

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



AUGUSTUS		
1 D	2.38	14.54
2 V	3.22	15.37
3 Z	4.03	16.19
4 Z	4.53	17.06
5 M	5.38	17.51
6 D	6.34	18.56
7 W	7.38	20.09
8 D	8.49	21.21
9 V	9.54	22.21
10 Z	10.47	23.10
11 Z	11.27	23.38
12 M	11.57	—
13 D	0.16	12.35
14 W	0.54	13.12
15 D	1.48	13.50
16 V	2.14	14.26
17 Z	2.52	15.05
18 Z	3.32	15.48
19 M	4.16	16.38
20 D	5.11	17.29
21 W	6.11	18.40
22 D	7.28	20.04
23 V	8.50	21.39
24 Z	10.05	22.35
25 Z	11.04	23.13
26 M	11.49	—
27 D	0.11	12.32
28 W	0.48	13.12
29 D	1.34	13.50
30 V	2.13	14.25
31 Z	2.43	15.01

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Een Ophefmakend Schandaaltje bij den Invoer van Haring uit Holland

PROTEST BIJ DEN EERSTEN MINISTER - SANCTIES EN EEN STRENG ONDERZOEK NOODZAKELIJK - UNFAIRE HANDELWIJZE TEGENOVER VAKGENOOTEN.

Het is onze lezers bekend dat het aan onze Noorderburen toegelaten is een maximum van 12 miljoen kg. gezouten drijfnetharing naar ons land uit te voeren. Tot op heden was er door den Centralen Dienst voor Contingenten en Vergunningen aan geen enkel rooker of vischconservenfabriek noch grossist hiervoor een vergunning afgeleverd en was men drie maanden geleden onder de leden der vischverwerkende nijverheid het allen eens, dat vanaf een bepaalden dag slechts zou ingevoerd worden nl. Zaterdag 17 Augustus.

De invoer van drijfnetharing heeft voor velen een groot belang. Deze soort haring wordt namelijk door onze visschers niet gevangen en meest door de Hollanders en Engelschen aangevoerd.

600 Vaten onverwachts ingevoerd ?

Vrijdag 16 werden plots ± 500 vaten of vijftig duizend kg. van dien haring door een Antwerpschen groot-invoerder met een 8-tal kamions over de Belgische grens gebracht, zonder dat het tolkantoor in het bezit werd gesteld van een invoervergunning.

Dezelfde groothandelaar bediende reeds Donderdag veel handelaars van 't Brusselsche en 't Antwerpsche, zoodat al de andere invoerders verbluft over dezen onverwachten invoer geweldig protesteerden, daar zij van niets afwisten en hun cliënteel aldus door een ander zagen bedield of in 't geheel niet.

Wat was er gebeurd ?

Op een wijze welke nog dient uitgemaakt, was de heer V. B. in het bezit gekomen van het nummer van zijn invoervergunning, welke hij Zaterdag evenals de anderen zou ontvangen en liet dit hem reeds Woensdag 14 Oogst toe zijn bestelling in Holland te plaatsen, zijn nummer te telegrafeeren meldend dat de invoervergunning aan de grens zou zijn.

Toen die lading Vrijdagmorgen vroeg aan de grens werd aangeboden, heeft de toldienst zich hier laten beentemen (of was ze in het komplot betrokken?) met het gevolg dat de 500 vaten denzelfden morgen te Antwerpen waren.

Protesttelegrammen werden gezonden naar den Premier, maar alles was te laat.

De waar was in het land en het sluiten van de grens tot Zaterdag vermeed weliswaar een tweede grap, maar de onfaire handelwijze van den Antwerpschen groothandelaar brachten hem niet alleen een primeur, maar duizenden franken winst in zijn zakken. De handelaars welke hem verzochten met de bedeeeling te wachten, zoodat drie maanden geleden in algemeene vergadering overeengekomen, kregen een weigering voor antwoord, wat duidelijk de onfaire intenties van den invoerder deed uitschijnen.

De voorzitter, h. Thomas Verhelst, van Brussel, een zeer geacht zakenman, wist zelf ook van niets af en belegde voor Dinsdag een belangrijke vergadering van de Federatie der vischverwerkende nijverheden te Brussel, waarop het er geweldig aan toe ging.

De vraag stelt zich: Wie in het ministerie beging de grove mislag den h. V. B. het nummer van zijn vergunning te laten weten, een week vóór de vakgenooten?

Werd hier een ambtenaar omgekocht of zijn goede trouw verschalkt? Waarom liet de douane die haring binnen zonder vergunning?

De verantwoordelijkheden dienen vastgesteld en een streng onderzoek met eventuele sancties is noodzakelijk, wil men de gemoederen kalmeeren.

Daarenboven moet op de onfaire handelaar een strenge maatregel toegepast worden met hem voor de rest van het jaar geen vergunningen voor invoer van om het even welke visch meer toe te kennen.

Heeren Ministers, voegt thans de daad bij het woord en de eerbare en rechtvaardige handelaars zullen eens

Wij eischen klaarheid, zooniet gaat het naar een volledige handeloosheid, te meer niet bedrogen worden.

Nadere bijzonderheden

Bij het ter pers gaan, komen ons uit verscheidene middens nog inlichtingen toe, welke voorgaande laakbare handeling van de firma V. B. bevestigt.

Uit deze inlichtingen blijkt ook dat diezelfde firma elken dag bij de dienst voor contingenten en vergunningen zou nagevraagd hebben wanneer de vergunningen zouden verstrekt worden.

's Woensdags 14 Oogst zou hem dan meegedeeld zijn, dat tengevolge van defect aan de mechanografischen dienst, slechts een gedeelte van de vergunningen zou gereed gemaakt worden, waaronder naar het schijnt de hare waarvan men het nummer telefonisch werd meegedeeld met als gevolg dat thans geschied is. De kamions zonder vergunning aan de grens gekomen, werden doorgelaten na belofte de vergunning later te zenden.

Wat de groepeerings der vischnijverheden betreft, blijkt het dat deze regelmatig al de aanvragen tot vergunning denzelfden dag aan de prioriteitscommissie heeft overgemaakt en dat aan de groepeerings en haar bestuur niets te verwijten valt.

Echter is in de prioriteitscommissie van het ministerie van economische zaken een verdrag ontstaan, die voor gevolg had, dat slechts een eerste deel der aanvragen gunstig gevolg kreeg, waar het overige gedeelte der aanvragen tot op heden Dinsdag nog geen bescheid had bekomen met als gevolg dat zekere firma's reeds Zaterdag 17 hun vergunning ontvingen en anderen tot op Woensdag 21 nog geen ontvangen hadden.

Hoe komt het dat de prioriteitscommissie hier tekort is gekomen aan een plicht tegenover alle firma's en een wanoestand heeft geschapen welke groote mistevredenheid onder alle nijveraars heeft teweeggebracht.

Er dient ook op gewezen dat het niet de groepeerings der vischnijverheid is, welke de vergunningen aan de belanghebbenden toezendt, doch deze rechtstreeks door den centralen dienst voor vergunningen aan de rechthebbenden wordt toegezonden.

Anderzijds zijn er zekere personen welke ten onrechte kritiek uitoefenen en verwonderd zijn dat voor hen alles niet vlug gebeurt, wanneer ze zelf verwaarloozen de formaliteiten te vervullen, welke hen opgelegd werd om in het bezit te komen van hun vergunning.

In deze omstandigheden mag niet elkeen zich benadeeld voelen maar is het noodzakelijk dat het betrokken departement verantwoordelijk wordt gesteld voor den wanoestand welke het geschapen heeft.

TE KOOP

Aan zeer voordeelige voorwaarden, visschersvaartuig gebouwd in 1941 op de werf Jan Borrey Oostende, Lengte 10,65 m. kiel breedte 4 m. BT 13,11 voorzien van een motor Kromhout 40 P.K. (337)

ALGEMEENE VERGADERING VAN DE REEDERS VAN

Heist - Zeebrugge - Blankenberge

Zondagmorgen heeft te 10 uur op het stadhuis van Heist een belangrijke algemeene vergadering plaats van de reeders van de Oostkust.

Benevens de herkiezing van de helft van het bestuur, zal de heer Vandenberghe voor alle reeders een zeer belangrijke uiteenzetting doen over de betaling der oorlogsschade door Vozor.

Verder zal gehandeld worden omtrent het verlies of opeischen van goederen en vischtuig in Frankrijk, de wet op de oorlogsschade en over het komende ijle haringselizoen welke voor de kustvisscherij van het grootste belang wordt, nu de verdiensten van al de kleine visschers zeer karig mogen genoemd.

Alle reeders van de Oostkust zullen goed doen deze belangrijke vergadering bij te wonen om op de hoogte gesteld te worden van hun rechten en plichten.

De Toestand van onze Garnalvisschers

WAAROM WORDT AAN HUN RECHTMATIGE GRIEVEN GEEN GEHOOR VERLEEND ?

Welk volksvertegenwoordiger of gemeenteraadslid, trekt zich de zaak aan ?

Het is nu bijna twee maanden dat voor de garnaal een maximumprijs van 40 fr. werd vastgesteld. Deze beslissing werd getroffen om de overdeven prijzen tegen te gaan en het heeft alleen voor gevolg gehad dat de winkeliers hun winsten nog zagen verhoogen, vermits volgens de marktberichten welke ons toekomen, in de winkels van het Binnenland men toch nog verkoopt à 60 fr. per kg., waar de Nieuwpoortsche visschers tegen alle wetten in hun garnaal verplicht zijn af te leveren à 32 fr., welke men dan verdeelt.

Anderzijds wordt de garnaal te Oostende aan 35 fr. verkocht, te Blankenberge à 38 fr. en te Zeebrugge van 35 tot zelfs 56 fr. per kg., omdat er begrijpelijkerwijze weinig wordt aangevoerd. Daarenboven geeft deze wanordelijke toestand aan sommigen de gelegenheid hun garnaal alleen nog ter zwarte markt te verkoopen, wat fiscaal en voor de stedelijke financiën zeer nadeelig blijft.

Daarenboven wordt in het land garnaal à 18 tot 21 fr. ingevoerd om aan dezelfde groote winstmargen van minstens 100 t.h. in de winkels van het Binnenland en sommige van de kust verkocht te worden.

De visschers van Nieuwpoort zijn de grootste slachtoffers van deze historie en we kunnen alleen betreuren dat de rechterlijke macht niet heeft willen ingaan op het voorstel Vandenberghe winstmargen voor de handelaars vast te stellen, maar de aankooprijzen aan de bron vrij te laten met een strenge controle op den ingevoerden visch.

Meer nog, het is onbegrijpelijk dat de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf welke thans de gelegenheid had haar kunnen te toonen, bij de ministerieele instanties er niet is in geslaagd deze ongewettigde en on-economische maatregel in te trekken.

Door het Verbond van Motor-kustvisschersreeders werd deze week nogmaals krachtig protest aangetekend bij de Hoogere Overheid en het valt te hopen dat aan dezen toestand een einde wordt gesteld, te meer dat niet mag uit het oog verloren worden, dat men vóór den oorlog oogenblikken heeft gekend, dat de garnaal in de mijnen bij geringen aanvoer ook 23 fr. per kg. bereikte.

Versche Zalm per Vliegtuig

Vorige week Woensdag werd een kwantum versche zalm, lichtelijk bevroren, per vliegtuig uit den vreemde aangevoerd en op het vliegveld van Melsbroek te Brussel geland. Daar stond een taxi-kamion geerd, welke de kostbare en lekkere waar naar de firma Van den Abeele te Brugge overbracht.

Binnenkort verwachten we in ons landje Amerikaansche vervroren zalm.

Waar is de tijd dat de groothandel Jozef Durand prachtige zalm uit de Noorsche landen invoerde? Heilbot en zalm waren twee specialiteiten van di tweelgekend huis.

Naar we vernemen vervoert zoo'n vliegtuig 2.000 à 2.500 kg. van die fijne waar en is de aanvoer welke uit Canada of de Vereenigde Staten zal komen merkkelijk goedkooper.

SPREKUREN

VAN DEN HEER VANDENBERGHE

De reeders en visschers worden er op attent gemaakt dat de heer Vandenberghe nog alleen sprekelijk is op zijn bureau, Vindictivelaan 20, Oostende, tusschen 10 en 12 u. 's morgens.

Het is nutteloos zonder voorafgaandelijk schriftelijk verzoek zich 's namiddags aan te bieden, daar te veel zaken aanhangig gemaakt, veel werk vragen en het noodzakelijk is dat deze snel afgehandeld worden.

Een Havenmeester dringend gewenscht

TE ZEEBRUGGE

In ons nummer van 9 Augustus wezen we op de talrijke schadegevallen welke zich in de haven van Zeebrugge voordoen, tengevolge van de wanordelijke manier waarop niet alleen de vaartuigen liggen, maar ook op het gebrek aan leiding. Trossen worden losgelegd, schepen verhaald zonder dat de eigenaars van iets afweten, met als gevolg vele avariën waardoor een onaannemelijke toestand geschapen wordt.

Vóór den oorlog had de stad Brugge in dergelijk euvel voorzien en alhoewel er geen havenkapitein hiervoor aangesteld werd, toch was er een directeur der visschershaven die tezelvertijd de functie van havenmeester en politiecommissaris vervulde.

Dit had aan de haven zeer heilzame gevolgen en alle reeders en visschers plooiden zich langzaam naar den wil van de bestuurlijke stedelijke overheid.

Steeds nieuwe administratieve en economische moeilijkheden komen nu op den voorgrond en het komt ons voor dat, om erger te vermijden, het grootelijks tijd wordt dat Zeebrugge opnieuw een havenmeester krijgt.

Vóór den oorlog werd die taak tot ieders voldoening waargenomen door een Brugsch ambtenaar. De twee bedienden en de politie, welke er thans nog slechts zijn, zijn niet bij machte om het hoofd te bieden aan de steeds grootere eischen van den economischen opgang van de Zeebrugsche visschershaven.

Elken dag worden de opgelopen avariën steeds grooter en menigvuldiger.

We meenen dat, waar door het Brugsch gemeentebestuur groote bedragen aan mijnrechten ontvangen worden, het oogenblik gekomen is om deze dienst zoodat vroeger terug in te richten, wil men de reeders van die steeds, grooter wordende vloot en vooral de nieuwe groote eenheden niet afstooten de Zeebrugsche haven aan te doen.

We hopen dat het voldoende zal zijn hierop te wijzen, opdat aan de reeders voldoening zou geschonken worden.

De Aanvoer deze week onvoldoende

REEDERS, GIJ HEBT RECHTEN... MAAR OOK PLICHTEN !

Wanneer we Vrijdag 11. de verwachtingen opgaven, dan was voorzien dat: 6 vaartuigen van het Kanaal, 9 vaartuigen van de Noordzee en een dertigtal van de Oost of West zouden komen.

De vischhandelaars die met Buitenland handel drijven, zich hierop steunend, maakten niet alleen prijs-couranten, maar verzeerden hun cliënten van den aanvoer van bepaalde soorten met offers.

Zij die het gedaan hebben, zijn deze week niet weinig bedrogen uitgekomen en hebben aldus niet alleen veel nuttelooze onkosten gemaakt, maar ook groot geld verloren.

Onze groothandel ter plaatse heeft het al niet gemakkelijk.

Bij een vluchtig onderzoek stellen we vast dat velen maar al te gemakkelijk in Engeland verkoopen.

Daarvoor willen we niet elkeen den steen toegooien, maar waar de reeders bij de minste catastroof op bescherming aandringen, moeten ze ook hun plicht begrijpen en we dringen dan ook bij het Bestuur van Zeewezen aan om orde in het huishouden te scheppen en het willekeurig verkoopen in Engeland te wijzigen in een gereguleerde verplichting op drie vangsten er tenminste twee op eigen markt te brengen.

Wij kunnen verder slechts betreuren, dat de reeders nu nog het middel niet schijnen gevonden te hebben om de vischhandel behoorlijk voor te lichten over hun aanvoer voor de volgende week.

Waar blijft de organisatie, welke de vischhandel behoorlijk zou voorlichten?

En wanneer zullen de reeders eens toekomen om langs een behoorlijk ingericht verbond hun bedrijf zelf te ordenen?

Of winnen sommigen thans opnieuw met den haring of den verkoop in Engeland tijdelijk te veel geld, dat ze vergeten wat hen binnenkort zal te wachten staan, eens de vloot op vol rendement werkt?

Het zal niet de schuld zijn van ons blad, maar wel van hen die goeden raad in den wind hebben geslagen.

Naar Bilbao

Dinsdag vertrekt de Staatsleepboot «Zeehond» naar Bilbao, met de heeren Demulder en Arthur Aspeslagh aan boord.

Het gaat hier om de repatriëring van de loodsbooten 4 en 5, die, door ons fameus korps van toen, er binnengedoodt werden.

Daarmee zal het lofwaardig repatriëringswerk van de heeren Demulder en Aspeslagh voltrokken zijn.

ONZE WETENSCHAPSMENSCHEN TERUG

Vóór 14 dagen deelden we de afreis mede van de heeren professor Koch en onze laboratoriumleider Ch. Gilis naar Stockholm (Zweden).

Thans is de heer Gilis teruggekeerd. Prof. Koch zal nog een 14-tal dagen in Denemarken vertoeven.

We hopen hierover breedvoeriger uit te wijden in onze volgende nummers.

UITPUTTING DER NOORDZEE

Begin October komt te Londen het Bestendig Consultatief Comité tot bestrijding van de uitputting der vischgronden in de Noordzee, bijeen.

België zal er op vertegenwoordigd zijn door den heer Carlier, Waterschout der Kust.

De heer Decrop zal er de reeders als deskundige in het vak vertegenwoordigen.

Weer rijst het Visscherskruis aan den Ingang der Haven van Zeebrugge

EEN INDRUKWEKKENDE PLECHTIGHEID EN ONTROERENDE
BLOEMENHULDE. - TALRIJKE PERSONALITEITEN AANWEZIG.

Een triestige regenvlaag hing boven Zeebrugge toen we er toekwamen. Aan den ingang van het zeekanaal, bij het loodswezen, was een groote mast met vlaggen versierd en overal waren versieringen aangebracht en de huizen bevlagd.

Het Gedenkteken met de Namen

Het nieuwe Visscherskruis heeft het zelfde uitzicht als het vorige: het is echter 16 m. hoog, het kruis van 1936 was enkel 14 m. hoog. Het werd in één stuk gewapend beton gegoten en daarna recht gezet. Werkelijk een handig stukje van de Belgische Betonmaatschappij, want het weegt 25.000 kg. Op de trappen aan de voorzijde en aan de achterzijde zijn zwarte marmeren platen aangebracht met de namen.

Wij lezen op de voorzijde: HET KRUIS DER VISSCHERS 1936 - Dewaele J., Barvoets F., 1904 - Vandewalle D., Utterwulge P., Dewaele C., Depaape V., Couwijzer C., 1906 - Van Torre L., 1907 - Utterwulge Albert, Louis en Karel, Hongenaert T. 1915 - Vandierendonek C., Dobbelaere J., 1919 - Couwijzer R., 1920 - Van Torre C., 1921 - Ackx Gerard, Oscar en Frans, Couwijzer Jan, 1922 - Couwijzer Joseph, 1923 - Gheselle G., 1923 - Desmidt, 1929 - De Jaeger Alfred en Maurice, Haezebrouck J., Maertens A., Strubbe A., 1932.

Op de achterzijde staan de volgende inschrijvingen: ZIJ RUSTEN IN VREDE! Ackx Gerard, Petrus en Kamiel, Scharre Alfons, Piesen René, 1938.

Volgende namen, slachtoffers der zee van 1940 tot 1946, zullen erlang op het voetstuk aangebracht worden:

1940: Carton August, De Wilde Jules, Wittevrongel Karel, Popelier Gerard, Vandeveld Honoré, Neyts Alexander, Vlietincq Eugène, Dobbelaere Frans, Ackx Leon, Van de Veire Ach., Govaert Petrus, Boey Leon, Vroomer Pieter, Vlietincq Kamiel, Couwijzer Guido, Bossier Frans, Van Massenhove M.

1942: Vermoote Frans, Van Torre Joseph, Brouckaert Joseph, Van Hove Richard, Pots Arthur, Pots Albert, Lenaers Arthur, Mallefeyt Louis, Bulteel Amandus, Mallefeyt Constant.

1944: Gombert Leonard, Beyen Th., Vanden Abele Richard, Constant Leopold, Kool Eduard, Serie Kamiel.

1945: Vlietincq Felix, Mille Leopold, Vlietincq Constant, Couwijzer Joseph, Vanderheyde Lodewijk, Vlietincq Arthur, Vandenberghe Leon, Carton Remi, Dewitte Roger, Van Torre Victor, Savels Gustaaf, Beirens Albert, Van Torre Joseph, Van Speybroeck Omer, Claeys Leon, Dobbelaere Louis, Helmoortel Gustaaf, Vandierendonek René, De Grootte Jozef, Van Wulpen Joseph, Wittevrongel Jan, Wittevrongel Karel, Janssens Gaston.

