EERSTE JAARGANG — Nr 37
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 9 AUGUSTUS 1946
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

AUGUSTUS

1	D	2.38	14.54
2	V	3.22	15.37
3	Z	4.03	16.19
4	**Z**	4.53	17.06
5	M	5.38	17.51
6	D	6.34	18.56
7	W	7.38	20.09
8	D	8.49	21.21
9	V	9.54	22.21
10	Z	10.47	23.10
11	**Z**	11.27	23.38
12	M	11.57	—
13	D	0.16	12.35
14	W	0.54	13.12
15	D	1.48	13.50
16	V	2.14	14.26
171	Z	2.52	15.05
18	Z	3.32	15.48
19	M	4.16	16.38
20	D	5.11	17.29
21	W	6.11	18.40
22	D	7.28	20.04
23	V	8.50	21.39
24	Z	10.05	22.35
25	**Z**	11.04	23.13
26	M	11.49	—
27	D	0.11	12.32
28	W	0.48	13.12
29	D	1.34	13.50
30	V	2.13	14.25
31	Z	2.43	15.01

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende** - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De O.R.E. en V.O.Z.O.R.

of Nieuwe Verwarring

In ons vorig nummer hadden we het over de talrijke moeilijkheden welke nog dienen opgelost in zake de vergoeding der schade voortspruitende uit oorlogsfeiten.

We wezen op de zeer ingewikkelde hangende kwesties en drukten de hoop uit, dat aan deze opeenstapeling van moeilijkheden spoedig een einde zou worden gesteld, omdat veel kleine reeders nog altijd broodeloos worden gesteld en door het uitblijven van een definitieve en behoorlijke regeling niet in staat zijn den weg te verkiezen welke hen het meest gepast voorkomt.

Een bijzondere commissie, bestaande uit ambtenaars van het Zeewezen en het ministerie van Financiën, schijnt thans krachtdadig op een definitieve regeling en betaling van de verschuldigde kapitalen aan te dringen.

Hopen we dat we binnenkort de afdoende resultaten van deze commissie zullen kunnen toejuichen.

Wij kunnen nochtans eens te meer onze groote verwondering niet onder stoelen of banken steken, vast te moeten stellen dat een nieuw organisme is komen opdagen om de repatrieering van visschersvaartuigen uit den vreemde te bewerkstelligen.

Inderdaad, sedert enkelen tijd worden de reeders lastig gevallen met allerlei briefwisseling om inlichtingen te verstrekken aan «l'Office de Récupération Economique», verkort O.R.E. genaamd.

Dit organisme is een nuttelooze instelling, althans voor wat het afhandelen van zaken betreft inzake de betaling der vergoedingen voor verloren gegane schepen, het voeren van onderhandelingen met door de Franschen ten onrechte toegeëigende schepen, en nog zooveel andere aangelegenheden die verband houden met de oorlogsfeiten.

Inderdaad : alle reeders zijn bij V.O.Z.O.R. verzekerd en zijn dus voor oorlogsfeiten hun vaartuigen overkomen, aldaar gedekt.

Wij vragen ons bijgevolg af voor welke reden de Minister van Economische Zaken een instelling tot stand brengt, welke in den weg loopt van een wettelijk organisme en alleen de hangende kwesties tusschen particulieren en de vreemde staten vertroebelt omdat we de O.R.E. in deze aangelegenheden ver van aangewezen, zonder van onbevoegdheid te spreken, aanzien.

Het is hier zooals met de economische missies: een nutteloos scheppen van posten welke overtollige onkosten voor den Staat en voor de reeders met zich brengt.

Daarom meenen we de aandacht van de betrokken ministers van Verkeerswezen en Economische Zaken op het nuttelooze van deze bemoeiingen te moeten vestigen.

De reeders zelf wenschen we er op te wijzen dat zij verzekerd zijn bij V.O.Z.O.R. en dat het past aan alle geteisterden langs het kanaal van V.O.Z.O.R. alleen te passeeren, willen ze geen gevaar loopen nutteloos geld en tijd te verspillen in aangelegenheden waarvoor alleen V.O.Z.O.R. en niet een tijdelijk en voor deze doeleinden ongeschikt organisme, aangewezen is.

Of werd er misschien nog geen geld genoeg verspild ?

De Verzekering van onze Visschersvaartuigen

Het is onze lezers bekend dat even vóór den oorlog door de kleine reeders een onderlinge verzekeringsmaatschappij voor visschersvaartuigen gesticht werd.

Deze maatschappij heeft zoo'n schitterenden opgang gemaakt, dat terecht mag gezegd dat de reeders hier op sociaal gebied niet alleen een groote stap hebben vooruit gedaan, maar tevens groote besparingen voor zich zelf hebben weten te verwezenlijken.

«Hulp in Nood» telt thans reeds 271 verzekerde vaartuigen, het mooie kapitaal vertegenwoordigende van 170 millioen frank.

Onlangs heeft deze maatschappij haar bilan voor het jaar 1945 bekend gemaakt en daaruit blijkt dat op het huidig oogenblik in de verschillende havens voor niet minder dan 158 schadegevallen en opsleepingen vergoed werden, welke een uitgave met zich bracht van 2.852.122 fr. In deze schadegevallen zijn niet minder dan 5 totaal-verliezen begrepen.

Het jaarverslag dezer maatschappij leert ons tevens dat te Oostende 105, te Zeebrugge 120, te Nieuwpoort 45 en te Bouchoute 3 vaartuigen verzekerd zijn.

Niettegenstaande de vaartuigen tegen alle bestaande gevaren volledig gedekt zijn en de geheven premies zeer klein mogen genoemd, is het aandeel van elk lid in de samengebrachte spaarpot voor de verloopen jaren, schitterend te noemen.

Dit aandeel bedraagt voor elken verzekerde:

1942	32,97 %
1943	30,47 %
1944	73,30 %
1945	46,09 %

en dit na betaling van alle schadegevallen en onkosten.

Door den beheerraad werd thans beslist dat, zoo er zich geen onverwachte zware rampen voordoen, van 1 Januari af, de premies opnieuw gevoelig zullen verminderd worden.

Inderdaad, deze zullen bedragen:
3,50 % voor hen die 4 j. verzekerd zijn
4,— % voor hen die 2 j. verzekerd zijn
4,50 % voor nieuwelingen.

Men vergete niet dat elkeen de eerste twee jaren moet bijdragen tot het vormen van het reservefonds.

Daarenboven kunnen de vaartuigen voor een zeer geringe premie tegen bouw- en havenrisco verzekerd worden.

De leden werden in feite gedurende het jaar 1945 gedekt tegen 2,15 %, daar de rest van de betaalde premie op het spaarboek van elk lid werd gestort.

Dit mag, in acht genomen de groote risico's welke vorig jaar door de aanwezigheid van veel wrakken opgeloopen werden, als schitterend aanzien worden.

Daarom ware het ten zeerste te wenschen, dat ALLE reeders zouden begrijpen dat ze zich in een en dezelfde groote onderlinge verzekering zouden moeten versmelten, omdat dan alleen hun algemeene onkosten ook op dit terrein tot een minimum zouden herleid kunnen worden.

We brengen dan ook graag hulde aan het wijs beleid van den beheerraad van «Hulp in Nood», aan wiens hoofd als voorzitter de heer Pol Verbanck fungeert, die bijgestaan is door een tiental reeders van de Oostkust, Oostende en de Westkust.

De directie, in de handen rustend van den heer Vandenberghe Prosper, heeft bewezen, dat alleen een bekwame en werkzame hand het zoover heeft kunnen brengen, dat de twee derden van de visschersvloot in een en dezelfde maatschappij kon vereenigd worden, niettegenstaande al de moeilijkheden door sommige zwartkijkers in den weg gelegd om de jongste maatschappij van alle visscherijverzekeringen den weg naar meer macht te versperren.

Wij kunnen slechts alle motorreeders (groote en kleine) herhalen, dat door zich te verzekeren bij «Hulp in Nood», zij niet alleen in de beste voorwaarden verzekerd zijn, maar bovendien aller belang helpen behartigen.

Mochten alle reeders dit willen begrijpen, dan zouden vele nuttelooze onkosten vermeden worden.

Het Volle Haringseizoen begonnen

Zooals onze lezers vorige week hebben kunnen vaststellen, is het volleharingseizoen ingezet door den aanvoer van ongeveer 55.000 kg. vollen haring.

Alhoewel die eerste Fladen-haring, voor wat de kwaliteit betreft, niet zeer schitterend mag genoemd, toch was de eerste prijs welke 20 fr. per kg. bereikte, zeer duur te noemen, zoodat het niet te verwonderen viel dat de eerste gerookte haring à 4,50 fr. per stuk en de kippers à 10 fr. per koppel verkocht werden.

Deze eerste aanvoer is Zaterdag jl. gevolgd door een prachtige vangst van de SS.O.297 «Rubens», die voor zijn tweede reis na 9 dagen niet minder dan 80.000 kg. haring aanvoerde, welke nog slechts hoogstens 13 fr. per kg. bereikte, zoodat dit vaartuig de mooie som van 1.300.000 fr. besomde.

Deze twee vangsten zijn voor verschillende groote treilers het signaal geweest om ook ter haringvisscherij uit te varen.

Zoo is deze week het nieuw zusterschip van de «Rubens», namelijk de «Breughel», ook Dinsdag voor zijn eerste reis ter haringvisscherij gevaren, terwijl nog verscheidene motoren stoomtreilers hetzelfde geluk zullen beproeven.

Daarmee is het haringseizoen op zeer behoorlijke wijze begonnen en zijn rookers en inleggers zoo hoopvol gestemd, dat menigen de hoop koesteren dat onze vloot ons land van die lekkere waar op voldoende wijze zal voorzien, om den invoer tot een minimum te kunnen herleiden.

Waar in 1939 door onze vloot reeds 5,5 millioen kg. kon aangevoerd worden, zijn we overtuigd dat onze huidige treilers met wat geluk in staat zijn van nu tot October het dubbel van dit gewicht te bereiken.

Dit zou onze rookerijen aldus niet verplichten de 2 millioen kg. haring, welke voor den invoer uit Holland is voorzien, in te voeren, daar het te voorzien is dat de prijzen van den aangevoerden haring van eigen vloot nog als rendeerend zullen mogen aanzien als ze gemiddeld vijf frank per kg. versch kunnen aangevoerd, waar de Hollandsche trawlharing niet minder dan 8 frank per kg. zal dienen betaald.

Inderdaad, de verkoopprijs voor de trawlharing werd in Holland vastgesteld op een halve gulden.

Vergeten we niet dat gezouten haring daarenboven bij den invoer nog aan een taks van 9 % onderhevig is.

Zal het Ministerie van Financiën bij de verwerking ongevoelig blijven voor de zware taksen door onze rookers te betalen ?

Wanneer zal men begrijpen dat het onverantwoordelijk is, een dergelijk volksvoedsel te blijven belasten op een ongewettigde wijze ?

Onze rookers zijn tegenover de invoerders van deze zelfde waar zoo fel gehandicapeerd, dat concurrentie bijna onmogelijk is.

En zeggen dat dit spelletje reeds jaren aansleept en dat nog geen enkel minister er aan gedacht heeft daaraan verandering te brengen !

Buiten de 2 millioen kg. in te voeren verschen haring, is ook het invoeren van 125.000 vaten drijfnetharing of werkelijke pekelharing voorzien.

Het kwantum is hier dus in tegenstelling met den verschen-visch invoer bepaald.

Daarom hebben onze visscherijreeders er alle belang bij eens en voor altijd de eigen markt regelmatig van deze lekkere haring te voorzien omdat ze niet alleen rendeerend is, maar de rookerijen zou toelaten van eigen vangst regelmatig te verwerken en in te zouten.

De verzorging van den aangevoerden haring dient tevens bijzonderlijk nagestreefd en de aanvoer zoo gereglementeerd, dat alles niet op één dag van de week wordt ter verwerking aangevoerd.

Gebrek aan bevoegd personeel laat zich ten andere in de rookerijen goed voelen. Zes jaar inactiviteit zijn er de grootste schuld van, zonder te spreken van de ellendige voorwaarden waarin ter visschershaven van Oostende dient gelost en verkocht.

En niettegenstaande alles, schijnt het ons toe dat de reeders de schade, tijdens de laatste maanden opgeloopen, kunnen goedmaken.

Laat ons dus hoopvol afwachten.

Het Belang der Mijnrechten

in onze Vischmijnen

HOOFDZAKELIJK VERGOEDINGSTAKSEN

Onder de lasten die op het zeevisscherijbedrijf drukken, nemen de mijnrechten een voorname plaats in. De vischmijnen zijn uitbatingsgebieden, waarvan men volgaarne gebruik maakt om zich een gemakkelijke bron van inkomsten te verschaffen. De neiging bestaat zelfs de klanten te overlasten. Aldus wijkt men af van het inzicht de visschers bij te staan door de oprichting van openbare markten en wordt de uitsluitende bekommernis waargenomen zooveel mogelijk de openbare inkomsten te verhoogen.

Om tot dit doel te geraken stelt men de Gemeentebesturen aan het werk, wier reglementen en verordeningen ten slotte hierop neerkomen, dat zij schaden aan de belangen van een reeks weinig bevoordeelde arbeiders en tegelijker tijd de uitoefening van handel en nijverheid bemoeilijken.

Heeft de visscherij wel een juist begrip van wat mijnrechten, huur van pakhuizen, dok- en sluisrechten aan de Openbare Besturen opbrengen ? O. i. staat het vast dat de inkomsten ver opwegen tegen de uitbatingskosten.

Evengoed als ten aanzien van de slachthuizen maken de mijnrechten ingevolge het Belgisch recht, in het bijzonder de Wet van 31 Juli 1889 hoofdzakelijk vergoedingstaksen uit. Dit karakter wordt niet altijd geëerbiedigd en het is wenschelijk dat het hersteld worde.

De kwestie valt ingevolge de voorschriften der wet in de bevoegdheid van de Bestendige Afvaardiging, die over de vereischte macht beschikt om te vermijden dat sommige voedingswaren bovenmatig zouden belast worden.

Afgezien van de kwestie te weten of deze fiskale rechten kunnen bevochten worden, wat betreft hun wettelijkheid, weze het ons toegelaten op te merken, dat de zeevisschers voldoende belangsteling waard zijn opdat de mijnrechten ten minste in verhouding zouden gebracht worden met de waarde van de diensten door de mijnen aan het bedrijf bewezen.

De visschers kunnen zich slechts aan hun bedrijf overleveren, mits zich bloot te stellen aan de zwaarste risico's. Kan men zich een bedrijf voorstellen, dat in dit opzicht met de zeevisscherij kan gelijk geschakeld worden ?

Men moet van Hooger Hand alles in het werk stellen om de visscherij in stand te houden en te voorkomen dat de visschers naar andere bedrijven zouden overgaan.

Tot verwezenlijking van dit doel kan men bijdragen door zooveel mogelijk de lasten van het bedrijf te verlichten.

Dit is het wat de Bestendige Deputatie begrepen heeft, door de beslissing van den Gemeenteraad van Nieuwpoort vóór enkele weken te verbreken.

Visschersvaartuig aan den grond geloopen

Zooals naar gewoonte voer Dinsdagmorgen de O.227 «Piet Hein», toebehoorende aan de reederij Brunet, te 5 uur de visschershaven van Oostende uit. Het was mooi weer en geen ander schip was in de havengeul merkbaar.

Gekomen aan de geul der nieuwe visschershaven, kwam de O.269 «St. Jan Berchmans», toebehoorende aan K. Walraeve, de haven binnen na een schoone zeereis, en verplicht zijnde langs den Oostkant te varen door een bestaand wrak aan den Westkant van de haven gelegen.

Volgens schipper Sluyter Alfons, heeft hij op zeker oogenblik, ziende dat de O.269 geen roer gaf en overwegende dat er ook aan den Oostkant voor hem een wrak lag, bakboord over gegeven om mis te komen van dit wrak, zoodat hij dwars over de havengeul ging, terzelvertijd twee stooten gevend.

De O.269, ook rechts afwijkend, had de O.272 aan stuurboordzijde te pakken op één meter van den achterspiegel. De aanvaring had plaats in de havengeul op 8 m. van het Westersch hoofd. De steven van de O.269 was zoo sterk in de O.272 gedrongen, dat dit vaartuig een eind ver medegesleept werd.

In drie minuten zonk de O.272. De drie leden van de bemanning konden gered worden met aan boord van de O.269 te springen.

De O.272 had een waarde van 330 duizend fr. Overwogen werd Woensdag het schip te lichten, terwijl de experten reeds hun gang gaan om de verantwoordelijkheden vast te stellen.

Dit zaakje zal waarschijnlijk zijn verloop voor den Onderzoeksraad hebben met als resultaat: het uitdeelen van straffen aan de foutieve visschers.

Voor de verzekeringen en de advokaten is het een gelegenheid om te debatteeren.

We lichten onze lezers verder in.

De O.272 was verzekerd bij «Hulp in Nood», welke reeds alle schikkingen genomen heeft om de belangen van zijn kliënt behoorlijk te vrijwaren.

TE KOOP

Motor A.W.A., 160 P.K. gebouwd in 1944.
Zich wenden bureel van 't blad.
(327)

Te Weinig Motoristen

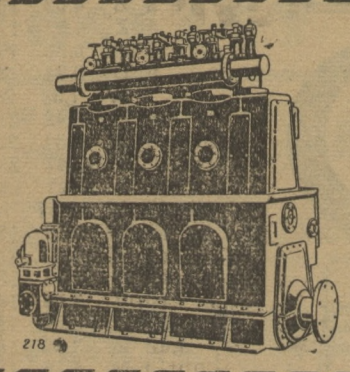
Naar aanleiding van ons artikel «Te weinig Motoristen», vernemen we dat het in de bedoeling van de Hoogere Overheid zou liggen al degenen welke over een diploma beschikken van motorist voor een vaartuig tot aan 100 P.K. en ook van stuurman ter kustvaart, ze te laten varen in dezelfde hoedanigheid tot op schepen van 300 P.K.

Ware het niet wat te ver gegaan en zou men niet beter doen 200 P.K. als limite te aanzien ?

In verband hiermede is het hoogst wenschelijk aan het visscherijonderwijs een bepaalde richting en degelijk ingerichte dagscholen te geven.

Ter gelegenheid van de herinrichting van het Zeevaartonderwijs, kwam deze kwestie reeds ter sprake in een vergadering begin Juli, onder voorzitterschap van den h. Directeur-Generaal De Vos, gehouden.

Het ware hoogst wenschelijk dat deze kwestie eens en voor altijd nog vóór het volgend schooljaar opgelost worde.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (16)

De Belgische Haringvisscherij en de Haringverwerkende Nijverheden

EEN BELANGRIJKE UITEENZETTING VAN DEN HEER Ant. VAN DEN ABEELE

Sedert onze visschers tijdens den laatsten oorlog in zeer moeilijke omstandigheden ontzaglijke hoeveelheden haring aanvoerden en alzoo in groote mate verdienstelijk aan 's Lands bevoorrading medehielpen, heeft de Belgische haringvisscherij, zoowel in eigen land als in den vreemde, veel belangstelling verwekt.

Eenieder, eenigszins met deze visscherij bekend, zal weten dat ze niet het geheele jaar door beoefend wordt doch dat het een seizoenbedrijf is.

In ons land kennen wij 2 verschillende haringseizoenen.

De zomervangst, van begin Juli tot einde September, brengt ons de «volle» haring van de Smalls, Fladden en Klondijke-gronden.

De wintervangst, die beoefend wordt langsheen onze eigen kust, en in het nauw van Kales geschiedt van half December tot einde Maart, en levert de «ijle» haring, welke na gepaaid te hebben, geen hom of kuit meer heeft.

Het is van belang na te gaan welke hoeveelheden haring onze vloot tijdens de laatste jaren aanvoerde, en wat er mede gebeurde.

Volle haring:

1935	844.050 kgr.
1936	2.274.450 kgr.
1937	3.176.976 kgr.
1938	4.339.067 kgr.
1939	5.559.191 kgr.

Ijle haring:

1934-35	13.163.276 kgr.
1935-36	8.383.348 kgr.
1936-37	3.181.474 kgr.
1937-38	860.955 kgr.
1938-39	2.767.090 kgr.
1939-40	129.320 kgr.
1940-41	5.015 kgr.
1941-42	10.006.791 kgr.
1942-43	51.894.746 kgr.
1943-44	58.119.500 kgr.
1944-45	31.846.602 kgr.
1945-46	26.369.350 kgr.

Deze gegevens toonen aan dat de uitslagen der haringvisscherij zeer onregelmatig zijn, om velerlei redenen, welke hier niet omstandig kunnen onderzocht worden.

De zomervisscherij kon sedert 1940 niet meer beoefend worden, tengevolge de oorlogsomstandigheden, zoodat geen cijfers van aanvoer voor deze periode kunnen aangegeven worden.

Bemerkenswaardig zijn de uitslagen der winter-haringvisscherij tijdens de jaren 1943-1946, vergeleken met die van voorheen.

De haring is in hoofdzaak de grondstof der vischnijverheden: de rookerijen, inleggerijen en conservenfabrieken, zoowel in verschen als in gezouten toestand.

