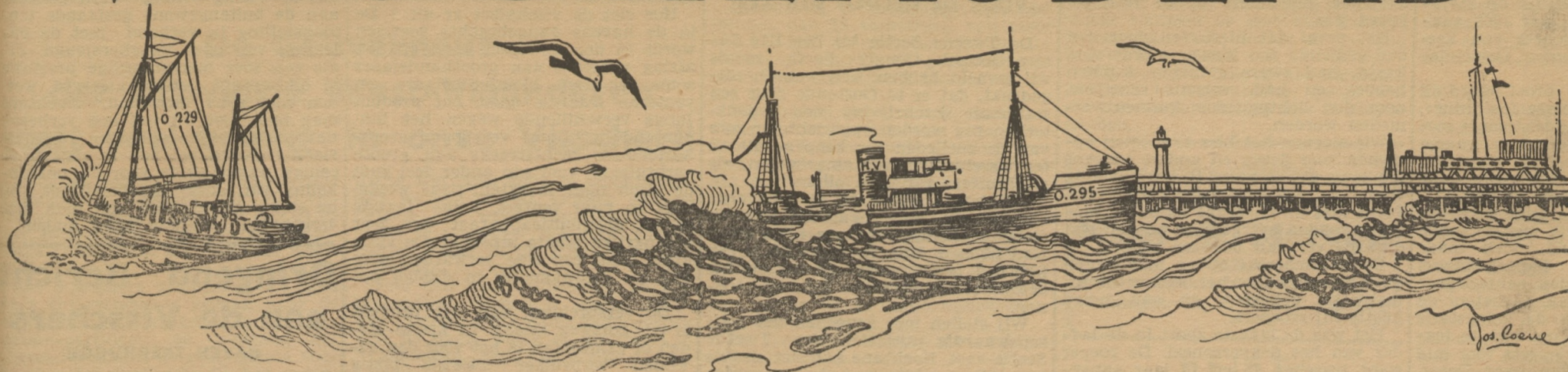


# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



AUGUSTUS		
1 D	2.38	14.54
2 V	3.22	15.37
3 Z	4.03	16.19
4 Z	4.53	17.06
5 M	5.38	17.51
6 D	6.34	18.56
7 W	7.38	20.09
8 D	8.49	21.21
9 V	9.54	22.21
10 Z	10.47	23.10
11 Z	11.27	23.38
12 M	11.57	—
13 D	0.16	12.35
14 W	0.54	13.12
15 D	1.48	13.50
16 V	2.14	14.26
17 Z	2.52	15.05
18 Z	3.32	15.48
19 M	4.16	16.38
20 D	5.11	17.29
21 W	6.11	18.40
22 D	7.28	20.04
23 V	8.50	21.39
24 Z	10.05	22.35
25 Z	11.04	23.13
26 M	11.49	—
27 D	0.11	12.32
28 W	0.48	13.12
29 D	1.34	13.50
30 V	2.13	14.25
31 Z	2.43	15.01

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

## Voor de Geteisterde Reeders

### EEN BETREURENSWAARDIGE TOESTAND

Nog talrijk zijn vooral de kleine reeders ter visscherij, welke voor het verlies van hun vaartuig door oorlogsfeiten geen voldoening bekomen hebben.

De vaartuigen waarvan het verlies nog niet gekend is, zijn nog niet vergoed.

Voor deze, welke vergaan zijn tijdens de opeisching door de Fransche overheid in 1940 en die niet vrijgegeven werden, verwijst VOZOR en het Zeewezen naar de Fransche marine te Parijs, die slechts wenscht de waarden uit te betalen van den datum der opeisching, dus van 1940.

Daar VOZOR de vaartuigen slechts na 27 Augustus 1940 tegen opeisching dekte, zoo komt het dat de reeders en visschers, welke zich door hun heldenmoed onderscheiden hebben in 1940 en waarvan het vaartuig bij de evacuatie der Fransche havens verging, als belooning zullen ontvangen: de waarde van hun vaartuig op Mei of Juni 1940.

Zij die het geluk gehad hebben hun vaartuig te behouden en het daarna tijdens de opeisching door den bezetter zagen verloren gaan vóór 27 Augustus 1940, krijgen slechts ook de verzekerde waarde, waar de anderen welke het tusschen 27 Aug. 1940 en 26 Aug. 1944 verloren, de vervangingswaarde ontvangen en dus de meest bevoordeelden zijn.

Anderzijds worden alle partieele schaden tijdens dezelfde periode aan de vaartuigen door opeisching beschadigd, volledig vergoed.

Zoo belevten we heden het typisch staaltje dat er vaartuigen hersteld worden op werven in het Binnenland, waarvan de herstellingskosten de waarde van de vaartuigen te boven gaan, zonder dat de reeder er in hoeft tusschen te komen en niettegenstaande zijn vaartuig slechts voor een deel van zijn waarde in 1940 vergoed werd.

Alhoewel we dit principe volmondig goedkeuren, kan het er bij ons niet in dat de andere reeders eveneens van dergelijke voordeelen zouden mogen genieten.

Zoo bestaat er tenslotte nog een categorie van benadeelden en wel deze waarvan het vaartuig vóór 27 Aug. 1940 verging, maar op het oogenblik van het vergaan slechts voor een gedeelte van hun werkelijke waarde schijnen verzekerd te zijn geweest, zonder dat ze ooit omtrent deze werkelijke waarde ingelicht werden.

Meer nog: vastgesteld werd dat de toen bestaande Oostendse commissie de werkelijke waarde van de vaartuigen had geschat, naar gelang de eigenaars er van schulden hadden bepaalde kredietmaatschappijen en wel in zooverre dat die toen bepaalde waarden, twee of drie jaar nadien, door VOZOR niet worden erkend als zijnde de werkelijke waarden, met als gevolg dat de geteisterde reeders in kwestie er het gelag van betalen en bij het verlies van hun schip door VOZOR de evenredigheidsregel toegepast wordt.

Ook hier werd de reeder nooit ingelicht en kan hij niet aansprakelijk gesteld worden voor de fouten bij den aanvang van VOZOR begaan.

Tenslotte is er een categorie reeders waarvan het vaartuig tijdens den oorlog bij Engelsche opeisching is vergaan en welke er de toen verzekerde waarde van ontvangen hebben, maar niet de vervangingswaarde zooals veel anderen, zoodat die menschen tengevolge van de duurte bij het bouwen in de onmogelijkheid verkeerden met de bekomen som te bouwen.

Ook deze toestand zou hoeven herzien te worden en we hopen dat het Zeewezen en vooral directeur Siaens zeer spoedig een dringende en gezonde oplossing aan het vraagstuk zullen doen geven met alle geteisterden op denzelfden voet te stellen en de vervangingswaarde uit te beta-

len, zoo ze herbouwen, met dien verstande dat ook de achterstallige premies tot op het oogenblik van het vergaan door den reeder dienen betaald op grond van de vergoede vervangingswaarde.

Zoo handelende, zullen alle reeders op denzelfden voet gesteld en zal de geest en de bedoeling v.aarvoor die wet tot stand kwam, geëerbiedigd en in praktijk gesteld zijn.

P. V.

## Reparaties en Nieuwbouw

Reeds vroeger hebben wij onze visschers gewezen op de talrijke onvoor-zichtigheden welke sommige reeders of visschers doen bij reparaties, nieuwbouw of vernieuwde motor, enz.

Dagelijks worden we overstroemd met klachten en vragen tot inlichtingen, als het te laat is.

We kunnen de visschers en reeders er niet genoeg op wijzen, dat ze bij al deze verhandel'ngen veel te lichtzinnig toegeven of zaken afhandelen zonder geschriften.

De eene bouwt zonder kontrakt, de andere koopt zonder voorwaarden te kennen, een derde sluit een kontrakt af voor een nieuwe motor zonder te weten waartoe hij zich verbindt, enz.

Bij reparaties of ombouw laat men vooraf geen schatting opmaken en waar zij mondeling gemeld worden, dat een ombouw in het binnenland zooveel zal kosten, komen ze achteraf zer bedrogen uit en betalen ze meer dan dubbel of krijgen ze slechte reparaties of tuig welke niet in overeenstemming is met de mondelinge beloften.

Hoe dikwils zullen we nog moeten herhalen b.v.b., dat ze van alle geldelijke verhandel'ningen in dezen aard een schriftelijk akkoord door beide ondertekend moeten laten opmaken.

Hoe dikwils zullen we nog moeten herhalen dat voor ze een schip bouwen, de plans moeten opzemaakt en goedgekeurd door de zeevaartspectie te Oostende, waar men streng is, maar zeer wijzen raad verschaft.

Hoe dikwils zullen we hen nog den raad moeten geven een constructie te laten volgen, zoo ze het zelf niet kunnen, door een bureau Veritas of een bevoegd expert.

Dat kost geld, maar... het is geen nutteloos geld weggooien.

Hoe wil men, wanneer dit alles niet in acht genomen werd, dat er daarna bij vereffening geen betwistingen oprijzen. Onvermijdelijk dient gezegd, dat hedendaags het winstbejag zeer groot is, dat sommige menschen denken dat de groote winsten moeten blijven voortbestaan en dat ze er nog altijd gebruik van maken, bijzonderlijk met den goedgezakken visscher, die niet genoeg vertrouwd is met zaken.

Elken dag stellen we waarlijk treurige zaakjes vast, waar niet altijd de visscher gelijk heeft, maar waaruit blijkt dat hij toch zoo gemakkelijk toegeeft aan een onbekenden heer met... een hoed.

Wijze raad van officieele personen wordt in den wind geslagen met het gevolg dat, als het te laat is men dan komt om het verdronken kalf te redden.

We hebben gemeend hierop nogmaals in deze kolommen te moeten drukken omdat we deze week weers eens enkele staaltjes hebben vastgesteld, welke lange rechtelijke betwistingen zullen veroorzaken, waarin tenslotte den reeder weeral het schaaft zal zijn.

## Wat wordt er gedaan voor onze Garnaaivisschers ?

Nog steeds is aan dezen warboel geen einde gekomen en verschilt de verkoop van haven tot haven, naar gelang de persoonlijke opvattingen van de locale autoriteiten of de onderrichtingen van de heeren Prokureurs.

Daarbij belevten we het ongewoon schouwspel, dat de garnaaalhandelaars minimum 8 fr. per kg. mogen winnen. Wij zeggen minimum omdat bij prijsdalingen beneden de 32 fr., zoodaals dit vorige week te Zeebrugge het geval was, de garnaaal daarom niet minder in de winkels verkocht wordt dan 40 fr.

Maandag werd als gevolg van dezen ongelukkigen toestand, door den heer Prokureur des Konings te Veurne

### TE KOOP

Zeer sterk VISSCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1942, voorzien van een nieuwe motor Moës 40-50 P.K. van 1945.

Voorwaarden: bureel van 't blad. (315)

### Overdrevén Mijrechten te Nieuwpoort

### DE BESLISSING DOOR DE BESTEN-DIGE DEPUTUATIE VERBROKEN

Onze lezers van Nieuwpoort zullen zich herinneren dat het Verbond der Kustvisschersreeders, waarvan de h. Vandenberghe, de leider is, den toestand te Nieuwpoort aanklaagde, waaruit bleek dat het gemeentebestuur aldaar een percent van 3 t.h. hefte op de bruto opbrengst der visschersvaartuigen, welke in de vischmijn der stad Nieuwpoort verkochten. Gedurende het jaar 1945 brachten deze rechten aan de hand van officieele statistieken naar het schijnt, 2.603.742,84 fr. op voor een opbrengst van 86.791.428 fr.

Voor de eerste zes maanden van het jaar 1946, was dit cijfer 14.529.400 frank, welke reeds 435.882 fr. in de kas der gemeente Nieuwpoort bracht.

Op 13 November 1945 had de gemeenteraad van Nieuwpoort beslist voor de jaren 1946 tot 1954 een mijnrecht van 3 t.h. te blijven voortheffen.

Daar dergelijke opbrengst schromelijk overdreven is en het Nieuwpoortsch gemeentebestuur zelf bekend dat Nieuwpoort een der weinige steden van België is, welke een bond kent en de visscherij daar de lasten draagt van alle lastenbetalers, wat ver van ernstig mag genoemd, zoo werd in zitting van 26 Juli 1946 deze beslissing door de bestendige deputatie verbroken.

Het gevolg hiervan is, dat het gemeentebestuur van Nieuwpoort deze mijrechten zal hoeven te herzien en heeft terug te brengen tot het bedrag welke ongeveer dient voorz'en om de kosten van bedienden en gebouw te dekken.

Wij zijn overtuigd dat deze kosten niet het vierde deel bedragen van wat thans bij den visscher geind werd en dat de heffing van een recht van 1 t.h. meer dan voldoende is om in de uitbatingskosten rijkelijk te voorzien.

Wij hopen dat het gemeentebestuur van Nieuwpoort op deze beslissing zal terugkomen en danken de besten dige deputatie en in 't bijzonder den heer Gouverneur en de bestendige depute, Henri Smislaert, van Oostende voor hun welwillende attentie.

Visschers hebben recht op wat meer waardeering. Mochten de gemeentebesturen, die er zooveel nut uit trekken, zoodaals te Oostende en te Nieuwpoort, dit beter begrijpen, dan zouden minder moeilijkheden oprijzen en meer samenwerking ontstaan.

op het stadhuis te Nieuwpoort een vergadering belegd, waarop de Ct. der Rijkswacht, burgemeester Symoens, de politiecommissaris, de politie van de vischmijn, de vischafslager, Jef Verbanck en de heer Vandenberghe uitgenoodigd waren.

Nadat de heer Prokureur de bedoeling van de bijeenkomst had uiteengezet, wees de heer Vandenberghe op het onlogische van het feit dat de maximumprijzen niet alleen een nefasten invloed hadden op de kwaliteit, maar dat bij gebeurlijk goedkoopere verkoopen door overvloedigen aanvoer, de winkels daarom niet beneden de 40 fr. verkoopen en dus woekerwinsten bij een zekere categorie van menschen ontstaan, welke niemand gevraagd of gewenscht acht.

Het huidige stelsel heeft de handelaars er toe gebracht hun winsten schromelijk te doen verhoogen, terwijl de visschers bij slecht weder het risico niet meer willen loopen om in zee te gaan, daar ze met een geringe vangst terugkeerend, toch geen beteren prijs krijgen en integendeel hun kosten niet kunnen dekken, omdat het aangevoerde gewicht veel kleiner is.

Gewezen werd op de aanwakking van den woekerhandel, daar de visschers wettelijk niet kunnen verplicht worden hun garnaal in de mijn te verkoopen en het recht hebben die te geven aan wie zij willen van het oogenblik dat ze zich fiscaal in regel stellen.

In sommige havens verplicht men ze niet alleen ter vischmijn te komen, maar ook hun waar af te staan, waar de mijnmeester ze verdeelt.

Dit druischt regelrecht tegen de bestaande wetgeving in.

Veel handelaars zijn tevreden geen groter winstmarge dan vijf frank te mogen nemen, maar profiteren thans van den ongezonnen toestand om hun prijzen toch op 40 fr. te behouden.

Anderzijds is het een feit dat de ingevoerde garnaal van 23 fr. per kg. in het Binnenland en aan de kust toch aan 40 fr. per kg. verkocht wordt.

Aldus komen we tot de schandelijke vaststelling dat hierop 17 fr. per kg. gewonnen wordt, terwijl de visscher van de 32 fr. (als hij deze krijgt) er minstens 16 fr. aan de bemanning van moet uitbetalen, mazout, kolen, zout, olie, verzekering en zware sociale lasten van de rest moet afdragen, zoodat we terecht de vraag mogen stellen: wat blijft er nog over om in eigen onderhoud te voorzien ?

En dergelijke wantoestanden geven daarenboven aanleiding tot het schepen van onevenwichtige toestanden inzake statistieken, fiskale en sociale aangelegenheden.

Als de Hoogere Overheid dergelijken ongezonnen en onwettigden toestand: de zwarte markt en de woeker bestrijden noemt, dan verwekt het bij ons den indruk dat de huidige maatregelen alleen daartoe aanleiding geven en een kwaad stichten welke een zeer schadelijken invloed te meer uitoefenen op 's lands economie.

Dit is des te meer te betreuren daar waar men vaststelt, dat men zich weinig of niet bekommert voor de grieven van hen, die gansch den oorlog hun leven veil hadden voor de bevoorrading van een hongerige bevolking en minstens 225 jonge levens in die werkzaamheden hun leven lieten.

Hopen we dat de heer Prokureur des Konings te Veurne, welke dezen onverklikkelijken toestand zeer goed begrepen schijnt te hebben, aan den heer Prokureur-Generaal het voorstel Vandenberghe met sukses zal kunnen voorleggen.

Dit voorstel luidt: Vrije aankoop aan de bron met een winstmarge van maximum 10 t.h. voor den grossist en 28 à 30 t.h. voor den detaillant op zijn faktuurprijs, welke elken verplicht zou zijn te kunnen vertoonen.

## HET BOUWEN, KOOPEN EN VERKOOPEN VAN SCHEPEN

Steeds stellen we vast dat er nog altijd visschers en reeders zijn, die visschersvaartuigen bouwen, koopen en verkoopen, zonder eerst een toelating bij de bevoegde instanties aan te vragen.

Dit is volledig verkeerd. Anderzijds is het ten zeerste gewenscht dat een definitieve richtlijn inzake bouwtoelatingen en koopen en verkoopen van schepen door het Zeewezen gegeven worde.

Inderdaad, weliswaar werden richtlijnen in Februari jl. besproken en in ons blad zelfs bekend gemaakt, maar de visscherijkringen weten niet bepaald waaraan zich te houden.

Het komt ons voor dat het wenschelijk ware een bepaald standpunt in te nemen.

Aldus zal niemand daarna nog hoeven te melden, dat zij van niets afweten.

Verschillende particuliere gevallen liggen reeds lang op een oplossing te wachten en maken het voorwerp uit van te veel heen en weer geschrijf. Ook dit zou kunnen vermeden worden.

Waar tenslotte het ministerie van ravitaillering niet beter weet, dan in één maand vier miljoen kgr. visch in te voeren, dan zien we niet in, hoe ook die in de mate van het goerden de economisch leven onzer visscherij niet door eigen vloot zou kunnen ingevoerd worden.

## Uitvoervergunningen met de vleet

### HOLLANDERS KOMEN ZELF MET DE GARNAAI TER MARKT

Zoals we in ons vorig nummer hebben uiteengezet, worden de invoervergunningen op goed valle het uit aan den eersten den besten schoenmaker of om het even wie uitgedeeld.

Het is thans zoo ver gekomen, dat Woensdag een Hollandsche handelaar met een kamion Hollandsche garnaal te Gent, Brugge en zelfs Oostende kwam aanbieden à 23 fr. per kgr. Niettegenstaande dat verkochten de handelaars in Gent ze nog aan 50 fr. per kgr.

