EERSTE JAARGANG. — Nr. 33
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 12 JULI 1946
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

		JULI	
1	M	1.16	13.39
2	D	2.07	14.26
3	W	2.57	15.17
4	D	3.47	16.11
5	V	4.43	17.33
6	Z	5.37	18.02
7	Z	6.22	18.59
8	M	7.37	20.01
9	D	8.38	21.04
10	W	9.36	21.58
11	D	10.12	22.46
12	V	11.06	23.25
13	Z	11.39	23.56
14	Z	—	12.19
15	M	0.34	12.51
16	D	1.12	13.34
17	W	1.54	14.10
18	D	2.30	14.48
19	V	3.15	15,29
20	Z	3.57	16.13
21	Z	4.50	17.06
22	M	5.43	18.08
23	D	6.44	19.13
24	W	7.52	20.22
25	D	9.02	21.31
26	V	10.08	22.37
27	Z	11.05	23.35
28	Z	11.57	—
29	M	0.20	12.43
30	D	1.08	13.29
31	W	2.03	14.12

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

Naar aanleiding van een contactname.

Het Ministerie van Ravitailleering en de Visscherij

DE REDDING EN NORMALISEERING VAN DE PRIJZEN

Op een andere plaats van ons blad geven we breedvoerig het verslag weer van de vergadering welke Zondag op het stadhuis te Oostende plaats had en welke door het Ministerie van Ravitailleering belegd werd om de grieven te kennen van de visscherij ten opzichte van den huidigen catastrofalen toestand, waardoor duizenden kg. visch naar de vischmeelfabrieken gaan aan 0,30 fr. per kg.

In deze vergadering lichtten de heeren Lalmand en Vandenboom op een vrij bevattelijke wijze het standpunt toe van het betrokken ministerie, nl. dat de bevolking overvloedig van voedsel diende voorzien; dat de prijzen aan de bron enorm verschilden van die aan den detaillant gerekend, zoodat de verdeeling slecht geschiedde en daaraan zou kunnen verholpen door de stichting van cooperatieven en het tot stand brengen van koelinrichtingen voor het bewaren van visch.

Tenslotte vroegen sprekers hen de middelen aan de hand te doen om, zonder het algemeen belang te schaden, de toestand van de visscherij te verbeteren en te redden.

Uit het debat welke er op volgde en waar achtereenvolgens door de heeren Viaene, Lambregt, Willems, Beauprez en Knockaert gegronde opmerkingen naar voren werden gebracht, onthielden we vooral de uiteenzetting van den h. Van den Abeele en het voorstel van den h. Vandenberghe, welke tenslotte door de betrokken reeders en handelskringen volledig bijgetreden werden als zijnde de eenige wijze om, zonder afbreuk te doen aan de bestaande handelsverdragen, de normaliseering van de prijzen en den aanvoer te bewerkstelligen waardoor de visscherij zou gered worden.

Weliswaar werd door den heer Lalmand beweerd, dat de grieven door den h. Vandenberghe voorgebracht inzake coordinatie niet bestonden en dat de betrokken ministeries elkander en ook de visscherijmiddens hadden geraadpleegd vooraleer handelsakkoorden af te sluiten, maar hij kon de aanwezigen, welke hieromtrent *niet eenzijdig noch verkeerd voorgelicht waren*, zooals beweerd, hiervan geenszins overtuigen.

Het is vast en zeker dat handelsverdragen met Zweden, Noorwegen en Denemarken afgesloten werden, zonder dat de betrokken visscherijmiddens er van verwittigd werden.

Hetzelfde is gebeurd ten opzichte van het verdrag met Holland, waarin de invoer van 400.000 kg. garnaal wordt toegestaan, zonder dat ooit de betrokkenen geraadpleegd werden.

Dat dit feit zich niet meer zal voordoen, was geen reden om te melden dat het niet bestaan heeft.

HET VOORSTEL TOT REDDING

Niemand betwijfelt dat het prijsverschil tusschen voortbrenger en verbruiker te groot is.

Elkeen weet dat de invoer ordeloos geschiedt, wat het Ministerie van Ravitailleering ook moge beweren.

Die kritiek is gegrond en zonder twijfel kunnen cooperatieven, de opvoeding tot het vischverbruik bij het publiek, de verschaffing van visch aan legereenheden, gevangenissen, internaten, er veel toe bijdragen om verbetering in den toestand te brengen, maar dit is het werk van jaren, van de propagandacommissie, van onderrichtingen door het Ministerie van Rechtswezen, Landsverdediging en Onderwijs te geven, zegt de h. Vandenberghe.

De krisis is er echter. Ze moet onmiddellijk bezweerd worden om een volledigen ondergang te vermijden van een vloot, welke zoodra hij op vol rendement werkt, een milliard frank zal bedragen.

Hoe kan dit ?

Met den invoer te regelen volgens bepaalde onderrichtingen.

Spreker herinnert aan den toestand van de jaren 1930-1932, hoe talrijke kleine reeders ten onder werden gebracht en hoe de reddende hand gelegen is geweest in het stelsel van contingenteering, toen door het Beheer van het Zeewezen in voege gebracht.

Ook dit stelsel kende toen zijn gebreken, maar een sterke samenwerking tusschen reeders en handelaars, de hulp van Gouverneur Baels en de bekwame leiding van ons Zeewezen, waar zeer sterk onderlegde ambtenaars de wonde met al hun bevindingen genazen.

De aanvoeren werden regelmatig den Vrijdagmorgen bekend gemaakt, het Ministerie werd voorgelicht, de handelaars mochten slechts invoeren volgens hun aankoopen aan de kust, naarmate de seizoenomstandigheden het toelieten. De niet ingevoerde gewichten per maand werden vervallen verklaard ; bepaalde vischsoorten mochten niet ingevoerd en, om de vischnijverheid te beschermen, werd een invoerrecht ingevoerd van 0,50 fr. per kg. voor gewone en 2 fr. per kg. voor fijne visch.

Daarenboven kregen we regelmatig de statistiek van den ingevoerden visch per maand.

Ook voor wat de uitvoer betreft, zou elkeen er in hoeven betrokken, naarmate zijn aankoopen omdat het stelsel van vóór den oorlog niet kan blijven behouden.

Firma's gaan en komen...

Het onmiddellijk nuttig gevolg zou zich op de prijsschommelingen doen gevoelen. Het groot verschil van thans zou niet meer bestaan. Niet invoerders welke de nationale nijverheid dienen, zouden niet geboycotteerd door een dumping van consignatairs, die den dood van handel en nijverheid beteekenen.

Aldus zouden alle handelaars ook op de nationale markt aangewezen zijn en zou elkeen een kans krijgen zich te verdedigen op uit- en invoer en volgens zijn aankoopen aan de kust.

De h. Vandenberghe, gesteund door de aanwezige reeders, vroeg den h. Lalmand een proeftijd van drie maanden om in praktijk de gevolgen van dit stelsel na te gaan.

Aldus werd de handschoen geworpen. Vermits het Ministerie van Ravitailleering bereid is de visschers te steunen, dat ze het aanvatte en elkeen welke het goed meent met land en volk zal de genomen maatregel toejuichen.

«Het Nieuw Visscherijblad» zal den h. Lalmand gretig steunen, als hij tenminste aan de redding wil medehelpen.

C.

DE AANVOEREN OP VRIJDAG EN ZATERDAG

Het is een feit geworden dat de aanvoeren op Vrijdag en Zaterdag, zeer slechte resultaten opleveren en Zaterdag gingen opnieuw duizenden kg. mooie visch naar de vischmeelfabrieken.

De gebrekkige installaties waarover de vischhandelaars nog altijd beschikken, zijn er voor het grootste deel tusschen.

Daarom raden we de reeders aan hun vaartuigen zooveel mogelijk tijdens de eerste vier dagen van de week te markten.

DE BEREKENING VAN DE Extra - Belasting

In een vorig nummer werd een korte uiteenzetting gegeven over de berekening van de aanslagen in de «extra belasting». Veel reeders hebben reeds hun aanslagbiljet ontvangen en zullen er belang in stellen te weten hoever ze feitelijk zullen staan wanneer alle belastingen betreffende de oorlogsjaren zullen betaald zijn.

Ten einde de ingewikkelde theorie zoo verstaanbaar mogelijk te kunnen uiteenzetten volgt hieronder een **ruw** voorbeeld van berekening van de «extra belasting».

Netto winst 1940 tot 1944 :	1.000.000
Netto winst vrijgesteld van de «extra belasting»	400.000
Netto winst belastbaar in de «extra belasting»	600.000
bedrag der gewone belasting betaald op 7.11.1945 :	320.000
bedrag der gewone belasting niet betaald op 7.11.1945 :	80.000
	400.000

dit laatste bedrag is vooral de belasting op de inkomsten van het jaar 1944.)

BEREKENING

Bruto bedrag der extra belasting

100.000 Fr. à 70 % :	70.000 Fr.
100.000 Fr. à 80 % :	80.000 Fr.
400.000 Fr. à 90 % :	360.000 Fr.
	510.000 Fr.

Af te trekken :

Dit bedrag wordt verminderd met het gedeelte van de gewone belasting ; dat op 600.000 Fr. betrekking heeft en dat betaald was op 7.11.1946.

$$\frac{320.000 \text{ Fr. X } 600.000}{1.000.000} = 192.000$$

Netto bedrag der extra belasting :

510.000 Fr. — 192.000 Fr. = 318.000 Fr.

Er dient evenwel opgemerkt dat er bij het opmaken van den aanslag geen rekening gehouden wordt met de belasting niet betaald op 7-11-1945. Van zoohaast de aangifte in de «extra belasting; nagezien **en de aanslag in deze belasting volledig betaald is** wordt een deel van de op 7-11-1945 niet betaalde belasting ontlast en desgevallend terugbetaald, het bedoelde deel wordt als volgt vastgesteld :

$$\frac{80.000 \text{ Fr. X } 600.000 \text{ Fr.}}{1.000.000} = 48.000$$

Dit beteekent, dat de belasting, niet betaald op 7-11-45, en vooral de aanslag van het dienstjaar 1945 (inkomsten van 1944) **niet volledig dient betaald te worden.** Het is aan den belastingsplichtige van na te gaan wat hij wel verschuldigd is en desgevallend uitstel van betaling aan te vragen.

Zooals bij deze berekening, werd in de meeste gevallen door het Beheer der Belastingen bij het opmaken van de voorloopige aanslagen geen rekening gehouden met gezinslasten en belastingsverhoogingen. De belastingsplichtigen wier aanslag hierdoor te hoog is, dit kan vooral gebeuren bij personen met veel kinderen ten laste, zullen wanneer de bedoelde aanslag hier herzien wordt voor 31-12-11947, bezwaar moeten aanteekenen bij den heer Directeur der belastingen, **zooniet zal hetgeen te veel gerekend werd definitief verloren zijn.**

De aandacht werd er reeds vroeger op gevestigd dat de «extra belasting» mag betaald worden met 60 % van het geblokkeerd activa.

De belasting op uitzonderlijke winsten werd met opzet niet genoemd, daar de belastingsplichtigen die in deze belasting aangeslagen werden, meer moeten betalen dan de anderen Daar hierdoor vooral de personen getroffen worden, die gedurende den oorlog gewetensvol hun winsten aangegeven hebben, (zooals reeders) zal door «Hand in Hand» Zeebrugge dienaangaande een schrijven gericht worden aan het Middenbeheer der belastingen te Brussel. Hierover zal later verdere uitleg verstrekt worden.

De Maxima prijzen voor Garnaal

EEN VERWARDE TOESTAND. - ALLEEN EEN BESLUITWET KAN VERANDERING BRENGEN. - VRIJHEID AAN DE BRON EN VASTSTELLEN VAN WINSTMARGES, DE EENIGE OPLOSSING

In ons vorig nummer zetten we breedvoerig uiteen hoe in uitvoering van het wetsbesluit van 14 Mei 1946 de rechterlijke macht overgegaan was tot het toepassen ervan voor den garnaalverkoop, zoodat in de vischmijnen aangekondigd werd, dat aan de bron de garnaal slechts à 24 fr. en in de winkels à 40 fr. mocht verkocht.

Deze maatregel gaf begrijpelijkerwijze aanleiding tot veel geharrewar, te meer dat, om de gewoonte niet te verliezen, de vertegenwoordigers van de Oostendsche kustvisscherij er eens te meer onberedeneerd op los gingen.

Onmiddellijk werd door den h. Vandenberghe bij de bevoegde instanties een gedocumenteerd verslag neergelegd waarin gewezen werd op de onmogelijkheid van de toepassing van maximumprijzen aan de bron en waarin gevraagd werd:

1) de verkoop aan de bron vrij te laten;

2) een winstmarge van 12 t.h. op den aankoop voor den grossist;

3) winstmargen vast te stellen welke 28 t.h. zouden bedragen voor alle kleine handelaars, winkeliers en leursters aan de kust op de factuurprijs.

Vooruitgezet werd: dat daardoor de vrije markt niet zou belemmerd worden; dat de handelaars aldus zouden weten waaraan zich te houden; dat de kwaliteit van de waar er niet zou onder te lijden hebben en dat voor de visschers, naar gelang de aanvoer gering of groot zou zijn, het bedrijf loonend zou blijven, daar de prijzen naar gelang kwaliteit en aanvoer zouden dalen of rijzen.

De Prokureurs des Konings te Brugge en te Veurne, de moeilijkheden overwegende uit de vaststelling der maximumprijzen voortspruitend, namen aan dat, in afwachting van wijziging van het Besluit, de garnaalprijzen aan de bron in elk geval beneden de 40 fr. zouden moeten blijven. Zoo bleef de markt ter aankoop min of meer vrij en stelden de visschers zich te Blankenberge, Zeebrugge en Nieuwpoort daarmee tevreden.

De Rijkswacht hield verder een oogje in 't zeil en de moeilijkheden schenen voorloopig althans opgelost, zoodat alle aanvoeren langs de vischmijn passeerden en onder regelmatige kontrool bleven.

EEN ONDERHOUD MET DEN PROKUREUR-GENERAAL

Maandag werd de h. Vandenberghe op het kabinet van den h. Prokureur-Generaal te Gent ontboden, waar hij zijn verslag toelichtte en deed uitschijnen, dat een vaste prijs van 28 à 32 fr. per kg. gansch het jaar door voldoening zou geven, op voorwaarde dat alles op korporatieven geest zou geschoeid en **nooit** onder dezen prijs zou afgenomen worden. Daarenboven zouden onkosten, zooals mijn- en ecoragerechten, dienen afgeschaft en nagegaan hoe de algemeene onkosten aan den visscher kunnen verminderd.

Zoolang dit niet kan verwezenlijkt, zou er geen sprake kunnen zijn van vaste prijzen, op grond van bovenvermelden prijs.

DE BURGEMEESTERS BIJ DEN EERSTEN MINISTER EN DEN PROKUREUR-GENERAAL

De burgemeesters der Kust hebben voetstappen aangewend bij den Eersten Minister. waar aangedrongen werd op intrekken van het Besluit.

Ook had Woensdag een onderhoud plaats met den h. Prokureur-Generaal, waaruit nog geen gevolg te trekken is.

TE OOSTENDE

werd het bevel ondertusschen streng door de locale politie toegepast, eerst op 24 fr. en na nieuwe onderrichtingen op 28 fr. per kg. Men verloor zelfs uit het oog, dat overtredingen alleen pro-forma mochten opgesteld en geen enkele waar mocht aangeslagen.

Het gevolg van dit alles was dat de waar te Oostende van de markt verdween en wat meer is: ontevreden omdat de maatregel te Zeebrugge, Blankenberge en Nieuwpoort zeer soepel werd toegepast, gingen de heeren Libin en Logghe zich Dinsdag te Gent bij den h. Prokureur-Generaal beklagen, met het gevolg dat Woensdag strengere onderrichtingen volgden voor alle kusthavens, waarbij vooral de visschers van Nieuwpoort benadeeld werden, daar ze **tegen alle handelswetten in,** verplicht werden hun garnaal in de garnaalmijn aan te bieden, waar ze 28 fr. per kg. kregen, van welke kwaliteit de garnaal ook mocht wezen.

Deze verwarring en de zoovele welke reeds bestonden, zijn niet van aard om den toestand waarin de garnaalvisscherij zich bevindt, op te lossen.

Integendeel, zooals tijdens het haringseizoen, heeft de handelwijze van den heer Libin veel kwaad aan de zaak berokkend.

Ware in gemeen overleg, geluisterd naar den raad welke gegeven werd, dan zouden geen drastische maatregelen gevolgd zijn.

Anderzijds valt het te begrijpen dat de rechterlijke macht hier onafhankelijk handelt en alleen een bestaande wet uitvoert.

Om die Besluitwet te wijzigen zal het heel wat tijd vergen, bijzonderlijk nu dat de val van de regeering de aan te brengen uitzondering voor garnaal en visch niet zal bespoedigen, want ook de toepassing van maximaprijzen voor visch zal eerstdaags geschieden.

Te Blankenberge nam de burgemeester Woensdag het besluit, dat alleen de Blankenbergsche handelaars ter vischmijn mochten koopen, omdat deze beweerden geen garnaal te kunnen koopen. Onmiddellijk zakten de prijzen hier nogal veel, zoodat een tusschenkomst van de hh. Vandenberghe en Flor. De Coninck, den h. burgemeester deed inzien dat de **vrije markt niet mocht verhinderd** en een verdeeling ten nadeele van de visschers uitliep.

Begrijpelijkerwijze werd er getracht de garnaal te Blankenberge te houden.

Hopen we dus dat de Nationale Federatie spoedig in zijn pogen moge gelukken en dat we reeds in ons volgend nummer de schorsing van dezen maatregel zullen kunnen vermelden.

Het zal voor de burgemeesters van de kust en de leiders van de visschers een groote verlichting zijn.

Terloops brengen we hier graag hulde aan de leiders van Hand in Hand Zeebrugge, die op zeer behendige wijze aan de moeilijkheden hebben verholpen in afwachting dat de maatregel opgeheven worde.

In diezelfde hulde begrijpen we de hh. Flor. De Coninck van Blankenberge en Jef Verbanck van Nieuwpoort.

Zij die niet gezien hebben wat al tijd en moeilijkheden moesten overbrugd worden, beseffen niet dat het niet lastig is een maatregel te nemen, maar zeer moeilijk die te zien opheffen.

Het Ministerie van Ravitailleering onderzocht de Kwestie van de Lage Vischprijzen.

Volgens M. Lalmand, is er niet te veel visch ?

Een Ordelooze Invoer DE REDDING ?

Wanneer Zondag j.l. de heer Lalmand, cabinetschef bij het Ministerie van Ravitailleering, in aanwezigheid van den h. Directeur Vandenboom en Roger Vermeersch, prov. inspecteur, de vergadering opende, konden wij heel wat meer belangstelling noteeren dan bij de eerste contactname.

Wij merkten immers de tegenwoordigheid op van den h. Carlier, wn. Directeur van den Zeevisscherijdienst, namens het Beheer van het Zeewezen; de hh. R. Bauwens, H. Lambregt, P. Vandenberghe, leidende figuren in de Reederskringen; de hh. H. Willems, Ed. Beauprez, uit de vischhandelskringen; de h. A. Van den Abeele van de vischverwerking; afgevaardigden van de verschillende Ravitailleeringscomités van de kust, enz.

De heer Vandenboom zet opnieuw de opvatting van zijn Ministerie uiteen

De h. Vandenboom brengt in het kort verslag uit over de eerste contactname. Gegronde klachten gaan vanwege den voortbrenger uit; de prijzen welke betaald worden aan den visscher zijn niet meer loonend. Als eenig middel om te verhelpen aan dezen toestand wordt aangedrongen zoo niet op de stopzetting, dan toch op een geweldige beperking van den invoer. Het Ministerie daarentegen stelt vast dat de prijzen gevraagd in het binnenland aan den verbruiker nog zeer hoog zijn; dat nog veel streken in ons land van het vischverbruik verstoken blijven. Het leidt hieruit af, dat niettegenstaande den invoer er niet te veel visch voorhanden is. Het kwaad moet niet gezocht worden, volgens hem, bij den invoer. Veeleer schuilt bij de distributie van de visch het euvel. De vischverdeeling is vatbaar voor geweldig veel verbetering; de nijverheid beschikt over volstrekt geen bedrijfsinrichting. Wellicht kunnen cooperatieven, tusschen visschers en vischhandelaars opgericht, veel verbetering in den abnormalen toestand brengen.

De opvatting van reederszijde

De h. Viaene is akkoord dat er aan het distributie-apparaat veel kan worden verbeterd, wat ongetwijfeld ten goede zou komen aan den voortbrenger. Nochtans bereikt men de gewenschte oplossing niet van vandaag tot morgen en kan er nog veel water onder de brug loopen, vooraleer men tastbare resultaten bereikt. Voor de reederij is de zaak echter meer dan van dringenden aard en moet dus onverwijld opgelost worden. Het bedrijf aan de kust mag onder geen voorwendsel geslachtofferd worden. Hij dringt aan op de stopzetting van een ordeloozen invoer.