Er wordt weinig haring in verschen toestand door de verbruikers aangekocht, welke steeds de voorkeur geven aan bereide haring. Alleen tijdens den voorbijen oorlog schafte de verbruiker zich belangrijke hoeveelheden in verschen toestand aan, dan nog meestal om als voorraad voor meerder nood in te zouten.

De zomer- en winterharing verschillen zeer van natuur en hoedanigheid en zulks heeft steeds de aanwending ervan beinvloed.

De zomerharing, die een groot vetgehalte heeft, wordt zeer gewaarderd voor de bewerking, en in het bijzonder om te rooken. Deze soort vindt ook afzet voor het vervaardigen van preserven en volkonserven. Tot deze verschillende doeleinden moet de haring zeer versch zijn.

Gezien deze visscherij beoefend wordt tijdens de warmste periode van het jaar, dient door de uitbaters ervan alle mogelijke zorg besteed te worden om de haring zoo versch mogelijk aan te voeren.

Een merkelijk betere besomming zal er zeker de belooning van zijn.

In dit opzicht is het zeker aan te bevelen dat bij ons, evenals in sommige landen, de haring niet in manden verpakt wordt, doch in stevige kisten, wat insgelijks de hoedanigheid zeer begunstigt.

De zomerharing door onze schepen tijdens de laatste jaren voor den oorlog in stijgende hoeveelheid aangebracht, werd bijna uitsluitend door onze vischnijverheden aangeschaft, waarvan zeker 75 % voor de rookerijen.

Ongetwijfeld bestaat de mogelijkheid nog belangrijker hoeveelheden zomerharing van eigen vangst aan te wenden voor de bewerking in de Belgische vischnijverheden. Deze laatste moesten zich destijds ook nog zomerharing aanschaffen op vreemde markten, voornamelijk in Holland, en b.v. voor 1938 bedroeg deze hoeveelheid ong. 3 mill. kg.

En nochtans moesten onze vischnijverheden toen in zeer ongunstige voorwaarden werken, gezien de Belgische markt met vreemde bewerkte vischprodukten overrompeld werd. (Hierover wordt meer in het bijzonder gehandeld in een ander verslag).

Kon het onze vischnijverheden geboden worden ook nog zekere vreemde markten te bevoorraden - wat hun voorheen mogelijk was - zou dit meteen een belangrijker afzet-mogelijkheid bieden voor onze zomerharingvisscherij.

Wat nu de winterharing betreft, werd deze in de jaren voor 1940 door onze vischnijverheden niet benuttigd en bijna uitsluitend in verschen toestand uitgevoerd.

Deze ijle haring, die zeer weinig vetgehalte heeft, is zeker van minder waardige hoedanigheid, vergeleken met de volle drijfnetharing welke toen aan zeer lage prijzen kon inge-

Echter tijdens de oorlogsjaren, gevoerd worden, meestal gezouten, hetzij gekaakt of ongekaakt.

zien geen andere soorten voorhanden waren, heeft de ijle haring zich vlug ingeburgerd, en men weet dat onze vischnijverheden er zeer belangrijke hoeveelheden van verwerkt hebben.

Onbetwistbaar heeft men zekere bevindingen kunnen opdoen en zich rekenschap geven dat de «ijle» winterharing voor zekere bereidingen met bevredigenden uitslag kan worden aangewend.

Benevens het verwerken als «zoete» gerookte haring - bijzonderlijk tijdens de eerste weken der visscherij wanneer de haring nog een zeker vet gehalte heeft -, is het ook gebleken dat deze soort best geschikt is voor het bereiden van preserven en volkonserven. In het bijzonder dit laatste domein biedt zeker voor de toekomst niet te verwaarloozen mogelijkheden.

De «ijle» haring kan ook met goeden uitslag worden aangewend voor het inzouten, en op dit gebied hebben onze vakmenschen ook zekere nuttige bevindingen kunnen doen.

Nochtans naar gelang wij tot den normalen toestand terugkeeren, zal het belang voor «ijle» haring wel afnemen.

De volle haring zal steeds den voor rang verkrijgen, zelfs al was de prijs ervan hooger .

Alhoewel dat de «ijle» haring nog een zekeren afzet zal vinden voor verwerking in onze vischnijverheden zal dit op verre na niet meer de belangrijke hoeveelheden bereiken van tijdens de oorlogsperiode. Moest dit 4 à 5 mill. kg. per seizoen bedragen - wat niet uitgesloten is - ware zulks al een merkelijke verbetering vergeleken met de periode voor 1940, wanneer omzeggens niets van «ijle» haring door onze vischnijverheden werd verwerkt.

De afzet van versche haring, zoowel «volle» als «ijle», hangt ten slotte af van de afzetmogelijkheden, welke onze vischnijverheden zullen geboden worden.

Als slot dezer beschouwingen kan worden geconcludeerd:

Onze haringvisscherij kan voor een groot deel slechts loonend zijn, indien onze vischnijverheden ook in gunstige voorwaarden kunnen uitgebaat worden. Dit te betrachten moet dan ook het doel wezen van allen, die ermede betrokken zijn.

***

Het is onze lezers bekend hoe de heer Antoine Van den Abeele zich sedert vele jaren zeer verdienstelijk heeft aangesteld om in het kader van een gezonde politiek voor de rookerijen nuttig werk te verrichten.

Steeds hebben we hem in alle aangelegenheden de belangen van al zijn collega's even onbaatzuchtig zien behartigen en ook hier weer heeft hij getracht hun aller belangen te dienen.

We kunnen hem in zijn streven slechts steunen en hopen dat hij er spoedig moge in slagen het beoogde resultaat te bereiken. 't Zou voor alle rookerijen en voor zijn zeer gewaardeerd streven een mooie belooning zijn.

We komen in ons volgend nummer terug op het tweede onderwerp welke hij voorgedragen heeft en wel nl.: «Beschouwingen over de Haringrookerijindustrie».

Voor uw drukwerk wendt U tot de DRUKKERIJ van

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

Steenweg op Nieuwpoort, 44 — OOSTENDE

De Exploitatie van onze IJslandvaarders in 1938

EEN BELANGRIJK VERSLAG VAN DEN HEER G. VANDERROL

In de laatste weken werd vastgesteld dat de groote trawlers welke op Ijsland varen, groote verliezen boeken, deels voor sommigen omdat de vangst niet verzorgd was, anderdeels zooals dit het geval was bij de «Rubens», omdat de prijzen zeer laag mochten genoemd, in zooverre dat de mooie levende versche gullen slechts 0,65 fr. per kg, opbrachten.

Dit verschijnsel moet niet als nieuw aanzien worden en zooeven legden we de hand op een verslag van den heer Vanderrol, in 1938 Algemeen directeur der N.V. Oostendsche Reederij en secretaris van het verbond der Reeders, welke gesticht was, maar sedertdien terug in slaap gewiegd tengevolge van de vele meeningsverschillen en het gebrek aan leiding welke voor de reederijen zoo noodzakelijk was.

Het verslag van den h. Vanderrol meldt ons het volgende:

De moeilijkheden die de Yslandbewerkende reederijen thans kennen, zijn geschapen door den samenloop van verschillende omstandigheden,

1. UITBREIDING DER VLOOT

Deze werd door de reeders gerealiseerd, eenerzijds door verjonging en modernisatie ,anderzijds door de verhooging van het aantal eenheden.

Dit was een maatregel, even practisch als noodzakelijk, teneinde onze markten met onze eigen aanbrengsten op voldoende wijze te kunnen bevoorraden.

Ten huidige dage is de toestand zoo, dat de vermeerdering van aanvoer van ronde vischsoorten door Belgische treilers gevoelig hooger is dan het bepaalde kwantum, waarvan de invoer van het buitenland als noodzakelijk werd beschouwd in 1932.

Niettegenstaande dit bleef tot op heden de invoer behouden.

2. INVOER VAN VREEMDE RONDE-VISCHSOORTEN

Deze invoer is niet geregeld en hier uit moeten onvermijdelijk ongezonde toestanden voortspruiten.

Het is den invoerders toegelaten vreemde visch in te voeren naar goed dunken, zonder rekening te houden met de behoeften met de markt.

Anderzijds hebben de consignatiezendingen een verderfelijken invloed op de marktprijzen.

3. GEBREK AAN ORGANISATIE DER DISTRIBUTIE

Een degelijke organisatie der distributie bestaat in feite niet. De reeder die een koopwaar aanbrengt welke ingevolge haar natuur niet kan gestockeerd worden, of waarvoor de middels niet voorhanden zijn moet deze bij aanbrengst onmiddellijk aan den man kunnen brengen. Hij is voor dezen verkoop aangewezen op vischkoopers die de visch in openbare ver kooping aankoopen. 't Is langs hun kanaal, rechtstreeks of door tusschen personen, dat de visch tot den verbruiker komt met als onmiddellijk gevolg:

a) scheppen van ongehoorde prijzen in het binnenland:

Er kan bewezen worden dat visch aangekocht te Oostende aan 0,40 fr. het kg. door den kooper rechtstreeksch aan 6,50 fr. verkocht wordt

b) levering van minderwaardige kwaliteiten:

Niet zelden gebeurt het dat visch aangekocht te Oostende als tweede kwaliteit, met een tusschentijd van verscheidene dagen en na zekere behandeling, als versche waar 't land wordt ingestuurd, en als dusdanig verbruikt.

c) beperking van den verkoop:

De punten a) en b) hierboven geven hier beslist aanleding toe.

Er is meer,

Voor alle andere nijverheden zien wij ten huidige dage dat de voortbrengers belangrijke kapitalen affecteeren aan hun publiciteit. Dit is noodzakelijk en niet zonder resultaten. Inderdaad schept dit groote en nieuwe afzetgebieden en wij weten dat éénmaal een bepaald merk ingang heeft gevonden bij 't publiek, dit moeilijk te verdringen is. In algemeenen regel constituëert een merk en zijn kwaliteit het «fonds» eener zaak Met de zeevisch is het anders gesteld. De vischverkoopers kunnen uit dergelijke publiciteit geen voorbehouden profijt trekken, en vanzelfsprekend voelen zij er niets voor, hunne werking zich uitsluitend beperkend bij onmiddellijk winstrealisaties.

HUIDIGE TOESTAND

Deze is ruineerend voor de reederijen, die tot op heden vruchteloos bij de bevoegde diensten aandrongen op tusschenkomst voor grondig onderzoek van dit zoo interessant als ingewikkelde probleem.

De reeders verlangen geen staatstusschenkomst, die zich in steun moet omzetten. Hun nijverheid is naar behooren en modern uitgerust, en zij zijn paraat om aan alle vereischten te voldoen.

Zij vragen alleen de aandacht en medewerking der bevoegde diensten om het belangrijke problema der zeevisscherij op te lossen en waartoe zij alleen niet bij machte zijn.

De belangloosheid schept ongeoorloofde dure levensvoorwaarden in 't land en leidt zeker naar de vernietiging der zeevisscherij.

GENOMEN MAATREGEL

De reeders besloten, voor wat de ronde vischsoorten betreft, een minimumprijs te imposseeren ,onder dewelke de waar door henzelf zou worden ingekocht om noodgedwongen als veevoeder, enz.. te worden verwerkt. Deze limiet werd op 0,80 fr. het kgr. kabeljauw gesteld; prijs, die hen zou toelaten, dank zij hun rijke aanbrengsten, varieerend tusschen 60.000 en 80.000 kg. per reis, de exploitatie zonder verlies te kunnen voortzetten. Zij staan op het standpunt, dat ingeval deze prijs niet wordt bereikt, de waar moet beschouwd worden als «overtollig» op de markt, en niet als handelswaar kan bestempeld worden.

Dit besluit heeft niets gemeens met de fameuze koffie- en graanverbrandingen in de Vereenigde Staten. Deze waren van uiterste noodzakelijkheid **worden niet eens te koop geboden.** Zij worden vernietigd om aan de overblijvende hoeveelheden een grootere winstgevende handelswaarde te verzekeren.

In strijd hiermede, stelt de reeder de waar ter beschikking van den verbruiker, doch is van oordeel dat deze waar een minimumprijs moet opbrengen, die hem en den visscher, wier loon voor 75 % afhangt van de opbrengst, moet in staat stellen een bestaansverzekering te hebben.

TOEPASSING VAN DIT BESLUIT

Gedurende twee weken werd het minimum van 0,80 fr. het kg. bereikt, zoodat in werkelijkheid de reeders niet verplicht waren hun eigen waar in te koopen.

Deze week echter was de toestand wederom onduldbaar.

Kabeljauw werd aan 0,40 fr. en koolvisch aan 0,20 fr. het kgr. verkocht. Gehoor gevend aan de aanvallen in de dagbladen, hebben de reeders het getroffen besluit niet toegepast. Dit had voor gevolg dat drie reederijen, hebbende in totaal als vangst circa 170.000 kg. visch, samen besomden 147.000 fr., terwijl hun werkelijke rechtstreeksche exploitatiekosten, abstractie gemaakt van elke delging, 260.000 fr. beliepen, of in andere woorden samen 113.000 fr. verloren en de visscher een vergoeding ontving, gelijk aan 75 % van een loon, dat als een minimum moet worden beschouwd om in zijn levensbehoeften te voorzien.

Hoe verklaart men dat de minimumprijs van 0,80 fr. per kg. op de markt niet werd bereikt ?

Eenvoudig omdat de kooper, die den afzet niet kan verzekeren en geen enkel risico wil loopen ,dien prijs niet wilde betalen ,ofschoon de prijs van 0,80 fr. hem in staat stelde op uiterst rendeerende wijze het verbruik te bewerken.

BESLUIT DER REEDERS

Zij zijn van oordeel dat

1). Hun bestaan en dit van den visscher niet kunnen afhangen van een slechte verkoopsorganisatie.

2) De gestelde limiet als minimumprijs gerechtvaardigd is en geenszins van aard om de binnenlandsche prijzen te beinvloeden.

3). Zoolang de bevoegde diensten langer zullen weigeren met hen de genomen maatregel strekkende tot toepassing van een minimumprijs, zal worden toegepast met de gevolgen die gekend zijn.

Uit dit verslag blijkt nogmaals hoe de invoer en gebrek aan een welgeordend distributie stelsel, oorzaak waren van veel kwaad.

Ook toen werden door de winkeliers in het Binnenland overdreven winsten genomen. Dit is ten andere er niet op vooruitgegaan .

Wat we echter bemerken is, dat in 1939 de reeders veel meer initiatief aan den dag legden om aan de bestaande toestanden het hoofd te bieden, waardoor veel grooter moeilijkheden konden uit den weg geruimd.

Toen ook werd alles geleid door het Beheer van het Zeewezen, dat beschikte over een paar zeer bekwame ambtenaars welke zeer nuttig werk verrichten. Thans hangen die kwesties af van vier ministeries met al de nefaste gevolgen er aan verbonden.

Wanneer komt er aan dit alles een einde ?

De O.299 'Breughel' te Oostende

Vrijdagavond is er een tweede nieuwe treiler, zusterschip van de «Rubens» O.297 te Oostende aangekomen voor rekening van de N. V. Motorvisscherij.

Deze nieuwe eenheid is op gansch dezelfde manier uitgerust als de «Rubens» en is Dinsdagmorgen van uit de haven van Oostende afgevaren met kapitein Arthur Allary en 19 bemanningsleden aan boord.

Een dagbladreporter van «Het Laatste Nieuws», goed gekend onder den naam van Emiel, is van de partij

Alzoo zal men in ons land meer en beter het visschersleven aan ons volk kunnen leeren kennen en de belangstelling voor onze belangrijke vischnijverheid kan er slechts bij winnen.

Ook de zoon van den heer Decrop maakt de reis mee.

De «Breughel» zal om te beginnen de haringvisscherij gaan uitoefenen, zoodat we er ons mogen aan verwachten dat onze markt dit jaar degelijk door eigen haringvangsten zal gespijsd worden.

Het komt er thans op aan de invoer van verwerkten en niet verwerkten haring beter te ordenen om, zooals voor de visch, geen catastroof te verwekken.

Gewapende Holle Baksteen Welfsels «ISODAL»

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij: (10)

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55

Tel. 325.09 - BRUGGE

VRIJE TRIBUUN

DE PRIJZEN DER TRAMS

Waarde Heeren,

De Maatschappij der electrische trams der kust komt met 1 Augustus de prijzen harer ticketten met 10 % te verhoogen.

5 fr. voor het eindje baan Blankenberge-Den Haan. Voor Nieuwpoort-Blankenberge: 2 fr. meer.

Dit op het oogenblik van volle rendement, met volgestampte rijtuigen en platformen.

Dan nog meer: 5 frank bijtaks indien gij verzuimt (meestal bij gebrek aan tijd) uw ticket op voorhand aan het kaartenhuisje te nemen !

Wat zou er gebeuren moest een handelaar zooiets durven ? Hoelang zou het duren vooraleer zijn bedrijf door gendarmen en controleurs gesloten wordt ?

We zijn ver van de 10 % afslag, vroeger met veel bombast door de maatschappijen aangekondigd.

C. D. B.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE

(14)

U vraagt... en wij antwoorden

Vraag E.D. Blankenberge. — Mijn vaartuig liep op een mijn. Gelukkig werd ik gered alhoewel gekwetst. Bij de scheepsramp verloor ik nochtans mijn zeegoed. Tevergeefs dring ik aan op vergoeding. Wat staat er mij te doen ?

Antwoord: Ingevolge de Wet van 5 Juni 1928, op de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst, hebt U recht op vergoeding voor het verlies van Uw zeegoed bij scheepsramp. Deze vergoeding moet door den reeder uitbetaald worden. De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft aangenomen dat deze vergoeding een forfaitair karakter zal hebben. Het bedrag van deze forfaitaire vergoeding verschilt volgens de reeks vaartuigen, de hoedanigheid der manschappen en het tijdstip waarop de scheepsramp zich voordeed.

Wij leiden uit Uw schrijven af dat U in dienst was als matroos aan boord van een kustvisscherijvaartuig U kunt aanspraak maken op een forfaitaire vergoeding van 2.928, 75 fr.

De reeder, indien hij zou weigeren tot de betaling der vergoeding over te gaan, moet door den Heer Waterschout opgeroepen worden met het oog op een minnelijke schikking. Indien geen regeling voor dezen ambtenaar kan getroffen worden, moet U zich onverwijld wenden tot den Werk rechtersraad. Er bestaat geen twijfel dat de reeder ten slotte zal moeten gevolg geven aan uw rechtmatigen eisch.

Gelief tevens op te merken dat U kan aanspraak maken op een vergoeding van 200,— fr. per vaartdag voor loonsverlies. Deze vergoeding wordt berekend vanaf den dag van de afvaart van het schip tot den datum van Uw terugkeer in de haven van inscheping. De toekenning van deze vergoeding beantwoordt insgelijks aan de wettelijke voorschriften.

In het stellen van Uw eisch ware het be sntileatn igymUu zeë vbgk cm het best niet langer te talmen, ten einde te vermijden dat de reeder zou inroepen dat tengevolge van verjaring, de vergoedingen waarvan hooger sprake, U niet meer verschuldigd zijn. Let bijgevolg op Uw zaak.

RUSTON
DIESELMOTOREN
De voornaamste Engelsche Motorenfabriek
ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Wetenswaardigheden

EEN DIE VAN GELUK MAG SPREKEN

Het Italiaansche schip Ernesto, van Antwerpen op weg naar Rotterdam geraakte nabij Westkapelle in een mijnenveld tengevolge van stormweer. Het schip is ten anker gegaan terwijl sleepbooten en reddingsbooten uit Breskens en Veere gereed lagen om bij eventueel ongeval hulp te verleenen.

's Anderdaags is het schip gelukkig op eigen krachten uit het mijnen veld geraakt.

NOG NIET TERUG

De H.2 van A. Ackx en de Z.47 lagen te Kiel gereed om gerepatrieerd te worden.

Naar we thans vernemen zal het nog wel een tijdje duren vóór dit het geval is.

Anderzijds ware het onverantwoordelijk de H.2 te verplichten de Z.47 op te sleepen en is het in elk geval aangeraden dit vaartuig per sleepboot terug te halen, wil men geen gevaar loopen het onder weg te zien blijven.

UIT ENGELAND TERUG

Ondertusschen komt de H.34 «Mariette-René», toebehoorende aan Vantorre Frans en de Z.21 «Debra-Huysseune» van Vlietinck Victor, van Engeland terug.

Uit een bericht bij het ter pers gaan ontvangen, blijkt dat ze uit Milford-Haven vertrokken zijn.

NIEUW SCHEEPSBOUW-MATERIAAL

Tijdens den oorlog werd door Britsche geleerden een nieuwe aluminiumlegeering uitgevonden, die in een nabije toekomst zal aangewend worden bij het bouwen van een groot aantal paketbooten en vrachtschepen.

De nieuwe legeering is lichter dan staal en kan niet aangetast worden. Men vermoedt dat de schepen, die daarmee zullen gebouwd worden ,de stalen schepen zullen overvleugelen De legeering zal ook aangewend worden bij het bouwen van oorlogsschepen van geringer omvang, bijvoorbeeld torpedojagers.

OPSLEEPINGEN

Vrijdag moest de O.14 van Albert Verbiest gedurende drie uur opgesleept worden naar de haven van Oostende met motordefect. Dit geschiedde door de O.146.