Te Oostende wist de Stellingdammer ze af te zetten à 20 fr. omdat men weigerde meer te betalen.

Ondertusschen plaagt men onze kleine visschers, hier met maximumprijzen in plaats van een gezonde reglementeering in voege te brengen.

Wat meer is, onze Stellingdammer had gepelde garnaal mee met boorzuur verwerkt, welke verboden is in te voeren en welke hij aanbood aan 120 fr. per kgr.

Ondertusschen zijde de aanvoeren bij ons en vooral te Zeebrugge tot 250 à 300 kgr per vaartuig gegroeid en varen op deze haven alleen reeds 50 vaartuigen op de garnaaivangst.

Het Ministerie van Ravitaillering heeft ons nagels met koppen gevraagd.

We geven hen die en stellen haar de vraag: Hoe lang zal elken nog invoervergunningen krijgen ?

Wie heeft toelating gegeven om gepelde garnaal met boorzuur in te voeren, niettegenstaande het bestaan de verbod ?

Waar blijft men hier om de laagste klasse van onze visschers te beschermen en waarom worden de invoervergunningen niet toegekend volgens de aankopen aan de kust ?

Welke controle bestaat er nog aan onze grenzen op de ingevoerde gewichten.

Mijnheer de Minister, uw woorden stemmen niet overeen met uw daden.

Waarom ? Gij zijt er nochtans om den kleinen visscher te beschermen, welke elken dag moeten wroeten, zoodaals geen arbeider te lande.



**RUSTON**  
**DIESELMOTOREN**  
*De voornaamste Engelsche Motorenfabriek*  
 ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:  
 VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

**De Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen stelt veel belang in onze Visscherij**

Onlangs had de heer Vandenberghe namens het Verbond der Kustvisscherij, een lang onderhoud met Zijne Exc. Ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen.

De bijzondere aandacht van den heer Gouverneur is gegaan naar de overdreven uitbatingskosten der visschersvaartuigen, de toestand der garnaalvisschers, de propaganda voor een grooter vischverbruik, het onderwijs in onze visscherscholen, het financieel steunen van het zwemmen en roeien voor onze visschers, enz.

In een woord, de heer Gouverneur wil het werk van zijn voorganger, den heer Henri Baels, krachtig voortzetten en het trachten uit te breiden. Hiervoor kon hij niet beter doen dan zich de medewerking te verzeke- ren van een bestendige député van den Provincialen Raad en wel name- lijk den heer Henri Smislaert, welke gelast werd het vraagstuk in zijn ge- heel te bestudeeren.

Hierin zal hij door verschillende provincieraadsleden van de kust kun- nen gesteund worden.

Inderdaad, het ligt in de bedoeling van den heer Gouverneur geen pre- mies meer toe te kennen aan de ree- ders welke leerjongs aannomsten- ten, daar ze hiertoe toch door de wet op de verplichte aanmonstering der jongens verplicht zijn, maar prijzen toe te kennen voor de beste zwemmers in elke visschersschool, waar het zwemonderwijs een verplichte leer- gang zou vormen.

Daarnevens zou het roeien met een roefboot eveneens verplichtend wor- den en de praktische propaganda voor een grooter vischverbruik ge- steund.

Men weet dat vóór den oorlog de h. Vandenberghe voor de propaganda- commissie regelmatig de leerlingen der Normaal- en huishoudscholen rondleidde. Dit ging gepaard met een vischdiner, het maken van verslagen omtrent onderwerpen door de propa- gandacommissie opgegeven en het geven van praktische vischdagen in de scholen zelf, waarop de Hoogere Overheid dikwijls uitgenoodigd was. Dergelijke propaganda had zijn vruchten. Want om de huisvrouwen er

**Een Banket op de "Prince Baudouin"**

Maandagavond waren te 19 uur on- geveer een 70-tal personen uitgenoo- digd aan boord van de «Prince Baudouin», om de feestelijkheden van de O-D Lijn met een banket te sluiten.

Te 19.20 u. waren Minister Rong- vaux, de hh. Secretaris-Generaal van Verkeerswezen, Directeur Generaal De Vos, met burgemeester Serruys en schepen Vroome aanwezig.

Cdt. André Timmermans van de «Prince Baudouin», stelde aan deze autoriteiten achtereenvolgens alle ge- noodigden voor. Onder hen bemerk- ten we: Comm. Timmermans, Direc- teur Cadron, Directeur Carlier, Hoofd- ingenieur Dir. van Bruggen en We- gen h. Van Rysselberghe, havenkapi- tein Becu, Willy Courtens, directeur der Buurtspoorwegen, Alfons Elle- boudt, Ct. Roets, Ct. Tanghe en ver- schillende andere ambtenaren die hun bijzondere toewijding aan de lijn Oostende-Dover tijdens zijn exploitatie gaven. Verder Karel Savonie en A. Mouqué.

De tafels waren prachtig versierd en men waande zich aan boord van een moderne transatlantiek.

Na het diner werden verschillende redevoeringen gehouden, waaronder die van Directeur-Generaal De Vos. Minister Rongvaux werd hierin fel opgemeld voor zijn groote toewij- ding en energieke tussenkomsten voor de zeelieden in 't algemeen.

Daarna bedankte Minister Rong- vaux en meldde dat het vooral te dan- ken was aan het initiatief van den heer H. De Vos, dat de Staat reeds terug over talrijke vaartuigen be- schikte, welke voor het land een groot voordeel met zich brachten. Hij bracht hulde aan de dapperheid van onze zeelieden. Hij beloofde, zelfs moest hij geen minister meer zijn, voort de belangen der kust te helpen behar- den.

Burgemeester Serruys, in naam van de stad Oostende, bracht ook zijn dank uit voor de wijze waarop het Zeewezen en de Minister hun mede- werking hadden verleend.

Schepen Vroome bracht hulde aan de hh. Elleboudt, E. H. Overste van het College, de hh. Savonie en Mou- qué voor de inrichting van den stoet en het opstellen van de zeecantate.

De h. Elleboudt bedankte, waar op rond 10.30 u. de uitgenoodigden de «Prince Baudouin» in de beste at- mosfeer verlieten om zich te begeven naar het vuurwerk op den zeedijk.

toe te overhalen visch te prepareren, dan moeten ze dit vroeger geleerd hebben. Te veel vooroordelen be- staan er tegenover het visch prepa- reeren, welke in de scholen kunnen uitgerooid.

Voor den heer Gouverneur en den bestendige député h. Henri Smis- laert, liggen hier nuttige onderwerpen voor de hand, welke de visscherij in 't algemeen zeer ten goede zouden komen.

We zijn overtuigd dat ze dit kor- daat zullen weten aan te pakken

**Voornaam Bezoek afgelast ?**

De Belgische Handelskamer te Londen werd geraadpleegd door de Engelsche Vischhandelsvereniging met het oog op een bezoek aan ons land. Dit bezoek zou half-September a.s. plaats hebben. 150 vischhande- laars zouden wenschen de verplaat- sing te doen.

Het hoofddoel van deze reis is een bezoek te brengen aan een belang- rijke Belgische visscherijhaven en onze vischmarkten. Men wenscht na- tuurlijk een bezoek te brengen aan Oostende om rechtstreeks contact te kunnen nemen met de vischhande- laars betrokken bij den vischhandel tusschen Groot-Brittanie en België.

Naar verluidt kunnen de vischhan- delaars hier moeilijk ingaan op het verzoek van hun confraters van over het kanaal. De installaties waarover men thans beschikt laten niet toe de voornaam gasten te ontvangen zooals het behoort.

Dit bezoek zou geen reclame zijn voor het Belgisch visscherijbedrijf. Dit is nog een feit te meer om spoed bij te zetten.

**NIUWPOORTSCHE VISSCHERSBELANGEN**

**Betere lichten a.u.b.**

Aan den ingang van de vlotkom te Nieuwpoort, worden regelmatig door de mannen van het loodswezen lichten aangestoken.

In plaats van elektrische, zijn het nog altijd petroleumlampen, die met een koord naar de palen moeten ge- heschen worden.

Zoodra er echter een stevige wind opsteekt, waaien die lichten uit met als gevolg dat de visschers bij het binnenvaren op goed geluk af moeten sturen.

Zou hieraan verbetering kunnen ge- bracht ?

**De Garnaalpellerij**

is te Nieuwpoort een gansche nijver- heid geworden en meer dan 500 men- schen worden bij het pellen gebezigd.

Na het pellen zijn er, die echter de gewoonte genomen hebben de kop- pen, dus het afval, langs de helling van de kaal of langs het plantsoen aan de haven te gooien.

Het helpt niet dat «Bakje» zorgt voor een mooi plantsoen, want aldus wordt een verpestende geur verspreid en de vliegen houden er in massa huis.

Aan dergelijken ongezonden toe- stand zou dienen verholpen te worden en ofwel zouden de pellers zelf de afval gezamenlijk moeten weggooien, ofwel zouden deze in het midden van den stroom dienen gooid.

We vestigen hierop de aandacht van het gemeentebestuur.

**BEVROREN VISCH VOOR ZWITSERLAND**

Vorige week lag een Noorsch motor- schipje «Straum», metende 288 B.T., aan de Rotterdamse koel- en vries- huizen gemeerd.

Dit vaartuig is thans geheel her- bouwd in Holland en voorzien van een in de motorkamer geplaatste koel- machine, die de temperatuur in het ruim op 20 graden onder nul kan brengen.

De «Straum» was met een lading bevroren kabeljauw uit de Noorsche havens Melbo, Bodö en Bergen aan- gekomen.

Hiervan is een partij van 25 Ton voor Zwitserland bestemd, te Rotter- dam gelost, waar de Hollandsche fir- ma Vinke en Co als agente optrad.

De eigenaars van dit vaartuig zijn dus reeds zeer vooruitziende.

Bij ons beschikken we nog niet over vriesinstallaties voor visch, zonder te spreken van schepen om visch te ver- vriezen.

Maar dat komt wel ! Wie is de vooruitziende reeder, wel- ke daaraan denkt ?

En waar zijn de vooruitziende han- delaars om hun visch in frigowagens te vervoeren ?

Die stilstaat gaat achteruit en het is het oogmerk niet om andere lan- den ons vroeger afzetgebied te laten innemen.

**Te weinig Motoristen**

Nu het examen van stuurlieden en motoristen achter den rug is en al wie een voorloopige vergunning kreeg om als zoodanig te varen niet meer mag varen zoo hij niet geslaagd is, wordt daarover fel geklaagd.

Inderdaad, te Zeebrugge zijn niet minder dan 15 vaartuigen van meer dan 150 P.K. en naar het schijnt zijn er slechts een 12-tal gediplomeerde motoristen en stuurlieden boven de 100 P.K.

Wij hebben de visschers reeds ge- wezen op het feit dat velen al te licht- zinnig de examens opnamen. Men ver- geet dat men steeds strenger wordt en dat, en dit dient onderlijnd, velen zich onvoorbereid aanbieden.

Het wordt hoog tijd dat men aan de Oostkust voor een regelmatig inge- richte dag-visschersschool zorgt, waar de toekomstige stuurlieden te klasse en motoristen van meer dan 100 P.K. zich behoorlijk in eigen milieu kun- nen voorbereiden.

De jury treedt naar het schijnt nogal breed op.

Wat zou het dan worden, moest men streng zijn ?

We hebben zelf verscheidene malen de gelegenheid gehad ondervragingen bij te wonen door bekwame vaklui en als men dan vaststelt hoeveel stuurlieden onbekwaam zijn een be- hoorlijk antwoord te geven, dan krabt men zich nogal dikwijls achter de ooren en is men zelfs verwonderd dat er zich niet meer ongelukken voor- doen.

Visschers vergeten dat ze men- schenlevens in handen hebben en dat de vaartuigen waarop ze varen de inzet zijn van gansche kapitalen, waarvoor zij strafrechtelijk verant- woordelijk zijn.

Wanneer men niet slaagt, gooit men te gemakkelijk steenen naar de jury, omdat men zelf beseft dat het exa- men van stuurman wat meer inspan- ning vergt.

Wij kunnen dus de geuite klachten niet bijtreden, maar hopen dat de bevoegde overheid volgend jaar de degelijke herinrichting van het vis- cherijonderwijs zal voorbereiden om ook aan de jongens van de Oostkust een sterke school te bezorgen.

Het mag hier geen kwestie van goe- den wil genoemd worden maar be- kwaamheid, en zeer vakkundige lee- raars dienen het onderwijs te geven.

**DE «ZWARTE MARKT»-VISCH TE OOSTENDE**

In verband met het artikel onder- zendelfen tiel in het vorig nummer van «Het Nieuw Visscherijblad» ver- schenen, houd ik er aan te verklaren dat ik niets gemeens heb met het feit betreffende een onregelmatigen ver- koop van visch 's nachts.

Adolf Boulanger, Jitbater Kantien 't Ankertje Vischmijn.

**Voor de Kompaszetters**

Bij Kon. Besluit van 20/6/46 ver- schenen in het staatsblad van 26 Juli 1946 zal niemand meer kompaszetter worden, zoo hij niet langs een daar- toe aangestelde jury passeert.

Tot bekomen van het certificaat moet men aan de hiernavolgende voorwaarden voldoen:

- I. Voor de zeevisscherij
  - a) Belg zijn en houder van een di- ploma of brevet van officier ter lan- ge omvaart of ter kustvaart of van het brevet van schipper ter vissche- rij, eerste klasse;
  - b) Ten minste drie jaar werkelijke vaartijd tellen als officierwachtover- ste of schipper ter visscherij, eerste klasse;
  - c) Slagen in het toepassingsexamen.

- II. Voor de koopvaardij
  - a) Belg zijn en houder van het brevet van kapitein ter lange om- vaart;
  - b) Ten minste drie jaar werkelij- ken vaartijd als officierwachtoverste c) Slagen in het toepassingsexamen.

De jury belast met het afnemen van het toepassingsexamen, is sa- mengesteld als volgt:

Voor de zeevisscherij  
 De commandant-directeur van de Zeevaartschool, te Oostende;  
 Het hoofd van den dienst der Hy- drografie;

Een zeevaartinspecteur van dek.  
 Voor de koopvaardij:  
 De commandant-directeur van de Hoogere Zeevaartschool, te Antwer- pen;

De leeraar die de kompasregeling bij deze instelling doceert;

Een zeevaartinspecteur van dek.  
 De juryleden worden door den Mi- nister van Verkeerswezen benoemd.

Voor de personen die bij weten van de bevoegde officieel instanties het beroep van kompasregelaar reeds ter voldoening uitoefenden sedert ten minste één jaar in 1940, zal het toe- passingsexamen geen theoretische kennis behelzen.

Het door de jury uitgereikt be- voegdheidscertificaat wordt met de volgende formule aangevuld:

Gezien het bevoegdheidscertifi- caat hierboven, wordt de heer ..... (naam, voornamen, diploma of bre- vet) erkend als kompasregelaar ter zeevisscherij of ter koopvaardij.

Oostende of Antwerpen, den .....

Het districthoofd.

**ZEEBRUGGE**

**AMBACHTEN EN NERINGEN**

De heeren Leon Desmidt en Frans Ackx werden aangeduid om de vis- schersbelangen in den Bond voor Ambachten en Neringen te verdedi- gen.

**TIJDIG BLAZEN A.U.B.**

Door sommige visschersreeders wordt geklaagd dat er niet tijdig geblazen wordt wanneer ze met hun garnaal komen aanvaren, zoodat ze te lang hoeven te wachten.

Wij vestigen hierop de aandacht van den h. mijnmeester, die er wel zal voor zorgen, dat zij niet te klagen hebben.

Voor de BESTE SCHEEPS- INSTALLATIES, wendt U tot

**Maes & Marcou**

P.V.B.A.  
 Accus - Dynamo's - Herwindingen  
 Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE (14)

**HEIST**

**BURGERLIJKE STAND**

Geboorten: Laseure René, Panne- slag 113; Bulcke Frieda, Kerkstraat; Marcou Christiane, Vlamingstr. 61.  
 Sterfgevallen: Martony Joseph, wd Beernaert Virginie, 78 jaar

**CINEMA'S**

CINE ROYAL: «Du sang sur la neige» met Errol Flynn.  
 «Caravane d'amour» (Kleurfilm)  
 CINE MODERNE: «Walz-Time» m. R. Tauber.

**DOODELIJK WERKONGEVAL**

Twee werklieden: de genaamden A. Loose uit Zedelgem en Van Hau- waert A. uit Veldegem, die werkzaam waren bij de herstellingswerken aan de Patisserie Degroote in de Patriot- tenstraat te Duintbergen, bevonden zich op een herbouwde balkon van de tweede verdieping, toen deze plot- seling begaf en naar beneden stort- te. Het gevaarte kwam echter terecht op de balkon van de eerste verdie- ping, dat eveneens van den muur werd gerukt en samen met de eerste balkon, dwars door een betonne mar- quize op den grond terecht kwam.

Loose A. had een dubbele schedel- breuk opgelopen. Hij werd in allerijl naar het St. Janshospitaal te Brug- ge overgebracht, waar hij enkele uren later overleed. Zijn werkmakker Van Hauwaert werd 'n been afgerukt terwijl een jonge helper die zich be- nedien bevond, tijdsdijns kon wegsprin- gen en ongedeerd bleef.

Politiecommissaris Declerck leidde het eerste onderzoek terwijl het par- ket verwittigd werd en even later ter plaatse verscheen.

**RANTSOENZEGELS**

De nieuwe rantsoenzegels zullen uitgereikt worden op Dinsdag en Woensdag a.s. telkens van 9 tot 12 u. en van 14 tot 16.30 uur.

**ONWEDER**

Een geweldige regenneerslag die ge- durende meer dan een half uur het zicht totaal belemmerde, en onze stadsrioleering hard op den proef stel- de, bracht Vrijdag vele kelders onder water. De vertooning in de Ciné Roy- al moest stilgelegd worden daar de cablen waar de films zich bevonden verzakking voor en stonden de trein- tegen de regen niet bestand was. Aan de statieplaats deed zich een grond- rails onder water.

