EERSTE JAARGANG — Nr. 42
Prijs : 2 frank.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 13 SEPTEMBER 1946
Verschijnt elken Vrijdag



HOOGWATER

SEPTEMBER			
1	Z	3.27	15.40
2	M	4.07	16.14
3	D	4.43	16.58
4	W	5.32	17.55
5	D	6.38	19.14
6	V	8.06	20.46
7	Z	9.28	21.59
8	Z	10.26	22.49
9	M	11.07	23.26
10	D	11.38	25.55
11	W	—	12.12
12	D	0.31	12.49
13	V	1.09	13.22
14	Z	1.39	14.01
15	Z	2.20	14.39
16	M	3.06	15.21
17	D	3.49	16.08
18	W	4.44	17.07
19	D	5.50	18.23
20	V	7.17	20.01
21	Z	8.53	21.30
22	Z	10.05	22.40
23	M	10.58	23.16
24	D	11.36	23.55
25	W	—	12.14
26	D	0.31	12.47
27	V	1.05	13.21
28	Z	1.41	13.53
29	Z	2.15	14.26
30	M	2.42	15.02

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Vergoedingen van Schadegevallen en VOZOR

ONBEGRIJPELIJK UITBLIJVEN VAN EEN BESLISSING

Het is ons bekend hoe veel kleine reeders vóór den oorlog slechts gedekt waren tegen oorlogsrisico voor dezelfde waarde als in gewoon risico.

Toen bezaten die menschen geen polis, waren geen werkelijke waarden vastgesteld en mocht men zich alleen verzekeren **voor oorlogsrisico voor hetzelfde bedrag als in gewoon risico.**

Daardoor komt het dat, vermits veel kleine reeders slechts hun vaartuig verzekerden voor het bedrag dat het gehypothekeerd was, velen laag verzekerd waren.

Thans, *en wel zes jaar nadien*, wil men op deze menschen bij vergoeding voor schadegeval, de evenredigheidsregel toepassen.

Dat wil zeggen dat men pas thans die menschen laat weten dat hun vaartuig, toen (dus in 1940) een werkelijke waarde had van x frank en het maar voor een gedeelte van zijn waarde verzekerd was, zoodat de reeder de kosten van de opgeloopen schade door oorlogsfeiten voor de rest zou hoeven te betalen.

Er weze opgemerkt dat zulks in sommige gevallen niet in acht genomen werd, zoodat daardoor twee

Het toepassen van die evenredigmaten en twee gewichten zijn ontstaan.

heidsregel houdt geen steek, omdat in elk geval bij het verlies of de beschadiging van een vaartuig door oorlogsfeiten,het niet opgaat den eigenaar thans voor een gedeelte te doen tusschenkomen, waar hij buiten den gewonen burger, een verzekeringspremie hoefde te betalen en niemand hem in 1940 meldde dat zijn vaartuig toen een waarde had van x fr. meer.

De toestand was ten andere toen zóó, dat de waarde van de vaartuigen veel geringer was dan één jaar vroeger.

Meer nog: waar in het landelijk bedrijf de oorlogsschade voor de onroerende en roerende goederen door den Staat zal vergoed worden, gaat het niet op in de visscherij iemand die verzekerd was *en er dus premies voor stortte*, slechts te vergoeden op bovenvermelde basis.

Alle Belgen zijn gelijk voor de wet.

In die omstandigheden hoort het niet aan de ambtenaars van het bevoegd departement dit over het hoofd te zien en is het ten andere juridisch niet te verrechtvaardigen, dat men thans, *dus 6 jaar later*, de menschen komt wijs maken dat hun vaartuig slechts voor een gedeelte van zijn waarde verzekerd was en men bijgevolg evenredig moet tusschenkomen.

Hoe wil men dit verdedigen, waar de menschen noch polis, noch kennis van deze waarden hadden ?

Wij zijn overtuigd dat het bevoegd departement van ons Zeewezen dit zal willen begrijpen en dat er thans niet verder zal getalmd worden bij de oplossing van de verschillende moeilijkheden uit de gebrekkige polis van vroeger voortspruitend, wil men geen langdurige procedures zien ontstaan die voor de reeders slechts schadelijk en voor de VOZOR slechts schande zouden beteekenen, daar het thans ingenomen standpunt geen juridische gronden heeft en deze processen zeker de vele tekortkomingen welke er bestaan hebben, zouden aan het licht brengen.

Toen de wet op het Oorlogsrisico tot stand kwam, was het hoofdprincipe: de handels- en visschersvloot op zijn vooroorlogsch peil behouden en de schaden er uit voortspruitend vergoeden om de vloot op peil te houden.

Waarop wacht men om de wet toe te passen ?

De Administratie der Zeebrugsche Visschershaven

Meer en meer stapelen zich de moeilijkheden op in het Zeebrugsch visscherijbedrijf en waar we enkele weken geleden de talrijke schadegevallen aanklaagden welke zich in de haven voordoen tengevolge van het ordeloos aanleggen, gebrek aan nachtbewaking en verlichting, is het thans ook de verkoopwijze welke aanleiding geeft tot het spelen van verstoppertje achter den muur of de beurtregeling naar eigen zin te willen in de war sturen.

Het is volstrekt noodig dat er te Zeebrugge opnieuw en dringend een directie komt en een nachtelijke bewaking door de politie.

De lichten van de vischmijn blijven gedoofd en de sleutels in handen van sorteerders. De visschers die 's morgens heel vroeg beginnen lossen, moeten het zonder licht stellen. Misbruiken geven aanleiding tot betwisting en het is onmenschelijk de huidige politie gansch alleen met twee bedienden een dergelijke vischmijn te laten besturen, want voor die menschen schijnt er geen 8-urenwet te bestaan.

We begrijpen dat de stad Brugge moeilijkheden heeft om personeel te mogen aanwerven, maar het personeel van vóór den oorlog is geslonken en de aanvoer is nochtans veel grooter.

Wij hopen dat het voldoende is om hierop nogmaals te wijzen, opdat hieraan in 't belang van de visschers én de stad én de handelaars zou verholpen worden.

Visscherijalmanak 1946

De Belgische Visscherijalmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hand», Wandelaerstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

ONZE UITVOER NAAR ENGELAND IN GEVAAR ?

Het is onze lezers bekend, dat de vischhandelaars griet, tarbot, tong, heilbot, tongschar (steenschol) en schol (platvisch) naar Engeland mogen uitvoeren en wel 50 Ton per week. Dat deze kwantums niet bereikt worden tengevolge van het feit dat sommige reeders rechtstreeks in Engelsche havens verkoopen en anderzijds velen de haringvisscherij bedrijven, is een feit.

Sommige vischhandelaars hebben gemeend aan de voorgeschreven regeling geen gevolg te moeten geven en zonden rog en mooie meiden welke ze voor andere soorten opgaven.

Dit bedrog schijnt in Engeland uitgelekt te zijn, in zooverre dat een uitgebreid onderzoek aldaar ingesteld werd tegen de Belgische handelaars welke aan fraude gedaan hebben, met sancties welke zullen volgen.

Eenerzijds vallen dergelijke praktijken zeker af te keuren, maar anderzijds hadden sommige exportateurs een onderhoud met voorzitter Decrop om te trachten te bekomen dat niet bepaalde soorten alleen naar Engeland zouden mogen uitgevoerd.

Men voert daarbij aan dat bij rechtstreeksche landingen door onze visschersvaartuigen geen beperkingen worden opgelegd en dat de meest gegeerde soorten zooals rog en mooie meiden uitgesloten blijven.

Voetstappen om voldoening te bekomen, zijn uiterst gewenscht en zouden onze visscherij alleen kunnen ten goede komen.

EEN BEZOEK aan GODTSCHALCK

Vorig week meldden we den terugkeer van Mevrouw Rombouts, directrice van het zeeliedentehuis Godtschalck, naar het paviljoen van Oostende.

Deze week werd door den h. Vandenberghe een bezoek gebracht aan dit mooi tehuis, waar de oude zeebonken overgelukkig waren van hem een pakje tabak in ontvangst te nemen. Voor de vrouwtjes was er wat snuif en chocolade.

We raden onze visschersvrienden aan, in afwachting dat het mooie kosthuis zijn normalen gang van vóór den oorlog kent, nu en dan aan onze zeelieden en hun tehuis te denken.

Wie heeft er voor hen een radio ?

Wat wil de Minister van Ravitailleering ?

VRIJEN INVOER ?...

Vóór 14 dagen slaakten we alarm omdat de Minister van Ravitailleering zinnens was de invoer vrij te laten.

Thans werd aan de gemeentebesturen door den Minister van Ravitailleering een schrijven gestuurd met verzoek de pers in te lichten dat, in tegenstelling met zekere geruchten aan de kust verspreid, geen enkele wijziging aan den invoer van visch of haring werd gebracht.

Wij zijn zoo vrij den achtbaren minister te doen opmerken dat op Donderdag 29 Augustus de vertegenwoordigers van visscherij en vischhandel wel werden samengeroepen, waarop de heer Bouchon van het bevoegd departement de vertegenwoordigers te kennen gaf, dat de minister van ravitailleering zinnens was allen invoer van haring en visch vrij te laten !

Als er tenslotte geen wijziging is ingetreden, dan is het een gevolg van het protest door de betrokken kringen uit de visscherij hiertegen aangeteekend.

En als de Minister van Ravitailleering beteren uitleg verlangt, dan zullen we voor hem den tekst van het verslag dezer zitting openbaar maken.

Wij zijn daarom des te gelukkiger te kunnen mededeelen, dat we akte nemen van de nieuwe verklaring van den Minister, welke de visscherijkringen zal verheugen.

Vruchten van de Propaganda voor meer Vischverbruik bij het Leger ?

Voor een Oostendsche firma heeft dan de propaganda voor meer visch toch vruchten opgeleverd en wel voornamelijk bij ons leger... in Duitschland.

In normale omstandigheden kan dit slechts als zeer verheugend nieuws worden ontvangen.

Wanneer men echter vaststelt dat deze niet te onderschatten levering — 5.000 kg. ongeveer per week en zonder kop — uitsluitend slaat op groote kabeljauw en schelvisch en men rekening houdt b.v. dat de kabeljauw op 4-9-46 van 17,40 fr. tot 23,60 fr. aan de kust kwoteert, dan vraagt men zich af of onze Minister van Landsverdediging niet al te breed met onze centen omspringt ?

Is het niet vooral voor die lekkere soorten versche visch die onvoldoende afzet vinden en nog al eens naar de vischmeelfabrieken aan spotprijzen worden geleverd, dat er meer propaganda zou dienen gemaakt ook bij het leger ?

Waarom worden de bestellingen niet zóó gevraagd, dat 5.000 kg. van de visch welke die week het goedkoopst gaat, wordt geleverd ?

Kijk eens, hoe goedkoop thans de levering van verschen haring zou zijn en hoe voedzaam en versch !

HET BEZOEK VAN ENGELSCHE VISCHHANDELAARS

Het is voor 11 October dat het bezoek van Engelsche vischhandelaars is aangekondigd. Zij zullen den 12 October na het ochtendmaal naar Brussel afreizen, waar ook voor hen een ontvangst voorbereid is.

Wij zijn overtuigd dat de plaatselijke vischhandels- en visscherijkringen van deze ontvangst iets waardig van onze visscherij zullen maken en dat de Engelschen, niettegenstaande de treurige wijze waarop er thans moet gewerkt worden, met de gedachte zullen kunnen vertrekken, dat wij in normale omstandigheden hen iets schitterends zouden hebben voorgeschoteld.

De Verhooging van Kindervergoedingen

De visschers kunnen ten voordeele hunner kinderen, die de leeftijd niet hebben bereikt, waarop de leerplicht eindigt, aanspraak maken op den volgenden dagelijkschen bijslag:

Voor het 1e kind:	6,80 fr. per dag
Voor het 2e kind:	6,80 fr. per dag
Voor het 3e kind:	9,20 fr. per dag
Voor het 4e kind	12,00 fr. per dag
Van het 5e kind af:	17,20 fr. per dag

Wanneer in den loop van één maand het aantal werkelijke gepresteerde arbeidsdagen ten minste drie en twintig bedraagt, wordt de dagelijkschen bijslag vervangen door een maandelijkschen bijslag ten bedrage van ten minste:

Voor het 1e kind:	170 fr. per maand
Voor het 2e kind:	170 fr, per maand
Voor het 3e kind:	230 fr. per maand
Voor het 4e kind:	300 fr. per maand
Van het 5e kind af:	430 fr. per maand

De kinderbijslagen waarop de kinderen waarvan sprake in art. 56 bis recht hebben. worden bepaald voor ieder kind op 24 fr. per dag of 600 fr. per maand, indien het weezen van vader en moeder betreft.

Deze bijdragen worden onderscheidelijk op 32 fr. per dag of 800 fr. per maand gebracht, wanneer het gaat om weezen van vader en moeder of om weezen, waarvan de niet hertrouwde moeder bij den haard blijft en geen enkele winstgevende beroeps bedrijvigheid uitoefent.

Belangrijk

Bij de geleidelijke verhooging der gezinsvergoedingen komt meer en meer het belang op den voorgrond, dat moet gehecht worden aan het onderscheid tusschen het aantal vaart- en gepresteerde dagen in de visscherij. De vertegenwoordigers der werknemers in den schoot der Paritaire Commissie stelden zich op het standpunt, dat de berekening der gezinsvergoedingen zou moeten geschieden op grond van het aantal dagen, waarop een arbeidsprestatie wordt geleverd, en niet op grondslag van het aantal vaartdagen, des te meer dat elke vaartdag, veel meer dan het gewoon aantal werkuren vertegenwoordigt.

Bezwaren werden hiertegen geopperd, daar aldus door de Compensatiekassen een wanverhouding bestaat tusschen de betaling der bijdragen - berekend op het aantal vaartdagen - en de toekenning der gezinsvergoedingen, welke zouden moeten uitgekeerd worden op grondslag der dagen arbeidsprestatie.

Van Hooger Hand werd de belofte afgelegd, dat men zou trachten deze zaak in het belang der betrokken werknemers te regelen. De visschers-kringen ontvingen hieromtrent geen verder nieuws. Het ware van belang dat voor den afloop van het derde kwartaal deze kwestie zou afgehandeld worden.

ONZE UITVOER VAN VISCH NAAR DUITSCHLAND

Goede vooruitzichten worden naar voren gebracht inzake onze uitvoer naar Duitschland.

Door den heer Decrop, Voorzitter van de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf, werden belangrijke besprekingen aangeknoopt te Londen om deze zoo belangrijke zaak voor onze nationale zeevisscherij tot een goed einde te brengen.

Wij kennen den ijver die M. Decrop aan den dag legt om de belangen der visscherij te verdedigen en wij zijn vast overtuigd, dat hij eerlang in zijn nieuwe pogingen zal zijn geslaagd.

Ten gepaster tijde worden onze lezers deshalve volledig ingelicht.

De Prins-Regent aan de Kust

Heden Vrijdag zal de Prins-Regent te Oostende aan de Belgische Marine een standaard overhandigen.

Te 10.45 u. zal Z. K. H. aan Slijkens ontvangen worden door dhr. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen. Burgemeester Serruys zal den Prins aan de Kapellebrug opwachten.

Onmiddellijk daarna zal op het Wapenplein de overhandiging van den standaard plaats hebben. Vervolgens is er een ontvangst ten stadhuize.

's Namiddags zal hij zich via Wenduine en Blankenberge naar Zeebrugge begeven, waar hij door burgemeester Van Hoestenberghe zal ontvangen worden. De Prins zal er de haven bezoeken.

Tenslotte zal hij zich langs de Ezelpoort naar Brugge begeven, waar hij te 16 u. de personaliteiten zal ontvangen in het gebouw van het provinciebestuur.

De Werken aan de Nieuwe Vischmijn

Deze week brachten we een bezoek aan de werken van de nieuwe visschershaven. De aanbesteding voor het plaveien van de reederijkaai is er door. Als men thans maar niet te lang op de goedkeuring van de Bestendige Deputatie moet wachten.

De aannemer heeft de nivelleering van de gronden waar de voorloopige magazijnen der vischhandelaars moeten komen, geëindigd. Met het plaveien hoopt men op 15 October gereed te komen, waarop de directeur van de visschershaven tot de verdeeling der vakken aan de vischhandelaars zal overgaan.

Elkeen zal dan voor zoover mogelijk, een voorloopig magazijn kunnen oprichten en op 1 December, dus juist vóór het ijle haringseizoen zou men er reeds kunnen verkoopen. Met wat goeden wil, ware dit voor elkeen een groote verbetering.

De slipways zijn reeds voorzien van prachtige kabienen en einde der maand zal men reeds over een dezer kunnen beschikken. Van de tweede zijn de machines onder weg.

Ook voor de roldeuren ging de aanbesteding deze week door. Het hout noodig om deze te maken, is reeds voor de helft aanwezig en als men geen tijd verliest, dan zijn hier ook de noodige roldeuren nog tijdig aangebracht.

De heer Mollemans neemt reeds zijn dienst als dokmeester waar, zoodat van ambtswege alles in het werk kan gesteld worden om spoed bij te zetten en het verhuizen een feit wordt.

Wanneer zal men echter aanvangen met het opruimen der puinen van de vischmijn ? Te Zeebrugge is dit alles reeds geëindigd. Te Oostende is men er nog niet aan begonnen.

De Schepen van de Visschershaven en zijn collega van Openbare Werken mogen fier zijn over hun werk ! Als ze het na de verkiezing nog terug worden, dan zal Oostende als badstad en visscherijhaven nog veel miserie kennen.

Beroepspolitiekers, die van de politiek een baantje gemaakt hebben, zijn nefast voor de nijverheid.

Zij hebben het hier eens te meer bewezen.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Rede van Voorzitter Poll...

of de Heldendaden van onze Marine tijdens den Oorlog

(Vervolg)

Mijn bedroefde gedachten gaan ook naar onze zeelieden en onze visschers die in den loop van deze vijf lijdensjaren stierven als slachtoffers van den oorlog.

De Raad richt tot de families van al deze verdwenen zijn oprecht rouwbeklag en de verzekering van zijn diepe en pijnlijke medevoelen.

***

Een van de zendingen van den Raad is van een tuchtrechtspraak uit te oefenen over zekere door de wet bepaalde personen. Diegenen die fouten beginnen berispen en straffen is soms een zeer ondankbare taak. Daar tegenover is het voor ons een groote voldoening de deugden en de verdiensten van onze zeelieden bekend te mogen maken.

Eens zullen wij beter de daden van zelfopoffering en heldenmoed leeren kennen van onze zeelieden gedurende de lange oorlogsjaren.

Enkele van deze heldenfeiten werden te onzer kennis gebracht door den heer Louis Leconte, hoofd-conservator van het koninklijk museum van het leger, in zijn belangwekkend boek getiteld «La Marine de guerre Belge» (1830-1940). Schrijver verklaart ons in gepaste termen hoe onze zeelieden en visschers «surent faire honneur, et combien, au pavillon, à nos couleurs si chères, en maintenant intactes les magnifiques traditions des vrais loups de mer».

***

Op 3n Juni 1945 richtte de Regeering een proclamatie tot de oficieren en matrozen van de krijgsmarine, van de handelsmarine en van de Staatsmarine, tot de loodsen, de meester-visschers van België.

Deze proclamatie zegde namelijk: - «Onze vlag was aanwezig bij het ontruimen van Duinkerken, bij den slag van den Atlantischen Oceaan, de vrijmaking van Noord-Afrika, den inval in Italië, de landing in Normandië en in het zuiden van Frankrijk. Zij waaide aan de masten onzer schepen. Welnu in de periode van verjaring de onvergetelijke opmarschen is het tot U, officieren en zeelieden, die ons de vrijmaking van het Vaderland meebracht, dat de gedachten en de erkentelijkheid der natie gaan. De Regeering brengt er U hulde voor.

***

De Heer De Vos, de zeer voorname directeur-generaal van het Zeewezen heeft ook onze zeelieden verheerlijkt.

Gij zult in «Wandelaer» (Nr. van Juli 1945) die mooie bladzijden lezen die doordrongen zijn van een verheven gedachte en van een zoo edel en zoo menschelijk gevoel.

Hoe diep voelt men in enkele fragmenten die ik hier met genoegen aan haal, al de belangstelling die de heer Directeur-generaal De Vos onze zeelieden toedraagt, al de waardeering die hij heeft voor diegenen die in den loop van den voorbijgeganen storm, het bewijs geleverd hebben van een prachtigen heldenmoed.

Deze der handelsvloot waren met ongeveer 3000. Meer dan 800 onder hen zijn in zee gestorven. Dag en nacht, winter en zomer, tijdens de lange oorlogsmaanden, blootgesteld aan de gevaren der mijnen, bommen en torpedo's, hebben zij, onder onze kleuren, met 400.000 tonnemaat, millioenen tonnen goederen vervoerd, bestemd voor de legerfronten. Ze hebben aan alle veldtochten deel genomen en de namen van Marokko, Algerië, Sicilië, Messina, Dieppe en Normandië, mogen in gouden letters op hun paviljoenen geschreven worden.