1946: Lauwereyns Eugène, Muller Georges, Laseure Simon, Van Torre Albert, Van Torre Augustin, Nyckes Charles.

Allen namen uit bekende visschersfamilies, mannen die niettegenstaande het vergaan van vader, broers of familieleden, toch naar zee trokken en er bleven.

Welke verliezen hebben sommige families niet geleden: de Couwijzers, de Wittevrongels, Ackx, Van Torre's en zooveel anderen en toch wordt de strijd met de zee niet opgegeven. Hulde aan hen die vielen, hulde aan hen die het gevaar kennen en weer opnieuw het zeegat kiezen!

De Overheden komen toe

Ondertusschen zijn verscheidene personaliteiten reeds aangekomen. Wij zien onzen sympathieken Provinciegouverneur Ridder van Outryve d'Ydewalle, Mgr Lamiroy, volksvertegenwoordiger Dr. Deschepper, burgemeesters Van Hoestenbergh en Debra, Pierre Van Damme, enz.

De Stoet

Voorop komt de harmonie «Willen is Kunnen» uit Heist, met visscherskruis en zuidwester aan. Daarna de folkloristische groep «de Heistsche Klakkertjes». Meisjes, in visschersvrouwtjes gekleed, dragen kransen en bloemen; tusschen hen in stappen visschersjongens welke de afbeeldingen van vaartuigen dragen op hun schouders. Hierop volgen groepen met vaandel: Rood Kruis, afd. Zeebrugge, Katholieke Studenten, Visschersschool van Zeebrugge, de reeders van de plaatselijke vereniging Hand in Hand in groot getal, de Oudstrijders, Vereniging Handel en Nijverheid van Zeebrugge, meisjes-studenten. De leerlingen der jongensschool met hun meesters aan het hoofd dragen Belgische vlaggetjes. Dan volgen de meisjes-school, waarvan de leerlingen bloemenruikers dragen; het Cecilia-muziek van Heist, gevolgd door twee visschersmeisjes welke een Lieve Vrouwebeeldje dragen en enkele processiegroepen, waarna de Burgerlijke overheden. Het muziek der Gilde van Brugge, gevolgd door familieleden der verdwenen visschers en het St. Lutgardiskoor uit Brugge en de groep «Onze Meisjes» van Antwerpen sloten de optocht.

Opstelling voor de Plechtigheid

De stoet stelt zich in grooten kring rond het gedenkteken op. Op iederen hoek van het Visscherskruis staat een visscher in kiel met zuidwester; tusschen hen in, staan visscherinnetjes in volkskleedij, met bloemen in de hand. Aan beide zijden van het kruis staan twee visschersjongens met een modelvaartuig. Voor het kruis staan de overheden en familieleden der visschers. We bemerken een groepje vrouwen in zwaren rouw: het zijn de moeder en de zusters van Augustin Van Torre welke met de Z.425 op zee bleef. De muziek speelt het «Te Velde». Daarna wordt het stil rond het Visscherskruis. In de verte hoort men het getoet van een tram, daarna niets meer...

Wijding van het Kruis

Monseigneur Lamiroy, gevolgd door vele priesters in wit koorhemd, treedt vooraan en begint de wijdingsceremonie. Gewijde gezangen klinken als de Bisschop het kruis en de menigte zegent. Daarna is alles weer stil, tot de h. Van Damme, afgevaardigde-beheerder van de Zeevaartinstantelling, aan wie de visschers hun nieuw kruis te danken hebben, de Overheden bedankt voor hun opkomst. Hij bedankt de Société Belge du Béton, welke het kruis gemaakt en geschonken heeft aan de stad Brugge. Verder wijst hij er op dat het eerste kruis, gewijd in 1936 door Mgr Lamiroy, de namen droeg van 33 visschers verdwenen tusschen 1904 en 1939. Toen de Duitsers in 1941 het kruis wilden dynamiteeren, konden de marmeren platen met de namen der visschers in veiligheid gebracht worden. Het zijn diezelfde platen welke thans op de treden van het nieuwe kruis zijn bevestigd. Nu zijn er reeds 91 namen van visschers welke op zee bleven; de 58 nieuwe namen zullen in marmer gehouwen en weldra op den voet van het monument geplaatst worden.

De h. Van Hoestenbergh, burgemeester van Brugge, wijst op het feit dat de oorlog, die overal zooveel woestingen heeft aangericht, Zeebrugge vooral zwaar heeft getroffen. Ook het Visscherskruis werd niet gespaard. Doch de Belgische Betonmaatschappij heeft het kruis aan onze visschers teruggeschonken en het rijst thans nog hooger en breder dan het vorige. Hij wijst op het gevecht van onze visschers en op het teken van dit kruis op den rand der stad en aan de boorden der zee.

Hierna neemt de Heer Debra, burgemeester van Heyst en reeder aan het woord. Hij wijst er op dat Heyst steeds verbonden was met Zeebrugge, hoe de visschers van Heyst de nijverheid hie deden bloeien. Heyst heeft een lange lijst van slachtoffers der zee. De Duitsers hebben dan ook de felste verontwaardiging bij de bevolking opgewekt toen zij het kruis wilden vervangen door militaire verdedigingswerken.

De aandoenlijke Bloemenhulde

Het Sint Lutgardiskoor zingt a cappella een vierstemmige hymne: Adremus Te. Dan komt een visschersjongen naar voor en leest de namen voor van de gevallen visschers. Bij iedere naam legt een visschersmeisje een bloem op de trappen van het kruis. Weer is het stil op de plaats, enkel de namen der slachtoffers van de zee klinken over de menigte en telkens wordt een bloem bij de andere op de trappen gelegd. Het is een lange lijst van duurzame namen, en als de naamafroeping gedaan is, is de trap rondom het kruis met bloemen bedekt. Simpele en ontroerende hulde van visscherskinderen welke, reeds van hun prille jeugd, den ernst van het visschersleven leeren begrijpen in de hulde die aan hun gevallen bloedverwanten wordt gebracht, en in de wreede slagen die hun families onontkoombaar hebben geteisterd. Weer zingt het koor een vierstemmig lied, terwijl bloemtulpen en kransen worden naar voor gebracht. Namens de stad Brugge, legt de heer Burgemeester een groote krans met de Belgische kleuren versierd. Voor het gemeentebestuur van Heyst legt de eerste schepen Edm. Daveloos een bloemenkrans. Twee visschersmeisjes leggen eveneens een groote krans neer. Op den zwarten rouwband staat in zilveren letters geschreven: Hulde aan onze betreude medemakers -

Reedersvereniging Hand in Hand. Het muziek speelt Naar Wijd en Zijd en het Vaderlandsch lied, waarna de plechtigheid met een défilé voorbij de overheden sluit.

Velen verdringen zich nog eens rond het kruis om de namen te lezen. Het is 16 u. 30. De zon breekt door de wolken, terwijl de menigte de plaats verlaat.

Na de Plechtigheid

In groepen trekken de mensen naar het dorp terug. De muziekmaatschappijen spelen vroolijke wijsjes en hebben vele supporters rond zich. Doch vooral de Heistsche klakkertjes trekken de aandacht. Bij den ingang van de visschershaven geven zij een van hun oude volksdansen ten beste tot vermaak der toeschouwers en straks in het dorp zullen zij opnieuw hun visschersdansen uitvoeren. Het is een dag van de visschers vandaag en midden de visschers zijn de klakkertjes in hun element.

Wij kunnen niet laten ter gelegenheid van dezen visschersdag, waarop een zoo treffende hulde werd gebracht aan onze visscherbevolking, een woord van dank te richten aan diegenen die de inhuldiging van het Kruis hebben mogelijk gemaakt: in de eerste plaats dhr. Van Damme P., de Société Belge du Béton, de Kring van Initiatief van Zeebrugge, de hh. Cootemans en Verstraete die met de inrichting belast waren. Zeebrugge kan er slechts wel bij varen.

Visscherijalmanak 1946

De Belgische Visscherijalmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aantugelen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visserijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hand», Wandelstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheekrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

De Prijs van Gerookten Haring

IS 3 Fr. PER STUK
IN DEN WINKEL OVERDREVEN?

Sommige lezers hebben ons doen opmerken dat het hen onbegrijpelijk voorkomt, dat nu dat de versche haring 5 à 6 fr. per kg. inkost, deze in de winkels drie maal zoo duur verkocht wordt en men gewoonlijk 3 à 3,50 fr. per stuk vraagt.

In verband hiermede hebben we vorige week een klein onderzoek ingesteld, waaruit blijkt dat we weliswaar haring gekend hebben à 5 fr. per kg., maar ook aan 13 fr., zoals dit 's Zaterdag het geval was, zoodat mag aangenomen worden dat de gemiddelde prijs toch nog 8 fr. per kg. is geweest. Aannemende dat een ben haring van 50 kg. ongeveer 325 à 340 haringen inhoudt, zoo komt de kostprijs van de haring op ongeveer 1 à 1,25 fr. per stuk.

Welke onkosten komen dezen prijs verhoogen?

Bij het aankopen in de vischhalle heeft men om te beginnen een overdracht van 2,25 t.h., het commissieloon voor den koper van 3 % ±, het vervoer naar de rookerij, het lossen, spoelen, het pekelen, aansteken, het verwijderen en afzonderlijk behandelen van den gekwetsten haring.

Daarbij komt het aankopen van vaten, welke voor een groote firma een vastgelegd kapitaal daarstelt van 1 à 2 miljoen frank. Het zout kost nog steeds in van 60 à 70 fr. per 100 kg., omdat door de missie Kronacker in Amerika en Algerië vorig jaar zulk duur zout werd gekocht, dat ze met de helft verlies diende afgezet in België met als gevolg dat het thans aangekocht zout dit verlies moet helpen dekken. Vandaar het verbod om zelf zout te mogen invoeren. Wij kennen firma's welke voor eigen rekening zout van uitstekende kwaliteit zouden kun-

BRUNET & Co

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

OOSTENDE

(48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

EXAMENS VAN LESGEVERS
IN DE VISSCHERIJ

Het is onze lezers bekend dat tijdens de vakantie lessen gegeven werden om lesgevers in het visscherijonderwijs te vormen. Deze lessen werden gegeven door den secretaris van de Zeevaartschool.

Wij vernemen dat de examens zullen afdagen worden op 25 Oogst en dat de jury uitsluitend zou bestaan uit het leeraarskorps van onze Staatsmarineschool.

Vroeger was het de gewone jury, welke de examens voor de zeevisscherij afnam, en volgens ons oordeel wel over de bevoegde personen beschikte, die best weten wat van zoo'n speciale lesgever moet geëischt worden.

We twijfelen geenszins aan de bevoegdheid van de nieuwe jury in zake zeevaart, maar het kan er bij ons maar niet in dat menschen welke op gebied van onderwijs geen speciale kennis hebben opgedaan, zoo maar ineens aangeduid worden om uitspraak te doen over het al of niet bevoegd zijn in zake visscherijonderwijs.

De toekomst van ons visscherijonderwijs ligt hierin besloten en we begrijpen maar niet hoe zoo lichtzinnig daarover wordt gegaan.

REEDERS!

U wenscht een nieuwe motor te koopen maar verlangt een koper voor Uw bestaande machien, offereert dan Uw okkasie machienes rechtstreeks aan:

VANDEBUSCHE ANDRE

Komvest, 54 BRUGGE
Telefoon Nr. 31531. (62)

nen invoeren uit Spanje, welke de helft goedkoper is dan dat welke de regering hen thans opdsicht met al de nadeelige gevolgen er aan verbonden.

Voeg daarbij het feit dat een groote firma b.v. twee kuipers noodig heeft, welke hem elk 50.000 fr. per jaar kosten; dat daaraan nog dienen toegevoegd: het inpakpapier, kistjes van 5 à 6 fr. per stuk, telegraaf- en telefoonkosten, nagels voor de verpakking, het betalen van personeel, een handelsvertegenwoordiger, enz...

Voeg daaraan toe de overdracht van 9 % welke er bij komt, zonder de winst aan den grossist toe te kennen en men zal allicht begrijpen dat de verkoopprijs ook hier alleen zal dalen, eens de overvloed van het materiaal voorhanden is en de regering meer vrijheid verleent daar waar zulks mogelijk is (b.v. het zout).

Men klaagt er bij ons over dat het leven veel duurder is dan in de ons omringende landen, maar het is een feit dat, had onze regering en vooral de missie Kronacker zich wat minder bemoeid met handelszaken, veel waten reeds oneindig goedkoper zouden geweest zijn dan thans het geval is.

Een sterke controle op de genomen vinstmarges ware voor de rest voldoende geweest.

Nu de aanvoer zoo ongeveer het miljoen kg. per week schijnt te zullen bereiken, bestaat er een nieuw groot gevaar, dat niet alleen er gebrek aan zoutleveringen zal ontstaan door den reurigen administratieven sleur te vergegebracht, maar dat ook een gebrek aan vaten het inzouten onmogelijk zal maken.

En dat ware erger.

Voor deze en zooveel andere redenen is het noodzakelijk onze rookerijen, in t belang van een veel goedkoper evenen van een bij uitstek voedzaam volksvoedsel, te steunen door ze meer vrijheid te laten, de taks op het rooien en het zouten tot het gewone peil te herleiden en hen de mogelijkheden te verschaffen zelf de benodigdheden te kunnen aanschaffen om haring te verwerken.

Ons land beschikt over een honderdtal rookerijen, welke vóór den oorlog tenminste 2500 werklieden bezigden. Thans voorzien we een verdubbeling van den aanvoer van verschen haring vergeleken bij 1939 toen 5,5 miljoen kg. werden aangevoerd.

Aan onze regering dezen aanvoer door eene vloot niet te remmen, ten voordeele van ongevraagd of nefast invoer uit het Buitenland.

P. V.

Onderzoeksraad voor Scheepsvaart

Woensdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor Scheepsvaart bijeen onder voorzitterschap van dhr. Poll om uitspraak te doen in twee gevallen welke tijdens de vorige zitting voor nader onderzoek waren uitgesteld.

Zooda men weet vreesde men dat de Z.5 «Yvonne-Maurice» toen zij niet terugkwam, zou vergaan zijn, aangezien er op 27 en 28 October een geweldige storm had geheerscht in de Nederlandsche wateren. Enkele dagen nadien, op 3 November werd waterschout Carlier verwittigd dat twee liken van de bemanning van de Z.5 aan de Nederlandsche kust aangevonden waren en dat het doktersverslag meldde dat deze slachtoffers, de matrozen Albert Neyts en Jozef Van Torre door verdrinking om het leven gekomen waren. Over de oorzaak van den ondergang is er geen zekerheid en de raad besluit dat de rechtskosten ten laste van den staat vallen.

Wat het vergaan van de O.159 «Transport» van de Oostendse Reederij betreft, was dit schip, volgens de getuigenis van Georges Neyts, de eenige overlevende samen met Pierre Carbon, op 22-10-45 na een vijfdaagse visscherij van een zeer goede vangst voorzien. Er was een sterke bries en woelige zee. Op 23-10-45 vergerde het nog. Het was 2 u. 40 toen aan bakboordzijde achter de brug een ontploffing gehoord werd. Aan boord ontstond geen paniek, ieder werkte voor de redding. Mestdagh H. als de beste machinist van de reederij aangeschreven, is nog naar beneden gegaan en haer de stokers Rouzé Isidore en Haezaert Ch. waren. De machinist kwam echter spoedig met bebloed gezicht terug boven. Getuige veronderstelt dat de twee stokers gekwetst moeten geweest zijn. Zij werden in elk geval niet meer weergezien.

De bemanning verliet spoedig het schip. Elf leden in een boot; Reys en Carbon op een vlot. Tot 's avonds 10 uur zijn zij met elkaar in verbinding geweest. Bij den dageraad werd de boot niet meer gezien. De drenkelingen zagen visschersvaartuigen en drie vliegtuigen die hun echter niet opmerkten. Zij konden echter door middel van een geel doek de aandacht op zich vestigen van de Nederlandsche steamer Vandeveld, die hun op 28 October te Southampton aan wal zette. Op 1 November waren zij te Oostende. Het blijkt dat de O.159 in zeer goeden staat was bij zijn vertrek.

Zoohaast de ramp te Oostende bekend was, werd de O.285 onder bevel van Arthur Aspeslagh uitgezonden die zich met zijn mannen, hoewel de opdracht gevaarlijk was naar de plaats van het onheil begaf. Ook werden zoowel van uit Engeland als van uit Nederland maatregelen getroffen om de boot met de 11 mannen te ontdekken. Alles was echter tevergeefs. De raad besloot dat de ontploffing blijkbaar moet toegeschreven worden aan de aanwezigheid van mijnen, en dat de rechtskosten den staat ten laste vallen. Nadat voorzitter Poll het openrecht rouwbeklag heeft uitgesproken aan de families, wordt de zitting geschorst tot dhr. Vanderheyde het voorzitterschap komt waarnemen voor behandeling van het vergaan van Z.493 en Z.497.

Het eerste schip verging op 12-2-46 voor Zeebrugge, ten gevolge van een ontploffing, waarbij schipper en motorist het leven lieten. Dhr. Aspeslagh wordt als verslaggever voor een aanvullend onderzoek aangesteld.

De Z.497 verging op 10-5-46 te 18.45 uur op het oogenblik dat het waterschout van Zeebrugge zijn bureel verliet. Daar hij de ontploffing hoorde en op de plaats waar hij een schip gezien had, nu een waterzuil en een rookwolk zag opstijgen, zocht hij naar de mogelijkheid om zoo spoedig mogelijk op de plaats van het onheil te komen. Met de Z.427 begaf hij zich ter plaatse. De Z.427 voer op 35 à 40 van de Z.497 toen de ontploffing zich voordeed en geraakte verder zelf vast. Intusschen zag hij geen spoor meer van de manschappen, tot zij weer vlot kwam en kon binnenvaren.

De raad sloot zich aan bij het oordeel van den Rijkskommissaris dat er geen twijfel bestaat dat mijnontploffing oorzaak is van het vergaan van de Z.497.

De Raad verstaat dat de rechtskosten ten laste van den Staat zijn.

BREUK EN BUIKBANDEN

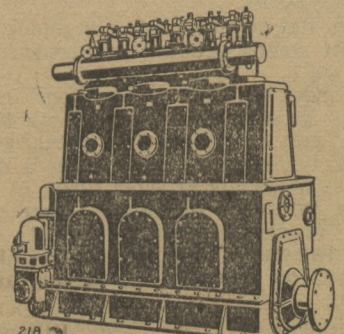
Orthopedische Apparaten

Kunstbeenen

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

(17)



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (16)

Wetenswaardigheden

DRUK PASSAGIERSVERKEER

Zaterdag had de maalboot van Dover meer dan 900 passagiers mee, waarvan 200 voor Bale en meer dan 100 voor Holland.

't Is een bewijs van het groot belang dezer prachtige lijn.

DE EERSTE FERRY-BOAT

Vrijdag kwam te Zeebrugge de eerste Ferry-boat van Harwich toe. Dit is een heuglijke gebeurtenis en of Pierre Van Damme in zijn nopjes was hoeft geen betoog.

TOERISME

Weten onze lezers dat meer dan drie honderd duizend paspoorten werden afgegeven voor reizen naar Zwitserland en Frankrijk?

In Zwitserland zijn de pensioenen in de hotels goedkoper dan bij ons, waar men de menschen steeds verpest met allerlei moeilijkheden en hotels, patisseries enz., zich het meest op de zwarte markt moeten aanschaffen.

MAALBOOT OOSTENDE-DOVER

had Zaterdag meer dan een uur vertraging. Reden: veel meer passagiers dan verwacht. De trein Oostende-Bale welke anders te 18.15 uur vertrekt, had aldus ook een uur vertraging.

KIPPERS

zijn in Engeland dagelijks kost. Bij ons worden ze weinig gegeten, zou een goede propaganda uitstekende resultaten opleveren en ook dit gebruik in alle huizezinnen ingang doen vinden.

De kwestie van de opleiding van het personeel zou snel opgelost zijn, zoo er maar werk voor is.

PETIT COLLIS

wordt vóór den oorlog veel verzonden. Thans zijn de transportkosten te groot. Hopen we dat de petit collis voor goed wegblijven, want zij die ze over het algemeen verzonden, maakten een tegenpropaganda door de slechte kwaliteit welke in 't algemeen geleverd werd.

De nieuwe weg voor propaganda is het stichten en aanmoedigen van moderne vischwinkels in talrijke groote buitengemeenten van het land.

