EERSTE JAARGANG — Nr 38
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 16 AUGUSTUS 1946
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

AUGUSTUS			
1	D	2.38	14.54
2	V	3.22	15.37
3	Z	4.03	16.19
4	**Z**	4.53	17.06
5	M	5.38	17.51
6	D	6.34	18.56
7	W	7.38	20.09
8	D	8.49	21.21
9	V	9.54	22.21
10	Z	10.47	23.10
11	**Z**	11.27	23.38
12	M	11.57	—
13	D	0.16	12.35
14	W	0.54	13.12
15	D	1.48	13.50
16	V	2.14	14.26
171	Z	2.52	15.05
18	Z	3.32	15.48
19	M	4.16	16.38
20	D	5.11	17.29
21	W	6.11	18.40
22	D	7.28	20.04
23	V	8.50	21.39
24	Z	10.05	22.35
25	**Z**	11.04	23.13
26	M	11.49	—
27	D	0.11	12.32
28	W	0.48	13.12
29	D	1.34	13.50
30	V	2.13	14.25
31	Z	2.43	15.01

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

INGEZONDEN

Een Standbeeld of Zeemanshuis ?

LAAT ONS PRACTISCH ZIJN !

Heer Hoofdredacteur,

Ik heb met veel belangstelling in uw blad bovengenoemd artikel gelezen. 't Is een vraagstuk dat al meermaals besproken is geweest, maar waarover nog steeds meeningsverschil bestaat.

Er is in de laatste jaren heel zeker een neiging te bespeuren om aan gedenkteekens een praktisch, nuttig karakter te geven. Het heerlijkste voorbeeld daarvan is het verlangen door onze beminde Koningin Elisabeth uitgedrukt het denkmaal dat het erkentelijk Belgisch volk wenschte te wijden aan onzen roemrijken Koning Albert, te verwezenlijken onder den vorm eener grootsche modern ingerichte nationale bibliotheek, die Alberta Boekerij zou heeten en aan een wezenlijke behoefte zou voldoen.

Jammer genoeg, en weinig vleiend voor België's ondernemingsgeest, dat die vrome wensch nog niet in vervulling is gegaan.

Op het IIIe Internationaal Congres der Zee, dat verleden maand in onze muren plaats had, werd een wensch uitgebracht en gestemd de heldenfeiten onzer koopvaardijvaarders en visschers door een gedenkteeken te zien vereeuwigen.

Een groep lezers van uw blad is van oordeel dat de gelden welke door een nationale inschrijving kunnen ingezameld worden, nuttiger zouden kunnen besteed worden aan de oprichting van een Zeemanshuis, dat evengoed aan de nagedachtenis van de zeelieden zou kunnen opgedragen worden en tevens van groot sociaal nut zijn.

Als wij nagaan dat er van de hooger vermelde *Alberta Bibliotheek* nog niets in huis gekomen is, alhoewel de meest vooraanstaande personen van het land zich daarmee sedert jaren bemoeien en belangrijke staatskredieten daarvoor beschikbaar zijn, mag gevreesd worden dat op een volgend Congres van de Zee dezelfde wensch nogeens zal kunnen vooruitgebracht en gestemd worden, omdat er noch standbeeld noch zeemanshuis zal opgericht geweest zijn ter verheerlijking onzer heldhaftige zeelieden.

Uw blad is trouwens van meening — en wij gaan daar ten volle mede akkoord — dat het bestaan van een Zeemanshuis te Oostende aan geen wezenlijke behoefte voldoet en eerder een geldverspilling zou zijn. Het ontbreekt te Oostende inderdaad niet aan deftige logeergelegenheid voor de zeldzame koopvaardijvaarders die hier aan wal verblijf zoeken. En zoo het moest gebeuren dat rampzalige schipbreukelingen te Oostende aanlanden, zouden ze zeker niet aan hun lot overgelaten worden.

Geen standbeeld dus, en ook geen zeemanshuis. Wat dan wel ?

Er biedt zich naar onze meening een mirakuleuze gelegenheid aan om op praktische wijze de heldhaftigheid van ons zeevolk te verheerlijken.

Al onze stadgenooten hebben, enkele maanden terug, met genoegen door de pers vernomen dat een internationale commissie, samengesteld om op het Europeesche vasteland een gedenkteeken op te richten ter verheerlijking van al wie voor de geallieerde zaak zijn leven heeft veil gesteld, had besloten dat dit te Oostende zou worden opgericht.

Welnu, ook in de Vereenigde Staten van Amerika zal een War Memorial worden opgericht en de stad New-York stelt voor zulks te doen in den vorm van een ultra-moderne swimming pool.

EEN MEMORIAL SWIMMINGPOOL ?

Waarom zou België dit voorbeeld van praktischen geest niet volgen ? En is er een betere plaats om zoo iets te verwezenlijken dan Oostende, de zeestad die voor het oprichten van het Europeesche War Memorial werd uitgekozen ?

Hier zouden niet alleen de komende geslachten onzer stad, maar ook de sportminnende jeugd, die elken Zomer uit ons land en uit den vreemde naar onze kust stroomt, zoowel bij stormweer als bij stilte, zonder vaar of vrees kunnen genieten van een opfrisschend zeebad in het heerlijk War Memorial.

Twee plaatsen langs den dijk komen als bijzonder geschikt voor, voor het oprichten van een Swimming Pool. Namelijk het in zee uitstekend gedeelte van de thans vrij gekomen gronden van het vroegere Palace Hotel.

Aldus zou evenwel onze stad moeten verzaken aan een deel der inkomsten die zij hoopt te verwezenlijken door den verkoop dezer groote uitgestrektheid als bouwgrond.

Dit verlies zou aan de stadskas kunnen bespaard worden, zoo de Swimming Pool werd ingericht aan het Oostelijk uiteinde van den zeedijk.

Niets schijnt te moeten beletten dat de zeedijk, vanaf de thans vernielde vlaggestok, ongeveer in rechte lijn worde doorgetrokken tot aan de haven, van waar een kaaimuur, doorloopend tot aan de ligplaats der sleepboot een geschikte landingsplaats zou bieden voor menige plezierbooten - une heure en mer ».

De aldus ingesloten ruimte, gekend onder den naam van «klein strand», zou een prachtige plaats zijn voor het oprichten van een *Memorial Swimming Pool.*

Vlak naast de ingangsgeul onzer haven gelegen, zou hij dadelijk in het oog springen van alle in- of uitvarende passagiers, terwijl de badgasten of zonnekloppers van op de gaanderijen die den Swimming Pool zouden omringen een heerlijk zicht zouden hebben niet alleen op de wijde zee, maar ook op de steeds belangwekkende havenbeweging.

Wat de praktische inrichting van het heele complex betreft, zou men die met gerust gemoed kunnen toevertrouwen aan het bestuur van onze ijverige maatschappij «Ostende Plage» die reeds ten overvloede bewezen heeft dat zij op de hoogte is van haar taak.

De reusachtige swimming pool waardoor de stad New-York de terugkeer van den vrede wenscht te verheerlijken en waarvan de afbeelding onlangs in de pers verschenen is, vertoont geen enkel uitwendig kenteeken dat aan den oorlog en zijn gruwelen denken doet, en zou eerder « Peace Memorial » dan « War Memorial » genoemd moeten worden.

Niets zou echter beletten aan de Oostendsche Memorial Swimming Pool een of andere allegorische beeltenis toe te voegen ter verheerlijking der groote internationale familie der dappere zeevaarders.

En hier wordt ons alweer door New-York den weg gewezen: toen de vermaarde Belgische beeldhouwer Pierre de Soete in 1927 een aanzienlijke verzameling zijner werken te New-York ging tentoonstellen, had hij de vleiende eer een zijner gewrochten door het Metropolitan Museum dezer stad te zien aankoopen.

De bevoegde aankoopcommissie had na lang talmen tusschen de talrijke gewrochten van den Belgischen meester de beeltenis uitgekozen van den Belgischen visscher.

Te New-York kent men de zee en den zeeman, men bewondert zijn lichaams- en zijn wilskracht die uit zijn stoere vastberaden houding blijken, men waardeert de kalme doodsverachting die op zijn harde wezenstrekken ligt en uit zijn koele blikken spreekt.

Dit alles heeft Pierre de Soete op

(Zie vervolg onderaan volgende kol.)

De Overdreven Mijnrechten te Nieuwpoort

Het is onze lezers bekend hoe ons blad de overdreven mijnrechten, door het stadsbestuur van Nieuwpoort geind, beknibbeld heeft en dat de heer Vandenberghe namens het Verbond der Kustvisschersreeders deze toestand bij de Bestendige Deputatie aanklaagde met het gevolg dat deze Hooge instantie, de gegrondheid ervan inziende, de beslissing van 13 November 1945 van het gemeentebestuur van Nieuwpoort verbroken heeft en deze gemeente verplicht tot de werkelijkheid terug te keeren met deze rechten terug te brengen tot de kosten door de uitbating van de mijn alleen veroorzaakt.

Er zijn zekere gemeentebesturen, waaronder dat van Nieuwpoort, welke deze plichten schijnen te vergeten en denken dat met onze goedzakkige visschers en reeders alles veroorloofd is.

Maar al te gemakkelijk roept men het in alle dag- en weekbladen uit, wanneer een vaartuig een mooie besomming maakt en maar al te gemakkelijk aanziet men het mooie resultaat van een reis als groote winst.

Zij die onze reeders van nabij niet volgen, weten niet of willen niet beseffen hoe duizenden van en door het vischje leven en hoe er gezwoegd wordt om het land van visch en garnaal te kunnen voorzien, tegen prijzen welke de laatste jaren loonend waren, maar thans reeds dikwijls te wenschen laten.

Het feit dat het gemeentebestuur van Nieuwpoort het zoover gebracht had, dat ze de kleine reeders voor een goede melkkoe nam, welke instonden voor al de lasten door de gansche bevolking te dragen, getuigt op zijn minst van weinig waardeering.

Dit alles schijnt thans een gelegenheid voor een paar politiekers om te velde te trekken tegen den heer Vandenberghe, wien zij verwijten daardoor het evenwicht in de stedelijke financiën van Nieuwpoort te willen verbreken.

Als antwoord aan den correspondent van « De Wekker » o.m. zeggen we :

Lees en publiceer in uw blad de reden waarom de reeders mijnrechten moeten betalen.

Zij mogen alleen geind om de kosten van personeel en gebruik van vischmijn te dekken en niet om ten nadeele van de reeders een gansche stad te laten profiteeren.

Of brengen de visschers en reeders misschien nog niet genoeg op aan belastingen?

En winnen café's, handelaars en allerlei andere bedrijven ook geen geld dank zij den visscher, die benevens de mijnrechten ook nog andere *stedelijke* taksen nevens de bevolking, *in evenredigheid van hun inkomen,* betalen ?!

Wat Zeebrugge en Oostende betreft, zijn de mijnrechten 1,25 t.h. en geschiedt de vischafslag door particulieren, die het in elk geval al reeds goedkooper doen dan het gemeentebestuur van Nieuwpoort. Ja, zelfs bestaat er te Oostende een Cooperatieve van reeders die zelf zijn vischafslag doet en waarvan de winsten aan de reeders leden ten goede komen.

De andere vischafslagers verrichten voor ditzelfde percent wat anders dan het gemeentebestuur van Nieuwpoort. Inderdaad, de loonen, fiscale en sociale lasten, de boekhouding en de briefwisseling worden voor ditzelfde geld verricht, waar de stad Nieuwpoort op dat gebied haar visschers aan hun lot overlaat !!

De mijn- en ecoragerechten na al deze verrichtingen beloopen slechts 2,50 à 2,75 % (!) in plaats van 3.75 %.

Dat de vischafslag rechtstreeks door elke gemeente zou hoeven te geschieden, is een zaak waarvan wij reeds voorstander waren vóór « De Wekker » het leven zag.

Als er dus wel iemand op den rug van den visscher geld wint, dan is het wel de stad Nieuwpoort.

Als dus de heer Vandenberghe, als leider van de Kustvisschersreeders, zich hiermee bemoeit, dan is hij in zijn rol en doet hij slechts zijn plicht.

Wat nu de betwisting betreft over de echtheid van de voorgebrachte cijfers, zijn de laatste deze officieel ter Visscherijdienst genoteerd en zouden we den correspondent van «De Wekker» willen vragen deze te gaan opnemen ter Zeevisscherijdienst te Oostende.

Het verwondert ons dat de stadskas van Nieuwpoort geen officieele cijfers kan opgeven, of heeft men deze vergeten te boeken ?

Dat de stad Nieuwpoort van nu af geen millioenen per jaar meer zal boeken als inkomen van de visscherij, zou er nog moeten aan tekort komen!

En wat de nieuwe mijn betreft, beste vriend, zijn het niet de visschers welke het gelag hoeven te betalen, maar komt die post op de rekening: oorlogsschade !

Dat gij de visschers dankbaar zijt omdat zij voor U een melkkoe zijn, welke tijdelijk (?) een groot gedeelte van de stedelijke financieele tekorten dekt, bewijst dat de h. Vandenberghe het bij het rechte eind heeft.

Dat Nieuwpoort zeer ongraag dergelijke lessen krijgt, valt te begrijpen, maar het bewijst dat sommige openbare besturen te gemakkelijk misbruik maken van hun mandaat om met de visschers, die brave menschen zijn, te doen wat ze willen.

Deze les, en sommige welke nog zullen volgen, wezen echter ook een vingerwijzing voor de stad Nieuwpoort, waar de enggeestige politiek interessanter schijnt te zijn dan gezonde financiën te scheppen met de hulp van elkeen en niet op den rug van den visscher alleen.

meesterlijke wijze in zijn beeld van den Belgischen visscher weten te vertolken.

Dit standbeeld in behoorlijke grootte boven onzen Memorial Swimming Pool opgericht, vanwaar het zijn droomende blikken al over de joelende zwemmers naar de wijde zee zou richten, ware een passende internationale verheerlijking van den zeeman; het ware terzelvertijd voor de Noord-Amerikanen, die thans meer dan ooit ons klein landje zullen bezoeken, een soort welkomsgroet bij hunne aankomst in onze haven en tevens een blijk van erkentelijkheid omdat het eerste Belgisch kunstwerk dat in het stedelijk museum van New-York zijn ingang heeft gevonden, de sprekende beeltenis is van onzen Belgischen visscher.

X.

TE KOOP

Aan zeer voordeelige voorwaarden, visschersvaartuig gebouwd in 1941 op de werf Jan Borrey Oostende. Lengte 10,65 m. kiel breedte 4 m. BT 13,11 voorzien van een motor Kromhaut 40 P.K. (337)

*

Motor A.W.A., 160 P.K. gebouwd in 1944.
Zich wenden bureel van 't blad. (327)

De Onthulling van het Visscherskruis te Zeebrugge

Zondagnamiddag wordt te Zeebrugge het groot Visscherskruis, dat door den bezetter vernield werd en aan den ingang van de visschershaven vóór den oorlog was opgericht, opnieuw onthuld.

De inrichting van dit feest werd toevertrouwd aan den Kring voor Initiatief van Zeebrugge.

Alle reeders worden verzocht dien dag hun vaartuig te bevlaggen en op deze plechtigheid tegenwoordig te zijn.

De vergadering heeft plaats te 14.30 uur op de markt te Zeebrugge.

Vertrek naar het monument te 15 uur. Onthulling en wijding van het nieuw Visscherskruis door Mgr Lamiroy, te 15.30 uur.

Daarna heeft een bloemenhulde plaats aan de gevallen en verdwenen visschers tijdens den oorlog 1940-44.

Een Schande voor ons Land

WAAR BLIJFT DE MINISTER VAN BEVOORRADING ?

Eens te meer werden Dinsdag 1.l. duizenden kg. prachtige kleine schelvisch, genaamd groote en kleine totten, *levend versch* verkocht à 30 tot 40 fr. per 50 kg. en dus naar de vischmeelfabrieken gevoerd. Hetzelfde geldt voor duizenden kg. mooie koolvisch, welke in sommige winkels van het Binnenland als witte zalm verkocht wordt.

Vóór een zestal weken werden te Oostende door den Minister van Ravitailleering achtereenvolgens twee vergaderingen belegd, waar de betrokken kringen wezen op de grove vergissingen van den invoer en nog zooveel andere aangelegenheden. Veel werd gezegd en beloofd, maar niets tot op heden verwezenlijkt.

De eerste practische uitweg ware nochtans de bevoorrading van onze gevangenissen, interneeringscentra en het leger.

En al begon men maar met West-Vlaanderen, het resultaat zou niet uitgebleven zijn.

WAAROM GEEN VLEESCHLOOZE DAGEN ?

Waarom wordt het vleesch nog gerantsoeneerd ?

Daarvoor bestaat niet de minste reden meer, tenzij misschien de menschen voort te blijven pesten met rantsoenkaarten.

Waarom zou, zooals ten andere vóór den oorlog in zekere landen werd toegepast, men geen verplichte vleeschdagen inrichten op den Woensdag en Vrijdag van elke week ?

Zoo zou van zelf vermeden worden dat de steeds toenemende aanvoer van onze visschersvloot in de vischmeelfabrieken terecht komt.

Brengt het nemen van dergelijke beslissing dan zooveel moeiijkheden bij ?

Of moeten enkele invoerders voort ten koste van den nutteloozen uitvoer van Belgische deviezen, ons land en onze nijverheid benadeelen ?

Wat denkt de Minister van Economische Zaken er van ?

DE O.272 GELICHT

Vorige week meldden we de aanvaring in de monding van de haven der O.272 «Piet Hein» door de O.269 «St. Jan Berchmans».

Dank zij het snelle optreden van de verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» werd het lichten van het vaartuig in aanbesteding gegeven en reeds Zaterdagmorgen vingen de werken aan. Zondagmorgen negen uur, was het vaartuig, dat op een zeer ongelegen plaats gezonken was, reeds gelicht en werd het naar de bank aan de nieuwe visschershaven gebracht, waar tot de vaststelling der schade zou overgegaan worden.

Deze schade, het lichten inbegrepen, mag op een twee honderd duizend frank geraamd worden.

Het mag gezegd, dat de redding van dit vaartuig in record-tempo is geschied, en ter eere strekt van Hulp in Nood.

Beschouwingen over de Belgische Industrie der Haringrookerij

DE TAKS VAN 9 % OP GEROOKTEN EN GEZOUTEN HARING DIENT AFGESCHAFT.
DE INVOER VAN GEROOKTEN HARING DIENT VERBODEN.

In ons vorig nummer hebben we de belangrijke uiteenzetting van den heer Van den Abeele in het Congres van de Zee, weergegeven.

Het is ons allen bekend hoe hij met raad en daad sedert vele jaren de belangen van zijn medebroeders uit het vak niet alleen steunt, maar ook voor hen in de bres springt. In deze kolommen het werk beschrijven door hem voor zijn vakgenooten afgelegd, zou ons te ver drijven.

Hiernavolgende beschouwingen door hem ter gelegenheid van het Congres ten beste gegeven, bewijzen met hoeveel doorzicht hij de kwestie behandeld heeft. Onze officieele instanties zouden goed doen wat meer gehoor te verleenen aan de specialisten uit ons vak; ons landje zou er wat beter voorstaan, dan het thans op visscherijgebied het geval is.

We laten hierna de beschouwingen van den heer Van den Abeele volgen. Ze zijn zeer belangwekkend.

De haringvisscherij is sedert verscheidene eeuwen een der bijzonderste bedrijvigheden van den Vlaamschen visscher geweest. Deze vischvangst schijnt wel in de XVe eeuw haar hoogtepunt bereikt te hebben. Op dit oogenblik waren te Nieuwpoort meer dan duizend visschersschepen «buizen» geheeten en Oostende bezat een vloot die even groot was.

Van transport zooals het hoort was toen nog geen sprake.

Daardoor wordt het verstaanbaar, dat men zeer vroeg reeds gezocht heeft naar middelen om haring te vrijwaren, of beter, te bewaren om haar zoo ver mogelijk naar het Binnenland te verzenden.

In zekere handschriften die uit de middeleeuwen dateeren is er sprake van een zeer belangrijken handel van gezouten en gerookten visch, waarvan Brugge en andere Vlaamsche steden de bijzonderste centra waren. Van daaruit werden die produkten naar verscheidene streken van Europa gezonden.

Dit kijkje in het verleden is wel interessant. Nochtans is het voor ons van grooter belang het heden te beschouwen en in 't bijzonder de periode van vóór den oorlog en deze van 1940 tot nu.

Na den oorlog van 1914-18 waren een vijftigtal haringrookerijen in ons land werkzaam, allen gelegen in het Vlaamsche gedeelte van 't land: Oostende, Brugge, Gent, Antwerpen en Mechelen. Het grootste deel houdt zich ook bezig met het vervaardigen van bewaringsmiddelen.

Deze industrie vergt niet het gebruik van machines en al het werk wordt met de hand gedaan. Onze rookerijen en fabrieken van bewaringsmiddelen gebruiken in de periode van volle werking ongeveer 2.500 werkers en werksters, 't zij evenveel als onze visscherij. Verschillende andere industrieën zijn daar ook aan verbonden, als zagerijen, vatenmakerijen, enz.

Vóór 1940 bewerkten onze rookerijen bijna uitsluitend haring die ingevoerd werd uit Holland, Engeland en Noorwegen.

