiding van adres, het stamboeknummer en den graad·

2) de opgave van den vaartijd gedurende de oorlogsperiode met aanduiding van de vlag waaronder deze werd volbracht;

3) taal (Nederlandsch of Fransch) in dewelke het brevet der onderscheiding dient opgesteld;

4) de volgende, eigenhandig geschreven en onderteekende formule : «Ik bevestig op mijn eer dat deze opgave naar waarheid opgemaakt en volledig is, en dat mijn gedrag als staatsburger tijdens de bezetting waardig en onbesproken is gebleven.»

Bij deze aanvraag moet een bewijs van burgertrouw gevoegd worden uitgenomen voor de visschers, die gedurende gansch den duur der bezetting in het buitenland vaarden of verbleven.

● Ik aanvaard alle Mets- en Betonwerken per m3 in alle steden van het land.
H. VERHAEGEN
Rue Rubens, 86 - SCHAERBEEK (244)

KABELJAUWSKOPPEN A 10 FR. PER KG.

Terwijl Woensdag de kabeljauw van 1,50 fr. tot 3 fr. per kg. noteerde, is het de gewoonte van de koppen af te doen vóór de verzending plaats heeft.

De koppen worden gekuischt en de kaken verkocht.

Welnu, Vrijdag verkocht men er drie kg. in onze tegenwoordigheid voor 30 fr.

Oprecht schandelijk !

En zeggen dat de verkoopers dit voor drinkgeld nemen !

Ekeen wat goeden wil om de regeering in zijn pogen te helpen, ware veel moeilijkheden uit den weg ruimen.

En als het zoo niet gaat, dan zullen wij er in de visscherij op hameren en alle wantoestanden aanklagen, zooals het behoort en zonder overdrijven.

Wij doen het waar de openbare besturen aan hun plicht tekort schieten.

Van het publiek mag in 't belang van ons land hetzelfde plichtsbesef geëischt.

REEDERS !
De nieuwe staalbatterijen
N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.
Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.
Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKENDE HUIS VOOR Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

Wetenswaardigheden

O.213 VERKOCHT

De O.213 «Pierre Valcke», toebehoorende aan den heer Van Elslande, heeft de Oostendsche haven verlaten en is verkocht aan een Franschen reeder.

LIJK OPGEVISCHT

De matroos Vrielynck R. van de BOU.32, welke op 21 Mei bij Borsele verdronk, werd in de nabijheid waar het ongeval zich voordeed op 1 Juni opgevischt.

Het lijk werd naar Philippine, woonplaats van het slachtoffer, overgebracht en daar op 3 Juni begraven. Vele visschers van Boekhoute, Philippine en M. Vergauwen, van het Waterschoutsambt Antwerpen, woonden de plechtigheid bij.

BELGISCHE BRUIDJES VOOR CANADEEZEN

Elke week gaan een 15-tal Belgische bruidjes naar hun Canadeesche echtgenooten. Er zijn er maar 900 die overgaan met Oostendsche maalbooten.

OPGESLEEPT

De O.68 van de wed. De Quick werd vorige week door de O.118 opgesleept naar de haven van Oostende, na een warmloper pgeloopen te hebben.

HET BAGGEREN TE ZEEBRUGGE

Binnen een paar weken zullen de baggerwerken in de visschershaven van Zeebrugge een aanvang nemen.

De firma met deze werken gelast, zal het slijk spuiten in de lage vlakte achter de gronden van de visschershaven gelegen.

Ook dit zal voor de visschersvaartuigen een groote verbetering zijn.

AFSCHEID VAN WATERSCHOUT VERMEULEN

Onze visschers weten dat waterschout Vermeulen gedurende gansch den oorlog dienst gedaan heeft in het vliegwezen en een uitstekend piloot is geweest. Nadat hij vóór enkele maanden zijn dienst in het Waterschoutsambt had hernomen, is hij thans plots afgereisd naar Nederland waar hij in de Kon. Nederl. Luchtvaartmaatschappij van Rotterdam als 2e piloot een nieuwe loopbaan begint.

Voor het Waterschoutsambt en voor onze Belgische marine is dit heengaan een groot verlies, daar de heer Vermeulen een uitstekend ambtenaar was.

DE D.812 « BARBE AUGUSTE »,

deed Maandag de haven van Oostende aan, komende van Frankrijk. De motor van dit Fransche vaartuig zal hier hersteld worden door de firma Valcke.

HENRI WILLEMS

is vorige week naar Engeland overgevaren om er te onderhandelen in zake vischexport.

OUDERDOMSPENSIOENEN

Er wordt vastgesteld dat vele vertragingen in de uitbetaling der ouderdomspensioenen te wijten zijn aan het feit dat de burgemeesters de voorgekomen wijzigingen in den toestand der begunstigden niet steeds met den gewenschten spoed aan den Dienst voor Ouderdomspensioenen, Koninklijke straat 158, te Brussel mededeelen. Aldus is de burgemeester ertoe verplicht, in geval van verandering van adres of verblijfplaats van een begunstigde met den rentetoeslag, aan genoemden dienst een kaart, model 75, over te maken. In geval van opneming in een verplegingsgesticht, dient een kaart, model 76, gebruikt.

Bij het overlijden van een begunstigde of van den echtgenoot van een begunstigde, moet de burgemeester het brevet van ouderdomsrentetoeslag terugvragen en het aan den Dienst voor Ouderdomspensioenen overmaken, met vermelding van den overlijdensdatum, en — in geval beide echtgenooten begunstigd waren — met nauwkeurige opgave wie van beiden, de man of de vrouw, overleden is. Indien het brevet niet kan voorgelegd worden, zal het overlijden bij middel van een kaart, model 86, worden medegedeeld.

Het niet toepassen van deze bepalingen heeft voor gevolg dat talrijke assignaties, de eene uitgegeven op onjuiste adressen, de andere ten onrechte, in geval van overlijden, teruggezonden worden, waaruit betreurenswaardige vertragingen in de uitbetalingen ontstaan.

OPSLEEPING DER Z.466 « IRMA »

Op 16-5-1946 om 22 u. beoefende bovenvermeld vaartuig de visscherij tot ongeveer 9 uur 's anderendaags. Toen viel de motor stil tengevolge van defect aan de oliepomp. Twee bollen werden opgezet. Na gedreven te hebben tot 21 uur 's avonds, kwam de Z.514 « Zeemeermin » in het zicht en sleepte het vaartuig havenwaarts tot 21,30 u. Toen werd de Z.466 aan het anker gelegd en 's anderendaags door de Z.469 « Walburga-ter-zee » veilig de haven binnen gesleept. — H.