HET PLAATJE VAN DE REEDERIJKAAL

te Oostende zal op 5 September aanbesteed worden. Op dat oogenblik zullen we dus den aannemer kennen. Daarna moet deze nog door de Bestendige Deputatie goedgekeurd worden. Hoe lang zal dit duren?

Het Stadsbestuur had nochtans aan de vertegenwoordigers van de visschers beloofd, dat men in October nog naar de nieuwe visschershaven zou gaan?!

DE GEMIDDELDE PRIJZEN

van den vollen haring waren vóór den oorlog per kg.:

1934	1,93 fr.
1935	2,45 fr.
1936	1,71 fr.
1937	1,02 fr.
1938	0,84 fr.
1939	2,17 fr.

Het maximum quantum werd in 1939 aangevoerd. De reden van een veel beter gemiddelde prijs ligt te zoeken in de oorlogsverklaring, waardoor de concurrentie van den Engelschen haring uitgeschakeld werd.

Het valt te voorzien dat de gemiddelde prijs dit jaar 5 à 6 fr. zal belopen, wat alle reeders zou tevreden stellen.

DE 0.94 «PETITE BERTHA» TERUGGEVONDEN

Zooeven bereikt ons het bericht dat het wrak van de 0.94 «Petite Bertha», toebehoorende aan Pol Hagers, in de nabijheid van de kleine haven van Querqueville bij Cherbourg teruggevonden is.

Dit vaartuig, aan bakboordzijde vernield, is onherstelbaar en als totaal verloren te beschouwen.

DE Z.413 DEFECT

Een sleepboot van den Belgischen Staat is Dinsdagnamiddag naar Newlyn vertrokken om de Z.413 «Blanche-Marguerite» van de gebroeders Demester, welke er door de O.204 van reeder Henri Cloet binnengesleept werd, naar Oostende terug te brengen. De Z.413 heeft naar het schijnt een warmlooper opgelopen en heeft de krukas gebroken.

Men hoopt Zaterdag te Oostende terug te zijn.

EEN FRANSCH VISSCHERS-VAARTUIG VERGAAN

Het Fransch dagblad «Nord-Eclair» meldt ten onrechte het vergaan van het Belgisch visschersvaartuig «La Concorde» met twaalf man aan boord. Het vaartuig werd in de omgeving van Boulogne tegen de rotsen verbrijzeld.

Alle opvaren op één na, zijn omgekomen.

Het weze ons toegelaten op te merken dat het een Fransch, maar geen Belgisch visschersvaartuig is, welke vergaan is. Ook de Belgische bladen namen dit onjuist bericht over.

KOLENVOORRAAD VAN ELK GEZIN MAG 1000 KG. BEDRAGEN

Aan de gezinshoofden worden, door de zorgen van de gemeentediensden, formulieren ter invulling overhandigd, met het oog op de aanstaande verdeling van huisbrandstoffen. Op die formulieren dient door de gezinshoofden het bedrag van hun voorraad huisbrandstoffen medegedeeld te worden.

Diegenen die een valsche verklaring afleggen worden met vervolging bedreigd.

De bevoegde ministerieele diensten melden dat in de komende wintermaanden van een normale verdeling zullen genieten de gezinshoofden waarvan de voorraad de 1.000 kg. niet overschrijdt voor een gezin van 1 tot 3 personen. De gezinnen van 4 tot 6 personen mogen over 1100 kg. beschikken, deze met meer leden en de gemeenschappen over 1200 kg., 1300 kg. of meer.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE (14)

DE SLIPWAY

zal einde September pas gereed zijn zodat velen dit met genoegen zullen vernemen.

Het ware ondertusschen dringend gewenscht een derde slip voor alle kleine vaartuigen te zien bouwen, daar deze vaartuigen veel minder tijd zullen vergen en anderzijds dikwijls te lang op de groote zullen hoeven te wachten.

OPSLEEPINGEN EN SCHADE

Op 3-8-46 heeft de Z.409 «Marie-Joseph» de schuilhaven van Zeebrugge verlaten. Na gevischt te hebben en bij hen aderen naar andere vischgronden, viel de motor plots stil en er kon vastgesteld worden dat het exentriek gebroken was. De O.77 sleepte het vaartuig op naar Zeebrugge tot den havendam. Daarna is het verder opgesleept door de Z.499 «Gilberte-Néra».

In datum van 8-8-46 heeft de Z.524 «Florent-Juliette» de schuilhaven verlaten ter garnaalvangst. Na eenige uren gevischt te hebben is de motor onklaar geraakt en ze konden vaststellen dat de leiding van de cilinder gebroken was. Na te hebben blijven voortdraaien op een cilinder werden ze door het slechte weder verplicht de twee bollen op te zetten. De Z.436 «Henri» sleepte de Z.524 op.

Op 10 Augustus II., lag de Z.528 «Louis-Irene» te Zeebrugge in de haven naast de Z.507 «Jacomina» en de Z.431 «Valerie-Octavie». Toen de Z.528 ongeveer een uur aan 't visch lossen was, werd ze van de kaai afgedreven, doordat andere vaartuigen rond in beweging kwamen. Door allerlei manoeuvres om terug tegen de kaai te geraken berokkende, de Z.528 schade aan bovenvermelde vaartuigen.

In datum van 14-8-46 is de omkeerskoppeling van de Z.414 «Denise» warmgelopen. Het vaartuig heeft aanstands zijn twee bollen opgezet. De Z.499 «Gilberte-Néra» sleepte de Z.414 op naar Brugge.

Op 16 Augustus II., heeft de Z.448 «Reine-Astrid» de haven van Zeebrugge verlaten om de garnaalvangst te beoefenen. Op eens viel de motor stil en kon men vaststellen dat ze een warmlooper hadden. De B.609 «S. Antonius» die ook ter garnaalvangst uitgevaren was en na een eerste sleep was vastgekomen aan een wrak en er schade door oplep, heeft bij het terug koers zetten naar Zeebrugge de Z.448 bemerkt en opgesleept tot aan den havendam. Alles verliep normaal tijdens de opsleeping.

In datum van 16-8-46 is de Z.442 uitgevaren. Na een uur gevischt te hebben viel de motor stil. Het was de verpakking van de besproeiende die verloren was. Daar er geen reserve verpakking was, kon de schade niet hersteld worden. De Z.410 «Zwaluw» sleepte de Z.442 op.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse.
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

De O.R.E en V.O.Z.O.R. of Nieuwe Verwarring

Vanwege de Dienst voor Economische Recuperatie, in datum van 17 Augustus, ontvingen wij volgenden brief:

Het artikel dat in verband met onze Dienst, in uw nummer van 9 Aug. 1946 verscheen, heeft niet nagelaten bij ons de grootste verwondering op te wekken.

Wij zijn er van overtuigd dat u er steeds om bekommerd zij uwe lezers op de meest onpartijdige en objectieve wijze in te lichten en u zult dan ook niet willen nalaten hun de volgende ophelderingen onder oogen te brengen:

U zegt dat de O.R.E. een nieuwe instelling is, belast met het recupereren van de visschersbooten welke zich in het Buitenland bevinden en u voegt er zelfs verder aan toe, dat het Ministerie van Economische Zaken een organisme tot stand brengt waarvan de actie niet alleen nutteloos doch zelfs schadelijk zou zijn.

Wij zijn zoo vrij u te doen opmerken dat de O.R.E. geenszins een nieuwe instelling is; deze dienst werd als openbare instelling opgericht door de besluitwet van 16 Nov. 1944 en is trouwens de voortzetting van den Dienst voor Identificering en Vereffening van Belgische Goederen, welke in Juni 1940, te Poitiers, door de Belgische Regeering in het leven werd geroepen.

De bemiddeling van den O.R.E., in verband met de visschersbooten, dient als volgt te worden verstaan:

Het Ministerie van Economische Zaken heeft ons gelast de werkzaamheden van den Technischen Dienst voor Zaken in Duitschland over te nemen, en zulks met het doel alle opdrachten in verband met de recuperatie in Duitschland van alle identificeerbare Belgische goederen in één enkel organisme te concentreren.

Nu, het ligt buiten twiifel dat de schepen welke zich bevinden hetzij in Duitschland, hetzij in een ander land dat door het Duitsche leger werd bezet, wel inderdaad identificeerbare goederen zijn; zij vallen dus onder toepassing der taak die, krachtens zijn statuten, aan den O.R.E. werd toevertrouwd.

Hetzelfde geldt voor de visschersbooten die in Frankrijk zijn gelocaliseerd. Voor deze handelen wij in overeenstemming met de richtlijnen die ons door het Ministerie van Buitenlandsche Zaken en door de «Commission Mixte Franco-Belge» worden gegeven.

Wat de booten betreft die zich in Denemarken of Noorwegen bevinden, is het met dezelfde bezorgdheid om alles te centraliseeren dat wij de werkzaamheden van het Studieureau voor de Binnenscheepvaart, voorheen te Rotterdam gevestigd, hebben overgenomen.

U zegt ook dat de reeders met allerlei briefwisseling om inlichtingen te verstrekken worden lastig gevallen. U zult moeten erkennen dat wij ons slechts houden aan de uitvoering onzer taak wanneer, na het goed te hebben ontdekt, wij de noodige stappen doen om dit goed te identificeeren, 't is te zeggen om er den eigenaar van terug te vinden. Wij meenen hierbij te mogen steunen op de medewerking van de Belgische eigenaars zelf die verplicht zijn hun eigendomstitels voor te leggen.

U vergist zich insgelijks wanneer u beweert dat de O.R.E. is aangewezen om de vergoedingen voor de verloren gegane schepen uit te betalen. Volgens onze statuten beperkt onze opdracht zich tot het opsporen, het identificeeren, het recupereren en het repatriëren van de Belgische goederen die ofwel werden ontvreemd ofwel van hunne bestemming werden afgeleid.

Wat de onderhandelingen met de Fransche overheden betreft, beperkt onze tussenkomst zich tot het recupereren, het identificeeren en het repatriëren.

Wij weten heel goed dat de reeders bij de V.O.Z.O.R. zijn verzekerd; ook is het om die reden dat, in beginsel, wij slechts met dit organisme onderhandelen, hetwelk op zijne beurt met de reeders contact neemt. Deze laatste zullen dus aan de V.O.Z.O.R. inlichtingen en aanduidingen moeten geven aangezien deze zich met het opsporen en het identificeeren der verdwenen schepen heeft bezig te houden, doch deze instelling moet hiervoor op onze Dienst beroep doen vermits de O.R.E. alléén door de vreemde overheden werd gemachtigd om tot het identificeeren en het recupereren in de bezette landen over te gaan. Het zelfde beginsel wordt trouwens ook in Frankrijk, tengevolge van een internationaal accoord, toegepast.

In de hoop dat u uwe lezers, op grond van deze uiteenzetting, zult willen inlichten, teekenen wij met hoogachting,

In naam van den D.E.R.,
De Directeur,
J. Dinjeart.

ONS ANTWOORD

Wij nemen nota van deze verklaring. Alhoewel wij het lofwaardig doel door O.R.E. nagestreefd niet betwijfelen, blijven wij van oordeel dat de tussenkomst van O.R.E. ons nutteloos voorkomt en in reederskringen een verwarring teweegbrengt, daar de eenvoudige man, zooals een visscher, er niet aan uit kan.

Het staat ten andere vast, dat se-

der de bevrijding het Zeewezen en V.O.Z.O.R. niet hebben gewacht op O.R.E. om het grootste gedeelte van onze visschersvloot te repatriëren, zonder dat dit voor onze reeders groote kosten heeft meegebracht.

Het is ons bekend dat onze marine en V.O.Z.O.R. gedurig in onderlinge verstandhouding rechtstreeks met de autoriteiten uit Frankrijk, Engeland, Holland en Duitschland werken: De tussenkomst van O.R.E. kan hierin slechts verwarring brengen, omdat die gansche taak reeds jaren door ons Zeewezen en V.O.Z.O.R. waargenomen werd en zij daarenboven door particuliere reeders zelf er voor aangewezen zijn. Wij zien niet in waarom het thans anders zou moeten gaan.

Dat O.R.E. slechts op 16-11-44 tot stand kwam en de voortzetting is van den Dienst voor Identificering en Vereffening van Belgische Goederen, wisten we. Dat ze in dit opzicht mischien nuttig werk heeft verricht, is mogelijk. Maar voor de visschersvaartuigen is haar werking van geenlei waarde, omdat dit in de bevoegdheid valt van V.O.Z.O.R., die alle schaden en de kosten uit de repatriëring van opgeëischte schepen voortspruitend, te betalen heeft.

Het houden van briefwisseling met vreemde autoriteiten door twee instanties uit ons land, kan dus slechts verwarring stichten en veel grooter onkosten meebrengen.

En om de proef op de som te zetten, halen wij het voorbeeld aan van de Ki.347, zoo pas enkele weken uit Duitschland gerepatriëerd.

O.R.E. heeft zich deze zaak aangeetrokken, waar ze in de bevoegdheid valt van het Zeewezen.

Het gevolg er van is: de Ki.347 moest voor één miljoen Belgische fr. verzekerd voor repatriëring en is er amper 300.000 fr. waard. 't Werd aangegeven als een Belgisch vaartuig en bij het aandoen van de Oostendische haven zag elkeen dat het een Fransch vaartuig was. Verder zijn er twee Duitschers aan boord, welke sedert een maand veel geld kosten aan O.R.E. (?) en kan de werkelijke eigenaar van het vaartuig slechts in bezit komen na betaling van overdreven sommen en na volmacht van al zijn vennooten, waar in feite het heel eenvoudig ware geweest dit vaartuig zoo snel mogelijk aan den Franschen Staat te overhandigen, die dan maar zelf hoeft uit te maken aan welke onderdaan het behoort.

Nog andere staaltjes kunnen we aanhalen van vaartuigen welke reeds 6 maanden varen en waarvoor O.R.E. inlichtingen vraagt of naar op zoek is. Het is voor al deze en nog andere redenen dat wij de tussenkomst van dit organisme overbodig en een nutteloze geldverspilling noemen, in acht nemend dat niemand daarvoor beter aangewezen is dan het Zeewezen en V.O.Z.O.R.

Wij gaan ten andere niet akkoord met O.R.E., waar dit organisme beweert dat de reeders V.O.Z.O.R. hoeven in te lichten en deze dan op O.R.E. hoeft beroep te doen.

Wij zijn te goed geplaatst om te beweren dat het tegenovergestelde in de praktijk waar is en dat het dank aan het prachtig initiatief is van ons Zeewezen en de zeer gewillige medewerking van V.O.Z.O.R., dat bijna de gansche vloot thuis was vóór O.R.E. van iets afwist.

Het Ministerie van Economische Zaken had dus, beter gedaan, vóór al een organisme waarvan de bedienenden mischien met de beste bedoelingen bezield zijn, een opdracht te geven, zich te vergewissen of zulks wel noodzakelijk was.

't Had tijd en geldverspilling vermeden en in den vreemde geen verwarring gesticht.

Tenslotte wenschen we er nog op te wijzen dat het ons bekend is, dat beide instanties, V.O.Z.O.R. en het Zeewezen, als ook onze Waterschoutsambten, rechtstreeks met Fransche en Engelsche autoriteiten alle zaken van repatriëring afhandelen zonder dat O.R.E. er zelfs hoeft in tusschen te komen.

De dirigenten van den Dienst voor Economische Recuperatie nemen het ons bijgevolg niet ten euvel, wanneer wij onze eerste zienswijze blijven handhaven en dit organisme voor de visscherij als nutteloos bestempelen, waar ze mischien op een ander domein nuttig werk hebben verricht.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, alsook stalen bureaubebelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

REEDERS!

De nieuwe staalbatterijen

N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar. Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten **D. & O. OPDEDRYNCK**
Nieuwpoortst. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

Sleeptros noodzakelijk

Wij vestigen de aandacht van de reeders op het feit dat velen onder hen maar al te gemakkelijk bij een opsleeping vermelden dat hun sleeptros buiten gebruik gesteld werd.

Dit is niet altijd het geval, met als gevolg geschillen tusschen de reeders van het opslepende, en die van de opgesleepte vaartuigen.

De Zeevaartinspectie meldt ons thans dat elk schip verplicht is een sleeptros aan boord te hebben om gebeurlijk hulp te verlenen aan een in nood verkeerend vaartuig.

DURF TE LEVEN!

Dit is de tooverformule die alle deuren opent naar geluk en voorspoed.

DE KOLONIALE LOTERIJ KAN U HIERBIJ HELPEN!

WAAG UW KANS!

Volgende trekking op 14 September

OOSTENDSCHE SCHEEPSBOUWERS IN STAKING

De stakingen gaan weer hun gang. Ditmaal zijn het de werklieden uit het scheepsbouwbedrijf welke te Oostende het werk neergelegd hebben. De schuld ervan ligt niet aan de scheepsbouwers, maar aan het ministerie, dat tot op heden het besluit door werkgevers en werknemers in de Paritaire Commissie genomen, nog niet goedgekeurd heeft, zoodat de werklieden moeten blijven wachten op de uitbetaling van het overeengekomen loon.

Dinsdag is een afgevaardigde met het oog op de goedkeuring van dit besluit naar Brussel afgereisd.

De staking geëindigd

De staking bij de houten scheepsbouwers is Donderdag geëindigd. De overeenkomst in de paritaire commissie afgesloten werd eindelijk met terugwerkende kracht goedgekeurd.

Nog het Congres der Zee

Een onzer abonne's schrijft ons:

Heer Hoofdredacteur,
Met veel belangstelling heb ik in uw vakblad de overwegingen gelezen van Mr. Depauw die deze ambtenaar heeft naar voren gebracht ter gelegenheid van het laatste Congres der zee.

Het zal onze lezers voorzeker interesseeren te vernemen dat, tijdens een onderhoud dat ik met voornoemden Heer had te Brussel, deze het kwaad deed uitschijnen dat door sommige oneerlijke vischverkoopers wordt berokkend aan de propaganda voor meer vischverbruik.

Met adressen aan de hand en met aanduiding van bepaalde vischmarkten, gaf hij te kennen op welke wijze onze huishoudsters soms worden verleid...inzake vischaankoop op de markt.

Kabeljauw wordt soms verkocht voor «Hollandsche» kabeljauw terwijl Koolvisch als Belgische kabeljauw wordt voorgesteld!

Ik herinner mij nog dat op zekeren dag te Brussel, op een karretje, koolvisch werd verkocht. Toen M. Depauw deed opmerken aan den venter dat de te koop gestelde visch koolvisch was... moest hij zich snel uit de voeten maken want een 10-tal mannen en vrouwen uit de buurt van de hallen stonden klaar om...

Maar... van den hak op den tak gesprongen... het heeft me warlijk verwonderd dat deze ambtenaar die steeds zooveel belangstelling had voor al wat de zeevisscherij betreft en tevens deel uitmaakt van het Bestendig Bureau der Congressen zich niet liet zien tijdens het laatste Congres noch tijdens de feestelijkheden die zich aan de kust hebben voorgedaan.

En ik ben nog meer verbaasd... en de visscherijmiddens ook... dat wij niets te lezen noch te hooren kregen van den Heer H. Baels bij wien de zeevisscherij zoo nauw aan het hart ligt, die bij elk congres een flinke redevoering uitspreekt... in 1939 te Luik nog, en in 't Nederlandsch... en tevens ook deel uitmaakt van het Bestuur der Congressen.

Mischien zal de tijd ons leeren wat er zoal gebeurt, maar in deze tijden komt het ons voor dat menschen die zich zonder winstbejag aan onze nationale zeevisscherij interesseeren redenen moeten hebben om zich op een bescheiden wijze te onthouden van een volle medewerking aan de vraagstukken van den dag over vischerijangelegenheden.

Nota der Redactie — Wij zijn even verwonderd als onze geachte lezer maar ons vakblad heeft met de inrichting van het Congres niets te zien en we weten dat de inrichting te Oostende niet die was van vroeger, maar hoe kon het anders. De eeuwfeesten en het Congres zijn één jaar te vroeg gekomen, en de medewerking van de stad Oostende mag, wat men er ook moge over denken, als magertjes aanzien worden.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

(8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

FORUM: Merle Oberon in «Made-moiselle Cresus», Technicolorfilm.

CAMEO: Charles Laughton en Maureen O'Hara in «Dit is mijn land».

PALACE: «Vautrin» met Madeleine Sologne en Michel Simon. K.n.t.

RIALTO «30 seconden boven Tokio» met Spencer Tracy, Van Johnson en Robert Walker.

CORSO: «Sundown» met Brice Cabot, Georges Sanders en Joseph Galiea. K.t.

RIO: «Waterloo Bridge» met Vivian Leigh en Robert Taylor.

ROXY: heropening toekomstige Vrijdag.