Onder hunne voeten werden de bruggen van zestig booten stuk geslagen. Slechts weinige van hun manschappen bleven over.. En zij hebben volgehouden, eenvoudig, zonder bluf, zonder uiterlijk vertoon. Over hun glorie en over hun lijden bewaren zij het stilzwijgen. Maar onze plicht is, hun onmetelijke rol welke zij tijdens dezen oorlog vervuld hebben, bekend te maken.

In het maritime epos heeft de Belgische Marine haar glorievol aandeel genomen. door het feit dat zij. ondanks alles. de wereldverbindingen behouden heeft wat de overwinning mogelijk maakte.

EN ONZE VISSCHERS ?

Onze stoere visschers speelden een niet minder glansrijke rol in den zeeoorlog.

Dank aan onze Belgische zeelieden heeft België niet opgehouden te strijden. Vanaf 1940 en nu nog steeds, hebben onze zeelieden het gevaar getrotseerd: én van de zee én van den mensch. Onze kleuren, in eigen land verstopt, wapperden in den vrijen wind op al de zeeën van de wereld, maar méér dan 25 t.h. van onze zeelieden hebben geen ander graf dan de golven. Vergeten wij hen nooit !.»

***

Neen, wij zullen ze niet vergeten ! Zij zullen leven in onze herinnering, zij die, gevallen in den strijd, de roem van ons Vaderland zullen blijven. En dat degenen die hen beweenen zich doordringen van deze gedachte van Maurice Larrouy «la mer est le plus dramatique des cadres où l'on puisse mourir, elle est aussi le plus noble, le plus sacré des linceuls où l'on puisse dormir.»

De moed en de dapperheid welke onze zeelieden aan den dag hebben gelegd gedurende dezen oorlog, zoo langdurig en zoo hard zullen voor het opkomende geslacht een weldoend en hartverheffend voorbeeld zijn.

Ik reken het mij tot een plicht hier enkele hunner prachtdaden te herinneren.- Aan hen die ze volbrachten drukt den Onderzoeksraad van de zeevaart zijn diepe vereering uit.

***

Ik zal vooreerst het gedrag vermelden van Kapitein **LAMBE MAURICE** bevelhebber van de «Mercier», die, getrouw aan de beste overleveringen der zee, met zijn schip ten onder is gegaan, na, met behulp van zijn 1e officier **HENRI HUBIN**, 2e officier **VAN GEERST FERNAND** en radiotelegrafist **WOUTERS LEOPOLD**, de redding verzekerd te hebben van de passagiers en leden der bemanning van het vaartuig dat door den vijand getorpedeerd werd.

Hubin overleed eenigen tijd later aan de gevolgen dezer torpedeering.

2e Officier **SNEYERS Joseph** van het S.S. «Arbel» niettegenstaande hij zwaar gekwetst was en zijn schip in zinkenden toestand verkeerde, bleef hij een geweldig vuur richten op het vijandelijk bombardementsvliegtuig; dit laatste dat verscheidene malen getroffen werd, heeft waarschijnlijk zijn basis niet meer kunnen bereiken.

Matroos-kanonnier **SERLIPPENS Michel** van hetzelfde schip werd op zijn post gedood tijdens dezen aanval.

Kapitein **VAN GRIETHUYSEN Louis** van het S.S. «Arbel» heeft zich door zijn voorbeeldig gedrag onderscheiden gedurende het bombardeeren en het torpedeeren van zijn schip.

Ook het gedrag van 1e officier **HUBERT Albert** en hoofdwerktuigkundige **CNOPS Léon** van de «Gandia» kan als voorbeeld gesteld worden.

Gedurende een luchtbombardement hebben deze officieren niet geaarzeld de ammunitiekamer van hun schip binnen te dringen om er het vuur te bestrijden dat door een brandbom gesticht was.

Negen officieren en manschappen zijn aan boord van de «Gandia» op hun post gebleven onder een regen van obus en bomscherven.

Na de torpedeering van de «Gandia» nam eerste officier Hubert Albert gedurende 26 dagen het bevel waar van een reddingsboot waarin 28 leden der bemanning plaats genomen hadden; een groot aantal stierven van koude en ontbering vooraleer de overlevenden konden opgepikt worden door een Portugeesch visschersvaartuig, de Joao Corte Real.

Tweede officier **LARDINOY François** was ingescheept met zijn kapitein **POTIE** en een twintigtal leden der bemanning in een andere reddingsboot; hij nam het bevel van de reddingsboot over, na het overlijden van zijn kapitein. Meerdere andere inzittenden van de boot stierven insgelijks van koude en ontbering vooraleer de overlevenden eindelijk konden opgepikt worden door een Amerikaansch destroyer de Bernadou (Lt Commander R.F. Braddy), veertien dagen na het vergaan van hun schip.

Van de 49 inzittenden dezer twee sloepen stierven er 35 na bovenmenschelijk lijden te hebben doorstaan.

***

BAYOT Leon aan boord van de «Président Francqui» heeft zich als een held gedragen. Deze kanonnier heeft gedurende twee achtereenvolgende nachten, geweigerd eenerlei rust te nemen, om op zijn gevechtspost te blijven op het schip, dat onverpoosd door vijandelijke duikbooten aangevallen werd en reeds door een torpedo getroffen was. Over boord geworpen door een tweede treffer terwijl hij nog zijn kanon bediende vond hij een roemrijken dood in de vervulling van zijn plicht jegens het Vaderland.

***

3e Officier **VAN DORST** aan boord van de «Lubrafol» heeft blijk gegeven van buitengewone stoutmoedigheid tijdens het torpedeeren van zijn schip. Hij heeft niet geaarzeld zich met een houten roeiboot te midden in de brandende zee te wagen - veroorzaakt door de van de lading afkomstige olie welke vuur had gevat en zich over de golven had uitgespreid. Op levensgevaar en ten koste van menigvuldige en erge brandwonden die hem bijna het verlies zijner oogen hebben gekost droeg hij aldus met goeden uitslag bij tot de redding van verschillende leden der bemanning.

***

Radiotelegrafist **DURY Albert**, bij de torpedeering van het S.S. «Moanda» nam in volle nacht het bevel op zich van een reddingsvlot waarop 13 man plaats hadden genomen. Gedurende 9 opeenvolgende dagen - blijken gevend van een buitengewone wilskracht - wist hij de moraal der manschappen op te houden, ondanks de lichamelijke kwellingen die zij te onderstaan hadden: honger dorst, nachtkoude, enz.. 3 der opvarenden stierven van uitputting vooraleer het vlot door een verkenningsvliegtuig ontdekt werd. Onmiddellijk na zijne landing hield heer **Dury** er aan zelf deel te nemen aan de opzoekingen gedaan door een aviso waarbij twee andere zeelieden van de «Moanda» konden opgepikt worden.

***

Kapitein **PRIE Jean**, bevelhebber van de «Jean Jadot» werd aangeduid om het bevel te nemen over eene afdeeling vervoereenheden tijdens de eerste ontschepingsverrichtingen van troepen en oorlogsmateriaal op de Noordkust van Afrika. In bijzonder gevaarlijke omstandigheden is hij er volledig in geslaagd zich van de moeilijke opdracht die hem toevertrouwd werd te kwijten.

Zijn eerste officier **LEONARD Alfons** heeft blijken gegeven van buitengewone hoedanigheden van moed en zelfopoffering door het verleenen van den werkdadigen bijstand aan zijn kapitein-groepsleider tijdens dezelfde ontschepingsverrichtingen.

***

Kapitein **BULTIAUW** en eerste werktuigkundige **LAMBELE J.** van het S.S. «Sambre» hebben door hun koelbloedigheid en hun voorbeeldig gedrag bijgedragen tot de redding van hun schip gedurende een luchtbombardement op de haven van Londen en tijdens een bijzonder moeilijke reis.

***

Kapitein **DASSEVILLE Albert** van de «Mokambo» is, spijts alle gevaar, op zijn post gebleven wanneer brand was ontstaan aan boord van zijn schip hetwelk gedeeltelijk met spring stoffen geladen was. Hij is erin geslaagd met de medewerking van de bemanning onder zijn bevel, het schip te redden.

***

Kapitein **SARENS Joseph**, 1e officier **DOM Harry** en 4e werktuigkundige **ANSENNE Erasme** hebben insgelijks blijk gegeven van grooten moed en hebben zich doeltreffend aan het redden van hun schip de «Leopold II» beijverd gedurende een hevig luchtbombardement.

***

Kapitein **TEUGELS Henri**, 1e officier **FRANKIGNOUL François** en hoofdwerktuigkundige **JORGENSEN Henri**, na gepoogd te hebben met hun schip uit de haven van Dakar te ontschepen, hebben stellig geweigerd dit naar een door den vijand bezette haven, over te brengen. Zij hebben aldus door hun schoon gedrag bijgedragen tot het terugwinnen van het S.S. «Carlier» voor de Belgische handelsvloot. (Zie Wandelaer Nr. 215)

***

Kapitein **COOPMAN Ch.** heeft niet geaarzeld zich met zijn schip het SS «Marcel» naar de plaats te begeven waar twee schepen getorpedeerd werden niettegenstaande de aanwezigheid van talrijke drijvende mijnen. Hij is er in geslaagd een dertigtal geredden aan boord te nemen.

***

Na deze enkele voorbeelden van schitterende daden volbracht door enkele onzer zeelieden, moeten wij ook diegenen onzer zeelieden herdenken die na het lijden van verscheidene schipbreuken aan boord van Belgische getorpilleerde schepen, zonder aarzelen opnieuw aangemonsterd hebben.

Ik houd er aan hier de namen der stokers **METS Alfons** en **NOTEBAERT** Jules, die stierven in den loop van een derde torpilleering; van den stoker **BEUDEN Jean**, van den hofmeester **BRUYNINCK Georges**, van de matrozen **DE PARADE Ghislain** en **DE KUYFFER Jean**, van den stoker **BURM Michel** te vermelden die opnieuw aanmonsterden na, wat betreft de eerste vier maal, wat betreft de anderen drie maal schipbreuk te hebben geleden.

Het kader dezer toespraak laat geen verdere uitweiding toe. Elk der feiten welke ik kom aan te stippen zou verdienen van waardeerend uitgebreid te worden zooals de heer Scarcériaux het bijvoorbeeld doet met zijn wel besneden pen in de «Wandelaer».

Gij zult in het December nummer van 1945 het Odyssea van den S.S. «Escaut» lezen.

Laat ons met een diepen eerbied de nagedachtenis groeten van onze bewonderenswaardige zeelieden, die stierven ten gevolge van een laatste avontuur (Kapitein Oscar Adam - 1e werktuigkundige Henri van Thienen, 2e werktuigkundige Louis Librecht, de helper-werktuigkundige Joseph Windey, de tweede kok Theodore Blomme) en laat ons hulde brengen aan de overlevenden (1e officier Henri Thonel, 2e officier Emiel Van Lil. 3e werktuigkundige Louis Merville, 1e steward Jean Gosseln en de kajuitjongen André Crijnen).

(Wordt vervolgd.)

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Het Onderzoek van den Zeebodem

Te Stockholm zijn een honderdtal geleerden uit 14 landen bijeengekomen voor de opening van het 34ste Oceanografisch kongres.

Prof. Hans Petterson, bestuurder van het Oceanografisch Instituut te Gotenburg, gaf een uiteenzetting van de wijze waarop Zweedsche geleerden met allerlei instrumenten er toe kwamen in den ondergrond van den zeebodem door te dringen.

In de Middellandsche zee werd op 3.600 meter diepte een dikke laag lava aangetroffen, waaruit kan afgeleid worden dat in de voorgeschiedenis in deze kom een groote vulkaanuitbarsting heeft plaats gehad.

De Zweedsche oceanografen bereiden thans een tocht rond de wereld voor, op het nieuwe Zweedsche koopvaardijschip «Albatros», dat van een volledige wetenschappelijke uitrusting zal voorzien zijn. Het vertrek zal in Maart 1947 plaats hebben. De reis zal 15 maanden duren.

Men weet dat op deze Hooge vergadering prof. Koch en den h. Ch. Gilis aanwezig waren en prof. Koch daarna naar Denemarken is afgereisd, waar hij gedurende een jaar gestudeerd had.

EEN RIJKE OOGST WORDT BINNEN GEHAALD

door de gelukkige winners van de

KOLONIALE LOTERIJ

Hebt gij reeds uw biljet voor de trekking van 5 October ?

Een Pensioen aan Oude Visschers

DE ZAAK WORDT DRINGEND

Men weet dat sedert het begin van het loopend jaar de betalingen door de reeders aan de Voorzorgskas der Visscherij te Oostende stopgezet werden. De staking der stortingen aan deze instelling, die meer dan een eeuw geleden tot stand kwam, is trouwens het logisch gevolg der toepassing van de wetgeving op de maatschappelijke zekerheid in de visscherij. Ondertusschen heeft de Voorzorgskas der visscherij nog hare betalingen niet moeten stopzetten; de rechthebbenden oud-visschers of hun gezin ontvangen thans nog een maandelijksch hulpgeld, zoolang het inkas dat zal toelaten. Schoone dingen duren echter nooit lang genoeg en binnen afzienbaren tijd zal het bezit der Voorzorgskas volledig uitgeput zijn. Dit zal voor gevolg hebben, dat de belanghebbenden het maandelijksch hulpgeld, alhoewel gering toch uiterst welkom, verder zullen moeten derven.

Anderzijds zijn wij nog ver af van de methodische oplossing van de ouderdomspensioenkwestie in de visscherij; een doordachte poging te dien einde werd nochtans in den schoot van de Paritaire Commissie gedaan. De voorbereidende studie is nog ver van voltooid. Het zal ongetwijfeld nog een langen weg zijn, vooraleer het Ministerie van Financiën in zijn begrooting het noodige geld zal gevonden hebben die voor een behoorlijk ouderdomspensioen vereischt wordt.

Nochtans is de regeling van de pensioenkwestie onzer zeevisschers er een van dringenden aard. Reeds te veel werd zij op het zijspoor gedreven.

GEZOUTEN ZALMEN

Heeren Rookers

Zoo juist binnen gekomen, onmiddellijk beschikbaar, een partij vaten, prima Amerikaansche zilver trol, schoon roode licht gezouten zalmen voor te rooken, 140 tot 160 filets per vat van ± 400 Kg. Liefhebbers rookers, vraagt onmiddellijk offerte aan Wynant, Juul. Moretuslei 586, Wilrijk-Antwerpen. (63)

In de vischnetten geraken van Mijnen, Torpedo's, Dieptebommen, enz.

WAARSCHUWING

1. Het is noodzakelijk de grootst mogelijke voorzichtigheid te betrachten bij het behandelen van trawl- en andere vischnetten, waarin mijnen, torpedo's, dieptebommen en andere voorwerpen, die mogelijk explosiestoffen kunnen bevatten, gekomen zijn.

Dit oorlogstuig kan nog zeer gevaarlijk zijn al is het lang te water geweest.

In geen geval zal getracht worden deze voorwerpen, wanneer ze in een net gezien worden, binnen boord te halen. Het net moet onmiddellijk en zeer voorzichtig weer gevierd worden tot het den zeebodem heeft bereikt. Hierbij zal, zoo eenigszins mogelijk, gezorgd worden op geen dieper water te komen dan waar het net werd ingehieuwd, dit in verband met het mogelijk aanwezig zijn van een dieptebom. Vervolgens moet het net op behoorlijke afstand achter het schip op sleeper worden genomen, en lang genoeg, om het voorwerp gelegenheid te geven zich door en uit het net te werken. Is bij het weer ophalen het voorwerp nog in het net, doch vrij van het schip, dan moet het net losgegooid worden. De plaats moet worden gemerkt door een boeitje, terwijl bij binnenkomst deze plaats gerapporteerd moet worden.

2. De aanwezigheid van een mijn in een trawlnet kan dikwijls ontdekt worden, daar het extragewicht van de mijn de volgende, makkelijk waarneembare, verschijnselen veroorzaakt
a) Trawllijnen te dicht bij elkaar.
b) Slagen van de scheepsmachine verminderen.
c) Trillingen van de schroef zijn anders dan gewoonlijk. Het schip zal meer aan de zijde loopen waar de trawl uitstaat.
d) Ofschoon bovengenoemde verschijnselen ook kunnen worden veroorzaakt door een bijzonder groote vangst visch, zullen plotselinge veranderingen er op wijzen, dat een zwaar voorwerp, b.v. een mijn in de trawl is geraakt.

In het bijzonder zal op bovengenoemde verschijnselen moeten worden gelet, bij het langszij komen van de trawl, en ook of er een abnormale spanning op de buik-touwen staat.

3. a) Wanneer ondanks scherp uitkijken, toch met de vangst een mijn aan dek of in het ruim komt, zal men deze niet verwerken, doch rustig laten liggen en er af blijven, tenzij, dat ter voorkoming van stooten van de mijn, sjorren enz. noodzakelijk is.

b) Het schip zal vervolgens zoo spoedig mogelijk opstoomen naar de naastbijzijnde haven.

Het zal trachten de marine- of havenautoriteiten van deze haven, zoo spoedig mogelijk in kennis te stellen van het aan boord hebben van een mijn.

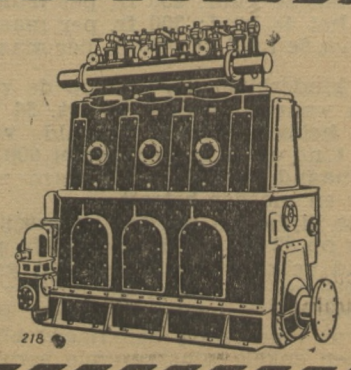
Dit zal b.v. kunnen geschieden door het meest nabij zijnde radiokuststation radio-telefonisch te verzoeken bovengenoemde autoriteiten op de hoogte te brengen.

Zijn internationale seinvlaggen aan boord dan moet het volgende vlaggen sein worden geheschen:

I C = Gij moet vrij van mij blijven, ik heb gevaarlijke lading aan boord.

Door de marine- of havenautoriteiten wordt het schip ligplaats aangewezen en ontvangt het orders, betreffende de verdere behandeling van de mijn.

c) Drukke ankerplaatsen of havens moeten niet worden aangedaan, zoolang de mijn door de bevoegde autoriteiten niet «veilig» is verklaard.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (16)

REEDERS-VISSCHERS !
- Wenscht U schepen te koopen of te verkoopen ?
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen ?

Wendt U tot : (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Wetenswaardigheden

DE O311 TERUGGEVONDEN

De O.311 «Experience» van de reederij Aug. Seghers, werd te Le Havre teruggevonden en thans gelicht. Dit vaartuig bevindt zich in een zeer gehavenden toestand en 't valt te voorzien dat het als totaal verlies zal mogen aanzien worden.

DE O102 IN ENGELAND

Onze lezers weten dat de O.102 «Mathilde - Simonne» toebehoorende aan de Wwe Blonde, thans in Engeland vertoeft voor ontwapening en herstelling.

Daarna zal het vaartuig zijn vroegere thuishaven aandoen.

De O.102 was gebruikt door de Navy en lag onlangs nog te Malta.

EEN WEDSTRIJD INGERICHT DOOR DE STICHTING «ERNEST URBAN»

De raad van beheer van de stichting «Ernest Urbain», heeft besloten een wedstrijd uit te schrijven voor drie studies over de volgende onderwerpen:

1. Verhandeling over de Belgische sociale wetgeving en reglementeering nopns den zeeman en vergelijkende studie met de andere landen.
2. De technische vorderingen in de koopvaardij, veroorzaakt door den oorlog, die betrekking hebben op : scheepsbouw in het algemeen, nautische instrumenten en zeevaartkunde, radiotelegrafie en toepassingen scheepsmachines en motoren, veiligheid van het menschenleven op zee.

Twee prijzen van 5.000 fr. zijn verbonden aan twee studies welke door de jury zullen aangeduid worden.

De voorwaarden tot mededinging zijn als volgt:

1. De schrijvers der ingezonden werken moeten van Belgische nationaliteit zijn.
2. De verhandelingen mogen opgesteld worden in het Nederlandsch of in het Fransch. Zij moeten uiterlijk op 15 December 1946 op het Secretariaat der Stichting, 90, Wetstraat, Brussel, worden ingediend. Zij moeten onuitgegeven zijn en mogen in handschrift of bij voorkeur getypt worden voorgelegd.

Nadere inlichtingen daarover kunnen door belanghebbenden aan voormeld adres bekomen worden.

REEDERS !
De nieuwe staalbatterijen
N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.
Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.
Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

OPSLEEPINGEN

Dinsdag 20 Augustus 1946, lag de O.62 met motordefect S.S.E. van Portland. De Z.453 «Nera» van reeder Gustaaf Van Waas, was visschende op ongeveer 20 mijlen W.N.W. van Portland toen hij een radiobericht ontving van de O.62, meldende dat dit laatste vaartuig in nood verkeerde. Aanstonds zette reeder Van Waes, na de korre ingehaald te hebben, koers naar de plaats waar de O.62 zich bevond. Den volgenden dag werd de beoogde plaats bereikt. Onmiddellijk werd de O.62 op sleeptouw genomen en naar Brixham overgebracht.