De bijzonderste reden daartoe was, dat de verbruiker slechts volle haring lustte en daarvan werd slechts een heel kleine hoeveelheid door eigen vloot aangevoerd. En dan moeten nog twee soorten volle haring aanzien worden, namelijk deze met drijfnetten, specialiteit der Hollanders en Engelschen, gevangen, die ze zouten en ze zoo gedurende verscheidene maanden kunnen bewaren (nu met de nieuwste vervriesmethodes echter nog langer) en deze met een treilnet gevangen gedurende den Zomer, veel vetter en brozer en bijgevolg moeilijker om te bewaren. Onze visschers gebruiken de laatste methode. Ze doen natuurlijk ook aan vischvangst van ijle haring die binst den Winter langs onze en de Fransche kust paait. Deze ijle haring werd in onze rookerijen en zelfs in de bewaringindustrie niet gebruikt omdat haar kwaliteit ver beneden die der volle haring stond die ten andere tegen denzelfden prijs kon aangekocht worden.

De hoeveelheden haring vóór den oorlog door onze rookerijen bewerkt kunnen als volgt geschat worden, bij gebrek aan officieele statistieken (voor 1938):

a) *Belgische vischvangst:*

IJle haring ... ... geen
Volle haring: 4.339.000 kg.,
daarvan 60 % ... ... 2.603.000 kg.

b) *Invoer:*

Versche haring: 6.560.000 kg., daarvan 70 % ... 4.592.000 kg.
Gezout. haring: 18.000.000 kg., daarvan 60% ...10.800.000 kg.

17.995.000 kg.

Nochtans werkte deze industrie in zeer moeilijke omstandigheden door het feit, dat de inlandsche markt overrompeld werd met gerookten haring, vooral uit Holland.

Aan een andere kant belette het protectionisme der invoerende landen — zooals Frankrijk — allen uitvoer van onze eigen voortbrengst.

Daarenboven kwam nog een zeer ongunstig fiskaal regime voor dit bij uitstek volksvoedsel den toestand erger maken. Onze rookerijen moesten inderdaad tweemaal aan een forfaitaire taks voldoen, 't zij bij den aankoop en bij den verkoop, als de ingevoerde bewaarde visch slechts aan één taks onderworpen werd.

Dan kwam de oorlog, en vanaf dit oogenblik was het niet meer mogelijk de volle Hollandsche of Engelsche haring in te voeren. Tot einde 1941 bleven onze haringrookerijen beroofd van alle grondstoffen.

Maar dank aan den durf van onze visschers, hernam vanaf 1941 de vangst van ijle haring en werd ieder seizoen binst gansch den oorlog voortgezet.

Deze vischvangst gaf uiterst goede resultaten en bereikte voor de jaren 1941-42, 1942-43, 1943-44 : 103.818.059 kg. Van deze hoeveelheid werden ongeveer 40 % t.t.z. 40 millioen kg. aan de verwerkingsindustrieën, 't zij rookerijen, bewaringsindustrieën of conservenfabrieken, toegekend (de rookerijen kregen daarvan 60 % of 24 millioen kg.).

Van dit alles kunnen we uitmaken dat onze visscherij- en verwerkingsnijverheden (in 't bijzonder die van haring) de noodzakelijkheid van hun bestaan bewezen hebben, door in dergelijk groote mate meegeholpen te hebben aan de ravitailleering van onze bevolking gedurende de oorlogsjaren.

De nijverheid van de haringrookerij in 't bijzonder heeft bewezen in staat te zijn aan de stijgende vraag van het verbruik in het Binnenland te kunnen voldoen. We hoeven dus niet veel gerookte visch in te voeren, uitgenomen misschien enkele specialiteiten, die door onze rookerijen niet bereid worden.

Het is niet enkel noodig onzen invoer van gerookte haring in te krimpen, maar het is zelfs aangeraden er den uitvoer van te ontwikkelen. Daardoor brengen we tegelijkertijd uitwegen voor onze eigen visscherij tot stand.

EEN ONGUNSTIG FISKAAL REGIME

Nochtans werkt de industrie der haringrookerij nog steeds in zeer slechte omstandigheden, ten gevolge van het ongunstig fiskaal regime dat toegepast wordt. Het rooken en het zouten worden inderdaad beschouwd als een industrieele vervorming, en niet als een behandeling, wat de forfaitaire taks van 9 % doet ontstaan, zoowel na het zouten als na het rooken.

Het toepassen van die taks is niet logisch. Waarom wordt het rooken van visch aanzien als een vervorming, terwijl het rooken van vleesch als een eenvoudige behandeling wordt aanzien ? Nochtans gebeurt dit beide rooken op een en dezelfde manier. Het zouten is een heel eenvoudig werk dat slechts weinig werkkrachten vergt en dat bovendien geen gevoelige verandering aan het produkt doet ondergaan. Het produkt kan er enkel langer door bewaard worden, wat heel zeker niet als een vervorming kan aanzien worden.

Daarentegen wordt de ingevoerde gerookte haring slechts aan één taks van 9 % onderworpen.

Het volgende gebeurt dus: onze nationale productie moet aan een taks van 18 % voldoen (met zelfs een supplement van 2,25 % als het gaat om visch in onze eigen vischmijnen aangekocht !) terwijl hetzelfde produkt uit het buitenland ingevoerd, slechts onderworpen wordt aan één taks van 9 %.

Het is klaar als bronwater dat een dergelijke houding en het begunstigen der ingevoerde produkten slechts nadeelig kan werken op de inlandsche haringrookerijen en er zelfs het bestaan van bedreigt.

Een ontwerp tot het bekomen van een verandering van het fiskale regime werd onlangs aan het bevoegde departement voorgelegd. Laten we hopen dat eindelijk een einde komt aan deze fiskale onrechtvaardigheid (we zouden moeten zeggen: blindheid) die sedert jaren duurt, en dat een oplossing komt ten voordeele van onze visscherijnijverheid.

Die nijverheid, die vóór den oorlog slechts weinig de aandacht der bevoegde overheden op zich trok, verdient en heeft heel zeker recht voor de toekomst op steun tegenover de Buitenlandsche concurrentie en zelfs op de noodige hulp om den uitvoer van hun productie te vergemakkelijken.

Visscherijalmanak 1946

De Belgische Visscherijalmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij « Hulp in Nood », Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hand», Wandelaerstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

Vooruitziende Reedersvereeniging

Het is onze lezers bekend hoe te Zeebrugge de reedersvereeniging Hand in Hand in een jaar tijd een groote ontplooiïng heeft genomen en hoe alle reeders in den schoot van de vereeniging aldaar steeds geholpen worden.

Benevens de uitbetaling der loonen, de fiskale en sociale afhoudingen, wordt de boekhouding voor alle reeders nauwkeurig bijgehouden door een fiskalen raadgever.

Daarenboven worden de leden steeds bijgestaan door een technischen raadgever, welke hen in alle aangelegenheden steeds goeden raad geeft.

Thans heeft het bestuur van deze vereeniging beslist ter visschershaven van Zeebrugge een eigen terrein aan te koopen om er volgend jaar een reedersgebouw op te trekken, welke van de noodige bureelen zal voorzien zijn, alsook er een vergaderzaal en een visschersbibliotheek in te richten waar de visschers niet alleen gezonde lectuur, maar ook allerlei nuttige werken in verband met hun vak zullen kunnen raadplegen en aankoopen.

Nog andere nuttige plannen worden in dit opzicht overwogen en het mag gezegd dat het bestuur van Hand in Hand Zeebrugge onder de leiding van een wakkeren voorzitter en secretaris, aan de visschers en reeders zeer groote diensten bewijst.

Dat ze hierin zeer krachtdadig bijgestaan worden door den h. Vandenberghe, die aan onze visschers steeds voort zijn beste krachten wijdt, hoeft geen betoog.

De reedersvereeniging der Oostkust mag daarom eens te meer tot voorbeeld strekken van hen die er steeds op uit zijn de reeders te verdeelen, om ze des te gemakkelijker te kunnen beheerschen en persoonlijke doeleinden na te streven.

HET AANMONSTEREN VAN

Scheepsjongens

Het is onze lezers bekend dat naar gelang de tonnage van onze visschers vaartuigen, de reeders verplicht zijn een of meer scheepsjongens aan te monsteren, welke vanaf hun 14 jaar aldus hun opleiding aan boord kunnen voltrekken.

Het loon van deze leerlingen, als wij het zoo mogen noemen, wordt bepaald op **minimum het tiende** van wat de andere manschappen krijgen.

De reeders zijn echter op dit gebied zeer inschikkelijk en geven over het algemeen 1 %, wat voor een jongen van 14 a 16 jaar, goed betaald mag genoemd.

Weliswaar moeten zij uitgerust worden met oliegoed, zeelaarzen en eten voor een reis van tien à 14 dagen, maar wanneer ze thuis blijven en aan dien ouderdom weinig of niets kunnen verdienen, verslijten ze ook kleederen en moeten ze ook eten.

Naar we vaststellen, verdienen die jongens op al onze treilers en motortreilers van 1500 à 2000 fr. per maand.

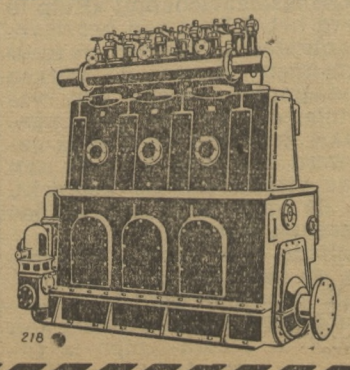
Deze week hoorden we een moeder op het waterschoutambt allerlei eischen stellen en 1,50 % als loon met een kommentaar er aan toegevoegd welke allesbehalve mooi te noemen was. Zij en haar man verdienden genoeg met wat netten breien en de zoon van 14 jaar zou hun verder wel onderhouden. Daarom moest hij dus meer verdienen of anders mocht hij afgemonsterd en... langs de straat loopen.

Zou de regeering niet beter doen de jongens verplichten tot aan 16 jaar naar school te gaan en ze twee jaar daarvan een practische opleiding te geven.

Overal hooren we steeds maar meer en meer wantoestanden ontstaan.

Weinigen willen nog werken, maar elkeen wil in één jaar fortuin vergaren.

Waar gaat het met dergelijke mentaliteit heen als kinders van 14 jaar reeds moeten genoeg verdienen om in het onderhoud van hun ouders te voorzien die, nog maar 50 jaar oud zijn ?



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (16)

In- en Uitvoer van Visch en Visscherijproducten gedurende de eerste 6 maanden van het jaar 1946 in kg.

Hieronderstaande tabel geeft een duidelijk beeld van den In- en Uitvoer van visch gedurende de eerste zes maanden van het jaar 1946. In ons volgend nummer hopen we de aanvoer door eigen vloot voor de verloopen periode te kunnen geven en deze te vergelijken met den aanvoer voor dezelfde periode van het jaar 1939 en de in- en uitvoer van hetzelfde jaar.

Daaraan zullen we enkele interessante beschouwingen kunnen toevoegen om de bevoegde middens te kunnen laten oordeelen over den grooten vooruitgang van den aanvoer door eigen vloot en het vischverbruik in België.

INVOER

HARING

	Versch	*Gezouten*	*Andere*	Totaal
Frankrijk	13.500	—	—	13.500
Nederland	700	94.100	11.167	105.967
Noorwegen	454.900	6.997.300	100	7.452.300
Engeland	3.577.700	973.900	—	4.551.600
U. S. A.	—	673.000	—	673.000
Totaal:	4.046.800	8.738.300	11.267	12.796.367

VERSCHE VISCH

Frankrijk	2.000	
Nederland	933.000	
Noorwegen	931.100	
Engeland	5.900	
Denemarken	4.873.000	
IJsland	652.200	
Zweden	75.100	
Verscheidene	3.200	
Totaal:	7.475.500	7.475.500

KREEFTEN EN LANGOESTEN

Frankrijk	2.500	
Nederland	81.300	
Noorwegen	65.100	
Engeland	400	
Verscheidene	2.000	
Totaal:	151.300	151.300

OESTERS

Frankrijk	1.900	
Nederland	273.000	
Totaal:	274.900	274.900

MOSSELEN

Nederland	3.981.300	3.981.300

GARNALEN

Nederland	22.100 (1)	22.100

VISCHCONSERVEN

	Sardienen en tonijn	*Pilchards*	*Andere*	
Noorwegen	80.500	—	802.700	883.200
Engeland	95.000	—	156.800	251.800
Portugal	2.384.300	—	1.322.000	3.706.300
Brazilië	48.000	—	—	48.000
Belgisch Congo	—	—	12.700	12.700
Argentinië	190.200	—	—	190.200
U. S. A.	—	508.000	506.200	1.014.200
Verscheidene	41.700	3.400	9.300	54.400
Totaal:	2.839.700	511.400	2.809.700	6.160.800

DIVERSEN (2)

Nederland	8.300	
Noorwegen	127.300	
Engeland	1.244.800 (3)	
Denemarken	11.700	
IJsland	1.600	
Totaal:	1.393.700	1.393.700
	Algemeen totaal:	32.255.967

(1) *ongepelde.*
(2) *oesterbroed, sprot, versch en bewerkt, andere bewerkte visch.*
(3) *andere bewerkte visch.*

UITVOER

HARING

	Versch	*Gezouten*	*Andere*	Totaal
Nederland	32.500	—	—	32.500
Frankrijk	—	2.080.500	1.000	2.081.500
Oostenrijk	—	818.000	—	818.000
Belgisch Congo	—	9.800	—	9.800
Zwitserland	—	3.500	29.200	32.700
Totaal:	32.500	2.911.800	30.200	2.947.500

VERSCHE VISCH

Engeland	52.100	
Frankrijk	2.000	
Zwitserland	78.700	
Nederland	14.400	
Verscheidene	38.500 1()	
Totaal:	185.700	185.700

VISCHCONSERVEN

Frankrijk	50.500	
Belgisch Congo	30.500	
Zwitserland	1.200	
U S. A.	700	
Totaal:	82.900	82.900

DIVERSEN (2)

Griekenland	1.128.000	
Nederland	24.000	
Duitschland	23.100	
Totaal:	1.175.100	1.175.100
	Algemeen totaal:	4.418.200

(1): *Scheepsvoorraad voor vreemde scheper.*
(2): *Andere bewerkte visch.*

Wetenswaardigheden

ZEEBODEMONDERZOEK

Professor Picard, de Zwitsersche geleerde, die het eerst 16 kilometer in de stratosfeer is opgestegen, treft thans, zooals wij reeds meldden, voorbereidselen om meer dan zeven kilometer in de zee af te dalen in een stalen bol van ruim twee meter middellijn, waarvan de wand ongeveer negen centimeter dik zal zijn.

Deze poging van Picard, om den bodem der zee te onderzoeken, staat onder auspeciën van het Belgisch fonds voor nationaal wetenschappelijk onderzoek en zal in het begin van 1947 waarschijnlijk in de Golf van Guinea worden ondernomen.

DE DUITSCHERS MOGEN SCHEPEN BOUWEN VOOR DE VISCHVANGST

De Britsche regeering heeft aan de Duitschers machtiging gegeven 100 stoomschepen te bouwen voor de vischvangst. Het bouwprogramma zal bij de komende Lente aangevat worden en in den Herfst daarop, zullen de eerste booten gereed zijn om zee te kiezen. Deze beslissing werd genomen met het oog op een verbetering der Duitsche ravitailleering.

SCHEPEN MET VERSTELBARE SCHROEVEN

De Zweedsche reederij Halland's Angbats A.B. te Gothenburg heeft 2 kustvaartuigen van 750 ton dw., de Hôken en Ornen, voorzien van verstelbare schroeven van verschillend fabrikaat, waarvan de bladen door middel van een hydraulische inrichting van de brug af versteld kunnen worden.

Het voordeel daarvan is, dat de machine steeds in dezelfde richting kan blijven draaien; de vaartuigen zijn dan ook uitgerust met een niet omkeerbare machine, een enkelwerkende vijf-cylinder tweetakt Pilar motor van 600 epk voor een dienstvaart van 11 knoop.

ZWEEDSCHE SCHEPENUITVOER

Zweden heeft in het afgeloopen jaar 62 schepen met een bruto inhoud van 243.750 reg. ton en een waarde van 1140 millioen kronen uitgevoerd. Het grootste gedeelte hiervan was bestemd voor Noorwegen, dat 5 stoomschepen van 3240 ton, 35 motorschepen van 219.000 ton en een klein vischersvaartuig ontving. Ook aan Portugal, Argentinië, Griekenland en Zuid-Afrika werden schepen geleverd.

KATWIJK ZEEHAVEN

De door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland ingestelde Commissie tot onderzoek van het vraagstuk van den aanleg van een zeehaven te Katwijk-aan-Zee heeft haar rapport uitgebracht, waarin de verschillende zijden van dit vraagstuk uitvoerig worden belicht.

De Commissie is tot de conclusie gekomen, dat de aanleg van een zeehaven te Katwijk sociaal en economisch noodzakelijk en financieel volkomen verantwoord is.

De bevolking van Katwijk heeft onder alle omstandigheden een krachtige verbondenheid met de zee getoond en haar geaardheid verzet tegen verplaatsing.

OPSLEEPINGEN

Op 6-8-46 haalde de Z.525 «André-Robert-Denise» de korre in. Deze kwam echter in het schroef terecht. Hierdoor moest de motor stil gelegd worden. Het was de Z.515 «Madeleine-Raymond» die het vaartuig opsleepte en het veilig naar de haven bracht.

*

In datum van 6-8-46 rond 0.30 uur begon de Z.450 de vischerij. Rond 12.45 u. bemerkte men de N.791 met twee bollen op, die moest opgesleept worden De sleep begon te 11.30 u. Om 13.30 u. werd Zeebrugge aangedaan en de N.791 «René-Guido» veilig gemeerd.

*

Rond 12 u. 's middags op 2 Augustus 1946 bestatigde de bemanning van de B.71 «Neptune» dat het roer niet meer normaal werkte. De signalen werden opgezet en het was de B.620 die ter hulp voer en de B.71 veilig de haven van Blankenberge binnensleepte.

EERBIED VOOR HET VISSCHERSLEVEN

De zoon van onzen waterschout, Luc genaamd, wil van het vacantieleven gebruik maken om het visschersleven van nabij te bestudeeren en met het kostuum onze labers eigen, trekt hij er 's morgens te 4 uur op los van stad naar het Sas-Slykens om paraat te zijn en op de garnaalvangst mee uit te varen.

Niemand verricht in zijn oogen een eerbiedwaardiger beroep dan onze vischers.

De zee zit hem in het bloed en het werk aan boord verricht hij met een verheven plichtsbesef.

Waren ze allen zoo, we zouden flinke zeelieden kweeken.

HERSTEL VAN MOTOREN

Veel onzer kleine reeders beschikken nog altijd over Deutz motoren een der beste motoren welke onze vischerij gekend heeft.

Men merkt thans op, dat bij braak of bij slijtage aan deze motoren, vervangingsstukken gemakkelijk zouden te verkrijgen zijn bij het ministerie van Economische Zaken, dienst voor Duitsche recuperatie te Brussel.

Hierbij dienen de noodige inlichtingen toegevoegd.

WERVING VAN EEN BOVENLOODS

Een betrekking van bovenloods voor het stroomgedeelte gelegen tusschen Antwerpen en Wintham is te begeven.

Huidige wedde: 2.330 fr. per maand thans met 75 % verhoogd.

De titularis moet houder zijn van een door een Staatszeevaartschool afgeleverd brevet van officier ter koopvaardij (minstens van stuurman ter kustvaart of van schipper ter vischerij) of van een vergunning van rivierloods boven Antwerpen. Hij moet minstens twee jaar vaart tellen op de Boven-Schelde en haar bijrivieren. Hij moet minstens 21 jaar oud zijn en den leeftijd van 40 jaar niet hebben bereikt op 1 Oogst 1946. De Belgische ingezetenschap is onontbeerlijk.

De kandidaten dienen hun aanaanvraag aan het Bestuur van Zeewezen, Wetstraat, 90, te Brussel, ten laatste op 30 Oogst 1946 te laten geworden. Inlichtingen zijn op bovenstaand adres of bij de Antwerpsche zeediensten, Tavernierskaai, aldaar te verkrijgen.

SCHROEFBRAKEN

Bij het binnenloopen van de haven op 6-8-46 voelde de bemanning van de Z.486 een hevige schok. De motor versnelde en er kon vermoed worden dat er iets met het schroef haperde. Toen 's anderdaags het vaartuig op de kuischbank geplaatst werd stelde men vast dat twee schroefbladen gebroken waren.

*

Bij het buiten loopen op 7-8-46 op een 200 meter buiten het staketsel voelde de bemanning van de Z.447 «Lydie-Suzanne» een schok. Er werd vermoed dat het schroef stuk geslagen was. De Z.513 sleepte het vaartuig Z.447 op de hierbovenvermelde wijze de haven binnen. Beide vaartuigen liepen bij deze opsleepingen schade op.

SCHADE

Daar de motor van de Z.447 plots stilgevallen was bracht de Z.513 «Bertha René» 't eerstgenoemde vaartuig terug in de haven. Ter hoogte van den baggermolen haalde deze laatste plots zijn staaldraad op met het gevolg dat het opsleepende vaartuig aan de steven tegengehouden werd. Het gevolg hiervan: het opgesleepte vaartuig kwam met zijn voorsteven in den achtersteven terecht van den opsleeper. waardoor schade berokkend werd.

