EERSTE JAARGANG. — Nr 34
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 19 JULI 1946
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

		JULI	
1	M	1.16	13.39
2	D	2.07	14.26
3	W	2.57	15.17
4	D	3.47	16.11
5	V	4.43	17.33
6	Z	5.37	18.02
7	Z	6.22	18.59
8	M	7.37	20.01
9	D	8.38	21.04
10	W	9.36	21.58
11	D	10.12	22.46
12	V	11.06	23.25
13	Z	11.39	23.56
14	Z	—	12.19
15	M	0.34	12.51
16	D	1.12	13.34
17	W	1.54	14.10
18	D	2.30	14.48
19	V	3.15	15,29
20	Z	3.57	16.13
21	Z	4.50	17.06
22	M	5.43	18.08
23	D	6.44	19.13
24	W	7.52	20.22
25	D	9.02	21.31
26	V	10.08	22.37
27	Z	11.05	23.35
28	Z	11.57	—
29	M	0.20	12.43
30	D	1.08	13.29
31	W	2.03	14.12

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

1846 **1946**

Het honderdjarig bestaan van de Oostende - Dover Lijn

BEKNOPTE HISTORIEK

De inrichting van rechtstreeksche postverbindingen tusschen Groot-Britannië en België, door middel van zeilschepen, dagteekent van 1815. Het postverkeer werd tot 1946 door de Engelsche Regeering verzekerd.

Het aanleggen van den spoorweg Oostende-Brussel in 1838, deed de noodzakelijkheid inzien tusschen Groot-Britannië en België een regelmatiger en sneller dienst in te richten, dan dengene welke op dit tijdstip bestond. Het aanleggen van den spoorweg Dover-Londen, geëindigd in 1841 prikkelde de Belgische Regeering nog meer; zij benoemde een Commissie, die uitsluitend belast werd met de studie van de inrichting van een uitsluitend Belgischen Dienst met stoomschepen.

Het eerste stoomschip «De Diamant» ondernam op 3 Maart 1846 zijn eerste reis. Het was een ijzer schip met een machine van 600 P.K. dat een snelheid van 12 kn. bereikte. Wekelijksch werden 2 reizen tusschen Oostende en Dover ondernomen. In dit jaar vervoerde het 4.548 reizigers.

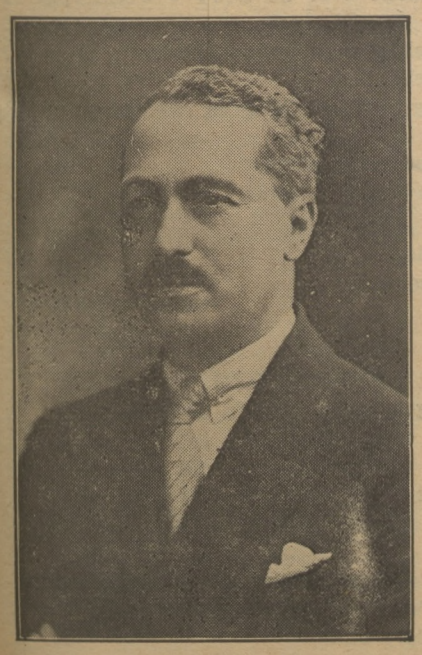
Op «De Diamant» volgde de «Ville d'Ostende» die den 23 Augustus 1847 zijn eerste reis ondernam. Van toen af bestond een dagelijksche dienst in de beide richtingen. Het postverkeer nam spoedig een groote uitbreiding en de Belgische regeering spande zich terdege in om van den dienst een Belgische exclusiviteit te maken.

In November 1848 komt de «Emeraude» de vloot vervoegen; de Belgische booten doen thans 8 overtochten per week. Reizen werden insgelijks 's nachts ondernomen.

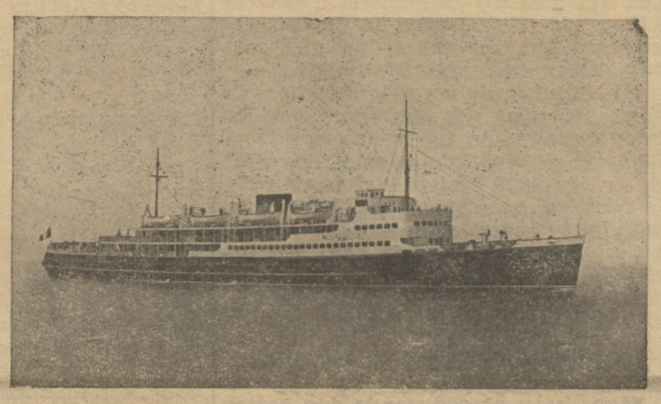
Uitsluitend in Belgische handen

De toestand in 1848 verworven bleef ongeveer 10 jaar bestaan. De Engelsche maatschappij, die den Dienst voor de Engelsche Admiraliteit verzekerde en waarvan het contract in 1863 verviel, kwam voor zware moeilijkheden te staan en de Belgische regeering besloot zelf de verbindingen te ondernemen.

In 1863 waren er zeven stoomschepen in de vaart; zij verzekerden twee dagelijksche diensten (nacht en dag) in elke richting. Concurreerende diensten maakten het nochtans de Oostende-Doverlijn zeer lastig en talrijke moeilijkheden moesten overwonnen worden.



Directeur-Generaal H. De Vos



De paketboot «Prince Baudouin»

Het Bestuur van het Zeewezen was verplicht aanhoudend zijn vlottend materiaal te verbeteren en aldus bracht iedere nieuwe eenheid vooruitgang. Naarmate de vervanging werden de paketbooten grooter, sierlijker en sneller.

In 1887 werd alle dagen een derde vertrek in beide richtingen ondernomen.

Nieuwe bestellingen en wereldrecords

Nieuwe bestellingen werden gedaan, nl. de schepen «Prince Albert». «Ville de Douvres», «Flandre», «Princesse Joséphine» en de «Princesse Henriette», die in 1887-88 geleverd werden.

In Januari 1892 werd de bouw bevolen van de «Leopold II» en de «Marie-Henriette».

Snelheidsproeven hadden op de Clyde plaats: de «Leopold II» haalde 21,9 kn.; de «Marie-Henriette» 22,2 kn. d.w.z. 41 km. ter uur. Dit laatste vaartuig behaalde aldus het wereldrecord van snelheid van al de paddelbooten, die ten dien tijde bestonden.

In 1895 werd de «Rapide» in lijn gesteld; twee jaar daarna volgde de «Princesse Clémentine». In 1897 beschikte de Oostende-Doverlijn over negen vlugge paketbooten, die den reisduur tusschen Engeland en de voornaamste steden van het vasteland merkelijk verkorten.

De ontwikkeling van dezen dienst had ook voor onmiddellijk gevolg: de uitbreiding van de Oostendsche haveninstallaties; het verlengen van de staketsels en den bouw van nieuwe aanlegkaaien

Eenige jaren later, ondernam de Oostende-Doverlijn, wier booten doorgingen als modellen in hun aard, den bouw van turbine-booten.

De «Princesse Elisabeth», in 1905 in de vaart gebracht, was voor de scheepvaartwereld een echte veropenbaring, niet alleen omdat zij de eerste turbine-boot was op het vasteland gebouwd, maar ook uit oorzaak der snelheid van 24 kn. (45 km.), die zij op hare proefvaart bereikte en die zij volhield over een afstand van meer dan 100 km. Dit feit maakte van de «Princesse Elisabeth» de snelste paketboot ter wereld en dit benijdenswaardig record werd haar eerst ontnomen in 1907 door de groote transatlantiekers «Lusitania» en «Mauretania» van de Cunard Line.

Om de faam van de lijn hoog te houden, werden nog twee gelijkaardige schepen besteld. De «Jan Breydel» en «Pieter de Coninck», die vanaf 1910 dienst deden, bereikten een snelheid van 24,9 kn.

In 1913 kwamen nog twee andere turbine-paketbooten de vloot vervoegen, nl. de «Ville de Liége» en de «Stad Antwerpen».

Een volledige vernieuwing van de vloot na den eersten wereldoorlog

Een nieuwe turbine-paketboot, de «Princesse Marie-José», kwam in 1923 in de vaart.

In 1928 aarzelde de Regeering niet het besluit te nemen tot een volledige en opeenvolgende vernieuwing van haar vloot over te gaan. De vier paketbooten: «Prince Léopold», «Prinses Astrid», «Princesse Joséphine-Charlotte» en Prince Charles», werden in 1930 in de vaart gebracht.

In 1934 volgde de «Prince Baudouin». Het is de eerste motorboot gebruikt voor de overtochten van het Kanaal. Zij is ook de snelste en haalde met 25 kn. het record van het Italiaansch m.s. «Vulcania» neer.

Al de aan boord van de «Prince Baudouin» ingevoerde nieuwigheden worden aanzien als zeer stout opgevat en in de scheepvaartmiddens heeft men ze met veel belangstelling gevolgd.

Twee gelijkaardige schepen werden daarna besteld: de «Prince Albert» in 1937 afgeleverd en de «Prince Philippe» die kort vóór den oorlog van stapel liep.

Vermelden wij ook nog dat de «Ville de Liége» omgebouwd werd in «carferry» d.w.z. om het vervoer van een groot aantal auto's mogelijk te maken en in «Londen-Istambul» herdoopt werd.

Hervatting van den dienst

Na een reeks zeer merkwaardige prestaties in dienst van de Royal Navy werd den 23 October 1945 de dienst hervat met de s.s. «London-Istanbul».

Voegen wij hier nog aan toe dat de overtocht Oostende-Dover (111 km.) vóór den oorlog, in 2 uur 30 afgelegd werd; de duur hangt natuurlijk af van de weersgesteldheid, maar zelden was het meer dan drie uur. Zelfs als alle andere kanaaldiensten, tengevolge van het slecht weder, geschorst zijn, varen de Belgische mailbooten uit en weten steeds hun reizigers veilig over te brengen.

Het moet gezegd worden, dat van al de lijnen die Engeland met het vasteland verbinden, de Oostende-Doverlijn de eerste was: om hare paketbooten van de draadlooze telegrafie te voorzien; om paddelvaartuigen te bezitten die 22 kn. liepen; om turbinepaketbooten in de vaart te brengen met een snelheid die 24 kn. bereikte; om de snelste motorpaketbooten ter wereld te water te laten.

Zij beschikte ten allen tijde over de snelste vloot van het Kanaal.

(Zie vervolg bladzijde 8).

De Aftocht van 1914

met Kommandant Lauwereins

Zoo de dramatische gebeurtenissen van de aftocht onzer maalbooten in het ongeluksjaar van 1940 binnen 25-30 jaar nog levendig in het geheugen zullen bestaan van degenen die ze meegemaakt hebben, zoo is de herinnering aan den aftocht van het ongeluksjaar 1914 evenmin uitgewischt uit het geheugen van dezen, die hem beleefd hebben.

Reeds van in het begin der maand Augustus, toen na een heldhaftigen weerstand, de forten van de Maas gevallen waren en de stad Luik door den vijand ingenomen was, kwamen honderden vluchtelingen naar Oostende afgezakt en naarmate de overrompeling van ons grondgebied vorderde, zwol ook de stroom der verschrikte, vermoeide, havelooze uitwijkelingen.

Velen die geen middelen bezaten om kamers te huren of in een hotel te gaan wonen, brachten den nacht door in de badkabienen en het strand was aldra herschapen in een bohemerskamp.

Bij elke afvaart waren onze maalbooten vol met vluchtelingen, die in 't gastvrije Albion rust en veiligheid gingen zoeken.

Benevens de regelmatige dienst op Dover, deden de maalbooten ook verscheidene reizen op Antwerpen om deze stad, die bestemd was om als weerstandcentrum te dienen voor ons terugtrekkend leger, te helpen ontlasten van de duizenden vluchtelingen die er samenstroomden.

Begin October begonnen de overheden echter in te zien, dat ook deze nationale vesting voor de vijandelijke overmacht zou moeten bezwijken en voorbereidselen werden gemaakt om onze gansche kust te verdedigen en de état-major van ons leger te Oostende te vestigen.

Ook daaraan moest verzaakt worden en het was ten slotte op een klein plekje vaderlandschen grond, achter den IJzer en de Yperlee, twee onbeduidende waterwegen, dat ons leger vier jaar lang op wonderbare wijze stand gehouden heeft.

Rond 10 October werd besloten dat al onze maalbooten naar Engeland en Frankrijk zouden uitwijken. Dat zulks niet processiegewijs gebeurde, is gemakkelijk om verstaan: alle schepen moesten een maximum koolvoorraad medenemen, reservestukken en scheepsbenoodigdheden moesten aan boord genomen worden, zonder te gewagen van het scheepsvolk met hun familie en een zoo groot mogelijk getal andere vluchtelingen, die zich verdrongen om aan boord te geraken met hun bagage.

Op de landingskaaien in en buiten het station verdrongen zich duizenden menschen, sedert verscheidene dagen en nachten hun beurt afwachtend om te kunnen inschepen: mannen en vrouwen, kinderen en ouderlingen, zieken en gezonden, zittend of liggend op allerlei pakken en zakken, die ze geen oogenblik durfden verlaten omdat hun kostbaarste bezit, soms al wat hun nog overbleef, daarin geborgen zat. Bij de woeste verwarring die zich bij elke inscheping voordeed, is onvermijdelijk veel van dat kostbaar reisgoed verloren gegaan of zelfs in 't water terecht gekomen. Veel huisgezinnen mochten zich nog gelukkig achten zoo zij in dien warboel konden samen blijven, wat helaas niet altijd het geval was.

Welke maalboot in 1914 de laatste uit Oostende vertrokken is, ware moeilijk om met zekerheid te zeggen. De «Princesse Joséphine» mag daar in elk geval zekere aanspraak op maken.

Kommandant Adolf Lauwereins had, toen de oorlog uitbrak, bevel over het elegante zeilschip «Ville d'Ostende», dat gedurende de zomermaanden met een aanzienlijk getal leerlingen van de Scheepsjongensschool als visscherijwachtschip lange reizen ondernam naar de verre visscherijgronden.



Kommandant Lauwereins met Koning Leopold III

Wanneer het vaartuig binnenkwam werden al de leerlingen naar huis gezonden en de bevelhebber kreeg opdracht om met de «Princesse Joséphine» vluchtelingen uit Antwerpen weg te brengen.

Toen deze stad door den vijand met grof geschut bestookt werd, waren die reizen niet zonder gevaar; hierover werd, voor zooveel wij weten, nooit een nauwkeurig historisch verhaal geschreven.

ZIJN TRIBULATIES MET EEN RIJKSWACHTMAJOOR

't Is na zoo'n afmattende reis, dat Kommandant Lauwereins, pas te Oostende teruggekomen, in den vroegen morgen aan boord het bezoek kreeg van een majoor van de Rijkswacht, die hem op allesbehalve vriendelijken toon verklaarde, dat hij nu het meesterschap over het schip nam.

De Kommandant voelde zich bij die tamelijk brutale manier van optreden eenigszins gekrenkt, maar hij wist zich te beheerschen en zegde luchtig:

« Wel dat is nu eens naar mijn zin. Nu zal ik eens wat kunnen rusten, ik heb het noodig » en zonder verder om te zien, trok hij naar de gangway om aan wal te stappen.

Maar de hoogmoedige majoor, na vruchteloos op alle tonen geroepen te hebben, liep hem achterna en klopte hem op den schouder.

« Waar gaat ge naartoe ? »

« Ik ga slapen. »

« Maar gij zijt toch de kommandant van 't schip ? »

« Neen, gij zijt de meester, hebt ge daar straks gezeid; of hebt ge mij misschien noodig ? Dan zullen wij elkaar moeten verstaan, maar op een anderen toon, he vriendje ? »

De majoor werd gewaar dat het niet past een scheepskommandant aan te spreken als een gewoon korporaal, en hij zong eenige toontjes lager toen hij uitlegde dat hij gelast was met zijn gendarmen den aftocht van het leger te dekken en het grondgebied slechts voet voor voet prijs te geven. Maar hij had een schip noodig om den aftocht van zijn mannen te verzekeren. Wijze voorzorg.

Weeral een schoon jobje voor mij weggelegd, meende Kommandant Lauwereins. Hoe zal ik hier levend buiten geraken met mijn schip vol gendarmen; de vijand kan met zijn mitrailleuzen rapper aan de staketsels zijn dan ik — die wapens werden toen destijds op hondekarretjes vervoerd — en als ze ons schip daarmede be-

ginnen te beschieten, zal ik daar schoon staan achter mijn lap zeildoek op de kommandobrug.

Het schip werd gemeerd aan steiger I van het zeestation, waar de vechtende gendarmen het moesten vervoegen en de majoor zette al dadelijk een paar van zijn gewapende mannen aan de gangway om te beletten, dat het schip door de duizenden wachtende vluchtelingen zou overrompeld worden.

« Als alles goed afloopt, » dacht Kommandant Lauwereins, « zie ik morgen mijn vrouw en kinderen terug te Dover ».

Een gedienstige buurman had er inderdaad voor gezorgd, dat het huisgezin van den varenden zeeman samen met het zijne — een heel gezelschap vrouwen en kinderen » behouden naar Dover werden overgebracht.

De buurman echter was te Oostende gebleven en Kommandant Adolf liet hem weten, dat zoo hij met het laatste schip wilde meevaren, het oogenblik gekomen was.

Maar toen de buurman met wat ondergoed in een soort pluizak — reiskoffers waren in geheel Oostende al lang niet meer te vinden — na veel moeite aan het schip aankwam, werd hij door de gendarmen natuurlijk belet aan boord te stappen.

Op zijn verklaring dat hij een gewichtige boodschap had voor den kommandant, werd deze bijgeroepen.

« La consigne est formelle » zeiden de gendarmen, « geen burgers aan boord ».

« Maar dat is geen burger », zei de kommandant, die steeds met alles raad wist, « dat is de marconist, die mij moet in betrekking stellen met de Britsche vloot, zooniet zijn wij in de eerste tien minuten getorpedeerd en wij verzuipen al te zamen. »

Eenmaal aan boord met zijn pluizak, werd de zoogezegde marconist met een verrekijker naar het achterschip gestuurd, om te waarschuwen wanneer hij den vijand zou zien aankomen.

Regelmatig kwamen gendarmen het schip vervoegen en het was merkwaardig hoe frisch zij er uit zagen : geen enkel had in 't gevecht zijn kepi verloren, noch zijn vest gescheurd, noch zijn broek vuil gemaakt met over een gracht te springen. Maar dat zou wellicht later komen: de achterhoede bestond eigenlijk uit mannen per fiets, verklaarde de majoor.

Maar toen gebeurde er iets dat de duizenden vluchtelingen die zich radeloos op de kaai en rond het station verdrongen met schrik beving, en dat als het ware het sein van den aftocht zou zijn.

In den zuiver-blauwen zomerhemel verscheen rond 4 uur van den namiddag een vijandelijk vliegtuig, dat een vijftal bommen op de stad liet vallen.

« Er valt niet te aarzelen » besloot de majoor, « wij moeten vertrekken. »

« Hebt ge al een vijand gezien ? » vroeg de kommandant aan zijn marconist met den verrekijker.

« Geen een » was het antwoord.

Dan keerde Kommandant Lauwereins zich in vollen ernst tot den majoor en sprak :

« Er zijn hoogstens 400 van uw gendarmen aan boord en ik kan minstens nog zooveel van die ongelukkige schepsels aan boord nemen die daar sedert verscheidene dagen en nachten op de kaai liggen. Ik vertrek niet zonder die menschen. » besloot hij op een toon die geen tegenspraak duldde en hij trok kalm terug zijn kabien binnen.

Toen besloot de majoor toch maar een aantal vluchtelingen aan boord te laten komen, maar gaf de strenge consigne « les civils à l'arrière », niet wetende dat hij ze aldus naar de eerste klas stuurde, want op de paddelschepen was de tweede klas in het voorschip, in tegenstelling met wat thans op de schroefbooten bestaat.

't Was maar koeltjes op het voorschip met den vallenden avond en de breede kraag van de gendarmejassen werd algauw opgeslagen. Koeltjes was ook de ontvangst op de reede van Duinkerken waar onze krijgsmannen, volgens hun majoor verklaarde, verwacht waren.

Daar was van hun komst niets bekend en de kommandant van 't schip werd verzocht met zijn lading naar Kales te stoomen. Daar stoomde de praaiboot op verzoek naar de haven om instructies en kwam terug met bevel om op de reede ten anker te gaan in afwachting van verdere orders.

De majoor had goed te preutelen, hij kon dien avond niet meer aan wal stappen, en hij moest met zijn verkleumde mannen, zoo goed als 't kon, ergens in een hoek of een kant die nog niet door burgervluchtelingen ingenomen was, een schuilplekje zoeken voor den nacht. « A la guerre comme à la guerre, » zei de kommandant hem troostend, en voegde er bij: « ik slaap ook niet ». Een wonder van uithoudingsvermogen inderdaad, die kleine kommandant, zooals trouwens de meeste rasechte zeelieden. Was hij niet de zoon van een oud zeekapitein?

had uitgesproken in zijn vaderland begraven te worden, kreeg men den indruk dat hij dat werkelijk bijgewoond had, zóó precies waren alle details zonder aarzelen met namen, dag en datum vermeld. Men moest den verteller al heel goed kennen om te bemerken dat zijn schalksche oogen wat dichter toegenepen waren en dat er een schier onmerkbare glimlach om zijn lippen speelde, waar bijna onophoudend een eigenhandig gemaakte cigaret haar blauw rookwolkje liet omhoog stijgen langs een neus dien hij van zijn grooten broeder scheen te hebben afgekeken.

Maar als het er op aan kwam ernstig te zijn, was er bij hem geen plaats voor luimige zetten en grappige verhalen. Zijn kranig optreden bij de afvaart van zijn schip, was dit van een man van karakter en onder de reis deed hij meer dan eens de ronde onder de ingescheepte vluchtelingen, hier een betere plaats aan een ouder ing of een ziekelijke bezorgend, daar de flesch melk van een ander in beslag nemend om ze aan een jonge moeder aan te bieden, elders voor een kranke de hulp inroepend van wijlen Dr. Kesteloot, wiens aanwezigheid hij aan boord bemerkt had.

Die nacht op de reede van Kales was de derde die hij slapeloos doorbracht, enkel bezorgd om de veiligheid van zijn schip en zijn menschenlading. Toen hij den volgenden morgen zijn gendarmen aan wal gezet had en afscheid genomen van den majoor met een min of meer gemeend « Au plaisir ! », kreeg hij medelijden met eenige honderden Belgische vluchtelingen die ook van daar naar Engeland wilden oversteken. En 't was alweer met een volle lading, dat hij nog denzelfden dag de reis naar Dover ondernam. Hoe hij dat ginder met den Alien Officer heeft weten gedaan te krijgen om al die menschen zonder regelmatige papieren aan wal te brengen, is een geheim dat hij met zich in het graf heeft gedragen.

Gedurende gansch den oorlog heeft hij met de «Princesse Joséphine» als transportschip gevaren, ontelbare reizen ondernemend over het onveilige Nauw van Kales en ongeveer een millioen strijders behouden op hun bestemming brengend.

NA DEN OORLOG

Na den oorlog werd hem beurtelings het bevel van het grootste en het kleinste koopvaardijvaartuig toevertrouwd dat door het Prizenhof aan België toegewezen werd. Met de kleine « General Leman » moest hij onder andere een reis ondernemen om hout naar de Baltische Zee, op een tijdstip van het jaar dat daarvoor, wegens de intredende koude, weinig geschikt is. Zijn schip geraakte inderdaad ingevrozen en kwam slechts na veel vruchtelooze en gevaarlijke pogingen weer vrij.

Met de « Itauri », het grootste cargoschip dat onze vloot toen bezat, ondernam hij welgeslaagde reizen naar de Golf van Mexico, waar hij zeker niet te klagen had van de koude.

Die opdrachten bewijzen hoezeer het Bestuur van Zeewezen zijn zeemanschap wist te waardeeren. Toen de «Prince Bauduin», de eerste motorboot der Oostende-Dover Lijn, in dienst werd gesteld, kreeg hij daar bevel over en dezen die de eerste reis naar Dover hebben medegemaakt, hebben zeker de meesterlijke kalmte niet vergeten waarmede Kommandant Lauwereins het schip ongedeerd aan de Pier wist te brengen, ondanks een gevaarvol letsel dat zich onverwachts op het laatste oogenblik aan het stuurgerei voordeed.

Toen besloten werd dit laatste nieuwe wonderschip naar de hoofdstad te laten opvaren om het daar te laten bekijken, viel natuurlijk op Kommandant Lauwereins de lastige taak dit betrekkelijk groot vaartuig door de nauwe sluizen en brughoofden van het kanaal van Willebroeck veilig naar Brussel te brengen en terug naar zee.

Daar werd hij door de hoogste overheden van 't land geluk gewenscht en genoot de vleiende eer naast Koning Leopold III aan boord van zijn schip gefotografeerd te worden.

Na eenigen tijd aan het hoofd gestaan te hebben van den loods- reddings- en bebakeningsdienst onzer kust, waar zijn grondige vakkennis hem goed te stade kwam, werd hem de leiding toevertrouwd van den maalbootdienst.

In die hoedanigheid moest hij in de gruwelijke Meimaand 1940 onder de moorddadige bombardementen de overhaaste aftocht onzer maalbooten helpen op touw zetten.