De Z.406 vertrok op 3-9-46 ter visscherij. Rond 1.45 u. 's middags bemerkte schipper Jan Gheselle de N.791 die met twee bollen oplag, tengevolge van motordefect. Het vaartuig werd naar Zeebrugge opgesleept.

Op 4 Sept. werd door de Z.508 een bericht opgevangen meldende dat de Z,412 tengevolge van motordefect in nood was. Aanstonds wond de Z.508 de korre en werd naar de Z.412 gevaren die ongeveer 20 mijl Zuid half West van de Z.508 lag. Akkoord werd gemaakt tot opsleeping, en op 5 Sept. haven te Zeebrugge aangelegd.

SCHADE

De Z.496 «Voor Vrouw en Kinders» die op de kuischbank te Zeebrugge ligt voor herstelligen, en die op 29-8-46 van de kuischbank wegging daar de herstellingen bijna geëindigd waren, stelde vast dat er vijf van de zes bouten van tusschen een schroefas uitgehaald waren, met de werking kwamen de anderen eveneens los Daardoor is de tusschenas gebroken. De eigenaar vermoedt dat dit door een of ander persoon moet gedaan zijn.

Op 30-8-46 verliet de Z.525 van reeder Desmidt Leon, de schuilhaven van Zeebrugge ter garnaalvangst. Op 4 mijl N.NW. van Zeebrugge gekomen voelden ze plots een klop. Daar ze vermoedden dat er schade aan de schroef moest berokkend zijn, zetten ze aanstond koers naar Zeebrugge. Bij het op den kuischbank gaan behben ze vastgesteld dat een blad van de schroef afgerukt was.

VERDEELING VAN KOLEN VAN 25-9-1946 AF

Van 25 September af zal een aanvang gemaakt worden met de kolenverdeeling: 200 kg. voor een gezin van 1 tot 3 personen, 250 kg. voor gezinnen van 4 tot 6 personen en 300 kg. voor gezinnen van 6 tot 8 personen.

De October en Novemberrantsoenen zullen terzelfdertijd afgeleverd worden.

Bericht aan de Visschers Eigenaars.

Voor een zorgvuldige afwerking van Uw vischkorren of haringnetten van gelijk welk model, wendt U in volle vertrouwen bij **E. VANMARCKE- & KINDERS, Victor Borléestraat, 1, Coxyde-Bad.** 25 jaar ervaren korrebreidster. Spoedige bediening. Begeeft zich ten huize voor alle inlichtingen.

De Aanvoer en Afzet

Een moeilijk vraagstuk

De opbrengst onzer zeevisscherij stijgt voortdurend, terwijl de afzetmogelijkheden feitelijk onveranderd blijven. Machtige schepen worden voort in de vaart gebracht en verscheidene andere zijn in herstelling of aanbouw.

Welk een bron van welvaart voor de kust en voor de voedselvoorziening, mocht deze aangroeiende zeeoogst normaal in het verbruik komen ! De Regeering staat voor een zwaar dilemna: ofwel de visscherijvloot en hare opbrengst tot schade van den nationalen rijkdom laten vervallen, ofwel de ondersteuning verleenen die hunne instandhouding vereischt.

Van zijnentwege moet gansch het bedrijf alles in het werk stellen om een helpende hand te verleenen; hierdoor bestaat voorloopig maar een uitweg: namelijk een steeds drukker verspreiding der zeevisch het gansche land door.

Kost wat kost moeten de betrekkingen der groothandelaars van het binnenland met de kust op betere verstandhouding rusten en moet er een rechtmatige verkoopprijs tusschen de reederij en den handel betracht worden.

Gebeurt dit niet, dan zijn er jaren van ellende voor de visscherij in het verschiet !

Het is onzin stelselmatig naar het buitenland uit te zien, als wij met onze eigen productie bijna geen weg kunnen.

Anderzijds spreekt het van zelf, dat spijts alles, de propaganda voor het vischverbruik hardnekkiger dan ooit moet doorgedreven worden, meest in de streken voor het bedrijf bijna ongenaakbaar gebleven. Vóór den oorlog werd dit belangrijk punt door de reederijen insgelijks begrepen en stelde over het algemeen een daad van solidariteit, zoowel te Zeebrugge als te Oostende, om een bijdrage, benevens die van de openbare besturen, aan de propaganda te leveren.

Thans schijnt men aan de propaganda voor een grooter vischverbruik nog niet het belang te hechten welke zij verdient. Andere landen volgen nochtans reeds dezen weg. Waarom treedt men bij ons nog niet met de noodige stootkracht op ?

Belangrijke Vergadering van de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf

I. ALGEMEENE VERGADERING

De vergadering wordt gehouden op Vrijdag 6 Sept. l.l., ten zetel van de Nationale Federatie, Waterloolaan 11, te Brussel, onder voorzitterschap van den heer L. P. H. Decrop.

Tegenwoordig: hh. Descamps, Bestuursadviseur bij het Bestuur van het Zeewezen; Decrop, R. Bauwens, L. Verbanck, Pr. Vandenberghe, R. Halewijck, H. Willems, V. Corneillie, H. Van den Bemden, A. Van den Abeele, G. Morel, A. Collette, leden van het voorloopig bureau; J. Van Thillo, Algemeene Secretaris der Federatie; Notaris C. R. Delporte en diens adjunct dhr. Hardy.

Afwezig: hh. H. Krijn, A. Lambrechts, leden van het voorloopig bureau.

Dagorde: Onderteekening der akte van oprichting.

Dhr. Decrop opent de vergadering te 11 u. Hij verwelkomt de aanwezigen en bedankt in het bijzonder dhr. Descamps voor het vertrouwen en de medewerking welke de Federatie vanwege het Bestuur van het Zeewezen mag genieten. Hij wijst in het kort op de moeilijke, doch uiterst noodige taak der Federatie, taak welke slechts in een geest van wederzijdsch begrip en verstandhouding tusschen de verschillende belangengroepen tot een goed einde kan worden gevoerd.

Dhr. Descamps, namens het Zeewezen, sluit zich ten volle bij deze bewoording aan. Het Zeewezen, zegt hij, wenscht door de Federatie op de hoogte te worden gehouden van alle problemen van het Belgische visscherijbedrijf, om in nauwe samenwerking met de Federatie, de juiste oplossing dezer problemen na te streven.

Vervolgens geeft dhr. Hardy, Adjunct van Notaris Delporte, lezing van den tekst der statuten. De noodige wijzigingen worden nog in den loop dezer lezing door het Bureau bij éénstemmigheid aangebracht.

De aldus definitief opgestelde en bij éénstemmigheid goedgekeurde statuten worden door alle betrokken aanwezigen voor goedkeuring onderteekend. De hh. Krijn en Lambrechts, afwezig, zullen verzocht worden, ter studie van dhr. Notaris hun handteekening te plaatsen.

Vervolgens wordt overgegaan tot aanstelling der Beheerders. Dhr. Decrop aanvaardt de functie van Voorzitter welke hem bij éénstemmigheid wordt aangeboden. De hh. Van den Bemden en G. Morel aanvaarden het ondervoorzitterschap van den raad. De hh. R. Bauwens, L. Verbanck. Pr. Vandenberghe, R. Halewijk. A. Collette, V. Corneillie, H. Willems, A. Van den Abeele, aanvaarden de functie van lid van den Beheerraad.

De hh. Krijn en Lambrechts, afwezig, zullen schriftelijk verzocht worden eveneens deze laatste functie te aanvaarden.

Aan dhr. Waldack van de Fa. Excelsior te Oostende en aan één ander persoon buiten den Beheerraad zal gevraagd worden de statutair voorziene functies van verificateur der rekeningen te willen aanvaarden voor het eerste dienstjaar.

II. EERSTE VERGADERING VAN DEN BEHEERRAAD

Onmiddellijk hierop komt de Beheerraad in eerste vergadering bijeen om over te gaan tot de benoeming van den Algemeenen Secretaris en de omschrijving zijner bevoegdheden.

Dhr. J. Van Thillo wordt éénstemmig tot algemeenen Secretaris aangesteld. Hij zal het loopend beheer hebben van de vereeniging, de briefwisseling voeren. Zijn handteekening zal voldoende zijn voor de algemeene briefwisseling van het Secretariaat, zaken van loopend beheer, post, telegraaf, telefoon, en voor alle geldverrichtingen welke de 20.000 fr. niet te boven gaan. Voor geldverrichtingen boven de 20.000 en tot 200.000 fr., zal de handteekening van een Beheerder vereischt zijn en voor geldverrichtingen boven de 200.000 fr. de handteekening van twee beheerders.

De vergadering wordt geheven te 12.30 u.

***

De zitting wordt hernomen te 14 u.

1. INVOER VAN HARING UIT NEDERLAND

Dhr. Voorzitter wenscht het advies van den beheerraad in te winnen over het inzicht van het Departement van Ravitailleering, deze invoer niet meer aan vergunning te onderwerpen, doch voortaan nog slechts verklaring aan de douane te eischen.

Het Departement van Ravitailleering was accoord een beslissing dienaangaande uit te stellen tot na de huidige vergadering, gezien een door het Departement te laattijdig voorziene raadpleging onzer voltallige beperkte commissie, niet kon doorgaan en alleen de vertegenwoordigers van den handel en de industrie gehoord konden worden.

Nadat alle leden van den beheerraad de gelegenheid kregen hun standpunt uiteen te zetten, worden de volgende conclusies aangenomen:

De beheerraad van de Nationale Federatie is éénstemmig van oordeel dat de regeling van den invoer in de huidige omstandigheden dient gehandhaafd en wel om volgende redenen:

A. De vrije invoer zou niet gecompenseerd zijn door vrijen uitvoer.

B. In het buitenland, speciaal in de voor het Belgische visscherijbedrijf van belang zijnde landen, is de buitenlandsche handel nog steeds bij in- en uitvoer aan scherpe restricties onderworpen, zoodat geen reciprociteit bestaat.

C. Een dergelijk regime van éénzijdige vrijheid zou fataal aanleiding geven tot het vestigen van talrijke vreemdelingen in ons land in alle takken van de vischeconomie, tot het toepassen van consignatiehandel op groote schaal, met al de hierbij gepaard gaande gevolgen van ongeregelden en overdreven invoer en bij eventueele devaluatie van den Gulden of van een Scandinavische valuta tot uitgesproken dumping.

D. De vrije invoer van bewerkten haring zou zware gevolgen hebben voor onze vischverwerkende nijverheid welke reeds gehandicapeerd wordt door ons regime der dubbele fiscaliteit, dat geheel ten gunste van de Nederlandsche concurrentie uitvalt.

E. De huidige modaliteiten van toepassing van het handelsverdrag met Nederland, evenals de doorvoering dezer modaliteiten, geven grossomodo bevrediging aan onze vischverwerkende nijverheid.

F. Ongeregelden invoer kan ernstig verlies berokkenen aan dat deel onzer vischverwerkende nijverheid, dat om technische redenen, met name de onregelmatige aanvoer, tot inzouten en stockeeren moet overgaan (Rookerijen der Vlaanderen).

Dhr. Van den Bemden, namens de Vereeniging der Invoerders, kan zich slechts bij deze conclusie aansluiten, onder voorbehoud van onderzoek der modaliteiten van toepassing eener regeling van den invoer. Daarom wordt besloten dat dhr. Van den Bemden op Vrijdag 12 dezer, den beheerraad van VERINVI zal bijeenroepen, ten einde kennis te geven van de huidige bespreking en het standpunt der invoerders in dit verband te bepalen. Dezelfde dag te 14.30 u. zal de beperkte commissie bijeenkomen, onder voorzitterschap van dhr. Decrop, Voorzitter van den beheerraad der Federatie ten einde de modaliteiten eener regeling van den invoer te onderzoeken en dienaangaande eventueel een concreet voorstel aan de betrokken autoriteiten te doen. Op deze vergadering zal dhr. Van den Bemden het standpunt der invoerders kunnen ontwikkelen, waarna zoo mogelijk in gemeen overleg, tot opstelling eener voor alle groepen aanvaardbare formule zou kunnen worden overgegaan.

2. HET TOEKENNEN VAN IN- OF UITVOERVERGUNNINGEN

In verband met de bespreking onder punt 1, besluit de beheerraad, dat dit punt gevoegelijk kan wegvallen tot na de bespreking van Vrijdag.

3. Varia

a) Vaststelling van de prijzen voor garnaal

Dhr. Vandenberghe betreurt dat de voetstappen destijds aangaande deze kwestie door de Federatie en door het Zeewezen ondernomen geen resultaten opleverden. Hij wijst op de noodzakelijkheid hiervan dringend af te zien in 't belang van de kustvisschers die het op 't oogenblik niet breed hebben. Hij wenscht deze kwestie onverwijld opnieuw aanhangig te maken. Besloten wordt dat dhr. Vandenberghe, met dhr. J. Van Thillo, Secretaris, een onderhoud zullen aanvragen bij den h. Procureur-Generaal te Gent. Van dit onderhoud zal afhangen of de Federatie ja dan neen opnieuw voetstappen zal aanwenden bij den Eersten Minister.

b) Export van visch naar Engeland

Dhr. V. Corneillie wijst erop dat de laatste week slechts 15.000 kg. visch naar Engeland kon geëxporteerd worden. Er bestaat hier groot gevaar het contingent te zien verminderen. Hij wenscht dat voetstappen zouden worden aangewend door de Federatie om te bekomen dat het contingent, zooals vóór den oorlog uit drie fracties zou bestaan (1. white fish; 2. schaaldieren; 3. haring en sprot) waarbij in de categorie white fish alle soorten ingevoerd werden. Dit is des te meer wenschelijk omdat bij rechtstreeksche landingen thans alle soorten ingevoerd worden, terwijl de handel zich tot enkele soorten beperkt ziet.

Dhr. Decrop wenscht dhr. Corneillie in te lichten over de besprekingen welke hij dienaangaande te Londen op het Ministerie van Voedselvoorziening gevoerd heeft. Hieruit is gebleken dat de Engelschen zich absoluut wenschen te houden tot enkele voorziene soorten, en verder dat er door de betrokken Engelsche instanties fraude op groote schaal zou zijn vastgesteld, wat de verzonden soorten betreft. Er wordt thans strenge controle uitgeoefend en de betrokken firma's loopen gevaar uitgesloten te worden. Dhr. H. Willems wenscht hier te doen opmerken dat de sectie «Engeland» van de groepeering der exporteurs, reeds drie maal de betrokkenen op ernstige wijze tegen deze praktijk gewaarschuwd heeft.

Wat de rechtstreeksche landing betreft, wijst dhr. Decrop er op, dat geen beperking in de soorten voorzien werd, om technische redenen. De Engelsche visscherijvloot van de Zuidkust schiet inderdaad te kort wat de aanvoer betreft, zoodat door rechtstreekschen aanvoer hun arme markt moet worden gespijsd. Dhr. V. Corneillie kan met de uiteenzetting van dhr. Decrop voldoening nemen.

c) Fransch-Belgische haringvisscherij in de resp. territoriale wateren

Op verzoek van dhr. Vandenberghe zal de kwestie van al of niet wenschelijkheid eener onbeperkte reciprociteit voor het a.s. haringseizoen aan het Zeewetenschappelijke advies van dhr. Gilis, Laboratoriumleider van den dienst «Zeevisscherij» van het Zeewezen te Oostende worden onderworpen. In bezit van dit advies, zal de geheele aangelegenheid op een volgende vergadering van den beheerraad grondig worden onderzocht, alvorens definitief advies aan het Zeewezen zal worden overgemaakt.

d) Invoer van Oesters en Kreeften uit Nederland

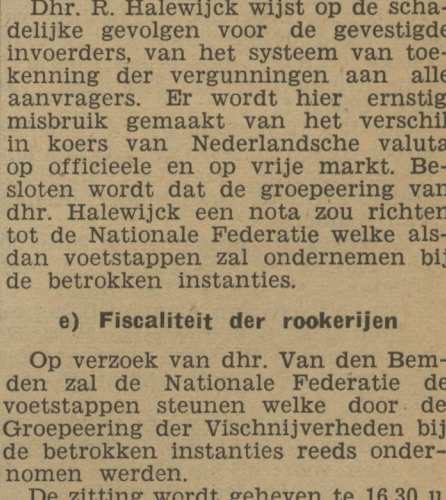
Dhr. R. Halewijck wijst op de schadelijke gevolgen voor de gevestigde invoerders, van het systeem van toekenning der vergunningen aan alle aanvragers. Er wordt hier ernstig misbruik gemaakt van het verschil in koers van Nederlandsche valuta op officieele en op vrije markt. Besloten wordt dat de groepeering van dhr. Halewijck een nota zou richten tot de Nationale Federatie welke alsdan voetstappen zal ondernemen bij de betrokken instanties.

e) Fiscaliteit der rookerijen

Op verzoek van dhr. Van den Bemden zal de Nationale Federatie de voetstappen steunen welke door de Groepeering der Vischnijverheden bij de betrokken instanties reeds ondernomen werden.

De zitting wordt geheven te 16.30 u.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse.
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)



A. B. C. MOTOREN
ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 ● GENT
Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE
(21)

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE
(14)

(61)
GEROOKTE ZALMEN
Winkeliers, Voortverkoopers
Wij leveren onmiddellijk op bestelling, prima kwaliteit roode 1/2 zalmen filets gerookt.
Bestelt in volle vertrouwen bij Wynant, Vischrookerij, Juul. Moretuslei 586, Wilrijk-Antwerpen. (64)

Kolen

NIEUWE INSCHRIJVINGEN
WENDT U TOT HET

HUIS M. COPPÉ

Vindictivelaan, 6 -- Oostende

Tel. 71595

(359)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: **«Fière Tzigane»** technicolor met Maria Montez en Jon Hall.

RIALTO: **«Tarzan te New-York»** met Johnny Weismuller, Maureen O' Sullivan, John Sheffield en Virginia Grey. K.T.

FORUM: **«Madame Curie»** met Greer Garson en Walter Pidgeon. K t.

CORSO: **«Ames Rebelles»** met Tyrone Power, Joan Fontaine, Thomas Mitchell.

CAMEO: **«Chante mon Amour»** met James Gagney en Evelyn Daw.

RIO: **«Arizona Bill»** met Wallace Beery, Virginia Bruce, Lewis Ctone.

ROXY: **«Pilotes Detectives»** met Bert Wheeler, Robert Woolsey, Lupe Velez.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 14 Sept.: Westerkwartier Opening kermis.

Zondag 15 Sept.: 10 u. Voetbal Juniors A.S.O. - Stade Kortrijk (scheids rechter Galle); Te 14.30 u. Wielrennen, Velodroom Ostend-Stadion; Te 15 u. Voetbal 1e Afd. B: A.S.O. - S.C. Meenen (scheidsrechter Govaert) - IIe Bijzondere: V.G.O. - S.C. Meenen (scheidsrechter Adam)

Maandag 16 Sept.: Westerkwartier Te 16 u. Ringsteking; Te 20 u. Zangwedstrijd.

Dinsdag 17 Sept. Westerkwartier: Te 18 u. Prijskamp met de teerling; Te 19 u. Prijskaarting.

Woensdag 18 Sept. Westerkwartier Te 17 u. Wielerwedstrijd voor Veteranen; Te 20 u. Danswedstrijd.

Donderdag 19 Sept. Westerkwartier Te 15 u. Wielerkoers; Schouwburg te 19.45 u. Concert door l'Harmonie-Express des Cheminots de Fer de l'Est.

KON. SCHOUWBURG

Programma van de week

Zaterdag 14 September, te 20 u. 30 Vertooning door het Gezelschap van den «Kon. Nederlandsche Schouwburg» (K.N.S.) Antwerpen: «Zie je dan Ariella niet ?» Fantaisie van Noël Coward.

Zondag 15 September, te 20 u. 30: Groot Symphonisch Concert. Monique Haas, pianiste. Maurice Van Bocxstaele, corniste. Orkestleider: Renaat Van Zundert.

Zaterdag 21 September, te 20 u. 30: Le Rideau de Bruxelles, Claude Etienne stelt voor: Les fiancés du Havre, blijspel van Armand Salagrou.

Zondag 22 September, te 20 u. 30: het vermaard Russisch zang quatuor Kaidanoff - Borissoff - Akiaroff - Denissoff.

Zaterdag 28 September, te 20 u. 30: Le Rideau de Bruxelles, Claude Etienne stelt voor: «Nous n'avons plus de souvenirs» van Jean Blondel.

Zondag 29 September, te 20 u. 30: Recital: Frederic Gevers.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst voor Zondag 15-9-46 dienstdoende gansch den dag, alsook nachtdienst van 14-9 tot 21-9:

Apotheker Welter, Torhoutsteenweg, 262.

VISSCHERS :

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
W O N D E R Z A L F
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en B L A A R T R E K K E N D E
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

STEDELIJKE VISSCHERIJSCHOOL
35, Schipperstraat - Oostende

Een dag- en avondschool is ingericht. De lessen van de dagschool worden hernomen op 16 September 1946 en leiden tot het examen van «Leerling-Schipper ter Visscherij» en tot dit van «Radio-telegrafist».