DE VERDEELING VAN RIJWIELBANDEN

In het Staatsblad verscheen een besluit volgens hetwelk de kleinhandelaars ertoe gehouden zijn hun fakturen van ontvangen goederen in chronologisch orde te rangschikken, en een register bij te houden waarin ze den verkoop van de rijwielbanden inschrijven.

De kleinhandelaars noodigen de koopers uit hun handteekening te plaatsen naast de inschrijving en zetten hun stempel op de keerzijde van de identiteitskaart van den kooper evenals den datum en het aantal verkochte binnen- en buitenbanden.

De groothandelaars en de monteurs van de rijwielindustries houden ter beschikking van de controlediensten hun fakturen van de ontvangen en verzonden fietsbanden, zorgvuldig naar chronologische orde gerangschikt.

De banden geleverd ten titel van eerste uitrusting dienen afzonderlijk te worden gefaktureerd.

Het ministerieel besluit van 3 Mei 1946 betreffende de verdeeling der rijwielbanden wordt afgeschaft.

EEN VLOTTEND DOK

Vorige week Donderdag is te Rotterdam een vlottend droogdok van 250 ton binnengesleept. Het zal dienst doen voor reparatie van kleine kustvaartuigen en sleepbooten.

De Hollanders zijn zich snel aan het heropbouwen. Zoo'n droogdok of een derde groote slip, zou te Oostende uitstekende diensten bewijzen.

O.273 OPGESLEEPT

Van de O.273 «Zeeleeuw» is de motor warm geloopen met het gevolg dat loodsboot N° 16 de «Zeeleeuw» te Oostende opriep, welke aanstonds zee koos en de O.273 toebehoorende aan de reederij Brunet veilig naar de haven bracht.

SCHADE AAN BRUG

Dinsdag liep de O.52 toebehoorende aan de firma Brunet en Co tegen de brug van het zeestation en berokkende er lichte schade.

VERVROREN ZALM

Begin vorige week is een Poolsche trawler de haven binnengevaren met een hoeveelheid vervroren zalm aan boord voor rekening van de firma Brunet en Co.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U **schepen te koopen of te verkoopen?**
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: (8)

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Vischhandelaars !!

Bereidt Uw visch met kunst en smaak

Het tijdperk, waarin de mensch zich tevreden stelde met rauw en halfgekookt voedsel, met het nog warm onvoorbereid vleesch van gedoode dieren, is reeds lang achter den rug.

De verkooper moet thans rekening houden met de verfijning van den smaak en de reactie der massa tegenover het aanbod van levensmiddelen.

Welke huisvrouw zou nog bij een beenhouwer koopen, die het geraamte van een zwijn met kop, staart, pooten, alles ondereen op de toonbank gooit? Zien we de geslachte koeien, kalveren, lammeren en schapen met vel, haar, hoeven en hoornen uitgestald hangen in den winkel?

De beenhouwers stelden reeds lang vast, dat ze om het vleesch aantrekkelijk te maken voor de vrouw — het zijn immers de vrouwen die het grootste gedeelte van de levensmiddelen koopen — alles moeten verwijderen, dat herinnert aan den physieken bouw van het dier.

Wanneer mevrouw een hesp koopt, stelt ze zich die niet voor als den achtertrein van een zwijn. die gedurig met slijk bemorst geweest is, maar zij ziet slechts de mooi gekleurde hesp, even smakelijk als geurig. Het vleesch is uitgestald met smaak, waarbij niets meer mag herinneren aan het dier, dat het vleesch geleverd heeft.

De uitstalling van visch

Evengoed als het vleesch, mag de visch niet geheel uitgestald worden, zelfs als hij zeer lekker is.

De vrouwen zijn zeer gevoelig en waardeeren meer dan de mannen al het mooie en het aantrekkelijke.

Een schotel palingen o.a. zal bij de meeste vrouwen een afkeer verwekken en zal nooit den lust doen ontstaan om er te koopen, tenzij zij de paling reeds voldoende kent en ze haar afkeer reeds overwonnen heeft. Anders zullen zij nooit geneigd zijn er te koopen om eens een nieuw gerecht op te dienen in den huiskring.

Anders is het wanneer vel en kop verwijderd zijn en dezelfde palingen hun onaangenaam uitzicht verloren hebben en met smaak op een schotel geschikt zijn. Evengoed kan dit voorbeeld toegepast worden op verschillende andere lekkere vischsoorten.

De heilbot, de kabeljauw, de leng, de steur, om slechts enkele op te noemen, zijn zelden smakelijk in hun natuurlijken staat. Maar eenmaal kop en vel verwijderd, in stukken gesneden en met smaak aangeboden, oefenen zij ongetwijfeld een grooter aantrekkingskracht uit. De meeste der groote vischsoorten zouden moeten van hun kop ontdaan worden, vooraleer ze uit te stallen. Het zien van doode vischoogen brengt bij veel huisvrouwen een afkeer teweeg.

Vischfilets: de toekomst

Ongetwijfeld werkte de vervaardiging van vischfilets zeer voordeelig een grooter vischverbruik in de hand. De vischfilets verbruikers bekommeren zich niet over den visch die het lekker voedsel heeft voortgebracht; zij zijn zeer voldaan over het gemak van voorbereiding en de hoedanigheid. Dit is alles, maar ook voldoende. Een schotel filets in een uitstalling is smakelijk en aantrekkelijk. De vischhandelaars, bewust van hun eigen belang, gaan zelfs zoover de filets in cellophane en ondoordringbaar papier te wikkelen, opdat ze nog smakelijker zouden voorkomen en aan veeleischende huisvrouwen volstrekte voldoening zouden schenken.

De kleine visschen hebben niet een zoo'n aangenaam uitzicht als de groote. Sommige onder deze laatste schijnen iets of wat monsterachtig. De vischwinkelier moet zijn kliënteel leeren kennen, zijn reacties tegenover zijn uitstalling tot in de kleinste bijzonderheden volgen. — Bepaalde vischsoorten uitstallen kunnen de kansen tot verkoop geweldig verminderen. Nieusgierigen zullen misschien wel aangetrokken worden, echter niet om te koopen, en hieraan heeft de vischhandel niets. Het voornaamste doel van de uitstaliing is de verbruikers aan te lokken en niet af te stooten.

Wanneer de vischhandelaars hun uitstalraam of toonbank schikken, moeten zij zich steeds in de plaats stellen van de klanten. Deze laatste hebben niet de kennis van eerstgenoemden; zij zijn niet zoo gewoon met visch om te gaan. De vischhandelaars behandelen allerlei vischsoorten, zij zijn niet meer zoo gevoelig voor het uitzicht; voor hen zijn het al visschen, niets meer. Voor de vrouwen is visch echter iets anders.

Wanneer het aanzien van den visch kan verbeterd worden door den kop te verwijderen of door hem in stukjes te snijden en te schikken op een schotel, mogen de vischwinkeliers in hun eigen belang nooit anders handelen. Dit is een troef in hun eigen handen die zij moeten uitspelen om beter zaken te doen.

Hoe en Wanneer visch gekocht ?

Visch dient natuurlijk gekocht als ze versch is. We denken niet te moeten uitweiden over de manier waarop men de verschheid van visch erkent. We weten dat onze lezers althans daarvan op de hoogte zijn.

Visch dient ook gekocht binst haar seizoen.

Omdat ze dan 1° goedkooper is door dat ze meest aangevoerd wordt; 2° in haar beste periode is daar ze dan het volst is dus van uitstekende kwaliteit.

Hier volgt een lijst der meest gekende soorten en hun seizoen.

Schelvisch: November tot Februari;
Haring: Midzomer en van October tot Maart;
Makereel: September tot April;
Brasem: Juni tot December;
Schaat: October tot Februari;
Tarbot: bijna gansch het jaar;
Tong: Juni tot November;
Zalm: Februari tot Augustus;
Tongschar: December tot Maart;
Schol (Pladijs): Juni tot November;
Sprot: November tot Februari;
Wijting: December tot Februari;
Kabeljauw: October tot Februari;
Heilbot: Juli tot Maart;
Haak (mooie meiden): Juni tot Januari.

REEDERS!

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

Invoervergunningen met de vleet

HOLLANDERS KOMEN ZELF MET DE GARNAAL TER MARKT

Naar aanleiding van onze mededeeling alsdat een Hollandsche kamion te Gent, Brugge en zelfs Oostende zelf zijn garnaal komt verkoopen, kregen we uit Stellendam (Holland) hiernavolgend schrijven:

Mijne Heeren,

Met verwondering heb ik kennis genomen van het artikel, voorkomende in Uw blad van Vrijdag 2 Augustus 1946 en getiteld: «Invoervergunningen met de vleet - Hollanders komen zelf met de garnaal ter markt«.

Deze verwondering komt voort uit het feit, dat ik de enige Stellendamsche handelaar ben, die zelf de garnalen naar België breng.

Reeds 40 jaar exporteren wij naar België, van een «schoenmaker» kan U derhalve in mijn geval niet spreken.

Maar als bonafide garnalenexporteur, komt U mij te na, als U schrijft: «onze Stellendammer had gepelde garnaal mee, met boorzuur verwerkt, welke verboden is in te voeren en welke hij aanbood aan 120 fr. per kgr.»

Het is mogelijk, dat andere «zakenlui», dit verboden artikel «importeren», vergeet niet, dat er meer Hollandsche Garnalenhandelaren naar België komen, en vergeet ook niet dat verscheidene Belgische handelaren zelf de garnalen in Holland komen halen, maar door te schrijven «onze Stellendammer» wordt de indruk gewekt, dat IK mij met dergelijke zaken ophoud.

Ik ben van mening, dat het betreffende artikel uit twijfelachtige bron is, en daarom verzoek ik U mij mede te willen delen, wie de naam van een bonafide Stellendamsche handelaar zo gedachtenloos misbruikt, al is het dan ook te doen om misstanden in de garnalenhandel in België ter kennis van het publiek te brengen.

Gaarne uw antwoord tegemoet ziende, verblijf ik,

Hoogachtend,
D. D. J.

NOTA DER REDACTIE

Wat we schreven, hebben we zelf meegemaakt, maar het is mogelijk dat de verkooper zich voor een Stellendammer heeft uitgegeven zonder het te zijn. Het neemt niet weg dat:

1) de garnaal langs alle zijden weinig of niet gekontroleerd binnenkomt;

2) gepelde garnaal met boorzuur ook;

3) er in het garnaalvisschersbedrijf bij ons een ongezonde toestand bestaat tengevolge van het groot verschil in prijs tusschen den ingevoerden en aangevoerden garnaal en de groote winsten aldus door sommige handelaars opgestreken;

4) het vaststellen van een maximumprijs voor garnaal veel schade aan onze visschers heeft berokkend.

DE KUISCHBANK TE OOSTENDE

Naar aanleiding van het zinken van de O.272, hadden we de gelegenheid de Oostendsche kuischbank aan de visschershaven te bezichtigen.

Het mag gezegd, dat die kuischbank zich in een zeer slechten toestand bevindt en dat de visschers er in zeer moeilijke omstandigheden kunnen kuischen.

Waarom wordt die bank, zooals te Zeebrugge, niet regelmatig rein gehouden en ontslijkt?

Men weet hoe moeilijk onze kleine reeders het reeds hebben en het mag eens te meer gezegd, dat door de stad en in 't bijzonder door den Schepen van de Visschershaven, niets gedaan wordt voor de vischerij, welke nochtans regelmatig elk jaar millioenen franken voor de stadkas aan mijn-, dok- en sluisrechten opbrengt.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE

(14)

Vergoeding voor de Zeeparade

Als belooning om aan de zeeparade deelgenomen te hebben, heeft het Zeewezen aan de reeders waarvan het vaartuig aan de zeeparade deelgenomen heeft een premie toegekend welke hen zal tevreden stellen en voor de anderen een vingerwijzing zal zijn voor de toekomst, temeer omdat het hier over het opluisteren van de eeuwfeesten ging.

Voor een stoomtreiler werd dus 1000 fr., de motortreilers 500 fr. en voor open booten 300 fr. toegekend.

De hiernavolgende reeders mogen dit bedrag afhalen op het waterschoutambt.

O.163 «Christ Mahlman Oosttendsche Reederij ... ... 1.000 fr.
O.11 «Raymond Maurice» Everaert Camiel ... ... 500 fr.
O.54 «Cecile» Versluys & Deconinck ... ... 500 fr.
O.64 «Emile Louis» Pierre Devriendt ... ... 500 fr.
O.72 «Jacqueline Denise» Lenaers & Borrey ... ... 500 fr.
O.145 «Paula» Vanleke & Piolon ... ... 500 fr.
O.248 «Arthur Martinez» Hagers Polydoor Fr. ... ... 500 fr.
O.424 «Ilona» Vanloocke Fr. 500 fr.
N.750 «Diane» Dewulf Vancraylinge ... ... 500 fr.
O.40 o/b «Edouard» Vandenbroele Edouard ... ... 300 fr.
O.141 o/b «Nora» Delaere & Storme ... ... 300 fr.

De Wonderdadige Werking van de 'wonderzalf Indiana'

eens te meer naar voren gebracht, ditmaal in de visschersmilieu's te Heist A/Zee

Volgaarne lasschen wij in ons blad een schrijven in, dat ons door de gekende visschersfiguur van Heist A/Zee, Victor Van Torre, werd toegezonden.

Sinds negen jaar was ik ziek en verkeerde ik in de absolute onmogelijkheid mijn bed te verlaten. Ik onderging in den loop van het jaar 1943 een zware heelkundige bewerking aan de wervelkolom, waarbij de afgrijselijke wonden open bleven en aan een vergaande verettering onderhevig waren.

Ten einde raad ben ik in October 1945 een behandeling begonnen met de «Wonderzalf Indiana» die ik dagelijks op de wonden strijken liet. Een buitengewone snelle verbetering van mijn wonden en van mijn algeheele toestand trad zoo spoedig in, dat ik met toestemming van den dokter, en buiten alle verwachtingen in, in Mei 1946 mijn bed voor de eerste maal verlaten kon. Na negen jaren lang aan een ziekbed gekluisterd te hebben gelegen, kan ik nu reeds dagelijks kleine wandelingen maken.

Steeds meer en meer ondervind ik de merkbaarste verbeteringen aan mijn wonden, dank zij het gebruik van de zalf «Indiana».

Het is volstrekt niet om reclame te maken voor het medische produkt «Wonderzalf Indiana» dat ik ieder aanraad zich deze wonderzalf aan te schaffen, om tot de genezing van gelijk welke wonden aan te wenden.

Het is veeleer om aan menschen die wellicht lijk ik jaren lang reeds wachten op het gepaste geneesmiddel, deze zalf en haar wonderdadige werking kenbaar te maken. Daarmede hoop ik mijn medemenschen een dienst van voorlichtende behulpzaamheid te kunnen bewijzen, en aan hem die dit produkt fabriceerde mijn diepe gevoelens van oprechte dank te betuigen.

Mochten er onder de lezers personen wezen die aan deze verklaring twijfelen, zij kunnen zich immers bij mij aan huis komen overtuigen, Steenstraat, Heist A/Zee .

Met oprechten dank,
Victor Van Torre.

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: **«Les amours de Salomé»** Technicolor, met Yvonne de Carlo.

FORUM: Stan Laurel en Oliver Hardy in **«Fantomes déchainés»**. K.T.

CAMEO: **«Saludos Amigos»** van Walt Disney en **«Serenade Américaine»** met Anne Shirley en Dennis Day.

RIALTO: **«Le livre de la Jungle»** in technicolor, met Sabu.

CORSO: **«Les Blanches Falaises»** met Irene Dunne.

RIO: **«Rio Rita»** met Bud Albott en Lou Castello.

ROXY: geen vertooning.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 17 Oogst: wandelconcert door de Fanfaren der wijk om 20 uur. Vergadering en vertrek bij Week Livin, café Coq d'Or.

Zondag 18 Oogst: Danswedstrijd, bij Libin A., Hoek Nieuwpoortstwg en Elisabethlaan om 20 uur. 600 fr. prijzen.

A.S.O. — Cercle Brugge.

Petit-Paris: Wielerwedstrijd voor beroepsrenners.

Maandag 19 Oogst: Lekkerbekfeest bij Tratsaert Ch. café Mariakerke, om 16 uur. 600 fr. prijzen. Trou-madame voor vrouwen, bij Mohau V., café «Au Vigneron», Aartshertogstr. om 20 u. 600 fr. prijzen.

Dinsdag 20 Oogst: zangwedstrijd, bij Zemman J. café «De Tijger» om 20 u. 600 fr. prijzen.

Gala der Pelsen.

Donderdag 22 Oogst: velokoers voor alle liefhebbers op de wijk. 2.000 fr. prijzen. Inschrijving, vertrek om 5 uur bij Vandendriessche, café Sport Echo, Nieuwpoortst. Afstand 60 km. Kaartprijskamp (bieden), bij Reynders C., café du Littoral, Nieuwpoortstwg, om 20 uur. 900 fr. prijzen.

Vrijdag 23 Oogst: zangwedstrijd bij Balen O. café «Au bon Retour», Aartshertogstr., om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Zaterdag 24 Oogst: kaartprijskamp (bieden) bij De Vriendt E. café «Oud Boldershof», Nieuwpoortstwg, om 20 uur. 900 fr. prijzen.

Zondag 25 Oogst: danswedstrijd tusschen flesschen, bij Verdoolaeghe café des Dunes, Raversydestraat, om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Koeke Maandag 26 Oogst: Kiezing van Miss Mariakerke, bij Ego Celine, café «Coq Rouge», om 20 uur. 300 fr. voor de gekozen Miss en elk 150 fr. voor haar twee eeredames. Als slot: optocht van de fanfaren van Mariakerke.

KON. SCHOUWBURG

Programma van de week:

Zaterdag 17 Augustus, te 20 u. 30: «Werther» met Suzanne Juyol, van de Opera, Georges Nore, van de Opera. Ballet: Monique Querida. Orkestleider: François Gaillard.

Zondag 18 Augustus, te 20 u. 30: Groot Symphonisch Concert. Soliste: Rina Mariosa, zangeres Orkestleider Edmonde de Vecchi.

Dinsdag 20 Augustus, te 20 u. 30: Les Spectacles du Palais - Raymond Gérome stelt voor: «Le Greluchon Délicat» van Jacques Natanson.

Woensdag 21 Augustus, te 20 u. 30: Chorégrafische Avond: Monique Querida en haar ballet. Orkestleider: Steven Candael.

Donderdag 22 Augustus, te 20 u. 30: Groot Symphonisch Concert. Ginette Neveu, violoniste. Orkestleider: Renaat Van Zundert.

Vrijdag 23 Augustus, te 20 u. 30: Maurice Chevalier. Ivy Benson and her all Ladies Band.

Zaterdag 24 Augustus, te 20 u. 30: «Zwarte Viooltjes», van August Monet en Léo Fob, Yvonne Ysaye, van den Muntschouwburg. Frans Gysen, van den Kon. Vlaamschen Opera van Antwerpen. Ballet: Monique Querida. Orkestleider: Hugo Lenaerts.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 18-8-1946 Dienstdoende gansch den dag: Apothekers Cleeren, Leopold I plaats en Poppe, de Smet de Naeyerlaan.

Nachtdienst van 17-8 tot 24-8-1946: Apotheker Cleeren, Leopold I plaats.

KERMIS OP MARIAKERKE

Ter gelegenheid van de kermis der wijk Mariakerke van 17 tot 26 Augustus a.s. is kostelooze toelating verleend aan alle herbergiers der wijk om muziek te spelen en te laten dansen tijdens de kermis, dagelijks van 18 u. tot onbepaalden tijd.

Deze aangifte ontslaat hen echter niet van de verplichting, daarvan aangifte te doen op het kantoor der belastingen, 113 Christinastraat, T/S.

EEN GEVAARLIJKE OVERBLIJFSEL

Zooals bekend ligt op het strand te Mariakerke nog een groot ijzeren geraamte - een overblijfsel van de krijgsoperaties - dat voor de baders een gevaar oplevert. De afbraak ervan is gelukkig reeds aangevangen. Er werd immers vastgesteld dat het gevaarte steeds dichter bij den dijk kwam, wat voor gevolg zou kunnen hebben dat bij hevige storm er een dijkbreuk door veroorzaakt wordt.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan **OOSTENDE**
(17)

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85. (25)

HOE ZIT HET NU IN MEKAAR ?

Handelend over de Ravitailleering verklaarde onze daarin betrokken minister dat eerlang verscheidene voedingswaren zouden vrijgegeven worden, «o.m. kaas, cacao, chocolade, biscuits ,suikergoed; bewuste producten zullen niet meer gerantsoeneerd zijn, behoudens sommige artikelen die suiker bevatten, zooals b.v. chocolade, biscuits en suikergoed.»

't Is precies of men van hooger hand soms een vijs los heeft.

DE KWESTIE DER PAARDENKOERSEN

Sommigen zijn er steeds als de kippen bij om valsche geruchten te verspreiden, die niet anders dan de stad schade berokkenen. In de laatste gemeenteraadszitting haalde de h. Feys het feit aan van het zoogezegde groot aantal concordaten dat reeds aangevraagd werd. Het blijkt volledig uit de lucht gegrepen.