Ditmaal zou hij niet, zooals in 1914, zijn vrouw en kinderen in Engeland kunnen gaan vervoegen. Hij zou ze helaas nooit meer terugzien : hij stierf in onze deerlijk gehavende stad tijdens de vijandelijke bezetting en bekleedt thans een eereplaats op de lijst der gewezen kommandanten onzer Oostende-Dover Lijn.

EEN LUIMIGE KEREL

Al wie eenigen tijd in zijn gezelschap vertoefd heeft, heeft de herinnering bewaard van een luimigen kerel, vol moppen en spiritueele opmerkingen. Een echte droogscheerder zooals men die menschen noemt, die anderen doen lachen terwijl ze zelf dood-ernstig blijven.

Wanneer men hem b.v.b. de historie hoorde vertellen van die pastoor, die uit Noorwegen door Belgische visschers in de pekel naar Oostende werd gebracht, omdat hij den wensch

Kommandant A. Bultinck

Bevelhebber van de Belgische Scheepsjongensschool. - Medestichter en secretaris van het Werk «Ibis». Vertegenwoordiger van de Belgische Marine te Londen 1914-18. - Inspecteur-Generaal van het Belgisch Staatszeewezen te Brussel.

Een der merkwaardigste officieren der Belgische Staatsmarine

Zijn uiterlijk was geenszins dit van een ruwen zeebonk toen Alfons, als jong officier, in dienst trad bij de O-D Lijn. Blond van haar, bleek van wezen, ver van zwaarlijvig steeds beleefd en fijn van manieren, had hij weinig eerbied voor die oude commandanten die, al was 't heimelijk, een pruim tabak tusschen hun tanden praamden, dronken als tempeliers, rookten als Turken, en vloekten als ketters wanneer iets aan boord niet naar hun zin ging of zelfs zonder eenige reden, uit pure gewoonte.

Hij had andere edeler gaven, die van hem een der merkwaardigste officieren van de Belgische Staatsmarine gemaakt en hem tot een der hoogste plaatsen in het bestuur geleid hebben.

Bijzonder beslagen in de zeevaartkunde werd hij, na enkele jaren dienst op de O-D Lijn, als leeraar gehecht aan onze plaatselijke zeevaartschool, en toen zijn beurt gekomen was om aan boord van de scheepsjongenschool een stage van lesgever te doen die gewoonlijk slechts een paar jaren duurde, wist hij daar zulke nuttige verbeteringen aan te brengen dat het Bestuur besloot hem daar te behouden en zelfs tot commandant te benoemen.

Dat zulks bij sommige zijner collega's afgunst verwekte is wel te verstaan en de spotzieken verheugden zich dan ook ter dege wanneer het oude driemastschip «Ville de Bruges», waarop de jonge matroosjes werden opgeleid op zekeren goeden morgen door de nalatigheid van een ondergeschikt officier, gezonken lag op zijn ankerplaats in het tweede handelsdok.

Schrander van geest, onvermoeibaar in het werk, bezorgd om de welvaart van koopvaardij en visscherij, schreef hij menig flink artikel in de vakpers en nam een werkzaam deel aan zeecongressen en tentoonstellingen.

Hij stond in de gezaghebbende middens om zijn wijze raadgevingen in hoog aanzien, en wanneer onze doorluchtige Koning, toen nog Kroonprins Albert, in 1906 besloot het werk IBIS te stichten, koos hij de bekwame commandant onzer scheepsjongenschool als algemeen secretaris van die inrichting waarvan de groei en bloei aan onze lezers genoegzaam bekend zijn.

Gedurende den oorlog 1914-18

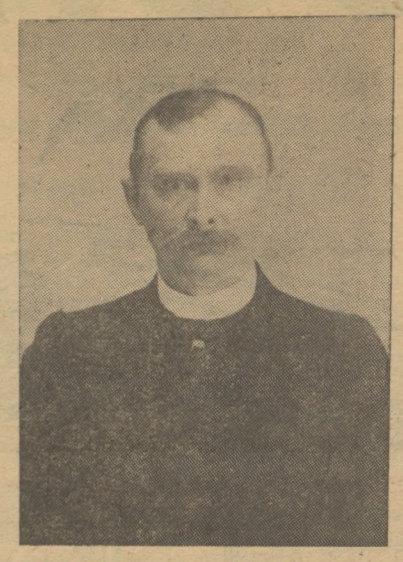
Maar het was gedurende den oorlog 1914-18 dat zijn organisatorstalent, zijn overleg en zijn onvermoeibaar werkvermogen wonderen verricht hebben. Terwijl het hoofdbestuur van het Zeewezen samen met de ministerieele diensten in Le Havre gevestigd was, werd te Londen, centrum van alle handels- en oorlogsbedrijvigheid op zee, onder zijn leiding een centraal bureau opgericht van waaruit alle verrichtingen van het Belgische zeevolk geleid en gecoordonneerd werden. Door zijn bemoeiingen werd de Oorlogsverzekering ingericht, die met een aanzienlijk boni sloot.

Al onze maalbooten werden in oorlogsdienst gesteld, maar onder Belgische vlag en met Belgische officieren en bemanning.

Te Londen voor de koopvaardij, te Milford Haven en Brixham voor de visscherij, werden Belgische Waterschoutsambten ingericht; een Betaalmeester en een Bewaarder van Scheepshypotheken deden te Londen dienst; een vrachtkantoor voor het vervoer van oorlogsmateriaal werd aan het Centraal bureau toegevoegd dat in bestendige betrekking stond met de Amerikaansche Commission for Relief in Belgium om de regelmatige bevoorrading te verzekeren van 6 millioen Belgen en 3 millioen Franschen van het bezette gebied.

Zekeren dag kwam Mr. Nash, de vertegenwoordiger van de Amerikaansche Commissie, met slecht verholen ontroering melden dat de bevoorrading van onze bevolking zou moeten stopgezet worden, omdat noch de Vereenigde Staten, noch Frankrijk, noch Engeland bereid waren om daarvoor nog de noodige scheepsruimte ter beschikking te stellen.

Toen werd door het Bureau van Londen beroep gedaan op de kapiteins en officieren der Belgische koopvaardijschepen, die zich als één man bereid verklaarden met hun vaartuigen, al waren velen onder hen niet geschikt om het ruwe weder van den Atlantischen Oceaan te trotseeren, uit Amerika het voedsel aan te brengen dat onze onderdrukte landgenooten moest in 't leven houden. De reeders waren daarmede niet in hun schik, maar daar hun schepen gerekwisitionneerd werden, moesten zij er zich bij nederleggen en Mr. Nash, de vertegenwoordiger van den grooten Amerikaanschen menschenvriend Herbert Hoover, die aan den durf onzer koopvaardijvaarders getwijfeld had, moest bekennen dat ons zeevolk voor geen ander ter wereld moest onderdoen.



Weinigen onder onze landgenooten, die gedurende den oorlog 1914-18 door de Amerikaansche commissie van hongersnood gevrijwaard geweest zijn, weten dat zij zulks grootendeels aan hun eigen zeevaarders te danken hebben.

General Buildings

Al deze en nog veel meer andere gebeurtenissen die ons zeevolk en onze natie ter eere strekken, verdienen beter dan een bondige en zeer onvolmaakte schets in een plaatselijk weekblad, maar zouden tot voorlichting der nageslachten, door een bekwaam geschiedschrijver dienen te boek gesteld. Want, hoe zonderling het ook moge voorkomen, in het lijvig boek door den Heer Van Langenhove gewijd aan de Belgische bedrijvigheid in den vreemde tijdens den oorlog 1914-18, wordt geen woord gerept over de onschatbare diensten door onze koopvaardij en visscherij aan ons land bewezen.

Ja, ook onze visschers hebben in 1914-18 een nuttige rol gespeeld. Duizenden hadden met vrouw, kinderen en bloedverwanten de wijk genomen naar Engeland, alwaar ze te Londen naar het Belgian Refugee Committee verwezen werden dat gevestigd was in een groot nieuw gebouw te Aldwych, bij het drukke strand.

En ze waren niet weinig fier toen ze boven den ingang van dat groot gebouw in reuzenletters den naam van den welbekenden raadgever der visschers zagen prijken GENERAL BUILDINGS, de commandant van onze scheepsjongensschool, de secretaris van den IBIS.

Het verwonderde hen geenszins dat hij nu tot den graad van Generaal veroverd was; was hij niet de vertrouwensman van onzen Hero King Albert, toen ter tijde de meest gevierde man in Engeland? En dat er eenige fouten in zijn naam voorkwamen werd niet eens opgemerkt.

Onverschrokken visschersvolk

Waar het eenigszins mogelijk was, werden de visschers te werk gesteld op de uitgeweken schepen; en toen de duikbootoorlog verergerde, moesten onze trawlers in groepen visschen en werden enkele van hen voorzien van afweergeschut met een Engelsch kanonier die zou geholpen worden door de Belgische bemanning aan dewelke hij zoo spoedig mogelijk de behandeling van het kanon zou aanleeren.

Maar wanneer de eerste ontmoeting met een aanvallende duikboot zich voordeed en wanneer de doodsgevaarlijke scherfstukken met groot gekletter op den trawler terechtkwamen, gingen onze verschrikte mannen onder dek schuilen, zoodat de Engelsche kanonier geen enkelen helper meer had en er den schipper niets anders overbleef dan zoo rap mogelijk uit de voeten te komen.

De zoogezegde General Buildings verkreeg van de Admiralty dat onze bemanning daarvoor niet zou gestraft worden, daar hij overtuigd was dat een goede bolwassching zou volstaan om onze mannen bij een nieuwe ontmoeting wat moediger te doen optreden.

Korten tijd nadien grepen inderdaad twee ontmoetingen plaats waarin de bemanning der Belgische trawlers zich zoo flink gedroeg, dat de vijandelijke duikboot het onderspit moest delven.

Onze General Buildings werd niet alleen om het moedig optreden van ons visschersvolk gefeliciteerd, maar schippers Klausing en Dedrie werden met hun reeder Alfred Golder naar Buckingham Palace ontboden, alwaar zij door den Koning van Engeland gedecoreerd werden wegens « Gallantry at sea ».

Samen met die eervolle decoratie werd hun een gouden uurwerk ter hand gesteld met een passende erkentelijkheidsformule er in gegrift. Ook voor het scheepsvolk was er een belooning.

Dit mooi gebaar vanwege den Koning bleef niet zonder uitwerking: onze gansche visschersbevolking deelde als 't ware in de eer die aan twee harer schippers ten deel viel en de bemanningen wedijverden om zoo spoedig mogelijk ervaren « gunners » te worden. Het duurde niet lang of onze gewapende trawlers mochten zonder Engelschen instructeur naar zee gaan. En zekeren dag werd General Buildings vanwege de Admiralty verzocht onze trawlerbemanningen tot wat meer oplettendheid en kalmte aan te manen.

Wat was er gebeurd ?

Een duikboot was op zekeren afstand van een onzer trawlers boven water gekomen en nauwelijks hadden onze mannen hem in de gaten of zij vlogen naar 't kanon en 't ging er op los.

Van op de brug riep de schipper dat de duikboot met signalen liet weten dat hij geen vijandelijk vaartuig was.

„Ouwe k..." riepen onze nieuwbakken gunners terug „ze zouden dat allemaal kunnen wijsmaken" en ze losten nog een paar schoten voordat de duikboot weer onder water verdween.

Zij hadden eenvoudig een Engelsche duikboot aangevallen en op de vlucht gedreven.

Waartoe de hoop op een koninklijke belooning al kan in staat stellen !

Derde Internationaal Congres van de Zee

PROGRAMMA

Vrijdag 19 Juli.

9 tot 12.30 u. — Vergaderingen van de afdeelingen.

15 uur. — Algemeene vergadering. Voordrachten ingericht door de afdeeling « Zeevaartgeschiedenis en Oceanographie » en de Akademie van Marine.

17.30 uur. — Vergaderingen van de afdeelingen.

Zaterdag 20 Juli.

9 tot 10 u. — Vergaderingen van de afdeelingen.

10.30 uur. — Algemeene vergadering. Voordrachten ingericht door de afdeeling « Letterkunde en Kunsten over de Zee » - « Scheepsarcheologie ».

14 uur. — Vergadering van de afdeeling voor geneeskunde.

15 uur. — Opening van de vischweek.

17 uur. — Algemeene slotvergadering van het Congres. Wenschen en besluiten.

20 uur. — Optocht van alle stadsmaatschappijen.

21 uur. — « Bal de la Marine » in « Cercle Interallié ».

Zondag 21 Juli.

11 uur. — Ontvangst op het stadhuis.

15 uur. — Historische en folklorische stoet.

Maandag 22 Juli.

14 uur. — Zeetocht met paketboot.

ZEER BELANGRIJKE OPMERKINGEN

a) Al de vergaderingen van het Congres gaan door in de lokalen van de Leopoldschool, Ieperstraat, 35, Oostende.

b) Het secretariaat van het Congres zal op vorenvermeld adres open zijn, van 17 tot 20 Juli, van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur.

c) De Zevende afdeeling (geneeskunde) zal vergaderen op Zaterdag 20 Juli, van 14 tot 17 uur.

N. B. — Het kenteeken van het Congres kan worden afgehaald op het Secretariaat, Ieperstraat 35, Oostende, vanaf 17 Juli a.s. tegen betaling eener som van fr. 20 (twintig frank)

REEDERS-VISSCHERS !

- Wenscht U schepen te koopen of te verkoopen ?
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot : (8)

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

RUSTON
DIESELMOTOREN
De voornaamste Engelsche Motorenfabriek
ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Wetenswaardigheden

Tewaterlating

Gister Donderdagavond werd bij het ter pers gaan, de motortreiler «Victor Billet» te water gelaten, voor rekening van de N. V. «De Noordzee».

Dit vaartuig werd gebouwd in vervanging van de O.20 «De Zee», welke bij het vertrek van den bezetter door de Duitschers opgeëischt werd.

De naam van «Victor Billet» herinnert aan luitenant Billet, welke vóór den oorlog naar IJsland vaarde en achteraf hieromtrent enkele voordrachten gaf. Victor Billet liet op heldhaftige wijze zijn leven tijdens den oorlog, in dienst van de Navy.

Het was te 18 uur, op de werven van Béliard Crighton, dat deze tewaterlating plaats had.

Brevetten, diploma's en vergunningen in de koopvaardij en de zeevisscherij

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in den loop der maand Juni toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Malherbe G.-L.-G.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Damien F.-H.-M.; 't Jaeckx F.-M.-R.; Reculez Y.-A.-M.

Diploma van aspirant officier ter lange omvaart: Amssoms L.-K.-C.; Dierckx J.-M.-G.; Huysmans F.-E.; Joostens J.-M.-G.; Luchies J.-C.-H.; Cuyvers R.-V.

Vergunning van schipper ter visscherij: Meyers E.-M.; Verburgh R.-E.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij: Roose R.-V.; Dasseville A.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Allary A.-G.-J.-C.

Engelsche vuurtorens

Het gebeurt meer, dat vuurtorens in Engeland als privaat bezit aangekocht worden. Aldus werd onlangs een vuurtoren te Winterton (graafschap Norfolk) voor 3.000 pond (fr. 534.000) aangekocht.

Lord Beauchamps die den toren in 1920 in eigendom had gekregen, had aan den voet er van een «bungalow» laten bouwen, bestaande uit 2 ontvangsalons, 6 slaapkamers en 3 autobergplaatsen.

Verleden maand werd de «Belle Toute», een te Bearhy-Head niet meer in gebruik zijnde oude vuurtoren, voor 10.000 pond sterling (1.780.000 frank) aangekocht.

Deze toren werd gebouwd door den vader van den grooten romanschrijver Robert Louis Stevenson.

Waterschout Van Mol

welke vóór den oorlog waterschout was te Zeebrugge en er gekend was voor zijn buitengewoon groote diensten welke hij den visschers bewees, is zooeven van een reis naar Seattle aan de Westkust van Amerika, teruggekeerd. Hij zal waarschijnlijk zijn dienst als waterschout der haven van Antwerpen hernemen.

Nog een benoeming

We vernemen tevens de benoeming van den h. Siaens, afdeelingshoofd in het bestuur van het Zeewezen, tot den graad van directeur.

De h. Siaens is Dinsdag met de maalboot van uit Amerika teruggekeerd, waar hij samen met Ct. Goor België vertegenwoordigd heeft op de internationale conferentie voor Zeelieden te Seattle, aan de Westkust van Amerika.

Den h. Siaens staat een dringende taak te wachten in verband met al de hangende kwesties van VOZOR.

De visscherij is overtuigd dat, nu de h. Siaens terug is, al deze kwesties een spoedige oplossing zullen te gemoet gaan. Veel wordt van den nieuwen directeur verwacht en we hopen voor alle geteisterde reeders, dat ook op dit domein thans verbetering zal intreden.

Ondertusschen wenschen we den nieuwen directeur hartelijk geluk met zijn benoeming en zijn overtuigd dat de belangen onzer visschers door hem goed zullen gediend zijn.

Een walvisch van 109 ton

De Russische walvischvaarders hebben in de zee van Okhotsk een walvisch gedood van 109 ton. Het is de grootste walvisch die sinds 25 jaar werd gedood. Het hart alleen weegt 1.900 kg.

Uit Amerika terug

Onze lezers weten dat in Juni te Seattle, aan de Westkust van Amerika, een Internationale Conferentie plaats had waarop België vertegenwoordigd was door Ct. Goor, directeur Siaens, ingenieur Bertrand en waterschout Van Mol, als technisch raadgever. De reeders ter koopvaardij hadden er afgevaardigd: de heeren Deckers, voorzitter, kapitein Mommens, Poll en Debruyn, secretaris der reedersvereeniging. Voor de zeelieden waren afgereisd: de hh. Omer Becu, Roger Dekeyser en Voorbraak.

Op deze conferentie werden de arbeidsduur, de loonen, de sociale veiligheid der zeelieden, de voeding en het logiest aan boord, de aanwerving, enz. ,besproken.

Thans zijn al die vertegenwoordigers naar ons land teruggekeerd met een dosis van nieuwe ondervinding, onze zeelieden ten goede.

Het Instituut Godtschalck

zal zonder veel tegenslagen met den 1en Augustus opnieuw zijn deuren kunnen openen voor onze oude vischers.

Het is nog altijd Mevr. Rombouts, welke er de leiding in handen heeft.

Of onze oude zeebonken blij zullen zijn hun oude vriendin, de zee, terug te zien, valt gemakkelijk te begrijpen. Van uit hun paviljoen op de duinen, zal het een plezier zijn Co van de Bulte's of de «Wolle's» hun schip te zien binnenkomen.

En zeg maar gerust, dat ze deze van mijlen ver zullen herkennen, waar wij, niettegenstaande we er jaren naar gegroeid zijn, nog steeds er naar zullen moeten raden.

Scheepsbouw in Groot-Brittannië

Volgens het Monthly Digest of Statistics is gedurende Mei op Britsche werven 95.000 (April 131.000) ton bruto scheepsruimte op stapel gezet en 98.000 (55.000) ton voltooid. Aan het eind der maand was 1.659.000 ton bruto in aanbouw, waarvan 325.000 ton groote tankschepen en 1.286.000 ton andere schepen van meer dan 1600 ton bruto.

De bruto inhoud van schepen in reparatie bedroeg einde Mei 2.735.000 ton of 286.000 ton minder dan einde April.

Scheepsverliezen in Juni

Volgens de statistiek van de Liverpool Underwriters' Association zijn in de afgeloopen maand tien zeeschepen van meer dan 500 ton bruto als verloren geboekt. Hiervan zijn drie Amerikaansche schepen van 24.805 ton, drie Nederlandsche van 9503 ton, waaronder het bij Vlissingen op een mijn gevaren s. Meerkerk — 7995 ton — één Grieksch schip van 5665 ton, één Britsch van 1180 ton, één Deensch van 1130 ton en één Poolsch vischersvaartuig van 717 ton. Zes schepen gingen verloren door stranding, twee door brand en één is op zee gezonken; één schip, de Meerkerk, is op een mijn geloopen.

Het aantal schadegevallen, dat in Juni werd genoteerd, bedroeg 394, waarvan 80 aanvaringen, 59 strandingen, 31 branden en explosies, 13 gevallen van stormschade, 113 van machineschade en 98 niet nader genoemde oorzaken.

Gasturbine voor de Britsche koopvaardijvloot

De Scheepvaartcorrespondent van de «Sunday Times» meldt, dat er een aanmerkelijke vooruitgang valt te boeken in de ontwikkeling van de gasturbines. Naar gehoopt wordt, zal aan het eind van dit jaar een oceaanschip met een gasturbine van 6.000 Pk. zijn eerste proeftocht houden. Een tweede machine van 4.000 Pk., eveneens bedoeld voor een koopvaardijschip, is in de maak.

Aanvaring

Op 6 Juli, na zijn vangst in de mijn verkocht te hebben, meerde de schipper van de B.615 «Paula» zijn vaartuig op zijn gewone aanlegplaats. De B.620 verliet de loskaai om de haven uit te varen. Door een verkeerd manœuver liep de B.620 vrij onzacht in de B.B.-zijde van de B.615, waardoor de reeling en verschansing ingedrukt en gebroken werden. Daar de aanvaring plaats had boven de waterlijn, miek het vaartuig, de B.615 van reeder Ponjaert Valère, geen water.

Ongeval

Op 9 Juli verliet de Z.427 «Richard» van reeder Van Dierendonck Louis de haven van Zeebrugge om de garnaalvangst uit te oefenen. Na een zekeren tijd gevischt te hebben, wilden ze weer de korre uitzetten, sloegen achteruit en ondervonden aanvankelijk niets. Toen ze echter weer vooruit sloegen moeten ze met de schroef op iets geslagen hebben, met als gevolg dat twee bladen afgerukt werden. De Z.427 is veilig de haven binnen geloopen en het vaartuig op de kuischbank gezet ten einde de noodige herstellingen te ondergaan.

De Prins-Regent aan de Kust

Na zijn bezoek aan Oostende, zal de Prins-Regent zich Vrijdag namiddag over Wenduine en Blankenberge naar Zeebrugge begeven, waar hij de visschershaven zal bezichtigen. Vandaar zal hij naar Brugge gaan, waar hij de overheidspersonen van de Provincie in het gebouw van het Provinciaal Bestuur zal ontvangen.

Vergadering van de Nationale Federatie van het Vischbedrijf, Handel en Nijverheid

Vrijdagnamiddag had te Brussel deze vergadering plaats, waarop tegenwoordig waren: de hh. Descamps en Vanloo, voor het Zeewezen; Decrop, voorzitter, en Van Thillo, algemeen secretaris; Van den Bemden, Lambrecht (Brussel), A. Van den Abeele, H. Willems, V. Corneillie, Leopold Verbanck, Raym. Bauwens, Paris, Vandenberghe Pr. en Halewyck.

UITVOER VAN VISCH NAAR FRANKRIJK

De h. Descamps meldt hoe hij de onderhandelingen gevoerd heeft met het oog op den uitvoer van visch naar Frankrijk. Hij wijst op de zeer groote moeilijkheden waarmede zulks gepaard ging en hoe van Fransche zijde een volledig protectionnistische politiek wordt gevoerd, bewerende dat hun vloot binnenkort in staat zal zijn hun land van visch door eigen voortbrengst te voorzien.

België levert thans reeds voor 15 milliard frank producten, waar van uit Frankrijk slechts 9 milliard wordt ingevoerd.

Na zeer veel moeilijkheden ontmoet te hebben en te hebben gewezen op het feit dat België reeds voor Frankrijk visschersvaartuigen bouwt en hen er reeds zeer veel leverde, kon met veel moeite bekomen worden dat voor 15 millioen frank Belgische geld mag uitgevoerd worden. In 1938 bedroeg deze uitvoer ongeveer 2.250.000 kgr. verkocht voor een bedrag van 20 millioen frank.

Alhoewel deze uitvoer niet voldoende is, vergeleken met wat aan Holland en de Scandinavische landen toegestaan werd, toch dient onderlijnd dat we het te danken hebben aan het energiek optreden van de Belgische afvaardiging en in het bijzonder aan directeur Descamps, dat dergelijk resultaat bekomen werd.

De h. Descamps wees er terloops nog op dat het er thans op aankomt de exporthandel zoo te organiseeren dat met een minimum van onkosten 'n maximum resultaat bereikt worde.

Dit kan slechts wanneer gezamenlijk opgetreden wordt.

Het zijn de Fransche invoerders welke over de vergunningen zullen beschikken en de uitvoer van fijne visch zal practisch uitgesloten blijven.

AAN WIE DE VERGUNNINGEN?

Dit punt maakte het voorwerp uit van een zeer ernstig debat, waarbij de h. Vanloo meldde dat om te beginnen met de referentiejaren van wal zou gestoken worden.

De hh. Decrop en Descamps wezen de uitvoerders andermaal op de noodzakelijkheid vereenigd te zijn om onze buitenlandsche markt terug te veroveren.

Door den h. Halewyck werd gewezen op de noodzakelijkheid zich hiervoor in cooperatieve te vereenigen, terwijl de h. Corneillie wees op de noodzakelijkheid af te wijken van het vroeger stelsel.

Tenslotte werd aangenomen dat voorloopig zou gestart worden en 20 t.h. toegekend aan de nieuwelingen.

De hh. Vandenberghe, Bauwens en Verbanck waren het eens dat in de toekomst een andere weg zou dienen gevolgd ter vrijwaring van de belangen der vischnijverheid, daar zoo de handelaars het niet eens konden worden, dit zeer nadeelige gevolgen zou hebben voor den uitvoer en de nijverheid.

DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR ZEEVISSCHERIJ

Gewezen werd in een schrijven van het Zeewezen op de geringe belangstelling van de reeders voor deze instelling. Aangenomen werd dat deze belangstelling dient gewekt en een hervorming van den beheerraad zich opdringt.

DE INRICHTING VAN DE VISSCHERSHAVEN TE OOSTENDE

Door den h. Dir.-Generaal De Vos werd een schrijven gericht om te wijzen op de erbarmelijke wijze waarin de visscherij dient te werken en werd de vereeniging verzocht ten spoedigste een verslag in te dienen met de grieven en de voorstellen voor een oplossing van het vraagstuk.

Een commissie werd gevormd bestaande uit de hh. Bauwens, Willems, Verbanck en Corneillie. De h. Vandenberghe werd als verslaggever aangeduid.

DE UITVOER NAAR DUITSCHLAND EN ENGELAND

Door den h. Voorzitter werd op het belang van dien uitvoer gewezen en de noodzakelijkheid zich gezamenlijk te groepeeren met het oog op goedkooper en gemakkelijker uitvoer, daar met bepaalde organismen diende onderhandeld.

Of dit mogelijk is, zal de toekomst uitwijzen.

DE TOEKOMSTIGE HARING-CAMPAGNE

Besloten werd dat een nieuw akkoord met Frankrijk dienaangaande zou afgesloten worden. De h. Vandenberghe maakte hieromtrent ernstig voorbehoud, daar onze visscherij er vorig seizoen erg door benadeeld werd en in elk geval het akkoord op een anderen grondslag zal dienen aangegaan.

In en nabije toekomst zullen met het oog hierop de grieven besproken worden.

VASTSTELLING der WINSTMARGEN VOOR VISCH EN GARNAAL

Door den h. Vandenberghe werd gewezen op het onhoudbare van den toestand in de garnaalvisscherij en de noodzakelijkheid een dringende oplossing te bekomen.

De voorzitter zou den Zaterdag nog aandringen bij den h. Dir.-Generaal De Vos en Minister Rongvaux, opdat ten spoedigste aan den bestaanden wantoestand een einde zou gesteld.

De vergadering werd te 17.30 u. geheven en was niet zonder nut geweest.

VOORTZETTING VAN DE EEUWFEESTEN TE OOSTENDE

Op 24 en 29 Juli zullen zeetochtjes ingericht worden met een paketboot van de Oostende-Dover Lijn. De afvaart heeft plaats, telkens te 14 uur, van de kaai der paketbooten te Oostende Kaai met terugkomst aldaar te 16 uur. Deze reisjes zijn toegankelijk voor het publiek, mits den prijs van 25 fr. per persoon (kinderen van 4 tot 10 jaar, begeleid door hun ouders, 10 frank).

Op Zondag 28 Juli, te 11 uur, gaat de wedstrijd door: 1 mijl in zee.

's Namiddags, te 15 uur. worden zwemfeesten en wedstrijden op touw gezet in het Maria Hendrikapark, met deelneming van internationale zwemmers.

Eindelijk, als apotheose van de eeuwfeesten, zal een groot vuurwerk afgeschoten worden op het Ooststrand, op Maandag 29 Juli, te 23 u.

Op 27, 28 en 29 Juli, telkenmaal te 15 uur, grijpt een paardenwedstrijd plaats op het poloplein van de renbaan.

Derde Internationaal Congres van de Zee

HEDEN INGEZET

Heden Donderdagmorgen werd dit Congres ingezet onder voorzitterschap van den heer Emiel Vroome, de heer Serruys, burgemeester verontschuldigd, vervangend.

De heer Directeur Generaal De Vos zette de reeks der redevoeringen in en bracht vooraf hulde aan Prof. Gunzburg, in koncentratiekamp overleden. Eveneens bracht hij hulde aan den heer Jan Van Mol, die op mirakuleuze wijze van Duitschland terugkeerde en na maandenlange verzorging was het hem thans mogelijk zijn werkzaamheden te hervatten.

De heer De Vos, verontschuldigt Minister Rongvaux, die aan de slotvergadering zal deelnemen .

In die hulde begrijpt hij ook de Nederlandsche, Zwitsersche, Fransche en Engelsche deelnemers; alsook de pers en het gemeentebestuur van Oostende welke zijn medewerking verleende voor het inrichten van het Congres en de O.D. feesten.

Een bijzonder woord van dank richt hij tot den heer Schepen Vroome, die sedert weken op de bres staat om die feesten een maximum van luister te doen bijzetten.

De heer De Vos is overtuigd dat Oostende spoedig uit zijn puinen zal herrijzen. Hij verzocht den h. Vroome het voorzitterschap te willen over nemen.

REDE VAN DEN HEER VROOME

De heer Vroome, verontschuldigt den heer burgemeester Serruys en herinnert in een belangrijke rede aan het werk van ingenieur Demey, Leopold I en II alsook koning Albert.

Hij hoopt, dat weldra Oostende zal herrijzen en hij brengt hulde aan het werk van den heer Directeur Generaal De Vos, die aan deze kongressen den noodige stuwkracht geeft en steeds de ziel is van den maritiemen geest van ons land.

Vervolgens kwamen de heeren Van Hal, Hervy-Cousin, Lucien Decrop, Prof. Dhauw, Prof. Debock, Dr Delcroix, Pauwaert, aan het woord om het programma uiteen te zetten, welke in de verschillende secties zullen behandeld worden vanaf heden Donderdagmiddag.

De slotvergadering van het Congres zal plaats hebben Zaterdag te 17 uur in de gemeenteraadzaal van het stadhuis te Oostende.

Rookerij - Visch - Mosselen
R. NEYT-VAN WULPEN
27, Cirkelstraat — Oostende Telefoon 71019.
Brandhoutkaai 29-31 — Brussel Tel. 18.14.63
REEDERIJ
Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

In den Onderzoeksraad voor Scheepsvaart

Woensdag jl. vergaderde voor de eerste maal in officieele zitting ten stadhuize van Oostende de Onderzoeksraad voor Scheepsvaart onder voorzitterschap van den Heer Poll.

DE VERDWIJNING VAN DE B65 «PINGOUIN»

Het eerste geval dat door den raad onderzocht werd, was de verdwijning van sloep B. 65 «Pingouin».

Op 30 Juli 1945, verliet het visschers vaartuig B. 65 «Pingouin» de haven van Oostende, om op «Schoneveld» de visscherij te gaan bedrijven.

De bemanning bestond uit 5 leden, te weten: De Groote Joseph, schipper van Heist; Van Wulphen Joseph, motorist van Blankenberge; Wittevrongel Jan, matroos van Blankenberge; Janssens Gaston, Jongen van Heist.

Uit het onderzoek ingesteld door den Heer Carlier, Waterschout der Kust, blijkt:

Op 3 Augustus 1945 werd door de schippers van Z.88 «Atlantic» en O.52 «Aziatic» verslag ingediend, waarin zij verklaarden wrakstukken op zee te hebben zien drijven en deze opgepikt te hebben waaronder een voormast, een reddingsgordel, gemerkt B.65, een plank van BB boeg, 4 bennen gemerkt B. & Co (Brunet & Co), een stuk plank met de helft van de letter B. er op geschilderd. Door O.52 werd een stuk wrakhout opgevischt, bestaande uit een stuk BB voorsteven met de letters B.65 er op geschilderd. De positie waar deze wrakstukken opgevischt werden is ongeveer 51°27' 50" N. - 3°1'30" E.

De opgepikte wrakstukken bewijzen genoegzaam dat het vergaan van de sloep B.65, het gevolg is geweest van een geweldige en buitengewone ontploffing.

Het vergaan van B.65 is dus alleen te wijten aan mijnontploffing, die vermoedelijk op 2 Augustus 1945 voorgevallen is en die het overlijden van geheel de bemanning veroorzaakt heeft.

De Raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van den Staat.

HET VERGAAN VAN DE N.101

Vervolgens werd het verlies van de sloep N.101 «Lucienne» onderzocht.

Op 30 Juli 1945 verliet bedoeld schip de haven van Nieuwpoort, om de visscherij te gaan bedrijven in het «Negen Vaam» gelegen in het N.t.O. De bemanning bestond uit 3 leden, te weten: Zwertvaegher Julien, schippermotorist, van Koksijde; Zwertvaegher Camiel, matroos; Dewit Jerome-Maurice, matroos.

Uit het onderzoek ingesteld door dhr. Carlier, Waterschout der Kust, blijkt het volgende:

Op 31 Juli 1945 bevond het vaartuig N.85 «Victorine» zich op de visscherijgrond «Het Negenvaam» N.t.E. van Nieuwpoort en N.W. ½ W. van Oostende. Rond 14.30 u., het was schoon weder, klaar zicht, lichte wind uit het N., toen dit vaartuig aan de korre lag, hoorde de bemanning plots een geweldige ontploffing op ongeveer een ½ mijl aan SB en zag een groote waterzuil de lucht ingaan. Daar onder het visschen slechts een vischersvaartuig nl. N.101 ongeveer op de plaats van het ongeval door de N.85 opgemerkt was, vermoedde de bemanning terecht dat N.101 door mijnontploffing getroffen was en spoedde zich naar de plaats der ramp. Daar gekomen werden slechts ronddrijvende wrakstukken en middenin het lijk van Zwertvaegher Camiel, matroos, van N.101 opgemerkt. De drenkeling werd aan boord genomen doch de toepassing van kunstmatige ademhaling leverde geen gunstig resultaat op. Van de beide andere opvarenden van N.101 werd geen spoor meer teruggevonden.

Gezien de hierboven aangehaalde omstandigheden besluit de Raad dat het verlies van het visschersvaartuig N.101 «Lucienne» alleen toe te wijten is aan een mijnontploffing, voorgevallen op 31 Juli 1945, en dat het overlijden van gansch de bemanning heeft veroorzaakt.

De Raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste van den Staat zullen blijven.

Na deze 2 uitspraken richt de heer Voorzitter, in naam van gansch den Raad, een rouwbeklag tot de families van deze 8 slachtoffers.

De volgende zitting zal plaats grijpen op 24 Juli, te 14.30 u. in de Gemeenteraadzaal van het stadhuis te Oostende.

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

De Paritaire Commissie der Zeevisscherij kwam Vrijdag jl.bijeen onder het Voorzitterschap van den Heer Christiaens. Wij kunnen slechts weinig belangstelling van reederszijde noteeren, vermits alleen de H.H. Bauwens en Lambregt aanwezig zijn. De h. Vandenberghe had, te Brussel geroepen voor de Nat. Federatie, zich verontschuldigd.

De werknemersafgevaardigden geven daarentegen blijk van onverminderde belangstelling.

DE ERBARMELIJKE TOESTAND DER HAVENINSTELLINGEN

Men zal zich herinneren, dat in de vorige zitting van de Paritaire Commissie de hh. Bauwens en Vandenberghe gewezen hebben op den erbarmelijken toestand der haveninstellingen te Oostende. Dit is van geweldigen invloed op den economischen toestand der reederijen.

De Heer Voorzitter stelde voor dat een afvaardiging van de Paritaire Commissie een onderhoud zou aanvragen met den Eersten Minister ten einde de grieven van het bedrijf te kunnen uiteenzetten met het oog op een spoedige tusschenkomst van Hooger Hand.

Er blijkt thans dat de Nationale Federatie van de Vischprodukten, die alle bedrijfstakken groepeert, in de eerste plaats het aangewezen organisme is om de kwestie aan te vatten. De Nationale Federatie werd verzocht een onderzoek in te stellen en verslag uit te brengen. Zij zal oordeelen of een eventueele tusschenkomst van de Paritaire Commissie gewenscht is.

OVER ARBEIDSDAGEN EN GEPRESTEERDE WERKDAGEN

De Heer Degryse vestigt de aandacht van de reeders op het feit dat zij aan de kas van Kindertoeslagen het aantal gepresteerde werkdagen hunner manschappen zouden moeten overgeven in plaats van het aantal vaartdagen.

Buiten de vaart worden door de manning van bepaalde vaartuigen nog gewerkt aan boord. De prestaties aan wal moeten voor de uitkeering der kindervergoeding in aanmerking komen. Als slechts de vaartuigen aan de Kassen voor Gezinsvergoedingen overgegeven worden, kan een kroostrijk visschersgezin groot nadeel ondergaan. De Heer Degryse is van meening dat de instellingen gelast met de uitkeeringen voor gezinsvergoedingen geen bezwaar zullen zien in de voorgestelde regeling.

Van verschillende zijden wordt opgemerkt, dat niettegenstaande de opvatting van den Heer Degryse als logisch kan beschouwd worden, men niet uit het oog mag verliezen dat slechts betaald wordt op grondslag der arbeidsdagen, vastgesteld ingevolge het aantal dagen vaart. Wil men nu het recht op gezinsvergoedingen bepalen op voet van het aantal gepresteerde werkdagen - bijgevolg het aantal werkdagen aan wal inbegrepen, kan een zekere wanverhouding ingeroepen worden tusschen de bijdragen en vergoedingen. Van in het begin heeft men het principe van een forfaitair loon per vaartdag aangenomen, wil men aanspraak maken op vergoeding berekend op een anderen grondslag, dan bestaat de vrees dat het oorspronkelijk vastgesteld systeem bevochten wordt.

De juridischen Dienst van het Beheer van het Zeewezen wordt gelast de kwestie verder te onderzoeken, ten einde meer evenwichtigheid te kunnen tot stand brengen.

HET TOEKENNEN VAN LOONEN AAN VISSCHERS VOOR ACHT FEESTDAGEN PER JAAR

Men zal zich herinneren dat de Heer Degryse deze kwestie in de vorige vergadering van de Paritaire Commissie heeft aangevat.

De Heer Degryse is van oordeel dat de Besluitwet van 7 Februari 1946 evengoed op de zeevisschers als op de andere werklieden van toepassing is. Het bleef alleen nog aan de Paritaire Commissie over de modaliteiten van toepassing te bepalen.

Men stuitte nochtans op zeker verzet vanwege de reeders die zich hoofd zakelijk op den benarden toestand van het bedrijf, die groote zuinigheid gebiedt, steunden; anderzijds drong de heer Vandenberghe aan opdat de zaak juridisch zou worden onderzocht ten einde de al of niet toepasselijkheid van de bedoelde besluitwet op de zeevisscherij vast te stellen, daar de visschers op percent varend, moeilijk op denzelfden voet konden gesteld als de landelijke arbeiders.

Dit procent bepaalde, volgens den h. Vandenberghe, het loon, dat niet kan gewijzigd worden, zoolang deze percentsgewijze worden vastgesteld.

Deze stelling schijnt thans juist bevonden.

De Heer Deprez, gehecht aan den studiedienst bij het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, die door de Paritaire Commissie werd uitgenoodigd, is van oordeel dat de visschers de toepassing van de Besluitwet van 7 Februari 1946 niet kunnen inroepen.

Hij argumenteert als volgt: het bedoeld besluit is toepasselijk op de werklieden. De juridische en administratieve beteekenis die gegeven wordt aan «werklieden» is, al degenen welke onderworpen zijn aan de Wet van 10 Maart 1900 op het arbeidscontract. Daar de visschers niet onderworpen zijn aan deze wettelijke beschikkingen, doch gezien de arbeidsovereenkomst beheerscht wordt door de bepalingen der wet van Juni 1928, kunnen zij de toepassing niet inroepen van het besluit, dat de betaling voorziet van acht betaalde feestdagen per jaar. Alle sociale wetten moeten steeds in den beperkenden zin worden uitgelegd.

De Paritaire Commissie kan niettegenstaande deze vaststelling, gesteund op juridische gronden, de moeilijkheid omzeilen. Haar statuut laat b.v. toe aan de visschers de betaling toe te kennen van het loon voor acht feestdagen. Nochtans rijst dan een nieuwe moeilijkheid op, namelijk deze van het blokkeeren der loonen. Geen loonsverhooging mag toegestaan worden, tenzij met de uitdrukkelijke toelating van den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg. De toekenning van loon voor acht feestdagen na advies van de Paritaire Commissie zou ongetwijfeld een vermomde loonsverhooging beteekenen. Nochtans bestaat er kans dat zij door het bevoegd Ministerie ingewilligd worde.

De Paritaire Commissie beslist nog eens uitdrukkelijk de vraag te stellen aan het Ministerie nopens de al of niet toepasselijkheid van het Besluit van 7 Bebruari 1946. Uit het ant woord dat verstrekt wordt zal men vervolgens de passende conclussies trekken. De afgevaardigde der visschers zullen aansturen op de uitbreiding van het bedoeld besluit op de zeevisscherij .

HET VERLOF MET LOON IN DE ZEEVISSCHERIJ

Deze kwestie is niet in verband met de betaling van loon voor acht betaalde feestdagen per jaar. Men mag hier niet verwarren. Het advies van den Heer Deprez luidt; er bestaat volstrekt geen twijfel meer: de wet van 3 Januari 1946 op het verlof met loon is evengoed op de zeevisscherij als op de gewone werklieden toepaselijk. De Paritaire Commissie hoeft slechts de modaliteiten van toepassing te bepalen, rekening houdend met den bijzonderen aard van het zeevisscherijbedrijf.

De leden van de Paritaire Commissie worden verzocht deze kwestie nauwkeurig te overwegen; zij zal in de aanstaande zitting opnieuw besproken worden.

EEN NATIONALE VOORZORGSKAS TOCH DE BESTE OPLOSSING

In den schoot van de Paritaire Commissie bestond er nog steeds twijfel of de oprichting van een Nationale Voorzorgskas voor de Zeevisscherij wel de gewenschte oplossing zou zijn. zooals deze door den h. Vandenberghe Pr. ontworpen en voorgebracht werd, Men vermoedde in sommige kringen, dat de oprichting van een dergelijke instelling, die de verschillende vertakkingen van het sociaal regime van den zeevisscher zou groepeeren, zou gepaard gaan met aanzienlijke kosten die ze tenslotte buiten het bereik van het bedrijf zou stellen. De lantaarn werd daarom eens elders opgestoken. Een bezoek werd gebracht aan de Hulp- en Voorzieningskas voor Zeevarenden onder Belgische Vlag. Bij deze kas zijn alle reederijen ter koopvaardij, alsook alle manschappen der koopvaardijschepen aangesloten. Het advies van de leiding dezer instelling luidt: de zeevisscherij zal evengoed als de koopvaardij er alle belang bij hebben te kunnen beschikken over een eigen instelling. Overtuigende voorbeelden werden aangehaald, die er op wijzen dat de bevoegde kringen zich door de algemeene onkosten niet mogen laten afschrikken. Deze kosten zullen zeker geringer zijn, in den schoot van een Nationale Voorzorgskas.

Het principe van de oprichting van een Nationale Voorzorgskas ten behoeve der zeevisscherij wordt bijgevolg eens te meer door de Paritaire Commissie aanvaard .

De volgende zitting zal opnieuw gewijd worden aan de bespreking van de punten, die thans reeds aangeraakt werden.

REEDERS !
De nieuwe staalbatterijen
N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.
Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.
Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

De avontuurlijke Tochten van een jeugdigen Visscher uit Heist

Al lezen we dagelijks in alle dagbladen verhalen over helden, velen onder hen blijven ons onbekend. Dit is vooral het geval onder onze visschersbevolking, die tijdens den oorlog niet teruggedeinsd heeft om haar leven te wagen, voor de overwinning der geallieerden.

Het kort samengevat verhaal welke we thans laten volgen, is de geschiedenis van de 25 jarigen Heistenaar Augustin Vlietinck, te Heist beter gekend onder de naam van «Stien van Jef van Rapens» die na 5 jaar, ten dienste van het Vaderland de Oceanen doorkruist te hebben, naar zijn geboorteplaats is teruggekeerd.

Deze stoere visscher heeft heelhuids dezen oorlog op zee overgeleefd doch voor hem blijven veel drama's, die zich voor zijn oogen hebben afgespeeld nog frisch in zijn geheugen.

VAN JONGSAF OP ZEE

Als oudste zoon van een kinderrijk gezin, werd « Stien » op 14-jarigen ouderdom aangemonsterd als lichtmatroos op een visschersvaartuig. Drie jaren reeds had hij de harde vischersstiel beoefend, toen hij terecht kwam op de tanker «Spidoleir» van de «Belgium Oil Compagnie».

We telden 19 December 1939 toen de «Spidoleir» uit Antwerpen vertrok naar Philadelphia, om dan verder te reizen naar Kopenhagen, Gotteberg en Oslo, alwaar reparaties aan het schip werden uitgevoerd. Van Oslo ging het dan verder naar Port-Arthur (Texas-Am.).

OP OORLOGSTERREIN

De «Spidoleir »had drie dagen Port-Arthur verlaten met bestemming naar Antwerpen, toen aldaar den oorlog uitbrak. Dit was de eerste zware tegenslag van onze zeeman, want de reis moest gewijzigd worden. Naar Frankrijk luidde het bevel. Doch dit werd ook onmogelijk en ze werden verplicht naar Engeland te stevenen. Er werd aangelegd te Folmouth, te Wymouth en ten slotte te Londen. Na 7 weken verblijf in de Engelsche hoofdstad werd in konvooi koers gezet naar Schotland.

ZIJN LEVEN OP HET SPEL

Deze reis was het begin van een reeks gevaarlijke tochten waarbij onzen vriend Vlietinck werkelijk kennis maakte met de gruwelen van den oorlog. Voor zijn oogen speelde zich het drama af van een aanval door Duitsche vliegers uitgevoerd op het konvooi, dat als bij wonder ongeschonden zijn bestemming met een belangrijke lading bereikte.

Na Schotland ging het dan verder om begin Oktober 1940 te Port-Arthur aan te leggen. Van Port-Arthur ging het naar Galvestone, Daar was het voor «Stien» een gelukkig oogenblik



toen hij onverwachts vader «Jef» ontmoette. Het was een heuglijke dag voor vader en zoon en tevens gelegenheid voor den jongen om de tanker te verlaten en samen met vader «Jef» dienst te nemen op de ss «Brussels».

Hun eerste reis was met bestemming naar Engeland, doch onder weg werd op ± 300 mijlen van hun af een konvooi van 40 schepen aangevallen en uitgeroeid, zoodat ze verplicht waren binnen te varen te Halifax.

Enkele dagen later werd de reis voortgezet en Adrossan (Schotland) bereikt. Dit was echter de eerste en eenigste reis op de ss«Brussels» want Augustin Vlietinck zou Ardrossan verlaten op het Grieksch schip «Thémitor» met bestemming naar Fernandino. Tijdens de reis hadden ze echter met veel slechts weder af te rekenen en moest te Norfolk (Virginia) aangelegd worden. Deze reis duurde reeds 37 dagen..

VAN ZEEMAN TOT PARACHUTIST

Te Norfolk kwam echter opstand onder de Grieken en de uitgeweken plaatselijke Overheid verplichte de Belgen het schip te verlaten.

Na veertien dagen leven aan wal, vervoegde onze zeeman het Belgisch leger in Engeland. Hij kreeg 4 maanden opleiding als Infanterist in Canada, waarna hij terug keerde naar Engeland.

Het was in Juli 1941 - toen de toestand voor de geallieerden er alles behalve rooskleurig uitzag, dat onze visschersjongen als vrijwilliger dienst nam bij de parachutisten. Een der oorzaken van zijn besluit was de drang die in hem ontstaan was om eens van uit een vliegtuig terug zijn vaderlandsche bodem te kunnen bereiken. Het geluk zou echter niet aan zijn zijde zijn want de derde proefsprong - op 26-2-1942 was hem reeds noodlottig. Hij brak zijn knoesel en werd voorloopig buiten dienst gesteld. Hij verbleef ongeveer 4 maanden in en hospitaal voor volledig herstel.

Nadat «Stien» terug opgeknapt was, werd hij overgeplaatst naar de Brigade Train (Corps Transport).

DE ZEE ROEPT

Einde Juli 1942 werd onze held terug Infanterist bij het Ie Bjon 3e Cie. Doch het zeemansbloed kwam stilaan weer boven en begin Januari 1943 werd het hem onuitstaanbaar bij het leger te lande en hij vroeg zijn overplaatsing naar de koopvaardij. Het gebrek aan zeemannen heeft hem in zijn poging geholpen zoodat hij spoedig voldoening kreeg en zeer verheugd was op 15 Januari 1943 aan boord te mogen gaan van de «M.VV. Belgian Airman».

GEVAARLIJKE TOCHTEN

De «M.V. Belgian Airman» had als bemanning uitsluitend Belgen aan boord ; meestal mannen uit het Antwerpsche.

De eerste reis verliep zeer goed en er werd te New-York geankerd om een lading hout en staal op te nemen Bij een volgende reis zou het echter niet zoo goed afloopen, want op weg naar Glasgow werd bij de kusten van Groenland op een ijsberg gevaren. Het was 2 uur "s nachts toen het ongeluk gebeurde. De aanvaring was zoo geweldig dat het schip ernstig beschadigd werd en veel water schepte. Ze werden verplicht aan te leggen te Reihjavich (Ijsland) om voorloopige herstellingswerken uit te voeren. Tenslotte werd dan toch Glasgow bereikt alwaar het schip volledig werd hersteld. Dit nam niet minder dan zeven weken in beslag.

Intusschen duurde den oorlog met alle geweld voort en kreeg «Stien» na een reis van Bone (N. Afrika) alwaar ze door Italiaansche vliegers aangevallen werden - via Tohorade (West-Afrika) naar Middlesborough (Oostkust van Engeland) 14 dagen rust. En het was een verdiende rust.