— Toen de N.778 op 30 Juli rond 7 uur begon te visschen, hoorde men aan boord een eigenaardig kloppen van den motor. Deze werd onmiddellijk stilgelegd om een warmlooper te voorkomen. Met de zeilen op werd naar de kust gestevend tot op ongeveer drie mijl af de Z.468 het vaartuig hulp bood en naar Zeebrugge sleepte alwaar veilig aangelegd werd.

— Op 31 Juli ging de Z.487 van reeder Prosper Vanhulle ter vischvangst. Ongeveer 8 mijl van de haven, rond 18 ure, moest de motor stilgelegd worden. De Z.407 van reeder Joseph Vantorre, die eveneens naar zee ging, nam het eerstgenoemde vaartuig op sleeptouw en bracht het na 2 uur sleepen aan de havendam waar hoog tij afgewacht werd en 's anderendaags rond 5.30 u. de haven binnengesleept werd.

ERGE HOLLANDSCHE VERLIEZEN

Meer bijzonderheden werden bekend gemaakt betreffende de oorlogs verliezen der Hollandsche handelsvloot. De 119 regelmatige lijnen verloren 203 schepen (964.000 ton), hetgeen in eenheden op 56 % en in tonnemaat op 54 % komt, 22 paketbooten (224.000 ton)gingen aldus verloren.

DE ZWEEDSCHE VLOOT

Niettegenstaande de verliezen opgeloopen van 1940 tot 1945 bedraagt de Zweedsche vloot nog 490 schepen (1 millioen 343.000 t. behoorende aan 168 reeders of reederijen, en waarvan het aantal manschappen 12.282 bedraagt .

RONDVAART MET DE MAALBOOT

Het Bestuur van het Zeewezen deelt mede dat, evenals op 8 Augustus, een uitstapje op zee ingericht wordt te Oostende op Donderdag 15 Augustus, met de paketboot van de Oostende-Doverlijn. Vertrek om 14 uur met terugkeer rond 16 u.

De biljetten zijn verkrijgbaar tegen 50 fr. in het station Oostende-Kaai op den dag van den tocht. Kinderen van 4 tot 10 jaar betalen 25 fr.

DE HAVEN VAN DUINKERKE

Na bijna twee jaar hard werken zou de haven van Duinkerken den 8 Augustus terug in dienst kunnen gesteld worden, na uiterst veel geleden te hebben, veel meer nog dan gedurende den vorigen oorlog.

In September van 1944, toen de vijand uit Duinkerken terugtrok, had hij de kaaien doen springen, de droge dokken vernield, de sluizen versperd door gezonken schepen en de sluisdeuren beschadigd. De Guillainsluizen en de nieuwe sluis zijn thans hersteld en er is toegang voor schepen tot de dokken 1 en 2 en tot het Freycinedok 11 en 12.

De vaargeul, waar die voor gezonkene schepen voor de zeevaart onmogelijk gemaakt was, is reeds sedert eenigen tijd van de wrakken bevrijd en veilige scheepvaart is thans verzekerd. Tot hiertoe bepaalde zich het havenverkeer tot visschersbooten.

Vanaf 1940 tot en met 1944 heeft de haven erge bombardementen uit de lucht doorstaan die ook veel bijbrachten tot de zoo aanzienlijke schade.

AANVARING

Op 2 Aug. kwam de Z.458 «De Drie Gezusters» van reeder Dobbelaere L., tengevolge van slecht weder terug uit zee. Aan de havendam werd gemeerd in afwachting van het hooge tij. Rond 13 ure werd de havengeul binnengevaren, alwaar de sleepboot «Zeeleeuw» aan het manœuvreeren was. Toen de Z.458 ter hoogte van den sleepboot kwam, sloeg deze plots achteruit. Stuurman Leop. Vandierendonck der Z.458 riep de bemanning van den sleepboot toe onmiddellijk vooruit te slaan, terwijl hij zelf achteruit sloeg om een aanvaring te voorkomen, maar intusschen was de aanvaring reeds gebeurd met het gevolg dat het vischersvaartuig groote schade opliep aan reeling en een groot gat onder de waterlijn geslagen werd, waarschijnlijk door het schroef van den sleepboot. Gelukkig kon de Z.458 in volle vaart nog de kuischbank bereiken, niettegenstaande het veel water maakte.

ZEEKAARTEN — LICHTENLIJST

Tot verbeteren van uw zeekaarten, kan men zich wenden bij «Hulp in Nood». Zorgvuldige afwerking.

Binnenkort zal er een lichtenlijst te bekomen zijn, met de voornaamste lichten van de Engelsche Oostkust en Zuidkust (Engelsch Kanaal).

Aanvaringsreglement in beeld: nog enkele beschikbaar.

Onoplettendheid of Slechten Wil?

Het gebeurt heel dikwijls dat de signalen van de haven aanduiden dat deze gesloten is en niettegenstaande dit, vinden veel stuurlieden niet beter dan met hun vaartuig nog steeds binnen te varen.

Gelukkig voor hen hebben er zich nog geen ongelukken voorgedaan en schijnt er vanwege de maritieme agenten geen kontrool genoeg te zijn.

Enkele overtredingen zijn voldoende om de betrokkenen op hun plichten te wijzen.

De gevolgen van dergelijke onvoorzichtigheid kunnen onberekenbaar zijn.

Signalen bestaan om gevolgd te worden.

Visscherijalmanak 1946

De Belgische Visscherijalmanak 1946 bevat de volledige lijst der vischersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hand», Wandelaerstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen?**
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

Wanneer de heer Christiaens de vergadering van de Paritaire Commis opende, stipten wij eens te meer groote belangstelling aan vanwege de afgevaardigden der werknemers. De heer J. Bauwens feliciteert hun trouwens voor hun ijver en betreurde dat de reeders, alhoewel regelmatig opgeroepen, niet opkomen spijts zeer belangrijke kwesties besproken worden.

De heer Vandenberghe is verontschuldigd.

DE UITKEERING VAN GEZINSVERGOEDINGEN OP GRONDSLAG DER GEPRESTEERDE ARBEIDSDAGEN

De h. Degrijse, die reeds in de voor gaande vergadering van de Paritaire Commissie deze zaak ter sprake bracht, wijkt van zijn standpunt niet af. De reeders zouden moeten aan de Kas voor Gezinsvergoedingen het aantal gepresteerde werkdagen opgeven in plaats van het aantal vaart dagen. Dit is van overwegend belang met het oog op de berekening der gezinsvergoedingen. De visschers zijn verplicht in bepaalde omstandigheden aan wal werkzaamheden te verrichten. De dagen, waarop aan wal gewerkt wordt behooren in aanmerking te komen. De voorgestelde regeling brengt voor de reeders geen bezwarende lasten teweeg en de Kassen gelast met de uitbetaling der gezinsvergoedingen zijn geneigd om ze te aanvaarden.

Deze zaak moet nochtans vooraf besproken worden in de consultatieve commissie. Men zal alles in het werk stellen om het standpunt van den Heer Degrijse ingang te doen vinden.

OPNIEUW DE ACHT BETAALDE FEESTDAGEN PER JAAR

De vraag of de visschers al of niet kunnen aanspraak maken op de uitbetaling van loon voor acht betaalde feestdagen per jaar, zooals de gewone arbeiders, werd reeds herhaaldelijk besproken. In de vorige zitting luidde het advies van den afgevaardigde van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg dat de Besluitwet van 7 Februari 1946 betreffende het toekennen aan de werklieden van loon voor acht feestdagen per jaar niet op de zeevisschers toepasselijk was, daar de laatstgenoemden niet kunnen beschouwd worden als werklieden onderworpen aan de wet van 10 Maart 1900. Voor gerustheid van geweten had de Paritaire Commissie nochtans beslist dat men schriftelijk het advies zou vragen van den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg. Uit het antwoord van den Minister blijkt thans dat de Besluitwet van 7 Februari 1946 wel degelijk toepasselijk is op de zeevisschers. De wet van 5 Juni 1928 op de arbeidsovereenkomst wegens scheeps dienst moet ingevolge de administratieve interpretatie van 't voormeld Ministerie beschouwd worden als een aanvulling van de wet van 10 Maart 1900, met als gevolg dat de zeevisschers ten laste van hun reeders kunnen aanspraak maken op de vergoedingen waarvan sprake.

Te dier gelegenheid betreurde de Heer J. Bauwens eens te meer de onverantwoordelijke afwezigheid van zijn collega's, aan wie de draagkracht van de te nemen beslissing schijnt te ontsnappen. Gezien de tegenstrijdigheid der adviezen in twee opeenvolgende zittingen verleend, stelt hij voor dat de reeders in de gelegenheid zouden gesteld worden, de zaak door een jurist te laten onderzoeken.

Hij wenscht tevens overleg te plegen met de andere reeders. Zoo het stellig blijkt dat de laatste administratieve interpretatie gegeven door het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg niet kan bevochten worden, zullen de reeders zich niet aan hunne wettelijke verplichtingen onttrekken. De formaliteiten van toepassing door den Heer Degrijse namens de werknemers voorgesteld kunnen dan gemakelijk door de reederijen gevolgd worden.

De Paritaire Commissie volgt den Heer Bauwens J., die bijgevolg in de gelegenheid gesteld wordt de zaak aan en bevoegd jurist te onderwerpen.

DE LOONEN VAN DE VISCHLOSSERS

De vraag van de vertegenwoordigers van de werknemers is voornamelijk gericht tot de reeders der Middenslag - en Kustvisscherij. Nu is het de beurt van de eerstgenoemden om de afwezigheid te betreuren van bepaalde vertegenwoordigers der reeders, voornamelijk in de bespreking betrokken.

De heer Degrijse stelt aan de middenslag en kustvisscherij de toepassing van het volgend tarief voor, wat betreft de loonen voor lossers, waarbij de scheppers en trekkers bedoeld worden:

lossen van	per man
200 bennen	250 fr.;
300 bennen	300 fr.;
400 bennen	400 fr.;
450 bennen	450 fr.;
500 bennen	500 fr.;

Per 50 bennen boven de 500 — 50 fr. per man meer.

Een minimumloon van 200,— fr. per man moet gewaarborgd zijn.

De heer Arts, die den heer Leopold Verbanck, voorzitter van den Bond der Middenslagvisscherij vertegenwoordigt, meldt dat zijn vereeniging de volgende loonen toepast:

lossen van min dan 200 bennen gewaarborgd minimum loon: 150 fr.; de verdere tarieven komen in groote lijnen overeen met het voorstel van de werknemers. De reeders zijn niet geneigd in te gaan op het voorstel van de werknemers, eerstgenoemden zouden er ten slotte belang bij hebben het werk niet meer door arbeidskrachten te laten doen, maar beroep doen op mekanische werktuigen. De Voorzitter wijst op het feit dat de redeneering van de reedersbonden niet gezond is. Het staat vast dat als het werk door de eene of andere omstandigheid goedkooper kan gedaan worden door werktuigen, de reeders ongetwijfeld beroep zullen doen op deze laatste middelen. In een handelsonderneming is het trouwens logisch dat men den geschikten weg zoekt om de algemeene onkosten zooveel mogelijk te verminderen. Stelt men arbeidskrachten te werk, dan moet men er zorg voor dragen dat deze laatsten betaald worden zooals het behoort. Het komt aan de Paritaire Commissie toe te bepalen welk loon moet voorzien worden als vergelding voor de door de vischlossers geleverde werkprestaties.

Gansch de discusie loopt hoofdzakelijk op de verhooging van het minimumloon, dat volgens de vraag van de vertegenwoordigers der werknemers op 200 fr. per man zou moeten vastgesteld worden, in plaats van op 150 fr. per man, zooals thans door de reeders der middenslagvisscherij betaald wordt.

Na een gedachtenwisseling komt men tot de vaststelling dat de vraag ten slotte neerkomt op een loonsverhooging. Welnu elke loonsverhooging is krachtens de loonstop-politiek thans sedert 14 Mei 1946 verboden. Hieruit spruit voort dat de vraag vanwege de werknemers niet ontvankelijk is en bijgevolg een verhooging van het minimum gewaarborgd loon niet in overweging kan genomen worden.

De Heer Degrijse moet er willens nillens het bijltje bij neerleggen. Hij zal echter zoohaast mogelijk op deze zaak terug komen, nadat de Nationale Arbeidsconferentie haar standpunt heeft laten kennen nopens de loonpolitiek, welke in de toekomst zal gevolgd worden. Voorloopig is hij echter gebonden door de beslissing welke vroeger door de Arbeidsconferenties genomen werden, en van dewelke de Beroepsraad voor de Zeevisscherij niet bij machte is af te wijken.

AFBAKENING VAN HET BEROEP VAN VISCHLOSSER

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft reeds in dit opzicht verschillende misbruiken aan de kaak gesteld. De Heer Verstraete en Dekeyzer komen op de zaak terug. Er blijkt dat er werkelijk geen verbetering aan te stippen is. Bepaalde personen lossen 's nachts visch en binst den dag zien zij er geen bezwaar in om te gaan «doppen». Anderen betaald door de stad of staat doen een ongeoorloofde concurrentie aan de vischlossers van beroep.

Dit schept zeer ongezonde toestanden, waaraan moet verholpen worden. Om het beroep van vischlosser te beschermen is de beste oplossing aan deze werklieden een beroepskaart af te leveren, die aan alle aan het beroep vreemde personen moet geweigerd worden. De Paritaire Commissie kan voozien in de aflevering van een beroepskaart aan alle personen welke door haar als beroepslosser worden herkend. De syndikaten van de werknemers zijn zelfs geneigd om de kosten van de aflevering van deze kaarten te dragen, ten einde eens en voor goed het beroep van vischlosser af te bakenen.

De vertegenwoordigers der werknemers zijn het eens dat alle misbruiken, die slechts kunnen schaden aan het beroep van vischlosser, dienen geweerd Ook zij wenschen een degelijke controle.

Met dit doel wordt in den schoot van de Paritaire Commissie een beperkt comité samengesteld uit vertegenwoordigers der werkgevers en werknemers, die er moeten voor zorgen dat de kwestie van de afbakëning van het beroep van vischlosser op het goede spoor komt.

Daar men insgelijks sancties moet voorzien voor de beteugeling der misbruiken, zal aan het Gemeentebestuur gevraagd worden een politiereglement op te stellen, waarbij alle personen niet-drager van de kaart van beroepsvischlosser van de haven mogen geweerd worden en desnoods bij vastgestelde overtreding kunnen gestraft worden.

HET BETAALD VERLOF IN DE ZEEVISSCHERIJ

In dit opzicht mag men niet verwarren met de betaling van acht betaalde feestdagen, waarvan hooger sprake. De voordeelen der wet op het verlof met loon mogen den visschers niet ontzegd worden.

Trouwens wordt de toepasselijkheid der wet op de zeevisschers sinds de wet op de maatschappelijke zekerheid tot dit beroep werd uitgebreid, niet meer betwist. De reeders betalen hunne bijdrage aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid en er is bijgevolg geen sprake van een nieuwe verhooging der sociale lasten.

De Paritaire Commissie wordt verzocht de modaliteiten te bepalen van toepassing voor de uitbetaling van het verlof met loon. Deze modaliteiten mogen afwijken van de algemeene bepalingen in de wet voorzien.

Nu komt de Heer Degrijse met een merkwaardig voorstel voor den dag. Hij wil in de eerste plaats vermijden dat er onderscheid gemaakt wordt tusschen vaartdagen en gepresteerde werkdagen. Steunt men zich op het aantal vaartdagen tot berekening van het aantal dagen, waarop de visscher recht heeft op verlof met loon, kan hij het slachtoffer zijn van deze regeling.

De volgende regeling wordt door den Heer Degrijse voorgesteld met het oog op de bepaling van het aantal dagen waarop de visschers kunnen aanspraak maken op verlof met loon.

Men moet als grondslag nemen het werkelijk loon door den visscher verdiend; hierop past men het percent van 2 t.h. toe. Het bedrag dat men aldus bekomt moet men door 200 of 75 deelen, naar gelang het een geschoolden visscher of een scheepsjongen betreft. De aldus bekomen som geeft het aantal dagen weer waarop de visscher kan aanspraak maken op verlof met loon. zonder dat nochtans het maximum van zes dagen voorzien door de wet mag overschreden worden. Voor de scheepsjongen moet een dubbel aantal dagen verlof met loon voorzien worden, zooals trouwens voor de gewone arbeiders, die niet ten volle den ouderdom van achttien jaar bereikt hebben.

Onmiddellijk merkt men op dat het voorgesteld stelsel voor gevolg zou hebben dat bijna alle visschers aan het maximum aantal dagen voor zien door de wet zouden geraken.

De Heer Degrijse stelt nog voor het loon te voorzien voor het verlof, op het forfaitair bedrag van 200 fr. of 75 fr. per dag te bepalen, resp. voor geschoolde visschers en scheepsjongens.

De Paritaire Commissie ziet in deze regeling geen bezwaar. Haar advies moet nochtans door den Heer Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg gevolgd worden. Er valt nu nog af te wachten als daar geen opmerkingen zullen gemaakt worden en de Kassen voor betaalde verlofdagen, die het verlof met loon aan de rechthebbenden moeten uitkeeren, niet van oordeel zullen zijn dat de regeling schadelijk is, vermits de bijdragen voor verlof met loon berekend worden op een maximum forfaitair loon vastgesteld per arbeidsdag, over eenstemmende met den vaartdag.

HET SOCIAAL STATUUT VAN DEN ZEEVISSCHER

Er wordt vastgesteld dat de Paritaire Commissie thans de studie van het Sociaal Statuut van den Zeevisscher geëindigd heeft. De volledige sociale wetgeving werd besproken en enkele grondprincipes vastgesteld Nu begint het voornaamste werk, dit der actuarissen, die voornamelijk ten aanzien der wetgeving op de verzekering tegen ouderdom en vroegtijdigen dood, ingewikkelde berekeningen moeten doen.

De Paritaire Commissie dringt eenparig aan dat het overblijvende werk in een minimum van tijd zou gedaan worden en dat zij bijgevolg binnen korten tijd de oprichting van een Nationale Voorzorgskas der Visscehrij als een werkelijkheid zou mogen begroeten.

Men deelt mede dat het Beheer van het Zeewezen alles zal doen wat binnen zijn bereik is om tegemoet te komen aan den wensch van de Paritaire Commissie.

NEEM EEN ABONNEMENT OP HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

10 % VERMINDERING
UW RADIO
VOOR 315 Fr.



de rest in 24 maandelijksche stortingen
VANAF 5 **Frank** PER DAG.
Demonstratie en levering gratis door gansch België.
CONTINENTAL RADIO
24, Galerie de la Reine, 24
Brussel

BON VOOR GRATIS DEMONSTRATIE AAN HUIS.
Naam ... ...
Beroep ... ...
Straat ... ...
Gemeente ... ...
(318)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

FORUM: 4 orkesten, Judy Garland Mickey Rooney, Eleanor Powell, Mary Astor in **«Parade aux Etoiles»** Een technicolor. K.T.

CAMEO: Ronald Colman en Ginger Rogers in **«Geluk in het spel, Geluk in de liefde»** (Lucky Partners) K.T.

PALACE: **«Gij zult nooit rijk zijn»** (You're never get rich) met Fred Astaire en Rita Hayworth. K.T.

CORSO: **«Kapitein Bloodaard»** met Victor Mature en Louise Platt.

RIO: **«De geheime schat van Tarzan»** met Johnny Weismuller en Maureen O'Sullivan.

ROXY: geen vertooning.

VERMAKELIJKHEDEN

Vrijdag 9 Augustus: Cercle Interdeele van het Roode Kruis; Internaallié, Bal van de Goedheid ten voortionale tenniswedstrijd België-Frankrijk.

Zaterdag 10 Augustus: Laiterie Royale, te 15 u. Groot Internationaal zwemfeest, nachtfeest; Internationale tenniswedstrijd België-Frankrijk.

Zondag 11 Augustus: Groot sierlijkheidswedstrijd van auto's; Internationale tenniswedstrijd België-Frankrijk..

Donderdag 15 Augustus: te 15 uur: Velodroom, Groote Prijs der Natiën.

Van 14 tot 26 Augustus zie kermisprogramma te Mariakerke (zie hieronder).

Zondag 25 Augustus: A.S.O. — U.S. Centre.

PROGRAMMA DER KERMISFEESTEN - WIJK MARIAKERKE

Feestelijkheden ingericht door de Herbergiers- en Neringdoeners der Wijk.

Woensdag 14 Oogst: prachtig vuurwerk op het strand te Mariakerke, om 22 uur.

Donderdag 15 Oogst: plechtige zee wijding met ommegang om 11 uur.

Zaterdag 17 Oogst: wandelconcert door de Fanfaren der wijk om 20 uur. Vergadering en vertrek bij Week Livin, café Coq d'Or.

Zondag 18 Oogst: Danswedstrijd, bij Libin A., Hoek Nieuwpoortstwg en Elisabethlaan om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Maandag 19 Oogst: Lekkerbekfeest bij Tratsaert Ch. café Mariakerke, om 16 uur. 600 fr. prijzen. Trou-madame voor vrouwen, bij Mohau V., café «Au Vigneron», Aartshertogstr. om 20 u. 600 fr. prijzen.