Anderdeels zijn er ook die regelmatig het gerucht verspreiden dat er volgend jaar nog geen koersen zullen zijn. Reden: de werken schieten niet op. Het is thans ook weer gebleken hoe voorbarig de geruchten zijn.

Inderdaad, wie de kwestie van dichtbij heeft gevolgd weet dat reeds tijdens de bezetting in overleg met burgemeester Serruys het nieuwe ontwerp werd voorbereid, dat verwezenlijkt, een prachtige inrichting zal zijn.

Het is begrijpelijk echter dat wanneer de maatschappij dergelijke werken uitvoert zij de zekerheid wenschte te hebben, gedurende een zeker termijn over de gronden te kunnen beschikken. Deze gronden behooren deels aan de Koninklijke schenkingen deels aan de stad. Dadelijk nadat de «Koninklijke Schenkingen» haar grond voor 25 jaar verpacht heeft, heeft de stad in een zelfde termijn voor haar gronden toegestaan.

Het een lot na het andere wordt nu in aanbesteding gegeven en men mag alle redenen hebben om te gelooven dat volgend jaar op Wellington paardenrennen zullen plaats hebben, en het is ten andere ook de overtuiging van dhr. Desorgher-vader, die dan toch zeker wel in deze zaak van een en ander op de hoogte is.

PLAATSEN TE BEGEVEN

Er zijn 5 plaatsen te begeven van tijdelijk straatkeerder bij den Reinigingsdienst; een er van zal onmiddellijk in dienst geroepen worden.

Loon + mobiliteit: van 9.718,80 fr. tot 19.656 fr. volgens ouderdom + tijdelijke bijslag en vergoedingen.

Aanvragen insturen aan Schepencollege ten laatste tegen 1 September 1946. Verdere inlichtingen ten Stadhuize, 8e bureau.

Er zijn twee plaatsen te begeven van tijdelijk boomsnoeier bij den Beplantingsdienst.

Loon + mobiliteit: 21.840 fr. + tijdelijken toeslag en vergoedingen.

Er zal een examen afgenomen worden. Aanvragen insturen aan Schepencollege ten laatste tegen 1 September 1946. Verdere inlichtingen ten Stadhuize, 8e Bureau.

BELGISCHE BASKET-BALL BOND

Op 24 en 25 Augustus 1946 wordt te Oostende een basket-bal tornooi ingericht met de medewerking van den B.B.B.B., de stad Oostende, Ostend-Stadion B.C., Ostende-Plage en de Club des Ours Blancs. De wedstrijden gaan door op een houten plankenvloer welke wordt aangelegd op het strand voor de installaties van de Club des Ours blancs.

Dit tornooi, van hoogstaand internationaal gehalte, wordt als volgt betwist: 's Zaterdags om 16 en 17 uur schiftingen; 's Zondags op dezelfden datum: vertroosting en finaal. Ingeval van gelijk spel worden er extratimes gespeeld.

Het tornooi wordt begiftigd door de schaal genoemd «La Renaissance d'Ostende» en geschonken door het Starsbestuur van Oostende.

De inrichters hebben het inzicht dit tornooi ieder jaar in te richten en beloofden volgend jaar een nog schitterender deelname te waarborgen. In ieder geval gaan deze wedstrijden een prachtig succes tegemoet indien het weder meeslaat.

Er dient t.a. gewezen op de inspanning welke dit jaar aan de kust geleverd werd om de basket-ball sport op betere banen te helpen. Zoo werden reeds een half dozijn clubs in het leven geroepen te Oostende, Blankenberge en Westende en nieuwe clubs zijn reeds in vorming. Anderzijds werden verscheidene mooie wedstrijden gespeeld op den dijk en op het strand te Oostende en te Westende.

Het publiek schijnt ten andere meer en meer gewonnen voor basket-ball en alles legt er op aan om deze sport aan de kust een ongehoorde populariteit te bezorgen.

Voor nadere inlichtingen zich wenden tot dhr. De Neve, 54, H. Pirennelaan, te Gentbrugge. Een groot aantal plaatsen zal voor de pers worden voorbehouden. De journalisten worden nochtans verzocht op voorhand hun plaatsen te bespreken.

EEN MAN ZOOALS DE ANDEREN

Het werk van Armand Salacrou beleefde te Parijs reeds meer dan 700 opvoeringen. Het is een scherpe aanklacht tegen de zedenverwildering van onzen tijd.

De hoofdpersonage Raoul Sivet, die zelf een geweldenaar en een bedrieger is, wil zich als rechter aanstellen tegenover zijn schoonbroer, die de schande over het huis heeft gebracht. Nochtans toont de auteur ons dat Raoul het recht niet heeft dit te doen omdat hij slechts een man is zooals de anderen, even corrupt en verscheurd.

Salacrou bewijst zijn thema aan de hand van een reeks aphorismen, realistische karaktertrekken, schijnwaarheden, en hij verstaat de kunst om een dramatisch conflict in al zijn scherpte uit te beelden.

De rolverdeeling was gepast. André Gevrey, die Raoul Sivet incarneerde, werd op schitterende manier bijgestaan door Madeleine Barres, Gaston Derblay, Catherine Fally, Pierre Dermo, Irène Vernal, Yvette Etienne, en ten slotte de onovertrefbare Maxane, die soms wel de spreekbuis van den auteur zelf scheen.

JEUGDIGE DIEVEN

Bouvier Raymond, student te Oostende, die reeds vroeger wegens diefstal werd veroordeeld, had wegens dezelfde misdaad nogmaals met het gerecht af te rekenen en werd verwezen tot 6 maand. Daarenboven 15 dagen en 182 fr. wegens heling ten nadeele van het leger.

GIFT

De burgemeester der stad Oostende ontving van «La Société Royale d'Encouragement de Belgique» 1, rue Guimard, Brussel, 1500 fr. door dhr Van Stalle en Coppez geschonken.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

GEMENGD NIEUWS

Aan het Marie-Joséplein kwam een fietser, R.D. met de straatsteenen in aanraking, doordat zijn voorwiel niet vast zat.

Aan den hoek der Ooststraat deed zich een botsing voor tusschen twee auto's, gelukkig werd niemand gevangen.

MA SOEUR DE LUXE

Dit stuk van André Birabeau, dat verleden Woensdag voor het voetlicht gebracht werd, schetst ons op een zeer gemoedelijke wijze de rol die een buitenechtelijk kind kan spelen om zijn moeder en zuster op het rechte pad te behouden.

Dit goed geleid tooneelstuk werd uitstekend verdedigd door Maxane (Florence Mattier) die er telkens in uitblinkt om de rollen uit te beelden van die vrouwen, die de demarcatielijn van de 40 jaar hebben overschreden en die de laatste vruchten willen plukken van een te vroeg uitgestorven jeugd. Yvonne Garden, zijnde «Ma sœur de luxe», toonde zich beurtelings grillig en goedhartig zooals haar rol dit wenschte, terwijl Jean Grumeau een flinke zoon uitbeeldde. De rollen van Adrien Morange en Robert de Pelissane, als satellieten rond de twee vrouwen, werden flink gespeeld door Jean Gerardy en Pierre Motte.

In den Oostendschen Gemeenteraad

ZITTING VAN 9 AUGUSTUS 1946

Wanneer Burgemeester Serruys verleden Vrijdag de zitting van den gemeenteraad openverklaarde was alleen dhr. Porta afwezig. De burgemeester gaf kennis van 2 moties van de hh. Elleboudt en Feys. Dhr. Elleboudt drong aan om de motiën in het begin te bespreken en het lokte heel wat discussie uit, die meer tijd deed verliezen dan het waard was.

Er werd dan overgegaan tot de uitreiking der prijzen van de Stichting Ed. Decuyper. Mej. Lancriet Marie-José, de hh. Florizone Robert, Ryckewaert Roger, Vandenberghe Roger en Verfaillie Simone, ontvingen elk een mandaat van 1000 fr. als erkenning van hun bewijzen van kinderliefde.

Er werd besloten in te gaan op het voorstel van het postbeheer om de huidige brievenbussen te vervangen door wandbrievenbussen, niet zonder dat dhr. Daems het eigendomsrecht wil gevrijwaard zien waarbij hij geenszins de instemming van de hh. Dekeyser en Vancaillie heeft. Dhr. A. Vanhoutte maakte van de gelegenheid gebruik om er op te wijzen dat de verdwenen bus op de wijk Boxegem nog niet vervangen werd.

De maatschappij der Koersen kreeg vanwege de Koninklijke Schenkingen een pachtverlenging van 25 jaar voor de gronden gelegen binnen het koersplein. Ook de stadsgronden welke de maatschappij in gebruik heeft zullen voor een zelfde termijn verhuurd worden tegen 1000 fr. 's jaars. Met deze lage pachtprijs wil het stadsbestuur bewijzen hoeveel belang het aan de koersen hecht.

De huizen van de C.O.O., gelegen Langestr. 99 en St. Franciscusstraat 21, zullen verkocht worden en ingesteld tegen 225.000 en 80.000 fr.

Burgemeester Serruys gaf dan kennis van het besluit van de Jury welke Vrijdag eveneens bijeenkwam om het nieuwe voorontwerp van dhr Stynen voor de nieuwe Kursaal. Het noemde het werk een zeer ernstige verbetering en voegde er aan toe dat de toren er geen noodzakelijk deel van uitmaakt. Deze bemerking bracht een bespreking teweeg waaruit blijkt dat de gemeenteraad het bouwen van den toren van groot nut achtte.

Er zullen nog vier chassis voorkomend van het Amerikaansche leger aangekocht worden om omgebouwd te worden tot wagens voor de vuilnisdienst. Eens in gebruik zal de dienst weer op het vooroorlogsch peil gebracht zijn. De prijs per chassis is 56.000 frank.

Een kipwagen zal tegen 64.000 fr. aangekocht worden voor den dienst der stedelijke werkhuizen.

In afwachting dat het hotel van 't badpaleis kan uitgebaat worden zal door de vergunninghouders 5 t.h. betaald worden op de brutoontvangsten van de bar in de zwemkom.

De burgemeester gaf vervolgens lezing van de ontworpen rioolwerken: 1°. 9,5 km. rioleering hoofdzakelijk op het Duinengebied van Mariakerke, 22 millioen; 2) 4,3 km. rioleering tusschen Nieuwpoortsche stwg en wijk koersplein op Steene, 30 millioen fr.; 3°. 3,5 km. rioleering tusschen Elisabethlaan en Camerlincx, 35 millioen; 4°. 6 km. rioleering tusschen Timmermanstraat Nieuwpoortsche stwg., H. Hart, Bouwmeesterstr., Torhoutsche stwg., 25 millioen fr.; 5) op 't gebied gelegen tusschen Plantenstraat, Torhoutsche stwg, Grenzenstraat, Prinsenlaan, Frère Orbanstraat, 18 millioen frank.

De tusschenkomst van de Provincie zal voor 1/8 gevraagd worden, terwijl een subsidie van staatswege van 60 t.h. voorzien is.

De eerste reeks rioleeringswerken zal 129 millioen kosten en een uitvoeringstermijn van 2 jaar is voorzien.

De afbraak van bunkers wordt op 950.000 fr. geschat. De afbraak van de bunkers Post- en Witte Nonnenstraat is door de hoogere overheid goed gekeurd. De weigering blijft gehandhaafd om den privaten grond af te breken. Burgemeester Serruys wees er op dat daarentegen niet genoeg kon geprotesteerd worden.

VOOR DE VISSCHERSHAVEN

Het lastenboek werd goedgekeurd voor het aanbrengen van roldeuren aan de Haringhalle. De betonplaat met riool- en waterleiding voor plaatsen van voorloopige pakhuizen zal in greysteenslag gebeuren, daar tijdelijk geen porfier voorhanden is. De aannemer wordt een premie van 1.000 frank verleend voor elken dag dat hij voor den gestelden datum klaar komt. Dhr. Blondé wees vooral in het vooruitzicht van het Haringseizoen op het noodzakelijk plaatsen van schutten aan de Westzijde.

Na een vraag van de Motorvisscherij om een sleepdienst voor eigen gebruik te mogen inrichten, waarop ook anderen beroep zouden kunnen doen - heeft h. schepen Edebau daarvoor een lastenboek laten opmaken om de uitbating van dezen dienst in aanbesteding te geven. De hh. Blondé en Deceuninck zien de noodzakelijkheid van deze aanbesteding niet in. Geen enkele van de nieuwe groote vaartuigen kan op eigen kracht van de kaaimuur weg, daarom moeten ze door een ander schip getrokken worden. Het resultaat van de besprekingen is dat deze kwestie uitgesteld wordt.

Het is een bewijs te meer hoe onze gemeenteraadsleden zich op de hoogte stellen om een snel besluit te kunnen nemen.

Degenen die het karweitje zullen aanvaarden bij de gemeenteverkiezingen in de kiesbureelen te zetelen als voorzitter, bijzitter, secretaris of plaatsvervangend voorzitter zien hun zitpenningen verhoogd.

In de Stedelijke Vakschool wordt een leergang in de lichamelijke opvoeding gesticht.

De burgemeester gaf dan lezing van verscheidene ingekomen stukken o.m. de brief van de Bestendige Afvaardiging waarin meegedeeld wordt dat de vraag van het stadsbestuur om aan de verplichte geëvacueerden 3.000 fr. uit te betalen niet kon goedgekeurd worden, daar de uitbetaling daarvan in de attributen van de regeering en niet van het gemeentebestuur ligt. Het ministerie meldt evenwel dat de kwestie het Departemnt van Wederopbouw aanbelangt, aan dewelke het met gunstig advies werd overgemaakt.

Ten slotte kwam dhr. Elleboudt aan de beurt voor zijn moties die niets inhielden en betrekking hadden op de in de attributie van de regeering en Commissie van Stedenschoon.

De h. Feys kwam dan nog tusschen om te vragen dat het stadsbestuur de geruchten zou den kop indrukken waarbij gezegd wordt dat in de stad reeds meer dan 150 concordaten aangevraagd werden. De h. Feys is bij de bevoegde instanties op inlichtingen geweest en het bleek dat er geen enkele concordaat werd aangevraagd. De h. Feys meende dat men er in het binnenland steeds rap bij is om valsche en nadeelige geruchten over Oostende te verspreiden.

Met deze tusschenkomst van dhr. Feys werd de openbare zitting geheven om de geheime zitting aan te vangen.

VEELWIJVERIJ

De visscher Klausing Alfred, uit Oostende, stond terecht wegens veelwijverij. In 1940 naar Engeland gevlucht, huwde hij er een Engelsche vrouw, niettegenstaande hij te Oostende gehuwd was.

Door de rechtbank werd hij veroordeeld tot 6 maanden gevang. Tijdens zijn ondervraging had Klausing gezegd, dat hij het zonder vrouw in Engeland niet kon gewoon worden en daar zijn Engelsche een zeer goed meisje scheen te zijn en hij haar niets kon weigeren, vond hij niet beter dan op haar huwelijksverzoek in te gaan, te meer daar de ooievaar weldra een kindje voor de verliefden moest brengen.

BOUWTOELATINGEN

Er werden opnieuw 13 bouwtoelatingen verleend.

DE OPVOERING VAN FAUST

Nooit heeft een opera meer dan Faust, de benaming van populair meesterwerk verdiend. Het is reeds meer dan driekwart eeuw dat deze vijfakter op alle tooneelen van de wereld vertoond wordt.

Het libretto vond zijn inspiratie in het werk van Goethe. Charles Gounod paste aan dit werk een kleurrijke muziek aan, vol van grootheid en majesteit, die de stijl van dezen grootmeester in de muziek kenmerken.

Sommige aria's zooals «Salut demeure chaste et pure», «L'air des bijoux» kennen nog steeds een volksch succes.

Deze voorstelling, die verleden Zaterdag voor een bomvolle zaal plaats greep, werd dan ook warm toegejuicht. Voegen we er onmiddellijk aan toe, dat de vertolking niet vreemd was aan de oorzaak van dit succes en hiertoe vermeiden we graag: Yvonne Ysaye (Marguerite), Jean Arnold (als Faust). Paul Cabanel(Mephistopheles) was minder op dreef.

De balletten werden uitstekend verzorgd door de ballerina's van Monique Querida, terwijl François Gaillard met goed gevolg het orkest dirigeerde.

HET CONGRES VAN DEN TOURING CLUB VAN BELGIE

Het congres ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van den T.C.B. op Zondag 18 Oogst alhier zal gepaard gaan met de inrichting van allerlei feestelijkheden.

Het programma luidt:

Te 10 u.: Samenkomst der deelnemers aan het Monument SS. Petrus en Paulusplein. Neerleggen van bloemen.

Te 10.30 u.: Stadhuis: Ontvangst door de stedelijke overheid.

Te 11 u.: Besprekingen in een zaal van het stadhuis.

Te 12.45 u.: Cercle Interallié: Bezoek aan de Tentoonstelling der Naamsche Schilders.

Te 13 u., Vlaamsche Zaal van den Cercle Interallié: Lunch aangeboden door den T.C.B.

Te 14 u: Uitstapje in zee aan boord van de «London-Istamboul».

Te 16.30 u. Wapenplaats: Vorming van den stoet met medewerking van muziekkorpsen en folklorische vereenigingen.

Te 17 u.: Léopoldpark: Planten van den boom van den T.C.B.

Te 20.30 u. Wapenplaats: Concert

DE CONCERTEN IN DEN SCHOUWBURG

Op Donderdag 8 Oogst, had het groot symphonisch concert plaats onder leiding van Léonce Gras, eerste orkestleider van het N.I.R. en die zoo pas met het Kruis van Ridder in de Kroonorde vereerd werd.

Als inzet kregen we «Watermusic» van Handel-Hamilton. Het eigenaardig concert voor piano en orkest van Rachmaninoff eischt van den solist een groote virtuositeit en we mogen zeggen dat de pianist Nicolaï Orloff, die als solist optrad dezen avond, alle verwachtingen overtrof.

Een kloeke Espana van Chabrier besloot deze mooie muziekavond.

Ignace Neumark is een van de beste orkestleiders, die we reeds hoorden. Zijn autoriteit, zijn personaliteit en zijn buitengewone zin om de muzikale bladzijden te illustreeren, hebben spontaan de bewondering van het talrijk publiek afgedwongen.

De interpretatie van «De Fingalsgrot» van Mendelssohn en van de Symphonie nr. 13 van Haydn, die hij ons verleden Zondag ten gehoore bracht, mogen we in dit opzicht onvergetelijk heeten.

De jonge *Rosa Van Herck*, die haar medewerking verleende aan dit concert, genoot eveneens een overgroot succes. Na enkele nooten hoorde men reeds dat men in haar een zangeres vindt, wier vokale kwaliteiten eenig zijn. Indien ze den ingeslagen weg verder op die wijze blijft bewandelen, dan zijn we ervan overtuigd dat ze binnenkort de faam van onze zangschool zal bevestigen, ook in het buitenland.

Hier moeten we dan ook een woordje van lof toezwaaien aan den heer *Van Zundert*, die in de muzikale vorming van deze zangeres een groot aandeel had.

Cercle Interallié

(CONTINENTAL)

OOSTENDE

VAN 16 TOT 22 AUGUSTUS :

De talentvolle fantaisiste

LILY FAYOL

JACQUES BILLIE

tapdanser

HET VERMAARD ORKEST

IVY BENSON

and her all Ladies Band
van de Televisie van London

Iedere Dinsdag en Vrijdag
te 15 u. 30 :

POPPENSPEL door de

Comédiens Routiers

(55)

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 5 September 1946, te 11 uur, openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van bestratingswerken langsheen den kaaimuur van het Vlotdok der nieuwe Visschershaven, zijde Reederijkaai.

Uiterste datum voor aanbod 3 September 1946.

VOOR DE ZEELIEDEN

De Federatie der Belgische Zeelieden van de Oorlogen 1914-18 en 1940-45 noodigt alle leden en belanghebbende uit, voor de buitengewone Algemeene Vergadering, welke zal plaats hebben op Zondag 18 Augustus om 10 uur, in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat 22.

Gezien de belangrijkheid mag niemand ontbreken.

BERICHT VAN DE RIJKSWACHT

De personen, die meenen eigenaar te zijn van een der volgende rijwielen of onderdeelen mogen zich bekend maken op de Rijkswacht, alhier

1). zwart kader heerenrijwiel - kadernr. 19042 - merk «Haeghebaers Emiel - Oostende;

2). geel mansrijwiel, koerszadel, merk: Dunlop-Standard plat stuur, twee gecromeerde wielen, remnaaf, kadernr. 21986.

3) Kader damesrijwiel, zwart, merk «Marcel» van M. Meire-Piepers, recht stuur, kadernr. 27226.

4) zwart kader, damesrijwiel, zonder merk, kadernr. 9283.

5). volledig autowiel met banden «Phoenix-Harburg» maat 475-17.

DE CONCOURS D'ELEGANCE

Zondagnamiddag heeft ons prachtig strand de drukte en een luister van weleer gekend, toen onder een schitterende zon de groote internationale sierlijkheidswedstrijd plaats vond. Het zag zwart van volk aan «Petit Nice» waar ook alle goede vrienden en beschermers van Oostende bijeen gekomen waren.