VERMAKELIJKHEDEN

Vrijdag 23 Oogst: zangwedstrijd bij Balen O. café «Au bon Retour», Aartshertogstr., om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Zaterdag 24 Oogst: kaartprijkskamp (bieden) bij De Vriendt E. café «Oud Boldershof», Nieuwpoortswg, om 20 uur. 900 fr. prijzen.

Zondag 25 Oogst: danswedstrijd tussen flesschen, bij Verdoolaege café des Dunes, Raversydestraat, om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Voetbal te 15 u.: V. G. O. — U. S. Centre.

Koeke Maandag 26 Oogst: Kiezing van Miss Mariakerke, bij Ego Celine, café «Coq Rouge», om 20 uur. 300 fr. voor de gekozen Miss en elk 150 fr. voor haar twee eeredames. Als slot: optocht van de fanfaren van Mariakerke.

Zondag 1 September te 14.30 u.: Velodroom, Groote wielervedstrijden.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 25-8-1946: Dienstdoende gansch den dag: Apothekers A. Gerard, 16 Kerkstraat en Quaegebeur, Torhoutsteenweg 169.

Nachtendienst van 24-8 tot 31-8-1946: Apotheker A. Gerard, Kerkstraat 16.

VISSCHERS :

BEDIEN T U ALLEN SPONTAAN VAN DE

W O N D E R Z A L F

I N D I A N A

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E

STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN

alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE.

Te verkrijgen bij alle Apotheken, (55)

KON. SCHOUWBURG

Programma van Zaterdag 24 tot Zaterdag 25 Augustus 1946

Zaterdag 24 Augustus, te 20 u. 30: «Zwarte Viooltjes», van August Monnet en Léo Fob. Yvonne Ysaye, van den Muntschouwburg, Hector Grimald, van den Muntschouwburg, Monique Querida en haar ballet. Orkestleider: Hugo Lenaerts.

Zondag 25 Augustus, te 20 u. 30: Groot Symphonisch Concert. Soliste: Angelica Tuccari. Orkestleider: Ferdinand Quinot.

Dinsdag 27 Augustus, te 20 u. 30: Chorégraphische Avond: «Les Ballets Fantastiques de la Loie Fuller».

Donderdag 29 Augustus, te 20 u. 30: Chopin Recital door den Poolschen pianist Stanislas Niedzielski.

Zaterdag 31 Augustus, te 20 u. 30: «La Bohème», Rosa Van Herck, van den Kon. Vlaamschen Opera van Antwerpen, Eugène Regnier, van den Muntschouwburg. Orkestleider: François Gaillard.

DE PLOEG VAN V.G.O.

Tegen U.S. Centre komt V.G.O. Zondag met de volgende ploeg uit: Huwaert; Dasseville en Bultinck; Aspelagh, Dujardin en Bequet (overgekomen van Antwerp); Vandenbusche, Reniers (Gantoise), Vandekerckvoorde (Gantoise) Van den Bergh R. en Hubrechtsen.

Verder is de overgang van Van Van Brussel (Lokeren) en Defreyne (F.C. Torhout) naar V.G. definitief.

Zondag spelen de reserven tegen Oudenburg en de juniors tegen Den Haan.

BIJ V.G.O. CENTRE

Deze supportersclub, die onder leiding van voorzitter Ed. Goddy heel wat op haar programma schijnt te hebben voor den komenden winter, zet met den aanvang van het nieuwe voetbalseizoen, een pronostiekwedstrijd in, zooals voor den oorlog.

Wie er aan wensch deel te nemen kan zich nader inlichten in het lokaal Hotel Victoria - Kerkstraat 8.

IN HET BADPALEIS

Op de tweede verdieping van het Badpaleis zal een wachtzaal aangebracht worden voor dezen die hun beurt moeten afwachten. De noodige instellingen zullen worden voorzien om het water te ontkalken en te verzachten. Een fontein, e met thermaal water zal op het gelijkvloers aangebracht worden. Een wedstrijd zal uitgeschreven worden om den voorgevel van het Badpaleis met een flinken reclame te bekleden. Tevens zal in den linkervleugel getracht worden een installatie in te richten voor het bottelen van het thermaal water.

RONDE DE KWESTIE VAN DE OORLOGSSCHADE

In verband met wetsonderwerp inzake de oorlogsschade dat eindelijk in het Parlement werd neergelegd brengt een Antwerpsche confrater enkele beschouwingen naar voor om de noodige kapitalen te verzamelen voor den heropbouw.

Terecht wijst hij er op dat de Duitse bezittingen in België die onder sekwestre gesteld zijn en waarvan de waarde op 3 miljoen geschat wordt en die waarschijnlijk meer waard zijn een voornaam bron van inkomsten kan zijn.

Daarbij kan ook de opbrengst van die eigendommen waaronder fabrieken gevoegd, evenals van deze van de verraders en medewerkers van den vijand. Het aantal werklieden verbonden aan de Belgische ondernemingen onder sekwestre bedraagt bijna 25.000. De opbrengst van zoovele arbeidskrachten kan zeker een groot kapitaal verwezenlijken dat de rechtgebende op oorlogsschade en onze verplicht-geëvaerdeerd zou kunnen ten goede komen.

TRAMTARIEVEN EN TRAMDIENT

Dat met de verhooging van de loonen en wedden van het trampersoneel, de tramtarieven ook zouden stijgen was te verwachten. Dat het in zoo'n mate zou gebeuren als dit het geval is wel buiten ieders verwachting. Immers een tramrit werd van 1,35 fr. op 2 fr. gebracht en een tramkaart van 18 fr. op 30 fr.

Wie hierbij het meeste profijt heeft is niet moeilijk te zoeken.

Wat meer is, we hebben nog niet kunnen vaststellen dat de tramdiensten daarom verbeterd zijn? Even als vroeger is het publiek meer ten dienste van de trams dan omgekeerd. Er zouden gerust wat meer trams mogen ingelegd worden ten behoeve van de vele mensen dien aan de uiteinden van de stad wonen, aan den Opex of aan Mariakerke.

Aan Mariakerke-Dorp heeft men slechts om de 40 minuten een «6», terwijl het gebeurt dat verscheidene trams «5» aan het kapelletje staan te wachten. Het enkel spoor tot aan de Dorpstraat is toch niet zoo lang dat dit niet zou te regelen zijn.

Dat het tramverkeer onvoldoende is, kan men best elken dag op bepaalde tijdstippen vaststellen, wanneer de bureluren moeten beginnen of geëindigd zijn.

Wat zal het worden als over een paar weken de scholen weer herbeginnen en veel kinderen van den Opex of Mariakerke naar de middenstad naar school komen?

Voor de verhooging die werd ingevoerd mag het publiek zeker gerust beter gediend worden.

UW MAN HOOREN

sprenken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visserij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat 85. (25)

VAANDELOVERHANDIGING

Op Zondag 8 September e.k. om 15 u wordt de N.S.B. Afdeling Oostende speciaal gevierd.

Een bondsvaandel en een vaandel voor de onderafdelingen «Royal Navy Section Belge» en «Brigade Libérations» zullen worden overhandigd door een afgevaardigde van den Regent, Commodore Timmermans en Generaal Piron.

De schooljeugd wordt een vaandel per school aangeboden.

Wij vragen de Oostendse bevolking op dien dag te willen bevlagen gezien de verjaring van de bevrijding van Oostende.

ONTVANGST VAN DE T.C.B.

Bij gelegenheid van de vijftigste verjaring van het bestaan van de Touring Club van België, richtte deze machtige vereniging een congres in te Oostende.

Vooraleer dat de afgevaardigden in vergadering bijeen kwamen werden zij ontvangen door het stadsbestuur, dat vertegenwoordigd was door Schepenen Vroome en Van Glabbeke en de raadsleden Feys en Vervaecke.

Het was de voorzitter van den T.C.B. die het eerst het woord nam om de stad te danken om de ontvangst en alle steun van den T.C.B. toe te zeggen om het toerisme aan de kust te bevorderen. In verband daarmee wees hij er op hoe de belanghebbenden zelve echter moeten zien hoe zij het best de cliënteel kunnen aanlokken.

Schepenen Vroome, na zijn welkomstgroot, wees op de betekenis van het toerisme in ons land en legde nadruk op het weinig dat nog betoond wordt in vele middelen over het belang van deze nijverheid.

Na den eerevrij, bleven de afgevaardigden voor besprekingen in de zaal vergaderd.

Vooraleer te noemenmalen in de Cercle Interallié, werd een bezoek gebracht aan de Tentoonstelling der werken van Vlaamsche schilders.

In den namiddag was een zereisje voorzien en het planten van den boom van de T.C.B. in het Leopoldpark.

Een concert op de Wapenplaats besloot dezen congresdag.

VANDALENWERK

Onze prachtige parken en plantsoenen en het wonderschoon bloemenuurwerk, die de bewondering van onze vreemde bezoekers afdwingen, en tevens het bewijs zijn van ons vertrouwen in de toekomst, zijn in de laatste tijden het mikpunt geworden van de vernielzucht van onbekende woestelingen.

Dit afkeuringswaardig vandalenwerk gebeurde vroeger op een zeer beperkte schaal.

In de nacht van Zaterdag 17 op Zondag 18 Augustus is het «Vandalisme» zoo erg geweest, dat het stadsbestuur het als zijn plicht aanziet beroep te doen op de medeburgers om een einde te stellen aan die misdadige vernielzucht.

In die ene nacht werden plantsoenen vernield gelegen aan het standbeeld op de SS. Petrus en Paulusplaats, aan het Vagevuur en rondom de SS. Petrus en Pauluskerk, en verder aan de Trinkhall en het Bloemen uurwerk in het Leopoldpark.

Laten we hopen dat de gansche bevolking haar steun zal verleenen om de misdadigers op te sporen, dat iedereen het zijne zal bijbrengen om onze parken en bloemenmozaïken onder zijn bescherming te nemen.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag, 12 September 1946, openbare aanbesteding betreffende het leveren en plaatsen van roldeuren en toebehoorten aan de Haringhale.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 10 September 1946.

SCHURFTBEHANDELING

Met ingang van heden gelast de Gezondheidsdienst, Steenweg op Gistel, 8-10, zich met de schurftbehandeling.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot den Gezondheidsdienst, van 8.30 u. tot 11 uur.

«HET KIND VAN DE NATIONALE STRIJDBOND»

De Vriendenkring der Oudstrijderskinderen (V.S.K.) wiens werking stil gevallen was gedurende de bezetting wordt wederom ingericht en mag met reden beschouwd worden als het jongste kind van N.S.B.

Wij zetten ten zeerste ALLE Oudstrijders, zoowel 1914-18, de mannen der 18 dagen, Brigade Libération en Royal Navy Section Belge, hunne kinderen te doen aansluiten bij deze Nationale en Vaderlandslievende Vereniging.

Oud-leden van 1940 alsook nieuwe leden worden verzocht hun naam kenbaar te maken in het lokaal: café Prins Baudewijn, St. Sebastiaanstraat, of bij makkers Robert Dumortier en Roger Bonnel, 54 Peter Benoitstraat.

Een algemeene en stichtingsvergadering zal binnen kort gehouden worden.

BALBOOGSCHIEDEN

De balboogmaatschappij St. Joris, vierde op 15 dezer hoogtij.

Immers telt deze oude vereniging onder hare leden er twee die sedert meer dan een halve eeuw lid der maatschappij zijn, hetzij Everaerts Edmond die in 1891 toetrad en thans als ouderdomsdeken fungeert en De Knock Camiel die in 1890 lokaalhoofd werd en dus met den kring vergroeid is.

Ten einde aan dit heugelijk feit de noodige luister bij te zetten werd door St. Joris een nationale schietwedstrijd uitgeschreven waaraan een tachtigtal schutters uit alle gewesten van het land hebben deelgenomen.

Tijdens de schieting werden de jubilarissen gehuldigd en mochten zij na een prachtige rede en uiteenzetting van den Voorzitter h. G. Soenen zich verheugen in de bloemen te worden gezet en een prachtige herinneringsgeschenk te ontvangen.

HET INTERNATIONAAL BASKET-BALLTORNOOI VAN OOSTENDE

In het eerste perscommuniqué hadden wij de deelname van Championnet medegedeeld. Ongelukkig bleek dat de Parijsche ploeg slechts in beginsel had toegezegd en Maandag melden zij ons dat het hen onmogelijk zal zijn te Oostende op te treden.

De inrichters hebben hierop verschillende goede Parijsche ploegen geraadpleegd en deden ook een oproep in Noord-Frankrijk. De Stade Français uit Parijs liet eveneens weten niet te kunnen optreden; Racing club de France, welke we reeds te Brussel aan het werk zagen tegen R. Racing Club Brussel, heeft getalmd om te antwoorden en loen hij zijn toezegging liet geworden, hadden wij reeds een akkoord bekomen vanwege Dornigies, kampioen van Noord-Frankrijk.

Het spreekt vanzelf dat het tornooi van Oostende, dat op het strand door gaat slechts een succes zal kennen indien het weder meeslaat. De inrichters zijn nochtans op alles voorbereid en ingeval van slecht weder zullen de wedstrijden toch doorgaan in het Sportpaleis van manager Théo Van Haverbeke.

Kaarten werden in omloop gesteld in alle hotels van Oostende en zijn eveneens te verkrijgen op het secretariaat van Ostend-Stadion, 4, rue de Bruxelles, Oostende.

De kampioenen van België zullen waarschijnlijk met hun volledige ploeg optreden en zoo zij spelen zooals zij dat tegen Hellas deden dan is de winnaar van het tornooi bij voorbaat gekend.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C°

(30)

VAN BORM IN EEN NIEUWE HISTORIE VERWIKKELD EN AANGEHOUDEN

De beruchte Leffingenaar welke een flinke roman zou kunnen schrijven over zijn verleden en in verscheidene ingewikkelde zaken vermeld werd, zelfs op het beklagdenbankje zat bij het proces der beulen van Breenonck, is thans opnieuw aangehouden.

Tijdens zijn verblijf in de Mechelsche gevangenis, had Van Borm er kennis aangeknoopt met V.d.B. uit Inghene bij Puurs, welke eveneens te doen had met de Justitie. Van Borm werd op sensationele wijze vrijgesproken en ongeveer denzelfden tijd werd V.d.B. in voorloopige vrijheid gesteld. De eerste had ondertusschen een groothandel in visch begonnen en kwam zoo opnieuw in betrekking met V.d.B. Doch de voorloopige vrijheid van deze laatste betekende dat hij binnen kort weer voor den onderzoeke rechter zou moeten verschijnen en opnieuw aangehouden worden, en zag met angst dien dag naderen. Van Borm, raadde hem als vriend aan de wijk te nemen naar Frankrijk.

V.d.B. verstopte zich langs de kust in afwachting van de eerste de beste gelegenheid om naar het zonnige zuiden te trekken. Van Borm had evenwel de achtergelaten bezittingen van V.d.B. in 't oog, en redeneerde verder dat zijn vriend V.d.B. waarschijnlijk niet meer zou terugkeeren naar zijn woonplaats om zijn meubeltjes op te laden en mee te doen naar zijn nieuw vaderland. Hij verkocht de meubelen van V.d.B. en stak de opbrengst in zijn zak. Onze vluchteling moet het met leede oogen hebben aanzien dat hij bij het zeventiende gezet was, maar wat kon hij hiertegen doen? Klacht indienen ware zijn schuilplaats verraden en Van Borm zou hier natuurlijk ook niets meer over vertellen. Dure prijs voor het stilzwijgen! Doch de berekening van Spada liep verkeerd af en iemand die er het uitsien van wist maakte de zaak bekend, zoodat Van Borm thans opnieuw op de beklagdenbank zal moeten komen. - K.

LIEFHEBBERS VAN LUIDRUCHTIGHEID

Het radio-pick-up toestel welke dagelijks muziek uitzendt tijdens de hondenkoersen op het V.G.O.-plein vond Liefhebers die het in den nacht van Zaterdag op Zondag kwamen weghalen. Het toestel werd teruggevonden in een café te Oostende. K.

PIJNLIJKE ONTMOETING

Zaterdag kwam de auto bestuurd door Campana Omer uit Oostende in aanraking met de wielrijder Van Ontergem Maria, op den hoek der Torhoutsteenweg en Euphr. Beer-naertstraat. De wielrijder werd het neusbeen gebroken. K.

EEN BEELDSTORMER IN HUIS

De gezusters De Pauw uit de Kerkstraat, kregen Dinsdag het bezoek van Lefevre Gabriel uit Brussel. Het onderwerp van de samenspraak ging over een erfeniszaak waarbij Lefevre zich erg benadeeld voelde. Naar zijn verklaring hadden de gezusters Depauw alles ingepalmd ten zijnen nadeele. Lefevre geraakte op zeker oogenblik buiten zichzelf en in heilige verontwaardiging sloeg hij al de heiligenbeeldjes welke zich in huis bevonden in gruisel. K.

HAARKENPLUK

De baas en de bazin van een café nevens de panorama speelden Maandagavond haarkenpluk tot groot jolijt der toeschouwers. Ze vonden het veiliger de gevechtsstellingen op straat te betrekken. De twee scheidsrechters welke tusschenkwamen mochten ook van de brokken delen. K.

HULDIGING TELESFOR LINGIER

Zondag 25 Augustus wordt te 10 u. 's morgens dhr. Telefoor Lingier, laureaat van den Arbeid, gevierd door medeleden van de Centrale der Boeknijverheid, afdeling Oostende.

VERDIENDE ONDERSCHIEDING

Aan den heer Amedée Demoor werd door Z.K.H. Prins Regent, de Gouden Medaille van de Leopold II orde toegekend, voor zijn 25 jarig Eere-Voorzitterschap der Koninklijke Liefdadigheidskring «De Lustige Zigomars» om de goede werken die hij gedurende die jaren volbracht.

Wij wenschen onze stadgenoot van harte geluk.

OPENBARE AANBESTEDING INRICHTEN VAN NOODWONINGEN

Op Donderdag 5 September 1946, te 11 uur, zal in het Kabinet van den Heer Burgemeester overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het inrichten van noodwoningen in de gebouwen gelegen voor het station Oostende-Kaal.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 3 September.

KIJK UIT VOOR GE DE STRAAT OVERSTEEKT!

Allary André kwam uit de ciné Forum op het oogenblik dat Groo-beert René uit Ukkel met zijn auto voorbij kwam. Allary werd aangere-den en gekwetst.

Een dame welke Dinsdagmorgen rond 10 uur de Kapellestraat wilde oversteken, werd door een fietser B.A. aangereden. Het incident werd gesloten na de gebruikelijke woorden te hebben gewisseld. K.

HANDIGE DIEF

Hemelryck Alice zat op de terras van het Café Central te genieten van het mooie weer en de lekkere dranken. Bij haar heengaan moest ze vast stellen dat een gauwdief er van onder getrokken was met haar handtasch welke geld en papieren bevatte.

Evenzoo verging het met de Nederlandse danseres uit Amsterdam: Christa Catherina, welke haar handtasch ontvreemd werd terwijl ze aan het dansen was in een inrichting der stad, in den nacht van Vrijdag op Zaterdag. De tasch bevatte geld en enkele waardevolle voorwerpen. K.

VANDALENSTREKEN

In de nachten van 11 op 12 en van 12 op 13 werd het glas der reclamezuil aan de coiffeurwinkel Van Iseghemlaan 8, tot tweemaal toe vernield, ten nadeele van Lossy Odilon, welke klacht indiende tegen de onbekende daders. K.

MODERNE TRAMONTVANGERS

Dat onze tijden en onze zeden er niet is op vooruitgegaan, hebben we deze week op den tram kunnen vaststellen, toen een jonge tramontvanger een dame, welke nochtans een beleefde vraag stelde op brutale wijze toesnauwde?

Het bestendig trampersoneel van de kust, mag als uitstekend aanzien worden.

Er zijn echter onder de jongeren enkele kerels, die best nog wat naar school zouden gaan om beleefd te leeren zijn.

Weliswaar hebben ze het niet altijd gemakkelijk, maar beleefdheid kost niets, terwijl de tram 50 t.h. opgeslagen is voor 't publiek.

BADEN VOOR OOSTENDENAARS

Het baden voor de Oostendenaars welke een tent gehuurd hebben, is zeer duur. Is het dan te verwonderen dat ook de seizoenengasten wegblijven en 300.000 paspoorten voor het buitenland gegeven werden.

GEEN ELECTRICITEIT

Dinsdag heeft zich in het vak aan Petit Paris, een storing voorgedaan, zoodat verschillende instellingen gansch den dag van electriciteit beroofd werden.

Ook onze drukkerij moest er de gevolgen van dragen.

NOG AANRIJDINGEN

De autos bestuurd door Paelman Carolus uit Brussel en Jaquemyens Eugene uit Marcinelle kwamen in botsing achter de hangars aan de handelsdokken. Er werd enkel stoffelijke schade aangericht. K.