Dinsdag 20 Oogst: zangwedstrijd, bij Zemman J. café «De Tijger» om 20 u. 600 fr. prijzen.

Donderdag 22 Oogst: velokoers voor alle liefhebbers op de wijk. 2.000 fr. prijzen. Inschrijving, vertrek om 5 uur bij Vandendriessche, café Sport Echo, Nieuwpoortst. Afstand 60 km. Kaartprijskamp (bieden), bij Reynders C., café du Littoral, Nieuwpoortstwg, om 20 uur. 900 fr. prijzen.

Vrijdag 23 Oogst: zangwedstrijd bij Balen O. café «Au bon Retour», Aartshertogstr., om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Zaterdag 24 Oogst: kaartprijskamp (bieden) bij De Vriendt E. café «Oud Boldershof», Nieuwpoortstwg, om 20 uur. 900 fr. prijzen.

Zondag 25 Oogst: danswedstrijd tusschen flesschen, bij Verdoolaeghe café des Dunes, Raversydestraat, om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Koeke Maandag 26 Oogst: Kiezing van Miss Mariakerke, bij Ego Celine, café «Coq Rouge», om 20 uur. 300 fr. voor de gekozen Miss en elk 150 fr. voor haar twee eeredames. Als slot: optocht van de fanfaren van Mariakerke.

KON. SCHOUWBURG

Ziehier het programma van Zaterdag 10 tot Zaterdag 17 Augustus:

Zaterdag 10 Augustus, te 20 u. 30: «Faust» met Paul Cabanel, van de Opera, Yvonne Ysaye, van den Munt schouwburg, Jean Arnold, van den schouwburg, de balletten Monique Querida. Orkestleider: François Gaillard.

Zondag 11 Augustus, te 20 u. 30 : Groot Symphonisch Concert. Soliste: Rosa Van Herck, zangeres. Orkestleider: Ignace Neumark.

Dinsdag 13 Augustus, te 20 u. 30: Le Rideau de Bruxelles, Claude Etienne stelt voor: «Un Homme comme les autres», van Salacrou.

Woensdag 14 Augustus, te 20 u. 30: Choregraphische Avond met Heigo Kolt, Scandinavische danser. Aan het klavier: Mieczylclaw Kolinsky.

Donderdag 15 Augustus, te 20 u. 30 Groot Symphonisch Concert. Soliste: Suzanne Juyol, van de Opera. Orkestleider: Georges Lauweryns,

Vrijdag 16 Augustus, te 20 u. 30: Ivy Benson and her all ladies Band, Robert Lamouret en zijn Eend Dudule.

Zaterdag 17 Augustus, te 20 u. 30: «Werther» met Suzanne Juyol, van de Opera, Georges Norre, van de Opera, de balletten Monique Querida Orkestleider: François Gaillard.

PLAATS VAN TIJDELIJK ARCHITECT

De plaats van tijdelijk architect bij den Urbanisatiedienst is te begeven.

Wedde + mobiliteit: 40.495 fr. + tijdelijken toeslag.

Aanvragen aan Schepencollege ten laatste op 27 Augustus 1946.

Verdere inlichtingen bij Hr. Ir.-Arch. De Vos, H. Serruyslaan.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 11-8-46: dienstdoende gansch den dag: Apothekers Wandels, Marie-Joséplaats 6 en Deketelaere, Torhoutsteenweg 78.

Nachtdienst van 10-8 tot 17-8: Apotheker Deketelaere, Torhoutsteenweg 78.

Op Donderdag 15 Augustus 1946: Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Dewulf Marie-Joséplaats 7 en Stubbe Nieuwpoortsteenweg.

VISSCHERS :
BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

HET MOOIE TURNFEEST VAN O.T.V. NOORDZEE

Het is oprecht zonde dat het schitterende feest verleden maandag door onze machtige «Noordzee» ingericht, nooit en nergens door de officieele feestcommissie is aangekondigd geworden. Op geen enkel feestprogramma is dit feest gezien geweest, het is dan niet te verwonderen dat het Oostendsche publiek wel mistevreden was en dat velen, daardoor het feest niet hebben gezien. Wie is verantwoordelijk voor dien «Blunder»

Oostende heeft gedurende dezen zomer nogal wat feesten gehad, maar geen enkel van al die feesten, heeft het volk zoo in verrukking gebracht als het feest van de machtige turnvereeniging Noordzee.

Hoeveel duizenden menschen er op de markt stonden, rond de drankhuizen zaten, alle vensters versierden, is niet te schatten. De vele turnoverheden van over gansch ons land die speciaal naar Oostende gekomen waren om O.T.V. Noordzee aan den gang te zien, hebben openlijk en voltallig verklaard dat geen enkele andere turnvereeniging bekwaam is om zoo iets in te richten. Het was een verbluffend schoon programma, alle de negen klassen der vereeniging heb ben hun beste best gegeven. Wat mag Oostende fier zijn zoo een inrichting te bezitten.

En zeggen dat al die helpers die Boddaert bijstaan, hun vrijen tijd en kennis gratis ten offer brengen ten voordeele van de goede en verkwikkende lichamelijke opvoeding ten voordeele der kinderen. Mocht er meer hulp vanwege de bevolking komen, want niemand heeft besef wat het kost om zoo een inrichting in leven te houden.

DE KWESTIE DER VISA'S IN ENGELAND

Men zal zich herineren dat wij en anderen geschreven hebben dat men den indruk had dat het gering aantal Engelsche toeristen aan onze kust te wijten zou zijn aan de groote vertraging waarmee in Engeland visa's voor ons land afgeleverd werden. Dhr Th. Dehaene, voorzitter van het ondernemingssyndikaat «Oostende Herleeft» schreef namens zijn vereeniging aan dhr. Consul Generaal van België te Londen om te weten of dit vermoeden gegrond was.

Het Gezantschap liet daarop weten dat hun diensten dagelijks 700 tot 1000 visa's per dag afleveren en dat de Engelsche toeristen die in België hun vacantie wenschen door te brengen zoo spoedig mogelijk het noodige ontvangen. Volgens dit schrijven zou de werking van onze diensten zelfs als voorbeeld gesteld worden voor de andere gezantschappen en consulaten.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85. (25)

GELDINZAMELING

Op Zondag, 11 dezer, wordt op den openbaren weg een geldinzameling gedaan ten voordeele van het Belgisch Roode Kruis.

Eenieder zal een gift aan deze uiterst verdienstelijke instelling willen storten.

VOOR TERUGBETALING VAN KAARTEN

Allerlei geruchten worden verspreid nopens het vroegtijdig vertrek van «Le Nouveau Cirque de Paris». De werkelijke oorzaak is te vinden in het feit dat de vertooningen moesten stop gezet worden ten gevolge van een defekt aan de tent.

De personen die in het bezit zijn van plaatsbewijzen voor de vertooningen op Maandag 22, Dinsdag 23 en Woensdag 24 Juli 1946, dat zij zich tot ten laatste 19 Augustus 1946 ten bureele van Markten en Fooren, Hendrik Serruyslaan 54, mogen aanmelden met het oog deze op te sturen naar den circus tot het bekomen van de terugbetaling van deze plaatsbewijzen.

ONGEPAST

Er was machtig veel volk Maandag avond om het turnfeest van O.T.V. bij te wonen, dat op het Wapenplein plaats had. De stadsharmonie verrythmische oefeningen en dansen. leende haar medewerking voor de

Jammer dat een orkest, ook verder met tam-tammuziek bleef begeleiden. Wij vragen ons af waarvoor de uitbater van 'n bepaald lokaal op de markt tijdens het feest de uitvoeringen van zijne orkest niet schorste, wijl hij toch geen klienten had.

ER IS IETS TE ZIEN ZONDAG 11 AUGUSTUS OP DEN ZEEDIJK VAN OOSTENDE

Wie verlangt niet eens van dichtbij te bezichtigen de nieuw gebouwde autos van dewelke gedurende de voorbije jaren zooveel verteld werd ?

Deze eenige gelegenheid wordt eenieder aangeboden op Zondag 11 Oogst in het schitterend-herrijzend Oostende waar heel de voormiddag op den zeedijk de allernieuwste modellen tentoongesteld zullen worden.

Alles laat voorzien dat het een echte «salon de l'auto» in open lucht wordt !

De meest bekende Fransche, Engelsche zoowel als Amerikaansche merken zullen er door hun jongste en sierlijkste wagens vertegenwoordigd zijn en ook de carosserie-nijverheid is van de partij.

's Namiddags trekken al deze wagens voor de Jury van de Internationale Wedstrijd «de l'élégance automobile».

Het wordt een feestelijk vertoon want de hooge wereld en de «haute couture» hebben hun medewerking verleend zoodat de fleurigste zomertoiletten de mededingende autos een ongeëvenaarde luister zullen bijzetten.

Een verrassing: de beroemde fransche zanger Maurice Chevalier, de wereld door bekend door film, phonoplaten en radio, zetelt in de jury en zal mede de prijzen uitreiken. 's Avonds treedt hij op in het bal van de «Cercle Interallié».

Maar voor iedereen zullen niet minder dan drie vermaarde orkesten - waaronder een damesorkest - op den zeedijk zelf spelen gedurende de tentoonstelling en de autostoet.

Toegang tot de tentoonstelling: 20 frank. Voor het défilé van 's namiddags: Tribuun 50 frank.

Alle inlichtingen en plaatsbespreking op het Secretariaat van het Stedelijk Casino, Vlaanderenstraat 66 te Oostende.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling
ter plaatse.
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

SPEELTERREIN GEVRAAGD

O.T.V. Noordzee heeft aan het Stadsbestuur gevraagd dat tegen toekomende Lente, een speelterrein ter beschikking der twee Oostendsche turn vereenigingen en van de andere jeugdgroepeeringen zou worden gesteld. Een goed afgebakend terrein met een paar Loodsen voor het bergen van tuig en toestellen zou daarvoor voldoende zijn.

UITBREIDING VAN HET RIOOLNET

Reeds voor den oorlog had men het inzicht de rioleering langs het Westerkwartier en op Mariakerke te verbeteren.

De oorlog heeft de verwezenlijking daarvan belet en het feit dat na de bevrijding andere dringende werken de voorrang moesten hebben, was ook oorzaak dat met het werk geen aanvang kon gemaakt worden.

Binnenkort zal de gemeenteraad echter te stemmen hebben voor de uitvoering van deze werken, welke 'n som van ongeveer 115 miljoen zal bedragen en waarvan 35 miljoen door de stad moet bekostigd worden.

HONDENSPORT

Op Donderdag 15 Augustus e.k. wordt er door de «Waak- en Verdedigingshondenclub Oostende» een propaganda ringwedstrijd voor afgerichte honden ingericht.

Deze wedstrijd zal doorgaan van 13 tot 18 uur op het oefenterrein van voornoemde hondenclub gelegen Gistelsche steenweg 39.

Wedstrijd aanbevolen aan alle hondenliefhebbers die met spanning den strijd kunnen volgen en zich rekenschap zullen geven wat geduld en volharding vermag.

BOUWTOELATINGEN

Er werden opnieuw 30 bouwtoelatingen verleend.

VUURKRUISEN OOSTENDE

Zondag 11 Augustus, Bedevaart naar het monument van onzen grooten Koning Albert te Nieuwpoort, om 11 u. 30 openluchtmis en om 12 u. 30 optocht.

Dus makkers, een ernstige krachtinspanning en in zoo groot getal mogelijk tegenwoordig.

VAANDELOVERHANDIGING

Zondag II. werd te Brussel, door generaal Van Sprang, namens den minister van landsverdediging een vaandel overhandigd aan de Federatie der Ridders met Zwaarden.

Het was de voorzitter dh. Emery uit Oostende die het vaandel in ontvangst nam.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

AAN DE ZEELIEDEN

De Federatie der Belgische Zeelieden van de Oorlogen 1914-18 en 1940-1945, verzoekt alle Zeelieden welke gevaren hebben ter Koopvaardij, Staatsdiensten en Zeevisscherij, gedurende den Oorlog 1940-45, alsook de Weduwen, die hun echtgenoot op zee hebben verloren, in den laatsten oorlog, zich te willen aanbieden, op Dinsdag 13 Augustus, tusschen 6 en 8 uur, in Café «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat 22, voor het invullen van de aanvraag voor het bekomen van het «Herinneringsmedaille 1940-45».

200 NIEUWE WERKMANSWONINGEN

Wij hebben destijds medegedeeld dat Burgemeester Serruys onderhandelingen had gevoerd met den Minister van Wederopbouw om ook te Oostende een aantal van de ontworpen nieuwe huizen te mogen bouwen. De voetstappen van dhr. Serruys zijn niet zonder gunstig gevolg gebleven en het staat thans vast dat binnenkort zal aangevangen worden met den opbouw van tweehonderd nieuwe woningen. Twee blokken zullen gebouwd worden aan het nieuw kwartier en een aan den Opex. Deze huizen zullen het eerst ter beschikking van oorlogsgeteisterden gesteld worden.

KUNSTTENTOONSTELLING

Op Donderdag 1 Oogst II. had in de Kunstgalerij Studio de vernissage plaats van de tentoonstelling gewijd aan de werken van James Ensor en H. V. Wolvens.

Onder de aanwezigen bemerkten we benevens deze kunstschilders, den Heer en Mevrouw Serruys en verder nog vooraanstaande personaliteiten uit de kunstwereld.

Op een zeer gemoedelijke toon las James Ensor enkele bladzijden voor uit zijn vroegere werken, en men bemerkte, dat niettegenstaande zijn hoogen leeftijd, de meester nog zeer jong van hart blijft. Men liet ook een gramaphoonplaat draaien waar de rede van James Ensor opgenomen was ter gelegenheid van een vroegere tentoonstelling in 1929. Het was slechts tegen 10 uur dat de genoodigden uiteengingen.

Van de tentoonstelling mogen we getuigen dat deze ongetwijfeld een gebeurtenis is, wat betreft het kunstleven aan de kust.

James Ensor is er vertegenwoordigd op verschillende perioden van zijn vruchtbare loopbaan. Sommige werken dagteekenen zelfs van 1876 zooals «De twee molens». Verder vindt men er o.a. ook nog «De bloemenkweeker» gemaakt in 1883 die Jantje Brouwer vereenigt. Daarbij hangen dan nog een reeks van teekeningen, litho's, waterverfschilderijen die de verschillende facetten van James Ensor's kunst nader belichten.

De kunst van J. V. Wolvens contrasteert in geenen deele met deze van James Ensor. Men treft er zooals dit het geval is bij de Prince des Peintres, een groote liefde voor heldere kleuren en het licht.

Eigenaardig bij deze artist is het feit dat hij met een eenigszins grove verfopeenstapeling, een groote lichtheid en doorzichtigheid van kleuren bekomt. Gewis zoekt hij veel meer in zijn doeken de kleur dan het onderwerp zelf en «Le Chenal» is kenmerkend in dit opzicht.

Deze tentoonstelling ,die open blijft tot 31 Oogst, is het bezoek overwaard.

EEN IDEEËNWEDSTRIJD

Het Ondernemings-Syndikaat «Oostende Herleeft» richt een wedstrijd in van ondernemingsgeest of gedachten die het opbeuren kan verwekken van zomer of winter seizoen. Deze wedstrijd is voorzien van drie prijzen: eerste prijs 300 fr; tweede 200 fr. en derden prijs 100 fr.

De prijzen zullen toegekend worden aan de personen die ons de beste en uitvoerbare gedachte of initiatief zulln laten geworden voor den 31sten Augustus aan het adres van: Ondernemings-Syndikaat «Oostende Herleeft», Kapellestraat 6.

HET STAKETSEL

De staketsels waren in Blankenberge, Oostende, Nieuwpoort steeds een aantrekkelijkheid voor vele verlofgangers die van een wandeling over het water hielden. De oorlog heeft natuurlijk aan de staketsels veel schade aangericht.

Het is alleen te Oostende dat tot nu toe herstellingswerken uitgevoerd worden en waar reeds een gedeelte van het westerstaketsel weer voor het publiek toegankelijk is.

ADRESVERANDERING

Dhr. Notaris Maurice Quaegebeur, wiens studie gevestigd was in de Kerkstraat, is thans gevestigd in de Leopoldlaan n° 10 - in het huis dat voor den oorlog door Burgemeester Moreaux betrokken werd.

OPROEP TOT ALLE POLITIEKE GEVANGENEN, GEDEPORTEERDEN EN VERPLICHT TE WERKGESTELDEN

Het Nationaal Commissariaat voor Repatrieering richt op 17 en 21 Augustus een Tentoonstelling van Photos der vermisten in, om de opsporing te vergemakkelijken der nog vermiste kameraden.

Wij doen hier een dringende oproep tot alle kameraden, Politieke Gevangenen, Gedeporteerden, en Verplichte Arbeiders, om deze tentoonstelling te bezoeken, en zoo noodig daar de inlichtingen te bezorgen welke zouden van nut zijn. Wij rekenen op de solidariteit van allen, opdat zij het als een plicht zouden beschouwen, zij die het geluk hadden van terug te keeren, dat zij zullen mede helpen aan het opsporen dezer ongelukkige makkers.

Deze tentoonstelling is open van 10 tot 20 uur, en vrijen ingang voor ieder, in de Koninklijke Galerijen, Zeedijk .

Besten dank, in naam der families dezer vermisten.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**
(17)

OPVOERING VAN LA TRAVIATA

Toen Guiseppo Verdi in 1853 «La Traviata »componeerde, vermoedde hij waarschijnlijk niet, dat deze vier akter tot het succes zou uitgroeien dat het sedert de laatste decennia kent. Immers in den beginne was deze opera een volledige mislukking en dit was gedeeltelijk te wijten aan het vooroordeel van de critici die in deze opera de getrouwe weergave dachten te vinden van de troubele atmosfeer van Alexandre Dumas bekend werk «La dame aux Camélias», ook nog omdat de zangers niet bij die eerste opvoeringen opgewassen waren voor hun taak.

Dit laatste kon verleden Zaterdag niet gezegd worden van de vertolkers die op een bijzondere manier, de delicate natuur van Verdi's opera, wisten weer te geven .

Vermelden we daartoe de reeds bekende Janine Micheau (Violetta), Eugène Regnier (Rodolphe), Emile Colonne (Georges d"Orbel).

Als we daarbij nog de welverzorgde balletten van Monique Querida voegen en de onberispelijke uitvoering van het orkest onder leiding van François Gaillard dan zal men alicht begrijpen dat deze opvoering, die plaats greep voor een welgevulde zaal, een succes was.

OOSTENDE LUCHTVAARTCLUB

Alle burgerlijke en ex-militaire piloten uit Oostende of omstreken worden vriendelijk verzocht hun naam op te geven aan het voorloopig secretariaat van de O.A.C., 6, Moerasstraat, Oostende, ten einde binnen een paar weken te kunnen overgaan tot de stichtingsvergadering.

Binnen afzienbaren tijd zal het luchtvaartterrein te Raversyde open gesteld worden voor toervliegtuigen; drie hangars zijn bijna gereed voor de vliegtuigen van de club, en het club-hause zal tegen het einde van Augustus ingericht zijn.

Ook degenen die belang stellen in de ontwikkeling van het luchttoerisme zijn welkom. Op de stichtingsvergadering die langs deze weg zal aangekondigd worden, zal het volledig programma der activiteit van de club breedvoerig uiteengezet en zullen de leden een klaren kijk hebben op hun eigen mogelijkheden in het raam van dit soort toerisme en van de luchtvaart in het algemeen.

Belangstellenden zijn verzocht hun voorloopig lidmaatschap te doen per briefwisseling.

DE NIEUWE KURSAAL

Onze lezers zullen zich wellicht herinneren dat wij destijds geschreven hebben dat van al de plannen die voorgesteld werden voor den heropbouw van de nieuwe kursaal geen enkel de goedkeuring van den gemeenteraad wegdroeg, wat betrof de gevel.

In verband daarmee werd aan den winnaar gevraagd een nieuwe gevel te willen ontwerpen. Het luidt thans dat de bouwmeester dhr. Stynen in vijf weken tijds daarmee is klaar gekomen en zijn plan heeft voorgelegd, dat thans de algemeene instemming heeft verworven.

De kwestie wordt wellicht Vrijdag in den gemeenteraad besproken. Van stadswege zal alles te werk gesteld worden om de aanbesteding zoo spoedig mogelijk - men rekent in 3 maanden - te kunnen uitschrijven.

Bouwmeester Stynen zou een toren voorzien van 115 meter hoogte, welke zou kunnen beklommen worden en verlicht 's avonds een aantrekkelijkheid zou zijn die ver over de kust zou uitstralen.

N. V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

NINON VALLIN IN DEN SCHOUWBURG

Ninon Vallin is een van de weinige zangeressen, die zoowel wat stem betreft als populariteit, de moeilijke oorlogsperiode zonder ophefmakende schokken heeft doorgemaakt.
meeste zangers en zangeressen gedu-

Vergeten we niet dat ster van de rende de oorlogsjaren verbleekte en dat ten huidige dage de beoefenaars van het bel canto meer zeldzaam zijn dan de instrumentalisten.

Het programma dat Ninon Vallin ons verleden Donderdag aanbood was nogal uitgewerkt en bevatte een twintigtal liederen gewijd an Fransche en Duitsche componisten.