Burgemeester Serruys was er omringd van de hh. Vroome, schepen, Robert Hirsch, voorzitter van de «Union Belge de la Couture»,; E. Picard, bestuurder van de syndicale kamer van autobouwers, G. Nellens, beheerder van het gemeentelijk Casino. De jury was verzekerd door de Hertog d'Ursel, bijgestaan door Maurice Chevalier. baron Jacques van den Branden de Reeth, de hh. Victor Boin, Olivier Delville, Nellens, Picard, Vaxelaire en Vroome.

Kolonel Simon Hasard was algemeen commissaris van den wedstrijd.

Drie orkesten, een vrouwelijk-, een neger en een «gewoon» wisselden elkaar af om met jazzmuziek het feest op te luisteren.

De voorstelling van de wagens en van de toiletten viel zeer in den smaak van degenen.... die iets zien konden. Sommige wagens werden voorgesteld door beroepsmannequins die er een handje van hebben... zoodat er wel soms eenige kans zou bestaan dat de heeren juryleden meer door de charmes van de dames dan door de sierlijkheid der wagens beinvloed werden.

De uitslag

De twee mooie bekers werden aan Mw Nicole Pellegino-Hollet toegekend, die een luxe-clipper ,toebehoorende aan dhr. Georges Brulion voor stelde en aan Mej. X. met een «binnenstuur van dhr. Joseph Bekerman.

Een groote prijs van uitmuntendheid en een beker valt Mevr. Jenny Durant, Miss Brussel; Mevr. Annie Talmont; Mej. Etienne; Mevr. Briancee; Mevr. Rammelaere en Mevrouw Gilsoul-Coppejans te beurt.

Een eereprijs en een beker wordt toegekend aan Mevr. Yvette Melchior; Mevr. Legrand; Mej. Germaine Mayet; Mej. Marie-José Coenen; Mej. Francine Moreau; Mevr. Madeleine Davin; barones François d'Estreux de Beaugrenier; Mevr. Wilmaes; Mevr. G. Robijn; Mevr. Van Raybroeck, Poncelet en Mevr. Laurent Raicick.

Bekwamen de Groote Prijs, bekers en vaandeltjes: Mevr. Eddy Pauwels; Mevr. Joseph Pieters, Mej. Elyane Bierlin; Mevr. Maunier, Mevr. Hubert, Mej. Germaine Truillet; Mevr. Pierre d'Haveloose; Mevr. Vercruysse; Mevr. Goossens: Mevr. Marcel Delporte; Mej. Marie-Madeleine Saivenne, Mej. Yvonne Deckers; Mej. Francine Laroye, Mej. Gilberte Devriendt; Mevr. Michaux; Mev. Claire Toxabeur; Mev. De Mortier; Mevr. Desein-Bacherrick enz....

De overhandiging der prijzen gebeurde door Maurice Chevalier.

EEN ARTISTIEKE GEBEURTENIS

We vernemen dat onze Oostendsche talentvolle kunstschilder, Meester Jan De Clerck, eindelijk er toe besloten heeft een deel van zijn werken in onze stad ten toon te stellen.

Deze baanbreker, wiens naam zefls ver over onze grenzen bekend is, zal van Woensdag 20 Augustus tot Zondag 8 September ,in de zaal «Invicta» Brusselstraat 5bis, alhier, het publiek op eenige van zijn gewrochten uit den laatsten tijd vergasten.

De kunstliefhebbers zullen deze eenige gelegenheid te baat nemen om aan deze zeer interessante expositie een bezoek te brengen. We herinneren ons immers den tijd niet meer dat De Clerck zijn stadsgenooten evenals de badgasten het genoegen heeft gedaan eenige van zijn werken ten toon te stellen.

AUTO-SKOOTING

Dinsdagnamiddag, rond half zes, kwam een personenauto door de Ooststraat in de richting van de Kapellestraat gereden. Op den hoek van de Kerkstraat werd het achterste gedeelte aangereden door een auto komende van de Groote Markt met het gevolg dat de aangereden wagen enkele meters verder geslingerd werd waar hij kantelde. Als bij toeval bleven alle inzittenden ongedeerd en dienen er slechts enkele blutsen en builen aan beide wagens gerepareerd te worden.

BURGEMEESTER SERRUYS NAAR ENGELAND

Begin deze week is burgemeester Serruys voor een tiental dagen naar Engeland afgereisd.

PROEFNEMING MET MINDER AANGENAME UITSLAG

Zekere R.D. uit de Witte Nonnenstraat maakte een proeftochtje met zijn zelf gemaakte fiets. Ter hoogte van de Marie-Joséplaats trok het voorwiel er van onder en liet het overige van het gespan achter met het ongelukkig gevolg dat de jonge uitvinder vrij onzacht de straatsteenen ontmoette, wat hem eenige schrammen en blauwe plekken in het gezicht bezorgde. Tijdens een interview deelde de de nieuwe Edison ons mede dat hij in de toekomst zich zal toeleggen op het bouwen van fietsen uit een stuk.

DE WERKING VAN «OOSTENDE HERLEEFT»

Vanwege het ondernemingssyndikaat «Oostende-Herleeft »ontvingen wij een schrijven waarin gewezen wordt op het feit dat op 7 Augustus te Dauville de paardenrennen reeds opnieuw ingericht zijn, en stelt terecht met spijt vast dat twee jaar na de bevrijding er nog geen zekerheid is betreffende de toekomst van het paardenrennenseizoen te Oostende. Met reden legt dit ondernemingssyndikaat nadruk op het feit dat de inrichting van de paardenkoersen van kapitaal belang is voor Oostende.

In den gemeenteraad van vorige week kwam deze kwestie opnieuw te berde en burgemeester Serruys gaf nogmaals de verzekering dat de vooruitzichten volgend jaar paardenrennen te Oostende te kennen ten volle gewettigd zijn.

ALS DE BRUG GEDRAAID IS...

Het is altijd onaangenaam voor een gedraaide brug te komen aangereden bijzonder als men gehaast is en de te maken omweg U verplicht een heel eind op «zijn stappen» terug te keeren. Daarom ware het gewenscht dat de signalisatie aan de voorhavenbrug wat duidelijker is voor het verkeer terwijl men de de Smet de Nayerbrug draait. Menschen die niet gewoon zijn in onze stad aan te komen denken misschien dat de weg gerepareerd wordt als zij het roode paaltje zien, ze rijden wellicht wel wat voorzichtiger maar rijden toch door en komen uiteindelijk voor de gedraaide brug tot stilstand waar ze soms een heele tijd moeten blijven wachten, terwijl ze de vrije omleiding onwetend zijn voorbijgereden. Voorwaar een onaangename «entrée» in onze stad.

EET MEER VISCH

Onze voorloopige vischmijn waar de vele vischhandelaars zoo goed en zoo kwaad als 't gaat hun plan trekken, krijgt vooral nogal veel bezoek van toeristen welke, niet afgeschrikt door plassen en vuilhoopen, het gewemel komen gadeslaan. Ook de vreemdelingen welke langs de groote baan voorbijrijden worden gewaar dat de voornaamste nijverheid van Oostende hier bloeit door de aan de kaaien gemeerde schepen, de vele wachtende vrachtautos en de kenmerkende geur. Waar is de tijd van onze oude «nieuwe vischmijn» waar alles proper was niettegenstaande de vele zeeproducten welke er verhandeld werden. Het slijk èn den afval waar nu omtrent moet gewerkt worden zijn waarlijk geen propaganda voor meer vischverbruik, hoezeer de vischhandelaars ook hun best doen om de waar proper te bewerken.

HET OPTREDEN VAN MAURICE CHEVALIER

Maurice Chevalier, die reeds de kim van de 50 jaar overschreed, is nog altijd in staat om de schouwburgzalen te doen vollopen.

Als men hem ziet optreden met zijn legendarischen stroohoed en zijn vooruitspringende onderlip, dan gaat er een geroezemoes van bewondering door de zaal: Maurice is in ons midden.

Als chansonnier is hij dan ook eenig. Voor elk woord heeft hij een gebaar en voor elk refreintje gebruikt hij een verschillende suggestieve mimiek. Gevoelig als het moet zooals in «Louise», ironisch zooals in «La leçon de musique», kleurrijk zooals in «Ma Pomme» en zichzelf parodieerend zooals in «Monotonie».

Na zijn schitterend optreden voor een totnogtoe nooit gekende opkomst in de nieuwe schouwburg, toog Maurice Chevalier naar de Cercle Interailié, waar hij op het «Bal van de Goedheid» spontaan aanvaard had om Yves Montand te vervangen die wegens omstandigheden buiten zijn wil, niet kon optreden.

DE ZAAK VAN HET ONDERSCHOVEN KIND NAAR HET ASSISENHOF VERWEZEN

Wij hebben terzijner tijd het zonderling geval gemeld dat te Oostende aan het licht kwam dank zij het vernuft van politiekommissaris De Canter, thans hoofdkommissaris te Maldegem.

Een vrouw, waarvan de man geinterneerd werd, was in zwangeren toestand en voorzag bij den terugkeer van haar echtgenoot verwikkelingen. Zij zocht een moeder voor het kind en vond een schenkmeid die er in toestemde het wichtje op haar naam te nemen. Het kind werd geboren en ten stadhuize opgeschreven op naam van de schenkmeid. Maar de politie kwam zulks te weten .

Voor de Rechtbank moesten dus verschijnen: de echte moeder, Emerentia Speecke, huishoudster; haar minnaar Maurice Mommens, visscher; de valsche moeder May Tratsaert, dienstmeid; en de ex-stadhuisbediende Charles Ackein. De eenige die niet verontrust werd in deze zaak was de vader die het kind op zijn trouwboekje zal krijgen, en die van niets kon mede praten.

De Rechtbank heeft beslist dat zij onbevoegd is om deze zaak af te handelen, daar hier misdadigheid in het spel is en dat deze zaak voor een hoogere rechtbank zal moeten opgeroepen worden.

Welke straf de twee vrouwen en de stadhuisbediende — waarvan nog niet uitgemaakt is onder welke voorwaarden hij het zaakje opknapte — dient toegekend, zal dus voor het Assisenhof beslist worden.

Het is in elk geval niet iedereen gegeven voor het Assisenhof te mogen terechtstaan...

DE TRAMS IN STAKING

Donderdag 15 dezer waren alle trams in staking, zooals in vele andere deelen van het land. Stakingen worden een gewoonte. Ondertusschen hebben de taximen gouden zaken gemaakt, al dient gezegd dat de tarieven uiterst duur zijn.

Waar zullen al deze toestanden ons heen leiden.

De eischen van de werknemers worden steeds grooter en grooter.

Daarentegen denken veel werkgevers dat ook zij steeds meer en meer moeten winnen, zoodat aan dezen wedloop geen einde schijnt te zullen komen.

ER ZIJN GEEN EIEREN

De vliegende brigade van de Oostendsche rijkswacht verricht zijn nuttig werk voort.

Vorige week Donderdag waren er bij V.R. in de Paulusstraat geen eieren te verkrijgen, omdat ze zoo niet genoeg opbrachten. De vliegende brigade vond er echter 425 en nam ze mee om ze tegen officieele prijzen te laten verkoopen.

Doe zoo voort !

ONTUCHTHUIS

Dezelfde brigade heeft een ontuchthuis ontdekt in den Kleine Weststraat.

PAKETBOOTEN

Donderdag 8 Augustus:
Uit: «Joséphine-Charlotte» 269
In: «Pr. Baudouin» 300
Vrijdag 9 Augustus:
Uit: «Pr. Baudouin» 405
In: Joséphine-Charlotte» 265
Zaterdag 10 Augustus:
Uit: «Joséphine-Charlotte» 737
In: «Pr. Baudouin» 523
Zondag 11 Augustus:
Uit: «Pr. Baudouin» 569
In: Joséphine-Charlotte» 282
Maandag 12 Augustus:
Uit: «Joséphine-Charlotte» 515
In: «Pr. Baudouin» 354

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

2 Augustus — Jean Jardinet van Omer en Marcella Paquet, Kongostr. 135.

3 — Eddy Schaecken v. François en Marie Deschacht, Steene; Leon Vermont v. Henri en Berthe Mittenaere, Wellingtonstr. 49; Marie Louise Barbaix v. Franciscus en Cornelia Maes. J. Besagestr. 35.

4 — Louis D'Hulster v. Gustaaf en Genny Verstraete, Anjelierenl. 5; Dirk Deschepper v. Eugeen en Odila Coeney, Breedene weg 8; Jan Ballière v. Valerius en Angela Bogaert, Zandvoorde; Jenny Hoorelbeke v. Polydorus en Martha Cooren, Steene.

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)

Londenstraat 10-12 GENT

5 — Sonja Verleye v. Ferdinand en Germaine Demeulenaere, E. Beernaertstr. 104; Christiane Swartele v. Maurice en Magdalena de Broe, Romestr. 34; François Dayer v. Gustaaf en Ernestina Goethals, Hennepstr. 1; Christine Eerebout v. Victor en Urbanie Tange, Middelkerke; Eddy Deman v. André en Jeanne Deman, Schietbaanl. 57.

6 — Josiane De Groote v. Alexander en Bertha Geselle, Vredestr. 35.

7 — Edith Goes v. Maurits en Victoria Goetghebeur, Zwaluwenstr. 105 Roland Hautekiet v. Robert en Germaine Maes, Gouweloosstr. 3a; Christiane Deliere v. Henri en Lucia Tackoen, Fortuinstr. 7.

8 — Erna Mares v. Henri en Maria Colpaert, E. Hammanstr. 65.

9 — Andrée Van Durme v. André en Alexandra Vandenkerckhove, St. Pietersstr. 6; Albert Cools v. Frans en Josepha De Wit, Steenbakkerststr 100

10 — Raymond Roels v. Georges en Yvonne Dasseville, Schaafstr. 20; Doris Dutrieue v. Fernandus en Noela Vieren, Gelijkheidstr. 58.

Sterfgevallen

4 Augustus — Karel Boffel, 71 jaar

5 — Hortensia Meuleman, 67 j echt. echtg. Octavie Seynaeve, Stuiverstr. Carolus Bogaert, Zandvoorde; Valérie Laurains, 64 j. ongeh. Alfons Pietersiaan 21; Sonja Verleye, 11 uren, Eup. Beernaertstr. 104; Frans Bulteel, 17 j. ongeh., Lendelede

6 — Alphonse Van Slambrouck, 72 j. echtg. Irma Maes, Timmermanstr. 73

7 — Emma Sano, 75 j. wed. Ludomentina Meyer, 68 j echtg. Desidevicus Janssens, Koningstr. 34; Clerus Thoon, Velodromestr. 1.

8 — Charles Samyn, 79 j. wdr Leonie Verbrugghe, Steenbakkesstr 65; Benedikt Debergh, 79 j. echtg. Maria Vanderstraete, Torhoutst. 247; Paul Logghe, 1 m. Euphr. Beernaertstr. 152 Albert Van Baelenberghe, 31 j. echtg. Gilberta Hagers, Cadzandstr. 10.

9 — Walter Lecomte, 8 dagen, van Snaaskerke.

Huwelijken

René Degraeve, stadswerkman en Marcellina Vandenabeele, z.b.; Cyriel Demulder, handelaar en Simone Van dekerckhove, dienstmeid; Henri De Meyer, telegraafbediende en Rachel Monteyne, z.b.; René Declercq, mekanieker en Jeannine Thibau, bediende Ivan Evrard, landmeter en Hermina Van Moerkerke, z.b.; Pierre Gilliaert, staatsbediende en Goergette Goes, bediende; Adolphe Lemans, kapitalisatieagent en Marie-José Asseloos, z. b.; Gerard Neirynck, grondwerker en Nora Major, z.b.; Oscar Poppe, vischlosser en Albertine Monteyne, winkeljuffer; Roger Van blaere, kantonnier en Lisette Allaert, zb.; Roger Verleye, metserknecht en Jenny Van slembrouck, z.b.

Huwelijksaankondigingen

Carolus David, schilder, Tarwestr. 60 met Jenny Meyer, dienstmeid, Elisabethl. 324; Gabriel Strauwen, secretaris, Schaerbeek met Elisa Boerjan, z. b., Gr. de Smet de Naeyerl. 70; Fernand Hamers, bediende, Grensstr. 5 met Leonarda Van Mullem, z.b. Prof. Vercouilliestr. 6; August Vercarre, beroepsmilitair, Timmermanstr. 71, met Yolande De Gryse, dactylo, Prof. Vercouilliestr. 29; Roger Descamps, regent, Hennepstr. 16 met Maria De Burchgrave, bureelklerk, Hennepstr. 21; Amedée Verstappen, bankwerker, Christinastr. 151 met Maria Vanderzijp, z.b. Gouweloosstr. 28; Henricus Delanoye, schoenmaker, Goedheidstr. 58 met Simonne Gooris, z.b., Zwaluwenstr. 70; Willy Geryl, visscher, met Denise Versluys ,naaister, Schapenstr. 41; Alphonse Declerck, bouwkundige, Mariakerkel. 79 met Maria Vandekerckhove, bediende, Grensstr. 14; Julien Diet, autogeleider, Steene met Irena Deman, z.b., Leeuwerikenstr. 64 Richard Bourgoignie, waker met Irma Lecomte, z.b., Visscherskaai, 12; Joseph Vandendriessche, werkman Steene met Denise Goes, z.b., Aartshertogstr. 68; Cyriel Starkey, bankwerker, Redworth, Engeland met Denise Lenaers, z.b. Mijnplaats, 8; Van de Weghe Alois, daglooner, Gent met Aline Vanhoorne, z.b., Mariakerkel. 61

ZEEBRUGGE

DIJKBREUK TE ZEEBRUGGE

Sedert enkele weken werden de werken aangevat voor het graven van een nieuwe vaargeul aan de reede en de opgebaggerde modder werd langs buizen gevoerd naar de vlakte gelegen achter de kustlaan, tusschen de sluizen van de Leopoldvaart, het kanaal van Zeebrugge en het getijdok.

Door een onbekende oorzaak deed zich een breuk voor in het dok dat ongeveer 150.000 kubiek meter water inhield.

Een watergolf, gemengd met modder, overdekte weldra de baan. Alle verkeer werd verboden.

Anderdeels waren de woningen aan de tegenovergestelde zijde van het dok met overstrooming bedreigd, daar het water door de bressen spoelde die onderaan in den dijk waren ontstaan.

Gelukkig kon verder onheil vermeden worden.

In den namiddag werd met het oog op het verminderen van den waterdruk door het bestuur van de maatschappij van zeevaartinstellingen beslist een geul in het dok aan te brengen, wat de taak van de brandweerlieden bij het verwijderen van het water verlichte.

TALRIJKE ONGEVALLEN TE ZEEBRUGGE

In de laatste weken en niettegenstaande het Zomer is, regent het ongevallen en opsleepingen te Zeebrugge.

Het wordt hoog tijd dat de vischers er wat meer op hun plichten gewezen worden omdat velen zich te weinig bekommeren om de schepen in hun handen.

De Onderzoeksraad voor Scheepsvarat zal de vijs wat hoeven toe te draaien, wil men sommigen wat kalmeeren en wat meer eerbied voor de bestaande maritieme wetten doen krijgen.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geen aangiften.

CINE ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag: **«Une Nuit a Rio».**
Van Maandag tot Donderdag: **«Klein maar Lieflijk».**

ONGEVALLEN

— Het 6-jarige knaapje Smal Jacques uit Namen, kwam Zaterdag ll. rond 19.15 uur in gezelschap van zijn moeder en grootmoeder uit het boschje. Terhoogte van het «Molentje» wilden zij de tramlijn oversteken. Daar zij al hun aandacht gevestigd hadden op een aankomende auto, werden zij verrast door de tram. Het knaapje werd door de tram gevat en een tiental meters medegesleurd. Het werd opgenomen met gebroken rechterbeen en verschillende kneuzingen over het gansche lichaam, en naar het St. Janshospitaal te Brugge overgebracht.

— Maandag ll. deed er zich alhier een nieuw verkeersongeval voor. De 14-jarige Pomerants Jacques, kwam per fiets de Prins Boudouinstraat afgereden, toen hij bij het afzwenken in de G. d'Ursellaan door een auto gevat werd. De knaap werd opgenomen met gebroken sleutelbeen, en kwetsuren aan het gezicht. Na een eerste verzorging door Dr. Gobert werd hij naar het St. Janshospitaal te Brugge overgebracht.

— Op den hoek van de Marie-Joséiaan en Elisabethlaan te Duinbergen kwamen een auto en een moto in botsing. Gelukkiglijk, werden er geen personen gekwetst.

BENOEMING GOEDGEKEURD

Onlangs werd de Heer Gobert Raymond door den gemeenteraad, tot gemeentesecretaris benoemd ten definitieven titel. Deze benoeming werd thans goedgekeurd door de Bestendige Deputatie van den Provincialen Raad van West-Vlaanderen.

NOG EEN ONGEVAL

Tijdens de wielerwedstrijd van Zondag ll. heeft er zich eveneens een ongeval voorgedaan, dat gelukkiglijk niet de ergste gevolgen heeft gehad. Een vrouw, per fiets, komende uit de K. Mercierstraat, reed, niettegenstaande een verwittiging werd gegeven tot stoppen, toch de Kerkstraat in, op het oogenblik dat een groep van een tiental renners voorbijsnelden. Een valpartij was onvermijdelijk en het was een wonder dat de vrouw en enkele renners slechts licht gekwetst werden. Slechter was het gesteld met de fietsen. waarvan er enkele buiten gebruik werden gesteld.