Waar ligt de redding ?

De h. Vandenberghe wijst er eerst op, dat te veel Ministeries zich met de visscherijaangelegenheden inlaten. Men dringt aan op coordinatie van het bedrijf, die zeker te wenschen overlaat. Nochtans kan men zich terecht afvragen of de bevoegde diensten, die zich moeten inspannen om het visscherijbedrijf op het goede spoor te houden, wel voldoende gecoordoneerd zijn. Het heeft er allen schijn van, dat het niet zoo is. Wij hebben nu een Federatie van de visscherijnijverheid, die alle bedrijfstakken groepeert. Dit organisme van consultatieven aard is in de eerste plaats aangewezen om de nooden van het bedrijf te onderzoeken. Dergelijke vergaderingen van thans brengen niets nieuws. Wat nu de invoer betreft, daar schuilt inderdaad de oorzaak van alle kwaad. In de eerste plaats treedt men ordeloos op. De h. Vandenberghe haalt bepaalde voorbeelden aan, waaruit blijkt dat er op bepaalde tijdstippen, niettegenstaande een massalen aanvoer van sommige vischsoorten, men nog tegelijkertijd de invoer van dezelfde soorten toeliet. Dit kan niet anders dan een geweldigen invloed uitoefenen op de prijzen aan de kust, met als treurig gevolg, dat veel visch noodgedwongen den weg naar de vischmeelfabrieken opgaat. Dit is des te spijtiger in tijden wàar nog voedselschaarste heerscht en waar men beweert de kleinen te zullen helpen. Deze zijn de eerste slachtoffers van de politiek door het Ministerie van Ravitailleering gevoerd.

De h. Vandenberghe stelt voor dat, zoo men niet kan overgaan tot de uitschakeling van den totalen invoer in het belang van de bevolking, men deze toch aan reglementeering zou onderwerpen. Practische middelen zijn o.m. de invoerders vooraf te verplichten hun aankoopen te doen aan de kust; steunend op deze aankoopen kunnen zij eventueel gerechtigd zijn visch in te voeren op bepaalde tijdstippen naar gelang de noodwendigheden van de markt. Een bijzondere Commissie, samengesteld uit bevoegde personen, kan er mede gelast worden de noodzakelijkheid van den invoer vast te stellen. Het bedrijf wenscht aan de hand van cijfers ingelicht te worden van de hoeveelheden, die werkelijk worden ingevoerd. Dit was het geval vóór den oorlog, waarom kan het nu insgelijks niet gedaan worden ? De invoer zou moeten geschieden langs bepaalde grensposten en onder het toezicht moeten staan van bevoegde controleurs. De consignatiehandel, waarvan de zeer nadeelige invloed genoegzaam gekend is, zou totaal moeten uitgeschakeld worden. Van hoogerhand gaat men te lichtzinnig heen over het belang van onze Nationale visscherijnijverheid. 2.500 visschers en een 500 reederijen zouden van te weinig tel zijn in het uitgebreid complex van onze economie. Men mag echter niet uit het oog verliezen dat talrijke nevenbedrijven van het vischje leven en honderdduizenden landgenooten rechtstreeks en onrechtstreeks aan het dagelijksch brood helpen. De h. Vandenberghe neemt aan dat er handelsakkoorden moeten afgesloten worden, waarbij visch onvermijdelijk ter sprake komt en heel dikwijls niet kan uitgeschakeld worden. Deze handelsakkoorden dienen nu uitgevoerd. Hij betreurt dat deze akkoorden heel dikwijls tot stand komen, zonder dat de bevoegde instanties geraadpleegd worden en waarbij het belang van den voortbrenger volledig over het hoofd gezien wordt. Daarenboven zijn we van allen uitvoer afgesneden en zoo het Ministerie van Ravitailleering beweert dat er geen visch genoeg is in het land, dan vergeet het dat onze vloot reeds 125 t.h. meer aanvoert dan vóór den oorlog. Voeg daarbij den ordeloozen invoer van honderdduizenden kg. per week en het gebrek aan uitvoer, behoorlijke installaties, dure algemeene onkosten en het is te begrijpen, dat alles aan de bron geweldig laag en in de winkels nog duur kost. Het is daarenboven die ordelooze invoer welke oorzaak is van de woekerprijzen, omdat aldus moeilijk kontrool mogelijk is. Hij wijst er op hoe in de wintermaanden meer visch gegeten wordt, hoe bepaalde soorten dienen uitgeschakeld, dat een organisme zou kunnen vermijden dat levende visch aan vischmeelfabrieken zou dienen verkocht en gezonden naar kazernen, gemeenschappen, gevangenissen en scholen, dit alles in samenwerking met de daarvoor bevoegde ministeries. Ondertusschen kan de techniek van frigo's plaatsen, vervriezen van visch, aan- in- en uitvoer gecoordoneerd. Maar dit alles is in geen dag te verwezenlijken, bijzonderlijk wanneer men hoort dat de politiek van een ministerie niets anders ziet dan op goed valle het uit in te voeren.

De heer Lalmand replikeert

De Cabinetschef van het Ministerie van Ravitailleering is niet van dezelfde meening als de h. Vandenberghe: er bestaat volgens hem wel degelijk coordinatie tusschen de verschillende ministeries, die zich met de visscherijkwesties inlaten. Veel te veel wordt er gewag gemaakt van een ordeloozen invoer. Dit is een slagwoord geworden, gebruikt door bepaalde kringen die eigen belang boven het algemeen belang stellen. De h. Lalmand verzekert dat de invoer niet ordeloos is Reglmatig worden alle betrokken instanties geraadpleegd; het is zijn schuld niet als de afgevaardigden van den voortbrenger niet het vertrouwen zouden mogen genieten dat in hen door de beroepsgroepeeringen wordt gesteld. Men raadpleegde ze bij het afsluiten der handelsakkoorden. Van zoodra het onweerlegbaar bewijs geleverd is, dat er werkelijk in België te veel visch voorhanden is, zal het Ministerie van Ravitailleering in geen enkel opzicht aarzelen den invoer stop te zetten. Niettegenstaande het bestaan van de handelsakkoorden is het aan de bevoegde diensten steeds mogelijk het kraantje toe te draaien. De h. Lalmand wijst er op zijn beurt op dat het distributiesysteem volstrekt gebrekkig is. Er bestaan in ons land geen installaties die als regelaar kunnen dienen bij geringen en massalen aanvoer. Door het invoeren van de vrije markt werd het initiatief aan de betrokken kringen overgelaten, die de noodige maatregelen moeten treffen door den toestand opgedrongen. Het Ministerie van Ravitailleering is zijnerzijds bereid steeds te helpen, daar waar zulks noodzakelijk en mogelijk is. *Nu eischt het algemeen belang nog dat er visch worde ingevoerd.* Van de hoofdtaak die aan het Ministerie is voorbehouden, namelijk zooveel mogelijk voedingswaren ter beschikking stellen van de gansche bevolking, mag het ten geenen deele afwijken. Een kunstmatig schaarstetekort mag niet worden verwekt om het belang van bepaalde groepen te dienen.

De h. Vandenberghe kan de zienswijze van den h. Lalmand niet deelen. Bij het afsluiten van handelsakkoorden werden de betrokkenen in het verleden niet geraadpleegd. Hij weerlegt de bewering van den h. Lalmand dat hij de belangen van een groep vertegenwoordigt. De visscherij is een bedrijf en geen groep. Van de prijzen daar geboekt hangt het wel en wee af van de visschers die *op percent varen* en hoe meer er opgebracht wordt, hoe meer ze verdienen. Daaraan zijn alle andere takken nauw verbonden en hangt den bloei of de ellende der visscherij van af. Neem de statistieken, zegt hij, en U zult zien, dat ons land thans reeds veel meer visch eet of te eten krijgt dan vóór den oorlog.

Nog andere stemmen

Nadat een afgevaardigde van het Ravitailleeringscomité van Nieuwpoort er op gewezen heeft, dat de groothandel schuld draagt aan den moeilijken toestand en eerst en vooral de visschers en de kleinhandelaars moeten verdedigd worden, hoort men nu een stem uit het hart. Een vrouw verdedigt het belang van haar vaderreeder. Zij hangt voor ons een sprekend tafereel op van den rampspoedigen toestand die de reederijen te gemoet gaan indien er niet radikaal ingegrepen wordt. Terugkomend op de vaststelling van den h. Lalmand, dat de nijverheid over geen bedrijfsuitrusting beschikt, stelt zij gepast de vraag, hoe het toch mogelijk is dat b.v. de stad Oostende 300 millioen kan ter beschikking stellen voor het opbouwen van den kursaal, die toch slechts moet dienen om de genoegens van een klein aantal personen te voldoen, terwijl men voor de visscherij, een nijverheid van nationaal belang, niets of althans zeer weinig schijnt over te hebben.

Zware fiskale lasten en ongeordende invoer

De h. Van den Abeele is het eens met de opmerkingen van den h. Vandenberghe en merkt op dat de invoer toch niet zoo erg gereglementeerd is als men het werkelijk voorwendt. Als vertegenwoordiger van de vischverwerkers wil hij in de eerste plaats zien dat de voortbrenger hier gesteund wordt. Aanvoer en invoer werden reeds breedvoerig besproken, ook het belang van den uitvoer mag niet over het hoofd gezien worden.

Voor de rookerijen en inleggerijen bestaan ook zekere grieven, namelijk van fiskalen aard. Terwijl onze vischbewerkers onderworpen zijn aan het betalen van 2 maal 9 % taks, plus eventueel nog 2,25 % wanneer de aankoopen gebeuren in een Belgische vischmijn, is de invoer der bewerkte visch — in het bijzonder de gerookte haring — slechts aan 1 maal 9 % onderworpen.

Deze taks is te zwaar op een bij uitstek volksvoedsel, en stelt onze rookerijen en inleggerijen in een onuithoudbare toestand tegenover den vreemden invoer.

Het Min. van Rav. en het Beheer van Zeewezen zouden de takswijziging door onze groepeering bij het Min. van Financies ingediend, zeer bijzonder moeten steunen.

Het standpunt van de Vischnijverheden inzake «invoer» is als volgt: wij moeten ons ten allen tijde alle noodige grondstoffen kunnen aanschaffen — en in het bijzonder haring — teneinde op volle capaciteit te kunnen werken, alzoo veel voort te brengen, en tegen genadige prijzen af te leveren.

Er mag dus geen sprake zijn nu of dan de invoer van onze grondstoffen volledig stop te zetten, daar wij ons zekere soorten moeten kunnen aanschaffen welke door eigen visscherij niet aangebracht worden. Wij moeten onze nijverheden steeds aan het werk kunnen houden.

Wel zijn wij akkoord dat tijdens de periode van overvloedige haring-aanvoer onzer eigen schepen, de invoer hiervan eenigszins beperkt worde, bijzonderlijk voor de soorten welke door onze visscherij aangevoerd worden.

Dergelijke regelingen zijn best te treffen in overleg met de Nationale Federatie en de Groepeering der Vischnijverheden. Een en ander natuurlijk goed te keuren door Beheer van Zeewezen en Min. van Ravitailleering.

De h. Van den Abeele laat zijn persoonlijke zienswijze kennen over den algemeenen toestand van den vischhandel:

Er zijn twee hoofdgedachten: a) voldoende visch ter beschikking stellen van de verbruikers tegen normale prijzen; b) nochtans een bestaan verzekeren aan onze eigen visschrij en vischhandel.

Onze eigen vloot brengt steeds meer en meer aan, en dit zal in het vervolg nog toenemen. Hierbij komt een overvloedigen invoer — meestal onverwachts — en anderzijds bestaat geen uitvoer.

Door zulken toestand komt heel onze visscherij en vischhandel in gevaar. Vreemde visch wordt soms afgeleverd aan prijzen die nog niet voldoende zijn om er de vervoeronkosten van te dekken. Zooiets is dumping te noemen. Aan dergelijke praktijken moet een nijverheid en handel kapot.

Waarom kan den vreemde dergelijken handel voeren ? Omdat zekere landen eerst 80 % van hun uitvoer winstgevend kunnen afzetten op andere markten waar de invoer niet vrij is. Het overige komt dan tegen gelijk welken prijs naar België. Wij zijn trouwens het eenige land dat praktisch onbeperkt versche visch binnen laat, alhoewel wij zelf veel voortbrengen, en geen uitvoer hebben. Zekere landen die hun vloot hebben verdubbeld, en voorheen bijna geen visch naar België zonden, kunnen nu belangrijke hoeveelheden leveren.

De invoer doet bijzonderlijk veel kwaad omdat hij bedreven wordt op een wanordelijke wijze. Zelfs de ernstige invoerders bekennen dit, en zijn er het slachtoffer van.

Zelfs het systeem der cooperatieven kan daar niets tegen, en dat men alleen invoere, of vereenigd met 10, verandert niets aan het probleem. Als voorbeeld kan aangehaald worden dat tijdens deze week cooperatieven van kleinhandelaars uit het Binnenland die samen invoeren, op alle mogelijke wijze en tegen elken prijs zochten, zelfs aan de kust, afzet te vinden voor hun overtolligen invoer.

Maatregelen dienen dus getroffen om den toestand gezond te maken Dit mag natuurlijk in geen geval ten nadeele van den verbruiker vallen. De prijzen der visch moeten genoeg voordeelig zijn (rekening houdend dat er altijd gewone en fijne visch is geweest) om toe te laten dat eenieder meermalen per week visch kan gebruiken. Onze visscherij heeft er zelf belang bij, en onze vischhandel ook, dat het zoo weze. De tijd der hooge prijzen is uit. De internationale concurrentie zal zich opnieuw laten gevoelen.

Oplossingen tot de gezondmaking van het vischbedrijf zijn te vinden. Zulks moet behandeld worden in samenwerking. De markt is geconditioneerd door invoer, aanvoer en ook uitvoer. Spijtig blijkt deze verwaarloosd te zijn geweest, namelijk naar Frankrijk.

Er moet worden gezorgd voor variëteit en goede kwaliteit. Een machtige publiciteit zou dienen gevoerd om het vischverbruik te bevorderen, bijzonderlijk om de minderwaardige soorten te revaloriseeren.

Het verschil van prijs tusschen producent en verbruiker is te groot. De kleinhandel moet met normale winst verkoopen, en de verbruiker moet van de nu en dan lagere prijzen kunnen genieten.

De kleinhandelaar vindt moeilijk bestaan, daar hij slechts een paar dagen in de week kan visch verkoopen. Hij moet daarmede al zijn kosten dekken. Door propaganda voor vischverbruik zal de vraag toenemen, de verkoop verhoogen, en de kleinhandelaar zal met geringer winst kunnen tevreden zijn.

Het Min. van Bevoorrading blijkt zich — met recht — tot nu toe bijzonderlijk met den invoer te hebben bekommerd. Wij zijn op een oogenblik gekomen dat het probleem moet in zijn geheel een oplossing verkrijgen. In periodes van overvloedigen aanvoer, moet de invoer ingekrimpt.

Een en andere kan best worden behandeld door de Nationale Federatie, in wiens schoot alle belangen vertegenwoordigd zijn. Dit alles natuurlijk onder toezicht der bevoegde diensten, zooals het Beheer van Zeewezen.

Het stelsel Vandenberghe zou een proef waard zijn.

Niet markten op Vrijdag en Zaterdag

De h. Willems is niet akkoord dat men de schuld op den rug schuift van den vischgroothandel. Deze laatste doet alles wat in zijn bereik is om de reeders zooveel mogelijk te helpen. Neemt hij zelf de visch niet af als er volstrekt geen vraag is ? Hij naamt het zeer rampspoedig dat op Vrijdag en Zaterdag schepen markten als er volstrekt geen vraag is; daarenboven is de voortbrenger niet steeds bereid den handel naar behooren over den aanvoer in te lichten. Dit kan niet anders dan treurige gevolgen hebben voor de reederij zelf, vermits ondertusschen door laattijdige berichtgeving afzetsmogelijkheden verloren zijn gegaan.

De h. Vandenberghe dringt aan op een degelijke propaganda voor een grooter vischverbruik. Veel visch kan afgenomen worden ten behoeve van leger, gevangenissen, interneeringskampen, enz. Hij heeft verder den indruk, dat moest men den invoer uitschakelen of reglementeeren, men daarom niet noodzakelijk den prijs aan den verbruiker zou opdrijven. Het is in elk geval de moeite waard dat men het eens zou beproeven en nagaan welke de resultaten zijn. Hij is geneigd, in samenwerking met de reeders, de Ministeries regelmatig in te lichten nopens den aanvoer, die aan de kust verwacht wordt, opdat het in staat zou zijn de noodige conclusies te trekken.

De h. Carlier dringt zijnerzijds aan dat de Zeevisscherijdienst op de hoogte zou gesteld worden van den invoer.

De h. Libin is van oordeel dat de invoer langs de kustmijnen zou moeten geschieden. Hij brengt hulde aan het Ministerie van Ravitailleering, dat zich de moeite heeft getroost het initiatief te nemen der vergadering, nadat bepaalde groepen in hun pogingen mislukt zijn.

De h. Roose beklaagt zich over het gebrek aan eensgezindheid onder de visscherij. Volgens hem beoogt de Middenslagvisscherij den ondergang van de kustvisscherij. De diepzeevisscherij op haar beurt wenscht niets beter dan dat de middenslagvisscherij verdwijne.

De h. Lambregt stelt vast dat alle sprekers, tot welke takken van het bedrijf zij ook behooren, het eenparig eens zijn dat er voor de reederijen iets moet gedaan worden. Dat men den weg aangeduid door den h. Vandenberghe, al was het maar voor een proef van korten duur, volge en men zal iets goeds bereiken.

Nog andere sprekers wijzen op het belang en onmiddellijke practische redding door het stelsel Vandenberghe.

Aan het Ministerie 't laatste woord

De h. Lalmand vraagt dat de h. Vandenberghe het Ministerie zoo goed mogelijk zou inlichten nopens den aanvoer, die aan de kust verwacht wordt. Het Ministerie zal vervolgens zien wat kan gedaan worden. Aan alle ravitailleeringscomités werd gevraagd naar maatregelen te willen uitzien met het oog op het afnemen van visch. Ook wordt nagegaan of visch in het leger, gevangenissen, interneeringskampen, enz. kan worden afgezet. Het Ministerie heeft zich nooit verzet tegen den uitvoer van visch. Zoo er nog geen uitvoer naar Frankrijk tot stand kwam, is dit uitsluitend toe te schrijven aan het Fransch Ministerie van Zeewezen, dat zich verzet tegen den invoer. Het Ministerie verleent zijn volledigen steun met het oog op de vereenvoudiging en de vermindering van den last van het fiskaal regime van de vischverwerkers. Het zal rekening houden met alle suggesties, zoolang zij in het teeken staan van het algemeen belang.

De h. Vandenboom concludeert dat bespreking hem toch iets heeft geleerd. Sommige punten zullen nader worden bestudeerd en hij hoopt resultaten te bereiken. De ravitailleeringscomités der kust zullen verzocht worden nader contact te nemen met de reeders- en vischhandelskringen.

Deze bijeenkomst duurde tot 13.30 uur. Of er feitelijk practische resultaten zullen bereikt worden, zullen wij verder afwachten. Wij konden ons echter van den indruk niet ontdoen dat er veel werd gepraat en dat er weinig verbetering in het vooruitzicht is.

Sn.

Drukkerij Degrave & Godemont
Nieuwpoortsche steenw. 44, Oostende.

BRUNET & Cº

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

REEDERS-VISSCHERS !

- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen ?**
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inrichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot : (8)

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

EVEREST Schrijf- en Rekenmachines

AAN DE SPITS op gebied van kwaliteit en vooruitgang !

Onmiddellijk beschikbaar

Vraag demonstratie en inlichtingen zonder eenige verbintenis aan den ALGEMEENEN AGENT voor BEIDE VLAANDEREN :

Emiel PAUWELS

Koning Albertstraat 5, EEKLOO - Telefoon 97.

Voor OOSTENDE en omliggende :
LUCIEN JANS, KEMMELBERGSTRAAT, 4, OOSTENDE. (51)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE : **L'Espiègle revenante,** in technicolor met Rex Harrison en Constance Cummings.

FORUM: **Rendez-vous à Miami** met Betty Grable en Don Amèche. Technikolor. K.T.

CORSO : **Maitres de Ballet** met Laurel en Hardy.

RIO : **La Chevauchée victorieuse,** 3e épisode en einde van **Fantome Noir** met Lon Chaney Jr.

ROXY : **Le Jugement de Tarzan** film in 2 weken met Ken Meynard.