Vrijdag werd de motor-side-car van Du Tre Georges uit Evere aangereden door de auto van Wybo, welke door zijn zoon bestuurd was. De side-car kantele en Du Tre August welke op de duo zitting zat, kwam onder het voertuig terecht. Hij liep lichte schrammen op aan den linker voet.

Dinsdag kwam het tot een botsing op den hoek van de Kapelle- en Oost straat tusschen de moto bestuurd door Jozef Van Vlasselae uit Aerschot en de auto van Janssens Gregoire uit Antwerpen. Van Vlasselae werd licht gekwetst aan het rechter oog en het linker been en werd ter plaatse verzorgd door Dr. Goubeau. De motor was er erg aan toe.

Op den hoek der Kapellestraat en Vindictevekaai, kwam het Dinsdag tot een botsing tusschen een tramrijtuig en de auto bestuurd door Cyriel Bauwens uit Den Haan. Er was gelukkig enkel lichte stoffelijke schade.

DE OPSPRINGDIENST DER RIJKSWAACH AAN 'T WERK

Overvoedige eieren.

De vliegende brigade van de rijkswacht heeft Woensdag 14 bij D.Y. op de Torhoutswg 365 eieren aangeslagen, welke weggestoken zaten in een magazijntje en welke ze aan 3,50 fr. opgekocht hadden om te geven aan de vrienden's a 4 fr. (?)

Vrijdag werden bij D.O. aan de Hoo-gebarrier in een zuivelwinkel, 930 eieren aangeslagen. Zij werden Zaterdag verkocht op de Alfons Pieterslaan aan de menschen a 5 per persoon a 2,70 fr. wettelijke prijs. Ze zaten in een stalling in kisten. 't Is uitstekend werk.

BACCHUSVRIEND

Sabbe Adrien uit Eernegem had op zeker oogenblik te diep in het glas gekeken om nog goed te weten welke gevolgen de dronkenschap met zich kan slepen, hij bracht slagen toe aan Sioen Julien en werd opgeleid. K.

ITALIAANSCHE MUZIEK IN DEN SCOUWBURG

Zondagavond hadden we als gasten Edmondo De Vecchi, orkestleider te Trieste en Rina Mariosa van de Opera van Rome.

Het programma was voornamelijk gewijd aan Italiaansche componisten. En men merkte al dadelijk op, dat Edmondo De Vecchi een kunstenaar is, die elke partituur onder den voet heeft en alzoo tot de kleinste nuances doordringt. Wat Rina Mariosa betreft: zij is begaafd met een kristalheldere stem. Door haar sympathiek optreden en gevoelige vertolking deed zij ons, elk stuk dat zij zong, liefhebben. Haar stemregister is zeer uitgebreid en met een buitengewoon gemak bereikte ze de hoogste noten. De populaire aria's uit «La Traviata» en «Rigoletto» van Verdi lokten dan ook vanwege het publiek een oorverdovend handgeklap uit. De Polonaise van «Mignon» (Thomas) werd zelfs op een enthousiast «bravo» onthaald. Het spreekt vanzelf dat de melomanen dezen avond in hun nopjes waren.

MOOIE MUZIEKAVOND

Een eclectisch programma vereenigd de verleden Donderdag de werken, van Rossini, Beethoven, Berlioz, Massenet, Liszt...

Als hoofdpunten van dezen avond citeeren we graag: «L'air de Leonore» een van de mooiste klassieke aria's van Beethoven, op treffende wijze geïnterpreteerd door Suzanne Juyol. De scènes Alsaciennes van Massenet die een kleurrijke weergave zijn van 't dorpsleven in den Elzas, werden op schitterende manier gedirigeerd door Georges Lauweryns en hier kunnen we niet nalaten de virtuositeit van Theo Lonque en Georges Verdonck te onderlijnen, die in dit stuk respectievelijk als violoncelle-solo en clarinette-solo optraden.

Het was een mooie muziekavond.

DE « ZWARTE MARKT »-VISCH TE OOSTENDE

Ondergeteekende Brackx Pierre, uitbater van de kantien «Lustige Vismijnvrienden», houdt er aan te verklaren dat — daar zijn inrichting 's nachts nooit open is — hij zich geenszins bezig houdt met een onwettelijken verkoop van visch welke 's nachts zou plaats hebben, zooals dit in «Het Nieuw Visscherijblad» van 26-7-46 aangeklaagd werd.

Pierre Brackx.

Cercle Interallié

(CONTINENTAL) OOSTENDE

VAN 23 TOT 29 AUGUSTUS: **ANDREX**

Les Sœurs De Marcy acrobatische danseressen

HET VERMAARD ORKEST **IVY BENSON** and her all Ladies Band van de Televisie van London

Iedere Dinsdag en Vrijdag te 15 u. 30: **POPPENSPEL** door de **Comédiens Routiers**

BURGERLIJKE STAND

Geborten

10 Augustus — Norbert Cuyppers v. Maurice en Marguerite Vlaene, w. te Breedene; Diono Rogiers v. Felicien en Irene Verburgh, Raversydestr. 126

11 — Rita Lanckriet v. Charles en Elisa Vandenhoudede, Plakkerstr. 2; Frans Callenaere v. Jules en Bertha Dehouck, Nieuwpoort; Gustaf Haeck v. Fernand en Gabriella Simoen, Wellingtonstr. 19; Carla Claeys v. Felix en Elvire De Cloedt, Breedene; Willy Malesys v. Marcel en Gabriella Cornelis, Nieuwstr. 23.

12 — Luc Proot v. André en Angela Declerck, Hennepestr. 3; Frank Lamoot v. Emiel en Fernanda Sleuyter, Dr. Verhaeghestr. 117; Marie-Jeanne Barbaix v. Georges en Elisabeth Vercruyse, Vlaductsloep 38; André Peere v. Jan en Adrienne Bourgeois, Westende; Claudine Marchal v. Robert en Gilda Pierre, Veurne; Jozef Milh v. Albert en Germana Verlaeche Zwaluwenstr. 72.

13 — Jacques Coopman v. Alexander en Yvonne Willaert, Steene; Georgette Cooman v. Joris en Maria Devriendt, Slijpe.

14 — Wily Desmadryl v. Leon en Jenny Lust, Werkzaamheidstr. 220; Johnny Meulebroeck v. Albert en Georgette Cools, Nieuwpoortsw. 505; Roger Houvenaghel v. Reginald en Alida Vermote, Slijpe; Jacques Harrewyn v. Paul en Suzanne Tanghe, Prinsenlaan, 14; Nicole Provoost van Charles en Marie Devoet, Steene; Freddy Margot v. Jules en Simonne Bouttens, Vereenigingstr. 106.

15 — Jacques Hosten v. Achiel en Martha Gosseye, Nieuwpoort; Nicole Meyus v. Leon en Monique Gysbrechts Vlaanderenstr. 35; Nady Loontjens v. Georges en Victoire Meyers, Nieuw landstr. 30; Luc Proot v. Joseph en Jessie Vandembroecke, Torhoutstr. 17 — Magda Vanhoutte v. Louis en Adrienne Huyghebaert, Handelstr. 2; André Devriendt v. Emiel en Doris Ellwood, Schipperstr. 44.

Sterfgevallen

11 Augustus — Michel Van Bel, 18 dg. St. Paulusstr. 10

12 Augustus — Florida Borret, 50 j. echtg. Leon Goblet, Timmermanstr. 53; Marcel Marvellie, 16 dg. Noord Eedestr. 22; Esperantia Deceuninck, 69 j. wed. Leopold Vancraeynest, Christinastr. 66.

13 — Augusta Peire, 70 j. wed. Alphonse Vermeulen, Toekomststr. 10.

14 — Isidor Degryse, 58 j. Gistel; Jacques Harrewyn, 8 dg. Prinsenlaan, 14.

16 — Marie Deleersnijder, 41 j. wde. Cyriel Elsmoortel, Zandvoorde.

Huwelijken

Joseph Wilmot, hotelier en Jeanne Huyz, z.b.; Pierre Leclaf, matroos en Jenny Vanslembrouck, z.b.; Adolf De Clerck, autogeleider en Violet Miny, z.b.; Constant Iserbiet, motorist en Florence Hubrechts, werkster; Michel Corteville, kleermaker en Augusta Makeberge, naaister; Demey Georges, leeraar en Bens Josette, z.b.; Saelens Arthur, dokwerker en Nonnon Marie, z.b.; Laforce Willy, staatsbediende en Baken Jenny, bediende; Loosvelt Gilbert, metser en Folie Marie-José, z.b.; David Marcel, postklerk en Debruyckere Paula, regentes; Vanderbeke August, politieagent en Nasel Thérèse, z.b. Benoot Augustin, electricier en Devos Georgette, z.b.;

Huwelijksafkondigingen

Ferier Edmond, dokwerker, Vingerlinckstr. 10 en Vergoote Zoé, z.b. Voor havenlaan, 13; Gerard Maurice, leeraar, Elisabethl. 347 en Kynndt Simonne, z.b. Rogierl. 67; Humblet Henri, bediende, Ans en Fouquet Gilberte, verpleegster, Fortuinstr. 6; Cappon Georges, winkelknecht, Birmingham en Asseloos Lydia, laborante Veldstr. 62; Ramaekers Joseph, bouwkundige, Jozef II str. 7bis en Vanhaecke Yvonne, z.b. Etterbeek; Coens Gaston, electricier, Steene en Vandembroecke Philomène, werkster, Overvloedstr. 72; Claeys Odo, daglooner, Breedenev. 9 en Peere Maria, z.b., A. Liebaertstr. 9; De Buf Alphonse, daglooner, Lefvingestraat 227 en Schroyen Céline, z.b. Kairostr. 14; Thoon Sylvain, visscher, Zwaluwenstr. 85 en Rosseel Simonne, dienstmeid, Lijndraaierstr. 56; Kindt Benedikt, bankbestuurder, Sportstr. 18 en Lauwers Lydia, bankbediende, A. Pieterslaan 73; Lefebvre Eduard, toezienaar, Kongol. 49 en Wydooghe Magdalena, z.b. Torhoutstr. 58; Dalle Germain, trambediende, Koninginnel. 15 en Luens Maria, naaister, Koninginnel. 20a; Drayve Michel, machinist, Wellingtonstr. 34 en Verkouillie Marcella bediende, Nieuwlandstr. 37; Beadie Murray, dokwerker, Cambuslang en Pilon Denise, z.b. Stuijverstr. 197.

HOOFDPJN
VENUS POEDERS
LAB. GHEDA, CASINO STRAAT, 23 ST-NIKLAAS-W.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Sterfgevallen: Caemerlinck Florida echtg. Bavinckhove; Plaetevoet Nathalie, wed. Houck Emiel.

Huwelijksafkondigingen: Hennebert Robert, behanger met Cornelis Zoé, z.b. Wulpen; Odeurs Maurice, geneesheer te St. Truiden met Bittremieux Clara, verpleegster, Naeyaert Kamil, werkman met Coopman Simonne, z.b. te Westende.

CINEMA NOVA

Van Vrijdag tot Maandag om 8 u.: Zondag vanaf 2.30-4-6-8 u.: «De terugkeer van Zoro» met John Caroll en Noach Beery. Buitengewone film.

VOOR DEN DUUR VAN 'T SEIZOEN en dit tot 15 September 1946 zal er voor de herbergiers geen sluitingsuur zijn.

VERKOOP VAN GARNAAL

Nog steeds duurt de wraakroepende toestand, voor den verkoop van garnaal in de stedelijke vischmijn van Nieuwpoort, voort. De visschers zijn verplicht al hun garnaal naar de vischmijn te brengen en dit onder controle van de rijkswacht om er verkocht te worden aan den maximumprijs van 32 fr. per kg. Niettegenstaande het aandrigen bij den Heer Procureur des Konings, kan deze geen veranderingen aan zijne onderrichtingen geven. En onze visschers van een totaal vernielde haven, die onder zeer nadeelige voorwaarden in vergelijking met deze van andere havens moeten varen, moeten machteloos staan zien dat de garnaal in de andere havens aan hoogere prijzen verkocht wordt, ja zelfs tot 56 fr. de kg. en dat deze garnaal per spoor- en vrachtwagen naar Nieuwpoort gebracht wordt.

In 1944 na de bevrijding, wanneer de haven verwoest was, waren het de Nieuwpoortsche visschers die de eerste zee kozen om zooals gedurende den oorlog te voorzien in de bevoorrading van het land. En is deze stiefmoederlijke behandeling van offers? Of weet men het niet, of wil hoogerhand de beloofting voor al de men het niet weten?

VERLICHTING

Nu dat de haven van Duinkerke terug open is voor kleine vaartuigen, wagen wij het de vraag te stellen indien deze bevoegde Overheden de voetstappen niet zouden doen bij de Fransche Instanties opdat de Fransche Boeien die zich in de Belgische Waters bevinden zouden verlicht worden. Wij bedoelen de Nieuwpoort Bank boei (Witte Boei) en de Trapegeer Bank boei (Ezel).

Het verlichten dezer boeien zou van het grootste belang zijn ten eerste voor de Nieuwpoortsche schepen die 's nachts naar de haven varen en ten tweede gedurende het komende volle haringseizoen met drifnetten. Deze boeien zonder licht bevinden zich dikwils op punten die heel gevaarlijk zijn voor het beschadigen der netten.

HET TOEKOMEND IJLE HARINGSEIZOEN

Reeds dikwijls hoorden wij de vraag stellen: «Wat zal er met de Fransche vaartuigen gebeuren gedurende het aanstaande ijle haringseizoen, nu dat Duinkerke hersteld is en open voor de scheepvaart?» Zullen onze Nieuwpoortsche visschers die maar over heel weinig plaats beschikken nogmaals hun beste aanlegplaatsen voor de Franschen moeten afstaan? De Nieuwpoortsche visschers zijn van oordeel, en dit met recht, dat nu dat Duinkerke open is, de Fransche schepen daar zouden moeten aanleggen.

AANRIJDING

Vrijdag avond iets voor 11 u. werd Pol Provoost van Nieuwpoort aan de kaai, juist voorbij de café «Noordzee» door een personenwagen aangereden. De inrijdenden vonden Provoost op de steenweg bewusteloos liggen. Hij werd in een naburig huis binnen gebracht waar de eerste zorgen hem verleend werden. Het slachtoffer klaagt van inwendige pijnen. Zondag avond was de toestand zeer zorgwekkend. Provoost zou nu aan de behandeling zijn.

Terwijl de eigenaar van den personenwagen het slachtoffer weg bracht liet hij zijn auto bij de herberg «Noordzee» staan met een vrouw en twee kinderen in den wagen. Enkele oogenvlikken later kwam een vrachtwagen aangereden en beukte op de personenwagen die enkele meters verder gesmeten werd. De stofelijke schade is belangrijk. De lokale politie heeft een onderzoek ingesteld.

ONVOORZICHTIGHEID

Zondagavond werd het vijfjarig zoontje Yvan van Prosper Geeraert en Madeleine Beschuyt met een nichtje voor een tijdje alleen thuis gelaten. Gedurende deze afwezigheid had het jongetje de inhoud van 'n flesje essence uitgedronken. Het nichtje had er ook van geproefd. Gedurende de nacht klaagden de kinderen van inwendige pijnen. Een geneesheer werd bijgeroepen. Gedurende twee uren werd er aan het knaapje gewerkt, maar niets kon baten. Het binnenste was gansch verbrand en het kindje stierf in den morgen in de hevigste pijnen. Het meisje kon gelukkig ontsnappen.

WONINGEN VOOR GETEISTERDEN

Wij vernemen dat de Maatschappij voor goedkope woningen binnen kort zal aanvangen met het bouwen van twintig woonhuizen. Deze woonhuizen zullen voor de geteisterden bestemd zijn.

BREEDENE

BURGERLIJKE STAND

Sterfgevallen: Pilaels Oscar, 76 j. Vandembussche Theophil, 70 j.; Decraemer Bertha, 50 j.

Huwelijksafkondigingen: Knoekaert Oscar en Huyghebaert Juliana, Matthys Philemon, St. Gillis Dendermond. en Knoekaert Madeleine; Leen knecht Hendrick, Roeselare en Dejonghe Maria; Decoo François en Delange Angèle; Claeys Georges en Metsu Irène; Maes Frans, Oostende en Matthys Maria, Antwerpen.

N. V. «DE NOORDZEE»
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■ (32)
Londenstraat 10-12 GENT

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Spiessens Emiel, markeerder te Luik met Bombarna Marie-Louise, z. b.; Louckx Henri, paswerker te Anderlecht met Decuyper Madeleine, naaister; Laseur Georges, werkman te Aalter met Compernelle Suzanne, z. b. te Aalter (voorheen te Heist).

CINEMA'S

CINE ROYAL: «Twee Snullen op een eiland».

CINE MODERNE: «Le Bal des Passants» en «De avonturen van Martin Eden».

INHULDIGING VOETBALSTADION

Op 1 September a.s. zal de officiële inhuldiging plaats hebben van het heraangelegd «Panneslag-Station» Te dezer gelegenheid, zullen volgende plechtigheden plaats hebben:

Om 10 u. In de parochiale kerk H. Antonius, dienst tot zieleerust van de overleden Bestuursleden en spelers van F.C. Heist.

Om 14 u. Ontvangst, in het lokaal «Café Sportwereld» van de voetbalclubs: Aalbeke Sport, F.C. Sluis en C.S. Gazel.

Om 14.30 u.: Stoetsgewijze van het lokaal naar het stadion.

Om 15 u.: Te match: Aalbeke Sport tegen F.C. Sluis; om 16.45 u. 2e match C.S. Gazel tegen F.C. Heist.

Na de matches uitreiking der bekens en optocht naar het Lokaal

Al deze namiddagplechtigheden zullen opgeluisterd worden door de muziekmaatschappij «St. Cecile» uit Heist.

Tot slot van deze sportdag om 20 u. Fakkellocht en volksbal met de medewerking van de muziekmaatschappij «Willen is kunnen» uit Heist.

ZEEWIJDING

Dit jaar is de zeewijding uitgegroeid tot een grootsche plechtigheid, met aanlokkelijk schouwspel. Het welslagen van deze plechtigheid is vooral te danken aan het plaatselijk feestcomité met de onvermoeibare Voorzitter Dr. Leclercq en Secretaris Vanpoucke, die dit jaar voor iets speciaals gezorgd hadden.

Tijdens de plechtige wijding werden een krans en bloemen uitgeworpen boven de vaartuigen en de duizendkoppige menigte. Na te zegen, verwijderden zich de vaartuigen onder het geloei van de sirenen en scheerden de vliegtuigen nog een laatste maal over het water.

DE LAATSTE SEIZOENFEESTEN

Verleden week werden op prachtige wijze de seizoenfeesten gesloten. Spijtig echter werd het turnfeest Zondagvoormiddag gegeven door de Turnafdeling van het Rabot uit Gent, door de overvloedige regens onderbroken.

Maandag was het weder van de partij en kon er ongestoord gefeest worden tot laat in den nacht.

's Namiddags reeds had een optocht plaats met muziekmaatschappij «Willen is kunnen», de Heistsche Klakkertjes en de Koninklijke Maatschappij «Onze Meisjes» uit Antwerpen.

Op het Albertplein en de Statieplats werden door de «Klakkertjes» met succes folklorische dansen uitgevoerd.

's Avonds hadden «Onze Meisjes» op den zeedijk succes met hun uitvoeringen, terwijl beide plaatselijke muziekmaatschappijen voor een echt volksbal zorgden. Intusschen woedde een confettiestrijd waaraan oud en jong deel nam.

WANDELCONCERT

Op heden Zaterdagavond, om 21 u. Wandelconcert door «Willen is Kunnen».

GEMEENTESCHOOL

De inschrijving van de nieuwe leerlingen heeft plaats op Zaterdag 31 Augustus van 9 tot 11 uur. De ouders worden vriendelijk verzocht het trouwboekje mede te brengen.

De klassen heropenen op Maandag 2 September 1946 om 8.30 uur.

EERLIJKE VINDER

De politieagent Dubois Georges, had op den zeedijk een porte-feuille gevonden, bevattende een groote som geld, en andere papieren, die hij aan den rechthebbenden eigenaar terug bezorgde.

BADBUREEL BESCHADIGD

Het badbureau van Duinbergen, werd in de afgelopen week door onbekenden erg toetgetakeld. Ruiten werden verbrijzeld en schade aan gericht aan het houtwerk. Onlangs werden ook plakkasten met betrekking op de baden, overschilderd. Is dit nieuw feit thans het werk van die zelfde persoon of personen?