De lessen van de avondschool worden hernomen op 1 October 1946 en leiden tot het examen van «motorist» «leerling-schipper», «schipper ter visscherij 2e klasse» en «schipper ter visscherij 1e klasse».

Het onderwijs en de schoolbehoeften worden kosteloos verstrekt.

Inschrijvingen ter school, Schipperstraat 35, op 31 Augustus van 10 tot 12 uur en ook bij de heropening.

Zooals verleden jaar stelt de school zich ter beschikking van de jonge visschers die zich wenschen te bekwamen in het «vermaken, stukken steken, knoopen en splitsen van touw-

Dienst voor Bevoorrading
BELANGRIJK BERICHT AAN DE KLEIN- EN GROOTHANDELAARS

De bijzondere aandacht van alle handelaars in voedingwaren wordt er op gevestigd dat het streng verboden is zuivelproducten aan den man te brengen, zonder de voorafgaande machtiging van den Minister van Landbouw.

Deze machtiging welke verleend wordt onder den vorm van een vergunning dient door de belanghebbenden aangevraagd bij het Provinciaal Bureau van den Nationalen Zuiveldienst te Brugge, welke met de centralisatie der aanvragen belast is.

Deze moeten vergezeld gaan van·

1) een gelijkluidend verklaard getuigschrift van de inschrijvingsakte in het Handelsregister.

2) een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, houdende tevens een verklaring van het Gemeentebestuur betreffende de burgertrouw van de belanghebbenden en uittreksel uit het Strafregister.

KERMIS IN HET WESTERKWARTIER

De kermis in het Westerkwartier zal op Zaterdag 14 September beginnen met kanongebulder en optocht met muziek, verder is het programma als volgt samengesteld: Zondag 15 September, allerhande vermakelijkheden, Maandag 16 om 16 u. ringsteking per rijwiel en om 20 u. zangwedstrijd; Dinsdag 16 September, om 18 uur, Prijskamp met den teerling en om 19 u. prijskaarting; Woensdag 18 September om 17 u wielerwedstrijd voor veteranen en om 20 u. danswedstrijd; Donderdag 19 om 15 u. wielerkoers prijs «Westerkwartier», 1500 f. prijzen, om 20 u. zangwedstijd; Zaterdag 21 September om 19 u. prijskaarting; Zondag 22 September om 22 u. vuurwerk; om 20 u. dansen tusschen flesschen; Maandag 23 September, om 18 u. verkiezing van Miss Westerkwartier en optocht.

VROUWEN AAN DEN SLAG

Op het strand te Klemskerke is het tot een geweldig tooneeltje gekomen tusschen vrouwen. Mevr. Gerarda Debaets, wonende Veldstraat, Oostende, had plaats genomen in de duinen Onderaan de duinen bevond zich Mev. Irma Vanmassenhove, uit Klemskerke. Op zeker oogenblik verlegde deze laatste de kleederen van vrouw Debaets om te beletten dat de kinderen er op zouden loopen. Dat viel niet in de smaak van vrouw Debaets. Het kwam tot een scheldpartij en haartjepluk. Vrouw Vanmassenhove moest het onderspit delven en was bijna bewusteloos. De politie werd op de hoogte gesteld. Een vriendin van het slachtoffer koos het hazenpad.

DE CAMPIONNISSIMO GINO BARTALI
op de Oostendsche wielerbaan op 15 September 1946

Al de groote azen deden reeds hun verschijning op de «Ostend-Stadion» wielerbaan, enkel de grootste van het seizoen ontbrak. Op 15 September, om 14.30 u., zal het Bestuur der Oostendsche Velodroom het genoegen hebben hem voor de eerste maal, sedert 10 jaar, in België voor te stellen. Gino Bartali, overwinnaar der Ronde van Zwitserland, de Ronde van Italie de kleine Ronde van Frankrijk, enz.. de man, welke de grootste kampioenen vreezen en beschouwen als de sterkste van de wereld. Wij zijn er van overtuigd, dat alle sportmannen hem verlangen te zien en toe te juichen.

Het programma omvat: Internationale omnium, in 4 reeksen; Groote Snelheidsprijs, in reeksen met twee en drie; Groote Prijs der Kust, achter moto's en Groote Eereprijs, 1 uur ploegkoers.

Spijts het belangrijk programma blijven de prijzen der plaatsen behouden.

Locatie: «Hotel Central», Wapenplaats, Oostende; «Café du Vélodrome Ostend-Stadion» en te Torhout bij Jef Schabalie, in «Ons Huis».

HET TOONEEL TIJDENS DEN WINTER

Zooals wij reeds eerder meedeelden zullen de tooneelliefhebbers ook dezen winter op goede vertooningen vergast worden. Drie tot vier vertooningen zullen per week plaats hebben en verscheidene gezelschappen werden daartoe reeds aangesproken nl. de «Tournées Baret» en «Het Nederlandsch Tooneel».

Voor de liefhebbers van het lichtere genre, komt het gezelschap van den «Hippodrome» uit Antwerpen en de bekende Van Daeletroep uit Gent.

Daarnaast zullen ook de plaatselijke tooneelmaatschappijen kunnen op treden. Laten we hopen dat de Oostendsche maatschappijen weer spoedig hun vooroorlogschen bloei mogen kennen.

TENTOONSTELLING

Van 14 September tot en met 27 September wordt in de «Ocean Gallery», Vlaanderenramp 78, een tentoonstelling ingericht van Vlaamsche landschappen. Werken van de kunstschilders Maurice Claes, Albert Louis, Gerard Montgat, E. Mortier, A. Schyrgens, J. Schyrgens, Jean Swaelens, Pierre Verbeke en Fons Verheyen, zullen er te zien zijn.

BAL

Door de Centrale der Boeknijverheid wordt op Zaterdag 5 October te 21 u. een groot bal ingericht, ten bate van de Pensioenkas der Boekdrukkers in «Ons 8 Urenhuis», Langestraat. Het orkest staat onder leiding van dhr. A. Dorchain. De inkomprijs bedraagt 10 fr.

VOOR DE WEDUWEN EN WEEZEN DER VISSCHERS

Op 21 September a.s. wordt te 20 u. een bal met tombola ingericht in de zaal Scala, Van Iseghemlaan, gegeven ten voordeele van de Weduwen en Weezen onzer visschersbevolking.

Kaarten te bekomen in het verbond der Middenslag Visscherij.

UITREIKING DER KOLENKAARTEN

In de Maria-Hendrikaschool ingang, St. Petersburgstraat, 30, op de hierna vermelde dagen telkens van 8.30 u. tot 11.30 en van 11 tot 17 uur. 's Zaterdags van 8 tot 12 uur.

Voor te leggen stukken: de gezinshoofdkaart en de identiteitskaart.

Zaterdag 14 Sept.: Aanhechtingstraat tot Groentenmarkt; Maandag 16 September: Handelsstraat tot Rozenlaan Dinsdag 17 September: Schaafstraat tot Zwitserlandstraat.

Voor 20 September moet elk verbruiker, voorzien van de ontvangen kolenkaart en de kaarten voor nieteetbare producten zich laten inschrijven bij den kolenkleinhandelaar naar keuze.

VLAAMS COMITE TER VULGARISATIE VAN DE FRANSE TAAL

Op Zondag 15n dezer, tussen 9 en 11 u. in de jongensschool Leopold, Ieperstraat 35, inschrijving voor de leergang in de Franse taal.

Inschrijvingsgeld: 20 fr.

De cursus is toegankelijk voor: 1) de leerlingen die verleden jaar volgden; 2) alle adulten, zo mannen als vrouwen; 3) alle jongens en meisjes, die minstens in de 4e graadklassen zitten.

OPENBARE AANBESTEDING

Donderdag 26 September 1946, te 11 uur,: 1) aanbesteding betreffende het maken van sanitaire inrichtingen in het Zuiveringsgesticht. De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 24 September 1946..

2) betreffende het afbreken van 7 bunkers staande op de gronden van het Palace Hotel.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 24 September 46.

TENTOONSTELLING VAN URBANISATIEPLANNEN

Het stadsbestuur heeft het genoegen de bevolking ter kennis te brengen dat op Maandag 16 September 1946 te 11 u. de expositie zal geopend worden van:

1. de goedgekeurde plannen van de Casino-Kursaal (architect H. Stynen)
2. het project van de tribunes van het nieuwe hippodrome (architect Pobert A.).

De tentoonstelling heeft plaats in het Badpaleis van 16 tot en met 29 September a.s.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85. (25)

STAKING GEEINDIGD

De staking op de scheepswerven te Oostende is Woensdagmorgen geëindigd. Het werkvolk heeft voldoening bekomen en de hamerslagen vervullen weer de lucht in den omtrek van het derde dok. K.

MUZIEK EN DANS

Het is de houders van herbergen en inrichtingen van vermaak van de wijk Westerkwartier kosteloos toegelaten te laten dansen en muziek te spelen tijdens de wijkkermis.

CONCERT

Zondag 15 September om 20.30 u. ter gelegenheid van het sluiten der Zomerconcerten buitengewoon concert onder de leiding van den Heer Charles Deturck (Professor bij het Muziekconservatorium).

EERLIJKE DAAD

Vermeulen Louis, 29 jaar, wonende te Gavere, vond in de Vlaanderenstraat een portefeuille inhoudende 1.010 fr. en toebehoorende aan Weduwe Pollet uit Moeskroen. K.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(30)

BETAALD VERLOF IN HET WASCHBEDRIJF

De Bond van het Waschbedrijf, afdeeling Oostende en de kust, verwittigt het publiek, dat alle wasscherijen en zelfwasscherijen zullen gesloten blijven, gedurende de week van 15 tot 22 September e.k. Er wordt dus geenerlei wasch aanvaard toekomende week. Elk zegge het voort. (359)

BOUWTOELATINGEN

Er werden opnieuw achtien bouwtoelatingen verleend.

WILDSTROOPERSDRAMA TE LEFFINGE

In den vroegen morgen van Zaterdag werden twee wildstroopers door jachtwachters betrapt terwijl ze hun bedrijf uitoefenden op den Oosthoek te Leffinge. Vuurschoten werden gewisseld waarbij een der stroopers gewond werd. Na een bewogen achtervolging werden de twee stroopers aangehouden. Ze waren beiden van Oostende en hadden tijdens de achtervolging kans gezien hun tweeloopen, lichtbak en buit weg te werpen. Dit werd in den loop van den voormiddag tijdens een onderzoek ontdekt. De twee stroopers werden aangehouden en aan de Rijkswacht overgeleverd. De eene was erg gekwetst in armen, beenen en in den rug en werd verzorgd in het hospitaal. Zijn toestand is echter niet levensgevaarlijk. K.

BELANGRIJKE SOM GESTOLEN

Een dienstmeid uit Brussel welke den nacht doorbracht in het Hotel de Spa, Langestraat, was den volgenden morgen spoorloos verdwenen. Terzelfdertijd had ze een som van 16.000 frank meegenomen. Men vermoedt dat ze naar Brussel gevlucht is en ze wordt ijverig opgezocht door de politie. K.

DE ONWAARDIGE MOEDER GEVONDEN

De jonge moeder die haar kind overhandigde aan Mevr. Lydie V. en niet meer terugkwam, werd uit een huisje der Lijnbaanstraat, gehaald en zal met het gerecht af te rekenen hebben. Het wichtje zal opgevoed worden in de inrichting van St. Vincentius, waar het opgenomen werd.

VELO GESTOLEN

Donderdagavond tusschen 9.30 u. en 10.30 u. werd de fiets van Desutter André uit de Nieuwpoortsche steenweg, gestolen. De fiets was op een heerenauto geplaatst tusschen het spatbord en de motor. Tijdens de afwezigheid van de inzittenden stond de auto geparkeerd bij den hoek van de Langestraat en de Londonstraat.

GEWELDENAARS !

De taxivoerder Debruyne werd aan gevallen door twee kerels welke erg onder den invloed van den drank waren. De twee zatlappen werden aangehouden. Het zijn zekere Cappillion en Malfaison. K.

AUTO OP TRAMPAAL

Ter hoogte van de Stuiverstraat langs , de Torhoutsche steenweg kwam de de auto bestuurd door Coelus Georges uit Steene, tengevolge van het springen van een band, terecht op een trampaal. Anneca Hector, welke in het voertuig had plaats genomen werd aan het hoofd gewond en naar de kliniek gevoerd.

DIEFSTAL

Twee individuen boden zich 's avonds aan in den groentenwinkel gelegen in de Langestraat tegen de kaai om appelen te koopen. De eigenaar had zijn geldbeugel laten liggen op de toonbank en toen de twee klanten verdwenen waren, was de geldbeugel eveneens weg. Hij diende klacht in bij de politie. De geldbeugel bevatte 150 fr. en enkele papieren. K.

WAT EEN BEKENDE ORKESTLEIDSTER OVERKWAM

De bekende Engelsche orkestleidster Ivy Benson, die gedurende het seizoen met haar damesorkest optrad in het Casino van Oostende, scheepte vorige week terug in voor Engeland.

De kapitein van de maalboot, erg in zijn nopjes met de beroemde passagierster, noodigde haar uit op de brug. Wat ze aanvaardde, en weldra ging het er - voor zoover dat op een commandobrug mogelijk is - gezellig toe met de officieren

De kapitein had de muzikante juist een compliment gemaakt over haar mooien helblauwen tulband, toen een rukwind allen naar de reeling deed grijpen. Een tweede rukwind deed Ivy naar haar hoofd grijpen... maar te laat, de tulband was gaan vliegen.

En nu kregen de officieren talrijke krulijzertjes te bewonderen met daar onder een gelaat zoo rood als een kreeft. De gezelligheid was plots verdwenen.. en de orkestleidster ook.

STEDELIJKE MIDDELBARE BEROEPS- EN HUISHOUDSCHOOL

Zooals reeds vermeld werd zullen de lessen in de Stedelijke Middelbare Beroeps- en Huishoudschool hervatten op Maandag, 16 September e.k.

Naast het onderricht in confectie, linnennaaien, modes- en toiletbehoorten, huishoudkunde, bezit deze instelling ook een bloeiende handelsafdeeling, waar er benevens een flink gevorderde studie betreffende de handelswetenschappen zooals boekhouden handelsrecht, bureelorganisatie, handelsrekenen, economische aardrijkskunde en economische geschiedenis ook een groot belang gehecht wordt aan de studie van de drie gebruikelijke talen: Nederlandsch, Fransch Engelsch.

Het onderwijs wordt er verzekerd door een keur van leerkrachten, die er hun jarenlange ondervinding ten beste geven en die benevens de theoretische en practische opleiding van de leerlingen, ook aan de moreele vorming een bijzondere aandacht besteden.

Het diploma dat de leerlingen na drie jaar ernstige studiën bekomen maakt voor hen dan ook de weg open om de betrekkingen van bediende, steno-dactylo, correspondente, boekhoudster, enz., te bekleeden. Zelfs wordt er voor de verdienstelijke elementen plaatsing bezorgd.

Voor nadere inlichtingen of inschrijvingen kan men zich wenden tot het bestuur der school, Stockholm straat, 6.

HET VERJARINGSFEEST VAN DE BEVRIJDING

Het verjaringsfeest van de bevrijding van Oostende was geenszins door het weder begunstigd. Om 2.30 uur vertrok een groote stoet van de Koninginnelaan, voorafgegaan door de rijkswacht, de stadsharmonie en talrijke vaandels van oudstrijdersmaatschappijen en gevolgd door al de kinderen der officieele en vrije scholen en tal van lokale maatschappijen.

Om 3 u. werden op het Wapenplein verschillende vaandels overhandigd. Het bestuur van het N.S.B. overhandigde dan aan iedere school een nationaal vaandel en zoo trok men naar het standbeeld der gesneuvelden, waar bloemen neergelegd werden. Bij het stadhuis had een defilé plaats voor de overheid. Daarna trokken de afgevaardigden met hun vaandels naar de raadzaal, waar de ontvangst plaats had. Secretaris E. Deboos dankte in beide landstalen het gemeentebestuur, waarna de burgemeester de oudstrijders geluk wenschte met het 25 jarig bestaan van hun bond. De voorzitter van N.S.B. overhandigde dan het oud-vaandel aan Mevr. Demoulière voor bewezen diensten aan de oud-strijders.

FRANSCHE SPOORMANNEN OP BEZOEK

Zooals bekend zullen op 18, 19 en 20 September een belangrijke groep Fransche spoormannen in onze stad vertoeven. Dit bezoek geldt als een tegenprestatie voor de hulp welke Belgische spoormannen verleenen aan Fransche ondervoede kinderen van spoorwegpersoneel.

Over de actie van onze spoormannen op dit gebied werd de plaatselijke pers Dinsdag ingelicht in het kantoor van stationchef Struyve, door dhr. Leconte, die zich bijzonderlijk met deze aangelegenheid bezig houdt

De Fransche kinderen, van 6 tot 12 jaar die hier gedurende een zestal weken verblijven worden geheel onderhouden door den Socialen Dienst van het Spoorwegpersoneel. De kinderen worden niet alleen gevoed maar tevens geheel in 't nieuw uitgedoscht. Om de onkosten daarvan te dekken, werden geldinzamelingen gehouden en feesten ingericht. Dergelijk feest dat te Oostende plaats vond dank zij de hh. Struyve en Lamote, bracht 6.500 fr. op.

Uit dankbaarheid boden de Fransche spoormannen, die ons niets materieels te geven hebben, aan om met hun harmonie en tooneelgroep België af te reizen en de opbrengst van hun voorstellingen ten goede te laten komen aan de sociale diensten van het Belgisch Spoorwegpersoneel. Zoo is het dat ook te Oostende, na Brussel en Gent, voorstellingen zullen ingericht worden.

L'Harmonie-Express des Chemins de Fer de l'Est, die 90 uitvoerders telt zal op Donderdag 19 September een concert geven in den Schouwburg onder leiding van dhr. Maurice Petit. La Compagnie Dramatique «l'Equipe» speelt op Vrijdag 20 September «Les Caprices de Marianne» van Alfred de Musset en een Fransch Middeleeuwsch spel «Jofroi».

Van hun verblijf in onze stad zullen

Rookerij - Visch - Mosselen
R. NEYT-VAN WULPEN
27, Cirkelstraat — Oostende
Telefoon 71019.
Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
Tel. 18.14.63
REEDERIJ
Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

KOLENBEDEELING

Nieuwe Inschrijving

ETS. INR. **J. LEGAEY** S.A. N.V.

Uw nieuwe KOLENKAART kunt U afleveren op ons bureel **Vindictivelaan, 18, Oostende** ofwel opsturen aan ons adres

Wij zorgen voor de rest

KEUKENKOLEN - ANTHRACIET

■ **VRIJE BRANDSTOFFEN TE BEKOMEN.** (362)

de Franschen gebruik maken om per auto onze provincie af te reizen en de merkwaardigheden te bezoeken.

Den Woensdag zullen zij bij hun aankomst door dhr. Burgemeester ten stadhuize ontvangen worden.

EEN PROCES IN 'T VERSCHIET

Uit betrouwbare bron vernemen wij dat burgemeester Serruys tegen «Het Handelsblad der Kust» een rechtsgeding zal inspannen wegens eerroof en laster.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

1 September — Sonja Devinck van Edward en Marie Deconinck, Stwg Nieuwpoort 401; Roger Brock v. Remi en Angèle Loncke, Breedene.

2 — Yvette Claeys v. Albert en Julia Janssens, Steene.

3 — Josiane Inghelbrecht v. Georges en Mariette Deman, Distellaan 89; Patricia du Bois v. Jan en Françoise Demoor, Warchaustr. 22; Paula Tange v. August en Elisa Rombouts, Leffinge; Mireille Rathé v. Marcel en Agnès Bonjé, Nieuwpoort.

4 — André Van Hecke v. Gerard en Lucie Vermeire, Leffinge; Marcella Vercoutter v. Raphaël n Albertina Goderis, Nieuwpoort; Liliane Hamers v. Roger en Georgette Stubbe, Schaafstraat 3; Sylvain Daems v. René en Blanche Standaert, Steenenstr. 8.

5 — Donald Vanballenberghe van Alphons en Germaine Zeebroek, Vaartstr .27; Hugo Devriendt v. Oscar en Bertha Blommaert, Yzerstr. 15

6 — Freddy Tytgat v. Jean en Lily De Ceuninck, Overvloedstr. 3.

7 — Willy Defevere v. Robert en Fernanda Coopman, Steene.

Sterfgevallen

1 — Emile Zanders, 79 j., Langestr. 108.

2 — Emile Delcourt, 80 j., Statiestr. 5; Emilie Kieffer, 56 j., wdr Charles Stempfer, echtg. Constant Wynsberghe, St. Franciscusstr. 41.

3 — Frans Vanneuville, 17 j., ongeh. de Smet de Naeyerlaan 84; Jacques Decoster, 8 mnd. Veldstr. 40.

4 — Henri Lasseune, 75 j. De Panne; Freddy Landuyt, 1 mnd, Steene.

5 — Rachel Decroos, 45 j. echtgescheiden Ludovicus Vandevennet, echtg. Louis Donders, Nieuwstr. 14.

6 — Germaine Deckmyn, Vrijhavenstr. 8; Leon Masson, 44 j., Steene.