SCHADE Z.466

Op 26-5-46 bestatigde de schipper van het vaartuig dat schade veroorzaakt was aan de spiegel van zijn vaartuig. De oorzaak is onbekend maar er wordt vermoed dat bij het binnenkomen der vaartuigen, of bij het manoeuvreeren een onbekend vaartuig op de spiegel moet geloopen zijn waardoor de reeling van het achterschip gespleten werd. — H.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

Brief uit Yerseke

Yerseke, 1 Juni 1946.

De oesterpannen zijn bijna allen afgestoken en van de daarop gegroeide oestertjes ontdaan. Ze worden nu schoongemaakt en klaar gemaakt om straks weer uit te leggen. Ze worden daartoe gedompeld in een mengsel van zand, kalk en water. Eenigen tijd geleden bestond de vrees dat de kalk die deels uit België komt niet tijdig ter beschikking zou zijn. Het viel mee en de kalk zal wel op tijd hier zijn.

Minder gunstig schijnt het te staan met de mosselschelpen, die ook dienen om oesterbroed op te vangen. Vroeger werden hiertoe in hoofdzaak kokhaanschelpen gebezigd, maar het gebruik daarvan werkte nadeelig, waarom dit verboden werd. In den oorlog werden hier veel mosselen gekookt en kwamen de schelpen zeer te pas voor de oesterwinning. Verloopen seizoen zijn veel minder mosselen gekookt met als gevolg een nijpend gebrek aan schelpen. Om dit tekort aan te vullen, is een partij schelpen aangekocht in Denemarken. Dit zal een uitkomst zijn mits de schelpen tijdig hier zijn. Doch hieraan wordt ernstig getwijfeld. Hopen we in 't algemeen belang dat ook dit terecht komt en dat de vrees voorbarig blijkt.

Er werd weer veel mosselzaad van de Waddenzee aangevoerd deze week. Men is hiermee nu vier weken bezig en naar men zegt werd in de eerste drie weken reeds 140.000 ton aangevoerd. Een zeer belangrijke hoeveelheid. De kreeften werden gisteren geveild voor fl. 15 per kg. Slechts zeer matige vangsten werden gemaakt. De vangst van zeekrabben vermindert en de prijs bleef stabiel fl. 1 per kg.

Zooals reeds eerder geschreven, wil men half Juli de uitvoer van mosselen hervatten. Dit tijdig beginnen wordt door vrijwel alle kweekers en handelaars zeer gewenscht. Maar over de wijze waarop een en ander dient te worden geregeld, zijn de meeningen zeer verdeeld. Krijgen we weer contingenteering ? En zoo ja welke ? Blijft als grondslag van de regeling gelden de omzet over een « oorlogsperiode » ? Velen hebben zich hiertegen gekant als zijnde dit nergens gebruikelijk, hoogst onrechtvaardig en onbillijk. De kwesties die, wat de contingenteering aanbelangt, zich voordoen spruiten voor 't meerendeel voort uit deze totaal verkeerde wijze van contingenteering en vooral uit het nemen van een, laat ons maar gerust zeggen, ongeoorloofde basis.

In een volgenden brief hoop ik een en ander te zeggen hoe het ging met den handel voor den oorlog gedurende en nu na den oorlog. Waarna ik zal trachten iets mede te deelen over de verlangens die bestaan bij de verschillende handelaars- en kweekersgroepen.

PORTUGAL

RESULTATEN DER KABELJAUWVISSCHERIJ

De « Journal do Pescador » publiceert een reeks statistieken ter vergelijking der moluwenvangst van het seizoen 1936-37 en 1944-45 waaruit blijkt dat de productie verdubbelde en de waarde der aangevoerde visch vervijfvoudigd is.

DE SPECIAAL UITGERUSTE VLOOT

De wervan Gafanka hebben zooeven twee prachtige eenheden te water gelaten. Ze zijn tot de IJslandsche kabeljauwvangst bestemd en absoluut eender uitgerust. Het betreft twee trawlers, die tusschen evenwijdige punten 52 m. hebben en een motor bezitten van 500 P.K. die hen een snelheid van 9-10 knoopen verzekert. Hun mazouttanks laten toe de reis Groenland en terug te ondernemen, zonder nieuwe voorraad onder weg op te doen.

De uitrustingen, zoowel voor manschappen als voor de officieren, zijn ultra-modern wat hygiene en comfort betreft.

FRANKRIJK

VOORDRACHTEN OVER VISSCHERIJ

Er werden onlangs in Frankrijk drie verschillende voordrachten over visscherij gehouden, wat aantoont welk belang men elders aan dien tak der industrie hecht.

De eerste, gegeven door den heer S. Bournet, handelt over de zeevisscherij in haar technische, economische en sociale aspecten en onderzoekt de verschillende middelen om aan die industrie die onontbeerlijk is aan de nationale economie de uitbreiding te geven die er bij past.

De h. Crespin neemt de prototypen der verschillende vaartuigen in oogenschouw die door de Comité's aangeduid werden om de projecten op te maken voor de vaartuigen die deze zullen vervangen die gedurende de vijandelijkheden verloren gingen.

Eindelijk de derde voordracht: een wetenschappelijke, gegeven door een student, den h. Tittenet, onder den titel «De Zee grondstof voor de chemische industrie». Hij geeft een lange lijst op der producten die zich in zeewater bevinden en spreekt breedvoerig over deze die deel uitmaken van een nijverheidsuitbating: zout, potasso-magnesische zouten, broom, jodium, enz.

RECORDVANGSTEN

In Boulogne werden in April l.l. de grootste vangsten geboekt sedert Mei 1940. Vier van hun trawlers kwamen weer binnen, terwijl er nog vier andere uit Engeland verwacht worden.

COMITE'S VOOR ZEEVISSCHERIJ

Er werd in Frankrijk in verschillende havens een comité voor zeevisscherij gevormd. Dit comité bestaat telkens uit zes en twintig leden die de prijzen vaststellen, maar vooral gelast zijn met het reglementeeren der visscherij.