OP HET NIPPERTJE GERED

Maandagvoormiddag, waren twee badgasten met een cano in zee gestoken. Onvoorzichtig, zoals het maar al te veel gebeurt, hadden ze zich te ver gewaagd, en kantele de cano ten gevolge van de sterke strooming. De badgasten, een man en een vrouw (ze hebben zich achteraf aan de redders niet willen bekend maken) konden zich aan de gekantele cano vast houden. Gelukkig werd dit ongeval spoedig door de reddingsdienst van Duinbergen-West opgemerkt. De redders Vandembroeke en Van Haecke die zich in de reddingsboot bevonden moesten echter 2 km roeien om de plaats van het ongeval te bereiken. Deze twee vreemdelingen kwamen er aldus met den schrik vanaf, terwijl onze reddingsdienst van Duinbergen, die onder leiding staat van Rotsaert R. nogmaals bewezen heeft op de hoogte te zijn van de opgelegde taak.

Gewapende Holle Baksteen Welfsels «ISODAL»
Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels
Te bekomen bij: (10)
M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

U vraagt... en wij antwoorden

Vraag R.H. Reeder - In geval van aanvaring van mijn vaartuig met een ander schip, waarvoor ik eventueel kan verantwoordelijk gesteld worden voor de stofelijke en zedelijke schade aangericht aan de bemanning van dit ander schip, is mijn verantwoordelijkheid volledig gedekt door mijn verplichte aansluiting bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij?

Antwoord: De vraag of de Gemeenterichterlijke verantwoordelijkheid van de reeders aangesloten bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij voor de ongevallen door hen of door hun aangestelden verwekt, kan gedekt worden of gedekt is door de voornoemde Kas moet ontkennend beantwoord worden.

De Wet van 30 December 1929, waar bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij wordt opgericht, behandelt alleen het vergoeden van de schade, die geacht wordt te zijn ontstaan tengevolge van het verwezenlijken van beroepsrisico's in de vischerijondernemingen onder Belgische Vlag. Het burgerrechtelijk principe van de verantwoordelijkheid (art. 1.382 B.W. en volg.) blijft onaangetoerd.

Principes van de verzekering van beroepsrisico's zijn:

1. Dat geen bewijs moet geleverd worden van fout in het hoofd van den verwekker van het ongeval;

2. Dat alleen de stofelijke schade rechtstreeks aan het slachtoffer veroorzaakt door het ongeval, wordt vergoed;

3. Dat slechts de gedeeltelijke vergoeding wordt gestrekt, het slachtoffer zelf een deel van het risico op zich nemend.

De volledige vergoeding van stofelijke en zedelijke schade voortvloeiende uit het ongeval veroorzaakt aan de bemanning door een derde, kan van deze lid van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij - geëischt worden, maar kan niet door deze verhaald worden op de Gemeenschappelijke Kas.

De Gemeenterichterlijke verantwoordelijkheid van art. 1.382 B.W.B. met de gewone vereisten van bewijsvoering blijft behouden, doch niet gedekt door de Wet van 30 December 1929.

Alleen wordt in art. 26 dezer Wet voorzien in geval van verhaal ingesteld door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij tegen derden verantwoordelijken, waarbij haar vordering beperkt wordt tot het forfaitaire bedrag dat ze zelf heeft uitgekeerd aan het slachtoffer van het ongeval.

A contrario kan er nogmaals uit besloten worden dat de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij zich alleen te houden heeft aan de vergoeding der schade overkomen aan de bemanning van visschersvaartuigen onder Belgische Vlag tot beloop van de forfaitaire vastgestelde bedragen.

Wil men de werkelijke schade - stofelijke of zedelijke - zien uitbetalen, dan zal de fout van den verwekker van het ongeval dienen bewezen te worden, bij het instellen van een rechtstreeksche vordering tegen dezen laatste.

Zonder nieuwe wettelijke bepalingen is het onmogelijk uitbreiding te geven aan de bevoegdheden van de Gemeenschappelijke Kas.

Het verzekeren van de burgerlijke verantwoordelijkheid voor de aanvragen behoort trouwens niet specifiek tot deze tak van verzekering, die het beroepsrisico op zich neemt.

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

(21)

ZEEBRUGGE

WIE WORDT CORRESPONDENT VOOR ZEEBRUGGE ?

Onze lezerskring te Zeebrugge-Brugge zeer groot zijnde, zoo hebben we besloten ook deze rubriek uit te breiden.

Wie wordt correspondent ? Men schrijve ons om voorwaarden te kennen of op te geven.

KRING VOOR INITIATIEF HEISTSTRAAT, 240, ZEEBRUGGE KERMISVERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 24 Augustus: Prijskamp met de kaart, bieden, begin om 7 u., 500 fr. prijzen inleg 10 fr., bij Em Van de Berghe, café «De Vrede».

Kermis-Zondag 25 Augustus: Beschrijfschieting, 700 + 300 fr. gratis, alsook Beschrijfbolling voor iedereen, 1000 fr. prijzen, inleg 15 fr. voor twee series, beiden begin om 2.30 u. bij Dobbelaere Mich., café «Willem Tell».

Valiezenkoers per velo, 1000 fr. prijzen, begin om 3 u. vertrek bij Van Assche Camiel.

Maandag 26 Augustus: Gaabolling: 500 fr. prijzen, begin om 3 u. bij Ch. Franck, café «Stad Aalst».

Mastklimming: 500 fr. prijzen, begin om 4 u. bij Martens, Goossens en Couwelier J.

Beschrijfschieting: 700 + 400 frank gratis, begin om 5 u. bij Goethals Tr. en Dewilde Victor, opgeluisterd met bal.

Dinsdag 27 Augustus: Bolling voor vrouwen: 500 fr. prijzen, inleg 10 fr. begin om 4 u. bij Dobbelaere Mich.

Monsterschieting: 700 + 1000 frank

gratis begin om 5 u. inleg 27 fr. bij Decuyper S. (café Bruxellois) en Van de Berghe A. (Shiphotel).

Velokoers om ter traagst: 500 fr. prijzen, begin om 5.30 u. bij Decuyper en Van de Berghe A. (Zie reglem.)

Woensdag 28 Augustus: Biljartprijskamp: 200 fr. prijzen + den helft van inleggeld, bij Gysbrecht Henri. Begin om 5 u.

Appeltjknep (voor iedereen): 400 fr. prijzen op Adm. Keyesplaats (Zee-manshaard). Begin om 6 u.

Donderdag 29 Augustus: Beschrijfschieting: 700 + 40 fr. gratis, inleg 27 fr. begin om 5 u. bij Em. Van de Berghe, café «De Vrede».

Mastklimming rechtover «De Vrede»: 500 fr. prijzen, begin om 5 u.

Zakloping: 700 fr. prijzen, begin om 3 u. vertrek Pastorijsstraat, langs Evendijk Oost, tot aankomst in Distelstraat.

Bolling op Gaabbord: 500 fr. prijzen, inleg 10 fr. voor twee series, begin om 4 u., bij Dobbelaere Michel.

Zondag 1 September: Beschrijfschieting: 700 + 500 fr. gratis, begin om 2.30 u. bij Dobbelaere Kermis-Maandag

Wandelconcert met muziekkorps v. Lissewege, gevolgd door de Neringdoeners van de Mole.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Lapin Marie-Jeanne v. Leo en Marcella Dewulf, Uitkerke; Verleye Daniël v. André en Juliette Sys, Knokke; Knockaert Antoine v. Rudolphus en Augusta Defever, Nieuwmunster; Callier Elsie v. Karel en Lydia Waeghe, Vlaamschestr. 17; Devleghere Anna v. Joris en Elvira Goeminne, Groenestr. 56; Croes Eddy

v. André en Maria Meyers, Uitkerke; Laforce Ronny v. Julien en Suzanne Bae, Heist a-Zee; Amys Daisy v. Victor en Germana Sys, Knokke; Mac Auley Claire v. Martin en Jeanne De Bue, Vredelaan 8; Van Hecke Godelieve v. André en Paula Dhoore, Wenduine; Borremans Claude v. Jules en Elsa Mathieu, St. Joost ten Noode.

Overlijdens: Maertens Georges 57 j. echtg. Anna van den Berg, Mametstr. 24; Trotteyn Jean, 2 d. v. Maurits en Maria Vincke, Kemmelbergstr. 43; Huwelik: De Smedt Roger en Defrennes Marie-Ange.

Huwelijksaankondigingen: Van Roy René en Mertens Lucie; Senellart Jacques en Englebert Jacqueline; Reismann Markus en Pujo Jeanne.

CINEMA'S

Studio du Casino: 1. Pathé Journal 2) «Mr Emmanuël» met Greta Gynt en Walter Rilla.

COLISEE: 1) Wereldnieuws; 2) «Elisabeth van Engeland» met Bette Davis en Errol Flynn. (kinderen toeg)

FEESTPROGRAMMA

Zaterdag 24 Oogst: om 20.30 u: Wandelconcert door de Harmonie «Moed en Volharding» Temeche (vergadering Statieplein).

Zondag 25 Oogst: om 14.30 u. Grote Zomercavalcade met Bloemencorso Om 16 u. op het Plein der KK. Sportvereniging (Brugsche Steenweg): Grote Voetbalmatch, kampioenschap Ite Provinciaal: S.V. Blankenberge tegen J.C. Wakken.

Maandag 26 Oogst: om 20.30 u. op de Groote Markt Volksbal met confetti en Serpentinegevechten.

Zaterdag 7 September: Grote Velokoers voor Beroepsrenners (zie bijzondere plakbrief).

GROOTE ZOMERCAVALCADE MET BLOEMENCORSO

Verscheidene belangrijke groepen nemen er aan deel. Serpentine en Confettigevechten. Prijzen voor al de deelnemers. Reklamerijtuigen worden niet toegelaten. Vergadering op Brugsche steenweg en Zuidlaan. Wegwijzer: Kerkstr., Visschersstr. Weststr., Vanderstichelenstr., Leopoldstr., Zeelaan, Van Praethelling, Zeedijk tot Pier. Jury aan het Hotel des Bains.

Berichten aan Zeevarenden

FRANKRIJK

Afbakening van wrakken Haven van Duinkerken.

1). Tusschen boeien 11 W. en 13 W. op ongeveer 2 mijlen en 278° van het vuur van het hoofd Westelijk van Duinkerken werd een groene kegelvormige boei met cilindrischen reflector, gelegd ten Z. van een wrak gelegen ten N. van den doorgang.

2). Een groen kegelvormige boei, met kegelvormige reflector, ligt ten N. van een wrak op ong. 1100 m. en 283° van het licht van 't havenhoofd westelijk van Duinkerken.

3). Twee groen kegelvormige boeien liggende ten N. en ten Z. van een wrak gelegen op ongeveer 630 m. en 332° van het licht van het nieuwe havenhoofd Westelijk Duinkerken.

SHELDE

Wijziging in de verlichting Doel

Het schitterlicht op den steiger is vervangen door een onderbroken licht Ligging: 51° 18' 44" N., 4° 16' 03" E. Karakter: Met verduistering alle 5 seconden. Helder: 4 sec. Verduist. 1 s. Zichtbaar: rood van onder den wal benedenwaarts tot in 178°; wit tot in 336°; Rood tot onder den wal bovenwaarts.

De Parel

Het schitterlicht op den steiger dwars van het fort is vervangen door een onderbroken licht.

Ligging: 51° 16' 03" N. - 4° 17' 48" E. Karakter: Met verduistering alle 5 seconden. Helder: 4 sec. Verduist. 1 s. Sectoren ongewijzigd.

Boerenschans

Het vast wit hooge licht Boerenschans is vervangen door een schitterlicht.

Ligging: 51° 15' 10" N. - 4° 20' 10" E. Karakter: Met schittering elke seconde. Schitt.: 0.5 sec. Verduist. 0.5 s. Zichtbaar zooals vroeger.

NOORDZEE

Kust - Haven Oostende Seinen tot het regelen van het verkeer op de haven

(B.a.Z. Nr 213 van October 1935 en Nr 240 van November 1945).

De seinen om het verkeer op de haven te regelen getoond door den seinpost van het Oosterstaketsel, worden herhaald zoowel bij dag als bij nacht op den mast met ra, geplaatst, in de nabijheid van het zeestation, beneduiteinde der kaai.

Ligging van den mast: 51° 13' 52" E. 2° 55' 29" E.

Mistsein

Zie bericht aan Zeevarenden Nr 240 van November 1945.

Onverwijld wordt den misthoorn, waarvan sprake in voornoemd bericht, tijdelijk vervangen door knal-seinen met tonietkardoezen, afgevuurd elke 5 minuten, of na kortere tusschenpoozen wanneer, bij mistig weder of onvoldoende zicht, de pakboot der lijn Oostende-Dover de haven nadert.

Bij uitzondering worden op aanvraag de zelfde mistseinen ook gedaan voor handelsvaartuigen die de haven wenschen aan te doen.

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP

OOSTDUINKERKE-BAD
Twee schoone villas (onbeschadigd).
OOSTDUINKERKE (Polderstraat)
Weide groot: 3 ha.

DE PANNE

Schoone eigendom bestaande uit:
Twee aanpalende villas en groote garage, kunnende dienen voor feestzaal of cinema. Groot: 1000 m².

NIEUWPOORT-BAD

Verschillende Villas.

NIEUWPOORT-STAD

Kaal: Goed burgershuis.
Schoone bouwgronden.
Alle inlichtingen ter studie. (336)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Donderdag 29 Augustus 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van
STAD OOSTENDE

Koop I. EEN BESCHADIGD HANDELSHUIS, Prins Boudewijnplaats 3, tegen de S.S. Petrus en Paulusplaats. Oppervlakte 55 ca.

Met alle rechten op eventuele vergoeding voor oorlogschade.

Ingesteld: 200.000 fr.

Koop II. EEN WOONHUIS, Stulverstraat 137. Oppervlakte 96 ca.

Ingesteld: 152.000 fr.

Koop III. EEN WOONHUIS, Stulverstraat 139. Oppervlakte 96 ca.

Ingesteld: 135.000 fr.

Koopen II en III bevatten ieder: provisiekelder, 7 kamers, 2 mansarden, zolder en koer. Water, gas en electriciteit.

Ze zijn verhuurd mits 700 fr. per maand ieder.

Te bezoeken: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (334)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10, en
LUCIEN GODEFROID
te Chimay, Atheneumstraat, 19-21.

Op Donderdag 29 Augustus 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van
(BESCHADIGDE) VILLA
genaamd Villa Lucien
te BLANKENBERGE

Zeedijk 14 (met uitweg in de Zeelaan) Oppervlakte: 62 m². Onmiddellijk genot.

Alle rechten op eventuele vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht.

Ingesteld: 210.000 fr.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van de voornoemde Notarissen. (335)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 3 September 1946, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vrederecht, Canadaplaats, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE

van een

ERFPACHT op:

EEN BLOK GROND
te CLEMSKERKE-DEN HAAN

Rubenslaan

Breedte 25 m. Diepte 30 m. Oppervlakte 750 m².

Duur: tot 29 Juli 1979.

Genot: onmiddellijk.

Voor plan, zie plakbriefen en nadere inlichtingen te bekomen bij den verkopenden Notaris. (338)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
overgebracht
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Donderdag 29 Augustus 1946, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG

van een

SCHOONE VILLA

genaamd «Villa Paris»
Yzerstraat, 4 te Oostende

Oppervlakte 69 m² - Genot onmiddellijk.

Bezoekdagen: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 350.000 fr.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkopenden Notaris. (331)

Kantoor van Deurwaarder
ARTHUR D'HOEST
te Oostende, Rogierlaan 38. Tel. 71812.

STAD OOSTENDE

Op Donderdag 29 Augustus 1946, om 17 uur in het Hotel de Commerce, bij den heer P. Vandekerckhove, 19, Vindictivelaan, Oostende:

OPENBARE EN VRIJWILLIGE
VERKOOPING van het

VISSCHERSCHIP

0.211 «GENERAL LEMAN»

met beste dieselmotor Deutz, 150 H.P., 1929, brut. T. 85.87, net. T. 33.08; 24.85 kiel, 11 voet diep, 6.20 breed, 28 m. bovendeck, gebouwd in hout.

Het schip zal gemeerd liggen in het eerste handelsdok en zal zichtbaar zijn, daags van de verkoop van 9 tot 12 uur en van 2 tot 4.30 u. Proeven op de motor kunnen aangevraagd worden.

Lastenkohier ter inzage ter studie van den verkopenden deurwaarder. Op kontant en gewone voorwaarden. (333)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Maandag 2 September 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van een

HANDELS-
EN OPBRENGSTGEBOUW

Hendrik Serruyslaan, 9
te OOSTENDE.

Bevallende namelijk: Winkel met woonst en drie fransche appartementen. Oppervlakte 81 m².

Alle rechten op eventuele vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht.

Gebruik: De winkel is zonder pacht verhuurd mits 600 fr. per maand.

Het 2e verdiep is zonder pacht verhuurd mits 455 fr. per maand.

De 1ste en 3e verdiepen zijn vrij van gebruik.

Bezoek: Maandagen en Vrijdagen van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 700.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkopenden Notaris. (339)

Kleine Aankondigingen

* Te koop: Camionette Citroën draagvermogen 1000 kg. Remorque, draagvermogen 1000 kg. Bak (hout) voor camion 3,65 x 2,25. Wend u: Spaarzaamheidsstraat 58 Oostende. (329)

* Te koop gevraagd: een sterk visschersvaartuig van ongeveer 150 à 180 P.K. Voorwaarden en prijs sturen adres van het blad onder nr. (328)

* Visscherssloop te verkopen. Voor alle voorwaarden, zich wenden: 38, Rogierlaan, van 9 tot 13 ure. (332)

* Gevraagd: Motor 10-12 P.K., kunnende gebruiken voor compulseur aan boord. Adres bureel van 't blad. (340)

TE KOOP

Zeer sterk VISSCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1942, voorzien van een nieuwe motor Moës 40-50 P.K. van 1945.

Voorwaarden: bureel van 't blad. (315)

Bericht aan de Visschers Eigenaars.

Voor een zorgvuldige afwerking van Uw vischkorren of haringnetten van gelijk welk model, wendt U in volle vertrouwen bij E. VANMARCKE- & KINDERS, Victor Borléstraat, 1, Coxyde-Bad, 25 jaar ervaren korrebreidster. Spoedige bediening. Begeeft zich ten huize voor alle inlichtingen. (59)

VISSCHHANDELAARS!

Zijt U klaar voor het Winterseizoen? Heeft U adresstrookjes voor drukwerken?

Verlangt U publiciteit in het binnenland?

Schrijf ons een kaartje, wij komen U bezoeken: Joz. H. KLAUSING, Aarts-hertoginnestraat 1, Oostende.

Abonnementen op La Pêche Maritime, Fishing News en alle andere binnenlandse tijdschriften.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Ostende Littoral

Bilan op 31/12/45.
Winst- en Verliesrekening.

Overdracht vorig dienstjaar 293.691
Winst 1945 147.334

Over te dragen verliessaldo 146.357

Standbeeld, Zeemanshuis of Hulp aan de Weesmeisjes?

Vóór 14 dagen hebben wij opgemerkt, dat sommige belangstellenden den voorkeur gaven aan de inrichting van een zeemanshuis, in plaats van een gedenkteken ter nagedachtenis van onze verongelukte zeelieden.

Het ontwerp van een swimming-pool vorige week voorgebracht, was praktisch en prachtig.

Thans komt men nog met een ander ontwerp voor den dag, dat evenveel belangstelling verdient, nl. de oprichting van een tehuis voor weesmeisjes, in den aard van den «Ibis».

Er ligt nog een ruim arbeidsveld open voor een instelling, die zich het lot der minbedeelden nauwer zou ter harte trekken en de hulpbehoevende gezinnen stelselmatig zou ter zijde staan om ze uit het verval op te heffen en hun een menschaardig bestaan te verzekeren.

In het visscherijgebied kan gelukkig reeds gewezen worden op de voorbeeldige werking van twee gestichten, die reeds de grootste diensten aan onze visschersbevolking bewezen hebben.

Wij noemen in de eerste plaats het werk «Ibis», dat op initiatief van Koning Albert werd gesticht, om de weesjongens op te nemen, wier vader op zee verongelukt is en ze op te leiden in het bedrijf, dat hun het nauwste aan het hart ligt.

Dit edel werk is onze lezers genoegzaam bekend om er hier niet verder te moeten over uitweiden.

Ook de stichting «Hélène en Isabelle Godtschalck», waar de oude afgewerkte zeebonken, met mannen van hetzelfde vak, hun oude dagen kunnen slijten, is overbekend en verdient allen lof. Alhoewel fel door de oorlogsgebeurtenissen geteisterd, mogen wij de hoop koesteren, dat zij weldra in haar oude glorie zal herrijzen.

Niettegenstaande dit alles is er een leemte blijven bestaan en wel namelijk de zorg voor de echtgenote der oude visschers en voor de weesmeisjes der verongelukte visschers.