VERMAKELIJKHEDEN

Zondag 14 Juli te 10.30 u. : Groote zeeparade met lostlaten van duiven ; Te 14 u. : Internationale roeiwedstrijden op het kanaal Brugge-Oostende ; Te 21 u. te Mariakerke Volksbal.

Maandag 15 Juli te 20 u. : Petit Paris - Leopoldplein Volksfeest.

Donderdag 18 Juli : Opening Congres van de zee.

Zaterdag 20 Juli : Te 15 u. Opening «Week van de Visch» in de Koninklijke gaanderijen ; Te 20 u. Optocht met alle stadsmaatschappijen ; Te 21 u. Marinebal in de « Cercle Interallié».

Zondag 21 Juli : Te 11 u. Plechtige ontvangst ten stadhuize: Nationale erkentelijkheid Visschers ; Te 15 u. Historische en Folklorische stoet ; Te 15 u. : Nationale snelheidskampioenschappen in de Veledroom ; Te 21 u. Concert op de Wapenplaats.

KON. SCHOUWBURG

Programma van 13 tot 20 Juli:

Zaterdag 13 Juli. — Te 20.30 u.: Selectie uit «Lakmé» met Janine Micheau, van de Opera; Robert Steny, van de Gaîté Lyrique; de Balletten Monique Querida. Orkestleider: den h. François Gaillard.

Zondag 14 Juli. — Fransch Nationaal Feest. Groot symphonisch concert met de medewerking van Odette Turba-Rabier, van de Opera. Orkestleider: de h. Jean Fournet, orkestleider van Radio-Parijs.

Dinsdag 16 Juli. — Te 20.30 u.: «Napoléon Unique », tooneelspel in drie bedrijven van Raynal, met Jean Marchat, van de Comédie Française, in de rol van Napoleon.

Donderdag 18 Juli. — Te 20.30 u.: Récital Chopin door de Poolsche pianist Stefan Askenese.

Vrijdag 19 Juli. — Te 20.30 u.: Edith Piaf, de groote Fransche vedette en Michaëlli's Rapsodie, het vermaard zigeunerorkest.

Zaterdag 20 Juli. — Selectie uit «Madame Butterfly », met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwburg; Robert Steny, van de Gaîté Lyrique; Emile Colonne, van den Muntschouwburg. Orkestleider: M. François Gaillard.

Cercle Interallié

(CONTINENTAL)

OOSTENDE

VAN 12 TOT 18 JULI :

CHRISTIANE LYS
DE RADIO-VEDETTE

OLIVIER & MONA

ZORINA, IRKA & DINAH

De Danseres SONIA

VAN 13 TOT 25 JULI :

Michaelli's Rapsodie
het vermaard ZIGEUNER ORKEST

ROBERT PAYNE
MET VOLLEDIG ORKEST

THE-DANSANT te 16 u. 30
SOIREE te 21 uur

MAANDAG 15 JULI, 's namiddags en 's avonds :

JEANNE LANVIN
22, Faubourg St. Honoré, PARIJS
zal de modellen harer verzameling voorstellen. (52)

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 14 Juli : dienstdoende gansch den dag : Apotheker Cleeren, Leopold I plaats en Quaegebeur, Torhoutsteenweg 169.

Nachtdienst van 13—7 tot 20—7 : Apotheker Cleeren, Leopold I plaats.

VOOR DE POLITIEKE GEVANGENEN VAN 20 EN 21 JAAR

De in 1925 en 1926 geboren milicïens politieke gevangenen uit den oorlog 1940-1946 met tenminste zes maanden gevangenschap kunnen hun hun actieven dienst ontslagen worden De aanvraag moet aangeteekend verzonden of tegen een bewijs afgeleverd worden tusschen 1 en 20 Juli bij het bestuur der gemeente waar zij voor de militie ingeschreven staan.

REEDERS !

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

OFFICIEELE OPENING DER BADINRICHTINGEN

Zaterdag l.l. werden de badinstellingen officieel heropend, wijl de zomerzon weer stralend was.

Wij hadden reeds gelegenheid in dit blad te wijzen op den vluggen heropbouw van «Ostende-Plage» en hier in groote trekken de inrichting ervan te beschrijven, toen voor enkele weken de vertegenwoordigers der plaatselijke pers ontboden werden om de vorderingen na te gaan.

Thans waren er Zaterdag echter heel wat meer en voornamer genoodigden voor de plechtigheid, welke voorafgegaan werd door een korte vergadering in het hotel «Continental».

Advokaat Borgers, afgevaardigde-beheerder, sprak er het welkomstwoord uit en gaf een zakelijke uiteenzetting van de bedrijvigheid van «Ostende-Plage». Hij bracht een welverdiende hulde aan den steeds even kranigen voorzitter, den h. John Bauwens. Deze hield een toespraak waarin hij het ontstaan van «Ostende-Plage» schetste, waarvan de verwezenlijking het werk is van den heer H. Serruys, burgemeester. Hij bracht den burgemeester een verdiende hulde en drukte zijn vertrouwen uit in de heropleving van Oostende.

Burgemeester Serruys bracht op zijn beurt hulde aan voorzitter Bauwens en wees er op hoe het kwam dat de badinrichting, die werkelijk een modelinrichting is, zoo spoedig weer werd opgebouwd. Dank zij de medewerking van velen, dank zij de samenwerking met het stadsbestuur en de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, kwam alles in een korte tijdspanne weer tot stand.

Daarna werd aan de modelinrichting een bezoek gebracht, die niet alleen herbouwd en voltooid zijn, maar ook uitgebreid. Er is een nieuwe afdeeling voor kinderen, 250 sportcabines, dan nog speciale cabines en luxecabines, sierlijk en modern en eenig op het vasteland.

KUNSTCONCERT

Het kunstconcert in het Leopoldspark, dat als hoofdschotel de kindercantate «Hulde aan de Zee» had, genoot bij het talrijk publiek een geestdriftig onthaal.

Boven den vijver was een verhoog getimmerd, waarop een vierhonderdtal jeugdige zangers der openbare scholen en het orkest plaats vonden.

Na het Vaderlandsch lied en het «God save the King» werden a capella een reeks Vlaamsche liederen uitgevoerd als «De Gouden Zee», «Het Hutje aan de Zee », « De Schelde », «De Zilvervloot», «'t Was in de Mei», «Vlaanderen» enz., onder leiding van dhr. schoolbestuurder M. Savonie en Mevr. Suzanne Versyp-Savonie.

Aan de kindercantate, op tekst van K. Savoni en muziek van A. Mouqué, verleende de baszanger Firmin De Krijger zijn medewerking als solist.

LIJK OPGEVISCHT

Gedurende deze week werd in het marinedok het lijk opgevischt van Lecomte Jean die reeds sedert verscheidene maanden vermist is.

NOG STEEDS RUITENTIKKERS

In de nacht van Vrijdag op Zaterdag werd een ruit ingegooid in het Hotel Metropol, de daders gingen op de loop.

AMERIKAANSCH KUNSTSTUK

Maandagmorgen wilde een Amerikaansche camion den tram voorbijsteken op de Vindictivelaan ter hoogte van de St. Jorisstraat. Ongelukkig kwam hij tusschen de tram en een trampaal terecht waarbij groote schade opgeloopen werd door beide rijtuigen.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse.
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

Heropening van De Schouwburg

Ter gelegenheid van deze opening werd in het stedelijk Casino door dhr. Nellens een diner aangeboden, waarop vele personaliteiten tegenwoordig waren, o.m. dhr. Van Glabbeke, minister van Justitie, arrondissementskommissaris Botte, volksvertegenwoordiger Porta, de bestendige afgevaardigden Smissaert en Gillon, Burgemeester Serruys, de schepenen Vroome, Peurquaet en Van Glabbeke, de gemeenteraadsleden Vanhoutte, Verlinde, Vervaecke en Daems; Ronse, voorzitter van den Provincieraad, e.a.

Het was dhr. Nellens die de eerste toespraak hield en die in het Nederlandsch den 6 Juli 1946 een hoogdag in de geschiedenis van de wedergeboorte van Oostende noemde. Hij wees er op dat thans, na het voorbereidende werk, reeds iets bestendigs voortgebracht werd. Zijn dank ging naar het stadsbestuur dat in deze zaak allen steun verleend had om een vlugge verwezenlijking te bereiken. Zooals men in den morgen aan dhr. Burgemeester hulde gebracht had in verband met « Ostende-Plage », zoo beklemtoonde dhr. Nellens nu evenzeer het aandeel van dhr .Serrusy in de ombouwing van den schouwburg, want ook daaraan zal de naam van bugremeester Serruys verbonden blijven. De h. Nellens bracht dan verder nog hulde aan ingenieu Vandewinckel, architect De Vos, de hh. Van Leke, De Busschere en Bousse, architect Fernand Van Beirs, aannemers Van Mechelen, Thomas Kyndt, e.a.m. Na den wensch te hebben uitgedrukt dat de schouwburg in dienst van de beide nationale kluturen zou staan, vervolgde dhr. Nellens in het Fransch en herinnerde aan de gedachte van Edmond Piccard, die Oostende in den Zomer een kunstcentrum wilde zien, waar men van iets meer dan frivole genoegens kan genieten. Deze gedachte zal hernomen en uitgebreid worden om de elites van alle landen te lokken.

Burgemeester Serruys kwam vervolgens aan het woord en hij herinnerde eveneens aan de twee kapitale gebeurtenissen van den dag: de nieuwe badinstellingen 's morgens, een nieuwe schouwburg 's avonds, die als een «bonbonnire» met de beste kan wedijveren. Naast de werken van belang voor het toerisme, is er nog veel ander werk te doen. Oostende is economisch onmisbaar voor het land en de regeering moet haar steun verleenen opdat dit op doelmatige wijze zou verwezenlijkt worden.

Tenslotte sprak nog dhr. Friedrich namens de hoteliers, en dankte voor hetgeen reeds voor de herleving van de stad werd gedaan. Hij maakte van de gelegenheid gebruik om het vraagstuk der oorlogschade aan te raken en te herinneren aan de verklaringen onlangs gedaan tijdens een vergadering te Oostende door den minister van Wederopbouw Terfve, waaruit bleek dat voor het hotelwezen dit jaar nog niets te verwachten valt, hetgeen ontgoochelend is.

Na het diner ging dan in den Schouwburg het kunstconcert door. De vele aanwezigen, waartoe nu ook minister De Smaele behoorde, stonden in bewondering voor de waarachtige metamorphose welke de schouwburg ondergaan heeft en waarover wij ook reeds in een onzer vorige nummers hebben uitgeweid.

Het buitengewoon concert stond onder leiding van dhr. Leon Jongen, bestuurder van het Kon. Muziekconservatorium van Brussel ,met de medewerking van Mevr. Janine Michau, en werd door een uitgelezen publiek toegejuicht. Op het programma stonden voor wat de orkestnummers betreft, stukken uit het werk van De Boeck, Jongen, Berlioz en Gounod.

Mevr. Michau zong Mozart, Rossini en «Les Filles de Cadix», dat welbekend is. Deze coloratuur-zangeres bekwam een buitengewoon succes.

Na het concert had dan nog in de groote feestzaal van het Casino een ontvangst plaats welke de feestelijkheden van dezen dag sloten, en het was met genoegen dat velen een vooroorlogsche stemming terugvonden.

Laten we hopen dat na de groote inspanning 6 Juli de voorbode is geweest van nog vele schitterende dagen.

EEUWFEEST VAN DEN PAKETBOOTENDIENST OOSTENDE-DOVER EN VIJFHONDERDSTE VERJARINGSFEEST VAN DE HAVEN OOSTENDE

Zooals wij vorige week meldden was het te voorzien dat de reis van de «Prince Baudouin» op 8 Juli niet zou hebben kunnen plaats vinden wegens de staking op de werf. Het programma der eeuwfeesten ondergaat daardoor volgende wijziging :

De excursies in zee, voorzien voor 15 en 22 Juli, zullen plaats hebben op Woensdag 24 en Maandag 29 Juli ;

De officiëele reis van Antwerpen naar Oostende gaat door op Maandag 8 Juli ;

De officiëele reis van Oostende naar Dover en de recepties in deze laatste stad hebben plaats op Woensdag 24 en Donderdag 25 Juli, in plaats van op 11 en 12.

KERMIS OP MEIBOOM

De inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden van de wijk **Meiboom** is het toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting van 13 Juli tot 22 Juli

Deze toelating ontslaat den belang hebbende evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het Kantoor der Belastingen, Christinastraat 113, alhier.

KOLONIALE DAG

De koloniale dag werd dit jaar met bijzondere plechtiheid gevierd. Een stoet begaf zich naar het standbeeld van Leopold II waar kransen werden neergelegd. Vervolgens begaf men zich langs den dijk naar de Wapenplaats. Schoolkinderen zongen vaderlandsche liederen, de Kongovlag werd geheschen, waarna het vaandel der «Politieke Gevangenen» met de Kongokleuren werd versierd.

NATIONAAL VERBOND DER WEGGEVOERDEN

Maandag 1 Juli l.l. werden afgevaardigden van het Nationaal Verbond der Weggevoerden ontboden door den Minister van Landsverdediging. Ingevolge de eischen gesteld, en de besprekingen gevoerd door het Nationaal Verbond heeft de Minister een maatregel getroffen die slechts gedeeltelijk de wenschen van de weggevoerden vervult:

« Kunnen vrijmaking of vrijstelling van militairen dienst aanvragen en bekomen, de oud-gedeporteerden die om hun vaderlandslievende houding gestraft werden en meer dan zes maanden in een disciplinair kamp hebben doorgebracht. »

P. S. Verdere besprekingen worden voortgezet.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag, 25 Juli, 8 en 22 Augustus 1946 telkens te 11 uur, in het Cabinet van den Burgemeester, openbare aanbesteding betreffende het leveren en plaatsen van schermen voor de Stadsschouwburg, te Oostende.

Inlichtingen in het Bureau van Openbare Werken, Hendrik Serruyslaan, 54 te Oostende.

CENTRAAL JURY VAN HANDEL EN BOEKHOUDEN

De examens van hulp-, rekenplichtige, expert en leeraar der 32e en 33e zittingen zullen de 13-10-46 en 13-4-47 plaats grijpen. Reglementen en progarmma's zijn gratis. Inschrijvingen: 136, F. Lecharlier Laan te Jette-Brussel. Tel. 26.24.84.

LANGS DEN DIJK

Een der aantrekkelijkheden der stad 's avonds was de verlichting van den dijk. Met den oorlog is deze inrichting ook verdwenen. Men heeft daar thans willen aan verhelpen door een voorloopige verlichting op hooge houten palen.

DIEFSTAL

Donderdag werden verschillende voorwerpen ontvreemd uit de strandtent toebehoorende aan Vandenberghe René. De daders waren waarschijnlijk jonge rakkers.

BOTSING

Maandagavond rond half zes botste een met groente geladen autocamion tegen den stilstaanden tram aan het Tramhuis, Nieuwpoortsche steenweg. Een der inzittenden, een vrouw werd aan het aangezicht gekwetst.

OP RONDE

Maandag ll. waren onze folkloristische groepen weer op ronde op uitnoodiging van de herbergiers. Ditmaal was het kwartier «Mont-Martre» aan de beurt waar er lang veel bedrijvigheid heerschte.

Het was pas in de late uurtjes dat de deelnemers weer naar huis keerden.

Volgende week Maandag worden de volksfeesten voortgezet tusschen Petit-Paris en Leopoldplaats.

BOTSING

Zondag om 7 u. kwam Vandenberghe Karel uit Antwerpen met den tra min botsing op de Vindictivelaan ter hoogte van de Kapellebrug. Alles beperkte zich bij stoffelijke schade.

DE NIEUWE RANTSOENEERINGSTABEL

Broodrantsoen behouden op 300 gr; koffie en boter verhoogd met 50 gr. ; meer chocolade ; 200 gr, margarine minder ; 25 gr. cichorei minder ; 90 gr. vleesch per dag ; 2 del. tafelolie.

Verder zijn er 150 gr. gesmolten kaas en 450 gr. ingevoerde confituur.

De jonge menschen van 14 tot 18 jaar hebben recht op 4 liter volle melk.

OP ALLE ZIEKTEN DER
Blaas - Baarmoeder - Prostaat

Ontsteking ; herhaalde begeerten ; moeilijk wateren; slappe straal; witverlies; uitslag; jeukingen; pijn in den onderbuik enz.

ONVRIJWILLIG WATEREN BIJ KINDEREN EN OP ELKEN LEEFTIJD

Huid - Haar - Baard

Jeuk aan den aars en elders; acne; huiduitslag, zweren, eczeem; aderspattige zweren; kaalhoofdigheid; pelletjes, haarverlies; kale plekken, sycosis, baardziekten, enz.

Bronchitis - Hoest - Asthma
Zenuwpijnen - Rheumatiek

Scheele hoofdpijn, aderverkalking, hooge bloeddruk, steenen; enz.

Maag - Lever - Ingewanden

Speen; verstopping; suiker- en eiwitziekten; bloedarmoede; bleekzucht der beide geslachten; te korte werking.

Onmacht

ongevoeligheid, onvruchtbaarheid, enz.

MERKWAARDIGE UITSLAGEN door specialiteiten van Dr. G. DAMMAN. Vraagt de kostelooze brochure O.4 met juiste opgave van de ziekten aan de

PHARMACIE DU TRONE

31, Troonstraat, Brussel.

(53)

DIEVEGGE GESNAPT

Verleden week Vrijdag poogde Juffrouw V.H.S. 3 pakken breiwol en een bobijn blauw garen in de Uniprix te ontvreemden, ze werd op heeterdaad betrapt en P.V. werd opgemaakt. Al is de verleiding groot toch handjes af !

MUZIEKCONSERVATORIUM

Uitslagen der Wedstrijden

Notenleer (Hoogere afdeeling) -Leeraar : Hr L. Destickere :
1e prijs met onderscheiding : Thonon Aimée (46.50/50); Doom Rosette (45).
1e prijs : Dewulf Yvonne (40,50) ; Simon Yvonne (40)
2e prijs : Tavernier Jacqueline (37) ; Derudder Huguette (35).
Accessit : Van den Broecke Christiane (32).

Muziekgeschiedenis - Leeraar : Hr. Luc. Van Branteghem.
1e prijs met de grootste onderscheiding: Thonon Aimée (99/100).
1e prijs met onderscheiding: Boydens Norbert (92).

Hobo - Leeraar : Hr L. Destickere.
1e prijs : Cuypers Fernand (42/50).

Piano (middelb. afd.) - Leerares ad interium : Mej. Van Thuyne.
1e melding met groote onderscheiding : Van Overbeke Arlette (48/50).
1e melding : Van den Broecke Christiane (41).

Viool (middelb. afd.) - Leeraars: hh. Corsellis en Van Thuyne.
1e melding met groote onderscheiding : Van Hemelryck Georges (48.5)
1e melding met onderscheiding : Deman André (45)
1e melding : Doom Rosette (43) ; Boydens Norbert (41)

Viool (Hoogere afd.) - Leeraar : Hr HH. Gadeyne.
1e prijs met onderscheiding : Rousseau Aimé-Marie (47/50).

Zang (midelb. afd.) - Leerares : Mej O. Calmeyn.
1e melding met onderscheiding : Huwel Marguerite (46/50).
1e melding : Maudens Christiane (42)

Nederlandsche Voordrachtkunst - Leeraar : Hr Schmitz.

Middelbare afdeeling :
1e melding : Momerency Marie-José (41/50) ; Billiouw Marie-Thérèse (40)
2e melding : Van Mol Rosa ((32).

Hoogere afdeeling :
1e prijs met onderscheiding : Vanpoucke Lucienne (45/50).
2e prijs : Devos Gilbert (35).

DE ZON SCHIJNT VOOR IEDEREEN !

De KOLONIALE LOTERIJ verdeelt

MILLIOENEN VOOR IEDEREEN

Waag Uw kans.

TREKKING op 27 JULI.

IN HET DROOGE GEZET

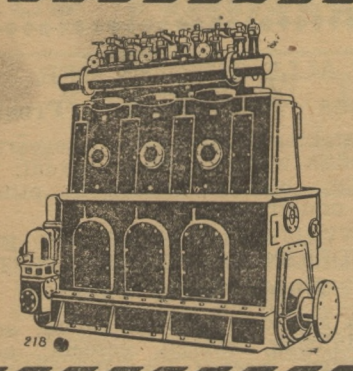
Toen Dinsdag de maalboot binnenkwam werd Mevrouw A.W. ingerekend door waterschout Carlier.

Deze vrouw was namelijk veroordeeld tot een jaar gevang voor zedenmisdrijf en had van een voorloopige invrijheidstelling gebruik gemaakt om met een Engelschman te huwen en dus van naam te veranderen.

Ze was thans nieuwsgierig haar land en landgenooten terug te zien en werd aldus in het drooge gezet om haar straf uit te boeten.