OP NIEUWE AVONTUREN

Na zijn vacantie werd te Liverpool van wal gestoken, doch niet meer op de «Belgian Airman» maar op de «SS. Belgian Fisherman»,.

Onder weg van Malta werden ze op 11 November 1943 aangevallen door vliegers en onderzeeërs. Niet minder dan zeven schepen werden gekelderd doch de « Belgian Fisherman » bleef ongedeerd.

Op 25 November 1943 werd in konvooi Valetta verlaten. Te Bone werd ijzererst opgeladen bestemd voor Barrow. Te Barrow aangekomen bekwam «Stien» ontslag om de Visschersschool te Brixam te volgen. Hij studeerde daar vier maanden en bekwam het diploma van stuurman II-klasse.

BIJ HET OFFENSIEF IN FRANKRIJK

Intusschen had de groote landing plaats gehad in Frankrijk en stuurman Vlietinck was er natuurlijk bij om munitie te helpen overbrengen naar het front. Hij deed verscheidene gevaarlijke overtochten doch kwam toch nog heelhuids uit deze hel. Tijdens een der overvaarten werd Vlietinck echter ziek en moest een operatie ondergaan die hem drie weken in een hospitaal hield.

Maar thans was hij nu nog ver van hun verwijderd. Hij moest wachten tot op 31 December 1945 om Port-Said te kunnen verlaten met bestemming naar Engeland.

Op 19 Januari 1946 werd hem toelating verleend verleend om naar België te komen, dit na 6 jaar afwezigheid. Het hoeft niet gezegd dat «Stien» en ouders, broeders, zusters en familieleden gelukkig waren elkander weer te zien na deze lange scheidingsperiode .

WEG MET DE KOOPVAARDIJ.. LEVE DE VISSCHERIJ

En als we Vlietinck thans na zijn gelukkige thuiskomst vragen wat hem de toekomst brengen zal ,antwoordt hij lachend :

«Wel, ik denk dat ik mijn plicht als soldaat in dienst van het Vaderland vervuld heb. Ik ben de koopvaardij beu, en zal nu terugkeeren naar het vrije visschersleven».

Kunnen we dien jongen ongelijk geven ?

VOOR ONZE SCHELDEVISSCHERS

Tijdens den oorlog werd aan onze Scheldevisschers onder zekere voorwaarden toegelaten, hun bedrijf van uit onze kusthavens te bedrijven.

Thans schijnt het bevoegd beheer eerder geneigd, deze toelating in te trekken en hen te verplichten terug Bouchaute aan te doen.

Mogen we 't Bestuur van het Zeewezen ter overweging geven, dat de toestand van onze Scheldevisschers niet meer dezelfde kan genoemd als vroeger, daar onze Scheldehaven zoo verzand is, dat er van behoorlijke uitbating geen sprake meer kan zijn en de enkele vaartuigen welke er vertoeven, thans op Terneuzen aangewezen zijn als lighaven.

Verder is er de visscherij, tengevolge van de aanwezigheid van mijnvelden, op zekere rijke vischplaatsen onmogelijk.

In deze omstandigheden, en alle Belgen gelijk zijnde voor de wet, zien we niet in, waarom onze Scheldevisschers, zoo hun vaartuig ook voor de Noordzeevisscherij goedgekeurd is, ook van uit onze kusthavens niet zouden mogen uitvaren

Geen enkel kustvisscher zal hiertegen bezwaar opperen.

Algemeene Vergadering

van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij

De leden worden verzocht de Algemeene Vergadering bij te wonen, welke op Donderdag 25 Juli a.s. zal gehouden worden te 10 uur 30 in het Bureel: Christinastraat 112, Oostende.

De dagorde der Algemeene Vergadering is als volgt vastgesteld: 1. Verslag der laatste Algemeene Vergadering; 2. Verslag der Beheerders over het dienstjaar 1945; 3. Verslag namens het College der Commissarissen over het dienstjaar 1945; 4. Vaststelling der rekeningen voor het dienstjaar 1945; 5. Vaststelling der begrootingen voor het dienstjaar 1946; 6. Reglement van inwendige orde. Schorsing of ontzetting van Beheerders en/of Commissarissen.

Elk lid mag zich, bij volmacht, door een ander lid op de Algemeene Vergadering laten vertegenwoordigen.

De Beheerraad.

MOK NIET TEGEN HET GELUK !
Eenmaal moet het
ook U toelachen
indien Gij steeds een biljet koopt van de
KOLONIALE LOTERIJ
TREKKING OP 27 JULI

MIJNENVELDEN

*

Volgens een bericht uitgaande van den Korpsoverste van de Belgische Zeemacht, worden de visschers er attent op gemaakt dat er nog steeds een voor kleine sch pen gevaarlijk aangegeven mijnenveld bestaat in de volgende positie:

51° 18' 30	N.	2° 49 E.
51° 18' 30	N.	2° 52 E.
51° 17'	N.	2° 52 E.
51° 17'	N.	2° 49 E.

t.t.z. ongeveer een vierkant waarvan de zijden min of meer 2 mijlen zijn, en waarvan het middenpunt op 1 mijl in het N.W. t. W. ligt van de Oostende Oostboei. Deze boei ligt dus wel in het mijnenveld.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

De heer Vervack op pensioen

Vanaf 1 Juli is de heer Vervack, sedert vele jaren hoofdingenieur, Directeur en tevens hoofd der Zeediensten, het Loodswezen en de Zeevaartinspectie, op pensioen. Wij wenschen den kranigen ambtenaar nog vele jaren een goede rust na zijn lange en zeer werkzame loopbaan.

Thans wordt hij vervangen door den heer adjunct-directeur en hoofdingenieur van den scheepsbouwdienst Cadron.

Al onze reeders en visschers kennen den h. Cadron voor zijn buitengewoon werkvermogen en groote ontwikkeling.

Ons Zeewezen en vooral de diensten aan de kust zullen den nieuwen chef hartelijk gelukwenschen en zijn overtuigd, dat geen betere keuze kon gedaan worden.

Groot zijn de diensten door den bekwamen ingenieur aan onze marine bewezen.

Hij zal in den scheepsbouwdienst vervangen worden door den h. Candaele, onlangs uit Engeland teruggekeerd.

Met de nieuwe ploeg zal onze visscherij zeer goed gediend zijn en dat is het wat men slechts kan verlangen.

BELANGRIJKE VOETBALMATCH

Op Maandag 22 Juli a.s., te 16 uur, heeft een voetbalmatch plaats op het oefenterrein van A.S.O. (Albertpark, Mariakerke) tusschen de ploegen van het stadspersoneel van Gent en Oostende. Algemeene toegangsprijs: 5 fr. De winner wordt begiftigd met een beker. Dit belooft een mooie partij voetbal te zullen worden, getuige hiervan de opstelling der ploegen:

S. V. Gentsch Stadspersoneel: Veys H. (Rac. Gent); Yvergneaux (Racing Gent) en Demeyer (Gantoise); Allegaert (Gantoise), Adams (Meenen) en Vermeulen (Gantoise); Dekimpe (Gant.), Desloovere (Gavere), Wuyttens (Sparta Gent), Hessens (Rac. Gent) en Lefevre (Rac. Gent).

S. K. Stadsbeambten Oostende: Huwaert M. (V.G.O.); Gilbert J. (A.S.O.) en Dewilde Et. (V.G.O.); Devynck (V.G.O.), Descnacht C. (A.S.O.) en Reunbrouck (V.G.O.); Vandenberghe (V.G.O.), Hollemeersch (A.S.O.), Neirynck (V.G.O.), Deputter (A.S.O.) en Vanwallegnem (V.G.O.).

Voor de match wordt aan speler Adams van S. C. Meenen een bloemruiker aangeboden.

TENNIS

Ostend Tennis Club ontvangt Zondag a.s. 21 Juli een ploeg van Tennis Club Doornik. De strijd zal wat gespannen zijn, want de overwinnaar speelt in het eindspel voor het kampioenschap van België Heren IV Divisie interclubs, en het is niet uitgesloten dat de score ten voordele van de Oostendse mannen zal zijn.

De kans van de damesploeg is niet zo groot. Op Donderdag 18 verplaatsten zich de dames naar Charleroi om de C.I.T. Loverval te ontmoeten. De ploeg van Henegouwen is zeer sterk en zou best in III Divisie moeten spelen. De lange reis van onze IV Divisieploeg is niet in hun voordeel.

Trainer André Curti is ter Ostend Tennis Club aangekomen. Hij heeft de Belgise ploeg voor de Davisbeker getraind en was in de laatste tijd werkzaam bij de R. Beerschot T. C. te Antwerpen. (nieuwe spelling)

VOLKSMAATSCHAPPIJEN OP RONDE

De anders zoo kalme stadskant van het Leopoldplein kende Maandagavond heel wat beweging bij gelegenheid van den uitstap van de lokale visschersgroepen. Zooals daags voordien te Mariakerke, werden meerdere dansen uitgevoerd op verscheidene plaatsen.

Cercle Interallié

(CONTINENTAL)

OOSTENDE

VAN 19 TOT 25 JULI :

DE WERELDBEROEMDE

Edith Piaf

SONIA, DINAH, IRKA en JOOP

DE DANSERES ODY

ZATERDAG 20 JULI :

GRAND BAL DE LA MARINE

Het vermaard zigeuner orkest

Michaelli's Rapsodie

Robert Payne en zijn groot orkest

Iedere Dinsdag en Vrijdag te 16 u. 30:

MARIONETTENSPEL door de

Comediens Routiers

(55)

HET VISSCHERSBAL TE MARIAKERKE

Zondagavond was Mariakerke aan de beurt om ook van een deel der eeuwfeesten te genieten. Onder zeer groote belangstelling werd er een folkloristisch visschersbal gegeven. Op den Zeedijk was een verhoog opgetimmerd waar «De Vischmijnvrienden», «Het Looze Visschertje» en de «Gilles der Zee», in de traditionneele kleederen, verscheidene oude vischersdansen uitvoerden.

EEN PRACHTIG CONCERT

Zaterdag kregen de operaliefhebbers hun gading. Alhoewel het programma een selectie van «Lakmé» vermeldde, vinden we dat deze benaming te nederig schijnt. Immers de dissecatie van de opera van Leo Delibes was zoo handig uitgevoerd, dat het stuk omzeggens één geheel vormde. Trouwens, gansch de opvoering geschiedde in een gepast decor en adequate costumeering, zoodat we eerder van adaptatie dan van selectie zouden moeten gewagen.

De rol van Lakmé scheen als geknipt voor Janine Micheau. Haar rijk en uiterst gevoelig stemorgaan vertolkte met de noodige nuanceeringen de uiterst lichte muziek van Leo Delibes. Robert Steny was haar waardige tegenspeler en in Albert Le Roy, gediend door zijn groote gestalte en zware basstem, vonden we een imponeerende Nilakantha. Ook moeten we hier het ballet «La Source», geregeld door Monique Querida, vermelden. De ballerina's waren hier werkelijk opgewassen voor hun taak en verwekten de noodige opfrissching in het sentimenteel muziekdrama van Delibes.

De orkestmeester François Gaillard werd warm toegejuicht.

IN DEN SCHOUWBURG

Verleden Dinsdag werd besteed aan de opvoering van «Napoléon Unique», het bekende stuk van Paul Raynal.

De voorbereiding van de echtscheiding van Napoleon met Joséphine de Beauharnais als thema nemend, beschrijft de auteur Napoleon op drie oogenblikken van dezen kritischen dag, waarop de loutering zal plaats grijpen. In den beginne raadpleegt hij zijn ministers Fouché en Talleyrand nopens deze netelige kwestie. Vervolgens wil hij den raad volgen van zijn moeder, die de breuk met zijn vrouw onmiddellijk wenscht. Tenslotte deelt Napoleon zijn voornemens mede aan Josephine, die zich na een hevig conflict bereid voelt om toe te geven. Nu zal Napoleon zich meer dan ooit «eenig» voelen. De auteur wist in deze drie akten de karakters van zijn personnages zeer raak en historisch juist te typeeren.

Niet minder lof gaat naar de acteurs, voornamelijk Jean Marchat in de rol van Napoleon, opvliegend en autoritair, die zelfs wat de physische kant van de zaak betreft, een treffende gelijkenis vertoont met de afbeeldingen die we van Napoleon bezitten.

Deze mooie voorstelling genoot een ruimere belangstelling vanwege het publiek dan de andere kunstmanifestaties.

ONDERSCHEIDING

Dhr. Renaat Van Zundert, artistiek bestuurder van het Casino-Kursaal werd tot Ridder in de Leopoldorde benoemd. Onze hartelijke gelukwenschen.

Morgen Zaterdag 20 Juli om 15 uur

Sensationeele Opening

van het

Nieuwe Cirkus van Parijs

BESTUUR : AMAR

te Oostende - Hazegras

(tegenover de Oude Statie)

5.000 zitplaatsen
de beste artisten
vermaarde wilde dieren
10 Afrikaansche leeuwen

3 uren onafgebroken vertooning
verbazende paardendressuur
eenige dierentuin
10 Bengaalsche tijgers

jakhalzen, hyena's, beren, wolven, luipaarden, kameelen, dromedarissen, lama's, zebra's, apen.
Reuzennijlpaard levend in een speciaal waterbekken op temperatuur van Midden-Afrika, enz.

Ouders, bezoekt de ZOO van het NIEUWE CIRKUS VAN PARIJS met uwe kinderen; het is niet enkel een ontspanning doch tevens een leerzaam bezoek.

HET NIEUWE CIRKUS VAN PARIJS blijft enkel 5 dagen te Oostende :

Zaterdag 20 Juli : namiddagvertooning om 15 uur ; avondvertooning om 20 uur.

Zondag 21 Juli : 3 vertooningen : om 14 uur, om 17 uur en om 20 uur.

Maandag 22 Juli, Dinsdag 23 Juli en Woensdag 24 Juli : namiddagvertooning om 15 uur; avondvertooning om 20 u.

VOORVERKOOP VAN KAARTEN AAN DE KASSA.

BEZOEKT DE ZOO, ALLE DAGEN OPEN VANAF 10 UUR

(57)

In de Meisjes Beroepsschool

Geslaagde Tentoonstelling



Het waschlokaal der school

In de lokalen van de Stedelijke Middelbare Meisjesberoepsschool, ter Stockholmstraat, werd Zondag en Maandag een tentoonstelling gehouden van het werk der leerlingen.

Talrijke ouders en belangstellenden brachten er een bezoek aan de verscheidene zalen en konden zich aldus overtuigen van de degelijkheid van het onderwijs.

Ontelbare belangwekkende werken zijn er op smaakvolle wijze uitgestald en men krijgt een duidelijk beeld van de door de leerlingen verwezenlijkte vorderingen. Dit valt vooral op in de afdeeling confectie, waar de leergangen over vier jaren verdeeld zijn. Snijden, naaien, passen, drapeeren, mouleeren, patroonteekenen en zelfs creëeren wordt er aangeleerd. De modes vergen een leertijd van drie jaar.

De meisjes die zich tot den handel wenschen voor te bereiden, krijgen door een uitstekend leeraarskorps les in boekhouden, handelsrekenen, dactylo en talen.

Alle leerlingen, van de drie afdeelingen, worden ingewijd in de kunde van koken, wasschen, strijken, schoonmaken, verstellen en kinderopvoeding. Daartoe beschikt de school over een welingerichte waschplaats, strijkzaal en keuken. Alles wijst er op dat, naast de beroepsopleiding, de huishoudelijke en algemeene leergangen geenszins verwaarloosd worden.

Mej. A. Cranshoff, de directrice en geheel het personeel der school verdienen allen lof voor de bereikte resultaten.

Zeker is het dat de school, eens dat zij terug over al de lokalen zal kunnen beschikken, een bloei zal kennen welke den vooruitgang der laatste jaren zal overtreffen.

De ouders, die hun meisjes naar de Stedelijke Middelbare Meisjesberoepsschool zenden, nemen zeker een wijs besluit. Want zelfs voor degenen die meer wenschen te kennen, maken de verscheidene diploma's die in de school kunnen behaald worden, het mogelijk verder te studeeren voor technische leerares.

EEN SHOW

Vooraleer de tentoonstelling plaats vond, had Vrijdagmorgen op de koer van de school een mode-show plaats, van de afdeeling confectie. Huishoudelijke kleederen wiselden er af met sportkleedij, mooie japonnen, namiddagkleedjes, kinderkleedjes, enz. Er waren avondkleederen, die menig jong meisje zeker zou willen bezitten en die werkelijk van «haute couture» getuigen.

Deze show genoot grooten bijval bij de vierde-graad leerlingen der gemeentescholen en het leeraarskorps.

EXAMENUITSLAGEN

Volgende leerlingen behaalden het einddiploma:

Algemeene vakken. — Grootste onderscheiding: Decroo Nicole, Vanhooren Simonne; groote onderscheiding: Vermees Adrienne ; onderscheiding : Devos Adrienne, Van Waeyenberghe Colette, Edebau Annie.

Huishoudkunde. — Groote onderscheiding: Huysseune Denise, Van Waeyenberghe Colette, Vermees Adr.; onderscheiding: Devos Adrienne; voldoening: Edebau Annie.

Eindexamen. — Groote onderscheiding: Calcoen Irène, Taets Ghislaine, Germonpré Suzanne, Smissaert Arlette, Solberghe Yvonne, Cools Irène, Franco Yvonne; onderscheiding: Peuteman Rachel, Bouttens Edith, Surmont Frieda.

Handel. — Groote onderscheiding : Huysseune Denise; voldoening: Wybouw Odile.

Rouwbericht

JAARMIS

Op *Donderdag 25 Juli*, te 10 uur, wordt in de SS. Petrus en Pauluskerk te Oostende een Jaarmis gezongen tot lafenis der ziel van

CHARLES EVERAERT

VADER EN ZOON

vermoedelijk overleden op zee den 24 Juli 1940.

Vrienden en kennissen worden vriendelijk verzocht deze Mis bij te wonen. (292)

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

6 Juli. — Herman Rammant, van Médard en Alice Sinnesael, Gistel; Martine Notredame v. Adrien en Marie-Louise Depoorter, Leopoldlaan ; Liliane Van Hecke, v. Charles en Maria De Rycke, Mardidstraat; Mireille Soye zv. Maurits en Henrica Brouckxom, Dokter Verhaeghestr.; Marcella David v. Karel en Gemaine Nefors, St. Franciscusstr.

7. — Ronny Degryse v. André en Simonne Rammant, Nijverheidstraat; Jean Blanckaert v. Albert en Yvonne Verbanck, Elisabethlaan; Rita Depuyt v. Eduard en Margareta Naert, Spaarzaamheidstr.; Florent Pluij van Georges en Andrée Butel, Brigantijnenstr.; Roland Beauprez v. Raymond en Rachel Cattoor, Gentstr.; Marie-Rose Rousselle v. Louis en Maria Verstraete, Breedene.

8. — Monique Ostin v. Jean en Henriette Cornette, Aartshertoginnestr. ; Jacqueline Stemgee v. André en Marie Vaes, Vrijheidstr.

9. — Godelieve Dobbelaere v. Albert en Maria Declerck, Nieuwpoort; Raymond Cattoor v. Raymond en Prudence Slater, Kairostr.; Roger Duchesnet v. Theodore en Louise Sinnahgel, Viaductslop.

10. — Francine Willem v. Marcel en Martha Vandenbroucke, Snaaskerke ; Hilde Proot v. Armand en Simonne Colpaert, Middelkerke; Monique Ryelandt v. Jan en Marie Tratsaert, Wierenstraat; Freddy Landuyt v. Ferdinand en Julienne Fusyck, Steene.

11. — Paul Humblet v. Florent en Andrée Coelus, Zeedijk.

12. — Jeannine Vangeneugden van Joseph en Maria Knockaert, Steene; Norbert Bauwens v. Leopold en Romania Maertens, Christinastr.; Ignace Dereeper v. Georges en Elisabeth Van Hille, Leffinge.

Sterfgevallen

7 Juli — Marie Vandevelde, 78 jaar wed. Petrus Vanaudenaerde, Planten str. ; Nelson Vercnocke 31 j. ongeh. St. Torhout.

8 — Paulina Vandaele 76 j. echtg. Bernard Verhaeghen, Karel Van de Woestijnestr. ; Edmond Cabeke, 58 j. Steenbakkerstr.; Elisabeth Vanhecke 61 j. wed. Raymond Van Landschot, Chaletstr.; Gerard Simoens, 43 jaar, Oudenburgstwg; Ernest D'Ochimont, 53 j. Charleroi.

9 — Eduard Knockaert 74 j. Spaarzaamheidstr.; Monique Bonny, 5 dgn Eernegem; Juliane Vandenbroucke, 90 j., echtg. v. Desiderius Vanhoorne, Ed. Cavellstr.; Jean Lecomte, 21 j. ongeh. Etterbeek.

10 — Guido Defever 1 mnd Steene; Evarist Mombert 47 j. te Leke

11 — Marie-Rose Hosten 1 j. Cirkelstraat; August Willeput 63 j. Stuiverstraat.

12 — August Pauwels 58 j. Rietstr.

13 — Frans Coopman 70 j. Weezenhuistraat.

Huwelijken

Van 10 Juli 1946: Walter Latruwe, politieagent en Béatrice Beele. modiste; Alfred Busquin, autovoerder en Georgette Claeys, z.b.; Trevor Lovatt, sieraadschilder en Marie-Louise Van Loo, z.b.

Van 13 Juli 1946: Jean Dedrie, werkman en Georgette Verburgh, z.b.; Georges Barbaix, stuurman en Elisabeth Vercruysse, naaister; Roger Desmet, bediende en Emiliane Vermeersch, z.b.; Theodore Jeanpierre, meubelmaker en Berta Schaessens,

Huwelijksaankondigingen

Van Zondag 14 Juli 1946: Goovaerts Edward, dokwerker, Heist-op-den Berg en Ruysschaert Marie-Louise, z.b., Platenstr.; Storme Lucien, loodgietersgast, Molenaarsstr. en Broucke Flora, z.b. St. Catharinapl.; Declerck Adolphe, autogeleider, St. op Torhout en Miny Violet, z.b., Torhout steenweg; Denoot August, electrieker, Steene en Devos Georgette, z.b. St. Catharinapl.; Jacobs Raoul, Bestuurder, Deurne en Elleboudt Françoise, z.b. Christinastraat; Hawkyard Donald, ijzerbewerker, Mossley, Engeland en Blommaert Denise, z.b. Leffingestr.; Derycke Fernand, electrieker, Vrijhavenstr. en Paelinck Maria, winkeljuffer, Fr. Orbanstr.; Vandewalle Georges, aannemer, St. Franciscusstr. en Debruyne Anna, huisvrouw, Brugge; Lauwyck Raymond, werktuigkundig Technieker, Aartshertogstr. en Tournoy Flavie, z.b. St. Nieuwpoort; Borgers Maurice. tech. ingenieur, Fr. Musinstr. en Wittevrongel Mary, naaister, Maria-Theresiastraat; Lestabel Gustaaf, handelaar, Stuiverstr. en Galloo Ana, toezienster Stuiverstr.; De Meyer Henri, telegraafbediende, Fr. Musinstr. en Monteyne Rachel, z.b. Torhoutstw.; De Graeve René, stadswerkman, Stuiverstraat en Vandenabeele Marcelline, z.b. Stuiverstraat.

BREEDENE

GROOTE KERMISPRIJS

Op 27 Juli e.k. te 15 uur «Groote Kermispris van Breedene a/zee voor juniors» met 5.000 fr. prijzen, talrijke premiën en beker geschonken door Casino van Breedene. Inschrijving in Café «Monaco» Duinenstraat te Breedene a/zee.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Maene Daniël, v. Jules en Vandenberghe Georgette; De Kreyger Freddy v. Georges en Verdonck Helena; De Kreyger Redgy. id; Decoo Rosette v. Gustave en Vanderstichele Marie-Louise; Hoste Monique v. Georges en Knockaert Madeleine; Mechels Monique v. Ernest en Van Masenhove Albertina.

Huwelijken: Warman Walter en Bataille Jacqueline.

Sterfgevallen: Vander Vorst Jean, 51 jaar, Sint-Lambrecht-Woluwe.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

CORSO: Betty Grable, Young Robert in **«Rosie l'endiablée»** met Menjou Adolphe.

RIO: «Les chevaliers de la flemme» met Laurel en Hardy.

ROXY: «Le jugement de Tarzan» (vervolg en einde) met Ken Maynard Vera Hillie en Syd Saylor.

PALACE: «De Zwarte Ruiter» met Georges Guetary, Mila Parely en Jean Tissier.

FORUM: «Les clefs du Royaume» met Gregory Peck en Thomas Mitchell. K.T.

CAMEO: «Les cavaliers mystérieux» 1e episode met Noah Berry Senior, Johnny Mack Brown, Noah Berry Junior.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 20 Juli: Te 15 u. Opening «Week van de Visch» in de Koninklijke gaanderijen ; Te 20 u. Optocht met alle stadsmaatschappijen; Te 21 u. **Marinebal in de «Cercle Interallié».**

Zondag 21 Juli: Te 21 u. Plechtige ontvangst ten stadhuize: Nationale erkentelijkheid Visschers; Te 15 u. Historische en Folklorische stoet; Te 15 u. : Nationale snelheidskampioenschappen in de Velodroom; Te 21 u. Concert op de Wapenplaats.

Maandag 22 Juli: Te 16 u. Voetbalmatch Albert Park. S. V. Gentsch Stadspersoneel — S. K. Stadsbeambten Oostende.