In «La belle fille et la mort» van Schubert wist ze op een uiterst gevoelige wijze de angst en het verlangen weer te geven, die Schubert in die muzikale bladzijde had omsloten.

De andere nummers o. a. «Lente» van Gounod en enkele liederen van Gustave Faure werden eveneens warm toegejuicht.

Aan het klavier, stond Jules Vincent haar flink ter zijde .

HET TENNISTORNOOI

Het tennistornooi dat in onze stad plaats had, is werkelijk door het weder begunstigd geworden. Er was dan ook veel belangstelling aan de Prinsenlaan.

Verrassingen zijn er niet geweest, wel dient gewezen op de hardnekkige tegenstand van mej. A. Marcotty tegen mej. Domken, zoo ook de strijd tusschen mevr. Philippart en mej. Deridder.

Den Zondag was Max Kahn in goede conditie. De Chineesche kampioen Kho-Sin-Kie was duidelijk de meerdere van De Bodt, die zich nochtans goed verdedigde. Bij de dames bleef mej. De Borman aan de winnende hand ten nadeele van mej. De Ridder.

Den Maandag was mej. Domken een sterke tegenspeelster van mevr. De Meulemeester en werd het optreden van J. Brichaut ten zeerste opgemerkt.

EEN HOLLANDSCHE CHANSONNIERE

Georgette Hagedoorn, die verleden Dinsdag optrad, is een van de weinige, Hollandsche chansonnières, waarvan de naam reeds verre de grenzen overschreed.

Bedoelde artiste bezit een eigen manier om haar chansons in te leiden en de aandacht van het publiek op speciale atmosfeer ervan te richten. Daarbij heeft ze een buitengewone mimiek en in vele chansons overtrof de comedienne de zangeres zelf. De sketch «In het museum» waar verschillende menschen de «Pié ta» van Memlinc gade slaan, was ken schetsend op dit gebied, beurtelings en zonder overgang bootste ze: de copiste, de bakvisch, de touriste, de snobiste en de bedelares, na.

Flink bijgestaan aan de piano door Pierre Verdonck, die de meeste van haar melodiën componeerde of bewerkte, bewees ze dat ook een Hollandsche chansonnière naast de beste Fransche sterren mag geplaatst

BETAALD VERLOF OP DE SCHEEPSWERVEN

Van 10 Augustus af, tot 19 Augustus inbegrepen zullen alle scheepswerven gesloten zijn in verband met de toekenning van het betaald verlof.

Cercle Interallié
(CONTINENTAL)
OOSTENDE
VAN 9 TOT 15 AUGUSTUS
YVES MONTAND
■
HET PRACHTIGE BALLET
DE AVILA BEAUTIES
■
HET VERMAARD ORKEST
Don Marino BARRETO
van de Embassy Club van London
■
ROBERT PAYNE
en zijn groot orkest.
■
Iedere Dinsdag en Vrijdag
te 15 u. 30 :
POPPENSPEL door de
Comédiens Routiers
(55)

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Quyo Huguette v. Jean en Clarys Maria.

Huwelijksafkondigingen: Vanhoutte Arthur, visscher en Ryckebusch Maria, z.b. Lombardsijde.

CINEMA NOVA

Vrijdag tot Maandag om 8 u, Zondag vanaf 2.30 - 4-6-8 u.
«De eenzame verdediger» met Rintin-tin. De Vallei der Indianen.
Actie, beweging.
Opgelet verandering van programma Dinsdag 8 u., Woensdag 8 u. Donderdag (O.L.H. Hemelvaart) 2.30 u., 4-6-8 u.: De wonderbare film:
«Volpone» naar het beroemd boek van Jules Romains: De liefde naar het goud.

VOETBAL

Zondag 11 Augustus 1946, Vriendenwedstrijd: S.V. Nieuwpoort - R.C. De Panne (2e Prov.)

Supporters opgelet ! Op Donderdag 15 Augustus gaat S.V. Nieuwpoort op bezoek, per auto, bij S.K. Deynze.

Vertrek 1.30 uur. Voor inschrijving en prijs zich wenden in 't lokaal op Woensdag 14 en Donderdag 15 Augustus.

OUD-LEERLINGEN VAN DE MIDDELBARE SCHOLEN

uw plicht gebied U onmiddellijk lid te worden van den Oud-Leerlingenbond, wien ge zooveel te danken hebt Alle inlichtingen Deroolaan 88 en 50 evenals Havenstraat 11.

Aantal Passagiers op de Maalbooten

Donderdag 1 Augustus:	
Uit: «Prince Baudouin»	222
In: «Joséphine-Charlotte»	460
Vrijdag 2 Augustus:	
Uit: «Joséphine-Charlotte»	310
In: «Prince Baudouin »	584
Zaterdag 3 Augustus:	
Uit: «Prince Baudouin»	351
In: «Joséphine-Charlotte»	413
In: «London Istamboul»	146
Zondag 4 Augustus:	
Uit: «Joséphine-Charlotte»	287
In: «Prince Baudouin»	420
Maandag 5 Augustus:	
Uit: «Prince Baudouin»	450
In: Joséphine-Charlotte»	280
Dinsdag 6 Augustus:	
Uit: Joséphine-Charlotte»	347
In: «Prince Baudouin»	452
Woensdag 7 Augustus:	
Uit: «Prince Baudouin»	286
In: «Joséphine-Charlotte»	385

Ophefmakende Inval in het Oostendsch Slachthuis

GOED WERK VAN DE RIJKSWACHT
WAARVOOR DIENT HET STADSPERSONEEL ?

Vorige week is de opsporingsbrigade van de rijkswacht onverwachts het stedelijk slachthuis van Oostende binnengevallen om er na te gaan hoe de Staat en de Stad er op een treffelijke manier bedrogen worden.

Het resultaat van hun onderzoek was schitterend. Niet minder dan 23 beesten werden aangeslagen en wat het plezierigste van de noot was, is het feit dat zes geslachte dieren bleven hangen waarvan de bestemmeling verkoos er niet om te komen, zoodat ook deze aangeslagen werden omdat ze noch kooper, *noch verkooper* hadden.

De twee leden van de rijkswacht hadden het zoo slim aan boord gelegd, dat, toen ze binnenkwamen, ze de deuren sloten, de papieren aansloegen van de weging der beesten vóór ze geslacht worden en tenslotte al de geslachte beesten één voor één lieten herwegen.

Resultaat: 7 levende varkens wogen slechts 494 kg. en geslacht, na verwijdering der ingewanden enz., ...499 kg. of 5 kg. meer.

Voor de andere geslachte dieren was het gewicht ook veel zwaarder dan van dezelfde dieren levend.

Dergelijke zware vergrijpen zijn een treffend staaltje hoe het er in zekere stadsdiensten toegaat, waar de vriendjespolitiek met al zijn mooie historietjes ons nog veel mooie dingen aan het licht zou brengen, moest men van tijd tot tijd een ernstig wandelingsje maken.

De opsporingsbrigade van onze rijkswacht heeft hier prachtwerk verricht. Zonderling dat de bladen hierover weinig of niets reppen.

De gevolgen van dit tooneeltje zullen we op de rechtbank best leeren kennen.

DE PANNE

FEESTPROGRAMMA

Zaterdag 10 Oogst: «Exposition des boutiques de plage» ingericht door het dagblad «La dernière heure».

Zondag 11 Oogst: 11.30 u. - 12.30 u. Concert op de Marktplaats; van 16 tot 17 u. wandelconcert op den zeedijk en in de voornaamste straten, door «Harmonie démocratique la Mouscronnoise». ; Van 17 tot 18 wandelconcert door muziekmaatschappij Ste Cecilia uit Zarren.

Maandag 12 Oogst: om 15 u., kinderbal in de Casino-Kursaal ten bate der plaatselijke scholen.

Dinsdag 13 Oogst: Verkiezing v. d. koningin der kust in het Casino.

Donderdag 15 Oogst: Processie en plechtige zeewijding om 15 u. opgeluisterd door de kon. fanfare Ste. Cecilia uit De Panne.

Week van 15 Oogst: sportweek op het strand, ingericht door het instituut voor Lichamelijke Opvoeding «Le Dauphin».

Vrijdag 16 Oogst: om 3 u. in 't hotel Océan, tombola der plaatselijke scholen.

Zondag 18 Oogst: 11.30-12.30 concert bij 't kasteeltje en van 12.30 tot 113 u. wandelconcert door de Kathol. harmonie uit Poperinge; van 16 tot 17 u. wandelconcert door de harmonie Ste. Cecilia uit Ichtegem.

Woensdag 21 Oogst: Kroning der Koningin der zeekust om 8.30 uur.

Donderdag 22 Oogst: Gala-avond in het Casino ingericht door de politieke gevangenen van De Panne (9 u)

Zondag 25 Oogst: 11.30-12.30 u. concert op 't marktplein door de muziekmaatschappij Ypriana uit Ieper

NATIONALE STRIJDERSBOND

Op Zondag 11 Oogst zullen door de plaatselijke N.SB bloempjes verkocht worden ten voordeele van de lokale werken. De N.S.B. neemt eveneens deel aan den optocht te Nieuwpoort ter nagedachtenis van Koning Albert

VINGERWIJZING

De bevolking wordt er attent op gemaakt dat een bestendige Roode-Kruisdienst is ingericht op 't strand waar de personen die onpasselijk zijn, dadelijk kunnen verzorgd worden. Men gelieve verloren kinderen eveneens daar te brengen, waar hun ouders ze dan kunnen afhalen.

HET LEVEN AAN ONS STRAND

Het is een feit dat onze badplaats een der mooiste is van onze kust ondanks de hoopen vuil, die gemakkelijk door de reinigingsdiensten zouden mogen weggenomen worden, maar daarover moet ons bestuur beslissen. Zondag laatst had ons strand zijn vooroorlogsch aspect teruggekregen. Duizenden menschen, waren van einde en ver toegestroomd om van een rustpoos te genieten aan zee Een ware vreugde ging in ons op toen we die menigte dooreen zagen wringen als bijen in een korf. Met opengesperde oogen keken de plattelanders naar de zonnebadende Eva's in «kort» zomerpakje als naar een wonder. Ze konden hun oogen niet gelooven..... moest mijnheer pastoor dat weten.....

De onmisbare dagbladventers en ezelmenners hadden het druk en de kinderen waren uiterst in hun schik even een uitstapje te maken langs 't strand met de plezierbootjes. Het warme weer lokte natuurlijk heel wat baders en baadsters in 't bizonder die er benevens het baden ook aan houden hun gratie ten toon te spreiden .

Na 5 uur begonnen de eendaagsche bezoekers te vertrekken terwijl de verlofgangers verder den avond door bachten met wandelen en dansen of bij een heerlijke verfrissching na den stikheeten dag.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Flamant Jules, versierschilder te Retinne met Warnier Ida, z.b.; Frébutte Marcel, monteerder met Desnyder Marie-José z.b.; Druart Jean, schilder met Desnyder Maria z.b.; Brunelle Marcel, bediende te Doornik met Vandevelde Andrée, z.b.; De Graeve Louis, werkman met Brouckaert Rachel, z.b

Huwelijken: Slegers Cyrille, kraanman met De Groote Helena, z.b.

Geboorte: Bulkce Frieda, kerkstr.

Sterfgeval: Ceyfs Elisabeth, echtg. Haerinck Jules, Steenstr. 16, 61 jaar.

PLECHTIGE ZEEWIJDING

De plechtige zeewijding werd door het Stedelijk feestcomiteit in samenwerking met het gemeentebestuur en de Geestelijke Overheid, vastgesteld op 15 Augustus 1946 om 16 uur 's namiddags.

Een bijzondere luister zal aan deze indrukwekkende plechtigheid gegeven worden, die dit jaar in het teeken staat van een diepgevoelde hulde aan de zeer talrijke slachtoffers der zee.

Een oproep werd gericht tot alle visschersvaartuigen om plaats te nemen in zee voor de statieplaats, alwaar van op den zeedijk den zegen zal gegeven worden. Al deze vaartuigen zullen bevlagd zijn.

Het vliegwezen van de luchthaven Knokke-Zoute, heeft eveneens zijn medewerking toegezegd.

DE ZWANENZONEN UIT DRONGEN

Deze flinke muziekmaatschappij geeft op Zondag 11 Augustus om 17 uur een concert op den zeedijk.

TURNFEEST

Op Zondag 11 Augustus a.s. om 17 uur 's avonds heeft op het strand een groot turnfeest plaats, ingericht door de Soc. Turnvereeniging uit Brugge. Men mag rekening houden met een mooi programma.

HET VISSCHERSKRUIS

Door de zorgen van het stadsbestuur van Brugge werd het visschersnieid werd, terug teruggeplaatst. De kruis, dat door de Duitschers, verofficieele plechtige inhuldiging van het kruis zal plaats hebben op Zondag 18 Augustus a.s., op welke plechtigheid het College van Burgemeester en Schepenen van Heist uitgenoodigd werd.

We twijfelen er niet aan dat ook onze visschersbevolking er zal aanhouden op deze indrukwekkende plechtigheid aanwezig te zijn.

Het ligt hier tevens in de bedoeling op de treden van het kruis, terug de marmoritenplaten aan te brengen. In gulden letters zullen deze platen de namen en nummers der verdwenen vaartuigen alsmede de namen der omgekomen bemanning vermelden.

Daar tal van ingezetenen, onder deze slachtoffers zullen vermeld staan, werd aan het gemeentebestuur zijn medewerking gevraagd, voor de inzameling van de noodige gelden voor deze mooie blijvende herinnering aan onze diepbetreurde slachtoffers der zee. We hopen dan ook dat onze visschers het hunne zullen bijdragen voor dit mooi gebaar aan de ongelukkigsten onder hen, te steunen.

ONZE REDDINGSDIENST AAN DE ZEE

Op 1 Augustus ll. bij slecht weder waren er te Duinbergen slechts twee baders in zee, toen een van beiden in moeilijkheden geraakte en dreigde te verdrinken. De chef-redder Rotsaert Richard aarzeled niet zich onmiddelijk te water te begeven om de drenkeling te redden. De woelige zee en het feit dat Rotsaert gehandicapeerd was door een kwetsuur aan zijn been, bemoeilijkte ten zeerste de redding. Deze plichtbewuste redder mocht dan ook persoonlijk de gelukwenschen in ontvangst nemen vanwege de HH. Burgemeester en Schepenen, alsmede van dhr Gemeentesecretaris Gobert R., Bestuurder der badendienst.

Er dient hieraan ook nog toegevoegd dat zijn redder Vandenbroele Jules (die voor den oorlog tijdens 't badseizoen ook reeds verscheidene menschenlevens gered heeft) zijn chef met alle middelen behulpzaam was bij deze redding.

Deze moedige daad geeft ons tevens opnieuw het bewijs van de waar de van onze reddingsploegen.

DE AANSTAANDE FOOR

Naar we vernomen hebben zullen met de aanstaande Septemberkermis de standplaatsen opnieuw verplaatst worden naar de Canadeezenplaats en Knokkestraat, zooals dit voor den oorlog het geval was.

KWAJONGENSSTREKEN

Op verschillende plaatsen buiten het badstrand, werden door het gemeentebestuur plakkaten opgehangen «verboden te baden» Thans werd vastgesteld dat door onbekenden, het woord «verboden» overschilderd was. We dachten dat den tijd van «pot en borstel» reeds lang voorbij was. We hopen echter dat dergelijke kwajongensstreken zullen achterwege blijven.

EEERLIJKE VINDER

Leon Gezelle, wonende Ramskapellestraat te Heist, vond een portefeuille, inhoudende de som v. 3.500 fr. alsmede verschillende andere waarden waaronder eigendomstitels. Deze eenvoudige maar eerlijke werkman, aarzelde geen oogenblik het gevondene aan de rechtmatigen eigenaar terug te bezorgen. Dergelijke eerlijke menschen dienen daarom ook gewaard deerd te worden en verdienen onze beste gelukwenschen.

WANDELCONCERT

Zaterdagavond zal vanaf 21 u. een wandelconcert gehouden worden door het plaatselijk muziekkorps «Willen is Kunnen».

BEVOORRADINGSBERICHTEN

Bureel nr. 16 — Maandag voormiddag 12 Augustus omruiling der zegels voor de diabeetlijders; Dinsdag voormiddag 13 Aug.: Afhalen der nieuwe rantsoenkaarten en rantsoenzegels voor de telaatkomers; Woensdagvoormiddag 14 Aug. uitreiking der melkkaarten voor de kinderen van 14 tot 18 jaar.

Bureel nr. 15 — Vanaf Maandag 12 Aug. mogen de zegels voor kolen (voor de gezinnen zonder gaz) afgehaald worden.

Al deze verrichtingen geschieden slechts 's voormiddags.

CINE ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag: **«Hollywood Canteen»**

Van Maandag tot Donderdag: **«De Haven van Angst».**

OVERLEDEN

Dinsdag jl. is plotseling Elisabeth Ceyfs, vrouw van Jules Haerinck, in den ouderdom van 61 jaar overleden. De begrafenis heeft heden Vrijdag te 10 uur plaats in de parochiale kerk van Heist.

Het Nieuw Visscherijblad biedt aan de familie zijn innig rouwbeklag aan.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Dumarey Yvan v. Marcel en Jeannette Vanden Broele, Heist A/zee; Servranckx Nadine, v. Albert en Maria Mertens, Schaerbeek Sanders Danielle v. Herman en Joséphine De Rooster, Vorst; Marly Monique v. Raymond en Estella Vercruyce, Zuienkerke; Adam Rita van Henri et Nelly Vandebuerie, Zeedijk 30; Wittesaele Guy v. Jan en Estella Boterdaele, Visschersstr. 25; Pauwels Sonja v. Camiel en Helena Pieters, Oud Strijdersstr. 16; De Graeve Raymond v. Leopold en Jacqueline Van Acker, Ganshoren; Quataert Roger v. Odilon en Paula Claeys, Lissewege;

Sterfgevallen: Penk Anny, 39 jaar echtg. Salomon Baruch, Antwerpen; Wittesaele Guy, 1 d. v. Jan en Estella Boterdaele, Visscherskaai 25.

Huwelijksafkondigingen: De Smedt Roger en Defrennes Marie-Ange; Urbain Stéphane en Baldo Angéline; Leuridaen Louis en Raveschot Marie.

FEESTPROGRAMMA

Zaterdag 10 Augustus: om 20.30 u. in het Park Leopold (Tennis), Groot Nachtfeest, kunstconcert, balletten, vuurwerk, volksbal (zie bijzondere plakbrief); om 20.30 op de kiosk stad (tennis) Kunstconcert door de KK. Harm. Ste Cecilia, Temsche, gesticht 1794, Best. Kapit. Florent Mees.

Zondag 11 Augustus: om 11 uur op de kiosk van den zeedijk (Madeleine) Concert door bovengenoemde Harmonie.

Dinsdag 13 Augustus: om 20.30 u. op de kiosk van de stad (Casinopl.) Concert door de Harmonie «Boy-Scouts St. Leo» Brugge, Best. A. Leclercq.

Woensdag 14 Augustus: op het strand (Westkant) Tentoonstelling van strandwinkeltjes, opgericht door kinderen. Ten voordeele van het werk «Conservatoire Africain» ingericht door «La Dernière Heure».

Om 20.30 u. op de Groote Markt, Volksbal.

Donderdag 15 Augustus: om 11 u. op de kiosk van den zeedijk (Riant Séjour) Concert door de KK. Harm. Ste Lutgardis Zuun, Best. J. Tielemans.

Zondag 25 Augustus: Groote Bloemenstoet en Zomerkavalkade, Confetti- en Serpentingevechten..

Inschrijving van de deelnemers ten Stadhuize, bureel der bevolking in den voormiddag vanaf 12 tot 17 dezer.

ROOD KRUIS VAN BELGIE

Een stand is geopend in het Hotel Bristol op den dijk waar er allerhande te koopen is ten voordeele van de plaatselijke afdeeling. Tevens doet het bestuur een warmen oproep tot alle ambulanciers en ambulancier-sters welke voor het oogenblik in Blankenberge verblijven om hun medewerking te willen verleenen aan de omhaling, welke zal plaats hebben op 15de Augustus. Belanghebbenden kunnen zich aanmelden in het stadhuis (Bureel van de Burgerstand).

WAARHEEN DEZE WEEK
CINEMA'S

Studio du Casino: 1. Pathé Journal; 2. **«Le Capitan»** met Pierre Renoir, Claude Jenia en Aimé Clarion. Een prachtige fransche film welke zal vertoond worden in 2 weken.

COLISEE: Wereldnieuws; **2. «Tam bour battant»** met Mickey Rooney en Judy Garland.

PALLADIUM: 1. Wereldnieuws; 2. **«Le bal des Passants»** met Annie Ducaux en Jacques Dumesnil.

CYNODROME

Alle dagen koers van 4 tot 6.30 uur en van 7.30 tot 9.30 uur..