VEROORDEELD VOOR AFTROGGELARIJ

J.R. vertegenwoordiger van een schoenfabriek, wonende Nieuwp. Stwg Oostende werd tot 9 maanden gevangenis veroordeeld met onmiddellijke aanhouding daar hij talrijke oplichtingen op zijn geweten had.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (16)

VERSCHRIKKELIJK ONGELUK

In den nacht van Zaterdag op Zondag werd de politie verwittigd dat een verschrikkelijk verminkt lijk zich op de tramsporen aan Petit Paris bevond. Het onderzoek wees uit dat het slachtoffer, Nelson Vercnocke, visscher, ongehuwd, wonende Torhoutsteenweg 91, door een auto gevat werd en verscheidene kilometers meegesleept.

Men heeft het bloedspoor kunnen volgen en aldus ook den weg door den auto genomen, langs verscheidene straten.

Zekere Louis Calcoen, wonende Nieuwpoortsteenweg 423, werd in verband met deze zaak onderhoord. Hij verklaarde van heel de zaak niets af te weten. Vier andere personen bevonden zich eveneens in de auto en deze verklaren iets op den weg gezien te hebben — waarvan zij den chauffeur te vergeefs verwittigden — en een schok gevoeld te hebben.

Calcoen werd opgeleid en naar Brugge overgebracht.

Naaimachienen

nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

Waschmachienen "FLANDRIA"

de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende (bij de Veldstraat)

(36)

GALACONCERT

Het concert Zondagavond gegeven in den Koninklijken Schouwburg, door Théo Van Gerven, baryton aan de Opera te Antwerpen, onder leiding van dhr Renaat van Zundert, heeft de gunsten van het publiek niet mogen kennen. Nochtans hebben de afwezigen ongelijk gehad.

Er waren uittreksels uit «Kinderen van de Zee» van Mortelmans, «Danse des Matelots» van Gilson en «Hulde aan de Zee» van Mouqé, onder leiding van den toondichter. De zanger vertolkte met brio, benevens de voornoemde selectie van Mortelmans, «Pagliacci» van Leoncavallo en «Un Balo in Maschera» van Verdi.

Zooals den dag voordien in het stadspark werd de «Hulde aan de Zee» gezongen door een kinderkoor met de medewerking van den bad P. Krijger.

TWEE VERDACHTEN UIT ANTWERPEN AANGEHOUDEN

Zooals de bladen meldden, werd te Schoten een effectenmakelaar vermoord. In het onderzoek naar de daders, leidde het spoor naar Oostende, waar een zekeren François Smet, uit de Baron Jostenstraat te Antwerpen, met zijn echtgenoote aangehouden werd.

SCHOOLTENTOONSTELLING

De stedelijke middelbare Meisjesberoepsschool Stockholmstraat, richt haar jaarlijksche tentoonstelling in van de werken der leerlingen.

We zetten iedereen aan deze tentoonstelling, die steeds prachtig werk geeft, te bezoeken: Zondag 14 Juli, van 10 tot 12 en van 2.30 tot 5 u.; Maandag 15 Juli, van 2 tot 5 u.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85. (25)

Visschers !

BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE WONDERZALF **INDIANA** VOOR HET BEDAREN VAN PIJNLIJKE EN BLAARTREKKENDE

STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

IN «OCEAN-GALLERY»

Van 13 tot 26 Juli e.k. stelt Akarova kunstschilderes en beeldhouwster ten toon in zaal «Océan-Gallery», Vlaanderenramp 78. Ook de aquarellist Roger Gobron zal er zijn werken toonen.

WILLEMSFONDS BOEKERIJ

Ten einde over tegaan tot de herklasseering der boeken is de bibliotheek van het Willemsfonds gedurende de maand Augustus gesloten.

Alle lezers die nog boeken in hun bezit hebben gelieven deze dus voor 1 Augustus a.s. binnen te brengen.

SCHOOLFEEST

De h. Maurits Savonie, directeur van de stadsschool «Vuurtorenwijk», heeft er aan gehouden bij het eindigen van het schooljaar, de ouders uit te noodigen op een schoolfeest. Een tentoonstelling van schriften, teekeningen en handwerk ging daarmee gepaard. We vonden er zeer verzorgd en keurig werk. Het personeel van de school «Vuurtorenwijk» verdient allen lof.

Het openluchtfeest was een groot succes. Veel volk en een goede stemming. De hh. Burgemeester Serruys, Schepen Peurquaet en Hoofdinspecteur Nenquin hadden er aan gehouden het feest bij te wonen. Liederen, dansnummertjes, turnoefeningen en muziek wisselden elkaar af. Al de klassen traden op, van de kindertuin af. Directeur M. Savonie heeft een buitengewoon talent om een feest in te richten. Het zit overigens een beetje in de familie. Nooit werd het banaal, steeds was het kleurrijk, afwisselend en tevens origineel.

Onze welgemeende gelukwenschen voor de school «Vuurtorenwijk». Het was een heerlijke dag voor ons officieel onderwijs.

Rouwbericht

JAARMIS

Op **Zondag 14 Juli**, te 8 u. 30, zal in de parochiale kerk van S. Antonius Opex, een Jaarmis plaats hebben, ter nagedachtenis van de

Gebroeders VIEREN-ZONNEKEYN

Alle vrienden en kennissen worden verzocht dit bericht als uitnoodiging te willen aanzien. (288)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

28 Juni — Gilbert Boudt v. Gustaaf en Laurentia De Grauwe, Aartshertogstr. 5 ;

29 Juni — Rosette Larrange v. Gustaaf en Marie Deswelgh, Spaarzaamheidstr. 29 ; Roland Locuet v. August en Bertha Lagae, Spaarzaamheidstr. 16 ; Gustaaf Huys v. Karel en Honorina Vlaeminck, Velodromestr. 59 ; Freddy Dewitte v. Armand en Edith Simoens, Spaarzaamheidstr. 113 ; Christiane Thevissen v. Jean en Bertha Van Gaver, Velodromestr. 5 ; Annie Vercruysse v. Gustave en Alice Borrey, Amsterdamstr. 72.

30 Juni — Yvette Peel v. Henri en Georgette Bonte, te Leffinge ; Willy en Roger Decorte v. Charles en Maria De Deyne, Stockholmstr. 2 ; Maria Cuvelier v. Antoine en Elza Vanbelle, Langestr. 27 ; André Velghe v. Karel en Yvonne Brysse, St Antoniusstr. 19.

1 Juli — Roland Tourlamain van Gerard en Rosanne Office, Kadzandstr. 12 ; Paul Decloedt v. Georges en Mariette Kenens, Stuiverstr. 152 ; Marcus Slembrouck v. Octaaf en Paula Spanhove, St.-Torhout 22.

2 Juli — Eric Tavernier v. Willy en Renild Bruynooghe, Plantenstr. 81 ; Lutgardis Vanderbeke v. Emiel en Rita David, Steenbakkerstr. 19.

3 Juli — Monique Bonny v. August en Maria Dereepere, te Eernegem ; Ghislaine Vandenabeele v. Edgard en Ernestine Verbanck, te Steene.

4 Juli — Michel Dedeckere v. Gustaaf en Magdalena Pynte, St-Nieuwpoort 506 ; Ronny Roose v. Roger en Mary Hockling, Kairostr. 60.

5 Juli — Diana Schockaert v. Jules en Augusta Naessens, Steenbakkerstr. 103 ; Edmond Aspeslagh v. Maurice en Lucienne Decramer, te Leffinge ; Marie-Louise Janssens v. Maurits en Angela Tanghe, Vaartbleekerij Werf.

6 Juli — Simonne Vanleke v. Bertrand en Francisca Billiau, Dr. Verhaeghestr 121.

Sterfgevallen

2 Juli — Jean Schaesens, 8 dg. Visscherskaai 25.

3 Juli — Sylvia Pierloot, echtg. Jules Decorte, Gistelstwg 23 ; Henri Baecke, 53 j. echtg. Nellie Brizzard, Rogierlaan 49.

5 Juli — Eugeen Lambrechtsen, 67 j. wdr Delphine Labbeke, Pontonstr. (gesticht)

6 Juli — Marcel De Wulf, 39 j. echtg Estella Sinnave, Vrijheidstr. 119 ; Arthur Fonteyne. 65 j. echtg. Angèle Gombert, Capucienenstr. 32.

Huwelijken

Coucke Eduard, visscher en Verschelde Gilberte, z.b. ; Wellecome Gilbert electrieker en Meese Marie-José, z.b.; Vandenbogaerde André, staatspolitie en Gokel Jeannine, z.b. ; Briot Pierre ijzerdraaier en Bundervoet Denise, werkster.

Huwelijksaankondigingen

Lamon Jozef, restaurateur, Ad. Buylstr. 9 en Vandenbroucke Margaretha z.b. ; Ruysschaert Gabriel, timmerman, Plantenstr. 15 en Delattre Yvonne, z.b. ; Eendrachtstr. 10 ; Dildick François, ijzerdraaier, Schapenstr. 8 en Aspeslagh Lucienne, z.b. Gouweloosstr. 17 ; Mullin Stephen, brandweerman, Strabane (Ierland) en Van Roose Jenny, z.b. E. Beernaertstr. 144 Devriendt Camille, bankwerker, Steene ,en Muylaert Florida, naaister, Amsterdamstr. 57; Dejonghe Victor, handelaar, Gentbrugge en Bert Denise, bediende, Christinastr. 68 ; Clicteur Henri, visscher, Maria Hofstraat 2 en Clibouw Berta, meid, Maria Hofstr. 2 Desmet Roger, bureelbediende, Elisabethl. 345 en Vermeersch Emilienne, z.b. Elisabethl. 345 ; Vermeersch Roger, bediende, Spaarzaamheidstr. 46 en T'Hoofdt Elza, dactylo, Ed .Laponstr. 46 ; Simoens Lucien, Technisch Teekenaar, Aalst en Vandaele Denise, bureelbediende, Ieperstr. 20; Van der BrBugge August, bediende, St. Sebastiaanstr. 33 en Borgers Fernanda, z.b. St. Sebastiaanstr. 33 ; Catherin Julien, visscher, Oostendsche Haardstr. 33 en Pollier Irma z.b Antwerpenstr. 5.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Masson Marie-Louise, v. Joannes en Regina Van den Avyle, Antwerpen ; Janssens Thiérry v. Joseph en Alice Simoen, Knokke ; Content Jerome v. Eugeen en Elisabeth Vanderhispaille, Uitkerke ; Lazoen Donald v. Frans en Blanca Gyssens, Van Maerlantstr. 52 ; Driessens François v. André en Margaretha Van Loo Uitkerke ; Destickere Denise v. Gustaaf en Joanna Arents, Yzerstr. 45 ; Tournez Erik v. Maurits en Yvonne Doutreluigne, Zuienkerke ; Claeys Camiel v. Hilaire en Yvonne De Groote, Uitkerke.

Sterfgevallen : Courtois Lucienne, 22 j, Couillet ; De Prez Elodia, 73 j. echtg. Augusta Claeys, Vanderstichelenstr. 21 ; Peeters Maria, 67 j. echtg. Achilles Broeckaert, Kerkstr. 185.

Huwelijken : Grooten Octave en De Bisschop Rachel.

Huwelijksafkondigingen : Martin Norman en Leroy Joanna.

RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

Ter gelegenheid van de prijsuitdeeling op Maandag 15 Juli te 10 uur in het stedelijk Casino Salle des Ambassadeurs» zal een nieuwe vlag in driekleur aan de school overhandigd worden. Het schoolbestuur noodigt de ouders der leerlingen en alle oudleerlingen uit deze plechtigheid bij te wonen.

NOORDZEESCHAAL

Zondag richt de Blankenbergsche zwemvereeniging een wedstrijd in, waaraan al de beste zwemmers van België zullen deelnemen, voor de Noordzeeschaal. Afstand 2700 m. in zee. Het vertrek zal gegeven worden rechtover de haven te 15 uur. Aankomst aan de Pier. Deze schaal wordt aangeboden door het gemeentebestuur.

BADEN

Zaterdag 6 Juli werden 1556 baden genomen, Zondag 7 Juli 4555 en Maandag 8 Juli 1010. Een tweede motorboot, welke door de stad aangekocht werd is toegekomen en zal zeker een groote aanwinst zijn voor onze reddingsdienst.

ZWEMWEDSTRIJDEN TE OOSTENDE

In de zwemwedstrijden welke vorige week te Oostende gehouden werden, hebben onze stadgenooten zich moedig verdedigd. In het snelzwemmen was Popelier Richard eerste, en in de roeiwedstrijd waren onze mannen vierde. Casier en Van Cleven hadden materiaal-defect.

BOY-SCOUTS

Door de Harmonie Boy-Scouts van Brugge wordt Dinsdag a.s., om 8.30 u. een groot wandelconcert gegeven met 150 uitvoerders. Vertrek aan de statie.

AANBESTEDING

Op 26 Juli zal de aanbesteding plaats hebben der groote herstellingswerken van het Casino-gebouw. Nog andere groote werken zullen uitgevoerd worden.

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO: 1. Eclair Journal; 2. «Lady Hamilton», met Vivien Leigh en Laurence Olivier. Alle dagen doorloopende vertooningen van 16 tot 24 u. 's Vrijdags van 20 tot 24 u.

PALLADIUM: 1. Wereldnieuws; 2. Teekenfilm; 3. «La Justice des hommes», met Edgar Buchanan.

COLISEE: 1. Aktualiteiten; 2. Documentair; 3. «Prisonniers du Passé», met Gerer Garson en Ronald Colman.

FIRMA R. OMMERING A.z.n.

SCHEVENINGEN - HOLLAND

Telefoon 55.22.14/15 Telegr. OMMERING

HOLLANDSCHE HARING

OP AANVRAAG ZENDEN WIJ U GAARNE DE OFFICIEELE EXPORT PRIJZEN. (54)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkond.: Slegers Cyrille, kraanman en De Groote Helene, z.b.

Huwelijk: Nys Franciscus, timmerman te Zichem met Degroote Clara, z.b.

Geboorte: Vandepitte Liliane, Mouffestraat.

Sterfgevallen: Van Parijs Agnes, 19 j., Adegem; Geerard Julia, 17 j., Zomergem; De Decker Pelagie, wed. Vanbelleghem, Westkapellestr. 70 j.; Denoeyette Andries, pianomaker, uit Vilvoorde, 60 j.

AANSTELLING ZOMERPERSONEEL

Met ingang van Zaterdag 13 dezer zullen de zomerdiensten op normalen voet ingericht zijn.

Als redders werden in dienst genomen: Utterwulghe Jacobus, Hungenaert Maurice en Courtjens Prosper.

Als kontroleur: De Jonghe Lucien.

Als zomeragent: Dubois Georges.

Als straatvager: Lagast Leopold.

DE «HEISTSCHE KLAKKERTJES» OP REIS

De «Heistsche Klakkertjes» zullen dit jaar de reeks verplaatsingen inzetten met een optreden te Blankenberge, op Zondag a.s.

Volgende week Zondag gaat het dan naar Oostende, alwaar eveneens de laatste nieuw aangeleerde dansen zullen uitgevoerd worden.

WIJ KRIJGEN TOCH EEN NIEUWE TRAMSTATIE

Naar we thans vernomen hebben, zal er toch binnen afzienbaren tijd een aanvang gemaakt worden met den bouw van een nieuwe tramstatie.

De tramstatie zal op dezelfde plaats gebouwd worden als voor den oorlog, naar moderne stijl.

BENOEMINGEN

Verleden week ging de gemeenteraad over tot de benoeming van een gemeentesecretaris en een hoofdonderwijzer alhier. De h. Gobert Raymond, die sinds September 1945 het ambt van gemeentesecretaris waarnam, werd verkozen met 10 stemmen als definitieve titularis. Thans neemt hij de plaats in van zijn oom, den h. Gobert Richard, tijdens de bezetting uit zijn ambt ontzet en in 1943 alhier overleden.

In zelfde zitting van den gemeenteraad, werd de h. Van Poucke René benoemd met 6 stemmen tegen vijf voor den h. Leliaert Triphon, als bestuurder der stedelijke gemeenteschool, in vervanging van den heer Desmedt Richard, op pensioen.

Aan beide nieuwbenoemden, onze hartelijke gelukwenschen.

DE ZEEDIJK VERLICHT

Sinds het begin der afgeloopen week, is de Zeedijk electrisch verlicht.

WAARHEID OF PRAATJES ?

Sinds verscheidene dagen reeds doen geruchten de ronde als zouden de badkarhouders aan de baders die gebruik maken van een kabien, buiten het vastgesteld tarief ,nog een vergoeding vragen.

Tot hiertoe konden we nog geen bevestiging van deze geruchten bekomen. Hopen we echter in het belang van onze badstad, dat dit niet waar is, en dat in bevestigend geval vanwege de gemeenteoverheid zoude tusschen gekomen worden.

DE BURGEMEESTER VAN BRIXHAM TE HEIST

Sinds enkele dagen reeds vertoeft hier de Burgemeester van de Engelsche havenstad Brixham, welke tijdens oorlog «Een Belgische visschershaven in Engeland» genoemd werd. Na hun terugkeer uit Engeland waren onze visschers vol lof over de wijze waarop ze aldaar behandeld werden, en vertelden ons dat de Burgemeester daar een groot aandeel in had. Een bewijs dat hij het echt meende, is zijn bezoek alhier. Hij heeft reeds menige visschersfamilie, die te Brixham vertoefd heeft, een bezoek gebracht. Hij heeft ook reeds kennis gemaakt met het gemeentebestuur en zich onderhouden met het personeel der verschillende gemeentediensten.

TWEE MEISJES VERDRONKEN

Drie jonge meisjes en twee jongelingen, die voor een dag naar zee waren gekomen, waagden zich in zee te Duinbergen. Spelenderwijs geraakten ze plotseling buiten grond, waardoor een korte paniek ontstond, daar ze maar weinig of niet konden zwemmen. Een meisje kon zich spoedig redden, doch slechter was het gesteld met de 17-jarige Julia Geerard uit Zomergem en de 20-jarige Van Parijs Agnes uit Adegem, die spijts de pogingen van de twee jongelingen, door de woelige golven werden meegesleurd. Op het hulpgeroep slaagden twee politieagenten er in de drenkelingen aan wal te brengen, Spijts alle medische hulp hadden de beide meisjes opgehouden te leven.

CINE ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag: «Les Flirts des Corrigans». — Van Maandag tot Donderdag: «Rosalie». H.

DE PANNE

HULDIGING VAN OUD-LEERLINGEN

Zondag a.s. te 10 u. 30 stipt zal op de speelplaats van de school, Vereenigingstraat, hulde gebracht worden aan de Oud-Leerlingen van het Panne-Institut die in de Duitsche folterkampen overleden zijn.

Ter hunner nagedachtenis zal een bronzen gedenkplaat onthuld worden die de namen zal dragen van Honoré Houvenaghel, Henri Christiaen, Albert Decoussemaecker, Marcel Deman René Roosemont, Emlie Roosemont, Charles Tegthoff, Willy Vandermeeren.

TRAMDIENST NAAR VEURNE

De uurtabel is thans de volgende : Vertrek uit De Panne 6.30 u., 7.30 u., en verder zal alle 20 minuten voor ieder uur met laatste tram te 21.40 u.

Uit Veurne te 5 u., 6.10 u., 6.22 u., 7.10 u. en verder telkens 10 minuten na elk uur met laatste tram te 20.10 u

BREEDENE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vens Camiel, z.v. Charles en Maes Irène.

Sterfgevallen: Vanaudenaerde Edmond, 70 j.; Vanleenhave Christianne 3 jaar.

Huwelijken: Vandecasteele André en Comptdaer Mariette, z.b., Oostende; Schmidts Marcel en Schouppe Julia; Rins Rodolphe en Sinave Marie-Louise; Vanhoutte Michel, Leke, en Sanders Madeleine; Van Renterghem Albert, Ledeberg en Cloet Rachelle; Blontrock Camiel, Klemskerke en Lydou Godelieve; Six Roger, Vlissegem en Huyghebaert Yolande; Min Julien, Oostende en Quarin Margaretha.

MIDDELKERKE

SPORTTERREIN

De plans van het sportterrein werden goedgekeurd. Maatregelen worden genomen om binnen kort de werken aan te vangen.

WATER- EN GASLEIDING

De plans tot uitbreiding der water- en gasleidingen in de Sluiswijk werden goedgekeurd.

DE PROPAGANDAWEEK VOOR VISCHVERBRUIK

Tijdens de propagandaweek voor vischverbruik, welke vanaf Zaterdag 20 Juli in de Koninklijke Gaanderijen zal gehouden worden, zal beroep worden gedaan op specialisten in visch kuischen en visch fileteeren.

Wie biedt er zich aan om tegen goed loon, tevens op die dagen een puike publieke demonstratie te geven ?