**Uurregeling der Treinen**

Vertrekuren uit Oostende	Aankomsturen te Oostende
6.05 naar BRUSSEL ..... D	5.34 uit BRUGGE ..... O
6.28 naar BRUGGE ..... O	6.56 uit KORTEMARK ..... O W
7.12 naar BRUSSEL Z. .... D	7.34 uit KORTEMARK ..... O
7.51 naar KORTEMARK ..... O	7.37 uit GENT ST. P. .... O
8.04 naar BRUSSEL Z. .... D	8.19 uit BRUGGE ..... O W
8.25 naar BRUGGE ..... O W	8.30 uit BRUSSEL Z. .... D
9.40 naar BRUSSEL Z. .... D W	Zondag van 9/6 tot 15/9.
van 29/6 tot 2/9 en op Zat. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.	8.50 uit BRUSSEL Z. .... D
10.28 naar GENT ST. P. .... O	van 29/6 tot 2/9 en op Zat. Zond. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.
11.00 naar KORTEMARK ..... O	9.18 uit BRUSSEL Z. .... D
11.48 naar BRUSSEL Z. .... D	9.43 uit BRUSSEL Z. .... D
12.10 naar BRUGGE ..... O	Zond. van 9/6 tot 15/9.
12.15 naar KORTEMARK ..... O	9.54 uit DOORNIK ..... O
12.50 naar BRUSSEL Z. .... D	Zond. van 30/6 tot 15/9 en op 9 en 10/6.
14.00 naar BRUGGE ..... O	9.56 uit BRUSSEL N. .... D
14.25 naar BRUSSEL Z. .... D	10.14 uit BRUGGE ..... O
14.47 naar BRUSSEL N. .... D	10.34 uit BRUSSEL Z. .... D
15.38 naar BRUSSEL Z. .... D	10.49 uit KORTEMARK ..... O
van 29/6 tot 2/9, ook op 8 - 10 en 11/6.	11.32 uit GENT ST. P. .... O
16.23 naar BRUSSEL Z. .... D	11.37 uit BRUSSEL Z. .... D
17.04 naar KORTEMARK ..... O W	13.10 uit BRUSSEL Z. .... D
17.10 naar GENT ST. P. .... O	van 29/6 tot 2/9 en op 8 10 en 11/6
17.40 naar BRUSSEL Z. .... D	13.23 uit KORTEMARK ..... O
18.08 naar KORTEMARK ..... O	14.16 uit BRUGGE ..... O
18.15 naar BRUSSEL N. .... D	14.25 uit BRUSSEL Z. .... D
enkel voor reizigers v. Engeland	15.16 uit GENT ST. P. .... O
18.28 naar BRUSSEL Z. .... D	15.30 uit BRUSSEL Z. .... D W
op Zat. en Zond. van 8/6 tot 15/9.	van 29/6 tot 2/9 en op Zat. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.
18.33 naar BRUGGE ..... O	16.07 uit BRUSSEL Z. .... D
19.05 naar DOORNIK, 's Zond. v. 30/6 tot 15/9 en op 9 en 10/6.	16.40 uit BRUSSEL Z. .... D
19.15 naar BRUSSEL Z., van 29/6 tot 2/9 en op Zat. Zond. en Maand. van 1/6 tot 24/6 en op 11/6.	17.30 uit BRUSSEL Z. .... D
20.00 naar BRUSSEL Z. .... D	17.35 uit KORTEMARK ..... O
Zat. en Zond. van 8/6 tot 15/6.	17.51 uit BRUGGE ..... O
20.30 naar BRUSSEL Z. .... D	18.12 uit BRUSSEL Z. .... D (Zat.)
20.35 naar KORTEMARK ..... O	20.00 uit BRUSSEL Z. .... D
21.15 naar AALST N. .... D (Zat.)	20.26 uit KORTEMARK ..... O
22.10 naar BRUGGE ..... O	21.30 uit BRUSSEL Z. .... D
	21.48 uit BRUGGE ..... O
	23.00 uit BRUSSEL Z. .... D

O = Omnibus — D = Direct — W = Werkdagen alleen.

# OOSTENDE

## WAARHEEN

### CINEMA'S

FORUM: «Jane Eyre» met Orson Welles en Joan Fontaine.  
 CORSO: «Bathing Beauty» met Red Skelton, Esther Williams en Basil Rathbone.  
 CAMEO: «De vijand der Vrouwen» met Erich Von Stroheim, Jane Withers en Anna Baxter.  
 ROXY: geen vertooning.  
 PALACE: «L'Etranger».

### VERMAKELIJKHEDEN

Vrijdag 2 Augustus: Groot Internationaal Tennistornooi.  
 Zaterdag 3 Augustus: Groot Internationaal Tennistornooi.  
 Zondag 4 Augustus: te 15 u. Velodroom, Wielervedstrijden; Groot Internationaal Tennistornooi.  
 Maandag 5 Augustus: Groot Internationaal Tennistornooi.  
 Dinsdag 6 Augustus: Groot Internationaal Tennistornooi; te 21 uur: Grote Markt, Turnfeest.  
 Donderdag 8 Augustus: Verkiezing Miss Oostende 1946.  
 Vrijdag 9 Augustus: Cercle Interallié, Bal van de Goedheid ten voorreede van het Rode Kruis.  
 Zaterdag 10 Augustus: Laiterie Royale, te 15 u. Groot internationaal zwemfeest, nachtfeest.  
 Zondag 11 Augustus: Groot sierlijkheidswedstrijd van auto's.

### SCHOUWBURGPROGRAMMA

Zaterdag 3 Augustus, te 20.30 u.: «La Traviata» met Janine Micheau, van de Opera, Eugène Regnier, van den Muntshouwborg, Emile Colonne van den Muntshouwborg. De balletten Monique Querida. Orkestleider: François Gaillard.  
 Zondag 4 Augustus, te 20.30 u.: Concert door het Antwerpsche Bach gezelschap. Leider: Joseph Van Poppel.  
 Dinsdag 6 Augustus, te 20.30 u.: de Hollandsche zangeres Georgette Hagendoorn.  
 Woensdag 7 Augustus, te 20.30 u.: Les Spectacles du Palais, Raymond Gérome stelt voor «Ma Soeur de Luxe», van Birabeau.  
 Donderdag 8 Augustus, te 20.30 u.: Groot Symphonisch Concert met Nicolas Orloff, pianist. Orkestleider: Leonce Gras.  
 Vrijdag 9 Augustus, te 20.30 u.: Maurice Chevalier.  
 Zaterdag 10 Augustus, te 20.30 u.: «Faust», met Paul Cabanel, van de Opera, Yvonne Ysaye, van den Muntshouwborg, Jean Arnold, van den Muntshouwborg, de Balletten Monique Querida. Orkestleider: François Gaillard.

### APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 4-8-1946: dienstdoende gansch den dag: Apothekers Vandeweghe, Kapellestraat 85 en Caenen, Nieuwpoortswg 42.  
 Nachtdienst van 3-8 tot 10-8-1946: Vandeweghe, Kapellestraat 85.

### VISSCHERS:

BEDIJENT U ALLEN  
 SPONTAAN VAN DE  
 W O N D E R Z A L F  
 I N D I A N A  
 voor het BEDAREN van  
 PIJNLIJKE  
 en B L A A T R E K K E N D E  
 S T E K - S N I J - E N B R A N D W O N D E N  
 alsook voor S P E E N e n E C Z E M A .  
 Bereid in 't Laboratorium:  
 C. J. ARTS  
 22, Romestraat - OOSTENDE  
 Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

### EEN MONDAIN FEEST

In tegenwoordigheid van een talrijke en elegante menigte werden de verscheidene wedstrijden betwist.  
 Het is dank zij de hh. P. Beauduin en C. Derinck dat deze mondaine gebeurtenis in onze stad plaats vond, met de medewerking van dhr. van Tieghem de ten Berghes, het Gemeentelijk Casino, de Cercle Interallié en het adgblad «La Nation Belge».  
 Deze wedstrijd die met 70.000 fr. prijzen begiftigd was, heeft in de ruiterswereld een moeien bijval gekend. Ondanks de moeilijkheden welke men nog kent waren er een zestigtal ruiters en amazonen en een tachtigtal paarden.  
 Onder de deelnemers bemerkte men ridder Ch. de Selliers de Moranville, gravin de Limburg Stirum, gravin T. Townshend, baron de Rossius, markies d'Orgeix, mevr. Jacques de Clercq, mej. P. Steverlynck, mej. Suzy Daniels en vele anderen meer wier tegenwoordigheid bijdroeg om aan dergelijke bijeenkomst een betekenis te geven die niet anders dan de faam van onze badstad kan ten goede komen.

### UW MAN HOOREN

sprekten tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat 85. (25)

### VROU VERSTIKT

Mevr. Sanders, uit Aalst, die met haar familië den zomer doorbrenkt in het huis 27 van de Lijsterbelaan, kwam tot de onstellende ontdekking dat de meid door gas verstikt te bed lag. De dokter werd bijgehaald die het slachtoffer onmiddellijk naar de kliniek deed overbrengen. Men hoopt de ongelukkige te kunnen redden.

### O.T.V. FEEST

Het is Maandag 5 Augustus dat de O.T.V. Noordzee voor de eerste maal na de bevrijding een grootsch turnfeest op de Grote Markt te Oostende inricht. Het Stadsbestuur geeft zijn medewerking, alsook de stedelijke harmonie onder leiding van Mr. De Turck. Het feest begint om 21 uur.

Het schijnt dat O.T.V. Noordzee machtiger is dan ooit, want zij zal met drie honderd elementen optreden. Het programma bestaat uit zang en allerhande mooie dingen uit het turnprogramma.

Turnsters en turners moeten het volgende weten: Zaterdagavond om 19 uur is het de laatste herhaling van onze leden in de muziekschool. Zondagmorgen vergaderen al de keurturnsters en keurturnsters in de turnzaal van de H. Hartlaan. Maandagavond om 8 uur moet alleman in de turnzaal van de H. Hartlaan wezen, van waar stoetsgewijze naar de Grote Markt getrokken wordt.

Dit turnfeest brengt hoog bezoek naar onze stad. Heer Graaf Goblet d'Alviella, Voorzitter van den Kon. Belg. Turnbond en Voorzitter van den Internationalen Turnbond, zal met gansch het Bonds Technisch Bestuur aanwezig zijn. Verder komen van uit alle hoeken van het land turnoverheden om het schoone feest door de mooiste Belgische turnvereniging ingericht te zien. Alle stadsoverheden worden vriendelijk uitgenodigd, ook de pers.

Ouders der kinderen die wenschen een zitplaats te bekomen moeten voorzien zijn van een wit programma, gele programma's zijn ter beschikking van het publiek.

Na het feest krijgen alle kinderen drie weken vacantie; de hogere klas turnsters en de volwassen turners echter niet, hun taak is niet ten einde: Moortsele, Brussel, Seraing en Leeuwarden in Friesland wachten op hen.

### VOOR DE HENGELAARS

Op Zondag 4 Augustus, groote lijn-visschers prijskamp in de vijvers van het Maria Hendrikapark. 7.500 fr. prijzen worden uitgelooft; alsook een schaal «De Zeemeeuw» en premiiën voor de verstkommende maatschappijen en het meest aantal deel nemers. Verdere inlichtingen te bekomen bij den sekretaris van de Westvlaamsche afdeling, Alberic Suys, Tarwestraat, 89, Oostende.

### OPVOERING VAN LA TOSCA

De opera «La Tosca» van Puccini staat bekend als een der hoofdpunten van het «Verisme». Het was de toenmalige neiging in de Italiaansche muziek om zooveel mogelijk de dramatische toestanden en de groote passies op te schreeven. Zoo speelt hier in het tweede bedrijf, de muziek omzeggens geen rol meer. Zij moet alleen nog de dramatische toestanden opjagen en de effecten doen aanzwellen. Dit wil daarom niet zeggen dat deze strekking in de muziek te verwerpen valt en bijzonderlijk bij Puccini die aldus de effecten bereikte, die hij wilde, en nog steeds een van de meest gevierde operacomponisten blijft.

Wat de rolverdeling betreft: Jean Arnold (Mario Cavaradossi) bezit een rijk stemorgaan terwijl Louis Richard een onvergetelijke Scarpia incarneerde.

Laura De Winter in de rol van Floria Tosca leverde een goed spel voornamelijk in de tweede acte.

D orkestleider François Gaillard, was, zooals naar gewoonte zeer goed.

### MOOIE MUZIEKMENESTATIE IN DEN SCOUWBURG

Renaat Van Zundert, waarvan we reeds bij een vorig concert ter gelegenheid van het optreden van Eduardo Del Puyo, de soliede kwaliteiten van orkestleider waardeerden, wist verleden Donderdag het symphonisch concert in een grootschen en waardigen stijl te laten verlopen. De uitvoering van de werken van Mendelssohn en Mortelmans was dan ook zeer geslaagd.

De pianiste, Nicole Henriot, die als soliste optrad dezen avond, leverde vooral verdienstelijk werk in de interpretatie van het Concerto voor Piano en orkest van Tchaikowsky. Het talent van deze artieste is een mengeling van geestdrift, imponeerend ritme en vrouwelijke gevoeligheid.

### AANWERVING VAN WERKOPZICHTERS

Eerlang zullen een Nederlandsch en een Fransch vergelijkend examen afgenomen worden met het oog op de aanwerving van werkopzichters bij de Regie van Telegraaf en Telefoon.

Voor nadere inlichtingen leze men de aanplakbrieven in de Postkantoren uitgehangen.

De aanvragen, gesteld op het daar toe bestemd formulier, dat te verkrijgen is in de postkantoren en dient bekleed met een postzegel van 30 fr. moeten aan de Regie van Telegraaf en Telefoon (Examencommissie voor het Werkliedenpersoneel), Paleizenstraat, 42, te Brussel III, gezonden worden ten laatste tegen 27 Augustus 1946.

De kandidaten moeten de taal opgeven, Nederlandsche of Fransche, waarin zij aan het examen verlangen deel te nemen.

Onmiddellijk na de ontvangst van hun vraag om inschrijving wordt aan de kandidaten een omstandig programma der vakken van het examen gezonden.

### Voor Nieuwbouw en Herstelling van

## SCHEPEN

# N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(30)

### GALA VAN PELSE

Op 20 Augustus wordt een groot gala van pelsen ingericht.

### MISS OOSTENDE 1946

Op 8 Augustus wordt Miss Oostende gekozen. Een feestelijkheid die zal gepaard gaan met een verbeelding van het Rijk van Neptunus (de Briezen, de Meeuwen, de Golven, de Anemonen, de Korallen, de Sirenen).

### GROOT INTERNATIONAAL ZWEMFEEST

Op 10 en 11 Augustus wordt in het Maria-Hendrikapark, onder bescherming van het Geheim Leger een gericht met een wedstrijd voor badpakken, waterpolo, steekspelen, enz. 's Avonds groot bal met nachtfeest op het water, verlichte gondels en bloemengevecht. Ten slotte verkiezing van «Miss Geheim Leger».

### TENTOONSTELLING

Gedurende de geheele maand Augustus wordt in de «Galerie Studio», A. Buylstraat 36, een tentoonstelling gehouden van werk van James Ensor en van den te Brugge verblijvende Waalschen schilder Wolvens.

### ZWEMWEDSTRIJD IN ZEE

Onder groote belangstelling had Zondag de zwemwedstrijd «één mijl in zee» plaats.

De start gebeurde rechtover de Northlaan, waar elf zwemmers vertrokken elk vergezeld door een bootje dat het rugnummer droeg van den zwemmer.

De jury was samengesteld uit de hh. R. Verloove, «distrikt-afgevaardigde»; E. Everaert, starter; secretaris H. Botta; dokter R. D'Hondt en scheidsrechter J. Delahaye.

De aankomst geschiedde rechtover de badinstellingen waar een staats-sleepboot de zwemmers opnam.

Twee van de deelnemers gaven op dichtbij de startlijn, nl. de Oostendenaar Alfred Zonnekeyn en Alfons Martin, uit Antwerpen.

De overigen kwamen in de volgende orde toe:  
 1) Van Dael Raymond (K.S.Z.C.) ; 2) Baillon Henri (K.A.Z.C.) ; 3) Bogaert Jan (K.G.Z.C.) ; 4) Spillaert (E.N. Tourcoing) ; 5) Taelman Aimé (K.G.Z.C.) ; 6) Debuck Maurits (C.R.N.B.) ; 7) Lievens Lionel (K.B.Z.K.) ; 8) Bracke Leopold (C.R.N.B.) ; 9) Roegiers Paul (R.G.S.C.)

### PLAATSEN VAN EEN TIJDELIJK AARDEWERKER

Bij den stedelijke beplantingsdienst zijn 15 plaatsen te begeven van tijdelijk aardewerker, waarvan er zes onmiddellijk in dienst zullen geroepen worden.

Aanvragen insturen bij Schepen-college uiterlijk op 17 Augustus 1946 met vermelding, gestaafd door bewijsstuk, van eventueel recht op voorkeur vermeld onder b) der voorwaarden.

Verdere inlichtingen ten Stadhuize 8e Bureau.

### KRIJGSHOF VAN GENT

Op 11 Februari l.l. werd Van Damme Madeleine, 27 jaar, woonachtig te Oostende, door den Krijgsraad van Brugge tot 15 jaar veroordeeld, niet-tergenstaande door het Openbaar Ministerie slechts 5 jaar gevorderd werd.

Ze werd ervan beschuldigd lid te zijn geweest van het V.N.V. en Godelieve Van Parys, Roger Van Parys, Willy Verleye en Vandewalle aan de Duitschers verklikt te hebben.

De zaak werd op 12 Juli l.l. voor het Krijgshof van Gent gebracht, waar de onschuld van betichte op afdoende manier bewezen werd. Diensvolgens werd ze vrijgesproken.

Van Damme, aldus onschuldig sedert 22 maand opgesloten, werd denzelfden dag nog in vrijheid gesteld.

### OVER POLITIEAGENTEN

Wanneer men als vreemdeling een stad bezoekt richt men zich het veiligst tot een politieagent om den weg te vragen. In een groote stad is deze man de zekerste gids voor alle vreemdelingen. Het valt dan ook aanstonds op als men in een of andere stad den weg moet vragen dat er gewoonlijk geen agenten in de omgeving zijn, de verkeersagent uitgesloten, want die heeft geen tijd om U de lastige vraag zoo klaar en duidelijk mogelijk uit te leggen. Het valt dan ook aanstonds op dat Oostende van politieagenten goed voorzien is en men ze overal tegenkomt, zelfs op plaatsen en oogenblikken waar het voor sommigen minder gewenscht is ze te ontmoeten. Dit geeft een gevoel van veiligheid en van zekerheid voor den toerist die onze stad komt bezoeken. Spijgt dat nog niet allen in het bezit zijn van een uniform, waardoor ze wat meer zouden opvallen. Onze mannen van de orde geven een goeden indruk en brengen er veel toe om onze stad weer op een internationaal peil te brengen. Al gebeurt het wel eens dat er zijn die vergeten dat een agent er eerst en vooral is om te zorgen dat alles goed gaat op een vriendelijke manier en daarna pas om de kwaadwillige rustverstoorders tot de orde te roepen.