ONZE FRUITHANDELAARS PROTESTEEREN

Sinds enkele weken reeds is onze gemeente het doelwit van enkele leurders met fruit, die bijna elken dag van 's morgens tot 's avonds laat de straten doorkruisen met hun waar.

Onze uitbaters van fruitwinkels, het reglement op het leuren onder de vonden het maar al te kras dat hier voeten werden getrapt, tot schade van hun eigen handel, en gingen in groep hierover protesteeren bij den Burgemeester.

Het gevolg daarvan was dat door de politie strenger toezicht gehouden werd op het leuren met fruit. Er werd dan ook doelmatig opgetreden.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad werd voor Dinsdagavond 18 uur bijeengeroepen om te beraadslagen over de volgende dagorde: 1) Gemeentesecretaris, eedaflegging ; 2) gemeentepersoneel: huishoudelijke heruitrusting; 3) Politiepersoneel: tijdelijke agenten ,verlenging dienstperiode; 4) Zomerpersoneel verzekering.

A. B C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 ● GENT
Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE
(21)

NOG DE SEPTEMBER-KERMIS

We hebben reeds gemeld dat de attracties voor de September-kermis a.s. terug in de Knokkestraat en op de Canadeezenplaats zouden geplaatst worden.

Tot zoover we thans echter ingelicht zijn zou daar niets van in huis komen. De standplaatsen zouden dus opnieuw voorzien worden op de Maes- en Boereboomplaats. Het zou slechts bij de aanstaande Januari-kermis zijn dat de Knokkestraat terug aan de beurt komt.

DE REINIGINGSDIENST

Onder de bevolking worden nog steeds klachten geuit tegen het niet regelmatig afhalen van den vuilnis.

Klachten hierover zouden ook reeds overgemaakt zijn naar het gemeentebestuur. We hopen dat hier doelmatig zal ingegrepen worden tegen de nalatige aannemers der reinigingsdienst.

BEVOORRADING IN KOLEN

De bevolking wordt er hierbij van verwittigd dat in de eerstkomende dagen, de Politie zich ten huize zal aanbieden, teneinde de noodige inlichtingen te verkrijgen voor de bevoorrading in steenkolen. Gevraagd wordt dat de inwoners hieraan zooveel mogelijk zouden willen medewerken bij het geven van inlichtingen dit teneinde de werkzaamheden te vergemakkelijken en alle andere moeilijkheden te vermijden.

HET SEIZOENLEVEN

De maand Augustus waarop alle hoop gevestigd was, om nog iets te bereiken wat op een seizoen gelijkt heeft geen verandering in de zaak gebracht. Wat de opkomst en het verteer betreft evenaart het met moeite Juli. Wat het weder betreft: het kon niet slechter zijn. Storm en regen zijn de kenmerken van de eerste helft van Augustus. Week-ends zijn er nog steeds genoeg, doch onze hotels op den zeedijk zijn leeg gebleven, zijn nog steeds een sprekend bewijs dat de huidige tijdsomstandigheden verre van normaal zijn, en dat er nog veel moet veranderen, vooraleer we het voor-oorlogsche seizoenleven zullen terug hebben. Alleen de verhuurders van appartementen hebben dit jaar geen reden tot klagen gehad.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Van Landschoot Anny, v. Robert en Paula Willems, Zeebrugge; Schramme Maria v. Jozef en Rachel Dejaeger, Onderwijsstr. 10; Marranes Luc, v. Gustaaf en Paula Pirlet, Kerkstr.; Desmette Jean-Marie v. Paul en Eugenie Vander Meulen, Nieuwstr. 11; Gheleyns Jean v. Maurits en Maria Vincke, Kemmelbergstr. 43.

Sterfgevallen: Degraeve Joseph, 74 jaar, echtg. Leonia Vanhaeren, Stationstraat 69; De Groof Joannes, 69 j. echtg. Maria Cabes, Hoboken; Van Mierlo Virginie, 68 j. ong., De Smet de Naeyerlaan 181; Van Halter François, 57 j., echtg. Marie Soens, Descampstr. 46.

Huwelijksafkondigingen : Pierre Ivens en Rachel Emmens; Van Asperen Hubert en Feneuil Helena.

BASKET-BALL

Rust Roest Blankenberge 31 — Amicale Gent 28

Zondag laatst speelde Rust-Roest een wedstrijd op de Groote Markt tegen de sterke ploeg van Amicale eGnt Onder veel belangstelling wisten de Blankenbergenaars een nipte doch verdiende overwinning te behalen. Goed zoo Rust-Roest. Voor beginnelingen is dit zeker een prachtig resultaat. Jongelieden en Juffers, speel basket-ball en sluit U aan bij Rust-Roest. Oefenstonden iederen Woensdag en Vrijdagavond om 8 uur op de Vredelaan.

DARING CLUB

Zondag ll. speelde het eerste elftal met een paar reserven, een oefenwedstrijd tegen het reserveelftal van FC. Brugge. Wij hebben kunnen bestatigen dat met een beetje meer oefening en voornamelijk een beetje meer uithoudingsvermogen bij de spelers we ons aan een mooi voetbalseizoen zullen mogen verwachten.

Zondag wordt op het terrein van S.K. Wenduine om 16 uur een oefenmatch gespeeld tegen Harelbeke.

CINEMA'S

Studio du Casino: 1. Pathé Journal 2. **«Le Capitan»** 2e deel .

PALLADIUM: 1. Wereldnieuws; 2. **«Mrs Miniver»** met Greer Garson en Walter Pidgeon.

COLISEE: 1. Wereldnieuws; 2. **«Une nuit à Rio»** met Alice Faye en Don Amèche.

CYNODROME

Alle dagen koersen van 4.30 u. tot 6.30 u. en van 7.30 tot 9.30 uur

FEESTPROGRAMMA

Zaterdag 17 Augustus: om 16 u op de kiosk van den Zeedijk (Berkeley) Concert door de Fanfare «Paul Gilson» Brussel, Best. Lieutenant Fr. Wangermée, muziekbest. Regt. der Gidsen.

Zondag 18 Augustus: van 10.30 tot 13 u. op de kiosk zeedijk (maison Bailyu) Concerten door de KK. Harmonie Ste Cecilia, Wetteren en de Soc. Royale Philharmonique Ste Cecile, Roeselare.

Om 3 uur, Vischvijver «Le Marseillais» tusschen Blankenberge-Zeebrugge: Hengelwedstrijd, 1.000 fr. prijzen in geld. Inschrijvingen Hotel Central Weststr. 18.

Dinsdag 20 Augustus: In de namiddag op het strand: Strandwedstrijd, ingericht door het dagblad «L'Occident», inschrijvingen Informatiebureel (Casino).

Woensdag 21 Augustus: om 20.30 u. op de groote markt: Volksbal.

Zondag 25 Augustus:: om 14.30 u.: Groote Zomerkavalkade met bloemencorso, meer dan 1.200 deelnemers Prijzen voor al de deelnemers. Reklaamrijtuigen worden niet toegelaten. Inschrijvingen bureel van bevolking, Stadhuis in den voormiddag tot 21 Augustus.

NIEUWPOORT

MIJNRECHTEN

Door den gemeenteraad werd beslist een nieuw taksreglement op te maken daar het vorige door de Bestendige Afvaardiging te Brugge niet goedgekeurd werd.

NIEUWE AANSTELLING

De h. C. Devooght, gedemobiliseerd, werd opnieuw in gemeentedienst aan genomen.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Ghys Marcel, v. Benjamin en De Clerck Marie-José.

Huwelijken: Verbeke Antoine, winkelier te Ardooie en Markey Martha, z.b. Nieuwpoort; Puystiens Gaston, visscher met Claeys Maria, z.b. beiden van Nieuwpoort.

CINEMA NOVA

Vrijdag tot Maandagavond vertooning om 8 u. Zondag vanaf 2.30-4-6-8 **uur.**

Aktualiteiten - komiek.

«Princes Tam Tam» met Albert Prejean, en Josephine Baker.

Prachtige muzikale film, mooie revue met zang en dans. Fransch gesproken, Vl. teksten. K.T.

Verzekeringen voor 10 jaar

In den laatsten tijd wordt door sommige reeders geklaagd, dat er verzekeringsmaatschappijen zouden zijn, bij wie zij een verzekering afsluiten, voor één jaar en dat ze daarna vaststellen dat ze verbonden zijn voor tien jaar.

Wij vestigen de aandacht van de reeders op het feit, dat ze bij het afsluiten van een verzekeringspolis

1°. Geen polis in blanco mogen teekenen;

2°. Slechts een verbintenis hoeven aan te gaan voor één jaar;

3°. Ze regelmatig kopij moeten hebben van de door **beide partijen** geteekende polis.

Ook hebben we vernomen dat sommige verzekeraars ,onder voorwendsel dat de reeder een polis afgesloten heeft **voor den oorlog** voor tien jaar, de reeders verplichten deze verzekering voort te zetten.

Wij vestigen de aandacht van de betrokken reeders op het feit, dat ze daartoe niet kunnen verplicht worden en dat **ze vrij zijn** bij het terugkeeren van hun schip uit den vreemde. hun vaartuig te verzekeren waar ze willen.

Het nieuw Visscherijblad houdt zich ter beschikking van de reeders welke moeilijkheden berokkend worden om hen in te lichten.

Kleine Aankondigingen

* Te koop: Camionette Citroën draagvermogen 1000 kg. Remorque, draagvermogen 1000 kg. Bak (hout) voor camion 3,65 x 2.25. Wend u : Spaarzaamheidstraat 58 Oostende. (329)

* Te koop: een motortreiler herbouwd in 1935, voorzien van een motor Scandia van 100 P.K., met alle noodige uitrusting, electriciteit, enz.. Zich wenden bureel van 't blad.

* Buitengewoon: te koop, wegens dubbel gebruik, Splinternieuwe gesloten 10 HP «Austin». Draagvermogen 500 à 600 kgr. Offertes aan 't blad.

* Te koop: Nieuwgebouwd *Visschersvaartuig*, 14.75 m. over dek, voorzien van tanks, skylight, schroef, schroefbus en as. Is nog niet te water gelaten. Voorwaarden: Polderstraat 54, Heist. (320)

* Te koop: B.625 ex B.79, open boot, voorzien van het noodige vischtuig en een motor Deutz van 11 P.K. Zich wenden: Koninklijke str. 15, Oostende. (321)

* Te koop gevraagd: een sterk vischersvaartuig van ongeveer 150 à 180 P. K. Voorwaarden en prijs sturen adres van het blad onder nr. (328)

* Visscherssloep te verkoopen. Voor alle voorwaarden, zich wenden : 38, Rogierlaan, van 9 tot 13 ure. (332)

* Te koop: 1) 2 nieuwe vischkorren voor schip van 80 à 100 P.K.; 2) 2 nieuwe haringnetten. Bevragen Christinastraat 122, bij A. Ingels. (330)

TE KOOP

Zeer sterk VISSCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1942, voorzien van een nieuwe motor Moës 40-50 P.K. van 1945.

Voorwaarden: bureel van 't blad. (315)

Bericht aan de Visschers Eigenaars.

Voor een zorgvuldige afwerking van Uw vischkorren of haringnetten van gelijk welk model, wendt U in volle vertrouwen bij **E. VANMARCKE- & KINDERS, Victor Borléestraat, 1, Coxyde-Bad.** 25 jaar ervaren korrebreidster. Spoedige bediening. Begeeft zich ten huize voor alle inlichtingen. (59)

VISCHHANDELAARS !

Zijt U klaar voor het Winterseizoen?
Heeft U adresstrookjes voor drukwerken ?
Verlangt U publiciteit in het binnenland ?
Schrijf ons een kaartje, wij komen U bezoeken: Joz. H. KLAUSING, Aartshertoginnestraat 1, Oostende.
Abonnementen op *La Pêche Maritime*, *Fishing News* en alle andere binnenlandsche tijdschriften.

WEDRENNEN KUNNEN BOEIEND EN INTERESSANT ZIJN,

maar geen evenaart er de

WEDRENNEN naar het FORTUIN

ingericht door de

KOLONIALE LOTERIJ

TREKKING OP 25 AUGUSTUS

HET BELANG EENER DEGELIJKE MEDECIJN- EN VERBANDKAS

De ondervinding opgedaan door het onderzoek van de oorzaken en de gevolgen van bedrijfsongevallen overkomen, aan zeevisschers heeft herhaaldelijk uitgewezen dat de gevolgen zeer dikwijls voortkomen uit een gemis aan eerste verzorging der slachtoffers, op het oogenblik zelf van het ongeval en dat het uiterst wenschelijk is dat er strikt gewaakt worde op het bestendig bestaan aan boord van elk visschersvaartuig van een degelijk verband- en medecijnkas, voorzien van volledige doch eenvoudige uitleggingen .

Daarenboven is het wenschelijk, dat er meer dan thans nadruk gelegd wordt, in de leergangen gevolgd door de scheepsjongens, leerlingen-visschersstuurlieden en kandidaten-stuurlieden, alsook in de examens die zij te doorstaan hebben, op de kennis der eerste verpleging toe te dienen aan boord aan slachtoffers van bedrijfsongevallen.

Ter gelegenheid van het derde Internationaal Congres werd door een bevoegd spreker gewezen op de leemten welke in dit opzicht nog kunnen aangestipt worden. Hij drong insgelijks aan opdat het onderwijs der eerste medische verzorging aan boord van visschersvaartuigen, zooveel mogelijk verstevigd worde.

Notariëele Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP

OOSTDUINKERKE-BAD
Twee schoone villas (onbeschadigd).
OOSTDUINKERKE (Polderstraat)
Weide groot: 3 ha.
DE PANNE
Schoone eigendom bestaande uit : Twee aanpalende villas en groote garage, kunnende dienen voor feestzaal of cinema. Groot: 1000 m2.
NIEUWPOORT-BAD
Verschillende Villas.
NIEUWPOORT-STAD
Kaai: Goed burgershuis.
Schoone bouwgronden.
Alle inlichtingen ter studie. (336)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Donderdag 29 Augustus 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG
van
STAD OOSTENDE
Koop I. *EEN BESCHADIGD HANDELSHUIS*, Prins Boudewijnplaats 3, tegen de S.S. Petrus en Paulusplaats. Oppervlakte 55 ca.
Met alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade.
Ingesteld: 200.000 fr.
Koop II. *EEN WOONHUIS*, Stuiverstraat 137. Oppervlakte 96 ca.
Ingesteld: 152.000 fr
Koop III. *EEN WOONHUIS*, Stuiverstraat 139. Oppervlakte 96 ca.
Ingesteld: 135.000 fr.
Koopen II en III bevatten ieder : provisiekelder, 7 kamers, 2 mansarden, zolder en koer. Water, gas en electriciteit.
Ze zijn verhuurd mits 700 fr. per maand ieder.
Te bezoeken: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (334)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Maandag 19 Augustus 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van een
HANDELS- EN OPBRENGSTGEBOUW
Hendrik Serruyslaan, 9
te OOSTENDE.
Bevattende namelijk: Winkel met woonst en drie fransche appartementen. Oppervlakte 81 m2.
Alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht.
Gebruik: De winkel is zonder pacht verhuurd mits 600 fr. per maand.
Het 2e verdiep is zonder pacht verhuurd mits 455 fr. per maand
De 1ste en 3e verdiepen zijn vrij van gebruik.
Bezoek: Maandagen en Vrijdagen van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden Notaris. (323)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
overgebracht
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Donderdag 29 Augustus 1946*, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
TOESLAG
van een
SCHOONE VILLA
genaamd «Villa Paris»
Yzerstraat, 4 te Oostende
Oppervlakte 69 m2 - Genot onmiddlijk.
Bezoekdagen: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Ingesteld: 350.000 fr.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden *Notaris.* (331)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Donderdag 22 Oogst 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
EEN WOONHUIS
met erf en toebehoorten te Oostende, Dokter Verhaeghestraat 42. Oppervlakte 96,67 m2.
Genot: Gebruikt door de eigenaars.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht.
Ingesteld: 110.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (324)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10, en
LUCIEN GODEFROID
te Chimay, Atheneumstraat, 19-21.

Op *Donderdag 29 Augustus 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
(BESCHADIGDE) VILLA
genaamd *Villa Lucien*
te BLANKENBERGE
Zeedijk 14 (met uitweg in de Zeelaan)
Oppervlakte: 62 m2. Onmiddellijk genot.
Alle rechten op eventueele vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht.
Ingesteld: 210.000 fr.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van de voornoemde Notarissen. (335)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 20 Augustus 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat22, te Oostende:
TOESLAG van
SCHOON EN GERIEVIG BURGERSHUIS
genaamd *Villa Marcel*
te Oostende, Mariakerkelaan, 77
Oppervlakte 87 m2. In besten staat van onderhoud. Zeer gerievige schikking. Elektrische kabel en twee decompteurs begrepen in den verkoop.
Verhuurd zonder pacht mits 510 fr. per maand.
Bezoek: Woensdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.
Ingesteld: 180.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (326)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Donderdag 22 Oogst 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
EEN GERIEVIG WOONHUIS
te Oostende, Stuiverstraat 60. Oppervlakte 133 m2.
Genot: Verhuurd zonder pacht mits 550 fr. per maand.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Ingesteld: 100.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen tre studie. (325)

Kantoor van Deurwaarder
ARTHUR D'HOEST
te Oostende, Rogierlaan 38. Tel. 71812.

STAD OOSTENDE
Op *Donderdag 29 Augustus 1946*, om 17 uur in het Hotel de Commerce, bij den heer P. Vandekerckhove, 19, Vindictivelaan, Oostende:
OPENBARE EN VRIJWILLIGE VERKOOPING van het
VISSCHERSSCHIP
O.211 « GENERAL LEMAN »
met beste dieselmotor Deutz,150 H.P., 1929, brut. T. 85.87, net. T. 33.08; 24.85 kiel, 11 voet diep, 6.20 breed, 28 m. bovendek, gebouwd in hout.
Het schip zal gemeerd liggen in het eerste handelsdok en zal zichtbaar zijn, daags van de verkooping van 9 tot 12 uur en van 2 tot 4.30 u. Proeven op de motor kunnen aangevraagd worden.
Lastenkohier ter inzage ter studie van den verkoopenden deurwaarder.
Op kontant en gewone voorwaarden. (333)

HANDELSMAATSCHAPPIJEN

Soc. Hôtelière Belgo-Luxembourgeoise «Sobilux», P.V.B.A. te Blankenberge Zeedijk, 85

STICHTING — Op 26 April 1946 werd te Brussel gesticht een vennootschap zooals hierboven vermelde hebbende voor doel alle bewerkingen in 't algemeen betreffende het hotelbedrijf en het uitbaten van hotels, koffiehuizen, spijshuizen, bodega's, patisseries, enz.., zoowel in België als in het Groot Hertogdom Luxemburg.

Het maatschappelijk kapitaal bedraagt 150.000 frank.

Stichters zijn: de hh. Odilon Duquenne, hotelier te Blankenberghe; Alph. Theisen, hotelier te Elsene; Victor Leurs, hotelier te Luxemburg en Albert Delcroix, deskundige-boekhouder te Brussel.

Huis Henri Deweerdt en Zoon

Bilan op 31/12/45.
Winst- en Verliesrekening.

Debiet:	
Amortissementen	69.403
Amort. op vorige verliezen	862.812
	932.216
Krediet:	
Uitslag uitbating 1945	932.216

Export ex Eg. Gitsels Oostende

Winst- en Verliesrekening.

Debiet:	
Verscheidene	253.117
Amortissementen	20.250
Solde	526.146
Totaal	805.513
Krediet:	
Nieuw tegoed	622.167
Bruto winst	183.345
	805.513

RUSTON
DIESELMOTOREN
De voornaamste Engelsche Motorenfabriek
ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V Oostende (5)

Rookerij - Visch - Mosselen
R. NEYT-VAN WULPEN
27, Cirkelstraat — Oostende Telefoon 71019.
Brandhoutkaai 29-31 — Brussel Tel. 18.14.63
REEDERIJ
Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

Brief uit Yerseke

Yerseke, 10 Oogst 1946.

DE OESTERKWEEK

«We hebben weinig zomer». Dit is de uitdrukking die hier vaak wordt gehoord. 't Is inderdaad weinig dagen mooi zomerweer. Slechts enkele buitengewoon heete dagen, waarna weer wind en vaak regen. Toch heeft dit schijnbaar minder gunstige weer niet belet dat een buitengewone broedval (aanhechting van jonge oesters) op de uitgezaaide mosselschelpen en uitgelegde pannen kan worden vastgesteld. 't Moet werkelijk buitengewoon zijn ! Pannen met duizend en meer mosselschelpen met 40 tot 50 oestertjes bezet, zijn geen zeldzaamheid. Al wil dit nu niet zeggen dat er weldra tengevolge van deze broedval een overweldigende hoeveelheid van oesters zal komen, toch kan 't een hoopvol voorteeken zijn voor de toekomst. Als er weinig «val» is mag en kan er niets verloren gaan; nu kunnen er heel wat afsterven en blijft toch nog een behoorlijk loonende hoeveelheid over.