KON. SCHOUWBURG

Ziehier het programma van Zaterdag 20 tot Zaterdag 27 Juli:

Zaterdag 20 Juli. — Te 20.30 u.: Selectie uit « Madame Butterfly », met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwburg, Robert Steny, van de Gaîté Lyrique, Emile Colonne, van den Muntschouwburg. Orkestleider: M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 21.30 u.: Belgisch Nationaal Feest. Groot Symphonisch Concert met de medewerking van Jetty Martens, van den Muntschouwburg en Jacques Snellaert, violoncelliste. Orkestleider: Flor Alpaerts Eere-Bestuurder aan het K. Vlaamsch Conservatorium van Antwerpen.

Dinsdag 23 Juli. — Te 20.30 u.: Vioolrecital door Jacques Thibaud. Aan het klavier: Tasso Janopoulo.

Donderdag 25 Juli. — Te 20 u. 30: Groot Symphonisch Concert met de medewerking van Nicole Henriot, pianiste. Orkestleider: Renaat Van Zundert.

Vrijdag 26 Juli. — Te 20 u. 30: Phil Green, het vermaard orkest van de B.B.C. en Pat Hyde, zangeres-accordeoniste.

Zaterdag 27 Juli. — Te 20 u. 30: Selectie uit «La Tosca» met Laura De Winter, van den Muntschouwburg, Jean Arnold, van den Muntschouwburg, Louis Richard, van de Opera. Orkestleider: François Gaillard.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst voor Zondag 21 Juli: dienstdoende gansch den dag: Apothekers Brecx, Louisastraat 1 en Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg 2.

Nachtdienst van 20-7 tot 27-7: Apotheker Brecx, Louisastraat 1.

VISSCHERS :
BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

EEN TRAM VOOR DE NIEUWE VISCHMIJN

Door burgemeester Serruys werd gemeld, dat vanaf October opnieuw in de nieuwe vischmijn te Oostende zal kunnen verkocht worden.

Zouden de betrokken kringen hierop de aandacht van de trammaatschappij kunnen vestigen met het oog op het inrichten van een bijzonderen dienst en een tramlijn.

Het is niet op het oogenblik van de exploitatie dat men er aan moet beginnen denken.

LANGS DEN DIJK

Zaterdag ll. had de opening plaats van de Cercle Interallié «Le Manitoba», gelegen aan den hoek van Yzerramp en dijk. De heerlijke verlichting de mooie toiletten en niet het minst Christiane Lys, de vedette, wekte de belangstelling op van de vele late wandelaars. Velen namen plaats op stoelen rechtover de Cercle Interallié en genoten aldus ook gedeeltelijk van het feest.

AKAROVA

Thans stelt in onze stad de kunstenares Akarova haar werken ten toon. Zij is niet alleen bedreven in de schilder- en beeldhouwkunst, doch staat ook als danseres bekend. Het is als danseres dat zij voor den oorlog op een provinciaal feest van het Willemsfonds in het stadhuis optrad.

BIJ DE TOURING-CLUB

Mej. Frieda Simoen, werd tot plaatselijke afgevaardigde van den Touring-Club van België aangesteld.

STEDELIJKE VAKSCHOOL

De plaats van leermeester in de practijk van lood- en zinkbewerken en de centrale verwarming, alsmede de technologie van de onderwezen vakken is te begeven aan de Stedelijke Vakschool. 45 uren per week. Uitsluitende betrekking. Wedde volgens Staatsbarema.

De aanvragen moeten gericht worden aan het College van Burgemeester en Schepenen van Oostende voor 15 September e.k.

STADSGENOOT AAN DE EER

«Laureaat van den Arbeid»

Onze stadsgenoot, dhr Telesfoor Lingier, zal op Zondag 21 Juli e.k. te Brussel, het eereteeken ontvangen, van «Laureaat van den Arbeid».

De laureaat begon zijn beroepsloop baan als letterzetter in 1894, in het werkhuis van den heer Alfons Elleboudt, waar hij na werkzaam te zijn geweest in verscheidene andere drukkerijen der stad, zelfs in het buitenland, thans terug werkzaam is, in de drukkerij «Unitas». Hij wist zich tot een der bevoegdste en meest onderlegde krachten van de typografische kunst op te werken.

Stichter in 1809 der plaatselijke afdeeling der Belgische Boekdrukkersbond (thans Centrale der Boeknijverheid), fungeerde hij vele jaren als voorzitter van deze sterke beroeps organisatie. Na de bevrijding werd hij benoemd tot levenslange Eere-Voorzitter van deze vakvereeniging.

Insgelijk is hij voorzitter der plaatselijke Typografische Studiekring.

Wij wenschen den laureaat ten harte lijkste geluk met deze hooge onderscheiding.

BOND DER STAATSGEPENSIONNEERDEN EN DER N.M.B.S. VAN OOSTENDE EN DE KUST

De leden van het Zeewezen worden vriendelijk uitgenoodigd de vergadering in ons gewoon lokaal bij te wonen op Donderdag 25 Juli, te 16 uur. Belangrijke mededeelingen.

Het Bestuur.

Beknopt verslag der vergadering van 11 Juli l.l.

Donderdag l.l. 11 Juli vierde de Bond der Staatsgepensionneerden van Oostende de inschrijving van haar 1000e lid in haar gewoon lokaal «Oud Oostende».

Voor een bomvolle zaal sprak de h. Defleur de welkomrede uit aan de hh. Pary, Clippe en Leeman, hoofdleiders der Belgische Federatie der Staatsgepensionneerden. Namen vervolgens beurtelings het woord: de h. Clippe, federale secretaris en de h. Pary, federale voorzitter, die gedurende meer dan een uur de aandacht der toehoorders boeide; vervolgens hoorde men den h. Leeman, voorzitter der afdeeling van Gent; deze, die vooral het bestuur van ons maandblad « De Staatsgepensionneerde » in handen heeft, wijdde vooral uit over het belang van ons strijdblad en den plicht voor elke gepensionneerde een abonnement op ons blad te nemen.

Als slotwoord deed voorzitter Deweerdt een warmen oproep tot alle leden onverpoosd jacht te maken op die gepensionneerden welke nog niet aangesloten zijn en stelde «rendezvous» voor den 10 October a.s.

Na de vergadering mocht men met voldoening talrijke nieuwe toetredingen waarnemen, zoodat het aantal leden gestegen is tot 1075.

De toekomst is veelbelovend en we gaan naar de 1500 leden.

De Secretaris, C. Menu. — De Voorzitter, R. Deweerdt.

DE ZEEPARADE

Zooals aangekondigd, greep Zondagmorgen te 10.30 u. de zeeparade plaats, waaraan een dertigtal schepen deelnamen. Hoewel het weder niet zoo zonnig was als de vorige dagen, wandelde toch een groote menigte op den dijk om de kleine vloot te zien defileeren.

Voorop voer de « Zinnia », gevolgd door een viertal « mine sweepers », loodsbooten en een vuurschip, een paar sleepbooten en enkele visschersboepen, die allen met vollen vlaggentros versierd waren.

De oproep tot de visschers om aan de parade deel te nemen, is weinig succesrijk geweest.

De kleine vloot voer Oostende voorbij tot aan Middelkerke, waarna op lichtsignalen van het kopschip, weer naar de haven koers gezet werd.

YACHTING

Zooals elders geschreven is, zullen er alhier yachtwedstrijden ingericht worden. Weet men dat het Engelsche woord «yacht» een zuiver Vlaamsch woord is dat overgenomen werd, uit den tijd onze voorvaderen van de lage landen aan de zee, met snelzeilende schepen op yacht gingen om aan boord van traagvarende handelsschepen rijken buit op te doen.

ANTWERPSCHE YACHTMEN NAAR OOSTENDE

Door de Yacht Club van Oostende en de Motor Yacht Club van België ingericht, zullen belangrijke regatten plaats hebben, die een volle week zullen duren en waaraan talrijke zeil- en motoryacht-liefhebbers uit Antwerpen, alsook uit ander steden van het land, zullen deelnemen.

De «week» wordt ingezet met een koers Antwerpen-Terneuzen-Oostende in drie dagen op Zaterdag 20 Juli met vertrek uit Antwerpen om 7 u. 20 m.

Vanaf 23 Juli tot en met Zondag 28 Juli zullen dagelijks talrijke zeilkoersen voor alle klassen van zeilyachten plaats hebben.

HERBOREN

Het luidt dat de bekende groep «Joyeux Pierrots», die men in den oorlog, evenals zoovele andere maatschappijen, steeds op de bres waren wanneer op liefdadigheid beroep gedaan werd, binnenkort opnieuw de straat opkomt.

HET RODE KRUIS IN HET BURGERLIJK HOSPITAAL

Het huis der witte zalen, der witte kloosterkappen die geruisloos tussen witte bedden glijden, die liefdevol over blankwitte gezichten nijgen. Soms ook over een verren bleken glim lach met den stempel van het naderend verscheiden. Ons burgerlijk hospitaal...

Verleden Zondag was het feest bij de oudjes van ons hospitaal, waar vijf en twintig ouderlingen en evenveel oude vrouwtjes een vredig onder komen vinden. Want wij veronderstellen dat U weet dat het stedelijk Godshuis in ons hospitaal ondergebracht is ?

Feestje aangeboden door den Kadetten van onze lokale afdeeling van het Rode Kruis. Ik geloof waarlijk dat de oudjes een ietjes opschik gemaakt hadden voor de gelegenheid. Stemmige koorzangen, keurige volksdansen, alleenzangen door de Kadetten uitgevoerd. Het «Loze Vissertje» werd warempel door de oudjes meegeneuried of door schalks hoofdgeknik gescandeerd. Het werd aanstelijk, want een 84-jarige gaf een oud Oostends wijsje ten beste, waarin «rokje» en «mokje» olijk rijmden.... Foei, Marie, op uw jaren... (Il n'y a même plus de «deuxième enfance).

Daarna werd een lekker vieruurtje gezet: chocolade met geelgouden koekebrood, opgediend door de Kadetten. Ieder oudje kreeg tenslotte een groot pak melkchocolade. De mannen zouden bovendien met tabak bedacht worden. Dat alles bracht een eniggemoedelijk stemming bij. Mevrouwen Serruys, Verbrugghe, Fourré en Mejuffrouw Tillier onderhielden zich minzaam met de ouderlingen. En spraakzaam dat ze werden: deze ging prat op zijn 86 jaren, gene vertelde hoe hij waarachtig op het Oosters-Hoofd geboren werd, een andere verbleef hier reeds twintig jaar. Doch allen geraakten niet uitgepraat over de goede verpleging..

Een bezoek aan de ziekenzalen, met een gulle aanmoediging voor ieder bed, besloot dien aandoenlijken namiddag.

Bij het heengaan met de Liefdadige dames van het Rode-Kruis:

— Kunt U zwijgen, Mijnheer ?

— Euh.. Niet al te best, Mevrouw

— Dat dacht ik wel. Welnu ,in Godsnaam: vertel dan maar aan uw lezers dat het Centraal Bestuur van het Rode-Kruis binnenkort een belangrijke bibliotheek van meer dan 500 boekdeelen zal schenken aan het burgerlijk Hospitaal van Oostende.

— Ho, Mevrouw.... Prachtig..

(in nieuwe spelling)

HEROPENING

Alhoewel nog niet volledig heropgebouwd, heeft dhr. Friedrich, er toch aangehouden, Zaterdag reeds het café van zijn hotel uit te baten.

NUT VAN DE ZEILSPORT

De veel door den oorlog geteisterde zeilsport schijnt dus de weeën van het krijgstijdperk eenigszins te boven gekomen te zijn. Het is een sport die veel eischt van hen die haar uitoefenen, maar die jongelingen lichamelijk en geestelijk tot flinke jonge mannen opleidt en bekwaam maakt tot de meest uiteenloopende bezigheden.

Als voorbeeld kan men aanhalen dat het vooral yachtmen waren die op de «speedbooten» den strijd voerden tegen de Duitsche «Schnell »en duikbooten en ook het andere Duitsche scheepvaartverkeer hinderden of beletten langsneen de Duitsche, Hollandsche, Belgische en Franschc kusten.

De Britsche «Admiralty» heeft voor den moed en zelfopoffering der yachtliefhebbers slechts woorden van lof genad en de Britsche regeering heeft een buitengewonen maatregel te hunnen gunste genomen: de taks op den aankoop van oude yachten af te schaffen, Om deze toegeving van den Engelschen fiscus te bekomen moet de waardeering die men voor de yachtmen gevoeld voorzeker diepgevoeld zijn.

BASKET-BALL BOND

Alle personen welke inlichtingen nopens basket-ball wenschen, kunnen zich wenden tot volgende adressen :

Basket-bal Federatie: Hr. R De Neve, 54, H. Pirennelaan. Gentbrugge, of tot Hr. M. Derinck, 4, Brusselsche straat, Oostende.

EEN FLINKE ONDERSCHEIDING

De zoon van Ct. Farazijn heeft met zeer veel knapheid een thesis uitgewerkt over «De Evolutie van de haven van Oostende in de 18e eeuw».

Deze thesis werd bekroond met een «groote onderscheiding» voor de centrale jury te Gent.

Aan de ouders en den laureaat, onze hartelijke gelukwenschen met het bekomen resultaat.

Naaimachienen
nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.
Waschmachienen "FLANDRIA"
de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg
Jer. HEUZEL-SEYS
128, E. Beernaertstraat, Oostende (bij de Veldstraat)
(36)

21 JULI 1946

Historische en Folklorische Stoet

BESCHRIJVING

De stoet wordt geopend door 4 Thebaansche trompetten.

De eerste wagen getrokken door een dolfijn, stelt Neptunus voor, met zijn witte schimmels vooraan.

Dan komen de bewoners die, geholpen door de monniken, alles in het werk stellen om het water meester te worden, onmiddellijk gevolgd door Robrecht de Fries en zijn gevolg, die alhier het eerste kerkje liet oprichten (St Pieters) in 1071.

De tweede wagen stelt het huwelijk voor van Oostende met de zee. De praalwagen wordt getrokken door 4 paarden. Op den wagen bevinden zich Neptunus, de bruid (Oostende), 6 hofdames, 6 prinsen, 2 pages en er rond een twaalftal tritonen. Dit is een allegorie die de verbinding van Oostende met de Zee voorstelt, door het graven van de haven in 1446.

Dan volgt een groep visschers die den derden wagen voorttrekken, namelijk een gouden reuzenharing. Verbeeldt bloei van haringvisscherij in 15e en 16e eeuw.

Onmiddellijk daarop volgen een 20-tal piraten, omringd van een tiental zeelieden. Evocatie van den heldhaftigen strijd onzer koene zeelieden tegen de piraten, in de 16e eeuw.

De volgende groep stelt de intrede van Albrecht en Isabella voor, met hun gevolg van edellieden en magistraten.

De volgende wagen, getrokken door buffels, is een evocatie van de Oostendsche Compagnie, opgericht in 1723, en stelt Banquibazar voor, onze eerste kolonie.

De groep rond dien wagen bestaat uit Indiërs en zeelieden uit de 18e eeuw.

De twee volgende groepen stellen voor de kamer van Rhetorika, met als groep de Rederijders, die verkondigen dat Jozef II Oostende zoo pas tot vrijhaven verheven heeft. Dit gebeurde in 1781.

Hier situeert zich ook de groep van het Schuttersgilde dat ook opgekomen is om dit heuglijk en verblijdend nieuws te vieren. De volgende groep stelt de intrede voor van Napoleon te Oostende, vergezeld van generaals en andere militairen.

Onmiddellijk daarop komt een infanteriegroep van ons eerste Belgisch Leger.

Een groep toeristen uit de jaren 1850 omringd de koets van Leopold I en zijn gevolg.

De vijfde wagen stelt voor de eerste mailboot (1846).

De zesde wagen is gewijd aan Leopold II. Rond den wagen ziet men negers en kolonialen.

De zevende wagen stelt de nieuwste mailboot voor, toonbeeld van snelheid, veiligheid en comfort.

De achtste wagen geeft een beeld weer van het mondaine leven in het modern Oostende.

De negende en laatste wagen is de apotheose en vertoont benevens de locale groepen, de vereenigde naties in nationale kleederdrachten met al de respectievelijke vlaggen en wimpels.

DEELNEMENDE VEREENIGINGEN

Om een zoo grootsch opgevatte stoet te doen slagen, moet men over veel personeel beschikken.

Dank zij de welwillende medewerking van verschillende locale vereenigingen is het mogelijk geweest den stoet in elkaar te steken.

Hieronder volgt de lijst van de deelnemende vereenigingen:

Koninklijke Tooneelkring «Nut en Vermaak», Tooneelafdeeling Kon Van Neste Genootschap, A. S. Oostende, Rijkszeevaartschool en Rijksmarineschool, Kon. Werk Ibis, Chr. Werkersverbond, Herbergiersbond Blauw Kasteel, De Vooruitziende Spaarders, Whistmaatschappij L'Aigle, Vereenigde Vischmijnvrienden, Looze Visschertje, Gilles der Zee (Help mee, 't zal wel gaan), Neringdoenersbond Hazegras, Boy-scouts van België, Girl-Guides van België. Het spreekt van zelf dat benevens een paar andere muziekkorpsen, zooals dat van de Gilles en van Koksijde, ook onze stadsharmonie van de partij zal zijn.

DE TE VOLGEN WEG

Vertrek St. Janskerk, Torhoutsteenweg, Petit Paris, A. Pieterslaan, Vindictivelaan, Kapellestraat, Wapenplaats, Ad. Buylstraat, Marie Joséplein, Leopoldlaan, Langestraat, Vischerskaai, S.S. Petrus en Paulusplein, Jozef II straat, H. Serruyslaan, K. Janssenslaan, Leopoldlaan, Koning straat, Van Iseghemlaan, Leopold I plein, Torhoutsteenweg. Ontbinding aan Petit Paris.

BELANGRIJK ! Al de bewoners van bovengenoemde straten worden vriendelijk verzocht zooveel mogelijk de huizen te bevlaggen.

DE FEESTEN VAN HET WEEK-END

Op Donderdag 18 Juli greep de openingszitting plaats van het Derde Internationaal Congres van de Zee, dat tot 22 Juli zal zetelen in de Leopoldschool, Ieperstraat.

Verscheidene onderwerpen zullen er behandeld worden zooals de scheepvaartnijverheid en ambachten, maritieme oudheidkunde, baageneeskunde, e.a.

Op Zaterdag 20 Juli, te 21 uur, wordt een prachtig bal ingericht in de mooie salons van de «Cercle Interalliée», Zeedijk.

Op dit «Bal de la Marine» zullen al de officieren aanwezig zijn van de oorlogsbodems, Belgische en andere, die de stad aandoen ter gelegenheid van den Nationalen Feestdag.

's Namiddags, te 18 uur, op het Canadaplein, zal een Vlissingsche maatschappij van ringrijders, waarvan de paarden opgesmukt zijn met eeuwenoude sieraden, een steekspel ten beste geven.

Te 21 uur geeft een andere Vlissingsche groep van 60 boerinnetjes, in Hollandsche kleedij, een vertooning van folkloristische zangen en dansen op de Wapenplaats.

Op Zondag 21 Juli, te 11 uur, grijpt een ontvangst plaats op het stadhuis, waarna een betooging van nationale erkentelijkheid zal doorgaan ter eere der oorlogsheiden van de zee, uit de visscherij en de koopvaardijvloot.

Te dier gelegenheid zullen een zestigtal helden gedecoreerd worden in aanwezigheid van de Heeren Ministers der betrokken departementen.

De nationale feestdag zal verder waardig gevierd worden met een prachtigen historischen en folkloristischen stoet, die de geschiedenis der stad Oostende en die van de Oostende-Doverlijn, van hun ontstaan tot heden voorstelt.

Deze stoet, eenig in dit soort, zal uitgaan te 15 uur en bestaat uit 10 praalwagens, bevolkt door een 500-tal figuranten verkleed volgens het tijdperk dat ze vertegenwoordigen, dit alles aangevuld met folkloristische groepen.

DE VAANDELOVERHANDIGING

Het is heden te 11 u. dat Z. K. H. de Prins-Regent een vaandel zal overhandigen aan de Belgische Zeemacht.

Na de plechtigheid grijpt op de Van Iseghemlaan, voor den Schouwburg, een défilé plaats.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85. (25)

EEN CHINEESCH TENNISKAMPIOEN

De Chineesche tenniskampioen Kho-Sin-Kie heeft de inrichters van het internationaal tornooi te Oostende zijn deelneming verzekerd.

GROOTE PROVINCIALE PAARDENPRIJSKAMP

De paardenkweekbond richt een grooten provincialen paardenprijskamp in op Zondag 8 September, om 10 uur, voor achttienmaanders, dertigmaanders en driejaarsche paarden (hengsten en merriën), kleine en groote maat.

Alleen paarden toebehoorende aan leden van den paardenkweekersbond, kunnen deelnemen aan den prijskamp. 100.000 fr. prijzen en 100 eeremetalen.

HET NIEUWE CIRKUS VAN PARIJS TE OOSTENDE

Wij zijn gelukkig te vernemen dat het grootste cirkus van Frankrijk : het Nieuwe Cirkus van Parijs, na een succesrijke tocht doorheen de voornaamste steden van ons land: Brussel, Antwerpen, Luik, Gent, Charleroi, Brugge, Kortrijk, enz., ook naar Oostende komt.

Het Nieuwe Cirkus van Parijs is een van de 4 groote cirkussen van Amar. De naam Amar alleen is reeds een waarborg voor een buitengewoon programma, dat alle Oostendenaars zal in verrukking brengen. Ook de dierentuin van het Nieuwe Cirkus van Parijs is éénig. Alhoewel gedurende den oorlog tot tweemaal toe geteisterd, bezit het een eenige verzameling wilde dieren, dank zij den steun der Fransche regeering welke aan het Cirkus voorrang verleende om zijn menagerie opnieuw te bevolken.

Het Nieuwe Cirkus van Parijs is een attractie te meer voor het Zomerseizoen en wij kunnen de Oostendsche bevolking niet genoeg aanraden van die gelegenheid gebruik te maken om van een wereldattractie te genieten, de eerste na vele jaren, en waarvan men nog lang de herinnering zal bewaren.

GIFT

De heer Burgemeester ontving een som, groot 1500 fr., gift geschonken voor de liefdadige werken der Stad, door den heer Charles Van Tieghem de ten Berghe, bij gelegenheid van de overwinning van zijn paard «Ortolan» te Groenendaal.

BUREELEN GESLOTEN

Er wordt ter kennis gebracht van het publiek dat ter gelegenheid van den Nationalen Feestdag, de bureelen van het Stadhuis op Maandag 22 Juli zullen gesloten zijn.

***

Op Maandag 22 Juli zullen de bureelen van den Burgerlijken Stand gesloten zijn. Enkel de winketten voor de aangiften van geboorte en sterfgeval zullen open zijn van 9 tot 10 u.

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN • HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

RAAD VOOR DEN SCHEEPVAART

Machinist geschorst

De Raad voor de Scheepvaart heeft uitspraak gedaan in het onderzoek naar de oorzaak van de machineschade aan boord van het stoomvisschersvaartuig Cornelis IJM 15 op 18 Februari 1946.

Op grond van het gehouden onderzoek heeft de Raad den eersten machinist gestraft door het voor den tijd van drie maanden de bevoegdheid te ontnemen als eerste machinist te varen op een schip, als bedoeld in artikel 2 der Schepenwet.

De Raad is van meening, dat betrokkene in ernstige mate in zijn plicht is tekort geschoten, door zich niet te overtuigen, dat de krukpenbouten behoorlijk aangebracht waren ondanks herhaalde waarschuwingen geen onderzoek in te stellen naar de oorzaak van het hevige stooten der machine en zijn ondergeschikte over te halen een onjuiste verklaring af te leggen.

ENGELAND

MAATREGELEN TOT INSTANDHOUDING VAN DEN VISCHSTAND BEKRACHTIGD

De Engelsche Regeering heeft thans de conclusies bekrachtigd van de Internationale conferentie tot bescherming van den vischvoorraad. Deze conferentie, waaraan België deelnam werd van de 25 Maart tot 5 April jl. te Londen gehouden. De wensch wordt uitgedrukt dat de andere Regeeringen, bij deze kwestie betrokken, zoohaast mogelijk zouden overgaan tot de bekrachtiging der genomen besluiten.

De Engelsche Regeering nam insgelijks het voorstel aan tot oprichting van een bestendig Raadgevend comité gelast met de studie der verschillende aspecten van het probleem, voornamelijk wat betreft nieuwe maatregelen met het oog op het voorkomen van de overbevissching van de Noordzee en in de wateren bij het Britsche Eiland. Men verwacht dienaangaande voorstellen binnen het tijdstip van één jaar.

In het Bestendig Raadgevend Comité zal één afgevaardigde van elk betrokken land zetelen.

SPIJTS REKORDAANVOER TOCH MAXIMUMPRIJZEN

De vischlandingen welke op 4 Juli jl. te North-shields uitgevoerd werden, waren de zwaarste in de laatste zeven jaren vastgesteld. Negen trawlers en seine-net visschersvaartuigen werden 3.917 cwt. visch aan, hoofdzakelijk: kabeljauw, niettegenstaande dezen rekordaanvoer werd daaromtrent alles tegen de maximumprijzen aan den man gebracht.