### WAT GEBEURT ER IN DEN RAVITAILLEERINGSDIENST?

In ons vorig nummer hebben wij het feit aangehaald dat wegens een onverwachten halven dag verlof, vele menschen die hun rantsoenzegels moesten afhalen onverrichterzake zake konden terug keeren. Er werd er ons nog een geval ter kennis gebracht, waaruit men zou besluiten dat men in den Ravitailleeringsdienst overtuigd is dat de huisvrouwen niets anders meer te doen hebben dan naar het stadhuis te loopen. Inderdaad, verleden week Dinsdag gebeurde het dat de menschen die om 10 uur in de rij wilden gaan staan, niet meer toegelaten werden omdat er reeds te veel volk was. Ze moesten 's namiddags maar terug komen.

's Namiddags werd van om half vier ook niet meer toegelaten, en een dame die dan den jeugdigen politieagent de vraag stelde, wanneer zij moest terugkomen, kreeg om antwoord: den 15en Augustus!

### REEDERS!

#### De nieuwe staal batterijen

## N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar. Het gekende vooroorlogische merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

### D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortsw. 195 - Tel. 71713  
 Visscherskaai 17 - Oostende  
 HET WELKEKENDE HUIS VOOR  
 Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

### ADRESVERANDERING

Sedert 17-7-1946 zijn de diensten Directie en Administratie overgebracht naar de Koningstraat, 63.

Alle briefwisseling dient aan dit nieuw adres gericht.

Voorloopig zijn de diensten Arbeidsbemiddeling en Vergoedingen nog gevestigd Kaaistraat, 12. De werklozen moeten zich verder aldaar aanbieden voor hun inschrijving als werkzoekende of om de periodieke contracten te volgen.

### EEN FILM OMTRENT DE ATOOMBOM

In «The Beginning of the End» een M.G.M. film zijn er 212 acteurs, welke de grootste ontdekking aller tijden beschrijft. De producer, Sam Marx, heeft niet alleen een film van brandende aktualiteit, maar ook van onbetwistbaar dokumentair belang voor de toekomst, willen vervaardigen.

### OPENBARE GEZONDHEID

Dat het nog al lang zal duren eer alle puinhoopen in onze stad opgeruimd zijn staat vast. Het is dan ook een gelukkig initiatief geweest om rond de gapende kelderopeningen muurtjes te zetten. Veel plaatsen zijn echter vergeten, en dienen als vuilnis belt voor de inwoners der omliggende huizen en de voorbijgangers. Hier dient de dienst der openbare gezondheid een oogje in 't zeil te houden, niet alleen het uitzicht onzer stad wordt er door geschaad, doch onder de broedende zonnearmte verspreiden deze afvalven van groenten, visch koppen en dergelijke een onaangename geur en zijn een geliefkoosde pleisterplaats van allerlei geveulgede diertjes, wier talrijke kroost gedurende de eerste dagen van hun bestaan hier zonder veel moeite te doen regelmatig van een rijkvoorzien disch geniet alvorens de op deze plaats gekweekte mikroben door de stad te verspreiden. Bij een wandelingetje door de stad in de omgeving van de groentemarkt, werden door mij op enkele plaatsen zelfs reeds andere kostgangers opgemerkt: vierpootige ongewenschte huisdieren met een langen staart welke zelfs geen schrik meer hebben voor de voorbijgangers.

Oostende is een kuurstad, waar veel menschen komen om hun gezondheid te herstellen en waar ook veel menschen komen om zich eens te goed te kunnen doen aan smakelijke vischgerechten. Deze puinen zijn echter een broedplaats van alerhande ziekten, welke door de gasten die er op leven, zorgvuldig op de menschen overgeplant worden. Deze puinen zijn gelegen in de nabijheid van restaurants waarvan de eigenaars geen kosten gespaard hebben om ze piekijf in orde te brengen, maar vooraleer de bezoekers hun honderige maag vullen, worden ze eerst langs deze wansmakelijke vuilbakken geleid waardoor hun eetlust en hun goesting om terug te komen naar Oostende wel zal verminderen.

Een beetje goeden wil van de bevolking om die plaatsen proper te houden, een beetje werken om alles weer proper te maken en Oostende kan hiermede bewijzen dat een uitgerand gebouw of een kelderling ook zuiver kan gehouden worden

**OP HEETERDAAD BETRAPT**

Het is al geen goud dat blinkt, ook zilver blinkt, en het zilverwerk van het Hotel Coq d'Or, blinkt in de oogen van V.B., lid van het personeel. Hij kon aan de verleiding niet weerstaan en stak de hand uit naar het eigendom van zijn meester. Jammer voor hem werd hij op heeterdaad betrap.

**GIFTEN**

Een gift van 1.082,35 fr. werd, na een conferentie van dhr. Demortier van Oostende, geschonken door de leden van de Rotary Club van Gent. Zij is voor de helft bestemd aan de Voorzorgskas der Visschers, de andere helft aan het Werk der Zeelieden van de koopvaardij.

Dhr. Burgemeester ontving een bedrag groot 466,20 fr. vanwege de «Coloniale du Littoral», voortkomend van de door haar ingerichte omhaling op den Kolonialen Dag.

Dit bedrag komt ten goede aan de Hefdadigheidswerken onzer stad.

**ATMOSFERISCH FENOMEEN**

Verleden week Vrijdag, is 's avonds een onweer losgebroken dat zonder voorgaande is.

Na de drukkende warmte verwachten men er zich wel aan dat het tot een regenvlaag zou komen. Dat tusschen 8 u. en 9 u. 's avonds regen, bliksem en donder zich met zoo'n geweld zouden afwisselen, had men zich niet kunnen inbeelden.

De geweldige watervlagen, die door den wind voortbewogen werden, wekte heel wat ongerustheid bij diegenen die bij overvloedigen waterval, zelfs binnenhuis niet geheel tegen het water beschermt zijn.

Te Oostende waren er dan ook tal van menschen in verscheidene wijken, die in hun kelders meer water kregen dan hun lief was.

Dit was ook te Knokke het geval waar het water in de Lippenslaan 20 cm hoog stond. Te Brugge eveneens, stonden in verscheidene wijken de kelders onder water.

Erger was het waar de oogst getroffen werd. Vele wegen naar de kust waren bezaaid met boomstukken.

Een persagentschap deelde omtrent dit atmosferische fenomeen mede dat het een indrukwekkend spektakel was, dat diegenen die er getuige van waren lang zal blijven.

Wij meenen dat diegenen die er het slachtoffer van waren het nog beter zullen onthouden.

**EXAMENUITSLAGEN**

Mej. Dubois Hilda, legde aan de Gentsche Universiteit met onderscheiding het examen af voor het 2e doktoraat in de Faculteit der geneeskunde.

In de 2e proef voor burgerlijk bouw kundig ingenieur slaagde dhr. Robert Van Craeynest met onderscheiding en de hh. Hinne Henri en Van den Berghen Jean met voldoening.

Dhr. De Sutter Henri, legde te Gent, met de grootste onderscheiding het examen af voor de 3e proef Burgerlijk Elektrotechnisch ingenieur.

Dhr. De Decker slaagde met voldoening in de 1e kandidatuur aan het Hooger Instituut van Lichamelijke Opvoeding te Gent.

Dhr. Candaële Norbert, legde met groote onderscheiding te Gent, het exame af voor de 1e kandidatuur Natuur- en Geneeskunde.

Aan allen onze beste gelukwenschen.

**WERKONGEVAL IN HET BADPALEIS**

Andries Gerard uit Gits viel van een ladder in het Badpaleis. Hij was gekwetst en gedurende eenige dagen werkonbekwaam.

**Cercle Interallié**

(CONTINENTAL)

**OOSTENDE**

VAN 3 TOT 8 AUGUSTUS:

SENSATIONEEL

Het best Cubaansch orkest ter wereld

**Don Marino BARRETO**

van de Embassy Club van London

**LES SEURS ETIENNE**

**LES AVILA BEAUTIES**

HET PRACHTIGE BALLET

Iedere Dinsdag en Vrijdag te 15 u. 30 :

POPPENSPEL door de

**Comédiens Routiers**

(55)

**FIETS OP DEN LOOP**

Willems Raymond uit de Plantenstrat liet een fiets gedurende enkele oogenblikken onbewaakt achter, tengevolge waarvan een tot nu toe onbekende persoon, de zorgen voor de fiets overnam en er zoo danig goed voor zorgt dat de fiets nog altijd zoek is.

**EERLIJKE VINDERS GEVRAAGD**

Hack Kamiel verloor zijn brieven-tasch bij een wandeling in 't Boschje. Er kan geen sprake zijn van pickpockets daar het boschje alleszins geen overvloedig bezoek krijgt. De eerlijke vinder wordt bij hoogdringendheid gezocht.

**HET CANADAPLEIN ONDER WATER**

Onze lezers mogen niet denken dat wij aandeelhouders zijn in de waterfabriek die boven onze stad regelmatig in werking treedt. Verre zij van daar. Het is enkel als 't regent dat men een en andere speciale zaak kan opmerken, en hierdoor hadden wij den laatsten tijd veel te zien. Men is bezig het Canadaplein voorloopig in orde te brengen, zoodat het uitzicht van ons Gerechtshof veel zal verbeteren. Mogen wij terzelfdertijd vragen aan de bevoegde diensten te zorgen dat de afwatering van het plein in orde komt, zoodat bij de volgende regenvlagen de reusachtige plassen zullen verdwenen zijn en meteen den doorgang voor voetgangers over het plein mogelijk zonder voetbad te nemen?

**HET WAPEN VAN OOSTENDE**

Met fierheid zien wij Oostendenaars, het ons bekende stadswapen met de drie sleutels overal afgebeeld op boeken, brochuren, plakkaaten, teekeningen, enz... Wat bewijst dat onze stad het weer overal met eere wil toonen. Doch een ding is spijtig dat er steeds een detail op ons wapen is dat niet altijd juist weergegeven is. Wie zich met heraldiek ofte wapenkunde bezig houdt, of terloops enkele teekeningen ervan beziet zal wel opgemerkt hebben dat de onderste sleutel op twee verschillende manieren geplaatst wordt en gewoonlijk wordt deze meest geplaatst op de verkeerde manier. Drukkers en tekenaars, een klein beetje goeden wil om den juiste stand van deze sleutel weer te geven en uw werk zal nog meer verzorgd schijnen voor de personen die alles tot in de details bezien.

**GROOTE ONDERSCHIEDING**

Adjutant G.S.L.A. D. Farasyn, zoon van Kap. Kommandant Farasyn A. heeft aan de Rijksuniversiteit te Gent, den graad van licentiaat in Wijsbegeerte en Letteren, groep geschiedenis met groote onderscheiding behaald. Tot onderwerp van zijn licentiaatthesis heeft hij een uitgebreide en zeer rijk gedocumenteerde bijdrage geleverd tot de Historische Aardrijkskunde van Oostende, nl. «De Evolutie van de haven van Oostende in de 18<sup>e</sup> Eeuw».

**AUTOBUSDIENST OOSTENDE - GISTEL - BRUGGE**

Uurtabel te beginnen van 1 Augustus				
Oostende	7.10	10.00	13.30	16.00
Gistel	7.30	10.20	13.50	16.20 18.00
Brugge	8.15	11.05	14.35	17.05 18.45
Brugge 8.40 11.20 14.45 17.10 19.00				
Gistel	9.25	12.05	15.30	17.55 19.45
Oostende	9.45	12.25	15.50	20.05

**INTERNATIONALE TENNISWEDSTRIJDEN**

Na het groot internationaal Torneo van Oostende, heeft op 9, 10 en 11 Augustus het internationale tornooi België-Frankrijk plaats onder 4 ploegen heeren en twee dames; samen 21 partijen.

**KONINGIN DER KUST 1946**

Het is op 14 Augustus 1946 dat de «Koningin der Kust 1946» zal gekozen en gekroond worden.

**BEVORDERING**

Dhr. Fontaine, gevolmachtigde bij de bekende firma Béliard & Crighton werd bevorderd tot onder-bestuurder. Onze hartelijke gelukwenschen.

**BREUK EN BUIKBANDEN**  
Orthopedische Apparaten  
— Kunstbeenen —  
**VERDONCK - MINNE**  
7 H. Serruyslaan OOSTENDE (17)

**EEN GESLAAGD VUURWERK**

Als slot voor de eeuwfeesten, ingericht bij gelegenheid van de 100e verjaardag van de Oostende-Doverlijn en van de 500e verjaardag der haven, bedacht het feestcomité een vuurwerk, dat steeds een populaire aantrekkelijkheid is.

Maandagavond, ondanks het late uur, was er dan ook een ongehoorde drukte op den dijk, van het «Kleine Strand» waar de belangstellenden werkelijk opgehoopt stonden.

De kijklustigen moesten zich hun moeite niet beklagen, want het vuurwerk was waarlijk prachtig en het publiek gaf meermaals met spontaan handgeklap zijn voldoening te kennen.

De apotheose bracht in schitterend brandende letters de woorden: «1846- Eeuwfeest 1946» - Oostende-Doverlijn - Chemin de fer - Roi Albert.

Het liep tegen middernacht vooraleer iedereen huiswaarts keerde.

**REEDERS-VISSCHERS!**

- Wenscht U schepen te koop of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inrichtingen van welken aard ook niet' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot : **(8)**  
**R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE**

**VOORWAARDELIJKE STRAF**

De meid Joos Gabrielle uit Oostende, had te Schore een geldsom van 10.500 à 12.500 fr. gestolen ten nadeele van Keirsebick Hippoliet. De rechtbank te Veurne heeft haar veroordeeld tot twee maanden gevang en 700 frank boete of 1 maand, dit alles voorwaardelijk gedurende 5 jaar.

**DE BRIEFJES VAN 500 FR.**

De Nationale Bank van België brengt ter kennis van het publiek dat van 1 Augustus 1946 af de biljetten van 500 frank te Londen gedrukt op datum van 1 Februari 1943 en na de bevrijding van het grondgebied in omloop gebracht, zullen ingetrokken worden (biljetten met blauw als bijzonderste kleur, regenboogkleurige druk gaande van groen tot paars).

Deze biljetten zullen vrij en onbeperkt omgewisseld worden tegen biljetten van de thans uitgegeven types.

De omwisseling zal gedaan worden aan de loketten van de Nationale Bank van België te Brussel en in de provincie, tot 15 Oktober 1946.

Na 15 Oktober 1946 zal de omwisseling nog uitsluitend bij den zetel van de Nationale Bank van België te Brussel geschieden.

De Nationale Bank van België doet opmerken dat zij een lang aanschrijven aan hare loketten, aan het publiek heeft willen vermijden, door een tamelijk langen termijn voor deze omwisseling vast te stellen.

**EEN STANDAARD AAN DE ZEEMACHT**

De Prins-Regent heeft op voorstel van den Minister van Verkeerswezen en met een eensluidend oordeel van den Minister van Landsverdediging aan de zeemacht een standaard toegekend.

Deze standaard zal de vermelding «Noord Atlantische Oceaan, Noord-zeekanaal, Schelde» dragen.

**DE STADSHARMONIE SPEELT**

In de maand Augustus zal de stads harmonie op de Wapenplaats elken Zaterdag, Zondag en Maandag om 20.30 uur een concert geven.

**Gewapende Holle Baksteen Welfsels «ISODAL»**  
Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels  
Te bekomen bij: (10)  
**M. Royaux-Claeys**  
55, Guido Gezellelaan, 55  
Tel. 325.09 - BRUGGE

**HET BELANG VAN DE ACOUSTIEK**

De oude Kursaal stond bekend op geluidkundig (ook nog «acoustiek» genoemd) gebied als een der beste ter wereld! Oude Oostendenaars weten te vertellen dat de zware spiegelglasruiten daverden, toen de wereldberoemde Caruso zong op het hoofdzaal van de groote «Rotonde»!

Tijdens opvoeringen voor Koor en groot orkest, deed Meister Toussaint De Sutter vaak beroep op de muzikale kunstkennissen van Meister Vilain aan het orgel en van vader Dorchain de tube-solovirtuosen. Dan moest bijvoorbeeld, den gewaardeerden orgel- en tenorstemmen in «catimini» nabootsen; (want er waren er soms tekort) de welluidendheid deed de rest! Andermaal werd ook den ongeveendarden Oostendenaar Gustave Dorchain gelast eenige afwezige bassen te vervanng bij middel van zijn zoetgevoelid instrument en alles kwam in orde tot meerdere heil en geluk van de gansche uitvoering.

Vreemdelingen - ook Oostendenaars - vergeten nooit de fijngevoelige en beroering verwekkende opvoeringen van Judex» (Mars et Vita) van Gounod door groot orkest en orgel onder de leiding van Meesters: Rinskopf, Jekin, Rasse en Toussaint-DeSutter. Bij zulke gelegenheden kon men een muls in de zaal hooren piepen, en dit was vooral te danken aan de grootscheid en de verijnde welluidendheid der groote Concertzaal.

De zaal der muziekschool daarentegen was minder goed gemaakt, wat betreft geluidkundige hoedanigheden. Bij uitvoeringen van «Klokke Roeland» of de «Rubens Cantate» moesten zijden draden gespannen worden en met de hulp van de decoratieve vlaggen werden op die manier de klanken geleid en «gefilterd»! Maar, de beste stuurman staat soms aan wal, zeggen de visschers en er wordt zelden raad gevraagd een deze die het best geschikt zijn in het vak 't is te zeggen orkestleiders en kunstenaars die op geluidkundig gebied iets meer af weten dan een bouwkundig plannenmaker.

Laat ons hopen dat deze kwestie ingestudeerd is geweest bij het opmaken der plannen van Oostende's nieuwe feestpaleis!

**VELODROOM VAN OOSTENDE**

Na de apotheose der 6 kampioenschappen van België, welke op 21 Juli op de Oostendische wielersbaan plaats hadden, vervolgt het Beheer van Ostend Stadion wielersbaan, telkens beloond door een talrijke menigte, om aan het publiek de best uitgekozen programmas aan te bieden. Op 4 Augustus, om 15 u. noodigt het 't publiek uit tot het officieus kampioenschap van België achter motoren.

Ziehier het programma dezer bijeenkomst

1. — Officieus kampioenschap van België achter motos; 8 motos in piste.
2. — Omnium der kampioenen, in 3 reeksen.
3. — Groote Prijs der Kust, 50 km. ploegkoers.

Onnoodig te zeggen dat een talrijk publiek deze grootsche meeting zal willen bijwonen en het dan ook geraadzaam zal wezen zijn plaatsen op voorhand te bespreken, hetzij in het «Hotel Central», Wapenplaats, Oostende, hetzij in het «Café du Velodrome Ostend Stadion»

**POSTKANTOOR**

Het Postkantoor is thans eveneens overgebracht van de Kapellestraat naar de Witte Nonnenstraat 37.

**DE LANTAARNPAAL STOND IN DEN WEG**

Meulemans Jan uit Evere reed per moto langs de Vindictivelaan, ter hoogte van het Gerechtshof reed hij op een lantaarnpaal. De motorrijder kwam er gelukkig zonder kwetsuren van af maar met zijn moto was het erger gesteld.