Huwelijken

Benoit Kindt, bankbestuurder en Lydia Lauwers, bediende; Gaston Coens, electrieker en Vandenbroucke Philomène, werkster; Claeys Odo, daglooner en Daene Maria, z.b.; Ferier Edmond ,dokwerker en Vergoote Zoë, z.b.; Hessens Emile, meubelmaker en Brissinck Louise, bediende; Hostyn Jerome, meubelmaker en Dedrie Raymonda, z.b.; Snauwaert Jan bediende en Deckmyn Laura, winkeljuffer; Humblet Henri, bediende en Fouquet Gilberte, verpleegster.

Huwelijksafkondigingen

Decoster Roger ,stadsbediende, Gouweloozestr. 1 en Solberghe Simonne, onderwijzeres, Gouweloozestr. 18; Ollieuz Gerard, haarkapper, Oesterbankstr. 28 en Goetghebeur Lucienne z.b. Fortuinstr. 20; De Groote Armand stadsbediende, Kaaistr. 49 en Ceril Denise, z.b., Torhoutstwg 22; Barr Daniël, electrieker, Glasgow en Patrouille Lucienne, naaister, Nieuwlandstr. 111; Marleyn Fernand, electrieker, Gen. Junbluthlaan 2 en Caytan Denise, z.b., Stuiverstr. 359; Jacobs Emile, bediende, St. Jans Molenbeek en Feys Marie, z.b. Nieuwpoortstwg 1a; Goutseit Karel, visscher, Congolaan 111 en Sleuyter Germaine z.b., Sportstr. 17; Minne Robert, bediende, Eendrachtstr. 31 en De Vriese Yvonne, z.b. K. Van de Woestynestr. 9; Vanbillemont Hendrik, visscher, Noord Eedestr. 24 en Dupres Maria, werkster, De Ridderstr. 2; Sinnesael Robert, kolenhandelaar, Midderkerke en Boydens Diane, z.b., Groentenmarkt 1; Vanderkelen Roger, electr. technieker, La Hulpe en Mannaert Philomena, z.b., Koninginnelaan 1; Dekeyser Richard, pasteibakker, Visscherspl. 10 en Debruyne Yvonne, dienstmeid, Torhout; Loens Leonard electrieker, Leeuwerikenstr. 35 en Van Gyseghem Henriette, z.b. Steenbakkerstr. 69; Van Loo August, werkman, Gr. de Smet de Nayerlaan 13 en Boudens Maria, z.b. Wenduine; Vanmaercke Joseph, rekenplichtige Warchaustr. 40 en Depoorter Raymonde, z.b., E. Beernaertstr. 34; Caldwell Albert, zeeofficier, Londen en Decat Gilberte, onderwijzeres, Ieperstraat 19; Pillat Maurice, beroepsmilitair, Buzançais en Eerebout Yvonne z.b. Congolaan 91.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken: Branders Ernest en Haubourdin Georgine; Sabbe Michel en Borgonie Suzanne.

Huwelijksafkondigingen: Depelchin Julien, handelaar en Lefevere Yolande, z.b. te Westende; Vanremoortel Julien, bediende te Mannekensvere en Beke Marguerite, z.b.; Ester Isidoor, jachtwaker te Westende en Decroos Marie-Louise, z.b.

CINEMA

NOVA: Van Vrijdag tot en met Maandag, telkens te 8 uur.. Zondag om 2.30 u. - 4 u. - 6 u. - en 8 u.

1. Aktualiteit; 2. Komiek. 3. **«De Mysteriën van Parijs».** Fransch gesproken, Vlaamsche teksten, met Herrand Marcel, Yolande Laffon, Roland Toutain, enz.. Deze film kende in alle steden een buitengewoon succes.

KON. PHILHARMONIE

Zaterdag a.s. te 19.30 u. geeft de Kon. Philharmonie op de groote markt een concert dat zal gevolgd zijn door een fakkeltocht.

DE BANK TUSSCHEN DE HOOFDEN

Standvastig ligt de hopper of zuiger op ongeveer 100 tot 200 meters van de staketselhoofden om een diepte te doen behouden. Maar van ongeveer 25 meters buiten de koppen tot 50 meters binnen ligt een bank waarop onze visschersvaartuigen gevaarlijk kloppen. Bij laag water is de havengeul op deze plaats totaal droog. Wie voert er het noodige toezicht uit om te verhinderen dat deze toestanden bestaan ? Wie zal er voor zorgen dat deze bank weggenomen wordt ? Of zal men misschien, zooals gewoonlijk, wachten tot wanneer er gedurende den aanstaanden winter droevige ongevallen te betreuren zullen zijn ?

DE VERLICHTING VAN DE KAAIEN

Het gemeentebestuur was akkoord van de lichten door de visschers aangevraagd te laten aanbrengen en wij vernemen ook dat de stad de noodige voetstappen aangewend heeft bij de electriciteitsmaatschappij. Wij verhopen nu maar dat deze heeren, met hun verhuizen van Nieuwpoort naar De Panne, deze zaak niet zullen vergeten en er aan zullen denken dat terwijl zij 's avonds rustig in hun zetel liggen, onze visschers dan dolen tusschen steenen en putten aan den gevaarlijken waterkant om zich naar hun schip te begeven om een stuk brood te verdienen.

ONTGRAVING

In de gronden rond het hospitaal werden de lijken van vijf Duitsche soldaten en marine die tijdens de bevrijdingsdagen gedood werden, ontgraafd om naar de begraafplaats van Lommel overgebracht te worden.

KOLONIALE LOTERIJ

Belangrijk bericht. — Het komt herhaald voor dat de uitslagen der trekkingen bekend gemaakt door de dagbladen, missingen van nummers of bedragen bevatten. Het is de koopers fel aangeraden de officieele lijsten te raadplegen. Deze zijn ter hunner beschikking bij meest al de verkoopers en namelijk in al de postkantoren van het land.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Desmidt Louis, zeevisscher en Vandevijver Yvonne, z.b.; Hentreep Rudolphe, metser en Bultynck Godelieve, z.b.; Van Massenhove Robert, zeevisscher en Vandierendonck Alice, z.b.; Gaelens Leopold, postbode te Knokke en Chapman Elisabeth, z.b.; De Wachter André, fabriekwerker te Poperinge en Gheselle Irène, z.b.

Huwelijken: Spiessens Emiel, markeerder te Luik met Bomberna Marie-Louise, z.b.

Geboorten: Van Poucke Frank, Ursellaan, 43; Dyserinck Lutgarde, Leopoldlaan, 43.

BIJZONDERE FILMS VOOR ONZE VISSCHERS

Door toedoen van den Heer Vandenberghe P., zal alhier begin October een film afgerold worden over de trawlvisscherij, haringdrijfnetvisscherij en een serie internationale bekroonde kleurenbeelden.

Bovengenoemde kultureele films zijn buitengewoon leerzaam. De juiste datum van de voorstelling hopen we volgende week te kunnen mededeelen.

UITREIKING SCHOENKAARTEN

Vanaf Maandag a.s. zullen de schoenkaarten uitgereikt worden voor rantsoeneeringskaarten die eindigen op de cijfers 2 en 6.

OUDE RIJNWACHT

Op Zondag 15 September zal aan de Rijnwacht een vaandel overhandigd worden. Ter dezer gelegenheid zullen volgende plechtigheden plaats hebben:

Om 9.30 u.: Verzameling van al de lokale maatschappijen op de statieplaats; Om 10 u. Plechtige hoogmis en wijding van het vaandel; Om 11 uur. Voorstelling van de delegatie van Brussel aan het Gemeentebestuur, overhandiging van het vaandel, Bloemenhulde aan het monument op de statieplaats en ontbinding van den stoet; Om 14.30 u. Op de Oude-Markt (Canadeezenplaats) verzameling van al de maatschappijen, uitreiking van de medalies aan de leden van de bezetting; Om 15 u. Optocht door de straten van Heist; Om 16 u. Defilé voor de Overheid aan het Monument en ontbinding van den stoet; Om 20 uur. Groot Bal ten bate van de afdeeling in de salons van den heer Ch. Frederichs «Old Brussels».

VERBETERINGSWERKEN

De herstellingswerken aan de wegenis zijn thans in volle gang. In de Knokkestraat zijn ze reeds voltooid, terwijl thans ook de Pannestraat aan de beurt komt. Ook een gedeelte van het Albertplein is reeds uitgebroken, en zullen de tegels er herlegd worden terwijl ook de door oorlogsfeiten gebroken borduursteenen, door nieuwe zullen vervangen worden.

BADEN GESLOTEN

Wegens het slechte weder der laatste weken vond met ingang van 5 Sept. ll. werd de controle op de baden afgeschaft. Tenandere was de opkomst van vreemdelingen voor Augustus slechts bevredigend te noemen in vergelijking met de maand Juli, en blijft September onder de verwachtingen.

1946 was nog een erzats-seizoen zonder buitenlanders, en met «Binnenlanders» die voor groot verteer niet te vinden waren. Nochtans heeft het feestcomiteit alles in het werk gesteld en alle mogelijke middelen gebruikt om het de vreemdelingen aangenaam te maken tijdens hun verblijf in onze badstad..

BIJ DE INVALIDEN

De Invalidenbond van Heist richt een prachtige tombola in, voor het aankoopen van een nieuw vaandel. De trekking van deze tombola zal plaats hebben op 17 November 1946. Prijs per biljet 5 frank.

Een bijzondere oproep wordt tot de bevolking gericht opdat deze zooveel mogelijk de tombola zou steunen met het koopen van eenige biljetten welke ten huize zullen aangeboden worden.

De prijzen zullen tentoongesteld worden bij den h. E. De Prince, Leopoldlaan te Heist.

Loten zijn ook te bekomen bij de hh. Roose Louis, Kerkstraat en Pyckavet Jerome, café Moderne (Nieuwe Markt).

BIJ DE VEREENIGDE HANDBOOGSCHUTTERS «DE VINKEN EN LUTJES»

Op Kermis-Zondag 22 September te 14 uur zeer stipt zal alhier een Sireschieting plaats hebben op de liggende wip, gevolgd door een prachtige beschrijving van 700 fr. en 200 fr. graties, ingericht bij Jef Devos, Pannestraat 77

Daarna zal de huldiging plaats hebben van de nieuwe sire en baljuws met medewerking van de harmonie «Willen is Kunnen».

En bezoek zal gebracht worden bij al de leden caféhouders. 't Zal dus weer een hoogdag zijn voor de schutters.

BIJ DE «FAIR PLAY'S»

Deze flinke kaartersclub zal haar winterseizoen opnieuw openen den eerste Maandag van October te 20 u. met een prachtige prijskaarting. Op Maandag 20 dezer zal een bestuursvergadering plaats hebben in het lokaal, café «Crosby», Leopoldlaan ten einde de laatste schikkingen te treffen. Inschrijving van leden worden reeds aanvaard in het lokaal.

BEN KOOPER:

100.000 kgr. IJle Haring in Vaten

Goede kwaliteit - vangst vorige Winter.

(355) Dringende aanbiedingen : bureel blad.

HIJ HAD TE LANGE VINGERS

Een jeugdige Nederlander in dienst in de villa «La Dunette» te Duinbergen, had zich plichtig gemaakt aan diefstal ten nadeele van zijn werkgever. Hij werd aangehouden en opgeleid.

EERLIJKE VINDER

D heer Heyneman Eduard, huisbewaarder van het stedelijk stadhuis, vond voor de bureelen van den bevoorradingsdienst een goedgevulden geldbeugel, die hij aan den eigenaar terug bezorgde.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Defraye Monique van René en Elza Stoop, Nieuwmunster; Savels Freddy v. Karel en Elza Dombrecht, Uitkerke; Vandierendonck Marie-Thérése v. Armand en Julietta Cocquyt, Heist a/Zee.

Huwelijken: Sennellart Jacques en Englebert Jacqueline; Reismann Markus en Pujo Jeanne.

Huwelijksafkondigingen : Van den Broucke Albrecht en Van Volsem Elisabeth; Ketels Albert en Van Eeghem Georgette (huw. Uitkerke); Lenoir Raymond en Rabbay Rosa (huw. Brugge).

APOTHEEKDIENST

Zondag is de apotheek Vogels, Bakkerstraat den ganschen dag open.

DARING CLUB

Zondag wordt het 25 jarig bestaan van Daring Club gevierd. Ter dezer gelegenheid zal de onthulling plaats hebben van een gedenkmonument aan haar gesneuvelde leden. Om 10 uur vergadering der maatschappijen op de groote markt (lokaal Hotel des Brasseurs); Om 10.30 u. Ontvangst door de gemeenteoverheid daarna optocht naar 't voetbalplein en onthulling van het gedenkmonument. Optocht door de stad, en bloemenhulde aan het standbeeld der gesneuvelden Om 15 uur Officieele voetbalmatch: St. Baafs - Daring Club. Toegang tribuun 15 fr. Volksplaatsen 10 fr.; Om 20.30 u. Groot Daring Bal in de zaal Corso, Van Maerlandstraat. Toegang 5 frank.

CINEMA

Studio du Casino: 1. Aktualiteiten; 2. Documentair; 3. **«2000 Femmes»** met Joan Crawford, Jean Kent en Reginald Purdell.

PALLADIUM: 1. Aktualiteiten; 2. Documentair; 3. **«L'Ange qu'on ma donné»** met Catherine Foniency en Michel Marsay.

COLISEE: 1. Aktualiteiten; 2. Documentair; 3. **«De Groote Leugen»** met Bette Davis, Georges Brent en Marie Astar. K. N. T.

Een Nieuwe Vischafslag te Oostende

De Vereenigde Motorvisschersreeders, onder leiding van den heer Leopold Verbanck, zullen vanaf 15 September, dus vanaf Maandag, voor de leden van hun bond een eigen vischafslag inrichten.

Thans bestaan er te Oostende reeds vier verschillende groepeeringen.

Ware het niet wenschelijk, in aller belang, een bepaalde richting in te gaan en alle krachten samen te brengen om hetzelfde doel te bereiken, in plaats van de krachten te versnipperen ?

Zullen de reeders ooit begrijpen dat alleen in gemeen overleg en innige samenwerking de toekomst gunstig kan tegemoet gezien ?

(INGEZONDEN)

Wat een Omzendbriefvergat!

Vóór enkele dagen is een omzendbrief in de bureelen van het Zeewezen uitgehangen, waarin hulde gebracht werd aan de verdienstelijke agenten en ambtenaren, alsook sommige maatregelen genomen tegenover de onverdienstelijke agenten en ambtenaren van het varend personeel 1940-1945 bekend gemaakt werden.

In dien omzendbrief is geen sprake van het *Administratief personeel, het Waterschoutsambt, de Kanonnierschool en de Visschersschool.*

Weliswaar mag over de laatste vernoemde met hulde gesproken worden, om in zulke moeilijke omstandigheden zonder aarzelen alle diensten te hebben verzekerd, zoowel op Zon- als op weekdagen.

Hoevelen van ons administratief personeel zijn niet in hun gezondheid geknakt geworden en hebben zich om zoo te zeggen doodgewerkt ?

We moeten maar aan de diensten te Liverpool herinneren van den heer R. Picavet, onderbureelhoofd, en den heer J. Barbé, Waterschout aldaar, en nog veel anderen die onder de Duitsche bombardementen hun dienst verzekerden om onze koopvaardijschepen en visscherijeenheden het varen met personeel en bewapening te verzekeren.

Massa-Aanvoer van Haring

De aanvoer van Fladenharing met groote kwantums viert hoogtij. De rookerijen en handelaars zijn echter niet altijd best te spreken over de kwaliteit van de aangevoerde waar, al moet gezegd dat de prijzen meestal blijven schommelen tusschen 4 en 5 fr. Op het oogenblik dat deze regelen verschijnen, zal men de 5 millioen kg. bereikt hebben.

Sommige schippers moeten veel meer zorg aan den haring besteden, meer ijs gebruiken en de triage door de sorteerders is niet altijd voorbeeldig te noemen. Dit brengt schadelijke prijzen met zich. Vele sorteerders zouden een goede scholing moeten ondergaan en de keurders ter vischmijn moeten nauwkeuriger en strenger optreden. De kwaliteit en de prijzen hebben er alles bij te winnen.

Het gebruik van de bennen is eveneens zeer nadeelig. De onderste haring is daarin doorlegen. Daarom ware het ten zeerste gewenscht dat, eens in de nieuwe vischmijn terug, men er ernstig aan denke kisten te gebruiken zooals dit bij onze Noorderburen het geval is. Men zou er alles bij te winnen hebben.

Bij onze Noorderburen is de verzorging niet alleen onberispelijk, maar daar werkt men met kisten, nemen de reeders langs een door hen in het leven geroepen apparaat den haring aan bepaalde prijzen uit de markt, zouten ze en stockeeren ze.

Hier zoeken rookers én reeders door een niet geordenden aanvoer en een te geringen zin voor vorzorging en regeling, mekaar kapot te maken.

Wij zullen op den duur moeten gelooven, dat een welopgevatte geleide economie in de toekomst alleen mogelijk is.

Zal men het ten onzent niet begrijpen als het te laat is ?

Schulden der Reeders aan de Regie

Zooals aangekondigd, had Zondag in het Hotel du Commerce, Vindictivelaan 19, Oostende een bijeenkomst plaats van reeders welke in Engeland noch verzekering tegen ongevallen voor de manschappen, noch hun verzekeringspremies voor hun schepen betaald hadden.

Meer dan 60 reeders hadden den oproep van den heer Vandenberghe beantwoord. In zijn uiteenzetting wees hij er op dat ongeveer een 80 reeders kleinere tot groote sommen verschuldigd waren aan den Staat. Daar bijna geen enkel van hen tot heden hierop was ingegaan omdat vooral veel kleinen er toe niet in staat waren, werden er reeds door het Beheer van het Zeewezen twee voor de rechtbank gedaagd en hebben anderen moeilijkheden van min of meer ernstigen aard.

De heer Vandenberghe wees op het feit dat de Hoogere Overheid niet onredelijk zou zijn, moest elkeen zijn goeden wil betoonen.

Het komt er dus op aan gezamenlijk den toestand te overwegen en na te gaan op welke manier de Hoogere Overheid zou kunnen tegemoetkomen aan de opgesomde grieven.

Men was na een algemeene bespreking het eens dat het risico voor de manschappen en de vaartuigen veel geringer was dan in België, daar hier meer dan twintig vaartuigen door oorlogsfeiten vergingen en in Engeland slechts 4. Daarenboven vielen hier te lande veel meer slachtoffers te betreuren dan in Engeland.

Men was het algemeen eens dat de heffing van een percent op de bruto opbrengst van elk vaartuig, zooals hier had dienen overwogen te worden en dat de verzekering der vaartuigen tegen gewoon en oorlogsrisico niet hooger dan 5 t.h. van de waarde der schepen mocht bedragen, voor hen die vaarden.

Vastgesteld werd dat vooral de kleine eigenaars, die weigerden te varen omdat hun vaartuig niet voordeelig kon uitgebaat worden, niettegenstaande dit, verplicht werden uit te varen en in de bevoorrading te voorzien.

Anderzijds is het een feit dat alle kleine vaartuigen door de regie uitgebaat, deficitaire waren, zoodat het onzin ware te beweren dat de reeders dergelijke zware lasten kunnen betalen.

De gansche vergadering was het eens den heer Vandenberghe Prosper opdracht te geven de besprekingen met het Zeewezen tot een goed einde te leiden, waarna hij al de betrokkenen opnieuw samen zou roepen.

Ondertusschen werd door den heer Vandenberghe het uitstel van de 2 aangegane processen gevraagd en bekomen.

Wij zijn overtuigd dat het bij de Hoogere Overheid aan goeden wil niet zal ontbreken en dat het den opdrachtgever mogelijk zal zijn deze netelige kwestie tot een goed einde te leiden.

REEDERS !

U wenscht een nieuwe motor te koopen maar verlangt een kooper voor Uw bestaande machien, offreert dan Uw okkasie machienes rechtstreeks aan:

VANDENBUSSCHE ANDRE

Komvest, 54 BRUGGE

Telefoon Nr. 31531. (62)

De Nationale Federatie

OFFICIEEL VAN WAL GESTOKEN

Vrijdag had te Brussel de officieele stichting van de Nationale Federatie van het visscherijbedrijf plaats in tegenwoordigheid van den heer Descamps, jurist en directeur bij het Zeewezen. De plechtigheid in al zijn eenvoud, heeft nochtans een beteekenis, waarvan het groot belang aan velen schijnt te ontsnappen omdat er ditmaal rond deze stichting niet veel gewag werd gemaakt.

Ze is daarom van niet minder beteekenis en al dadelijk zal de Federatie, welke nationaal mag genoemd, haar vuurproef te doorstaan hebben in zake de kwestie van den invoer, de ijle haring en de garnaal kwestie.

Het voorzitterschap werd toevertrouwd aan den heer Decrop Lucien, die bewezen heeft een durver en een man te zijn met veel gedachten, die goed bijgestaan door een wakkere secretaris, veel goeds kan teweegbrengen. Die secretaris is ditmaal niemand minder dan de jonge kerel J. Van Thillo, welke zijn bekwaamheids proef in de voorafgaande periode schijnt afgelegd te hebben en alhoewel wat jong, zeker het beste element vertegenwoordigt waarop de federatie kan vertrouwen.