PLAATSBEPALING DER HARINGSCHOLEN

Thans staat het bepaald vast, dat het Asdicwerktuig dat gedurende den oorlog aangewend werd tot het opsporen van onderzeeërs, met succes kan aangewend worden voor de opzoeking der haringscholen. De verschillende proeven welke op de haringgronden uitgevoerd werden bewezen het groot nut van het Asdic werktuig, dat een geweldige omwenteling kan teweeg brengen in de huidige visscherijmethodes.

De Engelsche visscherijkringen stellen geweldig belang in den uitslag der proefnemingen, welke aan boord van een mines sweaper uitgevoerd werden.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 13 Juli 1946.

DE OESTERKWEEK GUNSTIG ?

Begon Tollens zijn bekend gedicht «De overwintering der Hollanders op Nova-Zembla» als volgt: « Nog hield het schrik'lijk pleit van dwang en vrijheid aan », wij zouden ons briefje kunnen beginnen met: Nog houdt het zomerweer tot aller blijdschap aan. De werkzaamheden, die om met kans op goed gevolg daardoor moeten worden verricht, zijn hierbij ten zeerste gebaat en mosselschelpen en vooral pannen werden en worden in versneld tempo te water gebracht. Naar van bevoegde zijde wordt vastgesteld zijn de vooruitzichten op een goede zaadval van de oesters buitengewoon gunstig. Zeer veel larven, de beginvorm van de oester, zijn in 't water aanwezig. Laten we hopen dat vele ervan zich blijvend vastzetten op schelpen en pannen.

SCHEPEN TERUG

Van de andere dingen: krabben, kreukels, wulken en mossels, zal ik deze week niets meedeelen; er is niets bijzonders te vermelden en ik wensch de mij toegestane ruimte dezen keer voor iets anders te benutten.

De YE.1, eigen. J. J. van der Endt-Marleyn, is in IJmuiden zeer zwaar gehavend aangekomen. In den loop van de volgende week zal 't vaartuig naar de werf worden gesleept om te trachten de noodige verrichtingen er aan gedaan te krijgen. Of dit, gezien de enorme drukte overal, vooreerst zal lukken dient afgewacht. Te Bruinisse kwam thuis uit Frankrijk de BRU.3 eig. Wed. Jumelet-Vyverberg te Bruinisse. Dit schip schijnt niet al te veel beschadigd.

DE MOSSELKWESTIE

Met het beloofde praatje over handel en vervoer van mossels vóór, gedurende en na den oorlog, waren we zoover gekomen dat werd vastgesteld dat contingenteering noodzakelijk was en nu zullen we eens zien hoe de contingenteering werd ineen «gemoffeld». Niet alleen de vergroote omzet naar België en Holland, spijt het wegvallen als afnemer van Frankrijk, deed een tekort aan mosselen verwachten, doch ook de belangstelling die de Duitschers aan den dag begonnen te leggen voor de mossel, speelde hierin een niet onbelangrijke rol. Lieten ze 't eerste seizoen (1940-41 dus) de handel vrijwel ongemoeid, voor 't volgende stelden ze hun eischen of maakten ze «heel lief» hun verlangens kenbaar. 't Kwam op 't zelfde neer. Ze lieten in ieder geval weten dat ook op een deel voor hen moest worden gerekend. Dus werd na 't einde van seizoen 1940-41 en voor 't weer begon (1941-42) een contingenteeringsregeling opgesteld. Het bleek al spoedig dat die zeer sterk afweek van *alle* regelingen bij andere artikelen en producten. Werd daar waar eenigszins mogelijk, als grondslag voor de toewijzingen, uitgegaan van omzet uitvoer of afname voor den oorlog (dus in normale tijden), hier bij de mossels werd in 't begin als *eenige basis* afgegaan op de gegevens over 't eerste oorlogsseizoen 1940-41. Allerminst was dit hier noodig omdat « Cevemos » vanaf (ik meen) 1935 over alle benoodigde gegevens beschikte, wat in andere bedrijven niet overal 't geval was. Deze regeling week dus onnoodig af van de overal gevolgde en was vanzelf zeer onbillijk, daar seizoen 1940-41 reeds zulke grillige omzet-verschillen gaf, dat van eerlijke onpartijdigheid niets was te merken. Geen wonder dat dadelijk werd vermoed, en 't mag gerust gezegd als vast werd aangenomen, dat Duitschgezinde handelaars uit puur eigenbelang hierin een rol speelden. Zooals ook reeds verleden week terloops werd aangestipt, mogen we hier nog steeds niet weten wie de regeling ontwierp en goedkeurde. Laten we hopen dat ook dit met nog zooveel andere raadsels uit oorlogstijd spoedig zal worden opgehelderd. De regeling was dus, als gezegd, gebaseerd op gegevens over seizoen 1940-41. Dus zij die dit seizoen om wat reden dan ook niet afnamen, kwamen voor geen toewijzing in aanmerking. Daartoe behoorden ook de Belgische handelaars die hier voor eigen rekening kochten enz. Door financieele- en clearingsmoeilijkheden moesten zij van de markt blijven in 1940-41 en als gevolg daarvan geen toewijzing. *Wel heel fraai !* Ook eenige Hollandsche handelaars (hoeveel en wie, mochten we nog steeds niet vernemen) werden om die reden uitgesloten. Zoo was de oorspronkelijke regeling. Doch later zag men schijnbaar in dat het zoo toch al te bont was en werd door bemoeiingen van «de Centrale» (Den Haag) en « Cevemos » (Bergen-op-Zoom) als gunst (van wie ?) dat zij die door omstandigheden van verschillenden aard ('t vorderen van schepen, transportmoeilijkheden enz.) in 1940-41 minder goed hadden gewerkt, gelegenheid werd gegeven hun toewijzingen te krijgen op basis van het omzet-gemiddelde over de laatste drie seizoenen voor den oorlog. Dus over 1937-38, 1938-39, en 1939-40. Maar de Belgen en de Hollanders die in 1940-41 niet afnamen, bleven ook nu buiten het hekje. Zoo was de regeling geworden toen seizoen 1941-42 begon en werden dus op die manier de mossels toegewezen en verhandeld naar België en Holland. Hoe 't met de toewijzingen voor Duitschland ging is een mysterie apart. Ik geloof niet dat er iemand is buiten zij die 't ineenstaken die weet hoe dat ging. Misschien weten ook de regelaars het niet... Als gezegd, gaf 't eerste oorlogsseizoen reeds zeer groote omzetverschillen te zien in verhouding tot het vooroorlogsch gemiddelde. Vele handelaars die toen niets of heel weinig deden, kwamen weer in de rij. Voor hen die soms meer dan één jaar niets afnamen, was geen bezwaar weer af te nemen. Lieten ze 't voor den oorlog om wat reden dan ook aan anderen over, nu waren ze present, want er was nu wel weer extra-winst te maken, wat door de vergroote vraag en sterk gestegen prijzen (althans voor de zoogenaamde « leurhandelaars») inderdaad mogelijk bleek. Door het weg *moeten* blijven van de Belgen ontstond een makkelijk te bemachtigen omzet en sprongen (dit lag voor de hand) de vroegere «vrachtvaarders» met nog anderen, die er altijd bij zijn als er iets bijzonders aan de hand is, hier direct op. Dat dit verloop der zaken den «vrachtvaarders» niet onaangenaam was, bewijst de uitbating van een der «vrachtvaarders». Hij zei schrijver dezes : « Nu het zoo is, zijn wij tevreden. We hebben nu ook zelf eens wat te zeggen. » Al deze omstandigheden veroorzaakten een gansch buitengewone omzet-verandering. 't Is goed dat hierop onophoudelijk zij gewezen, omdat juist daardoor (dit jaar als basis genomen) de grofste onbillijkheden voortkwamen. Een « vrachtvaarder » die voor den oorlog weinig of niets deed, zette in 1940-41 *13.000 ton* om. Een andere «slapende» handelaar (een «leurhandelaar» die voor den oorlog weinig of niets deed) sprong op een deel van een der Antwerpsche kooplieden die uitviel en voerde zijn omzet op tot *18.000 ton*. Een ander, die steeds voor een Brusselsche handelaar voer (zelfstandig hier inkoopen en tegen vastgestelde prijs in België aan den groothandel leverde) en door jarenlange volharding een gemiddelde omzet had van ruim 7.000 ton, haalde in 1940-41 *20.000 ton*.

Tot den volgenden keer !

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN
Geruischlooze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.
FRIGO MOTOR
Agentschap te OOSTENDE:
LIJNBAANSTRAAT, 35.
(39)

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Steenbank, Peilschaal en ton gelegd. Waarschuwing

Op de Steenbank is een registreerende peilschaal gelegd, gedekt door een groene stompe ton. Scheepvaart en visscherij worden verzocht deze plaats te mijden.

Steenbank, Wraklichtboei gelegd

Nabij het wrak van de m.s. Huygens is een groene wraklichtboei gelegd, elke 8 sec. helder 4 sec.

Karolinageul. Wijziging betonning Diepte.

In de Westinloop Karolinageul is gelegd de roode spitse ton No 0 met bol.

Van de roode spitse ton Karolinageul No 1 is het topteeken afgenomen

De minste diepte, bij LLWS, in de Westinloop Karolinageul bedraagt thans:

midden vaarwater 30 dm.
spitse tonskant 31 1dm.
stompe tonskant 28 dm.

Westerschelde, Nauw van Bat. Lichtboei verlegd

Naar 51° 23' 44" Nb en 4° 12' 19" El, in het Nauw van Bat, is verlegd de roode lichtboei No 41.

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT.
STATIESTR. 77b GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER
TOOGBOBINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
Telefoon 78172 (23)

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Nat. Mij. der Belgische Spoorwegen

Winst- en verliesrekening 1945.

Debiet:	
Overdracht 1944	fr. 160.566
Algem. onkosten	43.602.073
Aandeel Belg. Spoortwegmij.	12.066.34«
Amortissement materiaal	82.758
Winstsaldo	2.997.200
	fr. 58.908.946
Krediet:	
Ontvangsten, Interesten en verscheidene	fr. 58.908.946

FIRMA R. OMMERING A.z.n.
SCHEVENINGEN - HOLLAND
Telefoon 55.22.14/15 Telegr. OMMERING
HOLLANDSCHE HARING
OP AANVRAAG ZENDEN WIJ U GAARNE DE OFFICIEELE EXPORT PRIJZEN. (54)

Nederlandsch-Belgische Samenwerking

DE TOEKOMST DER HAVENS EN ONZE VISSCHERIJ

In het Bulletin Bimestriel van de Société Belge d'Etudes et d'Expansion is een lezenswaardig artikel van de hand van Dr. W. F. Lichtenauer, secretaris van de Kamer van Koophandel voor Zuid-Holland, verschenen. Onder den titel « La Belgique et les Pays-Bas oprès la guerre » wordt een beschouwing gewijd aan de evolutie die de Nederlandsch-Belgische economische verhouding in het laatste decennium ondergaan heeft.

De eerste pogingen tot nauwere samenwerking konden destijds te Ouchy niet gerealiseerd worden. Evenmin kon de overeenkomst van Oslo, die ook door beide landen werd onderteekend, leiden tot tastbare resultaten. Niettemin viel hier een ernstig streven waar te nemen, naar het leggen van een nieuw fundament, te midden van een ineenstortende wereld.

Het Havenverdrag

Een ander teeken van den wil tot samenwerken was het Havenverdrag dat in April 1939 tusschen Nederland, België en Frankrijk tot stand kwam. De concurrentie tusschen de Nederlandsche en Belgische Rijnhavens had dergelijke afmetingen aangenomen, dat deze de algemeene economische toenadering, die juist op dat tijdstip zoo wenschelijk was, in den weg stond.

Uit deze feiten blijkt wel, dat reeds vóór den oorlog de eerste stappen waren gezet op den weg naar een beter begrip van elkanders economische moeilijkheden.

Tijdens den oorlog hebben beide regeeringen, aldus de h. Lichtenauer, de plannen uitgewerkt voor een nauw samengaan. Het trof ongelukkig dat de bevrijding in Nederland veel later en ten koste van grootere offers plaats vond, dan in België. Niettegenstaande deze tegenvaller wordt de invoering van de douane-overeenkomst nu practisch voorbereid en eerlang zullen Nederland, België en Luxemburg niet meer gescheiden zijn door economische slagboomen, die voorheen zulke remmen op de handelsexpansie zetten.

Elan

Voor het tot stand brengen van zulke historische feiten is een onoverwinnelijk élan noodig dat zich niet in één enkele prestatie uit, maar een langzaam en gestadig werk van wederopbouw weet te volbrengen.

Wij zullen ons moeten realiseeren, aldus de schrijver, dat een zekere manier van elkander te beoordeelen en veroordeelen, die destijds gangbaar was toen het nog tusschen vreemdelingen ging, niet meer toelaatbaar is onder uniform regiem van invoerrechten.

In havenkringen, b.v. in die van Antwerpen en Gent, kunnen er tegenstellingen heerschen, maar het blijven «familiekwesties», die van een geheel andere orde zijn dan wanneer het b.v. een economisch conflict tusschen Rotterdam en Antwerpen betreft. Deze tegenstellingen zullen tot het verleden moeten behooren.

De twee groote havens, Rotterdam en Antwerpen, gaan nu deel uitmaken van dezelfde economische eenheid en dit eischt een geheel andere mentaliteit in het beoordeelen van elkanders problemen.

Door hun algemeenen samenbindenden aard kunnen de overeenkomsten tusschen de genoemde regeeringen alle heilzame gevolgen hebben, die de initiatiefnemers zich voorgesteld hadden, daarbij de voorwaarden scheppend voor de economische ontwikkeling van hun onderscheiden landen.

En voor onze Visscherij ?

Ook voor onze visscherij zal het een volledige ommekeer zijn. Vooral onze haringvisscherij en rookerijen zullen zich hard moeten verweeren om aan de concurrentie van onze Noorderburen het hoofd te kunnen bieden.

Voor den bouw, de exploitatie en het afzetten van onze producten, zal het een omwenteling beteekenen, welke opzien zal baren en waarmede rekening zal hoeven gehouden te worden.

Vorige week had te Bergen-op-Zoom met het oog hierop, een eerste contactname plaats. De Belgische vertegenwoordigers waren: de heeren Lucien Decrop voor de reeders, Descamps en Pluymers voor het Zeewezen.

Tusschen de Nederlandsche en Belgische afgevaardigden inzake visscherij werd beslist, de afgevaardigden inzake landbouw enz. hun gang te laten gaan. Afzonderlijke onderhandelingen met het oog op de visscherij zouden later geschieden.

Het is een zeer interessante, maar voor onze visscherij delicate kwestie. Hopen we dat onze visscherij er geen nadeel door ondervinde en dat onze vertegenwoordigers rekening zullen kunnen houden met den bijzonderen toestand waarin deze ten onzent bedreven wordt.

MARKT BERICHTEN

IJMUIDEN

WEEKOVERZICHT DER MARKT

Ik wil deze week volstaan met een overzicht te geven van onze markt.

De groote inzinking van de prijzen die wij in het laatst van de vorige week zagen, herstelden zich op den Zaterdagmarkt eenigszins. Het weer was eenigszins koeler geworden en de vraag werd zoodoende ruimer. Ook was de aanvoer niet te groot voor dezen dag.

Schelvisch en kabeljauw gingen aan maximum of even daaronder en ook de schol herstelde zich iets. Over het algemeen was de opbrengst van de platvisch nog niet loonend.

Ook de fijnvisch lag beter in de markt.

De Maandagmarkt bracht wederom betere prijzen voor de visschers, meestal verkregen door een absoluut te kleinen aanvoer voor dezen dag. Als de visschers de laatste dagen blijven verkiezen boven de dagen die de beste verkoopsgelegenheid bieden, zullen zij steeds opnieuw hun eigen verliezen scheppen.

Dinsdag hadden wij een ruimen aanvoer, wat nog geen noemenswaardige vermindering van de rondvischprijzen bracht; platvisch werd zelfs tegen de maximumprijzen verkocht en ook op Woensdag herstelde zich de markt weer tgeenover den vorigen dag. Vrijwel alles was toen aan de gereglementeerde markt verkocht.

Toch was het over het algemeen genomen zuinig met de aanvraag naar visch uit het binnenland, wat de kooplieden reeds deed zeggen: wacht U voor de twee laatste dagen van de week.

Zij kwamen en brachten als het vanzelfsprekend mag heeten, den verwachten aanvoer, die absoluut voor deze dagen te groot was. Het prijsverschil was daarom ook enorm en met de Vrijdagmarkt voor de platvisch zelfs een debacle. Wij moeten lang teruggaan om aan deze prijzen terug te denken en zelfs vóór den oorlog zouden wij van een waardelooze markt van de platvisch hebben gesproken. De vraag uit het binnenland was dezen dag dan ook vrijwel nihil.

De rondvisch is vrij goed verkocht tegenover de platvisch en ook de fijnvisch was in verhouding redelijk.

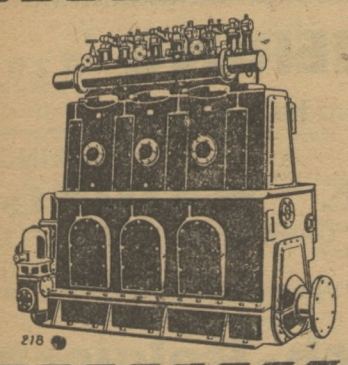
De kwaliteit van alle vischsoorten is deze week zeer goed geweest; wij zagen prima verzorgde kabeljauw en schol en ook de schelvisch was steeds zeer goed.

Gezien het zomerweer besteedden de visschers hun uiterste zorgen aan de visch. En al hetgeen dan ook geexporteerd werd, kon het tegen het beste uit het beste opnemen. Dit is inderdaad iets zeer goeds. Wij moeten trachten te kunnen concurreeren, in de eerste plaats met onze goed verzorgde visch en ten tweede pas met onze prijzen.

De geheele aanvoer zal ongeveer 800.000 kg. zijn geweest en de aanvoer van kabeljauw, schelvisch en schol was over het algemeen genomen in evenredigheid.

Voor de volgende week verwachten wij wederom grooten aanvoer.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (16)

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Librecht Edouard, van André en Eulalie Marievoet, Rogierslaan; Catteeuw Rony v. Silvin en Marie Verscheure, Uitkerke; De Pauw Huguette v. Joseph en Joséphine Hermans, V. Maerlantstr.; Diricq Fernand v. Louis en Joanna Bernaert, Steenstraat.

Sterfgeval: Fievet Michel, 3 w., van René en Madeleine Urbain, Mametstraat.

«COURSE AU PLATEAU»

Dinsdag had onder groote volkstoeloop de course au plateau, begiftigd met 10.000 fr. prijzen en premiën, plaats. 47 deelnemers waren ingeschreven voor een afstand van 7 km. Naar we vernemen zal na den zomer een internationale koers plaats grijpen over een afstand van ongeveer 15 km.

RIJKSOEFENSCHOOL

Vrijdag had de proklamatie der uitslagen over het schooljaar 1945-1946 plaats.

1e Leerjaar: 1. Content Arsène; 2. Van Houtte Robert.

2e Leerjaar: 1. Vandermeer Jacq.; 2. Lutters Karel.

3e Leerjaar A: 1. Rosseel Carlos; 2. De Reese Jacques.

3e Leerjaar B: 1. Verniewe Rob.; 2. Van der Haeghen Delfin.

4e Leerjaar A.: 1. Bentein André; 2. De Wael André.

4e Leerjaar B.: 1. Desmet Michel; 2. Wille Karel.

5e Leerjaar: 1. Cosman Roger; 2. Van Hulle Marcel.

6e Leerjaar: 1. Van Wulpen Rich.; 2. Kamoen Ludo.

7e Leerjaar: 1. Utterwulghe Hect.; 2. Verlinden Cyr.

8e Leerjaar: 1. De Spiegelaere Jacq.; 2. De Jonghe Jerome.

14 JULI

Zondag zijn tusschen 9 en 21 uur 8340 auto's aan de statie voorbijgereden.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

CINEMA'S: Studio du Casino: Eclair Journal; «La femme que j'ai le plus aimé», een fransche film met al de beste fransche acteurs. Elken dag v. 16 tot 24 u. doorloopend.

Colisée: Wereldnieuws; «L'Aigle des Mers», met Erroll Flynn.

Palladium: «Une femme dans la nuit», met Viviane Romance en Georges Flamant. Alle dagen ,vertooning om 8.30 u.

CYNODROME: Alle dagen, koers vanaf 19 uur.

NOORZEE-SCHAAL 1946

Afstand 2700 m.

1. Henri De Vlaminck, C.F.N.B. in 26' 54" 3/4; 22. Paul Rogiers, Gent S. C. op 28'; 3. Lionel Lievens, Brugge B.Z.K op 30'; 4. Stroobants, Elsene op 60 m. 5. Biellen Marlière; 6. Van der Jul. Blankenberge; 7. Van der Marlière Fernand; 8. Potillon, Meenen; 9. Braecke.

VISCHHANDELAARS !

Betaal Uwe facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de

BANK VAN BRUSSEL

Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**

Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING. (3)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken: Vandenbroucke Ach., te Dudzele met Vlietinck Paula, z.b. Hest. i

Geboorten: Vanhoorickx Liliane, Pannestraat 105.

21 JULI-VIERING

Op Zondag a.s. Nationalen Feestdag zullen alhier volgende feestelijkheden plaats heben:

Om 11 uur Plechtig Te Deum in de Parochiale Kerk St. Antonius, gevolgd door een optocht naar het standbeeld der gesneuvelden, alwaar door de schoolkinderen liederen zullen uitgevoerd worden.

Om 17 uur: concert door de Harmonie «Vooruit» uit Gent.

Om 20 uur: Folklorische dansen uitgevoerd door de «Heistsche Klakkertjes». Daarna Volksbal met de medewerking van de plaatselijke muziekkorpsen «Willen is Kunnen» en «St. Cécile».

ONDERVOEDE KINDEREN TE HEIST

Door toedoen van de N.M.B.S. zullen ondervoede kinderen van spoorwegarbeiders uit Frankrijk in België heropgeknapt worden. Een aantal dezer kinderen zijn ook reeds in onze gemeente aangekomen om er de gezondheid terug te vinden.

WEEK-END SEIZOEN

De feestelijkheden die ditmaal opgeluisterd werden door twee muziekkoprsen nl. uit Lede en Marke, werden jammer genoeg gestoord door de overvloedige regens.

Tengevolge van het slechte weder werden dan ook merkelijk minder baden genomen.

NIEUWE RANTSOENKAARTEN

De uitreiking van de nieuwe rantsoeneeringskaarten zal plaats hebben als volgt:

Op Maandag 22 Juli voor de Gezins hoofden wier naam begint met de letters A-B-C.

Op Dinsdag 23 Juli voor de letter D
Op Woensdag 24 Juli voor E-F-G-H.
Op Donderdag 25 Juli voor I-J-K-L.
Op Vrijdag voor de letters M-N-O-P.
Op Zaterdag 27 Juli voor R.

DE BURGEMEESTER VAN BRIXHAM GEHULDIGD

Zooals we reeds gemeld hebben verbleef alhier voor enkele dagen Sir Charles Martin Ashford, Burgemeester van de Engelsche havenstad Brixham.

Een officiëele ontvangst heeft plaats gehad door het Schepencollege waarna het Guldenboek der gemeente werd geteekend.

Door het plaatselijk feestcomiteit werd besloten hem Dinsdag ll. een openbare hulde te brengen.

Een korte stoet werd gevormd op de Canadeezenplaats door de muziekmaatschappijen «Willen is Kunnen» en de «Heistsche Klakkertjes» gevolgd door de gemeenteoverheid, het feestcomiteit en honderde inwoners.

Onder de hartelijke toejuichingen verscheen de Engelsche Burgemeester in de deuropening van zijn verblijf in de Knokkestraat, alwaar hij afgehaald werd.

Hij werd begroet door Burgemeester Debra, die in het Engelsch de dankbetuigingen vertolkte van de honderden Heistenaren die gedurende den oorlog in Brixham de gast waren, en er met open armen ontvangen werden. Bij het einde van deze rede barste een orkaan van toejuichingen los, die de dankbaarheid van de aanwezigen tot uiting bracht.

Hierop nam de -Engelsche Burgemeester het woord voor de opeengepakte menigte en met een echt Engelsch temperament onderhield hij zich op een gemoedelijke wijze over zijn indrukken alhier opgedaan. Met het Engelsch volkslied, uitgevoerd door «Willen is Kunnen» besloot deze gemoedelijke toespraak, waarna de Heistsche Klakkertjes hun eerste dansenreeks voor den gevierde uitvoerde. Toen trok men stoetsgewijze, vergezeld van een opgetoogde menigte naar het standbeeld der gesneuvelden, waar den heer Ashford de hem door de Klakkertjes aangeboden bloemtuil neerlegde. Hierop werd het feest besloten met de tweede dansenreeks der Heistsche Klakkertjes.

BRUGGE—ZEEBRUGGE

Sinds 1 Juli ll. heeft de reeder Joseph Vantorre uit de Dwarsstraat alhier zijn vaartuig Z.534 «Pieter-Rachel» in dienst gesteld als passagiersschip teneinde de verbinding Zeebrugge-Brugge te verwezenlijken.

DE PANNE

HET PANNE-INSTITUUT HULDIGDE ZIJN HELDEN

Onder machtige belangstelling had Zondag 14 Juli te De Panne de inhuldiging plaats van de gedenkplaat ter nagedachtenis van de doodgemartelde oudleerlingen der school.