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)

Londenstraat 10-12 GENT

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

Ons Vroeger Contingenteeringsysteem

Het kwam herhaaldelijk tot uiting, dat men in bepaalde visscherijkringen, de beteekenis en de werking van ons vooroorlogsch contingenteeringssysteem uit het oog verloren heeft. Dit stelsel werd door de Regeering in 1932 ingevoerd. De tijd vliegt snel. Intusschen hebben zich zooveel wereldschokkende gebeurtenissen afgespeeld. Het past dat wij ons geheugen opfrisschen en het vooroorlogsch gebeuren in de visscherij terug oproepen. Wij zullen opmerken dat vele van de destijds vastgestelde grieven opnieuw aktueel zijn. Zal men nu dezelfde remedies moeten aanwenden ?

DE GRIEVEN VAN VOOR DEN OORLOG

In een schrijven den heer Bauwens J. in zijn hoedanigheid van Voorzitter der Vereeniging der Belgische Reeders ter visscherij gericht aan de heer Minister van het Verkeerswezen werd op het einde van 1931 den erbarmelijken toestand der visscherij als volgt uiteengezet.

Sedert jaren zijn de kosten van uitbating alleen gestatig aangegroeid maar daar de zeevisscherij een zeer wisselvallige nijverheid is, was de winst die de verkoop van de visch kan opleveren nooit in verhouding met de onkosten. Om dezen toestand te keer te gaan, hebben de zeevisscherijvisschers al gedaan wat van hen afhing om de kosten va nuitbating te verbeteren, voornamelijk hebben zij in den loop der laatste jaren meestal medegewerkt tot de stichting van verscheidene organismen, zooals de onderlinge zeevaartverzekering, het zeevaartkrediet, ijsfabrieken fabrieken tot benuttiging van den afval en de olie van den visch, groepeering met het oog op den recht streekschen verkoop van visch, enz... al organismen, in dewelke zij aanzienlijke kapitalen gevestigd hebben.

De visscherijreeders, die thans den toestand der uitbating nog zien verzwaren en er geen verbetring meer kunnen aan toe brengen, zien hunne nijverheden met voledig verval bedreigd. Op dit oogenblik zijn verscheidene vaartuigen afgetuigd en wij kunnen de verzekering geven, dat het aantal nog zal aangroeien. Daarenboven zijn verscheidene vaartuigen verkocht geweest ; andere zijn te verkoopen. In het verloopen jaar, heben alle reederijen hunne balansen met tastbare verliezen besloten en de vooruitzichten voor de toekomst zijn ver van aanmoedigend.

HeHt is ook te vreezen dat, ten gevolge van de aftuiging, de hulpnijverheden ook zullen te lijden hebben en hune deuren zullen moeten sluiten op gevaar af een aanzienlijke kustbevolking tot werkloosheid te brengen.

Waaraan wordt deze toestand toegeschreven

1). Aan gemis aan bevoegd personeel. Deze toestand tegen welken de zeevisscherijreeders sedert verscheidene jaren te strijden hebben en die verscheidene malen aangeklaagd werd bij de bevoegde overheden is hieraan toe te schrijven, dat zij tot nu toe de noodige maatregelen niet hebben willen nemen, in weerwil van het advies van de bevoegde comités. De wet op de verplichte aanmonstering der scheepsjongens komt gelukkiglijk te laat. Verscheidene jaren zijn vereischt, opdat zij hare gevolgen kunnen hebben.

Anderzijds heeft de Staat sedert verscheidene jaren een drukke aanwerving der zeevisschers gedaan voor zijn verscheidene diensten, de gestichte matrozenschool zal slechts binnen een aantal jaren vruchten afleveren.

2). Aan te hooge vervoertarieven. In weerwli der door der zeevisscherij reeders en vischkooplieden gedane aanvraag, om bijzondere en verminderde tarieven te bekomen voor het vervoer van visch der Belgische kust, tarieven waarvan de visch van buitenlandsche herkomst niet zou gemeten, werd er aan de aanvraag door het bevoegd bestuur geen gevolg gegeven. Voegen wij daarbij dat de visch in volstrekt gebrekkelijke voorwaarden verzonden wordt, geen bijzondere wagens zooals bestaan in andere landen, waar de vischverzenedrs niet alleen de bijzondere tarieven bekomen, maar dank zij sneltreinen, hun visch het de vereischte verschheid kunnen verzenden.

Er bestaat niet de minste moeilijkheid o mde ooguitstekende ondergeschiktheid te bewijzen, waarin onze verzenders in dit opzicht verkeeren.

De Staat voorziet 48 uur voor de bestelling der vischcolli. Er volgt daaruit dat men den Woensdagavond de visch moe tverzenden, die slechst den Vrijdag zal gebruikt worden en dit zelfs voor nabij gelegen centra.

Ander voorbeeld. Sedert jaren hebben de Oostendsche kooplieden het initiatief genomen kleine vischcolli rechtstreeks aan den verbruiker te sturen. Deze pakjes van 1 kgr. eenige franken waard, kosten meer voor het vervoer dat ten minste 4,— fr bedraagt. Deze colli reizen meestal in oververwarmde wagens. Er volgt daaruit dat het ijs spoedig smelt, dat de visch in slechten toestand aankomt en door den klant geweigerd wordt.

3) De binnenlandsche mededinging. Onze reederijen worden bedreigd door een steeds aanzienlijker invoer van vreemden visch. Vreemde landen, die slechts noodzakelijke hoeveelheid voor hunne behoeften overhouden,, werpen o.a. op de Antwerpsche, Brusselsche en Luiksshe markten, groote hoeveelheden visch van ondergeschikte hoedanikheid en beletten aldus de Belgische reederijen een juister vergelding voor hun waar te bekoimen.

Sedert den oorlog hebben de vischhandelaars zeer belangrijke afzetsgebieden verloren, die voor de Oostendsche markt een gewichtig klienteel waren. De reededrijen en de kooplieden hebben te vergeefs getracht de uitwegen te zoeken, die hun ontbreken. Er valt op te merken dat de Fransche markt, die voor den oorlog een belangrijke uitweg was, hun bijna ontoegankelijk is, ten gevolge der hoogere rechten, die de buitenlandsche visch treffen, die in Frankrijk gaat. Een beweging werd door den heer Baels voor de vermeerdering van het vischverbruik ingezet. Deze maatregel heeft voorzeker goede uitslagen opgeleverd, maar hij bevoordeeligt ook en in bijzonderlijk den buitenlandschen visch, die geen enkel taks noch inkomrecht te betalen heeft en onze markten vrij overstroomen, zooals er hooger aangestipt werd.

Onnoodig er bij te voegen, dat de verbruiker daar geen voordeel in vindt, want in werkelijkheid mengelen de kooplieden de buitenlandsche en de Belgische visch en verkoopen alles aan den hoogsten prijs van beide.

Welke heilmiddelen kunnen op die toestand toegepast worden ?

1) door een verbetering van het vervoer en de tarieven ;

2) door maatregelen te nemen tegen de overrompeling van visch van vreemde herkomst.

Wat dit aangaat, het is geen beschermingspolitiek huldigen. Als men de vraag stelt te willen de verplichting der invoervergunningen toepassen op den vreemden visch, vergunningen die zouden verleend worden naar gelang van den toestand en het tijdperk van het jaar. Gelijkaardige beperkingen werden genomen nopens den invoer van zekere landbouwvoortbrengselen.

Deze maatregel ware niet alleen een middel van behoeding der bestaande vischnijverheid, maar zou ook nog bijdragen tot hare geleidelijke heropbeuring, derwijze dat zij zelf kunne voorzien in korten tijd in de behoeften van het nationaal verbruik.

Het is dringend dat spoedige en doeltreffende schikkingen genomen worden om deze groote zeevisscherijnijverheid te behoeden.

Oude en steeds nieuwe grieven

Dit waren dus de grieven die de visscherijnijverheid voor den aanvang van het contingenteeringstijdperk er toe noopten de tusschenkomst van hooger hand in te roepen. Vele onder deze zijn, aangepast aan de huidige bedrijfsvoorwaarden, opnieuw van aktueel belang ; er zijn er nog andere.

Voegen wij hier nog aan toe dat de toestand destijds het voorwerp geweest is vanwege den heer Baels van een ondervraging in de Kamer van Volksvertegenwoordigers en die gekenmerkt was door een buitensporige vermeerdering van den vischinvoer. De toestand was zeer erg. In Mei 1932 stonden de beroepskringen op het punt de visscherijvloot in een min of meer ruime maat stil te leggen, wat een wezenlijke ramp zou geweest zijn. Gelukkig kon de heer Devos, Directeur-Generaal van het zeewezen, in zitting van den Hoogen Raad der zeevisscherij op 14 Mei 1932, de verklaring afleggen, dat zijn Bestuur een beperking van den visch invoer, naar hetgeen in de nabuurstaten bestond of in voorbereiding was, zou invoeren.

In wat de beschermingsmaatregelen der zeevisscherij bestonden, zullen wij bij de eerste gelegenheid toelichten.

Snuisteraar.

HET BELGISCH-HOLLANDSCH HANDELSVERDRAG

Vrijdag hebben de heeren Pluymers, rechtskundig adviseur en Lucien Decrop deelgenomen aan de voorafgaande besprekingen welke plaats hadden met het oog op de toepassing van het Hollandsch - Belgisch - Luxemburgsch handelsakkoord.

Deze besprekingen hadden plaats te Bergen-op-Zoom. Commissies en onder-commissies werden gevormd.

Hopen we voor onze visscherij, dat de Belgische belangen niet uit het oog verloren worden.

Rookerij - Visch - Mosselen
R. NEYT-VAN WULPEN
27, Cirkelstraat — Oostende Telefoon 71019.
Brandhoutkaai 29-31 — Brussel Tel. 18.14.63
REEDERIJ
Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

Wetenswaardigheden

OPSLEEPINGEN

In datum van 22-6-46 verliet de N.778 «Suzanne» de haven van Zeebrugge ten einde de garnaalvangst uit te oefenen. Opeens viel de motor stil. Er was defekt aan de verkoelingspompen. De Z.427 «Richard», die zich eveneens naar de visscherij begaf, zag dat de N.778 twee bollen in de mast had en is aanstonds naar hem toegevaren. De schipper Ackx Alfons vroeg om opgesleept te worden, hetgeen dan ook gebeurde. De opsleeping verliep normaal.

— Op 28-6-46 rond 12 uur bemerkte de schipper van de Z.468 «Gaby Anita» dat het vaartuig B.604 met twee bollen in de mast lag. Toen bijgevaren was, werd vastgesteld dat het vischnet van de B.604 vastzat in het schroef. Aanstonds werd de opsleeping begonnen. Ook de B.611 «Victorine» van reeder Leon Dericker hielp bij het opsleepen van het in nood zijnde vaartuig. Daar er gevaar bestond om de B.604 met twee vaartuigen binnen te sleepen, loste de B.611 het vaartuig bij het binnenkomen der vaargeul te Blankenberge en bracht de Z.468 het defekt zijnde vaartuig veilig op de kuischbank.

— Op 29-6-46 rond 11.45 ure vernam Gustaaf Van Waes, dat de N.818 wegens motordefekt moest binnengesleept worden. Om 19 ure werd de havendam aangedaan en het getij afgewacht om het vaartuig veilig in de haven van Zeebrugge te brengen - H.

HISTORISCHE BIJDRAGE OVER DEN OOSTENDE-DOVERDIENST

Dhr Albert de Burbure de Wesembeek heeft bereidwillig op zich genomen een historisch werk te schrijven over den Oostende-Doverdienst.

Dit werk zal verschijnen van de persen van den «Lloyd Anversois» onder den titel Eeuwfeest-Oostende-Dover : 1846-1946 bijdrage tot de geschiedenis van de Engelsch continentale zeeverbindingen met paketbooten Illustraties zijn van dhr J. Fréderic.

Dhr. Henry De Vos, Directeur van het Zeewezen heeft een voorwoord geschreven voor het boek.

De uitgave zal geschieden in drie talen : Engelsch, Nederlandsch en Fransch. De Nederlandsche vertaling is van den hr. Samoy, terwijl de Engelsche vertaling bezorgd wordt door dhr. C .Grasemann.

TOELAGEN AAN DE COOPERATIEVEN VAN GESINISTREERDEN

Toelagen mogen door den Minister belast met de oorlogsschade toegekend worden als staatstusschenkomst in de algemeene kosten der samenwerkende maatschappijen van herstel.

Iedere toelage buiten die van het personeel, boven 5.000 frank, moet vooraf goedgekeurd worden door den Minister. Een toelage van hoogstens 100.000 fr. mag aan iedere type cooperatief als bedrijfskapitaal toegekend worden.

BETREKKINGEN IN AFRIKA

Bij den dienst der openbare werken in Belgisch Congo zijn nog verschei betrekkingen te begeven, zooals van ingenieur, constructeur, opzichter, mecaniciens, teekenaars, microscopisten, landmeters, typografen, kantonniers ,en ambachtslieden.

Aanvragen moeten gericht worden Dienst van het Personeel in Afrika, 17. Koninklijke plaats te Brussel.

HERINNERINGSEERETEEKEN OOSTENDE—DOVER

Ter gelegenheid van de honderste verjaring van den dienst der Staatspaketbooten tusschen Oostende en Dover, werd een eereteeken gecreëerd dat zal worden verleend : 1) aan al de in werkelijken dienst zijnde ambtenaren en bedienden, die op 1 Juli 1946, ten minste 25 jaar lang trouw en eerlijk gediend hebben in het bestuur van het Zeewezen ; 2) In de zelfde voorwaarden aan de rustende ambtenaren en bedienden van het Bestuur van het Zeewezen.

Dit herinneringsteeken bestaat uit een kruis, met stralen in de hoeken, met acht punten geëmailleerd van wit, twee ankers van goud, elkander doorkruisende en getopt met de koningskroon. Op het medaillon van de keerzijde het monogram van het Bestuur van het Zeewezen op den grond van wit email. Het medaillon is daarenboven omgeven van een cirkel van rood, geboord van goud, dragende het opschrift van goud 1846—1946. Dit kruis wordt gedragen door een blauw gevlamd lint van 37 mm. breedte, gaande door een ring van goud en voorzien van een dubbelen haak.

VERGADERING VAN DEN BEROEPSRAAD

Heden Vrijdagnamiddag komt de Beroepsraad te 14.30 ure bijeen, onder voorzitterschap van den h. Christiaens, met als dagorde: betaalde feestdagen, ziekte en invaliditeit en de wet op de betaalde verlofdagen.

BRAND AAN BOORD VAN DE Z.414 «DENISE»

Na een paar sleepen ter visscherij te hebben gedaan ,bemerkte de motorist Bassens Karel, bij het inpompen van olie in de dagtank, dat een dekbalk veusde. Hij werd tevens een brandgeur gewaar. Aanstonds werd koers gezet naar de haven ,waar op de kuischbank vastgesteld werd dat de dekbalk en het dek rond de afgenomen plaat verbrand waren. Gelukkig was op tijd ingegrepen en erger voorkomen. - H.

AVERIJ AAN DE Z.530 «FRANK»

Terwijl dit vaartuig voor herstelling op de kuischbank lag, werd er bij laag water vastgesteld dat er door een ijzeren voorwerp schade gedaan werd, alsook door de Z.511 wiens galg de reeling van de «Frank» uit den haak lichtte. Verder werd tengevolge van aanliggen van andere vaartuigen een stut volledig afgebroken. - H.

AANGIFTE VAN ONTDEKTE WRAKKEN

Herhaaldelijk komen schipper verslag indienen nopens het verlies van hun vischtuig bij het vastslaan aan onderzeesche wrakken; over het algemeen verwaarloozen zij dan nog de ligplaats ervan af te boeien.

In het belang van de visscherij in het algemeen wordt nogmaals aangedrongen opdat ieder ontdekt wrak zou afgeboeid worden en de positie ervan zoo nauwkeurig mogelijk opgenomen in het verslag af te geven op het Waterschoutsambt.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN
Geruischlooze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.
FRIGO MOTOR
Agentschap te OOSTENDE:
LIJNBAANSTRAAT, 35.
(39)

HET WEGNEMEN DER BOEIEN

De Commandanten der mijnenvegers van de Belgische Zeemacht, die onze kustwateren van de menigvuldige mijnen zuiveren, ondervinden regelmatig dat de «Danboeien», die zij in zee leggen regelmatig verdwijnen.

Het wegnemen van deze boeien bemoeilijkt het zuiveren van onze kustwateren en brengt menschenlevens in gevaar. Wij vragen dat alle weldenkende schippers die zouden getuige zijn van dergelijke misdaden, deze aan den Waterschout van hunne haven zouden rapporteeren, opdat de schuldigen hun verdiende straf niet zouden ontgaan.

NAAR DE NIEUWE VISSCHERSHALLE TE OOSTENDE

ZIJN SNELLER WERKEN OP TIL ?

Ons blad heeft reeds herhaaldelijk kunnen wijzen op den ellendigen toestand waarin de verkoop van visch thans te Oostende plaats heeft.

Burgemeester Serruys heeft thans medegedeeld dat de werken tot vereffening der gronden achter de scheepsbouwwerven aan de nieuwe visschershaven aanstonds zullen aanvangen en dat ze einde October de vischhandelaars zullen toelaten er hun pakhuis op eigen kosten op te trekken in afwachting dat ze binnen een paar jaar naar de nieuwe vischmijn zullen kunnen verhuizen.

De verbinding tusschen de huidige nieuwe haringhalle en de huidige nieuwe vischmijn wordt ook verwezenlijkt. Burgemeester Serruys is van oordeel dat vóór den winter reeds in de nieuwe halle zal verkocht worden en dat de verhuizing 14 dagen in beslag zal nemen

Ondertusschen wordt het bestuursgebouw reeds volledig hersteld en werd aan den h. G. Velthof, bestuurder der visschershaven, opdracht gegeven de kwestie van meer nabij te bestudeeren.

Hopen we voor visscherij en vischhandel, dat de verkoop in elk geval nog dezen winter in de haringhalle zal kunnen plaats hebben en dat nu spoedig tot de afbraak van de nieuwe mijn zal overgegaan worden.

Dit zal maanden in beslag nemen.

MIJNENVELDEN

*

Volgens een bericht uitgaande van den Korpsoverste van de Belgische Zeemacht, worden de visschers er attent op gemaakt dat er nog steeds een voor kleine sch pen gevaarlijk aangegeven mijnenveld bestaat in de volgende positie:

51° 18' 30	N.	2° 49	E.
51° 18' 30	N.	2° 52	E.
51° 18' 30	N.	2° 52	E.
51° 17'	N.	2° 52	E.
51° 17'	N.	2° 49	E.

t.t.z. ongeveer een vierkant waarvan de zijden min of meer 2 mijlen zijn, en waarvan het middenpunt op 1 mijl in het N.W. t. W. ligt van de Oostende Oostboei. Deze boei ligt dus wel in het mijnenveld.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

DE ZEEPARADE

OPROEP TOT DE VISSCHERS

Ter gelegenheid van de Eeuwfeesten van de lijn Oostende-Dover, en van het vieren van het 500-jarig bestaan van de Oostendsche haven, heeft het Beheer van Zeewezen in samenwerking met het stadsbestuur van Oostende voor Zondag a.s. 14 Juli om 10 uur een groote zeeparade georganiseerd. Aan deze parade nemen deel: Eenheden van de Belgische Zeemacht, Staatsmarine, Loodswezen, enz... Teneinde deze feestelijkheid zoo goed mogelijk te doen slagen, worden de visschers vriendelijk uitgenoodigd zoo talrijk mogelijk met hun bevlagd vaartuig aan deze manifestatie te willen deelnemen. De schippers die bereid zijn uit te varen, kunnen zich bij hun vereeniging of op het Waterschoutsambt aanmelden ten laatste tegen Vrijdag namiddag. Ieder vaartuig zal een afzonderlijk blad ontvangen met zijn volgnummer in de parade en de verder in acht te nemen instructies.

Wegens den waterstand op Zondag (laag water om 10 u.) en om tevens de havengeul niet te belemmeren, ware het gewenscht dat de deelnemers reeds vanaf Zaterdag aan de Tilbury kaai gingen vastmaken.

De ordedienst zal verzekerd zijn door twee politiebooten van het Waterschoutsambt, die de roode Politiewimpel zullen voeren.

De schippers worden verzocht niet uit te varen vóór de Staatsschepen, de hun aangewezen plaats te behouden in de parade en niet terug op de haven te komen voordat de Marineschepen reeds zullen gezwaaid hebben. (Signaal afwachten van politieboot aan de haveningang). De afvaart geschiedt rond 10 uur.

Het zal wellicht overbodig zijn de bijzondere aandacht van onze visschers te vestgien op het feit dat het verboden is zich tusschen de in formatie varende Marine- en Staatsschepen te begeven.

Er wordt verder op attent gemaakt dat de schippers, ter gelegenheid dezer feestparade, geen *misbruik* mogen maken van het *overtollig* inschepen van vrienden en kennissen. Ongelukken zijn te vermijden.