Daarenboven is het bedrijf en den handel vertegenwoordigd door menschen, die het goed meenen en gekend staan als de meest actieven van ons land.

Dat de voorzitter en zijn secretariaat het niet gemakkelijk zullen hebben, heeft de eerste zitting reeds bewezen.

Het schip vaart echter en het komt er op aan het aan 't varen te houden en het te verbeteren en uit te breiden naar elken tak van de nijverheid.

De eerste afdeeling welke voor een enorme taak zal staan, is wel deze van de visscherij zelf, waarvan de leiders veel oneerlijke problema's zullen op te lossen hebben.

Deze taak zal waarschijnlijk den heer Bauwens ten deele vallen en het hoeft niet gezegd dat hier voor den kalm beredeneerenden voorman van onze oudste reederij, een groot arbeidsveld openligt. Inderdaad niet alleen zal op hem berusten de inrichting van een stevige reedersvereeniging in drie afdeelingen, maar talrijke moeilijke vraagstukken met het oog op de verbeteringen van het bedrijf wachten op een oplossing en dit zoowel in sociaal als in economisch opzicht.

Het zal er voor hen op aan komen zich te omringen van menschen wier activiteit, gezond oordeel en onafhankelijheidsgeest boven het gewone peil van den soms ikzuchtigen reeder staat en dat is zoo gemakkelijk niet te vinden.

Voor wat de vischhandel en de aanverwante bedrijven betreft, zullen de bedrijvigheid hier het logisch gevolg zijn van den bloei van de visscherij zelf.

De heer Camiel Willems zaliger zei eens: «Het komt er op aan eerst de visscherij te redden, de vischhandel zal zichzelf wel redden.»

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

«Hotel de l'Océan»

Winst- en verliesrekening.

Debiet:	
Overdracht v. vorig jaar fr.	859.901
Algemeene onkosten	11.699
	871.600
Krediet:	
Verliessaldo	871.600

Examens Leeraars voor het Visscherijonderwijs

Zooals we vóór een paar weken aankondigden, werden er onlangs speciale examens tot het bekomen van het getuigschrift van bevoegdheid inzake Visscherijonderwijs ingericht.

Dit examen moet deze onderwijzers de gelegenheid geven les te geven in onze visscherijscholen.

Veertien kandidaten lieten zich inschrijven. Daarvan boden zich acht onderwijzers aan en vijf behaalden thans het diploma.

Deze zijn: Cornette Arthur,
Kimpe Georges,
Lezaire Samuël,
Lingier Etienne,
Tavernier André.

Van de 14 kandidaten bleef er slechts één Oostendenaar over nl. Lingier Etienne. Het strekt tot eer van deze jonge leerkracht, maar 't bewijst eens te meer dat in een stad waar meer dan de helft van de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks leeft van de visscherij, men er zich weinig om bekommert, zelfs in het onderwijs.

ESSO ESSOMARINE

SMEEROLIEN EN VETTEN VOOR DE VISSCHERIJ

(60)

Cooperatieve & Propaganda voor Vischverbruik

Niets nieuws...

Tijdens de vergadering, die door het Ministerie van Ravitailleering belegd werd en waarvan wij in ons laatste nummer gewag gemaakt hebben, kwam de kwestie ter sprake van de oprichting van een cooperatieve van vischhandelaars, die de bevoorrading in visch zou verzekeren van bepaalde gemeenten, die wenschen visch van de kust te bekomen met het oog op de regelmatige bevoorrading van de inwoners.

Ongetwijfeld is de betere bevoorrading der binnenlandsche markt een zaak, die de belangstelling van den groothandel in visch verdient. Deze bevoorrading zou door den Belgischen handel zeker beter kunnen verzekerd worden, dan het thans het geval is, dank zij een gezamenlijke krachtinspanning.

Tijdens de vergadering van 18 Februari 1921 der Provinciale Commissie voor de Zeevisscherij deed men dezelfde vaststelling. Eigenaardig is bovendien dat men een kwart eeuw geleden insgelijks de stichting van een samenwerkende vennootschap vooropstelde, die de plaatsing van het overschot op zich zou nemen ofwel in de mijnen, ofwel in de vischwinkels van het land. De Provinciale Commissie verklaarde zich harerzijds bereid, bij de Gemeentebesturen die een mijn bezitten, tusschen te komen om de eerste werking van dit organisme te vergemakkelijken en bij die welke geen mijn hebben, opdat zij den openbaren verkoop van visch zouden inrichten.

De vraag werd tijdens de bespreking insgelijks gesteld of er geen verkoelde stapelplaatsen in verschillende gemeenten konden tot stand gebracht worden om den vischhandel te vergemakkelijken.

Bovendien werd voorgesteld een groep vischhandelaren te stichten, die zich zouden verbinden aan bepaalde prijzen te verkoopen, ten einde overmatige speculatie te beletten op den prijs van de visch, die de samenwerkende vennootschap te hunner beschikking zou gesteld hebben. Men koesterde de hoop dat menig groote samenwerkende maatschappij van verbruik geneigd hadde geweest in deze samenstelling te treden, wat dezer bijval hadde vermeerderd.

Eindelijk stelde de Commissie de stichting voor van een modelvischrestaurant te openen tijdens de groote betoogingen van 's lands economische bedrijvigheid, handelsfooren, nijverheidstentoonstellingen, enz.

Al deze voorstellen kregen geen practische verwezenlijking.

Van hoogerhand komt men nu tot min of meer gelijkaardige opvattingen terug. Het loont de moeite deze kwestie eens van nabij te onderzoeken.

Bevordering van de volksgezondheid evenals van het visscherijbedrijf

De toename van het vischverbruik zal ten goede komen, zoowel van de volksgezondheid, als van het visscherijbedrijf. Vele factoren staan nog een ruimer vleeschgebruik in den weg. De volksvoeding kan gediend worden, indien een voedingsmiddel, dat zooveel dierlijke eiwitten bevat als visch, binnen het bereik van alle volksklassen wordt gebracht.

Ook de belangen van het visscherijbedrijf worden door een grooter vischverbruik bevorderd. De versche-vischhandel steunt thans in hoofdzaak op binnenlandsch gebruik. De kring, waarbinnen de versche visch geëxporteerd kan worden, is zeer klein, als gevolg van het spoedig aan bederf onderhevig zijn van dit product en hoofdzakelijk ten gevolge van de handelspolitiek in protectionistischen zin in de landen waarheen geëxporteerd zou kunnen worden.

Naast het vormen van een flink afzetgebied in het binnenland om den vischhandel en daarmede het visscherijbedrijf minder afhankelijk van het buitenland te maken, is het in de tweede plaats ook gewenscht markten in het binnenland te scheppen, welke niet geregeld worden voorzien, maar waar bij groote aanvoeren het surplus boven den normalen aanvoer geplaatst kan worden. Uiteraard kan alleen geregelde afzet gevonden worden voor die hoeveelheid visch, waarop in den regel gerekend kan worden. Bij ruimen vischaanvoer treedt dientengevolge veelal een belangrijke prijsdaling in, waarvan de verbruikers in het binnenland dikwijls weinig of niet profiteeren; wordt voor dat overschot geheel of gedeeltelijk plaatsing gevonden op de markten, waar anders geen visch komt, dan zal de prijsdaling veel minder sterk zijn, waardoor het bedrijf gebaat wordt.

Populariseering van het vischgebruik

Dit vraagstuk is reeds vele jaren aan de orde van den dag. Bij de pogingen, welke aangewend zijn om het gebruik van visch in ruimeren kring ingang te doen vinden, werd men aanvankelijk vooral geleid door den wensch om het bedrijf tot hoogere ontwikkeling te brengen. Nu komt daarbij het streven om een geschikt voedingsmiddel ter vervanging van het vleesch voor het volk beschikbaar te kunnen stellen. De bemoeiïngen welke de gemeentebesturen zich hiervoor zouden moeten getroosten en de propaganda, welke daarmede zou moeten gepaard gaan, kunnen zeker met succes bekroond worden; het verbruik van visch, althans dat van die soorten, welke als volksvoedsel in aanmerking komen, kan nog aanmerkelijk toenemen.

Bedoelde gemeentelijke bemoeiïngen kunnen beoogen om, door middel van daarvoor opgerichte markten, goede en goedkoope visch voor het publiek verkrijgbaar te stellen. Men zou dit kunnen verkrijgen door van gemeentewege visch in te koopen om met een zekere prijsverhooging tot dekking der onkosten weder te verkoopen. Aan dezen gemeentelijken vischhandel zijn echter vele bezwaren verbonden, als gevolg van de omstandigheid dat in den regel men niet kan beschikken over personeel met handelservaring en voldoende kennis van het te verhandelen artikel, waardoor o.a. niet beoordeeld kan worden of de kwaliteit en de sorteering der ontvangen visch overeenstemt met die, welke in rekening wordt gebracht. Dikwijls zal daardoor te duur ingekocht worden en op plaatsen, wàar met den particulieren vischhandel moet geconcureerd worden, zal men meermalen met verlies moeten verkoopen, terwijl in de gemeenten, waar niet met den plaatselijken vischhandel behoeft te worden geconcureerd, de prijs om de kosten te kunnen dekken dikwijls zoo hoog moet worden gesteld, dat het doel niet bereikt kan worden. In de groote plaatsen zal deze vorm van gemeentelijke bemoeiïng veel oppositie uitlokken, in verband met de concurrentie, die de gemeente aldus met de gebruikmaking van de belastingspenningen harer ingezetenen aan de inwonende vischhandelaars aandoet. Het verzet zou aanvankelijk uitgaan van den vischhandel, maar ook de handel in het algemeen zou zich daarbij aansluiten, omdat gevreesd wordt, dat de gemeente hare bemoeiïngen ook tot andere levensmiddelen zoude gaan uitstrekken.

Deze verschillende bezwaren leiden ons tot de overtuiging dat in het algemeen deze vorm van gemeentelijke bemoeiïng alleen daar eenige aanbeveling verdient, wàar geen vischhandel van eenige beteekenis aanwezig is of wàar de detailhandel zich van het beginsel: «kleine omzet met groote winst» niet laat afbrengen...

Sommige stedelijke vischmarkten in eigen beheer zijn gedeeltelijk tengevolge van de ondervonden bezwaren, gedeeltelijk uit vrijen wil opgeheven, wanneer de kleinhandel toonde in staat te zijn de inwoners voldoende van goede en goedkoope visch te voorzien. De gemeentelijke vischhandel kan vervangen worden door verschillende andere vormen van gemeentelijke bemoeiïng, waarbij de gemeente geen risico op zich neemt en niet rechtstreeks in concurrentie treedt met den particulieren vischhandel, maar zich toch invloed op de prijzen en controle op de kwaliteit kan verzekeren.

Hierbij kan het volgend systeem op den voorgrond treden, dat berust op samenwerking tusschen de gemeente en den vischhandel. Deze kan onder controle van overheidswege op een of meer dagen per week goede en goedkoope visch voor het publiek in de winkels verkrijgbaar stellen, tegen prijzen die een vast bedrag boven de inkoopprijzen bedragen, waartegenover van overheidswege voor reclame en bekendmaking van de aldus verkrijgbaar gestelde vischsoorten en de prijzen kan zorg gedragen worden.

Deze samenwerking tusschen overheid en kleinhandel is het uitvloeisel van de overtuiging die zich ten slotte bij dezen laatsten zal vestigen, dat de gemeentelijke bemoeiïngen van groot belang voor den ganschen vischhandel kunnen zijn, daar de vraag naar visch dientengevolge stijgt.

Bij een volgende gelegenheid komen wij nog op deze kwestie terug.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Notariëele Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op *Maandag 16 September 1946*, om 3 uur 's namiddags ter herberg « La Liberté », bij den heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort:
TOESLAG van:
STAD NIEUWPOORT
De puinen van een vernield Woonhuis
Ieperstraat, 1; groot 65 ca.
Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschade.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris P. Denis, Kokstraat 9. (347)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP
STAD DE PANNE
GROOT EIGENDOM
bestaande uit : twee aaneenpalende villa's, portierswoning, groote garage, kunnende dienen voor vertooningen, cinema, dancing, enz.
Oppervlakte: 1.000 m2. Ligging: 1ste orde.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Meester P. Denis, Kokstraat 9. (348)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP
OOSTDUINKERKE
Best HOFSTEDEKE groot 1 Ha.
Zeer goed gelegen bij dorpplaats.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris P. Denis, Kokstraat 9. (356)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdagen 18 September* en *2 Oktober 1946*, om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté», bij den heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:
STAD NIEUWPOORT
Een geriefelijk Woonhuis
Schipstraat, 64, voor eene grootte van 1,05 aren.
Met gewin van ½ % instelpremie.
Zichtbaar den Maandag en Woensdag van 2 tot 5 uur.
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van notaris P. Denis, Kokstraat 9. (353)

Studie van den Notaris
P. Simpelaere
te De Panne.

Maandag 16 September 1946, om 14.30 u. in de Café «Transvaal», Veurnestraat De Panne:
Openbare Verkooping van
GEMEENTE DE PANNE
1. *WOONHUIS met afhangen*, Veurnestraat 82, palende met 5,65 m. de Veurnestraat; groot: 499,60 m2.
2. *WOONHUIS met afhangen*, Veurnestraat, 84, palende met 8,25 m. de Veurnestraat; groot: 667,20 m2. (352)

Kantoor van den Deurwaarder
Constant Fr. Devos
43 St. op Torhout, Oostende. Tel. 71149

STAD OOSTENDE. *Eerste Handelsdok*
Openbare en vrijwillige verkooping
van het
MOTORSCHIP
« BLANCHE-MADELEINE » O.255
Op *Vrijdag 27 September 1946*, om 3 uur 's namiddags, ter Café-Hotel de Commerce, gehouden door den heer Rud. Vandekerckhove, nr. 19, Vindictivelaan te Oostende, zal de Deurwaarder DEVOS overgaan tot de
Openbare en vrijwillige verkooping
van het
Motorschip ,Blanche-Madeleine' O.255
gebouwd in hout te Oostende in 1929, bruto tonnemaat 68.05 - netto tonnemaat 20.90, met al de toebehoorten zich aan boord bevindende, hebbende een dek en twee masten, met dieselmotor merk «DEUTZ» 150 P.K.
Het motorvaartuig zal gemeerd liggen ter inzage der liefhebbers in het eerste handelsdok, juist over het Hotel de Commerce, nr. 19 Vindictivelaan, waar de verkooping zal plaats grijpen, dit vanaf Donderdag 26 September 1946.
Op kontant en gewone voorwaarden.
Voor verdere inlichtingen zich wenden ter studie van den werkenden deurwaarder.
Men make het ruchtbaar. (358)

Studie van Notaris
P. Proot
te Brugge, Witte Leertouwersstr. 1bis.

Woensdag 25 September 1946, te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het «Huis der Notarissen», Spanjaardstraat, 9.
INSTEL
van een best gelegen
BURGERSHUIS
met hof en 268 m2 ERF te BRUGGE, St. Salvatorskerkhof 12 (center der stad), gekadastreerd sectie B nummer 1234a. Kunnende dienen voor handelshuis. Onmiddellijk vrij.
Samengesteld als volgt:
Gelijkvloers: Gang-hall, salon, salon suite, eetplaats, keuken, achterkeuken, boei en koolkot, W. C., hof, kelder, wijnkelder.
Verdiep: 6 groote slaapkamers, W. C. en debarras kamer. Zolder.
Te bezichtigen den Dinsdag en Donderdag namiddag van 2 tot 4 ure, mits bewijs van den notaris.
½ % instelpenning te winnen. (354)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 24 September 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
EEN PENSIOENHUIS
door oorlogsfeiten beschadigd
genaamd «*Pension Elise*»
te OOSTENDE
Christina Ramp, 3. Oppervlakte 74 ca.
Genot: onmiddellijk.
Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.
Ingesteld: 280.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (360)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 17 September 1946*, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Canadaplaats, te Oostende:
TOESLAG
van een
ERFPACHT op:
EEN BLOK GROND
te CLEMSKERKE-DEN HAAN
Rubenslaan
Breedte 25 m. Diepte 30 m. Oppervlakte 750 m2.
Duur: tot 29 Juli 1979.
Genot: onmiddellijk.
Ingesteld: 66.000 fr.
Voor plan, zie plakbrieven en nadere inlichtingen te bekomen bij den verkoopenden Notaris. (350)

Studie van Notaris
P. Proot
te Brugge, Witte Leertouwersstr. 1bis.

Dinsdag 1 October 1946, te 3 ure stipt namiddag te Klemskerke-Dorp, ter Herberg «Stad Antwerpen» (Oud Gemeentehuis) bij de Wwe Kamiel Braems:
INSTEL van
5 perceelen Zaailand
te BREEDENE, Batterieweg (op 200 m. van den Hippodroom), samen groot 1 hectare 44 aren 19 centiaren, bekend bij kadaster sectie C nummers 1113c/3, 1114c, 1114e, 1116a, 1130a, 1131a, 1131f, 1132a, 1134d, 1134f.
Onmiddellijk vrij.
Voor alle inlichtingen zich wenden ter studie van den notaris Proot voornoemd.
½% instelpenning. (361)

Kleine Aankondigingen

* Uit ter hand te koop: Nieuw modern burgershuis, Guido Gezellestraat 18, Heist-aan-zee. (346)

VISSCHERS !

Voor uw fornuizen wend u in vertrouwen tot FIRMIN BOVIT, Plakkerstraat 51, Oostende, alsook voor uw vischplanken en allerhande smeêwerk. Matige prijzen - Spoedige bediening. (341)

TE KOOP

Zeer sterk VISSCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1942, voorzien van een nieuwe motor Moës 40-50 P.K. van 1945.
Voorwaarden: bureel van 't blad. (315)

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN ● HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

EEN MERKWAARDIGE PRIJSKAMP

Wie brengt de best verzorgde visch aan ?

De door het Bedrijfschap voor Visscherijproducten in het leven geroepen Adviescommissie Voorlichting Visscherijproducten besliste in Nederland over te gaan tot het instellen van *een «Bedrijfschapsprijs» voor den schipper van het schip, dat in een seizoen de best verzorgde visch heeft aangevoerd.* Het ligt in het voornemen ook de leden der bemanning bij deze onderscheiding niet te vergeten.

Bij de *keuring van versche visch* zal een cijfer worden gegeven, dat waardeert het strippen (gutten), wasschen, ijzen en bewaren van de visch.

Bij de *keuring van haring* waardeert het cijfer het kaken, zouten, pakken, kantjes dichtslaan, enz. Voor ieder der haringplaatsen (Vlaardingen, Scheveningen en Katwijk) wordt een prijs beschikbaar gesteld.

De keuring wordt door een boven de partijen staanden persoon verricht.

Van dergelijke initiatieven hoort men spijtig genoeg in ons land niets; het aanvoeren van goed verzorgde visch en haring is nochtans een bedrijfsbelang van eersten rang.

NOORWEGEN

ZAL JAPAN DEELNEMEN AAN DE WALVISCHVANGST ?

Uit officieel ontvangen berichten blijkt dat de Noorsche Regeering voetstappen heeft gedaan bij de Reintrekking te bekomen van de toelating die aan Japan, door Generaal Mac Arthur, zou zijn verleend om deel te mogen nemen aan de aanstaande jacht op walvisschen en zulks niettegenstaande schikkingen die thans de belanghebbende landen zouden binden.

Dit nieuws heeft groote verwondering verwekt en de bevolking wacht met ongeduld op de beslissing die door de U.S.A. ter zake zal worden getroffen.

ENGELAND

GROOT-BRITTANIE MAG VERSCHE VISCH UITVOEREN NAAR FRANKRIJK

Na een reeks onderhandelingen is men er van Britsche zijde ingeslaagd een overeenkomst met Frankrijk af te sluiten, waarbij het aan Groot-Britanië toegelaten wordt tot het einde van de loopende maand versche visch uit te voeren naar onze zuiderburen. Bovendien bestaat er veel kans, dat na afloop van dezen proeftijd, de overeenkomst voor een langeren duur verlengd wordt. De uit te voeren maximum-hoeveelheid bedraagt 250 Ton per week.

De uitvoer van gelijk welke soort versche visch is toegelaten, met uitzondering van griet, schelvisch, mooie meid, heilbot, steenschol, pladijs, zalm, tong, tarbot, of welkdanige vervrozen vischsoorten.

Van Belgischen uitvoer naar Frankrijk is er voorloopig nog geen sprake.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 17 Sept. 1946.

DE UITVOER VAN OESTERS

Nadat op 15 Aug. de uitvoer van oesters door de Hollandsche autoriteiten was toegestaan, heeft met 1 Sept. België de grenzen voor den invoer van het gewaardeerde product geheel opengesteld. Naar de kust (de badplaatsen) gingen er reeds vanaf 15 Aug., doch nu kan iedere handelaar waar ook gevestigd ze betrekken en verhandelen.