Verscheidene personaliteiten waren aanwezig, waaronder Minister Van Glabbeke, dhr. Smelten, secretaris van de «Ligue de l'Enseignement», dhr. Arrondissementskommissaris, de heer Ruyssen, die zooals voor de herdenking te Nieuwpoort weer de plaat ontworpen had, de hh. Burgemeester en Schepenen en gemeenteraadsleden.

Alle locale maatschappijen en de scoutsgroepeeringen uit Veurne en De Panne woonden de plechtigheid bij.

Het was de bestuurder der school, dhr. J .Verzele, die in welgekozen bewoordingen een overzicht gaf van het leven, de bedrijvigheid en den lijdensweg der slachtoffers.

Na het appel der dooden: Honoré Houvenaghel, Henri Christiaen, Marcel Deman, Albert Decoussemacker, Emiel Roosemont, René Roosemont, Charles Tegetoff en Willy Van der Meiren, werd de gedenkplaat onthuld, terwijl de leerlingen het vaderlandsch lied zongen.

Nadat enkele leerlingen der school de groet aan de vlag brachten, sprak nog dhr. Smelten. Na het «Vaarwel mijn broeder», uitgevoerd door het koor der school, en een toespraak gehouden door dhr. Burgemeester, werd tot slot een bloemenhulde gebracht.

Vooraleer uiteen te gaan, speelde het liberaal muziekkorps «Panne-Vooruit» nogmaals het nationaal lied.

TURNFEEST

Het turnfeest van de Oostendsche Turnvereeniging «Noordzee», heeft ondanks den regen, turners en turnsters niet belet hun kunde te toonen. Zoo de weersomstandigheden ongunstig waren, dan mag het feest toch geslaagd genoemd worden, voor wat de turndemonstraties betreft.

EEN GROOTSCH FEEST

Verleden Maandag werden te De Panne niet min dan 1 platina-, 2 diamanten- en 22 gouden bruiloften gevierd in een grootsch jubileumfeest, waarop het gemeentebestuur, de plaatselijke maatschappijen en de scholen vertegenwoordigd waren.

Stoetsgewijze werden de jubilarissen na een kerkelijke plechtigheid te hebben bijgewoond naar het Casino gevoerd, waar de gemeentelijke overheid, gezien het wegens bijzondere omstandigheden in het gemeentehuis niet kon gebeuren - de oudjes op een hartelijke ontvangst onthaalde. Eerewijn en muziek luisterden de toespraak van den burgemeester op, die over het leven van ieder in het bijzonder een gelukkig woord had.

Onder de jubilarissen bevinden zich een tiental visschersgezinnen en verscheidene mannen zijn oude IJslandvaarders zooals A. Bulteel, die zijn platina-bruiloft vierde.

De oudjes voelden zich zeer gelukkig en waren ten zeerste ontroerd wegens de talrijke geschenken die hun aangeboden werden.

De burgemeester had een gepast dankwoord voor de uitbaters van het Casino en drukte de hoop uit dat het bloeie voor het welzijn van gansch De Panne. Na de uitvoering van het nationaal lied, oogstte het «Duinenlied» veel bijval en zelfs de oudjes zongen mee.

Enkele groepen verdienen een speciale vermelding o.a. «Zoo d'ouden zongen, zoo pfepen de jongen» van het Panne-Instituut.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse.
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

Het Hoekje van het Rode Kruis

BLOEDTRANSFUSIE

Een normaal mens heeft vijf liter bloed. Wanneer dit cijfer daalt op 1,5 liter, hetzij door bloedarmoede tengevolge van ziekte, of door bloedverlies bij erge verwondingen, of na heelkundige bewerkingen, komt het leven in gevaar. Men kan hieraan doelmatig verhelpen door bloedovertapping wanneer er tijdig ingegrepen wordt.

Wat is bloedtransfusie ? Het is het overtappen van het slagaderlijk bloed in de aders van een zieke. De hoeveelheid bloed die men aldus geven kan bedraagt 50 tot 500 gram.

Overal, in gans het land, hebben de afdeelingen van het Rode-Kruis thans bloedtransfusiediensten ingericht. Aldus werden reeds duizende mensenlevens gered. In vele steden ontbreekt het niet aan bloedgevers. Te Brugge, bijvoorbeeld, steeg het getal boven de 500. In onze stad tellen wij slechts een paar dozijn bloedgevers. Dat is, jammer genoeg, onvoldoende. Te meer daar de gevers, volgens de samenstelling van het bloed, in vier categorieën gerangschikt worden en men niet altijd, bij voorkomende gevallen, over de gewenste soort beschikt. En nochtans tellen wij oneindig veel mensen, die te hoog aan bloed zijn en voor wie een overtapping heilzaam zou zijn...

Aan de bloedgevers wordt na elke transfusie gedurende drie maanden, bijvoeglijke rantsoenzegels verleend.

Deze week bedelen wij bloed.

Dat deze mensen, die te rijk aan bloed zijn zich aanbieden op het lokaal van het Rode-Kruis, 95 Kapellestraat om zich, desgevallend, aan bloedtransfusie te lenen. Zij zullen er kosteloos door bevoegde specialisten onderzocht worden.

Om levens te redden door overtapping van uw overtollig bloed...

(in nieuwe spelling).

Kleine Aankondigingen

* Mecanicien gevraagd. Goed op hoogte van scheepsmotoren. A. Bultinck, Tijdokstr. 38, Zeebrugge. (280)

* Te koop : Schoone **Reddingboot,** liggend in de haven, zoo goed als nieuw; 7 m. lang op 2 m. breed, voorzien van mast en een nieuw zeil. Zich wenden: Karel Vergote, Vlaamsche straat 35, Blankenberge. (293)

* **Alle vischmateriaal te koop:** garnaalkorre, vischkorre, haringkorre, sprotnet. Fornuis, garen, touwwerk, weier, ankers, vischplanken, enz. Zich wenden: Café Maritime, Haven, Zeelaan 108, Blankenberge. (290)

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

MOTORSPECIALISTEN (32)

Londenstraat 10-12 **GENT**

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

INSTEL MET PREMIE

Op *Dinsdag 30 Juli 1946*, te 17 uur te Heist, in het « Café In 't Nieuw Diep », Onderwijsstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Welgelegen en gerievig Woonhuis met erve, Onderwijsstraat, nr. 59; groot 150 m2.

Bewoond door Maurice Bulcke en Cesar Amys. (287)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdagen 23 Juli en 6 Augustus 1946*, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg bij Mijnheer Alberic Rommelaere-Mylle, Statiestraat, te Ramscapelle, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

GEMEENTE RAMSCAPELLE

EEN KLOEK WOONHUIS

Molenstraat, 6, voor eene grootte van 6 a. 50 ca.

Vrij één maand na den toeslag.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag, Vrijdag, van 10 tot 1 uur.

Met gewin van ½% instelpremie.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat 9. (286)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op **Maandagen 22 Juli en 5 Augustus 1946,** telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté», bij den heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT

1) **Een zeer welgelegen HANDELSHUIS,** Kerkstraat, 13; groot 76 ca.

2) **Een kloek WOONHUIS,** Kokstraat, 44; groot 1 a. 6 ca.

Vrij één maand na den toeslag.

Beide eigendommen zijn voorzien van gaz, electriciteit en twee soorten water.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag, van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis ,Kokstraat, 9. (281)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP

STAD NIEUWPOORT - KAAI

Een zeer WELGELEGEN WOONHUIS.

Verdere inlichtingen ten kantore. (295)

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op **Dinsdagen 30 Juli** en **13 Augustus 1946,** telkens om 3 uur 'snamiddags, ter herberg bij Mijnheer Odiel Blomme, te Lombartzijde, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

GEMEENTE LOMBARTZIJDE

EEN KLOEK WOONHUIS

Bassevillestraat, 33, groot 300 m2.

Met gewin van ½ % instelpremie.

Vrij één maand na den toeslag.

Zichtbaar den Maandag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden Notaris P. Denis, Kokstraat 9. (294)

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE

(14)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Donderdag 25 Juli 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van

Schoon en gerievig BURGERSHUIS genaamd «*Villa Marcel*»

te Oostende, Mariakerkelaan, 77.

Oppervlakte: 87 m2. In besten staat van onderhoud. Zeer gerievige schikking. Electrische kabel en twee decompteurs begrepen in den verkoop.

Verhuurd zonder pacht mits 510 fr. per maand.

Bezoek: Woensdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 100.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (283)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op **Dinsdag 30 Juli 1946**, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint-Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE

van

STAD OOSTENDE

Koop I: Een beschadigd HANDELSHUIS, Prins Boudewijnplaats 3, tegen de S.S. Petrus en Paulusplaats.

Met alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade.

Koop II: EEN WOONHUIS, Stuiverstraat, 137.

Koop III: EEN WOONHUIS, Stuiverstraat, 139.

Koopen II en III bevatten ieder : provisiekelder, 7 kamers, 2 mansarden zolders en koer; water, gas en electriciteit.

Ze zijn verhuurd mits 700 fr. per maand ieder.

Te bezoeken: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (296)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op **Donderdag 1 Augustus 1946,** te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van

EEN WOONHUIS

te BREEDENE

Prins Albertlaan 36. Oppervlakte 105 m2, met alle rechten van de verzoekster op eventueele vergoeding voor oorlogschade.

Verhuurd zonder pacht mits 350 fr. per maand.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: **50.000 fr.**

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (297)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43, en
LUCIEN GODEFROID
te Chimay, Atheneumstraat 19-21.

Op **Dinsdag 30 Juli 1946,** te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22 te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE

van

,Beschadigde) VILLA

te BLANKENBERGE

genaamd Villa Lucien

Zeedijk 14(met uitweg in de Zeelaan).

Oppervlakte 62 m2. Onmiddellijk genot.

Alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van voornoemde notarissen. (299)

MINISTERIE VAN FINANCIEN
Bestuur der Registratie en Domeinen
Kantoor Nieuwpoort, Arsenaalstr. 35.

OPENBARE VERKOOPING van
MOBILAIRE VOORWERPEN
te MIDDELKERKE, telkens om 2 u.

1) op *Dinsdag 30 Juli*, in de gemeentewerf, waaronder lot oude stoven, continu's, baden en douches.

2 op *Woensdag 31 Juli*, in het Vlaams Huis, Kerkstraat, waaronder een prachtige grote RADIO PIC-UP, MERK «PHILIPS».

Voorwaarden: 18 t.h. kosten, komptante betaling en dadelijke weghaling. (291)

A. B. C. MOTOREN

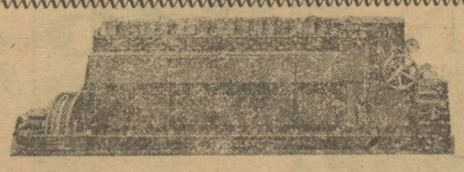
ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 ● GENT

Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

(21)

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISS HERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

In ons vorig nummer werd bij vergissing, de opbrengst van de O.109, O.275 en O.257, op Donderdag 11 Juli, verkeerd opgegeven. In werkelijkheid was de opbrengst:

O.109	8.270	92.284,—
O.275	5.456	56.610,—
O.257	9.322	95.060,—

Vrijdag 12 Juli 1946.

4 vaartuigen zijn heden ter markt, waarvan één echter zijn vangst zal inhouden tot morgen. De aanvoer bedraagt zoowat 13.000 kg. wat te veel is voor een Vrijdagmarkt. Hij mvat tong, tarbot, griet, pladijs, rog en weinig kabeljauw. De vraag is zeer klein, zoodat de afzetprijzen merkelijk lager zijn dan gisteren. Veel vischsoorten worden echter opgekocht door de vischleurders.

O.260	1.064	5.860,—
O.131	7.084	61.795,—
N.806	4.615	41.930,—

Zaterdag 13 Juli 1946.

Heden 12 visschersvaartuigen ter mijn, waarvan 1 van het Kanaal. De aanvoer bedraagt zoowat 77.000 kg. en omvat tong, tarbot, griet, pladijs, mooie meid, rog, roobaard, kabeljauw, wijting, haai, zeehond, soldaat en wat schotsche schol. De O.212, komende van het Kanaal, levert een vangst die, voor wat betreft de kwaliteit, veel te wenschen overlaat.Gansch deze vangst wordt dan ook terecht als zijnde van tweede hoedanigheid verkocht en boekt derhalve dan ook mindere prijzen dan de andere vangsten. De overige vaartuigen voeren mooie vangsten. Met uitzondering van rog, welke aan spotprijzen wordt van de hand gedaan, boeken alle andere vischsoorten redelijke afzetprijzen. Bijzonder levendige markt voor een Zaterdag.

O.212	23.433	72.955,—
O.194	5.752	47.390,—
O.264	4.094	19.870,—
Z.407	8.011	65.320,—
O.48	3.229	30.110,—
O.256	7.954	74.440,—
Z.528	5.856	25.590,—
O.10	1.134	14.540,—
O.112	11.224	79.640,—
N.764	2.025	24.700,—
N.737	1.811	24.485,—
N.793	2.714	10.680,—

Maandag 15 Juli 1946.

10 visschersvaartuigen zijn ter markt met een gezamenlijken aanvoer van circa 150.000 kg. versche visch. De aanvoer is dus uitermate groot, van goede kwaliteit doch zeer eenvormig. Hij bestaat in hoofdzaak uit gullen en kabeljauw (66.000 kg.), wijting (30.000 kg.), pladijs (27.000 kg.) en rog (5.000 kg.). Er zijn ook wat tong (5.000 kg.), tarbot, griet, totten, roobaard, soldaat, leng en pieterman. Gezien de kleine aanvoer van tong, worden alle sorteeringen aan redelijke prijzen, gaande in stijgende lijn, van de hand gedaan. Pladijs, rog en tarbot worden eveneens aan tamelijk goede prijzen gemijnd. Gullen, kabeljauw en wijting daarentegen worden goedkoop afgenomen in steeds dalende lijn. Voor morgen wordt een groote aanvoer van visch verwacht. Heden was de markt weinig levendig en de belangstelling was eerder gering. Niettegenstaande de groote aanvoer van heden werd de verkoop in recordtempo afgehandeld.

O.267	2.784	26.510,—
O.231	32.795	133.104,—
O.7	5.268	55.000,—
O.61	19.822	73.220,—
O.247	31.744	97.467,—
Z.417	5.478	63.970,—
O.191	10.761	81.110,—
O.282	27.000	129.114,—
O.122	7.351	61.915,—
O.274	7.748	56.360,—

Dinsdag 16 Juli 1946.

Van de 17 visschersvaartuigen die heden ter markt zijn, zullen er 4 hun vangst inhouden tot morgen. De markt was dus overvloedig gespijsd (ongeveer 200.000 kg.) en de meeste variëteiten waren voorhanden. Er waren slechts een 6.000 kg. tong op de markt, wat voor gevolg heeft dat deze vischsoort van in het begin der markt aan goede en steeds stijgende prijzen wordt betwist. Over het algemeen worden alle vischsoorten aan betere prijzen afgenomen dan daags voordien. De O.224, komende van Spanje, levert een mooie vangst bestaande uit groote partijen rogsoorten, roobaard, soldaat, zeebaars en weinig tong. De O.296 van IJsland voert ong. 2.000 bennen visch aan, waaronder veel kabeljauw, schelvisch en koolvisch. Met uitzondering van groote kabeljauw en schelvisch worden de overige vischsoorten tamelijk goedkoop verkocht.

O.261	2.335	20.950,—
O.24	3.215	35.720,—
N.756	5.514	41.010,—
O.36	3.883	47.510,—
O.218	20.435	104.405,—
O.232	20.525	144.235,—
O.199	6.540	75.685,—
O.214	9.699	118.350,—
O.224	20.734	136.685,—
O.296	101.578	331.663,—
O.783	191	3.450,—
O.60	1.220	11.660,—
O.138	4.633	47.710,—

Woensdag 17 Juli 1946.

Heden is de aanvoer wederom zeer groot. 19 visschersvaartuigen voeren samen ong. 180.000 kg. versche visch ter markt. Is de aanvoer groot, de verscheidenheid is het niet minder, zoodat alle gewenschte vischsoorten op de markt voorhanden zijn. Al de aangeboden vangsten zijn doorgaans van zeer goede hoedanigheid. De belangstelling was zeer groot en gezien de groote vraag naar alle vischsoorten was de markt heden bijzonder levendig. Alle variëteiten werden dan ook aan goede prijzen en in steeds stijgende lijn verkocht. Tongaanvoer bedroeg slechts 5.005 kg. en werd zeer duur afgenomen evenals, tarbot en griet.

O.242	26.044	106.552,—
O.263	2.263	18.700,—
N.776	1.672	20.650,—
O.279	8.902	87.060,—
O.227	11.080	89.900,—
O.93	4.033	45.500,—
O.250	16.822	44.548,—
O.171	8.449	75.065,—
O.52	1.205	14.080,—
O.273	619	9.130,—
O.233	2.582	25.530,—
Z.510	4.839	68.135,—
O.277	7.632	83.861,—
O.34	2.108	11.360,—
O.151	9.576	89.440,—
SS.O.80	40.455	203.802,—
O.121	9.020	57.755,—
O.82	19.345	101.580,—
N.733	4.250	42.170,—
O.786	577	6.590,—

Donderdag 18 Juli 1946.

3 vaartuigen van de Oost en 2 van de West lossen heden hun vangst, bestaande uit 4.000 kg. tong, 1100 kg. tarbot en griet, 800 kg. kabeljauw en gul, 7500 kg. pladijs, 3500 kg. rogsoorten, 30 bennen haai en zeehond, 2000 kg. wijting, wat roobaard, soldaat en knorhaan. De totale aanvoer bedraagt ongeveer 22.060 kg., wat volstaat voor een Donderdagmarkt. Er is zeer weinig belangstelling, doch de markt was bijzonder levendig. Fijne visch en rogsoorten worden aan goede prijzen van de hand gedaan. Tegen het einde van den verkoop is een lichte inzinking in prijs waar te nemen voor alle vischsoorten.

N.777	3.348	29.690,—
Z.413	7.158	57.345,—
O262	3.160	60.430,—
O.127	4.464	70.220,—
O.270	4.324	24.990,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

12 Juli	12.763 kg.	109.585,—
13 Juli	77.237 kg.	489.720,—
15 Juli	150.751 kg.	777.770,—
16 Juli	200.492 kg.	1.119.033,—
17 Juli	182.133 kg.	1.233.013,—
18 Juli	22.454 kg.	242.675,—
	645.830 kg.	3.971.796,—

GARNAALAANVOER

11 Juli	3748 kg.	28 fr.
12 Juli	2973 kg.	28 fr.
13 Juli	2416 kg.	28 fr.
15 Juli	geen	garnaal
16 Juli	2156 kg.	28 fr.
17 Juli	3531 kg.	28 fr.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 12 TOT 18 JULI 1946

	Dinsdag	*Woensdag*	*Donderdag*	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*
	23.20-24.00	22.20-25.40	24.40-25.80	24.80-27.40	25.00-26.40	24.00-25.60
Soles — Tongen, gr.	27.60	24.40-28.80	27.00-30.40	29.80-35.40	33.20-37.00	32.00-34.20
3/4	27.40-27.60	24.80-27.60	27.00-31.00	30.40-36,00	33,00-38,40	31.80-35.80
bloktongen	28.00-28.40	24.40-28.40	27.00-30.80	31.40-34.00	31.60-38.40	32.50-35.60
v/kl.	28.50	23.00-28.20	25.00-30.00	29.00-30.00	31.00-38,00	30.20-34,20
kl.	35.20	28.00-32.00	27.00-32.00	28.00-29.50	31.00-39.20	41.00-43.00
Turbot — Tarbot, gr.	28.00	23.20-26.00	21.00-23.00	25.00-27.00	23.00-27.40	28.00-32.00
midd.	14.00-20.00	15.00 17.90	13.00-23.00	16,00-21,60	16,50-21,60	16.00-24,00
kl.	17.00	17.00	15.00-16.00	15.00-16.00	17.00	.....
Barbues — Griet, gr.	15.00	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	13.00	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	5.00-5.90	7.40-8.00	6.50-9.20	8.00-10,50	7.00-10.20	7.00-7,80
Carrelets — Pladijs, gr. platen	4.60-5.60	5.40-8.00	6.00-9.60	7.20-8.40	6.00-10.00	5.40-6,80
gr. iek	3.80-4.80	3.40-6.60	5.40-7.40	6.40-7.20	5.40-8.60	5.80
kl. iek	3.60-4.00	2.60-3.40	4.40-6,00	5.20-6.00	4.60-6.20	5.20-6.60
iek 3e slag	2.60	1.20-2.00	3.20-4.80	3.00-4.20	3,20-4,60	3,80-4,80
platjes	.....	.....	7.50	.....	.....	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	5.20-5.80	4.70	5.80	.....
midd.	.....	.....	4.60-6.60	4.60-4.80	3.80-5.20	.....
kl.	.....	7.40-9.80	.....	11.20-14.80	7.60-12.00	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	5.00-7.00	.....	4.00-7.60	3.00-3.70	.....
midd.	.....	3.20	.....	3.20-4.00	1.80-2.00	.....
kl.	2.00-4.40	1.10-2.60	2.60-7.00	2.25-8.30	5.40-10.80	4,20-9,00
Raies — Rog	7.00-9.00	2.50-5.50	6.20-7,00	3.40-9.00	5.80-7.60	.....
Rougets — Roobaard	1,25	0.25	0.40-1.50	0.75-1.00	0.25-1.25	0.80
Grondins — Knorhaan	9.40	9.00-10.80	3.60-7.40	5.20-10.80	4.60-10,00	8,50-10,50
Cabillaud blanc — Kabeljauw	3.90-7.40	4.00-7.00	0.35-3.80	1.10-3.40	0.60-6,60	3.00-6.00
Gullen	.....	15.40	20.50	19.20-24.00	24.00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	2.00	2.40-3.20	0.85-2.20	2.00-2.80	1.50-1.90	2.00-2,60
Merlans — Wijting	.....	7.00-9.60	8.00	10.60	.....	.....
Limandes — Schar	.....	7.00	12.00	9.40-10,20	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	4.25	5.25	.....	6,75	5.00-6.00	3.75-4.00
Emissoles — Zeehaai	4.75	4.25-5.00	.....	4.25	4,00-5.00	3.50-4,00
Roussettes — Zeehond	17.80	19.00	21.00-22.00	23.00-24.00	23.50-25.00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	14.00-18.40	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	1.10-3.50	3.40-3.60	1.60-6,50	2.60-6,00	3,60
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	5.00-7.00	.....	5,20	10,00-11,00	10,50
Raies — Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	2.50-8.00	7,00-9,00	8.00-9,00	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	14,00-18.00	9,00-15,50	.....
Congres — Zeepaling	.....	3.80	1.90-2.00	.....	1,80	.....
Lingues — Lengen	.....	18.20-19.50	.....	15,00-17,80	14,00-15,00	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	23,00	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	17,00
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	4.00	.....	1,70	2,00	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	35.00	.....	43,00-47,00	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	1.50-1.60	.....	1,80-2,25	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	7.80	6,60	8,00-8,60	.....
Koningsvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

HARINGVATEN
TE KOOP GEVRAAGD
ZICH WENDEN:
BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

IJSLANDSCHE VISCH

Dinsdag l.l. werd de IJslandsche visch als volgt verkocht: kabeljauw 4.40; gullen 0.90; heilbot 21; koolvisch 0.50-1.10; schelvisch: gr. 6-6.60, midd. 2.80-4.80, kl. 2,60-4,40; klipvisch 0.75-0.90 fr. per kg.

Import **Zeevischgroothandel:** Export
AUGUSTE PEDE & Co p. v. b. a.
Vischmijn, 77 - OOSTENDE
ALLE VERSCHE VISCHSOORTEN
Specialiteit versche en gezouten
SPROT EN HARING
Tel. 72053. Telegram: *Pedeco-Oostende*
(40)

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk toekomende week ter vischmijn van Oostende markten
O.289 SS.O.297 (van Ysland) O.278 O.226 O.114 O.249 O.269 O.228 O.115 O.295 O.222 O.263 O.87 O235 O.220 O.292 O.192 O.175 O.94 O.120 N.745 O.223 O.198 O.137 O.243 N,776 O.265 O.204 O.60 O.300 O.132 O.62 O.77 O.109 O.275 O.104 O.124 O153 O.201 O.154 O.131 N.748 Z.428 O.257 O.173 N.801 N.806 O.165.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 13 Juli 1946.

Groote tong 23-25; bloktong 26-31; fruittong 28-33; sch. kl. tong 30-33; tarbot 35-37; pieterman 20-22; kabeljauw 12-14; platen: groote 5, midd. 4.50-5.60, kleine 4-5; rog 4-4.50; zeehond 2.50-3.50; roobaard 6-7 fr. per kgr.

Maandag 15 Juli 1946.

Groote tong 23-25; bloktong 25-29; Fruitong 28-32; Sch. kl. tong 29-31; Tarbot 35-38; Pieterman 20-21; Platen: groote 6, midd. 5,50-7, kleine 5,30-6,50; Rog 5-6; Zeehond 2,50-3,50; Roobaard 6-7 fr. per kgr.

Dinsdag 16 Juli 1946.

Groote tong 26-29; Bloktong 30-33; Fruittong 32-36; Sch. kl. tong 34-36; Tarbot 36-38; Pieterman 21-23; Kabeljauw 15-17; Platen: groote 8, midd. 7,50-9,50, kleine 7-8; Rog 7-8,50; Zeehond 4-5; Roobaard 10 fr. per kgr.

Woensdag 17 Juli 1946.