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT.
STATIESTR. 77b GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER
TOOGBOBINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
Telefoon 78172

De Rantsoeneering

VAN 9 OOGST TOT 7 SEPTEMBER

1 Brood 300 gr.; 2 Gebrande koffie 400 gr.; 3 Margarine 500 gr.; 4 Boter 500 gr.; 5 Chicorei 75 gr.; 6 Suiker 1 kgr.; 8 Chocolade 200 gr.; 9 Vleesch konserven 300 gr.; 10 Versch vleesch 1 kg. 100; 12 Naar keuze: banketgebak en suikergoed; 13 Ingevoerde of inlandsche eieren 2 st.; 14 Gekonden seerde of geëvaporeerde melk 1 doos; of volle melk in oplosbaar poeder 250 gr.;15 Pudding powder 100 gr.; 17 Kaas 100 gr.; 19 Visch in olie 125 gr.; 20 Aardappelen 300 gr. per dag; 25 Gedroogde vruchten 100 gr.; 26 Rijst 100 gr.; 27 Gesmolten kaas 25 t.h. 150 gr.; 28 Konfituur 450 gr.

Notariëele Aankondigingen

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

TOEWIJZING

Op *Dinsdag 13 Oogst 1946*, te 17 u. te Heist, in het « Café In 't Nieuw Diep », Onderwijsstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Welgelegen en gerievig Woonhuis met erve, Onderwijsstraat, nr. 59 ; groot 150 m2.

Bewoond door Maurice Bulcke en Cesar Amys. (309)

Ingesteld: 136.000 fr.

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Dinsdag 6 Augustus 1946*, om 3 uur 's namiddags, ter herberg bij den heer Alberic Rommelaere-Mylle, TOESLAG van:

GEMEENTE RAMSCAPELLE

EEN KLOEK WOONHUIS

Molenstraat, 6, groot 5 a. 35 ca.

Vrij één maand na den toeslag.

Ingesteld: 50.000 fr.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag, Vrijdag, van 10 tot 1 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden notaris P. Denis, Kokstraat 9. (306)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
overgebracht
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Maandag 19 Augustus 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE
van een
HANDELS-
EN OPBRENGSTGEBOUW
Hendrik Serruyslaan, 9
te OOSTENDE.

Bevattende namelijk: Winkel met woonst en drie fransche appartementen. Oppervlakte 81 m2.

Alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht.

Gebruik: De winkel is zonder pacht verhuurd mits 600 fr. per maand.

Het 2e verdiep is zonder pacht verhuurd mits 455 fr. per maand

De 1ste en 3e verdiepen zijn vrij van gebruik.

Bezoek: Maandagen en Vrijdagen van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden Notaris. (323)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
overgebracht
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Donderdag 22 Oogst 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van
EEN WOONHUIS

met erf en toebehoorten te Oostende, Dokter Verhaeghestraat 42. Oppervlakte 96,67 m2.

Genot: Gebruikt door de eigenaars.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht.

Ingesteld: 110.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (324)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
overgebracht
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 20 Augustus 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat22, te Oostende:

TOESLAG van
SCHOON EN GERIEVIG BURGERSHUIS
genaamd *Villa Marcel*
te Oostende, Mariakerkelaan, 77

Oppervlakte 87 m2. In besten staat van onderhoud. Zeer gerievige schikking. Elektrische kabel en twee decompteurs begrepen in den verkoop.

Verhuurd zonder pacht mits 510 fr. per maand.

Bezoek: Woensdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 180.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (326)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan 10, en
HENRI CROCKAERT
te Brussel, Twee Kerkenstraat 7.

Op *Donderdag 8 Augustus 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

TOESLAG
van
I. BESCHADIGDE VILLA

Van Iseghemlaan, 27. Oppervlakte : 99,74 m2.

Ingesteld: 225.000 fr.

Samen met alle rechten van den verkooper op eventueele vergoeding voor oorlogschade. Deze schade geschat op 158.912 voor Koop I.

II. SCHOONEN BOUWGROND

(Oude standplaats van de Garage Van Iseghemlaan, 29). Oppervlakte 96 m2. (Oorlogschade niet medeverkocht).

Ingesteld: 200.000 fr.

Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies. (313)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
overgebracht
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 13 Augustus* 1946 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

INSTEL MET ½ % PREMIE
van een
SCHOONE VILLA
genaamd «Villa Paris»
Yzerstraat, 4 te Oostende

Oppervlakte 69 m2 - Genot onmiddellijk.

Bezoekdagen: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopende Notaris. (312)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
overgebracht
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 13 Oogst 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, Sint-Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van
STAD OOSTENDE

Koop I: Een beschadigd HANDELS-HUIS, Prins Boudewijnplaats 3, tegen de S.S. Petrus en Paulusplaats.

Oppervlakte 55 ca.

Met alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade.

Ingesteld: 200.000 fr.

Koop II: EEN WOONHUIS, Stuiverstraat, 137. Oppervlakte 96 ca.

Ingesteld: 130.000 fr.

Koop III: EEN WOONHUIS, Stuiverstraat, 139. Oppervlakte 96 ca.

Ingesteld: 130.000 fr.

Koopen II en III bevatten ieder : provisiekelder, 7 kamers, 2 mansarden zolders en koer; water, gas en electriciteit.

Ze zijn verhuurd mits 700 fr. per maand ieder.

Te bezoeken: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (311)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan 10, en
LUCIEN GODEFROID
te Chimay, Atheneumstraat 19-21.

Op *Dinsdag 13 Oogst 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22 te Oostende:

TOESLAG
van
,Beschadigde) VILLA
genaamd Villa Lucien
te BLANKENBERGE

Zeedijk 14(met uitweg in de Zeelaan).

Oppervlakte 62 m2. Onmiddellijk genot.

Alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht.

Ingesteld: 210.000 fr.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van voornoemde notarissen. (310)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
overgebracht
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Donderdag 22 Oogst 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van
EEN GERIEVIG WOONHUIS

te Oostende, Stuiverstraat 60. Oppervlakte 133 m2.

Genot: Verhuurd zonder pacht mits 550 fr. per maand.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 100.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen tre studie. (325)

Kleine Aankondigingen

* Bestelwagen met aanhangwagen te koop. Zich wenden: Nieuwpoortsteenweg 72. (308)

* Te koop: een motortreiler herbouwd in 1935, voorzien van een motor Scandia van 100 P.K., met alle noodige uitrusting, electriciteit, enz.. Zich wenden bureel van 't blad.

* Buitengewoon: te koop, wegens dubbel gebruik, Splinternieuwe gesloten 10 HP «Austin». Draagvermogen 500 à 600 kgr. Offertes aan 't blad.

* Te koop: Wollen matras in heel goeden staat. Keukenstoof menag re Godin in goeden staat. Adres: Kroonlaan 37, Oostende. (319)

* Te koop: Nieuwgebouwd *Visschersvaartuig*, 14.75 m. over dek, voorzien van tanks, skylight, schroef, schroefbus en as. Is nog niet te water gelaten. Voorwaarden: Polderstraat 54, Heist. (320)

* Te koop: B.625 ex B.79, open boot, voorzien van het noodige vischtuig en een motor Deutz van 11 P.K. Zich wenden: Koninklijke str. 15, Oostende (321)

* Te Koop: metalen scheepsreddingsboot met motor 8 P.K., en inventaris. Thans liggend, vlotkom, Nieuwpoort. Aanbiedingen: Operation Department U. S. war Shipping Administration, 61, Kathelijnevest, ANTWERPEN. (322)

TE KOOP

Zeer sterk VISSCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1942, voorzien van een nieuwe motor Moës 40-50 P.K. van 1945.

Voorwaarden: bureel van 't blad. (315)

Propaganda voor meer Vischverbruik

De heer Antoine Depauw heeft op het Congres der Zee hiernavolgende beschouwingen over de propaganda voor een grooter vischverbruik ten beste gegeven.

We geven ze ter overweging aan onze lezers, omdat ze tal van gezonde gedachten bevatten, een onderzoek overwaard.

Het is een niet te betwijfelen feit dat de lofwaardige pogingen van de Commissie voor vischverbruik er veel hebben toe bijgedragen om in nabije toekomst, een grooter vischverbruik in ons land te mogen verwachten, en in verband hiermede moet hoofdzakelijk rekening gehouden met de belangrijke studiën van Prof. A.-J.-J. Vandevelde over de voedingswaarde van de visch, met de interessante voordrachen van Secr. Gen. J. Van Hal over he sociaal nut van een stijging van het vischverbruik en, «last not least», met de voorbereiding van de smakelijke vischgerechten onder het waakzaam oog van Mevr. M. De Rycke.

Maar in de huidige omstandigheden wanneer het visscherijbedrijf aan zoo talrijke gevaren is blootgesteld en ongelukkiglijk maar al te veel koene visschers hun leven opofferen om een degelijk voedsel aan de bevolking te verschaffen, past het dat van deze studiedagen van het Congres gebruik wordt gemaakt om naar snellere methodes uit te zien en onmiddellijke verbeteringen aan de propaganda te brengen.

Weliswaar zouden de betrokken visscherijmiddens, zoowel productie als handel hier zelf de teugels moeten in handen nemen en in dit opzicht is het wel eens nuttig te zien wat «The British Federation» heeft verwezenlijkt maar.. een algemeen akkoord aan onze kust is reeds zoo moeilijk te bereiken wanneer het een zaak betreft die onmiddellijk vruchten afwerpt zooals b.v. den uitvoer; «a fortiori »dalen de kansen eener overeenkomst wanneer het gaat over propaganda waarvan de uitslag af te wachten valt.

Wanneer het algemeen belang er mee gemoeid is en de private middens niet behoorlijk kunnen optreden dan kan evenwel de Staatstusschenkomst een belangrijke rol spelen.

Is het niet wraakroepend te moeten vaststellen b. v. dat rog - een vischsoort geklasseerd onder de rubriek «fijne visch» - aan de vischmeelfabrieken wordt afgezet aan fr. 0,60 per kgr., terwijl honderden en nog eens honderden families naar deze vischsoort snakken ?

En kan er geen vertrouwenskooper worden gevonden die in betrekking zou staan met betrouwenswaardige verdeelers van het binnenland om te beletten dat prima visch als veevoeder wordt gebruikt veeleer dan aan bevolking verstrekt aan een laat ons bekennen buitengewonen lagen prijs Dan zouden hooger vermelde praktijken niet mogelijk zijn tenware een overrompeling van onze vischmarkt geschiedt door een overtolligen en niet te rechtvaardigen invoer van vreemden visch.

In sommige gevallen zou de propaganda daadwerkelijk aan de voort brengst dienen aangepast: wanneer er b.v. overvloedigen aanvoer van rog wordt voorzien, dan is het oogenblik gekomen om door alle snelle middelen de aandacht én van den vischhandelaar én van den verbruiker, op deze soort te vestigen, 't zij langs de pers, de radio, de cinema.

Waarom kunnen de sociale diensten die over vervoer beschikken van deze omstandigheden niet genieten om hun personel een extra te bezorgen ? De kleinhandelaars zouden er zich niet tegen verzetten om de goede reden dat het slechts een uitzonderlijken maatregel geldt die tenslotte hen zelf ten goede komt: het is gezonde en kostelooze propaganda !

Een ander factor die verwaarloosd wordt is de «moderniseering van den vischwinkel», alhoewel de opening ervan voorafgaandelijk door het Schepencollege moet worden goedgekeurd na onderworpen te zijn aan het gebruikelijk commodo en incommodo.

De studie van M. de Heusch over de winkels in België, is zeer leerrijk in dit opzicht .

Nog te veel dorpen worden in onze provinciën aangetroffen waar voor een bevolking van 8.000 inwoners en meer geen enkele gepaste vischwinkel bestaat: men kent er alleen een karretje waarvan de visch door menig hand - en soms welke hand - wordt betast en aanleiding geeft tot alles, behalve den «lust naar visch» te doen verhoogen. En wanneer men spreekt over moderne vischwinkel, dan denkt men natuurlijkerwijze aan den winkelier zelf die op gebied van netheid een voorbeeld dient te zijn.

De propaganda in het leger schijnt niet naar wensch te vlotten. Nochtans, met wat goeden wil is er veel, heel veel te bereiken.

Moge volgende authentieke geschiedenis, haar doel bereiken:

't Was ergens in België, bij een artillerieregiment, waar nooit visch werd opgediend.

Een commandant waarvan «de kas der keuken» ledig liep, vroeg om raad

Er werd hem een middel aangeduid: een vleeschrantsoen vervangen door een vischrantsoen, daar dit laatste merkelijk minder kostte.

Het resultaat was merkwaardig ! De firma X.., uit Denderleeuw mocht twee maal per week visch leveren in al de batterijen tot algeheele voldoening der manschappen, zeer verlekkerd op deze afwisseling van het menu.

Zonder den oorlog ware wellicht heel het regiment voor den vischslag gewonnen geweest.

Ten slotte past het te wijzen op het nut soms het aangename - de sport - met de propaganda te laten gepaard gaan.

Menschen die een rust aan onze kust genieten zouden er kunnen op gewezen dat het zoo prettig is met lijnen levende pladijs en tong te vangen... en te verbruiken. Een onderwijzer, uit Molenbeek, die vroeger nooit visch lustte, is thans, nadat hij zelf «visscher» is geworden, een verstokte propagandist, zoowel in zijn klas als er buiten, en ik ben er vast van overtuigd dat een niet te onderschatten verbruik van versche visch aan zijn vacantiesport te danken valt. Kleine zaken met groote uitwerking.

Wat er ook van zij, wie zou niet willen medewerken aan een goede daad die ten goede moet komen aan onze kranige visschers en aan.... ons zelf ?

WENSCHEN

1) Een betere coordinatie zien tot stand komen tusschen produktie, handel en propagandacommissie opdat voortaan geen fijne visch meer naar de vischmeelfabrieken zou worden gestuurd evenmin als andere lekkere soorten visch;

2) De installatie van moderne vischwinkels in de provincie zooveel mogelijk te zien aanmoedigen, zoowel door de Propagandacommissie als door den Staat, de provincie, de gemeente;

3) De aandacht van de bestaande sociale diensten te zien vestigen op het vraagstuk dat ons gaande houdt.

ALLES KOMT TERECHT

Voorzeker, maar indien Gij wilt dat het sneller gaat, koop dan onmiddellijk een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

Dit kan U binnen enkele dagen
EEN FORTUIN
bezorgen.

Trekking : 24 AUGUSTUS.

Een Standbeeld... of Zeemanshuis ?

Een groep lezers vestigde onze aandacht op den wensch, welke ter gelegenheid van het IIIe Internationaal Congres der Zee door de Tweede Sectie aangenomen werd en die streeft naar de oprichting van een gedenkteeken, dat de heldenfeiten van de zeelieden, zoowel ter koopvaar dij als ter zeevisscherij moet vereeuwigen.

Deze groep lezers is van oordeel, dat de gelden welke door een nationale inschrijving kunnen ingezameld worden ,nuttiger zouden kunnen besteed worden aan de oprichting van een Zeemanshuis ,dat evengoed aan de nagedachtenis van de zeelieden zou kunnen opgedragen worden en tevens van groot sociaal nut zou zijn.

Ten slotte staan wij voor twee voorstellen, die ongetwijfeld beide even welgemeend zijn en alle waardeering verdienen.

Het komt ons voor dat het niet in de bedoeling ligt van de ontwerpers van een standbeeld of zeemanshuis enkel en alleen de oorlogsfeiten te herinneren.

Voert de zeeman niet zijn heele leven strijd tegen de vernielende elementen en verdient de wilskracht de onversaagde moed voor hen, die alhoewel ze honderdmaal den dood nabij geweest zijn, nog steeds de zee trotseeren, niet van in het steen en brons verheerlijkt te worden .

Prijkt niet te Antwerpen op den boord van de Schelde een kranig zeemansbeeld, waar al wat en met de zee leeft ,vol ingetogenheid bloemenkransen neer laat leggen ?

Staat niet te Vlissingen een bronzen De Ruyter naar de wijde zee te staren, waar hij voor de welvaart van zijn duurbaar Nederland zoo menig heldendaad bedreven heeft ?

Is Nelson op zijn slanke zuil in Trafalgar Square niet het meest vereerde standbeeld van Groot-Brittanie heeft Rudgard Kipling voor den zeevaarder in het hart van elken Britschen knaap geen eereplaats veroverd met zijn zoo pakkend gedicht «Big Steamer» een tweespraak tusschen kind en schip, waarvan wij hier de slotregels overschrijven:

«For the bread that you eat and the biscuits you nible,»
«The sweets that you suck and the joints that you carve,»
«They are brought to you daily by all us big steamers. »
«And if any one kinders our coming, you'll starve !»

Waar blijft de Vlaamsche bard die in onze snedige zeemanstaal, de zoo groote doch niet genoeg gekende diensten zal bezingen, die onze zeelieden, niet alleen in de droeve oorlogsjaren, maar ook dag in dag uit aan ons land bewijzen de koopvaarder, die het zoete familieleven derft om de betrekkingen met onze kolonie en overzeesche landen te verzekeren de zeelieden der staatsdiensten ,die op loodsboot, lichtschip of paketboot in alle weder en wind de veiligheid der scheepvaart verzekeren of zegevierend onze vlag tegen alle vreemde mededinging hoog houden en niet het minst de visschers, die voor een soms zoo karig loon, op een noteschelp in de verraderlijke zeeën een zoo benijdenswaardig leven slijt.

Ja ,de inzichten der voorstaanders van een standbeeld zijn lofbaar: geen monument kan hoog nog schoon genoeg zijn om de burgerdeugden van ons zeevolk te verheerlijken.

Even lofbaar is het inzicht van hen die moedig ijveren om de voorkeur te zien geven aan de oprichting van een zeemanshuis, alwaar namelijk de schipbreukelingen, die in onze stad aan wal gebracht worden, een tijdelijk onderkomen zouden kunnen vinden.

En nochtans komt het bestaan van een zeemanshuis te Oostende ons niet zoo onmiskenbaar voor. In de groote havens maakt slechts een klein gedeelte der scheepsbemanningen gebruik van de zeemanshuizen en er bestaat geen reden om te veronderstellen, dat de verhouding anders zou uitvallen te Oostende ,alwaar het bestuur en het onderhoud van een zeemanshuis tamelijk hooge kosten zou vergen, zonder in werkelijkheid groot nut op te leveren.

De oplossing zou volgens onze bescheiden meening bestaan in de stichting van een hulpfonds voor schipbreukelingen of het heropwekken van het werk, dat reeds vroeger gesticht werd.

Het komt ons voor dat dit in onze kuststeden niet zoo moeilijk moet zijn, zoo de zaak krachtdadig en practisch wordt aangevat.

Waarom in den zomer geen «Schip breukelingsdag» gehouden, zooals dit elk jaar in Engeland gedaan wordt, waar de opbrengst der kleine speldevlaggetjes door weldadige juffrouwen en meisjes overal verkocht, een groot gedeelte uitmaakt van de zeer aanzienlijke sommen, waarmede al de reddingsposten van Groot-Brittanie onderhouden worden.

Zoo dit b.v. ter gelegenheid van den jaarlijkschen reddingswedstrijd aangepakt wordt ,en met de medewerking van de Belgische en vreemde dagbladen, die 's zomers zoo druk op den zeedijk van al onze badsteden verkocht worden, zou het ons grootelijks verwonderen zoo niet een volledig succes deze menschlievende poging kwam bekronen.

En zoo dan ook de plaatselijke feestpaleizen een deel hunner ontvangsten van dien dag aan het schip breukelingsfonds wilden besteden, zou er alras een som bijeen zijn, die zou toelaten tegelijk aan de voorstaanders van hulpbetoon en aan deze van eerbewijs voldoening te schenken.

Maar toch moet in Godsnaam eerst het middel gevonden worden om aan de zwoegers der zee de bete broods voor heden en hun ouden dag te verzekeren, alsook de zekerheid der instandhouding van het gezin dergenen, welke op zee hun leven laten !

Zooniet zou bij het inhuldigingsgejubel van monument of zeemanshulp, het wrang gebed weerklinken, dat een gevoelige dichter eens in den monde legde van dien anderen armen wroeter, den landsjouwer:

«Ik mag lijden dat de rijken feesten»
«Maar geef dan ook den boer, O Heer !»
«Een sterken broekriem steeds'»
«en voeder voor zijn beesten.»

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende
Telefoon 71019.

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

ENGELAND

UITVOER VAN KIPPERS

De Minister van Voedselvoorziening heeft in overeenkomst met de Board of rade en de Herring Industry Board de toelating gegeven tot het uitvoeren van kippers naar de markten die vroeger door Engelschen voorzien werden.

Er zal 25 t.h. van het surplus der vischvangst van de maand vergeleken bij de correspondeerende maand van 1945 mogen uitgevoerd worden. De overige 75 t.h. zullen in het binnenland verkocht worden.

MIJNEN EEN BEDREIGING

Naar we in Engelsche bladen lezen is het gevaar in Engelsche wateren grooter dan bij ons. De zee schijnt daar wel doorspekt met mijnen en vaak gebeurt het dat ze loskomen en zoo een vlottende bedreiging voor de manschappen uitmaken.

We ontleenen een dergelijk geval aan Fishing News van 3e Augustus. «Het vaartuig was enkele mijlen van Smith's Knole aan 't visschen wanneer de ontploffing plaats greep Volgens de overblijfselen op het dek gevonden hebben experten kunnen uitmaken dat het een torpedo geweest was. Jh. Keith van Lowestoft moest naar het hospitaal gebracht worden. Hij werkte op he tdek en werd de lucht ingezonden; hij viel spande, hem terug naar omhoog terug op het touw dat, toen het zich wierp. Gelukkig ontsnapte de rest van de manschappen .