Naar men ons meedeelde is de vraag bevredigend en lieten meerderen zich hierover voor de toekomst hoopvol uit. Minder of eigenlijk heelemaal niet voldaan zijn de kweekers over den groei. Die moet ongewoon slecht zijn. Schrijver dezes zag een partijtje waaraan absoluut geen groei te bekennen was. Dat dit geen meevaller kan zijn, valt licht te begrijpen. 't Betrof hier een hoeveelheid van de grootste soorten, die als gevolg van «de gebondenheid» verleden seizoen onverkocht bleven en dus moesten worden teruggezaaid. Bij de grootere soorten treedt toch al veel sterfte op en dit neemt nog grovere vormen aan en 't aantal-verlies wordt nog hooger als de oesters slecht of zooals de bedoelde heelemaal niet groeien. Daarbij gevoegd dat de visch-kwaliteit slechts matig is, dan heeft men redenen genoeg om te veronderstellen dat de meeste kweekers met niet ongemengde gevoelens de afloop van 't seizoen tegemoet zien.

DE MOSSELUITVOER

De mosseluitvoer naar België vindt geregeld voortgang en de vraag neemt, mede als gevolg van 't koele weer, eer toe dan af. Als 't water wat verkoelt, zal ook de visch nog wat verbeteren, wat de vraag niet ongunstig zal beinvloeden. Van export naar Frankrijk vernamen we niets naders. Op 10 Augustus hadden de betrokkenen een vergadering, waarop een commissie werd saâmgesteld die met den directeur van «Cevemos» de zaak nader zou bespreken en indien noodig regelen. Nu na vier weken, weten we nog niets nieuws. Wel kwam ons bij geruchte ter oore dat de Belgische handelaars, die vroeger mossels verzonden naar Frankrijk, daarvoor nu niet in aanmerking zouden komen. Wat hiervan de reden zou zijn, vermochten we nog niet te vernemen. Wel wordt reeds gesproken over de wijze van verdeelen van de portie die anders den Belgen zou toekomen. Men acht het niet meer dan billijk dat die portie (stel ze komt disponible) dient verdeeld te worden onder de Hollandsche handelaars en wel op basis van gelijkgerechtigd. Dus kleinen en grooten een gelijk, even groot aandeel in den buit. Wat van een en ander waarheid zal blijken, dient afgewacht en ook hoe 't zal worden verdeeld. Niettemin ieders recht op 't vrijkomende is even groot en 't zou verre van billijk zijn dit ponds-pondsgewijze te vergeven. 't Is niet onmogelijk dat hierover nog al wat geharrewar ontstaat eer alles in orde is. Of zouden «onze regelaars» reeds alles «gesneden en gebonden» hebben ? Niet geheel onmogelijk. Op een onbillijkheid meer of minder komt het niet zoo heel veel aan tegenwoordig.

KLEINE KRABBEN, KREUKELS EN WULKEN

De kleine-krabbenvangst is vrijwel afgeloopen, 't is te koud en ook kreukels worden slechts weinig gevischt en verhandeld. Wulken worden zeer schaars aangevoerd en naar we vernemen is de prijs nog steeds fl. 1 per kg. «De schaarschheid maakt ze dier» zegt Vondel in «de Roskam». 't Gaat daar evenwel niet over wulken, ofschoon hij ze wel besprak en dus misschien wel kende en zag. We gaan nu echter niet over Vondel en z'n werk spreken, maar stellen vast dat hier vandaan niet veel meer nieuws te berichten valt deze week en zullen we vervolgen waar we verleden week ophielden met de weergave van gedachten en ideeen van hen die voorstander zijn van algeheele vrijheid.

VRIJHANDEL

We schreven dat ze een aanmerkelijk lagere prijs voor consumptiemossels voorzagen als gevolg van de onbeperkte vrijheid en we zouden nu zien welke gunstige gevolgen men verwacht ten opzichte van de vervoerskosten van hier naar de aanvoercentra in België. Was alles vrij, zoo redeneert men, en dus geen contingenteering en geen verschil tusschen handelaar en niet-handelaar, dan kon ieder die wil mosselen verhandelen en vervoeren op eigen risico. Men zou dit gaarne, zeer gaarne zelfs doen voor fl. 1.50 per 100 kg. Laten we dan voorloopig maar aannemen dat de export-heffing van ongeveer fl. 3 per 100 kg. onvermijdelijk en verantwoord is te achten, dan zouden de mosselen toch nog voor ongeveer fl. 7 per 100 kg. in Antwerpen, Mechelen, Brussel en Gent voor den wal liggen. Nu kosten ze voor den Belgischen handelaar ruim fl. 11 per 100 kg. voor den wal. Ondanks de export-heffing (waaromtrent de vraag ons bekruipt of die wel op z'n plaats is bijeen produkt dat in hoofdzaak bestemd is voor de minst gegoede massa) een verlaging van ongeveer fl. 4 per 100 kg., wat niet kan noch mag worden genoemd.

We zouden nu ook eens gaarne vernemen van iemand uit Belgische handelskringen of ook daar bij geheel vrije handel, en zoo ja hoeveel zou kunnen worden verminderd op de kosten die nu van ruim fl. 11 voor den wal in de aanvoerplaatsen en naaste omgeving op fr. 315 en verder-op op fr. 415 per 100 kg. komen. De leurders die ze aan die prijzen inkoopen, verkoopen ze aan fr. 5 en 6 per kg. (naar gelang van den prijs die zij betaalden). Ze komen dus eer de consument ze eet op ongeveer fr. 500 of 600 per 100 kg. ofwel fl. 30 en fl. 36. Een verschil dus van 19 en 25 gulden per 100 kg. Dit tusschen het liggen voor den wal en 't koopen om te eten. Hoewel het niet moeilijk is te zien dat dit een zeer groot verschil beteekent, zal 't ieder duidelijk zijn dat het niet de taak van een Hollander kan zijn hierover in bijzonderheden te komen. Dit dient aan daartoe genegen en bekwame Belgen te worden overgelaten. Nederlanders en Belgen, zijnde samen gebaat bij een verlaagde prijs, zouden uiteenzettingen van dat soort zeer op prijs stellen en 't zou beslist voor alle betrokkenen verhelderend werken. Laat ieder die zich hiertoe gedrongen voelt er toe meewerken dat we door uitwisseling van gedachten elkaar nog veel beter leeren kennen en waardeeren. Dit is vooral voor onze beide zoozeer op elkaar aangewezen volken van niet te onderschatten belang.

Nota der Red. — Mosselen worden door den kleinhandel à 7 en 8 fr. per kg. verkocht.

Nederlandsche Haringproblemen

Drs. A. G. U. Hildebrandt gaf onlangs voor de Nederlandsche Radio een merkwaardige uiteenzetting in verband met de Nederlandsche haringproblemen. Deze causerie is tevens leerzaam voor het Belgisch visscherijbedrijf. Het is niet zonder nut, dat wij er bepaalde punten uit aanstippen.

In Mei 1945 waren er slechts 44 loggers over om het bedrijf opnieuw aan te vangen. Langzamerhand zijn echter weer loggers hier te lande en in het buitenland teruggevonden, zoodat einde 1945 weer 63 loggers in bedrijf waren, die ruim 24 millioen kgr. haring aanvoerden, welke niet minder dan ruim 11 millioen gulden opbracht.

Intusschen zijn er nog heel wat loggers teruggevonden en weer gereed gemaakt voor de visscherij, waardoor in dit najaar ongeveer *180 loggers de haringdrijfnetvisscherij zullen gaan uitoefenen,* welke als de teelt goed verloopt, wel 80 millioen kg. haring kunnen aanvoeren.

De thans beschikbare haringvloot bestaat uit vaartuigen, die gemiddeld 25 à 30 jaar oud zijn. Naast vervanging van de verloren tonnage, zal dus vernieuwing van het resteerend apparaat noodig zijn.

Daarbij is al dadelijk de financiering een ernstig probleem. Wij zagen reeds dat vóór den oorlog de reeders niet in staat waren nieuwe schepen te bouwen. doch door gebrek aan kapitaal volstonden met verbouwing van hun oude loggers.

De haringreederijen zijn veelal familie-vennootschappen, die moeilijk vreemd kapitaal kunnen aantrekken.

In dit opzicht ligt het thans iets gunstiger door de onlangs opgerichte *Stichting Wederopbouw Kustvaart- en Visscherijvloot.*

Moeilijker op te lossen is het probleem, wat men moet bouwen. Hierbij speelt het seizoenkarakter voor de haringdrijfnetvisscherij een belangrijke rol.

Voor zoover vóór den oorlog nieuwe haringloggers in bedrijf werden gebracht, waren dit schepen met een zoo sterk motorvermogen, dat in de Wintermaanden op versche zeevisch kon worden getrawld. Ook thans is er een *drang merkbaar om loggers met een sterken motor aan te schaffen.*

Op zich zelf ligt het probleem weer niet zoo eenvoudig, omdat de *logger door te gaan trawlen zich begeeft op het gebied van een andere categorie visschersvaartuigen,* nl. de kusttrawlers en de moderne kotters.

Anderzijds ondervindt de haringdrijfnetvisscherij *concurrentie van de groote trawlvisscherij,* voor zoover de groote trawlers op haring trawlen.

Men kan namelijk ook op haring trawlen en wel van Juli tot November met groote moderne trawlers.

Deze trawlharingvisscherij was vóór den oorlog in Duitschland tot groote ontwikkeling gekomen. In Nederland was zij vóór den oorlog nog in opkomst, doch zal zich in de toekomst verder gaan ontwikkelen.

De bouw van een logger stelt dan ook den reeder voor moeilijke problemen.

Een ander probleem vormt de afzet van den haring. Wij zagen reeds dat de *haringdrijfnetvisscherij een exportbedrijf is.* België, Polen, Duitschland, Rusland en eenige andere landen vormden het voornaamste afzetgebied. Daar was het vooral de concurrentie van Engeland, welke men te duchten had.

De Engelschen hebben zich vóór den oorlog niet goed kunnen handhaven, doch hebben destijds de *Herring Industry Board opgericht, welke langzamerhand tot een belangrijk instituut is uitgegroeid, dat tot taak heeft de Engelsche haringvisscherij haar oude plaats weer te doen terugvinden.*

Hierbij vallen vooral te noemen de *proeven met snelvriezen van versche haring,* welke door de Herring Industry Board zijn genomen ten einde ook *buiten het haringseizoen over versche haring te kunnen beschikken en daarmede vooral het binnenlandsche gebruik te kunnen vergrooten.*

Dit snelvriezen is ook voor ons land en onze haringvisscherij van groot belang.

Drs. A. G. U. Hildebrandt besloot met te wijzen op één belangrijken weg, waarbij allen kunnen meehelpen.

Voor de haringvisscherij is namelijk allereerst het binnenland een zeer belangrijk afzetgebied. Dit is bovendien de meest stabiele markt.

De Nederlanders eten niet meer dan 8 kgr. visch per jaar per hoofd der bevolking, tegen een Engelschman 21 kgr. Zij eten te weinig visch; te weinig omdat vooral haring goedkoop voedsel is, licht verteerbaar en rijk aan eiwit en vet.

De Nederlanders moeten minstens éénmaal per week haring eten, niet alleen om de haringvisscherij te steunen, maar omdat het voor het lichaam zoo gezond is.

Spijtig dat wij in België niet in de gelegenheid gesteld worden, dergelijke spreekbeurten te hooren. O.i. is dit in elk geval degelijke propaganda voor de visscherijzaak !

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Steenbank, Mededeeling wrak.

Ligging ± 51° 37',1 Nb en 3° 16',8 El. Het symbool voor een zichtbaar wrak moet worden gewijzigd in dat voor een gevaarlijk wrak met bijschrift «(Masten)».

BeNW Walcheren, Mededeeling betonning. Waarschuwing

I. De volgende lichtboeien werden nader bepaald:

a. Op 51° 38' 18" Nb en 3° 20' 46" El, lichtbrulboei «MS».

b. Op 51° 35' 40" Nb en 3° 23' 10" wl, lichtbrulboei «KL».

II. De volgende lichtboei en tonnen zijn niet meer aanwezig:

c. Op ± 51° 36',5 Nb en 3° 31',2 El de zwarte lichtboei Nr. 2.

d. Op ± 51° 35',8 Nb en 3° 30' El, de zwarte spitse ton.

e. Op ± 51° 35',8 Nb en 3° 32' El, de zwarte spitse ton.

De aandacht wordt er nogmaals op gevestigd, dat hier een gevaarlijk gebied ligt en men uitsluitend gebruik dient te maken van de vaarwaters, welke door de Routeerings-Autoriteiten worden aangewezen.

Monden van de Schelde. Wielingen. Mededeeling wrakken.

De symbolen voor zichtbare wrakken in de navolgende posities moeten worden gewijzigd in die voor gevaarlijke wrakken:

a. pl.m. 51° 23',9 Nb en 3° 17',8 El, met bijschrift «(Mast-».

b. pl.m. 51° 21',4 Nb en 3° 2',2 El, met bijschrift «(Mast)».

c. pl.m. 51° 22',9 Nb en 3° 8' El.

Raad voor Scheepvaart in Holland

Uitspraak inzake de stranding van het stoomschip « Kerkplein » op het Hogsty rif in de Bahama eilanden op 10 April 1946. (Volgens verslag verschenen in «Dagblad Scheepvaart»).

De Raad is tot de conclusie gekomen, dat eenerzijds niet met de uiterste nauwgezetheid en voorzichtigheid is genavigeerd, doch dat anderzijds het ontbreken van de noodige grootbestekkaarten en het niet-branden van het licht op Hogsty rif in belangrijke mate tot het plaatsvinden van de ramp hebben bijgedragen.

Ontbreken van detailkaarten

Wenschelijk ware het, dat schepen als de «Kerkplein» door de betrokken reeders werden voorzien van detailkaarten van de te volgen route. Het is echter de taak van den kapitein te zorgen, dat voor vertrek de noodige detailkaarten voor de te volgen route aan boord zijn. De in dit geval beschikbare kaart van het traject, waarin de stranding plaats had, gaf geen voldoende beeld van het Hogsty rif; bovendien gaf de op de beschikbare kaart afgezette kruispeiling van 17.45 uur (met een hoek van circa 25 graden) geen voldoende waarborgen voor nauwkeurigheid.

Dit mede in aanmerking genomen, voldeed het afzetten, na het verkrijgen van genoemde peiling, van een koers op een punt 6 mijl Zuidelijk van het Hogsty rif, toen het schip daar nog 106 mijl vandaan was, terwijl volgens de zeilaanwijzingen de lichtcirkel van het vuur op dat rif een straal heeft van 13 mijl niet aan de hooge eischen van voorzichtigheid, waarmee rekening moet worden gehouden.

De kapitein heeft verklaard vóór het vertrek van Cardiff te hebben kennis genomen van de Engelsche berichten aan zeevarenden met betrekking tot de te maken reis en geregeld de zeilaanwijzingen te hebben geraadpleegd, en dus op de hoogte te zijn geweest van het feit, dat het Hogsty rif zeer laag was, doch de Raad meent te moeten betwijfelen of de kapitein aan dit feit voldoende aandacht heeft gewijd, hebbende deze toch bij het vooronderzoek door de Scheepvaartinspectie verklaard, dat goed mogelijk, ook indien een nachtsextant niet aanwezig is, en de jongere officieren krijgen daardoor de routine in het observeeren, die noodig is voor een betrouwbaar resultaat. het rif, nadat zijn schip er op was vastgeraakt, zeer laag bleek te zijn.

Kennelijk heeft de kapitein de zeilaanwijzingen niet voldoende nauwkeurig gelezen. Volgens deze toch was de algemeene stroom ter plaatse W.N.W. en in de buurt van het Hogsty rif zeer varieerend in richting en snelheid, terwijl de kapitein ter zitting van den Raad mededeelde rekening te hebben gehouden met een Zuidwestelijken stroom. Dit doet vreemd aan, daar de tweede stuurman bij het vooronderzoek verklaarde, dat hij na het middagbestek op 9 April 1946 met den kapitein de zeilaanwijzingen heeft geraadpleegd, waaruit bleek, dat de te verwachten stroom voor het volgende etmaal in Noordelijke richting liep.

Waarde van stersbestekken

Daargelaten of het niet wellicht veiliger ware geweest een Noordelijker passage te kiezen en of, bij het kiezen van de Gaicospassage, een koers Noordelijk van het Hogsty rif niet de voorkeur had verdiend, had de kapitein, naar het oordeel van den Raad, toen hij het licht van Hogsty rif niet op den verwachten tijd aanliep, niet zijn koers van 253 gr. zonder meer moeten vervolgen, totdat hij meende dwars van het rif te zijn, doch had hij, toen op den verwachten tijd het licht uitbleef, voorzichtig moeten manœuvreeren en, in stede van er volkomen op te vertrouwen dat hij Zuidelijk van het rif was, tengevolge waarvan hij, toen hij overtuigd was dwars van het licht te zijn en dat dit niet brandde, een streek Zuidelijk liet sturen, moeten trachten een stersbestek, althans een stersbreedte te krijgen, hetgeen volgens den Raad zeer goed mogelijk ware geweest. Met den helderen dampkring had het vuur op een afstand van 13 mijl in zicht moeten komen. Toen dit niet plaats vond, had de kapitein nog gelegenheid een meer veiligen koers te sturen.

De mededeeling van den kapitein ter zitting van den Raad, dat hij stersbestekken in het algemeen onbetrouwbaar acht en met name, wanneer, zooals in casu, geen nachtsextant aan boord is, geeft den Raad aanleiding als zijn oordeel uit te spreken, dat het wenschelijk is, dat aan boord van schepen als de «Kerkplein», gedurende een reis als de onderhavige, geregeld stersbestekken worden gemaakt. Dit is kort voor zonsopgang en na zonsondergang zeer

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

In de week van 31 Aug. tot 6 Sept. was de totale aanvoer in IJmuiden ongeveer 1.190.000 kg., waaronder aan versche zeevisch 190.000 kg. en aan haring 1.000.000 kg.

Ik kan vrij kort zijn met het overzicht van deze week, daar haring nu het beeld van de versche visch totaal heeft verdrongen en teruggebracht heeft op een vijfde deel van den aanvoer.

Het zeer weinige dat aan visch nog wordt aangevoerd, gaat nog voor een groot deel naar het Buitenland, zoodat er voor eigen land practisch zooveel over blijft, dat het geen zin meer heeft dit te melden.

Deze week en de voorgaande heeft vele kostbare deviezen gekost, nu alle trawlers het haringnet boven het trawlnet gaan kiezen. Het malle van het geval is dat ons land een geleide economie kent, die in de eerste plaats toch gebaseerd zal zijn om zooveel te exporteeren als mogelijk blijkt. Nu dit in deze met de voeten wordt getreden, vraag ik me de zin van dit geleide systeem af.

Door de groote haringvangsten is niet altijd al de aangevoerde haring van eerste kwaliteit, hoewel het overgroote deel toch zeer goed genoemd mag worden. Geëxporteerd wordt er vrijwel niets.

De versche vischaanvoer bestaat hoofdzakelijk uit kabeljauw, wijting en schol; de kwaliteit vooral van de rondvisch is nog steeds uitstekend.

Het beeld van de toekomende week zal weinig verschillen van de achter ons liggende week: hoofdzakelijk haring met weinig versche zeevisch.

ANTWERPEN

STATISTIEK MAAND AUGUSTUS

1. Verkoop in de Mijn:

Visch uit België: 13.417 kg. voor 30.371 fr.; uit Denemarken: 10.320 kg. voor 27.243 fr.; uit Nederland en uit Noorwegen: 1.625 kg. voor 2.084 fr. In totaal: 25.362 kg. voor 59.698 fr.

2. Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijn om te gaan, mits een vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch:

a) Versche visch uit België: 26.047 kg.; uit Denemarken: 26.006 kg.; uit Nederland: 8.600 kg.; uit Noorwegen: 944 kg. In totaal 61.597 kg.

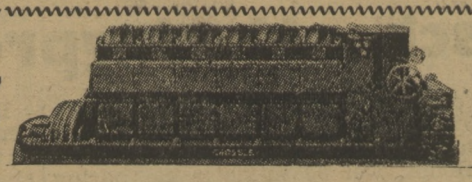
b) Bewerkte visch uit België: 7.108 kg.; uit Nederland: 5.475 kg. In totaal: 12.583 kg.

c) Mosselen: 61.600 kg. uit Nederland.

Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt

Bot 8-10; brasem 15; geep 10-22; griet 25-30; haring 9-13; haringshaai 25-30; heilbot 25-60; kabeljauw 20-35; gul 15-22; kathaai 22-22.50; klipvisch 10-15; knorhaan 5-10; roode knorh. 6-12; koolvisch 10-15; makreel 10-22; mooie meid 10-25; paling 10-70; pieterman 25-32.50; pladijs 5-25; rog 10-38; roodbaard 10-15; schelvisch 7-30; schotsche schol 12.50-20; spiering 12.50-20; steenschol 15-25; tarbot 20-50; tong 30-55; vleet 15-35; wijting 7-12; zandhaai 22-30; garnaal 30-60; gepelde garnaal 250; mosselen 5; abberdaan 15 p. kg.; bakharing 0,50-6, gerookte haring 2.50-6, gestoomde haring 2.50-5, pekelharing 1-3.50 p. stuk; gerookte haringfilets 7-7.50 p. pak v. 100 à 150 gr.; gerookte paling 90-120 fr. per kg.