Groote tong 28-29; Bloktong 34-36; Fruittong 37-41; Sch. kl. tong 40-41; Tarbot 40-42; Pieterman 23-24; Platen: groote 8-9, midd. 9-10; kleine 9-11; Rog 9,50-10,50; Zeehond 4-5; Roobaard 9 fr. per kgr.

Donderdag 18 Juli 1946.

Groote tong 24-29; Bloktong 29-31; Fruittong 32,50-36; Sch. kl. tong 33-36; Tarbot 34-37; Pieterman 20-22; Kabeljauw 13-14; Platen: groote 5-6, midd. 6,50-7,50; kleine 6-6,50; Rog 8-10,50; Roobaard 6-8 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

11 Juli	4898 kg.	13-36 fr.
12 Juli	3858 kg.	28-32 fr.
13 Juli	4304 kg.	9-32 fr.
16 Juli	2333 kg.	32 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende soorten visch, verkocht ter vischmarkt, tijdens de week van 6 tot 12 Juli:

Griet 8.25-18; kabeljauw 4.50-15; gul 3.50-9; mooie meiden 2.75-3.75; schelvisch 7.25-10; haai 2.50; heilbot 21-25; schaat 3.75-17; knorhaan 3; makreel 3; wijting 3-6; stokvisch 8.50-10; Middellandsche zeevisch 11-18; platen 1.50-21; keilrog 1.50-15; roobaard 6-13; forel 40-45; tarbot 15-33; pieterman 26-29; tongen 23-44 fr.

Verkocht in de vischmijn: 35.564 kg. tegen 462.257 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: **en Garnaal** ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers (13)

BLANKENBERGE

Vrijdag 12 Juli 1946.

Groote tong 30; bloktong 34; fruittong 34; sch. kl. tong 32; tarbot 31-16.50; pieterman 24; platen: groote 10, middelslag 9, kleine 8; keilrog 6; rog 4 fr. per kg.

Zaterdag 13 Juli 1946.

Bloktong 29; fruittong 29; sch. kl. tong 30; tarbot 7; platen: groote 5.50; midd. 5.50, kleine 8; keilrog 5; rog 4 fr. per kg.

Maandag 15 Juli 1946.

Groote tong 30; bloktong 32; fruittong 32; sch. kl. tong 30; tarbot 34-12; pieterman 22.50; platen: groote 4, midd. 6, kleine 6.50; keilrog 6; rog 5 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

12 Juli	966 kg.	24-31 fr.
13 Juli	894 kg.	35-38 fr.
15 Juli	594 kg.	36-39 fr.
16 Juli	1713 kg.	25-35 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 8 tot 13 Juli zijn 1410 kg. versche visch aangevoerd, welke verkocht werden voor 14.325 fr., opbrengst van 2 reizen. Alsook nog 4167 kg. garnaal voor 133.314 fr., dit van 64 reizen.

Aanvoer in Juni 1946

De aanvoer in versche visch bedroeg te OOSTENDE in Juni 2.344.313 kg, verkocht voor 24.095.980 fr. Daarvan was er 63.246 kg. garnaal voor een bedrag van 2.509.467 fr.

Te BLANKENBERGE werd er 40.520 kg. versche visch aangevoerd voor een bedrag van 787.300 fr., waarvan 11.259 kg. garnaal ten beloope van 415.505 fr.

Te ZEEBRUGGE werd 480.324 kg. aangevoerd ten bedrage van 6.969.365 fr., waarvan 38.305 kg. garnaal voor 1.438.559 fr.

Te NIEUWPOORT werd 140.580 kg. aangevoerd voor een bedrag van fr. 2.332.070. Daaronder was er 30.992 kg. garnaal voor een bedrag van 1.266.179 frank.

Het totaal van de havens aan onze kust was 3.005.737 kg. versche visch, die 34.184.715 fr. opbracht. Daaronder was 143.802 kg. garnaal voor een bedrag van 5.629.710 fr.

Plaatsgebrek noodzaakt ons een artikel over de vergadering van Dinsdag j.l. van de Oostendsche Handelskamer, Sectie Zeevisscherij», waarop het treffen van maatregelen met het oog op de bespoediging der werken aan de Oostendsche visschershaven besproken wera, uit te stellen tot toekomende week.

DE WANTOESTAND IN DE GARNAALVISSCHERIJ

Nog steeds is de toestand in de garnaalvisscherij niet opgelost en verschillen de maximumprijzen van haven tot haven met dien verstande dat veel garnaal in de zwarte markt verdwijnt aan prijzen welke niet kon troleerbaar zijn.

Door het Bestuur van het Zeewezen werd nogmaals bij het departement van den Eersten Minister aangedrongen en nog is er geen resultaat bereikt.

Dergelijke wantoestand is onbegrijpelijk en onverantwoordelijk te noemen.

Het is de gewoonte in ons land geworden, op goed valle het uit Besluiten te nemen, waarvan de gevolgen pas veel later als nefast moeten aanzien worden.

Ondertusschen is de aanvoer deze week steeds grooter geworden en zullen de prijzen van zelf zakken onder het peil van 28 à 32 fr voorzien.

Vorige week werd op verzoek van de handelaars van Blankenberge door het Schepencollege beslist, alleen de Blankenbergsche handelaars te laten koopen. Dit had een zekere zakking van de prijzen voor gevolg bij grooten aanvoer.

Door de visschers werd hiervoor protest aangeteekend en Zaterdag had de heer Vandenberghe als voorzitter van het verbond een onderhoud met het schepencollege, waar gewezen werd op het onwettelijke van dezen maaregel.

Na een korte en zeer zakelijke bespreking waar het Blankenbergsch gemeentebestuur blijk gaf van zijn zucht om zijn bevolking goed te dienen, kwam men overeen dat de verkoop opnieuw vrij zou zijn voor alle koopers met dien verstande dat, bij geringen aanvoer slechts een ben van 40 kg tegelijk zou mogen verkocht worden.

Aldus werden de nadeelen voor de visschers uitgeschakeld.

1846 · O-D HERINNERINGEN 1946

De drie geslachten Timmermans

In dienst van het Staatszeewezen

Oostendsche zeemansfamilies

Bij den aanvang der herinneringen uit de geschiedenis van de Oostende-Dover Lijn werd er op gewezen hoe gansche geslachten onzer kuststreek en havensteden van vader tot zoon hun bestaan gevonden hebben in de diensten van ons Staatszeewezen en namelijk op de maalbooten.

Ouderen van dagen hebben de gebroeders Vandekerckhove gekend, die beiden, Amédée en Antoon, kommandant geweest zijn op de maalbooten en waarvan de oudste opvolgentlijk Inspecteur van het Belgisch Loodswezen te Vlissingen en Directeur van het Loodswezen te Antwerpen geworden is.

Onze tijdgenooten kennen eveneens het geslacht der Bly's, waarvan de grootvader bij het loodswezen te Vlissingen diende, de vader Ontvanger was van de zeerechten beurtelings te Oostende en te Antwerpen en zich zeer verdienstelijk maakte met zijn onovertroffen standaardwerk « Onze zeilvischsloepen » en ten slotte de drie zoons Bly, waarvan de oudste thans Directeur is bij het Loodswezen te Antwerpen, waarvan de tweede bestendig kommandant geworden is van ons visscherijwachtschip en waarvan de derde, na eenigen tijd als officier-instructeur gehecht geweest te zijn aan onze Staatsmarineschool, dienst genomen heeft in den hydrografischen dienst onzer kolonie.

Het geval der drie geslachten Timm, dat wij nu ter hand nemen, is nog merkwaardiger.

Grootvader Timmermans was te Oostende weinig bekend daar hij dienst deed op het Loodsbestuur te Antwerpen.

Zijn zoontje Eugène — hij is nooit heel groot geworden, wat misschien wel wel de reden is waarom zijn vrienden zijn langen naam verkort hebben tot het sympathieke Timm — had aldus ruim gelegenheid om zijn oogen, zijn hart en zijn droomen te vullen met schepen en avonturen van de wijde zee.

Te dien tijde werd Antwerpen immers nog bezocht door tallooze zeilschepen en de Kattendijkdok, toen nog het grootste dok, was somtijds één bosch van striemende scheepsmasten.

Die masten, die ra's, die zeilen, dat touwwerk, waardoor de meermin haar liedjes zingt en de jongelingen naar de wijde zee lokt. Die masten, die ook destijds te Oostende den lust naar 't varen bij zooveel onzer jonge stadgenooten hebben doen ontstaan: de Baeles, Caroens, Couvreurs, Craeynests, Dorchains, Dierickx, Dewulfs, Dhaeyens, Janssens, Jansoones, Krellys, Lauwereins, Muylaerts, Pierres, Royons, Simons, Potvlieges, Tabarys, Teygmans, Vanslembroecks en zooveel anderen wier namen ons thans niet in 't geheugen komen of die reeds lang hun tol betaald hebben aan Neptunus, de groote levensverslinder !

Op de Scheepsjongensschool

De jonge Eugeen zou dus ook het zeemansvak kiezen en begon als leerling op onze Scheepsjongensschool. Dit was toen een zeer flinke inrichting: het lager onderwijs werd er gegeven door twee gediplomeerde onderwijzers, de lichaamsoefeningen door gewezen onderofficieren van het Belgisch leger, het splissen, roeien en zeilmaken door gespecialiseerde vakmannen, de zeevaartkunde met weglating van alle tijdroovende en nutteloze theorie door officieren van de Staatsmarine, terwijl de praktische opleiding gebeurde aan boord van de twee flinke visscherijwachtschepen, het stoomschip «Ville d'Anvers» dat in de wintermaanden in alle weder de Noordzee doorkruiste en de slanke sierlijke driemastschooner «Ville d'Ostende» die de zomercampagne deed en de visscherijhavens van het hooge Noorden bezocht: Aberdeen, Esbjerg, Bergen, Stavanger, Reykjavik en andere meer.

Men moest die jonge matroosjes zien terugkomen, flink in hun pront uniform en fier om de ervaring opgedaan op die eerste reizen van vijfzes weken.

Ze droomden reeds van de reizen van zes, van twaalf maanden en meer die ze zouden meemaken met de zeilschepen van de koopvaardij die de reis rond de wereld maakten. Want onze jongens, toen ze de scheepsjongensschool verlieten, waren flink opgeleerd en zeehard en daarom zeer gezocht door de kapiteins van de groote vaart. Het onvermijdelijk gevolg daarvan was dat de Scheepsjongensschool, die eigenlijk opgericht geweest was om jongens voor onze visscherij te kweeken, volledig haar doel gemist heeft.

Maar dat ze flinke zeelieden opgeleid heeft, die het ver gebracht hebben en eer gedaan hebben aan hun vak, bewijst het geval van vader Timmermans en menig ander bekwaam zeekapitein.

Een echt Oostendsch figuur

Timm, die na zijn tijd ter koopvaardij gedaan en zijn brevetten behaald te hebben, in dienst trad op de maalbooten, is een echt Oostendsch figuur geworden; hij heeft door het huwelijk zijn naam verbonden aan dezen der aloudgekende Oostendsche familie Thabert van het gewezen Hotel de Vienne, toen nog een van de groote hotels der stad



Ct. Eugène Timmermans met zijn twee zoons André en Georges

Gedurende bijna een halve eeuw heeft hij al de wederwaardigheden van de Oostende-Dover Lijn meegemaakt, heeft de kleine maalbootjes gekend, de middenslagschepen type La Flandre, de groote breede paddelbooten en de vlugge turbinebooten.

Hij heeft de moeilijke tijden meegemaakt, toen de landing te Dover wegens het bouwen van nieuwe pierhoofden zeer dikwijls onmogelijk was en de maalbooten de Theems moesten opstoomen naar Port Victoria.

Hij heeft veel reizen meegemaakt met de twee visscherijwachtschepen, als derde, tweede en eerste luitenant en later als commandant.

Talrijke prinsen en hooge personnages heeft hij overgebracht en is met verscheidene Belgische en vreemde eereteekens vereerd geweest.

Ook de zoons kiezen zee

Toen in Augustus 1914 de oorlog uitbrak, voerde hij bevel over het turbineschip «Jan Breydel» en toen hij in October samen met de andere maalbooten de wijk moest nemen naar Engeland, had hij het geluk daar ook zijn vrouw en kinderen te kunnen vestigen.

Daar stelde zich de groote vraag: wat gedaan met die twee jonge kerels die volop in hun studiejaren waren ? Hoelang zou die oorlog duren ? Met Kerstmis, wisten de optimisten te vertellen, is alles afgeloopen, maar ze waren mis. Dan werd alle hoop gevestigd op het aanstaande Lenteoffensief, dat ons land van den vijand zou bevrijden; die blijde verlossing zou eerst vier jaar later plaats hebben.

Intusschen bracht 1915 een gebeurtenis die over de lotsbeschikking der twee jonge studenten zou beslissen. Het prachtig schoolschip «L'Avenir» werd zeeklaar gemaakt om een lange



Het schoolschip «L'Avenir»

reis naar Australië te ondernemen en Kommandant Timmermans vroeg de inscheping daarop van zijn twee zoons. Voor André, de oudste, leverde dat geen groote moeilijkheid op. George echter, was werkelijk nog wat te jong en te tenger; maar het jonge kereltje drong zoodanig aan, zijn ietwat oudere broeder zou goed voor hem zorgen, en er werd ten slotte over de moeilijkheid heengestapt. « Aux âmes bien nées la valeur n'attend point le nombre des années » zegt het Fransche spreekwoord, dat hier ten volle bewaarheid werd. Op zoo'n lange zeereis veranderen tengere bedeesde jonge mannetjes in flinke vastberaden kerels. De jonge Pedro Delarue, die ook voor deze reis voor de eerste maal werd ingescheept, had van zijn sympathieken vader een beste tenue meegekregen uit een der beste Londensche tailorshops. Het ging hem als geschreven. maar uit Australië moest de jonge Pedro met spijt aan zijn vader laten weten dat hij zijn beste tenue niet had kunnen aandoen: hij was er totaal uitgegroeid, zoodanig had hij zich onder de reis lichamelijk ontwikkeld !

Het was op die heugelijke reis dat aan ons prachtig schoolschip een collectie foto's medegegeven werd van ons lief prinsesje Marie-José, om in Australië te worden uitgedeeld op een feest ten behoeve van onze noodlijdende landgenooten.

Het droevig lot aan België overkomen en het heldhaftig gedrag van onzen Koning hadden bij alle beschaafde volkeren eerbied en sympathie voor ons land opgewekt.

Bij de afvaart van het mooie viermastschip zal vader Timm wel moeite gehad hebben om zijn aandoening te onderdrukken en Mama Timmermans zal wel overvloedige tranen gestort hebben bij 't gedacht van die lange scheiding van haar twee geliefde zoontjes. Terwijl haar echtgenoot met de «Jan Breydel» onophoudend het gevaarlijk Engelsch Kanaal overvaarde, in dienst van de Britsche Admiralty, had ze gelukkiglijk nog haar lieveling bij haar, om troost en afleiding te geven, haar lieve kleine Daisy.

Een triomfantelijke overvaart

Zoo gingen voor haar te Boulogne de droeve oorlogsjaren voorbij, en toen de vijandelijkheden gelukkiglijk ten einde waren, zou vader Timm een der heugelijkste overvaarten doen die hij ooit voltrokken heeft.

De Britsche regeering had beslist haar glorieuze legerhoofden triomfantelijk in Engeland te ontvangen en te Kales lag een gansche vloot torpedobooten klaar om Veldmaarschalk Sir Douglas Haigh en gansch zijn legerstaf in te schepen. Maar Neptunus had er anders over beslist: een echte storm had de wateren van het kwade Nauw van Kales zoo geweldig ontketend dat er niet aan te denken viel al die gegalonneerde officieren, die te Kales te wachten stonden, aan boord van kleine torpedobooten naar Dover over te brengen.

De kleine Timm lag precies die dag met zijn gecamoufleerde «Jan Breydel» in de haven, dit was de redding, aldus zou de Britsche état major ten minste in ordentelijken staat kunnen aan wal stappen... «on à souvent besoin d'un plus petit que soi».

En hoe zonderling, geen enkele engelsche reporter schijnt te hebben bemerkt dat hun groote legerhoofden aan boord van een Belgische maalboot zegevierend in Engeland werden teruggebracht, maar er bestaan fotos van die aankomst waar men onze driekleur op het aankomende schip ziet waaien..

Wanneer onze maalbooten, zooals thans, een voor een naar België terug gekomen waren, uitgenomen de «Marie Henriette» die Kommandant Couvreur op de Fransche kusten verloren had ,ondervond het Bestuur ernstige moeilijkheden om de noodige officieren te recruteeren. Ook de koopvaardij had gebrek aan gediplomeerden en daar de vrachtvaart niet rendeerend was bood zij aanlokkelijke voor waarden. Kommandant Timmermans aarzelde geen oogenblik zijn zoons zouden hun diensten aanbieden aan den Staat en beginnen, zooals hun vader, als luitenant bij den Oostende Dover Lijn.

Toen vader Timm een der oudste en meest ervaren Kommandanten van de O-D Lijn geworden was, zou hem opnieuw een gewichtige opdracht toegewezen worden, die bewijst hoe hoog hij bij het Bestuur om zijne bekwaamheid als zeekapitein was aangeschreven.

Onze Koninklijke familie diende naar Zweden gebracht ter gelegenheid van de verloving van Kroonprins Leopold, en aan Kommandant Timmermans werd de taak toevertrouwd die reis te ondernemen met de «Princesse Marie-José» te dien tijde de jongste boot van de Oostende-Dover Lijn.

Al wie weet hoe deze schepen speciaal zijn ingericht voor korte overvaarten van drie uren en wegens hun installaties waar alles voorzien is aan kort verblijf van duizend passagiers weinig geschikt zijn om lange reizen te ondernemen, zal zich goed kunnen inbeelden wat al voorzorgen dienden genomen, welke vernuftige kneepen dienden uitgedacht om die moeilijke reis mogelijk te maken op eene wijze die ons niet belachelijk zou maken in de oogen van de door en door maritieme Zweedsche bevolking.

Verdiende rust

Alles had een vlot verloop, deze lange reis met ons Belgisch vorstenhuis is de waardige tegenhanger van de korte overvaart met de Britsche legerhoofden en 't is misschien wel daaraan dat vader Timmermans zit te denken wanneer hij met zijn profijtelijk klein mondje - waaruit het nochtans strenge bevelen kon donderen wanneer het erop aankwam - onhoorbaar zit te monpelen voor een glas bier gezeten in 't Kasteeltje, in afwachting dat zijn vrienden - hij heeft er vele - hem komen gezelschap houden.

Want vader Timm is nu sedert enkele jaren gepensionneerd en geniet eene welverdiende rust. Zijn twee zoons waren reeds tot den graad van bevelhebber opgeklommen toen onze maalbooten voor de tweede maal de wijk moesten nemen om niet in handen van den vijand te vallen.

André werd als afgevaardigde van het Zeewezen naar Londen gestuurd om er de Belgische zeevaartbelangen te verdedigen. Nooit of nimmer werd een officier onzer staatsmarine met een meer delikate zending gelast: de verhoudingen waren niet zooals in 1914, het Belgisch leger had de wapens neergelegd en, van onze uiteengestrooide en meestal radelooze regeeringsmannen waren geen duidelijke richtlijnen te verwachten.

Het is hier noch de tijd noch de plaats om daar verder over te wijden; wanneer kalmte en bezinning in de gemoederen zullen teruggekeerd zijn zal dit punt historisch kunnen toegelicht worden. Het moge intusschen volstaan te kunnen vaststellen dat André Timmermans een der bekwaamste Kommandanten van ons staatszeewezen gebleven is, die ongetwijfeld nog lange en kostbare diensten aan zijn Beheer zal kunnen bewijzen.

Wat zijn jongeren en meer avontuurlijken broeder George betreft, deze had geen andere opdracht dan zijn maalboot «Prinses Joséphine Charlotte» behouden weg te brengen waarin hij zonder onheil gelukte.

Eens in de Engelsche wateren duur de het niet lang vooraleer het door de Britsche Admiralty in aanspraak genomen werd en onze jonge Kommandant aarzelde geen oogenblik zich eveneens ter beschikking te stellen. Zoo werd hij als Kommandant aan het hoofd gesteld van de Belgische officieren en zeelieden die in verschei dene hoedanigheden in de Britsche Navy dienden.

Hij kreeg bevel over verscheidene vaartuigen en namelijk over de korvet «Buttercut» waarmede hij aan de ontscheping in Normandië deelnam.

Zijn moedig gedrag werd in Engeland en in België op hooge prijs gesteld en toen de Belgische Zeemacht werd opgericht was hij natuurlijk de aangewezen persoon om daarover bevel te voeren; bovendien genoot hij de groote eer als vleugeladjudant voor de zeevaartaangelegenheden gehecht te worden aan den persoon van Z.K.H. Prins Karel, Regent van België.

Wij vertouwen ten volle dat Commodore G. Timmermans als ervaren zeeofficier er zal weten voor te zorgen dat onze zeemacht niet, zooals na 1918, eene zoo potsierlijke als kostelijke «farce» worde, en dat hij er, als echte Oostendenaar, de hand zal aanhouden dat alle Belgen, zoowel Vlamingen als Walen, er zich thuis gevoelen.

Een heerlijke rol is voor de jongste spruit der drie geslachten Timm weg gelegd.

Het Honderdjarig Bestaan van de O.-D. Lijn

(Vervolg van bladzijde 1)

Een indrukwekkende lijst

De 40 volgende booten kwamen van de Oostende-Doverlijn in de vaart:

1846 «Chemin de fer» («Diamant»).
1847 «Ville d'Ostende» («Rubis»).
1847 «Ville de Bruges» («Topaze»).
1858 «Emeraude».
1863 «Belgique».
1863 «Scud».
1864 «Princesse Clémentine».
1864 «John Penn» («Perle»).
1864 «Queen of the French» («Saphir»).
1867 «Louise-Marie».
1868 «Léopold Ier».
1869 «Marie-Henriette».
1870 «Comte de Flandre».
1872 «Comtesse de Flandre».
1872 «Prince Baudouin».
1873 «Parlement Belge».
1885 «Prince Albert».
1886 «Ville de Douvres».
1888 «Flandre».
1888 «Freia».
1888 «Manx Queen».
1888 «Princesse Henriette».
1888 «Princesse Joséphine».
1893 «Léopold II».
1893 «Marie-Henriette».
1895 «Rapide».
1897 «Princesse Clémentine».
1905 «Princesse Elisabeth».
1910 «Jan Breydel».
1910 «Pieter De Coninck».
1913 «Stad Antwerpen».
1913 «Ville de Liége» («London-Istanbul»).
1923 «Princesse Marie-José».
1930 «Prinses Astrid».
1930 «Prins Leopold».
1930 «Prins Charles».
1930 «Prinses Joséphine-Charlotte».
1934 «Prince Baudouin».
1937 «Prins Albert».
1940 «Prince Philippe».

Nu is ook verleden week de «Koning Albert» van stapel geloopen.

Schitterende leiding

Voor de uitbating, zooals ze thans bestaat, is een bekwame leider noodig. Sedert Ct. Baron de Gerlache in 1932 op pensioen ging, is de leiding van ons Zeewezen in handen van den heer Directeur-Generaal H. De Vos.

Zeggen we maar aanstonds dat deze bekwame leider er zeel veel toe bijgedragen heeft om van de Oostende-Doverlijn, de snelste, best georganiseerde en machtigste verbinding tusschen het vasteland en Engeland te maken.

In deze korte tijdspanne na de wereldramp, heeft hij, samen met een stel van beproefde ambtenaars, reuzenwerk verricht en dit weze hier ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van deze lijn, terloops even aangemerkt.

Mochten de grootsche feesten, welke te dezer gelegenheid plaats hebben, tezelvertijd een warme hulde zijn voor hen die de eer en de faam van ons klein landje zoo hoog hebben weten te houden.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— OOSTENDE

HONDERDJARIG BESTAAN
van een
WELBEKENDE MAATSCHAPPIJ

In verband met de eeuwfeestviering der Maalbooten, past het wel te wijzen op het bestaan van een maatschappij, die de eerste medewerkster is geweest in de lijn Oostende-Dover.

De dienst van de N.V. «Agence Continentale & Anglaise » bestaat reeds vanaf het jaar 1835, dus van voor de inhuldiging van den ijzerenweg, welke dagteekent van 1836

Dank zij de welwillende mededeelingen van het hooger bestuur van het Belgisch Zeewezen, kon er worden vastgesteld dat er nog heden brieven en rekeningen bestaan, welke door dit organisme aan het Belgisch Bestuur werden gericht en welke dagteekenen van Augustus 1844, December 1844, Januari 1845, enz..

Sedert 1835 heeft deze organisatie achtereenvolgens gewerkt onder de volgende benamingen:

1835: «Société des Bâteaux à Vapeur», Agent: Ducloux-Assendry.

1844: Onder naam van John Piddington. Algemeen Agent «Dover-Ostende et Rhin».

1849: «Continental Daily Parcels Express» in Engeland. «Agence Continentale & Anglaise »in België.

1923: «Continental Express Limited». «Agence Continentale et Anglaise» S.A.

De Algemeene Bestuurder, de heer F. E. Jooris, die zijn grootvader en oom van moederszijde heeft opgevolgd in het bestuur der firma, mag er dus fier op gaan den honderdjarigen kringloop te sluiten, gedurende denwelken zijn familie met echte toewijding hare bescheiden medewerking aan de organisatie voor vervoer tusschen Engeland en het Continent heeft verleend.