ERGE AANVARING

De zeiltrawler «La Rafale» had op Zondag 21 April om 1 uur -s morgens anker uitgeworpen ter hoogte van Penmarch. De zee was kalm, het weer helder en het vaartuig had alle lichten op. Een Spaansche stoomtrawler kwam aldaar gevaren recht op het vaartuig af en in plaats van er achter te gaan, sneed het door. De negen mannen die aan boord waren konden plaats nemen in het reddingsbootje. De Spanjaarden verwijderden zich zonder zich om den inhoud van het reddingsbootje te bekreunen. Toch kwamen ze op aandringen van een hunner officieren na een uur terug om de schipper van «La Rafale» met zijn mannen op te pikken. Ze werden aan boord van een ander Fransch schip geheschen, dat ze te Douarnenez afzette.

Die zaak komt aan het Fransche gerecht allesbehalve duidelijk voor, daar de aanvaring bij helder weer en kalme zee gebeurde.

Het Spaansche vaartuig zou uit Vigo afkomstig zijn.

Ons verwondert het niet, daar de Franschen zeer nalatig en slordig zijn bij den uitkijk.

ZWITSERLAND

DE MARKTEN

De Zwitsersche markten zien thans een overvloed van visch, zoowel zoetwater- als zoutwatervisschen. De aanvoer was zoo groot dat de witte visch die anders aan den visscher afgenomen wordt aan de maximumprijs van 2 Zw. fr. nu moeilijk afnemers vond aan 1.50 Zw. fr.

Daar de Zwitsersche markt onmogelijk alles van haar binnenvisscherij kan afnemen, onderzoekt ze de mogelijkheid binst het seizoen naar Frankrijk uit te voeren. Daar de prijzen in Frankrijk merkelijk lager zijn dan die in Zwitserland, zal van den Zwitserschen visscher een ernstig offer gevraagd worden. Overeenkomsten zijn nog niet getroffen.

Worden regelmatig in Zwitserland met koelwagens ingevoerd:

Van Denemarken: 10 à 15 ton per week.

Van Holland: groote hoeveelheden tong en tarbot.

Van Zweden: vervrozen filets (die nu weliswaar niet gemakkelijk verkocht worden, daar zooveel versche visch voorhanden is).

Van Frankrijk: ongeveer 5 ton per week.

Van België: niets. Wie is daar nog over verwonderd ?

ENGELAND

GROOTTE DER VISCHVANGST

Het rekord van binnengevaren stokvisch werd door een Fleetwoodsche trawler behaald die na twaalf dagen varen met 90.300 kg. binnenkwam.

UITVOER

De hoeveelheid visch en visscherijproducten die in 1945 door U.N.R.R.A. naar de bevrijde landen uitgevoerd werd bedroeg de waarde van £ 151.000. Het grootste gedeelte daarvan werd naar Polen gestuurd. Daarna komen volgens het belang der zendingen : Griekenland, Yougoslavië en Tchecoslovakia.

SEINE-NETTER VOOR GRIMSBY

Naar Fishing-News vermeldt werd te Barton-on-Humber een seine-netter gebouwd in 14 weken tijd. Het nieuwe vaartuig is voor de rekening van Mr. J. F. Hansen van Hull die met zijn twee zonen de Noordzee en IJslandsche gronden zal afvaren. Ze werd « Primula » gedoopt en zal te Grimsby ingeschreven worden. Ze is 75 voet lang, is voorzien van een Gleniffer Diesel motor van 160 P.K. en voor de rest hele modern uitgerust.

Naaimachienen
nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.
Waschmachienen "FLANDRIA"
de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg
Jer. HEUZEL-SEYS
128, E. Beernaertstraat, Oostende (bij de Veldstraat)
(36)

VISCHINVOER

Het Ministerie van Voedselvoorziening laat weten dat gedurende de vijf weken van 26 Mei tot en met 29 Juni, de volgende hoeveelheden witte visch zullen ingevoerd worden : Denemarken 350 ton ; Noorwegen 300 ton ; Holland 50 ton ; Zweden 50 ton ; België 50 ton per week.

EEREBEWIJZEN AAN EEN OFFICIER VAN RAMSGATE

C. H. Knight van Ramsgate die ging rusten na meer dan 23 jaar als officier van de reddingsploeg dienst gedaan te hebben kreeg een eervolle melding en de D. S. M. voor zijn goede diensten en zijn toewijding. Hij redde binst zijn dienstjaren niet minder dan 300 menschenlevens. De bootjes van Ramsgate waren de eerste zegt « Fishing-News » om naar Duinkerke te gaan, en C. Knight en zijn manschappen werkten zonder onderbreking op de kust gedurende 30 uren en zette ongeveer 2800 man af.

DE WRAKKEN IN DE ENGELSCHE WATEREN

Het aantal gekende wrakken schommelt tusschen 300 en 400. De mine-sweepers zijn ijverig aan het werk en indien dit gevaar bijna gansch geweken is, blijft het andere nog bestaan want een officieele nota zegt dat het onmogelijk is ze allemaal af te bakenen. De ligging ervan is op marinekaarten aangeduid en aan alle visschers wordt aangeraden er zoo ver mogelijk rond te varen. Het kuischen is een zoo belangrijk werk dat het door de Admiraliteit gedaan wordt.

ROND DE CONFERENTIE VAN HARINGEXPERTEN TE ABERDEEN

Naar aanleiding van ons artikel in het nummer van 31 Mei ll. hebben we het genoegen enkele details uit het werk van den Heer Ch. Gilis aan te halen. De statistieken die met zorg opgemaakt zijn, getuigen van een langen geduldigen arbeid. Ze gaan hoofdzakelijk over de bijzonderheden der ijle haring en alle opzoekingen die dienaangaande gedaan werden.

Uit dit heel volledig werk kan als gevolg getrokken worden, dat de komende haring campagnes belovend zullen zijn, welke lengte de haring gewoonlijk bereikt, hoeveel ze gewoonlijk weegt, welk geslacht overwegend is, en welke ouderdom ze soms bereiken (soms is dat wel 10 jaar). Volgens den inhoud der mazen kan gezegd worden, dat de ijle haring, zoolang ze langs onze kust verblijft, van alle voedsel afziet. Als de eetlust terug ontstaat, verlaten de scholen de kust en hebben meteen het einde der haringvangst voor gevolg. We kunnen onmogelijk alle opgemerkte bijzonheden aanhalen, we vergenoegen ons hier hulde te brengen aan den Heer Gilis voor zijn interessante en zeer gedocumenteerde studie.