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

everanciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 6 September 1946.

De aanvoer versche visch is heden onbeduidend, bedraagt amper 5000 kg. en komt grootendeels voort van 5 vaartuigen die de markt spijzen met haring van de Fladen. Er zijn nog 2 kleine motors binnen van de Kustzee. In totaal worden 3800 bennen haring aangevoerd die verkocht worden aan prijzen gaande van 3,50 tot 4,25 fr. per kilo.

O.241	Fladen	36.590	142.775,—
O.124	Fladen	39.167	150.231,—
O.289	Fladen	31.742	121.845,—
O.87	Fladen	43.100	178.053,—
O.228	Fladen	45.135	129.868,—
O.223	Kust	119	1.600,—
O.273	Kust	722	5.480,—

Zaterdag 7 September 1946.

3 vaartuigen zijn van de haringvangst terug en voeren samen ongeveer 250.000 kg. haring en een 100-tal b. visch aan. 12 motors die de vischvangst beoefenen zijn eveneens aan den vischafslag aanwezig n.m. 4 van de Oost, 1 van de West en 7 kleine motors van de Kustzeevisscherij. De totale aanvoer versche visch bedraagt zoowat 50.000 kg. en omvat 8600 kg. tong, 3650 kg. tarbot en griet, 5200 kg kabeljauw en gul, 16.000 kg. pladijs, 1100 kg. roobaard, 4000 kg. rog, 7500 kg. wijting, wat heilbot, latour, koolvisch, leng en een 40-tal b. haai, zeehond en knorhaan. De aanvoer is dus beperkt en is weinig keusrijk. De vraag is zeer onregelmatig hetgeen blijkt uit de wispelturige prijzen. Over het algemeen zijn de prijzen goed te noemen. Wat de haring betreft wordt deze weinig levendig doch aan tamelijke vaste prijzen gemijnd. Deze gaan van 1800 tot 1990 fr. de koop van 10 bennen.

SSO.297	Fladen	131045	508.331,—
O.250	Fladen	39995	178.590,—
O.115	Oost	7454	97.900,—
O.138	Oost	6979	81.390,—
O.278	Oost	9915	124.675,—
O.132	Oost	11813	188.160,—
O.77	Kust	683	4.920,—
O.191	West	4338	54.570,—
O.103	Kust	1285	8.570,—
O.10	Kust	1500	10.690,—
O.180	Kust	1533	10.650,—
O.260	Kust	1563	13.790,—
O.194	Kust	857	8.460,—
O.34	Kust	917	5.800,—
SSO.80	Fladen	84.000	311.800,—

Maandag 9 September 1946.

Heden zijn 7 vaartuigen ter markt komende van de Fladen met samen 4700 b. haring, 1 van het Kanaal met een mooie vangst, 6 van de Oost, 1 van de West en 3 van de Kustzeevisscherij. De aanvoer versche visch is maar betrekkelijk klein, benadert de 60.000 kg. en omvat 12.000 kg. tong, 2700 kg. tarbot, 12000 rogsoorten, 3500 kg. kabeljauw en gul, 7600 kg. pladijs 9200 kg. wijting, 3300 kg. mooie meid, zeer weinig zeepaling, roobaard, kool visch, leng, soldaat, heilbot en ongeveer 170 b. haai, zeehond, knorhaan en steenpost. Tongsorteering wordt aan goede prijzen gemijnd Doorgaans zijn alle marktprijzen goed te noemen en alle varieteiten worden over het algemeen aan zeer vaste prijzen van de hand gedaan. De vangsten van enkele der haringvaarders laat veel te wenschen over. Deze haring wordt eveneens aan vaste prijzen afgezet gaande van 1800 tot 2040 fr. de 500 kg. naar gelang de hoedanigheid.

SSO.80	Fladen (ov.)	12490	40.840,—
O.242	Fladen	45515	179.850,—
O.320	Fladen	36800	143.740,—
O.247	Fladen	45945	178.610,—
O.300	Fladen	37365	123.520,—
O.232	Fladen	30897	124.138,—
O.288	Fladen	24050	95.430,—
O.310	Fladen	18800	73.108,—
N.776	West	1551	19.220,—
N.704	Oost	2974	47.620,—
O.275	Oost	5329	59.836,—
O.188	Oost	5048	55.100,—
O.175	Oost	11808	184.040,—
O.52	Kust	1710	16.270,—
N.764	Kust	477	6.670,—
O.34	Kust	789	6.370,—
O.166	Oost	6949	109.370,—
O.249	Kanaal	13469	110.540,—
O.256	Oost	8756	164.510,—

Dinsdag 10 September 1946.

De aanvoer versche visch is heden nogmaals onvoldoende; hij bedraagt slechts 60.000 kg. en bestaat uit 1200 kg. tong, 3330 kg. tarbot, 2900 kg. kabeljauw, 1450 kg. meid, 17200 kg. pladijs, 7700 kg. wijting, 8000 kg. rogsoorten en zeer weinig roobaard, leng, koolvisch en schotsche schol. Deze vischsoorten worden aangevoerd door 5 motors van de Oost, 3 van de Witte Bank met mooie vangsten tong, 1 van het Kanaal, 1 van de West en 4 van de Kustzee. Met uitzondering van tongsorteering en pladijs die lichtjes in prijs zijn gedaald worden alle andere vischsoorten doorgaans duurder verkocht dan gisteren. Tegen het der markt wordt een lichte daling der marktprijzen waargenomen.

3 vaartuigen van de Fladen leveren samen ongeveer 3200 b. haring. De afzet van haring van goede kwaliteit is heden zeer levendig en de prijzen zijn bijzonder vast en schommelen tusschen 2000 en 2200 fr. de koop van 10 b. Deze van mindere hoedanigheid vinden koopers aan 1840 fr.

O.235	Fladen	34826	153.320,—
SSO.163	Fladen	115317	498,228,—
O.109	Witte Bank	6804	92.260,—
O.103	Kust	1014	7.700,—
O.244	Oost	9069	75.020,—
O.273	Kust	769	4.760,—
N.793	West	2352	24.490,—
O.261	Kust	2073	16.450,—
Z.504	Witte Bank	5771	69.420,—
N.801	Kust	1455	15.050,—
O.192	Oost	6106	115.790,—
N.756	Oost	4160	70.050,—
Z.417	Kanaal	6049	70.240,—
O.267	Oost	2369	47.680,—
O.262	Oost	2800	44.650,—
Z.428	Witte Bank	9648	149.710,—
O.269	Fladen	12.000	52.310,—

Woensdag 11 September 1946.

Heden zijn 15 vaartuigen ter markt waarvan 1 komende van de Fladen zijn haring inhoudt tot morgen en slechts een kleine partij visch te koop aanbiedt. De aanvoer haring is de grootste welke tot op heden werd aangevoerd; hij benadert de 8000 b. en is de lading van 4 vaartuigen van de Fladen. Veel haring laat voor wat de hoedanigheid betreft veel te wenschen over en wordt dan ook aan mindere prijzen van de hand gedaan Deze schommelen van 690 tot 1850 fr. de 10 b. naar gelang de kwaliteit. De andere vischsoorten aangevoerd door 3 motors van de Witte Bank, 1 van de Oost, 2 van de West en 4 van de Kustzee is zeer klein en beperkt zich enkel tot tong, tarbot, kabeljauw, rog wijting en zeer weinig pladijs. Tongaanvoer bedraagt zoowat 10.000 kg. en volstaat om aan de vraag te voldoen. Deze sorteering wordt iets minder verkocht dan gisteren. De andere vischsoorten worden over het algemeen zeer duur van de hand gedaan.

O.269	Fladen (ov.)	35017	136.220.—
SSO.158	Fladen	94459	345.762,—
O.94	Fladen	48225	176.306,—
O.282	Fladen	49954	177.672,—
SSO.299	Fladen	181638	462.249,—
O.36	Kust	869	14.530,—
O.279	Witte Bank	8345	130.630,—
O.7	Oost	6222	76.050,—
O.165	Witte Bank	8074	160.330,—
O.264	West	2757	34.360,—
O.104	Kust	897	12.070,—
N.777	West	3233	38.740,—
O.46	Kust	987	9.820,—
O.193	Witte Bank	8505	145.110,—
O.10	Kust	443	5.340,—
O.108	Fladen	322	3.140,—

Donderdag 12 September 1946.

Heden wordt de markt gespijsd door 4 groote motors komende van de Fladenvischgronden met samen 3200 b. haring en wat visch, 2 motors van de Oost, 1 van de Witte Bank, 1 van de West en 4 kleine motors die de Kustzeevisscherij beoefenen. De aanvoer van versche visch is nogmaals zeer beperkt en daarenboven weinig keusrijk. Hij bedraagt slechts 35.000 kg. en bestaat in hoofdzaak uit pladijs (4000 kg), totten (4300 kg), wijting (4700 kg), rog (2500 kg), tong (4700 kg.), tarbot (2200 kg.), kabeljauw (3200 kg.) en zeer weinig koolvisch, knorhaan en heilbot. De marktprijzen zijn echter zeer vast doch iets minder dan gisteren. De haring wordt levendig afgenomen aan prijzen die schommelen tusschen 1300 en 1620 franh de 500 kg.

O.108	Fladen	52.285	185.301,—
O.231	Fladen	56.267	175.316.—
O.292	Fladen	37.667	115.300 —
O.112	Fladen	20.747	60.480.—
O.260	Kust	550	5.220 —
O.200	Witte Bank	12.607	170.450.—
O.180	Kust	784	7.120.—
O.201	Oost	4.489	64.200.—
O.20	Kust	145	1.100,—
O.103	Kust	457	3.050,—
O.214	Oost	12.237	117.850.—
O.188	West	865	8.940.—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

6 Sept.	196.575 kg.	729.852 fr.
7 Sept.	303.877 kg.	1.608.296 fr.
9 Sept.	311.716 kg.	1.738.782 fr.
10 Sept.	222.582 kg.	1.498.128 fr.
11 Sept.	449.947 kg.	1.928.329 fr.
12 Sept.	199.100 kg.	914.327 fr.
	1.683.797 kg.	8.417.714 fr.

GARNAALAANVOER

5 September	1756 kg.	29-35 fr.
6 September	1503 kg	30-35 fr.
7 September	883 kg.	19-35 fr.
9 September	519 kg.	34-35 fr.
10 September	2997 kg.	18-30 fr.
11 September	2818 kg.	17-30 fr.

Verwachtingen

De volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der toekomende vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Van het Kanaal: O.287.

Van de Witte Bank, Oost, West of Kustzeevisscherij: Z.413, O.127, O.24, O.154, N.748, O.122, O.254, O.227, O.257 O.173, O.199, O.114, O.277, O.243, O.153 O.220, O.151, O.204, O.226, O.171, O.266 O.274, O.316, O.233, O.161, O.140, O.263 O.191, O.149, O.275, O.188, O.232, O.247 O.320, O.115, O.260.

Van de Fladen met haring: O.217 O.289, O.124, O.241, O.228, O.87, SSO298 O.250, SSO.80, SSO.296, O.286, O.82 O,269, SSO.158, O.94, O.282, SSO.299 O.108, O.242, O.231, O.112, O.300, O.295 O.292.

BLANKENBERGE

Vrijdag 6 September 1946.

Groote tong 31; bloktong 31; fruittong 27; sch. kl. tong 27; tarbot 32.50; platen: groote 11.50, midd. 10.50, kl. 9 fr. per kg.

Zaterdag 7 September 1946.

Groote tong 36; bloktong 30; fruittong 30; sch. kl. tong 24; tarbot 31.50-19; platen: groote 9, midd. 8, kl. 5.50; keilrog 6; rog 6 fr. per kg.

Dinsdag 10 September 1946.

Groote tong 45; bloktong 45; fruittong 32; sch. kl. tong 32; platen: gr. 8, midd. 6.80, kl. 6.80; zeehond 4.50 fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 2-9 tot 7-9-46 werd 6544 kg versche visch aangevoerd die verkocht werd voor 46.870 fr. en dit van 8 reizen. Alsook nog 1729 kg. garnaal voor 54.183 fr. en dit van 42 reizen.

GARNAALAANVOER

6 Sept.	286 kg.	26-34 fr.
7 Sept.	242 kg.	25-34 fr.
9 Sept.	70 kg.	36 38 fr.
10 Sept.	609 kg.	32-15 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

NIEUWPOORT

Donderdag 5 September 1946.

Groote tong 32; bloktong 45; fruittong 36; sch. kl. tong 54; tarbot 40; keilrog 11.50; rog 10 fr. per kg.

Vrijdag 6 September 1946.

Fruittong 45; tarbot 45; rog: gr. 6, kl. 3 fr. per kg.

Zaterdag 7 September 1946.

Bloktong 50; tarbot: gr. 40-43, kl. 35; pieterman 30; keilrog 12.50; rog: gr. 6, kl. 3; zeehond 3.50; griet 25 fr. per kg.

Maandag 9 September 1946.

Fruittong 37; tarbot: gr. 35-36, kl. 25; platen: gr. 10, midd. 7; keilrog 10-11; gr. rog 6.50; griet 20 fr. per kg.

Dinsdag 10 September 1946.

Groote tong 35; bloktong 40; sch. kl. tong 44; tarbot 35-36; keilrog 11; rog: gr. 7, kl. 4 fr. per kg.

Woensdag 11 September 1946.

Fruittong 35; platen: gr. 11, midd. 8; rog 6 fr. per kg.

GARNAALPRIJZEN

5 Sept.: 24-32; 6 Sept.: 21-29; 7 Sept. 32; 9 Sept.: 32; 10 Sept.: 20-28 fr.

HARINGVATEN te koop gevraagd
ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 7 September 1946.

Groote tong 25,50-26,50; Bloktong 29-30; fruittong 37-39; sch. kleine tong 41-42; tarbot 40; platen: groote 12; middelslag 9,50-10,50; kleine 6-8; rog 4,50; zeehond 3-4; roobaard 12 fr. per kg.

Maandag 9 September 1946.

Groote tong 27-28; bloktong 32-34; fruittong 39-40; sch. kleine tong 42-44; tarbot 40-42; platen: groote 11-42, middelslag 10,50-13; kleine 8,50-10; rog 6,50-8,50; zeehond 3-4 fr. per kg.

Dinsdag 10 September 1946.

Groote tong 27-29; bloktong 32-34; fruittong 38-39; sch. kleine tong 40-41; tarbot 39-43; pieterman 32-33; platen: groote 11-12, middelslag 10,50 11,50; kleine 8-9; rog 10,50-11.50; zee hond 3-4 fr. per kg.

Woensdag 11 September 1946.

Groote tong 22,50-23,50; bloktong 26-28; fruittong 37-39; sch. kleine tong 40-42; tarbot 38-40; pieterman 32; platen: groote 10-12; middelslag 10,50-11,50; kleine 8,50-9,50; keilrog 12,50; rog 9-10; zeehond 4-5 fr. per kg

Donderdag 12 September 1946.

Groote tong 25-26,50; bloktong 31-33; fruittong 40; sch. kleine tong 45; tarbot 38-40; platen: groote 10-12, midelslag 10,50-12, kleine 9,50-10; rog 11 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

GARNAALAANVOER

5 September	6049 kg.	16-34 fr.
6 September	5815 kg.	12-32 fr.
7 September	774 kg.	21-39 fr.
9 September	578 kg.	30-48 fr.
10 September	4700 kg.	19-37 fr.
11 September	4600 kg.	19-40 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende soorten visch verkocht ter vischmarkt, tijdens de week van 31 Augustus tot 6 September:

Griet 14-19; kabeljauw 8-32; koolvisch 2-15; schelvisch 5-15; schaat 10-20; haring 5-6.75; schar 7.50-24; lengen 4.75-6.25; makreel 10-15; wijting 2.75-6; mooie meiden 2-10; platen 11-16; rog 5-13; paling 32-42; roobaard 1-14 ; forellen 45 ; tarbot 7.75-28; tongen 28-50 fr.

Verkocht: 34.555 kg. voor 499.904 fr.

DE OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN in 1945

In ons vorig nummer hebben we de opbrengst der visschersvaartuigen in 1945 weergegeven. Deze zijn de officieele cijfers zooals zij in de boeken genoteerd werden.

Zij die meenen dat ze niet overeenkomen met de werkelijkheid, mogen zich wenden tot ons met hun bemerkingen. Deze zullen onderzocht en gerectifieerd worden van zoodra de vaststellingen het toelaten.

De Zwarte Markt te Oostende

Te Oostende schijnen sommige reeders van deze ziekte zoo aangetast, dat ze nog altijd niet beseffen welk groot nadeel ze aan de stabiliteit van de vischprijzen berokkenen. Sommige leiders van bonden geven daarbij, naar het schijnt, het voorbeeld.

Woensdag van vorige week werden er te 9.30 u. 's morgens, dus in vollen dag, te Oostende 1.000 kg. tongen, 8 bennen tarbot en 10 bennen kabeljauw op een kamion geladen, zonder langs de mijn te passeeren.

Deze lading werd te Brussel verkocht en had een zeer nefasten invloed op de tongenprijzen.

Hopen we dat er aan de nieuwe visschershaven met ijzeren hand tegen dergelijke praktijken zal opgetreden worden.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 6 TOT 12 SEPT. 1946

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	.....	29.80-33.00	29.80-32.80	24.60-29.40	24.20-27.40	22.60-24.60
3/4	.....	39,20-42,60	36.40-38.80	32.00-35.40	32.40-35.00	29.80-31.40
bloktongen	.....	43.00-48.10	39.80-42.60	33.80-39.00	36.40-38.00	31.40-35.00
v/kl.	.....	41.60-49.90	42.40-43.40	33.60-40.00	37.60-37.80	33.60-35.40
kl.	.....	41.00-49.50	40.00-43.00	35.40-39.50	35.20	33.20-35.20
Turbot — Tarbot, gr.	40.00	38.00	41.50-43.50	35.00-45.00	40.00-43.00	41.20-42.00
midd.	.....	23.00-29.50	28.80-30.00	26.60-32.00	26.60-28.80	26.90-27 20
kl.	.....	15.00-22.00	15.80-23.80	17.40-22.00	21.60-25.70	21.00-24,50
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	26.00	.....	21.00
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	12.00	10.40-11.60	11.60-14.00	11.20-13.00	.....	11.60
gr. iek	12.00	10.60-11.80	10.60-11.80	11.20-12.40	14.40	11.00-12.00
kl. iek	10.00	9.20-9.80	9.20-9.80	8.60-12.20	13.60	9.00-11.20
iek 3e slag	.....	8.00-9.00	8.00-9.00	8.20-9.40	11.20	7.40-9.20
platjes	3.70	1.10-1.50	3.40-5.20	2.20-3.20	4.40-5.60	3.00-5 40
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	9.40-10.00	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	6.00-7.20	.....	6.60	9.40-9.70	3.00-7.40
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	16.60-19.00	18.40-19.00	18.00-19.00	.....
midd.	.....	9.00	10.00-13.20	9.20-12.40	13.50-16.00	15.00
kl.	.....	.....	7.00-7.80	7.00	.....	.....
Raies — Rog	.....	2.80-5.40	2.20-8.80	3.60-10.00	5.80-11.40	4.40-10.80
Rougets — Roobaard	.....	2.70-16.00	14.00	15.00-16.60	17.00	16.00-18.00
Grondins — Knorhaan	.....	.....	4.00	.....	5.00	4.00-4 50
Cabillaud blanc — Kabeljauw	19.40	17.20-21.60	23.60-27.30	26.00-28.00	26.40-35.00	25.80-34.00
Gullen	6.40-12.00	5.00-11.40	4.60-19.60	6.00-16.00	5.00-19.50	13.60-17.00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	30.00	20.00-25.00	.....	.....
Merlans — Wijting	1.10-2.60	2.00-9.8	2.60-6.400	3.20-6.00	4.40-6.40	2.00-4.00
Limandes — Schar	.....	.....	12.00	10.30	9.40	11.00
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	15.50	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	5.00	5.00-5.60	4.00	.....	.....
Roussettes — Zeehond	.....	6.00	5.60-6.75	4.00	7.00	.....
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	.....	31.00	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	16.50
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	8.80	5.60-10.80	11.20	4.60
Raies — Keilrog	.....	12.00	8.50	12.00-14.50	13.50-16.00	.....
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	5.00	.....	6.60-8.00	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	6.50-10.50	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	5.00-6.00	7.00	12.00	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	20.00-21.00	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	3.55--4.25	3.60-4.00	3.60-4.10	3.70-4.50	1.70-3.70	2.60-3.25
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	18.00-22.50	.....	.....
Latour	.....	15.00-16.00	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	31.00-34.00	29.00-40.00	43.00-46.00	43.00-45.00	47.00-50.00	47.00
Charbonnier — Koolvisch	5.40	5.40-7.20	12.00-13.20	10.50-13.40	19.00	10.80-13.00
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....