Elkeen wordt verder verzocht zich stipt te gedragen naar de bevelen die door de Politieboot zullen gegeven worden.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

EEN VERGADERING

Maandag werd door het Beheer van het Zeewezen een vergadering belegd aan boord van de «Marie-José», om de organisatie te bespreken van de zeeparade van Zondag, ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de Oostende-Doverlijn en het 500-jarig bestaan van de Oostendsche haven.

Waren aanwezig: Comm. Timmermans, de hh. Cadron, Carlier, Ct. Kesteloot, Vandecasteele voor de stad Oostende, Leopold Verbanck, Logghe en Libin.

Om deze manifestatie zoo goed mogelijk te doen slagen, werd er bij de visscherijmiddens op aangedrongen om de deelneming zoo talrijk mogelijk te doen zijn.

Ook de rangorde, deelneming, zeevaartpolitiemaatregelen, enz., werden besproken.

Van visscherszijde werd beloofd het mogelijke te doen, al twijfelde men aan de deelname, daar geen premie gegeven wordt

Het is te hopen dat de visschers zullen begrijpen, dat het hier gaat om de opluistering van een feest, dat tenslotte ten goede komt aan de gansche stad en ons land.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

INSTEL MET PREMIE

Op *Dinsdag 30 Juli 1946*, te 17 uur te Heist, in het «Café In 't Nieuw Diep», Onderwijsstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Welgelegen en gerievig Woonhuis met erve, Onderwijsstraat, nr. 59; groot 150 m2.

Bewoond door Maurice Bulcke en Cesar Amys. (287)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 16 Juli 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22 te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE
van
EEN WOONHUIS
te BREEDENE

Prins Albertlaan 36. Oppervlakte 105 m2, met alle rechten van de verzoekster op eventueele vergoeding voor oorlogschade.

Verhuurd zonder pacht mits 350 fr. per maand.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (279)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op *Donderdag 18 Juli 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.

TOESLAG
van
EEN GROOTEN BOUWGROND
te OOSTENDE

met 12,80 m. façade in de Vrijhavenstraat, oppervlakte 277 m2 (oude standplaats van het huis nr. 29).

De rechten van den verkooper op eventueele vergoeding voor oorlogschade hoofdens het vernielde huis zijn medeverkocht. Schade beraamd op 201.416 fr.

Ingesteld: 130.000 fr.

Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (278)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende. Kerkstraat 43, en
HENRI CROCKAERT
te Brussel, Twee Kerkenstraat 7.

Op *Donderdag 18 Juli 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

TOESLAG
van
STAD OOSTENDE
I. BESCHADIGDE VILLA

Van Iseghemlaan, 27. Oppervlakte 99,74 m2.

Ingesteld: 125.000 fr.

Samen met alle rechten van den verkooper op eventueele vergoeding voor oorlogschade. Deze schade ge*schat op 158.912 voor Koop I.*

II. SCHOONEN BOUWGROND

(oude standplaats van de Garage Van Iseghemlaan, 29). Oppervlakte 96 m2. *(Oorlogschade niet medeverkocht.*

Ingesteld: 100.000 fr.

Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies. (277)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 25 Juli 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van
Schoon en gerievig BURGERSHUIS
genaamd «*Villa Marcel*»
te Oostende, Mariakerkelaan, 77.

Oppervlakte: 87 m2. In besten staat van onderhoud. Zeer gerievige schikking. Electrische kabel en twee decompteurs begrepen in den verkoop.

Verhuurd zonder pacht mits 510 fr. per maand.

Bezoek: Woensdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 100.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (283)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op *Donderdag 18 Juli 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van
EEN HANDELSHUIS
Vlaanderenstraat, 17
te OOSTENDE.

Oppervlakte 50 m2 gansch bebouwd.

Genot: verhuurd mits 20.000 fr. 's jaars boven de belastingen.

Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 485.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (284)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdagen 23 Juli en 6 Augustus 1946*, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg bij Mijnheer Alberic Rommelaere-Mylle, Statiestraat, te Ramscapelle, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

GEMEENTE RAMSCAPELLE
EEN KLOEK WOONHUIS

Molenstraat, 6, voor eene grootte van 6 a. 50 ca.

Vrij één maand na den toeslag.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag, Vrijdag, van 10 tot 1 uur.

Met gewin van ½% instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat 9. (286)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op **Maandagen 22 Juli en 5 Augustus 1946,** telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté», bij den heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT

1) **Een zeer welgelegen HANDELSHUIS,** Kerkstraat, 13; groot 76 ca.

2) Een kloek WOONHUIS, Kokstraat, 44; groot 1 a. 6 ca.

Vrij één maand na den toeslag.

Beide eigendommen zijn voorzien van gaz, electriciteit en twee soorten water.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag, van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis ,Kokstraat, 9. (281)

Kleine Aankondigingen

* Mecanicien gevraagd. Goed op hoogte van scheepsmotoren. A. Bultinck, Tijdokstr. 38, Zeebrugge. (280)

* Invoerder wenscht jonge man in dienst te nemen om verkoopschef voor versche visch te helpen. Schrijven met referenties bureel blad. (289)

* Wensch betrekking om 's avonds alle schrijfwerk te verrichten. Ben in bezit van diploma voll. middelbaar onderwijs. Adres ten bureele. (272)

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE

Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308 (22)

Voor de Herinrichting van ons Zeevaartonderwijs

Vrijdag had op het bestuur van het Zeewezen te Brussel een vergadering plaats gewijd aan de herinrichting van ons Zeevaartonderwijs.

Deze belangrijke bijeenkomst werd voorgezeten door den h. Directeur-Generaal H. De Vos.

Verder namen er aan deel: Hervy-Cousin, afgevaardigde van den Belgischen Zeevaartbond; Coopman, afgevaardigde van het Kon. Belgisch Zeemanscollege; Delstanche, afgev. van den Kring Georges Lecointe; de hh. De Bosschere, Dufour en Ct. Potvlieghe, van de Belg. Reedersvereeniging; advokaat Collard, Janssens, Kestens en Van Laere, voor den Belg. Transportarbeidersbond; Estur, afgev. van de Belg. Zeevaartvereeniging; Dumont, afgev. van S.A.I.T.; Ct. Loze en Couteaux, Springuel, Vanhove, Dhondt en Debie, van het Zeewezen; Vandenberghe Prosper, voor de visscherij.

In een volgend nummer hopen we hierover breedvoerig uit te wijden.

Een zaak kunnen we nu reeds zeggen en dat is dat voor de inrichting in de Zeevaartschool te Oostende van een verplichte cursus voor het vormen van schippers en mecaniciens 1e klasse, de h. Vandenberghe voorstelde de kwestie aan een voorafgaand grondig onderzoek te onderwerpen, omdat rekening diende gehouden met het feit dat er zeer bekwame dagvisscherscholen bestaan welke zich met deze cursus gelasten.

Volgens spreker zou deze studie kunnen geschieden in den schoot van een commissie, waarvan de directeurs dezer scholen en afgevaardigden van de Zeevaartschool deel uitmaken.

De Hooge vergadering zou dan in September van de conclusies dezer commissie kennis kunnen nemen, zoodat aldus nuttig werk zou kunnen verricht.

Op voorstel van den h. Directeur-Generaal De Vos, ging de vergadering met dit voorstel akkoord, zoodat het voorbereidend werk onder voorzitterschap van den h. Carlier binnenkort zal aanvangen.

Tot slot van de zitting, bracht de h. H. De Vos hulde aan het werk door de vergadering verricht. Hij was de meening toegedaan dat, zoo elkeen zich liet leiden door de maritieme gedachte, binnen enkele jaren spoedig een keurkorps kan gevormd worden welke voor onze Zeemacht en Koopvaardij van het grootste belang zou worden.

Een laatste slotvergadering zou belegd worden begin September.

We hebben den indruk opgedaan dat op deze vergadering elkeen met een uitstekende maritieme gedachte bezield was en het verloop van de besprekingen, welke zeer goed geleid werden, was zeer nuttig.

Derde Internationaal Congres van de Zee

PROGRAMMA

Donderdag 18 Juli.

10.30 uur. — Opening door een algemeene vergadering onder het voorzitterschap van den heer Minister van Verkeerswezen en van de Belgische en vreemde afgevaardigden.

14 uur. — Voordracht ingericht door de Akademie van Marine.

15 tot 18 u. — Vergaderingen van de afdeelingen.

Vrijdag 19 Juli.

9 tot 12.30 u. — Vergaderingen van de afdeelingen.

15 uur. — Algemeene vergadering. Voordrachten ingericht door de afdeeling «Zeevaartgeschiedenis en Oceanographie» en de Akademie van Marine.

17.30 uur. — Vergaderingen van de afdeelingen.

Zaterdag 20 Juli.

9 tot 10 u. — Vergaderingen van de afdeelingen.

10.30 uur. — Algemeene vergadering. Voordrachten ingericht door de afdeeling «Letterkunde en Kunsten over de Zee» - «Scheepsarcheologie».

14 uur. — Vergadering van de afdeeling voor geneeskunde.

15 uur. — Opening van de vischweek.

17 uur. — Algemeene slotvergadering van het Congres. Wenschen en besluiten.

20 uur. — Optocht van alle stadsmaatschappijen.

21 uur. — «Bal de la Marine» in «Cercle Interallié».

Zondag 21 Juli.

11 uur. — Ontvangst op het stadhuis.

15 uur. — Historische en folklorische stoet.

Maandag 22 Juli.

14 uur. — Zeetocht met paketboot.

ZEER BELANGRIJKE OPMERKINGEN

a) Al de vergaderingen van het Congres gaan door in de lokalen van de Leopoldschool, Ieperstraat, 35, Oostende.

b) Het secretariaat van het Congres zal op vorenvermeld adres open zijn, van 17 tot 20 Juli, van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur.

c) De Zevende afdeeling (geneeskunde) zal vergaderen op Zaterdag 20 Juli, van 14 tot 17 uur.

N. B. — Het kenteeken van het Congres kan worden afgehaald op het Secretariaat, Ieperstraat 35, Oostende, vanaf 17 Juli a.s. tegen betaling eener som van fr. 20 (twintig frank).

De Plannen van de Nieuwe Vischmijn te Zeebrugge

Maandag kwam de visschershavencommissie van Brugge-Zeebrugge, onder voorzitterschap van Burgemeester Van Hoestenberghe, bijeen.

In deze zitting werd de h. Jan Dobbelaere als derde afgevaardigde van de reedersvereeniging Hand in Hand te Zeebrugge aangesteld, in vervanging van den h. Emiel Haerinck, ontslaggever.

Het plan van de nieuwe vischmijn werd voorgebracht en door den heer stadsingenieur breedvoerig uiteengelegd.

Na verschillende nuttige opmerkingen, waarmede rekening zal worden gehouden, werd deze zitting geheven.

De aanbesteding zal misschien nog in den loop van Augustus plaats hebben, zoodat de h. Vandamme hoopte, dat reeds volgend jaar in Augustus de inhuldiging zou kunnen plaats hebben.

Aldus gaat Zeebrugge's visschershaven snel zijn heropstanding tegemoet. Het mag tot voorbeeld gesteld aan de bevoegde schepenen der stad Oostende.

Nog andere werken

Na den aftocht der Duitschers stond men voor een schier bovenmenschelijke taak. De herstellingswerken zijn thans echter reeds ver gevorderd. De kaaimuur werd over zijn heele lengte hersteld.

Ongelukkig bevinden zich nog, tegenaan dien kaaimuur, reusachtige betonblokken, verwrongen spoorstaven en hijschkranen, die in het water gestort zijn toen de Duitschers in September 1944 den muur deden springen. Met het opruimen van deze hindernissen moet nog een aanvang gemaakt worden. Dit is nochtans een werk dat zich opdringt, want zoolang deze brokken steen en verwrongen ijzer niet geborgen zijn, kan geen enkel schip tegen den kaaimuur aanleggen.

Een radikaal middel

Een ernstige zorg van de bevoegde overheid, was echter het vrij maken van de bestaande vaargeul. Daar deze echter door de Duitschers met mijnen bezaaid werd en zich in het slijk van de geul nog talrijke mijnen bevonden, waarvan de verwijdering slechts in zeer moeilijke omstandigheden mogelijk was, heeft men zijn toevlucht genomen tot het graven van een nieuwe vaargeul. Dit werk drong zich op, wegens de talrijke mijnontploffingen, die zich tijdens de laatste maanden in de oude geul voordeden.

Terwijl de oude geul in rechte lijn van den kop van den havenmuur naar de staketsels liep, zal de nieuwe geul een eind langs den muur loopen om dan links af te zwenken om de haven te bereiken.

De werken voor het uitbaggeren van deze nieuwe vaargeul schieten goed op. Daar men echter juist voor den haveningang een gedeelte van de oude geul moet blijven aanwenden, staat men voor een moeilijkheid. Dit deel moet eerst ontmijnd worden voor men tot de uitbaggering kan overgaan.

Men hoopt dat in de nieuwe geul de noodige diepgangen zullen kunnen behouden worden, want dit is de eerste voorwaarde, opdat het door den oorlog onderbroken handelsverkeer zou kunnen hervat worden.

Deze nieuwe geul zal tot het peil — 3,50 m. gebracht worden, zoodat na 15 Augustus zeker alle visschersvaartuigen bij hoog en laag water de haven zullen kunnen aandoen.

In de oude geul zullen thans de nog liggende mijnen opgeruimd worden door het gooien van dieptebommen. De visschers zullen gedurende al dien tijd stricte orders hoeven te volgen voor wat het in- en uitvaren betreft.

De Soc. Belge de Béton, die gelast is met groote werken, zal het Kruis der Visschers op eigen kosten bouwen. De namen van alle visschers, welke hun leven lieten op zee zullen er in aangebracht worden.

Aldus hoopt men, eer één jaar gevorderd is, de haven van Zeebrugge naar zijn vooroorlogsch peil terug te brengen.

TE WEINIG BLIK VOOR VISCHCONSERVEN

Een vertegenwoordiger van de vischconservenfabrieken meldde Zondag ll. dat hij aan het Ministerie van Economische Zaken 500.000 blikken doozen gevraagd had en dat hij er slechts 250.000 kon bekomen.

Als men den overtolligen visch in vischconserven wil verwerken, moet er van hoogerhand ook gezorgd dat de noodige grondstoffen ter beschikking gesteld worden. Of vindt men het interessanter veel vischconserven als versche visch in te voeren?

Dit is tenminste de stelling van het Ministerie van Ravitailleering.

HET VISCHLOSSEN KOST VEEL GELD

Hierna volgt het tarief der loonen welke te Oostende voor het vischlossen wordt uitgekeerd. Dit valt zeer zwaar voor de reeders. Men spreekt dan nog niet van de voordeelen in natura en de sociale kosten.

Tarief der loonen voor lossers zijnde scheppers en trekkers.

200 bennen ... ... 250 fr. per man
300 bennen ... ... 300 fr. per man
400 bennen ... ... 400 fr. per man
450 bennen ... ... 450 fr. per man
500 bennen ... ... 500 fr. per man

Per 50 bennen boven de 500: 50 fr. per man meer.

Een minimum garantie loon van 200 fr. per man.

Voor de tusschenpersoon (meestergast) 20 % bijrekenen voor het dekken der sociale wetten en verzekeringen van den werkman.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Radio-telefonisch uitgezonden weerbericht voor de Scheepvaart nabij de Nederlandsche kust

Door het Radio-Kuststation Scheveningen wordt radiotelefonisch uitgezonden voor de scheepvaart nabij de Nederlandsche kust, bedoeld om voorlichting te geven voor de scheepvaart in het zeegebied ter breedte van ongeveer 30 zeemijlen langs de Nederlandsche kust.

Dit weerbericht bestaat uit :

Deel I : Eventueel een bericht van den Wind- en Stormwaarschuwingsdienst.

Deel II : Een verwachting van windrichting, windkracht, weer en eventueel temperatuur voor de kuststrook, in het bericht van 0800 G.M.T. geldende tot middernacht, in het bericht van 19.00 G.M.T. geldende voor de eerstvolgende 24 uren.

Deel III. Een weeroverzicht.

Deel IV. Weerrapporten in klaren tekst van de kuststations Den Helder en Vlissingen en van de lichtschepen, bevattende weer, windrichting, windkracht, zicht, luchtdruk en temperatuur; de uitzending van 08.00 G.M.T. bevat de weerrapporten van 06.00 G.M.T., die van 19.00 G.M.T. de weerrapporten van 18.00 G.M.T.

Uitgezonden wordt eerst in de Engelsche en daarna in de Nederlandsche taal, om 08.00 en 19.00 G.M.T. opeen golflengte van 123 m. (2440 kc).

Westerschelde. Nauw van Bat. Wraklichtboei vervangen door werkvaartuig

De groene wraklichtboei is thans vervangen door een werkvaartuig toonende overdag twee zwarte ballen en 's nachts een rood en een wit licht.

Monden van de Schelde. Wielingen. Juiste plaats wrak

Op 51° 25' 0" Nb en 3° 11' 20" El ligt een zichtbaar wrak. Het even Wlijker liggende zichtbare wrak moet van de krt. worden geschrapt.

Westerschelde, Vaarwater langs Hoofdplaat en den Paulinapolder vrijgegeven. Betonning

Het vaarwater langs Hoofdplaat en den Paulinapolder is thans vrijgegeven. De tijdelijke drijfbakens zijn vervangen door spitse en stompe tonnen. De betonning is thans als volgt:

Vaarwater langs Hoofdplaat:

a) Aan SB de roode spitse ton No 1 met bol;

b) Aan BB de zwarte stompe tonnen Nos. 1, 2, 3, 4 en 5.

Vaarwater langs den Paulinapolder:

c) Aan SB de roode spitse tonnen Nos. 1 (met bol), 2 en 3;

d) Aan BB de zwarte stompe tonnen Nos. 1 (hierop komt t.z.t. een topteeken), 2, 3, 4, 5 (met afgeknotten kegel) (vroeger Nos. 1a, 2, 3, 4) en RZHS bolton met kegel P.v.N.-P.P.

Verlichting geveegde vaargeulen nabij de Nederlandsche kust Waarschuwing

Zeevarenden worden nogmaals gewaarschuwd, dat op het branden van lichtboeien, merkende de routes van de geveegde geulen nabij de Nederlandsche kust, niet absoluut mag worden gerekend. Vooral na slecht weer komen tal van rapporten binnen over het niet branden van deze boeien. Men houde hiermede terdege rekening.

DUITSCHLAND

Noordzee

Eems. Knock. Licht wederom ontstoken en gewijzigd

Op ± 53° 20',4 Nb en 7° 2',7 El, op de vroegere plaats, is het groen-roodwitte licht van Hoek van de Knock wederom ontstoken. Het licht is thans zichtbaar wit van 270° tot in 319°,5, rood door Noord tot in 7°, wit tot in 22°,5, groen tot in 51°,5, wit tot in 82°,5, rood door Oost tot in 105°,5, wit tot in 140°,5, overigens verduisterd ; hoogte boven gemiddelde waterstand 10,5 m.

De witte sector van 7° tot in 22°,5 geeft den oversteek naar het Vaarwater naar Delfzijl aan.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

VEREENIGDE STATEN

ONVERWACHT GEBRUIK VAN ZEEWIER

In Amerika zamelen de visschers zeewier om die te verkoopen tegen hooge prijzen. Die wordt aldaar inderdaad gebruikt voor het maken van tandpasta, pharmaceutische producten en (hou u goed) ijsroom. Een extrakt ervan wordt in zekere sausen aangewend als niet vette, bindende stof.

Een zekere soort, Iersch mos genaamd, en die langs de kusten van Maine in de Vereenigde Staten groeit wordt, vervormd, in vele voedingsstoffen aangewend (chocolade en melk drinks b.v.) en zelfs in cosmetiek.

Zooals u ziet wordt ginder alles verwerkt en gebruikt.

ZUID-AFRIKA

DE ZUID-AFRIKAANSCHE MARKT

«De Visscherijwereld» schrijft omtrent de Zuid-Afrikaansche zeevischerij: «De visscherij in Zuid-Afrika is belangrijk en bovendien nog voor uitbreiding vatbaar. Langs de kusten van Natal en Kaap de Goede Hoop treft men de volgende vischsoorten aan: snoek, zilvervisch, stompneuzen, zalm, kabeljauw, harder, haring en ansjovis. Rotsoesters worden hier en daar aangetroffen: het voornemen bestaat bij oesters kunstmatige voortmatige voortplanting toe te passen. De Unie van Zuid-Afrika heeft zoowel een grooten invoer als een belangrijken uitvoer van visch. De oorzaak hiervan is, dat bepaalde vischsoorten — onder meer haring — voor de Z.-Afrikaansche kust weinig worden gevangen. Haring en ansjovis worden meestal geimporteerd, waarbij Canada één der voornaamste leveranciers is. Tegenover dezen invoer van haring en ansjovis staat echter export van andere vischsoorten. De kort geleden opgerichte «Fishing Development Corporation» heeft ten doel de visscherij tot ontwikkeling te brengen, waarbij men zich in het bijzonder wil gaan toeleggen op de vangst en den inmaak van minder bekende vischsoorten. Ook tracht de Corporation door reclame het verbruik van visch in het buitenland te vergrooten.