VERDEELING VAN DE DUITSCHE HANDELSVLOOT

Het grootste deel van de Duitsche vloot werd over 18 landen verdeeld. Het feit dat de Vereenigde Staten op een groot deel verzaakten van wat hen toegewezen was, maakte het mogelijk de andere landen beter te bedeelen. Aan België werd 11.195 br. ton toegekend, verdeeld over de volgende eenheden : « Adolf Binder » gebouwd in 1941, 3.515 ton ; « Harald » (1921), 1.064 br. ton ; « Krusau » (1923), 1.352 br. ton ; « Taube » (1922), 964 br. ton ; « Thüringen » (1936), 232 br. ton ; « Schauenburg » (1944), 1.923 br. ton ; « Spree » (1938), 222 br. ton ; « Deutsche Werft 451 » (in aanbouw), 1.923 br. ton.

NOORWEGEN

VERGOEDINGEN VOOR NOORSCHE VISSCHERS

Er zullen oorlogsvergoedingen uitbetaald worden aan de vaartuigen, die gedurende de vijandelijkheden vluchtten naar Engeland.

Er werden in totaal 285 schepen zoo opgeschreven. Enkelen onder hen gingen bij het oversteken van de Noordzee verloren; alle andere werden opgeëischt. Een zekere hoeveelheid werd door de Admiraliteit opgeëischt ten voordeele van het Ministerie van Oorlogstransporten.

De vergoedingen zullen schommelen tusschen 400 en 400.000 kronen. Ongeveer een derde der schepen ging verloren in dienst van Groot-Brittanje of werd verkocht, een ander derde werd aan de reeders terug bezorgd, terwijl het laatste derde wacht op de gelegenheid om naar huis terug te komen.

REEDERS-VISSCHERS !
● Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
● Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
● Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen ?
Wendt U tot : (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
P. Simpelaere
te De Panne.

Dinsdag 18 Juni 1946, om 2.30 u. in de café «Casino», Dorpstraat, Adinkerke, OVERSLAG van:

1) **Hofstedeke met land,** Duinhoekstraat, 51, Adinkerke, zeer gerievig voor hovenierspost, groot 11.319,89 m2. *Ingesteld: 150.000 fr.*

2) **Een perceel land** te Adinkerke, voorhoofdende de Duinhoekstraat, groot 813 m2. *Ingesteld: 25.000 fr.* (250)

Studies van de Notarissen
P. SIMPELAERE
te De Panne, en
R. GHEENS
te Rœulx.

Maandag 17 Juni 1946, om 14 u. in de «Châlet des Bains» te Koksijde:
OPENBARE VERKOOPING van:

1) **VILLA « SYLVIA »,** voorhoofdende met 9,65 m. de Lejeunelaan en met 14,20 m. de Koninklijke Baan, te Koksijde, bestaande uit: provisie- en kolenkelder, W.C., keukenkelder. *Gelijkvloers:* 2 eetplaatsen, terrasse-veranda. *1e Verdieping:* 4 kamers. Zolder. Water, gaz en electricitet. Groot: 1 a. 39 ca.

2) **VILLA « GISELE »,** voorhoofdende met 12,40 m. de Koninklijke Baan te Koksijde. Groot: 1 a. 39 ca. Zelfde plaatsen als in lot 1. (251)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdagen 11 en 25 Juni 1946*, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg « La Liberté » bij den Heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:
GEMEENTE COXYDE-ST. IDESBALD
EEN BLOK
VAN DRIE VISSCHERSHUISJES
Noordduinen, nrs. 16 en 17, groot 19 a. 35 ca.
½ % instelpremie.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris Denis voornoemd. (236)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdag 18 Juni 1946*, om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté» bij den heer Charles Demeyere, Markt te Nieuwpoort, TOESLAG van:
GEMEENTE OOSTDUINKERKE
langs den Steenweg van Nieuwpoort-Stad naar Oostduinkerke-Dorp

1. **Een huis met hof,** groot 809 m2. *Slechts ingesteld: 37.000 fr.*
2. **Een partij hovenierland,** groot 6110 m2. *Slechts ingesteld: 30.000 fr.*
3. **Een perceel bouwgrond,** groot 488 m2. *Slechts ingesteld: 18.000 fr.*
4. **Een perceel bouwgrond,** groot 549 m2. *Slechts ingesteld: 36.000 fr.*

Recht van samenvoeging.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van Notaris Denis, Kokstraat, 9. (252)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 11 Juni 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
GEMEENTE STEENE
SCHOON EN GERIEVIG HUIS
met achterhuis en inrijpoort. Oogststraat, 91.
Oppervlakte 150 m2. 11 plaatsen en inrijpoort. Verhuurd zonder pacht aan verscheidenen, mits 525 fr. p. maand. Regenwater. Electriek.
In den verkoop zijn begrepen de electrische kabel en 2 decompteurs.
Bezoek Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (241)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op *Dinsdag 18 Juni 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.
TOESLAG
van
STAD OOSTENDE
EEN SCHOONEN PUINGROND
standplaats van de vroegere Café « St Eloi », Oude Mijnplaats 1 en Cirkelstraat 7.
Genot onmiddellijk.
Ingesteld: 50.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (246)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op *Dinsdag 18 Juni 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.
TOESLAG
van
STAD OOSTENDE
EEN SCHOONEN PUINGROND
standplaats van de vroegere Café « St Eloi », Oude Mijnplaats 1 en Cirkelstraat 7.
Genot onmiddellijk.
Ingesteld: 50.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (246)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op *Donderdag 20 Juni 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende:
INSTEL met 1/2 % PREMIE
van
EEN HANDELSHUIS
Vlaanderenstraat, 17, te Oostende.
Oppervlakte: 50 m2 gansch bebouwd.
Genot: verhuurd zonder pacht.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (248)

Kleine Aankondigingen

● **Dringend gevraagd DEFTIGE MEID of huisvrouw, inwoon verzekerd.** Adres bureel blad. (198)
● VOOR UW VERVOER, wendt U tot *Mevr. ROB. RONDELEZ*, Poststraat 8, Oostende. Camion van 5 Ton, kunnende wippen. (224)
● Te koop: Motor A.W.A. van 160 P.K. 4 cyl. 2 jaar oud. In werking aan boord van de O.186. Ter beschikking na 1 Juni. Adres: Amsterdamstraat 44, Oostende. (238)
● Te koop: Visschersvaartuig gebouwd in 1941 op de werf Hillebrandt te Oostende. B.T. 19,69, voorzien van een motor Deutz 50 P.K. van 1941 en in zeer goeden staat. Adres: bureel van 't blad. (239)
◆ Te koop: Motorvisschersvaartuig gebouwd op de werf Loy A. in 1942 en voorzien van een motor A.W.A. van 40-50 P.K. van 1942, hebbende een bruto tonnemaat 15,25. Voorwaarden: bureel van 't blad. (245)
✶ Te koop: O.211 «Generaal Leman», B.T. 85,57, gebouwd in hout en voorzien van een motor Deutz van 150 P.K. Lengte 24,85 m., breedte 6,20 m., diepte 11 voet. Voorwaarden: zich wenden bureel van 't blad. (247)