Het begin is als gezegd verre van ontmoedigend. Ook voor de verzending van consumptie-oesters straks in 't nieuwe seizoen valt goed nieuws te melden. De Engelsche regeering heeft 60.000 pond toegestaan voor den invoer van Zeeuwsche oesters. Dit beteekent het dubbele van 't vorige seizoen. Al met al niet ongunstig.

DE MOSSELUITVOER

De mosseluitvoer werd ook weer wat opgevoerd. Werd de eerste weken pas 's Maandags begonnen met mosselenvisschen voor de verzending, verleden Zondag (dus 4-8) hebben enkelen een vracht gevischt die dan 's Maandags op de marktplaatsen aankomen. Zoodoende wordt een verkoopdag gewonnen. Alleen jammer dat hierdoor de zondagsrust in dezen tak van bedrijf niet gehandhaafd blijft. Zal die dag meer handel per week de afzet opvoeren, toch zou een prijsverlaging, indien mogelijk, meer effect sorteeren volgens veler meening. De prijzen zijn en blijven voor den consument te hoog.

Zoo juist verneem ik dat hedenmiddag een bespreking zal plaats hebben over den export van mosselen naar Frankrijk. 't Zou zeer gewenscht zijn en een stap vooruit, als ook «la belle France» mosselen zou afnemen. Vele moeilijkheden zullen volgens de meening van velen moeten worden overwonnen om 't zoover te krijgen. Of is alles reeds «in kannen en kruiken»? Hopen we 't beste ervan.

DE HANDEL TIJDENS DEN OORLOG

We willen nu verder gaan met ons praatje over den handel enz. in mosselen gedurende den oorlog en later. We waren in 't nummer van 2 Aug. zoover dat we vaststelden dat zij die er als bij toeval één jaar goed invielen. grootendeels door het uitvallen van de Belgische handelaars vier seizoenen achtereen werden gehandhaafd op dit, gezien hun vooroorlogsche prestaties, veel te hoog peil. En dit ging vanzelfsprekend ten koste van de vooroorlogsche handelaars, Belgische zoowel als Hollandsche. Was er absoluut geen mogelijkheid te vinden geweest om op een of andere manier de Belgen hun recht te geven ? 't Spreekwoord zegt: «Waar een wil is, is een weg». En aangezien de weg niet gevonden werd, meen ik niet te veel te zeggen als ik vermoed dat de wil er ook niet was bij de **«regelaars»**. Ik weet niet dat er ooit naar gestreefd is. 't Wegblijven was ook te zeer in 't belang van die handelaars (waarbij er waren die achter de schermen aan de touwtjes trokken) die de leege plaats van de Belgen innamen dat de zaak bleef zooals ze was. Want, 't werd reeds eerder aangestipt, hier waren tot nu toe onbekende duistere machten aan 't werk. Ik geloof niet dat er veel tegen de regeling werd geageerd gedurende den oorlog. Werd het wel gedaan, dan bleef 't succes uit. Wij als tegenstanders wachtten ook voor deze aangelegenheid op 't einde van den oorlog. Dat zou bij de vele veranderingen die we dan hoopten te zien ook wel wijziging brengen in die absoluut foutieve regeling. Doch toen we hier in October '44 werden bevrijd en kort daarna een bespreking plaats vond met den directeur van «Cevemos 1 (Den Haag was toen nog bezet) bleek al spoedig dat op de oude voet werd voortgegaan. Ook in seizoen '44-'45. Om een tegenoffensief te beginnen, dat (zij het slechts gedeeltelijk) met succes werd bekroond, werd gewacht tot na seizoen '44-'45. De klachten over de contingenteerings-regeling werden toen zoo talrijk en sterk, dat «Cevemos» aan de meest begunstigden van regeling '40-'41 aanbevool te trachten tot een overeenkomst te geraken met de «oppositie». In plaats van zelf in te grijpen om aan het onrecht een einde te maken, werd deze weg gewezen. Geen fiere houding ! Prompt kwam op de vergadering van de visschersvereeniging het voorstel van de «grooten» « om voor de klein(d)eren wat te laten vallen dan kon overigens de zaak blijven zooals 't was en hadden allen wat ». 't Was prachtig, doch men vergat alleen dat zij niets weg te geven hadden omdat al wat ze zouden afstaan (en nog veel meer) hun alleen was gegeven *ten koste van de anderen*. De «oppositie» wenschte echter geen aalmoes of genadebrood van hen maar stond op het recht dat hun door de beruchte regeling '40-41 was onthouden, namelijk toewijzing op vooroorlogsche omzetten gebaseerd. Men ging er dus niet op in. Er werd een lijst ter teekening aangeboden aan de handelaars, waarvan wel de noodzaak van contingenteering werd erkend, doch verzocht die te willen opstellen op de alleen juiste basis van vooroorlogsche verhoudingen. Zij die teekenden op die lijst waren ongeveer even velen als zij die 't liever wilden laten zooals 't was. Zij stelden meer prijs op winst, hoe dan ook, dan op 't recht. 't Ging dus bij hen meer om de knikkers, dan om het recht van 't spel. Het verzoekschrift tot wijziging in de regeling werd met de handteekeningen van de voorstanders verzonden aan «Cevemos» te Bergen-op-Zoom en aan het Bedrijfschap voor Visscherijproducten (wat een naam) in den Haag. Dit had tot gevolg dat een van de verzoekers (waarom niet meerderen?) door de directeur van « Cevemos » werd uitgenoodigd naar B-O-Z. te komen. De verzochte toog er heen om de wenschen en verlangens van de «oppositie» kenbaar te maken en te bespreken. Toen bleek overduidelijk (wat wij reeds lang meenden te weten) dat krachten buiten de officieele instanties om invloed hadden op de wijze van contingenteering. Hoe dit bleek en wat er verder besproken werd, hopen we in een volgend briefje weer te geven.

Nog steeds zie ik niets in ons blad uit Belgische mosselhandelkringen. 't Zou bepaald nuttig zijn als een of meer Belgen zich middels ons blad lieten hooren wat hun wenschen en strevingen zijn. Reeds eerder werd hierop gewezen. Wanneer ontmoeten we eens een Belgische collega in een der kolommen ?

Nota der Redactie - Wij hopen volgende week.

Vlaardingen Vooruit

Vlaardingen viert feest. Ned. Volksherstel, afdeeling Vlaardingen, werkt met een staf van bekwame mannen uit allerlei kringen om de aandacht te vestigen op de nijvere handelsstad Vlaardingen.

Vlaardingen herleeft weer op allerlei gebied, tentoonstellingen en volksfeesten noodigen duizenden vreemdelingen uit, Vlaardingen in haar feesttooi te bezoeken. Vlaardingen vooruit, is de algemeene roep !

Niet het minst geldt dit voor Vlaardings aloude en beroemde visscherij en haringhandel.

In welk land of werelddeel kende men niet de echte fijne haring uit Vlaardingen ?

Ziet nu langs onze mooie haven hoe mooi, ja er komt schat in, bedrijvigheid, ijver en werklust, het grijpt je aan en vuurt je aan tot meerdere activiteit.

Een jaar terug lag alles in droeve druk. Onze vloot het meest getroffen van alle visscherijplaatsen. Slechts 6 visschersschepen waren nog intact, verder alles gestolen of vernietigd. Een droevige aanblik in en langs onze havens, de pakhuizen leeg en verlaten. 't Was om wanhopig te worden. en nu ! Een aantal schepen zijn uit Duitschland of Frankrijk, Denemarken of Noorwegen terug gebracht, grondig hersteld en vernieuwd, en nu weer visschende in onze rijke heerlijke Noordzee, de goudmijn bij uitnemendheid. Ik weet wel dat de Vlaardingsche visschersvloot het meest is getroffen en dat wij procents gewijs berekend er het slechts zijn afgekomen, maar dat neemt niet weg dat wij dankbaar zijn voor de activiteit bij reeder, visscherman en handelaar. Vlaardingen vooruit, en wij zullen winnen !

Onze gemeentelijke Zeevischhal doet het best, de kustvisschers komen dagelijks binnen, en als straks onze haringvisschers ook ter versche zeevischvangst gaan, dan zal spoedig onze zeevischhal moeten worden uitgebreid.

Vorige week werden te Vlaardingen plm 10.000 vaten haring aangevoerd, welke gedeeltelijk in het Binnenland werden omgezet. Het verblijdt ons evenwel te mogen vermelden dat ook een flink gedeelte voor export werd bestemd. Wat brengt dit alles weer een heerlijke gezellige drukte aan en in onze havens.

Lag alles eerst in droeve druk !
God lof, de Zee brengt ons meer geluk !

DENEMARKEN

VISCH VOOR DUITSCHLAND

De Amerikaansche bezettingsautoriteiten in Duitschland hebben aan Denemarken een bestelling overgemaakt van 20.000 ton visch voor de ravitailleering van de Duitsche bevolking der Amerikaansche zone. Die visch zal dienen voor een periode van Juni tot October. De totale prijs beloopt 4 millioen dollar waarvan 1.100.000 fr. vervoerkosten.

IERLAND

NIEUWE EENHEDEN

Op 2 April ll. liep op de werven «Harland and Wolf» van Belfast een fabriekschip voor walvischvangst «Baleine» van stapel. Het is het eerste fabriekschip tevens vliegtuigmoederschip, het modernste en best uitgeruste van de gansche wereld. Er zullen 10 schepen van afhangen in wier onderhoud het zal moeten voorzien en indien noodig er ook de vermakingen aan uitvoeren gedurende het seizoen. Het zal 3 watervliegtuigen dragen die zullen dienen om de walvisschen op te sporen. Het schip en de vliegtuigen zullen signaalapparaten dragen die aan de piloten zullen toelaten de ligging van het schip na te gaan in geval van slechte zichtbaarheid.

SCHOTLAND

ALUMINIUM VISCHRUIMEN

We hebben enkelen tijd geleden aan onze lezers medegedeeld dat aluminium vischruimen in voege gebracht werden in Schotland. Deze nieuwe vischruimen zijn natuurlijk duurder dan die uit hout, maar zijn veel gemakkelijker te onderhouden, duren langer en dragen nooit kampernoilieachtige aanwassen.

Het visschersvaartuig «Bracriach» op een dergelijke manier uitgerust is te Aberdeen binnengevaren met een lading die drie weken oud was. Men beweert dat de visch even versch was als was ze pas de vorige dag gevangen geweest.

LOSSE VISCHWINKELS

«Fishing News» geeft een interessante gedachte die zal ten uitvoer gebracht worden door de Schotsche vischhandelaars. Daar wederopbouw zeer traag gebeurt, en verder heel moeilijk bouwmateriaal te verkrijgen is en als men die nog heeft, de locale autoriteiten slechts schaarsch de toelatingen tot bouwen uitdeelen zijn ze op een gedachte gekomen.

Ze verbouwen oude oorlogswagens in vischwinkels. Deze worden voor goed op een zekere plaats opgesteld of reizen van een plaats naar de andere om hun visch te verkoopen. Er is reeds een groot aantal dergelijke wagens in gebruik en hun aantal zal nog groeien.

Zou daar niet een wenkje in steken voor ondernemende jonge lui alhier ? Er zijn nog zooveel plaatsjes in België waar men zelden of nooit een «versche »visch te zien krijgt. Die bewoners zouden dit initiatief heel zeker dankbaar stemmen en dit zaakje zou heel zeker bloeien.

IJSLAND

IJSLAND'S UITVOER

Hier volgt een statistiek die aantoont hoe ijverig in IJsland aan visch uitvoer gewerkt wordt. Het gaat hier om de periode van Januari tot April 1946. De invoerende landen waren:

Landen	Waarde in Kronen
Engeland	38.630
Denemarken	17.221
Vereenigde Staten	12.405
Frankrijk	2.785
Griekenland	2.572
Tzeckoslovakije	811
België	783
Zweden	723
Zwitserland	565
Duitschland	282
Faroe Eilanden	277
Holland	146
Ierland	65
Andere landen	38
Totaal	78.672

ENGELAND

TECHNISCH ONDERWIJS DER VISSCHERS

We lezen in «Fishing News»: dat de Engelsche visscher niet in staat is mede te dingen met deze van België en Frankrijk, waar de Regeering den visscher op vele manieren steunt door verzekeringen, subsidiën en opvoeding van hoogeren graad. Wij gelooven dat onze Engelsche vrienden slecht voorgelicht zijn, daar premies voor verzekeringen, noch subsidiën gegeven worden en dit tot het verleden behoort.

Alleen mogen we zeggen dat we twee goede visscherscholen bezitten en al kunnen die nog veel verbeterd, toch kunnen ze met den vreemde mededingen.

OP JURIDISCH TERREIN...

De Betaling van Acht Feestdagen per jaar aan de Zeevisschers

DE KWESTIE VOOR DEN BEROEPSRAAD DER ZEEVISSCHERIJ

De vertegenwoordigers der werknemers in den schoot van de Paritaire Commissie vroegen in zitting van 21 Juni j.l. voor de visschers de toepassing der Besluitwet van 7 Februari 1946. Onmiddellijk werd de vraag gesteld, of de voordeelen van de voormelde besluitwet, betreffende de toekenning aan werklieden van loon voor acht feestdagen per jaar, insgelijks op de zeevisschers toepasselijk zijn.

Vooraleer de Paritaire Commissie hieromtrent een stellig advies zou verleenen, werd aangenomen de zaak vooraf aan een juridisch onderzoek te onderwerpen.

In de zitting van 12 Juli 1946 stond de zaak opnieuw op de dagorde. De h. Deprez, gehecht aan den Studiedienst bij het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, legde te dier gelegenheid de verklaring af dat *de zeevisschers de toepassing der Besluitwet, waarvan sprake, niet kunnen inroepen*. Hij argumenteerde als volgt : de bedoelde Besluitwet is toepasselijk op de werklieden. De juridische en administratieve beteekenis, die gegeven wordt aan «werklieden» is al degenen, welke onderworpen zijn aan de Wet van 10 Maart 1900 op de arbeidsovereenkomst. Daar de visschers niet onderworpen zijn aan deze wettelijke beschikkingen, doch gezien de arbeidsovereenkomst in de zeevisscherij beheerscht wordt door de bepalingen der Wet van 5 Juni 1928, kunnen zij de toepassing niet inroepen van de Besluitwet, die de betaling voorziet voor acht feestdagen per jaar. Ingevolge het advies van den h. Deprez, moeten alle sociale wetten steeds in den beperkenden zin uitgelegd worden.

Een andere opvatting

Niettegenstaande dit advies oordeelde de Paritaire Commissie het nochtans nuttig aan het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg schriftelijk de vraag te stellen, nopens de al of niet toepasselijkheid van de Besluitwet van 7 Februari 1946.

In zitting van 2 Augustus j.l. nam de Paritaire Commissie kennis van het antwoord van het voornoemd ministerie.

Uit dit antwoord blijkt *dat de zeevisschers aanspraak kunnen maken op de voordeelen voorzien door de Besluitwet van 7 Februari 1946*, aangezien de wet van 5 Juni 1928 slechts een aanvulling is, wat betreft deze speciale categorie arbeiders, van de algemeene Wet van 10 Maart 1900 op het arbeidscontract. De visschers moeten inderdaad ontegensprekelijk als werklieden beschouwd worden.

In acht genomen, eensdeels, dat verscheidene vertegenwoordigers der reeders op de zitting der Paritaire Commissie niet aanwezig waren en bijgevolg niet konden adviseeren over een zeer belangrijke kwestie en, anderdeels, gezien de twee tegenstrijdige adviezen verleend door het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, vroeg men dat vooralsnog door den Beroepsraad geen advies zou worden verleend, ten einde aan de reeders, die uitsluitend den last van de Besluitwet zouden moeten dragen, de gelegenheid te gunnen langs hunne zijde de zaak aan een nauwkeurig juridisch onderzoek te onderwerpen.

De Paritaire Commissie willigde dit verzoek in.

Enkele beschouwingen

Uit het antwoord namens den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, blijkt bijgevolg dat de Wet van 5 Juni 1928 een aanvulling is van de Wet van 10 Maart 1900 op het arbeidscontrakt.

O.i. dient er bijgevolg te worden onderzocht of de Wet van 10 Maart 1900, waarvan de Wet van 5 Juni 1928 slechts een aanvulling zou zijn, op de zeevisschers toepasselijk is.

Zooals hooger gemeld, luidde het advies van den h. Deprez hieromtrent oorspronkelijk: de zeevisschers zijn niet onderworpen aan de Wet van 10 Maart 1900 op het arbeidscontract ; hij voegde hier nog aan toe dat alle sociale wetten beperkend moeten geïnterpreteerd worden. Dat de visscher weliswaar een loontrekkende is, werd door den afgevaardigde van het Ministerie niet betwist.

Wij kunnen hier nog aan toevoegen dat de visschers zeker geen werklieden zijn in den zin der Wet van 10 Maart 1900: zij werken immers niet onder het gezag, het bestuur en het toezicht van den reeder, hoofd der onderneming. Gansch de Maritieme Wetgeving is trouwens gekant tegen de gelijkschakeling. De zeevisscher werkt onder het gezag, het bestuur en het toezicht van den schipper, « Na God, almachtige meester aan boord van het vaartuig », dat hem is toevertrouwd. De zeevaart-directie en het economisch beheer zijn twee juridische begrippen, welke volstrekt afgescheiden zijn.

De zeevaartwetgeving stelt den eigenaar van het vaartuig en de bemanning ervan in een toestand, die onder geen enkel oogpunt kan vergeleken worden met gelijk welke nijverheid op vasten bodem; zelfs de schippereigenaar voert zijn vaartuig niet als eigenaar, maar krachtens de macht welke hem verleend wordt door de Openbare Macht. Indien hij geen drager is van een diploma hem door den Staat afgeleverd, krijgt hij slechts toelating het bevel te voeren, krachtens een vergunning hem door den Waterschout afgeleverd. Het gezag dat hij uitoefent over zijn manschappen en dat hij van de wet ontvangt is tegelijkertijd zeer verschillend en veel meer uitgebreid, dan het gezag van den patroon der ondernemingen op vasten bodem.

In rechte en in feite worden de manschappen aangeworven en ontslagen door den schipper; zij zijn hem voor alles wat het vaartuig en de zeetocht betreft volledige gehoorzaamheid verschuldigd. Strenge straffen worden bij overtreding door de Wet voorzien.

Dit alles bevestigt de zienswijze dat de zeevisschers niet onderworpen zijn aan de Wet van 10 Maart 1900.

Of daarenboven de Wet van 5 Juni 1928 slechts een aanvulling is van deze van 10 Maart 1900, die zooals aangestipt op de zeevisschers niet toepasselijk is, kan nog worden betwist. Eerstvermelde wet kan evengoed, zoo niet volledig dan toch gedeeltelijk, een aanvulling zijn der Wet van 16 Aug. 1887 en volgende, met betrekking op de betaling der loonen aan de arbeiders.

Deze beschouwingen en bovendien in acht genomen, zooals hooger reeds aangestipt, dat alle sociale wetten beperkend moeten worden geïnterpreteerd, zetten de reeders er toe aan de administratieve interpretatie, welke ten slotte door het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg wordt gegeven aan de Besluitwet van 7 Februari 1946 aan het oordeel van een bevoegd jurist te onderwerpen.

Deze week beperken wij ons bij deze beschouwingen en komen hierop nog terug.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Uitbreiding radiotelefonische uitzending van B.a.Z. door Scheveningen Radio (PCH).

De sub B vermelde radiotelefonische uitzending geschiedt thans ook te 0200 gmt..

BeN IJmuiden. Wrakken gelegd.

Op het wrak van de Baloeran is een groene spitse wrakton gelegd.

IJmuiden, Licht Noordpier tijdelijk gedoofd

Het roode vaste licht op den kop van de Npier te IJmuiden is tijdelijk gedoofd.

West Schouwen, Licht tijdelijk gedoofd.

Het groepschitterlicht van West Schouwen is tijdelijk gedoofd.

Vlissingen, Buitenhaven, Mededeeling wrakverlichting

Het reeds gemelde roode vaste licht is thans vervangen door een roode rondschijnende petroleumlantaarn. Op deze verlichting kan niet ten volle worden vertrouwd.

BELGIE

Schelde. Doel. Boerenschans. Lichten gewijzigd. Reede van Antwerpen. Licht ontstoken.

1. Doel.

Het licht op den steiger van Doel is gewijzigd en toont thans een rood-wit onderbroken licht elke 5 sec. helder 4 sec, zichtbaar rood van onder den wal tot in 178°; wit door Z en W tot in 336°; rood tot onder den wal. Overigens onveranderd.

II. Boerenschans.

Het hooge licht van Boerenschans zal binnenkort, zonder nadere aankondiging, worden gewijzigd in een flikkerlicht elke sec. helder 0,5 sec. Overigens onveranderd.

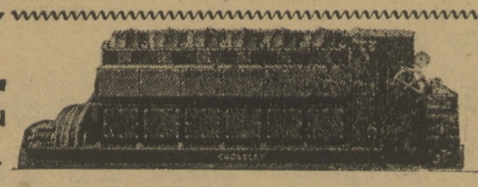
III. Reede Antwerpen.