**AANTAL PASSAGIERS OP DE MAALBOOTEN**

Donderdag 25 Juli:	
Vertrek: «Joséphine-Charlotte»	246
Aankomst: «Prince Baudouin»	312
Vrijdag 26 Juli:	
Vertrek: «Prince Baudouin»	280
Aankomst: «Joséphine-Charlotte»	406
Zaterdag 27 Juli:	
Vertrek: «Joséphine-Charlotte»	325
Aankomst: «Prince Baudouin»	900
Zondag 28 Juli:	
Vertrek: «Prince Baudouin»	264
Aankomst: «Joséphine-Charlotte»	532
Maandag 29 Juli:	
Vertrek: «Joséphine-Charlotte»	320
Aankomst: «Prince Baudouin»	384
Dinsdag 30 Juli:	
Vertrek: «Prince Baudouin»	217
Aankomst: «Joséphine-Charlotte»	319
Woensdag 31 Juli:	
Vertrek: «Joséphine-Charlotte»	263
Aankomst: «Prince Baudouin»	310

**BURGERLIJKE STAND**

**Geboorten**

19 Juli. — Roland Monteyne v. Robert en Marie Terry, Ooststr.

20. — Eddy Vannieuwenhuysse van Benjamin en Henrica Clement, Elisabeth.; Francine Degrave v. Willy en Maria Cox, Koningstr.; Lionel Ameloot v. Louis en Laura Verdrievet, te Snaaskerke; Johan Vanbellegem v. Gilbert en Clara Blanckaert, Gistel.

21. — Laurette Zwervaegher van Marcel en Blondina Blondé, Th. Vanloostr.; Francine De Rycke v. August en Irene Janssens, Ooststr.; Daniel De Coninck v. Jos. en Denise T'Joen, Nijverheidstr.; Gudrun Deseuere, van Gerard en Marie Claeys, Middelkerke.

22. — Roland Deschacht v. Lucien en Irma Bruyneel, Klemkerke; Alfred Terryn v. Raymond en Angèle Vanloo, Schaafrstr.

23. — Eddy Broux v. Louis en Jeanne Vandriessche, A. Pieters.; Pieter Renty v. Bennoni en Maria Debaeke, Westende; Gustaaf Major van Jan en Edith Evans, Christinastr.; Ivan Leerman v. Raymond en Yvonne Aspelagh, Zwaluwenstraat; Suzanne Maertens v. Jan en Simona Wolfcaarius, E. Bernaerstr.; Michel Vanbel v. Maurits en Marie Legrand, St. Paulusstr.

24. — Johan Vandevivere v. Victor en Irene Castele, Groentenmarkt; Marcel Marvellie v. Georges en Simone Decrop, N. Eedestr.; Erik Vandeweerd v. Eugene en Maria Dumon, Vaartbleekersstr.; Antoon Goderis v. Karel en Gabriella Vanhoenacker, te Nieuwpoort; Laurette Vanlingen van Guillaume en Godelieve Van de Veire, Hasselt.

25. — Marie-Rose Snauwaert van Michel en Martha Viaene, Koekeiare; Beatrice Godart v. Marcel en Marie Lemoine, Nieuwpoort; Greta Billiet v. Julien en Maria Van Heule Middelkerke.

26. — Jean-Pierre Degroote v. Constant en Marie Rossignon, Rentnienstraat.

27. — Viviane Roman v. Albert en Margareta Verhaeghe, Romestr.

**Sterfgevallen**  
20. — Gerard Vanmassenhove, 52 j. Th. Vanloostr.; Jean Durieux, 71 j., H. Hartlaan; Freddy Deschacht, 6 m., Platformstraat.

21. — Valeria Vermeesch, 76 j. Lijnbaanstr.; Henri Deprez, 76 j., Snaaskerke.

22. — Odile Dulst, 21 j., Leke.

23. — Valeria Kesteloot, 71 j., Stw. op Nieuwpoort; Stefaan Eerebout, 60 jaar, Oosterbankstr.; Adrienne Helmoortel, 70 j., Ernest Feyspl.; Roland Rouzée, 8 j., Edith Cavellstr.

**Huwelijken**

24. — Raymond Lauwyck, werktuigkundige en Flavie Tournoy, z.b.; Marcel Ghysel, stadswerktman en Maria Decaesteel, dienstmeid; Victor De Jonghe, handelaar en Denise Bert, bediende; Gustaaf Lestabel, handelaar en Anna Galloo, toezienster.

27. — Julien Catherin, visscher en Irma Pollier, z.b.; Lucien Storme, loodgieter en Flora Broucke, z.b.; Fernand Derycker, electricier en Maria Paelinck, bediende; Frans Dildick, ijzerdraaier en Lucienne Aspelagh, z.b.

**Huwelijksaankondigingen**

28. — Lemans Adolphe, kapitalisatieagent, Ougre en Asseloes Marie-José, z.b., St. Petersburgstr.; Vanblaere Roger, kantonniër, Steene en Allaert Lisette, z.b., H. Borgersstr.; Iserbiet Constant, motorist, S. Jorisstraat en Hubrechsen Florentia, werkster, id.; Evrad Ivan, landmeter, Rochefort en Van Moerkerke Hermine, winkeljuffer, Spaarzaamheidstr.; Demulder Cyriel, handelaar, Zandvoorde en Vandekerckhove Simonne, dienstm., Veldstraat; Poppe Oscar, vischlosser, Leeuwenkerke en Monteyne Albertine, winkeljuffer, Torhoutstr.; Gillaert Pierre, staatsbed., Timmermanstr. en Goes Georgette, bediende, Velodromestr.

**BREEDENE**

**BURGERLIJKE STAND**

Geboorten: Vanhoorneweder Nelly, v. Theophil en Lheir Alexandrine; Bossaert Redgy v. Julien en Gunst Leonie; Goethals Anny v. Franciscus en Colpaert Rachel; Venmans René v. Camiel en Tratsaert Lydie.

Huwelijken: Vanhoutte Marcel en Sanders Madeleine; Van Renterghem Albert en Cloet Rachel; Smidts Marcel en Schoupe Julia; Min Julien en Quarin Margaretha.

Huwelijksaankondigingen: Vanmoortel Albert, werkmán en Mestdagh Anna, strijkster, Oostende; Deledique René, werkmán en Ellenbergen Erna, z.b.

Sterfgevallen: Plovie Frans, 65 j., overl. te Beernem; Everaert Willy, 8 weken v. Henri en Goethals Georgette; David Henri, 23 j. v. Charles en Hoose Irma.

**NIEUWPOORT**

**CINEMA'S**

NOVA: Van Vrijdag tot Maandag om 8 u., Zondag vanaf 2.30, 4, 6, 8 u.

En sensationeel in episod. Actie durf, mysterie: «Rin-tin-tin, de eenzame verdediger» 1e episode.

«Het geheim der woestijn», Toekomende week: 2e episode en «De vallei der Indianen»

**BURGERLIJKE STAND**

Geboorten: Ryssen Monique, van Charles en Beernaert M.J.; Lepeire Jacques v. Robert en Verwichte Simonne.

Sterfgeval: Bogaert Philomène, wed. Urcl Seraphin, 78 jaar.

Huwelijksaankondigingen: Rutten Jozef, Rijkswachter Nieuwpoort en Desaele André, landbouwster, Zonnebaek; Ruystiens Gaston, visscher en Clarys Maria, z.b. beiden alhier; Calcoen André, visscher en De'onghe Germaine, z.b. beiden alhier.

**XIe JAARLIJKSCH NATIONAAL HULDEBETON AAN Z.M. KONING ALBERT I EN DE HELDEN VAN DEN IJZER**

De plechtigheid heeft plaats op 11 Augustus 1946.

Te 11 u.: Vergadering op de Groote Markt;

Te 11.45 u.: Ontvangst Overheden ten Stadhuize;

Te 11.30 u.: Plechtige mis in open lucht op de Markt;

Te 12.15 u.: Vertrek van den optocht;

Te 12.30 u.: Bloemenhulde aan Koning Albert gedenkteeken; Toespraken; Défilé voor de Overheden; Bloemenhulde aan het Engelsch en Fransch gedenkmaal; Bloemenhulde en toespraak aan het Yzermonument Bloemenhulde aan het gedenkteeken van de Nieuwpoortse slachtoffers.

**VOETBAL**

Zondag 4 Augustus 1946 te 5 uur vriendewedstrijd: S.V. Nieuwpoort tegen S.K. Deynze.

**KOKS IJDE**

**EEN GOED WEEK-END**

Zondag kende ons badplaats'e een vooroorlogse seizoenstemming. In den voormiddag was de muziekmaatschappij van Houthulst te gast en hield een prachtig concert op het terras van het nieuwe Casino. 's Namiddags werd door dezelfde harmonie een wandelconcert gehouden door de Zeelaan.

De tennisspelers op de nieuwe prachtige tennis-terreinen, lokten veel kijklustigen.

**WESTENDE**

**EXAMEN**

Dhr. Gun

**BRUNET & C**

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

(48)

**Zeevischgroothandel**

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

**DUITSCHÉ TREILERS VISSCHEN  
OPNIEUW IN DE NOORDZEE**

Naar aanleiding van de mededeeling dat 125 Duitse treilers vergunning hebben verkregen om in de Noordzee te vissen, heeft de h. Carlson, minister van de Vischvangst van Noorwegen op een persconferentie verklaard, dat de Noorse vissers teleurgesteld zijn te moeten vaststellen dat de Duitsers opnieuw buiten hun territoriale wateren beginnen te vissen.

De Noorse vissers zijn van oordeel dat de Duitse treilers zouden moeten overgemaakt zijn aan Noorwegen als schadeloosstelling voor de aan dit land berokkende schade.

De h. Carlson deed opmerken dat de Britse overheden waarschijnlijk de vergunning hebben verleend omdat de voedselvoorziening van Duitsland zulks nodig maakt, maar het feit, dat een grote Britse trust belangen heeft in het Duitse treilerbedrijf, heeft insgelijks de beslissing kunnen beïnvloeden.

**DEENSCH STOOMSCHIP  
GEZONKEN****De bemanning gered**

Kopenhagen 31 Juli (Reuter) - Het Deensche stoomschip «Odia» dat van Emden naar Kopenhagen voer met een lading gaskolen, heeft een wrak aangevaren van een schip, dat tijdens den nacht ter hoogte van Stevens (Seeland) door de golven was verzwoegen.

Het stoomschip is onmiddellijk gezonken, doch de bemanning kon gered worden.

**VERKOOP****Schrijf- en Rekenmachines**

Onderhoud en Herstelling ter plaatse.

**A. VANDERNOOT**Maria Theresiastraat, 16  
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)**Berichten aan  
Zeevarenden****HAVEN OOSTENDE**

Seinen tot het regelen van het verkeer op de haven

(B. a. Z. Nr 213 van October 1935 en Nr. 240 van November 1945).

De seinen om het verkeer op de haven te regelen getoond door den seinpost van het Oosterstaketsel, worden herhaald zoowel bij dag als bij nacht op den mast met ra, geplaatst in de nabijheid van het zeestation, benedenuiteinde der kaal.

Ligging van den mast: 51°13'52"N.  
2°55'29"E.**Mistsein**

(Zie Bericht aan Zeevarenden Nr. 240 van November 1945).

Onverwijd wordt den misthoorn, waarvan sprake in voornoemd bericht, tijdelijk vervangen door knalansen met tonietkardoezen, afgevuurd elke 5 minuten, of na kortere tusschenpoelen wanneer, bij mistig weder of onvoldoende zicht, de pakketboot der lijn Oostende-Dover de haven nadert.

Bij uitzondering worden op aanvraag dezelfde mistseinen ook gedaan voor handelsvaartuigen die de haven wenschen aan te doen.

**ALGEMEEN****Magnetische grondmijnen. Gebruik demagnetiseringsinstallaties. Waarschuwing.**

Nadrukkelijk worden zeevarenden er op gewezen, dat magnetische grondmijnen nog geruimen tijd gevaar voor de scheepvaart zullen blijven veroorzaken.

Het is noodzakelijk steeds te blijven in de bekend gemaakte, geveegde, vaar-routes.

Demagnetiserings-installaties zijn niet meer verplicht, maar aangeraaden wordt deze te gebruiken wanneer men ze nog aan boord heeft en de installatie in goede conditie verkeert. Een demagnetiserings-installatie geeft geen bescherming tegen magnetische mijnen; deze vermindert alleen het risico.

Ga daarom ook met een demagnetiserings-installatie nimmer in een onveilig gebied.

**Waarschuwing betreffende van mijnen vrij verklaarde gebieden**

In alle gebieden, die bij Naveam vrij verklaard zijn van mijnen, blijft gedurende enkele jaren voor schepen een gering risico bestaan.

**Officieel Bezoek  
aan Dover**IN HET TEEKEN VAN HET  
EUWFEEST DER O.D. LIJN

Dover dat zich gaarne de zusterstad van onze «Koningin der Badsteden» noemt en de «Southern Railway Company» die de verbinding met de Belgische maalbooten verzekert, hadden er aangehouden aan te sluiten bij het eeuwfeest der Oostende-Dover Lijn.

Het is daarom dat verleden week Woensdagmorgen, naast een 400 tal passagiers, die aan boord van de «Prince Baudouin», welke zijn eerste reis naar Dover zou maken, ook een belangrijke groep officieele personalliteiten plaats nam.

Begunstigd door een uitzonderlijk mooi weder, was het een uiterst aangename overtocht, waarbij twee Amerikaanse destroyers welke ons een bezoek brachten, gedurende enkele mijlen de maalboot vergezelden.

Rond half-vier, plaatselijke tijd kwam men te Dover aan waar de gemeenteverheid en de beheerders van de «Southern» de Belgische personalliteiten kwamen begroeten. Burgemeester A. Goodfellow een man die zijn naam eere aandoet - vergezeld van leden en ambtenaren van den gemeenteraad verwelkomde zijn gasten en er werden gelegenheidstoespraken gehouden die langs de micro van de B.B.C. uitgezonden werden.

Van dit oogenblik af waren de leden van de officieele Belgische groep, de gasten en de genoodigden van de overheid van Dover die ter hunner eere een programma, van ontvangsten, bezoeken en aangename uitstapjes hadden samengesteld, dat tot 11 uur Engelsche tijd, duurde.

Eerst was er een vlug bezoek aan het oude en merkwaardige kasteel te Dover, vervolgens aan het oude stadhuis «Maison Dieu» genaamd. Vandaar ging het naar het College van Dover, in de nabijheid waar Belgische werklieden bedrijvig zijn, die door ons Ministerie van Arbeid ter beschikking werden gesteld om mede te helpen aan den heropbouw der zoozeer getroffen stad der Engelsche zuid-kust. Alvorens dan terug te keeren naar het stadhuis voor het officieel banket, werden de gasten nog ontvangen in het zeestation door de «Southern Railway» waar zij op een cocktail en de film van het «Défilé van de Overwinning» vergast werden.

Al deze bezoeken gingen gepaard met korte toespraken. Bij het banket werd het woord gevoerd door de burgemeesters van Dover, door dhr. Maldez, namens minister Rongvaux, die de reis niet had kunnen meemaken en door dhr. Seruys, burgemeester van Oostende.

Donderdagmorgen werden de gasten dan nog een prachtige reis in autocar aangeboden door de «Southern» die hun toeliet het heerlijke landschap van het graafschap Kent te bewonderen.

Hiermede liep het officieele bezoek aan Dover ten einde dat volledig in het teeken stond van de Belgisch-Engelsche vriendschap.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, alsook stalen bureelmeubelen.

**FERNAND SCHAEVERBEKE**

Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308

**Sociale Kroniek****Maandelijksche statistiek  
van loonen en wedden**

In het Staatsblad van 19 Juli verschijnt een Besluit van den Regent, dat o.m. verklaart:

Er zal een maandelijksche statistiek mogen opgemaakt worden van de loonen en wedden uitgekeerd door ieder natuurlijk of rechtspersoon die personeel te werk stelt onder het stelsel der wetten op het arbeids- en bediendencontract.

Deze statistiek heeft tot doel, per beroep en per geslacht, vast te stellen:

- 1) het aantal tewerkgestelde personen;
- 2) het bedrag der loonen en wedden;
- 3) de verleende voordeelen in natura.

Men is er toe gehouden, op eenvoudig verzoek van het Nationaal Instituut voor de Statistiek alle inlichtingen te verstrekken. Op eenvoudige aanvraag zullen de getelden de boekhoudingsstukken, loonstaten, loonboekjes en alle andere bescheiden, ter beschikking stellen van bewuste ambtenaren.

De individueele inlichtingen zullen slechts mogen gebezigd worden voor een statistisch doeleinde, met uitsluiting van ieder doeleinde inzake fiscaliteit of administratieve reglementering.

**DE VOORUITGANG  
VAN ZEEBRUGGE**

Wij hebben reeds herhaaldelijk gezezen op den snellen heropbouw van Zeebrugge.

Op uitnodiging van dhr. P. Van Damme bracht de pers opnieuw een bezoek en werd er ingewijd over wat in den laatsten tijd reeds verwezenlijkt werd.

Zoals bekend bedroeg de vissersvloot van Zeebrugge vóór den oorlog 143 eenheden; tijdens de bezetting werd deze zoowat overal verspreid. Thans echter is de vloot reeds weer uit 125 eenheden samengesteld.

Op 15 Augustus zal de officieele onthulling plaats grijpen van het bekende visserskruis, dat tijdens de bezetting ook niet aan de vernielzucht van de Duitsers ontsnapte. Dit kruis is 16 meter hoog.

Dadelijk na de bevrijding kon met het herstel der haven een aanvang gemaakt worden, zoodanig dat op het havenhoofd de kaaluren bijna weer geheel hersteld zijn. De afbraak van de groote bunkers gaat verder en zoodra dit werk zal beëindigd zijn, zal men het bestraten van het havenhoofd kunnen beginnen. Eens dit gedaan, zal men ook weer de bekende hunkeringsstations kunnen bouwen.

Anderzijds gaat de Belgische marine voort met het ontmijnen van de reede door middel van diepzeeladingen op plaatsen waar verondersteld wordt dat zich nog Duitse mijnen bevinden.

De glasblazerij, door een bombardement in 1942 vernield, die vóór den oorlog een der belangrijkste ondernemingen in haar soort was en waarvan de voortbrengst uitsluitend voor het buitenland bestemd was, zal tegen het einde van het jaar weer in orde zijn. De herstelkosten beloopten 60 miljoen. Blijft nog te herstellen de vischmijn, welke onontbeerlijk is voor den goeden gang van den vischhandel, die te Zeebrugge steeds verdere uitbreiding neemt.

Tenslotte hoopt men dat op 15 Augustus de eerste ferry-boat de haven zal kunnen binnenvaren.

Alzo krijgt Zeebrugge stilaan zijn vooroorlogsch uitzicht terug.