Ook valt te verwachten een verdere expansie van de vischconservenindustrie, doch in de eerstvolgende jaren zal de vraag naar haring en ansjovis in blik zeker niet door de binnenlandsche nijverheid kunnen worden gedekt. »

ZWITSERLAND

NAAR EEN INVOER VAN CONSERVEN ?

Volgens de Zwitsersche bladen meldden is er aldaar groote vraag naar conserven. De voorhanden zijnde stock, alhoewel belangrijk schijnt niet toereikend te zullen zijn. Ze klagen over de afwezigheid van vischconserven in sterke saus en van zeer verzorgde voorstelling en vreezen die te zullen moeten invoeren .

Dit voor de Belgische fabrieken die zich daartoe in staat achten.

FRANKRIJK

TOESTAND VAN DE VLOOT

Ten gevolge van den oorlog vaart ongeveer een vierde van de vroegere vloot van Dieppe. Een ander vierde mag als verloren aanzien worden, terwijl de rest ofwel nog niet terugbezorgd werd door de landen of organismen die ze opeischen ofwel ter hersteling zijn.

KOELTAFELS EN UITSTALRAMEN

In de « Revue pratique du froid » verscheen een artikel van den heer Renaud die er in uiteenzet wat daardoor moet verstaan worden; daarna legt hij uit wat ze tot doel moeten hebben.

Ze moeten aantrekkelijk zijn en zoodoende een uitmuntend publiciteitsmiddel daarstellen. Ze moeten kunnen de inwendige temperatuur behouden die noodig is voor het degestokeeren en het reinigen vergemakkelijken, sterk zijn en een werking hebben die weinig kosten bijbrengt.

We achten het voor de toekomst een zeer interessant werk, want die koeluitstalramen zullen groote diensten kunnen bewijzen op een oogenblik waar de eischen van den verbruiker grooter en grooter zullen worden.

MAROCCO

CONFLICT GEEINDIGD

Het onverschil dat tusschen reeders ontstaan was is op het punt een einde te nemen. Een samenkomst werd te Rabat gehouden. Waren aanwezig : een afvaardiging van reeders en personaliteiten der economische zaken. De prijs van de visch werd besproken. De reeders hebben er zich toe bewogen terug zee te kiezen. Officieele hulp wordt aan de visschers verleend om netten te koopen.

HET EERSTE ZEEKREEFTENSCHIP

Verleden maand is te Casablanca het eerste zeekreeftenschip aangekomen, komende van Brest.

Bijzonderheden zijn: 9.50 m. lang; 3,35 m. breed; 11.5 ton. Zelfde tuigage als van een sloop, heeft bovendien nog een motor van 30 P.K. Het ruim maakt de vijver uit, die meer dan 600 kg. zeekreeftjes kan bevatten.

NEDERLAND

KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN VOOR Z.-HOLLAND

De Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Zuid-Holland te Rotterdam maakt bekend, dat bij haar afdeeling Handelsvoorlichting voor belangstellenden ter inzage ligt een rapport opgemaakt door de Nederlandsche Kamer van Koophandel te New-York betreffende importmogelijkheden voor levensmiddelen in de Vereenigde Staten.

Met name betreft het visch (versch en bevroren), haring (ingemaakt of gezouten), vischconserven, kaas, vleeschconserven, cacao en chocolade biscuits, groentenconserven, spliterwten en boter.

REEDERSVEREENIGING VOOR DE NEDERLANDSCHE HARINGVISSCHERIJ

Er wordt ons medegedeeld dat het Secretariaat der Reedersvereeniging voor de Nederlandsche Haringvisscherij en der Verzekeringsvereeniging «Haringvisscherij-Onderlinge» met **ingang van heden weer is gevestigd Helmstraat 28, Scheveningen. Tel. 555006.**

NOORWEGEN

NIEUW WALVISCHSCHIP

De Noorsche maatschappij Kosmos heeft een nieuw walvischschip besteld van 23.500 t. aan de werven Götaverken. Het zal de grootste eenheid zijn die totnogtoe in Scandinavië gebouwd werd: lengte 194,50 m.; breedte 23,80 m.; snelheid: 13,5 kn.; motor Götaverken met cylinders van 112 draaien per minuut.

Het schip zal in den Herfst van dit jaar geleverd worden. Het zal 360 man kunnen bergen.

ENGELAND

DE KOELKIPPER

Verschillende proeven werden genomen en verscheidene manieren werden toegepast. «Fishing News» geeft ze op: 1) gefiletteerd en gerookt; 2) gefiletteerd, in cellophane papier gewikkeld, gekoeld, nadien (dikwijls na een lange periode) gedooid en gerookt.

Volgens de gemaakte testen werd de visch in Februari gevangen de beste geacht voor wat haar resultaten als koelproduct aangaan, alhoewel ze het rijkst aan vet was.

EIGENAARDIGE MANIER VAN VISSCHEN

«Fishing News» vermeldt de eigenaardige manier waarop de wakers van een Engelsche vuurtoren aan het Kanaal visschen. Ze gebruiken een vlieger (draak) die ze opgelaten hebben en waarvan de staart in het zeewater hangt, en voorzien is van een angel waaraan een stukje hesp hangt dat als lokaas dienst doet. De schokken die de draak ondergaat duiden aan of er gebeten werd. Het gebeurde reeds dat een vangst van 5 kg. verwezenlijkt werd.

Welke wakers probeeren het eens op onze kust ?

HET VLUGGE VERVRIEZEN

Vervrozen visch, twee maand oud, werd op de markt gebracht en verwekte algemeene tevredenheid. Nochtans wordt naar nog beter gestreefd nl. vervriesmogelijkheden aan boord zelf te brengen, zoodat de visch, zoohaast gevangen, kan vervrozen worden. Thans echter is dit niet het geval en het vlugste wat kan gebeuren is de visch, van zoohaast ze aan wal is, naar de koelinrichtingen te brengen, waar ze alle noodige zorgen krijgt.

DE STAKINGEN

De bijzonderste Engelsche havens, die in staking gegaan waren, hebben terug hun werkzaamheden hervat.

DE MIRAKULEUZE VISCHVANGST

Op Dinsdagavond 9 Juli, voer voorbij Hastings een school makreel voorbij van onverwachten omvang. Onmiddellijk werd met zooveel mogelijk schepen en netten uitgevaren als men maar kon. Het aantal makreel was zoo groot, ze zwommen zoo dicht bij elkaar dat ze over elkaar uitsprongen en men ze zoo met de hand kon vangen. De school was ruim 2 mijl lang, de grootste sinds jaren.

BRIEF UIT LOWESTOFT

De Toestand van de Treil- en Haringvisscherij

2 Juli 1946.

Versche visch

De aanvoeren van versche visch zijn niet zeer groot, daar de groote treilers van Hull, Grimsby, Fleetwood, Milford Haven enz..., die in staking zijn geweest, nog niet van de visscherij terug waren. De verwachte aanvoer voor deze week is zeer groot, zoodat een nieuwe krisis te verwachten is, zoo het ministerie in het distributiestelsel van de visch geen verbetering brengt.

De maatregelen tijdens den oorlog in voege voldoen voor thans en de toekomst niet meer, gezien het steeds toenemend getal treilers.

De prijzen van de visch zijn op het oogenblik te hoog voor den kleinen burger, daar de oorlogsloonen fel verminderen.

De toestand dient dus ernstig ingestudeerd.

De haringvisscherij

Sedert enkele dagen heeft de haringvisscherij nogal goed gegeven te Leswick en Wick. Ze is slechts middelmatig in de havens van Fraserburgh en Peterhead. De kwaliteit in deze twee laatste havens laat te wenschen over. De hoeveelheden voor het zouten met het oog op den export, zijn nog gering.

Het is zeker dat men voor 1946 niet het voorziene kwantum van 500.000 barils, door zekere autoriteiten voorspeld, niet zal bereiken. Mannen van het vak meenen dat men hoogstens 350.000 vaten, waarvan 225.000 in Schotland en 125.000 in Lowestoft en Yarmouth zal kunnen zouten. Een der grootste moeilijkheden is het gebrek aan geoefende werkkrachten voor het zouten. Een andere hinderpaal is het kontroolstelsel, welke het zouten hindert bij groote firma's. De handel ligt nog te veel aan banden en in plaats van de productie en de distributie te verhoogen, stremt men ze.

***

Zooals men ziet geeft het afwijken van den vrijhandel veel miserie, niet alleen bij ons, maar ook in andere landen.

NEDERLAND

Brief uit Yerseke

Yerseke, 8 Juli 1946.

Dikwijls keert de tijd ten
langen leste
Door zijn verandering de zaken
nog ten beste.

DE MOSSELENKWESTIE

Die regelen van onzen grooten Vondel, die niet aleen wij als Noord-Nederlanders maar ook gij Zuid Nederlanders, door onze gemeenschappelijke taal, kunnen kennen en genieten, komen onwillekeurig in de gedachte nu ik een begin ga maken aan het wekelijksch briefje. In de woning waarin ik mij bevind, staande aan den voet van een der talrijke dijken, hier in ons polderland, sla ik reeds eenige dagen de drukte gade. Er is een ongewoon verkeer. Het weer nam z'n' keer, en we verheugen ons reeds verscheidene dagen, in mooi, warm (soms zelfs zeer warm) echt zomerweer, mede onder den invloed hiervan, is de watertemperatuur dermate gestegen, dat men allerwege is begonnen om mosselschelpen en ook reeds gekalkte pannen in 't water te brengen. Hier over den dijk leidt een niet onbelangrijk deel van 't vervoer van mosselschelpen, die van af de opslagplaatsen per auto en paardenwagen naar de haven (hier vlak bij) worden gebracht om te worden ingeladen in de visschersschepen. En een andere dichtregel valt me in : «De hoog getopte wagens komen». Deze week 't kanaal door Zuid-Beveland overvarende met de pont (de brug is nog niet gereed) zag ik de moselschepen aangevoerd uit Denemarken per kustvaarder overslaan in de uitzaaischepen. Daar de uiterste tijd niet wordt afgewacht, mag worden aangenomen dat velen de omstandigheden reeds nu gunstig achten dit werk te kunnen beginnen met kans op goed gevolg. Slechts zeer kort geleden was er geen zicht in... Dikwijls keert de tijd en kreeften -en zeekrabbenvisscherij is afgeloopen en over de vangst van en handel in kleine krabben ,kreukels en wulken is zoo weinig belangrijks mee te deelen dat we hierover niet meer behoeven te zeggen. Belangrijker is dat verleden week vanaf 1 Juli de mosselverzending begon en reeds verscheidene ladingen zijn verscheept. Hiervoor leende 't weer zich minder goed, 't was, vooral een paar dagen, te warm, waar door de vraag dermate verminderde, dat bestellingen werden geannuleerd met als gevolg dat eenige schepen reeds met hun lading op weg terugkeerden en die weer losten op de verwaterplaats. Geen voordeel voor de ondernemers. 't Spreekwoord zegt terecht : Niet altijd voor den wind». Was in dit opzicht 't' begin niet erg gunstig in ander opzicht was verandering en, het zij volmondig bijgezegd, verbetering vast te stellen. Volgens bekomen inlichtingen doen nu alle betrokken diensten hun best de verzending van mosselen, en wat daar mee in verband staat, op ordelijke manier te doen plaats vinden. 't Is spijtig doch het dient gezegd, dat daarvan vooral verleden jaar veel zeer veel mankeerde. Dat dit werkelijk in 't oog liep valt ook op te maken uit een voorstel dat op de vergadering van de Visschersvereeniging alhier gehouden Zaterdag 6 Juli door het Bestuur werd in bespreking gebracht. Het Bestuur stelt daarin voor bij de betrokken diensten aan te dringen op handhaving van de maatregelen crisis-mosselbesluit 1934 inzake frauduleus verhandelen van mosselen. Dit voorstel werd wel met een voldoende meerderheid aangenomen maar toch waren er velen die zich **volmondig** er tegen verklaarden. Op tweeërlei wil ik even de aandacht vestigen. Eerstens dat 't noodig wordt geacht de bevoegde autoriteiten op de teenen te trappen en tweedens op de brutaliteit van diegenen die door (mondeling) te durven en willen stemmen tegen het handhaven van maatregelen die slechts beoogen de zaak ordelijk en normaal te doen verloopen, blijk geven van een typisch na-oorlogsche mentaliteit. Doch als nu op dit gebied die samenwerking gehandhaafd wordt die noodig is, kan de uitslag niet anders zijn dan in 't belang van allen die van goeden wille zijn, alle tegenwerking ten spijt. Keere ook hier de tijd enz.

WAT GEBEURT ER IN VERMOSIN ?

In aansluiting hierop acht ik het niet ondienstig een en ander te zeggen naar aanleiding van 't geen ik las in ons blad van 28 Juni en wel over de te houden vergadering van «Vermosin». De redactie spreekt haar spijt er over uit dat de pers geen uitnoodiging ontving de vergadering bij te wonen. Vooral omdat de verdeeling van de mossels nogal stof opjoeg verleden jaar, acht ze dit in 't algemeen belang noodig. Hieruit blijkt tweeërlei: Eerstens dat «Vermosin» niet veel prijs stelt op openbaarheid en tweedens dat de Redactie en zeer zeker ook 't overige publiek daarop wel is gesteld. Wat dit betreft is het hier niet beter. Hier aan «Cevemos» verwent men zelfs de rechtstreeks betrokkenen niet met te veel inlichtingen. Een tweetal voorbeelden volgen. In 1941 werd de contingenteering ingevoerd op een manier opgesteld die velen allerminst bevredigde en tot op heden 5 jaar later is nooit iemand er in geslaagd te weten te komen wie dit wanstaltig-iets heeft ineengedraaid. Evenmin werd ooit openbaar waarom van de (bij contingenteering) overal gevolgde regel om op normale (dus vooroorlogsche) omzetten toe te wijzen. Kan het nog sterker ? Nu weer is 't nieuw seizoen overrompelend plotseling begonnen. Was eerst het plan half-Juli te beginnen, hals over kop werd onverwacht en zonder eenigen uitleg 1 Juli begonnen. Van toelating van de pers op vergaderingen enz. is geen sprake. Gezien een en ander zou het misschien aanbeveling verdienen als vertegenwoordigers uit den Belgischen handel (grooten en kleinen) op gezette tijden in contact kwamen met handelaars van allerlei slag hier bij ons vandaan, buiten de officieele instanties om. Daar reis- en andere aangelegenheden nog niet erg gunstig zijn, zou misschien ook contact mogelijk zijn middels ons blad. Er is toch wel iemand te vinden in de Belgische handelskringen, bereid en in staat datgene te schrijven in ons blad wat hij voor 't algemeen belang goed of verkeerd acht ? Schrijver dezes wil desverlangd gaarne meewerken. 't Is slechts een vraag die wellicht overweging verdient. In de «Haagsche Post» van 29 Juni j.l. las ik: «In een goed geregelde democratische samenleving worden allerlei te nemen maatregelen en besluiten eerst *in 't openbaar* besproken en de belanghebbenden krijgen den tijd er zich op in te richten.» Tot zoover de H. P. Hieraan zijn noch wij, noch onze Zuidervrienden nog lang niet toe. Misschien keert ook hier de tijd ten langen leste... enz.

OOK TERUG

De YE.134, eigenaars Gebrs. Boogert Yerseke, die verleden week, gelijk met de TH.48 eigenaar W. J. de Jonge te Tholen, uit Brest in IJmuiden aankwam, is deze week in de thuishaven aangekomen. 't Is treurig om het eens zoo mooie scheepje aan te zien. Schip en motor zijn zwaar beschadigd en 't zal lang (men noemt 3-4 maanden) vergen om weer aan 't herstel te kunnen beginnen.

Dat de BRU.67, eigen. J. de Waal, Bruinisse, die als verloren beschouwd werd, in Engeland terug zou zijn gevonden, blijkt waar te zijn. Naar we vernemen is de « Ingrid », een der sleeptrawlers, onderweg naar 't vaderland met de BRU.67 en de YE.1. eig. J. J. van der Eendt-Marleyn. De YE.1 werd reeds maanden geleden teruggevonden te St. Malo (Fr.).

Zoo keert de tijd ook hier
ten langen leste
Door zijn verandering de zaken
nog ten beste.

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

Zaterdag 29 Juni 1946.

5 stoomtrawlers, 2 motors, 23 kustvisschers en 1 Zweedsche kotter waren heden morgen aan onze markt. De aanvoer was groot en zal circa 200.000 kg. hebben getld.

De vraag was ondanks de te groote aanvoer op de Zaterdagmarkt groot en dit voorkwam een verdere daling van de prijzen. De reeders zullen toch voorzichtig moeten zijn, daar we in den zomer zitten en een weersverbetering voor hen een debacle kan beteekenen. Zij zullen de beste dagen van de week moeten kiezen willen zij stroppen voorkomen.

De trawlers besomden fl. 47.888; de motors 12.423; de kustvisschers 26.000; de Zweedsche kotter 5.677.

Maandag 1 Juli 1946.

4 stoomtrawlers, 16 motors en 2 kustvisschers waren heden morgen aan den afslag. De aanvoer was zeer groot en zal ong. 230.000 kg. zijn geweest. Weer waren het de groote soorten platvisch die onder vastgestelde prijzen verkocht werden; alle andere soorten hielden wederom den maximumprijs. Alle visch is hoofdzakelijk in binnenland verhandeld geworden, daar de export niet noemenswaardig groot was.

De trawlers besomden fl. 64 344; de motors 49.500; de kustvisschers 510.

Dinsdag 2 Juli 1946.

3 stoomtrawlers en 7 kustvisschers waren heden aan onzen afslag. De aanvoer was naar verhouding van de schepen wederom groot en zal ong. 125.000 kg. zijn geweest. Door de weinige aanvoer van platvisch op dezen dag waren deze prijzen even gunstig als de dagen te voren. Een trawler had een schip met visch van mindere kwaliteit en hiervan ging een partij rondvisch onder de vastgestelde prijzen. Nu het weer inderdaad eens is omgedraaid en het vandaag vrij heet is, is de gevaarlijke periode van de vischprijzen aangebroken en bij aanhouden van de weersomstandigheden, zullen ook de rondvischsoorten wel onder de vastgestelde prijzen verkocht worden.

De trawlers besomden fl. 49.429; de kustvisschers 1.200.

Woensdag 3 Juli 1946.

Een trawler en ong. 30 kustvisschers zijn heden morgen aan onze markt. De aanvoer was gering, wat met het huidige weer niet ongunstig is en zal ong. 20.000 kg. zijn geweest.

Het warme weer speelde de visschers reeds parten en vele soorten gingen ondanks de geringe aanvoer onder de vastgestelde prijzen.

Donderdag 4 Juli 1946.

5 stoomtrawlers en vele kleine motors en kustvisschers waren vanmorgen aan onze markt. De aanvoer was voor de Donderdagmarkt zeer aanzienlijk en zal 200.000 kg. zijn gewest.

Nu het warme weer blijft aanhouden, wat vanzelf de vraag geweldig naar beneden drukt en de aanvoerders de laatste dagen van de week steeds verkiezen boven de eerste dagen, is de reeds lang verwachte daling van alle vischprijzen dezen dag waar gemaakt. De twee kleinste soorten schelvisch en wijting hebben de maximumprijs kunnen houden; alle andere soorten zijn sterk, ja zelfs voor de helft en minder verhandeld.

De groote schelvisch lag in de markt voor fl. 11 tot 16 per 50 kg.; groot, midd. en kleine middel schelvisch fl. 13 tot 18 p. 50 kg.; kabeljauw fl. 46 tot 52 per 125 kg.; groote soorten schol fl. 10 tot 20 per 50 kg.; groote tongsoorten even boven de gulden p. kg.; de tarbot lag tusschen de fl. 0.60 en 0.80 per kg.

Ik noem hier slechts enkele soorten om een beeld te geven van de groote inzinking van de markt van vandaag. Dit kon niet uitblijven en zoo morgen de aanvoer zal zijn als de verwachting, dan zullen de prijzen nog aanmerkelijk dalen.

Zal alles niet het resultaat van het warme weer zijn, hier hebben de aanvoerders het lang voorspelde resultaat.

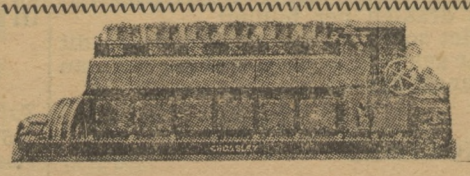
Vrijdag 5 Juli 1946.