Aan de eerste dezer tekortkomingen was nochtans in zekere mate verholpen geweest, dank aan de zoo verdienstelijke als hardnekkige tusschenkomst onzer eerbiedwaardige stadsgenote Mevrouw Pieters, die er in gelukt was aan haar mannelijke Collega's van den Beheerraad van

het Instituut te doen verstaan, dat de twee grootmoedige zeemansdochters, Hélène en Isabelle Godtschalck, die hun groot fortuin om aan de behoeftige oude zeevaarders een gelukkigen ouden dag te bezorgen, geen oogeblik het inzicht kunnen gehad hebben, die arme sjouwers te doen kiezen tusschen een kommerloos bestaan alléén of een kommervol samenleven met hun trouwe echtgenote, waarvan ze het grootste gedeelte van hun leven door hun zwaar en gevaarvol werk gescheiden geweest waren.

En zoo was het, dat er naast het mooie Godtschalck gesticht, twee afzonderlijke dubbelhuizen werden gebouwd, waarin deftige oude zeemansgezinnen een onderkomen hebben gevonden.

Aldus werd de laatste wilsbeschikking der edelmoedige dames Godtschalck, misschien niet volgens den letter, maar heel zeker volgens het hart der begunstigen uitgevoerd.

Nu stelt zich de vraag: wie bekomert zich om de weesmeisjes der verongelukte visschers?

Er zijn visschersgezinnen, die met meer meisjes dan jongens op de wereld overblijven. Zoo er reeds bij zijn van zekeren ouderdom, kunnen zij allicht den kost helpen winnen of moeder helpen in het huishouden.

Maar hoe dikwijls gebeurt het niet dat zij nog «allemaal t'hoop onder een kulp kunnen», zooals het in de kuststreek pittig gezegd wordt?

Zoo er een gulden hart, kon gevonden worden, dat zich het lot dier weduwen wil ter harte trekken en voor de weesmeisjes van verongelukte visschers een weezenhuis stichten in den aard van wat de «Ibis» voor de weesjongens is, dan ware iedereen geholpen.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

Brief uit Vlaardingen

De grootsche Vlaardingsche tentoonstelling «Vlaardingen Vooruit» is weer voorbij; pl.m. 40.000 bezoekers. Een geweldig sukses. Wat was alles mooi en uitnemend ingericht! Ook wat op visscherijgebied tentoongesteld werd, was een samenstelling van oude en nieuwe voorstellingen over onze groote visscherij. Vlaardingen kan er trotsch op zijn! Wij hopen van harte dat ook dit onze goede stad Vlaardingen tot grooteren bloei zal brengen en vooral onze visscherij en scheepvaart. De oorlog heeft veel kapot gemaakt; ijver en samenwerking, samenwerking en elkander begrijpen kan veel heel maken.

Zal ook op visscherijgebied in ons land meerdere en betere samenwerking komen? Zullen ook de Scheveningsche, Katwijksche en Vlaardingsche reeders en handelaars het groote landsbelang van onze groote haringvisscherij beter gaan verstaan? Het landsbelang stellen boven het particulier belang? Het lijkt er nog niet veel op. De Mofsen hebben veel kapot gemaakt en veel afgebroken; krijgt men soms niet de indruk alsof ook wij als goede vaderlanders met dit afbreken willen doorgaan?

Elke visscherijplaats wil eigen belangen het meest laten gelden, al zou het gaan ten koste van belangen van anderen.

Komt, laat ons gezamenlijk opbouwen. De zee geeft haar heerlijke zegeningen in overvloed. Veel haring, groot van stuk maar goede kwaliteit, levert de Noordzee op. Een stroom van heerlijke verse zeevisch wordt te IJmuiden, Scheveningen en Vlaardingen aangevoerd. Wat een zegen! Als nu de zeeman de haring op zee goed bewerkt, zoodat wij de echte fijne Hollandsche haring aangevoerd krijgen, en als de reeder en de handelaar de juiste scheiding weten te maken tusschen Binnenlandsche en export-haring, en er komt een goede samenwerking tusschen de belanghebbenden van alle visscherijplaatsen, dan komen wij er, ja dan zijn wij er!

Het bedrijfsschap van Visscherijproducten zou dat fijn vinden, en heel wat gemakkelijker werken.

De laatste 2 weken werden weer pl.m. 22.000 vaten gezouten haring te Vlaardingen aangevoerd. De export neemt toe, Zweden, Amerika, Afrika, België en Australië zijn weer onze klanten. 't Gaat goed. Houd dus moed.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 17 Aug. 1946.

DE EERSTE OESTERS VERZONDEN

De eerste oesters zijn verzonden! Deze mededeeling of uitroep, naar gelang van wie het doet hooren, valt hier weer te vernemen. Evenals het vinden van 't eerste kievitsnest en de aankomst van de «Hollandsche nieuwe», is de verzending van de eerste oesters in 't pas geopende seizoen steeds een evenement. Toch is ook hiertusschen nog verschil. Om te weten welke groote plaats de oester, en wat des oesters zij, hier op Yerseke inneemt in de gedachten bij zoo heel velen, moet men gewonnen en geboren Yersekenaar zijn. Hoewel de mossel vooral de laatste 25 jaar van steeds meer belang werd voor Yerseke, toch geniet die tak van bedrijf bij lange na niet die ruime belangstelling waarin de oester deelt. Werden de menschen in oude tijden (lees slechts de Bijbel: Abraham en Job b.v.) gewaardeerd, geteld en gewogen naar de mate van hun vee-bezit en geldt in andere streken 't bezit van land of huizen zoo ongeveer als maat-staf bij 't beoordeelen en vaststellen van de mate van welstand, hier geldt de oester en de mate van 't bezit ervan als richting en leiding gevend. «Hij of zij heeft veel oesters». Zie hier een echt Yerseksche uitdrukking die vaak wordt gehoord. Niets wonderlijks schuilt hierin als men van 't verloop der zaken hier op de hoogte is. De laatste 75 (misschien wel 100) jaar was hier 't merendeel van de oesters en 't centrum van den handel. In de laatste 25 jaar is dit nog steeds veranderd ten gunste van Yerseke kon men toen zeggen dat verreweg 't grootste deel van al wat oester of handel daarin, in Yerseksche handen was. Nu kan zonder vrees voor tegenspraak gezegd dat 95 t.h. van de oesterbeweging hier is samenge-trokken. Dus vrijwel alles. Dan heeft de oester in veel sterkere mate dan de mossel er toe bijgedragen dat talloos velen van niets tot iets of zelfs van niets tot zeer veel kwamen. 't Had ('t bedrijf n.l.) veel weg van een kansspel en zou dit nu juist de menschen aantlokken om een kans te wagen? Vooral voor de jongeren heeft de zee een groote trekkracht. Frappante staaltjes van geluk (soms ook van ongeluk) zouden kunnen worden gegeven. Doch dit acht schrijver althans op dit oogenblik niet aan de orde. Want iedere Yersekenaar en voor hen die dorp en bewoners vroeger kenden is het duidelijk wat de oester en (zij het ook in mindere mate) de mossel hier voor veranderingen hebben te weeggebracht. Vandaar hier die «trek naar zee». Een schaduw (misschien nog meer) hangt over 't bedrijf en wel dat de handel niet vrij is. Is contingentteering noodig (en nuttig) als van zeker product te weinig is, als er een teveel of zeker ruimschoots genoeg is om aan de vraag te voldoen achten de kweekers en handelaars gebondenheid overbodig, schadelijk en lastig. Enkelens uitgezonderd, maar alle anderen «minnen de vrijheid als hun ziel» en dikwijls hoort men de verzuchting: «Wanneer zullen we van die rotzooi af zijn?» Ja wanneer?

DE MOSSELUITVOER

Garne zou ik nog wat doorgaan over deze kwestie, doch ook andere zaken verdienen aandacht en zelfs een klein schrijvertje tracht te zorgen voor variatie. Besteden we dus ook eenige woorden aan den mosselhandel. Op de vergadering van exporteurs van mosselen naar Frankrijk, gehouden 10 Aug. j.l. bleek dat er mogelijkheid is of komt voor den export van mosselen naar Frankrijk.

DE VLOOT

Het laatste, indertijd ('40) geroofde visschersvaartuig, waarvan de verblijfplaats sinds eenige weken bekend was, is deze week te IJmuiden van Oulstreham bij Caen (Fr.) aangekomen. 't Schip is oogenschijnlijk zeer weinig beschadigd.

Er ontbreken nu nog 8 of 9 schepen. Hiervan kent men geen verblijfplaats. Worden ze ook spoedig gevonden! De visschersvloot wordt zoo staag aangevuld en vermeerderd.

Deze week kwam hier binnen een te Bruinisse aangekocht mosselschip. De Gebroeders Zuidweg, wier schip een paar jaar geleden door een mijn totaal werd vernield en waarbij twee broeders Zuidweg benevens nog een derde bemanningslid het leven lieten, hebben eenigen tijd geleden een voor de visscherij omgebouwde vrachtboot in de vaart gebracht. Ook J. C. Sinke, die zijn kleiner vaartuig hier verkocht, bracht een andere ook omgebouwde vrachtmotorboot in bedrijf. 't Zijn beiden flinke groote schepen.

Zoo groeit niet alleen de Jyreseksche vloot in aantal, maar ook de gemiddelde grootte der vaartuigen neemt sterk toe.

CEVEMOS

Met ons vervolgpraatje over den handel enz. gedurende den oorlog, waren we zoover dat een afgevaardigde van de «oppositie» werd uitgenoodigd om met den directeur van «Cevemos» te komen praten en dat daar toen 't vermoeden juist bleek dat anderen dan de bevoegde instanties invloed en/of druk hadden uitgeoefend op de wijze van contingentteering. De directeur zei vlakaf dat deze (toen bestaande regeling) er niet zou zijn gekomen als hij geheel vrij zou zijn geweest (in '41). Wie of welke machten hierbij betrokken waren, mocht ik niet vernemen. Ten ozen opzichte moesten we het met denken en gissen blijven loen. Waarom hij dan, nu we toch weer vrij waren, de regeling niet maakte? Zooals hij ze in '41 zou hebben gemaakt als hij vrij was geweest n.l. alles baseeren op vooroorlogse gegevens, antwoordde hij het «niet van zich te kunnen krijgen de menschen die zich in den oorlog zoo verdienstelijk hadden gemaakt, vooral (let wel) den handel op Holland zoo op te voeren, nu weer geheel op vooroorlogse basis terug te zetten».

Tot volgende week.

ENGELAND

STIJGENDE VRAAG NAAR VISCH

De Engelsche visschers (voornamelijk die van Hull) schijnen met hun zomerseizoen tevreden te zijn, zoo «Fishing News».

Met Paschen hadden ze maar een povere vraag gekend. Maar met de Zomervacantie, gedurende de «bank-holidays», overtroffen de bestellingen hun stoutste droomen, zoodat de «thuisblijvers» goed betaald werden voor hun gemis aan vacantie, en tevens, wat het klijntel bevredigd, met een grotere variëteit konden dienen dan naar gewoonte.

DE FERRY-BOAT HERNEEMT HAAR DIENST

Alhoewel de Belgische Spoorwegen het hervatten van den bootdienst tusschen Zeebrugge en Harwich voor 15 Augustus medegedeeld hadden, is de eerste ferry-boat slechts Vrijdag namiddag statig de haven van Zeebrugge binnengevaren, door de nieuwe vaargeul.

Talrijke overheden hadden zich verplaatst om dit heugelijke feit bij te wonen. Nadien werd de boot gemeerd en de bezoekers konden haar bezichtigen.

De «Essex Ferry» is de eerste van een serie van vier ferries die den dienst verzekert. Ze zal de kleinste van allen zijn. Haar afmetingen zijn 107 m. lang, 18,75 m. breed; ze kan 40 wagons dragen.

Enkele dagen nadien is de Ferry, geladen, terug naar Harwich vertrokken.

TEKORT AAN NETTEN VOOR DE HARINGVISSCHERIJ

De haringvisscherij te North-Shield ondervindt thans moeilijkheden om de aflevering te bekomen van nieuwe netten door de fabrieken. Dit is te wijten aan den uitvoer van netten naar de Europeesche landen.

De visschers moeten thans nog gebuur maken van de netten, welke zij voor den oorlog in stock hadden. Deze netten zijn over het algemeen beschadigd en nog weinig geschikt voor de uitoefening van de haringvisscherij.

Alhoewel verscheidene reeders vroegtijdig hunne bestellingen gedaan hebben, kwamen zij niet in het bezit van het beloofde visscherijmateriaal.

Naar verluidt bekomen de fabrieken zeer moeilijk grondstoffen voor 't binnenlandsch verbruik. Men stipt verder aan dat na de bevrijding van Nederland, Hollandsche vaartuigen volledig uitgerust werden door netten van Britsche herkomst.

De visscherij van North-Shield vischt thans met 80 netten per vaartuig. Vroeger in het seizoen was dit aantal 70. Het werd verhoogd krachtens een beslissing van de bevoegde Engelsche overheid.

VISCH VAN VREEMDE HERKOMST

Raadshoer J. Catchpole vestigde tijdens een vergadering gehouden te Scarborough de aandacht op het feit dat er moeilijkheden in het bedrijf kunnen verwacht worden, indien er van Hooger Hand niets gedaan wordt ten opzichte van den invoer van visch van vreemde herkomst.

Volgens den Heer Catchpole heeft Engeland gedurende de maanden Mei tot September volstrekt geen behoefte aan vreemden visch. Eigen productie kan volstrekt in de behoeften voorzien.

Beroep werd gedaan op de tusschenkomst van de Ministeries welke hieromtrent bevoegd zijn.

ZWEDEN

CONCURRENT VAN BETEKENIS OP SCHEEPVAARTGEBIED

Zweden's scheepvaart heeft zich de laatste jaren op een verbazendwakkende manier uitgebreid.

Voor den oorlog was die al belangrijk (anderhalf miljoen ton) gedurende den oorlog, alhoewel een neutraal land heeft zijn scheepvaart toch ook verliezen geboekt. De werven hebben er echter niet gestaakt en alhoewel ze werkten tegen hoge prijzen waren ze, toen de oorlog een einde nam in staat voort te werken alsof er niets gebeurd was. De nieuwe eenheden staan echter wat de kwaliteit betreft, ver boven de oude. Zweden heeft voorzien dat de toekomst toebehoorde aan de modernste motorschepen. «A quelque chose malheur est bon» en het verlies dat het binst den oorlog ondergaan heeft een modernisering van de handelsvloot verwekt. Het grootste aantal door haar gebouwde eenheden zijn een gecombineerd type vrachtpassagiersschip, die ongeveer een snelheid van 18 knopen ontwikkelen, want het is de meening toegedaan dat dit de meest gewenschte oplossing zal zijn voor het vervoer per zee.

«Dagblad Scheepvaart» geeft ons de diensten op die terug hervat worden: De Svenska Lloyd, de Johnston Line, de Zweden-Amerika-lijn en de Zweden-Amerika-Mexico-lijn. Le Svenska-Orient-Liniën heeft samen met een Argentijnsche onderneming een nieuwen dienst geopend tusschen Z-Amerika en de Levant, de A/B Transmarin bevaart een vroegere Deutsche route van Antwerpen op de Levant. Verder bestaan nog plannen tot deelneming aan het verkeer tusschen de Vereenigde Staten en Venezuela en tusschen Canada en Z.-Amerika. Ten laatste de schepping der Svenska-Oostafrika-Linie eerste kind van de gedurende den oorlog opererende rederij Svea te Stockholm. Haar doel is een regelmatig betrekking tusschen de O.-Afrikaansche havens en Scandinavië te verwekken en zodoende

het handelsverkeer te stimuleeren. De bewering dat Zweden op scheepvaartgebied een concurrent van betekenis zal worden blijkt dus niet overdreven.

NEDERLAND

HOLLANDSCHE EXPORT NAAR FRANKRIJK

Waar België amper 15 miljoen fr. (Belgische) naar Frankrijk mag uitvoeren of ongeveer 40 miljoen Fransche fr., is Holland 125 miljoen Fransche franks toegewezen. De Hollandsche exportateurs van gezouten haring werd wijsgemaakt dat daarin verse visch, haring en zoetwater-visch begrepen is.

Niets is minder waar, want in het handelsverdrag staat vermeld: «Poisson frais» en voor de rest willen de Franschen van niets weten.

Als men nu weet dat Holland vóór den oorlog door het in werking treden van de haringwet in 1927, jaarlijks 14.000 vaten tot zelfs 24.000 vaten in 1931 naar dit land uitvoerde, dan zal men licht de verontwaardiging van de Hollandsche haringexportateurs

begrijpen, dat daarvoor thans geen frank voorzien is. En terecht klaagt men hier ook aan dat de geleide economie door ambtenaars geleid, te wel nig boogt op de raadgevingen en bevoegdheid van technici in het vak.

Voor de Hollandsche haringexportateurs betekent dit een enorm verlies met ook als gevolg, dat men het overvloedige op onze markten zal trachten te gooien.

HOLLANDSCHE KLEIN-HANDELAARS VERDEDIGEN ZICH

Hollandsche kleinhandelaars zijn vorige week met 80 te Utrecht bijeengekomen om opnieuw hun voorzitter te kiezen, die de heer Ellinkhuizen is, alhoewel hun landsbestuur.

De vergadering had voor gevolg dat men het ongewenscht achtte, dat de detailhandel zijn haring van de grootsiers betrok. Ernstige klachten werden geuit over de haringdistributie.

Wanneer zullen onze handelaars eens behoorlijk georganiseerd worden? Verder wordt te velde getrokken, opdat de groothandelaars ook vergunning zouden bekomen om den detailhandel waar te nemen.

Het Belang van de Haven van Scheveningen

DE FAAM VAN HOLLANDSCHE HARING WORDT HOOG GEHOUDEN

Naar aanleiding van het aan den grond loopen van de Sch.77 in de Scheveningsche buitenhaven vorige week Maandag, verscheen in het dagblad voor Scheepvaart een artikel omtrent deze haven. Een wettelijk voorschrift van 1880 had al het behoud van een defensiedrempel voorzien, iets wat thans van geen actueel nut meer kan genoemd, waarom een verzoekschrift tot afschaffing er van thans werd ingediend.

SCHEVENINGEN ALS HAVEN

Hetzelfde dagblad schrijft: Kan men nu zeggen, dat de haven van Scheveningen gevaarlijk is of niet aan haar doel beantwoordt? Dit in geen deele. Bij ruw weer is het binnenloopen van iedere haven min of meer gevaarlijk. Men wijst er van bevoegde zijde op, dat te Scheveningen vaak visschersvloepen zijn binnengelopen onder weersomstandigheden waarbij de loodsdiensdienst te Hoek van Holland reeds gestaakt was.

M.a.w. de Scheveningsche haven biedt niet meer risico's dan welke andere Nederlandsche haven ook, voorgegesteld dat de schepen zich houden aan de voorschriften en goede nota nemen van de waterhoogte, welke door middel van de semaphoor duidelijk wordt aangegeven. Loopt er iets mis, dan is dit vrijwel altijd te wijten aan onvoorzichtigheid van de schippers. In de eerste plaats vertrouwen zij erop, dat er altijd wel wat meer water zal staan dan opgegeven wordt. De praktijk heeft geleerd, dat dit, met een zekere reserve, ook zoo is; de havenbeambten houden zich natuurlijk aan den veiligen kant. Rekent de schipper daar echter te veel op, dan speelt hij in zekeren zin een va-banque spelletje, te meer waar, hoe ongelooflijk dit ook klinken moge, de meeste schippers vaak den diepgang van hun eigen schip niet precies kennen.

De haven in goeden staat

Voor haar doen verkeert de Scheveningsche haven in goeden staat. Het genoemde defensiediepte van 2,60 m. De laagste plek is momenteel 2,80 à 3 m. Het ideaal voor Scheveningen zou zijn: afschaffing van den defensiedrempel en verlenging van de pieren tot de plaats in zee, waar de waterhoogte 6 m. — N.A.P. is. Hierdoor zou de z.g. moerbank voor de haven verdwijnen, er zou steeds voldoende diepte zijn, terwijl de deining in de haven tot een minimum beperkt zou worden. Met verplaatsbare damwanden, zooals bij de invasie aan de Normandische kust werden gebruikt, zou op niet al te kostbare wijze reeds veel bereikt worden. De hoop van Scheveningen is dus op de regeering gevestigd!

Een belangrijke haringhaven

De eerste haringhaven van ons land heeft direct na het eind van den oorlog een groote activiteit ontwikkeld. Toen de Duitschers vertrokken, waren er vijf loggers, nu 77, waarvan 70 visschend terwijl er geronde hoop bestaat, dat aan het eind van dit jaar de Scheveningsche vloot 100 loggers zal rijk zijn.