**ZEEKAARTEN — LICHTENLIJST**

Tot verbeteren van uw zeekaarten, kan men zich wenden bij «Hulp in Nood». Zorgvuldige afwerking.

Binnenkort zal er een lichtenlijst te bekomen zijn, met de voornaamste lichten van de Engelsche Oostkust en Zuidkust (Engelsch Kanaal).

Aanvaringsreglement in beeld: nog enkele beschikbaar.

**HANDELSVENNOOTSCHAPPEN****Ostendia**

Bilan op 31/12/1945.	
Winst- en Verliesrekening.	
Debiet:	
Algem. onkosten	720.060
Belastingen	695.000
Delgingen en provisie	572.989
Solde	344.636
	2.332.685

Krediet:	
Uitbatingswinst	2.332.685

**Cokes Ovens te Zeebrugge**

Bilan op 31 Maart 1946.	
Debiet:	
Verlies vorige dienstjaren	6.620.381
Algem. onkosten	1.253.325
Financieele last.	75.294
Delgingen	2.499.680
	3.828.300
Totaal	10.448.682
Krediet:	
Exploitatieopbrengst	1.454.862
Voorschot oorlogschade	4.528.433
Over te dragen verlies	4.465.387

**Royal Phare Hotel**

Winst en Verliesmarge 1945.	
Debiet:	
Raport 1944	518.917
Uitbatingskosten 1945	236.876
	755.794

Krediet:	
Bezettingvergoeding	45.653
Uitzonderl. bonificatie	432.956
Nadeelig nieuw saldo	277.184
	755.794

**Rookerij - Visch - Mosselen****R. NEYT-VAN WULPEN**

27, Girkelstraat — Oostende

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel

Telefoon 71019.

Tel. 18.14.63

**REEDERIJ**

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

(15)

**N. V. "DE NOORDZEE"**DROOGDOK- EN ALGEMEENE  
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTOR SPECIALISTEN ■

(32)

Londenstraat 10-12

GENT

**Wetenswaardigheden****Nieuwe waterprooffkleeding**

Tijdens den oorlog heeft men in Engeland een nieuwe, geheel waterdichte kleedingstof vervaardigd, die den naam draagt van Ventile. Deze stof is niet alleen waterproof maar ook windproof en geschikt, om onder alle omstandigheden gedragen te worden, van de tropen tot de poolstreken. De stof is buitengewoon licht en heeft de warmte-isoleerende eigenschappen van wol. Verder is zij soepel en sterk. Zeer belangrijk is het feit, dat zij niet als gummi, de waterdamp van het lichaam afsluit en daardoor aan den binnenkant gaat zweten, maar voor de waterdamp doorlaatbaar is.

Ventile is een stof, die tot dusver op de geheime lijst heeft gestaan. In 1942 had de geallieerde luchtmacht veel doden te betreuren, omdat de menschen, die boven waren neergeschoten, omkwamen van ellende tengevoelge van koude en vocht. Er werd een berep gedaan op de mannen van de wetenschap, zoowel in Engeland als in Amerika om iets te vinden, waardoor een betere bescherming mogelijk zou zijn. Een 400-tal onderzoekers trok aan het werk, met het resultaat dat er een stof werd vervaardigd, die den naam kreeg van Ventile. Een paar weken later begonnen de textielfabrieken van Lancashire met de productie van deze nieuwe stof. Zij werd toegepast in de geallieerde oorlogsgebieden van Burma tot West-Europa. De verliescijfers van de verongelukte piloten verminderden van 80 tot 20%. Slechts een enkele gebruiker was ingelicht over de speciale eigenschappen van die kleeding en de vijand is nimmer achter het geheim gekomen.

Nu de oorlog voorbij is, gaat men Ventile verkoopen voor civiele doeleinden. Er is een Ventile Fabrics Association opgericht, die de patent-rechten en de daarbij behorende gegevens omtrent de fabricage van die stof over de heele wereld tracht te verkoopen.

**Frankrijk poogt Belgische en Nederlandsche havens uit te schakelen**

De regeeringen van Nederland en België hebben vernomen dat de Fransche regeering aan het Staatsdepartement der U. S. A. een nota gericht heeft, waarin zij vraagt aan de Amerikaanse bezettingsautoriteiten in Duitsland onderrichtingen te geven om het geheele goederenverkeer langs de Duitse havens stop te zetten, en aldus de Nederlandsche en Belgische havens te veronachtzamen.

Dit vraagstuk is op dit oogenblik bij den Raad voor Duitse economische aangelegenheden aangehangig. De woordvoerders van het Staatsdepartement heeft er op gewezen dat de autoriteiten in de Amerikaanse zone het verzoek van de Belgische en de Nederlandsche regeeringen een gunstig onthaal bereid hebben.

**Voertuigen welke in 1940 in Frankrijk werden geparkeerd op bevel der militaire overheden of Fransche burgerlijke overheden**

Met het oog op het accoord met de Fransche overheden betreffende de in 1940 in Frankrijk geparkeerde voertuigen, op bevel der militaire autoriteiten of Fransche burgerlijke overheden, zijn alle Belgische belanghebbende eigenaars, welke zich tot nu toe nog steeds niet tot den Dienst voor Economische Recuperatie (D.E.R.) 3, Anspachlaan, te Brussel, hebben gewend, gehouden schriftelijk, en voor 1 September 1946, aan bovengenoemd, organisme volgende inlichtingen te laten toekomen:

1. Parkeerplaats van het voertuig;
2. Datum der parkeering;
3. Merken en soort van het voertuig.

4. Nr van motor en chassis;
5. Nr der Belgische rijplaat;
6. Waarde in Belgische franken in Mei 1940;
7. Afschrift van den bon bij de parkeering door de Fransche overheden afgeleverd.

De verklaringen welke na dezen datum worden neergelegd, t.t.z. na 1 September 1946, zullen niet meer in aanmerking worden genomen.

**Nog vaartuigen komen terug**

De H.16 «Emma Leon», welke te Cherbourg voorloopig werd gerepareerd, zal naar Oostende opgesleept worden.

**De O.128 «Reine des Anges»**

is Maandag uit La Rochelle (Frankrijk) teruggekeerd. Dit vaartuig werd in 1930 gebouwd en is voorzien van een motor Deutz van 150 P.K. Het behoort toe aan Felix Verleene.

De O.128 moest te Cherbourg de H.16 van Jozef Vlietinck oppikken, maar is naar het schijnt niet kunnen binnenloopen.

**De H.2 «Maurice-Gabrielle»**

welke in Kiel teruggevonden werd, zal op 10 Augustus a.s. naar België terugkeeren.

Dit vaartuig behoort toe aan Ackx Alfons en zal de H.47 «Jozef-Josephine» toebehoorende aan de Wed. Vantorre en kinders, van uit Kiel op-sleepen.

Nogmaals zullen aldus vier vaartuigen den weg naar huis gevonden hebben en alhoewel wat laat, de reeders toch opnieuw in de gelegenheid stellen hun brood te verdienen.

Wanneer zal de Staat eens aan de andere geteisterden denken?

**Duitsche schepen verwacht**

Men weet dat acht Duitse schepen aan België werden toegekend, bij wijze van herstelvergoeding. Men verwacht thans te Antwerpen de aankomst van twee dezer schepen. Het eerste de «Adolf Binder» komt uit Noorwegen en zal gesleept worden.

Het schip is beschadigd en zal te Antwerpen worden hersteld zoodat het binnen enkele maanden zeevaardig zal zijn. Het zal in de vaart worden gebracht voor Congo.

Het tweede schip is de «Schouwenburg». De berichten over de zes andere schepen zijn van dien aard dat men mag gelooven dat de schepen vermoedelijk spoedig in Belgisch bezit zullen komen.

**Prijzen in de kinema's**

Bij Ministerieel Besluit van 20/7/46 mogen van 1 Juli tot 31 Augustus de prijzen in de kinema's der kust als volgt vastgesteld worden.

Zalen der steden: Oostende, Knokke, Blankenberge 10 tot 20 frank. Andere lokaliteiten van de kust: 9 tot 14 frank.

**Schadegeval**

Op 22/7/46 meerde de Z.474 «Gerard-Leon» aan de Zuidelijke kaal van de schuilhaven te Zeebrugge. Het vaartuig lag met B.B.-zijde tegen de kaal, met twee einden aan wal. Nadien is de Z.404 «Leon-Camiel Annie» tegen onze B.B.-zijde komen meeren. 's Anderdaags bemerkte de schipper van de Z.474 dat het vaartuig schade opgelopen had aan zijn S.B. zijde.

**Motorschade**

In datum van 24/7/46 verliet de Z.519 «Victor-Erna» de kaal te Zeebrugge. Bij het buitenvaren van de schuilhaven hoorde de schipper een klop in den motor. De schipper heeft deze onmiddellijk stil gelegd en het vaartuig in de schuilhaven terug getrokken. Een bout van het exentriek was middendoor gebroken, en door het carter van den compressor geslagen. De kamwielen van de circulatie der smeerpomp waren eveneens stuk. De exentriek zelf is verwrongen.

**Opsleeping**

Op 16/7/46 verliet de Z.454 «Carpe-Diem» de schuilhaven. Ze hebben gevist tot op 22/7/46, waarop ze de terugreis aanvingen. De motor begon plots te kloppen. De O.209 «Toni» bemerkte dat de Z.454 twee bollen ophad. Ze zijn naar het vaartuig toegevoerd en waren aanstonds akkoord om op te sleepen. De Z.454 motordefekt had. Ze zijn veilig de haven binnengevaren. De sleep-trossen (100 vadem) van de O.209 werden volledig lam getrokken en kunnen niet meer dienen om te vissen.

**Beroepsraad voor de Zeevisserij**

Heden Vrijdag 2 Augustus komt de beroepsraad voor zeevisserij bijeen op het stadhuis van Oostende met als dagorde:

- 1) Loonen van de vischlossers;
- 2) Betaalde feestdagen;
- 3) Jaarlijksch betaald verlof.

**A. B. C. MOTOREN**

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:

**H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE**

(21)

# Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris  
**Jan B. de Gheldere**  
te Heist.

**TOEWIJZING**  
Op Dinsdag 13 Oogst 1946, te 17 u.  
te Heist, in het «Café in 't Nieuw  
Diep», bij den heer Charles De-  
meyer, Onderwijsstraat, van:  
BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

**Welgelegen en gerieflijk Woonhuis**  
met erve, Onderwijsstraat, nr. 59;  
groot 150 m<sup>2</sup>.  
Bewoond door Maurice Bulcke en  
Cesar Amys. (309)  
Ingesteld: 136.000 fr.

Studie van Meester  
**Pierre Denis**  
doctor in de rechten  
notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag 5 Augustus 1946, om  
3 uur 's namiddags, ter herberg «La  
Liberté», bij den heer Charles De-  
meyer, Grote Markt, te Nieuwpoort,  
TOESLAG van:

**STAD NIEUWPOORT**  
Een zeer welgelegen **HANDELS-  
HUIS**, Kerkstraat, 13; groot 76 ca.  
Vrij één maand na den toeslag.  
Ingesteld: 100.000 fr.

Voorzien van gas, electriciteit en  
twee soorten water.  
Zichtbaar den Maandag, Woensdag  
en Vrijdag, van 10 tot 12 uur.  
Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich  
wenden ter studie van voornoemde  
notaris P. Denis, Kokstraat 9. (305)

Studie van Meester  
**Pierre Denis**  
doctor in de rechten  
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdag 6 Augustus 1946, om  
3 uur 's namiddags, ter herberg bij  
den heer Alberic Rommelaere-Mylle,  
TOESLAG van:

**GEMEENTE RAMSCAPELLE**  
EEN **KLOEK WOONHUIS**  
Molenstraat, 6, groot 5 a. 35 ca.  
Vrij één maand na den toeslag.  
Ingesteld: 50.000 fr.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag,  
Vrijdag, van 10 tot 1 uur.  
Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich  
wenden ter studie van voornoemde  
notaris P. Denis, Kokstraat 9. (306)

Studie van Meester  
**Pierre Denis**  
Doctor in de rechten  
Notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdag 13 Augustus 1946, om  
3 uur 's namiddags, ter herberg bij  
Mijnheer Odell Blomme, te Lombart-  
zijde, TOESLAG van:

**GEMEENTE LOMBARTZIJDE**  
EEN **KLOEK WOONHUIS**  
Bassevillestraat, 33, groot 300 m<sup>2</sup>.  
Ingesteld: 130.000 fr.

Vrij één maand na den toeslag.  
Zichtbaar den Maandag en Vrijdag  
van 10 tot 12 uur.  
Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich  
wenden ter studie van voornoemde  
notaris P. Denis, Kokstraat 6. (314)

Studie van Meester  
**Pierre Denis**  
doctor in de rechten  
notaris te Nieuwpoort.

**UIT TER HAND TE KOOP**  
**STAD NIEUWPOORT - KAAI**  
Een zeer **WELGELEGEN WOON-  
HUIS**.

Verdere inlichtingen ten kantore.  
(295)

Studies van de Notarissen  
**MAURICE QUAGHEBEUR**  
te Oostende, Kerkstraat 43, en  
**HENRI CROCKAERT**  
te Brussel, Twee Kerkenstraat 7.

Op Donderdag 8 Augustus 1946, te  
15 uur in het lokaal Prins Boudewijn,  
St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:  
TOESLAG

van  
**I. BESCHADIGDE VILLA**  
Van Iseghemlaan, 27. Oppervlakte:  
99,74 m<sup>2</sup>.  
Ingesteld: 225.000 fr.

Samen met alle rechten van den  
verkooper op eventuele vergoeding  
voor oorlogschade. Deze schade ge-  
schat op 158.912 voor Koop I.

**II. SCHOONEN BOUWGROND**  
(Oude standplaats van de Garage Van  
Iseghemlaan, 29). Oppervlakte 96 m<sup>2</sup>.  
(Oorlogschade niet medeverkocht).  
Ingesteld: 200.000 fr.

Onmiddellijk genot.  
Alle nadere inlichtingen te beko-  
men ter studies. (313)

Studies van de Notarissen  
**MAURICE QUAGHEBEUR**  
te Oostende, Kerkstraat 43, en  
**LUCIEN GODEFROID**  
te Chimay, Atheneumstraat 19-21.

Op Dinsdag 13 Oogst 1946, te 15 uur,  
in het lokaal Prins Boudewijn, Sint  
Sebastiaanstraat 22 te Oostende:  
TOESLAG

van  
**Beschadigde VILLA**  
genaamd Villa Lucien  
te BLANKENBERGE  
Zeeldijk 14 (met uitweg in de Zeeaan).  
Oppervlakte 62 m<sup>2</sup>. Onmiddellijk  
genot.

Alle rechten op eventuele vergoe-  
ding voor oorlogschade worden mede-  
verkocht.  
Ingesteld: 210.000 fr.

Voor alle nadere inlichtingen zich  
bevragen ter studie van voornoemde  
notarissen. (310)

Studie van den Notaris  
**Maurice Quaghebeur**  
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 13 Augustus 1946 te 15  
uur in het lokaal «Prins Boudewijn»  
St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende  
INSTEL MET ½ % PREMIE  
van een

**SCHOONE VILLA**  
genaamd «Villa Paris»  
Yzerstraat, 4 te Oostende  
Oppervlakte 69 m<sup>2</sup> - Genot onmid-  
dijk.

Bezoekdagen: Maandag en Don-  
derdag van 2 tot 4 uur.  
Voor alle nadere inlichtingen zich  
bevragen ter studie van den verko-  
pende Notaris. (312)

Studie van den Notaris  
**Maurice Quaghebeur**  
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 1 Augustus 1946, te  
15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn,  
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:  
TOESLAG van

**EEN WOONHUIS**  
te BREDENE  
Prins Albertlaan 36. Oppervlakte 105  
m<sup>2</sup>, met alle rechten van de verzoek-  
ster op eventuele vergoeding voor  
oorlogschade.

Verhuurd zonder pacht mits 350 fr.  
per maand.  
Bezoek: Maandag en Donderdag van  
14 tot 16 uur.  
Ingesteld: 50.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen  
ter studie. (297)

Studie van den Notaris  
**Maurice Quaghebeur**  
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Dinsdag 6 Augustus 1946, te 15  
uur, in het lokaal Prins Boudewijn,  
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:  
INSTEL MET ½ % PREMIE van

**EEN WOONHUIS**  
met erf en toebehoorten te Oostende,  
Dokter Verhaeghestraat 42. Opperv-  
lakte 96,67 m<sup>2</sup>.  
Genot: Gebruikt door de eigenaars.  
Bezoek: Maandag en Donderdag van  
2 tot 4 uur.

Alle rechten op eventuele vergoe-  
ding voor oorlogschade worden mede-  
verkocht.  
Alle nadere inlichtingen te bekomen  
ter studie. (304)

Studie van den Notaris  
**Maurice Quaghebeur**  
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Dinsdag 6 Augustus 1946, te 15  
uur, in het lokaal Prins Boudewijn,  
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:  
INSTEL MET ½ % PREMIE VAN

**EEN GERIEFVIG WOONHUIS**  
te Oostende, Stuiverstraat 60. Opperv-  
lakte 133 m<sup>2</sup>.  
Genot: Verhuurd zonder pacht mits  
550 fr. per maand.

Bezoek: Maandag en Donderdag van  
2 tot 4 uur.  
Alle nadere inlichtingen te bekomen  
ter studie. (303)

Studie van den Notaris  
**MAURICE QUAGHEBEUR**  
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Dinsdag 13 Oogst 1946, te 15 uur,  
in het lokaal Prins Boudewijn, Sint-  
Sebastiaanstraat 22, te Oostende:  
TOESLAG

van  
**STAD OOSTENDE**  
Koop I: Een beschadigd **HANDELS-  
HUIS**, Prins Boudewijnplaats 3, tegen  
de S.S. Petrus en Paulusplaats.  
Oppervlakte 55 ca.

Met alle rechten op eventuele vergoe-  
ding voor oorlogschade.  
Ingesteld: 200.000 fr.

Koop II: **EEN WOONHUIS**, Stui-  
verstraat, 137. Oppervlakte 96 ca.

Ingesteld: 130.000 fr.

Koop III: **EEN WOONHUIS**, Stui-  
verstraat, 139. Oppervlakte 96 ca.

Ingesteld: 130.000 fr.

Koopen II en III bevatten ieder:  
provisiekelder, 7 kamers, 2 mansarden  
zolders en koer; water, gas en elec-  
tricitet.

Ze zijn verhuurd mits 700 fr. per  
maand ieder.  
Te bezoeken: Maandag en Donder-  
dag, van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te beko-  
men ter studie. (311)

**GEMEENTELIJKE COMMISSIE  
VAN OPENBARE ONDERSTAND  
BRUGGE**

**OPENBARE VERPACHTING  
VAN LANDGOEDEREN**

In de volgende gemeenten:  
Aertrycke, Asselbroucke, Breedene,  
Houttave, Moore, Nieuwmonster, Oe-  
delem, Oostkamp, Roksem, S. Andries,  
S. Michiels, Ste-Kruis, Slype, Stalhille,  
Varsenaere, Vlissegem, Westkapelle,  
Westkerke, Zande, Zedelgem, Zerkel-  
gem, Zuyenkerke.