KOMT TE VERSCHIJNEN :
Talrijke modellen voorzien voor veranderingen. Juist stofverbruik aangeduid. Ongeëvenaarde patronen. Dit prachtig blad, onklopbaar onder alle oogpunten, klopt alle records van populariteit. Overal verkrijgbaar. Zending franco na ontvangst van 16,20 fr. op postrekening 3875.76 of postzegels: HERBILLON, 48, Broekstraat, Brussel.
De afslag van 10 % is dus toegepast op dit blad, alsook op de vermaarde patronen HERBILLON die er in verschijnen. (46)

Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge

Diefstallen. — Leonard V. werd wegens diefstal en misbruik van vertrouwen veroordeeld tot 7 maanden en 2100 fr. boete.

— Roger Van de P., uit Oostende, maakte zich schuldig aan diefstal en werd verwezen tot 15 maanden en 350 fr. boete.

— Verplancke Jules, vischlosser te Blankenberge, diefstal van een paar handschoenen: 1 maand en 700 fr.

Heling. — Alice D., uit Oostende, werd wegens heling met 2 maanden en 1400 fr. voorwaardelijk bedacht.

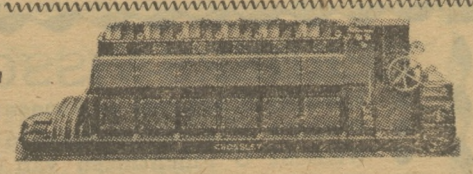
— Wegens medeplichtigheid werd Van de P. Emiel, uit Oostende, verwezen tot 3 maanden en 700 fr. voorwaardelijk 3 jaar.

— Hermine L., uit Blankenberge, kreeg wegens heling 1400 fr. boete.

— Blontrock August, vischhandelaar te Oostende, wegens heling van 36 doozen cacao ten nadeele van het Engelsch leger: 1400 fr. of 2 maanden.

— Van Oppen Marguerite, werkvrouw te Blankenberge, voor heling ten nadeele van het leger, werd bedacht met 3500 fr. boete.

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 31 Mei 1946.

Slechts 5 vaartuigen met kleine vangsten zijn aan den vischafslag aanwezig. De aanvoer is dus onbeduidend en omvat enkel één honderdtal bennen visch en ongeveer 1.000 kg. tongsorteering De marktprijzen zijn eenigszins gestegen.

O.260	2.700	14.040,—
O.106	1.210	15.610,—
O.180	2.093	11.790,—
O.60	517	4.260,—
O.20	140	800,—

Zaterdag 1 Juni 1946.

12 vaartuigen zijn heden binnen, waarvan 1 slechts met een redelijke vangst. De aanvoer is betrekkelijk klein en benadert enkel de 37.000 kg. Hij bestaat uit 7.500 kg. tongsorteering, 2400 kg. tarbot en griet, 2700 kg. kabeljauw, 6600 kg. pladijs, 7800 kg. rog en 1200 kg. roobaard. De vraag is echter weinig levendig, zoodat de aanvoer, hoe klein ook, volstaat. Alle variëteiten die op de markt voorhanden zijn, alhoewel goedkoop, worden iets duurder afgenomen dan in het begin der week.

O.47	1.727	9.750,—
O.201	2.984	51.420,—
O.52	2.378	17.550,—
O.149	5.224	56.635,—
O.262	7.588	76.680,—
O.138	9.213	84.390,—
Z.494	900	7.430,—
N.809	2.303	15.240,—
O.786	1.668	8.010,—
O.783	983	7.260,—
O.182	515	3.350,—
O.248	1.189	6.040,—

Maandag 3 Juni 1946.

Zooals werd voorzien was de aanvoer heden zeer aanzienlijk. Deze beloopt tot ongeveer 4400 bennen visch en zoowat 17.000 kg. tong. Van de 18 vaartuigen die van de visscherij terug waren hebben echter 5 hun vangst ingehouden tot morgen. De SS.O.296 komende van IJsland, met ongeveer 2600 bennen kabeljauw, schelvisch en mixed lost slechts een 1600-tal bennen en zal morgen het overschot te koop aanbieden. IJslandsche kabeljauw wordt ingezet aan 230 fr. de benne, doch gaat voort in dalende lijn om te eindigen aan 140 fr. de benne. IJslandsche schelvisch wordt eveneens zeer goedkoop afgezet. Tongsorteering wordt tamelijk vast in licht stijgende lijn verkocht. Tarbot en griet, iets duurder dan verleden week, wordt niettemin goedkoop van de hand gedaan. Kabeljauw wordt aan redelijke prijs gemijnd en gaat duurder van beurt tot beurt. De prijs voor wijting is betrekkelijk goed. Door het feit dat de vaartuigen die de laatste beurt hadden niet op tijds klaar waren werd de verkoop stopgezet te 11.45 u. om te hervatten om 13.30 u. In tegenstelling met wat werd verwacht, werden alle aangeboden vischsoorten, met uitzondering van pladijssorteering, iets hooger verkocht dan in den voormiddag. De belangstelling was heden bijzonder groot, doch de markt was weinig levendig.

SS.O.296	74.637	230.895,—
SS.O.80	68.182	322.990,—
N.806	4.946	49.340,—
N.801	3.343	33.150,—
N.756	4.473	35.420,—
Z.456	5.853	47.385,—
N.745	11.037	114.530,—
O.196	7.154	65.070,—
O.131	9.572	87.170,—
O.279	10.878	94.505,—
O.223	13.782	113.530,—
O.122	13.825	108.960,—
O.151	13.200	138.735,—

Dinsdag 4 Juni 1946.