Aan de andere kant heeft de B.B.C. een waarschuwing aan alle schippers in de Noordzee uitgezonden dat een mijn losgebroken was ten N.-O. van Rattray Head in Aberdeenshire. De Admiraliteit op wiens aanvraag de uitzending gedaan werd voegde er aan toe dat haar juiste ligging zou uitgemaakt worden en ze dan zoo gauw mogelijk zou onschadelijk gemaakt worden.»

Dit kuischen van de zeeën zal denkelijk heel nog wat tijd vragen. Laten we echter hopen dat niet eerst nog enkele slachtoffers zullen gemaakt worden.

TECHNISCHE VOORUITGANG

Nog uit «Fishing News»:

Een draagbare machine om buizen te plooien. — De P.H.C. draagbare plooimachine voor buizen kan zoowel zwart als gegalvaniseerd staal en ijzeren staven plooien die in kouden toestand een diameter hebben van 0.95 cm. tot 5.08 cm. Die machine kan ter plaatse gebruikt worden en kan naar elders verdragen worden naarmate het werk vordert. De huidige methode bestaat in een zeer zware machine ergens te plaatsen of deze staven ergens bij het werk te smeden. Dit vergt geschoolde werklieden voor het toezicht en veel tijdverlies om het werk heen en terug te brengen en ook nog voor het tamelijk langdurige plooiprocedure. Met de P.H.C stavenplooier kan een half geschoolde werkman de pijp plooien in een deel van de tijd noodig met de oude methode en doet daarenboven het werk ter plaatse wat met zich brengt dat de kleinste verandering in het plooien kan gebeuren met klein tijdverlies wat niet zou gebeuren indien men daarvoor terug naar de smidse moest loopen en de staaf terug moest gewarmd worden. Het uitschakelen van smeedwerk geeft een vermindering en werkonkosten daar steenkool en toezicht wegvallen, de onaangenaamheid van rook niet meer bestaat en het brandgevaar verdwijnt.

Waar het om gegalvaniseerde staven gaat is de machine onschatbaar daar deze niet kunnen gesmeed worden, en geplooid moeten aan de fabriek besteld worden, wat de kosten tamelijk verhoogd. Waar geplooide buizen van verschillende diameter de eene boven de andere geplaatst moet worden, is het veel gemakkelijker ze regelmatig te maken met de plooier dan met het handwerk.

De P.H.C. pijpplooier is licht, sterk, gemakkelijk verdraagbaar, eenvoudig van gebruik terwijl de meest ingewikkelde buiging kon bekomen worden door een minimum lichamelijke inspanning. Gewoonlijk duurt het 3 tot 4 min. om een staaf van ong. 5 cm. te plooien.

De machine weegt 97 pond zonder de bijhoorigheden (zeven vormers en rollers, dubbel aktie raderwerk, en twee pedalen). De vormers zijn blokken die in de machine passen waarin de afmetingen der te buigen buizen kunnen geschoven worden. De prijs van deze machine in Engeland is £ 311 10/, plus 10 % thuis besteld.

De machine is een voortbrengst van de Power House Components Ltd van Nottingham onder de leiding van David Rushworth en wordt onder de trade mark «P.H.C.» verkocht.

GEVAARLIJKE WATEREN

De «House of Commons» publiceert de volgende lijst der gevaarlijke wateren die nog moeten van mijnen gezuiverd worden.

1. Alle wateren van minder dan drie vadems in de Theemsmonding.
2. Een uitgestrektheid in de wateren van Harwich van Southwold tot Foulness Point.
3. Een uitgestrektheid ter hoogte van de Butt van Lewis.
4. De wateren tusschen Islay en Londonderry.

De volgende wateren moeten nog van wrakken die gevaarlijk voor de scheepvaart zijn gezuiverd worden:

O.-kust van het Koninkrijk: 1. Cromarty Firth; 2. van Peterhead tot South Foreland.

Z.-kust van Koninkrijk: 1. v. South Foreland tot Dunginess; 2. v .Beachy Head tot Selsey Bill; 3. Poole Bay; 4. Falmouth Bay.

W.-kust van Koninkrijk: 1. Deelen van het Bristol kanaal; 2. Milford Haven; 3. Liverpool Bay.

N. van Ierland: Bilfast Lough Orkneys. De wateren van Kirkwall en Scapa.

Het aantal weg te nemen wrakken wordt op 500 geschat.

NEDERLAND

DE SCHEEPSBOUW IN HOLLAND

Nederland bekleedt tijdelijk de 5e plaats in de rij der landen die zich met scheepsbouw bezig houden en komt na Engeland, Amerika, Zweden en Italie, terwijl voor den oorlog de vierde plaats bezet werd na Engeland Duitschland en Japan.

De heropbouw der scheepswerven in Nederland heeft vertraging gekend ten gevolge van ontoereikendheid der voorraden brandstoffen en grondstoffen. De huidige bedrijvigheid beperkt zich vooral tot de tijdens den oorlog beschadigde schepen Tijdens het eerste kwartaal van 1946 werden 18 nieuwe schepen op stapel gezet en werden er vier te water gelaten.

Brief uit Yerseke

EEN UITSTAPJE — DE UITVOER VAN MOSSELEN — HET OESTERSEIZOEN — DE TERUGKEER VAN HOLLANDSCHE KOTTERS

Yerseke, 29 Juli 1946.

Toen ik verleden week mijn briefje schreef, was het weer na een onderbreking van eenige dagen weer eenigszins op zomerweer gelijkend. 't Is allengs verbeterd en nog steeds genieten we van mooi zomerweer, zij het dan ook dat we in de afgeloopen week twee flinke onweersbuien kregen die vooral Vrijdag 26 Juli gepaard ging met veel regen. De regenval was toen zoo geweldig dat hier ophoopingen van water ontstonden op straat en ook in vele huizen ondervond men overlast van 't hemelwater. Evenwel kwam 't weer direct na de buien op z'n effen en was mooi, zelfs warm weer te genieten.

Pannen en schelpen zijn zoo niet alle dan toch bijna alle te water gebracht op hoop van zegen. De vooruitzichten blijven blijkens de officieele voorlichting nog steeds zeer gunstig en reeds werd op de eerste pannen en schelpen een overvloedige «aanslag» van oesterbroed vastgesteld. Hopen we in 't algemeen belang dat alles prachtig slage !

Ook in ander opzicht brengt het mooie weer blijdschap. Vorige week gingen de bewoners van 't huis voor ouden van dagen en gebrekkigen («Vredelust») een rijtoertje maken naar en door Walcheren. Dit geschiedde geheel vrijwillig en kosteloos. De auto's en bussen werden gratis ter beschikking gesteld voor dit mooie werk en de oudjes en ongelukkigen genoten ten zeerste. Deze week maakten allen van 65 jaar en daarboven (die niet in «Vredelust» zijn) die er van willen profiteeren 't zelfde reisje ongeveer. Om en bij 140 van die oudjes maakten de reis mee in zeven gewone auto's en een viertal bussen. In Middelburg werd 't gezelschap koffie en koekjes aangeboden, wat allen zich zeer goed lieten smaken. Vandaar ging de tocht naar Domburg waar 't strand werd bezocht en ook weer iets werd gegeten. Over Westkapelle waar de verwoestingen en de herstelde zeedijk werden bezichtigd, ging het op Vlissingen, de stad van de Ruyter aan, waar hen weer koffie met koekjes wachtte. Vandaar werd de terugreis aanvaard. In Goes werd nog even gestopt en een traktatie aangeboden. Even na 9 uur kwam men aan in de buitenwijken van ons dorp, waar «Mozart» (ons dorpsmuziekgezelschap) hen opwachtte en de blijde «incomste» opvroolijkte met pittige muziek tot op de Paardenmarkt, waar de stoet werd ontbonden. Het Comité dankte namens de oudjes voor allen steun van de burgerij genoten waardoor dit voor de oudjes onvergetelijke reisje mogelijk was gemaakt. Een der oudjes beklom daarna de muziektent en dankte namens allen het Comité voor de prachtige organisatie van dit buitengewoon mooie reisje, waarna allen hun woning weer opzochten.

Gaan we nu over tot het meer zakelijke, dan kan worden bericht dat de mosselkokerijen 22 Juli hun bedrijf zijn herbegonnen. Konden verleden jaar slechts 25.000 ton worden gekookt, nu zal het dubbele 50.000 ton ter verwerking worden verkregen. Het noodige personeel is niet gemakkelijk te bekomen, doch dit komt hopen we ook wel in orde. Ook hieraan is merkbaar dat de mosselvoorraad belangrijk is vermeerderd. Evenwel is de vooroorlogsche productie nog niet bereikt. Werden toen 450 tot 500.000 ton mossels verhandeld, nu acht men een kwantum van 300 tot 350.000 ton te kunnen halen. Of het tekort zal moeten worden aangevuld (om aan de vraag te kunnen voldoen) met mosselen uit de Waddenzee is nog steeds een punt van overweging. Krabben, kreukels en wulkenvisscherij en handel gaat op dezelfde beperkte voet voort Ook de mosseluitvoer vindt gestaâg voortgang.

Voor het aanstaande oesterseizoen, worden reeds voorbereidende maatregelen genomen en heeft de «Vebo» (Vereeniging van oesterkweekers en -handelaren) in korten tijd twee keer vergaderd. Door de onderlinge verdeeldheid werd weinig resultaat bereikt. Men heeft kweekers, kweekershandelaars en handelaars. Nu was een voorstel ter tafel om de kweekershandelaars (exporteurs) te verplichten van hunne exporten 25 t.h. af te nemen van de kweekers die geen exporteur zijn. De exporteurs die geen kweeker zijn verzenden hun oesters die ze afnemen van de kweekers. De kweeker-exporteur voelt hier niet veel voor, met als gevolg dat geen overeenstemming werd bereikt. Wel werd overeenstemming bereikt om de oesterprijzen te verlagen. Hoever die verlaging zal gaan, moet nog worden vastgesteld. Een zeer sterke drang naar vrijhandel was merkbaar ter vergadering. Wanneer krijgen we die niet alleen voor oesters, doch ook voor mossels ? Want daarheen willen vrijwel hier allen terug.

Dit bleek ook op de vergadering(en) van de mosselhandelaars. Deze vereeniging werd verleden week opgericht. Een stap in de goede richting. Men bereikt dan alvast dat handelaarsbelangen alleen door de handelaars zelf worden behandeld. Laat nu de kweekers ook een aparte vereeniging oprichten. Dit kan niet anders zijn dan een verbetering voor beide wel op mekaar aangewezen maar niet bijeenhoorende groepen.Verleden week 20-7 werd een voorloopig bestuur benoemd en werden eenige(ongewenschte) zaken besproken. De Belgische lossers schijnen zeer veeleischend en vragen veel mosselen en drinkgeld. Overeengekomen werd dat voortaan van iedere lading 100 kg. mossels zal worden afgestaan en ook zullen geen «pinten» meer worden betaald. 't Was gezien de moeilijke frankenpositie voor de Hollanders in België eigenlijk ondoenlijk en wordt dit oude gebruik geheel afgeschaft. Zoo zullen de mosselen dus «droog» worden gelost. Zou dit gebruik, dat nu bestreden en afgeschaft wordt, niet door de handelaars zelve (in voor hen betere tijden) zijn ingevoerd ? en tot nu ondragelijke hoogte zijn opgevoerd ???

De YE.1 van J. J. van der Endt-Marleyn blijkt dermate beschadigd, dat reparatie vrijwel ondoenlijk wordt geacht. De man is nu bijna 6 jaar zonder vaartuig en wanneer zal hij, nu 't zoo loopt, weer aan den slag kunnen ?

Zoo juist verneem ik dat de mosselkotter ZZ.10, eigenaars Gebrs Bleyenberg te Zierikzee, te IJmuiden uit Boulogne (Fr.) is aangekomen. Alweer één dus ! Wie volgt ?

Wat de oesterbeweging aangaat, kan nog gemeld dat de kans niet gering schijnt dat voor 't volgende seizoen naar Engeland het dubbele van 't afgeloopen seizoen zal kunnen worden verzonden.

Dr. P. Korringa, Bioloog bij het Rijksinstituut voor Visscherijonderzoek, is voornemens a.s. Donderdag 8 Aug. een lezing te houden over: «Nieuwe resultaten van het onderzoek naar de schelpziekte van de oester».

Met dit al is de gewone ruimte zoo ongeveer gevuld en kijken we weer uit naar nieuws voor den volgenden brief.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

IJmuiden tot Bergen aan Zee. Mededeeling wrakken.

BeN. IJmuiden zijn de navolgende wrakken gevonden:

a) 52 g 29 m 26 s Nb en 4 g 31 m 18 s El; b) 52 g 30 m 24 s Nb en 4 g 33 m 42 s El; c) 52 g 30 m 40 s Nb en 4 g 33 m 14 s El ; d) 52 g 34 m 48 s en 4 g 35 m 36 s El; e) 52 g 35 m 38 s Nb en 4 g 35 m 36sEl; f) 52 g 37 m 20 s Nb en 4 g 35 m 45 s El; g) 52 g 40 m 42 s Nb en 4 g 36 m 24 s El.

NEDERLAND

Hoe Vischafzet te Verbeteren

Onze Noorderburen laten zich insgelijks in met het vraagstuk van de verbetering van den vischafzet. «De Visscherijwereld» publiceert hieromtrent een merkwaardig artikel van hand van Dr. E. J. Tobi, overgenomen uit het weekblad de «De Zakenwereld».

Volgen wij den Heer Dr. E.J. in de voornaamste deelen van zijn uiteenzetting.

Wanneer wij willen nagaan, op welke wijze de afzetmethoden voor visch zouden kunnen worden verbeterd, dan gaan wij daarbij uit van de gedurende den oorlog opgedane ervaringen. Basis moet dan zijn, dat opzet ,uitwerking en straks uitvoering van uit een centraal punt dienen te geschieden. Wij hebben gezien dat de vischdistributie technisch chaotisch en gebrekkig is, terwijl de sterk fluctueerende prijzen een ander handicap zijn om tot een sterke uitbreiding van het gebruik te komen Het ligt derhalve voor de hand dat aan deze punten allereerst aandacht moet geschonken worden.

De techniek van de verdeeling van het produkt over het geheele land kan door verschillende maatregelen worden bevorderd. In de eerste plaats zal het noodig zijn om, ter stabiliseering der ongelijke aanvoeren, buffer-voorraden aan te leggen. Wel is waar is visch een artikel dat licht bederft, doch door middel van vrieshuizen kan het zeer geruimen tijd worden bewaard en een eerste eisch zal zijn om in alle aanvoerhavens, het bewaren van voorraden op deze manier mogelijk te maken. In het verleden heeft men van dit middel weinig gebruik gemaakt, dit dient thans op veel grooter schaal te geschieden. Hier springt reeds dadelijk in het oog dat samenwerking van alle betrokkenen dringend noodzakelijk is. Immers in het verleden heeft het hieraan ontbroken, dat was ook de reden, waarom van de methode van buffer-voorraden slechts zoo weinig werd geprofiteerd. Een centrale organisatie is dan ook noodzakelijk, welke organisatie maatregelen te dezen opzichte desnoods dwingend moet kunnen opleggen. Voorts zal het aanbeveling verdienen ook in de rest van het land dergelijke bewaarplaatsen in te richten, resp. de aanwezige mogelijkheden hiervoor te benutten.

Over het geheele land zouden dan regionale verdeelingsplaatsen in het leven dienen te worden geroepen, zoodat de distributie van visch over een net van steunpunten zal kunnen beschikken.

In de tweede plaats zal in deze branche een scheiding van groot- en kleinhandelaren moeten worden door gevoerd. De verkoop van groothandelaars aan directe verbruikers heeft de kleinhandelaars belet hun bedrijven behoorlijk te outilleeren, hieraan kan een einde komen door de scheiding dezer beide functies. Hiermede gaat het volgend punt samen: in de aanvoerhavens dienen als koopers uitsluitend te worden toegelaten groothandelaars en vischverwerkende industrieën, geen detaillisten dus. Deze groothandelaren dienen alleen te leveren aan winkeliers en aan de hierboven vernoemde regionale verdeelingsplaatsen of markten. Op deze wijze kan men een efficiente distributie door het geheele land verkrijgen, waardoor de fouten van de gebrekkige verkrijgbaarheid uit het verleden worden vermeden. De regionale verdeelingsplaatsen nu leveren aan de venters; de winkeliers en de venters leveren aan de verbruikers, terwijl onder bepaalde voorwaarden deze laatsten ook op de markten zullen kunnen koopen. Het zal verder duidelijk zijn, dat het transportmateriaal van de havens naar de verdeelingsplaatsen aan hooge eischen dient te voldoen, terwijl ook de outillage van de vischwinkeliers en venters verbeterd zal moeten worden. Zoo zal ook de kwaliteit van de visch, welke vaak veel te wenschen overlaat, kunnen worden verbeterd.

Bij een regeling, als hier in grove trekken geschetst, past een goed geregeld propaganda-apparaat.

Vroeger heeft men ook getracht het vischverbruik te stimuleeren en wel door landelijke reclamecampagnes en demonstraties van goede bereidingswijzen. Bij de ongeregelde en gebrekkige aanvoeren en de slechte kwaliteit van het verleden, kon echter ook de beste reclame geen succes boeken. Wanneer nu echter de aanvoer regelmatig geschiedt en de kwaliteit wordt opgevoerd, kunnen ook de resultaten van een dergelijke propaganda grooter worden. Zeer heeft het ons ook steeds verwonderd, dat men hier nimmer gebruik heeft gemaakt van het moderne propagandamiddel bij uitnemendheid: de radio.

Wanneer daags voor het vervoer van de visch naar de regionale verdeelingsplaatsen, soorten en prijzen van de te verwachten visch aan het publiek worden bekend gemaakt, zal dit ongetwijfeld stimuleerend op het verbruik werken.

Thans rest nog het belangrijk punt: hoe moet die centrale organisatie er uit zien ?

Wij bepalen ons tot het étaleeren van de feiten en laten het aan den lezer over zijn conclusies te trekken. Een dergelijk centraal punt moet zoo wel door overheidsingrijpen, als door samenwerking der betrokkenen, tot stand kunnen gebracht worden.

Dit centraal orgaan zal een belangrijke taak moeten vervullen. Het zal, wil het geheele vraagstuk uitputtend geregeld kunnen worden, moeten beginnen met vangtijden en vangplaatsen voor te schrijven.

Het zal buffer-voorraden dienen aan te leggen en hier zij dan tevens gewezen op een uiterst belangrijke functie van deze voorraden: niet alleen zijn deze nuttig ter regeling van de techniek der distributie, zij vormen ook het middel om de prijsfluctuaties van vroeger uit te bannen ! Verder zal het centrale orgaan regelen dienen te stellen voor het transport en voor de outillage der verschillende betrokkenen; het zal voorts een verdeelingsschema dienen op te stellen, rekening houdende met de behoeften in de verschillende deelen des lands, het zal den export kunnen stimuleeren, zoowel als het verbruik in het binnenland.

Zonder ons uit te spreken over de wijze, waarop deze centrale organisatie tot stand zal dienen te komen, willen wij er wel de aandacht op vestigen ,dat de medewerking van de overheid in elk geval noodzakelijk zal zijn; deze kan immers het vaststellen der prijzen niet aan de betrokkenen alléén overlaten: er is ook nog zoo iets als het consumentenbelang.

REEDERS !
De nieuwe staalbatterijen
N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.
Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.
Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Hotel Wellington

Winst- en Verliesberekening.
Bilan op 31 December 1945:

Debit:	
Algemeene onkosten	35.486,75
Krediet:	
Verschillende winsten	2.292,40
Solde	33.194,35

Soc. Immob. de Garage du Phare

Winst- en Verliesberekening.
Bilan op 31 December 1945.

Debit:	
Verlies op 31/12/44	145.758
Verschillende lasten	47.758
Krediet:	
Verschillende opbrengsten	61.071
Verlies op 31/12/45	132.445

Crédit Général Imm. et Hypoth. de Belgique «Créditbel», S. A. à Ostende

Balans op 31 December 1945:

Actief:	
Onroerend:	1.844.065,41
Verwezenlijkbaar:	1.306.817,35
Beschikbaar:	296.872,92
Passief:	
Eischb. op langen term.:	2.170.000,00
Niet eischbaar	812.487,14
Eischbaar:	573.505,60

Aannemingen M. en J. Braet N.V. te Nieuwpoort

Balans op 31 December 1945:

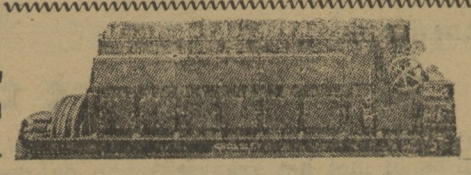
Actief:	
Vaste goederen::	1.983.507,07
Omzetb. en beschikbaar:	5.090.828,83
Orderekening:	771.721,75
Passief:	
Kapitaal en reserves:	3.545.880,—
Afschrijvingen:	806.034,50
Schuldeischers:	1.410478,23
Orderekening:	71.721,75

Netto winst: 1945: 1.311.57,58.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

BRUNET & Cie
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)
Zeevischgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING.