(Zie plakbrieven, ten Gemeente-  
huize).  
Opening der aanbestedingschriften:  
Woensdag 7 Augustus 1946, te 10 uur  
in het «Huis der Notarissen», Span-  
jaardstraat nr. 9, te Brugge.

De aanbiedingen onder verzegelden  
omslag en aangeteekend, moeten ter  
post worden neergelegd, met volgend  
adres: «Commissie Openbare Onder-  
stand, Karthuiserinnenstraat, 4, te  
Brugge» uiterlijk op Maandag 5 Au-  
gustus 1946.

Inlichtingen op dit adres, alle werk-  
dagen van 9 tot 12 uur. (302)

## Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

# BUITENLAND

## FRANKRIJK

**WEDEROPBOUW DER VLOOT**  
Naar de «Journal Officiel» vermeldt,  
zal de visschersvloot volgens een plan  
door den Minister van Openbare Wer-  
ken en Vervoer opgemaakt, weder op-  
gebouwd worden.

Om het uitvoeren van dit program-  
ma te vergemakkelijken, zal er een  
N. V. opgericht worden, waarvan het  
kapitaal zal gevormd worden door de  
verplichte bijdragen der reeders die  
zich een dergelijk stalen schip zullen  
toegeken zien. De statuten van de  
vennootschap zullen tevens onderteek-  
end worden door de ministers van  
Nationale Economie en van Financies.

## VOORSCHOTTEN AAN GETEISTERDE REEDERS

Volgens hetzelfde blad, genieten de  
Fransche reeders die hun opgeëcht  
schip gedurende de vijandelijkheden  
verloren, voorschotten van den Staat,  
in het geval ze met de goedkeuring  
der koopvaardij kontrakten sloten om  
nieuwe schepen te laten bouwen. Die  
voorschotten mogen echter de waarde  
van het schip toen het verloren ging  
niet overtreffen.

## St. JEAN DE LUZ TOONT DEN WEG

De haven schijnt een technische  
verbetering te ondergaan inzake de  
nieuwe schepen die men er te zien  
krijgt. Een nieuw type van tonijner  
verliet onlangs de haven: 18 m. lang,  
5 m. breed, Diesel motor 130 P.K. Ze  
is van de meest moderne installaties  
voorzien, kan gedurende vele getijden  
zee houden voor de tonijn, terwijl dat  
de manier waarop ze gebouwd is, het  
vlugge manoeuvreeren zal toelaten  
die de techniek van «bolinche» of  
«sarda» vischvangst vergt.

Naar het schijnt zou in dezelfde  
haven de «pareja» vischvangst gepro-  
beerd worden, om, indien ze gunstige  
resultaten oplevert, grondig uitgebaat  
te worden. Die vischvangst geeft nl.  
de beste resultaten in Spanje en de  
Engelschen hebben die methode binst  
den oorlog toegepast.

Ook bij ons heeft men dat begon-  
nen.  
Zal reeder Frans Huysseune het  
niet herbeginnen? We hopen het.

## NEDERLAND

## TE STERK GEZOUTEN HARING NIET LEKKER

Naar we door de Visscherijwereld-  
vernemen, zou de haring te sterk ge-  
zouten worden en niet meer zulke  
grote afname vinden als voorheen.  
De schuld daarvan zou hoofdzakelijk  
schuilen in het feit dat maximum-  
prijzen gesteld werden. De loggers ter  
uitvaart, die vroeger hun vangst aan  
de zoogenoemde jagers gaven om  
zoodoende de waar zoo spoedig moge-  
lijk aan land te zien, hebben, nu de  
prijzen vastgesteld zijn, geen haast  
meer, en komen pas binnen als ze  
volgevischt zijn. Dat brengt natuuri-  
lijk met zich mee dat de visch sterker  
gezouten wordt om langer te bewaren.

## ENGELAND

## WAAR OORLOGSERVARING VAN PAS KOMT

Proeven werden ter hoogte van Pe-  
terhead genomen met de Asdic uitrus-  
ting die de Engelsche vloot gedurende  
den oorlog gebruikte om vijandelijke  
onderzeeërs op te sporen. Het ging  
hier om uit te maken of met Asdic  
ook konden haringscholen opgespoord  
worden.

«Fishing News» geeft ons uitvoerige  
details over het experiment. Haring-  
scholen werden opgespoord en ook  
gevonden. Er werd zelfs uitgemaakt  
dat ze minder omvangrijk zijn dan  
men gewoonlijk dacht. Dit is wat de  
horizontale uitgestrektheid betreft,  
want de verticale uitgestrektheid kan  
niet bepaald worden. Van zoodaast  
de school goed gelocaliseerd was, werd  
de lading overboord geworpen om op  
de juiste plaats te ontploffen. Nadien  
werd aan de oppervlakte een groot  
aantal doode haringen aangetroffen.

Alhoewel de resultaten meer dan  
voldoende waren, zal door de toe-  
komst moeten uitgemaakt worden in-  
dien Asdic al of niet door de visschers  
zal aangewend worden. De onderwet-  
sche methoden schijnen nog steeds  
den voorrang te hebben, alhoewel het  
niet uitgesloten blijft dat men op de  
nieuwerwetsche zal beroep doen  
binst de slechte seizoenen.

## CANADA GAAT NIET TER WAL- VISCHEVANGST NAAR ENGELAND

De Engelschen schijnen er niet erg  
mee ingenomen te zijn dat de Cana-  
deezen een project om op Canadeesch  
grondgebied een walvischindustrie te  
beginnen, van de hand wezen. Dit  
zou nochtans, zegt «Fishing News»,  
werk verschaft hebben aan 20.000  
Canadeezen en er veel toe bijgebracht  
hebben om het tekort aan vetten in  
de wereld een weinig minder groot te  
maken.

De behoefte aan vetstoffen is voor  
het oogenblik nl. in Engeland zoo  
groot, dat een schip uitgerust voor de  
walvischvangst, onlangs Engeland ver-  
laten heeft voor de Zuiderlijke IJsee,

toen het nog niet gansch gereed was.  
De ingenieurs zijn mee ingescheept  
om onderweg de noodige machines te  
plaatsen, teneinde tijd te winnen.

Het plan om de Canadeezen ter  
walvischvangst te laten uitvaren ging  
uit van een Engelsch ingenieur. Hij  
stelde voor dat Canada de helft der  
onkosten zou dekken (ongeveer 5 of  
6 miljoen dollar).

De «Canadian Fisherman» schrijft:  
«Als de Brit die het plan voorlegde  
met een desillusie huiswaarts keerde,  
kunnen we enkel zeggen dat het be-  
sluit van de Regeering verstandig  
was. Als er enkele miljoenen moeten  
uitgedeeld worden om de rijkdommen  
van de zee uit te baten, laten we ze  
bij ons uitgeven om de vetten en oliën  
op te brengen die getrokken kunnen  
worden uit haring, pilchard, zeehond  
en andere soorten die onze kustwate-  
ren en aanpalende wateren bewonen.»

## WAAROM IS ALLEEN DE INVOER VAN MOSSELEN, EEN VOLKSVODEL SEL BIJ UITSTEK, HET MONOPO- LIUM VAN ENKELEN?

Wie zou heben vermoed dat het  
moole weer waarvan we Zondag 13-  
7-1946 nog genoten reeds 's ander-  
daags, plots zou overgaan in een pe-  
riode van regen en wind? Verleden  
Zondag barstte hier een hevige on-  
weersbui los, gepaard met veel regen  
en hevigen wind; daarna bleef het  
tot eergisteren (Donderdag) voor  
den tijd van 't jaar en in tegenstel-  
ling tot de twee voorgaande weken,  
koud en nat. Nu terwijl ik schrijf is  
het tamelijk en 't lijkt weer wat op  
zomerweer.

Het te water brengen van pannen  
en schelpen is wel niet geheel stop  
gezet maar toch remde het slechte  
weer sterk die werkzaamheden. Men  
wacht liever tot 't weer op z'n effen  
komt. In den handel van kleine krab-  
ben, wulken en kreukels kwam wat  
omvang, prijzen enz. betreft geen  
noemenswaardige verandering. Het  
motormosselschip YE.1 eigenaar JJ.  
van der Endt-Marley, kwam deze  
week uit Frankrijk via Ymuiden in  
de thuishaven terug na bijna zes  
jaren. 't Schip verkeert in een deso-  
lanten toestand. Waren we niet ge-  
woon geraakt aan zeer veel vernie-  
ling, we zouden staan huilen als we  
't eertijds zoo nette schip zien. Wan-  
neer zal 't weer gereed zijn voor het  
werk? Maanden zal erop moeten ge-  
wacht. Diep, diep treurige dingen  
krijgen we te zien. Voor de mossel-  
verzendings was 't weer meer dienstig  
dan de beide voorgaande weken. Toen  
was het veel te warm. Zijn de om-  
standigheden voor de mossels gun-  
stiger, de handelaars en vervoerders  
schreeuwen ach en wee, omdat de  
teugels nu zoo veel slakker worden  
gehouden dan verleden jaar. Wist  
men toen franks met hoopen binnen  
te halen nu is 't vaak moeilijk dat-  
gene te koop in België wat hoog  
noodig is. De mossels die nu worden  
overgelost, worden door de Belgische  
handelaars aan dezelfde prijs gere-  
kend en via de officieele diensten  
aan de Hollandsche handelaars uit-  
betaald in Hollandsch geld in Hol-  
land. Verleden jaar werden veel ton-  
nen overgelost en die werden, vooral  
in 't eerst, aan hooge prijzen ver-  
kocht, en 't geld kwam terecht in de  
zakken van Hollandsche handelaars  
en hadden dus in België de beschik-  
king over soms zeer aanzienlijke be-  
dragen Belgisch geld in België. Daar  
was gezien het gebrek aan velerlei,  
hier bij ons veel voor te koop, waar  
bij dingen die te groot en te duur  
waren om onopgemerkt te blijven.  
Dit met nog andere factoren heeft  
geleid tot een krachtiger optreden  
van de Belgische en Hollandsche  
diensten, met bovengenoemde gevol-  
gen. Hierover zijn velen niet tevreden  
't Valt nu eenmaal niet mee met we-  
nig toe te kennen als men veel ge-  
wend is. Ook bij de Belgische hande-  
laars heerscht veel ontevredenheid  
zij het dan over andere kwesties. De-  
ze week had ik het genoegen weer  
eens in België te z'n. De groothan-  
delaars en leurders zijn allen onte-  
vreden en snakken naar vrije handel  
en als gevolg daarvan lagere beter  
bij de koopkracht der lagere klasse  
aansluitende prijzen. Gezien de ge-  
bondenheid, waarin grooten en klei-  
nen zich bevinden, en de hooge pri-  
zen die moeten worden gevraagd voor  
de mossels (in grootsten deele be-  
stemd voor de kleine man) verwonder-  
dij dit allerminst. Eigenaardig, on-  
begrijpelijk eigenlijk moet 't worden  
genoemd dat ondanks 't verlangen  
naar vrijen handel bij vrijwel alle  
belanghebbenden ginder en hier, toch  
dit dwang-systeem van gebonden  
handel gehandhaafd blijft. Gebrek  
aan eensgezindheid? Hopende dat er  
spoedig een eind aan worde ge-  
steld. Dit zou voor den handel de vri-  
heid en voor den consument goedkoo-

## Kleine Aankondigingen

\* Alle vischmateriaal te koop: gar-  
naalkorrel, vischkorrel, haringkorrel,  
sprotnet, Furnuis, garen, touwwerk,  
weier, ankers, vischplanken, enz. Zich  
wenden: Café Maritime, Haven, Zee-  
laan 108, Blankenberge. (290)  
\* Te koop: Een motor A.W.A. 80 P.K.  
van 1943, met bronzen schroef en  
stevibus. Inlichtingen bureel van 't  
blad. (300)  
\* Bestelwagen met aanhangwagen te  
koop. Zich wenden: Nieuwpoortsteen-  
weg 72. (308)  
\* Te koop: een motortreiler her-  
bouwd in 1935, voorzien van een mo-  
tor Scandia van 100 P.K., met alle  
noodige uitrusting, electriciteit, enz.  
Zich wenden bureel van 't blad.  
\* Buitengewoon: te koop, wegens  
dubbel gebruik, Splinternieuwe geslo-  
ten 10 HP «Austin». Draagvermogen  
500 à 600 kgr. Offertes aan 't blad.

Voor uw drukwerk  
wendt U tot de  
**DRUKKERIJ** van  
**HET NIEUW VISSCHERIJBLAD**  
Steenweg op Nieuwpoort, 44  
OOSTENDE

## Brief uit Yerseke

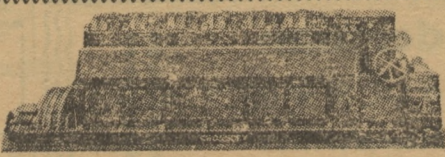
(vorige week te laat ontvangen)

pere mossels brengen. Dit is van  
overwegend belang (en 't kan niet  
genoeg herhaald) vooral voor de smal-  
le beurzen. Millionnaires eten geen  
mossels, wel de man met 't blauw  
frakske. Het was me, 'k zei het reeds,  
een waar genoegen weer in België te  
zijn, en 'k werd bij vernieuwing be-  
paald bij de waarheid van 't geen  
Geerten Gossaert eens neerschreef:  
«Er zijn gegeneheden die mettertijd  
slijten. Er zijn gegeneheden die  
men mee in 't graf neemt. De liefde  
voor Vlaanderen, eenmaal gewekt be-  
hoort tot de laatste orde». 't Was drie  
jaar geleden dat in de Vlaamsche  
tale waarvan Gezelle zong: «De  
Vlaamsche taal is wonderzoet» mocht  
hooren. Wat een herinnering, wat een  
vriendschap, wat een nog veel ster-  
ker meeleven met ons Noord Nede-  
rlanders dan vóór de oorlog. De oorlog  
heeft echter niet alleen de Vlamin-  
gen en ons, nauwer en vaster aan-  
engesnoerd, maar ook in het niet-  
stamverwante Walenland ontving ik  
veel blijken van zeer gegroefd mee-  
voelen voor alles wat het noorder-  
land aangaat. Hoewel het taalver-  
schil voor velen een beletsel is elkaar  
goed te leeren kennen en waardeeren  
toch is ook daar bij alle lagen der  
bevolking een steeds wassende be-  
langstelling waar te nemen voor alles  
wat Les Pays Bas aangaat. 'k Ben in  
die stad geweest, waar de vijf-toren  
kathedraal een overheerschenden in-  
druk maakt. Ik las het eens als volgt:  
«Hoog, boven de huizen uit in groe-  
sche ma'esteueuse lijnen, troont mid-  
den in de stad, de prachtige kathe-  
draal. Welk een gebouw! Dat is niet  
het werk van een mensch of men-  
schen, maar van een heel volk, niet  
van een jaar of jaren, maar van ee-  
uwen; niet van een of meer kunst-  
enaars, maar van heel een geestelijk  
geslacht van kunstenaars, die hun  
gansche leven aan den bouw van dit  
magistrale kunstwerk gewijd hebben.  
De harteklop van lang verdwenen  
eeuwen trilt in dat steen, - van ee-  
uwen, die nog leven, nog voelen, nog  
zingen, nog bidden als het ware in  
die hoogerlijke lijnen en vormen,  
door de ziel dier eeuwen zelf gescha-  
pen uit wat eenmaal was vormlooze,  
stemmelooze steen. «k Heb daar in  
die stad, in 't Walenland zooveel  
vriendschap, zooveel medegevoel op-  
nieuw genoten en gevonden dat het  
nog een zeer groot geval was een paar  
dagen te verwijlen in de schaduw  
van die vele overoude kerken en ge-  
bouwen, die reeds zooveel eeuwen  
trostseerden. Ik zou me bijna laten  
verleiden, gedrongen door mijn ge-  
voel, mijn briefje geheel vol te schri-  
ven met het weergeven van reis-  
indrukken. Ik zou dan echter aan mijn  
woord verzaken en ga dus verder met  
het praatje over den mosselhandel.  
De voorbeelden van omzetverande-  
ringen, als gevolg van den oorlog die  
verleden week werden gegeven waren  
niet talrijk. Meer dan deze, die ik als  
toeval te weten kwamen, zijn me nít  
met juistheid bekend, want de han-  
delaars die er zoo goed invielen loo-  
pen er (althans uiterlijk) niet groot  
mee, en zooda's reeds in vorig praat-  
je gezegd, is «Cevemos» niet gul met  
z'n inlichtingen en houdt er n'et aan  
in een glazen huis te wonen. Doch  
zijn de voorbeelden genoeg om de  
sterke omzetveranderingen aan te  
toon. Nu was er niets tegen, dat die  
mensen die mossels verhandelden  
en was er geen contingentieering ge-  
komen dan had ieder ongeveer dezelf-  
de kansen gehad. Dit is nu eenmaal  
vrije handel. Maar het moet totaal  
ontoelaatbaar worden geacht dat een  
officieele instantie aan een zoo gul-  
lig seizoen gegevens ontleent voor  
toewijzingen. Het bleek hierdoor mo-  
gelijk, dat zij die er één jaar goed  
tusschen vielen (als bij toeval) nu  
vier seizoenen achtereen op dit hooge  
peil werden gehouden vanzelfspre-  
kend ten koste van de vooroorlogse  
handelaars.

J. D. Sinke.

# CROSSLEY

**DIESEL MOTOREN**  
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

## MARKTBERICHTEN

### OOSTENDE

Vrijdag 26 Juli 1946.

Een visschersvaartuig terug van de vischvangst, dat echter zijn vangst zal inhouden tot morgen, zoodat heden de markt blanco staat.

Zaterdag 27 Juli 1946.

Tamelijk veel motors met doorgaans middelmatige vangsten, zijn heden aan den vischafslag, nm. 1 van het Kanaal, 6 van de Oost, 4 van de West en 3 van de Kustzevisscherij. De aanvoer bedraagt zowat 51.000 kg. en de meeste vischsoorten zijn in kleine partijen op de markt aanwezig. De O.287 van het Kanaal levert een schoone vangst, bestaande uit tong, moole meid, schotsche schol, zeeduivel en wat rogsorten. De marktprijzen zijn vanaf het begin van den verkoop zeer loonend met uitzondering echter voor wat betreft de rogsorten. Er is weinig kabeljauw en gul voorhanden, zoodat deze aan dure prijzen worden afgenomen. Tong en tarbot boeken eveneens zeer hooge prijzen, doch ondergaan tegen het einde van den verkoop een gevoelige inzinking in prijs, maar worden niettemin nog aan goede prijzen van de hand gedaan. Heden was de markt bijzonder goed en de belangstelling was gering.

	Kgr.	Fr.
O.287 Kanaal	11.709	169.220,-
O.48 Oost	3.570	55.390,-
O.7 Oost	5.452	93.870,-
N.733 West	4.786	41.110,-
O.118 West	1.194	8.660,-
O.233 Oost	2.402	36.240,-
O.270 West	2.416	25.210,-
Z.510 Oost	5.552	77.900,-
Z.417 Oost	4.741	79.480,-
O.786 Kust	529	8.780,-
O.10 Kust	1.166	18.050,-
O.45 West	2.631	22.400,-
O.60 Kust	727	6.360,-
B.610 Oost	4.100	39.560,-

Maandag 29 Juli 1946.

19 vaartuigen zijn heden van de vischvangst terug, waarvan 1, komende van het Kanaal, met 500 bennen visch, slechts zijn kreeftjes lost en zijn visch inhoudt tot morgen. De markt wordt gespijst met 8 vangsten van de Oost, 7 van de West, 2 van de Noordzee en 1 van de Kustzevisscherij. De aanvoer benadert de 125 duizend kg. en bestaat in hoofdzaak uit kabeljauw (600 b.), pladijs (600 b.), totten (470 b.) en rog (150 b.). Er zijn ook nog wat roobaard, pieterman, tarbot, griet en een weinig wij-

ting. De tongaanvoer belooft tot zowat 9.000 kg. en wordt aanredelijke prijzen gemijnd, doch ondergaat naarmate de markt vordert, evenals voor tarbot en griet, een lichte daling in prijs. Pladijssortering wordt aan zeer moole en bijzonder vaste prijzen afgenomen. Rog wordt afgezet aan vaste en redelijke marktprijzen, iets wat duurder dan Zaterdag. Ronde visch wordt eveneens goed verkocht. De markt was vandaag, met uitzondering voor fijne vischsoorten, zeer vast.

O.289 Kanaal (ged.)	1.260	13.460,-
O.261 West	1.719	14.870,-
N.737 Kust	1.279	19.700,-
O.47 West	1.441	21.550,-
N.777 Oost	3.390	43.840,-
O.77 West	1.397	17.540,-
N.801 West	2.021	21.010,-
O.114 West	3.930	28.100,-
O.282 Noordzee	28.779	221.400,-
O.231 Noordzee	27.095	262.870,-
O.165 Oost	7.519	99.315,-
O.273 West	1.653	19.070,-
O.93 Oost	6.267	76.290,-
O.260 West	1.883	17.320,-
Z.504 Oost	5.759	55.720,-
O.166 Oost	6.794	75.285,-
O.200 Oost	8.345	88.133,-
O.246 Oost	8.098	106.530,-
Z.456 Oost	3.772	43.250,-

Dinsdag 30 Juli 1946.

De mijn is vandaag voorzien van een mooien aanvoer, welke de 200.000 kg. overtreft. Zes vangsten van de Oost, 4 van de Noordzee, 1 van het Kanaal, 2 van de West, 1 van de Kustzevisscherij en 1 van de Fladen; deze laatste bestaat voornamelijk uit volle haring. De aanvoer is dus zeer keusrijk en als voornaamste vischsoorten die in groote partijen voorhanden zijn stippen wij aan kabeljauw (850) rog (200 b.), pladijs (400 b.), moole meiden (180 b.), wijting (240 b.) en volle haring (1100 b.). De volle haring geleverd door de SS.O.80, komende van de Fladen met 11 dagen zeereis, wordt gretig opgekocht van 800 tot 1.000 fr. de benne van 50 kg. Voornoemd vaartuig boekt dan ook de moole besomming van 983.940 fr. Alle aangeboden vischsoorten worden aan goede prijzen van de hand gedaan, iets minder echter dan gisteren. De belangstelling was vandaag groot en de markt was bijzonder levendig, doch tegen het einde van den verkoop was een lichte daling in de marktprijzen waar te nemen. De vangsten waren over het algemeen van zeer goede hoedanigheid.

SS.O.80 Fladen	64.171	983.940,-
----------------	--------	-----------

O.289 Kanaal	21.444	183.300,-
O.218 Noordzee	22.902	157.560,-
O.247 Noordzee	21.583	185.300,-
O.263 West	2.382	21.560,-
N.764 Kust	591	8.460,-
O.66 Noordzee	18.961	109.620,-
O.277 Oost	7.426	82.540,-
O.104 West	1.883	16.910,-
O.191 Oost	7.717	75.130,-
N.776 Oost	3.331	42.490,-
O.224 Noordzee	14.129	95.925,-
O.112 Oost	8.887	100.640,-
O.288 Oost	9.293	112.840,-
N.756 Oost	1.651	20.960,-

Woensdag 31 Juli 1946.

Heden is de aanvoer wederom aanzienlijk. Negen vaartuigen van de Oost, 1 van de West, 1 van het Kanaal, 1 van de Kustzevisscherij, 1 van de Noordzee en 1 stoomtrawler van IJsland leveren samen ongeveer 186.000 kg. visch. De aanvoer omvat 450 bennen pladijs, 200 bennen moole meid, 240 bennen witte kabeljauw en gul, 300 bennen schelvisch en totten, 10.000 kg. tongsortering, wat tarbot, griet, schotsche schol, zeeduivel, roobaard, rog, schaat en als IJslandsche vischsoorten 370 bennen kabeljauw en gul, 370 bennen schelvisch en totten, 150 bennen klipvisch, 670 bennen koolvisch, wat heilbot, steenschar en wijting. De vangst van de IJslander is van minder goede hoedanigheid, maar wordt, gezien de kwaliteit, met uitzondering voor wat koolvisch en klipvisch betreft, toch nog aan redelijke prijzen afgenomen; de verwezenlijkte besomming is echter maar zeer mager. De O.82 daarentegen levert een moole vangst die aan zeer goede afzetprijzen wordt van de hand gedaan. De O.228, komende van het Kanaal, heeft eveneens een schoone vangst die gretig wordt opgekocht. Over het algemeen worden al de aangeboden vischsoorten tamelijk goed afgezet gezien de groote vraag tongsortering wordt minder duur verkocht dan gisteren, ondergaat een lichte daling na enkele beurten om naderhand terug te stijgen tot boven de aanvangsprijzen. Zoals trouwens op iederen Woensdagmarkt was de belangstelling zeer groot.

O.52 Kust	821	10.480,-
O.78 Oost	2.290	24.690,-
O.121 Oost	6.433	66.810,-
O.214 Oost	7.562	105.740,-
O.279 Oost	7.744	83.975,-
O.199 Oost	5.721	69.780,-
SS.O.298 IJsland	87.803	221.636,-
O.228 Kanaal	16.512	138.000,-
N.806 Oost	3.539	32.760,-
O.82 Noordzee	28.914	201.510,-
O.196 Oost	4.565	57.110,-
N.793 West	2.969	27.990,-
O.227 Oost	8.314	106.720,-
O.275 Oost	2.831	33.690,-

Donderdag 1 Augustus 1946.

6 vaartuigen van de Oost en 1 van de West zijn van de vischvangst terug met een gezamenlijken aanvoer van circa 17.000 kgr. De aanvoer is heden dus zeer eenvormig doch van goede kwaliteit; de keuze beperkt zich tot 450 kgr. tong, 1850 kgr. tarbot, 500 kgr. kabeljauw en gul, 5400 kgr. pladijs, 1600 kgr. rog en 1700 kgr. wijting. De afzet is zeer duur voor alle soorten en gaat steeds in stijgende lijn.

## HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINA STRAAT 124  
Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE (282)

O.267 Oost	2.362	30.220,-
N.704 Oost	1.550	24.880,-
O.193 Oost	2.408	38.030,-
N.785 Oost	1.675	27.520,-
O.34 West	1.487	20.380,-
O.127 Oost	4.362	80.650,-
O.262 Oost	3.254	57.420,-

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG			
27 Juli	50.975 kg.	682.230,-	
29 Juli	122.401 kg.	1.245.253,-	
30 Juli	206.353 kg.	2.197.035,-	
31 Juli	186.068 kg.	1.181.111,-	
1 Augustus	17.098 kg.	279.100,-	
	582.895 kg.	5.584.729,-	

Import Zeevischgroothandel: Export  
**AUGUSTE PEDE & Co p.v.b.a.**  
Vischmijn, 77 - OOSTENDE  
ALLE VERSCHIEDE VISCHSOORTEN  
Specialiteit verse en gezouten  
SPROT EN HARING  
Tel. 72053. Telegram: Pedeco-Oostende (40)

GARNAALANVOER			
25 Juli	2.867 kg.	28-35 fr.	
26 Juli	3.372 kg.	28-35 fr.	
27 Juli	99kg.	-35 fr.	
29 Juli	1.085 kg.	-35 fr.	
30 Juli	2.653 kg.	-35 fr.	
31 Juli		geen garnaal	

**VISCHHANDELAARS!**  
Betaal Uwe facturen voor de Verreemde Vischafslagers bij de  
**BANK VAN BRUSSEL**  
Bureel: Vischmijn, Zeebrugge  
Voor Uw gemak, opent een  
POSTCHECKREKENING. (3)

### IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd Woensdag aan volgende prijzen verkocht: Kabeljauw 4-8; gullen 2.80-4; heilbot 16-29; koolvisch 0.50-1; klipvisch 1.60-2; schelvisch: groote 5.20-7.60, midd. 2.40-4.60, kleine 1.10-2 fr. p. kg.

**Firma H. Debra**  
Groothandel in Visch  
:: en Garnaal ::  
EXPORT - IMPORT  
Zout voor de visschers (13)

### Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen waarschijnlijk in den loop van toekomstige week ter vischmijn van Oostende markten.

Van het kanaal: O.278 O.249 O.201 O.154 O.250.  
Van de Noordzee: O.242 O.235 O.87 O.124 O.269 O.295 (op Dinsdag 6) O.292 (op Woensdag 7).  
Van de Oost: O.265 O.274 O.24 O.151 O.140 O.163 O.200 O.36 O.120 O.222 O.257 O.243 O.204 O.175 O.153 O.138 O.132 O.115 O.192 O.131 N.745 Z.413.  
Van de Fladen: SS.O.97 op Zaterdag 3 Aug. met 1600 bennen haring en 100 bennen visch; SS.O.80 vermoedelijk op Woensdag 7 Aug. met haring.  
Van de Kustzevisscherij: een 10-tal kleine motors.

**Leopold DEPAEPE**  
In- en Uitvoer van  
Visch en Garnaal  
**VISCHMIJN ZEEBRUGGE**  
Tel. Privé: Knokke 612.94  
Zeebrugge 513.30

### ZEEBRUGGE

Zaterdag 27 Juli 1946.  
Groote tong 28.50-32; bloktong 32-38; fruitong 40-43; sch. kleine tong 44-45; tarbot 35-38; pieterman 25-27; kabeljauw 15; platen: groote 9, midd. 8.50-9.60, kleine 4.10-8; rog 8; zeehond 3-4; roobaard 9-10 fr. per kg.  
Maandag 29 Juli 1946.  
Groote tong 28; bloktong 31-32; fruitong 34-35; sch. kl. tong 35-38; tarbot 35-38; pieterman 23-25; kabeljauw 22; platen: groote 9, midd. 8.50-9.20, kleine 5-7; rog 8-9; zeehond 4-5; roobaard 9-10 fr. per kg.  
Dinsdag 30 Juli 1946.  
Groote tong 26-28; bloktong 28-33; fruitong 32-38; sch. kleine tong 34-36; tarbot 40; pieterman 23-24; kabeljauw 20; platen: groote 7.50-8, midd. 7-9, kleine 5-6.75; rog 8-9; zeehond 4-5; roobaard 9-10 fr. per kg.  
Woensdag 31 Juli 1946.  
Groote tong 24-25; bloktong 28-30; fruitong 29-34; sch. kleine tong 29-33; tarbot 33-35; pieterman 23; kabeljauw 14-15; platen: groote 6.70, midd. 6-8, kleine 4.50-8; rog 8-9; zeehond 3-4; roobaard 10 fr. per kg.  
Donderdag 1 Augustus 1946.  
Geen visch.

GARNAALANVOER			
24 Juli	6.433 kg.	11-32 fr.	
25 Juli	3.931 kg.	20-32 fr.	
26 Juli	1.472 kg.	28-32 fr.	
27 Juli	736 kg.	-32 fr.	
29 Juli	671 kg.	32-40 fr.	
30 Juli	5.104 kg.	29-40 fr.	
31 Juli	2.074 kg.	39-47 fr.	

### VISCHHANDEL

INVOER UITVOER  
**ALBERT RAES-REYZERHOVE**  
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge  
Telegramadres: Raesvis  
Telefoon 51327 Heist (12)

### BLANKENBERGE

Vrijdag 26 Juli 1946.

Groote tong 45; bloktong 38; fruitong 38; sch. kleine tong 38; tarbot 35; Platen: groote 12.50; middelslag 13.50; kleine 13; keilrog 16.50; rog 16.50 fr. per kgr.

Zaterdag 27 Juli 1946.

Groote tong 41; bloktong 40; fruitong 40; sch. kleine tong 33; tarbot 24; Platen: groote 7; middelslag 6; kleine 5; keilrog 3; rog 3 fr. per kgr.

GARNAALANVOER			
26-Juli	774 kg.	28-39 fr.	
30 Juli	638 kg.	-32 fr.	

### Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT  
**VISCH - GARNAAL**  
Specialiteit gepelde garnaal  
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06  
(1) Vischmijn 513.41

### IJMUIDEN

#### WEEROVERZICHT VAN 20-26 JULI

De geheele week was er voldoende aanvoer op onze markt en zal de aanvoer ong. 16.000 bennen visch zijn geweest.

Ook het prijzen-niveau is voor dezen tijd van het jaar gunstig, niet-tegenstaande wij in deze week twee zeer warme dagen hadden.

Voor de Donderdagmarkt hadden wij de eerste Fladdenharing, bestaande uit een aanvoer van circa 75.000 kg.; de kwaliteit was uitstekend en alle haring is vanzelfsprekend aan den maximumprijs verkocht worden.

De kwaliteit van praktisch alle aangevoerde visch lag op een hoog niveau en de binnen- en buitenlandse cliënten van de markt van IJmuiden kunnen allen tevreden zijn met de afgeleverde visch.

Nu de eerste haring is aangevoerd geworden, zullen verscheidene schepen hun trawlnet verwisselen voor het haringnet en kunnen wij de eerste weken, indien de vangsten de verwachtingen beantwoorden rekening houden met een verminderde aanvoer van versche visch. Dit kan een tekort aan rondvisch gaan veroorzaken, wat alleen gecompenseerd zal kunnen worden door goede vangdagen van die trawlers die de versche visch vangst zullen blijven uitoefenen. De prijzen van de haring zullen o.i. weinig door te groote aanvoeren te lijden hebben, daar dit goede te gretig zal worden opgenomen.

Ook de export zal zijn deel hiervan willen hebben.

Om nog op de aangevoerde soorten visch van de afgelopen week terug te komen, zagen wij hoofdzakelijk schelvisch en kabeljauw door de trawlers aangevoerd geworden. Twee trawlers brachten een zeer groote vangst hiervan binnen.

De tusschentrawlers brachten hoofd zakeijk kabeljauw en een minder percentage wijting binnen.

De motors spijdsen onze markt van tongen en schol en hadden deze week geen bijzonder groote vangsten.

De snurrevaadvischers brachten prachtige partijen grove schol aan de markt van zeer goede kwaliteit, welke in prijsverschil aanmerkelijk hooger lagen dan van de trawlvisscherij.

De vangsten van de kleine kustvischers waren van weinig betekenis.

Ook de aanvoer van Zweedsche koters was deze week redelijk, de markt heeft nog weinig geleden van de aan gevoerde visch Van deze schepen over het algemeen is de kwaliteit goed. Er loopt wel eens mindere kwaliteit door maar in doorsnee kan het wel.

Voor de volgende week verwachten wij een grotere haringaanvoer en bij goede vangweek een redelijke aanvoer van versche visch.

**DADIER-GROOTHANDEL**  
**ETABL. J. INGHELBRECHT**  
STATIONSTR. 77 GISTEL  
WIT EN BRUIN INPAKPADIER  
TOEGBOBINETTEN • KOORD  
BOTER EN VLEESCHPADIER  
SCHRIJFPADIER EN BUREELART.  
Agentschap:  
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende  
Telefoon 78172 (23)

### PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 26 JULI TOT 1 AUG.

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	23.40-30.80	26.00-29.40	25.80-27.00	23.40-26.60	27.00-27.40	
3/4	33.80-39.00	31.40-32.80	30.40-31.60	25.60-32.80	33.60-35.00	
bloktongen	33.40-41.40	32.00-34.60	30.40-33.20	29.80-33.00	33.80-35.40	
v/kl.	35.40-45.40	31.40-34.00	30.00-31.40	29.20-33.20	32.50-35.60	
kl.	29.40-43.60	29.80-31.80	28.60-31.40	29.00-31.00	33.50-35.40	
Turbot — Tarbot, gr.	57.00-59.00	38.00-41.00	37.00-39.00	30.00-38.00	44.50	
midd.	30.00-42.00	30.00-35.00	28.00-30.00	21.00-26.00	28.00-34.00	
kl.	15.00-26.00	16.00-22.00	16.00-21.00	13.00-16.00	19.60-23.00	
Barbues — Griet, gr.	15.00-19.00	17.00	16.00-17.00	16.00		
midd.						
kl.	11.50-12.00	10.00-12.50	11.00-14.00	8.00-10.00	9.00-10.20	
Carrelets — Pladijs, gr. platen	11.00-12.60	9.00-12.50	8.40-13.20	7.40-9.20	9.40-11.80	
gr. iek	9.40-11.40	7.80-9.60	6.20-8.80	7.60-9.20	10.30-10.50	
kl. iek	8.00-8.60	7.10-9.00	5.40-6.60	6.60-7.40	8.60-11.70	
iek 3e slag	3.40-5.20	2.80-5.10	1.80-5.40	2.80-3.80	4.80-7.40	
platies		11.00	9.20-10.00	8.20-11.60		
Eglefins — Schelvisch, gr.		6.60-9.00	6.40-7.60	6.40-7.40		
midd.		4.10-5.20	3.20-5.00	4.00-4.60		
kl.	13.20-15.60	8.60-13.80	8.60-13.80	11.40-13.40		
Colins — Mooie meiden, gr.	4.60-6.00	6.00-7.00	4.60-6.80	4.80-8.60		
midd.	2.20-3.00		3.60	2.60-4.60		
kl.	2.60-7.50	3.40-8.80	4.00-7.40	5.50-10.00	7.00-11.50	