Aanvankelijk werd de haringvangst door middel van de z.g. bommen uitgeoefend: deze nu niet bepaald ideale vaartuigen werden opgevolgd door zeilloggers van Fransch model. Vandaar het typisch Scheveningsche gezegde, dat men voor de haringvangst «Fransche loggers, Scheveningsche netten en Hollandsche zeelui» moeten hebben. Vast staat in ieder geval, dat de Nederlandsche visschers goede zee lui zijn. Zij kaken de haring op zee, waardoor de visch leegbloedt en als mooi blank zeebanket praktisch klaar aan wal komt.

Eerst werden de zeilloggers van lichte hulpmotoren voorzien waardoor een ontwikkelingsperiode tot goed-uitgeruste en van moderne navigatie-middelen voorziene motorloggers werd ingeluid. Oude loggers werden verlengd en omgebouwd. Momenteel beschikt Scheveningen over motorvaartuigen met een vermogen van 250 P.K.

Versche vischvangst

De haringvangst wordt uitgeoefend

tot December. Daarna ligt deze bedrijfstak stil tot Mei. Jaren voor den oorlog gingen de reeders ertoe over in de tusschenliggende wintermaanden hun schepen op verse visch uit te sturen. Dit gebeurde meer om werk voor de bemanningen te houden, was dus als werkverschaffing te beschouwen en werd daarom door de gemeen te 's Gravenhage gesubsidieerd. De Scheveningsche burgers werden daardoor kleine concurrenten van de stoomtrawlers. Tengevolge van de bovengeschetste perfectionneering der motorloggers behoeven zij nu echter voor een stoomtrawler niet meer op zij te gaan. Hun prestaties op het gebied van de verse vischvangst werden steeds groter. In het afgelopen seizoen zijn te Scheveningen miljoenen verdiend. Een record-dag die in de annalen van de Scheveningsche haven met een vlaggetje goetoeerd staat, was 12 Februari. Toen werden door 12 loggers en 1 kustvaarder 176.521 kg. verse visch aangevoerd. Tot 9 Augustus j.l. bedroeg de totale opbrengst van de aangevoerde verse visch ruim ong. 4.747.000 gulden.

De haringvisscherij

De aanvoeren van haring zijn heel verschillend in den maatstijf (Juni Juli) wordt voornamelijk voor de binnenlandsche markt gevischt. Daarna komt in normale tijden de export aan de beurt. Momenteel is echter van export op uitgebreide schaal nog geen sprake.

Zoo juist werd bekend gemaakt, dat de haringaanvoer thans van dien aard is, dat het Bedrijfsschap voor visscherijproducten toestemming gegeven heeft tot een bescheiden export Mocht onverhoopt de binnenlandsche voorziening gevaar loopen, dan wordt deze toestemming ingetrokken.

Van overheidswege wordt bepaald welke haring voor export geschikt is. De Dienst der Nederlandsche Haringcontrole houdt hierbij nauwlettend toezicht op de kwaliteit en kwantiteit opdat geen minderwaardige producten den goeden naam van den Hollandschen haring zou kunnen schaden. De eerste zendingen zijn reeds naar Zweden gegaan.

Verder zal haring worden uitgevoerd naar België, Amerika, Finland, Tsjecho-Slowakije, Palestina en Zuid-Afrika.

De volgende jaarcijfers geven een duidelijk beeld van de enorme schade welke de oorlog ook aan de Scheveningsche haringvisscherij heeft gebracht.

Aangevoerd werden in:

1936	21.604 last
1937	26.576 last
1938	21.019 last
1939	7.192 last

(In dit jaar werd van 25 Mei tot 5 September en van 25 October tot December gevischt).

In 1945 beschikte men te Scheveningen over zeer weinig schepen daar het grootste deel der loggers nog niet was teruggevoerd; de totale aanvoer bedroeg toen 7.972 last, terwijl er dit jaar tot 13 Augustus 5.013 last werd aangevoerd. Wellicht ten overvloed vermelden wij hier nog even dat een last 17 kantjes bedraagt; een kantje is 94 kg. (750 à 1000 haringen).

Een last staat dus gelijk met 1600 kg. Tot op 13 Oogst werd te Scheveningen dit jaar reeds meer dan acht miljoen kg. aangevoerd.

Zooals elders in ons blad vermeld, werd vorige week, weliswaar op onaanneemelijke wijze de eerste Hollandsche haring ingevoerd.

Deze week werd de invoer van maat jesharing en gezouten op groter schaal ingezet.

Het doet ons eens te meer denken aan het feit, dat ook onze visschers zich op deze visscherij zouden moeten toelaggen om ons toe te laten meer en meer onafhankelijk te zijn van het buitenland al dient vermeld dat het inwerking treden van het Hollandsche-Belgische handelsakkoord onze visschers in een zeer onbegunstigden toestand zal stellen waaraan we ons zullen moeten aanpassen in 't belang van de zooveel duizenden welke thans hun dagelijksch brood in het bedrijf terug vinden.

P.V.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISS HERIJ EN HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende (44)

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 16 Augustus 1946.

Slechts 4 vaartuigen ter markt, waarvan 3 met volle haring en 1 met kleine vangst verse visch. De aanvoer van heden bestaat dus voornamelijk uit haring (4700 bennen). Deze wordt aan vaste prijzen, gaande van 250 tot 320 fr. per 50 kg. Er is enkel 280 b. visch ter mijn, bestaande uit wijting, koolvisch, wat kabeljauw, heilbot en zeer weinig tong. Alle aangeboden vischsoorten worden duur verkocht.

SS.O.299 Fladen	123.384	703.080,—
O.242 Fladen	39.156	223.700,—
SS.O.80 Fladen	85.656	499.050,—
O.48 Oost	2.153	34.490,—

Zaterdag 17 Augustus 1946.

Twee vaartuigen van de Fladen met 760 en 1910 b. volle haring, 4 van de Oost met samen 310 b. visch en 5500 kg. tong, 2 van de West met 90 b. visch en 2 kleine motoren van de Kustzeevisscherij met 80 b. pladijs, wat rog en zeer weinig tong. De volle haring wordt ingezet aan 280 fr. per 50 kg. en stijgt geleidelijk tot 350 fr., om dan verder te schommelen tusschen 330 en 370 fr. De aanvoer verse visch, zeer beperkt, is onvoldoende en werkt bijgevolg gunstig op de afzetprijzen. Alle variëteiten worden dan ook aan zeer overdreven prijzen betwist. De markt is heden zeer levendig.

O.295 Fladen	42.259	261.060,—
SS.O.296 Fladen	101.072	712.270,—
O.277 Oost	5.740	105.475,—
O.220 Oost	6.675	182.560,—
O.262 Oost	6.188	76.540,—
N.801 West	3.176	31.100,—
N.718 West	2.039	45.860,—
O.36 Oost	2.657	37.200,—
B.628 Kust	3.126	20.130,—
N.749 Kust	1.270	9.360,—

Maandag 19 Augustus 1946.

Drie vaartuigen van de Fladen met samen 3500 b. haring, 6 van de Oost, 1 van de Noordzee, 5 van de West en 4 van de Kustzeevisscherij. De aanvoer van haring is heden dus bijzonder groot, deze van verse visch is daarentegen betrekkelijk klein, bedraagt slechts 1800 b. en de keus is weinig omvangrijk. Volle haring wordt wederom gretig aan goede en vaste prijzen afgenomen. De vischsoorten die op de markt voorhanden zijn worden tamelijk duur betwist; de fijne vischsoorten ondergaan echter tegen het einde der markt een lichte daling in prijs. De belangstelling is groot en de verwezenlijkte besommingen renderend.

O.224 Fladen	42.713	301.760,—
SS.O.298 Fladen	95.986	693.530,—
O.241 Fladen	34.446	282.280,—
N.793 West	902	9.000,—
O.10 Kust	370	2.630,—
O.151 Oost	7.385	103.325,—
N.777 West	3.532	37.380,—
O.201 Oost	3.879	50.880,—
O.257 Oost	8.884	92.878,—
O.261 Kust	301	3.930,—
O.47 Kust	283	3.580,—
O.260 West	869	10.350,—
O.120 Oost	8.571	113.794,—
O.149 West	1.833	25.240,—
O.87 Noordzee	22.826	200.100,—
O.45 West	2.296	31.690,—
O.138 Oost	5.884	108.000,—
O.173 Oost	7.837	108.810,—
N.704 Kust	814	8.880,—

Dinsdag 20 Augustus 1946.

Slechts 3 vaartuigen verkoopen: 1 van de Fladen met 747 b. haring, 40 b. schelvisch en totten, 50 b. wijting, 30 b. kabeljauw, wat heilbot, zeeduivel, koolvisch en schaat, 1 van de Oost met 1500 kg. tong, 20 b. tarbot, 45 b. wijting, wat kabeljauw, pladijs, roobaard en rog en 1 van de Noordzee met 100 b. kabeljauw, 110 b. schelvisch en totten, 50 b. wijting, wat tarbot, makreel, zeeduivel en haai. De aanvoer van verse visch is dus uitermate klein, weinig keusrijk en volstaat niet om aan de levendige vraag te voldoen. Veel tekort zijnde aan verse visch gaan de afzetprijzen, die gisteren nochtans zeer hoog waren, vandaag nog duurder. Haring wordt aan zeer vaste prijzen afgenomen gaande van 330 tot 370 fr. per 50 kg.

Woensdag 21 Augustus 1946.

De aanvoer verse visch is betrekkelijk klein en volstaat geenszins om aan de groote vraag te voldoen. Hij bedraagt amper 50.000 kg. en aan verscheidenheid is heden niets bijzonders. Er zijn ongeveer 2.000 b. haring. De stoomtrawler van de Fladen heeft een vangst met 1978 b. haring en een 50-tal b. visch; 1 motor van de Noordzee met 78 b. haring, 180 b. kabeljauw, 110 b. schelvisch en totten en 110 b. mixed (leng, koolvisch, heilbot, zeeduivel, steenschar, wijting, schaat); 3 van de West met geen te groote vangsten; 2 van de Oost met samen 2.000 kg. tong, wat pladijs, tarbot, wijting en roobaard en 4 kleine motoren van de kustzeevisscherij. De haring van de stoomtrawler wordt aan zeer vaste prijzen afgezet, gaande van 360 tot 420 fr. de b.; deze van de O.292

valt wat kleiner en vindt afzet aan 310 fr. de b. Fijne visch wordt aan ongehoorde prijzen betwist; tong gaat van 2120 tot 3500 fr. de ben, naar gelang de sorteering. Gezien de schaarschte aan verse visch worden alle voorhanden zijnde sorten aan overdreven prijzen dan gisteren verkocht. De verwezenlijkte besommingen zijn bijzonder loonend.

O.292 Noordzee	24.194	320.216,—
SS.O.297 Fladen	101.548	799.250,—
N.806 West	2.834	44.980,—
O.119 Oost	6.049	149.250,—
O.52 Kust	818	10.310,—
O.131 Oost	7.205	119.030,—
B.628 West	2.287	32.730,—
O.273 West	2.230	27.790,—
O.260 Kust	1.665	18.910,—
O.261 Kust	1.207	15.100,—
N.749 Kust	306	3.740,—

Donderdag 22 Augustus 1946.

3 vaartuigen van de Fladen met samen 2691 b. haring en 110 b. visch, 5 van de Oost waaronder 2 met ieder een mooie partij rog, 1 van de West en 2 van de Kustzee spijzen vandaag de markt. De aanvoer van verse visch benadert ongeveer de 35.000 kg. en omvat 3000 kg. tong, tarbot, griet, rog, pladijs, wijting, zeehond, roobaard, knorhaan en weinig kabeljauw. De markt wordt ingezet aan prijzen die minder zijn dan gisteren doch gaan maar gezien de groote vraag wordt van beurt tot beurt hoogere prijzen voor de aangeboden vischsoorten gegeven. De markt is bijzonder levendig en de afzetprijzen zijn dan ook zeer mooi. De haring wordt gretig onder de koopers betwist aan prijzen schommelende tusschen 310 en 360 fr. de benne. Bijzonder goede markt voor een Donderdag.

O.82 Fladen	37776	253.040,—
SS.O.158 Fladen	66146	477.010,—
O.247 Fladen	36170	254.630,—
O.196 Oost	4319	66.360,—
O.275 Oost	4292	67.300,—
Z.428 Oost	6057	110.150,—
O.78 West	4106	53.610,—
O.115 Oost	4824	81.070,—
O.77 Kust	2046	27.300,—
O.188 Oost	4381	66.860,—
O.786 Kust	738	21.090,—

AAANVOER EN OPBRENGST PER DAG

16 Aug.	250.349 kg.	1.460.320,—
17 Aug.	174.202 kg.	1.481.555,—
19 Aug.	259.610 kg.	2.188.037,—
20 Aug.	70.644 kg.	700.790,—
21 Aug.	150.343 kg.	1.541.306,—
22 Aug.	170.855 kg.	1.478.420,—
	1.076.003 kg.	8.850.428,—

GARNAALAAANVOER

16 Aug.	2.768 kg.	-35 fr.
17 Aug.	1.102 kg.	-35 fr.
19 Aug.	3.161 kg.	35 fr.
20 Aug.	4.710 kg.	18-35 fr.
21 Aug.	1.006 kg.	32-35 fr.

Voor uw drukwerk wendt U tot de **DRUKKERIJ** van **HET NIEUW VISSCHERIJBLAD**
Steenweg op Nieuwpoort, 44 **OOSTENDE**

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 16 TOT 22 AUGUSTUS

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	32.40	30.00-35.00	33.20-37.20	37.20-39.00	42.40-49.80	39.80-46.80
3/4	35.70	40.60-43.40	42.40-45.00	49.20-50.80	56.80-63.60	51.40-58.00
bloktongen	53.00	45.40-51.60	49.60-55.00	55.00-55.60	63.90-69.00	57.40-63.40
v/kl.	60.00	51.40-57.60	52.80-54.00	60.00	69.80-70.00	60.00-63.40
kl.	66.00	54.00-68.00	52.00-55.00	62.00	68.40-69.00	63.50-65.00
Turbot — Tarbot, gr.	.....	55.00-70.00	54.00-62.00	60.00-62.00	58.00-61.00	55.60
midd.	42.00	40.00-50.00	36.00-46.00	40.00-43.00	46.00-49.00	43.60
kl.	29.00	20.00-39.00	20.00-27.00	25.20-31.00	27.00-35.40	25.00-32.00
Barbues — Griet, gr.	.....	23.00	24.00	.....	30.00	12.60-13.00
midd.	.....	.....	14.00	.....	.....	12.20-13.20
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	12.40-13.00
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	11.00-14.00	12.00-14.80	13.00	14.00-16.00	11.20-12.00
gr. iek	12.00	11.00-12.00	11.60-12.00	13.00-14.00	13.40-15.00	3.60-6.00
kl. iek	.....	8.40-9.80	9.20-13.20	13.00	13.80-15.40	.....
iek 3e slag	9.20	6.60-8.60	6.60-7.20	12.40	11.40-14.00	.....
platies	5.40	1.90-4.00	1.80-2.80	5.00	5.60-7.60	.....
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	15.00	16.60-19.40	22.00	.....
midd.	.....	9.80	9.20	11.40-12.00	11.40	.....
kl.	.....	4.80	4.60-5.80	5.60-8.40	6.20-6.80	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Rog	13.50	6.40-12.80	7.00-12.00	11.00-14.40	12.00-20.80	6.00-15.40
Rougets — Roobaard	.....	13.00	9.00-13.00	14.00-17.00	15.00-18.00	10.00-14.50
Grondins — Knorhaan	.....	1.00-1.25	2.00	.....	2.50-6.00	4.25
Cabillaud blanc — Kabeljauw	21.00-27.80	20.80-29.80	23.60-29.00	23.40-29.80	20.80-28.00	18.80-23.40
Gullen	13.50-18.00	5.80-23.80	8.00-20.40	7.00-18.00	5.60-20.00	14.60-16.50
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	28.00	31.00	31.40-32.00	.....	.....
Merlans — Wijting	2.00-3.00	1.30-2.10	2.00-4.20	2.00-5.20	6.00-9.40	3.60-7.80
Limandes — Schar	.....	7.20	10.00-12.00	.....	13.00-15.00	10.00-11.00
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	15.00	15.40	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	7.00-9.00	9.00	9.00-10.00	7.00-9.00
Rousettes — Zeehond	.....	.....	7.00-9.00	.....	.....	35.50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	13.40-14.60	.....	9.20-13.40	10.00-14.00	14.50	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	7.20-8.40	.....	.....	.....
Rales — Keilrog	.....	.....	12.40-15.00	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	.....	9.00	11.00	11.50	18.00-20.00	10.00
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengens	5.00	6.00	11.00	.....	17.40	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	5.60-7.40	5.60-7.40	6.60-7.40	6.20-8.20	6.20-7.20
Hareng guals — IJle haring	5.00-6.40	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	20.00-31.00	26.20
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	43.00-55.00	56.00-64.00	50.00-55.00	50.00-64.00	44.00-63.00	49.50-54.00
Charbonnier — Koolvisch	3.60-5.00	5.00-7.20	7.80-9.80	12.60	15.70-17.40	10.00-10.60
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	9.00	10.60	.....
Zeeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Noordsche kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	.....

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: **BRUNET & Co**

CHRISTINA STRAAT 124
Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE (282)

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop van de volgende marktweek ter mijn van Oostende markten:

Van het Kanaal: O.24 O.204 O.286 (voor Maandag 26) O.287 O.62 O.246 O.289 O.114 O.228 O.226 (enkele dezer vaartuigen zouden echter in Engeland kunnen verkopen).

Van de Noordzee: O.218 O.227 O.112 Van de Fladen: O.242 en O.250 beiden voor Vrijdag 23 met respectievelijk 900 en 500 b. haring. O.282 O.94 O.108 SS.O.80 SS.O. 299 O.295 SS.O.296 O.224 O.241 SS.O.298.
Van de Oost, West of Kustzeevisscherij: O.127 O.48 O.277 N.776 O.140 O.175 Z.413 O.109 O.166 O.7 O.274 O.798 O.93 O.200 O.249 O.244 O.193 O.199 O.233 O.192 O.267 N.785 O.165 B.610 O.279 O.240 O.254 O.191 O.154.

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77 GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPADIER
TOEGBOBINETTEN - KOORD
BOTER EN VLEESCHPADIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
Telefoon 78172

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN
In de week van 12-8 tot 17-8-1946 werd geen verse visch aangevoerd maar wel 2864 kg. garnaal welke verkocht werd voor 90.327 fr., opbrengst van 35 reizen.

GARNAALAAANVOER

16 Aug.	1.593 kg.	22-34 fr.
19 Aug.	1.918 kg.	26-38 fr.
20 Aug.	1.404 kg.	20-36 fr.

VISCHHANDELAARS!
Betaal Uwe facturen voor de Verreigde Vischafslagers bij de
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**
Voor Uw gemak, opent een **POSTCHECKREKENING.** (3)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 17 Augustus 1946.
Platen: groote 9-10; midd. 8.50-10; kleine 4-5.50; rog 12 fr. per kg.

Maandag 19 Augustus 1946.
Groote tong 36-38; bloktong 44-45; fruitong 51-52; sch. kl. tong 53-55; tarbot 60-68; platen: groote 10-12, midd. 10-11.50, kleine 8-9; rog 10-11; zeehond 6; roobaard 12-14 fr. per kg.

Dinsdag 20 Augustus 1946.
Platen: groote 13, midd. 12.50-13.50, kleine 10.50; rog 13 fr. per kg.

Woensdag 21 Augustus 1946.
Groote tong 58; bloktong 58-60; fruitong 63-64; sch. kl. tong 63-65; tarbot 60; platen: groote 13-14, midd. 11-14, kleine 9-13.50; rog 14-16; zeehond 6 fr. per kg.

Donderdag 22 Augustus 1946.
Groote tong 49-50; bloktong 52; fruitong 60-64; sch. kl. tong 60-64; tarbot 62; platen: groote 13-15, midd. 12.50-15.50, kleine 11.50-13.50; rog 8-9; zeehond 6 fr. per kg.

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: Raesvis
Telefoon 51327 Heist (12)

GARNAALAAANVOER

15 Aug.	518 kg.	28-35 fr.
16 Aug.	5.243 kg.	22-33 fr.
17 Aug.	2.899 kg.	33-43 fr.
19 Aug.	7.145 kg.	26-36 fr.
20 Aug.	5.835 kg.	17-31 fr.
21 Aug.	4.867 kg.	25-38 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
en Garnaal
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers (13)

NIEUWPOORT

16 Aug.	Visch	Garnaal
17 Aug.	Fr. 12.129,—	10.