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISS HERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 2 Augustus 1946.

Geen enkel vaartuig ter markt, zoodat er heden geen aanvoer is.

Zaterdag 3 Augustus 1946.

Slechts 3 vaartuigen ter mijn, namelijk 1 van de Oost, 1 van de Kustzeevisscherij en 1 van de Fladen. De aanvoer is groot, bedraagt ongeveer 115.000 kg. doch bestaat in hoofdzaak uit volle haring geleverd door de SS. O.297 (100.000 kg.). Voornoemd vaartuig voert eveneens wat kabeljauw, leng, roobaard, koolvisch, makreel en wijting aan. De volle haring wordt ingezet aan 630 fr. de benne, stijgt dan tot 730 fr. om geleidelijk terug te dalen tot 560 fr. de benne van 50 kg. Wat van in het begin van den verkoop opviel, was dat de prijs van deze haring geweldig geforceerd werd en dat bij de haringkoopers een zekere aarzeling was waar te nemen. Gezien de schaarste aan vischsoorten was de markt bijzonder levendig en alle aangeboden variëteiten werden aan te overdreven prijzen gemijnd.

SS.O.297	Fladen	107.690	1.340.800,—
O.151	Oost	8.311	173.740,—
O.161	Kust	365	6.850,—

Maandag 5 Augustus 1946.

De aanvoer is heden minder dan werd verwacht en voldoet bijlange niet aan de zeer levendige vraag. In totaal worden 12.000 kg. tong en ongeveer 90.000 kg. visch aangevoerd door 1 vaartuig van de Noordzee, 2 van het Kanaal, 4 van de Oost, 2 van de West en 3 van de Kustzeevisscherij. Benevens tongsorteering bestaat de aanvoer nog uit 11.000 kg. pladijs, 7500 kg. rogsoorten, 12.000 kg. kabeljauw en gul, 12.000 kg. totten en schelvisch, 22.000 kg. mooie meiden, 12.000 kg. wijting, wat tarbot, griet, schotsche schol, steenschar, zeepaling, zeeduivel, roobaard, haai, zeehond, soldaat, leng, pieterman en zonnevisch. De O.242, komende van de Noordzee, levert een schoone vangst voornamelijk bestaande uit: pladijs, kabeljauw, gul, wijting en fijne vischsoorten. De beide vaartuigen van de Kanaalvischgronden voeren beiden een goede vangst aan in hoofdzaak bestaande uit mooie meid, zeepaling, schotsche schol en schaat. De vaartuigen van de Oost leveren meer tongen doch minder pladijssoorten. Groote mooie meid wordt aan goede prijzen afgenomen, kleinere slag daarentegen zeer goedkoop verkocht. Alle aangeboden varieteiten worden, alhoewel merkelijk goedkooper dan Zaterdag aan zeer goede en bijzondere vaste prijzen van de hand gedaan.

O.36	West	3815	35.265,—
O.232	Kanaal	24981	181.300,—
O.220	Oost	8950	160.305,—
O.140	Kanaal	14575	109.220,—
O.243	Oost	5932	98.300,—
O.118	Kust	470	5.230,—
O.242	Noordzee	30.261	221.135,—
O.257	Oost	6069	72.130,—
O.45	Kust	592	6.370,—
N.733	West	5.167	42.710,—
O.138	Oost	6503	83.470,—
O.48	Kust	1041	13.650,—

Dinsdag 6 Augustus 1946.

1 stoomtrawler van Ysland, 4 motors van de West, 3 van de Noordzee en 4 van de Oost (waarvan 1 slechts zijne fijne visch uithaalt) lossen heden hun vangst. De aanvoer is uitermate groot doch zeer eenvormig. Hij bedraagt ongeveer 200.000 kgr en omvat 750 bennen kabeljauw en gul, 500 bennen wijting, 760 bennen koolvisch, 1000 bennen totten en schelvisch, 100 bennen tarbot en griet, 250 bennen pladijs, 140 bennen rog, 50 bennen haai en zeehond, 100 bennen klipvisch en 8000 kgr tongsorteering. De drie vaartuigen van de Noordzee hebben mooie vangsten bestaande uit kabeljauw, gul, wijting, schelvisch, totten en pladijs. Deze vischsoorten worden dan ook aan rendeerende marktprijzen afgezet.

De aanvoer van de Yslander beloopt tot zoowat 2000 bennen visch en bestaat in hoofdzaak uit koolvisch kabeljauw ,schelvisch, totten, klipvisch, wijting en wat tongschar, heilbot en zeewolf. De Yslandsche kabeljauw wordt goed verkocht doch koolvisch daarentegen wordt afgenomen aan spotprijzen. Ingezet aan 180 fr. de benne vindt deze vischsoort naarmate de markt vordert slechts koopers aan prijzen gaande van 45 tot 60 fr. de benne. Fijne vischsoorten wordt aan goede en tamelijke vaste prijzen gemijnd met een lichte inzinking in prijs tegen het einde der verkoop.

O.87	Noordzee	21.334	159.860,—
O.235	Noordzee	24.707	196.675,—
O.295	Noordzee	222.789	139.113,—
O.120	Oost	5.997	76.350,—
SS. O.296	Ysland	101.352	359.692,—
O.173	Oost	3590	48.174,—
O.201	West	3089	29.400,—
O.132	Oost	5191	90.045,—
N.801	West	3558	29.720,—
O.260	West	3942	35.870,—
O.10	West	1644	29.160,—
O.222	Oost	3422	100.230.—

Woensdag 7 Augustus 1946.

Benevens het overschot van de 0.222 die gisteren slechts zijn fijne visch ter markt verkocht zijn nog 7 vaartuigen van de Oost, 3 van de Noordzee, 1 van het Kanaal, 2 van de West en 1 van de Kust terug van de visscherij. De aanvoer, welke van hoedanigheid is en minder is dan gisteren, beloopt tot ongeveer 130.000 kgr. en is zeer eenvormig. Hij bestaat uit 10.000 kgr. tongsorteering, 23.500 kgr. kabeljauw en gul, 25.000 kgr totten en schelvisch, 22.000 kgr. pladijs, 15.000 kgr. wijting, 6.000 kgr. tarbot en griet, 5.700 kgr. mooie meiden, 5.000 rogsoorten, wat schotsche schol roobaard, soldaat, pieterman, 18 bennen volle haring en 85 bennen makreel. Het feit dat de aanvoer niet bijzonder groot is voor een Woensdag markt, en gezien de vraag zeer groot is, werkt gunstig op alle afzetprijzen. Met uitzondering van fijne visch zijn alle marktprijzen doorgaans hooger dan daags voordien. Tong en tarbot worden niettemin aan goede prijzen gemijnd met een lichte stijging tegen het einde der verkoop. Er was vandaag veel belangstelling en de markt was zeer vast en levendig.

O.269	Noordzee	18384	183.900,—
O.222	Oost (overs)	4455	18.900,—
O.153	Oost	7212	96.098,—
Z.413	Kanaal	10453	109.850,—
O.119	Oost	7742	106.270,—
O.175	Oost	8094	114.050,—
O.77	West	2104	21.960,—
O.263	West	2699	34.010,—
Z.510	Oost	4294	55.490,—
O.192	Oost	7754	85.610,—
O.292	Noordzee	27.447	151.565,—
Z.428	Oost	5578	72.400,—
O.124	Noordzee	18.752	93.250,—
O.233	Oost	2551	34.020,—
O.273	Kust	595	7.930,—

Donderdag 8 Augustus 1946.

2 vaartuigen van de Fladen met samen 2100 bennen volle haring. 1 vaartuig van de Oost met 1100 kgr. tong, wat tarbot, pladijs, kabeljauw, roobaard en 2 kleine motors van de West met rog en weinig fijne visch zijn heden aan den vischafslag aanwezig. De aanvoer welke ongeveer 123.000 kgr bedraagt bestaat dus hoofdzakelijk uit volle haring. Gezien de schaarschte aan versche visch worden alle varieteiten aan zeer hooge en bijzonder loonende prijzen afgestaan. De volle haring wordt ingezet aan 430 fr. de benne, stijgt tot 470, daalt dan geleidelijk tot 230 om daarna terug te stijgen tot 330 fr. de benne van 50 kgr.. De haring van het eerste vaartuig was van beter kwaliteit dan deze van het tweede; zijn bekomen prijzen waren dan ook veel hooger.

O.224	Fladen	40.398	381.360,—
SSO.80	Fladen	73.150	414.440,—
O.131	Oost	6.354	91.610,—
N.764	West	1.843	27.250,—
O.52	West	1.127	15.830,—

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 2 TOT 9 AUGUSTUS

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	.....	34.00-37.20	23.60-27.40	26.40-30.00	25.80-27.80	30.00-32.80
3/4	.....	46.60-47.80	30.40-33.80	33.00-36.60	30.60-32.00	39.60-43.20
bloktongen	.....	49.80-51.20	33.60-35.60	33.80-37.40	30.40-35.00	42.00
v/kl.	.....	54.00-55.20	32.00-35.80	33.00-36.00	28.40-34.40	42.00
kl.	.....	53.80	33.40-34.00	30.80-34.60	26.20-34.00	43.50
Turbot — Tarbot, gr.	.....	68.00	38.50	41.00-45.00	43.00-45.00	45.60-48.00
midd.	.....	44.00-50.00	24.00-28.00	26.00-30.00	26.00-28.00	34.00
kl.	.....	19.00-30.00	18.00-23.00	16.80-23.40	15.60-22.50	21.00
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	13.00	9.20-11.60	9.00-11.50	11.00-12.40	10.50
gr. iek	.....	13.40	7.70-10.00	10.40-11.40	11.00-12.60	12.00
kl. iek	.....	13.60	8.00-9.70	9.40-10.00	9.40-11.30	11.00
iek 3e slag	.....	11.40	6.60-8.80	8.40-9.40	7.80-9.60	10.40
platjes	.....	5.60	3.00-5.00	2.40-5.60	2.00-5.20	3.80
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	9.20-11.60	6.80-9.40	9.40-12.00	.....
midd.	.....	7.50	7.00-8.00	4.60-5.60	5.60-8.80	.....
kl.	.....	6.00	3.40-5.00	1.60-3.00	1.70-3.00	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	9.00-14.40	.....	13.20-15.00	.....
midd.	.....	.....	2.00-5.20	.....	5.80-6.80	.....
kl.	.....	.....	1.20-1.90	.....	4.60	.....
Raies — Rog	.....	9.00-12.00	3.20-8.50	4.80-12.00	7.00-15.40	11.00-14.80
Rougets — Roobaard	.....	.....	8.00-9.00	.....	8.00-12.00	12.70
Grondins — Knorhaan	.....	.....	2.00	0.50	0.60-2.75	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	12.40-19.00	13.60-17.80	11.60-18.80	12.60-19.80	15.80-20.80
Gullen	.....	6.80-9.40	2.40-10.60	1.60-9.20	2.00-8.40	8.50-12.00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	16.70-20.70	21.50	25.80	.....
Merlans — Wijting	.....	4.40-5.20	3.40-4.80	1.80-2.70	1.70-2.80	3.20-3.40
Limandes — Schar	.....	.....	11.00	.....	.....	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	9.20	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	6.50	6.50-7.00	7.50-9.25	7.50
Roussettes — Zeehond	.....	.....	6.50	6.50-7.00	7.00	6.00
Vives — Arend (Pieterman)	.....	23.70-24.60	22.40	.....	25.80	28.00
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	11.40-13.20	11.60-13.40
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	1.80-5.50	.....	6.60-7.60	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	11.50-13.50	.....	.....	14.00-15.00
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	.....	4.50-9.80	.....	7.80-13.00	12.00-13.00
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	7.00-11.60	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	3.20	3.40-7.50	.....	3.60	5.50
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	15.20-17.50	.....	16.80-17.20	25.00
Hareng — Haring (volle)	.....	11.20-14.60	.....	.....	15.40	4.60-9.40
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	15.00-20.50	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	.....	.....	33.00-44.50	42.00-46.00
Charbonnier — Koolvisch	.....	2.60	.....	.....	.....	6.80-7.20
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	6.20-9.00	.....
Zonnevisch	.....	.....	20.00-22.00	.....	.....	.....
Noordsche kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....

HARINGVATEN te koop gevraagd
ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

GARNAALAANVOER

1 Aug.	2.584 kg.	31-35 fr.
2 Aug.	4.353 kg.	28-35 fr.
3 Aug.	2.627 kg.	33-35 fr.
5 Aug.	3.177 kg.	32-35 fr.
6 Aug.	224 kg.	-35 fr.
7 Aug.	2.096 kg.	34-35 fr.

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd Dinsdag l.l. als volgt verkocht:

Kabeljauw 11.60-13; gullen 2.10-5.40; heilbot 20-49; koolvisch 0.90-3.60; klipvisch 5.60-7.40; schelvisch: gr. 4.60-6.80, midd. 3.20-6, kl. 1.60-2.40; leng 3.50-4.60; wolf 6.60-7.40; wijting 0.90-190 fr. per kg.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

2 Augustus		
3 Augustus	114.366 kg.	1.521.390,—
4 Augustus	108.356 kg.	1.029.085,—
6 Augustus	200.624 kg.	1.294.289,—
7 Augustus	128.114 kg.	1.185.603,—
8 Augustus	122.872 kg.	930.490,—
	674.332 kg.	5.960.857,—

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen worden vermoedelijk verwacht voor toekomende week ter vischmijn van Oostende.

Van het Kanaal: O.278 O.249 O.265 O.154 O.274 O.171 O.250.

Van de Noordzee: O.204 O.300 O.286 O.282 O.228.

Van de Oost, West of Kustzeevisscherij: O.24 O.115 O.188 O.7 O.109 O.287 B.610 O.231 O.200 O.166 O.194 O.149 O.62 O.310 O.246 O.165 O93 N777 O.82 O.218 O.193 N.704 O.78 O.121 O191 O.279 O.288 O.289 O.227 N.806 O.114 N.793 O.275 O.196 O.112 O.104 O.277 N.749 O.267 O.262 O.299 O.94 N.785 N.776 .

Van Ysland: SS.O.163 met 2000 bennen koolvisch, schelvisch, kabeljauw, en mixed voor Maandag 12 Augustus.

Van de Fladen: O.241 voor Vrijdag 9 Augustus met 600 bennen volle haring; SS.O.298 voor Zaterdag 10 Augustus met 1200 bennen volle haring O.247 voor Maandag met volle haring.

ANTWERPEN

STATISTIEK DER MAAND JULI

1. Verkoop in de Mijn.

Visch uit België: 14.189 kg. tegen 33.578 fr.; uit Denemarken: 2.155 kg. tegen 5.585 fr.; uit Nederland en uit Noorwegen: 636 kg. tegen 2.176 fr.

2. Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijn om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0.12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch:

a) Versche visch:
Uit België: 33.947 kg.; uit Denemarken: 25.901 kg.; uit Nederland: 12.660 kg.; uit Noorwegen: 1.018 kg.

b) Bewerkte visch:
Uit België: 8.046 kg.; uit Nederland: 30 kg.

c) Mosselen uit Nederland: 55.300 kgr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers (13)

ZEEBRUGGE

Maandag 5 Augustus 1946.

Groote tong 37-38; bloktong 40-41; fruittong 42-44; sch. kl. tong 43-45; tarbot 44-45; pieterman 24-25; platen: groote 8-9, midd. 8-10.50, kleine 7.50-10; rog 7 fr. per kg.

Dinsdag 6 Augustus 1946.

Groote tong 32-33; bloktong 36-37; fruittong 37-39; sch. kl. tong 37-39; tarbot 40-42; pieterman 24; platen: groote 8, midd. 7-9, kleine 6.50-8.50; rog 9-11.50; zeehond 6-8 fr. per kg

Woensdag 7 Augustus 1946.

Groote tong 32; bloktong 36; fruittong 40-43; sch. kleine tong 41-44; tarbot 40-42; pieterman 25-27; kabeljauw 20; platen: groote 8-9, midd. 8-10.50, kleine 6.50-8.50; rog 12.50-13.50; zeehond 7-8 fr. per kg.

Donderdag 8 Augustus 1946.

Groote tong 32-34; bloktong 37-38; fruittong 42-43; sch. kleine tong 42-43; tarbot 40-42; pieterman 26.50-29; platen: groote 8-9, midd. 8.50-10, kl. 6.50-7.50; rog 14-15 fr. per kg.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist (12)

GARNAALAANVOER

1 Aug.	8.095 kg.	25-39 fr.
2 Aug.	6.290 kg.	30-44 fr.
3 Aug.	6.319 kg.	20-31 fr.
5 Aug.	5.296 kg.	10-37 fr.
6 Aug.	4.573 kg.	33-43 fr.
7 Aug.	5.404 kg.	33-43 fr.

BLANKENBERGE

Zaterdag 3 Augustus 1946.

Groote tong 52; bloktong 52; tarbot 50; platen: groote 10, midd. 12, kl. 10; keilrog 8; rog 8 fr. per kg.

Dinsdag 6 Augustus 1946.

Groote tong 32; bloktong 35; fruittong 35; sch. kl. tong 33; tarbot 43-19; platen: groote 9.50, midd. 8, kleine 5; keilrog 10.50; rog 8.50 fr. per kg.

Woensdag 7 Augustus 1946.

Groote tong 37; bloktong 37; fruittong 41.50; sch. kl. tong 41.50; tarbot 37; platen: groote 10.50, midd. 10, kl. 8.50 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

1 Aug.	952 kg.	27-37 fr.
2 Aug.	887 kg.	32-38 fr.
3 Aug.	1.341 kg.	27-33 fr.
5 Aug.	1.055 kg.	31-36 fr.
7 Aug.	27 kg.	-38 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de maand Juli werd in totaal 13.558 kg. versche visch verkocht voor 118.056 fr. en 20.408 kg. garnaal voor 668.838 fr., respectievelijk van 16 en 228 reizen.

In de week van 29 Juli tot 3 Aug. zijn 782 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 6.395 fr., opbrengst van 2 reizen; Ook nog 3818 kg. garnaal voor 121.364 fr., dit van 36 reizen.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

IJMUIDEN

WEEKOVERZICHT VAN 27 JULI TOT 2 AUGUSTUS

Voor de markt van Zaterdag, maar vooral die van Maandag, zagen wij fiinke aanvoeren van visch. Ondanks dit hielden de vischprijzen zich uitstekend, wat alleen gezocht kan worden in een ruimere export, maar bovenal in het voor den zomer ongunstige weer. De vraag van het Binnenland hangt geheel van het weder af: is het warm dan tuimelt de markt omlaag, wat zoodra met koeler weer verandert. Deze tot nu toe verloopen zomer heeft de vischhandel het meeste brood gebracht.

De aanvoeren van den Dinsdag en den Woensdag waren niet zoo bijzonder groot en op Donderdag zagen wij een geheel schoone markt; dit is in langen tijd niet gebeurd, een dag waarop wij totaal niets aangevoerd hadden; ook hier speelde het weer zijn rol, want noch kotters noch motors hadden deze week vroegtijdig naar zee gekund, wegens de voor den zomer fiinke stormen.

Ook de Vrijdagmarkt bood weinig aanvoer van versche visch; wel hadden wij een trawler van de Fladengronden met een vangst van circa 75.000 kg. haring.

De ontvangen berichten van de haringbooten melden alle groote vangsten: één was reeds thuisstoomende voor den Zaterdag met 1.200 bennen en één voor den Maandag met 2.100 bennen.

De versche visch visscherij zal met zulke goede vangsten wel iets afnemen, nu er meerdere groote stoomtrawlers ter haringvisscherij uitvaren.

Ook zagen wij deze week de 4 aangekochte trawlers uit Engeland in de haven aankomen, fiinke schepen van ong. 6.00 P.K.

Met een ding echter kunnen wij niet blij zijn: het zijn aanwinsten, maar geen «nieuwe» aanwinsten, daar het schepen van 15 jaar oud zijn.

Laten wij voor IJmuiden hopen dat het bij deze oud-nieuw gekochte schepen zal blijven en dat de verdere aanvulling zal bestaan uit gloednieuwe schepen; aan schepen die een ander land verkoopt, hebben wij voor de toekomst niets.

Ook — en dit is een beter begin — is met ingang van 15 Augustus het puf-aanvoerverbod ingetreden. Schol moet de maat hebben van 21 cm. en andere soorten visch die van 15 cm.

Over het algemeen is er deze week weinig van onze markt te melden; de aangevoerde visch zal ong. 1.600 bennen zijn geweest en leed door het stormachtige weer.

De kleine vaart was niet uit geweest en zelfs de meeste motors lagen 's Woensdags nog in de haven, wat vooral voor de scholaanvoer gevoeld werd.

De prijzen zijn de geheele week zeer goed geweest en het mag weinig te beteekenen hebben wat onder de vastgestelde prijs is verkocht geworden. Ook de kwaliteit was steeds goed te noemen, één enkele visscher uitgezonderd, doch de anderen verzorgden hun visch uitstekend.

De export was even levendiger als de week voordien; onze haven heeft dit dan ook uitstekend kunnen verzorgen en ons land behoeft met deze kwaliteiten geen vrees te hebben naam te verliezen.