Benevens de SS.O.296 die gisteren gedeeltelijk loste, zijn nog 17 andere vaartuigen binnen, waarvan echter 3 hun vangst zullen overhouden tot morgen. De aanvoer, alhoewel merkelijk kleiner dan gisteren, is nogmaals zeer groot. Hij bedraagt ongeveer 3600 bennen visch en zoowat 18.000 kg. tongsorteering. De meeste variëteiten zijn op de markt voorhanden. De SS.O.296 biedt zijn overschot aan IJslandsche visch, zijnde ongeveer 1500 bennen, te koop aan en boekt prijzen die merkelijk hooger zijn dan daags voordien. De hoedanigheid van de aangeboden vischsoorten van de O.62 laat veel te wenschen over en wordt grootendeels door de vischkeurders als zijnde van 2e kwaliteit gemerkt. De verwezenlijkte prijzen voor dit vaartuig zijn dan ook merkelijk lager dan deze der andere vangsten. Tongsorteering wordt aan redelijke prijzen ingezet en wordt van beurt tot beurt steeds duurder verkocht. Er is een tekort aan rogsoorten, zoodat deze vischsoort aan rendeerende prijzen wordt afgezet. Over het algemeen worden alle aangeboden vischsoorten aan hoogere prijzen afgenomen, zoodat de markt herleeft en zeer vast was. De vraag was vandaag groot en de meeste vischsoorten werden levendig betwist.

SS.O.296	31.733	154.750,—
O.60	290	2.250,—
O.127	7.600	72.540,—
N.793	2.176	21.300,—
O.62	3.449	33.628,—
O.269	18.623	95.115,—
O.34	1.242	9.280,—
O.82	34.663	232.575,—
O.231	32.854	159.920,—
O.243	15.923	157.300,—
O.222	9.946	122.130,—
O.265	13.335	140.792,—
O.220	11.407	122.260,—
Z.417	9.135	100.510,—
O.256	5.549	63.520,—

Woensdag 5 Juni 1946.

Vandaag werd de markt nogmaals overvloedig gespijsd door 7 vaartuigen van de Oost, 4 van de Noordzee, 1 van het Kanaal, 2 van de West en 1 van de kustvisscherij. Alle aangeboden vangsten waren van zeer goede kwaliteit. De totale aanvoer bedraagt circa 195.000 kgr. en alle gewenschte vischsoorten zijn op de markt voorhanden. De tongaanvoer beloopt tot zoowat 14.000 kg. Alle varieteiten worden ingezet aan prijzen die beter zijn dan gisteren en naarmate den verkoop vordert stijgen alle afzetprijzen zoodat het verschil tusschen de verkoopprijzen van het begin der markt en deze van de sluiting van den verkoop zeer groot zijn. De vraag naar alle vischsoorten was vandaag zeer groot, de markt zeer levendig en de verwezenlijkte besommingen bijzonder loonend.

O.224	29.530	133.352,—
O.228	22.644	93.585,—
O.175	13.757	169.430,—
Z.413	13.084	123.281,—
O.7	6.236	93.140,—
O.171	11.023	141.210,—
O.282	25.980	135.330,—
O.182	217	2.120,—
O.204	11.448	101.825,—
O.45	1.356	15.780,—
O.242	26.843	170.710,—
O.66	13.275	146.195,—
O.153	14.184	182.350,—
O.104	3.854	60.600,—
O.114	2.846	43.330,—

Donderdag 6 Juni 1946.

De aanvoer is heden uitermate klein daar veel vangsten onbelangrijk zijn. Hij bedraagt amper 14.000 kg. en omvat slechts tong, tarbot, pladijs, rog en wat kabeljauw, wijting, haai en zeehond. Onvoldoende toevoer dus, zoo dat alle aangeboden vischsoorten aan verdreven prijzen gingen. Er was veel belangstelling en de verkoop was spoedig afgehandeld.

O.199	6.150	105.240,—
O.261	680	9.350,—
O.78	3.150	54.540,—
O.180	800	12.880,—
O.270	600	7.880,—
O.111	250	3.480,—
O.264	1.070	11.440,—
N.764	850	7.220,—
O.784	420	7.310,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

31 Mei	6.660 kg.	46.500,—
1 Juni	36.672 kg.	343.750,—
3 Mei	241.904 kg.	1.441.680,—
4 Mei	197.825 kg.	1.487.870,—
5 Mei	196.277 kg.	1.612.238,—
6 Mei	13.970 kg.	219.340,—
	693.308 kg.	5.151.378,—

Import **Zeevischgroothandel:** Export
AUGUSTE PEDE & Co p. v. b. a.
Vischmijn, 77 - OOSTENDE
ALLE VERSCHE VISCHSOORTEN
Specialiteit versche en gezouten
SPROT EN HARING
Tel. 72053. Telegram: *Pedeco-Oostende*
(40)

GARNAALAANVOER

30 Mei	geen verkoop	
31 Mei	3.417 kg.	46-33 fr.
1 Juni	3.021 kg.	48-33 fr.
3 Juni	721 kg.	56-46 fr.
4 Juni	2.182 kg.	48-38 fr.
5 Juni	2.319 kg.	54-40 fr.

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd als volgt verkocht:

Maandag 3 Juni: Kabeljauw 2.80-8; gullen 1.50-4.60; heilbot 17-31; platen 10; koolvisch 1.70-2.40; schelvisch: gr. 2-3.80, midd. 2.60-3.60, kl. 2.60-3.20; leng 1.70-2.60; steenschol 5.50 fr. p. kg.

Dinsdag 4 Juni: Kabeljauw 3.20-4.40; gullen 4.40-4.60; heilbot 21-26; koolvisch 2-2.80; schelvisch: gr. 4.40-5.40, midd. 4.60-5.60, kl. 3; leng 5.40 fr. per kg.

Verwachtingen

Volgende vaartuigen worden voor toekomende week verwacht :

O.188 - N.793 - O.7 - N.801 - O.260
O.204 - O.278 - N.807 - N.745 - O.62
O.127 - O.212 - O.241 - O.131 - O.269
O.82 - O.151 - O.138 - O.243 - O.122
O.223 - O.232 - O.279 - O.275 - O.222
O.224 - O.175 - O.149 - O.171 - O.228
O.242 - O.220 - N.809 - O.265 - O.196
O.201 - O.153 - N.756 - O.66 - N.806
O.256 - O.233.

Voor Dinsdag 11 Juni de O.295 van de Noordzee met 2.000 kg. kabeljauw, 200 bennen schelvisch en totten en 50 bennen platvisch.

Voor Woensdag 12 Juni de O.292 van de Noordzee met 1.500 kg. kabeljauw, 150 bennen schelvisch en totten en 50 bennen platvisch.

Voor Dinsdag 11 en Woensdag 12 Juni de SS.O.298 van IJsland.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers (13)

BLANKENBERGE

Dinsdag 4 Juni 1946.

Groote tong 22; bloktong 29; fruittong 32; tarbot 30; griet 16-30; pieterman 26; kabeljauw 12; gul 12; platen: groote 7, midd. 9, kleine 10; keilrog 10; rog 8.50; wijting 6; zeehond 4.80; roobaard 7.50; schar 9 fr. p. kg.

GARNAALAANVOER

27 Mei	168 kg.	43-49 fr.
28 Mei	427 kg.	34-37 fr.
29 Mei	637 kg.	36-40 fr.
1 Juni	345 kg.	47-54 fr.
4 Juni	253 kg.	44-50 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

De opbrengsten der maand Mei waren de volgende: 67.245 kg. versche visch voor 382.573 fr. van 55 reizen; 6.866 kg. garnaal voor 233.593 fr. van 144 reizen.

In de week van 27 Mei tot 1 Juni werd 7.756 kg. versche visch aangevoerd, welke verkocht werd voor fr. 50.241 en dit van 7 reizen; alsook nog 1.677 kg. garnaal voor 66.873 fr., opbrengst van 47 reizen.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 1 Juni 1946.

Groote tong 15-19; bloktong 19-24; fruittong 22-26; sch. kleine tong 22-28; tarbot 20-22; pieterman 20-22; kabeljauw 12-13; platen: groote 3, middelslag 3-4, kleine 4-5; rog 4,50-5,50; wijting 4-4,50; zeehond 3-4; roobaard 5-7 fr. per kg.

Maandag 3 Juni 1946.

Groote tong 18-22; bloktong 24-28; fruittong 27-30; sch. kleine tong 28-32; tarbot 25-26; pieterman 23-25; kabeljauw 13-14; platen: groote 3-4, middelslag 5-6, kleine 6-7; rog 7-8; wijting 6; zeehond 3-4; roobaard 5-7 fr. p. kg.

Dinsdag 4 Juni 1946.

Groote tong 21-24; bloktong 29-32; fruittong 27-34; sch. kleine tong 32-35; tarbot 32-35; pieterman 22; kabeljauw 12-14; platen: groote 6-7, middelslag 8, kleine 8-10; rog 10-13; wijting 6-7; zeehond 3-4; roobaard 8 fr. per kg.

Woensdag 5 Juni 1946.

Groote tong 36-38; bloktong 40-44; fruittong 40-44; sch. kleine tong 42-45; tarbot 42-44; platen: middelslag 15, kleine 16; rog 15-16 fr. per kg.

Donderdag 6 Juni 1946

Groote tong 36-38; bloktong 42-45; fruittong 46-49; sch. kleine tong 47-50; tarbot 45-46; pieterman 26-28; kabeljauw 14-15; platen: groote 12, middelslag 13-15, kleine 14-16; rog 14-16; wijting 5-8; zeehond 5,50-6,50 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

29 Mei	2.229 kg.	26-42 fr.
31 Mei	1.240 kg.	37-56 fr.
1 Juni	1.068 kg.	38-57 fr.
3 Juni	122 kg.	53-59 fr.
4 Juni	1.653 kg.	40-48 fr.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

BRUSSEL

Prijs per kg. der onderstaande soorten visch, verkocht ter vischmarkt, tijdens de week van 25 tot 31 Mei:

Griet 225-15; steert 10-17; kabeljauw 8-11; gul 1-3; mooie meiden 6; katvisch 1-8; schelvisch 2-10; heilbot 15-40; schaat 4-15; middellandsche zeevisch 2,75-12; kreeft 21-59; tonijn 15-30 schar 5-10; lengen 1-6; makreel 8-16; wijting 1-4; stokvisch 2.50-10; geep 2-13; platen 1-13; rog 1-6; karpers 10-11; roobaard 1-10; forel 26-40; tarbot 7-46; pieterman 2-23; tong 15-33 fr.

Verkocht in de mijn: 88.971 kg. tegen 677.147 fr. Buitengewoon lage prijzen.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
(2) Zeebrugge 513.30

IJMUIDEN

Zaterdag 25 Mei 1946.

Aan de markt waren 4 stoomtrawlers, 10 motors en 28 kustvisschers, die ongeveer 186.000 kg. aanvoerden, waaronder 65.050 kg. schol, 4.640 kg. horsmakreel, 24.600 kg. wijting, 4.130 kg. poon, 10.500 kg. schelvisch, 3.740 kg. schar, 2.245 kg. rog en vleet, 25.000 kg. tong, 7.900 kg. tarbot en griet, 1.900 kg. roode poon enz.

Door de aanvoer van de stoomtrawlers konden wij spreken van een mooie aanvoer en gezien de vraag goed was verliep de afzet naar wensch Behalve de kleinste soort schol en de grootste soort tongen, was alles aan maximumprijzen.

De besommingen van de stoomtrawlers waren in totaal fl. 37.704. De motors K.W.91 fl. 5.095; K.W. 33 fl. 4.645; K.W.104 fl. 3.798; K.W.6 fl. 5050; K.W.59 fl. 5.048; K.W.78 fl. 7879; K.W.108 fl. 1211; K.W.166 fl. 4.362; K.W.52 fl. 3.867; K.W.107 fl. 3.709. De kustvisschers in totaal fl. 25.000.

Maandag 27 Mei 1946.

8 stoomtrawlers, 6 motors en 3 groote kustvisschers waren hedenmorgen aan onze markt. De aanvoer was zeer aanzienlijk en bedroeg ongeveer 300 duizend kg. in totaal. Gezien de vraag zeer groot was en rondvisch het meest in de markt was verliep de afzet zeer goed, ja zelfs zou er grooter aanvoer te plaatsen zijn geweest.

Mooie partijen schelvisch en vooral kabeljauw waren in de markt; de scholaanvoer was in verhouding tot rondvisch gering.

Er was ongeveer 95.000 kg. schelvisch, 100.000 kg. kabeljauw, 2.400 kg. koolvisch, 3.700 kg. poon, 36.000 kg. schol, 17.000 kg. wijting, 2.500 kg. rog en vleet, 2.000 kg. horsmakreel, 2.200 kg. makreel, 6.000 kg. wolf, 8.300 kg. tarbot en griet, 13.000 kg. tongen, enz.

De stoomtrawlers besomden te zamen fl. 104.450. De motors K.W.84 fl. 2.718; K.W.64 fl. 5.295; K.W. fl. 3789; K.W.173 fl. 4.438; K.W.83 fl. 955; K.W.24 fl. 5.824. De kustvisschers K.W.72 fl. 2.087; K.W.10 fl. 3.590; H.D. 18 fl. 4.642. De Zweedsche kotter G.G. 389 fl. 9724.

Naar de laatste berichten luiden, zijn er nog 5 stoomtrawlers naar een Engelsche haven om te verkoopen.

Dinsdag 28 Mei 1946.

De aanvoer bedroeg vandaag 100.000 kg. in totaal, aangevoerd door drie stoomtrawlers en 14 kustvisschers.

Er was 47.300 kg. schelvisch, 23.800 kg. kabeljauw, 1.255 kg. koolvisch, 23.380 kg. schol, 1.325 kg. wijting, 1.925 kg. wolf, 2.280 kg. tarbot en griet, 2.650 kg. tongen, 1.125 kg. poon, enz.

De trawlers besomden fl. 44.843. De kustvisschers fl. 2.600.

Woensdag 29 Mei 1946.

1 trawler, 2 motors en 58 kustvisschers zijn hedenmorgen aan de markt. De aanvoer bedroeg ongeveer 167.000 kg. op dezen slechten dag van afzet, daar Hemelvaartdag er na ligt en de verkoop hierdoor sterk terugloopt. De moeilijkheden kwamen dan ook weer eenigszins aan het licht. Enkele soorten gingen dan ook onder de maximumprijzen.

Aangevoerd werd: 40.000 kg. schelvisch, 17.000 kg. kabeljauw, 8.700 kg. horsmakreel, 63.000 kg. schol, 2.000 kg. schar, 10.000 kg. wijting, 2.000 kg. rog, 1.200 kg. poon, 3.800 kg. tarbot en griet, 15.500 kg. tongen, 2.000 kg. roode poon, enz.

De trawler besomde fl. 20.554. De motors K.W.159 fl. 6529; K.W. fl. 6262. De kustvisscher van de 200 - 700 gulden.

Donderdag 30 Mei 1946.

Hemelvaartdag: de markt gesloten.

Vrijdag 31 Mei 1946.

De aanvoer bedroeg 190.000 kg., waaronder 80.000 kg. schol, 65.000 kg. schelvisch, 8.000 kg. kabeljauw, 2.400 kg. wolf, 1.600 kg. rog en vleet, 6.700 kg. wijting, 2.500 kg. schar, 1.500 kg. poon, 1.800 kg. tongschar, 1.600 kg. roode poon, 12.000 kg. tong en 3.400 kg. tarbot en griet, enz.

De moeilijkheden die door den aanvoer van platvisch waren gekomen en de laatste weken door gelijken aanvoer van rondvisch waren verminderd, zijn in den dag vóór en na Hemelvaartdag opnieuw naar voren gekomen.

Weer zit de handel met zijn vele problemen en het ware wenschelijk dat er spoedig een betere regeling mag komen.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 31 MEI TOT 6 JUNI 1946.

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	17,90-19,20	20,00-22,00	17,00-20,00	19,40-25,20	24,40-33,20	34,00-37,00
3/4	21,00-25,20	23,80-28,60	24,40-26,00	26,40-29,20	32,80-42,80	47,80-50,00
bloktongen	22,20-26,00	26,00-30,60	25,60-26,80	28,40-30,00	34,40-43,80	48,00-50,00
v/kl.	25,60	25,60-29,00	25,60-26,80	28,00-30,20	34,60-42,40	47,00-51,00
kl.	21,80	21,20-25,00	21,00-23,20	24,40-26,80	29,40-37,20	38,40-43,00
Turbot — Tarbot, gr.	20,00-22,00	26,50-30,00	26,50-29,40	29,60-35,00	35,80-42,00	43,00-46,00
midd.	17,00	20,00-25,00	19,00-23,20	23,00-29,40	25,40-28,00	30,00
kl.	11,00	8,00-16,00	8,60-15,50	10,00-17,00	12,50-21,00	18,00-20,00
Barbues — Griet, gr.	.....	12,50-13,50	12,00-15,00	14,00-15,00	14,00	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	4,60	3,60-10,00	5,00-12,00	7,40-13,00	9,00
gr. iek	4,50	5,60-6,40	4,80-5,60	6,00-12,00	7,40-12,40	12,00
kl. iek	5,50	6,40-6,60	4,60-6,60	5,60-10,20	8,00-11,40	13,60
iek 3e slag	6,40	6,00	4,00-6,60	5,60-9,40	8,00-11,80	10,40
platjes	3,00	3,20	3,00-4,20	3,40-4,00	4,30-7,00	7,60
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	2,70-3,20	3,60-4,00	3,20-5,30	.....
midd.	.....	.....	2,00-3,00	2,40-4,00	2,40-4,00	.....
kl.	.....	.....	2,40-3,20	2,60-3,60	1,50-3,00	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	12,00	11,00	13,80	.....
midd.	.....	.....	5,20-5,60	.....	13,40-13,80	.....
kl.	.....	.....	4,40	.....	6,00-7,40	.....
Raies — Rog	2,00-4,60	1,20-5,20	3,50-6,80	5,50-12,50	12,00-16,00	11,20-16,50
Rougets — Roobaard	4,40	2,50-4,60	2,00-6,80	4,20-6,30	5,00-10,40	9,00-10,00
Grondins — Knorhaan	.....	1,20	0,50-2,40	0,30-0,70	0,60-1,30	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	6,80-7,70	6,80-10,40	7,80-11,40	7,20-11,00	13,40-16,50
Gullen	5,00-8,00	4,50-5,00	1,50-6,00	3,30-5,40	3,20-8,00	10,00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	21,50	25,00	.....
Merlans — Wijting	3,20	3,00-4,00	3,20-4,00	2,20-3,60	3,00-4,80	3,60-4,00
Limandes — Schar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	9,00	9,20-10,00	10,70-11,30	.....
Emissoles — Zeehaai	4,00	3,50-5,00	.....	7,00	8,00-9,00	8,50
Roussettes — Zeehond	3,60	3,00-3,30	.....	7,00	8,00-9,00	6,00-8,50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	17,50	15,—	18,30-21,00	20,00-25,00	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	9,80	9,50	14,50	.....
Poors	0,80	1,80	.....	0,50	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	3,00-4,40	.....
Raies — Keilrog	5,80	8,00	.....	12,50-15,00	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	.....	13,00-15,00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	3,20	.....	3,70-5,80	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	18,00-19,20	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	10,—	.....	8,00	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	16,00-18,00	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	2,00	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	30,00-35,00	25,00-41,00	39,00-47,50	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	2,00-2,40	.....	7,00-11,00	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	5,00	5,80-6,40	6,00-7,20	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	217,00	.....
Noordsche Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	50,00	.....