3 stoomtrawlers, 1 groote motor en vele kustvisschers voorzagen onze markt hedenmorgen wederom van een groote aanvoer: ong. 175.000 kg.

De prijzen zijn vandaag wederom omlaag gegaan, zelfs zoo, dat eenige soorten goedkooper in de markt verkocht werden als vóór den oorlog. De grove tong en middel tong lagen even onder de gulden per kg. Gr. tarbot werd verkocht tegen 0.48-0.58 ct. per kg. De grove scholsoorten fl. 5 tot 10 per 50 kg. In de eerste afslag hield alleen de roode poon de maximumprijs; de tweede afslag bracht een lichte verbetering, vooral van schelvisch, die dezen dag niet veel aangevoerd was. De hoofdaanvoer was wel kabeljauw, die naar verhouding met den aanvoer tamelijk prijs hield en even onder het prijsniveau van gisteren lag. Ook de kleinere sorteeringen van alle soorten visch werden zeer goedkoop verkocht.

Alle aanvoerders hebben in dit weekeinde geducht aan besomming ingeboet; hopelijk zullen zij nu eindelijk het leergeld betaald is geworden, verstandiger wezen en zooveel mogelijk trachten de eerste dagen van de week uit te zoeken voor marktdag. Zullen zij volharden in deze late aanvoerdagen, dan zullen zij rekening moeten houden op dezelfde slechte resultaten als nu plaats hebben gevonden.

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 5 Juli 1946.

3 vaartuigen zijn heden aan den vischafslag aanwezig met samen ongeveer 13.000 kg. visch. De aanvoer is echter te groot voor een Vrijdagmarkt, wat voor gevolg heeft dat alle aangeboden vischsoorten goedkoop worden van de hand gedaan. Weinig belangstelling en zeer slappe markt.

Z.529	8.040	53.295,—
O.273	1.519	10.440,—
O.260	3.993	24.560,—

Zaterdag 6 Juli 1946.

Vandaag zijn 10 visschersvaartuigen van de visscherij terug en leveren gezamenlijk ongeveer 62.000 kg. vischsoorten. De aangeboden vangsten zijn van de allerbeste hoedanigheid en omvatten tong (8.000 kg.), tarbot, griet, pladijs, rog, knorhaan, kabeljauw en wijting. De afzetprijzen waren over het algemeen zeer laag voor alle vischsoorten. Sommige soorten werden aan spotprijzen afgenomen; knorhaan en platjes werden doorgaans opgekocht door Pescator aan 10 fr. de benne. De markt was heden bijzonder slap en was weinig loonend voor onze visschers.

O.249	7.541	47.915,—
O.222	11.991	71.810,—
O.204	8.902	58.387,—
O.115	8.509	67.640,—
O.127	8.138	58.645,—
O.270	2.480	12.730,—
O.262	8.699	49.050,—
N.764	1.702	8.620,—
N.777	3.439	24.055,—
O.783	496	2.920,—

Maandag 8 Juli 1946.

Overvloedig gespijsde markt door 1 stoomtrawler van IJsland, 1 motor van het Kanaal, 2 van de Noordzee en 5 van de Oost. De aanvoer bedraagt iets meer dan 200.000 kg. en omvat de meeste vischsoorten. Vele vangsten laten, voor wat kwaliteit betreft, veel te wenschen over. De belangstelling is niet groot en er is weinig vraag. Doorgaans worden alle vischsoorten aan spotprijzen afgenomen. De SS.O.158, die een vangst heeft van ongeveer 92.000 kg. visch, verwezenlijkt slechts een besomming van 118.799 fr., wat overeenstemt met ongeveer 1,29 fr. per kg.

O.132	15.464	91.720,—
O.295	23.162	80.364,—
O.235	25.709	92.708,—
O.175	16.325	95.985,—
O.120	7.839	68.845,—
N.745	9.161	84.430,—
O.93	7.359	60.750,—
SS.O.158	92.078	118.799,—
O.263	2.684	12.960,—
O.34	2.785	11.940,—
O.137	7.124	73.055,—

Dinsdag 9 Juli 1946.

7 visschersvaartuigen, nm. 3 van de Noordzee, 1 van de West, 1 van de Kustzeevisscherij en 2 van de Oost, lossen heden hun vangst. De aangeboden vangsten zijn van beter kwaliteit dan deze van gisteren; de aanvoer bedraagt ongeveer 115.000 kg. en bestaat in hoofdzaak uit kabeljauw (55.000 kg.), wijting (23.000 kg.) en pladijs (12.000). Er zijn ook nog wat rog (6.000), totten (4.600 kg.), knorhaan, tarbot, griet, roobaard, pieterman koningsvisch, haai en zeehond voorhanden. De tongaanvoer bedraagt amper 3.000 kg. en gezien de schaarste aan tongsoorten worden al de tongsorteeringen duurder dan gisteren en in steeds stijgende lijn van de hand gedaan. De vraag naar verse visch is bijzonder klein en alhoewel alle vischsoorten iets duurder worden verkocht dan daags voordien, worden doorgaans alle variëteiten nogmaals aan spotprijzen afgestaan.

O.94	25.383	116.495,—
O.292	33.484	144.070,—
O.243	10.877	114.710,—
O.87	34.070	151.071,—
O.196	6.613	68.010,—
N.733	4.880	40.570.—
O.784	934	13.660,—

Woensdag 10 Juli 1946.

Vandaag zijn 12 vaartuigen ter mijn met samen circa 82.000 kg. verse visch, bestaande uit 24.000 kgr. kabeljauw en gul, 13.000 kg. pladijs. 7.000 kg. totten en schelvisch, 18.000 kg. wijting, 6.000 kg. rogsoorten, 6.500 kg. tongsorteering, wat roobaard, pieterman, mooie meid, haai en knorhaan. Gezien de aanvoer beperkt is en niet volstaat om aan de levendige vraag te voldoen, is de markt bijzonder gunstig en worden alle aangeboden vischsoorten aan merkelijk duurdere prijzen verkocht dan gisteren. Van in het begin der markt worden alle variëteiten goed ingezet en gaan van beurt tot beurt duurder om vast te eindigen. In tegenstelling met de vorige verkoopdagen was de markt vandaag zeer loonend en de belangstelling bijzonder groot.

O.124	21.261	125.000,—
N.776	3.634	42.810,—
O.300	21.505	130.890,—
O.153	8.483	78.470,—
O.119	8.875	95.900,—
O.154	5.958	53.813,—
O.265	2.445	34.390,—
O.233	2.827	40.250,—
O.201	4.110	51.540,—
N.749	1.574	24.820,—
O.786	615	5.850,—
O.272	1.400	20.970,—

Donderdag 11 Juli 1946.

Vandaag wordt de markt gespijsd door 12 vaartuigen met ongeveer 1200 bennen visch en 6.000 kg. tongsorteering. De kwaliteit van sommige vangsten laat echter veel te wenschen over. Tongen worden van in het begin der markt merkelijk goedkooper ingezet dan gisteren en dalen van beurt tot beurt. Over het algemeen worden alle aangeboden vischsoorten aan mindere, doch niettemin goede prijzen verkocht. De vraag was vandaag niet bijzonder groot en er was weinig belangstelling.

O.109	8.270	56.610,—
O.275	5.456	95.060,—
O.257	9.322	92.284,—
O.173	16.416	88.055,—
Z.456	3.720	42.710,—
O.104	2.699	28.730,—
O.47	3.055	22.190,—
O.52	2.441	17.340,—
Z.428	8.955	33.320,—
O.45	2.002	15.420,—
O.60	1.046	9.590,—
N.748	3.586	66.860,—

Import **Zeevischgroothandel:** Export
AUGUSTE PEDE & Co p. v. b. a.
Vischmijn, 77 - OOSTENDE
ALLE VERSCHE VISCHSOORTEN
Specialiteit versche en gezouten
SPROT EN HARING
Tel. 72053. Telegram: *Pedeco-Oostende*
(40)

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

5 Juli	13.552 kg.	88.295,—
6 Juli	61.897 kg.	401.772,—
8 Juli	209.750 kg.	791.556,—
9 Juli	116.241 kg.	648.526,—
10 Juli	82.687 kg.	704.703,—
11 Juli	66.968 kg.	568.169,—
	551.095 kg.	3.023.021,—

GARNAALAANVOER

4 Juli	geen garnaal	
5 Juli	idem	
6 Juli	idem	
8 Juli	522 kg.	28 fr.
9 Juli	1276 kg.	28 fr.
10 Juli	3505 kg.	28 fr.

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd Maandag als volgt verkocht: kabeljauw 2-2.70; gullen 0.50-1.70; heilbot 14.40-28; koolvisch 0.30-0.40; klipvisch 6; schelvisch: gr. 3.30-4.80, midd. 2.80, kl. 1.30; leng 1.60 fr. per kg.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 5 TOT 11 JULI 1946

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	21.80-22.60	22.00-24.60	23.60-25.00	27.40-31.00	30.00-32.80	23.40-27.80
3/4	26.00-26.40	24.00-26.60	25.60-26.80	31.20-34.80	34.00-37.20	27.40-31.00
bloktongen	25.60-28.80	23.40-27.40	26.20-27.20	33.40-35.40	35.40-39.00	30.00-33.20
v/kl.	24.40-24.60	24.20-25.60	25.20-25.60	33.40	35.00-37.60	27.80-31.40
kl.	24.40-24.80	22.80-23.60	23.00-24.00	30.00	31.60-36.00	25.40-29.80
Turbot — Tarbot, gr.	18.00-20.00	20.50-23.00	16.00-23.20	21.40-24.50	30.00-33.60	27.00-30.00
midd.	16.00	15.00-19.00	15.50-21.50	18.00-20.00	25.00-26.00	23.00-25.80
kl.	113.00	13.00-15.50	12.00-16.70	15.40-18.00	15.00-21.00	14.00-16.00
Barbues — Griet, gr.	15.00	15.00	15.00-16.50	17.00	19.00	14.00-16.00
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	4.85-7.00	7.80-9.00	8.40-10.60	8.20-13.00	6.80-7.80
gr. iek	5.40	3.60-7.00	5.80-8.00	7.00-10.20	9.20-11.60	6.40-8.20
kl. iek	3.60	1.50-4.60	3.00-7.40	6.40-8.60	9.20-12.30	6.40-8.20
iek 3e slag	3.20	1.50-1.80	2.20-4.80	5.60-7,80	8.70-11.40	5.20-7.70
platjes	2.40	0.25-0.50	0.75-2.20	2.80-4.00	3.60-6.00	2.80-4.40
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	4.00-4.60	.....	11.00-11.40	.....
midd.	.....	.....	2.60-3.40	6.00-7.40	9.00-9.50	7.50-8.00
kl.	.....	.....	2.40-3.20	3.00-4.80	4.80-7.20	4.40
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	10.40-17.20	.....	18.40	.....
midd.	.....	.....	2.00-3.60	.....	15.40	.....
kl.	.....	.....	1.75	.....	7.00-8.00	.....
Raies — Rog	1.80-3.20	1.30-3.10	3.00-6.40	3.80-8.00	5.80-12.40	2.60-7.40
Rougets — Roobaard	5.60-7.00	1.00-5.40	3.50-6.00	4.40-8.00	10.00	.....
Grondins — Knorhaan	3.25	0.25-0.30	0.25-0.80	0.50	0.40-0.70	0.75-1.00
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	4.60-6.50	4.20-8.60	4.40-8.40	6.20-11.40	6.20-12.80
Gullen	.....	2.50-3.80	0.20-3.60	0.50-3.40	1.30-6.30	1.40-4.00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	21.00	17.00	.....	.....
Merlans — Wijting	.....	1.80-2.80	1.40-3.20	2.00-2.60	2.40-3.60	2.00-2.80
Limandes — Schar	.....	.....	8.00	8.00	10.20	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	5.00	5.00	3.60-4.00	5.25	6.25	4.50-7.00
Roussettes — Zeehond	5.00	4.50	.....	5.00	.....	4.50-5.00
Vives — Arend (Pieterman)	17.00-18.60	18.50-21.00	19.00-20.00	19.70-20.70	25.30	19.50-23.40
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	0.60	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	4.00	2.80-3.00	.....	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	7.50-9.00	9.00-10.00	8.50-11.00	.....	9.80-11.50
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	3.00-7.00	7.00-8.00	11.00	11.00
Zeebaars	.....	.....	0.70	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	10.70-15.40	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	3.00	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	19.40	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	17.00-18.00	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	17.00-37.80	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	.....	2.15	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvisch	.....	3.70	.....	8.40-8.80	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	21.00	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

HARINGVATEN
TE KOOP GEVRAAGD
ZICH WENDEN:
BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

Uitvoer naar Engeland

Ten uitzonderlijken titel mag van 15 tot 28 Juli, door Belgische vischhandelaars, 50 ton versche visch in plaats van 25 ton uitgevoerd worden.

De soorten welke mogen uitgevoerd worden ,zijn: griet, tarbot, tong, pladijs, Schotsche schol, en heilbot.

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen denkelijk toekomende week ter vischmijn van Oostende markten:

O. 241 - O.232 - O.224 (Maandag of Dinsdag vermoedelijk van Spanje) - O.287 - O.247 - O.131 - O.112 - O.256 O.289 - O.214 - O.218 - O.231 - O.297 O.66 - O.199 - O.191 - O.7 - O.278 SS.O.80 - O.282 - O.171 - O.226 - O.274 O.242 - O.82 - O.122 - O.277 - O.151 O.279 - O.48 - O.194 - O.270 - O.249 O.269.

Voor Dinsdag 16 Juni de SS.O.296 van IJsland met 1800 bennen kabeljauw, schelvisch en koolvisch.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 6 Juli 1946.

Groote tong 25-29; bloktong 28-31; fruittong 31-34; sch. kl. tong 30-33; tarbot 23-25; pieterman 19-22; platen: gr. 5, midd. 5-6, kl. 5-6; rog 3-4; zeehond 3-4; roobaard 8-9 fr. per kg.

Maandag 8 Juli 1946.

Groote tong 24-25; bloktong 25-27; fruittong 27-28; sch .kl. tong 27-28; tarbot 16-20; pieterman 18-21; kabeljauw 13-16; platen: gr. 5, midd. 5-6, kleine 5-6; rog 3-4; zeehond 3-4; roobaard 6 fr. per kg.

Dinsdag 9 Juli 1946.

Groote tong 27-28; bloktong 28-30; fruittong 31-33; sch. kl. tong 31-33; tarbot 22-24; pieterman 22-24; kabeljauw 16; platen: gr. 6-7, midd. 6-8, kl. 7-9; rog 4.50-6; zeehond 3.50-4; roobaard 8-9 fr. per kg.

Woensdag 10 Juli 1946.

Groote tong 26-31; bloktong 30-35; fruittong 33-39; sch. kl. tong 32-39; tarbot 25-27; pieterman 23-29; kabeljauw 7-9; platen: gr. 6.50-11.50, kleine 7-12; rog 6-10; zeehond 3.50-6; roobaard 8 fr. per kg.

Donderdag 11 Juli 1946.

Groote tong 23-26; bloktong 27-28; fruittong 29-31; sch. kl. tong 27-32; tarbot 26-29; pieterman 22-24; kabeljauw 15-16; platen: gr. 7, midd. 7.50-10.50, kl. 7-9.50; rog 8-9; zeehond 3-5; roobaard 9 fr. per kg.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

5 Juli	3667 kg.	28-38 fr.
6 Juli	3403 kg.	29-39 fr.
8 Juli	2981 kg.	34-35 fr.
9 Juli	4045 kg.	27-37 fr.
10 Juli	1148 kg.	25-38 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: **en Garnaal** ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers (13)

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende soorten visch, verkocht ter vischmarkt, tijdens de week van 29 Juni tot 5 Juli:

Griet 4.50-15; zeebaars 0.60-2; kabeljauw 0.40-16; gul 1-4; mooie meiden 0.60-7; katvisch 3-9; schelvisch 1-7; heilbot 15-20; schaat 1-11; knorhaan 1.50-2.75; lengen 0.50-0.70; makreel 1.25-25; wijting 2-4.50; stokvisch 9; Middellandsche zeevisch 3-16; platen 0.30-18; rog 0.40-14; roobaard 1-8.50; forel 4-45; tarbot 5.25-34; pieterman 12-30; tongen 17-37.

Verkocht in de vischmijn: 57.410 kg. voor 409.504 fr.

MAAK UW AANVOER BEKEND

Nog altijd zijn er reeders, welke verwaarloozen van hun aanvoeren bekend te maken. Dit is totaal verkeerd. Zij die aan boord over een uitzendpost beschikken, hebben als plicht op te geven wat ze zullen aanvoeren.

Daarenboven moeten de reeders als van groot nut aanzien, dat ze elken Donderdag de verwachte schepen opgeven met hun vangsten.

Daarvoor kunnen zij de drukkerij van *Het Nieuw Visscherijblad* opbellen, Tel. 725.23, of mogen zij alle mededeelingen overmaken aan den h. Vandenberghe, Tel. 716.89 te Oostende, dit vóór den Donderdag 5 uur 's namiddags.

BELANGRIJKE VERGADERING

Heden Vrijdag gaat te 14.30 uur een belangrijke vergadering door van de Nationale Federatie van het Vischbedrijf, den Vischhandel en de Vischnijverheid, met als dagorde:

1. De inrichting van de vischmijn te Oostende.
2. De uitvoer naar Frankrijk en Duitschland. Onderzoek van den toestand en te treffen schikkingen.
3. De kwestie van de plafondprijzen en winstmarges in het visscherij- en garnaalbedrijf. Onderzoek van den toestand en te treffen schikkingen.

Hopen we dat de Federatie er ten spoedigste in gelukt de hedendaagsche ongezonde toestand te kunnen oplossen.

BLANKENBERGE

Vrijdag 5 Juli 1946.

Groote tong 27; bloktong 31; fruittong 31; sch. kl. tong 33; tarbot 12-20.50; pieterman 22; kabeljauw 7; platen: gr. 8, midd. 10.50, kl. 8; keilrog 5; rog 3; wijting 4 fr. per kg.

Zaterdag 6 Juli 1946.

Groote tong 30; bloktong 32; fruittong 32; sch. kl. tong 31; tarbot 15-25; pieterman 21; kabeljauw 10; platen: gr. 8.50, midd. 6.50, kl. 4.50; keilrog 2.50; rog 1.70; wijting 5; zeehond 4 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

5 Juli	1281 kg.	35-36 fr.
6 Juli	1732 kg.	35-37 fr.
8 Juli	265 kg.	37-39 fr.
9 Juli	581 kg.	35-37 fr.
10 Juli	776 kg.	29-36 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 1 tot 6 Juli werd 7.533 kg. versche visch aangevoerd, welke verkocht werd voor 61.932 fr., van 6 reizen; alsook nog 4.202 kg. garnaal voor 150.428 fr., opbrengst van 32 reizen.

ANTWERPEN

STATISTIEK DER MAAND JUNI 1946

1. Verkoop in de Mijn

Vischsoorten uit België: 6.460 kg. voor een bedrag van 28.181 fr.

Uit Denemarken: 2.915 kg. voor een bedrag van 11.807 fr.

Uit Noorwegen: 80 kg. voor een bedrag van 229 fr.

Uit Nederland: 200 kg. voor een bedrag van 822 fr.

2. Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijn om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch.

a) Versche visch:

Uit België: 47.614 kg.; uit Denemarken: 22.381 kg.; uit Nederland: 6.410 kg.; uit Noorwegen: 2.274 kg.

b) Bewerkte visch:

Uit België: 70 kg. garnaal; 4.049 kg. bakharing; 130 kg. gerookte haring; 66 kg. gestoomde haring; 6.020 kg. pekelharing; 96 kg. kippers. In totaal: 10.431 kg.

Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt

Bot 5-10; geep 15-22; griet 10-28; haringshaai 25-35; heilbot 25-60; kabeljauw 10-35; gul 10-12; kathaai 15-20; katvisch 15-22.50; knorhaan 3.75-12; koningsvisch 10-22; koolvisch 10-20; kreukels 10-12.50; kuit 20; leng 10-17.50; makreel 17.50-25; mooie meid 10-20; paling 45-75; pieterman 25-35; pladijs 5-25; poor 5-15; rog 15-38; roobaard 10-22; schelvisch 9-25; schotsche schol 15-22; steenschol 15-26; tarbot 20-60; tong 30-50; vleet 28-38; wijting 4-13; zandhaai 18-20; garnaal 20-64 fr. per kg.; bakharing 1-6 per stuk; gerookte haring 3-6 p. stuk; gestoomde haring 1.25-4 p. stuk; pekelharing 1-2.50 p. stuk; haringfilets (gerookte) 7-7.50 p. pak van 100 à 150 gr.; kippers 6-12 p .paar.