Het rood-witte vaste licht beNW het Bonaparte-dok is wederom ontstoken.

In de Gids Ned. kust, Bijl. 1, 1944, onder N° 168a in kolom 10 plaatsen de noot: «De roode sector dekt de ankerplaats, welke is aangewezen voor rijks- en pleziervaartuigen.»

BRUNET & C°
OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)
Zeevischgroothandel
SPECIALITEITEN
VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Victorievelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 9 Augustus 1946.

Slechts 4 vaartuigen ter markt, waaronder 2 van de Fladen met volle haring, 1 van de Oost met wat iek, tong en tarbot en 1 van de Kust met rog, iek, tong en wat kleine visch. Er is dus weinig versche visch voorhanden, wat voor gevolg heeft dat alle aangeboden soorten tamelijk duur worden aan den man gebracht. Volle haring wordt ingezet aan 350 fr. de benne, daalt tot 270 om daarna te schommelen tusschen 280 en 300 fr. de benne. Kleine haring vindt koopers aan 220 fr. de benne van 50 kg.

O.231	Fladen	2.850	19.680,—
O.241	Fladen	31.450	184.110,—
Z.469	Oost	2.815	33.020,—
O.786	Kust	1.409	23.100,—

Zaterdag 10 Augustus 1946.

Voor een Zaterdagmarkt is er veel visch. De aanvoer benadert de 145.000 kg. en omvat benevens 1200 bennen haring, afgezet aan prijzen gaande van 320 tot 420 fr. de benne, nog de volgende vischsoorten: 17.000 kg. tong, 4.500 kg. tarbot en griet, 28.000 kg. pladijs, 6.500 kg. rogsoorten, 7.600 kg. wijting, 2.600 kg. kabeljauw, een 20-tal bennen haai en zeehond, 7.000 kg. mooie meiden, wat roobaard, schotsche schol, koolvisch, soldaat, makreel, zeepaling en kreeftjes. Het aantal vaartuigen ter markt bedraagt 19, namelijk 1 stoomtrawler van de Fladen, 10 motors van de Oost, 1 van het Kanaal, 5 van de West en 2 van de Kustzeevisscherij. Het vaartuig van het Kanaal heeft een mooie gevarieerde vangst, in hoofdzaak bestaande uit mooie meiden met weinig tong en 12 bennen kreeftjes.

Van de Oost zijn de vangsten doorgaans middelmatig: 1000 tot 3000 kg. tong, wat pladijs, wijting en tarbot.

De vangsten van de West leveren rog, weinig tong, tarbot, haai, zeehond en kleine hoeveelheden pladijs.

Niettegenstaande de aanvoer van tong zeer groot is, worden alle sorteeringen, alhoewel merkelijk goedkooper dan de vorige marktdagen, toch aan redelijke prijzen afgezet, nu eens in dalende dan weer in stijgende lijn om tegen het einde der markt een inzinking in prijs te ondergaan. Kabeljauw, gezien de schaarschte, wordt aan rendeerende prijzen van de hand gedaan. De marktprijzen, weliswaar merkelijk minder dan de vorige dagen, zijn met uitzondering voor wat betreft platjes, knorhaan en kleine mooie meid, toch nog tamelijk goed te noemen.

SS.O.298	Fladen	63.376	473.950,—
N.777	Oost	3.536	35.410,—
O.194	West	3.268	33.640,—
O.274	Kanaal	12.515	102.805,—
O.109	Oost	7.821	102.660,—
N.806	West	3.555	33.440,—
O.78	West	3.601	25.960,—
O.115	Oost	7.783	116.655,—
N.793	West	1.739	28.850,—
N.749	Kust	3.356	2.990,—
O.93	Oost	5.989	46.287,—
O.188	Oost	5.906	55.550,—
O.149	Oost	3.759	32.440,—
Z.417	Oost	4.013	58.180,—
O.7	Oost	5.073	54.218,—
O.166	Oost	5.127	63.717,—
B.610	Oost	4.769	42.560,—
N.704	West	2.177	23.100,—
O.118	Kust	212	1.340,—

Macndag 12 Augustus 1946.

Heden zijn 20 vaartuigen van de visscherij terug waarvan 3 van het Kanaal, 2 van de Noordzee, 2 van de Oost en 1 van de West met samen ongeveer 2300 bennen, hun vangst tot morgen zullen inhouden zoodat voor den volgenden marktdag reeds een groote aanvoer voorhanden is. De vaartuigen die heden verkoopen komen van Ysland met 2200 bennen visch (1200 b. koolvisch, 200 b. kabeljauw, 550 b. schelvisch en totten, 130 b. wijting en 100 b. mixed), 1 stoomtrawler van de Fladen met 1600 bennen haring en 40 bennen visch, 3 motors van het Kanaal met samen 850 bennen visch (meiden, schelvisch, totten en mooie verscheidenheid), 1 motor van de Noordzee met 170 bennen kabeljauw, 160 bennen totten, wat schaat, mooie meid, pladijs, en 3 motors van de West met rog, tong en weinig pladijs. De aanvoer is dus bijzonder groot, bedraagt zoowat 300.000 kgr en is zeer keusrijk. Volle haring wordt gretig en aan tamelijke vaste prijzen, gaande van 360 tot 420 fr. de benne, verkocht. De tongaanvoer is zeer klein (5000 kg. en gaat steeds in stijgende lijn van 25 tot 39 fr. de kilo naar gelang de sorteering. Yslandsche kabeljauw wordt redelijk duur afgenomen; koolvisch en totten daarentegen worden aan goedkoope prijzen van de hand gedaan. Groote partijen van deze vischsoorten worden opgekocht door vischmeelfabrieken. De belangstelling was zeer groot en de markt was met uitzondering voor enkele vischsoorten, zeer goed met een lichte stijging tegen het einde der verkoop.

SS.O297	Fladen	85.232	645.618,—
O.265	Kanaal (ged.)	960	24.320,—
O.278	Kanaal	13.313	112.615.—
O.154	Kanaal	11991	77.370,—
O.294	Kanaal	16.011	119.939,—
O.47	West	748	8.830,—
SS.O.163	Ysland	111178	266,111,—
O.260	West	910	7.530,—
O.104	West	1825	24.000,—
O.191	Oost	7428	72.310,—
O.300	Noordzee	27279	186.480,—
O.196	Oost	4791	58.330,—
O.275	Oost	4633	55.110,—

Dinsdag 13 Augustus 1946.

De aanvoer van vandaag, alhoewel minder dan werd verwacht, is wederom zeer groot en bijzonder keusrijk. 1 vaartuig van de Fladen, 3 van het Kanaal, 3 van de Noordzee, 5 van de Oost en 1 van de West leveren samen ongeveer 3000 bennen visch en 8000 kg. tong. Het vaartuig van de Fladen voert tevens 530 bennen volle haring aan die in stijgende lijn wordt verkocht aan prijzen gaande van 430 fr. tot 510 fr. de benne. De aangeboden vangsten zijn doorgaans omvangrijk en van allerbeste hoedanigheid; zij omvatten veel wijting en totten. De markt is heden bijzonder levendig en met uitzondering van beide laatstvoor noemde vischsoorten worden alle varieteiten doorgaans aan zeer goede prijzen van de hand gedaan. Gezien de aanvoer van fijne visch en kabeljauw niet volstaat om aan de zeer groote vraag te voldoen worden deze vischsoorten van beurt tot beurt aan steeds stijgende prijzen gemijnd om te eindigen aan ietswat overdreven prijzen.

O.82	Fladen	32379	294.766,—
O.250	Kanaal	10143	131.780,—
O.171	Kanaal	13.489	109.959,—
O.265	Kanaal	9277	80.890,—
O.247	Noordzee	22546	127.480,—
O.267	Oost	2678	42.600 —
O.282	Noordzee	46963	171.864,—
N.785	West	2443	23.305,—
O.200	Oost	6457	88.162,—
O.218	Noordzee	19566	76.932,—
O.165	Oost	9305	106.230.—
O.121	Oost	4649	64.010,—
O.288	Oost	6540	123.000,—

Woensdag 14 Augustus 1946.

Vandaag zijn er slechts 9 vaartuigen aan den vischafslag aanwezig n.m. 1 van de Fladen met 590 bennen haring en 100 bennen visch, 6 van de Oost met samen 540 bennen visch en 7800 kg tong en 2 van de kust De aanvoer is zeer klein en bedraagt amper 66000 kgr.; hij bestaat benevens volle haring en tongsorteering uit 3350 kg. tarbot, 2200 kg. kabeljauw, 11500 kg. pladijs, 6500 kg. wijting, 1200 kg rog, wat roobaard, knorhaan, makreel, haai en zeehond. Niettegenstaande de belangstelling eerder gering is, is de markt bijzonder levendig zoodat alle aangeboden varieteiten aan hooge en overdreven prijzen verkocht. Tong wordt ingezet aan prijzen die hooger zijn dan gisteren en naarmate de markt vordert worden alle sorteeringen aan steeds hooger prijzen onder de koopers betwist. Kabeljauw wordt eveneens duur afgezet en gaat tot 33,50 de kilo. Volle haring wordt gretig betwist aan prijzen gaande van 450 tot 650 fr. de benne voor de groote en 400 fr. de benne voor de kleine. De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook heden zeer loonend.

O.94	Fladen	31684	325.020,—
O.279	Oost	6870	143.645,—
O.193	Oost	7343	129.170,—
O.227	Oost	7630	127.300,—
O.112	Oost	8314	108.760,—
O.263	Oost	1600	23.740,—
Z.510	Oost	2331	36.410,—
O.192	Kust	611	9.540,—
O.110	Kust	248	4.620,—

Donderdag 15 Augustus 1946.

Geen verkoop.

GARNAALAANVOER

8 Augustus	2.261 kg.	35 fr.
9 Augustus	50 kg.	35 fr.
10 Augustus	626 kg.	35 fr.
12 Augustus	1.774 kg.	35 fr.
13 Augustus	152 kg.	35 fr.
14 Augustus	2.104 kg.	35 fr.

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd Maandag als volgt verkocht: kabeljauw 9.80-12; gullen 0.80-2.40; heilbot 22-50; koolvisch 0.60-0.90; schelvisch: gr. 6-8, midd. 3.60-4.40, kl. 0.50-1.70 fr.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

9 Augustus	38.524 kg.	259.910,—
10 Augustus	144.575 kg.	1.333.752,—
12 Augustus	286.299 kg.	1.658.563,—
13 Augustus	186.435 kg.	1.440.978,—
14 Augustus	66.673 kg.	908.695,—
	722.506 kg.	5.601.898,—

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen waarschijnlijk in den loop van toekomende week ter vischmijn van Oostende markten:

Van het kanaal: O.24 N.745 O.287 O.62 O.289 O.114.

Van de Noordzee: O.204 O.286 O.228 O.87 O.232 O.242 O.235 O.292 O269.

Van de Fladen met volle haring: SSO.299 (voor Vrijdag 16 met 2500 b.) SSO.296 (voor Zaterdag 17) SSO.80 en O.224 (vermoedelijk voor Maandag 19) O.247 (voor Dinsdag 20) SSO.298 (voor Dinsdag 20 of Woensdag 21).

Van de Oost, West of Kust: O.310 O.246 O.277 O.262 O.48 O.151 O.226 O.220 O.36 O.173 O.138 N.776 O.244 O.201 O.140 O257 O120 O132 O119 Z428 N.748 O.175 O.131 Z.469 Z.413 N.801 O.77 O.109 O153 O.166.

GROOTE AANVOER VAN HARING TE OOSTENDE

Heden Vrijdag werd ongeveer 260.000 kgr. vollen haring te Oostende aangevoerd. De prijzen schommelden tusschen 250 fr. à 300 fr. per 50 kg.

De kwaliteit was in het algemeen uitstekend.

Vanaf heden worden elke dag vaartuigen met haring verwacht.

***

Voor morgen Zaterdag worden 4.000 bennen volle haring verwacht.

Visschers Opgelet !

HAVEN VAN OOSTENDE

Het groen havenlicht is voor een zeer korten duur verplaatst van 10 meter in de richting N. 110°E. Op de nieuwe plaats dekt de duistere sektor die in het licht aangebracht is steeds de puinen van het Oosterhoofd en ook de ton die het zeewaartsche uiteinde dezer puinen daarstelt.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers (13)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 10 Augustus 1946.

Groote tong 30-32; bloktong 35-36; fruittong 40-42; Sch. kleine tong 41-43; tarbot 40-44; pieterman 25-26; platen: groote 10; middelslag 9-10; kleine 7,50-8,50; keilrog 15; rog 10-11; zeehond 6 fr. per kg.

Maandag 12 Augustus 1946.

Groote tong 32; bloktong 36-38; fruittong 43; sch. kleine tong 42-43; tarbot 40; pieterman 25-26; platen: groote 10; middelslag 9,50-10,50; kleine 7-8,50; rog 9-10; zeehond 6,50 fr. per kg.

Dinsdag 13 Augustus 1946.

Groote tong 33-44; bloktong 41-43; fruittong 43-46; sch. kleine tong 44-46; tarbot 40; pieterman 27; Platen: groote 11-12,50; middelslag 11-12,50; kleine 8-9,50; rog 11-13,50; zeehond 6; koolaard 13 fr. per kg.

Woensdag 14 Augustus 1946.

Groote tong 33-34; bloktong 41-43; fruittong 48-54; sch. kleine tong 48-54; tarbot 54; pieterman 22; platen: groote 10-12; middelsag 10,50-12; kleine 7,50-9; rog 9-10; zeehond 6 fr. per kilogram.

GARNAALAANVOER

8 Aug.	4018 kg.	35-44 fr.
9 Aug.	442 kg.	35-55 fr.
10 Aug.	3795 kg.	35-49 fr.
12 Aug.	5072 kg.	31-41 fr.
13 Aug.	122 kg.	39-56 fr.

HARINGVATEN te koop gevraagd
ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

BRUSSEL

Prijs per kg. van de hieronder vermelde vischsoorten, verkocht gedurende de week van 2 tot 9 Augustus: Griet 7-13; kabeljauw 5.75-36; gullen 2.25-14; mooie meiden 2.75-14; schelvisch 1-13; knorhaan 1-2; haring 7.75-10; makreel 12-18; wijting 1.50-7.25; stokvisch 6.50-11; platen 2.75-13; rog 2.50-20; roobaard 8.25-9; gerookte haring 1.25-6; forel 20-45; tarbot 14-38; pieterman 32-36; tongen 22-43 fr.

Verkocht: 35.241 kg. visch tegen 442.221 fr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 5 tot 10 Augustus werd 4110 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werd voor 28.436 fr. en dit van 2 reizen. Alsook nog 2001 kg. garnaal voor 70.506 fr. opbrengst van 35 reizen

GARNAALAANVOER

9 Augustus	200 kg.	38 fr.
10 Augustus	644 kg.	38 fr.
12 Augustus	635 kg.	38 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

IJMUIDEN

WEEKOVERZICHT VAN DE MARKT

In de week van 3 Augustus tot 9 Augustus was onze markt ruim voorzien van alle soorten visch en zagen wij ruime partijen haring ter markt.

De aanvoer van haring en versche zeevisch te zamen zal ongeveer tegen den 1.000.000. kilo zijn geweest.

Het aanhoudende ongunstige zomerweer is voor de visscherij een groote meevaller geworden, dit en alleen dit houdt de prijzen van de visch op en tegen de maximumprijzen aan. Onze booten maken zeer korte reizen en wij zien schepen van 5 à 6 vischdagen binnen komen met 600 tot 800 kisten à 50 kilo. De kwaliteit is voor de zomermaanden ongekend goed, het zijn slechts heel kleine partijtjes die wij even minder moeten classeeren in kwaliteit .

Zooals wij reeds eenige weken geleden hebben gezegd, zou onze aanvoer van versche zeevisch te lijden hebben doordat de groote trawlers op de haringvisscherij gingen en spreken wij dat dit euvel alleen zou kunnen worden ondervangen als de kleinere booten goed vischweer zouden hebben, wat deze afgeloopen week inderdaad geschied is. Dit zal o.i. niet blijven aanhouden en wij gelooven dat wij dagen te wachten zijn dat de aanvoer van versche visch een tekort zal opleveren. Onze Regeering moet voor de goede gang van zaken dit onder oogen gebracht worden en slechts die schepen voor de haringvisscherij vergunning geven die hier absoluut geschikt voor zijn. Wij gunnen onze Reeders van gansche harte de voordeelen van de haringvisscherij maar dit mag niet zoover gaan dat onze versche zeevisch-aanvoer daar onder lijdt, zoolang het weder meewerkt is daar niets op tegen, maar dit zou kunnen veranderen.

Wij hebben bijna alle dagen aanvoer van haring gehad en hadden zelfs een dag van 150.000 kg., de kwaliteit is goed en alles is aan de maximum prijzen opgenomen.

De kleinere visscherijvloot maakt deze weken een slechte tijd mee, het weer laat de menschen weinig tot visschen overgaan en komen er mooiere dagen dan, daalt de markt voor hun kleine aanvoer zoover dat zij minder loonend visschen. Hier reeds schuilt het gevaar dat zij de toekomst minder gunstig moeten inzien en moet dit een waarschuwing zijn voor de grootere kustvisschers, deze niet al te groot te laten worden, daar zij straks overvleugeld zullen worden door de grootere trawlers.

Ook voor een eventueele nieuwbouw zal terdege moeten worden overwogen welk type schepen het rendeerendst kunnen zijn.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 9 TOT 15 AUGUSTUS

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	34.00-35.00	24.60-27.40	25.00-28.80	25.00-31.20	28.00-31.60	.....
3/4	40.70-45.40	28.00-32.40	31.60-34.00	35.40-40.80	38.60-40.80	.....
bloktongen	43.40-44.00	28.00-33.80	31.00-36.00	38.60-47.00	44.00-46.80	.....
v/kl.	41.80-43.60	28.80-32.80	35.00-38.00	40.00-49.60	46.00-49.40	.....
kl.	38.40-40.70	29.40-32.60	33.00-39.00	42.00-49.50	44.60-50.80	.....
Turbot — Tarbot, gr.	44.50-46.00	40.00	42.00-47.00	40.00-53.00	46.00-49.00	.....
midd.	30.00	28.00	32.00-38.00	31.50-39.00	30.80-34.20	.....
kl.	.....	19.00-23.00	18.00-24.00	21.00-28.00	20.00-27.60	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	19.00-20.00	20.00-21.00	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	10.00-11.70	11.00-12.00	11.60-12.80	13.00-13.40	.....
gr. iek	10.00	9.60-11.40	11.00-11.60	11.20-12.00	12.70-13.60	.....
kl. iek	7.60	7.60-8.80	10.20-10.60	10.00-10.40	11.20-13.60	.....
iek 3e slag	8.00	3.40-6.40	6.80-9.40	8.20-9.60	10.60-12.60	.....
platjes	6.40	0.20-2.60	2.80-3.60	3.40-4.80	3.00-5.00	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	8.80	9.20-10.40	.....	.....
midd.	.....	.....	4.60	4.60-6.60	.....	.....
kl.	.....	.....	1.70-3.60	0.50-2.60	.....	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	13.60-17.00	16.40-18.80	13.60-18.60	.....	.....
midd.	.....	6.80-7.80	4.40-8.80	6.60-9.20	.....	.....
kl.	.....	1.00-2.80	0.85-2.60	0.40-4.00	.....	.....
Raies — Rog	9.50	2.70-8.00	3.60-9.40	4.80-11.40	10.00-16.00	.....
Rougets — Roobaard	.....	8.00-14.00	7.00-8.00	5.70-12.00	11.00-14.00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	0.40	1.10	1.00	3.00	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	17.20-21.00	17.00-21.20	20.00-23.00	21.60-26.40	24.40-33.30	.....
Gullen	.....	8.20	1.70-17.20	4.60-18.40	11.40-25.00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	23.40	21.50-23.40	19.60-23.00	34.00	.....
Merlans — Wijting	2,10	1.70-2.80	3.20-3.60	0.60-1.80	1.10-1.60	.....
Limandes — Schar	.....	.....	.....	.....	.....	11.00
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	6.00	6.00	6.00-7.00	9.50-10.00	.....
Roussettes — Zeehond	.....	5.00-6.00	6.00	6.00-7.00	10.00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	24.60	.....	.....	.....	33.00	.....
Maquereaux — Makreel	12.60	10.60-11.60	11.60	10.80-11.20	13.60	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	1.90	2.80-7.40	4.00-5.60	.....	.....
Raies — Keilrog	.....	.....	12.00	.....	17.00	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	6.00	5.00-11.00	5.00-8.00	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	7.00-11.70	7.50-15,00	6.40-11.20	.....	.....
Lingues — Lengen	.....	.....	.....	5.80-7.40	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	16.40-16.80	11.00-16.00	8.00-11.20	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	4.40-7.00	6.40-8.40	7.20-8.60	8.60-10.20	8.00-13.00	.....
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	18.50	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	1.30	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	.....	35.00-50.00	.....	52.00	55.00	.....
Charbonnier — Koolvisch	2.20	.220-2.80	3.00	.....	12.00	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	18.00-21.00	.....	.....	.....
Noordsche kreeftjes	.....	.....	25.30	27.00-28.00	.....	.....
Koningsvisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Druk. Degrave & Godemont, Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende